



رقیب سرسخت ژرمنی‌ها!



استارت
Start

سهیل سیاوشی
خبرنگار

ادغام‌های ناموفق و احتمال حذف برخی برندها

یک سال است که زمزمه ادغام دو گروه بزرگ خودروسازی PSA فرانسه و قیات - کرایسلر شنیده می‌شود و به نظر می‌رسد نتیجه آن می‌تواند...

۲ صفحه

تیتريهای امروز
Titles

حرکت خلاف جهت خودروسازان
نسبت به شاخص کل بازار سهام

خودروسازان هفته را در بورس نزولی استارت زدند

۵ صفحه

ارسال ۸ خودرو به اسپانیا برای تست

۵ صفحه

«سایپا» امروز قرعه‌کشی دارد «ایران خودرو» ثبت نام

۷ صفحه

نگرانی‌های خودروسازان از سرنوشت توافق تجارت آزاد بریتانیا با اتحادیه اروپا

یک توافق ضروری

۶ صفحه

خودروهای کارکرده‌ای که در خارج از کشور می‌توان به قیمت پراید صفر کیلومتر خرید

رقبای هم‌قیمت پراید صفر در بازارهای خارجی

۸ صفحه

۷ «لیفان X70»؛ جسور، مجهز و پر قدرت

۹ تولید حداقل ۱۹ هزار خودرو تجاری در سال جاری

۹ عبور میزان تولید اکسل در «زامیاد» از ظرفیت اسمی

۱۱ ظهور نشانه‌های افزایش مصرف روانکارها؛ بهبود بازار روغن سوخته در ایتالیا

۵ معادل مصرف یک سال کشور خودرو پوشده در پارکینگ‌های شخصی داریم

آبی پوشان جاده‌مخصوص ۵۱،۴ درصد تولید
هشت ماهه امسال را به نام خود زدند

بالاترین سهم تولید خودرو در کشور در دستان «ایران خودرو»

۴ صفحه

سازمان تاکسیرانی شهر تهران قصد دارد با جذب
اسپانسر، از تبلیغات روی تاکسی‌ها درآمذایی کند

کسب درآمد از بدنه تاکسی‌ها

سال هاست تبلیغات بازرگانی با استفاده از تاکسی‌ها در
جهان رواج دارد، اما تا امروز در... ۱۵ صفحه

بازار تا شب عید به کدام سو خواهد رفت؟

تقابل انتظارات فروشنده و مشتری؛ عامل قفل شدن بازار خودرو

۱۰ صفحه



دیسکی لنت

کارخانه سندان، تلفن: ۰۲۲۳۳۰۱۵۲۰ و ۰۲۲۳۳۰۳۶۶۶
www.DiscyLent.com

DISCY LENT

قبل از حرکت به فکر توقف باش

دیسکی لنت ایران تولیدکننده‌ی انواع لنت ترمز خودرو



Flowmax MOTOR OIL
Enhanced Fuel Economy.
Advanced Fully Synthetic Engine Oil

ULTRA TECH

SAE 0W-20

Flowmax Technology

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...



10W-40, 10W-40, CVT FLUID, ATF MV FLUID

نفت یارس
T.P.T. Co.

www.parsolico.com
www.flowmaxoil.com



جنرال موتورز اشعاره‌ای به زمان تولید لیریک نداشته اما گفته بازسازی کارخانه اسپرینگ هیل فوراً شروع خواهد شد. به‌عنوان سرمایه‌گذاری، بخش‌های رنگ آمیزی و بدنه کاملاً گسترش خواهند یافت و خط تولید اصلی نیز به‌صورت جدی ارتقا می‌یابد که البته از ربات‌ها و ابزار جدید سود می‌برد. اگر چه کار تولید لیریک در این کارخانه صورت خواهد گرفت اما اسپرینگ هیل باید با تولید جی‌ام‌سی آکادیا خداحافظی کند.

جنرال موتورز برنامه‌های خود برای سرمایه‌گذاری ۲میلیارد دلاری روی خط تولید اسپرینگ هیل در تنسی را اعلام کرد. همان‌گونه که انتظار می‌رفت این خودروساز از سرمایه‌یادشده برای تولید کادیلاک لیریک در این کارخانه استفاده خواهد کرد. کراس‌اوور الکتریکی کادیلاک به‌همراه مدل‌های XT5 و XT6 تولید خواهد شد و جنرال موتورز نیز اعلام کرد این کارخانه سومین کارخانه محصولات الکتریکی در کنار کارخانه اورپون و فاکتوری زیر خواهد بود.



سرمایه‌گذاری جنرال موتورز برای تولید لیریک

ادغام‌های ناموفق و احتمال حذف برخی برندها

یک سال است که زمزمه ادغام دو گروه بزرگ خودروسازی PSA فرانسه و فیات-کرایسلر شنیده می‌شود و به‌نظر می‌رسد نتیجه آن می‌تواند به حذف جگر گوشه‌های صنعت خودرو یعنی برندهایی نظیر مازراتی، دوج، جیپ و آلفارومئو منجر شود. در تاریخ خودروسازی، برندهای زیادی آمدند، رفتند و حتی دوباره بازگشتند؛ به‌عنوان مثال می‌توان به بورگواردا اشاره کرد که پس از دوران طلایی سال‌های دهه ۶۰ میلادی نتوانست مسیر مالی مناسبی در پیش بگیرد و ورشکست شد اما در سال‌های اخیر به کمک چینی‌ها بار دیگر جان گرفته است. از دیگر نمونه‌ها می‌توان به ساب، دلورین و ام‌جی اشاره کرد.

البته بسیاری؛ این رفت‌وآمدها را طبیعی می‌دانند و به سادگی از کنار آن عبور می‌کنند، درحالی که در پس این ورشکستگی‌ها جریان مهمی وجود دارد که شاید در نگاه اول نتوان آن را دریافت اما اگر کمی عمیق‌تر بنگریم، درس‌های مهمی خواهیم گرفت. در این گفتار بیشتر قصد پیشگویی داریم تا بازخوانی، زیرا پیش‌بینی برخی نکات می‌تواند راهکاری به‌منظور دستیابی به استراتژی مناسب برای یک صنعت و راهگشا باشد. قرار است «استالانتیس» حاصل ادغام دو گروه بزرگ خودروسازی فیات-کرایسلر و سازنده پژو یا PSA باشد. این گروه جدید پس از تشکیل؛ چهارمین خودروساز بزرگ دنیا خواهد شد؛ در واقع قرار است تشکلی شبیه گروه جنرال موتورز تشکیل شود، اما نقطه‌عطف تاریخی که شباهت بیشتری به این لحظه دارد، همکاری رنو با AMC یا آمریکن موتورز کورپوریشن است، همکاری که البته فرجام آن نابودی چهارمین خودروساز آمریکایی بود.

شاید برخی علت این روند را مرتبط با رنو ندانند، اما در بررسی پیشینه رنو



سهیل سیاوشی

خبرنگار

انتقاد دبیر انجمن خودروسازان از مواضع اخیر نمایندگان مجلس در قبال صنعت خودرو

انحصار را در جای دیگر جست‌وجو کنید

پرنرنگ کردن نقش شورای رقابت در عرضه خودرو از طریق بورس کالا، نقض غرض این طرح است



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

طرح جدید مجلس برای صنعت خودرو و عرضه خودرو در بورس کالا چند ماهی است که در حال چکش‌کاری است. به‌تازگی تغییراتی در این طرح داده شده و ظاهراً نقش شورای رقابت در انتخاب خودروها برای عرضه در بورس در حال پرنرنگ‌تر شدن است. در این بخش، پیشنهاد انجمن خودروسازان؛ با عرضه بدون قید و شرط خودرو به مدت یک سال در بورس کالا بوده تا قیمت‌ها مانند آن‌چه برای فولاد مبار که رخ داده است در بازار بورس تعیین شود و خودرو به فروش برسد. در همین زمینه با احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان کشور به گفت‌وگو پرداختیم. وی معتقد است باید نگاه سیاست‌گذاران به صنعت خودرو مانند نگاه به صنعت فولاد و به‌خصوص فولاد مبار که باشد. چرا که با صنعت خودرو به‌رغم وجود بیش از ۱۰ شرکت خودروساز، همچون صنعتی انحصاری رفتار می‌شود، اما فولاد مبار که می‌تواند محصولات خود را به‌صورت آزاد در بورس کالا به فروش برساند.

طرح تحول صنعت و بازار خودرو با تغییراتی همراه است. آیا با انجمن خودروسازان در این خصوص مشورتی شده و جلساتی با عوامل اصلی تهیه‌کننده طرح داشته‌اید؟

خیر؛ متأسفانه جلسه‌ای در این خصوص با ما برگزار نشده، آن‌هم با وجود این که قانون‌گذار در برخی قوانین تأکید داشته است در تصمیم‌سازی‌ها باید با انجمن‌ها همکاری و مشورت داشته باشند.

ظاهراً قرار است نقش شورای رقابت در عرضه خودرو در بورس کالا و انتخاب این که چه خودروهایی باید در بورس عرضه شوند، پرنرنگ شود. نظر شما در این خصوص چیست؟

این کار نقض غرض طرح مجلس بوده و به همان اندازه غیرمنطقی است که وقتی بازار برای رشد قیمت خودرو کشتش نشان می‌دهد، به خودروسازان تکلیف می‌کنند با قیمت پایین و با زبان محصول خود را به فروش برسانند. یعنی مدام بدهی روی بدهی خودروسازان اضافه می‌شود و نمی‌توانند تعهدات خود به قطعه‌سازان را پرداخت کنند. از آن طرف به‌طور مدام، وام به خودروساز پرداخت می‌کنند. این وام‌دادن‌ها هیچ دردی را دوانمی‌کند و تنها مشکلات اصلی را عقب می‌اندازد. در حالی که راهکار حل این موضوع روشن است و قرار نیست راه حل جدیدی به‌وجود بیاید. وقتی خودروسازان بدون زبان تولید کنند، می‌توانند روی کیفیت کار کنند و صادرات داشته باشند. با صادرات هم مشکلات ارزی‌شان حل می‌شود و به‌طور کلی صنعت خودرو رونق بیشتری می‌گیرد. همه این‌ها به این مسأله برمی‌گردد که خودروسازان را سرکوب مالی نکنند. چگونه می‌توانیم با سرکوب مالی رونق تولید داشته باشیم؟ اگر تولید در صنعت خودرو افزایش پیدا کند، فولاد مبار که که ما ۴۰ درصد ورق هایش را مصرف می‌کنیم، رشد خواهد داشت. پس برای ایجاد رونق و جهش تولید در صنعت خودرو ۶۰ صنعت مرتبط با آن کافی است کاری کنند خودروسازان از زبان خارج شوند.



مدیران خودرو

TIGGO 7

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان

مدیران خودرو... ایده آل





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱



official mvm
www.mvmco.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



داجیا اسپرینگ برای رقابت برقی آماده می‌شود



قیمت ۲۰۹۷۰ دلاری برای ۱۰۰ دستگاه ابتدایی سفارش داده شده خواهد داشت. با اعمال مشوق‌ها قیمت این خودرو الکتریکی کوچک معادل ۱۲۸۹۰ دلار خواهد شد. ۱۰۰ دستگاه اول این خودرو قبلاً برای بازار مجارستان در نظر گرفته شده‌اند. البته این خودرو سساز هنوز با پیش‌فروش اسپرینگ الکتریک با دریافت سپرده ۳۲۵ دلاری انجام می‌دهد. هنوز مشخص نیست این قیمت برای مدل پایه اسپرینگ الکتریک بوده یا آنکه مدل عرضه شده اولیه را در برمی‌گیرد.

چند روز پیش داجیا از اولین خودرو الکتریکی خود به نام اسپرینگ الکتریک رونمایی کرد. البته این خودرو ساز رومانیایی از اشاره به قیمت محصول خود خودداری کرده بود، فاکتوری که بی‌شک مهم‌ترین پارامتر در چنین کلاسی است.

خوشبختانه داجیای مجارستان قیمت این خودرو را در وب‌سایت خود منتشر کرده و همان‌گونه که انتظار می‌رفت پهای این خودرو با رنو K-ZE عرضه شده در چین هماهنگ است. داجیا اسپرینگ الکتریک در مجارستان

در بحث عرضه خودرو در بورس، ابتدا صحبت از عرضه همه خودروها در بورس کالا بود. اما ظاهراً قرار است تنها خودروهای پرتیراژ و پرخ‌دیگر از خودروها با تصمیم شورای رقابت در بورس کالا عرضه شوند. ضمن این که قیمت محصولات کم‌تیراژ هم دست خودرو سازان نباشد. آیا این روش می‌تواند خودرو سازان را از زیان خارج کند؟

این روش تا حدودی می‌تواند کمک کند. ما به آقای ایزدخواه که عضو کمیسیون صنایع مجلس است، به‌عنوان مسئول اصلی طرح تحول صنعت و بازار خودرو پیشنهاد دادیم اگر می‌خواهید در عرضه خودرو در بورس کالا موفق شوید، یک سال به‌طور آزمایشی مانند عرضه شرکت فولاد مبارکه عمل کنید. سوال ما از نماینده‌ها این بوده آیا صنعت خودرو با حداقل ۱۰ کارخانه تولیدی انحصاری است یا فولاد مبارکه که شرکت دیگری مانند آن وجود ندارد؟ چگونه فولاد مبارکه محصولش را در بورس کالا می‌فروشد و قیمت هم هر چه باشد خودش برمی‌دارد، اما برای عرضه خودرو در بورس کالا، نرخ پایه تعیین می‌شود و برای مازاد قیمت تعیین شده هم کلی برنامه‌ریزی می‌شود که در فلان جاهزینه شود. پیشنهاد ما این است که این موارد را کنار بگذارند و یک سال در بورس کالا پرتیراژها را عرضه کنند و بعد برای باقیمانده آن نسخه بپیچند. وظیفه این مباحث را مطرح کنیم، امادر عمل چه کاری انجام می‌دهند؟ نمی‌دانیم.

نور بالا

اگر تولید در صنعت خودرو افزایش پیدا کند، فولاد مبارکه هم که ما ۴۰ درصد ورق‌هایش را مصرف می‌کنیم، رشد خواهد داشت. پس برای ایجاد رونق و جهش تولید در صنعت خودرو و ۶۰ صنعت مرتبط با آن کافی است کاری کنند خودرو سازان از زیان خارج شوند

با عرضه خودرو در بورس کالا ممکن است قیمت خودرو به قیمت بازار نزدیک شود. آیا واقعا این کشش قیمتی وجود دارد؟ چون با این قیمت‌ها در بازار عملاً خرید و فروشی انجام نمی‌شود.

نظر ما در این خصوص همواره مشخص بوده است؛ تجربه گذشته باید مدنظر قرار بگیرد. وقتی در گذشته خودرو را در حاشیه بازار به فروش می‌رساندیم، دلالی‌ها و دونه‌ری بودن قیمت‌ها از بین رفته بود. نمی‌دانم چرا نمایندگان مجلس مخالف راهی هستند که قبلاً امتحانش را پس داده است. وقتی خودرو در حاشیه بازار به فروش برسد، بحث عرضه در بورس کالا، قیمت‌گذاری و شورای رقابت و صف تقاضای کاذب و قرعه‌کشی و بازگشت به ۴۰ سال گذشته تمام می‌شود. همین حالا شاهدیم در بحث ارز ۴۲۰۰ تومانی و نیمایی و... چقدر رانت و فساد ایجاد شده است. اگر ارز تک‌نرخ‌ی بود، هیچ کدام از این مسائل ایجاد نمی‌شد. فروش خودرو در حاشیه بازار باعث می‌شود فروشنده واقعی به خودرو ساز مراجعه کند، خودرو را تحویل بگیرد و تمام؛ دیگر نه بحث قرعه‌کشی و حواشی آن به وجود می‌آید و نه در بازار شاهد قیمت‌های کاذب خواهیم بود. حالا اگر دوستان نمی‌خواهند زیر بار این روش بروند، راه عرضه در بورس پیش‌رو است که حداقل از چیزی که در حال حاضر وجود دارد، بهتر است. اما اگر راهکار اساسی می‌خواهیم، همان بحث عرضه در حاشیه بازار است که متأسفانه نمایندگان آن را قبول نمی‌کنند.

یکی از مباحثی که در این طرح مطرح شده است بحث عدم فروش خودرو تا سه سال بعد از خرید است. این گونه تمهیدات تا چه حد قابل اجراست؟

وقتی یک راهکار اساسی را در پیش نمی‌گیریم، این مباحث پیش می‌آید. قبلاً هم گفتم افراد برای رسیدن به خودرو چه اقداماتی انجام داده‌اند. یعنی سیاست‌ها به گونه‌ای است که افراد را به فساد می‌کشاند. ما به‌عنوان سیاست‌گذار نباید راهکاری اتخاذ کنیم که مردم را به فساد سوق دهیم.

این بند اگر اجرایی شود یا اجرایی می‌شود، آیا تأثیری بر فروش خودرو سازان می‌گذاشت؟

قطعاً تأثیرگذار خواهد بود. ما نمی‌توانیم حق انتخاب مردم را از آن‌ها بگیریم. من نه بحث پلاک آزاد را می‌پسندم، نه فروش تا سه سال و نه هیچ مورد دیگری مانند آن را. متأسفانه ما در جلسات بسیاری این مباحث را مطرح می‌کنیم، اما هیچ کس گوش نمی‌دهد.



