نسخه الکترونیکی روزنامه «دنیای خودرو» را هر روز به‌طور رایگان در سایت رسمی ما به نشانی donyayekhodro.com مشاهده فرمایید
سه‌شنبه ۴ آذر ۱۳۹۹/ ۸ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲/ ۲۴ نوامبر ۲۰۲۰/ سال ششم/شماره ۱۳۰۷/ ۱۶ صفحه/قیمت ۲۰۰۰ تومان

01307

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

مدیر فروشگاه «ایرانیان لنت بختیاری» خبر داد:

بازدید رایگان و تعویض لنت به‌قیمت کارخانه، برای کادر درمانی کشور

صفحه ۱۴

سامورایی خوش‌تیپ می‌شود!

صفحه ۸

فعالان و کارشناسان بازار سهام در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» از وضعیت خودرویی‌های بورس خبر دادند:

سهام «ایران‌خودرو» و «سایپا» طی دو هفته بیش از ۲۰ درصد رشد کرد

با رفع تحریم‌ها که به احتمال فراوان از صنعت خودرو آغاز خواهد شد، بازار خودرو ریزش و بازار سهام صعود خواهد داشت و تا پایان سال روند گروه خودرویی مثبت خواهد بود...

صفحات ۲ و ۳

رکورد تولید روزانه ایران‌خودرو با ۲۶۲۵ دستگاه شکسته شد

صفحه ۴

روما؛ اسب شیک‌پوش ایتالیایی! ۱۲
همه‌چیز درباره فیلتر روغن و نگرانی‌های آن! ۱۱
جنگ ستارگان در گزارش کیفی خودروسازان ۴
سهم ۵۵ درصدی «بهمن» از خودروهای تجاری ۹
سرویس ادواری در نمایندگی‌های ایران‌خودرو؛ بدون نوبت ۷

با تصویب ستاد تنظیم بازار مشخص شد

قیمت تایرهای سواری روی میز وزیر صمت

ستاد تنظیم بازار در جلسه روز گذشته خود تصمیم‌گیری درخصوص قیمت‌های جدید...

صفحه ۱۳

دولت جرایم عقب‌ماندگی بیمه شخص ثالث برای موتورسواران را حذف کرد

مشوق سراسری دوم برای راکبان موتورسیکلت

تلاش نهادهای سیاست‌گذار برای ساماندهی وضعیت تردد موتورسیکلت‌ها در کشور...

صفحه ۱۵

آیا واردات خودرو آزاد می‌شود؟

آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو؛ نیازمند بررسی

طی روزهای گذشته از تلاش مجلس برای آزاد کردن واردات خودرو خبرهایی...

صفحه ۱۰

استارت
Start

علی منصوری
عضو شورای سردبیری

هزینه‌های لازم

از زمانی که سر از حساب و کتاب درمی‌آوریم و با مفهوم هزینه آشنا می‌شویم، همیشه حواس‌مان به این است هر هزینه‌ای که می‌پردازیم، به اصطلاح ارزش داشته باشد. می‌توان بعضی هزینه‌ها را...

صفحه ۲

تیترهای امروز
Titles

خودروسازان بزرگ همچنان بر مدار مثبت

گروه خودرویی، لیدری بورس را پس گرفت

صفحه ۵

آخرین طرح‌های فروش «ایران‌خودرو» و «سایپا»

صفحه ۷

تغییر چهره بازار خودرو در فصل پایانی سال

شمارش معکوس برای تحویل «شاهین» آغاز شد

صفحه ۷

تاثیر محدودیت‌های سخت‌گیرانه بر صنعت خودرو

فرجه نهایی

صفحه ۶

حمل جنازه در ارتفاعی بالاتر!

ماه گذشته پروتوتایپی از یک کادیلاک XT5 کشیده در حال آزمایش رؤیت شد و تصور می‌شـــد این لیموزین جدید بر اساس کراس‌اوور XT5 باشد که در مراحل اولیه توســـعه قرار دارد. حال مشخص شد این خودرو درواقع یک نعش‌کش جدید اســـت که بر اساس XT5 ساخته می‌شود. به گزارش انجمن کادیلاک که موفق به کسب اطلاعاتی در مورد این خودرو شده، XT5 به پیشرانه ۲لیتری چهارسیلندر توربومجهز خواهد بود و در دو نسخه محرک جلو و چهارچرخ محرک تولید می‌شود. با توجه به جلوپنجره و دیگر تزئیناتی که در تصاویر جاسوسی دیده می‌شود، به نظر می‌رسد XT5 نعش‌کش در تیپ‌های لاکچری یا پریمیوم لاکچری عرضه شود. کادیلاک فعلا به‌طور رسمی تولید این نسخه مخصوص حمل جنازه از XT5 را تایید نکرده ولی با این حال تصاویر و گزارش‌ها تقریبا نشان‌دهنده بازگشت این شرکت به بخش خودروهای تشریفاتی هستند. آخرین کادیلاکی که نسخه نعش‌کش داشت سدان XTS بود که سال گذشته تولید آن خاتمه یافت و حالا به نظر می‌رسد قرار است XT5 جایگزین آن شود. کادیلاک قصد دارد این نعش‌کش جدید را برای مدل ۲۰۲۱ به بازار عرضه کند که این یعنی باید سال آینده بتوانیم آن‌را در جاده‌ها ببینیم.

استارت
Start

علی منصوری
عضو شورای سردبیری

هزینه‌های لازم

از زمانی که سر از حساب و کتاب درمی‌آوریم و با مفهوم هزینه آشنا می‌شویم، همیشه حواس‌مان به این است هر هزینه‌ای که می‌پردازیم، به اصطلاح ارزش داشته باشد. می‌توان بعضی هزینه‌ها را دور زد و سراغ‌شـــان نرفت؛ این‌هـــا معمولا مربوط به کالاها و خدماتی هســـتند که در طبقه تجملاتی و لوکس قرار می‌گیرند و درواقع اضافه بر سازمان محسوب می‌شوند. به‌عنوان‌مثال رینگ اسپرت کـــردن خودرویی که قرار اســـت با آن در شـــهر مســـافربری کنیم و خرج زن و بچه‌مان درآوریم کمکی به افزایش درآمد ما نمی‌کند و اضافه است.

اما از سوی دیگر خرج‌هایی هم هستند که ضروری‌اند و اگر زیربارشان نرویم ما را با مخارج سنگین‌تری روبه‌رو می‌کنند. باز هم برویم سراغ مثال مسافربری؛ اگر خودرویمان صدای عجیبی بدهد و زیر بار هزینه چک کردن آن توسط یک کارشناس نرویم، اصلا بعید نیست که کار به جاهای باریک بکشد و خودرویی که قرار است با آن نان درآوریم، هزینه اساسی روی دست‌مان بگذارد و چه‌بسا که از هستی ساقطمان کند! این‌ها چیزهایی نیستند که کسی نداند و کسانی که دارای عقل سلیم هستند با این حقایق آشنایی دارند.

حالا برویم ســـراغ مثال دیگری که این روزها ذهن همه ما را درگیر کرده است. می‌دانیم یکی دو شرکت خارجی تا امروز از عرضه قریب‌الوقوع واکسن کرونا خبر داده‌اند که خبر بسیار خوشحال کننده‌ای است و به ما امید می‌دهد این شب تاریک سرانجام صبحی هم دارد و به سر خواهد آمد. اما متاســـفانه باز هم برخی اظهارنظرها درخصوص آن چندان امیدوارکننده نیست. به‌عنوان‌مثال این که گفته می‌شـــود دستکم تا دو سال دیگر این امکان وجود ندارد که به ۶۰ تا ۷۰درصد جمعیت کشور واکسن تزریق شود و تا آن زمان مردم باید همچنان پروتکل‌ها را رعایت کنند. این موضوع به تصمیم مستقیم مسئولان کشورها برای هزینه‌کردن در زمینه واکسن کرونا مربوط می‌شود؛ بدیهی است که آن‌ها نمی‌خواهند در راستای نجات جان مردم‌شـــان فرصت‌سوزی کنند. اگر قرار باشد تا دو سال دیگر همچنان مرگ‌ومیرها با این روند فاجعه‌بار ادامه پیدا کند و کسب‌وکارها درگیر تعطیلی‌های کوتاه و بلندمدت باشند، چه خرجی از این مهم‌تر که به هر قیمتی کشور را از این بحران ناگوار خارج کنیم و قطعا این افتخاری بالاتر از تولید واکسن داخلی است که شاید مصداق نوشدارو پس از مرگ سهراب باشد.

فعالان و کارشناسان بازار سهام در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» از وضعیت خودرویی‌های بورس خبر دادند:

سهام «ایران‌خودرو» و «سایپا» طی دو هفته بیش از ۲۰ درصد رشد کرد

با رفع تحریم‌ها که به احتمال فراوان از صنعت خودرو آغاز خواهد شد، بازار خودرو ریزش و بازار سهام صعود خواهد داشت

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

بـــازار سرمایه بعد از دوماه پُرنوسان و ریزشـــی، شـــاهد ثبات نسبی طی هفته گذشته و هفته جاری بوده اما همچنان این بازار با مشکلات بسیاری مواجه است. از بحث قیمت‌گذاری دستوری تا نوسان شدید گروه‌های بزرگ بورسی، همچنین برخی دخالت‌ها و تصمیمات سیاست‌گذاران همگی بر این بازار تاثیرگذار بوده‌اند یا تاثیر خواهند گذاشت. در این شرایط اما بحث بازگشت دوباره آمریکا به برجام و رفع تحریم‌ها قطعا به این بازار جان دیگری خواهد داد. به اعتقاد کارشناسان بازار سرمایه، رفع تحریم‌ها سبب افزایش شاخص کل و بازگشت دوباره ســـرمایه‌ها به بازار سرمایه خواهد شد. با رفع تحریم‌ها که به احتمال فراوان از لغو تحریم صنعت خودرو آغاز خواهد شد، بازار خودرو به احتمال فراوان ریزش می‌کند و سرمایه‌ها به سمت بورس حرکت خواهد کرد. از این نظر، اگر سیاســـت‌های کلان اقتصادی نظیر افزایش سود بانکی بر بازار سرمایه اثر منفی نگذارند، می‌توان به سبز بودن و رشد دوباره بازار سرمایه امیدوار بود. همچنین بسیاری؛ گروه خودرویی را یکی از مهم‌ترین و تاثیرگذارترین بخش‌های بازار سرمایه در صورت رفع تحریم‌ها می‌دانند.

لینکلن فعلا برنامه‌ای برای ادامه ساخت سدان‌ها ندارد

لینکلن به‌طور تدریجی در حال حذف سدان‌های خود است و قصد دارد فقط بر شاسی بلندها تمرکز کند. طبق این استراتژی، تولید سدان میان‌سایز MKZ در تابستان امسال به پایان رسید و تولید سدان بزرگ‌تر کانتیننتال هم تا آخر امسال خاتمه می‌یابد؛ اما کسانی که امیدوارند لینکلن سدان جدیدی را جایگزین یکی از این دو مدل کند ناامید خواهند شد زیرا این شرکت برنامه‌ای برای توسعه یک سدان جدید ندارد. معاون ارشد فورد و رئیس منطقه آمریکای شمالی کومار گالوترا در مصاحبه با فورد آتوریتی گفته است این برند لوکس قصد ندارد برای آینده‌ای قابل پیش‌بینی سدان‌های جدیدی تولید کند. این در حالی است که سدان‌ها در چین هنوز هم محبوب هستند و لینکلن در این کشور همچنان شاهد افزایش فروش است. البته لینکلن به تازگی کراس‌اوور کُرسیر تولید چین را در این کشور عرضه کرده که در این افزایش فروش نقش مهمی داشته است. با همه این‌ها، هیچ چیز برای همیشه ماندگار نیست حتی خداحافظی لینکلن با سدان‌ها. گالوترا به فورد آتوریتی گفته است لینکلن همیشه به بازار نگاه می‌کند تا ببیند چه فرصت‌هایی پیش آمده و روندهای در حال ظهور را شناسایی کند.

رفع تحریم‌ها و لیدر شدن گروه خودرویی در بازار سرمایه

احسان رضاپور، کارشناس بازار سهام

باتوجه به روند روبه‌رشد و مثبتی که بازار طی هفته‌ای که گذشت سپری کرد، به‌نظر می‌رسد در هفته پیش رو نیز روند مثبت داشته باشد و نقدینگی قابل توجه‌ای به بورس تزریق شود. زیرا در حال حاضر بازارهای موازی بورس از جمله سکه، طلا، ارز و خودرو نیز با رکود مواجه هستند و خروج نقدینگی از آن‌ها صورت گرفته است.

متوقف شدن عرضه سهام عدالت و همچنین گشایش‌های سیاسی که به نظر می‌رسد در حوزه بین‌الملل در حال وقوع است، می‌توانند بسیار موثر باشند. این عامل در کاهش ریسک‌های موجود در بازار از اهمیت بسزایی برخوردار است و می‌تواند به رشد بورس کمک شایانی کند. بنابراین انتظار می‌رود در یک روند روبه‌رشد، بازار بتواند کف‌های قبلی را که شکسته بود، پس بگیرد. اما یک نکته مهم این که سرمایه‌گذاران نیز باید اتفاقاتی را که در چهارماه ابتدایی امسال افتاد، فراموش کنند؛ زیرا آن شرایط دیگر تکرار نخواهد شد. به نظر می‌رسد کانال یک‌میلیون و ۲۰۰هزار واحدی، کف جدید بازار باشد.

با توجه به این که بازار طی سه ماه اخیر با ریزش بیش از ۵۰ درصدی روبه‌رو بود، برخی‌ها حتی کاهش بیشتری را برای بورس متصور بودند. اما با برگشت شاخص کل از محدوده یک‌میلیون و ۲۰۰هزار واحدی، یک کف مستحکم برای بازار شکل گرفت که شاخص کل دیگر از آن پایین‌تر نخواهد رفت، این موضوع خود می‌تواند بسیار مهم باشد و به‌نوعی می‌توان گفت شاخص در حال خروج از کانال نزولی خود است.

از سوی دیگر، کاهش نرخ دلار نیز در بازار تاثیرگذار بوده است.

اما به‌نظر نمی‌رسد نرخ ارز نیمایی که برای بورس بسیار مهم است تا یک سال آینده به زیر ۲۰هزار تومان کاهش پیدا کند که این موضوع برای سهام مفید خواهد بود. در گروه خودرویی نیز شاهد رشد بیش‌از ۲۰درصدی سهام ایران‌خودرو و سایپا طی دو هفته اخیر بوده‌ایم.

همچنین طی روز گذشته هر دو خودروساز بزرگ کشور روند روبه‌رشد خود را ادامه دادند. این در حالی است که باتوجه به بحث بازگشت آمریکا به برجام به نظر می‌رسد نخستین تحریم‌هایی که برداشته خواهد شد، تحریم‌های مربوط به خودرو خواهند بود.

