



پس از کسب نخستین اعتبارنامه استاندارد ECE و تاییدیه ECE R95 اروپا

شاهین سایپا سه ستاره «Euro NCAP» را هدف گرفت

محصول سدان پلت فرم SP براساس دو اعتبارنامه بین المللی کسب شده، ایمن ترین خودرو ملی ایران محسوب می شود. طبق گفته مدیران سایپا، شاهین توانایی کسب ۳ ستاره...
صفحه ۴



استارت
Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاست گذاری

تفاوت های ما با دیگران

بانگاهی به خودروسازان صاحب نام جهان و مقایسه آنها با صنعت خودرو کشور، شگفت زده می شویم. آنها با برنامه ریزی درست، مراحل توسعه را...
صفحه ۲

تیتراهای امروز

شاخص کل بورس به سطح مقاومت یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحدی رسید
آیا خودرویی ها در هفته جاری به روند صعودی بازمی گردند؟
صفحه ۵

قیمت انواع خودرو در بازار به زودی تثبیت می شود
بلا تکلیفی در بازار
صفحه ۱۰

وعده عرضه الکتروباس ها تا پایان سال
صفحه ۹

ادامه ریزش بازار در تعطیلات کرونایی
قیمت خودرو در ایام قرنطینه ۱۰ درصد کاهش یافت
صفحه ۷

اسطوره فوتبال آرژانتینی در ۶۰ سالگی درگذشت

«مارادونا» و خودروهایش

صفحه ۱۵



۷ «اریزو» مدیران خودرو «جذاب و مجهز

۶ اتودی به پایان راه ساسی بلندهای کوپه رسید

۱۱ کیسه های پلاستیکی جایگزین ظروف فروغن موتور می شوند

۱۲ استراتژی های BMW در آسیا برای غلبه برر کود بازار در اثر کووید - ۱۹

۲ مجادله قانونی مرسدس و نوکیاز آلمان به دیوان عدالت اروپا منتقل شد

پافشاری سازمان حمایت بر اصلاح قیمت های جدید تایر
مازاد دریافتی تایر سازان از عوامل فروش، عودت داده می شود
صفحه ۱۳

یک فعال بازار با اشاره به قطعاتی که به اسم خارجی به فروش می رسند، مطرح کرد:
تولید «کیت کلاچ» اروپایی در حوالی تهران!
بررسی هادر بازار کیت کلاچ نشان می دهند واردات اجناس اصلی خارجی هزینه...
صفحه ۸

رئیس کمیته ساخت داخل انجمن صنایع همگن قطعه سازی در گفت و گو با «دنیای خودرو»:
برگزاری میز پنجم داخلی سازی در آذر ماه منوط به توقف تعطیلات کروناست
صفحات ۳



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
کار آفرین برتر بخش صنعت



WWW.JAHANTORMOZ.COM



اصالت، ماندنی است
به تام روانکار، تولید کننده انواع روانکارهای خودرویی

QUANTIC RENOVATION

مورد تایید رنو پارس



BEhTam
Ravankar

www.btoil.co | btoilco | behtamfan



۱۵۷۰ اسب بخار قدرت تولید می کند. علاوه بر این، باتری ها بزرگ تر شده اند و ۱۷.۹ کیلووات ساعتی هستند. به لطف این ارتقاها، مجموع خروجی قوای محرکه پانامرا توربو S هیبرید به ۷۰۰ اسب بخار قدرت و ۸۷۰ نیوتون متر گشتاور رسیده است. به لطف این نیرو، هر دو نسخه سدان و اسپرت تورسیمو در ۳ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می کنند و حداکثر سرعت آن ها هم به ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت می رسد.

چند ماه پیش پورشه نسخه فیس لیفت پانامرا را رونمایی کرد و حالا پرچم دار خانواده این خودرو نیز معرفی شد. این مدل، پانامرا توربو SE-Hybrid مدل ۲۰۲۱ نام دارد و نه تنها قوی ترین عضو خانواده پانامراست بلکه دومین محصول قدرتمند پورشه نیز محسوب می شود. قوای محرکه پلاگین-هیبرید این سوپرسدان آلمانی مثل گذشته از یک پیشران ۴ لیتری V8 تویین توربو به همراه یک موتور الکتریکی با ۱۲۶ اسب بخار قدرت تشکیل شده اما موتور بنزینی حالا قوی تر است و



افزایش توان پورشه هیبرید

رئیس کمیته ساخت داخل انجمن صنایع همگن قطعه سازی در گفت و گو با «دنیای خودرو» برگزاری میز پنجم داخلی سازی در آذرماه

وقتی ورودی صنعت خودرو بر مبنای نرخ پرنوسان دلار قیمت گذاری می شود، چگونه می توان برای محصول نهایی قیمت ثابت

تفاوت های ما با دیگران

فیس بوک پیشی گرفت و به چهارمین فرد ثروتمند جهان تبدیل شد. وی با راه اندازی شرکت تسلا با هدف تولید و توسعه خودروهای برقی توانست در کمتر از دوده دهه به این جایگاه برسد و هم اکنون بزرگ ترین تولید کننده خودروهای برقی در جهان است.

مثال دیگر؛ شرکت «چری» چین در نهمین سال آغاز به کار خود در ۱۶ کشور جهان از جمله ایران حضور داشت و هم اکنون تعداد کشورهای جهان که چری در آنها «سایت تولید» یا «نمایندگی فروش» دارد، از ۹۰ کشور هم فراتر رفته است. فراموش نکنیم چین ۲۰ سال پس از ما دارای صنعت خودرو به مفهوم امروزی شده است.

و اما صنعت خودرو ایران؛ با داشتن ۶۰ سال سابقه هنوز خودروساز نشده ایم! تا امروز قادر به طراحی و تولید «پلت فرم» نیستیم! خودروهای تولید داخل از کیفیت نازلی برخوردارند و گاه استانداردها را به جای آپشن به خریداران عرضه می کنیم! خودروهای تولید داخل عمر مفید ندارند. خودروهایی که در بازار حضور دارند چه داخلی و چه خارجی پس از پایان عمر مفید و پس از چند سال با چند ایر قیمت اولیه خرید و فروش می شوند. مراکز تحقیق و توسعه که حدود سه دهه از عمرشان می گذرد، کارنامه قابل دفاعی ندارند. از نظر مسئولان، واحدهای خودروساز ما به مثابه واحدهای اشتغال زا هستند و هم اکنون تورم بیش از حد نیروی انسانی مانع و ترمز اصلی تحول و توسعه آنهاست.

در صنعت خودرو ما هیچ راهبرد و استراتژی وجود ندارد. به همین دلیل «فیس لیفت» غایت آمل آنهاست. ساختار فعلی صنعت خودرو ما مشکل زاست و باید اساسا دگرگون شود.

خودروسازان ما نه اینکه سودی ندارند بلکه هر سال بر میزان زیان انباشته آنها افزوده می شود، دلیل همه این نابسامانی ها را باید در بخش سیاست گذاری جست و جو کرد و لاغیر.

چون سیاست گذاری غلط است

می رود هر زمان بر آن بیدار

ورنه ما هم به قدر چینی ها

بهره داریم ز هوش و استعداد



حسین نظریان
رئیس شورای سیاست گذاری

می رسند. ارتقای مداوم کیفیت و نصب آپشن های گوناگون جهت رفاه مشتریان و جلب رضایت آنها از برنامه های اولویت دارشان بوده و جزو طبیعت کاری آنها محسوب می شود. زیرا نفس رقیبان را در کنار خود حس می کنند. به قول مدیرعامل بنز «لحظه های غفلت، آنان را از میدان رقابت بیرون می اندازد.»

اساس کار در کشورهای توسعه یافته دارای صنعت خودرو؛ مبتنی بر «توسعه متوازن» است به این معنا که تکنسین های کارآمد تربیت می کنند. مهندسان اتومکانیک آنها به تمام جزئیات تولید یک خودرو پیشرفته و توسعه یافته آگاهی و تسلط دارند. مراکز تحقیق و توسعه شان پیوسته در اندیشه نوآوری و خلق پدیده های نو هستند. شرکت های بزرگ خودروسازی جهان به رغم اینکه خودرو با کیفیت تولید می کنند برای محصولات خود عمر مفید در نظر می گیرند و با پایان آن، دیگر سهم این خودروها در بازار ناچیز است یا به صفر می رسد. آنها بر اساس استراتژی یا راهبرد مدون حرکت می کنند و برای یک یا دو دهه کاری خود برنامه دارند. با رعایت این موازین است که در کمتر از دو دهه فعالیت در جهان، صاحب نام می شوند و در بازارهای دنیا هم حضوری موفق دارند. همین هفته پیش اعلام شد میزان دارایی ایلان ماسک، بنیان گذار و مدیرعامل شرکت تسلا موتورز از ۱۰۵ میلیارد دلار فراتر رفت و او با این حجم از دارایی از مساک زار کبر برگ، مدیرعامل

آخرین خبرها در بحث داخلی سازی خودرو و همچنین میزهای جدید در این بخش چیست؟

چند وقتی است اتفاق خاصی به غیر از تولید گیربکس شش سرعته ایران خودرو رخ نداده است. در حال حاضر در بحث داخلی سازی، تنها این گیربکس را داریم و میز پنجم هم هنوز برگزار نشده است.

ویژگی اصلی این گیربکس داخلی چیست و چه مزیت هایی دارد؟

این گیربکس که مایه افتخار است، با دانش فنی داخلی تولید شده و کاملا طراحی داخلی دارد. یعنی بدون کمک شرکت های خارجی گیربکس جدید به صورت شش سرعته جلو و طبعاً یک دنده عقب طراحی شده است. شش سرعته بودن آسایش راننده را در پی دارد و قطعاً راحت تر رانندگی خواهد کرد. ضمن این که موجب کاهش مصرف سوخت و کاهش آلایندگی خواهد شد. زیرا به دلیل شش سرعته بودن، دور موتور بی دلیل افزایش پیدا نمی کند و همین امر باعث کاهش استهلاک موتور خودرو خواهد شد. به نظر من این گیربکس، بسیار با کیفیت بوده و این که ایران خودرویی ها این ابتکار را انجام داده اند، واقعا عالی است.

گیربکس شش سرعته ایران خودرو در چه مرحله ای قرار دارد؟ آیا به بهره برداری رسیده و قرار است روی چه محصولاتی سوار شود؟

گیربکس به طور کامل ساخته شده و آماده بهره برداری است. این محصول ابتدا روی دو خودرو رانا پلاس و دنا پلاس سوار خواهد شد و با انجام برخی تغییرات می تواند در خودروهای دیگر ایران خودرویی ها نیز نصب شود.



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

داخلی سازی قطعات موضوعی است که در دو سه سال اخیر اوج گرفته و خودروسازان و قطعه سازان مدعی داخلی سازی و تولید برخی قطعات هستند که پیش از این به صورت کامل از خارج تامین می شده است. تاکنون ارقام بسیار بالایی از سوی قطعه سازان درباره حجم داخلی سازی بیان شده است و طی چهار میز داخلی سازی تعداد بسیاری از قطعات در داخل تولید شده اند. اما ظاهراً چند ماهی است در داخلی سازی قطعات وقفه افتاده و میز پنجم آن همچنان بلا تکلیف است

به طور کلی، قطعات مهم در چند سال اخیر در کشور طراحی و ساخته شده اند که ادامه این روند می تواند به صنعت خودرو کشور کمک بسیاری کند. یکی از مهم ترین قطعات ساخته شده طی این مدت، گیربکس شش سرعته ایران خودرویی هاست؛ گیربکسی که به طور کامل در داخل طراحی و ساخته شده و قرار است روی محصول دنا سوار شود.

در همین زمینه با مهدی مطلب زاده، رئیس کمیته ساخت داخل انجمن صنایع همگن قطعه سازی ایران به گفت و گو پرداختیم. بحث در خصوص چرایی وقفه در داخلی سازی و همچنین بحث نرخ مواد اولیه و قیمت خودروهای جدید تر دو خودرو ساز از جمله محورهای گفت و گو با مطلب زاده است.



مدیران خودرو

TIGGO 7

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان



مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع و اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا گلد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvmco.ir

و X6M کامپیتیشن فرست ادیشن را به برخی قطعات فیبر کربنی از جمله پوشش آینه‌های جانبی و اسپویلر عقب مجهز کرده است. پیش‌ترانه خودرو نیز به‌صورت استاندارد با پوشش فیبر کربنی M عرضه می‌شود. از نظر فنی تغییری رخ نداده و به‌همین دلیل X6M و X5M دارای پیش‌ترانه ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری توئین توربو یا قدرت ۱۶۱۷ اسب‌بخار و گشتاور ۷۵۰ نیوتون‌متری هستند. بامو فعلاً قیمت یا زمان عرضه این دو خودرو را اعلام نکرده است.

بامو نسخه‌های سفارشی فرست ادیشن از X5M و X6M را معرفی کرد. این ق‌دبلندان سفارشی به تعداد ۲۵۰ دستگاه تولید خواهند شد. به‌طور معمول خودروسازان زمانی اقدام به معرفی نسخه‌های فرست ادیشن محصولات خود می‌کنند که آن خودرو به تازگی معرفی و عرضه می‌شود اما نسل فعلی X5M و X6M حدود یک‌سال پیش عرضه شده‌اند. جدا از نامگذاری عجیب، بامو برخی تغییرات را در این دو خودرو اعمال کرده تا آن‌ها از نسخه‌های استاندارد متمایز شوند. بامو همچنین X5M



نسخه‌های اولیه شاسی‌بلندهای کامپیتیشن بامو



اگر خودرو را به نرخ درستی به فروش برسانند، یعنی قیمت تمام‌شده به علاوه درصد سود متعارف، هم خودروساز و هم قطعه‌ساز از این بحث منتفع می‌شوند. در حال حاضر هم خودروساز زیان می‌بیند و هم قطعه‌ساز. اتفاقاً قطعه‌سازان از دو بابت زیان می‌بینند؛ نخست این که وقتی خودروساز در حال زیان دهی است، نمی‌تواند پول قطعه‌ساز را به‌موقع بپردازد و قطعه‌ساز نیز گردش مالی مناسبی نخواهد داشت. این باعث می‌شود قطعه‌ساز برای تأمین نقدینگی به بانک مراجعه و بهره‌بانگی ۲۴ درصدی پرداخت کند و به زیان بنشیند. از سوی دیگر، قطعه‌ساز نمی‌تواند به سمت تحقیق و توسعه گام بردارد. در نتیجه نمی‌تواند پیشرفت کند و خط تولید خود را تقادهد. در نتیجه کیفیت و بهره‌ورسانی مناسبی نخواهد داشت و همه صنعت از این موضوع زیان می‌بیند. بنابراین محدود کردن قیمت خودرو به‌صورت زنجیره‌وار به همه خسارت می‌زند، چرا که بهای مواد اولیه به‌صورت مداوم در حال افزایش است و نمی‌تواند با قیمت قبل، محصول جدید با نرخ ثابت تولید کرد.

چرا میز پنجم داخلی سازی خودرو برگزار نشده؟ ظاهراً وقفه طولانی بین برگزاری این میزها به وجود آمده است.

