



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

برخی برندها و نمایندگی‌ها با آزادسازی واردات خودرو نیز برنمی‌گردند

مهدی دافتر: برخی از این شرکت‌ها که دارای نمایندگی رسمی هستند، به هیچ عنوان تمایلی برای حضور دوباره در بازار ندارند. برخی خودروهای خارجی هم دیگر وارد نخواهند شد...

۳۲ صفحات ۳

تاثیر رفع تحریم‌ها بر صادرات باتری خودرو
در سال ۱۴۰۰

پای باتری سازان به بازارهای منطقه‌ای باز می‌شود؟

۱۴ صفحات ۴

در نشست رئیس فراکسیون کارگری مجلس
و مدیرعامل ایران خودرو اعلام شد:

سهم خودروهای CKD در ایران خودرو صفر شد

به نظر می‌رسد مونتاژ آخرین سری قطعات وارداتی پژو
۲۰۰۸ و هایما در مهرماه...

۴ صفحات ۴

بازار ارز، ترمز بازار خودرو را کشید

کاهش قیمت‌ها در آستانه توقف

طی سه هفته گذشته قیمت‌ها به‌طور محسوس کاهش
یافت؛ اما در هفته جاری با توجه...

۱۰ صفحات ۴



در پی انتشار گزارش اخیر «دنیای خودرو» اتفاق افتاد

شرط سندرهنی از پیش فروش‌های خودرو سازان حذف شد

۷ صفحات ۴

۱۵ فاز جاده‌ای مقابله با کرونا

۶ تغییرات ظاهری تویوتا کمری هیبرید

۱۳ افزایش ظرفیت تست‌های میدانی تایر سازان چینی

۱۱ روانکار ساز ژاپنی به فکر فراتر از استانداردهای فعلی است

۷ راهکار جدید پر شیا خودرو برای خرید متفاوت بام و مینی

استارت Start
بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری

تداوم زنجیره انتقال با سفرهای جایگزین جاده‌ای

از شنبه اول آذرماه، سرانجام محدودیت‌ها
و ممنوعیت‌های تردد و سفر آغاز شدند، اما
ممنوعیت‌ها که این بار همراه با جرایم نقدی...

۲ صفحات ۴

تیتراهای امروز
Titles

اقبال به شرکت‌های جاده‌مخصوص
همچنان ادامه دارد

خودرویی‌های بورس سوار بر موج خوش‌بینی‌ها

۵ صفحات ۴

محصولات فاقد کارانتی؛ معضل بازار «گیت کلاچ»

۸ صفحات ۴

۸ سیلندر قوی هیکل با شتاب بی‌نظیر!

۱۲ صفحات ۴

خودروهای سنگین الکتریکی بازار جهانی را
متحول می‌کنند

چشم‌انداز سهم سوخت‌های نو تا پایان سال ۲۰۳۰

۹ صفحات ۴

دیسکی لنت ایران تولیدکننده انواع لنت ترمز خودرو



قبل از حرکت به فکر توقف باش

کارخانه تخصصی لنت‌های ترمز کوک
تلفن: ۰۲۱۳۳۳۰۳۶۶۶ و ۰۲۱۳۳۳۰۳۶۶۷
www.DiscyLent.com

ضد یخ‌های بهران

مناسب برای تمام فصول سال



- بهران بهمن: ضد یخ ویژه خودروهای بنزینی و دیزلی سبک
- بهران مهر: ضد یخ با طول عمر بالا، ویژه خودروهای بنزینی و دیزلی سبک
- بهران دی: ضد یخ ویژه خودروهای دیزلی سنگین

ضد یخ، ضد جوش، ضد زنگ





می‌کند که این امر برای پیشگیری از خالی شدن باتری است. شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت تونینگو الکتریک نیز در ۱۲٫۹ ثانیه رقم می‌خورد.

رنو از باتری کوچک ۲۲ کیلووات ساعتی استفاده کرده است که شعاع حرکتی ۱۹۰ کیلومتری را در تست‌های WLTP و برد ۲۷۰ کیلومتری را در تست‌های شهری WLTP ثبت می‌کند. رنو تونینگو الکتریک در سه ترم لایف، زن و اینتس و نسخه پرچم‌دار و اینز لیمیتد ادیشن قابل انتخاب است که بهای این مدل آخری در فرانسه از ۲۶۴۵۰ یورو شروع می‌شود.

رنو جزئیات فنی کامل و همچنین تصاویر جدید کوچک‌ترین خودرو الکتریکی خود یعنی تونینگو الکتریک را منتشر کرد. پیش‌نمایش این خودرو در ماه فوریه بود اما اخیراً توسط رسانه‌ها تست شده و فروش آن نیز در فرانسه و سایر بازارهای اروپایی کلید خورده است. با بهای پایه ۲۱۳۵۰ یورویی در بازار داخلی، تونینگو الکتریک از پیش‌رانه R80 رنو که قدرت ۸۱ اسبی و گشتاور ۱۶۰ نیوتون‌متر دارد، سود می‌برد. مانند نسخه‌های درون‌سوز تونینگو، پیش‌رانه الکتریکی این نسخه نیز در اکسل عقب قرار دارد و حداکثر سرعت ۱۲۵ کیلومتر در ساعتی را ارائه



رنو تونینگو برقی بیشتر از حد انتظار ظاهر شد!

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

برخی برندها و نمایندگی‌ها با آزادسازی واردات خودرو

باید سرمایه‌های هنگفتی که از سوی دولت از بین رفته است، دوباره به مراکز خدمات نمایندگی تزریق شود تا وارد مقوله واردات شویم

تجربه ثابت کرده است ایجاد جو روانی در کشورهای منطقه ما بیشتر از احتمالات و سیاست‌ها جواب داده است؛ و گرنه روی کار آمدن هر رئیس‌جمهوری در ایالات متحده نمی‌تواند بر روابط خارجی این کشور تأثیرات بسزایی داشته باشد. چراکه فعالیت آن رئیس‌جمهور زیر نظر کنگره آمریکا خواهد بود و سیاست‌گذاری‌ها از پیش تعیین شده‌اند. اما به نظر من، نگاه‌ها به وزرا، نمایندگان مجلس و دولت خودمان است و قول‌هایی که در خصوص گشایش و ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودرو داده شده، میزان عرضه را افزایش داده و به تبع آن ریزش قیمت‌ها اتفاق افتاده است.

طی سه سال گذشته بارها از سوی دولت وعده‌هایی در خصوص گشایش در بازار خودرو داده شد که هیچ‌کدام از آنها عملیاتی نشد. به نظر شما با توجه به این که کاهش قیمت خودرو متاثر از جهت‌گیری دولت و پیش‌بینی آزادسازی واردات خودرو در سال آینده است، آیا احتمال از بین رفتن کامل حباب قیمت بازار خودرو در کوتاه‌مدت وجود دارد؟

سقوط قیمت خودرو در بازار خودرو دلایل مختلفی دارد. مهم‌ترین آن همان طور که گفته شد موضع حمایتی وزیر صمت است که تأثیرات کوتاه‌مدت آن را در حال حاضر شاهد هستیم. ریزش قیمت برخی خودروهای وارداتی که تا ۲۵ درصد رسیده است، می‌تواند ادامه‌دار باشد البته اگر از فرصت ایجاد شده نهایت استفاده شود. با کنترل و مدیریت بازار خودرو، دیگر بازارهای کشور هم سروسامان خواهند گرفت. این در حالی است که با افزایش فشارهای خارجی، بیماری اقتصاد ایران به غول هفت‌سری بدل شد که هر کجای آن به‌نوعی دچار تورم و سرکشی بود. حال اما زمان آن رسیده است که دولت یک‌به‌یک سرهای این غول سرکش را جدا کند و حتی اگر بتواند بر یکی از مشکلات بزرگ کشور فائق آید، دیگر مشکلات را با زحمت کمتری از میان بر خواهد داشت.



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

موج ریزش قیمت خودرو در بازار وارداتی‌ها هنوز فرو نشسته است. این روند نزولی هر چند از نظر اغلب کارشناسان دلایل خارجی دارد اما موضع‌گیری‌های وزیر صمت و نمایندگان مجلس در خصوص پایان دادن به انحصار در بازار خودرو را می‌توان از دلایل اصلی شکستن نسبی حباب قیمت خودروهای وارداتی دانست. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در خصوص تأثیرات اعلام تصویب طرح تحول در صنعت و بازار خودرو از سوی کمیسیون صنایع و تأکید وزیر صمت بر رفع انحصار از بازار گفت: «تزیق امید، مهم‌ترین دلیل ریزش قیمت خودروهای خارجی در بازار است؛ دولت توانسته با ایجاد موج، اعتماد سرمایه‌داران خارج کشور را برای ورود به بازار خودرو ایران جلب کند. هر چند این فرصت طی سه سال گذشته وجود داشت اما مورد توجه وزاری سابق و وزارتخانه صمت قرار نگرفته بود. حال با توجه به ضرورت فعلی بازار خودرو و نزدیک شدن به فصل پایانی سال که معمولاً با تراکم تقاضای خرید متقاضیان نوروژی همراه است، می‌توان از پتانسیل به‌وجود آمده برای کنترل بازار و کوچک کردن حباب در همه بازارهای کشور بهره‌گرفته».

با توجه به قطعی شدن انتقال قدرت در آمریکا، برخی کارشناسان معتقدند با روی کار آمدن دولت بایدن، گشایش‌هایی در وضعیت اقتصادی حاصل خواهد شد. به نظر شما مهم‌ترین دلیل ریزش قیمت در بازار خودرو چیست؟

تداوم زنجیره انتقال با سفرهای جایگزین جاده‌ای

از شنبه اول آذرماه، سرانجام محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های تردد و سفر آغاز شدند، اما ممنوعیت‌ها که این بار همراه با جرایم نقدی هستند، مشمول شهرهای فرمز و راه‌های زمینی و جاده‌ای و شهری می‌شود.

هر چند اجرای آن هم در همان ابتدای امر، دچار شک و شبهه شد و حتی مبلغ جریمه در ساعات پایانی روز تغییر کرد و از ۵۰۰ هزار تومان به ازای تردد در ساعات ممنوعه ۹-شب تا ۴ صبح- به ۲۰۰ هزار تومان کاهش پیدا کرد. مهم‌ترین عاملی که موجب این تصمیم‌گیری دشوار برای دولت شد، افزایش

مرگ‌های ناشی از کروناست. حال در هر دو دقیقه یک ایرانی جان می‌دهد و اما ما همچنان صعودی است. دولت تصمیم گرفت با محدودیت از تباطات و حتی تعطیلی برخی کسبه در شهرهای فرمز، زنجیره انتقال را تا حد ممکن کاهش دهد و در صورت توان قطع کند. اما این تصمیم تنها برای سفرهای جاده‌ای و خودروهای شخصی اتخاذ شده است و سایر وسایل حمل و نقل همچون اتوبوس‌های بین‌شهری، قطار و هواپیما، برای هر گونه انتقال مسافر آماده هستند و نه تنها پیش‌تر بلیت فروخته‌اند که همچنان هم روند خود را ادامه می‌دهند. اگر چه برای این مسافران سخت‌گیری وجود دارد و باید سلامت خود را اثبات کنند اما دولت خود قانون و مقررات را نقض می‌کند و تبصره‌های تکمیلی به آن اضافه می‌کند. حال، در میانه کاهش زمان مرگ ایرانی‌ها، معاون سازمان هواپیمایی کشوری از ارائه درخواست برای حذف شدن محدودیت پذیرش ۶۰ درصدی مسافر در پروازهای داخلی خبر داده و گفته است «با توجه به رعایت تمام پروتکل‌های بهداشتی صادر شده داخلی و بین‌المللی این درخواست را به وزیر راه و شهرسازی ارائه داده‌ایم اما اگر ستاد ملی مقابله با کرونا نپذیرد، ایرلاین‌ها همچنان آن را اجرایی می‌کنند».