تاثیر سیاست‌گذاری‌های اشتباه بر بازار سرمایه

عظیم ثابت، کارشناس بازار سهام

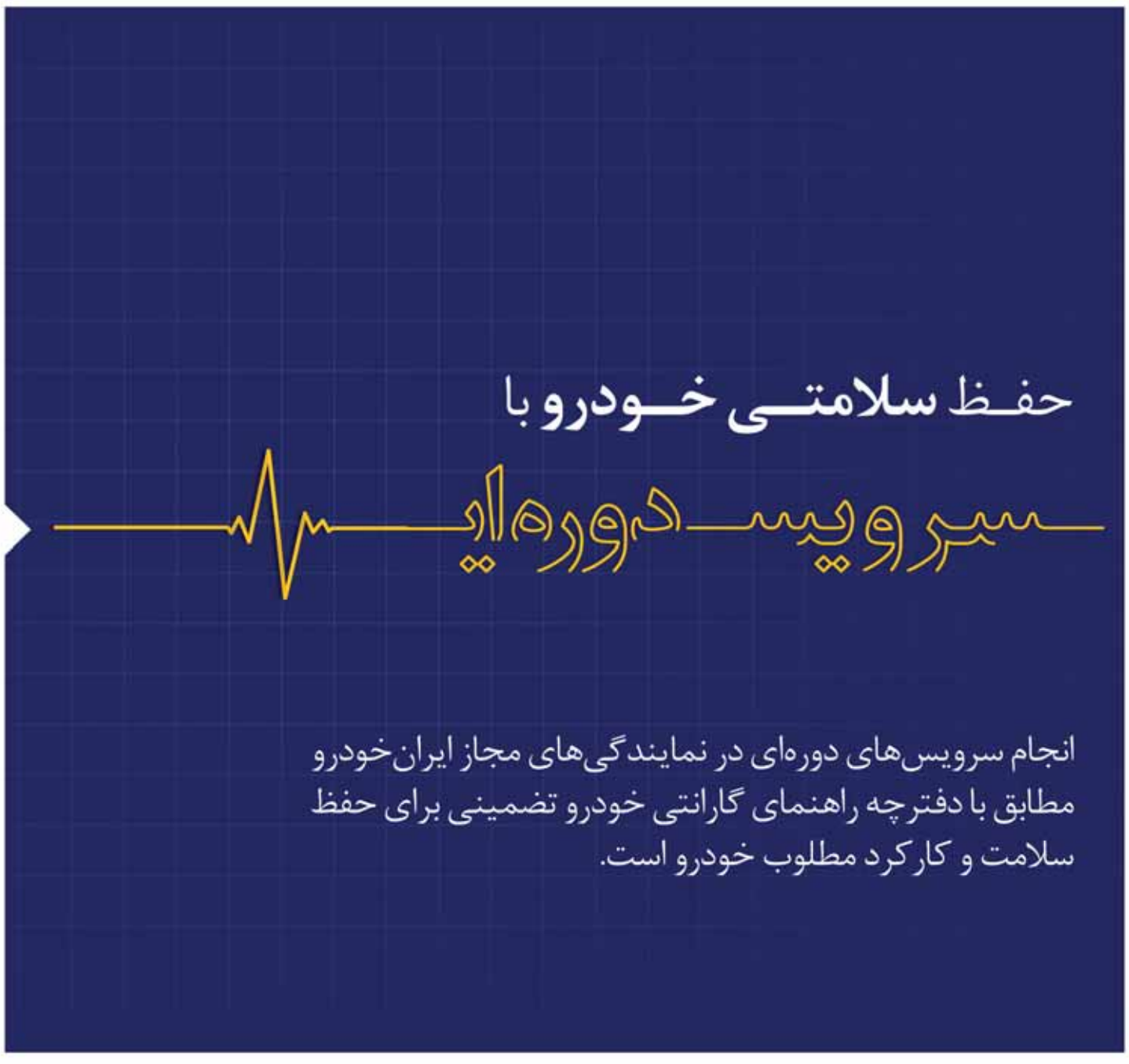
وقتی قرار است تصمیمی برای بازار سرمایه گرفته شود که مربوط به نهادهای بالاتر از سازمان بورس است، باید تبعات آن را نیز در نظر گرفت تا بازار سرمایه در این تصمیم‌گیری‌ها دخیل شود. در این زمینه، زمزمه‌هایی در مورد افزایش نرخ سود بانکی به گوش می‌رسد که اگر عملی شود، در درجه اول ضربه اساسی به بازار سهام وارد می‌کند و در درجه دوم باعث وارد شدن شوک به بخش تولید کشور است.

چراکه هزینه تولید به‌شدت افزایش پیدا خواهد کرد. مساله تاثیرگذار دیگر بر بازار سرمایه و بخش تولید، قیمت‌گذاری دستوری است که سال‌هاست توسط دولت در بازار خودرو انجام می‌شود و قرار بود این امر به بازار فولاد نیز تسری یابد اما به دلیل مخالفت‌های زیاد، به‌صورت کلی از دستور کار خارج شد.

در این رابطه، معلوم است دلالان دوست دارند قیمت‌گذاری محصولات در یک بازار غیرشفاف انجام شود تا آن‌ها بتوانند هر کاری می‌خواهند انجام دهند. این در حالی است که وقتی محصولی در بورس عرضه شود، باید به مکانیزم آن نیز عمل کنید.

یعنی قیمت باید براساس مکانیزم عرضه و تقاضا تعیین شود، نه این که برای آن سقف گذاشته شود. زمانی که اعلام می‌شود قرار است در خصوص نمادهای بورسی بازارگردانی حرفه‌ای انجام شود، انتظار می‌رود این کار به‌صورت دائمی و منظم باشد؛ نه این که تنها در مواقع بحرانی به بازارگردانی روی بیاوریم و پس از این که برای دو روز معاملات ثبات پیدا کرد، آن را متوقف کنیم. این بازارگردانی همچنین باید در قبال تمامی نمادهای بازار اجرایی شود، نه‌فقط درباره یک‌سری شرکت بزرگ و تاثیرگذار بازار.

درواقع شورای عالی بورس به‌عنوان بالاترین رکن تصمیم‌گیری در بازار سرمایه، باید طی مصوبه‌ای تمام شرکت‌ها را ملزم به بازارگردانی حرفه‌ای در نمادهایشان کند. در غیر این صورت، بازارگردانی در تعداد معدودی نماد و آن هم به‌صورت نامنظم، گره‌ای از بورس را باز نخواهد کرد. برداشتن محدودیت دامنه نوسان نیز از دیگر اقدامات مهمی است که برای به ثبات رسیدن بازار باید انجام شود؛ به‌کارگیری دامنه نوسان پویا باعث می‌شود در مدت کوتاهی هیجان بازار تخلیه شود. اما در حال حاضر با این دامنه نوسان محدود عملا تحلیل در بازار سرمایه تعطیل شده است و شرکت‌ها بر اساس عملکردی که از خود برجای می‌گذارند، مورد ارزشیابی قرار نمی‌گیرند. اما در صورتی که محدودیت دامنه نوسان برداشته شود، تحلیل دوباره بر بازار حکم‌فرما می‌شود و وضعیت پیش‌بینی‌پذیر خواهد شد.

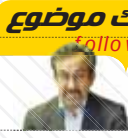


ایساکو
خدمات پس از فروش ایران خودرو
ایران خودرو
www.isaco.ir

الهه رعد این بار به سراغ ای-ام-جی «جی‌تی‌اس ۶۳+» رفت

کمپانی آلمانی پوسایدون دست روی یکی از مهیج‌ترین محصولات تاریخ مرسدس-ای ام جی گذاشته و آن را به‌هیولایی پرشتاب تبدیل کرده است. نام این خودرو پوسایدون GT 63 RS 830+ است و بر پایه پلت‌فرم مرسدس-ای ام جی GT 63 S 4Matic+ شکل گرفته است.
پیشرانه ۸ سیلندر ۴ لیتری توئین توربو هیولای مورد بحث قدرت ۶۳۹ اسب بخاری دارد و در حالت استاندارد این خودرو یکی از قوی‌ترین محصولات کلاس خود است. واضح است که پوسایدون به این قدرت رضایت نداده و از توربوشارژرهای جدید استفاده کرده و سیستم‌های ورودی هوا، اینترکولر و سیلندرها را نیز ارتقا داده است.
پوسایدون پکیج خود را تنها برای مشتریان خارج از آلمان عرضه کرده و افرادی که در این کشور زندگی می‌کنند باید خود را با قدرت ۸۳۰ اسبی و گشتاور ۱۱۰۰ نیوتون‌متری راضی کنند.

پیگیری یک موضوع
follow up



محسن رزمخواه
عضو هیات‌مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان استان تهران

سریع‌ترین راه برای ارتقای کیفی قطعات خودرو

تولید قطعات خودرو در کشور ما به‌دلیل محدودیت‌های ایجادشده در صنعت‌خودرو به‌لحاظ کیفی ارتقا نیافته و همچنان از استانداردهای قدیمی پیروی می‌کند. در ادامه محسن رزمخواه، عضو هیات‌مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان استان تهران به‌بیان نظرات خود در این خصوص می‌پردازد.

سطح کیفی قطعات تولیدشده در میزهای تعمیق ساخت‌داخل را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

باتوجه‌به‌اینکه‌این قطعات در مرحله آزمایشی یا تولید انبوه اولیه هستند، برای سنجش کیفیت آن‌ها باید حداقل دوره گارانتی را طی کنند. این قطعات عمدتا به‌شیوه مهندسی معکوس تولید می‌شوند و قطعا کیفیت آن‌ها با قطعات وارداتی که توسط سازنده اصلی ساخته می‌شود، هم‌تراز نیست. درصورتی می‌توان گفت قطعات تولیدشده در میزهای تعمیق ساخت‌داخل از کیفیت قابل قبولی برخوردار است که دانش فنی آن وارد کشور شده باشد یا قطعه تحت لیسانس کشور سازنده تولید شود.

کشور ما در تولید چه‌نوع قطعاتی دچار ضعف است؟

کشور ما عمدتا در تولید قطعات ساده و کمتر پیچیده مشکلی ندارد؛ اما در تولید قطعات «های تک» و مجموعه قطعاتی که نیاز به‌تکنولوژی پیچیده دارند، دچار ضعف است و به‌منظور تولید قطعات با کیفیت باید تکنولوژی آن را از شرکت‌های معتبر خارجی خریداری کنیم. مشروط بر اینکه مواداولیه و ماشین‌آلات متناسب برای تولید مجموعه قطعات در کشور ما وجود داشته باشد. در این صورت قطعا قادر به‌تولید قطعه با کیفیت خواهیم بود و درغیر این صورت و با تکیه بر روش مهندسی معکوس که براساس آزمون و خطا شکل گرفته، امکان تولید قطعات با کیفیت را نخواهیم داشت.

سطح ایمنی قطعات تولیدشده در کشور را چطور ارزیابی می‌کنید؟

یکی از مهم‌ترین پارامترهای مورد توجه در طراحی قطعه، ضریب ایمنی است. غالبا فاکتور ایمنی در کلیه قطعات خودرو رعایت می‌شود و بسیاری از قطعات ما به‌طور نسبی متناسب با استانداردهای بین‌المللی است؛ اما در تولید قطعات ایمن با ساختار پیچیده مشکل داریم که درآینده به‌تدریج آن را رفع خواهیم کرد. سریع‌ترین راه‌حل برای ارتقای کیفی قطعات، انتقال دانش فنی قطعات از خارج است و چنین تجربه‌ای را درمورد کشورهایی نظیر چین، ژاپن، کره و هند با انتقال تکنولوژی از خارج و سرمایه‌گذاری در این بخش شاهدیم.

جهش تیراژ در خطوط تولید آبی‌پوشان

رکورد تولید روزانه «ایران‌خودرو» با ۲۶۲۵ دستگاه شکسته شد

این میزان در آمار تولید دو سال اخیر ایران‌خودرو بی‌سابقه است

عکس: خبرگزاری «مهر»

نهاد علی‌بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران‌خودرو در نخستین روز آذرماه، رکورد تولید روزانه محصولات را با تولید ۲هزار و ۶۲۵ دستگاه خودرو شکست؛ این تعداد در آمار تولید دو سال اخیر ایران‌خودرو بی‌سابقه است. بزرگ‌ترین خودروساز کشور، در ابتدای آذرماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته، توانست رشد ۵۹ درصدی را در تعداد تولید رقم بزند. ایران‌خودرو موفق شده است در این بازه زمانی بیش از ۳۲۰هزار دستگاه خودرو تولید کند که حدود ۱۲۰هزار دستگاه بیشتر از هشت ماه سال گذشته است.

کاهش تعداد تعهدات معوق به مشتریان

تعداد تعهدات معوق به مشتریان نیز کاهش چشمگیری داشته و از حدود ۲۰۰ هزار دستگاه سال گذشته به ۳۶هزار دستگاه رسیده است. بیش از ۳۰ درصد از معوقات مربوط به تولیدات مشترک با شرکت‌های خارجی بوده که این بخش نیز با اجرای طرح‌های تبدیل به محصولات ایران‌خودرو که با رضایت مشتریان خواهد بود، تا پایان سال به صفر خواهد رسید. درحال‌حاضر میانگین تاخیر در ایفای تعهدات به کم‌تر از دو ماه رسیده و با این روند، به‌روزآوری آن در آینده نزدیک محقق خواهد شد. ایران‌خودرو پیش از این اعلام کرده بود موفق شده است از ابتدای امسال تا بیست‌وپنجم آبان ماه بیش از ۲۶۲هزار دستگاه خودرو وارد بازار کند که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش بیش از ۲۱ درصدی را نشان می‌دهد. چرا که سال گذشته در همین بازه زمانی حدود ۲۱۶هزار دستگاه خودرو وارد بازار شده بود. کاهش قابل توجه تعهدات معوق به مشتریان نیز از نتایج حاصل از برنامه‌ریزی‌های دقیق در تولید و فروش محصول است.

رشد حدود ۶۰ درصدی تولید نسبت به مدت مشابه پارسال

ایران‌خودرو از ابتدای امسال تا ابتدای آذرماه و در شرایط تحریم‌های سخت، نسبت به مدت مشابه سال گذشته توانست رشد ۵۹ درصدی را در تعداد تولید رقم بزند. ایران‌خودرو موفق شده است در این بازه زمانی بیش از ۳۲۰هزار دستگاه خودرو تولید کند که حدود ۱۲۰هزار دستگاه بیشتر از هشت ماه سال گذشته است.
بدین‌ترتیب، بزرگ‌ترین خودروساز کشور توانسته است میزان تولید ده‌ماهه سال گذشته را در هشت ماه عملیاتی و محقق کند.

نوربالا

ایران‌خودرو از ابتدای امسال تا ابتدای آذرماه و در شرایط تحریم‌های سخت، نسبت به مدت مشابه سال گذشته توانست رشد ۵۹ درصدی را در تعداد تولید رقم بزند. ایران‌خودرو موفق شده است در این بازه زمانی بیش از ۳۲۰هزار دستگاه خودرو تولید کند که حدود ۱۲۰هزار دستگاه بیشتر از هشت ماه سال گذشته است

در این مدت، ایران‌خودرو رشد ۵۸ درصدی تولید را نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ثبت رسانده است. این دستاورد در شرایطی محقق می‌شود که صنعت خودرو کشور به‌صورت مستقیم هدف تحریم‌های ظالمانه قرار گرفته و فشارها برای توقف چرخ‌های آن رو به افزایش است. اما به نظر می‌رسد زنجیره تامین و تولید این صنعت استراتژیک با مدیریت جهادی و همت کارکنان گروه صنعتی ایران‌خودرو، پویایی و رشد خود را به بهترین شکل حفظ کرده است. درواقع تولید در ایران‌خودرو پس از یک دوره کاهش، از نیمه سال گذشته رشد مستمر داشته و این خودروساز تلاش بی‌وقفه خود را در جهت تحقق شعار سال، عملیاتی کرده است.

تلاش برای بهبود وضعیت بازار

درحالی‌که دلالان از ترس کاهش بیشتر قیمت‌ها، خودروهای دپوشده خود را به بازار ریخته‌اند و خریداران نیز در انتظار کاهش بیشتر قیمت مصمم به خرید نیستند، ایران‌خودرو نیز علاوه بر برگزاری هشتمین قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده خود برای عرضه ۱۰ محصول دیگر، روند تحویل خودرو را تسریع کرده و تعداد قابل توجهی از خودروهای کسری‌دار را که در پارکینگ‌های این خودروساز در انتظار قطعه بودند، تکمیل و روانه بازار کرده است.
همچنان نیز بخشی از محصولات تولیدی به دلیل تحریم‌های ظالمانه به‌صورت خودرو دارای کسری در انتظار تامین برخی از قطعات دارای تکنولوژی بالای ساخت است که با تکمیل و عرضه آن به بازار، تعداد فروش نیز فزونی خواهد گرفت.
از روز گذشته (دوشنبه سوم آذرماه) نیز گروه صنعتی ایران‌خودرو، طرح فروش مشارکت در تولید پنج محصول خود را به مدت چهار روز به اجرا گذاشته است که در این طرح، متقاضیان برای مشارکت در تولید پنج محصول دنا پلاس، پژو ۲۰۷ دستی، پارس تی‌یو۵، رانا پلاس و سورن‌پلاس دعوت شده‌اند. موعد تحویل خودروها از فروردین تا آذر ۱۴۰۱ پیش بینی شده است.