بله؛ وقفه‌هایی در برگزاری این میزها رخ داده، یکی از دلایل این وقفه عدم تعیین وزیر برای وزارت صمت بوده است. چندبار برای این وزارتخانه سرپرست تعیین شده و از وزارت وزیر جدید هم هنوز یک‌ماه نگذشته است. یعنی آقای رزم حسینی آن قدر گرفتار مسائل مختلف است که برای میز پنجم هنوز وقتی نگذاشته، البته شیوع بیماری کرونا و تعطیلات ناشی از آن هم مزید بر علت است. هر چند قرار بود این میز به‌صورت مجازی برگزار شود اما برای این منظور هم باید عده‌ای در یک اتاق جمع شوند. تا جایی که مطلع هستم، میز پنجم داخلی سازی قطعات احتمالاتاً تا پایان آذرماه برگزار خواهد شد. البته اگر باز هم اتفاقی ناگوار دیگری رخ ندهد، این میز برگزار می‌شود.

خودروهای جدید خودروسازان با مشارکت بالای قطعه‌سازان داخلی ساخته شده‌اند یا می‌شوند. قیمت‌گذاری این خودروها باید چگونه باشد تا خودروساز با زیان مواجه نشود؟

همچنان بهترین راه این است که قیمت‌ها بر مبنای حاشیه بازار تعیین شوند. اصولاً بازار است که قیمت‌ها را تعیین می‌کند. وقتی خودروساز نرخ محصولات را تعیین کند، مشتری یا با آن قیمت خودرو را خریداری می‌کند یا خریدی انجام نمی‌دهد. وقتی خودرو برای خریدار گران باشد و خریدی انجام ندهد، خودروساز مجبور است نرخ را کاهش بدهد و قیمت خودرو را تا آن جایی پایین می‌آورد که زیان نکند. اگر این کاهش به جایی برسد که برای خودروساز زیان به‌همراه آورد، دیگر تولید نمی‌کند. یعنی خودروساز تا جایی کاهش قیمت می‌دهد که زیانی نکند.

اصولاً خودروها را باید با چه نرخ‌ی به فروش برسانند که نه خودروساز و قطعه‌ساز زیان کنند و نه به قدری بالا باشد که مشتری نتواند خرید کند؟

ساده منوط به توقف تعطیلات کروناست

تعیین کرد؟



در حال حاضر بحث مواد اولیه و به‌خصوص عرضه محصولات فولادی در بورس کالا و قیمت‌گذاری در این بخش هم مطرح شده است. آیا شما موافق دستوری شدن تعیین نرخ مواد اولیه مانند قیمت قطعات و خودرو هستند یا معتقدید در همه زنجیره قیمت‌ها باید آزاد باشند؟

یا باید هر دو دستوری باشند، یا هر دو سر زنجیره با قیمت آزاد محاسبه شوند که البته حالت دوم منطقی‌تر است. ضمن این که در خصوص برخی مواد اولیه، به‌دلیل نبود آن‌ها در کشور ناگزیر از واردات هستیم که باید توسط خودروساز و قطعه‌ساز وارد شوند. برای مواد وارداتی هم باید ارز به‌خصوصی اختصاص داده شود. مثلاً ارز نیمایی با نرخ ثابت برای این بخش در نظر گرفته شود. بنابراین یا باید قیمت‌ها در همه بخش‌ها آزاد باشند یا باید نرخ مواد اولیه هم دستوری تعیین شود. وقتی ورودی صنعت خودرو بر مبنای نرخ پرنوسان دلار قیمت‌گذاری می‌شود، چگونه می‌توان برای محصول نهایی قیمت ثابت تعیین کرد.

نویزها

چندبار برای وزارت صمت سرپرست تعیین شده و از وزارت آقای رزم حسینی هم هنوز یک‌ماه نگذشته است. البته شیوع بیماری کرونا و تعطیلات ناشی از آن نیز در به‌تأخیر افتادن میز پنجم داخلی سازی مزید بر علت شده است. اما اگر اتفاق ناگوار دیگری رخ ندهد، پنجمین میز هم تا پایان آذرماه برگزار خواهد شد

سرویس‌های دوره‌ای حفظ سلامتی خودرو

انجام سرویس‌های دوره‌ای در نمایندگی‌های مجاز ایران خودرو مطابق با دفترچه راهنمای گارانتی خودرو تضمینی برای حفظ سلامت و کارکرد مطلوب خودرو است.

www.isaco.ir

دیسکی لنت ایران

DISCY LENT

Think of STOP before START
قبل از حرکت به فکر توقف باش

تولیدکننده انواع لنت ترمز

سمان، ابتدای جاده فیروزکوه
۰۲۳-۳۳۳۰۱۵۲۰ | ۰۲۳-۳۳۳۰۱۵۲۱
www.DiscyLent.com



سبب می‌شود پیش‌سازانه و گیربکس عملکرد بهتری داشته باشند. پیش‌سازانه ۶ سیلندر این خودرو نیز با آگزوزی که دارای سوپاپ‌های فعال است، همراه شده تا صدای پرطنینی داشته باشد. مهم‌ترین تغییر ۷۰ G70 فیس لیفت از نظر طراحی مربوط به نمای جلو آن است و همانند سایر محصولات جنسیس چراغ‌های جلو به شکل جداگانه طراحی شده است. ۷۰ G70 حداقل در کره جنوبی با چند رنگ جدید قابل انتخاب خواهد بود که از جمله آن‌ها می‌توان به رنگ‌های قهوه‌ای و آبی اشاره کرد.

پس از انتشار نخستین جزئیات از جنسیس ۲۰۲۲ G70 فیس لیفت در ماه سپتامبر، این لوکس‌ساز کره‌ای به صورت رسمی از سدان به‌روز شده خود پرده برداری کرد. خودرو مورد بحث اول در بازار کره و پس از آن در سایر بازارها از جمله آمریکا عرضه خواهد شد. پیش‌سازانه‌های ۷۰ G70 فیس لیفت در کره جنوبی تغییر نکرده‌اند؛ اما برخی بهبودها در آن دیده می‌شود. سیستم چهار چرخ محرک این خودرو برای ارائه تجربه‌ای هیجان‌انگیز تر حالت در یفت دارد. حالت رانندگی جدید اسپورت پلاس نیز

ظاهر جدید برای جنسیس G70



پیگیری یک موضوع Follow up

علی‌رضا قربانی‌نژاد

فعال صنعت خودرو

کاهش ۳۵ درصدی قیمت خودرو همه را فروشنده کرد!

اضطراب از رکود ادامه‌دار در بازار خودرو تعداد فروشندگان خودرو را افزایش داده است. در شرایطی که بازار خودرو کاملاً راکد است، برخی فروشندگان که از کاهش بیشتر قیمت خودرو در هر اس هفتاد، می‌کوشند حتی بین ۲۵ تا ۳۵ درصد زیر قیمت بازار خودرو خود را بفروشند؛ اما خریداری وجود ندارد و معامله‌ای صورت نمی‌گیرد.

روند بازار خودرو را چطور ارزیابی می‌کنید؟

فاصله قیمت خودرو در بازار و کارخانه نسبت به آنچه در گذشته شاهد آن بودیم، کمی کاهش یافته؛ اما هنوز قیمت بعضی مدل‌ها بین ۷۰ تا ۸۰ درصد و برخی دیگر بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ درصد نسبت به کارخانه بالاتر است. در حال حاضر نمایشگاه‌های خودرو تعطیل هستند و فعالیت ندارند و قیمت تنها از طریق سایت‌ها اعلام می‌شود و متأسفانه این امر بازار را آشفته‌تر می‌کند.

ورود محصولات جدید خودروسازان مانند شاهین و K132 به بازار چه تاثیری بر وضعیت آن خواهد داشت؟

عرضه این مدل‌ها مانند ماهی در دریاست و باید ببینیم چگونه و به چه شکلی عرضه خواهند شد و پس از آن شاهد تاثیر آن بر بازار خواهیم بود. در حال حاضر تاثیرگذارترین عامل بر بازار خودرو شرایط اقتصادی کشور است که با ثبات آن می‌توان به بهبود شرایط بازار خودرو امیدوار بود.

آیا با تحقق بسته افزایش تولید از سوی خودروسازان می‌توانیم به آینده بازار خودرو خوشبین باشیم؟

در صورتی که خودروسازان طبق اهداف بسته افزایش تولید بتوانند میزان تولید را افزایش دهند، طبیعتاً با افزایش عرضه میزان عرضه و تقاضا متعادل شده و به ثبات قیمت خودرو خواهیم رسید. همان‌گونه که در بازار خودرو شاهد هستیم هنگامی که دلار به ۳۲ هزار تومان رسید، قیمت خودرو دچار حباب شد و در حال حاضر با کاهش قیمت دلار تا ۲۵ و حتی ۲۴ هزار تومان قیمت خودرو ۲۰ درصد کاهش یافته است. بنابراین می‌توان گفت اگر قیمت دلار بیش از این کاهش یابد، بازار خودرو نیز به ثبات رسیده و قیمت‌ها کاهش خواهد یافت. امساً فراموش نکنیم که شرایط اقتصادی کشور ما در هر لحظه متفاوت است و نمی‌توان پیش‌بینی دقیقی از آینده داشت.

پس از کسب نخستین اعتبار نامه استاندارد ECE و تاییدیه ECE R95 اروپا شاهین سایپا سه ستاره «Euro NCAP» را هدف گرفت

محصول سدان پلت فرم SP براساس دو اعتبار نامه بین‌المللی کسب‌شده، ایمن‌ترین خودرو ملی ایران محسوب می‌شود



را منتشر کرد. با توجه به اطلاعات موجود، این خودرو در مرکز خارجی، بررسی‌های ایمنی را پشت سر گذاشته است و این ویدئو مربوط به تست کیسه‌های هوای SRS در موقعیت تصادف واقعی بود. مرکز مهندسی و اعتبارسنجی جدید سایپا توانسته است از تست R95 استاندارد ECE سربلند و موفق بیرون بیاورد. اجرای تست تصادف ECE R95 این‌گونه است که خودرو مورد نظر ثابت بوده و جسمی متحرک به جرم ۹۵۰ کیلوگرم (MDB EEVC=950Kg) با سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت با زاویه ۹۰ درجه به بخش کناری خودرو برخورد می‌کند. این تست که Side Impact Test نیز نام دارد، سلامت راننده (ES-2) را مورد بررسی قرار می‌دهد و با در نظر گرفتن برخی پارامترها روی خودرو و همچنین بررسی سازه پس از تصادف، اعتبارنامه ECE R95 به آن خودرو اعطا می‌شود.



علیرضا جابتی a.jabeti@autoworld.ir

موفقیت در تست تصادف ECE R95 اروپا آمار تازه‌ترین حرکت در این زمینه و پس از انتشار ویدئو تست تصادف از مقابل «سایپا شاهین» که برای صحنه‌گذاری

نویز

برخی منابع از احتمال انجام تست‌های تصادف در موسسه ایمنی «Euro NCAP» خبر داده‌اند؛ اتفاقی که تاکنون در صنعت خودرو کشورمان سابقه نداشته است. طبق گفته مدیران سایپا، شاهین توانایی کسب ۳ ستاره از این موسسه ایمنی اروپایی را خواهد داشت

کسب یکی از ۶ تاییدیه اصلی برای اخذ مجوز فروش در اتحادیه اروپا تست تصادف و تاییدیه ECE R95 یکی از شش جزء اصلی برای اخذ مجوز فروش خودرو در اتحادیه اروپاست. در این تست نیز سایپا شاهین در نسخه پایه به یکی از مراکز ایمنی‌سنجی اروپایی رفته و توانسته است استاندارد ECE R95 را به دست آورد. حفظ تعادل هنگام ضربه، عدم شکست نقاط جوش و اتصال ستون‌ها، ثبات ستون افقی و سازه سقف، حفظ سلامت کامل ستون A و C، مهار صحیح نیروی وارد شده به نقطه R، امکان باز شدن درها پس از تصادف، سلامت سازه ضربه گیر داخل درها و جلوگیری از وارد شدن نیروی حد اکثری به پا و پهلوی سر نشین، عدم شکست ستون افقی پایینی و... سبب شده است شاهین حتی بدون داشتن کیسه‌های هوای کناری و پرده‌ای، استاندارد را تقابلاً یافته ECE R95 را به دست آورد و به این ترتیب در جایگاه ایمن‌ترین خودرو ملی قرار بگیرد. همان‌طور که گفته شد، سایپا شاهین تاییدیه نهایی استاندارد ECE را به دست آورده و تا امروز دو تست ایمنی آن به صورت رسمی منتشر شده است. سایپا اعلام کرده است در آینده نزدیک، نتایج بخش‌های دیگر تست‌های شاهین بر مبنای ECE در اختیار عموم قرار خواهد گرفت.

نگاه View

سیدعلی موسوی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

توجه به شرکت‌های دانش‌بنیان لازمه کاهش هزینه تولید

کاهش قیمت، داخلی‌سازی خودرو و بی‌نیازی به واردات قطعه از نتایج توانمندسازی شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه قطعه‌سازی است. در حال حاضر مصرف‌کنندگان می‌توانند خودرو را با قیمت واقعی از کارخانجات خودروسازی تهیه کنند. در شرایطی هستیم که خودرو از یک کالای صرفاً مصرفی تبدیل به کالای سرمایه‌ای شده است که افراد برای حفظ ارزش نقدینگی خود اقدام به سرمایه‌گذاری در این حوزه می‌کنند. آزادسازی قیمت خودرو، بازار را به‌عرصه‌ای برای مانورهای سفته‌بازی و دلال‌بازی سودجویان تبدیل می‌کند. حتی در حال حاضر نیز اغلب خریداران کارخانه‌ای، نیم‌نگاهی به بازار و کسب سود هفتگت از وضعیت دوترخی این محصول دارند؛ بنابراین در صورت آزادسازی، بازار از کنترل خارج شده و خودرو نیز هیچگاه نمی‌تواند قیمت واقعی را تجربه کند. متأسفانه این طرح در حقیقت به‌معنای آزادسازی قیمت خودرو است؛ به طوری که قیمت اعلامی براساس قیمت کشف‌شده در بورس خواهد بود. براساس این طرح مابه‌التفاوت حاصله مستقیماً به جیب خودروسازان رفته، بلکه در حوزه‌های مختلفی هزینه می‌شود. اما حتی در این صورت نیز مصرف‌کننده متضرر می‌شود؛ زیرا کالا با قیمت بالایی خریداری خواهد کرد. نرخ واقعی خودرو متمایز از آزادسازی قیمت آن است و با استفاده از پتانسیل بسیار بالای شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه قطعه‌سازی می‌توانیم هزینه تولید را کاهش دهیم. امروز بیش از ۵۰ شرکت دانش‌بنیان به‌ویژه در حوزه قطعه‌سازی در سطح کشور فعال هستند که از ظرفیت بسیار خوبی نیز برخوردارند و باید در راستای توانمندسازی آن‌ها حرکت کنیم. با بهره‌گیری از دانش این شرکت‌ها و حمایت از آن‌ها به منظور تولید قطعه‌های جدید و مورد نیاز خودروسازان، قیمت خودرو از آنچه اکنون در بازار شاهد هستیم، کاهش بیشتری خواهد داشت و علاوه بر آن امکان خرید آسان خودرو برای مصرف‌کننده با قیمت واقعی نیز میسر خواهد شد. در صورت ادامه روند گذشته، همچنان شاهد اثرگذاری نوسانات نرخ ارز بر قیمت خودرو خواهیم بود. یعنی همان بلائیی که در حال حاضر قیمت خودرو گرفتار آن شده است. واقعی کردن قیمت خودرو نیازمند توجه ویژه به داخلی‌سازی و تقویت صنعت قطعه است. همچنین در صورت تقویت شرکت‌های دانش‌بنیان و فراهم‌سازی زمینه ورود آن‌ها به‌عرصه صنعت، داخلی‌سازی خودرو و بی‌نیازی خودروسازان از واردات قطعه محقق خواهد شد.