بهران اتوماتیک MVLV

روغن دنده اتوماتیک تمام سینتتیک
با گرانش پائین

ویژه جعبه‌دنده‌های اتوماتیک ۶ سرعته انواع خودروهای ژاپنی، کره‌ای، اروپایی و آمریکایی

سطوح کیفیت:

JASO M315 Type1-1A-LV
GM AW-1
MB 236.12/236.14/236.41
Mazda FZ
Toyota Type W5
Mitsubishi ATF-J3
Nissan Infinity Matic S
Honda/Acura DW-1
Hyundai-kia SP-IV/SPH-IV
Hyundai-kia NWS-963BT-S
Volkswagen-Audi G-055 005 (A,A2)/G-055 540 (A2)

- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
- خواص ضد سایش تقویت‌شده و خواص اصطکاکی مناسب جهت عملکرد نرم و بدون لرزش کلاچ (Anti Shudder Property)
- موثر بر کاهش مصرف سوخت
- قابلیت عملکرد در محدوده وسیع دمایی
- سازگاری با انواع الاستومرها و آب‌بندها

www.bهرانoil.co

MVLV = Multi Vehicle Low Viscosity

سرویس‌های دوره‌ای حفظ سلامتی خودرو

انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مطابق با دفترچه راهنمای گارانتی خودرو تضمینی برای حفظ سلامت و کارکرد مطلوب خودرو است.



www.isaco.ir



فیات با رونمایی از نسخه جدید پاندا که نیو پاندا نام دارد، در حال گرامیداشت چهلمین سال تولید این خودرو خاطرہ انگیز است. خودرو مورد بحث از سیر جلوی جدید، ر کاب‌های جانبی متفاوت و رنگ‌های بازنگری‌شده سود می‌برد. همچنین سیستم اطلاعات-سرگرمی جدید با صفحه‌نمایش ۱۷ اینچی، اندروید اتو و اپل کاربلی نیز برای پاندا ۲۰۲۱ در نظر گرفته شده است. نیو پاندا همچنین از پوشش به‌روز کابین، رنگ‌های جدید بدنه و داشبورد

چوبی متمایز سود می‌برد. زیر کاپوت این خودرو قوای محرکه جدید ملایم قرار دارد که شامل پیشرانہ ۳ سیلندر یک لیتری با قدرت ۶۹ اسب‌بخار و یک استارت-تر-ژنراتور است که انرژی را در زمان ترمز و کاهش سرعت جمع کرده و آن را در باتری کوچک لیتیوم-یونی ذخیره می‌کند. این انرژی سپس برای استارت دوباره پیشرانہ و به‌عنوان بخشی از سیستم استارت-استاپ به‌کار رفته و در زمان شتاب‌گیری از بار کاری پیشرانہ درون سوز می‌کاهد.

تغییرات فیات پاندا برای سال ۲۰۲۱



آبی پوشان جاده‌مخصوص ۵۱،۴ درصد تولید هشت‌ماهه امسال را به نام خود زدند

بالاترین سهم تولید خودرو در کشور در استان «ایران خودرو»

آمارهای «کدال» نشان‌دهنده تولید ۲۹۱ هزار و ۲۳۴ دستگاه خودرو در بازه زمانی یادشده است



گیربکس دستی، دنایلاس توربوشارژ با گیربکس اتوماتیک)، گروه رانا (رانا پایه و رانا پلاس) و گروه وانت (آریسان) بوده است. ایران خودرو همچنین تولید و عرضه پنج محصول برای کوتاه‌مدت و چهار محصول جدید را در برنامه‌های بلندمدت خود گنجانده است که برخی از آن‌ها تا پایان سال جاری و برخی دیگر طی سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به‌بازار می‌آیند. از برنامه‌های کوتاه‌مدت ایران خودرو باید به‌تولید و عرضه پنج محصول راناپلاس، سورن پلاس، سمند پهنه، دنایلاس با گیربکس ۶ سرعته و ۲۰۷ پانوراما اشاره کرد. از برنامه‌های بلندمدت ایران خودرو نیز می‌توان به‌طراحی، تولید و عرضه پنج محصول صندوق‌دار K132، کراس‌اور K125، هاچ‌بک K121، دنا ی برقی و K132 برقی اشاره کرد که از بهمن ماه امسال تا بهمن ۱۴۰۱ به‌خط تولید خواهند آمد.

شکست آمار تولید روزانه و کاهش معوقات گروه صنعتی ایران خودرو در نخستین روز ماه جاری، رکورد تولید روزانه محصولات را با تولید ۲ هزار و ۶۲۵ دستگاه خودرو شکست؛ این تعداد در آمار تولید دو سال اخیر ایران خودرو

نوربالا

تا پایان آبان‌ماه ۲۰۹ هزار و ۶۰۹ دستگاه در گروه پژو، ۳۲ هزار و ۵۳۲ دستگاه در گروه سمند، ۶ هزار و ۸۱۹ دستگاه رانا و ۳۴ هزار و ۵۰۶ دستگاه دنا در ایران خودرو تولید شد. این گروه صنعتی در مدت یادشده همچنین موفق به تولید ۹۴ دستگاه دانگ‌فنگ، ۳ هزار و ۱۹۶ دستگاه هایما، ۴ هزار و ۳۰۸ دستگاه در گروه وانت و سایر محصولات و ۱۷۰ دستگاه پژو ۲۰۸ شده است. همچنین ۴۰ هزار و ۹۰۴ دستگاه از این تولیدات مربوط به آمار آبان‌ماه این شرکت است.

زاپاس Spare Tire

شرایط عرضه خودرو در بورس کالا تغییر کرد



کمیسیون صنایع صورت گرفته، قرار است شورای رقابت خودروهای مشمول طرح ساماندهی عرضه در بورس را مشخص کند. درواقع در ویرایش جدید این طرح که مبتنی بر عرضه تنظیم‌شده خودرو در بورس است، شورای رقابت موظف است هر ۶ ماه یک‌بار خودروهای مشمول این طرح را با توجه به‌شاخص‌هایی مانند تورم، شدت فاصله قیمت کارخانه و بازار، تیراژ خودرو و میزان

با ویرایش جدید طرح خودرویی مجلس قرار است موضوع سهام‌های چرخشی و تودلی خودروسازان به‌زودی تعیین تکلیف شود. همچنین با اصلاح صورت گرفته در طرح مجلس، شورای رقابت باید هر ۶ ماه یک‌بار خودروهای مشمول طرح عرضه در بورس را براساس تیراژ و میزان تاثیرگذاری بر بازار مشخص کند. اما با اصلاحاتی که اخیراً توسط طراحان آن در مجلس و

پیگیری يك موضوع



بابک کریمخان

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

استقبال قطعه‌سازان از تسویه ۵۰ درصد معوقات با روش تهاتر قطعه با خودرو

«هر چند راهکار تهاتر قطعه با خودرو برای پرداخت مطالبات شرایط مناسبی را برای قطعه‌سازان ایجاد می‌کند و آن‌ها از این روش در یافت مطالبات استقبال می‌کنند، اما این اقدام به‌دلیل اختلاف قیمت خودرو از کارخانه تا بازار نیازمند صدور دستورالعمل از جانب وزیر صمت است. در ادامه بابک کریمخان، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در این خصوص به‌بیان نظرات خود می‌پردازد.

آیا وزیر با اجرای پیشنهاد تهاتر قطعه با خودرو برآی پرداخت مطالبات قطعه‌سازان خودرو کشور موافقت خواهد کرد؟

بعید می‌دانم؛ زیرا تا زمان رسیدن خودرو به‌دست قطعه‌سازان، با توجه به‌نوسانات عجیب و غریب در بازار خودرو شاهد اختلاف ۳ تا ۴ برابری قیمت خودرو از کارخانه تا بازار هستیم و به‌اعتقاد بنده قیمت‌های تعیین‌شده توسط سازمان حمایت حتی زیر قیمت بازار نیز تاثیر منفی بر این بازار ندارد. در صورت پذیرش راهکار تهاتر علاوه بر یافت مطالبات معوقه، زبان‌های انباشته ناشی از تأخیر پرداخت خودروسازان و همچنین عدم به‌روزرسانی قیمت قطعه با توجه به تورم، افزایش نرخ ارز و مواد اولیه جبران خواهد شد.

آیا خودروسازان آمادگی تهاتر محصولات خود با مطالبات قطعه‌سازان را دارند؟

بدیهی است که قطعه‌سازان به‌عنوان تولیدکنندگان اصلی خودرو با توجه به‌انتفاع حداقلی از روش تهاتر و تسریع در تسویه مطالبات از این اتفاق استقبال می‌کنند. تهاتر قطعه با خودرو مستلزم صدور دستورالعمل از جانب وزیر صمت یا مقامات اجرایی است و خودروسازان هیچ‌گاه جسارت اقدام مستقیم در این خصوص را ندارند؛ زیرا ممکن است به‌دلیل اختلاف قیمتی خودرو از کارخانه تا بازار متهم به‌اقدام غیراصولی، رانت، تبعیض و سوءاستفاده شوند. مگر اینکه براساس دستورالعمل صادره از سوی مقامات بالاتر از جمله وزارت صمت، تهاتر قطعه با خودرو طی یک روال منطقی و مشخص به‌عنوان مثال تسویه ۵۰ درصد معوقات از این طریق عملیاتی شود.

آیا قطعه‌سازان از ارز متقاضی برای تریخی قطعات از گمرک استقبال می‌کنند؟

فراهم‌سازی شرایط استفاده از ارزهای آزاد و فروخته‌شده در خارج از مرزها یا موجودی ارزی مردم تاگزیر و الزامی است.

نگاه view



مازیار بیگلر

دبیر انجمن سازندگان

قطعات و مجموعه‌های خودرو

افزایش تیراژ تولید همراه با کاهش نیاز ارزی

«افزایش ظرفیت صنعت قطعه براساس هدفگذاری‌هایمبنی بر تولید سالانه ۳ میلیون دستگاه خودرو از سال‌ها قبل دنبال شده و در حال حاضر قطعه‌سازان از آمادگی کامل و بسیجی‌وار برای تولید قطعات مورد نیاز ۳ میلیون دستگاه چه در حوزه تامین نیاز داخل و چه حوزه صادرات برخوردارند. امیدواریم دستور مقام‌معمظم رهبری خط‌مشی مشخصی برای دولت باشد تا زودتر در جهت رفع موانع اقدام کند. تعداد بسیاری از ثبت سفارشات، تامین ارز و مواد اولیه به‌موقع صورت گرفته و همین امر کاهش حجم تولید درمقایسه با ظرفیت خطوط قطعه‌سازی را به‌دنبال داشته است. باید از واردات قطعات ساخت داخل ممانعت به‌عمل آید و ارز موجود تنها به‌تامین قطعات و مواد وارداتی مورد نیاز اختصاص یابد.

زبان‌های وارده بر خودروسازی‌ها ناشی از تکلیفی بودن قیمت خودرو و به‌بخش قطعه‌سازی نیز تسری یافت و زبان انباشته را برای این صنعت رقم زد. افزایش دائمی تیراژ در سال ۹۹ با کاهش دائمی نیاز ارزی همراه بوده که این امر ناشی از اقدامات بسیار خوب در حوزه خودکفایی و کاهش ارزیابی است. قطعه‌سازان همچنین به‌دلیل عدم تولید داخلی مواد اولیه‌ای نظیر پلی‌آمید و متاسفانه با وجود بر خورداری کشور از انرژی نفت و پالایشگاه، ناگزیر از اقدام به‌واردات این محصول هستند.

صنایع مادر باید در مسیر خودکفایی حرکت کنند؛ درحالی‌که صنعت قطعه تنها صنعتی است که تاکنون چهارمیز خودکفایی برگزار کرده و قریب ۲۵۰ میلیون یورو صرفه‌جویی

ارزی را برای کشور به‌مراغه آورده است. در حال حاضر به‌مراحل دشوار تولید رسیدیم. زیرا مواد اولیه مورد نیاز میزهای خودکفایی و داخلی‌سازی وجود ندارد. همچنین برخی عناصر مواد اولیه یا قطعات خودرو در داخل محدود است یا فاقد معادن آن هستیم. از جمله عنصر پالادیم به‌عنوان عنصر مصرفی در کاتالیزت خودرو که تنها در ۳ یا ۴ کشور تولید می‌شود و ناچار از واردات همیشگی آن هستیم.

بحث اصلی این است که مصرف ارزی باید به‌میزان کمینه خود برسد و نسبت به‌واردات تکنولوژی و فناوری هر قطعه‌ای که امکان ساخت داخل آن وجود دارد، به‌منظور تامین مواد اولیه برای آن اقدام شود.

امیدوارم شاهد رفع تدریجی موانع و بازگشت صنعت قطعه به‌روزهای درخشان دهه ۸۰ باشیم که در این صورت به‌عنوان بخشی خصوصی نسه تنها تامین نیاز داخل را پوشش کامل می‌دهیم، بلکه صادرات را مجدداً از سر خواهیم گرفت.

بی‌سابقه است. بزرگ‌ترین خودروساز کشور در ابتدای آذرماه امسال نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته، توانست رشد ۵۹ درصدی را در تعداد تولید رقم بزند. ایران خودرو موفق شده است در این بازه زمانی بیش از ۳۲۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند که حدود ۱۲۰ هزار دستگاه بیشتر از هشت ماه سال گذشته است. تعداد تعهدات معوق به‌مشتریان نیز کاهش چشمگیری داشته و از حدود ۲۰۰ هزار دستگاه سال گذشته به ۳۶ هزار دستگاه رسیده است. بیش از ۳۰ درصد از معوقات مربوط به تولیدات مشترک با شرکت‌های خارجی بوده که این بخش نیز با اجرای طرح‌های تبدیل به‌محصولات ایران خودرو که با رضایت مشتریان خواهد بود، تا پایان سال به‌صرف خواهد رسید. در حال حاضر میانگین تأخیر در ایفای تعهدات به‌کمتر از دو ماه رسیده و با این روند، به‌روآوری آن در آینده نزدیک محقق خواهد شد. ایران خودرو پیش از این اعلام کرده بود موفق شده است از ابتدای امسال تا بیست‌وپنجم آبان‌ماه بیش از ۲۶۲ هزار دستگاه خودرو وارد بازار کند که نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته افزایش بیش از ۲۱ درصدی را نشان می‌دهد. چرا که سال گذشته در همین بازه زمانی حدود ۲۱۶ هزار دستگاه خودرو وارد بازار شده بود. کاهش قابل توجه تعهدات معوق به‌مشتریان نیز از نتایج حاصل از برنامه‌ریزی‌های دقیق در تولید و فروش محصول است.

رشد حدود ۶۰ درصدی تولید هشت‌ماهه ایران خودرو از ابتدای امسال تا ابتدای آذرماه و در شرایط تحریم‌های سخت، نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته توانست رشد ۵۹ درصدی را در تعداد تولید رقم بزند. ایران خودرو موفق شده است در این بازه زمانی بیش از ۳۲۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند که حدود ۱۲۰ هزار دستگاه بیشتر از هشت ماه سال گذشته است. بدین ترتیب، بزرگ‌ترین خودروساز کشور توانسته است میزان تولید ۱۰ ماهه سال گذشته را در هشت ماه عملیاتی و محقق کند. در این مدت، ایران خودرو رشد ۵۸ درصدی تولید را نسبت به‌مدت مشابه سال گذشته به‌ثبت رسانده است. این دستاورد در شرایطی محقق می‌شود که صنعت خودرو کشور به‌صورت مستقیم هدف تحریم‌های ظالمانه قرار گرفته و فشارها برای توقف چرخ‌های آن رو به‌افزایش است. اما به‌نظر می‌رسد زنجیره تامین و تولید این صنعت استراتژیک با مدیریت جهادی و همت کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو، پویایی و رشد خود را به‌بهترین شکل حفظ کرده است. درواقع تولید در ایران خودرو پس از یک دوره کاهش، از نیمه سال گذشته رشد مستمر داشته و این خودروساز تلاش بی‌وقفه خود را در جهت تحقق شعار سال، عملیاتی کرده است.

صنعت خودرو و اصلاحات صورت گرفته این هفته در کمیسیون صنایع مطرح می‌شود. «وی همچنین با توجه به نشست هفته گذشته کمیسیون صنایع گفت: «شش هفته گذشته کمیسیون صنایع که با دعوت کمیته صنعت از دستگاه‌های مختلف صورت گرفت، صرفاً با هدف دریافت آخرین مباحث و نظرات وزارت صمت برگزار شد.»

تاثیرگذاری در بازار و قیمت مشخص کند. عضو کمیسیون صنایع و معادن ضمن اشاره به تصویب کلیات طرح تحول در صنعت خودرو اظهار داشت: «با وجود تصویب کلیات طرح قرار است اصلاحاتی روی برخی مواد این طرح خودرویی مجلس صورت گیرد که طی هفته گذشته نظرات دستگاه‌ها و متولیان این حوزه دریافت شده و در حال ویرایش است.» روح‌الله ایزدخواه افزود: «جزئیات جدید طرح تحول در



نمایشگاه نیویورک به سال آینده موکول شد



قرار بود نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۲۰ اوایل سال جاری و از ۱۰ تا ۱۹ آوریل برگزار شود. البته در ماه مارس اعلام شد این نمایشگاه به خاطر شیوع گسترده ویروس کرونا به تعویق افتاده و از ۲۸ آگوست تا ۶ سپتامبر برگزار می‌شود؛ اما حالا می‌دانیم نمایشگاه نیویورک در این تاریخ نیز برگزار نخواهد شد زیرا دست‌اندرکاران برگزاری آن در ماه می اعلام کردند نمایشگاه نیویورک

در سال جاری برگزار نمی‌شود. مدیران این رویداد خودرویی از آن زمان تاکنون روی برگزاری نمایشگاه در سال ۲۰۲۱ تمرکز و کرده‌اند بهترین زمان را برای آن در نظر بگیرند. امروز اعلام شد نمایشگاه نیویورک ۲۰۲۱ از ۲۰ تا ۲۹ آگوست سال آینده برگزار خواهد شد. البته تاریخ جدید ۴ ماه بعد از زمان اولیه در نظر گرفته‌شده یعنی ۲ تا ۱۱ آوریل سال ۲۰۲۱ است.

تلگرام

کاهش نرخ ارز قیمت خودرو را پایین آورد

چند وقتی قیمت خودرو روند صعودی داشت و افزایش نرخ ارز نیز بر بازار خودرو کشور تاثیر مستقیم گذاشته بود. به رغم آنکه گفته می‌شد اگر تیراژ تولید خودروسازان بالا برود، قیمت خودرو نیز به زودی تثبیت می‌شود حال با بازگشت نرخ ارز به شرایط قبلی، قیمت خودرو نیز معقول تر شده است.