نگاه
view

سید عبدالوهاب سهل‌آبادی
رئیس خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

از چاره‌اندیشی‌های کوتاه‌مدت برای صنعت خودرو دست برداریم

روش‌های فعلی فروش خودرو از طریق خودروسازی‌ها غیرمعمول است و تا چه زمانی می‌شود به‌اجرای برنامه‌های کوتاه‌مدت دل خوش کرد. درحالی که راهکارهای مناسب‌تری برای حل مشکلات این صنعت، فروش و حذف واسطه‌گری در بازار وجود دارد. روش‌های پیش‌بینی‌شده خودروسازان در کشور مبنی بر فروش ماهانه خودرو تحت‌عنوان طرح‌های پیش‌فروش و فوق‌العاده در دنیا معمول نیست. کارخانجات خودروسازی باید قادر به‌ارائه تسهیلات به‌مشتریان ایرانی در ازای خرید خودرو باشند. به‌گونه‌ای که خرید به‌راحتی از طریق نمایندگی‌های رسمی فروش امکان‌پذیر شود. بازار خودرو به‌واسطه ایجاد روش‌های واسطه‌گری تبدیل به‌بورس شده و قیمت‌ها به‌صورت التهابی یک روند صعودی را طی می‌کند که مانع از فروش به‌روش‌های معمول دنیا و از طریق نمایندگی‌های رسمی می‌شود. درهمین راستا شرایط محدودیت‌زای مندرج در طرح‌های فروش مبنی بر شرط عدم‌مالکیت خودرو برای متقاضی و ترهین یکساله سند خودرو موفق نیست و سال‌هاست که شاهد این اتفاقات به‌طرق متعدد در صنعت‌خودرو کشور و روش‌های فروش هستیم؛ اما اینکه چقدر موفق بوده است، جای سوال دارد. اگر بخواهیم دلالی و بورس‌بازی را از بازار خودرو به‌کلی حذف کنیم، راهکارها و شیوه‌های مناسب‌تری برای فروش خودرو وجود دارد.
اشباع بازار از تولیدات خودرویی به‌عنوان راهکار اصلی یک ضرورت است و بنده به‌عنوان کسی که در سایر حوزه‌های تولید فعالیت دارم، معتقدم نیازی نیست که در ارتباط با این صنعت و بحث فروش محصولاتشان، این حجم از برنامه‌های ناموفق پیاده شود.
نباید رویکرد برنامه‌ریزی و چاره‌اندیشی ما به‌شکل کوتاه‌مدت باشد و با وجود گذشت چندین دهه از عمر خودروسازی کشور، هنوز قیمت درست و عادلانه به‌عنوان یکی از مشکلات صنعت‌خودرو مطرح می‌شود. گرانی، قیمت بازاری ارز و نیاز کارخانجات به قطعات و ماشین‌آلات نابسامانی در صنعت‌خودرو کشور و تولید را موجب شده است. درحال حاضر تمام تولیدکنندگان در تهیه مواداولیه با چالش‌هایی مواجه هستند و تفاوت نرخ ارز و گرانی در این امر بسیار تاثیرگذار است. برای آنکه بازار خودرو درخدمت مردم باشد باید از محصولات خودروسازان اشباع شود و نمایندگی‌های خودروسازان با برخورداری از انواع خودروها، کالای خود را به‌قیمت روز در اختیار مصرف‌کنندگان قرار دهند. درصورت ساماندهی نرخ ارز، ورود تعداد زیادی خودرو به‌نمایندگی‌ها و فروش به‌خریداران با قیمت مشخص و همچنین اشباع بازار، تفاوت قیمت‌های سه‌برابری از کارخانه تا بازار برچیده خواهد شد.

زاپاس
Spare Tire

جنگ ستارگان در گزارش کیفی خودروسازان

گزارش ارزشیابی کیفی خودروهای سواری برای مهرماه امسال از سوی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان می‌دهد پژو ۲۰۰۸ محصول ایران‌خودرو که به نظر می‌رسد آخرین محموله‌های CKD آن هم روی خط تولید رفته‌اند، به‌عنوان تنها محصول ۵ستاره سواری در تاریخ گزارش کیفی شناخته می‌شود. پس از پژو ۲۰۰۸، سه خودرو هایما اس ۷ اتوماتیک، پژو ۲۰۷ و دناپلاس با چهار ستاره، در مرحله بعدی محصولات با کیفیت ایرانی قرار گرفته‌اند. درخصوص هایمانیز بنا بر اعلام ایران‌خودرو به ثبت‌نام‌کنندگان آن، به دلیل توقف همکاری خودروساز چینی تولید این محصول نیز متوقف شده است و به نظر می‌رسد شاهد آخرین حضور آن در گزارش کیفی باشیم. اموی‌ام ایکس ۳۳ اس و پژو ۴۰۵ خراسان نیز تنها دو خودرو با دو ستاره کیفی در این گزارش هستند و غیر از آن، ۲۵ خودرو با سه ستاره کیفی در این گزارش به

چشم می‌خورد. شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به‌عنوان نهاد بازرسی مورد تایید وزارت صمت، بخش عمده مسئولیت ارزشیابی کیفی خودروها را در کشور برعهده دارد. همچنین نتایج این ارزشیابی را ضمن مقایسه با اهداف کیفی تعیین‌شده برای هر خودرو و بر اساس جدول سطوح کیفیت و حدود مجاز مصوب مورد تجزیه و تحلیل قرار داده و گزارشی که از این بررسی حاصل می‌شود را هر ماه به وزارت صمت ارائه می‌دهد. فرآیند ارزشیابی کیفی خودروها به‌منظور آگاهی از تمام ایرادات موجود در خودرو از طریق هدایت آدیت به کشف عیوب عملکردی و تاثیر حداکثری ایرادات ایمنی طراحی منتج شده است. همچنین در ارزشیابی کیفی، خودرو از نظر عیوب ظاهری و عملکردی مورد بازرسی قرار می‌گیرد. هدف اصلی از این گزارش، ارتقای کیفیت خودروها، افزایش رضایت مشتریان و ایجاد رقابت مثبت بین خودروسازها است.

ب‌ام‌و سری ۲، در پیست اتومبیلرانی کم آورد

نسل جدید ب‌ام‌و سری ۱ و همین‌طور برادر بزرگ‌تر آن یعنی سری ۲ گرن کوپه روی پلت‌فرم محرک جلو ساخته شده‌اند که تغییر بزرگی برای باواریایی‌ها محسوب می‌شود. با توجه به این پلت‌فرم جدید، به نظر می‌رسد کم‌فرمانی حتی در مدل بالا رده و چهار چرخ محرک M235i گرن کوپه هم وجود دارد که این موضوع توسط ویدئوی جدید نشریه اسپرت اتو اثبات شده است. در این ویدئو، اسپرت اتو با این کوپه چهار در آلمانی اقدام به تایم‌زنی در پیست هوکنهایم کرده و M235i گرن کوپه نتوانسته است رقیب اصلی خود یعنی مرسدس بنز CLA35 AMG را شکست دهد. شاید ب‌ام‌و M235i گرن کوپه چندان مناسب پیست نباشد اما در شتاب خط مستقیم لبخند را روی لب‌های راننده می‌نشاند زیرا در ۴.۶ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. این شتاب به لطف پیشرانه ۲ لیتری چهار سیلندر توربوشارژری به دست آمده که ۳۰۶ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون‌متر قدرت تولید می‌کند و آن را از طریق یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک و سیستم XDrive به هر چهار چرخ می‌فرستد. حداکثر سرعت این کوپه چهار در کامپکت نیز به صورت الکترونیکی روی ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

تلگرام
Telegram

برنامه دائمی توسعه نیاز صنعت خودرو

صنعت خودرو طی پنج‌دهه فعالیت مستمری که داشته، درگیر مشکلات زیادی بوده، این در حالی است که همیشه فعالان آن حوزه خواستار حمایت‌های دولتی هستند. البته در این بین می‌توان گفت خودروسازان و قطعه‌سازان نیز باید گام‌هایی را برای بهبود عملکرد خود بردارند.

موسی ترابی، فعال صنعت خودرو:
یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که در صنعت خودرو به آن توجه نمی‌شود، موضوع کاهش هزینه‌های تولید است، به‌بیان دیگر در حال حاضر هزینه تولید خودرو در کشور به هیچ وجه استاندارد نیست و تا زمانی که این هزینه‌ها مبنای اقتصادی و به‌صرفه نداشته باشند، خودروسازان همواره خواستار کمک دولت خواهند بود.

مصطفی مصری‌پور، کارشناس اقتصادی:
خودروسازان باید به جای تقاضای افزایش قیمت، هزینه‌های سربار خود را کاهش دهند، این در حالی است که آنها آنالیز قیمتی از محصولات خود در دست ندارند، همچنین درباره تامین قطعاتی که قابلیت داخلی‌سازی دارند تا پیش از تشکیل میزهای توسعه داخلی‌سازی برنامه‌ای ارائه نکردند.

موسی ترابی، فعال صنعت خودرو:
می‌توان گفت صنعت خودرو در زمینه بهبود کارایی، به یک نقشه‌راه جدید باتوجه شرایط قابل پیش‌بینی نسبت به ادامه تحریم‌ها نیاز دارد تا بتواند به توسعه ادامه دهد.

Message

یک مسأله؛ یک پیشنهاد
Suggestion

رواج خرید و فروش غیر رسمی با ممنوعیت فروش سه‌ساله خودروها

حجت‌اله فیروزی
سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک مساله

در حالی ممنوعیت فروش سه‌ساله خودروها برای خریداران از بورس کالا پیش‌بینی شده است که کارشناسان این حوزه، رواج فروش غیررسمی را از اثرات این تصمیم عنوان و تاکید می‌کنند نباید نسبت به تدوین طرح‌هایی که منجر به اقدامات مخفیانه می‌شود، اقدام کرد. ضمن آن‌که در کنار این اثرات منفی، باید در انتظار موج جدید افزایش قیمت‌ها هم باشیم.

یک پیشنهاد

با اجرای این بند از طرح ساماندهی شاهد رشد قیمت خودرو در بازار خواهیم بود زیرا اعمال محدودیت در فروش، قیمت خودروهای موجود در بازار را افزایش می‌دهد. این قانون از آن دسته قوانین اضافه‌ای است که باعث ایجاد فساد و رانت می‌شود. از جمله مشکلات اصلی چنین قانونی باید گفت مدیران پیش از تدوین قوانین، نسبت به بررسی مطالعه قوانین خودرویی، چشم‌اندازهای ۱۴۰۴ و حتی گزارش تحقیق و تفحص از صنعت خودروسازی که متعلق به مجلس دوره گذشته بوده و برخلاف گزارش‌های قبلی، گزارش جامعی است توجه نمی‌کنند. این جریان که به‌دلیل رانت ایجاد شده است منجر به افزایش قیمت خواهد شد زیرا هر قانونی که تدوین می‌شود اگر راه‌های دور زدن و اجرای مخفیانه اجرا برای آن در دسترس باشد، منجر به شکل‌گیری مافیا خواهد شد و در عمل مشکلاتی را ایجاد می‌کند.

خودروسازان بزرگ همچنان بر مدار مثبت

گروه خودرویی، لیدری بورس را پس گرفت

میزان ارزش سهام گروه خودرویی: ۱۸۲۵ میلیارد تومان (دوشنبه ۳ آذر)

سقف تاریخی ارزش و معاملات گروه خودرویی

۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم

به ارزش ۳۶۱۸ میلیارد تومان در روز اول آذرماه ۱۳۹۹ بوده است

میزان معامله سهام گروه خودرویی: ۳,۷ میلیارد سهم (دوشنبه ۳ آذر)

- ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲ آذر بالغ بر ۳۱۷۲ میلیارد تومان بوده است.
- میزان معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲ آذر بالغ بر ۷,۹ میلیارد سهم بوده است.

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای این صنعت بورسی روند صعودی را در پیش گرفتند، به‌طوری که نمادهای ایران‌خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، پارس‌خودرو، گروه‌بهمن، چرخشگر، رادیاتور ایران، صنایع ریخته‌گری ایران و مهر کام‌پارس مثبت شدند و در مقابل نمادهای زامیاد، نیرومحرکه، سایپا آذین، قطعات اتومبیل ایران، ایران‌خودرودیزل، محورسازان ایران‌خودرو، کرمان‌خودرو، سایپادیزل و لنت‌ترمز ایران منفی خوردند. همچنین در گروه خودرویی روز دوشنبه طی ۱۹۸ هزار نوبت معاملاتی، ۳,۷ میلیارد سهم به ارزش ۱۸۲۵ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۸۷۱ میلیارد تومان شد. شاخص کل نیز دیروز با افزایش بیش از ۱۶ هزار واحدی در تراز یک‌میلیون و ۳۷۵ هزار واحدی قرار گرفت.

پیش‌بینی حجم بالا برای معاملات آذرماه

در صورت نوسان نرخ دلار در کانال ۲۵ تا ۲۶ هزار تومان، انتشار گزارش‌های مثبت آبان‌ماه شرکت‌ها در ادامه گزارش‌های تابستان و مهرماه به‌خصوص در سهم‌های کامودیتی‌محور و با توجه به خوش‌بینی موجود نسبت به گروه بانکی و خودرویی به‌دلیل پیروزی بایدن در انتخابات آمریکا، روند معاملات بورس در آذرماه با حجم بالایی همراه است. همچنین به‌نظر می‌رسد در ماه جاری حجم معاملات خُرد و کلان بازار به‌صورت روزانه حدود ۱۵ تا ۲۲ هزار میلیارد تومان باشد و باتوجه به شرایط اقتصاد کلان کشور از نظر حجم معاملات، وضعیت مناسبی را در بازار شاهد باشیم.

دو تهدید احتمالی بازار در ماه جاری

مهم‌ترین خطری که در وضعیت فعلی معاملات این بازار را تهدید می‌کند، رایزنی‌های ایجادشده برای بازار فولاد است که مربوط به مصوبه جدید دولت مبنی بر قیمت‌گذاری دستوری در بازار فولاد و مشتقات آن در بازار داخل است. این موضوع می‌تواند به‌عنوان یک عامل منفی در معاملات بورس تلقی شود. این درحالی است که درصورت فشار عرضه از سوی حقوقی‌ها، دوباره بازار وارد فاز ترس می‌شود. اما درصورتی که این دو تهدید را در بازار کنار بگذاریم، از نظر نرخ ارز، قیمت جهانی و تعادل در معاملات بورس نگرانی چندانی وضعیت بازار را در آذرماه تهدید نمی‌کند.

اتوسهام
Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران‌خودرو	۳,۹۴۰	۱,۵۵	▲
سایپا دیزل	۲,۸۶۰	۴,۷۶	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۳,۷۶۰	۰,۸	▲
زامیاد	۱۳,۳۹۰	-۳,۹۵	▼
پارس‌خودرو	۸,۱۶۰	۴,۰۸	▲
نیرو محرکه	۵,۸۹۰	-۱,۰۱	▼
گروه بهمن	۲۳,۷۷۰	۴,۹۹	▲
چرخشگر	۱۹,۳۶۰	۱,۸۴	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳۴,۹۲۰	۱,۰۷	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۸,۴۵۰	۱,۶۸	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۰۵۰	۲,۰۲	▲
رادیاتور ایران	۴۲,۹۶۰	۳,۹۴	▲
سایپا آذین	۵,۵۴۰	-۱,۶	▼
فنرسازی زر	۱۸,۱۱۰	۴,۹۹	▲
رینگ‌سازی مشهد	۵۲,۸۶۰	۴,۲۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۱۴۰	-۱,۵۷	▼
مهر کام پارس	۶,۰۲۰	۲,۷۳	▲
ایران‌خودرو دیزل	۵,۲۶۳	-۲,۵۴	▼
محورسازان ایران‌خودرو	۶,۷۵۰	-۳,۹۸	▼
کرمان‌خودرو	۴,۵۸۰	-۰,۳۷	▼
سایپا دیزل	۴,۸۵۱	-۲,۶۵	▼
تولید محور خودرو	۶۲,۷۰۰	۴,۵۷	▲
الکتریک خودرو شرق	۱۶,۴۲۰	-۰,۲۴	▼
بهمن‌دیزل	۴۵,۹۰۴	۳,۵۵	▲
فنرسازی خاور	۱۷,۷۲۰	-۳,۱۷	▼
ایرکا پارت صنعت	۲۹,۲۴۰	-۰,۲	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۹,۷۵۰	۳,۹۴	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۹,۵۶۰	-۰,۴۲	▼
کمک‌فنر ایندامین	۵۲,۸۴۰	-۰,۰۴	▼
لنت ترمز ایران	۸۰,۱۸۰	-۲,۰۸	▼
مهندسی نصیر ماشین	۴۷,۶۴۰	-۰,۰۸	▼

ویژه‌ها

استفاده از روش‌های نوین تامین مالی در صنعت خودرو

معاون طرح و برنامه وزارت صنعت معدن و تجارت گفت: «از اقدامات توسعه‌ای در صنعت خودرو حمایت می‌کنیم.» سعید زرندی افزود: «سرمایه‌گذاری در توسعه صنعت خودرو یک دغدغه جدی است و اگر اقدامی در این زمینه صورت نگیرد، شکاف فناوری در این حوزه، روزبه‌روز با شرکت‌های بزرگ جهانی بیشتر می‌شود. از خودروسازان کشور انتظار می‌رود مشابه خودروسازان بزرگ جهان خدمات ارائه کنند، تصمیم‌گیری و کار در شرایط فعلی سخت‌تر از هر زمان دیگر است و باید ابتکار عمل‌هایی را در پیش گرفت تا شرایط به خوبی مدیریت شود.»