زپاس Spare Tire

تولید بیش از ۵۶۶ هزار دستگاه خودرو توسط خودروسازان بزرگ داخلی

جدید و نوبرانه سایپا، در این آمارها خودنمایی می‌کند که همگی آن‌ها مربوط به آمار آبان‌ماه این شرکت است. در مجموع ۲۱ هزار و ۲۶۳ دستگاه خودروهای یادشده در آبان‌ماه تولید شد. برپایه داده‌های سامانه کدال، سایپا در این مدت موفق به صادرات ۳۲۱ دستگاه خودرو کامل (CBU) به سایر کشورها شد.

گروه صنعتی سایپا نیز موفق شد در هشت‌ماهه امسال ۲۰۹ هزار و ۵۳۴ دستگاه خودرو شامل ۵۰ هزار و ۴۱۳ دستگاه خودرو در خانواده پراید، ۱۴۰ هزار و ۵۵۹ دستگاه در خانواده تیبا، ۱۰ دستگاه سراتو، ۱۳ دستگاه آریو و ۱۸ هزار و ۵۰۹ دستگاه وانت پراید (سایپا ۱۵۱) تولید کند. همچنین تولید ۳۰ دستگاه شاهین به‌عنوان محصول



دنا در ایران خودرو تولید شد. در مدت یادشده، این گروه صنعتی همچنین موفق به تولید ۹۴ دستگاه دانگ‌فنگ، ۳ هزار و ۱۹۶ دستگاه هایما، ۴ هزار و ۳۰۸ دستگاه در گروه وانت و سایر محصولات و ۱۷۰ دستگاه پژو ۲۰۰۸ شد. ۴۰ هزار و ۹۰۴ دستگاه از این تولیدات مربوط به آمار آبان‌ماه این شرکت است. برپایه آمارهای سامانه یادشده،

بررسی آمارهای منتشرشده از سوی سامانه کدال حاکی از تولید ۵۶۶ هزار و ۸۴۴ دستگاه خودرو از سوی ایران خودرو، سایپا و پارس خودرو از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه است. برپایه این آمارها، تا پایان آبان‌ماه ۲۰۹ هزار و ۶۰۹ دستگاه در گروه پژو، ۲۲ هزار و ۵۳۳ دستگاه در گروه سمند، ۶ هزار و ۸۱۹ دستگاه رانا و ۳۴ هزار و ۵۰۶ دستگاه



آتش نشانی اهدا کرده است. اگر این خودرو اهدا نمی شد، فورد آن را تخریب می کرد بنابراین دلیل خوبی برای قربانی کردن شلیبی GT500 وجود ندارد. تخریب این خودرو تنها چند هفته پس از اعلام به روز رسانی شلیبی GT500 مدل ۲۰۲۱ انجام شد. مهم ترین تغییر این خودرو اضافه شدن پکیج هندلینگ فیبر کربن و شامل رینگ های ۲۰ اینچی مشکی، فلاپ ها و اسپلیتر جلوی جدید بوده. GT500 هم اکنون با رنگ های آبی، خاکستری و زرد در دسترس است.

از تعداد فورد موستانگ شلیبی GT500 های دنیا یکی کم شد زیرا سازمان آتش نشانی دیربورن یکی از آن ها را هنگام تمرین اخیر خود تخریب کرده است. سازمان آتش نشانی دیربورن اعلام کرد از این خودرو عضلانی برای تمرین خروج افراد از خودرو استفاده کرده اند. به همین دلیل آتش نشان ها اقدام به پرش سقف، در راننده و نصف کاپوت کرده اند. اگر چه دین GT500 در این وضعیت ناراحت کننده است اما خودرو مورد بحث در واقع نمونه تست بوده و فورد آن را به سازمان

استفاده از نسخه های محدود موستانگ در تمرین آتش نشان های آمریکا



اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۴۰,۳۰	-۰,۷۴	▼
سایپا	۲,۹۶۰	۰,۶۸	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۸۱۰	-۱,۰۴	▼
پارس خودرو	۷,۹۹۰	-۳,۰۳	▼
زامیاد	۱۳,۱۵۰	-۳,۸۷	▼
گروه بهمن	۲۶,۱۵۰	۴,۸۱	▲
نیرو محرکه	۶,۱۲۰	۲	▲
چرخشگر	۱۹,۳۸۰	-۴,۹۸	▼
رادیا تور ایران	۴۰,۲۱۰	-۴,۴۷	▼
فینساری زر	۱۹,۴۸۰	۳,۴۵	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳۷,۹۱۰	۴,۰۶	▲
سرمایه گذاری رنا	۹,۱۷۰	۴,۴۴	▲
رینگ سازی مشهد	۵۷,۸۶۰	۴,۹۹	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۳۳۰	۰,۶۲	▲
صنایع ریخته گری ایران	۳,۸۵۰	-۳,۲۷	▼
سایپا آذین	۵,۵۹۰	-۱,۷۶	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۷,۸۳۰	۳,۷۸	▲
مهر کام پارس	۶,۵۳۰	۳,۶۵	▲
ایران خودرو دیزل	۵,۲۵۵	-۱,۷۸	▼
کرمان خودرو	۴,۶۷۷	۰,۱۷	▲
محورسازان ایران خودرو	۷,۱۴۰	۲,۸۸	▲
بهمن دیزل	۵۰,۰۸۱	۳,۹	▲
فینساری خاور	۱۸,۰۹۰	۱,۱۲	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۰,۳۱۰	۲,۸۲	▲
ایرکا پارت صنعت	۲۹,۱۹۰	۰	-
تولید محور خودرو	۶۴,۲۰۰	-۱	▼
ریخته گری تراکتورسازی ایران	۹,۹۵۰	۴,۴۱	▲
کمک فیر ایندامین	۵۲,۳۹۰	-۰,۷	▼
لنت ترمز ایران	۷۸,۶۵۰	-۱,۱۸	▼
مهندسی نصیر ماشین	۴۷,۵۹۰	-۰,۰۶	▼
سازه پوش	۳۸,۶۱۰	-۰,۲۳	▼

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

دولت برای اسقاط خودروهای فرسوده جز وارد کنندگان بازاری دیگری ندارد

بین المللی برقرار نشود، بازگشت آرامش به بازار خودروهای وارداتی بعید به نظر می رسد اما در مجموع برای واردات خودرو نیازمند سرمایه گذاری خارجی هستیم که عمدتاً تامین مالی آن بر عهده ایرانیان خارج کشور است. ضمن اینکه نمایندگان رسمی و وارد کنندگان خودرو می توانند از اعتبار خود نزد شرکت های مادر استفاده کنند. این شرکت ها در صورت نبود تحریم ها می توانستند در مسیر تولید گام بردارند اما متأسفانه به دلایل مختلف این امر محقق نشده است.

بخش عمده آن به خصوص در حمل و نقل عمومی بر عهده دولت است. البته سرمایه گذاری در این بخش بدون حساب و کتاب و سودآوری اقتصادی صورت نمی گیرد و به رغم پتانسیلی که در کشور وجود دارد طرح های نوسازی به نوعی در جامی زینند. بنابراین نوسازی نیازمند رفع تحریم ها و برقراری مجدد روابط بین المللی است تا با دیگر امکان واردات خودرو فراهم شود.

مهدی دادفر
دبیر انجمن وارد کنندگان خودرو

یک مساله

خودروهای فرسوده در سطح کشور چهره کلان شهرها را کهنه کرده اند. البته نوسازی این تعداد خودرو به سرمایه گذاری فراوانی نیاز دارد و به غیر شرکت های وارد کننده خودرو، تامین مالی بسیاری از کارشناسان معتقدند تازمانی که ارتباطات

تلگرام Telegram

تولید قطعات خودروهای از رده خارج منطقی نیست

تولید خودرو در کشور و داخلی سازی آن طی این سال ها مدام تکرار شده است. به عقیده کارشناسان طی سال های گذشته در کنار تولید همواره بر داخلی سازی محصولات هم تاکید شده اما در نهایت در مواقع بحرانی مانند تحریم، شکاف عدم خودکفایی خود را نشان داده است. حال این سوال مطرح می شود در شرایط فعلی داخلی سازی لوازم مصرفی کدام خودروها و تا چه اندازه صحیح است؟

موسی تریانی، فعال صنعت قطعه:

ابتدا باید به این سوال پاسخ داده شود هدف از ساخت داخل چیست؟ آیا صرفاً قرار است برای محصولات قدیمی برخی قطعات را که پیش تر تولید آن ها صرفه اقتصادی نداشته است، تولید کنیم؟ ابتدا باید راهبردها در این خصوص واضح بیان شود.

پویا عباسیان، فعال صنعت خودرو:

میزهای داخلی سازی پشت سرهم و به شماره پیش می روند. باید دید دستاورد میزهای اول تا چهارم در ارتقای قطعه سازی چقدر بوده، آیا واقعاً پیش از این هیچ شرکتی به فکر داخلی سازی نبوده است؟ برخی قطعه سازان که در حال حاضر تنور داخلی سازی را گرم کرده اند در گذشته قطعات را یا به صورت کامل یا به صورت نیمه آماده از چین وارد می کردند و اصولاً معتقد بودند تولید قطعه در کشور صرفه اقتصادی ندارد.

موسی تریانی، فعال صنعت قطعه:

در شرایط کنونی داخلی سازی قطعات پراید و پژو که از خط تولید خارج شدند، منطقی نیست. باید پرسید چرا نهضت تولید قطعات برای تولید خودرو با قطعات مدرن اجرائی شود.

شاخص کل بورس به سطح مقاومت یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحدی رسید

آیا خودرویی ها در هفته جاری به روند صعودی بازمی گردند؟



روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۲۶۱ هزار نوبت معاملاتی، ۴,۹ میلیارد سهم به ارزش ۲۴۸۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۲۹۵ هزار میلیارد تومان شد. از سوی دیگر، شاخص کل بورس نیز روز چهارشنبه با افزایش بیش از ۱۰ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۳۶۷ هزار واحدی قرار گرفت.

عوامل و موانع بازگشت رونق به معاملات برخی کارشناسان معتقدند جذاب شدن قیمت ها، اصلاح عموم سهام ها و رسیدن به نقطه حمایتی، باعث بازگشت رونق به معاملات بازار سهام شد. از سوی دیگر، تازمانی که ارزش معاملات خوب باشد، می توان امیدوار به بهبود روند معاملات بازار بود. از سوی دیگر، اگر بازار مانند چند

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در آخرین روز از دادوستدهای بازار سهام در هفته گذشته نمادهای ایران خودرو، پارس خودرو، زامیاد، چرخشگر، رادیا تور ایران، صنایع ریخته گری ایران، ایران خودرو دیزل، کمک فیر ایندامین و مهندسی نصیر ماشین منفی خوردند و در مقابل نمادهای سایپا، گروه بهمن، نیرومحرکه، فینساری زر، آهنگری تراکتورسازی ایران، سرمایه گذاری رنا، رینگ سازی مشهد، محورسازان ایران خودرو و بهمن دیزل مثبت شدند. همچنین



دیگه چه خبر؟

اغلب خودروهای مانده در گمرک مشمول قانون قاچاق هستند

جمع آوری و فروش اموال تملیکی ابراهیم شد. «بازار ۱۰۴۰ دستگاه خودرو سواری بهروز قره بیگی اظهار کرد: «باتوجه به مشکلات ثبت سفارش، پرونده قضایی دارند که تحت رسیدگی هستند و حکم قطعی آنها صادر نشده است.»

ناظر گمرکات استان بوشهر گفت: «بر اساس مصوبات سال ۹۸ دولت تشریفات ترخیص خودروهایی که ثبت سفارش معتبر داشتند، انجام شد. فقط ۱۰۰ دستگاه خودرو به دلیل مشکل ثبت سفارش ترخیص نشده اند، بنابراین مترو که شدند و این موضوع به سازمان



ویژه ها

ابطال مصوبه هیات وزیران درباره مابه التفاوت نرخ ارز

پیش از تاریخ ۱۶ مردادماه ۱۳۹۷ از طریق بانک یا سامانه نیما پذیرفته شده، ولی کالای مربوط ترخیص نشده است، تکلیفی به پرداخت مابه التفاوت نرخ ارز زمان تامین تارخ ارز بازار (بازار ثانویه) ندارند.

هیات عمومی دیوان عدالت اداری با توجه به نظر فقهای شورای نگهبان، اطلاق مصوبه هیات وزیران درباره دریافت مابه التفاوت نرخ ارز از وارد کنندگان را ابطال کرد. بر این اساس وارد کنندگانی که تامین ارز آنها

Audi A6
دستگاه خودرو
۴۱,۳۰۴

BMW 5-series
دستگاه خودرو
۴۴,۳۶۰

Mercedes-Benz E-Class
دستگاه خودرو
۴۸,۴۱۹

پرفروش ترین های بازار خودروهای سایز بزرگ در اروپا

دستگاه خودرو
۱۷,۰۰۰
فروش خودروهای سایز بزرگ در بازار اروپا به ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو طی ۱۰ ماه از سال ۲۰۲۰ رسیده است.

اینفوگرافش Infography

عددگرافش Numerat Graphy



الکتريکی خواهند شد، گفت طرف پنج سال کل خط تولید آن‌ها الکتريکی خواهد شد. مازراتی اعلام کرده یک نسخه تمام‌الکتريکی اس یووی گریکل نیز در مراحل بعدی تولید خواهد شد. برنامه مازراتی برای تولید خودروهای هیبرید در حالی است که برخی مدافعان محیط زیست، خواستار حذف خودروهای الکتريکی ساززی هستند. آن‌ها معتقدند که میزان آلاینده‌گی خودروهای هیبرید بیش از آن چیزی است که تصور می‌شود.

مدیرعامل برند مازراتی شرکت فیات - کرایسلر روز سه‌شنبه اعلام کرد که ظرف ۵ سال آینده تمام خودروهای این برند یا به‌صورت هیبرید یا تمام‌الکتريکی خواهند شد. دیوید گراسو در یک برنامه فشن‌وب که توسط روزنامه ایتالیایی «میلانو فیات» برگزار شد، اعلام کرد که اس یووی (شاسی‌بلند) جدید مازراتی «گریکل» که سال آینده به‌بازار خواهد آمد، ابتدا به دو صورت احتراقی و هیبرید عرضه می‌شود. گراسو با بیان اینکه دو مدل گرن توریسو و گرن کابریو نیز



محصولات مازراتی تا ۵ سال آینده برقی می‌شوند

06 برنامه تسلا برای افزایش تنوع خدمات در چین

«تسلا» احتمالاً در حال انجام تست‌های نهایی پیش از تولید محصول جدیدش بوده و مجوز فروش این محصول از پیش تایید شده است. تسلا از مدت‌ها پیش خود را برای عرضه دومین محصول تولیدی‌اش در چین آماده می‌کند. محصولات تولید چین این خودروساز با کد MIC شناخته می‌شوند که خلاصه‌شده عبارت Made In China است. در ویدئویی که به‌تازگی منتشر شده، مشخص شده که این محصول همان «تسلا مدل ۷» است. یک پرتوتایپ استار شده که بیش از هر چیزی به‌نسخه چینی تسلا مدل ۷ شباهت دارد. در حالی که هنوز هیچ‌کس نمی‌داند که مدل ۷ ساخت چین چه تفاوت‌های فنی و ظاهری با نسخه تولید آمریکا خواهد داشت. تسلا مدل ۷ ساخت چین می‌تواند حداکثر تا ۲۱۷ کیلومتر بر ساعت (۱۳۵ مایل بر ساعت) سرعت بگیرد. در کنار این موارد تسلا قصد دارد در کشور چین شبکه سوپراشارژ اختصاصی نیز ایجاد کند.