رضا نجوی، خبرنگار:

در روزهای گذشته به دلیل کاهش و سقوط نرخ ارز و دلار، قیمت‌ها در بازار خودرو با کاهش قابل توجهی همراه بوده‌اند و انتظار می‌رود این روند تداوم داشته باشد. البته پیش‌بینی وضعیت بازار خودرو در آینده دشوار خواهد بود زیرا قیمت خودرو تا حدی وابسته به نرخ ارز است.



مصطفی مصری‌پور

کارشناس صنعت خودرو:

کاهش نرخ ارز طی چند روز گذشته باعث ریزش چشمگیر قیمت خودرو شد. انتظار می‌رود بهای این کالا در بازار در حد محسوسی کاهش یابد.



رضا نجوی، خبرنگار:

نوسان قیمت در بازار خودرو باتوجه به ریزش نرخ ارز دور از انتظار نبود اما کوچک شدن حباب قیمت به زمان طولانی‌تری نیاز خواهد داشت. به دلیل افزایش میزان عرضه هیجانی خودرو در درحال حاضر مشکلی در بازار وجود ندارد. البته تعطیلی بازار رسمی پیش‌بینی قیمت‌ها را با مشکل مواجه کرده است.



Message

یک مساله: يك پیشنهاد

Suggestion

معادل مصرف یک سال کشور خودرو دپوشده در پارکینگ‌های شخصی داریم

دستورات صادر شده به اجرا در نیامده است و تنها با تغییر سرپرست‌های متعدد وزارت صمت و جانشینان که هر کدام برای مدتی سکان این وزارتخانه را در دست گرفتند، هر از چند این مساله مطرح می‌شود و نظرات خود را بیان می‌کنند. هر چند اگر واردات صورت گیرد، شاهد تاثیرات مثبت از جمله رقابت خواهیم بود. با وجود اینکه در بازار معامله‌ای انجام نمی‌شود، عرضه خودرو در کف بازار بسیار زیاد است و شاید بتوان گفت بیش از مصرف یک سال کشور در خانه‌ها و پارکینگ‌ها، خودرو دپوشده داریم که نیازمند سیاست‌گذاری کلان است.

امکان پذیر شود، اگر این امکان فراهم است، بنابراین دولت برای تامین مایحتاج عمومی که از تامین آن بازمانده است، کمک کند و سپس واردات خودرو خارجی را در اولویت قرار دهد. به دلیل برخی بی‌تدبیری‌های صورت گرفته طی چند سال گذشته در وزارت صمت خودرو در کشور ما تبدیل به کالایی سرمایه‌ای شد، در حالی که خودرو در اصل کالایی مصرفی است.

یک پیشنهاد

دولت و مجلس در مورد واردات خودرو بدون انتقال ارز هر از گاه وعده‌هایی داده‌اند اما هیچ یک از لوايح



داریوش بدیعی ثابت

کارشناس اقتصادی

یک مساله

هر از چندی چنین مطالبی بیان می‌شود که البته بد هم نیست اما باید گفت در این شرایط وقتی مسیری برای انتقال ارز به منظور واردات دارو نداریم، چگونه می‌توان خودرو وارد کرد؟ البته عده‌ای بیان می‌کنند واردات خودرو بدون انتقال ارز

حرکت خلاف جهت خودروسازان نسبت به شاخص کل بازار سهام

خودروسازان هفته رادر بورس نزولی استارت زدند



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در نخستین روز از دادوستدهای بازار سهام در هفته جاری، نمادهای بزرگ خودرویی روند منفی را در پیش گرفتند، به طوری که شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، زامیاد، پارس خودرو، ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل، رادیا تور ایران و ریگ‌سازی مشهد قرمزپوش شدند و در مقابل، نمادهای نیرومحرکه، فنر سازی زر، قطعات اتومبیل ایران، چرخشگر، صنایع ریخته‌گری ایران، الکتریک خودرو شرق، سایپا آذین، محروسازان ایران خودرو، کرمان خودرو، ریخته‌گری تراکتورسازی

ایران و تولید محور مثبت خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۳۰۳ هزار نوبت معاملاتی، ۶ میلیارد سهم به ارزش ۲۶۳۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۸۵ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با افزایش بیش از ۲۲ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۳۹۰ هزار واحدی قرار گرفت.

میلیارد تومان رسید. فعالان بازار از این موضوع به عنوان اتفاقی مثبت در معاملات بورس یاد می‌کنند و معتقدند افزایش ارزش معاملات در بازار می‌تواند نویددهنده بازگشت اعتماد سهامداران به سرمایه‌گذاری در بورس و ورود دوباره نقدینگی به این بازار باشد.

با دهی قابل قبول بورس تا پایان سال در کنار افزایش حجم و ارزش معاملات بازار که به مراتب زمینه روند صعودی شاخص بورس را فراهم کرد، بارها کارشناسان به این موضوع تاکید داشتند که سهامداران نباید در انتظار رشدهای غافلگیرکننده شاخص بورس مانند چندماه نخست سال باشند، بلکه شاخص بازار سهام با ثباتی کمتر از گذشته ادامه‌دهنده روند صعودی خواهد بود و می‌تواند تا پایان سال در مقایسه با سایر بازارها بازدهی قابل قبولی را در اختیار سهامداران قرار دهد.

ویژه‌ها

صادرات ۸ خودرو به اسپانیا برای تست خودرو

در حالی که هفته گذشته مسئولان گمرک خبر از صادرات خودرو به کشور اسپانیا دادند اما پیگیری‌ها نشان می‌دهند صادرات خودرو از سوی یکی از شرکت‌های خودروساز به منظور تست خودرو بوده است.



به نظر می‌رسد صادرات بیش از ۹۶ هزار دلاری خودروهای مطرح‌شده، مربوط به ۸ خودرو جدید یکی از شرکت‌های خودروساز بوده که به منظور تست به شرکت آیدی‌آدا (IDIADA) ارسال شده اما در صورت‌های گمرک به عنوان صادرات خودرو ذکر شده است.

دیگه چه خبر؟

خودرو شاسی‌بلند در منطقه آزاد ارس تولید می‌شود

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس از تصویب طرح تولید خودرو شاسی‌بلند توسط یک شرکت هلدینگ کارا آفرینی در کمیسیون اقتصادی منطقه آزاد ارس خبر داد. محسن نریمان گفت: «پیش‌بینی می‌شود نخستین خودرو تولیدی



این شرکت تا پایان سال تولید و رونمایی شود. وی افزود: «میزان سرمایه‌گذاری این طرح یک هزار میلیارد تومان است که با شروع فعالیت آن برای ۱۵۸ نفر به طور مستقیم شغل ایجاد می‌شود.»

اینفوگرافش

Infography



عددگرافش

Numerat Graphy





جداي از کيت بدنه آيرو ديناميك مشتريان مي توانند وسايل جانبي ديگري را نيز براي بدنه سفارش دهند. تک آرت همچنين گفته است یک سيستم اکروز اسپرت و رينگ هاي ۲۰ اينچي در جلو و ۱۹ اينچي در عقب نيز قابل انتخاب خواهند بود. اين تيونر مشهور اشاره اي به عملکرد محمول خود نداشته است؛ اما نسخه استاندارد پورشه ۹۱۱ توربو S شتاب صفر تا ۱۰۰ كيلومتر بر ساعت ۲.۷ ثانيه اي و حداکثر سرعت ۳۳۰ كيلومتری دارد. با توجه به افزايش قدرت رځ داده، احتمالاً محصول تک آرت اندکي سريع تر خواهد بود.

«پورشه اوایل امسال از ۹۱۱ توربو L رونمائي کرد و کمپاني تيونينگ تک آرت نيز بر نامه تيونينگ خود براي اين غول درگ را معرفي کرده است. کار با ظاهر و بدنه آغاز مي شود؛ جايي که تيونر مورد بحث کيت بدنه آيرو ديناميکي را در سال آينده عرضه خواهد کرد. اين کيت شامل سپر جلو جديد، ر کاب هاي جانبي اسپرت تر و تيغه هاي هوايي ورودی هاي کناري است. از ديگر موارد قابل ذکر مي توان به سسپر عقب جديد، ديفيوزري گيرا و اسپويلري روي سقف اشاره کرد. بال عقب نيز اصلاح شده اما تک آرت گفته تغييرات رځ داده تاثيري روي قابليت تنظيم پذيري آن نخواهد داشت.



هنر نمایی «تک آرت» در پورشه ۹۱۱ توربو اس

رویت فیس لیفت بامو X7 با چراغ های دو قسمتی



«عکاسان جاسوس این بار فیس لیفت بامو X7 مدل ۲۰۲۲ را در حال تردد در خیابان های مونیخ شکار کرده اند. مهم ترین ویژگی به روز رسانی میان دوره ای این خودرو طراحی جدید دماغه آن است. با توجه به این تصاویر، به نظر می رسد طراحان باوار یایی در فیس لیفت X7 از چراغ های جلو دو قسمتی استفاده کرده اند؛ یعنی نوعی ویژگی که پیش از این در مدل X8 و نسل جدید سری ۷ نیز دیده شده و بسپار جنجال آفرین شده بود. علاوه بر این سپر با ورودی هوای جدید باز طراحی شده و کاپوت کاملاً جدید است و به نظر می رسد جلو پنجره نیز بزرگ تر شده باشد.

هر چند عقب خودرو کاملاً پوشیده شده، اما به نظر نمی رسد تغییر خاصی کرده باشد. در اینجا چراغ های عقب همان گرافیک قبلی را دارند و با یک نوار کرومی به هم متصل شده اند. در این مدل در صندوق دو قسمتی همچنان حفظ شده و حتی سپر هم بدون تغییر به نظر می رسد. البته باید توجه داشت که این یک پروتوتایپ است و ممکن است نسخه تولیدی نهایی تغییراتی را تجربه کند. انتظار می رود فیس لیفت کراس اوور پرچم دار بامو تا اواخر سال آينده معرفي شود.

نگرانی های خودروسازان از سر نوشت توافق تجارت آزاد بریتانیا با اتحادیه اروپا

یک توافق ضروری



لوربالا

بریتانیا در تجارت خودرویی با اتحادیه اروپا با یک کسری تجاری قابل ملاحظه روبه روست؛ یعنی میزان وارداتش از اتحادیه اروپا به مراتب بیشتر از صادرات آن به این منطقه است و در نتیجه در مذاکره دست بالا را دارد.

معتقدان به فاجعه

اما انجمن سازندگان و فروشندگان خودرو در این کشور بر این باور است که در صورت محقق نشدن یک توافق برای تجارت آزاد آسمان به زمین خواهد آمد. چند هفته پیش این انجمن اعلام کرد که صنعت خودرو این کشور تا همین جای کار چیزی حدود یک میلیارد دلار را صرف آماده سازی برای برگزیت کرده و بدون رسیدن به یک توافق ظرف ۵ سال این صنعت با ضرری ۶۰ میلیارد دلاری مواجه خواهد شد. با اینکه فرجه قبلی اعلام شده (اواسط نوامبر) گذشته بود، مذاکرات میان بریتانیا و اتحادیه اروپا همچنان در جریان است. بریتانیا به طور رسمی در تاریخ ۳۱ ژانویه سال ۲۰۲۰ از اتحادیه اروپا خارج شد و احزاب این کشور اعلام کرده اند که پایان سال جاری فرجه رسمی برای رسیدن به یک توافق تجاری است. انجمن سازندگان و فروشندگان خودرو در بریتانیا در هفته

گذشته ارزیابی های پیشین خود را اصلاح و اعلام کرد که هزینه شکست طرفین در رسیدن به توافق به ۷۴ میلیارد دلار افزایش پیدا کرده و همچنین قطع شدن رابطه تجاری بریتانیا با اتحادیه اروپا میزان تولید خودرو در بریتانیا را ظرف ۵ سال آينده به میزان ۲ میلیون دستگاه کاهش خواهد داد. همچنین نرسیدن به توافق به معنی از دست رفتن قابلیت تحقیق و توسعه بر نسل های آتی خودرو های برقی برای شرکت های بریتانیایی خواهد بود.

دیدگاه مثبت

اما دیوید لیجت، تحلیل گر موسسه «گلوبال دیتا» دیدگاه مثبتی به صنعت خودرو بریتانیا دارد و معتقد است احتمالات جدیدی پیش روی خودروسازان بریتانیایی قرار گرفته است. البته او نیز نگرانی هایش را از حاصل نشدن یک توافق کتمان نمی کند. به گفته او: «توافق تجاری با اتحادیه اروپا به افزايش اطمينان و همچنین سرمايه گذاری روي صنعت خودرو بریتانیا در سال ۲۰۲۱ منجر خواهد شد. بسیاری از پروژه های سرمایه گذاری در حال حاضر به خاطر مشخص نبودن وضعیت قوانین تجاری بریتانیا و اتحادیه اروپا به حالت تعلیق در آمده که تا مشخص نشدن وضعیت نهایی نخواهند شد.»

گلوبال دیتا یک شرکت پیش رو و مهم در زمینه بررسی داده های مالی شرکت هاست. لیجت به این نکته اشاره کرده که شیوع ویروس کرونا ضربه سنگینی را به صنعت خودرو بریتانیا وارد کرده و خروجی تولید در این کشور نسبت به سال قبل به یک سوم رسیده است. همچنین به باور او این صنعت با وضعیت نامشخصی برای سال ۲۰۲۱ روبه روست که مهم ترین دلیل آن وضعیت نامعلوم توافق تجارت آزاد با اروپاست که بدون رسیدن به آن خودروسازان این کشور از داشتن موقعیتی رقابتی محروم خواهند شد؛ آن هم در زمانی که در تلاش برای بهبود یافتن از آثار بحران کرونا هستند. در حال حاضر بریتانیا چیزی حدود دو برابر بیشتر از ارزش صادراتش به اتحادیه اروپا، از این منطقه خودرو وارد می کند. این به آن معنی است که رسیدن به یک توافق برای تجارت آزاد نه تنها قطعی و امکان پذیر است، بلکه شرایط این توافق یقیناً از سوی بریتانیا قابل پذیرش خواهد بود.

هیوندایی – کیا ۲۱۰ میلیون دلار جریمه ایمنی خودرو را پذیرفتند

کیا که خواهر کوچک تر هیوندایی در کره جنوبی به حساب می آید، ۷۰ میلیون دلار است که ۲۷ میلیون دلار آن پرداخت مستقیم است و ۱۶ میلیون دلار نیز همچون هیوندایی صرف بهبود اندازه گیری های ایمنی و در صورت عدم توانایی در اجرای الزامات ۲۷ میلیون دلار اضافه خواهد شد. جیمز اوئر (James Owens) قائم مقام ریاست سازمان ایمنی ترافیک بزرگراهی ملی آمریکا در این خصوص گفته است: «این موضوع خیلی حیاتی است که سازندگان به شکل صحیح و مناسب، اهمیت مسئولیت هایشان را در خصوص فراخوان های ایمنی به رسمیت بشناسند و اطلاعات را به موقع و صحیح و صادقانه در تمام مسائل مرتبط با ایمنی در اختیار آژانس بگذارند.»

«واحدهای هیوندایی موتور و کیاموتورز آمریکا جریمه بی سابقه ۲۱۰ میلیون دلاری را به خاطر عدم انجام به موقع فراخوان رفع عیب قوای محرکه خودروها بر عهده گرفتند. سازمان ایمنی ترافیک بزرگراهی ملی در آمریکا «NHTSA» می گوید دو شرکت به هم پیوسته کره ای با این سازمان به توافق رسیدند و به حکم صادر شده رضایت دادند؛ چرا که پذیرفته اند که گزارش آن ها به آژانس حاوی اطلاعات نادرستی بوده است. از این مبلغ جریمه، ۱۴۰ میلیون دلار برای هیوندایی در نظر گرفته شده که ۵۴ میلیون دلار آن پرداخت مستقیم است و ۴۰ میلیون دلار آن نیز به شکل تعهد صرف هزینه روی بهبود اندازه گیری عملکرد ایمنی خودرو در نظر گرفته شده است و اگر الزامات را رعایت نکنند، ۴۶ میلیون دلار به آن اضافه خواهد شد. جریمه شرکت



خبر

News

مرکل از درون سوزها دفاع می کند

«آنگلا مرکل، صدراعظم آلمان هفته گذشته در مورد سیاست های اتحادیه اروپا گفت: «اتحادیه نباید خودرو های درون سوز را ظرف مدت ۵ سال آينده ممنوع کند؛ چرا که این تصمیم به اقتصاد ضربه می زند.»

این سخن وی تنها چند روز پس از اعلام نظر بوریس جانسون، نخست وزیر انگلستان اعلام شده که گفت تصمیم نهایی آن ها برای ممنوعیت خودرو های درون سوز سال ۲۰۳۰ خواهد بود.

مرکل از فرصت کنفرانس اتحادیه

مستخدمین آلمان استفاده کرد تا بیان

این جملات بتواند یکی از شاخه های

اصلی اقتصاد کشور خود را از آسیب

مصون بدارد. گفته شده در طرح

جدیدی که این اتحادیه در حال تدوین



آن است، سال ۲۰۲۵ به عنوان زمان اعمال محدودیت فروش خودرو های کاملاً درون سوز در نظر گرفته شده است. این در حالی است که به باور مرکل این تصمیم را می توان با افزایش محدودیت در آلایندگی و امکان حضور درون سوز هایی که آلایندگی کمتری دارند، جایگزین کرد.

البته در هر صورت روزی اتحادیه اروپا نیز به جمع کشورهای که فروش درون سوزها را ممنوع کرده است، می پیوندد. اما به باور مرکل از لحاظ عملیاتی پیش رو بودن در اجرای این قانون برای این اتحادیه امکان پذیر نیست. این در حالی است که در حال حاضر نیز فروش برخی خودرو های درون سوز در بسیاری از شهر های اروپایی ممنوع شده است. به عنوان مثال بروکسل که پایتخت اتحادیه اروپا شناخته می شود، از سال ۲۰۳۵ ممنوعیت خودرو های درون سوز را اعمال خواهد کرد.

اما به باور بسیاری از گروه های کمپین محیط زیست همین حالا هم برای اجرای این قانون دیر شده و اگر تا سال ۲۰۳۵ صبر کنیم، خودروسازان نمی توانند عواقب این تصمیم را جبران کنند. آن جی اوها و متخصصان نیز برای اتمام حجت اخیر نامه ای را خطاب به اتحادیه اروپا بر همین اساس ارسال کرده اند.