دیگه چه خبر؟

الزام اخذ و نصب شناسه کالا برای قطعات یدکی و مصرفی وسایل نقلیه

مدیر کل صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت تصریح کرد: «گروه کالایی قطعات یدکی و مصرفی وسایل نقلیه مشمول الزام اخذ و نصب شناسه کالا هستند.» سهیل معمارباشی گفت: «این الزام در راستای ابلاغ دستورالعمل ماده (۷) آیین‌نامه اجرایی ماده (۱۳) قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز در خصوص گروه کالایی قطعات یدکی و وسایل نقلیه است. عواقب عدم اجرای آن توسط واحدهای تولیدی (صنعتی و صنفی)، زنجیره تامین، خدمات پس از فروش و بازرگانی متوجه خود واحدها خواهد بود.»

عددگرافی
Numeral Graphy

دستگاه خودرو

۱,۷۵۴,۰۰۰

فروش خودروهای اس‌یووی سایز متوسط در بازار آمریکا طی ۱۰ ماه از سال ۲۰۲۰ به ۱ میلیون و ۷۵۴ هزار دستگاه خودرو رسیده است.

اینفوگرافی
Infography

اکتاویا به ناوگان پلیس برگشت

نسل جدید اشـــکودا اکتاویا آراس که در بریتانیا تحت‌عنوان VRS به‌فروش می‌رسد، در اختیار ناوگان پلیس انگلستان قرار گرفت. توان این نسخه از پیشرانه ۲لیتری TSI اخذ می‌شود که خروجی ۲۴۲ اسب‌بخاری خود را تحویل گیربکس ۷سرعته DSG اتومات می‌دهد؛ درنتیجه امکان شتابگیری این نسخه طی ۶.۷ثانیه برای رسیدن به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت فراهم شده است. البته نسخه مختص به پلیس بریتانیا غیر از اضافه شدن چراغ‌های خطر سقفی، از چراغ‌های قوی LED برای افزایش دید و تحریک شدید چشم راننده جلویی استفاده می‌کند. در داخل اتاق نیز ماموران پلیس این کشور از تریم ویژه‌ای برخوردار خواهند بود که از جمله آن‌ها می‌توان از صندلی‌های چرمی و روکش فرمان ویژه یاد کرد. همچنین برای ضبط تصاویر انجام حرکت نمایشی توسط راننده‌های متخلف، دوربینی در قسمت جلو خودرو نصب شده است و درنهایت می‌توان به یونیت اختصاصی پلیس که در کابین نصب شده است اشاره کرد که صرفا برای این مدل‌ها طراحی شده و امکانات ویژه‌ای در اختیار نیروی پلیس می‌گذارد و درواقع نقش مرکز ارتباطی با قرارگاه‌های پلیس را بازی می‌کند.

معرفی نسخه محدود از ژپنگ P7 با رنگ خاص

خودروهای سفارشی آن‌قدرها هم که فکر می‌کنید سفارشی نیستند؛ زیرا بسیاری از خودروسازان تنها به‌نصب برخی تجهیزات اضافی روی خودروهای خود بسنده کرده و آن‌ها را با پسوندهای رنگارنگی روانه بازار می‌کنند. اما Xpeng P7 وینگ لیمیتد ادیشن در این دسته جای نمی‌گیرد؛ زیرا برای به‌حداکثر رساندن استایل اسـپرت و دینامیک رقیب چینی تسـلا طراحی شده است. P7 وینگ لیمیتد ادیشـن به‌همین خاطر دارای درهای قیچی‌شکل مشابه لامبورگینی بوده و قطعا نظرات را به‌خود جلب می‌کند. این ویژگی با همراهی رنگ بدنه زرد و سبز روشن به‌شدت جلب‌توجه می‌کند. موضوع جالب اینکه ژپنگ نه‌تنها یک جفت درِ قیچی‌شکل را روی خودرو نصب کرده، بلکه تغییرات دیگری را نیز اعمال کرده اسـت. به‌گونه‌ای که این درهای پیشرفته دارای حسگرهای راداری هستند و به‌صورت خودکار موانع را تشـخیص داده و حرکت درها را در زمان باز شدن کنترل می‌کنند. درهای مورد بحث را می‌توان از طریق بلوتوث و کلیدهای دیجیتال NFC و همچنین از طریق یک برنامه موبایلی و دستیار صوتی داخل خودرو باز کرد. قیمت پایه P7 وینگ لیمیتد ادیشن در چین معادل ۵۵ هزار و ۹۰۴ دلار پس از اعمال مشوق‌هاست.

تست فناوری خودران در اشکودا نیز آغاز شد

اشکودا گام دیگری به‌سمت اجرای فناوری خودران برداشته و این بار با همکاری اسـتارت‌آپ VSB و دانشگاه فنی استراوای جمهوری چک پس از اعمال تغییرات لازم روی دو نسخه از سوپر نسـل چهارم، امکان رانندگی بدون هیچ دخالت انسانی را فراهم کرده است. بخشی از برنامه خودران‌سازی در اشکودا «دنبال کردن خودرو» نام گرفته و این امکان را به‌وسیله نقلیه می‌دهد که شیوه رانندگی یک راننده انسانی را پشت‌سـر او با حفظ فاصله ایمنی تکرار کند. این شیوه برای سرویس‌های اشتراک‌گذاری خودرو و ناوگان‌های حمل بار، خودروهای سنگین و حتی شرکت‌های اجاره خودرو کارایی زیادی خواهد داشت. کریستن استروب، عضو تیم توسعه فنی اشکودا گفت: «ایده «خودرو را دنبال کن» سطح بالای فناوری خودران ما را نشان می‌دهد و به‌نحو چشمگیری این ایده را به‌اثبات می‌رسـاند که فناوری خودران می‌تواند تعامل بالایی با جهان اطراف خود داشته باشد.» در این فناوری خودرو جلویی که توسط انسان کنترل می‌شود، اطلاعات جاده را در اختیار خودرو خودران عقبی می‌گذارد تا درصورت احتمال وجود خطر زودتر اطلاع پیدا کند. درحال حاضر این اطلاعات از طریق رادیو با کدهای دیجیتال در اختیار فناوری خودران قرار می‌گیرد.

تاثیر محدودیت‌های سخت‌گیرانه بر صنعت خودرو

فرجـــه نهـــایی

علی منصوری
a.mansouri@gmail.com

سیاستمداران سختگیر اروپایی در حال شتاب بخشیدن به‌محدودیت‌های مربوط به تردد خودروهای بنزینی و دیزلـــــی بعد از سال ۲۰۳۰ هستند و این‌طور که به‌نظر می‌رســد توجهی به‌ضرر هنگفتی که خودروسازان متحمل خـــواهند شد، ندارند. در این میان اما به‌نظر می‌رسد خودروهـــای مینی الکتریکی از شانس خوبی بـــرای تصرف بازار برخوردار باشند.

پرسش‌های بی‌شمار

تاثیر منفی محدودیت‌های اعلام‌شده توسط بریتانیا و سایر کشورهای اروپایی این خواهد بود که تا آن زمان هنوز بخش زیادی از بازار امکان خریـد خودروهای برقی را نخواهند داشـت؛ اما برخی تحلیلگران بازار دل به‌پیشـرفت‌های چشمگیر در فناوری خوش کرده‌اند و معتقدند تا آن زمان دست‌کم بخشی از بازار آماده تامین و ارائه مدل‌های مورد نیاز به‌مشتریان خواهد بود. محدودیتی که روزهای اخیر توسط بوریس جانسون، نخسـت‌وزیر بریتانیا اعلام شد پرسش‌های زیادی را درخصوص وضعیت صنعت‌خودرو مطرح می‌کند.

به‌عنوان مثال اینکه چرا به‌شکل ناگهانی باید سال ۲۰۳۰ به‌عنوان فرجه نهایی معرفی شود و مگر یک تغییر تدریجی معقول‌تر نیسـت و آسیب کمتـــری به‌اقتصاد و مردم نمی‌رساند؟

آیا بریتانیا می‌تواند همچنان به‌تولید موتور احتراق‌داخلی برای صادرات ادامه دهد؟ و اینکـــه چرا برای خودروهای هیبرید فرجه اعلام‌شده تا سال ۲۰۳۵ است؟

تغییر ناگهانی

چهارشنبه گذشته بود که بوریس جانسون، نخست‌وزیر بریتانیـــا محدودیت‌هایـــی را برای فـــروش خودروهای درون‌ســـوز اعلام کرد که از ســـال ۲۰۳۰ آغاز می‌شود و این درحالی اســـت که پیش از این بریتانیا ســـال ۲۰۴۰ را به‌عنوان ســـال توقـــف فروش خودروهای درون‌ســـوز اعـــــلام کرده بود.

جانســـون این تصمیم را به‌عنوان بخشی از برنامه کاهش انتشار گاز دی‌اکســـیدکربن و مبارزه با تغییرات اقلیمی اعلام کرد. این درحالی است که فرانسه و اسپانیا هنوز سال ۲۰۴۰ را به‌عنوان فرجه خود در نظر گرفته‌اند و آلمان هنوز تصمیمی دراین‌باره نگرفته؛ بجز اینکه گفته است به‌زودی اقداماتی را انجام خواهد داد. همچنین وقفه اعلام‌شده برای خودروهای هیبرید نیز گیج‌کننده بود.

آیا فرجه تنها مدل‌های پلاگین-هیبرید را شامل می‌شود که نهایتـــا می‌توانند ۴۵ مایل را با نیروی برق طی کنند یا هیبریدهـــای ملایم را که از باتری‌هـــای خود برای بهبود عملکرد موتور درون‌سوزشـــــان بهره می‌گیرند نیز در بر می‌گیرد؟ نشریه «نیوز ساتردی» بریـــــتانیا این‌طور تحلیل کرده که خودروهای هیبریـــد ملایم از رده خارج می‌شـــوند؛ اما ســـایر مدل‌های هیبرید می‌توانند تا سال ۲۰۳۵ تولید و فروخته شـــوند. فرض این نشریه این است که بریتانیا به‌تولید موتورهای درون‌ســـوز برای صادرات ادامه خواهد داد.

این‌طور به‌نظر می‌رســـد که ممنوعیـــت ناگهانی فروش خودروهای درون‌ســـوز به روی آوردن سریع‌تر مشتریان به خودروهای برقی منجر شـــود؛ اما مساله اینجاست که ســـواری‌ها و شاســـی‌بلندهای برقی به‌احتمال زیاد تا آن زمان همچنان بسیار گران‌تر از چیزی باشند که مشتریان معمولی بتوانند آن‌ها را خریداری کنند.

ایـــن موضـــوع می‌تواند به‌ضـــرر هنگفت شـــرکت‌های خودروسازی و از دست رفتن مشاغل بسیاری تمام شود و همچنین نارضایتی بسیاری را در میان مردمی که مجبور به‌اســـتفاده از وســـایل حمل‌ونقل عمومی خواهند شد، به‌وجود آورد. قطعا سیاســـتمداران اروپایی اعتراض‌های جلیقه‌زردها را در ذهن دارند که با افزایش ناگهانی مالیات سوخت آغاز شد.

نوریالا

به‌نظر می‌رسد ممنوعیت ناگهانی فروش خودروهای درون‌سوز به روی آوردن سریع‌تر مشتریان به خودروهای برقی منجر شود؛ اما مساله اینجاست که سواری‌ها و شاسی‌بلندهای برقی به احتمال زیاد تا آن زمان همچنان بسیار گران‌تر از چیزی باشند که مشتریان معمولی بتوانند آن‌ها را خریداری کنند

جایگزین‌های کوچک

با توجه به‌اینکه قیمت خودروهای برقی شرکت‌هایی مانند آئودی، فولکس‌واگن، تسلا و بسیاری دیگر از خودروسازانی که در این ســـال‌ها تمام توجه خود را بـــه این بازار جلب کرده‌اند زیر ۳۵ هزار دلار نیســـت، می‌توان به‌اســـتقبال عمومی از خودروهای برقی شک کرد.

درعین حال در این ســـال‌ها مینی‌برقی‌هـــای دو- دری مانند سیتروئن آمی و هونگ‌گوانگ نیز ساخته شده‌اند که احتمالا قیمت نهایی آن‌ها بعد از مالیات کمتر از ۵ هزار دلار خواهد بود و می‌توان امیدوار بود که این دست از خودروهای مینی دست‌کم موقت و تا زمانی که قیمت سایر مدل‌های برقی با قدرت خرید مشـــتریان سازگاری پیدا کند، جای خالی را در بازار پر کنند.

تلاش برای جایگزین کردن مواداولیه ارزان‌تر در باتری‌های برقی ادامه دارد و به‌نظر می‌رســـد با وجود فرجه مشخص برای تردد خودروهای درون‌ســـوز، شـــــرکت‌ها برای جلوگیری از نابودی خود مجبور خواهند شـــد با شـــتاب بیشـــتری خود را برای عرضه خودروهای تمام‌الکتریکی ارزان آماده کنند.

خبر
News

تحویل سفارش‌های «والمارت» با خودران‌های کروز

فروشـــگاه زنجیره‌ای «والمارت» قصد دارد بـــا مشـــارکت جنرال‌موتـــورز طرح تحویل ســـفارش‌های مشتریان با استفاده از خودروهای خودران الکتریکی را آزمایش کند. به‌گزارش «فوربز» این خودرو خودران با اســـتفاده از فناوری طراحی‌شده توسط شـــرکت «کروز»، در برنامه‌ای آزمایشـــی سفارش‌های مشتریان را در نواحی اطراف شـــهر فینیکس در ایالـــت آریزونا تحویل خواهد داد. تام وارد، از معاونان ارشد شرکت والمارت سه‌شنبه در بلاگ خود نوشت که این پروژه در اوایل سال ۲۰۲۱ آغاز می‌شود و خودروهای خودران کروز که با باتری حرکت می‌کنند، سفارش‌ها را در «اسکاتس‌دیل» آریزونا برای مشتریان حمل خواهند کرد. به‌گفته او برق مورد اســـتفاده برای شـــارژ

باتری‌های این نـــاوگان خودران به‌صورت کامل از منابع تجدیدپذیر تامین می‌شـــود که با اهداف این فروشـــگاه زنجیره‌ای برای کاهش انتشار گاز کربن در فعالیت‌های خود سازگار است. در این طرح آزمایشی، مشتری به‌صورت اینترنتی از فروشگاه محلی خود خرید می‌کند و خودرو خودران الکتریکی کروز، سفارش‌های او را در کوتاه‌ترین زمان در منزل تحویل می‌دهد. به‌گفته تام وارد، این فناوری نه‌تنها ســـبب صرفه‌جویی در وقت و هزینه مشـــتری می‌شود، بلکه برای کره زمین نیز مفید است و باید آگاهی‌های بیشتری درباره آن کسب کرد. هنوز تعداد دقیق خودروهای کروزی که در این پروژه استفاده خواهد شد و جزئیات بیشتر درباره هزینه‌های مرتبط با آن منتشر نشده است. فروشـــگاه‌های زنجیره‌ای والمارت در سال ۲۰۱۸ با همکاری شـــرکت «ویمو»، پروژه دیگری را بـــرای اســـتفاده از خودروهای خودران آغاز کرد. این مینی‌ون‌های هیبرید «پاسفیکا» نام دارند و تنها بخشی از نیروی مورد نیاز آن از طریق برق تامین می‌شـــود. همه‌گیری ویروس کرونا، پژوهش و توسعه پروژه‌های شرکت‌های کروز و ویمو را برای تولید خودروهای خودران الکتریکی برای شهروندان عادی دچار وقفه کرد؛ اما سبب افزایش تقاضا برای استفاده از این فناوری برای حمل کالا و تحویل ســـفارش‌ها بدون تماس انسانی شد.

نگاهی به کابین نسخه برقی آئودی Q4

آئودی Q4 E-Tron بار دیگر خود را در مقابل دوربین عکاســـان جاسوسی قرار می‌دهد و سال آینده راهی بازار خواهد شد. این بار Q4 E-Tron در سوئد دیده شد و طراحی خارجی آن بسیار شبیه نمونه کانسپت است. به‌نظر می‌رسد چراغ‌های جلو در گوشه‌های بالایی شکل دندانه‌ای دارند.