01 تصاویری از هوراکان «STO»

لامبورگینی نسخه ویژه‌ای از مدل هوراکان با نام STO را رونمایی کرد که مجوز استفاده در جاده‌های شهری را دارد. این خودرو با نام کامل سوپر تر و فو او مولو گاتا و با کد اختصاری اس تی او جایگزین پر فورمانته در سال ۲۰۲۱ می‌شود. او مولو گاتا در زبان ایتالیایی به معنی «تایید شده و هماهنگ» است که به‌قابلیت‌های جاده‌ای یک خودرو مخصوص پیست اشاره دارد.

این خودرو در مقایسه با نسخه استاندارد پر فورمانته نزدیک به ۴۳ کیلوگرم سبک‌تر شده است. چرخ‌های ۱۲۰ اینچی منیزیمی، کاهش وزن ۲۰ درصدی شیشه جلو، به‌کارگیری پنل‌های فیبر کربن بالغ بر ۷۵ درصد سطح بدنه و ... بخشی از برنامه‌های مهندسی وزن لامبورگینی در این مدل بوده است. با این تدابیر وزن هوراکان اس تی او به ۱۳۳۹ کیلوگرم رسیده که دقیقاً برابر با یک خودرو جمع‌وجور شهری مجهز به موتور ۳ سیلندر است!

02 آئودی به پایان راه شاسی‌بلندهای کوپه رسید

آئودی برای ادامه رقابت با بامو و ایکس ۴ و مرسدس GLC کوپه Q5 اسپرت‌بک را راهی بازار کرده است. مهم‌ترین تفاوت بین نسخه استاندارد از این کراس اوور و نمونه‌های اسپرت‌بک، بدون شک زاویه انتهایی سقف است که سبب شده ۱۶۶ میلی‌متر از فضای بالای سر سر نشینان پشتی کاهش یابد و البته فضای صندوق با کاهش ۴۰ لیتری به‌ظرفیت ۱۰۵ لیتر برسد. در عوض این نسخه از لحاظ ایرویدینامیک بهتر بوده و نیروی درگ مقابل آن ۰/۳ است. در این نسخه امکان انتخاب سه پیشرانده مختلف ۲ و ۳ لیتر توربوشارژ و پیشرانده هیبرید ملایم ۲ لیتری وجود دارد. اما تنها در نسخه ۳ لیتری از گیربکس ۸ سرعته استفاده شده و در دو نسخه دیگر شاهد استفاده از گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه هستیم. آئودی در نظر دارد آخرین سفارش‌ها برای این نسخه را تا پایان نیمه نخست سال ۲۰۲۱ تحویل دهد و پس از آن سفارش‌گیری برای این خودرو متوقف خواهد شد.



07 فولکس واگن «ID.4» نیز با توان پیمایشی ۴۰۰ کیلومتری عرضه می‌شود

شاید باور نکنید، اما کراس اوور سایز کوچک برقی فولکس واگن توان پیمایشی بیشتری نسبت به‌فورد موستانگ مک-ای در نسخه پایه دارد. در زمان معرفی این محصول، فولکس واگن حدس زده بود که براساس استانداردهای این خودرو توانایی پیمایش ۴۰۰ کیلومتر یا ۲۵۰ مایل را دارد؛ اما هم‌زمان با عرضه خودرو و تست‌های واقعی روی آن مشخص شد که نسخه اولیه از این خودرو و همچنین نسخه پیشرفته یا Pro از فولکس واگن ID.4 با یک بار شارژ کامل امکان پیمایش ۲۵۰ مایل را براساس استانداردهای EPA دارد. برای تهیه این دو نسخه حداقل باید ۲۹ هزار دلار پرداخت کرد تا باتری‌های ۸۲ کیلووات-ساعتی در این خودرو مورد استفاده قرار گیرد. البته در این مدل تنها چرخ‌های عقب محرک خواهند بود و ۲۰۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۹ کیلووات‌متر گشتاور به‌آن‌ها منتقل می‌شود. نسخه اولیه به‌خاطر تیراژ محدود قیمت بالاتری دارد و بدون احتساب آپشن‌های اضافی با قیمت ۴۴ هزار دلار عرضه می‌شود.



03 افزایش قیمت عجیب مدل‌های S و X تسلا در اروپا

کمپانی تسلا در نظر گرفته مدل‌های اس و ایکس را در سراسر اروپا با قیمت‌های بالاتری بفروشد. به‌عنوان مثال قیمت مدل اس در سطح پایه برای مشتریان آلمانی ۸۱ هزار و ۹۹۰ یورو معادل ۹۷ هزار و ۷۰۰ دلار محاسبه می‌شود. پیش از افزایش قیمت ناگهانی، قیمت این نسخه ۷۶ هزار و ۹۹۰ یورو بود. این افزایش ۵ هزار یورو (معادل ۶ هزار دلار) در فرانسه و انگلستان نیز گزارش شده است. این در حالی است که قیمت مدل اس در ایالات متحده از ۶۷ هزار و ۹۲۰ دلار آغاز می‌شود. البته در برخی مناطق این افزایش قیمت با شدت کمتری رخ داده به‌عنوان مثال در اسپانیا ۲ هزار دلار قیمت افزایش یافت و این مبلغ برای هر دو مدل اس و ایکس با تحویل مارس ۲۰۲۱ در نظر گرفته شده است. البته به‌نظر می‌رسد دلیل اصلی این افزایش قیمت ارائه نسخه‌های به‌روزرسانی شده از این دو مدل طی سال میلادی آتی باشد.



04 رونمایی از تویوتا کمری هیبرید فیس لیفت ۲۰۲۱

شرکت «تویوتا» به‌تازگی از «کمری» هیبرید فیس لیفت ۲۰۲۱ با ظاهری جدید در بازار اروپا رونمایی کرده است. «تویوتا کمری» به‌عنوان یکی از محبوب‌ترین سدان‌های جهان، اکنون وارد فیس لیفت جدیدی در سال ۲۰۲۱ شده است. این خودرو به‌روزرسانی ظاهری و داخلی را تجربه کرده، اما مشخصات فنی آن بدون تغییر مانده است. کمری هیبرید در نسخه فیس لیفت از ظاهر جدیدی برخوردار شده است که شامل فرم متفاوت سپر و جلوپنجره و قسمت ورودی هوا در زیر سپر می‌شود. تیغه‌های قسمت زیرین سپر اکنون تا قسمت کناری سپر گسترش یافته‌اند تا ظاهر دینامیک و اسپرت‌تری را به تویوتا کمری هیبرید فیس لیفت هدیه دهند. این تیغه‌ها با رنگ تیره یا خاکستری قابل سفارش هستند. تویوتا در پیشرانده هیبرید ۲.۵ لیتری ۴ سیلندر کمری که از قابلیت self-charging (خودشارژدهی) بهره می‌برد، تغییری ایجاد نکرده است. این پیشرانده به‌همراه یک موتور الکتريکی، ۱۲۵ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند.



08 عنوان پرفروش‌ترین برقی ماه به فولکس واگن «ID.3» رسید

فروش خودروهای برقی طی ماه اکتبر نسبت به‌سال گذشته میلادی ۱۵۳ درصد رشد داشته و البته دلیل این موضوع را می‌توان به‌افزایش علاقه مردم در زمان شیوع کرونا به خودروهای پاک‌تر دانست. طی ماه اکتبر مجموعاً یک میلیون و ۱۲۷ هزار و ۶۲۴ دستگاه خودرو جدید در اروپا پلاک‌گذاری شده که نسبت به اکتبر سال ۲۰۱۹ ۲۰ درصدی را نشان می‌دهد. اما از همین تعداد ۲۶ درصد آن‌ها از توان برقی استفاده کرده‌اند که رقم شگفت‌انگیزی است. پرفروش‌ترین انواع خودروهای با پیشرانده برقی را می‌توان هیبریدهای نرم دانست که نسبت به‌ماه قبل ۲۲ درصد و نسبت به‌سال گذشته میلادی ۱۶ درصد رشد فروش داشته‌اند. در مورد خودروهای هیبرید می‌توان به‌افزایش سه‌م بلاگین-هیبریدها از ۲۱ به ۲۴ درصد اشاره کرد و در مورد تمام‌برقی‌ها این سهم از ۲۱ درصد به ۲۵ درصد رسیده است. در میان تمام برقی‌ها فولکس واگن ID.3 در این مدت عنوان پرفروش‌ترین را کسب کرده است.



05 مجادله قانونی مرسدس و نوکیا از آلمان به دیوان عدالت اروپا منتقل شد

دادگاه آلمان که پیگیر پرونده پتنتی نوکیا و خودروساز آلمانی دایملر بود، اعلام کرده که به‌خاطر وسعت ابعاد مساله زنجیره تامین، این پرونده در دیوان عدالت اروپا پیگیری خواهد شد. دادگاه منطقه‌ای دسسدولف اعلام کرده که روند تحقیق روی نوکیا متوقف شده و از این به بعد مقامات بالاتری پیگیر حقایق این پرونده خواهند بود. شکایت نوکیا مرتبط با سیستم ناوبری و ارتباطی است که در نهایت منجر به فناوری خودران می‌شود و پتنت‌های ارائه‌شده از سوی نوکیا از بابت حق ثبت مالکیت معنوی این طرح‌ها به‌طور قانونی در اختیار شرکت سوئدی است. اما باتوجه به آزمایشی بودن این طرح‌ها در مرسدس و استفاده از فناوری قدیمی شده نسل چهارم ارتباطی (4G) در این تست‌ها، ممکن است دادگاه به‌نفع شرکت آلمانی رای صادر کند. نوکیا در این پرونده غرامت ۱/۵ میلیون یورویی را در خواست کرده است. البته دایملر تمایل چندانی به پرداخت این مبلغ ندارد.



رنو با آلپاین سوپر اسپرت می‌سازد!



احتمالا تاکنون با دیدن برند آلپاین به این فکر کرده‌اید جای یک سوپر کار همچنان انگیز در سید محصولات خالی است. مدیر عامل جدید رنو آقای لوکا دموتو نیز تقریبا چنین نظری دارد و به مسیری پیش روی آلپاین می‌اندیشد. آلپاین پس از دو دهه غیبت دوباره احیا شده است، بنابراین می‌توانیم تصور کنیم این شرکت فرانسوی چقدر از رقابت واقعی با برندی همچون فراری دور شده است. البته دموتو می‌خواهد این برند اسپرت را که فعلا فقط A110 را ارائه می‌کند، ارتقا دهد. یکی از اولین تصمیم‌های این مدیر تازه‌نفس در رنو تغییر

نام تیم فرمول یک رنو و حضور با نام آلپاین فرمول یک در فصل آینده مسابقات است. هفته پیش مدیر عامل این خودرو ساز فرانسوی گفت اگر برنامه مسابقات و تکنولوژی پیشرفته رنو با هنر و صنعت آلپاین ترکیب شود «می‌تواند یک مینی فراری داشته باشید.» هم‌اکنون قیمت نسخه پر فرورنس A110S در فرانسه معادل ۸۰ هزار دلار بوده در حالی که ارزان‌ترین محصول فراری قیمتی بیشتر از ۲۰۰ هزار دلار دارد که تلاش رنو را برای رقابت در سطح فراری نشان می‌دهد.

بین‌الملل

International

تغییر کاربری کارخانه مونتاژ رنو به بازیافت خودرو



شرکت خودروسازی رنو فرانسه با تغییر کاربری، یکی از کارخانه‌های تولید خودرو را به مرکز بازیافت خودرو تبدیل می‌کند. این شرکت تولید خودرو نو در کارخانه فلینز Flins در خارج پاریس را متوقف کرده و از سال ۲۰۲۴ این کارخانه به مرکز تعمیر، بازسازی، بازیافت و تحقیق تبدیل می‌شود. با این اقدام کارگران این مجموعه می‌توانند مشاغل تمام‌وقت خود را حفظ کنند. البته به نظر می‌رسد منظور از بازیافت، بازسازی خودروهای دست‌دوم اجاره داده شده به مشتریان به روش لیزینگ باشد. گروه خودروسازی رنو فرانسه که در حال حاضر یک شرکت زیان‌ده است، برنامه‌ریزی کرده ۳ هزار نیروی انسانی خود را تا سال ۲۰۳۰ در مشاغل مشغول کند که نتیجه تغییر کاربری در فعالیت‌های امروزی است. با این کار می‌تواند سایت‌های تولیدی را از معرض نابودی نجات دهد. ژان دومنیک سنارد، رئیس هیات‌مدیره رنو در یک کنفرانس خبری آنلاین گفت: «دیگر حفظ وضعیت موجود ممکن نیست، نمی‌توانیم دست‌روی دست بگذاریم.» مدتی است روی‌برای رسیدن به سودآوری دست‌وپای می‌زند و نمی‌تواند به فروش قبل از شیوع کرونا بازگردد. امسال هم اعلام شد در سراسر فرانسه ۴ هزار و ۶۰۰ نیروی انسانی را تعدیل خواهد کرد.

فراخوان

Call

فراخوان تویوتا و بامو به دلیل خطر آتش‌سوزی احتمالی



طبق اعلام اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ملی، تویوتا سوپرا و بامو Z4 با یک فراخوان ایمنی دیگر روبه‌رو شده‌اند. اگر چه هیچ آسیب‌دیدگی در رابطه با علت این فراخوان گزارش نشده اما این مساله آنقدر مهم است که اگر فوراً به آن رسیدگی نشود، می‌تواند منجر به آتش‌سوزی شود. این مشکل به دلیل جوش دادن نامناسب مخزن سوخت مدل‌های Z4 که از ۲۶ ژوئن ۲۰۱۹ تا ۹ جولای ۲۰۲۰ و مدل‌های تویوتا سوپرا که از ۱۹ آوریل ۲۰۱۹ تا ۱۶ جولای ۲۰۲۰ تولید شده‌اند، رخ داده است. طبق اسناد اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ملی، ممکن است جوش بین دو قسمت باک بنزین این مدل‌ها به خوبی انجام نشده باشد. زیرا به دلیل یکبارچه نبودن این جوش احتمالاً سوخت نشت پیدا می‌کند و اگر یک منبع احتراق نیز در اطرافش وجود داشته باشد منجر به آتش‌سوزی می‌شود. راه‌حل ساده این است مخزن سوخت بدون هیچ هزینه‌ای تعویض خواهد شد. در مجموع ۴۹ دستگاه از جمله ۱۴ بامو Z4 و ۲۵ تویوتا سوپرا که احتمالا همگی از این مشکل رنج می‌برند شامل این فراخوان هستند. محدوده شماره شناسایی خودروهای آسیب‌دیده در این اسناد فاش نشده است، اما در ۴ ژانویه ۲۰۲۱ با صاحبان این خودروها تماس گرفته خواهد شد.