کرونا ضرر و زیان سنگینی به صنایع مختلف در سراسر دنیا وارد کرده است و در این میان همه در کنار هم قرار دارند، اما زیان مادی تنها بخشی از زیان تحمیلی سال اخیر و سال پیش‌روست و بیش از آن جان‌هایی که به عدد تبدیل شده‌اند، به جامعه هزینه تحمیل کرده است. در این میانه که اصلی‌ترین موضوع باید توجه به سلامت انسان باشد، معاون سازمان هواپیمایی کشوری، درخواست کرده است تا پروازهایی با تمام ظرفیت انجام دهند آن هم تحت نظارت و رعایت پروتکل‌های بهداشتی و امید دارد تا مجوز آن توسط دولت صادر شود، هر چند پیش‌تر هم برخی مسافران پروازها اعلام می‌کردند که نه تست‌های سلامت چنان سختگیرانه و اصولی بود و نه فاصله‌ها در هواپیما رعایت می‌شد.

در شرایطی که مقرر شده است از تباطات انسانی و اقتصادی به حداقل خود کاهش پیدا کند تا بهبود نسبی به دست بیاید و حداقل سرعت صعود گرفته شود، باید قوانین بدون اما و اگر تبصره اجرایی شوند.



بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری



مدیران خودرو

TIGGO 7

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان



مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع و اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvm.ir

کنند. این خودرو ساز آمریکایی مدعی است با تولید کوگا پلاگین-هیبرید می توانست به هدف تولید ۹۸ گرم دی اکسید کربن در هر کیلومتر دست یابد اما فروش این خودرو متوقف شده و پس از آتش سوزی برخی مدل های این خودرو فورد مجبور به فراخوان ۲۰۰۸ دستگاه کوگا پلاگین-هیبرید شده است. جالب اینکه خودرو ساز مورد بحث در بخش خودروهای تجاری پذیرای سایر خودرو سازان برای کاهش آلایندهی محصولات بوده و میزان آلایندهی محصولات ون در سال جاری کاملاً خوب است.

فورد اعلام کرد به منظور هماهنگی با استانداردهای آلایندهی اروپایی نیازمند خرید اعتبارات آلایندهی خودرو سازان رقیب است. فورد اروپا در بیانیه اخیر خود اعلام کرد به منظور کاهش میزان دی اکسید تولیدی محصولاتش و جلوگیری از جریمه های سنگین به سایر خودرو سازان ملحق خواهد شد. فورد به نام این خودرو ساز اشاره ای نداشته اما هر دو شرکت رنو و ولوو تأیید کرده اند در حال پذیرش شراکتی برای همکاری در زمینه آلایندهی هستند تا بتوانند اهداف آلایندهی سال ۲۰۲۰ را بر آورده



فورد نمی تواند به استانداردهای آلایندهی پایبند باشد!



میزان زمان لازم است تا بار دیگر شاهد از سرگیری واردات خودرو و تامین نیاز کشور باشیم؟

بنگاههای فعال در زمینه واردات خودرو طی سه سال گذشته تعداد قابل توجهی از نیروهای متخصص خود را از دست داده اند و حتی در صورت آزادسازی واردات خودرو، برخی از این شرکت ها که صاحب برند هم هستند، به هیچ عنوان تمایلی برای حضور دوباره در بازار ندارند. برخی خودروهای خارجی هم دیگر وارد نخواهند شد و در این شرایط عده ای که تمایل به ادامه کار دارند برای دریافت مجوز نمایندگی باید به سازمان استاندارد مراجعه کنند. زیرا اجازه تمدید مجوزهای قبلی به آن ها داده نمی شود. بر اساس قانون، این نمایندگی ها باید تنها اقدام به واردات خودروهایی کنند که صفر کیلومتر باشند، این در حالی است که همه خودروهای خارجی در مدل ۲۰۲۰ خود تغییراتی در بخش ظاهر و فنی داشته اند و باید مدارک ایماک این خودروها برای دریافت گواهی انطباق استاندارد تهیه شود. اما این امر در زمان تحریم برای شرکت های نمایندگی امکان پذیر نبوده و کار بسیار دشواری است. برای بازگشت به کار فعالان این حوزه، نیاز به تغییر دیدگاه در برخی سازمان ها و نهادهای دولتی وجود دارد. به عنوان مثال اگر همین امروز واردات خودرو آزاد شود و محیط زیست بخواهد برای صدور مجوز مثل گذشته شش ماه وقت کشی کند، واردات خودرو به کشور غیر ممکن خواهد بود. از سوی دیگر، سازمان ملی استاندارد تا پیدایه استاندارد را تنها به شرکت های نمایندگی ارائه می کند و باید در خصوص موانع فعالیت شرکت های واردکننده خودرو دستورالعملی تهیه شود.

یکی از مهم ترین مفاد طرح تحول صنعت و بازار خودرو تصمیم بر آزادسازی واردات خودرو بدون انتقال و ذکر منشأ ارز است. این بند از طرح کمیسیون صنعت مجلس چه کمکی به فعالان حوزه واردات خودرو می کند؟

انجمن واردکنندگان خودرو بیش از دو سال پیش با ارائه پیشنهاد ۹ بندی، خواستار آزادسازی واردات بدون انتقال ارز و یا تکیه بر ارز ایرانیان مقیم خارج شده بود که وزیر وقت وزارتخانه صمت توجهی به آن نکرد و حال این پیشنهاد در قالب طرح تحول صنعت خودرو پیش بینی شده است. به رغم این تاخیر طولانی، می توان از فرصت پیش رو برای احیای شرکت های نمایندگی و واردکنندگان خودرو استفاده کرد. هر چند فعالان این حوزه معتقدند مسیر دشواری را پیش رو دارند.

شرکت های نمایندگی رسمی و واردکنندگان خودرو در سه سال گذشته فعالیت اقتصادی نداشته اند یا حداقل امکانات بنگاه های اقتصادی خود را مدیریت کرده اند. به نظر شما در صورت آزادسازی واردات طبق طرح تحول کمیسیون صنایع مجلس، چه

نگارها

بنگاه های فعال در زمینه واردات خودرو طی سه سال گذشته تعداد قابل توجهی از نیروهای متخصص خود را از دست داده اند و حتی در صورت آزادسازی واردات خودرو، برخی از این شرکت ها که صاحب برند هم هستند، به هیچ عنوان تمایلی برای حضور دوباره در بازار ندارند. برخی خودروهای خارجی هم دیگر وارد نخواهند شد و در این شرایط عده ای که تمایل به ادامه کار دارند برای دریافت مجوز نمایندگی باید به سازمان استاندارد مراجعه کنند. زیرا اجازه تمدید مجوزهای قبلی به آن ها داده نمی شود. بر اساس قانون، این نمایندگی ها باید تنها اقدام به واردات خودروهایی کنند که صفر کیلومتر باشند، این در حالی است که همه خودروهای خارجی در مدل ۲۰۲۰ خود تغییراتی در بخش ظاهر و فنی داشته اند و باید مدارک ایماک این خودروها برای دریافت گواهی انطباق استاندارد تهیه شود. اما این امر در زمان تحریم برای شرکت های نمایندگی امکان پذیر نبوده و کار بسیار دشواری است. برای بازگشت به کار فعالان این حوزه، نیاز به تغییر دیدگاه در برخی سازمان ها و نهادهای دولتی وجود دارد. به عنوان مثال اگر همین امروز واردات خودرو آزاد شود و محیط زیست بخواهد برای صدور مجوز مثل گذشته شش ماه وقت کشی کند، واردات خودرو به کشور غیر ممکن خواهد بود. از سوی دیگر، سازمان ملی استاندارد تا پیدایه استاندارد را تنها به شرکت های نمایندگی ارائه می کند و باید در خصوص موانع فعالیت شرکت های واردکننده خودرو دستورالعملی تهیه شود.

پیشنهاد شما برای کاهش موانع فعالیت شرکت های نمایندگی رسمی و واردکنندگان خودرو پس از آزادسازی واردات خودرو به کشور چیست؟

کاهش پیچیدگی در مراحل اخذ مجوز از سازمان های استاندارد و محیط زیست، شرکت نمایندگی را قادر به انجام ثبت سفارش خواهد کرد. از سوی دیگر، شرکت های نمایندگی باید نسبت به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش و فروش اقدام کنند که این امر نیز هزینه مضاعفی نیاز دارد و باید سرمایه زیادی که از سوی دولت از بین رفته دوباره به مراکز خدمات نمایندگی تزریق شود تا وارد مقوله واردات شویم. هر چند نیازمند صرف انرژی و زمان مضاعفی برای راه اندازی مجدد بنگاه های اقتصادی فعال در حوزه واردات خودرو هستیم، اما حمایت مجلس نشینان و وزیر صمت می تواند راه را هموارتر کند.

ودرونیز بر نمی گردند



اکتان بوستر کاسپین حال خوش رسیدن



فومن شیمی

foumanchimiegroupp
www.foumanchimie.com



۴ هزار دلار از موستانگ بولیت گران تر است. زیر کابوت موستانگ مکوان نسخه ارتقا یافته‌ای از موتور ۵ لیتری V8 تنفس طبیعی مدل GT قرار گرفته که ۴۸۰ اسب بخار قدرت و ۵۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. علاوه بر استفاده از قطعات ششلی GT350 در پیش‌ران، مکوان همچنین به گیربکس ۶ سرعته دستی ترمک نیز مجهز شده است. البته کسانی که نمی‌خواهند کلاچ بگیرند می‌توانند گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک با مبدل گشتاور ارتقا یافته و کالیبراسیون منحصربه‌فرد را انتخاب کنند.

فورد موستانگ مکوان جدید که پنج ماه پیش رونمایی شد، برای پُر کردن شکاف میان موستانگ GT و نسخه‌های ششلی در نظر گرفته شده است. این مدل جدید همچنین به نوعی جایگزین غیر مستقیمی برای مدل ششلی GT350 محسوب می‌شود که تولید آن به زودی خاتمه خواهد یافت. حال فورد قیمت رسمی مکوان را اعلام کرده است که از ۵۱ هزار و ۷۲۰ دلار شروع می‌شود. این یعنی مکوان نزدیک به ۹ هزار دلار از ششلی GT350 ارزان تر و حدود



موستانگ مکوان با قیمت کمتر از ششلی جی تی ۳۵۰ عرضه خواهد شد

در نشست رئیس فراکسیون کارگری مجلس و مدیر عامل ایران خودرو و اعلام شد:

سهم خودروهای سی کی دی در «ایران خودرو» صفر شد

به نظر می‌رسد مونتاژ آخرین سری قطعات وارداتی پژو ۲۰۰۸ و هایما در مهرماه به پایان رسیده است



رفه برای این قشر از جامعه دانست.

تولید ایران خودرو داشتند، در صورتی که در حال حاضر صرفاً محصولات داخلی با تکیه بر ظرفیت‌های موجود در زنجیره تامین، تولید و عرضه می‌شوند.»