همچنین جلوپنجره‌ای با زاویه شیب‌دار وجود دارد که به‌طور ملایم با خط سقف ادغام می‌شود. البته اگر شکلی براق‌تر می‌خواهید، نسخه اسپرت‌بک نیز در راه است. پوشش استتاری یک ظاهر طراحی‌شده را در امتداد پهلوها پنهان می‌کند.

شیشـــه هاچ‌بک کج اســـت و در زیر آن چراغ‌های عقب باریک وجود دارد. براساس کانسپت، آئودی از رنگ و بافت متضاد برای قسمت پایین سپر استفاده می‌کند. تصاویر جاسوسی دیگر، کابین Q4 E-Tron را نشـــان می‌دهد. راننده به یک کیلومترشمار دیجیتال نگاه می‌کند و یک صفحه‌نمایش ســـرگرمی نسبتا بزرگ و مستطیل‌شکل در کنار آن قرار دارد.

بقیه قســـمت‌های داخلی هنوز تحت‌پوشش اســـت. Q4 E-Tron از پلت‌فرم MEB فولکس‌واگن ID اســـتفاده می‌کند و پیشرانه دقیق آن هنوز یک راز است؛ اما قدرت این کانســـپت ۳۰۱ اســـب‌بخار (۲۲۵ کیلووات) و باتری آن ۸۲ کیلووات-ساعتی اســـت. تاریخ رونمایی از Q4 E-Tron هنوز مشخص نیست. این احتمال وجود دارد که رونمایی قبل از پایان سال باشد؛ نسخه اسپرت‌بک از Q4 E-Tron احتمالا کمی دیرتر وارد بازار می‌شود.

«دیگنیتی» در اسپانیا هم عرضه می‌شود

بسیاری خودروسازان چینی به تدریج در حال ورود به بازارهای جهانی هستند و قصد دارند از مرزهای بازار داخلی چین فراتر بروند. یکی از این شرکت‌ها، دانگ‌فنگ است که به تازگی عرضه محصولات خود را در اسپانیا آغاز کرده است. این شرکت اواسط سال جاری با کراس‌اوور فنگ‌گوانگ ۵۸۰ برای اولین‌بار به بازار اسپانیا وارد شد و حالا کراس‌اوور کوپه **iX5** را به‌عنوان دومین محصول خود در این کشور معرفی کرده است. برای عرضه **iX5** در کشور توسط گروه بهمن و به نام دیگنیتی برنامه‌ریزی شده، در اسپانیا با نام **DFSK F5** ارائه خواهد شد. **F5** در اسپانیا با یک پیشرانه ۱.۵لیتری چهارسیلندر توربو عرضه می‌شود که ۱۳۷اسب‌بخار قدرت و ۲۲۰نیوتون‌متر گشتاور دارد. این موتور علاوه‌بر نسخه بنزینی سنتی، در نسخه دوگانه‌سوز **LPG** هم ارائه می‌شود. برای انتقال نیرو یک گیربکس **CVT** در نظر گرفته شده که از سه‌حالت مختلف معمولی، اسپرت و زمستانی برخوردار است. قیمت دانگ‌فنگ **DFSK F5** در اسپانیا از ۲۶،۴۹۵ یورو برای نسخه بنزینی و ۲۸،۳۴۶ یورو برای نسخه دوگانه‌سوز آغاز می‌شود.

فروش
Sale

عرضه ۵محصول در طرح فروش مشارکت در تولید ایران‌خودرو

گروه صنعتی ایران‌خودرو، طرح فروش مشارکت در تولید ۵محصول خود را از دیروز به مدت چهار روز به اجرا گذاشت. در این طرح، متقاضیان برای مشارکت در تولید پنج‌محصول دناپلاس، پژو ۲۰۷دستی، پارس‌تی‌یو۵، راناپلاس و سورن‌پلاس دعوت شده‌اند. موعد تحویل خودروها از فروردین تا آذر ۱۴۰۱ پیش‌بینی شده‌است. سود مشارکت نیز بر اساس نوع محصول از ۹ تا ۱۲ درصد متفاوت خواهد بود. پیش‌پرداخت علی‌الحساب برای دناپلاس مبلغ ۸۳میلیون و ۶۱هزار تومان، ۲۰۷دنده‌دستی مبلغ ۷۶میلیون و ۱۱۸هزار تومان، پارس TU5 مبلغ ۶۳میلیون و ۱۷۴هزار تومان، راناپلاس مبلغ ۸۹میلیون و ۷۵۸هزار تومان و سورن‌پلاس ۹۴میلیون و ۲۵۲هزار تومان از سوی ایران‌خودرو اعلام شده است. همچنین سود مشارکت برای خودروهای دنا پلاس، ۲۰۷دستی و پارس TU5 بین ۹ تا ۱۱ درصد و برای رانا پلاس و سورن پلاس ۱۰ تا ۱۲ درصد است. مشتریان نهایی این طرح، حداکثر سه‌روز پس از اتمام مهلت ثبت‌نام از طریق قرعه‌کشی در حضور نمایندگان نهادهای ناظر انتخاب خواهند شد. شماره تلفن «۰۲۱۸۲۲۷۲۷۲۷» مرکز تماس ایران‌خودرو برای پاسخگویی حین ثبت‌نام مشتریان در نظر گرفته شده است.

پیش فروش
Pre Sale

آغاز پیش‌فروش ۹محصول سایپا از امروز

گروه خودروسازی سایپا در راستای ایجاد فرصت برابر برای ثبت‌نام همه متقاضیان و عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی، از امروز به مدت ۳روز، پیش‌فروش محصولات خود را آغاز کرده است و مشتریان می‌توانند به صورت ۲۴ساعته با مراجعه به سایت فروش این شرکت نسبت به ثبت‌نام ۹ محصول مختلف اقدام کنند. در این طرح فروش که به مدت ۳روز برگزار می‌شود، محصولاتی همچون ساینا دنده‌ای با رینگ فولادی، تیبا۲ با رینگ فولادی، کوییک دنده‌ای، کوییک R، تیبا صندوق‌دار با رینگ فولادی، سایپا۱۵۱ و همچنین سایپا شاهین پیش‌فروش خواهند شد. همچنین از بین محصولات زامیاد؛ دو خودرو نیسان وانت بنزینی و دوگانه‌سوز با لاستیک‌های رادیال ثبت‌سفارش می‌شوند. در بخشنامه اعلام‌شده از سوی شرکت سایپا آمده قیمت خودرو به روز است و هنگام تحویل خودرو که در قرارداد مشتریان مندرج می‌شود، محاسبه خواهد شد. در این طرح فروش سود مشارکتی ۶درصدی و سود انصراف ۳درصدی برای تمام محصولات در نظر گرفته شد؛ همچنین موعد تحویل خودروهای ثبت‌نامی در این طرح مشارکتی هفته چهارم دی و بهمن سال ۱۴۰۰ است.

محصول
Product

«تارا»؛ نام احتمالی محصول سدان پروژه «K132»

در برنامه‌ریزی بلندمدت ایران‌خودرو طراحی و تولید ۴محصول کاملا جدید پیش‌بینی شده است و می‌توان به پروژه‌های K132 صندوق‌دار، کراس‌اوور K125، هاچ‌بک K121 و همچنین دنای برقی اشاره کرد که از بهمن امسال تا بهمن سال ۱۴۰۱ وارد بازار خواهند شد. پروژه‌های ایران‌خودرو که در حال حاضر با کدهای K132، K125 و K121 شناخته می‌شوند، همچنان در حال توسعه هستند اما هنوز نامی برای آنها انتخاب نشده است، اما اخیرا تصویر غیررسمی از خودرو K132 ایران‌خودرو به‌دست خودروبانک رسیده که روی پلاک آن نام تارا به چشم می‌خورد. اگر این تصویر غیررسمی تایید شود، جدیدترین محصول گروه صنعتی ایران‌خودرو با نام «تارا» به بازار عرضه خواهد شد. این کلمه در زبان فارسی به معنی ستاره است و می‌تواند نامی جذاب و مناسب برای این خودرو باشد. پیش از این اعلام شده بود برنامه کوتاه‌مدت ایران‌خودرو برای عرضه محصولات جدید به بازار، شامل ۵خودرو دنا پلاس اتوماتیک، پژو ۲۰۷ پانوراما، سمند بهینه، راناپلاس و همچنین سورن‌پلاس می‌شود که همین امسال وارد بازار شده و در اختیار مشتریان قرار خواهد گرفت.

رونمایی
Show Room

برای خرید کیا سورنتو به چه بودجه‌ای نیاز خواهیم داشت؟

شاسی‌بلندهای کیا از ابتدای ورود به بازار کشور به‌دلیل ظاهر جذاب و پیشرانه‌های قدرتمند، توانستند جایگاه منحصربه‌فردی بین مصرف‌کنندگان ایرانی پیدا کنند. این روند با عرضه خودروهایی همچون کیااسپورتیج و کیا موهاوی آغاز شد و با نسل‌های جدیدتر کیاسورنتو ادامه یافت. پس از ایجاد محدودیت در واردات خودروهای با حجم موتور بیش از ۲۵۰۰سی‌سی، کیاسورنتو به‌عنوان بزرگ‌ترین شاسی‌بلند برند کیا در ایران، جایگزین کیا موهاوی شد. نسل اول این خودرو به‌نام کیاسورنتو BL شناخته

می‌شود که واردات آن به کشور در سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۰۹ صورت گرفت. طراحی شبه‌آمریکایی این نسل به همراه پیشرانه قدرتمند از جمله مشخصات بارز کیاسورنتو BL بود. نسل چهارم کیا سورنتو در دو تیپ ساده و جی‌تی‌لاین وارد بازار ایران شده که نسخه‌های جی‌تی‌لاین از مقبولیت بیشتری بین مشتریان برخوردار بوده‌اند.

با وجود گذشت دو سال از توقف واردات اما همچنان نسخه‌های صفر کیلومتر کیاسورنتو UM در تیپ جی‌تی‌لاین با قیمتی گزاف به فروش می‌رسند. اکنون برای خرید کیاسورنتو در نسل سوم و با تیپ جی‌تی‌لاین، نیاز به بودجه‌ای بین دومیلیارد و نیم تا دومیلیارد و ۶۰۰میلیون تومان خواهید داشت.

در شرایط فعلی بازار، بعید به‌نظر می‌رسد بتوانید نسخه‌های سالم و کارکرده کیاسورنتو جی‌تی‌لاین را با قیمتی کمتر از دومیلیارد تومان خریداری کنید و اگر به‌دنبال خرید کیاسورنتو با بودجه کمتر از دومیلیارد تومان هستید، تنها تیپ ساده مدل ۲۰۱۵ این خودرو در دسترس خواهد بود.

تغییر چهره بازار خودرو در فصل پایانی سال

شمارش معکوس برای تحویل «شاهین» آغاز شد

احسان ناصربابلی
e.naseri@autoworld.ir

شاهین؛ تازه‌وارد گروه خودروسازی سایپا که قرار است زمستان امسال تحویل مشتریان شود، بازار خودرو کشور را متحول خواهد کرد. این خودرو در سخت‌ترین شرایط تحریمی کشور با همت مهندسان داخلی در سایپا طراحی و تولید شده است. سایپا؛ با تمام چالش‌ها و عدم همکاری شرکت‌های خارجی، توانست خودرو شاهین را مطابق استانداردهای ۸۵گانه داخلی و در سطح استانداردهای اروپایی، طراحی و به مرحله تولید انبوه نزدیک کند.

استقبال و اعتماد مشتریان

این خودرو نیامده به بازار، توانسته است متقاضیان خرید خودرو را به خود جذب کند. به‌گونه‌ای که در طرح اخیر پیش‌فروش محصولات سایپا بیش از ۱۰۰هزار نفر برای این خودرو ایرانی ثبت‌نام کردند. مدیران سایپا، استقبال برای ثبت‌نام خودرو جدید این گروه خودروسازی را اتفاقی مثبت برای صنعت خودرو ارزیابی و اظهار کردند مردم ضمن اعتماد به خودرو داخلی به این باور و یقین رسیدند که شاهین براساس سلایق و علائق مردم طراحی شده است. شاید بتوان گفت شاهین یک تعریف مدرن و متفاوت از سدان ایده‌آل برای خانواده‌های ایرانی است. از این رو گروه خودروسازی سایپا اطمینان داده است خودرو شاهین، با کیفیت مناسب در اختیار مردم قرار می‌گیرد تا فصلی نو از تولیدات ملی در بازار خودرو، آغاز شود.

یک محصول ایرانی

۹ درصد قطعات خودرو شاهین ساخت قطعه‌سازان داخلی است و اگر تولید برخی قطعات، توجیه اقتصادی داشت یا کشور با فقدان برخی مواد اولیه که گاه مواد معدنی هستند، روبه‌رو نبود، درصد داخلی‌سازی بسیار بالاتر بود. تامین بیش از ۹۲درصدی قطعات این خودرو در کشور، موضوعی است که می‌توان از دو زاویه به آن اشاره کرد؛ نخست آن که باتوجه به سطح تکنولوژیکی این خودرو، قطعه‌سازان داخلی توانسته‌اند با ارتقای سطح دانش‌فنی خود، قطعات با کیفیت و تکنولوژی بالاتری نسبت‌به گذشته تولید کنند که همین‌امر درنهایت موجب رشد سطح قطعه‌سازان داخلی شده است. در نگاه دوم می‌توان گفت تامین بخش عمده قطعات این خودرو در داخل، به معنی کاهش وابستگی به تامین‌کنندگان خارجی و کاهش ارز بری این محصول است.

امکانات رفاهی، قابلیت‌های فنی

شاهین؛ نخستین سدان بر پایه پلت‌فرم SP100 است. این سدان خانوادگی قرار است با دو کیسه هوا، سانروف، ترمزهای دیسکی، سیستم روشنایی در روز (Daylight)، سنسور نور و پارک و دوربین عقب، نمایشگر لمسی، فرمان‌برقی، آینه‌های تاشو برقی، استارت دکمه‌ای، تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم کنترل فشار باد تایرها TPMS و ... وارد بازار شود. همان‌طور که پیش از این نیز گفته شد، شاهین؛ با پیشرانه ۱،۵ لیتری توربو با حداکثر توان ۱۱۰اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۱۶۵نیوتون‌متر روانه خیابان‌ها می‌شود. سدان شاهین آخرین مدل از تولید خودرو ملی گروه خودروسازی سایپا نیست و قطعا در آینده نزدیک خانواده دیگری از پلت‌فرم SP100 نیز تولید خواهد شد که این امر نشان از انطباق‌پذیری پلت‌فرم شاهین با سگمنت‌های مختلف دارد؛ استراتژی که بسیاری از خودروسازان جهان در پیش گرفته‌اند.

به‌روزترین پلت‌فرم صنعت خودرو ایران

از این رو و در راستای تکمیل سبد محصولات سایپا و تنوع‌بخشی هدف‌گذاری‌شده، قرار است کراس‌اوور پلت‌فرم SP100 با نام تجاری آریا نیز تولید شود. در حال حاضر این پلت‌فرم به‌عنوان به‌روزترین سازه توسعه محصول در کشور شناخته می‌شود و هنوز سایر خودروسازان، امتیاز چنین پلت‌فرمی را در اختیار نگرفته‌اند. مرکز تحقیقات سایپا با ارتقای دانش فنی و مهندسی در چند سال گذشته توانسته است مگاپلت‌فرم SP100 را طراحی کند و مالکیت معنوی آن را نیز داشته باشد.

خط تولید پلت‌فرم SP100 سایپا که «شاهین» نخستین فرزند آن خواهد بود، با ظرفیت کامل می‌تواند در هر شیفت ۲۴۰ دستگاه خودرو با توانایی ارتقا به ۴۸۰دستگاه را تجاری‌سازی و در هر شیفت ۱۴۳ اشتغال مستقیم ایجاد کند. فرآیند مهندسی محصول جدید سایپا بر پایه خودکفایی، توجه به نیازهای روز مشتریان و استانداردهای مورد نیاز خانواده‌های ایرانی است. در نگاه جدید گروه خودروسازی سایپا، جزئیات خودرو با دقت کنار هم قرار گرفته و ضمن توجه به استانداردهای روز کشور به استانداردهای اروپایی هم توجه شده است. از این رو سایپا برای نخستین‌بار در پروژه شاهین، اطلاعات مهمی از ایمنی خودرو را برای مشتریان به نمایش گذاشته و در این خودرو تلاش شده است تکنولوژی‌های روز مورد نیاز متقاضیان خرید خودرو تامین شود.