قیمت شگفت انگیز مرتفع ترین محصول می باخ



مرسدس بنز اعتقاد دارد شاسی بلند می باخ GLS نهایت تجمل است و می تواند با پنتلی بنتایگا و رولز رویس کولینان رقابت کند. این موضوع را می توان در قیمت شاسی بلند می باخ مشاهده کرد زیرا قیمت پایه این خودرو را ۱۶۰،۵۰۰ دلار اعلام کرده که دقیقا دو برابر بیشترین قیمت خودرو ۱۶۰،۵۰۰ دلار است. برای اینکه می باخ GLS600 در ظاهر از نسخه های معمولی متمایز باشد، طراحان مرسدس بنز برای آن یک جلو پنجره منحصر به فرد در نظر گرفته اند. تزئینات کرومی بیشتر، پله و کاب های برقی جمع شونده و رینگ های ۲۲ اینچی

هم از جمله دیگر ویژگی های ظاهری اختصاصی این مدل هستند اما کسانی که خودرو خاص تری می خواهند، می توانند طرح دورنگ بدنه و رینگ های بزرگ تر ۲۲ اینچی فورج کاری شده را سفارش دهند. باید دید آیا می باخ GLS600 ارزش پرداخت دو برابر قیمت بیشتر نسبت به GLS450 را خواهد داشت یا نه. البته این کراس اوور می باخ از پنتلی بنتایگا ارزن تر است. مرسدس می باخ GLS600 اوایل سال جاری راهی نمایندگی های فروش در ایالات متحده خواهد شد.

پیش فروش Pre Sale

برگزاری قرعه کشی طرح پیش فروش مشارکت در تولید ۹ محصول سایپا



مراسم قرعه کشی طرح پیش فروش مشارکت در تولید ۹ محصول سایپا برگزار و اسامی منتخبان پس از تایید نهایی توسط نهادهای نظارتی روز گذشته حدود ساعت ۱۲ در سایت رسمی این گروه

خودروسازی منتشر شد. قرعه کشی شامل ۹ محصول سایپا شامل ۱۵۱، دو مدل تیبا، ساینا، شاهین، ۲ مدل وانت نیسان و دو مدل کوپیک بود. در طرح فروش سایپا، ۱۶۲ هزار و ۱۸۱ نفر شرکت کردند که ۱۶۰ هزار و ۵۲۱ نفر واجد شرایط شناخته شدند.

در این طرح ۶ هزار دستگاه خودرو شاهین عرضه می شود. علاوه بر این ۵ هزار دستگاه تیبا صندوق دار، ۵ هزار دستگاه تیبا ۲، ۶ هزار دستگاه ساینا، ۷ هزار دستگاه سایپا ۱۵۱، ۴۰۰ دستگاه نیسان تک سوز، ۶۰۰ دستگاه نیسان دو گانه سوز، ۵ هزار دستگاه کوپیک دنده ای و یک هزار دستگاه کوپیک آر نیز عرضه می شود. اسامی منتخبان پنجمین طرح پیش فروش مشارکت در تولید محصولات سایپا پس از تایید نهایی توسط نهادهای نظارتی در سایت رسمی این گروه خودروسازی منتشر خواهد شد.

رونمایی Show Room

رونمایی از تویوتا کمری هیبرید فیس لیفت ۲۰۲۱



شرکت تویوتا به تازگی از کمری هیبرید فیس لیفت ۲۰۲۱ با ظاهر جدید در بازار اروپا رونمایی کرده است. تویوتا کمری، به عنوان یکی از محبوب ترین سدان های جهان، برای سال ۲۰۲۱ فیس لیفت

شده است. این خودرو به روزرسانی ظاهری و داخلی را تجربه کرده، اما مشخصات فنی آن تغییر نکرده است. کمری هیبرید در نسخه فیس لیفت شامل فرم متفاوت سپر، جلو پنجره و قسمت ورودی هوا در زیر سپر می شود. تیغه های قسمت زیرین سپر اکنون تا قسمت کناری سپر گسترش یافته اند تا ظاهر دینامیک و اسپرت تری را به تویوتا کمری هیبرید فیس لیفت ببخشند.

این تیغه ها با رنگ تیره یا خاکستری قابل سفارش هستند. افزون بر موارد یادشده، رینگ های ۱۷ و ۱۸ اینچی خودرو با ظاهر متفاوتی طراحی شده اند و پوشش چراغ های LED عقب رنگ جدیدی دارند. تویوتا برای بدنه کمری هیبرید فیس لیفت ۲۰۲۱ رنگ خاکستری جدیدی را در نظر گرفته است. افزون بر طراحی ظاهری، در کابین خودرو تغییرات چشمگیری دیده می شود.

کراس اوور جدید کرمان موتور به زودی می آید

«لیفان X70»؛ جسور، مجهز و پر قدرت



این برند یعنی لیفان X60 به نظر می رسد که البته فراتر از یک کراس اوور اقتصادی ساخت چین نیست. چراغ اسپرت با کشیدگی به سمت گلگیر، جلو پنجره ساده همراه خطوط براق کروم، مه شکن های دایره ای در طرفین سپر و چند خط حجم دهنده روی درپوش موتور و زیر چراغ ها، ترکیبی عامه پسند برای لیفان X70 فراهم می کنند.

ادوات سیاه رنگ پلاستیکی در سپر، رکاب و گلگیرهای این خودرو، کمتر از خودروهای رقیب هستند و از این نظر، کمی لوکس تر به نظر می آید. در لیفان X70، از رینگ های اسپرت پنج پر با اتصالات دو گانه استفاده شده است که بسیار زیبا و چشمگیر به نظر می رسند.

بین دستگیره های ورودی به کابین، برجستگی خط بدنه نیز دیده می شود که موازی با حجم دهی مشابه در نزدیکی چراغ عقب بوده؛ در نمای پشت، سپر عقب برخلاف سپر جلو، تمام پلاستیک است. حفره های چهار گوش طرفین سپر لیفان X70 هم، کاربرد خاصی از نظر فنی ندارد؛ زیرا یک لوله آگزوز رهانشده در سمت چپ و زیر اتاق، تنها خروجی پیشرا نه این خودرو خواهد بود. لیفان X70 برخلاف همکلاسان دارای چراغ زاپاس نصب شده زیر بدنه است که البته هنگام نیاز به استفاده با مشکلاتی همراه خواهد بود اما زیبایی نمای پشت را بیشتر می کند و امکان بازگشایی درپوش صندوق به سمت بالا را فراهم می کند. شاید مهم ترین نکته منفی در طراحی این کراس اوور چینی با وجود چراغ های اسپرت و عامه پسند، حالت صاف و بی روح در صندوق عقب باشد.

طراحی داخل کابین

حالت ساده و کم هیجان لیفان X70 در فضای کابین، تشدید می شود. حالت دورنگ با خاکستری و نقره ای، همراه نمایشگر لمسی ۹ اینچ و کلیدهای کم تعداد

در وسط، شباهت هایی به خودروهای مدرن و سبک طراحی مینیمال دارد اما در مجموع راضی کننده نیست و محصولی ارزان را ندای می کند. بر اساس تصاویر موجود، پوشش چرم مصنوعی دور فرمان وجود دارد و برای استراحتگاه بازو داخل در های ورودی و محل کلیدهای بالا بر شیشه نیز، پوشش نرم و چرمی استفاده شده است. بسیاری از رقبا دارای دستگیره های بزرگ تر و طراحی بهتر برای این قسمت هستند. از نکات مثبت در فضای داخلی X70 می توان به نمایشگر تمام رنگی در پنل پشت فرمان، استارت دکمه ای و صندلی های اسپرت اشاره کرد. نوع کلیدهای روی فرمان برای استفاده از کروز کنترل و ارتباط تلفنی هم، فراتر از محصولات هم رده شباهت زیادی به خودروهای مدرن بازار جهانی دارد.

مشخصات فنی

پیشرا نه لیفان X70 دارای پیشرا نه دولتری تنفس طبیعی، همراه جعبه دنده CVT است. این موتور، ۱۴۰ اسب بخار قدرت و ۱۸۰ نیوتون متر گشتاور دارد. هنوز اطلاعات دقیقی از عملکرد سرعت گیری لیفان X70 منتشر نشده است اما با توجه به وزن خالص ۱۴۶۰ کیلوگرم، می توان انتظار داشت حدود ۱۵ ثانیه بعد از شروع حرکت به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و با میانگین مصرف سوخت ۱۰ تا ۱۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، نهایت سرعت ۱۷۵ کیلومتر بر ساعت داشته باشد. این محصول مشابه دیگر کراس اوور های چینی بازار ایران، دیفرانسیل جلو خواهد بود.

امکانات رفاهی و ایمنی

لیفان X70 در مقایسه با دیگر خودروهای چینی هم رده، محدودی کامل تر و پیشرفته تر است. سیستم مدیریت پایداری ESP در بسیاری از مدل های وارداتی وجود

داشت.

همچنین استارت دکمه ای، ورود بدون کلید (Keyless)، صندلی برقی راننده و گرم کن داخلی برای صندلی های جلو، امکانات جالب توجه در کراس اوور لیفان هستند. مهم ترین آپشن های X70 عبارتند از فرمان هیدرولیک، سیستم ترمزهای ESP/ABS/EBD/BOS، استاندارد آلایندگی یورو ۵، دو کیسه هوا برای سرنشینان جلو، کروز کنترل، تهویه خودکار، سانروف، ترم داخلی چرم مصنوعی، صندلی برقی راننده ۶ حالت، گرم کن صندلی های جلو، استارت دکمه ای، کامپیوتر سفری، چراغ های روز LED، نمایشگر ۹ اینچی اندروید، حسگر باد لاستیک، اینت الکتر و کرومیک، دوربین عقب، حسگر پارک جلو و عقب از دیگر امکانات موجود در لیفان X70 است.

قیمت نهایی

بر اساس اعلام رسمی شرکت خودروسازان بم در مهرماه سال ۹۹ و اولین قیمت های اعلام شده قرار بود خودرو لیفان X70 با قیمت نهایی ۵۸۰ میلیون تومان به دست مصرف کنندگان برسد. در حال حاضر این کمپانی قیمت یا شرایط فروش مشخصی را برای این خودرو اعلام نکرده است.

همان طور که در سایت رسمی شرکت خودروسازان بم اعلام شده، قرار است به زودی شرایط فروش خودرو لیفان ایکس ۷۰ اعلام شود. همچنین این شرکت در وبسایت رسمی خود اعلام کرده است با توجه به اخبار منتشر شده در برخی سایت ها و فضای مجازی، مبنی بر آغاز فرایند فروش خودرو لیفان X70 توسط این شرکت، به اطلاع می رساند که فروش این محصول در آینده نزدیک با اطلاع رسانی رسمی در وبسایت رسمی شرکت خودروسازان بم صورت خواهد گرفت.

بازار Market

خدا حافظی پاسات از بازار آمریکا

وقتی خودرو پاسات جزو محصولات پرفروش فولکس واگن در بازار ایالات متحده آمریکا یا حتی برخی دیگر از بازارهای جهانی به ویژه اروپا بود، اما طی چند سال اخیر و افزایش محبوبیت خودروهای شاسی بلند و کراس اوور، بازار خودروهای سدان هم کساد شد و شرکت های خودروسازی یکی پس از دیگری از برندهای سدان و بازارهای فروش آنان چشم پوشی می کنند. حال باتوجه به ادعای منابع خبری، کمپانی خودروسازی فولکس واگن قصد دارد فروش خودرو پاسات را به عنوان یکی از محبوب ترین و پرفروش ترین خودروهای سابق بازار آمریکا، در این کشور متوقف کند و دلیل



آن هم کاملا مشخص است. محبوبیت خودروهای شاسی بلند و کراس اوور به شدت افزایش یافته است، البته از سوی دیگر بیشترین افت محبوبیت را نیز خودروهای سدان تجربه کرده اند، اکنون مشخص است چرا کمپانی خودروسازی فولکس واگن قصد دارد تولید و فروش این سدان را در بازار ایالات متحده آمریکا متوقف کند، به ویژه این که اکثر مشتریان آمریکایی به خرید خودروهای پیکاپ و بزرگ علاقه مند هستند و در صورت عدم تحقق این هدف، به سمت خودروهای کراس اوور و شاسی بلند می روند. آمار فروش پاسات در سال ۲۰۱۸، نشان از افت فروش بسیار بالای این خودرو طی سال های اخیر داشته، به طوری که میزان فروش آن نسبت به سال ۲۰۱۲ نزدیک به یک سوم کاهش پیدا کرده، این در حالی است که سال ۲۰۱۹ میلادی، فولکس واگن موفق به فروش ۱۴ هزار و ۱۳۳ دستگاه خودرو در این کشور شد و هرسال این آمار کمتر و کمتر می شود.

احسان ناصر بایلی

e.naseri@autoworld.ir

با گذشت سه سال از شروع دور جدید تحریم ها و کاهش تنوع خودروهای خارجی در بازار ایران، لیفان X70 به سید محصولات خودروسازان بم اضافه خواهد شد. نوسانات نرخ دلار؛ خرید خودروهای اروپایی، ژاپنی و حتی کره ای را برای اکثر مردم کشور به رویایی دست نیافتنی تبدیل کرده است.

عجیب تر آن که از یک سو با وجود مالیات و عوارض سنگین، قیمت مدل های خارجی به ۲،۵ برابر ارزش واقعی می رسد و از سوی دیگر طی سه سال گذشته واردات انواع وسایل نقلیه نیز ممنوع بوده است. با این شرایط، کراس اوور های صفر کیلومتر اندکی با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان در بازار حضور دارند که البته عمدتا محصولات چینی مونتاژ ایران هستند.

حدود یک دهه از واردات و مونتاژ خودروهای رقیب در این کلاس در بازار ایران می گذرد و این بخش از بازار همچنان پر تقاضا است.

لیفان X70 احتمالا با توان و قدرت مناسب و امکانات زیاد، می تواند رقیب سرسختی برای سایر خودروهای موجود در این کلاس باشد.

طراحی ظاهری

لیفان X70، شباهت فنی و ظاهری زیادی با اموی ام X33 دارد. از نظر ابعاد، لیفان X70 با طول ۴،۳۹۰ میلی متر، عرض ۱،۸۲۰ میلی متر و ارتفاع سقف ۱،۷۱۵ میلی متر، تفاوت چندانی با رقیب با سابقه خود یعنی اموی ام X33 ندارد. لیفان X70 در نمای روبه رو، بسیار زیباتر از مدل قبلی



و توسط برند لوکس سوئدی یعنی ولوو تولید شده، البته این پایان راه نیست، چون خودروهای لوکس دیگری نیز با قیمت پراید در بازار کار کرده‌های امارات برای خرید موجود هستند. به عنوان مثال می‌توان به جگوار X تایپ و مرسدس بنز C و S و E و R کلاس اشاره کرد.

به هر دلیل اگر با بامو 320i و اینفینیتی G37 راحت نیستید، می‌توانید با ۱۶ میلیون تومان یک دستگاه ولوو S40 مدل ۲۰۱۲ با ۲۳۵ هزار کیلومتر کارکرد را خریداری کنید. این یک سدان کامپکت دیگر در بازار امارات است که هم‌قیمت پراید عرضه می‌شود



ولوو S40

خودروهای کارکرده‌ای که در خارج از کشور می‌توان به قیمت پراید صفر کیلومتر خرید

این روزها دیگر هیچ خودرو صفر کیلومتری کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان در یافت نمی‌شود. پراید که سال‌هاست عنوان ارزان‌ترین خودرو بازار ایران را با خود یدک می‌کشد این روزها مدل‌های سدان و هاچ‌بک آن به ترتیب در بازه قیمتی ۱۰۲ تا ۱۱۹ میلیون تومان خرید و فروش می‌شوند. به همین بهانه تصمیم گرفتیم سری به بازار خودرو یکی از کشورهای همسایه یعنی امارات متحده عربی (که تا پیش از این مبدأ اصلی واردات خودرو به ایران بود) بزنیم و ببینیم با این مبلغ چه خودروهایی را می‌توان در بازار این کشور خریداری کرد. حدود ۴۰ مدل خودرو خارجی کارکرده هم‌قیمت با پراید در امارات موجود هستند اما نمی‌توان خودرو صفر کیلومتر غیر چینی را با این بودجه خریداری کرد. در ادامه به مهم‌ترین آنها اشاره می‌کنیم. به دلیل نوسان نرخ ارز قیمت‌های درج شده در این گزارش بیش از چند روز فاقد اعتبار است.



امیر شیرعلی‌یو

a.shiraliyev@autoworld.ir

رقبای هم‌قیمت پراید صفر در بازارهای خارجی

فورد فیگو



رایج‌ترین خودرویی که می‌توان به قیمت پراید در کشور امارات خریداری کرد، فورد فیگو است. یک سدان کوچک آمریکایی که می‌توان مدل ۲۰۱۷ آن با حدود ۱۱۱ هزار تا ۱۹۵ هزار کیلومتر کارکرد را در بازه قیمتی ۱۰۱ میلیون تا ۱۱۹ میلیون تومان خریداری کرد. مسوئور این فورد از نوع ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری بوده که ۱۱۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۳۶ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند و گیربکس آن نیز از نوع اتوماتیک است. از دیگر خودروهای اقتصادی آمریکایی که امکان معرفی آنها در این لیست نبود، می‌توان به فورد فیوژن اشاره کرد.

پژو ۳۰۱



یک سدان کوچک و اقتصادی دیگر در بازار امارات که مدل ۲۰۱۷ آن را می‌توان به قیمت پراید خریداری کرد، پژو ۳۰۱ است. این خودرو فرانسوی که با حدود ۱۷۱ هزار کیلومتر کارکرد قیمتی حدود ۱۰۴ میلیون تومان دارد، از رقبای جدی پراید به حساب می‌آید. ۳۰۱ که نمونه آن در ایران نیز موجود است، در این بازار با موتور ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری؛ ۱۱۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. از دیگر خودروهای اقتصادی اروپایی که امکان معرفی آنها در این لیست نبود می‌توان به پژو ۲۰۸، رنو فلوئنس و فولکس واگن گلف اشاره کرد.