«صرفاً محصولات داخلی تولید و عرضه می‌شوند» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این دیدار گفت: «توجه به امور رفاهی و معیشتی کارکنان، فراتر از قوانین کار، مورد توجه مدیران این شرکت است.» فرشاد مقیمی ضمن گرامیداشت هفته بسیج، اظهار کرد: «اقدامات مختلفی در حوزه حفظ و حراست از سلامت کارکنان در شرایط بیماری کرونا انجام شده است و هیچ‌گونه محدودیتی از منظر هزینه‌ها در این بخش قابل نیستیم.» مقیمی افزایش ۵۹ درصدی تولید امسال در ابتدای آذرماه را نسبت به مدت مشابه سال گذشته حاصل مهمت جمعی و روحیه بسیجی کارکنان ایران خودرو دانست و گفت: «شرایط تولید در سال ۹۹ نسبت به سال گذشته به مراتب سخت‌تر و پیچیده‌تر است.» وی با بیان این که در بسیاری از شاخ‌های تولیدی آمار افزایشی را رقم زده‌ایم، تصریح کرد: «در سال گذشته، خودروهای سی کی دی (مونتاژ بر اساس واردات قطعات منفصله) سهم قابل توجهی در سبد



علیرضا جابرتی
ajabeti@autoworld.ir

رئیس فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی در نشست با مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو، ضمن تقدیر از اقدامات ایران خودرو و مطلوب خواندن آن در حفظ سلامت کارکنان در شرایط کرونا، تصریح کرد: «این شرکت بودجه قابل توجهی را برای تامین سلامت کارکنان صرف کرده و دولت هم باید در این میان نقش حمایتی خود را از این خودرو ساز به خوبی ایفا کند.» علی بابایی با بیان این که اقدامات خوبی در ایران خودرو در موضوعات خودکفایی، توجه به مطالبات کارگری در حوزه روابط کار و مشاغل زبان آور انجام شده است، گفت: «توجه به دغدغه‌های مقام معظم رهبری در موضوع اتکا به تولید ملی، توجه به شاخص‌های نیروی انسانی، استفاده از توان و ظرفیت مجموعه‌های بزرگ کشور مانند مراکز دانشگاهی، صنایع دفاعی و سپاه که می‌توانند در خودکفایی کشور به‌ویژه در شرایط تحریمی موثر باشند، در ایران خودرو مشاهده می‌شود.» رئیس، نایب رئیس، دبیر، سخنگو و اعضای فراکسیون کارگری مجلس شورای اسلامی از خطوط تولید ایران خودرو و مرکز تحقیقات این شرکت نیز بازدید کردند و از نزدیک با فرآیندهای طراحی و تولید خودرو آشنا شدند.

لوربالا

شرایط تولید در سال ۹۹ نسبت به سال گذشته به مراتب سخت‌تر و پیچیده‌تر است؛ در سال گذشته، خودروهای سی کی دی سهم قابل توجهی در سبد تولید ایران خودرو داشتند، در صورتی که در حال حاضر صرفاً محصولات داخلی با تکیه بر ظرفیت‌های موجود در زنجیره تامین، تولید و عرضه می‌شود

محصولات جدید ایران خودرو گروه صنعتی ایران خودرو تولید و عرضه پنج محصول برای کوتاه‌مدت و چهار محصول جدید را در برنامه‌های بلندمدت خود گنجانده است که برخی از آن‌ها تا پایان سال جاری و برخی دیگر طی سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به بازار می‌آیند. از برنامه‌های کوتاه‌مدت ایران خودرو باید به تولید و عرضه پنج محصول رانا پلاس، سورن پلاس، سمند پهنه، دنایلاس با گیربکس شش سرعته و ۲۰۷ پانوراما اشاره کرد. از برنامه‌های بلندمدت ایران خودرو نیز می‌توان به طراحی، تولید و عرضه پنج محصول صندوق‌دار K132، کراس‌اور K125، هاچ‌بک K121، دنای برقی و K132 برقی اشاره کرد که از بهمن‌ماه امسال تا بهمن ۱۴۰۱ به خط تولید خواهند آمد.

نگاه View



محمدعلی ذکریایی
فعال صنعت قطعه

کسری قطعات در شرکت‌های تامین کننده خودرو سازان

«متأسفانه روز به روز بدهی خودرو سازان به قطعه سازان به دلیل عدم پرداخت مطالبات افزایش می‌یابد و از طرفی نیز قیمت تمام‌نهادهای تولید اعم از مواد اولیه، لوازم جانبی تولید غیره به شدت گران شده است و خرید قطعه سازان باید نقدی باشد؛ به همین دلیل با ادامه این شرایط به رغم سیاست‌های دولت و خودرو سازان برای افزایش تیراژ تولید و دستیابی به جهش تولید، با مشکلات بسیاری مواجه خواهیم بود؛ چرا که قطعه سازان نقدینگی لازم را برای تامین مواد اولیه در اختیار ندارند و ادامه تولید با این شرایط امکان پذیر نخواهد بود.

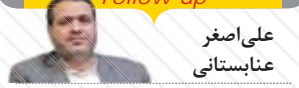
بنابراین همین حالا هم شاهدیم که شرکت‌های تامین کننده قطعات خودرو سازان با کسری قطعات متعددی مواجه هستند و روز به روز بر کسری قطعات مورد نیازشان افزوده می‌شود. متأسفانه تولیدات خودرو سازان از حالت برنامه‌ریزی شده خارج شده و قطعه سازان



نیز ناچارند هر روز از نسخه‌هایی که خودرو سازان برایشان می‌پیشند، پیروی کنند. برای مثال امروز به ما یک برنامه تولید می‌دهند و فردا آن برنامه تغییر می‌کند که این امر قطعه سازان را سردرگم می‌کند. با ادامه این شرایط می‌توان پیش‌بینی کرد که قطعه سازان یکی پس از دیگری همان‌طور که همین حالا هم زمزمه‌های آن به گوش می‌رسد، به دلیل ناتوانی برای ادامه فعالیت نتوانند قطعات را تامین کنند و خودشان را کنار بکشند. بنابراین تولید خودروهای کف هر روز افزایش خواهد یافت. چرا که در این شرایط تنها برخی قطعه سازان می‌توانند فعالیت خود را آن هم به سختی ادامه دهند و باقی خود به خود از دور خارج می‌شوند. از طرفی نیز سیاست دولت که افزایش تیراژ تولید است، در سایه نبود قطعات تنها به افزایش حجم خودروهای کف منتهی خواهد شد.

همین حالا نیز بسیاری از خودروهای تولید شده در نبود قطعات راهی پارکینگ خودرو سازان می‌شوند و دلیل این امر عدم برنامه‌ریزی مناسب از سوی خودرو سازان است. همان‌طور که گفته شد در چنین شرایطی تنها برخی قطعه سازان قادر به همکاری با خودرو سازان خواهند بود و ادامه این امر برای صنعت خودرو مشکلات اساسی به همراه خواهد داشت.

پیگیری يك موضوع Follow up



علی اصغر عباستانی
عضو کمیسیون اجتماعی مجلس

کاهش قیمت خودرو با کاهش تعرفه واردات

«برای افزایش قیمت خودرو دلایل مختلفی مطرح بوده و بالا بودن نرخ ارز، افزایش قیمت نهاده‌های تولید و بالا بودن هزینه‌های خودرو از جمله این دلایل است. در همین زمینه با علی اصغر عباستانی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس به گفت‌وگو پرداختیم.

چهارمی برای از بین بردن حاشیه قیمت در بازار و شکستن قیمت‌ها وجود دارد؟

می‌توان با کاهش تعرفه واردات خودرو، حاشیه قیمت در بازار را از بین برد. باید با مدیریت دقیق از افزایش بی‌ضابطه قیمت مواد اولیه داخلی مورد نیاز تولید خودرو جلوگیری کرد؛ چرا که با تحقق این مهم، بهای تمام‌شده تولید خودرو کم می‌شود. در حال حاضر حاشیه بازار عجیب و غریبی در حوزه خودرو ایجاد شده که غیرمنطقی است و بیابگر وجود تقاضای کاذب است؛ زیرا تولید کنونی می‌تواند نیاز بازار را تامین کند. باز هم تاکید می‌کنم که می‌توان با کاهش تعرفه واردات خودرو، حاشیه قیمت در بازار را از بین برد؛ زیرا در حال حاضر قیمت برخی خودروها در کارخانه ۱۲۰ میلیون تومان است؛ اما مصرف کننده ناچار است آن را در بازار آزاد با قیمت بیش از ۳۰۰ میلیون تومان خریداری کند.

به نظر شما علت اصلی رشد قیمت خودرو در یک سال اخیر چه بوده است؟

افزایش قیمت خودرو دلایل مختلفی دارد که یکی از مهم‌ترین آن‌ها ناشی از رشد بهای مواد اولیه داخلی مورد نیاز تولید مانند ورق فولاد است. باید با مدیریت دقیق از افزایش بی‌ضابطه قیمت مواد اولیه داخلی مورد نیاز تولید خودرو جلوگیری کرد؛ چرا که اگر بهای فولاد کاهش یابد، قیمت تمام‌شده تولید خودرو نیز کم می‌شود. در نتیجه قیمت‌ها نزولی خواهد شد. به‌طور کلی تولید خودرو در ایران گران است و بخشی از قیمت تمام‌شده خودرو ناشی از بهای مواد اولیه نیوده و در اثر نیروی انسانی مازاد در شرکت‌های خودرو سازی ایجاد شده است. از سوی دیگر شرکت‌های واسطه‌های میان خودرو سازان و قطعه سازان محلی برای دلالتی و کسب سود توسط سوداگران هستند.

در راستای رفع این مشکلات و کاهش هزینه‌های تولید چه اقدامی باید صورت گیرد؟

ساختار خودرو سازی‌ها نیازمند اصلاح است تا قیمت تمام‌شده تولید کاهش یابد. افزایش قیمت کالاها به‌ویژه خودرو در شرایط کنونی ناشی از سوءمدیریت‌ها یا پلانت کلیفی مدیریتی است.

این فعال اقتصادی تصریح کرد: «تولید قطعات‌های تک خودرو با تکیه بر توان دانش بنیان‌ها محقق خواهد شد.

البته شرکت‌های قطعه‌سازی نیز در این حوزه فعالیت‌های بزرگی انجام داده‌اند. اما دانش بنیان‌ها به جهت ماهیتی که دارند، می‌توانند در این زمینه اثرگذاری خوبی داشته باشند.»

رخ داده به جهت کاهش تولید خودرو و عدم تجاری سازی خودروها (به علت نقص قطعه) است، گفت: «با حضور مجموعه‌های دانش بنیان، صنعت خودرو تقویت می‌شود و این امکان برای شرکت‌های خودرو سازی فراهم خواهد شد تا تیراژ خود را بالا ببرند و دیگر خودرویی به علت تحریم و نقص قطعه در پارکینگ شرکت‌های خودرو ساز باقی نماند.»



است که از توان مجموعه‌های دانش بنیان فعال در حوزه خودرو استفاده شود.» عضو اتاق بازرگانی ایران اظهار کرد: «شرکت‌های خودرو سازی با اعلام اینکه در تولید کدام یک از قطعات می‌خواهند از توان مجموعه‌های دانش بنیان استفاده کنند، می‌توانند به سمت حل مشکلات تولید بروند.» او با بیان اینکه بخشی از مشکلات بازار خودرو و گرانی

بهنام نیکفر، عضو اتاق بازرگانی ایران درباره استفاده از توان مجموعه‌های دانش بنیان در صنعت خودرو گفت: «مجموعه‌های دانش بنیان در بخش‌های مختلف پیشرفت خوبی داشتند و به واسطه حضور آن‌ها در اقتصاد، برخی مشکلات حوزه تولید برطرف شده است. از آنجا که کشور با تحریم مواجه است و امکان واردات برخی قطعات خودرو وجود ندارد، بهترین راهکار این



ادامه مسیر مازراتی گرن توریسمو بدون سقف



مازراتی MC20 آغازگر عصر جدید و هیجان انگیزی برای این خودرو ساز ایتالیایی بوده و ترکیبی از طراحی برجسته و قوای محرکه قدرتمندی است. مازراتی تأیید کرده عناصر طراحی MC20 در محصولات آتی این شرکت دیده خواهد شد. مازیان طراحی جدید مازراتی را دوست داریم اما کانسپتی که مشاهده می کنیم، زیبا تر از هر محصول دیگر مازراتی در سال های اخیر است و به حدی برجسته از کار در آمده که شاید MC20 در کنار آن به چشم نیاید. این کانسپت مجازی که مازراتی گرن توریسمو تارگانام دارد، به عنوان نسل بعدی

گرن توریسمو تجسم یافته، البته هدف از طراحی آن نشان دادن یک ترکیب لوکس و اسپرت و همچنین ادای احترام به میراث این برند مشهور است. مانند گرن توریسمو کنونی، کانسپت گرن توریسمو تارگا خودرویی پیشرفته جلو بوده اما کاپوت طویل آن باعث شده کابین به سمت عقب تر کشیده شود. همچنین گرن توریسمو تارگا دارای طراحی شناور و برای سقف بوده و این ویژگی از مازراتی 5000GT الهام گرفته، آنچه بر جذابیت طراحی کانسپت مورد بحث می افزاید، ویژگی جدا شدن سقفش است.