ایمن ترین خودرو ایرانی

از دیگر نکات قابل توجه خودرو شاهین می‌توان به سطح ایمنی آن اشاره کرد. زیرا با تست‌هایی که شاهین در مراکز بین‌المللی پشت‌سر گذاشته است، این خودرو را باید در ردیف ایمن‌ترین خودروهای تولیدشده در کشور قرار داد.

ازجمله تست‌هایی که این خودرو توانست با موفقیت پشت‌سر بگذارد، تست ایربگ SRS است. این نوع ایربگ که در خودروهای روز دنیا نیز به کار گرفته می‌شود، نوعی ایربگ هوشمند است و باتوجه به سطح فشاری که خودرو و مجموعه ایمنی آن از جمله کمربند ایمنی تحمل می‌کنند، عکس‌العمل کیسه هوا را کنترل خواهد کرد. همچنین این خودرو توانسته است استانداردهای ECE اتحادیه اروپا در زمینه ایمنی را پاس کند؛ که این مورد برگ‌برنده‌ای در کارنامه محصول جدید سایپا به‌شمار می‌رود.

طراحی خاص و هماهنگ

به‌طور اجمالی باید گفت مهم‌ترین شاخص طراحی جلو خودرو که کاراکتر آن را ترسیم کرده، جلوپنجره بیضی شکلی در قاب کرومی است زیرا با گرافیک چراغ‌های کاملا هماهنگ شده و چهره‌ای جذاب برای آن رقم زده است. در این بخش همچنین خطوط روی در موتور که به سمت جلوپنجره کشیده شده‌اند در حجم‌دهی آن نقش مهمی دارند.

در طرفین رینگ‌های ۱۵اینچی، خطوط سقفی که با شیبی ملایم به سمت صندوق رفته‌اند و خطوط فرم‌دهنده روی بدنه نیز شاخص‌ترین جزئیاتی هستند که توجه را به خود جلب خواهند کرد. در انتهای خودرو نیز چراغ‌های دوتکه عقب که بخش کوچکی از آن روی صندوق قرار دارد و محل قرارگیری پلاک، پررنگ‌تر از بقیه اجزاست و تعریفی خاص و مناسب را برای آن رقم زده؛ استفاده از چراغ‌های ال‌ای‌دی روشنایی در روز که علاوه‌بر زیبایی، طراحی آن‌را همگام با خودروهای روز کرده است.

خدمات
Serivce

سرویس ادواری در نمایندگی‌های ایران‌خودرو؛ بدون نوبت

معاون خدمات پس از فروش شرکت ایساکو اعلام کرد: «دریافت سرویس‌های ادواری تضمینی برای حفظ سلامت و کارکرد مطلوب خودرو مشتریان است. ماشاالله وردینی، معاون خدمات پس‌ازفروش شرکت ایساکو در این‌باره گفت: «سرویس‌های ادواری از عوامل موثر در کارکرد بهینه خودرو و جلوگیری از مشکلات جانبی هستند و تاکید بر استفاده از این خدمات در زمان‌های مشخص در دفترچه خودرو با توجه به بازه اعلام‌شده به همین منظور است.»

وی افزود: «متاسفانه در سال‌های اخیر تولید و توزیع قطعات یدکی غیراصل، بی‌کیفیت و با بسته‌بندی‌های تقلبی در بازار رواج یافته و تشخیص اصل بودن قطعات برای مشتریان دشوار است. استفاده از این قطعات علاوه‌بر تحمیل هزینه‌های مالی سنگین، در بخش اقلام و قطعات ایمنی خطرات جانی نیز برای مشتریان به همراه دارد.» معاون خدمات پس‌ازفروش شرکت ایساکو تصریح کرد: «انجام سرویس‌ها و تعمیرات خارج از شبکه خدمات پس‌ازفروش ایران‌خودرو، به‌دلیل عدم آشنایی تعمیرکاران متفرقه با نقشه فنی خودروهای جدید، استفاده از مواد مصرفی یا لوازم یدکی بی‌کیفیت باعث صدمات جبران ناپذیری به خودروها شده است.» وی ادامه داد: «به منظور حفظ سلامت خودرو، مشتریان درزمان مقرر مندرج در دفترچه خودرو برای انجام سرویس‌های ادواری، به تعمیرگاه‌های مجاز گروه صنعتی ایران‌خودرو مراجعه کنند.» معاون ایساکو در پایان با اشاره به این‌که تمامی نمایندگی‌های ایران‌خودرو در سراسر کشور بدون نیاز به دریافت نوبت این خدمات را ارائه می‌دهند، ادامه داد: «زمان مراجعه به تعمیرگاه‌ها برای دریافت این سرویس‌ها شش‌ماه یا هر ۱۰هزار کیلومتر است (هر کدام که زودتر فرا برسد) و مشتریان می‌توانند برای دریافت آن به نزدیک‌ترین نمایندگی مجاز مراجعه کنند. فهرست نمایندگی‌های مجاز ایران‌خودرو در اپلیکیشن و وب‌سایت ایساکو به نشانی www.isaco.ir در دسترس است.»

چهره متفاوت لکسوس LC به کمک لیبرتی‌واک

اگر طرفدار طراحی ظاهری لکسوس LC هستید شاید بهتر باشد این خبر را دنبال نکنید! اما اگر کارها و کیت‌های بدنه پهن لیبرتی واک ژاپن را دوست دارید این LC500 همانی است که دنبالش هستید. لکسوس LC500 را می‌توان یکی از زیباترین خودروهای بازار دانست. از تناسبات بدنه گرفته تا جزئیات خاص طراحی، راه‌های بسیار کمی برای جذاب‌تر کردن این خودرو وجود دارد. لیبرتی‌واک قطعا از دگرگونی اساسی بدنه خودروهای مشهور دنیا ابایی ندارد و اگرچه کیت بدنه پهن آن برای LC 500 دیوانه‌وارترین کیت نیست اما قطعا باعث می‌شود این خودرو بین نسخه‌های استاندارد جلب توجه کند. در آغاز باید گفت این گرند تورر ژاپنی به سیستم تعلیق ایرر کس مجهز شده که نتیجه آن کاهش حداکثری ارتفاع با فشار یک دکمه است. لیبرتی‌واک همچنین اسپلیتر جلوی گیرا و قوس‌های چرخ پهن‌تر را به LC500 اضافه کرده است. به این موارد می‌توانیم رکاب‌های جانبی جدید، رینگ‌های ۶ پره مشکی مات و... را بیفزاییم.

نمایش متفاوت هوندا سیویک ۲۰۲۱

سامورایی خوش‌تیپ می‌شود!

حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

سیویک از محصولات پرفروش کمپانی هوندا است که در کلاس C قرار دارد و تا امروز ۱۰ نسل آن به جهان معرفی و در بازار عرضه شده است. نسل دهم سیویک که در سال ۲۰۱۵ رونمایی شد، به‌دلیل تحول عظیم در طراحی، خودرو مورد علاقه اسپرت‌دوستان بود تا آنجا که نسخه تایپ-آر آن همواره جزو بهترین خودروها با عملکرد بالای جهان است. البته می‌توان سیویک را یک خودرو چابک اسپرت و در عین حال مناسب خانواده دانست، به‌همین منظور در سه نسخه کوپه، سدان و هاچ‌بک روانه بازار شده و جزو محبوب‌ترین و پرفروش‌ترین محصول هوندا در آمریکایی شمالی است. با نزدیک شدن به پایان سال جاری از جمله غافلگیری‌های بازار جهانی را می‌توان معرفی نسل جدید سیویک دانست. هرچند برای اطلاق نسل جدید اندکی تعجیل کردیم اما طی چند روز گذشته کمپانی هوندا به‌صورت رسمی از نسخه پروتوتایپ آن رونمایی کرد.

سیویک نسل یازدهم در قالب یک نسخه پیش تولید معرفی شده است و به نظر می‌رسد با نسخه تولید انبوه شباهت نزدیکی داشته باشد. به‌عبارت دیگر در طراحی سیویک ۲۰۲۱، تناسبات خودرو نسبت به نسل قبل اصطلاحا پخته‌تر و جاافتاده‌تر است، چراکه ارتفاع کمتر خودرو و عرض بیشتر نسبت به نسل قبل، نمایی شیک‌تر به آن بخشیده است. علاوه‌بر این، پیچیدگی‌های فرمی آزاردهنده نسل دهم در این مدل تقریبا دیده نمی‌شود، زیرا نسبت کمتر سطح شیشه به بدنه و همچنین سایز مناسب تایرها باعث شده‌اند شاهد تصویر جذاب‌تری از سیویک نسل دهم باشیم.

هرچند برخی کارشناسان طراحی، شباهت‌های فرمی این مدل با فولکس‌واگن جتا یا کادیلاک به‌ویژه در نمای سه‌رخ عقب را مورد انتقاد قرار داده‌اند. پوزه خودرو به‌واسطه چراغ‌های کشیده و LEDهای به فرم L شکل درون آن، همچنین امتداد تا جلوپنجره متورمو در نهایت ورودی هوای درون سپر نمای اسپرت و موقری را به نمایش می‌گذارند. شاید یکی از دلایلی که منتقدان؛ سیویک نسل یازدهم را مشابه محصولات کادیلاک می‌دانند، ستون C با زاویه بیشتر، لچکی تغییریافته عقب و خط برجسته شانه آن باشد. زیرا پروفیل خودرو براساس زاویه بیشتر ستون C و تغییر محسوس لچکی عقب این حس را تداعی می‌کند.

به‌همین منظور کمپانی هوندا اواخر آگوست اقدام به ثبت اختراع این طراحی برای سیویک کرد و در همان زمان نیز تصاویر بسیاری از نمای جلو و عقب سیویک جدید منتشر شد تا طراحان هوندا را از هرگونه انتقادی باز دارد. حال با توجه به آن که این روزها فرمت کوپه بودن بدنه یک تِرند در طراحی به حساب می‌آید، فرم کمانی سقف به کمک زاویه بیشتر ستون C این حس را به خوبی به بیننده خود القا می‌کند.

در نمای عقب نیز خبری از چراغ‌های به فرم C و یک حجم تخت و زاویه‌دار نیستیم، بلکه طراحی چراغ‌ها و گرافیک خاص آن به فرم L و یک حجم‌پردازی عالی در بخش عقب و خروجی دو اگزوز کروی شکل در طرفین سپر، ظاهر زیبا و چشم‌نوازی را به ارمغان آورده است. کمپانی هوندا در حال حاضر به انتشار یک اسکچ ساده از نمای داشبورد خودرو که استایلی شیک، ساده و البته مینیمال دارد، بسنده کرده است.

در حال حاضر اطلاعات دقیقی در مورد بخش و اطلاعات فنی خودرو در دسترس نیست، اما براساس آنچه نشریه معتبری چون موتورترند منتشر کرده است، احتمال دارد کمپانی هوندا پیشرانه هیبرید کامل را در دسترس مشتریان قرار دهد (منظور استفاده از سیستم ۴۸ ولتی هیبرید متوسط نیست، زیرا سیستم هیبرید کامل مشابه سوپراسپرت این کمپانی NSX را برای سیویک تدارک دیده است)، همچنین برای نمونه باعملکرد بالای آن یعنی تایپ-آر نیز موتور دولیتری چهارسیلندر توربوشارژ آن با تغییراتی در بخش محفظه احتراق، بهینه‌سازی در سیستم الکترونیکی زمان‌بندی متغیر پیشرفته و منحصربه‌فرد هوندا یعنی AVTEC و تغییراتی در بخش طراحی توربو برای کاهش افت لگ می‌توان شاهد سیویک تایپ-آر با توان بیش از ۳۰۵ اسب‌بخار بود. همچنین در زمینه سیستم انتقال قدرت نیز برای مدل با عملکرد بالای سیویک یک سیستم چهارچرخ محرک هوشمند نیز تعبیه شده است تا در دسترس اسپرت‌دوستان قرار گیرد.

فلفل تند و تیز ژاپنی به بازار می‌آید

نسل دوم سوبارو BRZ، جدید و قدرتمند

بسیاری از اسپرت‌دوستان و جوانان علاقه‌مند به تخت گاز و البته دونات (دریفت) زیبا، تویوتا ۸۶ یا GT86 و دوقلوی خود یعنی سوبارو BRZ را یکی از بهترین‌ها می‌دانند. پیشرانه دولیتری تخت موسوم به باکسر، عملکرد بالا و طراحی جذاب بدنه از مهم‌ترین پارامترهای هستند که چنین جایگاهی را به سوبارو BRZ و تویوتا GT86 می‌دهد.

حال پس از گذشت ۸ سال این کوپه محبوب با ظاهر جدیدتر و قدرت بیشتر به بازار خواهد آمد. طی سه‌روز گذشته خبرهای بسیار جذابی دنیای خودرو را با خود همراه کرد که یکی از این خبرها، رونمایی رسمی سوبارو از نسل دوم کوپه خود BRZ است. بعد از مدت‌ها انتظار، سوبارو BRZ 2021 با پیشرانه تنفس طبیعی جدید، قابلت‌های فنی ارتقا یافته و شاسی تقویت‌شده به جهان معرفی شد.

نخستین نکته قابل توجه در BRZ 2021، طراحی بدنه آن است. هندسه کلی بدنه با نسل قبل تفاوت چندانی ندارد و قطعا مشترکات پنهان بسیاری با نسخه قبل خود دارد. اما پوسته ظاهری آن مدرن و به‌روز شده است، هرچند در جزئیاتی مانند چراغ‌ها یا جلوپنجره، شباهت‌هایی با دوج وایپر و مزدا میاتا دارد، اما بزرگ‌ترین نکته در طراحی

BRZ جدید، فاصله گرفتن از استایل‌های خشن و عبوس متداول این روزهای خودروهای کوپه است. همچنین در طراحی نمای عقب؛ چراغ‌های کشیده و درِ صندوق بلند، نمای آشنای دیگر مدل‌های سوبارو است. اما در مجموع ترکیب فرم‌ها و عضلات نرم با خطوط قدرتمند بدنه و سپر، زیبا، چشم‌نواز و البته مهیج و تا حدودی متمایز است و به‌راحتی می‌تواند مشتریان جوان و خواهان هیجان را برای خرید ترغیب کند. سوبارو در این مدل از یک موتور چهارسیلندر ۲٫۴ لیتری تخت تنفس طبیعی موسوم به باکسر ۲۲۸ اسب‌بخاری استفاده کرده است و با یک گیربکس ۶ سرعته دستی با مکانیزم الکترومکانیکی قفل دیفرانسیل و سیستم لغزش محدود LSD عرضه می‌شود. اما آیا BRZ جدید با موتور ۲۲۸ اسب‌بخاری و دیفرانسیل LSD می‌تواند همچنان گزینه‌ای ایده‌آل برای دریفت‌های خیابانی باشد؟ نسخه جدید BRZ به‌دلیل استفاده از آلومینیوم در سازه سقف، گلگیرهای جلو و کاپوت به وزن ۱۳۱۵ کیلوگرم رسیده که عدد قابل توجهی است. طول کلی این مدل در مقایسه با نسل قبل ۳۰ میلی‌متر بیشتر و ارتفاع آن ۱۰ میلی‌متر کاهش یافته است. طراحی فضای داخلی و داشبورد با جهشی چشمگیر نسبت به نسل قبلی، زیباتر، خوش‌ساخت‌تر و مدرن‌تر شده و تسلط بیشتر راننده هنگام رانندگی، کار با ادوات و نمایشگرهای لمسی داشبورد در طراحی آن کاملا مشهود است. در مجموع می‌توان سوبارو BRZ جدید را نتیجه یک دگردیسی محافظه‌کارانه اما چشم‌نواز در طراحی، همراه با تغییرات ساختاری و فنی قابل توجه توصیف کرد. بازار آمریکا برای ورود هرچه سریع‌تر این خودرو یعنی اوایل پاییز ۲۰۲۱ لحظه شماری می‌کند.

نقش ترمز اگزوز در خودروهای دیزلی

در خودروهای دیزلی که نسبت به خودروهای بنزینی قدرت و وزن بیشتری دارند، ترمز اگزوز هنگام ترمزگیری با تغییر در مدار حجـــــم خروج دود در سیستم اگزوز باعث کاهش قدرت موتور می‌شـــود و به ترمزها کمک می‌کند تا بتوانند خودرو را کنترل کنند. استفاده بهینه از ترمز اگزوز باعث افزایش طول عمر قطعات مربوط به سیستم ترمزگیری از جمله لنت‌ها، کاسه‌چرخ‌ها و مجموعه سیستم هیدرولیکی ترمز خودرو خواهد شد. کامیونت‌های ۵،۲ آمیکو به‌صورت استاندارد به این سیستم مجهز هستند. کامیونت‌های کاربری آمیکو به دلیل بهره‌مندی از این سیستم، ایمنی بالایی در ترمزگیری دارند.