هیوندای i10



اگر به دنبال کم‌کارترین رقیب هم‌قیمت پراید هستید، باید به هیوندای i10 اشاره کنیم. این هاچ‌بک بسیار کوچک کره‌ای در مدل‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۵ با کارکرد تقریبی ۲۴ هزار تا ۵۱ هزار کیلومتر دارای برچسب قیمتی ۱۱۲ میلیون تا ۱۱۵ میلیون تومانی است. i10 با موتور ۴ سیلندر ۱.۲ لیتری، ۹۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۲۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. از دیگر خودروهای اقتصادی آسیایی که امکان معرفی آنها در این لیست نیست، می‌توان به مزدا ۲ و ۶، سوزوکی سوئیفت، میتسوبیشی میراژ و لنسر، هوندا آکورد و سیویک، تویوتا یاریس، نیسان سانی، ورسا و آلتیما اشاره کرد.

رنو کولئوس



شاید برایتان عجیب باشد اما شما با این پول می‌توانید حتی یک کراس‌اوور خریداری کنید. رنو کولئوس ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۳ هزار کیلومتر کارکرد در امارات به قیمت ۱۱۹ میلیون تومان قابل خریداری است. این خودرو فرانسوی با موتور ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری، ۱۷۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۶ نیوتون‌متر گشتاور دارد. البته این نسل از کولئوس در کشور عرضه شده است. از دیگر کراس‌اوورها یا شاسی‌بلندهایی که امکان معرفی آنها در این لیست نبود، می‌توان به دوچ دورانگو، نیسان مورانو، GMC آکادیا، کیا اسپورتیج، هوندا CRV و فولکس واگن توارگ اشاره کرد.

بامو 320i



شاید باورتان نشود که بتوانید با این بودجه خودرویی از یک برند لوکس از جمله بامو 320i را خریداری کنید. اما مدل‌های ۲۰۰۸ این سدان کامپکت آلمانی با حدود ۱۰۰ هزار تا ۲۲۰ هزار کیلومتر کارکرد؛ قیمتی حدود ۹۸ میلیون تا ۱۰۵ میلیون تومان دارند. به‌عنوان مثال، ۴ میلیون تومان کمتر از ارزان‌ترین نسخه پراید صفر کیلومتر! 320i از یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری بهره‌می‌برد و توانایی تولید ۱۵۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد. جالب آن که همین مدل بامو در ایران نیز موجود است اما قیمت آن اصلاً قابل مقایسه نیست.

مرسدس بنز CLC180



حتی اگر تمام این خودروها برایتان قابل پیش‌بینی بودند اما قطعاً انتظار خودرویی اسپرت از یک برند لوکس را ندارید. اما مدل ۲۰۰۹ مرسدس بنز CLC180؛ کوپه کامپکت برند لوکس ساز مرسدس بنز با ۸۰ هزار کیلومتر کارکرد تنها ۱۱۲ میلیون تومان قیمت گذاری شده است. زیر کاپوت آن یک موتور ۴ سیلندر ۱.۸ لیتری با ۱۴۳ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون‌متر گشتاور قرار گرفته است. البته این تنها خودرو اسپرت هم‌قیمت با پراید نیست، علاوه بر آن می‌توان به فورد موستانگ، لکسوس SC400 و مرسدس بنز CL و CLK نیز اشاره کرد.

لندروور LR2



با معرفی لندروور LR2 به عنوان رقیب قیمتی پراید، تنوع رقبای این خودرو در کشور امارات تکمیل می‌شود. مدل ۲۰۰۸ این شاسی‌بلند کامپکت لوکس با حدود ۱۸۵ هزار کیلومتر کارکرد فقط ۱۰۵ میلیون تومان قیمت دارد. به عبارت دیگر با پول این خودرو انگلیسی حتی قادر به خرید نسخه هاچ‌بک پراید هم نخواهید بود. ماجرا زمانی عجیب‌تر می‌شود که بدانید LR2 به یک موتور ۶ سیلندر ۳.۲ لیتری مجهز است که ۲۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۱۷ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس آن از نوع اتوماتیک است و از سیستم چهار چرخ محرک سود می‌برد.

اینفینیتی G37



از دیگر رقبای هم‌قیمت پراید در امارات باید به یکی از برندهای لوکس ژاپنی اشاره کرد، این خودرو؛ اینفینیتی G37 نام دارد. G37 از نوع سدان بوده و ابعاد آن کامپکت است. زیر کاپوت آن یک موتور بزرگ و قدرتمند از نوع ۶ سیلندر ۳.۷ لیتری تعبیه شده که ۳۳۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۶۶ نیوتون‌متر گشتاور در اختیار راننده قرار می‌دهد. بانسشتن پشت فرمان این ژاپنی جذاب در ۵.۶ ثانیه می‌تواند از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. جالب آن که مدل ۲۰۱۲ از G37 تنها با ۸۵ هزار کیلومتر کارکرد فقط ۹۸ میلیون تومان قیمت دارد.



فورد رنجر ۲۰۲۱ معرفی شد

«فورد نسخه جدیدی از پیکاپ رنجر را برای سال آینده میلادی معرفی کرد. این خودرو که قرار است با نام رنجر wildtrack x عرضه شود، برای اولین بار اواخر سال ۲۰۱۹ معرفی شد و مجدداً در اوت ۲۰۲۰ به روزرسانی شد. این پیکاپ حالا در قالب wildtrack x دو کابین مدل ۲۰۲۱ با تغییراتی اندک روانه بازار می‌شود. تغییرات این خودرو شامل تزئینات نارنجی رنگ بدنه، جلوینچره دو تکه مشکی رنگ جدید، گلگیرهای مشکی رنگ زیر سپرهای جلو و عقب، قاب‌های آینه، ریل‌های روی سقف و دستگیره‌های جدید درها می‌شود. در قسمت داخلی نیز روکش چرم صندلی‌ها، تزئینات نارنجی رنگ، نورپردازی

داخل درها و تفاوت رنگ صندلی‌ها با رنگ دوخت به چشم می‌خورد. امسال خبری از به‌روزرسانی‌های مکانیکی نیست و این خودرو همچنان با موتورهای ۲.۲ لیتری توربوشارژ پنج سیلندر دیزل به توان ۱۴۷ کیلووات و گشتاور ۴۷۰ نیوتون‌متر یا ۲.۰ لیتری توربوشارژ چهار سیلندر دیزل به توان ۱۵۷ کیلووات و گشتاور ۵۰۰ نیوتون‌متر عرضه می‌شود که هر دو در کنار یک جعبه‌دنده شش سرعته خودکار قرار می‌گیرند. البته جعبه‌دنده شش سرعته که پیشتر با موتور ۲.۲ لیتری عرضه می‌شد دیگر حذف شده است.

معاون مهندسی شرکت زامیاد اعلام کرد:

عبور میزان تولید اکسل در «زامیاد» از ظرفیت اسمی

۱۱۱ دستگاه اکسل عقب و ۱۰۴ دستگاه اکسل جلو تنها در یک شیفت کاری تولید شد



تولید را در این شرکت شتاب بیشتری دهیم و همچون گذشته نقش مهمی در صنعت خودرو کشور ایفا کنیم.»

عکلمکرد مژبت زامیاد در افزایش داخلی سازی و کاهش ارزبری

در مهرماه سال جاری خط تولید اکسل در کنار خط تولید انبوه محصول جدید پادراپلاس و پروژه بهسازی سالن رنگ در شرکت زامیاد با هدف حمایت از تولید داخلی و تحقق شعار جهش تولید افتتاح شد.

از مزایای این سه طرح می‌توان به دانش و تخصص نیروهای داخلی، کاهش ارزبری و ارتقای کمی و کیفی محصولات

تولیدی اشاره کرد.

بهره‌برداری خط تولید اکسل وانت در راستای تحقق برنامه‌های تعیین شده در خصوص افزایش داخلی سازی قطعات با تکیه بر توان و دانش فنی داخلی در این شرکت طراحی و اجرا شد.

با راه‌اندازی خط تولید اکسل نیاز این قطعه کاربردی در تولید برطرف شد و علاوه بر کاهش توقفات، میزان تیراژ تولید نیز افزایش یافت.

زامیاد در چند سال اخیر در کنار توسعه سبد محصولات خود، در زمینه افزایش داخلی سازی و کاهش ارزبری موفق عمل کرده است.

این شرکت با بهره‌مندی از پتانسیل و توانمندی فنی بالایی خود، اقدامات مناسبی را در این زمینه انجام داده است.

اجرای نمونه اولیه تست، راه‌اندازی کنیم و به بهره‌برداری برسانیم.»

وی با اشاره به این که افزایش تولید اکسل و بهبود همزمان روند کیفی قطعات، کاهش قطعات نامنطبق و ضایعات، گامی جدید به منظور حفظ و ارتقای تیراژ تولید است، تاکید کرد: «با اجرای پروژه‌های مرتبط با فرآیند تولید، علاوه بر افزایش میزان ظرفیت تولید خودرو در شرکت زامیاد، شاهد افزایش داخلی سازی و تحقق شعار جهش تولید با اتکا به توان و تخصص نیروهای داخلی خواهیم بود.»

طراحی و تولید صفر تا صد خط اکسل در سایپا زمینه‌پور همچنین در مورد در صد داخلی سازی اکسل تولیدی خاطر نشان کرد: «تمامی تجهیزات مورد استفاده در خط تولید این قطعه در داخل شرکت زامیاد و گروه سایپا طراحی و تولید شده که این اتفاق مهم موجب صرفه‌جویی قابل توجهی در هزینه‌ها نیز شده است.»

وی این موفقیت کم‌نظیر زامیاد را حاصل «ساخت فرصت‌آز تحریم» عنوان کرد و افزود: «این محدودیت‌ها موجب شد تا با افزایش همدلی و یکپارچگی میان تمامی اعضای گروه خودروسازی سایپا و زامیاد شکل بگیرد و در نهایت منتج به خلق اتفاقاتی بزرگ و شکوفایی فراوان شود و تلاش بر این است تا بتوانیم با عزمی راسخ تر و تلاش بیشتر، علاوه بر افزایش داخلی سازی قطعات محصولات تولیدی، چرخه

لوربالا

افزایش تولید اکسل و بهبود همزمان روند کیفی قطعات، کاهش قطعات نامنطبق و ضایعات، گامی جدید به منظور حفظ و ارتقای تیراژ تولید است. با اجرای پروژه‌های مرتبط با فرآیند تولید، علاوه بر افزایش میزان ظرفیت تولید خودرو در شرکت زامیاد، شاهد افزایش داخلی سازی و تحقق شعار جهش تولید با اتکا به توان و تخصص نیروهای داخلی خواهیم بود

گفت: «بر اساس تاکید گروه خودرو سازی سایپا مبنی بر تسریع در فرآیندهای اجرایی خطوط تولید، کاهش ارزبری و خودکفایی در داخلی سازی ساخت قطعات، با تصمیم مدیرعامل و اعضای هیات‌مدیره شرکت زامیاد، اقدامات مطالعاتی و طراحی خط تولید اکسل در این شرکت از اردیبهشت ماه جاری در دستور کار قرار گرفت.» محمدحسین زبینه‌پور افزود: «از ابتدای سال جاری، خط تولید شرکت زامیاد به علت کسری مجموعه اکسل به صورت متناوب دچار توقف شد؛ بدین منظور طبق تاکید و دستور مدیریت ارشد و اعضای هیات‌مدیره مقرر شد برای رفع بنیادین این مشکل، خط تولید مجموعه اکسل وانت زامیاد در این شرکت طراحی و راه‌اندازی شود که خوشبختانه این امر مهم در کمتر از سه ماه از زمان، این دستور با توان متخصصان داخلی و گروه سایپا، محقق شد.»

افزایش تولید و داخلی سازی؛ ره‌آورد پروژه‌های فرآیند تولیدی

وی در ادامه تصریح کرد: «پس از ایدن موفقیت، با حمایت‌های مدیریت ارشد و همکاری حوزه‌های مختلف، روند اجرایی پروژه به منظور راه‌اندازی خط تولید انبوه اکسل شتاب بیشتری به خود گرفت و به رغم کمبودهای موجود به دلیل تحریم‌های ظالمانه در حوزه صنعت خودرو و شیوع اپیدمی کرونا، توانستیم پس از ساعت‌ها کار شبانه‌روزی، خط تولید انبوه اکسل را در مدت کوتاهی از



فرانک آقاسفی

f.aghasafi@autoworld.ir

خودروسازی زامیاد که در سال‌های گذشته برنامه‌های بسیاری را به منظور کاهش وابستگی خود به شرکای خارجی و بایین آوردن میزان ارزبری در کنار افزایش سطح داخلی سازی انجام داده، به تازگی توانسته است خط تولید اکسل را راه‌اندازی کند.

بهره‌برداری از این خط تولید به این خودروساز داخلی کمک کرده است تا بتواند وقفه تولید وانت را کاهش دهد و تامین این قطعه را تسریع بخشد. بعد از گذشت کمتر از سه ماه از نمونه‌زنی اولیه اکسل در این شرکت، زامیاد توانست در سال جهش تولید با همت و تلاش جمعی همکاران خود با تولید دنبال برنامه افزایش تیراژ تولید خودرو در گروه ۱۱۱ دستگاه اکسل عقب و ۱۰۴ دستگاه اکسل جلودر یک شیفت کاری، از ظرفیت اسمی عبور کند.

تولید ۲۱۴ اکسل جلو و عقب در کمتر از سه ماه معاون مهندسی و مدیر پروژه اکسل زامیاد با اعلام این که تولید اکسل در این شرکت از ظرفیت اسمی عبور کرد،

تولید حداقل ۱۹ هزار خودرو تجاری در سال جاری



دلایل بی‌توجهی به تولید این دسته از خودروها با وجود چنین ظرفیت تولیدی نیز اظهار کرد: «تمایل به واردات در این مدت، مانع از استفاده از ظرفیت کامل این کارخانه شده است.»

وی در ادامه با بیان این واردات همواره حتی در صورت افزایش نرخ ارز نیز به‌صرفه است، گفت: «با تغییر در کیفیت خودرو و وارداتی از سوی واردکننده، امکان به‌صرفه کردن واردات وجود دارد تا بتوان نسبت به رقابت در بازار اقدام کرد. در همین حال، امکان واردات قطعات سی‌کی‌دی نیز وجود دارد.»

به معاون مدیر کل صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت مشکل موجود در مسیر تولید این خودروها را عدم سفارش گذاری عنوان و تصریح کرد: «با شرایط فعلی به نظر می‌رسد منابع ارزی برای واردات وجود دارد، اما عزمی برای تولید داخل نیست که بهانه آن قیمت بالای تولیدات داخلی است. در حالی که قیمت بالای تولید به دلیل تیراژ پایین تولید است و با سفارش‌گیری به میزان بالا قیمت‌ها سرشکن می‌شود و کاهش خواهد یافت.»

معاون مدیر کل صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت با اعلام هدف گذاری تولید ۴۲ هزار دستگاهی خودروهای تجاری سنگین و نیمه‌سنگین و کامیونت در سال جاری گفت: «به نظر می‌رسد با اقدامی جهادی و در نظر گرفتن همه ابعاد موضوع، دست کم در سال جاری با مشارکت همه تولیدکنندگان توان تولید ۱۹ هزار دستگاه خودرو تجاری وجود خواهد داشت.»

امیرجعفرپور با اشاره به ظرفیت بالای تولید خودروهای سنگین و تجاری در کشور اظهار کرد: «در حال حاضر این ظرفیت به میزان است که ایران خودرو دیزل به تنهایی سالانه قادر به تولید ۱۲ هزار دستگاه خودرو تجاری است که این میزان تولید به ۱۳ کارخانه تولیدی دیگر تعمیم داده می‌شود.»

جعفرپور با بیان این که هدف گذاری ۴۲ هزار دستگاه نشان از توان بالای تولید این دسته از خودروها در کشور است، تصریح کرد: «با در نظر گرفتن ظرفیت اسمی کارخانه‌های فعال، این عدد به مراتب بیشتر خواهد بود.»

معاون مدیر کل صنایع حمل و نقل و وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه در خصوص



بازار تا شب عید به کدام سو خواهد رفت؟

«بخش زیادی از متقاضیان خودرو که به آن نیاز واقعی دارند، اواخر امسال و هم‌زمان با بازار شب عید برای تهیه آن اقدام می‌کنند و اگر تا آن زمان شاهد رخداد خاصی در زمینه صنعت و تجارت خودرو همانند کاهش نرخ ارز، افزایش تیراژ تولید، کاهش تحریم‌ها و آزاد شدن واردات خودرو نباشیم، مجدداً کفه تقاضا نسبت به عرضه

سنگینی خواهد کرد. بدین ترتیب پیش‌بینی می‌شود که در بازار شب عید با افزایش تقاضا مواجه باشیم. البته احتمالاً این افزایش تقاضا در مورد خودروهای وارداتی نسبت به مدل‌های ساخت داخل بیشتر به چشم خواهد خورد.

تحلیل

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تقابل انتظارات فروشنده و مشتری؛ عامل قفل شدن بازار خودرو

به کاهش اندک قیمت ارز، دوباره شاهد افزایش قیمت‌ها خواهیم بود. بدین ترتیب این موضوع نیز به رکود بیشتر منجر می‌شود و در نهایت به وضعیت فعلی می‌رسیم که شاهد رکودی سنگین در بازار هستیم. وضعیتی که در آن نه متقاضی رغبتی به خرید دارد و نه برخی فروشندگان رغبتی به فروش خودرو دارد.