امریکایی

American

متحد شدن جنرال موتورز با دولت جدید آمریکا



شرکت جنرال موتورز دیگر از سیاست‌های دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور فعلی آمریکا در رابطه با کالیفرنیا حمایت نخواهد کرد. روز دوشنبه اقدام جنرال موتورز نشان داد قصد دارد هم‌راستا با سیاست‌های جو بایدن در جهت کاهش انتشار گازهای آلاینده خودروها قدم بردارد. اعلام این خبر از سوی ماری باره، مدیر اجرایی جنرال موتورز تغییر ناگهانی این شرکت در استانداردهای مربوط به کارآمدی سوخت را نشان می‌دهد. با این اقدام، شرکت‌های آمریکایی از سیاست‌های ترامپ دور می‌شوند. این ماجرا نشان می‌دهد جو بایدن می‌تواند به صنعت خودرو تکیه کند تا بار دیگر عصر اوباما را مقابله با تغییرات اقلیمی را راه بیندازد. البته ترامپ زمانی با همین صنعت توانست جلوی اقدامات مقابله با گرمایش زمین در آمریکا را بگیرد. بایدن گفت خودروسازی آمریکا می‌تواند با ایجاد تحول در ساختار خودروهای برقی، بازار خودرو در قرن بیست و یکم را از خود کند. مدیر اجرایی شرکت جنرال موتورز هم اعلام کرد این شرکت با شیوه جدید بایدن موافق است. هم‌اکنون، جنرال موتورز، بزرگ‌ترین شرکت خودروساز جهان از لحاظ میزان درآمد و شمار خودروهای تولیدی، محسوب می‌شود.

محصول

Product

«آریزو ۶» مدیران خودرو جذاب و مجهز

سدان لوکس و زیبای مدیران خودرو این روزها طرفداران خود را پیدا کرده است و بسیاری آن را با سدان‌های معروف کره‌ای و ژاپنی مقایسه می‌کنند اما باید دید این سدان زیبا چه مزایای برجسته‌ای دارد که آن را به عنوان رقیب جوان، قابل اعتماد می‌کند. گیربکس ۹ سرعته CVT جدید به نام CVT25 که به‌عنوان یکی از ۱۰ گیربکس برتر سال ۲۰۱۹ در چین انتخاب شده، البته در این بازار تمام برندهای دنیا آزادانه در حال رقابت هستند از جمله تویوتا، جنرال موتورز، فولکس واگن و... با این حال این گیربکس کارا توانست جزو برترین‌ها باشد. این گیربکس جدید با موتور ۱.۵ لیتری توربو هماهنگ است. این موتور که در خودروهای



تیگو ۷ و آریزو ۵ نیز عملکرد خوبی داشته، توسط شرکت معروف اتری شی AVL طراحی شده است که البته راندمان و کارایی بالایی دارد. مصرف سوخت بسیار ایده‌آل؛ به‌صورت ترکیبی حدود ۵.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و همچنین شتاب صفر تا ۶۰ تنها در ۴ ثانیه است که البته برای رسیدن به ۱۰۰ کیلومتر تنها به ۹ ثانیه نیاز دارد. این نتایج از هماهنگی مناسب موتور و گیربکس به‌دست آمده است. از سوی دیگر، آریزو ۶ از طراحی بسیار مدرن و پسرورزی بهره‌مند بوده به‌طوری که در نمای داخل بسیار شبیه محصولات آئودی و رنجروور است و کاملاً حس لوکس بودن را به شما می‌دهد. هنگام رانندگی در شائگه‌های بسیاری از رسانه‌ها و مجلات معتبر خودرویی طراحی خودرو آریزو ۶ را ستودند تا در کنار این طراحی زیبا و کسب‌وکار استار، ایمنی کامل از تست تصادف و امکانات رفاهی و ایمنی مناسب چون اتولده، ترمز پارک برقی، صندلی راننده برقی، گرم‌کن صندلی‌های جلو، دوربین ۳۶۰ درجه و ۶ عدد ایربگ به‌عنوان یک گزینه مطلوب قلمداد می‌شود.

ادامه ریزش بازار در تعطیلات کرونایی

قیمت خودرو در ایام قرنطینه ۱۰ درصد کاهش یافت



احسان ناصر ابولی
e.naseri@autoworld.ir

کاهش نرخ ارز و پیروی بازار خودرو از این کاهش، قیمت خودرو روند نزولی به خود گرفت و در تعطیلات دو هفته‌ای، شاهد کاهش ۱۰ درصدی قیمت خودروها اعم از داخلی، خارجی و مونتاژی بودیم. البته می‌توان گفت احتمالاً شاهد تثبیت قیمت‌ها در هفته‌های آینده خواهیم بود. در حال حاضر برخی افراد که در ماه‌های گذشته سرمایه‌هایشان را به سمت بازار خودرو آورده بودند، فروشنده هستند، اما در بازار خریداری وجود ندارد. زیرا خرید و فروش خودرو نیز مانند معاملات دیگر از تناسب بین خرید کالا و عرضه در بازار پیروی می‌کند. زمانی که خریدار خودرویش را از آن بخرد، به دنبال آن عرضه از آن را هم خواهیم داشت اما اگر آن را به قیمت بالایی خریداری کرده باشد، سعی می‌کند با نرخ بیشتری خودرو را به فروش برساند. از آن سو، بازار خودرو نیز مانند دیگر بازارهای سرمایه‌های همچون سکه و مسکن، با نرخ ارز ارتباط مستقیم دارد. به همین دلیل است که با افزایش یا کاهش نرخ ارز شاهد جهش یا افت قیمت خودرو هستیم، اما نکته‌ای که در حال حاضر به وضوح دیده می‌شود، عدم مراجعه خریداران به بازار خودرو به امید کاهش بیشتر قیمت‌ها به دنبال کاهش نرخ ارز در کشور است.

به‌عبارتی باید گفت از آنجا که با آغاز محدودیت‌های کرونایی همه صنوف غیر ضروری تعطیل شده‌اند و آن‌طور که شنیده می‌شود این تعطیلات تا ۲۰ آذر ماه تمدید خواهد شد، چون فروشنده‌گان خودرو در گروه دوم قرار دارند، از این قاعده مستثنا نیستند، البته به‌طور کلی تاحدی بازار خودرو تعطیل شده است. اما آنچه در این شرایط روی داده، برخی فعالیت‌ها و معاملات است زیرا کاملاً صفر شده‌اند و شکل نمی‌گیرند. بنابراین این با توجه به این که بازار خودرو با عرضه و تقاضا همچنین نوسانات ارزی ارتباط مستقیم دارد، به‌نظر می‌رسد در آینده نزدیک شاهد افزایش مجدد قیمت‌ها نخواهیم بود و روند کاهشی تا رسیدن به ثبات ادامه پیدا کند. البته از طرفی برخی کارشناسان بازار خودرو معتقدند نمی‌توان به این روند چندان دلخوش بود. زیرا در حال حاضر در دوران قرنطینه دو هفته‌ای به سر می‌بریم و از آنجا که در این مدت مراکز تعویض پلاک تعطیل هستند و امکان تعویض پلاک خودرو وجود ندارد، بنابراین بسیاری از خریداران و فروشنده‌گان فعالیت ندارند. نکته دیگر در زمینه کاهش قیمت خودرو به سطح تقاضای باقی می‌ماند. شاهد این مدعا، قرعه‌کشی‌های فروش فوق‌العاده ایران خودرو و سایپاست، زیرا آمار نشان می‌دهد میزان تقاضا برای شرکت در این شرایط به هیچ‌گونه عنوان کاهش نیافته و حتی تعداد افراد ثبت‌نام‌کننده چندبرابر میزان تحویل خودرو به مشتریان است. این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که شرایط سختگیرانه‌ای برای ثبت‌نام تقاضایان اعمال می‌شود و تمامی راکارها برای کنترل تقاضای مصرف‌کننده ناکام

بوده است. البته کاهش قیمت خودرو در آبان ماه، براساس پیش‌بینی‌ها روند نزولی خود را تا پایان ماه حفظ کرد. از دلایل مهم این امر می‌توان به کاهش ریسک‌های اقتصادی در کشور اشاره کرد. آنچه مشخص است طی سه سال گذشته همراه با تورم انتظاری، موتور خریدهای غیر مصرفی در بازار خودرو با دور تند حرکت می‌کرد. البته از اواسط آبان ماه و با کاهش قیمت در بازارهای سکه، ارز و کاهش نرخ مسکن، بهای خودرو نیز در مسیر نزولی قرار گرفت؛ به‌طوری که بخشی از حباب این بازار در آبان ماه تخلیه شد. اما متأسفانه هر چند که قیمت‌ها در بازار شکسته می‌شود اما همچنان آمار انجام معاملات خرید و فروش در بازار صفر است. ریزش قیمت خودرو که از اواسط آبان ماه همراه با افت نرخ ارز آغاز شد، روند نزولی خود را همچنان حفظ کرده است. هر چند از سرعت کاهش ۱۵ تا ۲۰ درصدی قیمت‌ها در اواسط آبان کاسته شده است اما روند کاهشی آن همچنان ادامه دارد به‌طوری که اواخر همین ماه به حدود ۲۰ درصد رسید. آنچه مشخص است در آبان ماه قیمت در بازار خودرو تحت تأثیر کاهش انتظارات تورمی، نزولی شد. البته پیش‌بینی می‌شود تا پایان سال قیمت‌ها افزایش پیدا نکند. زیرا اواسط آبان ماه و هم‌زمان با اعلام نتایج اولیه انتخابات آمریکا و به دنبال آن نزولی شدن نرخ ارز، بسیاری از بازارها از جمله خودرو، کاهش قیمت را به خود دید؛ به‌طوری که حباب خودرو که از ابتدای سال متورم شده بود به سرعت خالی شد.

بازار

Market

دیگنیتی با کیفیت بالا می‌آید

مدیر عامل شرکت بهمن موتور با اشاره به این که با شروع تحریم‌ها در سال ۹۷، صنعت خودرو کشور از جمله صنایع اولیه بود که با محدودیت‌ها و مشکلات بسیاری در عرضه محصولات مواجه شد، گفت: «با این وجود، همه تلاش ما در گروه بهمن و به‌ویژه در شرکت بهمن موتور عرضه محصولات جدید است و خوشبختانه شرایط سخت دوران تحریم را با تلاش فراوان پشت سر گذاشتیم و محصول جدیدی با نام دیگنیتی را به سبد محصولات بهمن موتور افزودیم.» محمد ضرابیان بیان کرد: «محصولات این شرکت در همه زمان از نظر کیفیت و



تمایز زیان‌د مشتری‌ان بوده است. به همین منظور خودرو دیگنیتی نیز با هدف ارائه محصولی خاص و دارای مشخصه‌های متفاوت نسبت به محصولات جاری در بازار عرضه می‌شود.» ضرابیان تصریح کرد: «دیگنیتی به‌عنوان SUV شناخته شده و با طرح جلونچرخه و حجم‌دهی سپر از جذابیت خاصی برخوردار است. همچنین نمای جانبی اسپرت و کوبه، جوان‌پسند و مدرن جلوه می‌کند و سبب ایجاد تمایز با سایر محصولات تولیدکنندگان داخلی است.» وی گفت: «دیگنیتی با پیش‌رانه ۱.۵ لیتری مجهز به توربو شارژ به بازار عرضه می‌شود و دارای بیشینه قدرت ۱۴۸ اسب بخار و گشتاور ۲۲۰ نیوتون‌متر است و این توان به‌وسیله جعبه‌دنده اتوماتیک CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. در خصوص ترمز و تزیینات داخل نیز متفاوت با محصولات عرضه‌شده در داخل کشور بوده و از کیفیت بالایی برخوردار است.»



پیشین به تعداد چند صد دستگاه تولید نخواهد شد. اگر چه GR یاریس جدید از همان پلت فرم و فاصله بین محوری نسخه پنج در و عادی یاریس سود برده اما بدنه سسه در آن جدید بوده و در بخش عقب سیستم تعلیق دوپل جناغی جای نمونه میله پیچشی مرسوم را گرفته است. ارتفاع سقف ۹۱ میلی متر کاهش و فاصله بین چرخ های روه روینی نیز افزایش یافته است. قیمت تویوتا GR یاریس جدید در آلمان و بریتانیا از ۲۲۲۰۰ یورو و ۲۹۹۹۵ پوند شروع شده است و انتظار می رود اولین نمونه های آن ماه آینده به دست مشتری یان برسند.

تویوتا در فستیوال گودود اقدام به معرفی دینامیک GR یاریس جدید کرد. پشت فرمان این خودرو الفین ایوانز و جاری ماتی لاتوالا قرار داشته اند. محصول جدید تویوتا برای اولین بار معرفی شد و اقدام غافلگیر کننده زاپنی ها به شمار می رفت. البته به عنوان بازگشت یک هاچ بک داغ آماده برای رالی محسوب می شود. در واقع می توان تولید این خودرو را اقدامی برای هماهنگی با قوانین قلمداد کرد زیرا تویوتا سال آینده می تواند در مسابقات WRC شرکت کند. البته این نسخه برخلاف اخبار



حضور یاریس در فستیوال کلاسیک ها!

یک فعال بازار با اشاره به قطعاتی که به اسم خارجی به فروش می رسند، مطرح کرد:

تولید «کیت کلاچ» اروپایی در حوالی تهران!

می گوئیم کیت کلاچ خارجی بسیار گران است. برخی کیت کلاچ هایی هم که در بازار به اسم و با جعبه خارجی به فروش می رسند، تولید داخل هستند و در حوالی تهران تولید می شوند»

این فعال حوزه کیت کلاچ تاکید کرد: «ظاهر به راحتی می توان هر نشان یا مارک روی جعبه را روی این محصولات قرار داد. البته این را که یک شرکت طبق سفارش این کار را انجام می دهد یا خریداران خاص اقدام به تعویض جعبه با مدل تقلبی و خارجی می کنند، نمی دانیم اما آنچه مسلم است، در بازار برخی قطعات ایرانی با نام خارجی به وفور دیده می شوند.» وی در پاسخ به این پرسش که آیا تمام کیت کلاچ های خارجی موجود بازار با این مشکل مواجه هستند یا خیر، بیان کرد: «قطعا همه قطعات خارجی تقلبی نیستند اما همان طور که تاکید کردم، به دلیل قیمت بالای کیت کلاچ های خارجی، تعداد آن در بازار کاهش یافته است و بیشتر به خودروهای خارجی اختصاص دارند.»

ارزان ترین برند، حدود ۱۵۰ دلار است. حتی کیت کلاچ های استوک نیز بیش از ۸۰ دلار قیمت گذاری می شوند. در همین زمینه سعید فرهادی فعال حوزه کلاچ به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «واردات محصولات خارجی به دلیل افزایش نرخ دلار بسیار کاهش یافته است. اگر وارداتی هم انجام می شود، بیشتر مربوط به خودروهای خارجی و البته برای خودروهای داخلی صرفه اقتصادی ندارد. زیرا قیمت آن بسیار بالاست، به همین دلیل کمتر کسی حاضر می شود برای خودرو خود از قطعه خارجی استفاده کند.» فرهادی با بیان اینکه در حال حاضر فروش کیت کلاچ های داخلی به دلیل شرایط اقتصادی افت داشته است، تاکید کرد: «به رغم قیمت مناسب کیت کلاچ های داخلی اما افراد بسیاری برای خرید جنس استوک مراجعه می کنند.»