بررسی گزارش کیفی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نشان می‌دهد:

سهم ۵۵ درصدی «بهمن» از خودروهای تجاری

دو مینی‌بوس «سحر» و «شیلر» بهمن دیزل هر کدام با چهار ستاره کیفی یکه‌تازان این سگمنت در ارزیابی مهرماه بوده‌اند

فرانک آقاصفی
f.aghasafi@autoworld.ir

گزارش ارزیابی خودروهای داخلی در آذرمـــاه در حالی منتشر شـــد که بســـیاری از خودروســـازان توان تولید داخل را از دســـت داده‌اند و در حال حاضر تنها برخی خودروها به‌ویژه در بخش غیراروپایی تولید می‌شوند. براساس گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، ۱۲ محصول سنگین و نیمه‌سنگین در بخش باری و مسافری و ۶ وانت ارزیابی شده‌اند که بیشترین سهم در اختیار زیرمجموعه‌های گروه بهمن است. یک محصول پنج‌ســـتاره، ۸ محصول چهارستاره، ۸ محصول سه‌ستاره و یک محصول ۲ ستاره نتیجه ارزیابی در بخش وانت‌ها و دیگر خودروهای تجاری در مهرماه است.

حضور پررنگ گروه بهمن در گزارش کیفی

چند ماهی است گروه بهمن حضور چشـــمگیری به‌ویژه در سگمنت خودروهای کاروتجاری در گزارش کیفی شرکت بازرســـی کیفیت و استاندارد ایران دارد. از میان ۱۸ خودرو کاروتجاری که در این گزارش مورد ارزیابی قرار گرفتند، بهمن‌موتور بیشترین سهم را میان خودروسازان داخلی در اختیار داشته است.

دو محصـــول وانت کارا تک کابیـــن و دو کابین (محصول بهمن‌موتور)، دو مینی‌بوس ایســـوزو و شیلر (محصول بهمن‌دیزل)، ســـه مدل کامیونت ایسوزو NMR85 و NPR75K و شیلر (محصول بهمن‌دیزل)، کامیـــون ایســـوزو NPR75M (محصول بهمن‌دیزل)، کامیـــون FAW (محصول سیباموتور، کشنده FAW J6 (محصول سیباموتور) سهم بیش از ۵۵ درصدی مشارکت گروه بهمن در بخش تجاری‌های این گزارش را نشان می‌دهد.

این در حالی اســـت که تنها ۸ جایگاه دیگر در اختیار خودروسازانی همچون سایپا، ایران خودرو و عقاب‌افشان قرار دارد. همچنین جای بسیاری از خودروسازان در بخش خصوصی در این گزارش مانند ماه‌های گذشته خالی است.

تنها محصول پنج ستاره برای دومین ماه متوالی

کامیونت‌ها در گزارش مهرماه شاهد حضور چهار محصول از ۲ خودروسازی بودند؛ سه محصول بهمن‌دیزل و یک محصول از سایپادیزل. کامیونت ایسوزو NMR85 به‌عنوان محصول درخشان این بخش، برای دومین ماه متوالی به‌عنوان تنها محصول پنج‌ســـتاره کیفی چه در بخش سواری و چه در بخش تجاری مشارکت داشته اســـت. رده دوم این بخش نیز در اختیار کامیونت ایسوزو NPR75K قرار گرفته که این محصول هم موفق به کسب چهارستاره کیفی شده است. کامیونت شیلر این خودروسازی نیز به‌عنوان سومین محصول این بخش در این ماه توانسته است چهارستاره کیفی را به دست آورد که در مقایسه با ماه گذشته صعود یک پله‌ای را به ثبت رسانده است. بررسی نتایج بخش باری در ماه‌های گذشـــته حاکی از آن است که گروه خودروسازی بهمن عزم خود را برای ارتقای ســـطح کیفی محصولات خود جزم کرده اســـت. چهارمین بخش از این گروه نیز در اختیار محصول سه‌ستاره سایپادیزل یعنی کامیونت الوند قرار گرفته است.

جمع سه‌ستاره‌ها در باری‌های سنگین

کامیون ایسوزو NPR75M بهمن‌دیزل نیز محصول دیگری از این خودروسازی که در بخش کامیون‌ها با چهار ستاره توانسته است رده نخست این ســـگمنت را در اختیار بگیرد. کامیون FAW TigerV8 نیز محصولی از دیگر زیرمجموعه این خودروسازی است. رده دوم که ماه گذشته در اختیار محصول ایران خودرودیزل بود، این ماه به کامیون سه‌ســـتاره سیباموتور اختصاص یافته است. بر این اساس، کامیون بنز IWH ایران خودرو دیزل با سه ستاره کیفی در رده سوم این قرار گرفته است. کشنده FAW J6 سیباموتور هم در بخش کشنده‌ها رتبه نخست را به‌دست آورده و توانسته است چهار ستاره کیفی را در اختیار بگیرد. رده دوم بخش کشـــنده‌ها در اختیار محصول ایران خودرودیزل قرار گرفته و این محصول هم در رقابت نزدیکی با محصول سیباموتور با چهارستاره در این ارزیابی مشارکت کرده است.

۱۲ محصول سنگین و نیمه‌سنگین در بخش باری و مسافری و ۶ وانت ارزیابی شده‌اند که بیشترین سهم از آن‌ها در اختیار زیرمجموعه‌های گروه بهمن است. یک محصول پنج ستاره، ۸ محصول چهارستاره، ۸ محصول سه‌ستاره و یک محصول دوستاره نتیجه ارزیابی در بخش وانت‌ها و دیگر خودروهای تجاری در مهرماه است

مسافری‌ها؛ کم‌محصول و باکیفیت

بخش خودروهای مسافری نیمه‌سنگین گزارش مهرماه شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران در اختیار محصولات بهمن‌دیزل قرار داشته است. مینی‌بوس ایسوزو سحر با چهار ستاره کیفی در این دوره از گزارش کیفی حضور پیدا کرده و توانســـته است رده نخست این ارزیابی را به خود اختصاص دهد. مینی‌بوس شـــیلر بهمن‌دیزل هم که محصولی جدیدتر از ایسوزو سحر است، با همان چهار ستاره کیفی در ارزیابی این ماه مشارکت داشته است. در ارزیابی شهریورماه نیز این دو محصول بهمن‌دیزل با چهار ستاره تنها خودروهای شرکت کرده در شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران بودند. مسافری‌های سنگین نیز مدت‌هاست جز عقاب‌افشان شاهد حضور هیچ محصول دیگری نبوده‌است. به‌طور معمول این بخش هر ماه یک خودرو را مورد ارزیابی قرار می‌دهد که بین دو اتوبوس درسا و مارال عقاب‌افشان متغیر است. در شرایطی که شهریورماه سال جاری محصول اتوبوس بین‌شهری اسکانیا ۴۲۱۲ مارال با چهارستاره کیفی در ارزیابی قرار گرفته بود، اما در مهرماه این ســـگمنت خودرویی به مدل دیگر این خودروسازی یعنی درسا رسید. اتوبوس بین‌شهری درسا طبق روال همیشگی با چهار ستاره تنها محصول حاضر در بخش مسافری‌های سنگین شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران بود.

وانت‌ها؛ کم‌ستاره‌ترین بخش ارزیابی کیفی

خودروهای حاضر در سگمنت وانت‌ها مانند هر ماه در دو سطح قیمتی «۱» و «۲» عرضه شده‌اند که وانت نیوپیکاپ فوتون دیزلی محصول ایران خودرودیزل تنها محصول حاضر در ســـطح یک اســـت. این محصول سه‌ستاره کیفی را به دست آورده اســـت. وانت نیسان ریچ، زامیاد، وانت کارا ۲۰۰۰ تک کابین تیپ ۳ بهمن‌موتور، سایپا ۱۵۱ محصول بن‌رو و وانت کارا ۲۰۰۰ دو کابین تیپ ۳ چهار محصولی هستند که با سه‌ستاره کیفی در سطح قیمتی ۲ قرار گرفته‌اند. در این میان وانت آریسان ایران خودرو دیزل تنها محصول دوستاره ارزیابی کیفی بوده است.

کامیون‌های ایران خودرودیزل روی خط فروش

طرح فروش نقد و اقســـاط کامیون‌های ایران خودرو دیزل آغاز شد. براساس این طرح، کامیون‌های باری و کمپرسی ۱۹۲۴ و ۲۶۲۴ ایران خودرودیزل به‌صورت نقد و اقساط به فروش می‌رسند. تعداد و مدت زمان محدود برای این فروش اعلام شده است و خریداران در روش نقدی از یک سال بیمه شخص ثالث رایگان بهره‌مند می‌شوند. طبق اعلام این شرکت، کامیون باری ۱۹۲۴ یورو ۴ با قیمت یک‌میلیارد و ۳۶۲ میلیون تومان به فروش می‌رســـد و موعد تحویل این خودروها از فروردین تا خرداد ۱۴۰۰ با توجه به روش فروش متفاوت خواهد بود. کمپرسی ۱۹۲۴ نیز به مبلغ یک‌میلیارد و ۳۶۸ میلیون تومان عرضه شده و در سه ماه نخست سال آینده تحویل متقاضیان می‌شود. کامیون باری و کمپرسی ۲۶۲۴ نیز در این طرح به ترتیب با قیمت یک‌میلیارد و ۹۷۲ میلیون تومان و یک‌میلیارد و ۹۸۹ میلیون تومان به فروش خواهد رســـید. زمان تحویل این خودروها نیز خرداد، تیر و مرداد ۱۴۰۰ خواهد بود.

آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو، نیازمند بررسی

گفته می‌شود آیین‌نامه فعلی واردات خودرو مربوط به سال ۹۶ بوده که دارای ایراد و ناقص است. بنابراین کارشناسان این حوزه معتقدند باید آیین‌نامه واردات خودرو مجدد بررســـی و براساس نظرات کارشناسی تدوین شود.

تحلیل
analysis

کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

آیا واردات خودرو آزاد می‌شود؟

طی روزهای گذشته از تلاش مجلس برای آزاد کردن واردات خودرو خبرهایی به‌گوش می‌رســـید و نمایندگان مجلس درحال رایزنی برای ارائه طرح آزادســـازی واردات خودرو هســـتند. اما با توجه به شواهد و قرائن به‌نظر نمی‌رسد دولت تا زمان به‌پایان رسیدن دوران مسئولیتش تمایلی به‌این امر داشته باشد. درنتیجه درصورت ارائه و تصویب هرگونه طرحی دراین‌باره از ســـوی مجلس، احتمال اینکه دولت تن به اجرای آن ندهد، بسیار زیاد خواهد بود. همچنین درصورتی که تصمیم‌گیری در ارتباط با پرونده واردات خودرو موکول به‌دولت بعدی شـــود، احتمالا تا زمستان سال آینده خبری از واردات خودرو نخواهد بود. زیرا دولت منتخب تا شهریورماه سال آینده مستقر نخواهد شد و درصورت مثبت بودن نظر آن درارتباط با واردات خودرو، حداقل سه‌ماه زمان نیاز خواهد بود تا مقدمات واردات خودرو فراهم شود.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان												
4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶اتوماتیک	.	۸,۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست‌دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۲
جلو	سدان	ELCTRIC+1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰,۶	۳,۳	۱۳۹۸	مصرف‌بنزین‌بسیارکم	بدون‌ایراد	۱۲۰۰	سوناتاهایبرید۲۱۰۶
چهارچرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹,۵	۸,۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتورضعیف	۱۴۰۰	تویوتاراو۲۰۱۳۴
جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹,۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون‌ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزرا۲۰۱۳
جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹,۵	۸	.	ظاهربسیارجذاب	بدون‌ایراد	۱۷۵۰	کیاکادنزا۲۰۱۴
جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷اتوماتیک	۷,۸	۶,۲	۱۴۴۵	ظاهربسیارجذاب	پیشرانه‌حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶اتوماتیک	۱۱,۵	۸,۸	۱۵۹۸	ظاهرجذاب	موتورضعیف	۱۷۵۰	هیوندای‌سانتافه
چهارچرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶اتوماتیک	۱۰,۴	۹,۳	۱۵۰۰	کیفیت‌ساخت	بدون‌ایراد	۲۰۰۰	سانتافه۲۰۱۶
جلو	سدان	Electric+2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸,۳	۵,۶	۱۵۹۰	مصرف‌بنزین‌بسیارکم	بدون‌ایراد	۱۷۰۰	تویوتاکمری‌هایبرید
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰,۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ‌عالی	داخل‌کابین‌نازیبا	۱۸۰۰	لکسوس RX2010
چهارچرخ	CROSS OVER	ELC+2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸,۵	۳,۲	۱۸۹۵	بهترین‌درکلاس‌خود	بدون‌ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶اتوماتیک	۱۱,۹	۱۱,۲	۱۶۴۰	بازاردست‌دوم	موتورضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
جلو	هاچبک‌بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۰,۴	۵,۹	۱۶۱۵	ظاهربسیارجذاب	دیدضعیف	موجودنیست	BMW 320 2014
جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹,۵	۶,۷	۱۵۲۵	ظاهربسیارجذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهرجذاب	شتاب‌کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹,۸	۸,۳	۱۶۰۷	ظاهربسیارجذاب	بدون‌ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
جلو	سدان	Electric+2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸,۳	۵,۶	۱۵۹۰	مصرف‌بنزین‌کم	عرضه‌محدود	۱۸۰۰	تویوتاکمری‌هایبرید
چهارچرخ/جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱,۵	.	.	ظاهرجذاب	قیمت‌غیرمنطقی	۲۰۰۰	DS6
چهارچرخ	CROSS OVER	ELC+1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهرجذاب	بدون‌ایراد	۱۹۰۰	DS6
جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷اتوماتیک	۸	۵,۹	.	کیفیت‌ساخت	بدون‌ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014
جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸اتوماتیک	.	.	.	کابین‌جادار	موتورضعیف	۱۷۰۰	تویوتاپریویا
عقب	هاچبک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۸اتوماتیک	۷,۵	۵,۶	۱۴۳۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۱۸۵۰	BMW 328
عقب	هاچبک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۸اتوماتیک	۶,۵	۶,۴	۱۵۲۰	شتاب‌وهندلینگ	بدون‌ایراد	۱۹۰۰	BMW 428
دودیفرانسیل	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶اتوماتیک	۹,۸	۹	۱۷۴۰	کیفیت‌ساخت	عرضه‌بسیارمحدود	موجودنیست	BMW X3 2013
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹,۸	۱۰,۷	۱۷۰۰	کیفیت‌ساخت	شتاب‌کم	۲۳۰۰	BMW X3 2013
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶اتوماتیک	۹,۵	۹,۲	۱۶۲۰	کیفیت‌ساخت	هندلینگ ضعیف	۲۳۰۰	لکسس ان ایکس
جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۱	۰	۰	آپشن‌های زیاد	شتاب‌کم	۲۳۰۰	BMW 520 2014
تا ۳ میلیارد تومان												
دودیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷اتوماتیک	۷,۷	۷,۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون‌ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
چهارچرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶,۵	۶,۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهرنازیبا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸اتوماتیک	۷,۶	۵,۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان												
چهارچرخ	CROSS OVER	ELC+2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷,۴	۱۸۹۶	مصرف‌بنزین	هندلینگ‌ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶اتوماتیک	۷,۴	۹,۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ‌ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶,۷	۷,۵	۱۸۴۵	شتاب‌وهندلینگ	ظاهرقدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶,۴	۷,۴	۰	شتاب‌وهندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷اتوماتیک	۷,۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت‌ساخت‌ودوام	بدون‌ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۵,۹	۶,۳	۱۴۳۰	شتاب‌وهندلینگ	بدون‌ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷اتوماتیک	۶,۹	۷,۲	۱۷۷۰	هندلینگ‌ولذت‌سواری	فضای کم‌ردیف‌عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶,۱	۶,۹	۰	هندلینگ‌ولذت‌سواری	استهلاک‌بالا	موجودنیست	SL 500 2012
چهارچرخ	کوپه	موتوربرقی+۱۵۰۰	۳۶۲	۵۷۰	۶اتوماتیک	۴,۴	۲,۱	۱۴۹۰	ظاهربی‌نظیر	خدمات‌پس‌ازفروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
چهارچرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶,۹	۷,۷	۲۰۲۵	بهترین‌درکلاس‌خود	خدمات‌پس‌ازفروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
عقب	سدان‌مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶,۳	۶,۱	۱۸۰۰	ظاهربسیارجذاب	استهلاک‌بالا	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S500 2011-12
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶,۲	۶,۱	۱۶۱۵	شتاب‌وهندلینگ	بدون‌ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹اتوماتیک	۷,۷	۶,۱	۱۶۰۵	بهترین‌درکلاس‌خود	قیمت‌غیرمنطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷اتوماتیک	۴,۹	۶,۱	۱۳۸۵	ظاهربسارجذاب	ارتفاع‌بسیارپایین	موجود نیست	2011 911
عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷اتوماتیک	۴,۴	۶,۱	۱۴۲۵	شتاب‌وهندلینگ	ارتفاع‌بسیارپایین	موجود نیست	2012 911

در @Autoworldir ما را دنبال کنید

کشف انبار میلیاردی احتکار روغن‌موتور در یزد

فرمانده انتظامی استان یزد گفت: «ماموران پلیس در بازرسی از یک انبار، ۴ میلیارد و ۳۰۰ میلیون ریال روغن‌موتور احتکار شده کشف کردند.» به گزارش باشگاه خبرنگاران سردار عباسعلی بهدانی‌فرد، فرمانده انتظامی استان یزد گفت: «با هدف مبارزه با احتکار کالا، ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان با انجام کار اطلاعاتی از وجود انباری در یزد که در آن روغن‌موتور احتکار شده بود، مطلع شدند.»