انتظارات روانی برای کاهش بیشتر قیمت‌ها از خرید خودرو امتناع می‌کنند و این موضوع به خودی خود به رکود بیشتر در بازار دامن می‌زند. در سمت مقابل فروشندگان آن دسته از خودروهایی که نسخه صفر کیلومتر آن‌ها در بازار اندک است، از فروش خودرو خود امتناع می‌کنند؛ زیرا بر این باور هستند که افت قیمت‌های فعلی هیجانی است و با توجه

تا حدود یک ماه پیش بخش اعظم خریداران بازار خودرو را نه مصرف‌کنندگان، بلکه سرمایه‌گذارانی تشکیل می‌دادند که به دلیل حفظ ارزش پول خود یا کسب سود بیشتر اقدام به خرید خودرو می‌کردند. حال با تغییر و تحولات اخیر تعداد این قشر از خریداران در بازار کاهش یافته است. اما در طرف مقابل مصرف‌کنندگان واقعی نیز به دلیل

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
---	-----------	-----	-------------------	-----------------	----------------	--------	-----------------	--------------------	-----	-----------	-----------	-----------------------	----------------------------

تا ۲ میلیارد تومان													
	سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
	تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۰۱۶
	میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا راز او ۲۰۱۳
	سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
	کیا اپتیمیا JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
	رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
	هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
	کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
	سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
	میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیب	۱۸۰۰	لکسس RX2010
	میتسوبیشی اوتلندر هایپرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300 H
	هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
	DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
	DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
	نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
	رنو کوئلوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
	کیا اپتیمیا ۲۰۱۸ هایپرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایپرید
	تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
	تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
	فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014
	بی ام دبلیو ۲۱۸	جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	.	.	کابین جادار	موتور ضعیف	۱۷۰۰	تویوتا پریویا
	بی ام دبلیو ۱۲۰	عقب	هاچ‌بک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۸ اتوماتیک	۷.۵	۱۴۳۰	هندلینگ	آپشن های کم	۱۸۵۰	BMW 328
	بی ام دبلیو ۱۲۵	عقب	هاچ‌بک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۱۹۰۰	BMW 428
	بوگوارد BX7	دو دیفرانسیل	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹	۱۷۴۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	BMW X3 2013
	کیا سورنتو ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۱۰.۷	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۲۳۰۰	BMW X3 2013
	تویوتا RAV4 ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۲	۱۶۲۰	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۲۳۰۰	لکسس ان ایکس
	هیوندای آزرا	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶ اتوماتیک	.	.	آپشن های زیاد	شتاب کم	۲۳۰۰	BMW 520 2014

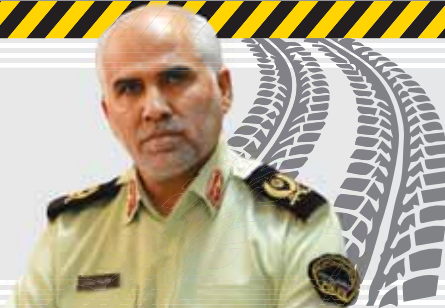
تا ۳ میلیارد تومان													
	فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
	بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیب	۲۹۰۰	BMW X3 2016
	بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014

تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
	لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
	لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
	بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
	بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۰	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
	بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
	بامو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
	پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۲۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم، دیف عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
	بامو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۰	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
	بی ام دبلیو ۱8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
	ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
	بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S500 2011-12
	بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
	بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
	پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۱۳۸۵	ظاهر یسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
	پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911

ما را دنبال کنید @Autoworldir



در



توقیف محموله ۱۰ میلیاردی روغن موتور قاجاق در بندر عباس



«فرمانده انتظامی استان هرمزگان از کشف یک هزار و ۱۹۶ عدد بطری روغن موتور احتکار شده به ارزش ۱۰ میلیارد ریال در شهرستان بندرعباس خبر داد.

به گزارش «هرمزگان امروز» سردار غلامرضا جعفری در تشریح این خبر گفت: «در پی کسب خبری مبنی بر انبار روغن موتور خودروهای سبک و سنگین در یکی از محلات شهر بندرعباس، بررسی موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران مبارزه با جرائم اقتصادی پلیس آگاهی استان قرار گرفت.» وی افزود:

«مأموران ضمن هماهنگی با مقام قضائی و نماینده اداره صمت شهرستان به محل مورد نظر اعزام و در بازرسی از این انبار، یک هزار و ۱۹۶ عدد بطری روغن موتور احتکار شده به ارزش ۱۰ میلیارد ریال کشف و یک متهم در این خصوص دستگیر و به مرجع قضائی معرفی شد.» فرمانده انتظامی استان هرمزگان با تقدیر از همکاری‌های مجدانه ادارات تعزیرات حکومتی و صمت در مبارزه با متحرکان گفت: «برخورد با هرگونه احتکار به صورت جدی در دستور کار مأموران مبارزه با جرائم اقتصادی پلیس آگاهی قرار دارد.»

ظهور نشانه‌های افزایش مصرف روانکارها

بهبود بازار روغن سوخته در ایتالیا

مواجه نباشیم. این گروه اعلام کرده که با وجود مشکلات ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا، با برنامهریزی جدیدی جمع‌آوری‌های مرتبط ادامه دارد. کونویو در یک بیانیه رسانه‌ای آورده است: «ثبت رکورد اقتصادی در تمام صنایع اجتناب‌ناپذیر بود؛ اما با عملکرد مثبت توانستیم این شرایط را به تعادل برسانیم.» براساس اعلامیه منتشر شده، تخمین زده شده که در پایان سال جاری میلادی نسبت به سال ۲۰۱۹ افت ۱۰ درصدی ثبت می‌شود. یعنی زمانی که مجموع روغن‌های سوخته جمع‌آوری‌شده به ۱۹۱ هزار تن رسیده بود.

اما رشد ۳ درصدی در ماه سپتامبر سبب شد که امیدها نسبت به افزایش مصرف و تعویض روغن موتور و رونق گرفتن بازار و صنعت روانکارها افزایش یابد. در نظر داشته باشید که باتوجه به توقف واردات روغن پایه گروہ ۲ به منطقه اتحادیه اروپا، برای تهیه روانکار مورد نیاز صنایع و سایر کاربردهای سطح پایین، تنها راه برای تامین روغن پایه، تصفیه نمونه‌های کارکرده از روغن مصرفی است. روندی که به احتمال زیاد پس از پایان شیوع کرونا ممکن است توسط کشورهای دیگری نیز از سر گرفته شود و عملا واردات روغن پایه گروه‌های یک و ۲ به این کشورها متوقف شود. توجه داشته باشید که در اتحادیه اروپا فروش خودروهای درون‌سوز صرفاً تا سال ۲۰۳۵ ادامه خواهد داشت و طی ۱۵ سال آینده روانکار مورد استفاده در این وسایل نقلیه نیز به‌طور کلی تغییر می‌کند.



«براساس اطلاعات منتشر شده از سوی کنسرسیوم ملی مدیریت، جمع‌آوری و بازیافت روغن‌های معدنی مصرف‌شده ایتالیا، طی سه ماه منتهی به اوت شرایط جمع‌آوری



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

روغن‌های مصرف‌شده به سطح پیش از همه‌گیری کرونا بازگشته است. این کنسرسیوم که تحت عنوان Conou شناخته می‌شود، طی این مدت کاهش ۲ درصدی را نسبت به شرایط سال گذشته میلادی ثبت کرده است. «کونویو» فعالیت ۶۵ شرکت خصوصی را که در حوزه جمع‌آوری روغن سوخته در سراسر ایتالیا فعالیت می‌کنند، جمع‌آوری کرده و تحلیل می‌کند.

براساس این گزارش در ماه سپتامبر شاهد جهش در روند تصفیه روغن موتورهای مصرف‌شده در این کشور و همچنین به‌جریان افتادن اقتصاد پالایشگاه‌های تصفیه روغن بودیم. شرکت‌های عضو کونویو طی ماه‌های ژوئن تا آگوست سال جاری ۴۳ هزار و ۴۷۵ تن روانکار کارکرده را جمع‌آوری کردند که این رقم در سال گذشته میلادی برابر با ۴۴ هزار و ۲۷۶ تن بود.

بنابراین افت آنجثانی را شاهد نیستیم و می‌توان امیدوار بود که در آینده با این میزان کاهش نیز

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکتاز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-	
بهران پیشتاز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-	
بهران پیشتاز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-	
بهران سوپر پیشتاز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشتاز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-	
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-	
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-	
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-	
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران کوپر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-	
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-	
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-	
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-	
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	-	
بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 E III	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	
بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 EVI	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان	
بهران اولتیمما توربو دیزل 15W-40	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۳۲۰,۷۲۲	-	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40 API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCH E A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



عکاسان جاسوس چندین تصویر از این محصول جدید اسپرت جنسیس را ثبت و در فضای مجازی به اشتراک گذاشتند. در واقع با کاورهای مشکلی رنگ روی بدنه تشخیص دقیق این خودرو شوتینگ بریک لوکس کره‌ای بسیار سخت خواهد بود. اما آنچه دیده می‌شود، ستون C خودرو همانند دیگر شوتینگ بریک‌ها کشیده‌تر و دارای یک انحنای خاص در عقب است و پوزه آن نیز با طول نسبتاً بلند، کاراکتریک خودرو اسپرت و هیجانی را تداعی می‌کند. چراغ‌های دوگانه، لچکی تیز و ستون C خمیده همچون کراس‌اوور جدید این خودرو ساز یعنی GV70 ظاهری زیبا به این شوتینگ بریک می‌دهد.

چندی پیش نسخه ۲۰۲۱ سدان کلاس D لوکس جنسیس یا همان G70 با یک ظاهر متفاوت و چراغ‌های دوگانه به جهان معرفی شد و حالا خبر خوشی نیز برای اسپرت‌دوستان در راه است. شاید در نگاه نخست بگویید کوه؛ اما آبا گزینۀ جذاب‌تری از کوه به برای G70 وجود دارد؛ پاسخ آن مشخص است: شوتینگ بریک. مدیران ارشد بازار یابی برند لوکس هیوندای در بررسی‌های جدید خود، شوتینگ بریک‌ها را یک گام موفق دیگر برای این خودرو ساز کره‌ای می‌دانند. طی سه روز گذشته جنسیس شوتینگ بریک G70 در پیست معروف نوربرگ رینگ با پوشش‌های استتاری در حال انجام تست‌های حرکتی بود که

جنسیس شوتینگ بریک در راه است

تلگرام

Telegram

اهمیت بیشتر به الکترونیک در صنعت خودرو

امروزه بسیاری از سیستم‌های خودرو توسط قطعات الکترونیکی کنترل می‌شود. در حقیقت مکانیزم خودروها از حالت مکانیکی به سمت مکترونیک می‌رود و توسعه این تکنولوژی در صنعت خودرو در حالت روزافزون دارد. برخی از این قطعات در صنعت خودرو به عنوان قطعه‌های - تک شناخته می‌شوند که دستیابی به دانش طراحی و تولید آن‌ها از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. اما در اینجا این سوال مطرح می‌شود که چرا توان تولید قطعات‌های - تک در کشور ما وجود ندارد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

تولید قطعات‌های - تک در کشور علاوه بر توسعه زیرساخت‌های صنعتی، نیازمند حمایت‌های تولیدی و فنی از سوی خودروسازان است. برخی اوقات تصور می‌شود واردات یک قطعه بهتر از تولید آن است و این استراتژی در زمان تحریم تبدیل به پاشنه آشیل صنعت می‌شود. هرچند که طی سال‌های اخیر خودروسازان به تولید داخلی قطعات توجه بیشتری داشته‌اند.

در ابتدا باید گفت صنعت الکترونیک در کشور مانند صنعت خودرو با چالش‌های متعددی مواجه است و توان تولید برخی خازن‌ها، آی‌سی‌ها و بردها وجود ندارد. این عوامل سبب می‌شود در زمان طراحی و تولید یک سیستم جدید، با چالش مواجه شویم. از این رو مجبور خواهیم بود بسیاری از قطعات را به کشور وارد کنیم. البته دانش فنی و پتانسیل علمی تولید قطعات الکترونیکی در کشور وجود دارد، اما در عین حال از زیرساخت مناسبی که بتواند تولید نوعی قطعه را از لحاظ اقتصادی توجیه کند، برخوردار نیستیم. در صورتی که صنعت الکترونیک در کشور پیشرفت کند، صنعت خودرو نیز همگام با آن پیشرفت خواهد کرد و تنها راه تولید قطعات‌های - تک توسعه زیرساخت صنعت الکترونیک است.

کاتلمی

Message



صدای مشتری

عیب‌یابی نادرست

خودرو چینی مونتاژ داخل دارم و چندی پیش در زمان حرکت فرمان خودرو لرزش داشت. با مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی خودرو، تکنسین مربوطه پس از بررسی‌های لازم گفت باید لاستیک‌های خودرو همراه با رینگ‌ها تعویض شود. اما به رغم انجام این کار مشکل همچنان وجود داشت. اما بار دیگر با مراجعه به نمایندگی مربوطه خودرو و بررسی‌های بسیار، کارشناس فنی گفت برای رفع مشکل باید دیفرانسیل خودرو و پلوس‌ها تعویض شود و نیاز به تعویض رینگ و لاستیک نبوده است.

۰۹۳۵*۶۳۷۴

نظرسنجی

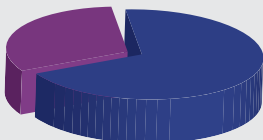
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۰۹

گزینه ۱ ۶۹ درصد

گزینه ۲ ۳۱ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای کاهش خرابی‌های موتور در فصل سرد سال کدام مورد باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد؟ در پاسخ به این پرسش ۶۹ درصد به گزینه یک یعنی تعویض به موقع روغن موتور و ۳۱ درصد به گزینه دوم یعنی عدم افزایش دور موتور رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۳۱۰ کدام یک از موارد زیر می‌تواند رانندگی را غیرایمن کند؟

۱- کاهش میدان دید راننده
۲- استفاده از قطعات غیراستاندارد در خودرو
۳- تغییرات غیراصولی در خودرو

پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۶۰ سی‌سی مدل ۹۷ دارم و حدود دو هفته است هنگام روشن شدن آن، چراغ چک موتورسیکلت پنج مرتبه روشن و خاموش می‌شود. علاوه بر این اگر بخواهم با سرعت مشخصی حرکت کنم، موتورسیکلت مشکلی نخواهد داشت، اما به محض تغییر سرعت احساس می‌کنم موتورسیکلت کم‌افت قدرت شد به‌مواجه می‌شود؛ علت چیست؟

«با توجه به اینکه موتورسیکلت شما از سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری برخوردار است، ۵ مرتبه روشن شدن چراغ چک آن هم به صورت چشم‌کن‌ز ناشی از معیوب بودن یا اشکال در یکی از سنسورهای موتور است. به بیان دیگر اگر سنسور دریچه گاز یا سوکت مربوطه آن با اشکال مواجه باشد، سبب روشن شدن متناوب چراغ چک می‌شود.

در چنین حالتی باید سنسور دریچه گاز و سوکت مربوط به آن بررسی شود و در صورت درستی سوکت و اتصالات مربوطه، برای رفع مشکل باید سنسور دریچه گاز تعویض شود. از سویی دیگر در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت این مشکل سه علت عمده دارد. ۱- اگر سوپاپ‌های موتور از تنظیم خارج شده باشد، ممکن است در به وجود آوردن چنین مشکلی تاثیر بسزایی داشته باشد. بر این اساس باید لقی یا فاصله میان سوپاپ و اسبک‌ها تنظیم شود.

۲- یکی از مهم‌ترین موارد در موتورهای احتراق داخلی، سیستم جرقه‌زنی است. با در نظر داشتن این موضوع باید متعلقات سیستم جرقه‌زنی چون پیکاپ و بوبین آن بررسی شود که در این شرایط ممکن است به اصطلاح برق‌زدی به وجود آمده باشد که در چنین حالتی باید بوبین و پیکاپ و همچنین فاصله میان آن تا فلاپویل بررسی و در صورت نیاز این دو قطعه الکترونیکی تعویض شوند تا مشکل برطرف شود.

۳- در صورتی که سنسور دریچه گاز به حالت دور آرام خود بازنگردد، چنین اشکالی را به وجود خواهد آورد. بنابراین در زمان بررسی این سنسور امکان دارد سوکت مربوطه شل شده باشد که در صورت تنظیم آن در جای خود تا حدی مشکل برطرف خواهد شد. همچنین باید سیم گاز از هر گونه آسیب‌ی بررسی و در صورت نیاز تعویض شود.

اختلال در سیستم

علت اینکه بیان می‌شود قبل از استارت زدن به‌خودرو، از خاموش بودن سیستم صوتی، چراغ‌های خودرو و سایر قطعات برقی اطمینان حاصل کنید، چیست؟

حسینی-اصفهان

«کارشناسان همواره توصیه می‌کنند که قبل از استارت زدن به خودرو، سوئیچ آن را به مدت ۱۰ ثانیه باز بگذارد تا جریان الکتریکی برای تمام قطعات الکتریکی و الکترونیکی فراهم شود و اصطلاحاً قطعات آماده کار کردن باشند. اما زمانی که مصرف‌کننده‌های الکتریکی مانند چراغ‌ها و... در زمان استارت زدن روشن باشند، نوسان ولتاژ در مدارات الکتریکی ایجاد می‌شود که این امر سبب کاهش عمر مفید قطعات برقی خودرو و البته باتری خواهد شد.

بنابراین توصیه می‌شود برای پیشگیری از خرابی‌های احتمالی و تحمیل هزینه هنگفت برای تعمیر، پیش از استارت زدن، مصرف‌کننده‌های الکتریکی را خاموش کنید. در اینجا نیز باید اشاره داشت از باز گذاشتن سوئیچ بیشتر از ۱۰ ثانیه هرپز کنید تا زمینه لازم برای خرابی قطعات الکتریکی در خودرو ایجاد نشود. همچنین اگر سایر قطعات الکتریکی در زمان زیر بار رفتن باتری یعنی در زمان استارت روشن باشند، باتری خودرو را در بلندمدت معیوب می‌کنند و پس از آن صفحات داخلی باتری مانند قبل توانایی ذخیره‌سازی انرژی الکتریکی را نخواهد داشت.



استینگر GT؛ رقیب سرسخت ژرمنی‌ها!