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

بورس کالا قتلگاه صنعت خودرو خواهد بود!

خودروهایی که مشمول عرضه در بورس نمی شوند در بازار تعیین می شود. به رغم اینکه برخی اعضای کمیسیون مجلس به دنبال عرضه خودرو در بورس کالا هستند اما به اعتقاد من با توجه به اینکه بورس دارای دیدگاه افزایشی است، عرضه خودرو در بورس کالا به قتلگاه صنعت خودرو تبدیل خواهد شد. بنابراین شورای رقابت با تعیین قیمت حداقل و حداکثری می تواند مانع افزایش قیمت خودرو در بورس شود و اگر در این بین شرایط برابری وجود داشت، بر اساس قرعه کشی خودرو به افراد واگذار شود.

مناسی برای عرضه خودرو نمی دانند. به نظر می رسد این اقدام یکی از طرح های جنجالی برای صنعت خودرو خواهد بود. در ماه های اخیر وزارت صمت با انجام قرعه کشی سعی کرد تا میزان تقاضا و توزیع خودرو در کشور را تحت کنترل در آورد که البته به نظر می رسد چندان موفق نبوده است.



یک مساله
در حالی قرار است بحث عرضه خودرو در بورس کالا به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی برسد اما مخالفان بسیاری برای آن وجود دارد و بسیاری این طرح را اقدام

یک پیشنهاد

کشف قیمت خودرو در بورس بر اساس عرضه و تقاضا و تعیین قیمت حداقل و حداکثری خواهد بود و بهای

اقبال به شرکت های جاده مخصوص همچنان ادامه دارد

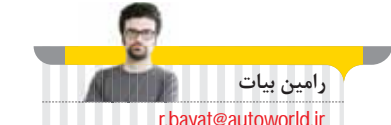
خودرویی های بورس سوار بر موج خوش بینی ها



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۳ آذر بالغ بر ۱۸۲۵ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۳ آذر بالغ بر ۳۰۷ میلیارد سهم بوده است.

شوند. انتظار بهبود فضای بین الملل منتج به کاهش نگرانی دولت از آینده تومری کشور شد که این امر زمینه ارائه مجوز برای افزایش قیمت کالاهای مانند تابر، سسیمان، دارو و روغن نباتی را فراهم کرد.

منفی خوردند. همچنین دیروز در گروه خودرویی طی ۳۱۷ هزار نوبت معاملاتی، ۷۰۷ میلیارد سهم به ارزش ۳۳۶۵ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۹۵ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز روز سه شنبه با کاهش بیش از ۱۸ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۳۶۵ هزار واحدی قرار گرفت.



روز سه شنبه در جریان دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روند مثبتی را طی کردند، به طوری که شرکت های ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، گروه بهمن، نیرومحرکه، چرخشگر، فنر سازی زر، آهنگری تراکتور سازی ایران و رینگ سازی مشهد مثبت شدند و در مقابل نمادهای رادیاتور ایران، صنایع ریخته گری ایران، ایرکا پارت صنعت، ریخته گری تراکتور سازی ایران، کمک فیر ایندما، لنت ترمز ایران، مهندسی نصیر ماشین، ساز هپوش و سایپادیزل

سقف چند ماه گذشته فعلا در دسترس نیست هنوز بعید است شاخص بورس به صورت مطلق در روند صعودی قرار گرفته باشد و به سمت سقف های جدید حرکت کند. سهامداران نیز نباید انتظار داشته باشند شاخص بورس در مدتی کوتاه به کانال ۲ میلیون واحد باز گردد. در این میان اگر تکلیف موضوع قیمت گذاری جدید فولاد مشخص شود و به نوعی این تصور در بازار حاکم نباشد که قرار است محدودیت هایی برای قیمت گذاری در کشور ایجاد شود، می توانیم صعود ملایمی را در بازار شاهد باشیم اما نه به سمت سقفی که تا چند ماه گذشته بازار تجربه کرده بود.

رسیدن قیمت ها به سطوح ارزنده بخش عمده بهبود معاملات در بورس، ناشی از رسیدن قیمت ها به سطوح ارزنده بود که پس از تجربه اصلاح جدی و بیش از ۵۰ درصدی رقم خورد. از سوی دیگر، خوش بینی هایی نسبت به آینده روابط بین الملل ایران شکل گرفت که باعث شد گروه های کوچک در بازار به خصوص دو گروه بانکی و خودرویی مورد اقبال بازار واقع

تلگرام Telegram

بورس مستعدترین بازار برای سرمایه گذاری

یکی از مهم ترین مشکلات بازار سرمایه، نبود تحلیل درست از سوی سهامداران حقیقی است؛ مساله ای که همواره سبب بروز رفتارهای هیجانی می شود و مسیر حرکت بازار را با مشکل مواجه می کند.

احمد اشتیاقی، کارشناس بازار سهام:

در شرایطی که قیمت سهام تحت تاثیر اصلاح سنگین بازار به محدودهای بسیار ارزنده رسیده، تنها کافی است که سهامداران با دیدی میان مدت یا بلندمدت سهامداری کنند تا بتوانند از سودی معقول از خرید و فروش یک موقع یا حضور در مجامع و دریافت سود تقسیمی بهره مند شوند.



حمیدرضا افسار، کارشناس بورس:

بورس اکنون به نقطه جذابیت در سرمایه گذاری رسیده؛ آن هم در شرایطی که به دلیل رشدهای افسار گسیخته در بازارهای موازی نظیر طلا، مسکن و خودرو شرایطی بی رقیب را برای خود رقم زده است. این بازار اکنون با وجود حمایت های فنی و دولتی و همچنین کاهش ریسک های سیاسی برای صعود منطقی و جذب مجدد سرمایه های سرگردان آماده است.



احمد اشتیاقی، کارشناس بازار سهام:

اکنون مسائلی همچون شیوه نامه عرضه فولاد تنها می تواند سهام مرتبط با این تصمیم را به صورت موقت دچار واکنش کند. از سوی دیگر با اصلاحی که در همه گروه ها و سهام ها صورت گرفته است اکنون سهام در فوران ارزندگی هستند و در این شرایط کسی نباید فروشنده باشد.



ویژه ها

تولید بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۱۴۰۰



به این ترتیب احتمالاً تا پیش از نیمه نخست سال ۱۴۰۰ هر دو خودرو ساز بیش از ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید خواهند کرد و میزان تولید در نیمه دوم سال ۱۴۰۰ نیز بیش از ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو خواهد بود.

آن طور که شنیده می شود وزارت صمت قصد دارد با طرح جهش تولید برای سال آینده بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه تولید کند.

دیگه چه خبر؟

وزارت صمت با عرضه خودرو در بورس مخالف است



پس از بررسی مشخص شود کدام طرح های می توانند پاسخگوی نیاز بازار باشند. «حجت اله فیروزی تصریح کرد: «وزارت صمت، معدن و تجارت در باره شیوه عرضه خودرو در بورس بحث داشته و مدعی است با طرح مورد نظر خود می تواند مشکل را رفع کند.»

سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با اشاره به بررسی طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک با حضور معاونت صنایع وزارت صمت و رئیس هیات عامل ایدرو گفت: «مقرر شد وزارت صمت، معدن و تجارت طرح پیشنهادی خود را در جلسه آینده ارائه دهد»

اینفوگرافش Infography

دستگاه خودرو
۱۶۸,۹۲۷
BMW

دستگاه خودرو
۲۰۷,۰۱۴
Mercedes

دستگاه خودرو
۱۵۴,۱۴۰
Audi

عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو
۲,۰۴۱,۰۰۰

فروش خودرو تا پایان ماه سپتامبر در بازار آلمان با کاهش ۲۵ درصدی به ۲ میلیون و ۴۱ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



برادر بزرگ تر خود همچون خطوط ساده در بدنه و خطی شدن چراغ‌های عقب را به همراه دارد که به احتمال زیاد قرار است در سایر مدل‌های مرسدس نیز شاهد این سبک از طراحی باشیم. این در حالی است که ابعاد و هر آنچه تاکنون از خودروهای کوچک س سری A و اجداد آن به خاطر داشتیم، با این سبک از طراحی همخوانی نداشته و تا به امروز با استفاده از حجم‌های اضافی سعی در بزرگ تر نشان دادن این خودروها داشته است.

زمان رونمایی از سی کلاس جدید به زودی فرا می‌رسد و به همین خاطر خودروهای تست میدانی از این نسل با پوشش‌های حفاظتی کمتری در خیابان‌ها حاضر می‌شوند. بسیاری از علاقه‌مندان به این برند آگاه شده‌اند که طراحی سی کلاس جدید بر اساس تغییرات صورت گرفته در اس کلاس خواهد بود که در ابعاد کوچک‌تری ظاهر شده است؛ اما از همان ترکیب ساده و تا حد زیادی محافظه کارانه استفاده می‌کند. سی کلاس در سال ۲۰۲۲ نشانه‌هایی از



بنز سی کلاس برای رونمایی آماده شد

06 تغییرات ظاهری تویوتا کمری هیبرید

تویوتا برای کمری هیبرید تغییرات ظاهری خاصی را در نظر گرفته و با وجود اینکه فیس لیفت به حساب نمی‌آید، اما چهره این خودرو را تا حدی در بازار اروپا دگرگون کرده است. در بخش جلویی این خودرو شاهد استفاده بیشتر از قطعات کرومی در سپرها و جلوپنجره هستیم، به نحوی که ظاهر جلویی کمری را کشیده‌تر نشان می‌دهد. طبیعی است که با اعمال این تغییرات، تویوتا طراحی جدیدی برای رنگ‌های این خودرو در نظر گرفته باشد و حالا کمری هیبرید مجهز به رنگ‌های دو رنگ ۱۵ پره جدید با ابعاد ۱۷ و ۱۸ اینچ شده است. در نمای پشتی مهم‌ترین تغییر را می‌توان در تغییر رنگ چراغ‌های LED دانست. در فضای داخلی کمری جدید از سیستم مولتی مدیا ۹ اینچی جدیدی استفاده شده که حالا به صورت شناور و به سبک مرسدس در بالای پنل وسط کابین قرار گرفته است. با این تغییر تمام ادوات کنترلی در ارتفاع بالاتری قرار گرفته‌اند و این امر سبب فراهم شدن ارگونومی بهتر حین کار کردن با آن‌ها شده است.



01 فراخوان ۱/۵ میلیون دستگاه از محصولات تویوتا

تویوتا اعلام کرده فراخوان قبلی برای تعمیر پمپ بنزین محصولات لکسوس و تویوتا را گسترش داده و حالا ۱/۵ میلیون دستگاه از این محصولات باید فرا خوانده شوند. براساس سندی که دفتر ملی ایمنی آژادراه‌های ایالات متحده (NHTSA) منتشر کرده، قطعه‌ای که از سوی شرکت دنسو تامین شده ممکن است سبب خاموشی موتور شده و ریسک تصادف را در سرعت‌های بالا افزایش دهد. لیست خودروهای شامل این فراخوان حالا طولانی‌تر از قبل شده و شامل مدل‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۰ از تویوتا فورراندر، آوالون، کرولا و نسخه‌های پیک آن، کمری، تاکوما، اسکویا، سینئا، توندر، لندکروز و راو ۴ می‌شود. در لکسوس‌ها نیز سری به مالکان این خودروها از روز ۲۳ دسامبر آغاز شده و به نظر می‌رسد تا پایان سال ۲۰۲۰ اجرای این فراخوان ادامه داشته باشد و حتی امکان ادامه آن در سال ۲۰۲۱ نیز محتمل است.