وی در خصوص کیت کلاچ های خارجی ارزان موجود در بازار گفت: «همیشه به مشتری یان



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	ولتو وارداتی جعبه آبی، کره و سبز ترکیه
	۸۷۰,۰۰۰ (آبی) ۹۷۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۵۰,۰۰۰ (آبی) ۲,۸۰۰,۰۰۰ (سبز) ۲,۰۰۰,۰۰۰ (سبز) ۱,۷۵۰,۰۰۰ (سبز)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربلایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	عظام (ایران)
	۶۴۰,۰۰۰ ۹۸۰,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۷۵,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۹۵۰,۰۰۰ ۱,۵۸۰,۰۰۰ (معمولی)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربلایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	نتایان صنعت (ایران)
	۵۱۹,۰۰۰ ۷۳۵,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۸۵۶,۰۰۰ ۱,۰۲۵,۰۰۰ ۸۲۵,۰۰۰ ۹۷۷,۰۰۰	SECO : KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS Peugeot Peugeot Talbot Peugeot	۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه	سهولت جارفتن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربلایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پر اید کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ پیکان کیت کلاچ رانا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	پلاس تکس (وارداتی)
	۶۶۰,۰۰۰ ۹۳۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۱,۱۵۰,۰۰۰ ۱,۱۵۳,۰۰۰ ۱,۱۸۰,۰۰۰ ۱,۱۵۰,۰۰۰	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربلایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ کامل پر اید فندر دوپل کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	گلوبال ترکیه (وارداتی)
	۶۰۰,۰۰۰ ۱,۲۹۸,۰۰۰ به زودی ۱,۲۹۸,۰۰۰ ۱,۲۸۷,۰۰۰ ۱,۴۰۸,۰۰۰ به زودی به زودی	-	۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه	سهولت جارفتن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربلایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ سایننا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	



ترندهای جنرال موتورز برای تسریع توسعه هاور الکتریکی



جنرال موتورز مدعی شده است هاور الکتریکی را طی دو سال توسعه داده است. در حالی که پروژه‌های مشابه آن در سریع‌ترین حالت خود به سه سال زمان نیاز دارند. جنرال موتورز راز این سرعت را توسعه پیشین‌بلت فرم خودروهای الکتریکی این شرکت دانست که به نفع هاور الکتریکی و سایر وسایل نقلیه دیگر این خودرو سازی تمام شده است. یکی دیگر از عناصری که به جنرال موتورز کمک کرد تا توسعه هاور الکتریکی سرعت بیشتری بگیرد، حجم کم این خودرو و توانایی و قدرت رقابت بسیار کم آن بود. بنابراین تولید این خودرو در مقایسه با خودروهایی با تقاضای زیاد آسان‌تر است. آخرین و

البته مهم‌ترین عاملی که باعث می‌شود پروژه هاور الکتریکی سریع‌تر از پروژه‌های قبلی GM به پایان برسد، استفاده زیاد از ابزارها و شبیه‌سازی‌های مجازی است. به جای ساخت قطعات و وسایل نقلیه برای آزمایش GM فقط داده‌های مربوط به نرم‌افزار مدل‌سازی رایانه را وارد کرده و نتایج را تجزیه و تحلیل می‌کند و بدین ترتیب همه چیز را قبل از آزمایش با نمونه‌های اولیه بهبود می‌بخشد. طبق گفته‌های این شرکت، جنرال موتورز با اجتناب از ساخت قطعات و نمونه‌های اولیه در مراحل اولیه فرآیند، هر ساله ۱.۵ میلیارد دلار پس‌انداز می‌کند.

وعده عرضه الکتروباس‌ها تا پایان سال

آیا طلسم تولید و به کارگیری اتوبوس‌های برقی در کشور شکسته می‌شود؟

نمونه صنعتی اتوبوس الکتریکی با همکاری موسسات، شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها تا پایان سال ۹۹ عرضه خواهد شد



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

خودروهای الکتریکی به‌وضوح یکی از نیازهای شهری در ایران به حساب می‌آیند؛ خودروهایی که با آمدنشان شاهد کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی و به تبع آن کاهش چشمگیر آلاینده‌های زیست‌محیطی خواهیم بود. گرچه تا امروز صحبت‌های بسیاری بر سر تولید یا ورود این خودروها به بازار داخلی شده، اما چندان اقدام مثبتی در این خصوص انجام نشده است. با توجه به این که خودروهای تجاری آلاینده‌های بیشتری تولید می‌کنند، چه‌بسا حضور این خودروها در بخش تجاری راهگشا تر از سواری‌ها باشد. در همین راستا، سال‌هاست تولید اتوبوس‌های برقی در کشور از سوی خودروسازان دولتی و خصوصی مورد ارزیابی قرار گرفته و حتی در برخی موارد از نسخه‌های الکتریکی این خودروها در خطوط مختلف شهری استفاده شده است. با این حال اما هیچ یک از این پروژه‌ها مستمر نبوده‌اند که دلیل اصلی آن را باید عدم حمایت دولت از تولید داخل عنوان کرد. حالا اما منوچهر منطقی، دبیر ستاد توسعه حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی رئیس‌جمهور از عرضه نمونه صنعتی اتوبوس برقی تا پایان سال جاری خبر داده است که این موضوع اما و اگرهای بسیاری را به همراه دارد.

اتوبوس‌های الکتریکی در گرو و حمایت از تولید داخل در کنار تمام مباحث مربوط به واردات اتوبوس‌های الکتریکی به صورت CBU (ساخته‌شده به صورت نهایی) در سال‌های برجام، برخی خودروسازان داخلی به دنبال ایجاد زیرساخت‌هایی برای تولید اتوبوس‌های الکتریکی با درصد مشخصی از داخلی‌سازی بودند.

شاید تولید داخل این خودروها در سال‌های گذشته به سرعت عملی نبود، اما به‌طور قطع می‌توانست شروع تحولی بزرگ در صنعت اتوبوس‌سازی کشور باشد. شرکت‌های آدهایتکس و شهاب خودرو در این میان دو تجاری‌ساز بزرگ کشور بودند که در مسیر تحقق رویای تولید اتوبوس‌های الکتریکی حرکت می‌کردند.

این دو تولیدکننده داخلی قرار بود در همکاری با شرکای خارجی خود، ناوگان کشور را از سوخت‌های فسیلی رها کرده و به سمت استفاده از انرژی‌های پاک بیاورند. گرچه طرح شرکت‌های تولیدگر نیز نیمه‌کاره ماند و چند سالی است که خبری از تولید اتوبوس‌های الکتریکی و حتی دیزلی نیست، اما هنوز هم می‌توان به ادامه این مسیر امید داشت.

در همین راستا، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز برای تولید اتوبوس‌های الکتریکی اعلام آمادگی کرد که نشان می‌دهد این صنعت هم در گرو همکاری با دانشگاه و شرکت‌های دانش‌بنیان و هم در گرو حمایت از تولیدکننده و خودروساز داخلی است.

فضای مناسب برای استفاده از این اتوبوس‌ها زمان از دست رفته باشد. مگر آن که قرار باشد با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاه‌ها و موسسات تحقیقاتی کشور، نسخه از رده خارج اتوبوس‌های گذشته ساخته شود و بلافاصله هم شاهد استفاده از کابلهای بی‌سیم در سراسر خطوط شهر باشیم.

این در حالی است که بسیاری از خودروسازان در سال‌های خورش برجام، از پتانسیل و آمادگی خود برای تولید اتوبوس‌های الکتریکی باتری‌دار خبر داده بودند؛ شرکت‌هایی که به‌واسطه ناپدید شدن حمایت‌های دولتی و نافرمانی برجام، مجبور به نیمه‌کاره‌ها کردن طرح‌های خود شدند.

مهم‌ترین طرح‌هایی که قرار بود در راستای واردات و در گام‌های بعدی داخلی‌سازی اتوبوس‌های الکتریکی اجرا شود، همکاری یکی از شرکت‌های داخلی با BYD چین بود که در راستای آن تعدادی اتوبوس برای تست به شهرهایی همچون شیازا آورده شد.

با این حال، با بسته شدن دست خودروسازان داخلی به دلیل تحریم‌های خروج آمریکا از برجام، دولت نیز هیچ حمایتی از این شرکت‌ها و خودروسازان به عمل نیاورد و این طرح هم مانند بسیاری از طرح‌های مفید صنعت تجاری کشور نیمه‌تمام ماند.

نوربالا

ستاد توسعه حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی رئیس‌جمهور در راستای توسعه حمل‌ونقل هوشمند، پروژه‌های هوشمندی را طراحی کرده و با استفاده از ظرفیت توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاه‌ها و موسسات تحقیقاتی کشور، این پروژه‌ها را اجرایی کرده است

نخست به‌ویژه در روزهای آلوده پایتخت خبری خوشیاند به نظر می‌رسد، اما تجربه نافر جام استفاده از این خودروها در کلانشهرهای کشور طی سال‌های گذشته، خوشی این خبر را با تردید همراه می‌کند.

در دهه گذشته، شاهد تردد اتوبوس‌های برقی در پایتخت و برخی کلانشهرها بودیم؛ ناوگانی که به‌رغم قابلیت‌های بی‌شمارش، عمر کوتاهی در کشور داشت و با رسیدن به فرسودگی، به‌جای به‌روزرسانی در یک حرکت معکوس جای خود را دوباره به مدل‌های سوخت فسیلی داد.

این در حالی است که تکنولوژی این خودروها حتی برای زمان استفاده نیز کمی قدیمی بود؛ کابلهای متصل این اتوبوس‌ها در کنار به‌هم‌ریختگی شهر، محدودیت‌هایی را هم در حرکت و جابه‌جایی برای این ناوگان به وجود آورده بود. استفاده از اتوبوس‌های برقی هر چند در کشور مستمر نبود و شبیه یک نمونه آزمایشی بود، اما امکان خوبی را برای آزمون و خطای این مهم میسر کرد.

البته ناگفته نماند این مدل اتوبوس‌ها بعد از گذشت بیش از یک‌دهه، دوباره به برخی از آن خطوط بازگشته‌اند و در روزهایی که دنیا به دنبال استفاده از مدل‌های پیشرفته و توسعه ناوگان الکتریکی است، با همان تکنولوژی قدیمی در تهران فعالیت می‌کنند.

عدم حمایت دولت از تولیدکنندگان اتوبوس‌های برقی باز نزدیک شدن به آغاز روند تولید، طبق منوچهر منطقی؛ به نظر می‌رسد برای ایجاد زیرساخت‌های شهری و آماده‌سازی

عرضه اتوبوس برقی تا پایان سال ۹۹ منوچهر منطقی با اعلام این که نمونه صنعتی اتوبوس برقی تا پایان سال ۹۹ عرضه خواهد شد، اظهار کرد: «این ستاد در راستای توسعه حمل‌ونقل هوشمند، پروژه‌های هوشمندی را طراحی و با استفاده از ظرفیت توانمندی شرکت‌های دانش‌بنیان، دانشگاه‌ها و موسسات تحقیقاتی کشور، این پروژه‌ها را اجرایی کرده است.» دبیر ستاد توسعه حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی رئیس‌جمهوری با بیان این که توسعه موتورهای برقی در حال پیگیری است، گفت: «علاوه بر آن نمونه صنعتی، اتوبوس‌های برقی تا انتهای سال جاری ارائه خواهد شد.»

وی با اشاره به اقدامات این ستاد در حوزه حمل‌ونقل هوشمند، با تأکید بر این که این بخش دارای ارکان متعددی است، بیان کرد: «یکی از ابعاد شهر هوشمند، حمل‌ونقل هوشمند و پیشرفته است و این امر محقق نخواهد شد، مگر آن که همه دستگاه‌های دولتی ذیربط در کنار توسعه شرکت‌های دانش‌بنیان همکاری داشته باشند.» منطقی اجرای پروژه اتوبوس برقی شهری را در این راستا عنوان کرد و یادآور شد: «در این پروژه با همکاری دانشگاه تهران با همکاری شهرداری تهران و با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری تعریف شده است، به دنبال طراحی اتوبوس تمام برقی با فناوری محرک کاملاً بومی و ایرانی هستیم.»

برقی‌های خود را به دیزلی‌ها دادند! به کارگیری اتوبوس‌های برقی در خطوط شهری گرچه در نگاه

شرایط فروش ون وانا اعلام شد

ایران خودرو دیزل شرایط فروش نقد و اقساط ون وانا را ویژه آذرماه اعلام کرد. ون وانا بنزینی یورو ۵ در این طرح با قیمت ۸۹۲ میلیون تومان و با موعد تحویل اسفند سال جاری به فروش می‌رسد.

برای فروش این ون سه مدل فروش نقدی مر حله‌ای اعلام شده است که پیش پرداخت آن ۶۵۸ میلیون تومان خواهد بود. خریداران در صورت مشارکت در روش اول نقدی مر حله‌ای و ارائه مبلغ ۲۳۴ میلیون تومان به‌عنوان پیش‌پرداخت دوم، ون وانا را در فروردین ۱۴۰۰ دریافت می‌کنند، اما موعد تحویل دوروش نقدی مر حله‌ای این خودرو اردیبهشت ۱۴۰۰ خواهد بود.

همچنین سه روش اقساطی هم برای این خودرو در نظر گرفته شده است که پیش‌پرداخت آن‌ها با توجه به روش انتخابی ۵۸ میلیون تومان یا ۶۸ میلیون تومان خواهد بود.

متقاضیان خرید اقساطی نیز خودروهای خود را در اردیبهشت سال آینده تحویل خواهند گرفت. خریداران ون وانا در روش نقدی از یک سال بیمه شخص ثالث رایگان بهره‌مند خواهند شد.

نسخه ۲۰۲۱ ون متریس رونمایی شد

منحصر به فرد در بخش موجود برای هر دو مدل مسافرتی و باری متریس مدل ۲۰۲۱ است. میدان دید آن نیز دو برابر بیشتر از آینه دید عقب داخلی است. به گزارش خبر خودرو، متریس به‌روز شده در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۱ در ایالات متحده به فروش می‌رسد. قیمت گذاری نزدیک به تاریخ فروش اعلام می‌شود.



مرسدس بنز از نسخه ۲۰۲۱ ون متریس رونمایی کرد. این ون که از تجهیزات جدید و اتوماتیکی برخوردار است برای نخستین بار در سال ۲۰۱۵ وارد ایالات متحده شد. این خودرو از اشتوتگارت که اکنون به ششمین سال حضور در بازار نزدیک می‌شود، به‌روزرسانی و برای حضور حداقل یک‌ساله خود آماده شده است.

برای سال ۲۰۲۱، متریس به‌صورت استاندارد با جعبه‌دنده ۹ سرعته اتوماتیک جدید عرضه می‌شود. تمام مدل‌های ۲۰۲۱ از یک موتور ۲.۰ لیتری چهار سیلندر توربو با قدرت ۲۰۸ اسب‌بخار و ۲۵۸ پوند فوت گشتاور بهره می‌برند. متریس مدل ۲۰۲۱ با پرداختن به یکی از اصلی‌ترین انتقادات بررسی در سال ۲۰۱۷، این خودرو را با دو فاصله محوری عرضه کرده است که یکی از آن‌ها در مدل باری و دیگری در نسخه سواری کاربرد دارد.

در مدل استاندارد این خودرو، محفظه بار به کفیوش چوبی مجهز است اما گزینیهایی برای کفیوش پلاستیکی، سیستم ریلی برای قرار دادن بار، ریل‌های اتصال در دیوار جانبی و تخته‌های داخلی هم وجود دارد. برای اولین بار در ایالات متحده، متریس یک کروز کنترل تطبیقی دریافت می‌کند. یکی دیگر از موارد اضافه‌شده به مدل جدید، آینه دید عقب دیجیتال است که تصویر را از یک دوربین HDR جدید در شیشه عقب منتقل می‌کند. مرسدس می‌گوید این یک پیشنهاد



از فروشندگان نیز تصور می‌کنند که این میزان کاهش قیمت بیشتر هیجانی بوده و از آنچه باید باشد، بیشتر است و ای بسا در آینده نزدیک مجدداً قیمت‌ها افزایش یابد.