در عین حال جزئیاتی همچون قطعات تزئینی کروم و مترپال با کیفیت و نورپردازی عالی با وجود سقف پانورامای بزرگ، دلنشین و جذاب به نظر می‌رسد. در عین حال کلاستر (مجموعه پشت آمپر) ۱۱۰ اینچی و نمایشگر ۸ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کاربلی و اندروید اتوفضای داخلی استینگر را خلوت جلوه می‌دهد. همچنین فرمان اسپرت GT با روکش جیر در نسخه Carbon Edition همراه با دو پدال شیفت آلومینیومی پشت آن، دسته‌دنده کوچک و صندلی‌های اسپرت سر نشینان جلو، تنها به‌منظور القای حس رانندگی اسپرت در این مدل تعبیه شده‌اند. استینگر در هر چهار نسخه (۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژر، به‌تازگی ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری خانواده Smartstream، ۶ سیلندر V شکل ۲.۳ لیتری توپین توربوشارژر و ۴ سیلندر ۲.۲ لیتری دیزلی) تحت‌نظر و مدیریت آلبرت بیرمن (مدیر واحد تحقیق و توسعه R&D با هم‌واحد M) طراحی شده است. بنابراین با مضای واسطوره پیتیر شرایر در طراحی و آلبرت بیرمن، استینگر را باید شاهکار مهندسی از کیاموتورز دانست. همان‌طور که اشاره شد، نسخه مورد بررسی ما در این مطلب «GT Carbon Edition» است. بنابراین قوی‌ترین پیتیرانه ۶ سیلندر کیاموتورز زیر کاپوت نسبتاً کشیده این خودرو اسپرت خانوادگی جاجوش کرده است. یک موتور ۶ سیلندر آشنا با آرایش V شکل به حجم ۳.۲ لیتری موسوم به لامبدا ۴ مجهز به تکنولوژی توپین توربوشارژر (توربوهای دوگانه) قلب‌تپنده استینگر «GT Carbon Edition» را تشکیل می‌دهد. با وجود طراحی توربوشارژرهای دوگانه، سیستم زمان‌بندی متغیر پیوسته دوگانه CVT و پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر GDI این مدل حداکثر می‌تواند ۳۶۴.۷ اسب بخار (۲۷۲ کیلووات) قدرت و ۵۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک قدرت و گشتاور را به‌چرخ‌های عقب منتقل می‌کند که با طراحی مکانیزم کنترل مکانیکی دیفرانسیل می‌تواند رانندگی کاملاً اسپرتی را از استینگر به‌نمایش بگذارد. همچنین استینگر «GT Carbon Edition» تنها ظرف ۴.۹ ثانیه با حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست می‌یابد. در آخرینکه لیست بلندی از آپشن‌های روز همانند سیستم‌های فوق‌هوشمند کمکی رانندگی، کروز کنترل هوشمند، پارک اتوماتیک، هشدار انحراف از مسیر و... روی این مدل نصب شده تا با قیمت ۵۹ هزار و ۹۲۰ دلار به‌عنوان یک سدان اسپرت مناسب خانواده عرضه شود.



«سال ۲۰۱۷ کمپانی کیاموتورز برای نخستین بار از محصول جدید خود بر پایه لیفت‌بک (فرم کوپه‌بودن) رونمایی کرد این محصول جدید کیاموتورز با نام استینگر، شاهکاری دیگر از مدیر طراحی وقت کره‌ای‌ها یعنی پیتیر شرایر است. شرایر در مصاحبه‌ای کوتاه در نوامبر سال ۲۰۱۷ گفت: «استینگر نماد یک خودرو اسپرت و با عملکرد بالا از کیاموتورز خواهد بود که برای رقابت با بزرگان بازار به‌مصاف آن‌ها خواهد رفت.»

استینگر در کلاس خودروهای میان‌سایز سگمنت D قرار می‌گیرد و آلمان‌های زبان جدید طراحی کیاموتورز به‌خوبی در این کوپه چهار در جیسور کره‌ای نمود دارد. پروفیل خودرو با توجه به زاویه بیشتر ستون C و فرم کمانی سقف استایل کوپه به‌خود گرفته و با توجه به اینکه در این مطلب نسخه GT Carbon Edition استینگر مدنظر ماست، چهره خودرو با توجه به گرافیک چراغ‌ها، جلو پنجره عریض به فرم جدید کیا و سپری با دو ورودی هوا در طرفین ظاهری جسورانه و اسپرت دارد. در نمای عقب به دلیل بهره گرفتن از خط‌شانه نسبتاً تیز و حجم ایجادشده روی گلگیرها، حس عضلانی بودن به‌بیننده القامی شود. همچنین چراغ‌های پیوسته زیبایی محسوسی را به استینگر بخشیده تا با وجود خروجی‌های دوتایی در طرفین سپرویک دیفیوزر، حس هیجان انگیزی به مخاطب القا شود. در این مدل با توجه به فاصله محوری ۲۹۰۵ میلی‌متری، طول ۴۸۲۰ میلی‌متری و عرض ۱۸۷۰ میلی‌متری شاهد یک فضای بار مناسب هستیم.

در واقع فضای صندوق بار به ۴۰۶ لیتر می‌رسد. همچنین با وجود ارتفاع ۱۴۰۰ میلی‌متری و کمانی بودن فرم سقف و کشیده شدن ستون C افرادی با قد بالای ۱۸۰ سانتی‌متر برای نشستن روی صندلی عقب مشکلی نخواهند داشت. تنها تغییراتی که در نسخه Carbon Edition استینگر نسبت به سایر نسخه‌ها شاهد آن هستیم، جلو پنجره عریض فیبر کربنی، ورودی‌های هوا از مترپال فیبر کربن و دیفیوزر فیبر کربنی است.

از طرفی برای ورود به کابین استینگر با معماری آلمانی هامواجه خواهیم شد. در واقع طراحی سه‌تایی در چهره‌های کروی شکل سیستم تهویه مطبوع و قرارگیری یک نمایشگر در کنسول میانی این حس را تداعی می‌کند. طراحی داخلی استینگر به‌حدی جذاب و زیباست که سال ۲۰۱۸ توسط نشریات معتبری چون «موتور تریند» و «اتو اکسپرس» به‌عنوان یکی از زیباترین کابین‌های سال معرفی شد. فضای مینیمال و

شرکت با ظرفیت اسمی تولید ۱۵،۰۰۰ تن فایبریک دیپ شده در سال از نخ نایلون ۶۰ و ۶۰ نیز فایبریک دیپ شده پلی استر از مرحله تاپ و بافت به بعد، از شرکت زیر آلمان، که یکی از بزرگ ترین و معتبر ترین دارندگان دانش فنی در جهان، صاحب تکنولوژی و سازنده ماشین آلات این صنعت به حساب می آید، خریداری شده است.

مدیر عامل شرکت نخ تایر صیادی زنجان در گفت و گو با خبرنگار فارس در زنجان اظهار کرد: «شرکت نخ تایر صیادی زنجان طرح تولید سیم تایر را به صورت پایلوت و آزمایشی تا یک ماه آینده عملیاتی خواهد کرد و در صورت موفق بودن طرح، همچون تولید ۱۰ هزار تن سیم تایر در فاز نخست صادر می شود.»

لبنانیان شرکت تولید سیم خود را در نیمه دوم ۱۳۸۲ آغاز کرده کرد. بدو. تکنولوژی



تولید سیم تایلر یک ماه آینده عملیاتی می شود



گزارش
Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

« برای رانندگان حرفه‌ای و البته کسانی که سلامت خودرو و امنیت خود و سرشتیان را پیشان اهمیت دارد، معمولاً آماده کردن خودرو برای فصل سرما از واجبات است. حتی اگر برف و سرما در منطقه‌ای که زندگی و رانندگی می‌کنید آغاز شده، هنوز دیر نشده است، پس همین حالا تجهیز خودرویتان را آغاز کنید. تعویض تایر مناسب فصل زمستان، تقربیباهم‌ترین بخش این آماده‌سازی است و طبق آمارها رانندگان بسیاری از کشورها حتی کشورهای سردسیر از آن غفلت می‌کنند.

بسیاری از رانندگان فکر می کنند تیرهای معمولی برای تمام فصول مناسب هستند اما این باور به حقیقت در مناطق حاصل داره که در تمام سال آب و هوایی معتدل و یکنواختی دارند، این تیرهای معمولی برای رانندگی در مناطق بارش باران و یخبندان و یخزدنه مناسب نیستند پس اگر شما راننده ای در مناطقی هستید که کمبود بارش باران و یخبندان وجود دارد، به دو نوع مختلف تیرهای مناسب برای شما نیاز دارید. استفاده از تیرهای زمستانی دو توصیه کاملاً عقلانی دارد؛ اول اینکه این تیرهای زمستانی ساخته شده اند که در برابر انقباض ناشی از کاهش دما، مقاوم و در واقع انعطاف پذیرند. دوم اینکه این تیرها دارای خاص و باطری خاص ساخته شده اند که امکان اصطکاک و درگیری را به سطح چرخه، موادی مانند روغن یا اسید را برطرف می کند.

تا به این زمان، با وجود بارش‌های فراوان و سرمای شدید زمستان، مساله اصلی فقط حرکت آب تاپ‌ها روی سطح خیس، برف گشته و یخ زده نیست، بلکه دوام و عمر آنها هم اهمیت دارد. به همین دلیل این تاپ‌ها برای استفاده در تابستان یا ابتدای بهار در مناطق گرمسیری مناسب نیستند، زیرا فضای بین آج آن‌ها در جاده‌های گرم به سرعت از بین می‌رود. بنابراین در فصل زمستان هرگز به تاپ‌های معمولی که کیفیت

بازر (ایران)									
خودرو و پیشنهادهای	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	

کویر تایر (ایران)		گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاک تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	
	KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	
	KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا	
	KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	تیبا ۲	
	KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	
	KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن	
	KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس	
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷	
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	
	KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	H30 کراس	
	KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	
	KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60	
KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	چانگان		
KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما ۷ - ماهیندرا XCUV500		
KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6		
KB700	۲۲۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو		

یزد تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو و پیشنهادی
	VENUS	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰
	MARS	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
	VENUS	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	ریو - تیبیا
	URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵
	URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - تندر ۹۰
	MERCURY	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	رینگ پهن سمند - زانتیا
	MARS	۲۰۵	۵۰	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	NEPTUNE	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	مگان - سرانو - مزدا ۳ - جک جی ۵
	NEPTUNE	۲۱۵	۵۵	۱۷	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو

اشتغال ۵۰۰ نفر در کارخانه تولید لنت ترمز در خرم آباد



«عبداللهی با اشاره به تولید ۶۲ مدل لنت ترمز در لرستان گفت: «کارخانه تولید لنت ترمز های لنت لرستان زمینه اشتغال، تا ۵۰۰ نفر به صورت غیرمستقیم را فراهم کرده است.» به گزارش خبرگزاری شبستان از خرم آباد، «اسد عبداللهی» در بازدید نماينده ولی فقیه و امام جمعه شهرستان خرم آباد و مدیر کل دفتر سرمایه گذاری استانداری لرستان از کارخانه تولید لنت ترمز شرکت راز مهر خرم آباد اظهار داشت: «این کارخانه توانایی تولید ۶۲ مدل انواع لنت ترمز مربوط به خودروهای داخلی و خارجی را دارد.» معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار لرستان افزود: «شرکت راز مهر (های لنت) علاوه بر تولید لنت ترمز

خودرو های سبک، نیاز خودرو های سنگین را نیز در این محصول تأمین می کند.» وی افزود: «محصولات تولیدی این کارخانه در بازار مصرف استان های تهران، اصفهان، ایلام، تبریز، شیراز، البرز، قم، گیلان و مشهد عرضه می شود.» عبداللهی تصریح کرد: «کارخانه راز مهر خرم آباد از سال ۱۳۸۰ در استان فعال بوده و با به روز رسانی دستگاه های خود، لنت ترمز های غیر آزیستی مطابق با تکنولوژی نوین تولید می کند.» معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری اظهار کرد: «این کارخانه زمینه اشتغال ۱۰۲ نفر به صورت مستقیم و ۵۰۰ نفر غیر مستقیم را فراهم آورده است.»

گزارش



فرشید سلگی

مدیر عامل آزمایشگاه «معیار آزما ی پژواک صنعت» مطرح کرد:

کیفیت لنت های ایرانی را با استفاده از «رزین ها» بالا ببرید

«باید بر حسب نوع قطعه، ضخامت، شکل و ... رزین های مختلفی را استفاده کرد.» وی با اشاره به تأثیر استفاده از رزین های مختلف در تولید لنت با کیفیت می افزاید: «شرکت های تولید کننده داخلی تنها از دو نوع رزین استفاده می کنند. در صورتی که شرکت های ایرانی با تغییر نوع رزین می توانند به کیفیت بسیار بالایی دست پیدا کنند. باید در یک لنت ترمز از چندین رزین استفاده کرد تا بتوان عملکرد متفاوتی از لنت رادر درجه حرارت متفاوت و سرعت های مختلف شاهد بود.»

میترا علیپور تأکید می کند: «تولید لنت با یک نوع رزین نمی تواند کیفیت بسیار مطلوبی داشته باشد و شاید به دلیل عدم امکانات تولید داخل و همچنین گران بودن هزینه های تولید است که تولید کنندگان به سمت استفاده از چند نوع رزین مختلف نرفته اند.»

«دنیای خودرو» می گوید: «هر شرکتی متناسب با سطح تکنولوژی خود دارای فرمول خاصی برای تولید لنت است. اما آنچه مشخص است موادی ترکیبی باید استانداردهای لازم برای همخوانی را داشته باشند. در همه فرمول ها آنچه مشترک است و باید از آن استفاده شود، رزین ها هستند.»

وی تأکید می کند: «رزین ها به طور کلی به دو دسته تقسیم می شوند و این دو نوع اتصال دهنده موادی الیافی را به هم می چسبانند. البته جنس این رزین ها با توجه به نوع فرمول به کار رفته در آن متفاوت است. اما آنچه در ایران استفاده می شود، یک نوع رزین فلونیک است.» این کارشناس در ادامه با بیان اینکه متأسفانه کسی به این موضوع توجه ندارد که با تعویض نوع مواد اولیه باید رزین متنوعی نیز استفاده کرد، تصریح می کند:

«برای تولید هر قطعه از مواد اولیه متفاوتی استفاده می شود. لنت ترمز نیز یکی از قطعاتی است که از ترکیب چندین ماده مختلف تولید می شود. لنت ها اصولاً از الیاف (Fibers)، پرکننده ها (Fillers) اصلاح کننده های اصطکاک (Friction Modifiers) و رزین های اتصال دهنده (Resin Binders) ساخته شده اند. رزین های اتصال دهنده مواد بسیار مهمی بوده و نقش حیاتی در ساختار لنت دارند. تمام مواد تشکیل دهنده لنت در صورت به کار بردن رزین بد در فشار و دماهای بالای ترمزگیری از هم جدا و متلاشی خواهند شد؛ در نتیجه استفاده از رزین های بی کیفیت سبب ایجاد مشکلات فرآوانی برای لنت خواهد شد.

در همین زمینه میترا علیپور، مدیر عامل آزمایشگاه معیار آزما ی پژواک صنعت به روز نامه

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۲	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان وانگلستان	۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبا		۵۸۶				۱۳۵,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				۱۲۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶				۱۲۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند		۵۸۶				۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	
	لنت جلو ساینا		۵۸۶				۱۳۵,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶				۱۸۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶				۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶				۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	
	لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶				۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰	

جهان ترمز کاشنان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۲	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان	۶۳,۰۰۰	۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				۶۳,۰۰۰	۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو تیبا		۵۸۶				۱۱۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				۹۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶				۹۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶				۱۱۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				۱۲۵,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				۱۳۰,۰۰۰	۱۳۳,۰۰۰	

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۱	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	-	۴۶,۱۰۰	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				۴۶,۱۰۰	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)	
	لنت جلو تیبا		۵۸۶				۷۸,۶۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				۶۶,۸۰۰	۱۱۹,۹۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶				۶۶,۸۰۰	-	
	لنت جلو سمند		۵۸۶				۱۱۵,۳۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶				۷۷,۰۰۰	-	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				۱۱۵,۳۰۰	-	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				۱۰۳,۹۰۰	-	

دیسک لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۱۳۹۲	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	-	۵۶,۶۰۰	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶				۵۶,۶۰۰	-	
	لنت جلو تیبا		۵۸۶				۷۵,۳۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶				۷۴,۲۰۰	۷۶,۸۰۰	
	لنت جلو پارس		۵۸۶				۷۴,۲۰۰	۷۶,۸۰۰	
	لنت جلو سمند		۵۸۶				۷۴,۲۰۰	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶				۷۷,۰۰۰	-	
	لنت جلو سمند سورن		۵۸۶				۹۵,۲۰۰	-	
	لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶				۷۵,۳۰۰	-	



شناسایی افراد بدون ماسک در مترو



فارس: مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه گفت: «در حال تهیه نرم‌افزاری برای شناسایی افراد بدون ماسک هستیم تا اگر فردی بدون ماسک وارد مترو شد، شناسایی و به مأموران هشدار داده شود تا جلوی تردد وی را بگیرند.»

فرونش نوبخت افزود: «چند شرکت در این زمینه ورود کرده‌اند، البته فراخوان

هم داده‌ایم اما هنوز به جواب قطعی نرسیده‌ایم. در صورتی که این نرم‌افزار اجرایی شود، افراد فاقد ماسک در مترو را شناسایی می‌کنیم. یکی از کارگرهای این نرم‌افزار این است که با بوق هشدار به ما اعلام می‌کند در ایستگاه چه کسی فاقد ماسک است. به این ترتیب افراد فاقد ماسک را شناسایی می‌کنیم و پیشگیری‌های لازم را انجام می‌دهیم.»