02 معرفی نسل جدید موتورسیکلت بامو S1000R

بامو نسل جدید موتورسیکلت S1000R را با طراحی اسپرت‌تر، بهبود تکنولوژی و پیشرفته جدید معرفی کرده است. در طراحی S1000R جدید چراغ‌های نامتقارن قبلی کنار گذاشته شده و جای آن‌ها را یک چراغ تکی LED گرفته است. چراغ عقب این موتورسیکلت نیز باز طراحی و به راهنماهای LED مجهز شده است. برای S1000R جدید مجموعه‌ای از آپشن‌ها در قالب پکیج M نیز قابل سفارش خواهد بود که با چرخ‌های فیبر کربنی، وزن موتورسیکلت را تا ۳.۷ کیلوگرم کاهش می‌دهد. نسل جدید S1000R به پیشرفته ۴ سیلندری مجهز شده که تازه توسعه یافته است و ۱۶۵ اسب‌بخار قدرت و ۱۱۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. برای S1000R برای نخستین بار سیستم کنترل گشتاور پیشرفته نیز قابل سفارش است که به گفته بامو مانع از لغزش چرخ عقب به دلیل گاز دادن ناگهانی یا معکوس دادن می‌شود. نسل جدید بامو S1000R در ماه می سال آینده راهی نمایندگی‌های فروش در آلمان می‌شود. قیمت این موتورسیکلت جدید آلمانی از ۱۴ هزار و ۳۶۸ یورو آغاز می‌شود.



07 توان پیمایش بالای موستانگ برقی تایید شد

روند تولید موستانگ مک ای برقی از چند هفته پیش آغاز شده و به همین ترتیب فورد میزان پیمایش این کراس اوور برقی را براساس استاندارد EPA اعلام کرده است. خوشبختانه ارقام اعلام شده کمتر از اعدادی نیست که انتظار آن را داشتیم و این خودرو می‌تواند با پیمودن ۲۳۰ مایل یا ۳۷۰ کیلومتر با یک بار شارژ، حداقل از نسیان لیف پلاس در این زمینه عملکرد بهتری داشته باشد. با این وجود مک ای هنوز تا حدی نسبت به محصول نوآور کره‌ای‌ها یعنی کیا نیرو برقی با رنج ۳۸۵ کیلومتری در جایگاه پایین‌تری قرار می‌گیرد. البته نسخه‌های دو دیفرانسیل آیشنال این خودرو امکان دسترسی به پیمایش ۴۳۵ کیلومتری را نیز دارند؛ اما همین رقم هم در مقایسه با تسلا مدل وای دو موتور با توان پیمایشی ۵۲۵ کیلومتری بسیار ناچیز است. شاید از لحاظ قیمتی تسلا مدل ۷ و موستانگ Mach-E قابل رقابت نباشند، اما حداقل با هدف مشابهی به بازار آمده‌اند.



03 پیگیری شکایت لندروور از فولکس واگن از طریق پتنت‌ها

همه می‌دانیم که رقابت بسیار فشرده‌ای در کلاس شاسی‌بلندها برقرار بوده و پیروزی در این میدان کاملا سخت است. اما لندروور می‌تواند در این زمینه حرف‌هایی برای گفتن داشته باشد. گفته می‌شود جگوار-لندروور در حال درخواست از کمیسیون تجارت بین‌المللی آمریکا برای توقف فروش چندین مدل شاسی‌بلند گروه فولکس واگن است و دلیل آن‌ها نیز استفاده بدون اجازه این خودرو ساز آلمانی از سیستم پاسخ سطوح جگوار-لندروور است. جگوار-لندروور به دنبال توقف فروش چندین محصول محبوب فولکس واگن در آمریکاست که از جمله این خودروها می‌توان به پورشه کاین، لامبورگینی اوروس، فولکس تیگوان و چندین مدل آئودی از جمله Q5 پر فروش اشاره کرد. توقف فروش این خودروها می‌تواند برای برندهای فولکس بسیار پر هزینه باشد. همان‌گونه که گفته شد دلیل این شکایت به سیستم پاسخ سطوح جگوار-لندروور مربوط می‌شود که لندروور آن را در وبسایت خود «تمایز دهند» می‌نامد و با فشار یک دکمه حالت‌های زیادی در خودرو تغییر می‌کنند. این سیستم در برخی محصولات جگوار همچون اف پیس نیز به کار رفته است.



04 مک لارن هیبرید بعدی «آرتورا» نام گرفت

مک لارن به‌طور رسمی تایید کرد که نام نسل بعدی ابر خودرو هیبرید این کمپانی Artura است که در نیمه نخست سال ۲۰۲۱ عرضه خواهد شد. آرتورا پیش‌ترانه بنزینی توین توربووی ۶ خواهد داشت و موتور برقی در کنار آن از سیستم سبکی استفاده می‌کند که سبب می‌شود توان این خودرو حتی بیشتر از موتورهای حجیم وی ۸ این خودرو ساز باشد. آرتورا همچنین امکان حرکت در حالت تمام برقی را نیز خواهد داشت و به گفته مسئولان این کمپانی استفاده از این حالت برای استفاده روزانه در داخل شهر و بدون آلایندگی امکان پذیر است. مایک فلویت، مدیرعامل مک لارن در باره این محصول گفت: «هر یک از عناصر Artura کاملا جدید است و از معماری پلت فرم و هر قسمت از پیش‌ترانه هیبرید با عملکرد بالاتر بدنه خارجی از همه‌ها تجربه مک لارن بهره می‌برد. فناوری‌های سبک اتومبیلرانی و خودروهای اسپرت شهری برای به‌دست آوردن تمام تخصص ما در زمینه برقی کردن ابر خودروها به کمک ما خواهد آمد.»



05 معرفی هدفون و هدست‌های رسمی لامبورگینی

در ابتدای دوران قرنطینه و تعطیلی کارخانه‌های خودروسازی، لامبورگینی جزو نخستین شرکت‌هایی بود که ماسک و تجهیزات پزشکی را تولید کرد و پس از آن برای برخی مشتریان خاص خود ماسک‌هایی با طرح‌های اختصاصی ساخت و از این طریق جریان مالی و سود هنگفتی را به‌عنوان نخستین برند خودرویی با ماسک‌های لوکس کسب کرد. ظاهر این سودآوری سبب شده این برند به‌سمت تولید محصولات لوکس بیشتری از جمله تولید هدفون و هدست لوکس نیز برود. برای این کار لامبو به سراغ برند نیویورکی سیستم‌های صوتی با نام مستر اند داینامیک رفته است. اسپرت‌ساز ایتالیایی با استفاده از فناوری حذف صدای اضافی، هدفون بی‌سیم MW65 و ایرفون تمامی‌سیم و با ابعاد جمع‌وجور MW07 را به بازار معرفی کرده است و این دو مدل هدفون در رنگ‌های نقره‌ای متالیک، طوسی کمرنگ، مشکی فازی، مشکی و زرد الکترا و مشکی فازی به‌همراه الکتراهای طوسی عرضه می‌شود.



08 فراخوان ۷ میلیون دستگاه جنرال موتورز به دلیل مشکل ایربگ

جنرال موتورز آمریکا در ادامه فراخوان تعویض ایربگ‌های برند تاکاتا در محصولاتش نام محصولاتی را که برای جلوگیری از آسیب به سرنشینان باید در نمایندگی حاضر شوند، آورده است. این فراخوان برای خودروساز دیترویتی هزینه‌ای حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار خواهد داشت. دفتر ملی ایمنی آژادراه‌های آمریکا اعلام کرده که جنرال موتورز باید ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار دستگاه از شاسی‌بلندها و وانت‌های ساخته شده در سال‌های ۲۰۰۷ الی ۲۰۱۴ را برای تغییر بسته ایربگ و فعال کننده آن به‌خاطر خطر افزایش دمای زیاد و احتمال پرت شدن قطعات داخلی ایربگ به‌صورت سرنشین فراخوان کند. البته غیر از ایالات متحده جنرال موتورز مجبور است ۷ میلیون دستگاه از محصولاتی را که در خارج از مرزهای آمریکا فروخته است نیز تعمیر کند که تنها ۵۴۴ هزار دستگاه از آن‌ها در کانادا قرار دارند. این در حالی است که مدیران جنرال موتورز اجرای فراخوان‌های تاکاتا را غیر ضروری می‌دانستند؛ چرا که به باور آن‌ها این مشکل خطری برای ایمنی سرنشینان نداشته است.





جدید کاد بلاک می توان به شتاب سنج های جدید، کنترل مغناطیسی بهتر و افزایش حساسیت نسبت به حرکات بدنه اشاره کرد. شتاب سنج های نسل چهارم سیستم تعلیق کاد بلاک می توانند هر ثانیه تا هزار بار جاده را بررسی و شروع به ایجاد تغییر در مایع داخل سیستم تعلیق کنند که نتیجه آن تغییر تقریباً آنی میزان دامپینگ شوک هاست. این سیستم تعلیق چهار بار سریع تر از نسخه قبلی بوده و مهندسان می توانند تفاوت های بیشتری را در حالت های گوناگون رانندگی اعمال کنند

چهارمین نسل سیستم تعلیق MagneRide کاد بلاک در خودروهای CT5-V و CT4-V مدل ۲۰۲۱ قرار خواهد گرفت، البته این تکنولوژی برای خودروهای CT5 اسپرت و نسل جدید اسکالید نیز قابل سفارش خواهد بود. سیستم تعلیق MagneRide 4.0 دارای ۴۵ درصد پاسخ دامپینگ سریع تر است و همین امر باعث می شود سیستم تعلیق یادشده سریع ترین واکنش را بین تمامی سیستم های تعلیق دنیا داشته باشد. از جمله تغییرات رخ داده در سیستم تعلیق

سیستم تعلیق
MagneRide
به روز می شود



هشدار یک فعال حوزه قطعات و لوازم یدکی خودرو به مشتریان:

محصولات فاقد گارانتی؛ معضل بازار «کیت کلاچ»

افزود: «در حال حاضر برخی شرکت ها محصولات خود را گارانتی کرده اند. به عنوان مثال اگر در زمان گارانتی مشکلی برای کیت کلاچ ایجاد شود، برخی شرکت ها یا بی قید و شرط هزینه را به مشتری عودت می دهند یا یک قطعه جدید را جایگزین می کنند.» این فعال حوزه کیت کلاچ تاکید کرد: «گارانتی بسیار اهمیت دارد. در حال حاضر قیمت محصولات بسیار بالاست، به همین دلیل باید صاحبان خودرو پیش از تعویض این قطعه از داشتن گارانتی یا نداشتن آن اطمینان حاصل کنند. در صورتی که گارانتی وجود داشته باشد، خریدار اطمینان دارد در صورت خرابی، پول قطعه از بین نمی رود و می تواند قطعه جدیدی را جایگزین کند.»

ارشادی همچنین با بیان اینکه در حال حاضر بسیاری از مشتریان به دنبال قطعات دارای گارانتی هستند، تصریح کرد: «بسیاری از فروشندگان کیت کلاچ از بالا بودن مرجوعی های قطعات بدون گارانتی خبر می دهند. به گفته فروشندگان در حال حاضر مشتری ها به دنبال قطعاتی هستند که دارای گارانتی مناسب و معتبر باشند.»

در حال حاضر شرکت ها گارانتی سهو شش ماهه ارائه می دهند. برخی دیگر نیز گارانتی در حین نصب قطعه را به مشتری عرضه می کنند. در خصوص اینکه گارانتی های عرضه شده از سوی یک شرکت تا چه اندازه بر فروش کیت کلاچ تاثیر گذار است، یک کارشناس حوزه کیت کلاچ به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «یکی از شرکت هایی که قبلاً واردات انجام می داد، به مشتری ضمانت هم ارائه می کرد. اما این شرکت نزدیک به دو سال است که دیگر گارانتی به مشتری نمی دهد. به طور کلی باید گفت مشتریان به گارانتی اهمیت می دهند. اما در حال حاضر تعداد شرکت هایی که برای این محصول گارانتی ارائه می دهند یا کم هستند یا گارانتی مناسبی ندارند.»