در شرایط فعلی رکود بسیار شدیدی بر بازار خودرو حاکم شده است و از یک طرف مشتریان این محصول در انتظار کاهش قیمت هستند و از طرف دیگر بسیاری



بلا تکلیفی در بازار

تحلیل
analysis

کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت انواع خودرو در بازار به زودی تثبیت می‌شود

گسترده‌ای مواجهیم. این در حالی است که قیمت‌ها تنها زمانی به شکل واقعی کاهش خواهد یافت که وضعیت مولفه‌های اقتصادی تاثیرگذار بر قیمت خودرو همانند نرخ ارز، وضعیت تولید، واردات قطعات منفصله و در نهایت واردات خودرو در آینده نزدیک مشخص شود.

نرخ ارز تنها محدود به چند روز نخست تغییر و تحولات سیاسی در آمریکا بود و پس از آن در حدود نزدیک به ۲۶ هزار تومان متوقف شد. در نتیجه کاهش قیمت خودرو آن گونه که در حال حاضر شاهد آن هستیم، تنها ناشی از جو روانی موجود در بازار بوده و در این بخش با ابهامات

اگر چه طی چند هفته اخیر شاهد افت قیمت خودرو بوده‌ایم. اما در این مطلب به این موضوع می‌پردازیم که این میزان کاهش قیمت تا چه اندازه مربوط به کاهش نرخ ارز و در عین حال مربوط به مسائل روانی و انتظارات موجود در بازار است. در واقع کاهش محسوس

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	.	.	.	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	.	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	.	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	.	.	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	.	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گربت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروالا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های ایسی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۸	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	.	.	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نيسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای لانترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷

پروژه گسترش سایت کار ناخناست. در حال حاضر ظرفیت کلی این سایت برای روغن پایه گروه ۲ حدود ۱۸۶ هزار تن در سال و برای روغن های پایه گروه ۳ برابر با ۴۵۰ هزار تن در سال است که در سال ۲۰۱۲ احداث شده بود. گفتنی است سرمایه اولیه احداث این سایت نیز به صورت ۷۰ درصد از اس کی و ۳۰ درصد از ریسول اسپانیا تامین شده بود. اما با توجه به نزدیکی محل این سایت به پالایشگاه سوخت ریسول، برش نفتی مورد نیاز برای تهیه روغن پایه این پالایشگاه از سوی ریسول تامین می شود.

سایت مشترک بین دو کمپانی روانکار ساز اس کی و ریسول در شهر کار تاخنا (Cartagena) اسپانیا گسترش پیدا خواهد کرد. سایت مشترک این دو کمپانی قرار است با حجم ۲۰۰ تن در سال به کار خود ادامه دهد. یکی از افراد نزدیک به این دو کمپانی که در شرکت روغن پایه ساز لبرین لوب فعالیت می کند، هزینه کلی این پروژه را حدود ۶۰ میلیون یورو (معادل ۶۸ میلیون دلار) اعلام کرده است. البته شرکت کره ای اس کی سهم ۷۰ درصدی در این سرمایه گذاری داشته و سهم ریسول به عنوان شریک محلی تنها ۳۰ درصد از هزینه های انجام



افزایش سطح همکاری بین اس کی و ریسول



راهکاری جدید در مسیر سبز تر شدن صنعت روانکارها

کیسه های پلاستیکی جایگزین ظروف روغن موتور می شوند

مایع در کیسه موجود در جعبه، جریان ثابت و یکسانی داشته باشد. اخیراً برند یورول (Eurol) که بزرگترین تولیدکننده روغن موتور بخش خصوصی در هلند محسوب می شود، از این سیستم برای ۱۹ محصول مختلف خود استفاده کرده است.

بر اساس ادعای یورول، ظروف جدید نسبت به ظروف سنتی پلاستیکی روغن موتور، ۸۹ درصد پلاستیک کمتری مصرف می کند. علاوه بر آن تا ۹۰ درصد از حجم زباله تولیدی کم می شود که همان مقدار زباله تولیدی نیز قابل تفکیک به دو بخش پلاستیکی و مقوایی است.

البته بخش مقوایی آن صدها درصد قابل بازیافت است که نشان دهنده آینده روشن این نوع ظروف در جهانی پر از پسماند است. در کشور ما اگر چه استفاده از سیستم فوق می تواند به کاهش هزینه های تولید و ضایعات پلاستیکی منجر شود، اما بزرگترین چالش پیش روی آن، سهولت تقلب و عرضه روغن های تقلبی و تصفیه شده در بسته بندی برندهای معتبر خواهد بود.

اصولاً یکی از دلایلی که سبب شد برندهای معتبر ایرانی برای محصولات گران قیمت خود به جای استفاده از ظروف پلاستیکی از ظروف فلزی بهره بگیرند، مشکل شدن فرآیند تقلب در این حوزه بوده است. بنابراین توصیه می شود که تولیدکنندگان معتبر در صورت تمایل به استفاده از ظروف دوستدار محیط زیست، به زمینه های بروز تقلب در روغن موتور نیز توجه داشته باشند.

جدید و با سطوح کیفی بالا مورد استفاده قرار می گیرد. آنچه مشخص است، با کاهش منابع اولیه از یک سو و از سوی دیگر افزایش تقاضا به دلیل توسعه تکنولوژی و افزایش تعداد خودرو در جهان، بهای تمام شده ظروف فلزی و پلاستیکی نیز افزایش می یابد که این امر کاهش سود تولیدکنندگان روانکار را به همراه خواهد داشت.

از طرف دیگر با افزایش تولید روانکارها، حجم ظروف پلاستیکی و فلزی ضایعاتی نیز افزایش می یابد که باعث هدررفت منابع، تحمیل هزینه های گراف بازیافت این ظروف و آلودگی های زیست محیطی فراوان می شود. بنابراین یکی از رویکردهای حل چنین معضلاتی، تغییر نوع بسته بندی محصولات روغن موتور است. بسته بندی هایی که در جهان با عنوان ظروف دوستدار محیط زیست (Environmentally friendly package) شناخته می شوند.

این ظروف علاوه بر آنکه آسیب کمتری به محیط زیست وارد می کنند، به راحتی استفاده از روغن موتورها، ظاهر مدرن تر قفسه های اتوسرویس و همچنین کاهش بهای تمام شده محصولات کمک قابل توجهی می کنند. سیستم های ظروف دوستدار محیط زیست در حوزه روغن موتور تحت عنوان Bag-in-Box شناخته می شوند.

این سیستم شامل یک کیسه پلاستیکی با شیر آب است که در بسته بندی مقوایی قابل بازیافت که دارای دسته های مناسب است، بسته بندی می شود. این بسته بندی هوایندگی شده اجازه می دهد

بمطور جدی به دنبال پیدا کردن راهکاری برای اجرای این اهداف هستند. به دلیل سیال بودن روغن موتور، ظرف نگهداری آن همواره جزء جدایی ناپذیر روغن موتور بوده است.

ظروف نگهداری روغن موتور در اوایل قرن بیستم و همزمان با تاسیس پالایشگاه های بزرگ تولید روانکار به صورت فلزی و در اشکال گرد و مکعب به بازار عرضه می شدند. اما به دلیل کمبود منابع فلزی، بهای تمام شده بالای این ظروف، دشواری فرایند بازیافت فلزات و همچنین ظهور ظروف پلاستیکی با بهای تمام شده کمتر به مرور زمان ظروف نگهداری روغن موتور از جنس فلز به پلاستیک تغییر ماهیت دادند و تاکنون این ظروف در جهان مورد استقبال بسیاری از تولیدکنندگان قرار گرفته اند.

اما در ایران به دلیل در دسترس بودن منابع فلزی و همچنین قیمت تمام شده تقریباً مساوی ظروف فلزی و پلاستیکی و از طرفی نشان دادن اصالت محصول، ظروف فلزی مکعب برای محصولات



سهییل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت تهران بر اساس مصوبه جدید

روغن های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
تهران تکناز 20W-50	گالن فلزی	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-
تهران پیشناز 20W-50	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-
تهران پیشناز 10W-40	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-
تهران سوپر پیشناز 20W-50	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
تهران سوپر پیشناز 10W-40	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
تهران رانا 10W-40	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-
تهران رانا 5W-50	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-
تهران سوپر رانا 10W-40	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-
تهران سوپر رانا 5W-40	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان
تهران سوپر رانا 5W-30	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-
تهران سوپر رانا 0W-20	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

روغن های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
تهران کوبو 50	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-
تهران صحرا 25W-50	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-
تهران بندر 50	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-
تهران بندر ویژه 20W-50	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-
تهران توربوشارژ 20W-50	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	-
تهران توربو دیزل 15W-40	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد
تهران سوپر توربو دیزل 15W-40	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد
تهران توربو 10W-40 E III	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان
تهران اولترا توربو دیزل 15W-40	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد
تهران توربو 10W-40 EVI	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان
تهران اولتیما توربو دیزل 15W-40	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۳۲۰,۷۳۲	-

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



برابر با ۵۰۳ اسب بخار و ۴۷۰ نیوتون متر گشتاور هستیم. در این میان نکته مهم این است که مهندسان مکانیک پورشه با اعمال تغییراتی در بخش ECU توانسته‌اند دور موتور را به ۹ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) برسانند. ۹ هزار دور در دقیقه به معنای رد لاین یا دور بحرانی است که پس از آن ECU به وسیله یک گاورنر یا کنترلر الکترونیکی هوشمند، دور موتور را تا حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ آرپی ام (دور در دقیقه) کاهش می‌دهد. به همین منظور در این مدل از یک واتر پمپ (پمپ آب) الکترومکانیکی و پاشش آب انژکتور استفاده شده تا میزان تنش حرارتی را کاهش دهد و از انبساط بیش از حد قطعات دوار جلوگیری کند.

به تازگی کمپانی پورشه از نسخه قوی تر اسطوره و سوپراسپرت محبوب خود یعنی GT3 911 رونمایی کرد. این نسخه از ۹۱۱ در ظاهر تغییراتی اندکی داشته که از جمله آن می‌توان به ورودی‌های هوای فعال در جلو، دو دریچه ورود هوای کاپوت و اسپویلر بزرگ ثابت روی در موتور در بخش عقب و آگزوزهای بزرگ سفارشی آکراپویچ دو تایی در میانه سیر اشاره کرد. اما مهم‌ترین تغییرات اساسی در ۹۱۱ نسخه GT3 قلب تپنده قدرتمندی است که نیروی لازم جهت حرکت این سوپراسپرت با عملکرد بالا را تأمین می‌کند. یک موتور ۶ سیلندر تخت با حجم ۴ لیتر آشنای پورشه است که در نسل جدید GT3 شاهد قدرتی



افزایش دور موتور در پشیرانه پورشه

تلگرام

Telegram

نیاز آموزش به تعمیر کاران

می‌توان گفت هیبریدها حدود ۲۰ درصد از خودروهای وارداتی را تشکیل می‌دهند و با توجه به اینکه بسیاری از مالکان خودروهای هیبرید برای انجام سرویس‌های لازم همچون تعویض روغن موتور، بررسی کامل بخش فنی و حتی تعمیر یا صافکاری خودرو به مراکز خدمات مربوط به این دسته از خودروها مراجعه می‌کنند، بنابراین تکنسین‌ها و تعمیر کاران فعال در این مراکز باید با سیستم‌های الکترونیکی روز، مختص این دسته از خودروها آشنایی کامل داشته باشند تا زمینه برای بروز مشکل برای مالکان این دسته از خودروها فراهم نشود. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای کاهش خرابی‌های ناشی از تعمیرات غیر اصولی باید به چه نکاتی توجه داشت؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

هموار به مالکان خودروهای هیبرید و حتی سایر خودروهای وارداتی توصیه می‌شود که برای انجام سرویس‌های لازم به نمایندگی‌های مجاز خودرو ساز مراجعه کنند. زیرا تکنسین‌های فعال در این گونه نمایندگی‌ها خدمات فنی را مطابق استانداردهای مشخص شده از سوی خودروساز ارائه می‌دهند و آموزش‌های لازم را در این ارتباط دیده‌اند. در همین راستا می‌توان گفت به دلیل وجود برق یا ولتاژ بالا در بخش فنی خودروهای هیبرید و همچنین سیستم‌های الکترونیکی هوشمند این دسته از خودروها باید توسط تکنسین‌ها و تعمیر کارانی که در این زمینه آگاهی کامل دارند تعمیر و تعیین وضعیت شوند تا سلامتی سرنشین و خودرو توأم باهم حفظ شود.

مقدم

آنچه در ارتباط با تعمیر و نگهداری از خودروهای هیبرید مهم به نظر می‌رسد، آگاهی مالکان و تعمیر کاران این دسته از خودروها از این موضوع است که خودروهای هیبرید مجهز به منبع ذخیره یا باتری‌های ولتاژ بالا هستند و بنابراین باید در زمینه نگهداری و تعمیر آن‌ها، دقت زیادی به خرج داد.

فانی زاده

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

تأمین قطعه

خودرو مونتاژ داخل دارم و حدود یک ماه قبل جعبه فرمان آن معیوب شد. برای خرید قطعه با کیفیت به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کردم. اما برای تأمین قطعه از زمان درخواست، باید حدود ۱۷ روز صبر می‌کردم. در این زمان نسبتاً طولانی ناگزیر از خودرو استفاده نکردم. همچنین در زمان خرید خودرو تبلیغات بسیاری برای خرید آن وجود داشت؛ اما در حال حاضر و با وجود شرایط فعلی، تأمین قطعه برای این خودرو دشوار و سخت شده است و همین امر نگهداری از آن را نیز دشوار می‌کند.

عظیمی - سنج

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۰۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۳۰۹

برای کاهش خرابی‌های موتور در فصل سرد سال کدام مورد باید بیشتر مورد توجه قرار گیرد؟

۱- تعویض به موقع روغن موتور
۲- عدم افزایش دور موتور

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد عامل اصلی ایجاد آلودگی توسط خودروهای کار و تجاری و مجهز به پشیرانه دیزلی است؟ در پاسخ به این پرسش ۲۰ درصد به گزینه یک یعنی عدم استفاده از فیلترهای روز ۴۷۰ درصد به گزینه دوم یعنی تعبیه نشدن سیستم EGR و ۳۳ درصد به گزینه سوم یعنی سوخت نامرغوب رأی داده بودند.



پیامک

SMS

اختلال در عملکرد

خودرو هیوندای الانترامدل ۲۰۱۴ دارم و چندی پیش سیستم نوری و چراغ زنون روی آن نصب کردم. اما بعد از مدتی خودروی دلیل ریپ می‌زد و تمایل به خاموش شدن داشت. با مراجعه به نمایندگی مربوطه کارشناس فنی علت این موضوع را نصب رله‌های تقویتی در مجاورت ECU بیان کرد. آیا این موضوع صحت دارد؟ مدنی - اهواز

بله؛ نصب سیستم صوتی یا نوری و استفاده از قطعات تقویت جریان که نویز یا سافر کانس تولید می‌کند، می‌تواند در عملکرد خودرو اختلال ایجاد کند. زیرا قطعات الکترونیکی که وظیفه کنترل و مدیریت سیستم‌ها را به عهده دارند، در یک بازه فرکانسی مشخص توانایی کار کردن دارند و به هر گونه نویز اضافی حساس هستند. این عامل سبب ایجاد اختلال در عملکرد واحدهای الکترونیکی می‌شود. از سویی بسیاری از خودروهای وارداتی دارای شبکه برقی حساسی هستند و در صورتی که از این سیستم جریان الکترونیکی مضاعفی دریافت شود، در عملکرد قطعات الکترونیکی دیگر اختلال ایجاد می‌شود.