اتوبوس‌های جدید به ناوگان افزوده می‌شود



مهر: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از ورود اتوبوس‌های جدید به ناوگان حمل‌ونقل عمومی پایتخت طی هفته جاری خبر داد. محمود ترغف گفت: «اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های جدید در خطوطی که ناوگان بسیار فرسوده هستند، افزوده می‌شوند.» به گفته وی، مینی‌بوس‌های خریداری‌شده در ۷ خطی که تقاضای سفر پایینی داشتند یا معبر مناسبی برای حرکت اتوبوس وجود نداشت، به کار گرفته می‌شوند.» وی در خصوص سهم اتوبوسرانی از ۱۵۰۰ میلیارد اوراق

مشارکت نیز افزود: «طبق توافقات صورت گرفته باید ۵۰۰ میلیارد از این پول به شرکت واحد اختصاص یابد. این پول به تدریج آزاد می‌شود، در نظر داریم این مبلغ را در ردیف خرید ناوگان حمل‌ونقل عمومی قرار دهیم.» مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، با اشاره به اینکه در قرار داد قبلی خرید اتوبوس، قیمت تمام‌شده هر دستگاه اتوبوس تک کابین بیش از ۳ میلیارد تومان برای ما تمام شد، افزود: «با توجه به کاهش نرخ ارز در این مدت امیدوارم بتوانیم اتوبوس‌های جدید را با همین قیمت یا کمی

پایین‌تر بخریم.» ترغف با اشاره به پایان تعهد ۱۰ ساله اتوبوس‌های بخش خصوصی برای خدمت‌رسانی در سطح شهر تهران ادامه داد: «اتوبوس‌های بخش خصوصی که از سال ۸۵ تا ۸۲ درصد بارانه به بخش خصوصی واگذار شدند، در شرایط کنونی دخل‌وخرجشان یکی نیست، و مالکان این اتوبوس‌ها درخواست آزاد شدن خودروهایشان را به ما می‌دهند.» به گفته وی هزینه‌های نگهداری اتوبوس‌ها آنقدر سنگین است که اتوبوس‌داران ترجیح می‌دهند اتوبوس خود را به مراکز اسقاط بفروشند.

سازمان تاکسیرانی شهر تهران قصد دارد با جذب اسپانسر، از تبلیغات روی تاکسی‌ها درآمدزایی کند

کسب درآمد از بدنه تاکسی‌ها



محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

سرپرست جدید سازمان تاکسیرانی شهر تهران، کار خود را با یک پیشنهاد جالب و جدید آغاز کرده است. روز جمعه اعلام شد طی هفته‌های آینده، امکان تبلیغات روی بدنه تاکسی‌ها با هدف درآمدزایی کلید خواهد خورد تا بخشی از نگرانی‌های اقتصادی تاکسیرانان و سازمان تاکسیرانی در دوران کرونا، برطرف شود. براساس اعلام سرپرست سازمان تاکسیرانی، موافقت پلیس راهور و وزارت کشور نیز در این زمینه جلب شده است. درحالی‌که این شیوه تبلیغاتی، پیش از این روی بدنه اتوبوس‌های پایتخت و برخی شهرهای دیگر هم امتحان شده بود. حال باید دید این تصمیم، تا چه اندازه می‌تواند برای حوزه تاکسیرانی درآمندی داشته باشد.

سرپرست جدید سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران، دو روز پیش از انجام تبلیغات روی تاکسی‌های پایتخت با هدف ارتقای درآمد رانندگان تاکسی طی هفته‌های آینده خبر داد. محمد روشنی، درباره انجام تبلیغات روی تاکسی‌های پایتخت به فارس گفت: «قرار است این اقدام به‌زودی با هماهنگی پلیس راهور و وزارت کشور انجام شود.» وی با اشاره به این‌که مجوز انجام تبلیغات روی تاکسی‌های پایتخت پیش از این در شورای عالی ترافیک تصویب شده بود، گفت: «در شرایط کنونی، رانندگان تاکسی به دلیل کاهش آمار مسافر دچار خسارت‌های زیادی شده‌اند بر همین اساس به‌زودی با هدف ارتقای درآمد رانندگان تبلیغات روی

تاکسی‌ها در پایتخت اجرا می‌شود.»

سرپرست سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران ادامه داد: «بخش اعظم درآمد حاصل از تبلیغات روی تاکسی‌ها به تاکسیران تعلق خواهد گرفت.» روشنی با بیان این‌که ۸۰ هزار تاکسی فعال در شهر تهران وجود دارد، ادامه داد: «به دنبال ارتقای وضعیت معیشت و رفاه تاکسیرانان هستیم. بر همین اساس، به‌زودی وامی توسط شهرداری به آنها تعلق خواهد گرفت که بازپرداخت آن به صورت بلندمدت است و جزئیات آن به‌زودی اعلام می‌شود.» وی ادامه داد: «طی تفاهمی با بانک مهر اقتصاد و صندوق کارآفرین برنامه‌هایی برای نوسازی تاکسی‌های فرسوده در پایتخت خواهیم داشت.»

راهکار قدرتمند به شرط یک اقتصاد قوی
شایان فراهم، از فعالان صنعت تبلیغات، در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در مورد تبلیغات روی بدنه



چند سال است که تبلیغات روی بدنه اتوبوس‌ها را تجربه کرده‌ایم، اما در شرایطی که تعرفه این تبلیغات برای شرکت‌ها به صرفه نباشد و به دلیل شرایط اقتصادی کشور بازدهی لازم را برای آنها نداشته باشد شرکت‌ها ترجیح می‌دهند شیوه‌های سنتی را دنبال کنند

تاکسی‌های پایتخت گفت: «سال‌هاست تبلیغات بازرگانی با استفاده از تاکسی‌ها در جهان رواج دارد، اما تا امروز در ایران به شکل گسترده امتحان نشده است.» او ادامه داد: «این شکل از تبلیغات عمدتاً با عنوان «taxi advertising» شناخته می‌شود که زیرمجموعه‌ای از «out of home advertising» محسوب می‌شود و در کشور به «تبلیغات محیطی» معروف است و منظور از آن انواع روش‌های تبلیغاتی در خارج از محیط خانه است.»

پرهام ادامه داد: «اگر منظور سازمان تاکسیرانی از تبلیغات روی بدنه تاکسی‌ها این است که انواع دیگر تبلیغات از طریق تاکسی‌ها در دستور کار نباشد، باید این را اضافه کنیم شیوه‌های دیگر تبلیغاتی به وسیله تاکسی‌ها هم وجود دارند که حتی مدرن‌تر هم هستند. به عنوان مثال، می‌توان روی صندلی عقب تاکسی‌ها نمایشگرهایی نصب کرد که تبلیغات بازرگانی تصویری را در مقابل مسافر قرار می‌دهند و البته همین حالا این شیوه به شکل پوستر و بنر در مقابل مسافرانی که در صندلی عقب می‌نشینند، در ایران تجربه شده است.» او ادامه داد: «این شکل از تبلیغات می‌تواند درآمد بسیار خوبی برای سازمان تاکسیرانی، شهرداری و همچنین صاحبان تاکسی ایجاد کند.»

با این حال، باید توجه داشته باشیم صنعت تبلیغات کاملاً به شرایط اقتصادی کشور وابسته است و از آنجاکه برای کالا و خدماتی تبلیغ می‌کند که باید در بستر اقتصاد تولید شوند، به رونق اقتصادی وابستگی دارد. به عنوان مثال، چند سال است که تبلیغات روی بدنه اتوبوس‌ها را تجربه کرده‌ایم، اما در شرایطی که تعرفه این تبلیغات برای شرکت‌ها به صرفه نباشد و به دلیل شرایط اقتصادی کشور بازدهی لازم را برای آنها نداشته باشد، شرکت‌ها ترجیح می‌دهند همان شیوه‌های سنتی تبلیغاتی، از جمله تبلیغات بازرگانی در تلویزیون را دنبال کنند.»

افتتاح مترو امیرکبیر تا پایان آذر

ایسنا: مدیرعامل شرکت مترو گفت: «با بهره‌برداری از ایستگاه امیرکبیر واقع در خیابان ۱۷ شهریور، ساکنان محدوده میدان خراسان، خیابان ۱۷ شهریور، بازار امین‌حضور و دیگر محدوده‌های منطقه پیرامونی ایستگاه از مواهب ۱۲۸ ایستگاه



مترو تهران بهره‌مند خواهند شد.» علی امام افزود: «برای احداث ایستگاه امیرکبیر در مجموع حدود ۲۷۰ میلیارد تومان هزینه شده است.» به گفته وی در صورت تأمین به موقع منابع مالی، همچنان افتتاح ۱۰ ایستگاه دیگر (غیر از ایستگاه‌های برج میلاد و امیرکبیر) تا پایان سال جاری امکان پذیر است.

الزام داشتن کارت ملی در حمل‌ونقل عمومی

میزان: سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا از الزام همراه داشتن کارت ملی برای گرفتن خدمت در ادارات و همچنین استفاده از حمل‌ونقل عمومی، به منظور کنترل افراد کرونا مثبت خبر داد. علیرضا



رئیس گفت: «طبق مصوبه جدید ستاد ملی کرونا، برای جلوگیری از حضور افراد کرون مثبت در حمل‌ونقل عمومی و ادارات، همراه داشتن کارت ملی برای افرادی که خدمت، الزامی است. اگر آزمایش این افراد مثبت باشد، با کارت ملی قابل بررسی است و به این ترتیب می‌توان از افراد در معرض خطر محافظت کرد.»

پیشنهاد واردات اتوبوس‌های کارکرده

فارس: عضو کمیسیون عمران مجلس از بررسی پیشنهاد واردات اتوبوس‌های کارکرده به ناوگان حمل‌ونقل عمومی تهران خبر داد و گفت: «مجلس می‌تواند به عنوان یک نیروی محرکه در حوزه مطالبات شهرداری‌ها از دولت در حوزه حمل‌ونقل عمومی ورود کند.» محمد سرکزی افزود: «در حال حاضر شرایط دولت اینگونه است امادر برخی موارد می‌تواند شرایطی را



فراهم کند که گره‌ای از مشکلات حمل‌ونقل عمومی باز شود.» عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: «به نظر کارشناسان حوزه حمل‌ونقل، واردات اتوبوس‌هایی با کارکرد کم و استاندارد که قابلیت استفاده در شهرهای ما را دارد، از گزینه‌های گره‌گشایی است که دولت می‌تواند از آن استفاده کند. در این مورد مجلس می‌تواند در قالب یک طرح، دولت را ملزم به فراهم کردن شرایط تحقق این امر کند.»

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۶۹

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ا	د	ا	ز	د	ا	ز	د	ا	ز	د	ا	ز	د
۲	ی	ت	و	ا	ت	و	ا	ت	و	ا	ت	و	ا	ت
۳	ا	ی	ل	و	ا	ک	ی	س	ر	ا	ی	ل	و	ا
۴	م	ه	ی	م	ا	ن	ی	ا	ک	ی	س	ر	ا	ی
۵	ی	ا	ک	ی	س	ر	ا	ی	ل	و	ا	ک	ی	س
۶	و	ا	ت	و	ا	ت	و	ا	ت	و	ا	ت	و	ا
۷	ا	ی	ن	ی	ن	ی	ن	ی	ن	ی	ن	ی	ن	ی
۸	س	ن	ا	ک	ی	س	ر	ا	ی	ل	و	ا	ک	ی
۹	ت	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب	ب
۱۰	ا	ر	ی	ا	ی	ا	ی	ا	ی	ا	ی	ا	ی	ا
۱۱	ز	ن	ی	ا	ی	ا	ی	ا	ی	ا	ی	ا	ی	ا
۱۲	ا	ی	ل	و	ا	ک	ی	س	ر	ا	ی	ل	و	ا
۱۳	ن	ی	ن	ی	ن	ی	ن	ی	ن	ی	ن	ی	ن	ی
۱۴	د	ا	ی	ل	و	ا	ک	ی	س	ر	ا	ی	ل	و
۱۵	ی	ا	ک	ی	س	ر	ا	ی	ل	و	ا	ک	ی	س

افقی

۱- وسیله هدایت خودرو (در تصویر) - وانت فول سایز دوج ۲- از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده روغن موتور در ایران ۳- گندم از آسیاب برگشته - روانه ۴- ضمیر جانشتین او - مخفف نام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ۵- سبابان خودرو ۶- از قطعات پر مصرف در سامانه ترمز - دومین خودروساز بزرگ کشور هند ۷- این بزرگراه پس از سه‌دهه افتتاح شد - کبر ناتمام - آدکمش رسمی درباره‌های قدیم - خام انگلیسی ۹- محصولات ایران خودرو - منسوب به فلک - آهک بی‌آغاز ۱۰- اکسل بود که حرف آخرش تکرار شد - هنک بی‌سرانجام - زانتیای به‌هم‌ریخته ۱۱- پول کشور برمه - گلوله وقتی این گونه برمی‌گردد - از حروف ندا ۱۲- از تولیدات قدیمی تویوتا - محصولی از کیا که در بازار ایران هم حضور دارد ۱۳- صندلی راحتی - منسوب به لر - مسلوی و برابر - یار ناتمام ۱۴- اولی جمع ارجوفه است و دومی منکر شدن - مخزن سوخت خودرو ۱۵- این خودرو آمریکایی از کلاسبک‌های ارزشی جهان است.

عمودی

۱- مدلی از بیوک - کمپون آمریکایی ۲- دخترچه یادداشت انگلیسی از انواع هلیکوپتر ۳- ضمیر دوم شخص - مدلسی از کادیلک ۴- کافی - واحد پول ترکیه - نام قدیمی اصفهان ۵- ضمیر جمع - از قطعات مهم خودرو ۶- فرشته غربی‌ها - واحدی در وزن - نت چهارم ۷- تله‌کده رهم - عرب می‌گوید به غیر از تو ۸- امیدواریم روزی در صنعت خودرو ایران استفاده شود - این شرکت عهده‌دار ارائه خدمات پس از فروش سپایدرز است ۹- داور انگلیسی - در کنار اتوبان هافار دارد - نام اول شوماخر قهرمان فرمول یک ۱۰- روش - سدان ناتمام - این هم یاهو ناتمام است - نام آذری ۱۱- مایع هستی بخش - اولی نخبه‌های انگلیسی است و دومی تابع ۱۲- اولی منسوب به نهر است و دومی نشر دهنده - شکوفه ۱۳- اولی منسوب به رادار و دومی از شرکت‌های بزرگ حمل‌ونقل هوایی ایران - حرف هم‌راهی ۱۴- دالان - محصولی از اشکودا با حرفی اضافه در آخر ۱۵- از قطعات مهم در موتور خودرو - این شرکت عهده‌دار خدمات پس از فروش ایران خودرو است.



Autoworld.ir

یکشنبه ۹ آذر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۱۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.comنشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتي زاده

تهران ۸ اصفهان ۱۲ شیراز ۱۶ مشهد ۹ تبریز ۴ ارومیه ۳ رشت ۱۱ گرگان ۱۲ ساری ۱۳ شهرکرد ۸ اهواز ۲۱ یزد ۱۶ کرمان ۲۰ بندرعباس ۲۸ زاهدان ۱۹

بیلбор
Billboard

www.isuzu.com.py

بلعیدن زمین

«در این آگهی خلاقانه که توسط آژانس گاراباتو در پاراگوئه طراحی شده با شعار «هیولا گر سنه است» به قابلیت بالای پیکاپ ایسوزو در درنوردیدن مناطق مختلف اشاره شده است.



خودرو را به درستی ارتقا دهید!

حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



«بیش از یک دهه است که تیونینگ یا همان ارتقای بخش فنی خودرو میان مالکان آن به موضوعی جذاب بدل شده و در این حوزه شاهد استقبال روزافزون هستیم. با توجه به این موضوع، مراکز متعددی در سطح شهر در این بخش فعالیت می کنند و هر یک عملکرد خود را با تیونرهای معروفی چون منصوری، برابوس و AC Schnitzer قیاس می کنند. اما چه بسا بسیاری از مالکان خودروهای علاقه مند به تیونینگ، این مراکز نه چندان معتبر را با جست و جویی در شبکه های اجتماعی پیدا کرده اند و برای مراجعه به آن ها تنها به چند نمونه کار نه چندان اصولی اکتفا می کنند. بنابراین معمولاً پس از مدت زمانی کوتاه، به رغم اینکه ظاهر خودرو مطابق خواسته مالک ارتقا یافته است، اما در زمان رانندگی با آن، راننده با مشکلات بسیاری مواجه می شود. در واقع با توجه به اینکه حساس ترین بخش های هر خودرو پیشترانه، سیستم انتقال قدرت و سیستم تعلیق آن است، متأسفانه تکنسین های مربوطه در این گونه مراکز برای ارتقا و هماهنگی این بخش ها با ظاهر و بدنه خودرو آموزش های لازم را پشت سر نگذاشته اند و در این زمینه شاهد تغییراتی غیراصولی مانند نصب سیستم پر خوران توربوشارژ برای موتورهای تنفس طبیعی و تغییر در پروگرامینگ یا برنامه گیربکس اتوماتیک و حتی تغییراتی غیراصولی در سیستم ترمز هستیم. در نهایت باید این موضوع را به مالکان خودروهایی که علاقه مند به ارتقای بخش فنی هستند، یادآوری کنیم که تنها معدود مراکزی این کار را مطابق استانداردهای روز خودرو شما انجام می دهند و بنابراین برای یک تیونینگ اصولی همواره باید به عملکرد مراکز مختلف توجه ویژه داشت.

جان
سرعت

بودند، در مسابقات ۲۴ ساعته لمان شرکت کرد. نام او برای نخستین بار در سال ۱۹۷۲ در مسابقات ثبت شد و این درحالی است که اطلاعات مشخصی از زندگی خصوصی و کودکی او در دسترس نیست و معلوم نیست که او از چه زمان و چگونه به شرکت در مسابقات علاقه نشان داده است.

«نام آنی شارلوت ورنی در تاریخ به عنوان تنها زنی ثبت شده که موفق شد ۱۰ بار مسیر مسابقه لمان را پشت سر بگذارد. زندگی او که در لسارت (محل برگزاری مسابقات لمان) به دنیا آمده بود و نوه یکی از بنیانگذاران مسابقات لمان بود با مسابقات اتومبیلرانی عجین بود. او برای ۱۰ سال متوالی به رغم اینکه هیچ یک از اقوام درجه یک او در مسابقات شرکت نکرده

آنی شارلوت ورنی



@amicoclub
۰۲۱-۴۸۰۱۹
۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۲-۹

www.amicoir.com
amico_ir

پنجره ای نو به کسب و کار!