رضاشادی با اشاره به شرکت هایی که اقدام به ارائه گارانتی برای کیت کلاچ می کنند،

این روزها به دلیل روند صعودی قیمت قطعات در بازار شاهد برخی آشفته گی ها هستیم. بسیاری از مشتریان از آنجاکه توان پرداخت قیمت بالا قطعات اصلی را ندارند، به خرید قطعات بی کیفیت و متفرقه روی می آورند یا اگر هزینه مناسبی هم پرداخت می کنند، قطعات بی کیفیت با معیوب به دست آنها می رسد. از جمله قطعاتی که تعویض آن هزینه بالایی دارد، کیت کلاچ است.

این روزها قیمت نوع خارجی این قطعه مصرفی سربه فلک کشیده و محصولات ایرانی هم قیمت نسبتاً بالایی دارند. از این منظر مصرف کننده انتظار دارد برای این کالای گران خدمات پس از فروش و گارانتی مناسب هم ارائه شود.

البته در این میان بسیاری نیز از مشکل دار بودن کیت کلاچ خریداری شده گلایه دارند.



فرشید سلگی

گزارش
Report

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	ولتو وارداتی دعبه آبی، کره و سبز ترکیه
	۸۷۰,۰۰۰ (آبی) ۹۷۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۵۰,۰۰۰ (آبی) ۲,۸۰۰,۰۰۰ (سبز) ۲,۰۰۰,۰۰۰ (سبز) ۱,۷۵۰,۰۰۰ (سبز)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساپنا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	
	۶۴۰,۰۰۰ ۹۸۰,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۷۵,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۹۵۰,۰۰۰ ۱,۵۸۰,۰۰۰ (معمولی)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۹	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساپنا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	
	۵۱۹,۰۰۰ ۷۳۵,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۸۵۶,۰۰۰ ۱,۰۲۵,۰۰۰ ۸۲۵,۰۰۰ ۹۷۷,۰۰۰	SECO : KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS Peugeot Peugeot Talbot Peugeot	۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه	سهولت جارفتن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۷	کیت کلاچ پر اید کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساپنا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ پیکان کیت کلاچ رانا	
	۶۶۰,۰۰۰ ۹۳۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۱,۱۵۰,۰۰۰ ۱,۱۵۳,۰۰۰ ۱,۱۸۰,۰۰۰ ۱,۱۵۰,۰۰۰	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارفتن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۸۸	کیت کلاچ کامل پر اید فنر دویل کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساپنا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	
	۶۰۰,۰۰۰ ۱,۳۹۸,۰۰۰ به زودی ۱,۳۹۸,۰۰۰ ۱,۳۸۷,۰۰۰ ۱,۴۰۸,۰۰۰ به زودی به زودی	-	۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه	سهولت جارفتن دنده ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۰	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساپنا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	



انتشار تصاویر جاسوسی تویوتا توندر



بعد از گذشت یک سال از معرفی نسخه جدید تویوتا توندر، عکاسان و تصاویر جاسوسی جدیدی از این مدل را منتشر کرده‌اند. به رغم استتار اما ویژگی‌های جدید توندر مشخص است و عکاسان توانسته‌اند آن را ثبت کنند. پیش از این شرکت تویوتا برای درهای خودرو، استتاری را در نظر نمی‌گرفت و همچنین سقف خودرو و همچنان مانند نمونه‌های قدیمی بود، اما این بار به نظر می‌آید تویوتا خودرویی جدید با تغییرات قابل توجهی را به خیابان‌ها آورده است تا آزمایش‌های نهایی را انجام دهد. توندر اکنون از آینه‌های جدید، طراحی خاص در بخش جلو، تغییر در بدنه

و پشت خود بهره می‌برد. تصاویر جدید نشان‌دهنده افزایش اندازه درهای عقب خودرو و دیگر قسمت‌های آن هستند. در بخش جلویی دماغه خودرو همچنان کمی کوتاه به نظر می‌آید، اما بر اساس اطلاعات به‌دست آمده، شرکت تویوتا اندازه آن را نسبت به گذشته افزایش داده است. بخش نهایی هوا و درجه‌های آن نیز از افزایش اندازه بر خوردارند که با وجود استتارها کاملاً قابل رؤیت است. پیش‌بینی می‌شود مدل جدید توندر با موتور دولیو توربوشارژ ۳.۵ لیتری عرضه شود. این موتور نمونه ۶ سیلندر هیبرید خواهد بود.

خودروهای سنگین الکتریکی بازار جهانی را متحول می‌کنند

چشم‌انداز سهم سوخت‌های نو تا پایان سال ۲۰۳۰

آمریکا، اروپا و چین سه کشور پیشرو در استفاده از خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین پاک خواهند بود



فرانک آقاصفی
faghhasafi@autoworld.ir

بازار خودروهای تجاری در سال‌های اخیر با تغییر و تحولات بسیاری روبه‌رو خواهد بود که عمده دلیل آن را می‌توان در ظهور انواع جدید پیشرفته، پیشرفت سریع در فناوری رانندگی خودکار و انفجار در فناوری اتصال این خودروها جست‌وجو کرد. این تحولات باعث ایجاد تغییرات بی‌سابقه در نگرش و انتظارات خریداران این خودروها خواهد شد. بر همین اساس پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که در دهه پیش‌رو این بازار دگرگون شود. براساس تحقیقاتی که در این صنعت انجام شده است، نرخ استفاده از پیشرفته‌های جدید و وسایل نقلیه خودران براساس مناطق، متفاوت خواهد بود، اما اتصال ناوگان دانستان دیگری که به نظر می‌رسد به سرعت فراگیر خواهد شد. با این حال کشورهای پیشرو در استفاده از انرژی‌های نو کار خود را از سال‌های گذشته آغاز کرده‌اند و فضای مناسبی را برای استفاده از این خودروها ایجاد کرده‌اند. بیشترین اقدامات در این بازارها از سال ۲۰۱۸ شکل گرفته که باعث می‌شود تا پایان سال ۲۰۳۰ بازار آن‌ها گسترش بیشتری در مقایسه با کشورهای دیگر به منظور استفاده از خودروهای با سوخت پاک داشته باشد.

نگاهی به بازار تجاری‌های پاک در سال ۲۰۱۸ در سال ۲۰۱۸ در سراسر جهان حدود ۱۲۰ میلیون وسیله نقلیه تجاری در جاده‌ها تردد می‌کرد. از میان ۱۴۷ میلیون دستگاه خودرو تجاری که در این سال به فروش رسیدند، ۱۱.۴ میلیون دستگاه آن را خودروهای سبک تجاری و

آن به وجود منبع طبیعی کافی، حمایت از سیاست‌های دولت و همچنین زیرساخت‌های کافی (جایگاه‌های سوخت‌رسانی و شبکه توزیع) بستگی دارد. شرایط استفاده از این مدل خودروها، با کشورهایی مانند ایالات متحده و چین مطابقت بیشتری دارد. از انتشار آلاینده‌های صفر، سوخت‌گیری سریع و برد مسافتی نسبتاً طولانی می‌توان به عنوان مزایای سوخت‌های پیل سوختی یاد کرد که این فناوری گران را جذاب می‌کند. ماندگاری پیشرفته‌های سلول سوختی هیدروژنی به وجود نیروی الکتریکی ارزان بستگی دارد که کشورهایی مانند چین و فرانسه در حال حاضر بزرگ‌ترین کاندیداهای

نوربالا

تا سال ۲۰۳۰ انتظار می‌رود بیش از ۳۵ درصد خودروهای سبک تجاری از انرژی‌های جدید بهره ببرند و بیشترین سهم از آن‌ها در اختیار وسایل نقلیه الکتریکی مجهز به باتری باشد. پیش‌بینی می‌شود این خودروها سهم ۷۰ درصدی از بازار تجاری‌های پاک داشته باشند.

مزایای سه سوخت پاک و پیشرو تا ۲۰۳۰ پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که در دهه پیش‌رو سه سوخت گاز طبیعی، مایع، پیل سوختی هیدروژنی و فناوری الکتریکی بازارهای خودروهای تجاری را به ویژه در کشورهای پیشرفته تسخیر کنند. قابلیت سوخت‌گیری سریع و پشتیبانی از حمل‌ونقل دوربرد از جذاب‌ترین ویژگی‌های سوخت LNG است. با این وجود دوام تجاری

استفاده از آن هستند. فناوری پیل سوختی به دلیل توانایی سوخت‌گیری سریع، برای استفاده در مسافت طولانی مطلوب‌ترین خواهد بود. وسایل نقلیه الکتریکی کاملاً مجهز به باتری که از یک منبع انرژی با میزان آلاینده‌های صفر استفاده می‌کنند، برای خودروهای تجاری سبک و برای رانندگی در شهرها و مسافت‌های کوتاه ایده‌آل هستند.

الکتریکی‌های باتری‌دار؛ سردمدار تجاری‌های نوین پیش از رسیدن به سال ۲۰۳۰ به نظر می‌رسد خودروهای الکتریکی (باتری‌دار) به یکی از سه فناوری برتر در جهان برای استفاده در مسافت‌های کوتاه تبدیل شوند. این وسایل نقلیه به عنوان راه‌حلی برای کاهش آلاینده‌های، از پشتیبانی گسترده مردم و سیاست‌گذاران بر خوردار خواهند شد. ایالات متحده، اروپا و چین در اجرای این فناوری‌های جدید روی پیشرفته خودروهای تجاری پیش‌تاز هستند.

نرخ تطبیق این خودروها در مناطق مختلف بسیار متفاوت است و از سه منظر بازار، منطقه‌ای، نوع وسیله نقلیه و نوع استفاده از آن‌ها قابل بررسی خواهد بود. عواملی مانند تامین انرژی، توانایی تولید، زیرساخت‌ها و سیاست‌های دولت در انتخاب پیشرفته در هر شهر و کشوری تاثیرگذار خواهد بود. تا سال ۲۰۳۰ در بازارهای کلیدی، استفاده از خودروهایی با انرژی جدید در سگمنت خودروهای سبک تجاری ۳۵ درصد و برای خودروهای سنگین ۲۶ درصد خواهد بود.

سهم ۳۱ درصدی تجاری‌های باتری‌دار از بازار آمریکا تا سال ۲۰۳۰ به هوری از وسایل نقلیه باتری‌های جدید در ایالات متحده حدود ۲۵ درصد خواهد بود. این رقم کمتر از درصد پیش‌بینی شده برای سایر بازارهای پیشرو است که دلیل اصلی آن به فروش پایین خودروهای

سنگین بر خوردار از سوخت‌های جدید در این بازار بر می‌گردد. به طور کلی بیشترین بخش فروش وسایل نقلیه با انرژی‌های نو برای سگمنت سبک درون‌شهری (۳۶ درصد) از کل فروش خودروهای سبک خواهد بود. پیشرفته‌های باتری‌دار با ۳۱ درصد سهم اصلی از فروش وسایل نقلیه با انرژی‌های جدید را در این بخش به خود اختصاص خواهند داد.

۴۰ درصد بازار اروپا و ایدر اختیار تجاری‌هایی با سوخت‌نو و وسایل نقلیه بر خوردار از انرژی‌های جدید با سهم ۳۱ درصدی در بازار اروپا سهم بیشتری از کل فروش را در مقایسه با آمریکا به دست خواهد آورد. با این حال همچنان سهم این بازار در مقایسه با چین بسیار پایین‌تر است. در این بازار نیز بیشترین فروش وسایل نقلیه با انرژی‌های نو مختص خودروهای سبک تجاری درون‌شهری است که ۴۶ درصد از کل فروش آن‌ها را در بر می‌گیرد و ۴۰ درصد از این مقدار مربوط به وسایل نقلیه برقی مجهز به باتری خواهد بود.