خرابی فرمان هیدرولیک

خودرو پژو پارس موتور معمولی مدل ۹۴ دارم و بیش از سه هفته قبل به دلیل سفت بودن فرمان خودرو به یکی از کلینیک‌های تخصصی مراجعه کردم. بعد از بررسی‌های صورت گرفته از سوی تکنسین، علت سفت بودن فرمان خودرو خرابی جلوبندی و سیستم تعلیق عنوان شد. این در حالی است که پس از تعمیر و تعویض قطعات مشکل به طور کامل رفع نشده است؛ علت چیست؟ ۰۹۲۲*۰۶۰۳۰*

باتوجه به اینکه عیب یابی از راه دور صحیح و دقیق نیست، باید پارامترهای بسیاری مدنظر قرار گیرد. از شخص متخصص و مکانیک کمک گرفته شود. بنابراین در حالت کلی سفت بودن فرمان در خودروهایی که مجهز به فرمان یا کمک نیروی هیدرولیک هستند، دو علت عمده دارد (البته باید از سالم بودن و کارکرد صحیح اجزای سیستم تعلیق نیز اطمینان حاصل شود). ۱- باتوجه به اینکه فرمان خودرو و ششما و خودروهای متداول ساخت داخل از پمپ هیدرولیک بهره می‌گیرند، در صورتی که این پمپ معیوب شده باشد، چنین مشکلی را به وجود آورد. با این وجود با تعویض پمپ هیدرولیک مشکل برطرف خواهد شد. ۲- اگر با تعویض پمپ مشکل برطرف نشد، باید شیر هیدرولیک مورد بررسی قرار گیرد. در این حالت ممکن است این قطعه به دلیل وجود سوپاپ در روغن هیدرولیک یا پمپ، به اصطلاح گرفته باشد که برای رفع مشکل باید قطعه داخلی آن موسوم به اسپول و فنر باز و شست‌شود داده شوند. البته در صورتی که با شست‌شوی این دو قطعه مکانیکی نیز مشکل برطرف نشود، باید آن‌ها را تعویض کرد.

خرابی سیستم سوخت رسانی

خودرو دانگ فنگ H30 کراس دارم و مدتی است که احساس می‌کنم شتاب و سرعت خودرو کاهش یافته و این در حالی است که هیچ چراغ هشدار روشن نمی‌ماند. مشکل چیست؟ ۰۹۱۳*۰۳۳۹۲*

زمانی که شتاب خودرو افت می‌کند، در گام نخست باید سیستم کلاچ بررسی شود و پس از آن باید تنظیمات چرخ و باد لاستیک و سیستم ترمز خودرو مورد بررسی قرار گیرد. در گام دوم و مشروط بر صحت عملکرد سیستم‌های مذکور، نخست باید سیستم سوخت رسانی به‌ویژه پمپ بنزین، انژکتور و فیلتر سوخت بررسی شود. همچنین وضعیت سیستم جرقه زنی مانند شمع و کوئل دبل نیز باید کنترل شود. نهایتاً نیز باید دیزل یا پیچ گاز برقی، ECU و سنسورهای دما و فشار بازدید شود. البته باتوجه به آنچه شما بیان کردید، بهتر است سیستم سوخت رسانی نیز بررسی شود. لازم به ذکر است برای هر گونه عیب یابی و تعمیر بهتر است به نمایندگی خودرو مربوطه مراجعه کنید.

استراتژی‌های BMW در آسیا برای غلبه بر رکود بازار در اثر کوید-۱۹



پویا سالاری شریف

فعال و کارشناس صنعت خودرو

با فراگیری بیماری کوید-۱۹ در همه کشورهای در اثر قرنطینه طولانی مدت در اوایل پاندمی، فروش شرکت‌های خودروسازی به شدت افت کرد و حتی در بخش خدمات پس از فروش اوضاع بدتر بود. در این شرایط شرکت BMW در بخش آسیایی خود به مرکزیت سنگاپور، با بررسی وضعیت کنونی نسبت به ایجاد تغییرات اساسی در سیستم‌های فروش آنلاین خود اقدام کرد و با این تصمیم‌گیری به موقع باعث افزایش فروش در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۰ به میزان ۸،۶ درصد نسبت به مدت مشابه سال پیش شد.

در وبسایت فروش آنلاین و تعاملی BMW آسیا، مشتری می‌تواند از نمایندگی‌های فروش بازدید مجازی داشته باشد و ضمن مشاهده انواع مدل‌های قابل عرضه در تور مجازی، مدل‌های جزئیات خودرو را ببیند. همچنین مشتری می‌تواند فیلم تست مدل‌های مختلف را در وبسایت مشاهده کرده و در صورت نیاز به صورت آنلاین اقدام به رزرو تست رانندگی مدل مورد نظرش کند. در هر لحظه از بازدید مشتری از وبسایت نیز نمایندگان فروش در قالب لایو چت آماده پاسخ‌گویی به سوالات مشتری هستند.

پس از انتخاب خودرو مورد نظر نیز همه مراحل خرید (حتی در یافت وام خرید خودرو) به صورت آنلاین انجام می‌پذیرد و پس از پرداخت آنلاین، خودرو در اولین فرصت، در منزل مشتری تحویل می‌شود.

جذاب‌ترین قسمت خدمات آنلاین BMW را می‌توان در بخش خدمات پس از فروش دید؛ در خدمات پس از فروش، مشتری می‌تواند رزرو و ساعت سرویس خودرو خود را مشخص کند. پس از آن، نمایندگی BMW به در منزل یا محل کار مشتری مراجعه می‌کند و خودرو را تحویل می‌گیرد تا به نمایندگی مربوطه برسد.

در نمایندگی یک ویدیوی کامل از مراحل سرویس یا تعمیر خودرو تهیه می‌شود و قسمت‌های مورد تعمیر یا سرویس به مشتری در ویدیو نشان داده می‌شود. پس از پایان کار تعمیرگاه نیز به مشتری اعلام هزینه می‌شود و مشتری نسبت به پرداخت آنلاین هزینه اقدام می‌کند. سپس خودرو به محل درخواستی مشتری برده شده و پس از ضد عفونی کردن داخل خودرو، تحویل مشتری می‌شود.



لاستیک‌های چهار فصل جدید فایرستون

بازار اروپا به‌زودی شاهد نسل جدیدی از تایرهای فایرستون خواهد بود که طراحی ویژه‌ای برای افزایش سطح عملکرد و ارزش در مقابل رقم پرداختی را خواهد داشت. این تایرها در واقع عمیق‌ترین نسل سری مولتی‌سیزن یا چندفصل این تایر ساز بوده و برای بازه گسترده‌ای از خودروها و رانندگان قابل پیشنهاد است. این تایر چهار فصل و دیگر محصولات جدید فایرستون در سری رودهاک (Roadhawk) و ون‌هاک (Vanhawk) براساس طراحی تایرهای برجستون

به‌عنوان مالک این برند معرفی شده‌اند. به همین دلیل طرح روی لاستیک‌ها تغییر عمده‌ای کرده است. این تغییرات باعث شده‌اند بیشترین حجم از کنار زدن آب انجام شود. از سوی دیگر عملکرد این تایر در محیط خشک نیز افزایش یافته است. برند فایرستون از سال ۱۹۸۸ تحت مالکیت برجستون زاین فعالیت می‌کند اما این برند در سال ۱۹۰۰ توسط هاروی فایرستون آمریکایی در ایالت اوهاو تأسیس شد.

پافشاری سازمان حمایت بر اصلاح قیمت‌های جدید تایر

مازاد دریافتی تایر سازان از عوامل فروش عودت داده می‌شود



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

مجموعه وزارت صنعت، معدن و تجارت از ستاد تنظیم بازار، معاونت بازرگانی داخلی و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان همگی بر افزایش ۵۰ درصدی بهای تایرهای سواری تولید داخل و اصلاح قیمت‌های اعلام‌شده توسط تولیدکنندگان به عوامل فروش خود دارند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، به گفته مسئولان وزارت صنعت، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان بر عزم جدی این وزارتخانه برای اصلاح قیمت‌های اعلامی توسط تایر سازان، برای تایرهای رادیال سواری تأکید دارد. این مقام مسئول با تأکید بر اینکه پس از تفویض اختیار نرخ‌گذاری تایرهای سواری به انجمن صنفی صنعت تایر ایران و توافق با آنها در ستاد تنظیم بازار مبنی بر افزایش پلکانی قیمت‌ها، اما شرکت‌های تولیدکننده ناگهان اقدام به افزایش ۹۰ درصدی قیمت‌ها کردند، گفت: «پس از این اتفاق، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تصمیم‌گیری در خصوص قیمت‌های جدید را به

معاونت بازرگانی داخلی وزارت صنعت و دبیر ستاد تنظیم بازار سپرد. تایر سازان نیز پذیرفتند قیمت‌ها به جای افزایش ۹۰ درصدی در مرحله اول ۵۰ درصد افزایش یابد. اما متأسفانه به‌رغم اعلام خیرافزایش ۵۰ درصدی قیمت‌ها، تولیدکنندگان در لیست اعلامی خود به وزارت صنعت برخی سایزها را تا ۹۸ درصد افزایش داده بودند که باعث ناراحتی مسئولان وزارت صنعت و مجموعه ستاد تنظیم بازار شد. وی بیان کرد: «متأسفانه شرکت‌های تایر سازی به سرعت اقدام به فروش سبد محصولات خود با نرخ جدید کرده‌اند و از عوامل فروش خود در سراسر کشور بر مبنای قیمت‌های جدید پول دریافت کردند. اما اکنون با پافشاری مجموعه ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت، باید میزان افزایش قیمت انواع تایرهای سواری در سایزهای مختلف از ۵۰ تا ۹۰ درصد تجاوز نکند. بر همین اساس انجمن صنفی صنعت تایر باید به سرعت نسبت به اصلاح قیمت‌ها اقدام کند. از سوی دیگر و با توجه به فروش سبد تایرهای آذرماه به

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وای دی اس ۶	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER
AZERA 2001-2006	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26
سایپا صبا - سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31
پژو 2071	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE





معرفی خودرو برقی هیوندای برای کودکان

هیوندای از خودرو الکتریکی کوچکی برای کودکان رونمایی کرد که از دو موتور الکتریکی جریان مستقیم با قدرت مجموع ۱۲/۱ اسب بخار و بیشینه سرعت ۷ کیلومتر بر ساعت بهره می برد. هیوندای حداقل دو خودرو الکتریکی جدید در دست ساخت دارد که قرار است بر اساس معماری جدید این شرکت برای خودروهای بدون آلاینده (انتشار آلاینده صفر) ساخته شود. هر دو خودرو مفهومی ۴۵ و پرافسی (Prophecy) برای به دست آوردن نسخه های تولیدی تأیید شده اند؛ اما خودرو ساز کره جنوبی از قبل یک خودرو الکتریکی جدید دارد که برای تولید آماده است. با کوچک ترین، جذاب ترین و کارآمدترین محصول هیوندای که تاکنون دیده اند، آشنا

شوید. هنوز نام رسمی برای این خودرو برقی وجود ندارد؛ اما از طرح پژوهشی و مفهومی هیوندای ۴۵ الهام گرفته است. این موضوع به خصوص در قسمت جلویی خودرو واضح است؛ اما شباهت های دیگری نیز بین این دو وجود دارد؛ از جمله این شباهت های توان به چرخ ها و پروفیل جانبی خودرو اشاره کرد. هیوندای می گوید طراحی این خودرو از طرح لایب مکینی جنبشی (kinetic cube lamp) به همراه نیرمخ زاویه ای و در عین حال صاف استفاده کرده اند و باید قبول کنیم نتیجه، شایسته ستایش است. برای بهبود تجربه رانندگی مسابقه ای، طراحی و سازندگان هیوندای فقط یک صدلی در خودرو الکتریکی جدید قرار داده اند که در وسط آن جای می گیرد.



در جریان بازدید نایب رئیس مجلس از «آکوباتری» مطرح شد:

تولید باتری بانگهی دانش بنیان و صادراتی

صنعت باتری خودرو، از صنایعی محسوب می شود که رقابت در آن چشم گیر است. در این صنعت واحدهای بسیاری به فعالیت می پردازند و برخی شرکت ها قدیمی و برخی دیگر به تازگی تاسیس و افتتاح شده اند. واحدهایی که سعی می کنند از تولید سنتی این محصول فاصله بگیرند و نگاهی دانش محور و دانش بنیان به تولید باتری داشته باشند تا از این مسیر محصولات تاحدی به روز باشند که بتوان آن ها را صادر کرد. یکی از باتری سازی که از سال ۹۸ وارد مدار تولید شده و با تکمیل فازهای اجرایی خود حالا صرف تاحد محصولات را تولید می کند، «آکوباتری» است و طی روزهای اخیر نیز علی نیکزاد، نایب رئیس دوم مجلس شورای اسلامی از این کارخانه بازدید کرد و در جریان تولید این کارخانه فعال در استان اردبیل قرار گرفت. در این بازدید تمام فازهای این شرکت از جمله فاز باقیات، صفحه سازی و مونتاژ مورد بررسی این نماینده مجلس قرار گرفت.



مدیرعامل آکوباتری با بیان اینکه محصولات ما علاوه بر بازار داخلی به بازارهای خارجی نیز صادر می شود، اظهار می کند: «این مجموعه تولیدی فرآیند تولید و فروش را از صفر

تاصد به صورت عمده و خرد دنبال می کند.» مهدی اشجع، مدیرعامل آکوباتری استان اردبیل با بیان اینکه دانش فنی شرکت آکوباتری از آلمان و ترکیه گرفته شده است، تصریح می کند: «آکوباتری با فعال سازی واحد D&R و استفاده از دانش فنی آلمان و ترکیه در تلاش است باتری صنعتی، مخابراتی و حتی خودروهای برقی را تولید و روانه بازار کند. همچنین این شرکت ۳۰ درصد از محصول خود را روانه بازارهای خارجی می کند.» وی می افزاید: «برای احداث کارخانه با یک شرکت ترکیه ای قرارداد بسته شد تا جدیدترین تکنولوژی تولید باتری به این واحد تولیدی منتقل شود و ماشین آلات مدرن از کشورهای آلمان، چین و ترکیه تهیه شد.» اشجع در خصوص ایجاد اشتغال در این کارخانه باتری نیز می گوید: «ظرفیت تولید این کارخانه سالانه یک میلیون عدد باتری خودرو است که در فازهای اول، دوم و سوم برای ۲۸۰ نفر به صورت مستقیم فرصت شغلی ایجاد کرده و با راه اندازی فازهای چهارم و پنجم تعداد شاغلان کارخانه به ۸۰۰ نفر افزایش خواهد یافت.» وی تأکید می کند: «هدف اصلی شرکت جلوگیری از خروج ارز و همچنین صادرات به کشورهای مختلف از جمله آذربایجان، عراق و گرجستان است.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۱۵۰	۸,۸۵۰	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	صبا باتری، پارندهای مختلف با نام های VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, RWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITTECH, KOTRA به بازر عرضه می شود	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۸۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری معنی از محصولات این شرکت همانند EFB یا ۲۰ ماهه، گارانتی ۳۰ ماهه، اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مابقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	سپاهان باتری، پارندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پری جیس، اورینتال، اوراتوس، سیمولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	دورنا باتری (ایران)
	۱۵,۸۰۰	۱۰,۳۰۰	گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری ۱۲ ماهه می باشد	دورنا باتری با برندهایی همچون دورنا، پوشیتا و ارس به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۲۰۰	۸,۷۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	پاسارگاد باتری، پارندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۵,۲۰۰	۸,۷۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۲ ماهه می باشد	نیروگستران خراسان، پارندهای مختلف با نام های VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک), 50L2 (فالب بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندررو باتری خانواده دنا	