چین؛ بزرگ‌ترین بازار برای تجاری‌های پر خوردار از سوخت‌نو چین تا سال ۲۰۳۰ در فروش وسایل نقلیه با انرژی‌های نو با اختلاف کمی از اروپا جلوتر خواهد بود. به‌طور کلی در این کشور وسایل نقلیه الکتریکی مجهز به باتری پیشرو خواهند بود که دلیل اصلی آن را می‌توان در حمایت‌های دولت دانست که باعث افزایش تعدادی از تولیدکنندگان باتری در این کشور شده است. خودروهای تجاری با سوخت پاک در چین سهم ۴۷ درصدی از بازار تجاری‌ها را به دست خواهند آورد که سهم مدل‌های مجهز به باتری از این بخش ۴۳ درصد خواهد بود. خودروهای نیمه‌سنگین با سوخت پاک ۲۴ درصد را شامل می‌شوند که مدل‌های الکتریکی باتری‌دار ۲۰ درصد این بازار را در اختیار دارند.

شورولت سیلورادو بنکو SC آفرود

است. برای متوقف کردن این غول آفرودی قدرتمند سیستم ترمز جدید با کالیپرهای شش پیستونه و دیسک‌های ترمز خنک‌شونده ۴۱۰ سانتی‌متری برای آن نصب شده‌اند. تفاوت اصلی این نسخه جدید شورولت سیلورادو بنکو با نمونه پیش‌تر معرفی شده صرفاً در سیستم تعلیق است. این نسخه آفرودی بر خلاف نسخه پیشین که ویژه پیست و خیابان توسعه یافته بود، دارای کیت لیفت ۵.۱۰ سانتی‌متری BDS است. از جمله دیگر تغییرات اعمال‌شده در زیربندی این خودرو می‌توان به ضربه‌گیرهای Fox و استرس بار Heavy Duty در عقب اشاره کرد. شورولت سیلورادو بنکو دارای طراحی گرافیکی به خصوص روی بدنه، کاپوت با ورودی هوا به منظور خنک‌سازی بهتر پیشرفته و نصب نوار جدید در جلو پنجره با نشان بنکو SC به جای لوگو شورولت و نام سیلورادو است. یکی دیگر از تغییرات ظاهری این مدل نسبت به سیلورادو استاندارد نصب رینگ‌های ۲۰ اینچی با دیزاین ۱۲ پره بوده که به تایرهای نیتو Ridge Grappler مجهز شده است. کمپانی SVE قصد دارد تمام مدل‌های سیلورادو بنکو SC را با سه سال یا ۶ هزار کیلومتر گارانتی به بازار عرضه کند. شورولت سیلورادو بنکو مدل ۲۰۲۱ یکی از سریع‌ترین پیکاپ‌های حال حاضر در دنیاست و نسخه آفرودی این خودرو نیز جزو توانمندترین پیکاپ‌های آفرودی دنیا دسته‌بندی می‌شود. به گزارش خودرو نویس، از آن‌جا که کمپانی SVE تنها قصد تولید ۵۰ دستگاه از نسخه آفرودی سیلورادو بنکو SC دارد، نمی‌توان آن را خطری جدی برای بازار قدرتمندترین پیکاپ تولید انبوه حال حاضر جهان یعنی رم TRX دانست.



نسخه فوق قدرتمند پیکاپ شورولت سیلورادو که از سوی کمپانی تخصصی مهندسی خودرو (SVE) با پسوند بنکو SC معرفی شده بود، با اعمال تغییرات گسترده‌ای روی پیشرفته این پیکاپ روبه‌رو شده است. با توجه به این تغییرات، بیشینه قدرت تولیدی این پیکاپ به مرز ۸۰۰ اسب بخار رسیده است، ولی کمپانی SVE هم‌زمان با رفتن قدرت، یک سیستم تعلیق جدید با ارتفاع کم برای سیلورادو بنکو توسعه داده که هدف اصلی در طراحی آن بهبود قابلیت‌های خیابانی است زیرا تمرکز بر بهبود عملکرد سیلورادو در بیراهه‌نوردی در توسعه این سیستم تعلیق نبود. خبر خوب برای طرفداران شورولت سیلورادو این است که کمپانی SVE برای علاقه‌مندان به آفرود و بیراهه‌نوردی نسخه آفرودی بنکو SC شورولت سیلورادو را معرفی کرده است. این مدل ضمن دارا بودن همان پیشرفته فوق قدرتمند ۸۰۰ اسب بخاری، به سیستم تعلیق آفرودی لیفت‌شده نیز مجهز شده که آن را قادر به عبور از مناطق ناهموار و صعب‌العبور کرده است. کمپانی SVE پیک پیشرفته شخصی‌سازی شده بر پایه انجین LT1 موتورز را در زیر کاپوت سیلورادو بنکو نصب کرده است. این پیشرفته هشت سیلندر حجمی معادل ۶.۲ لیتر دارد و برای افزایش بازده و قدرت و گشتاور تولیدی به سیستم سوپرشاژ مجهز است. این پیشرفته قادر به تولید بیشینه قدرت ۸۰۰ اسب بخار بوده که تمام این نیروی تولیدی توسط یک گیربکس Heavy Duty شش سرعته اتوماتیک به چرخ‌های آن منتقل می‌شوند. کمپانی SVE در این لحظه اشاره‌ای به بیشینه گشتاور تولیدی پیشرفته سیلورادو بنکو آفرودی نداشته، ولی از آن‌جا که قدرت تولیدی آن با نمونه On Road قبلی تفاوتی ندارد، به احتمال زیاد بیشینه گشتاور تولیدی آن همچنان ۹۸۰ نیوتون متر



است. زیرا به نظر می آید سال آینده اوضاع کسب و کار و واردات کالا رونق گیرد و این به معنی احتیاج افراد حقیقی و حقوقی به خودروهای تجاری بیشتر است. خواهد بود.

در حالی که این روزها شاهد کاهش تقاضا برای خودروهای سواری هستیم، از آن سو تقاضا برای خودروهای تجاری بخصوص کامیونت و کامیون در حال افزایش



افزایش تقاضا برای خودروهای تجاری

بازار ارز، ترمز بازار خودرو را کشید

کاهش قیمت‌ها در آستانه توقف

کاهش قیمت خودرو داشته باشند و در برابر این موضوع تا جایی که بتوانند مقاومت می کنند. اما به هر حال کاهش تقاضا بر روند کاهش قیمت خودرو تاثیر گذار خواهد بود.

قیمت‌ها بوده ایم. به نظر می رسد تا زمانی که نرخ ارز به شکل چشمگیری کاهش نیابد، قیمت خودرو نیز از این پس افت چندانی نخواهد داشت. این در حالی است که به نظر نمی آید خودروسازان، نمایشگاه داران و دلالان علاقه‌ای به

طی سه هفته گذشته قیمت‌ها به طور محسوس کاهش یافت؛ اما در هفته جاری با توجه به توقف کاهش قیمت ارز و سپس افزایش آن، روند کاهش قیمت خودرو نیز متوقف شد. این روند در طول هفته جاری تقریباً ادامه داشت و شاهد توقف نسبی کاهش

تحلیل
analysis

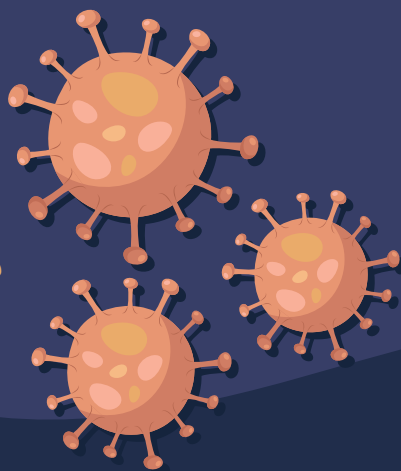
کامرن طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵/اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیارو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵/اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
ران LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶.T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶.T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶.V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۸۵ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیا	۲۸۰	جک ۱۸۸۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۸۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیلیکلتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۲۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۸.۳	.	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵

کرونا و سرویس خودرو در منزل

این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت‌های معتبر خودرویی بهره‌مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش‌های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.



راننده گرامی

هشدار!

#کرونا_در_کمین_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم

لیتری، ۶۸ عدد کار تن ۲۰ عددی یک لیتری و ۴۴۶ گالن ۲۰ لیتری به وزن ۸ هزار و ۹۲۰ لیتر کشف شده است. وی جمع کل روغن موتور کشف شده را ۲۱۱ هزار و ۸۷۲ لیتر به ارزش تقریبی ۵۵۰ میلیارد ریال دانست و افزود: «در این راستا یک نفر متهم به دستگاه قضایی معرفی شد. سلگی ضمن قدردانی از همکاری مجدانه ادارات تعزیرات حکومتی و صمت در مبارزه با محتکران بیان کرد: «برخورد با هرگونه احتکار به صورت جدی در دستور کار ماموران مبارزه با جرایم اقتصادی پلیس آگاهی شهرستان قرار دارد.»

فارس گزارش داده که در اجرای طرح مبارزه با احتکار و اخبار واسله مینی بر انبار روغن موتور خودروهای سنگین و سبک و توزیع نشدن بین رانندگان، موضوع به صورت ویژه در دستور کار ماموران مبارزه با جرائم اقتصادی پلیس آگاهی شهرستان قرار گرفت. فرمانده انتظامی شهرستان ملایر اظهار کرد: «با همراهی مقام قضایی و نماینده اداره صمت شهرستان ملایر، نیروی بمحل مورد نظر اعزام و از انبار مورد نظر بازدید و سرکشی به عمل آمد. محمدباقر سلگی در گفت و گو با «فارس» گفت: «در این بازرسی ها ۴۸۳ عدد کار تن ۶ عددی روغن ۴



کشف ۵ میلیارد تومان روغن موتور احتکار شده در ملایر



تولید روغن موتور جدید توسط Idemitsu

روانکار ساز ژاپنی به فکر فراتر از استانداردهای فعلی است

برنامه‌های این شرکت در هند گفت: «ایدمیتسو قصد دارد جایگاه تجاری خود در هند را تقویت کند و در این راه راهکارهای نوآورانه و خاصی ارائه می‌کند تا کارایی و وسایل نقلیه را افزایش دهد. ما همچنان از آرمان کشور برای رشد پایدار با عبور از مرزهای تخصص و پیشرفت‌های فناوری حمایت می‌کنیم. ما کاملاً اطمینان داریم که می‌توانیم با ارائه روانکارهای با مصرف انرژی پایین و عملکرد بالا و هماهنگ‌سازی با تقاضای مصرف‌کننده، موقعیت خود را به عنوان یک شرکت روانکار پیشرو تقویت کنیم.»

صنعت خودروه‌ها در هند به دلیل اجرای BS-VI، یکی از بزرگ‌ترین تحولات فناوری در سال‌های اخیر را تجربه کرده است. استانداردهای BS-VI اکنون به مرحله اجرا درآمده و تولیدکنندگان برای دستیابی به مقررات جدید تلاش زیادی می‌کنند. به عنوان بخشی از اصلاحات با هدف تامین سوخت تمیزتر در هند، دولت پروژه‌های آزمایشی زیادی را به منظور بهبود کارایی و کاهش شدید انتشار گازهای گلخانه‌ای آغاز کرده است. زیرا بازارها با سرعت قابل توجهی در حال حرکت به سمت سوخت‌های پاک‌تر مانند CNG، بیودیزل، EV و غیره هستند. هند یکی از بزرگ‌ترین بازارهای روغن روانکار در جهان محسوب می‌شود و اکنون با اجرای الزامات مربوط به عملکرد بالا و کیفیت هیبرید، جذاب‌تر و رقابتی‌تر از گذشته نیز شده است. تولیدکنندگان با استفاده از کاهش تأثیرات محیط زیستی و ارائه کیفیت فنی بهتر و نوآورانه‌تر در پی پیشرفت در این بازار هستند.



شرکت ژاپنی ایدمیتسو «Idemitsu» به عنوان یکی از تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان پیشگام روانکارهای با عملکرد بالا در هند، اخیراً از روغن موتور نیمه‌مصنوعی ایدمیتسو 4T 20W-40 برای موتورهای چهارزمانه رونمایی کرد. حفاظت بهتر از قسمت‌های مهم موتور، پایداری اکسیداسیون بالاتر، کاهش ضخیم شدن روغن و جلوگیری از تشکیل لجن و در نتیجه اطمینان بیشتر و تمیزی موتور از قابلیت‌های این روغن جدید است. این شرکت از پیشگامان تولید روغن موتور با ویسکوزیته کم است و انواع گریدهای روغن موتور با عملکرد بالا از جمله ویسکوزیته توصیه شده توسط OEM مانند W10-30 و W10-40 ارائه می‌دهد. هند بزرگ‌ترین بازار وسایل نقلیه دوچرخه در جهان را داراست و بارشده روزافزون تقاضای این دوچرخه‌ها به علت صرفه‌جویی در مصرف انرژی، پیش‌بینی می‌شود نرخ CAGR آن با ۳.۷ درصد افزایش همراه شود. با گذشت زمان و پیشرفت در تکنولوژی، OEMها به تدریج به سمت روغن‌های موتور با ویسکوزیته کم با عملکرد بالا پیش می‌روند. یوشیتا کاشیرا، معاون مدیرعامل شرکت ایدمیتسو که دفتر اصلی آن در ژاپن قرار دارد، در مورد



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت تهران بر اساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز 20W-50	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوبر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران اولترا توربو 10W-40 E III	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو 10W-40 EVI	
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمیا توربو دیزل 15W-40	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40 API SN/SM



توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



سرقتی بوده و چند روز پیش در محدوده کلاتری نازی آباد سرقت شده است. این مقام انتظامی عنوان کرد: «بلافاصله مأموران کلاتری برای دستگیری متهمان وارد عمل شدند و موفق شدند پس از مدتی تعقیب و گریز خودرو متهمان را متوقف و راننده و سرنشین آن را دستگیر کنند.» او تصریح کرد: «در بررسی های بیشتر از داخل خودرو متهمان سه دستگاه باتری سرقتی کشف و متهمان ۳۵ و ۳۱ ساله به سرسرت خودرو سواری برآید و سرسرت باتری ها در روز جاری با همکاری یکدیگر با خودرو سرقتی معرفی شدند.»

سر کلاتر هفتم پلیس پیشگیری تهران از دستگیری ۲ سارق حرفه ای باتری خودرو و اعتراف به ۲۴ فقره سرقت خبر داد. به گزارش پرناسر هتنگ «دوستعلی جلیلیان» گفت: «ساعت ۲۰ یکم آذر ماه واحد گشت کلاتری ۱۳۰ نازی آباد حین گشت زنی در محدوده کلاتری به رفتارهای راننده و سرنشین یک دستگاه خودرو سواری برآید مظنون شدند. او با اشاره به اینکه مأموران برای بررسی موضوع شماره پلاک انتظامی خودرو را استعمال کردند، افزود: «در پاسخ استعمال انجام شده مشخص شد که خودرو



سرقت باتری خودروهای محله نازی آباد

تاثیر رفع تحریم ها بر صادرات باتری در سال ۱۴۰۰

پای باتری سازان به بازارهای منطقه ای باز می شود؟



فرشید سلگی گزارش Report

f.solgi@autoworld.ir

داخلی آن را تولید می کند. به این ترتیب باتری خودرو جزو قطعاتی است که می توان آن را به صورت صد درصدی در داخل تولید کرد. موضوعی که سبب می شود صادرات آن به شدت رقابتی باشد و گوی سبقت را از رقبای ترک و کره ای خود در بازارهای جهانی و منطقه ای برآید. از این حیث وزارت صمت باید با حمایت از تولیدکنندگان باتری، صادرات این محصول را که توانایی تولید کامل آن در کشور وجود دارد، بیش از پیش تقویت کند. به نظر می رسد یکی از قطعاتی که طی سال های ۱۴۰۰ و پس از آن سهم قابل توجهی از صادرات را به خود اختصاص می دهد، باتری خودرو باشد.

بازارهای صادراتی است. این محصول در بازارهای جهانی همچنان جزو اقلام پر مصرف است و بررسی میزان واردات و صادرات بسیاری از کشورها نشان می دهد که باتری خودرو همواره از اقلام وارداتی در بسیاری از کشورهایی محسوب می شود که توان تولید آن را ندارند. در حال حاضر تیراژ تولید باتری خودرو در کشور بیش از ۱۰ میلیون دستگاه است و تولیدکنندگان داخلی توانایی صادرات باتری به صورت یکپارچه یا به صورت صادرات قطعات و حتی ایجاد خط تولید در سایر کشورها را نیز دارند. در حال حاضر تنها قطعه ای که در فرآیند تولید باتری وارداتی محسوب می شود نیز توسط یک شرکت داخلی تولید می شود. سیراتر باتری پیش از این از سوی باتری سازان وارد می شد؛ اما حالا یک شرکت

صنعت تولید باتری در کشور طی سال های اخیر چه به لحاظ کیفی و چه به لحاظ کمی توسعه قابل توجهی داشته است. کیفیت محصولات ایرانی در این حوزه به شدت افزایش یافته و با توجه به ظرفیت بالای تولید باتری در ایران، صادرات یکی از گزینه های پیش رو برای این بخش مهم از صنعت است. از این منظر در صورتی که آمریکا طی ماه های پیش رو به برجام بازگردد و تحریم ها رفع شود، بی تردید باتری یکی از قطعاتی خواهد بود که صادرات گسترده ای خواهد داشت. باتری به عنوان قطعه ای که امکان تولید صد درصدی به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» باتری به عنوان قطعه ای که امکان تولید صد درصدی آن در کشور وجود دارد، نیازمند حمایت و توجه وزارت صمت به منظور دستیابی به

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۲۰۰	۸,۷۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	صبا باتری، پارت های مختلف با نام های VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, RWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITTECH, KOTRA به بازار عرضه می شود	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۸۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری محض از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	سپاهان باتری، پارت های بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اورینتال، اوراتوس، سیمولکس و یاشا، و پوشش آمپراژ ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	دورنا باتری (ایران)
	۱۵,۸۰۰	۱۰,۳۰۰	گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری ۱۲ ماهه می باشند	دورنا باتری با برندهایی همچون دورنا، پوشتا و ارس به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۲۰۰	۸,۷۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	پاسارگاد باتری، پارت های همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۵,۲۰۰	۸,۷۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۲ ماهه می باشند	نیروگستران خراسان، پارت های مختلف با نام های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, TURBO, SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	



Autoworld.ir

چهارشنبه ۵ آذر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۰۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

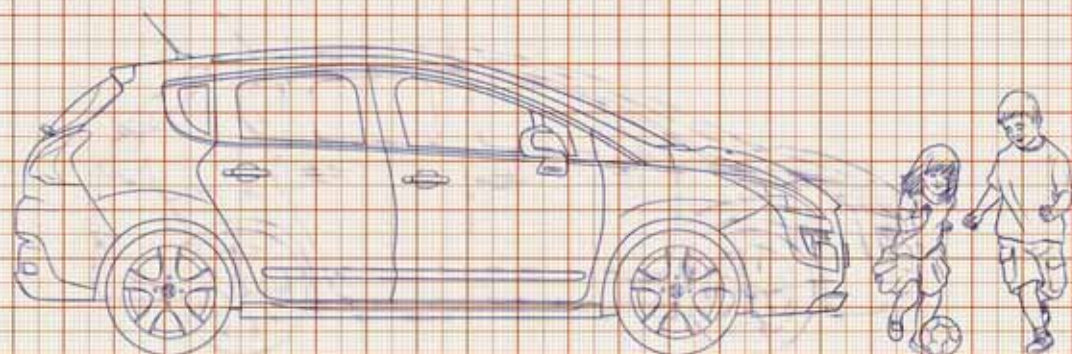
پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۱۱ آصفهان ۱۳ شیراز ۱۷ مشهد ۱۱ تبریز ۱۰ ارومیه ۱۰ رشت ۱۵ گرگان ۱۷ ساری ۱۶ شهرکرد ۱۳ اهواز ۲۳ یزد ۱۹ کرمان ۱۴ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۱۴

بیلبورد

Billboard



جبران اشتباهات

در این آگهی پژو که توسط آژانس «Y7R» طراحی شده، به سیستم ترمز خودکار در محصولات این شرکت اشاره شده و طبق آنچه در این آگهی آمده است، می تواند اشتباهات احتمالی رانندگان را جبران کند.

PEUGEOT EMERGENCY BRAKE ASSIST. YOU MAKE A MISTAKE, IT FIXES IT.

MOTION & EMOTION



حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه نگار



نشانه گیری نادرست محدودیت های کرونايي

کرونا در عمر یک ساله خود، دنیا را فتح کرد و محدودیت های بیشماری را با خود به همراه آورد. محدودیت هایی که در کشورمان نیز جسته و گریخته اعمال شدند و در برهه مشخصی راه را بر گسترش هر چه بیشتر این ویروس بستند. با این حال اما در فهرست این محدودیت ها، مواردی به چشم می خورد که نه تنها نقش چندان مثبتی در روند کاهش این بیماری نداشته است، بلکه با اجرای آن شهروندان با مشکلات طاققت فرسایی نیز مواجه شده اند. در این میان با محدودیت تازه ای مواجهیم که فعالیت های شبانه را در تهران به عنوان سرشاخه اصلی شیوع کرونا، ممنوع اعلام کرده است. اما به نظر نمی رسد اجرای این قانون (عدم امکان تردد خودروهای شخصی بین ساعات ۹ شب تا ۴ صبح) بتواند سبب قطع زنجیره ابتلا به کرونا شود. چرا که همه آنچه از آن به عنوان زیست شبانه یاد می شود، تنها دور دورهای بی هدف و وقت گذرانی در فست فودهای خیابانی نیست؛ بلکه بخشی از زندگی شهروندانی است که تا حدی محتاج به فعالیت طی این ساعات هستند. در عین حال در قانون تازه مشخص نشده که تکلیف تردد موارد اورژانسی در این ساعات چیست. به هر حال جریمه شامل تمام خودروها می شود؛ چه رانندگان به اضطرار وارد خیابان شده باشند و چه برای خوشگذرانی! اما حالا که کار ثبت تخلف این دسته از رانندگان به عهده دوربین ها گذاشته شده است، بهتر نیست برای تشخیص موارد اضطراری و استثنایی نیز فکری شود؟

زکته

آموزش

آن مربوط می شود. هر چند که در برخی خودروهای داخلی و چینی گاهی به دلیل پایین بودن کیفیت مونتاژ قطعه یا عدم ارتباط کانکتور در عملکرد سیستم اختلال ایجاد می شود. در آخر اینکه مانند هر قطعه دیگری در خودرو، نصب نسخه های غیراصل و بی کیفیت ایموپلازیر نیز می تواند شما را بیشتر راهی مکانیکی ها کند.

در سال های اخیر با گسترش فناوری الکترونیک در بسیاری از خودروهای موجود در بازار، شاهد نصب سیستم ایموپلازیر روی آن ها بوده ایم. اما این سیستم نیز با توجه به ضعف های بالقوه در طراحی، مانند هر مکانیزم دیگری می تواند با مشکلاتی مواجه شود. عمده خرابی های این سیستم به آسیب دیدن ریموت یا نوسان جریان الکتریکی

خرابی ایموپلازیر





صبا تاکسی

اولین باتری ایرانی
ویژه خودروهای تاکسی

جدید
محصول




- مقاوم و مطمئن در برابر استارت های پیوسته
- طول عمر بیشتر در دمای زیاد
- ظرفیت بسیار بالا برای ذخیره بیشتر
- ایمنی بالاتر و شارژ سریع تر



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکي را از ما بخواهید.



جهان لنت
Jahan Lent







۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹



www.jahantormoz.com



۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲



info@jahantormoz.com