او افزود: «ماموران با رصد دقیق اطلاعاتی این انبار را در شهر یزد شناسایی کردند و پس از اخذ مجوز قضائی طی فرآیند بررسی و بازرسی از این انبار، موفق به کشف ۱۲ هزار و ۵۷۰ لیتر روغن‌موتور و ۸ هزار و ۲۳۳ عدد فیلتر هوای احتکار شده شدند.» سردار بهدانی‌فرد ادامه داد: «اقلام کشف‌شده برای اقدامات بعدی در اختیار سازمان صنعت، معدن و تجارت قرار گرفت.»

مقابله با گرفتگی‌هایی که دشمن موتور هستند

همه‌چیز درباره فیلتر روغن و نگرانی‌های آن!

الیاس کبیری
کارشناس روانکارهای خودرویی و صنعتی

در مقالات مختلف و به‌صورت مکرر، درخصوص استفاده از روغن‌های با کیفیت توصیه‌های زیادی شده است. باوجود اینکه در کنار تعویض روغن، همواره فیلتر روغن نیز تعویض می‌شود، اما کمتر به تاثیر کیفیت فیلتر روغن و مشکلاتی که می‌تواند به سیستم روانکاری و درنهایت بر سلامت موتور تحمیل کند، پرداخته شده است.

بارها با این مورد برخورد کرده‌ایم که هنگام تعویض روغن‌موتور، فروشنده بر اصل بودن فیلتر روغن ارائه‌شده تاکید داشته؛ اما در برخی مواقع حتی وی نیز از تقلبی بودن یا کیفیت پایین آن آگاه نبوده و استفاده از فیلتر نامرغوب، یکی از نگرانی‌های همیشگی دارندگان خودرو در زمان تعویض روغن به‌شمار می‌رود.

این نگرانی در شرایط فعلی که به‌دلیل مشکلات ارزی واردات قطعات یدکی به‌راحتی امکان‌پذیر نیست، بیشتر خود را نشان می‌دهد. درصورت استفاده از فیلتر روغن نامناسب، حتی صرف هزینه زیاد برای انتخاب روغن‌موتور با کیفیت بسیار بالا نیز از بروز مشکل جلوگیری نمی‌کند.

در مقاله امروز در نظر داریم با نگاه دقیق‌تری به‌این قطعه مصرفی نگاه کنیم و بدانیم که باید بیشتر نگران بروز کدام‌یک از موارد زیر باشیم. گرفتگی فیلتر، ترک‌های فیلتر، کانالی شدن یا پارگی ماتریسی. هریک از این موارد علامت مختص به‌خود را دارند و به‌رغم اینکه هر ۴ مورد خطرناک هستند، اما با روش‌های ساده می‌توان آن‌ها را تشخیص داد و از بروز آن‌ها جلوگیری کرد.

گرفتگی فیلتر

این مورد از ابتدایی‌ترین مشکلاتی است که در فیلترهای روغن رخ می‌دهد. این مشکل زمانی رخ می‌دهد که روغن در بازه زمانی طولانی مدت، بدون تعویض و هرگونه بررسی مورد استفاده قرار گیرد. انباشت محصولات ناشی از احتراق، محصولات فرسایشی و رسوبات سبب گرفتگی فیلتر شده و این امر مشکلاتی را در چرخه روانکاری ایجاد کرده و موجب افت فشار روغن می‌شود. البته این مشکل با روشن ماندن طولانی مدت چراغ هشدار فیلتر روغن خودرو قابل تشخیص است. درعین حال مشکلات ناشی از خرابی پمپ روغن نیز می‌تواند سبب افت فشار روغن شود و معمولا در تعمیرگاه‌های غیرحرفه‌ای، در نخستین گام پمپ روغن را تعویض می‌کنند. اما توصیه می‌شود درصورت بروز مشکلات مشابه، با تعویض فیلتر روغن از صرف هزینه‌های بیشتر جلوگیری کنید.

ایجاد کانال

این حالت زمانی رخ می‌دهد که سطح فیلتر روغن در تماس با روغن‌موتور، آغشته به‌ذرات فلزی ریز ناشی از فعالیت موتور و همچنین دانه‌های ریز آلودگی‌های جامد شود. این ذرات به‌آرامی سبب فرسایش سطوح فیلتر شده و همچنین در منافذ فیلتر روغن رسوب می‌کند. افزایش رسوب این مواد سبب بازگشت آن‌ها به‌چرخه روانکاری شده و عملا مشکلات فرسایشی و خوردگی قطعات موتور را تسریع می‌بخشد. این مشکلات معمولا با بازبینی ساده آب‌بندها و گسکت‌ها قابل پیش‌گیری است. این مشکل از طریق افزایش مقدار و حجم ذرات موجود در روغن قابل شناسایی است.

شکست ناشی از خستگی در فیلتر

این مشکل به‌دلیل تنش‌های عملیاتی به‌عنوان مثال تنش‌های ناشی از تغییر فشار روغن و جریان آن که سبب تاب‌خوردگی بدنه فیلتر روغن می‌شوند، ایجاد می‌شود. در برخی موارد، این مشکل را می‌توان با مشاهده ظاهر فیلتر روغن تشخیص داد و در مواردی نیز با مشاهده مشکلات داخلی فیلتر قابل تشخیص است. این مورد سبب ایجاد محدودیت‌هایی در مسیر روانکاری موتور و ایجاد بای‌پس و درنهایت افزایش مشکلات خوردگی قطعات و نیز امکان خرابی پمپ می‌شود.

پارگی فیلتر

این مشکل مانند مورد قبلی است؛ اما به‌جای تاب خوردن بدنه فیلتر، فشار جریان روغن سبب از بین رفتن ساختار داخلی فیلتر می‌شود. در این حالت علاوه‌بر آنکه ذرات عادی توسط فیلتر جذب نمی‌شوند، ذرات و آلودگی‌های جدیدی نیز به‌روغن اضافه می‌شود. به‌علاوه در این حالت، خطر آزاد شدن ذرات و آلودگی‌های قبلی که قبلا توسط فیلتر جذب شده بودند، وجود دارد. به‌علاوه پارگی فیلتر، تنها حضور ذرات فرساینده مانند ذرات شن ناشی از گرد و خاک و همچنین ذرات فلزی را افزایش می‌دهد. علامت بروز این مشکل زمانی است که تغییری در فشار روغن مشاهده نشود؛ لیکن تعداد ذرات فرسایشی در روغن افزایش می‌یابد. این مورد خطرناک‌ترین و دردسرآورترین مشکلی است که می‌تواند در سیستم رخ دهد و شناسایی آن به‌صورت فوری امکان‌پذیر نخواهد بود؛ مگر آنکه به‌دلیل مشکلات شدید در موتور، امکان استفاده بیشتر از موتور میسر نباشد.

اما با این حال با مشاهده و بازرسی‌های روزانه سطح روغن، استفاده از میله نشان‌دار موتور به‌منظور ارزیابی تغییرات شدید در رنگ روغن و همچنین صداهای ناگهانی در موتور در عین سالم بودن ظاهر فیلتر روغن برای شناسایی این مشکلات توصیه می‌شود. با توضیحات ارائه‌شده، نقش فیلتر روغن و روغن‌موتور غیرقابل تفکیک از هم بوده و با عنایت به‌تاثیر مستقیم آن‌ها بر کارکرد موتور، شاید اجرای استراتژی‌های هم‌افزایی به‌منظور مشارکت تولیدکنندگان داخلی روغن و سازندگان فیلتر روغن سبب طراحی محصولاتی شود که باعث افزایش کارکرد محصولات روغنی و درنهایت سود مصرف‌کنندگان به‌عنوان ذینفعان اصلی شود.

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی

نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکتاز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-
بهران پیشتاز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-
بهران پیشتاز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-
بهران سوپر پیشتاز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس‌بنز) آلمان
بهران سوپر پیشتاز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس‌بنز) آلمان
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس‌بنز) آلمان
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور دیزلی

نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران کویر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	-
بهران توربودیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس‌بنز) آلمان و گروه ولووسوئد
بهران سوپر توربودیزل 15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه ولووسوئد
بهران توربو 10W-40 EIII	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و MAN آلمان
بهران اولترا توربودیزل 15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوئد
بهران توربو 10W-40 EVI	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه MAN آلمان
بهران اولتیما توربودیزل 15W-40	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹۳۲۰۷۳۲	-

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان
TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

تاییدیه‌ها:
MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00

توصیه‌های فوکس:
BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. FUCHS
شرکت روغن فوکس ایرانیان
fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

سورپرایز جدید کیا

هم‌زمان با برگزاری موتورشو سِما SEMA (بزرگ‌ترین نمایشگاه تیونینگ آمریکا) که امسال برای نخستین‌بار و به‌دلیل شیوع ویروس کرونا به‌صورت مجازی برگزار می‌شود، کمپانی کیاموتورز از مدل‌های تیون‌شـــده نسل جدید سورنتو با نام‌های YOSEMITE و ZION رونمایی کرد. طراحان در هر دو نسخه با طراحی و نصب قطعات، اکسسوری (لوازم جانبی) و رینگ‌های ویژه، رنگ‌های بدنه متفاوت و تایرهای ویژه مناطق خارج جاده‌ای، کاراکتری آفرود و ماجراجویانه به‌سورنتو بخشیده‌اند. سورنتو یوسیمیتی با رنگ سبز مات و زایان نیز با تم رنگ خاکی براق، حس و حالی از زندگی در صحرا را به‌ذهن متبادر می‌کند. ســـایز رینگ و تایر مورد استفاده در این دو مدل نمایشـــی به‌ترتیب ۲۰ و ۲۲ هستند که به‌جذابیت هرچه بیشتر آن‌ها می‌افزاید. همچنین روی هر دو نسخه طیف وسیعی از امکانات و تجهیزات ویژه آفرود نظیر باربندهای سقفی، نردبان‌های جانبی، لایت‌بار، قطعات محافظ بدنه و... نصب شده تا بتواند مشتریان بیشتری را جذب کند. کمپانی کیاموتورز در حال حاضر زمان مشخصی را برای تجاری‌سازی این دو مدل و عرضه آن‌ها به بازار اعلام نکرده است.

تلگرام
Telegram

آموزش صحیح به‌مالکان خودرو

به‌جـــرات می‌توان گفـــت که اغلب خرابی‌هـــا در خـــودرو به‌دلیل عدم دقت مالـــک در نگهداری و همچنین رانندگی نادرست با آن است. مالکانی که از شـــیوه صحیح تعیین وضعیت پـــارک در گیربکس‌های اتوماتیک یا زمان‌های لازم برای انجام سرویس‌های دوره‌ای اطلاعـــی ندارند، خودبه‌خود زمینه مســـاعد را برای خرابی خودرو فراهم می‌کنند. اما برای پیشگیری از خرابی‌های ناشی از عدم‌دقت مالکین خودروها چه‌می‌تـــوان کرد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بی‌توجهـــی و عدم‌اســـتفاده مالکان خودرو از دفترچه راهنما می‌تواند از عوامل خرابی خودرو باشد. در دفترچه راهنمای خودرو نکات فنی و مربوط به‌ســـرویس‌های دوره‌ای و استفاده از تجهیزات شـــرح داده شده است. اما متاســـفانه اغلب مالکان به این امر بی‌توجه هستند. هرچند در این میان دفترچه‌هایی نیز وجـــود دارد که در آن یا به‌نکات مهم اشـــاره‌ای نشده یا اینکـــه برای انتقال مفهـــوم به‌مالک شرح و بسط مناســـبی ندارد. شاید با طراحی نرم‌افزار یا ارائه سیســـتم کمک‌یاری جهت اطلاع از سرویس‌ها و .... به‌مالکان بتـــوان از خرابی‌های متعدد خودرو پیشگیری کرد.

حسین‌پور

یکـــی از بهترین راه‌حل‌هـــا برای کاهش میزان خرابی خودرو ناشی از عدم نگهـــداری صحیح مالکان، برگزاری کلاس‌های آموزشی پیش از تحویل خودرو است و اگر خودرو با تکنولوژی جدید وارد بازار شود یا مجهز به‌سیســـتمی باشد که مالک ملزم به‌آشـــنایی با شیوه نگهداری از آن باشد، شرکت‌های خودرویی یا خودروســـازان باید آموزش‌ها و خدمات لازم را در این رابطه به‌مالکان ارائه دهنـــد. به‌عنوان مثـــال بارها مشاهده شـــده که مالک خودرو در زمان اســـتفاده از لاستیک زاپاس ســـبب خرابی رکاب آن شده است. دلیل ایـــن موضوع نیـــز تنها عدم آگاهی از قرارگیـــری صحیح جک در زیر خودرو است.

عابدی

Message

نظرسنجی
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۳۰۷
کدام مورد در استهلاک پیشرانه خودرو تاثیرگذار است؟

۱- سوخت نامرغوب
۲- رانندگی‌های غیراصولی

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۰۶

در نظرســـنجی شـــماره گذشـــته از مخاطبان گرامی پرســـیدیم رعایت پروتکل‌های بهداشـــتی از ســـوی رانندگان تاکسی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟
در پاسخ به این پرســـش ۴۲ درصد به گزینه یک یعنی مناسب و ۵۸ درصد به گزینه دوم یعنی نامناسب رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۴۲ درصد
گزینه ۲ ۵۸ درصد

روما؛ اسب شیک‌پوش ایتالیایی!

اواخر ســـال ۲۰۱۹ میلادی بود که سوپراسپرت‌ساز خوش‌نام ایتالیایی یعنی فراری از محصول جدیـــد و متفاوت خود با نام روما رونمایی کرد. فلسفه طراحی روما زیبایی و جذابیت محسوس با حفظ المان‌های جدیدی است که توصیفی از دهه‌های ۵۰ و ۶۰ میلادی رم است. پوزه کشیده و استفاده از فرم‌های فاقد پیچیدگی‌های خاص روما را منحصربه‌فرد جلوه می‌دهد. برخلاف دیگر سوپراسپرت‌های فراری، در روما از ســـطوح منحنی بیشتری استفاده شده تا استایل تنومند و موقری را به‌نمایش بگذارد.
در نمای جلـــو از جلوپنجره مشـــبک بزرگ به‌فـــرم جدید فراری استفاده شده که قسمت بالای آن ورودی هوا و لیپ بزرگ سپر قرار گرفته و در کنار چراغ‌های جدید به‌همراه LED شـــناور و برآمدگی خـــاص گلگیرهای جلو و حجم تورفتـــه روی کاپوت ظاهری زیبا و مجذوب‌کننده را رقم زده است. با نگاهی به‌پروفیل خودرو دماغه‌ای کشـــیده متمایل به‌پاییـــن و حالت منحنی عقب خـــودرو با حجم ماهیچه‌ای گلگیر عقب به‌چشـــم می‌خورد که استایل فست‌بک و کوپه بودن خـــود را نمایان می‌کند. از ســـویی در نمای عقب دیگر خبری از چراغ‌های دایره‌ای شکل نیست و چراغ‌ها در کنار یکدیگر با گرافیک خاصی که LED داخل آن به‌وجود آورده، هم‌راستای خط روی درِ صندوق‌عقب بوده تا حالت یکپارچه بودن و اصالت فراری را القا کند و به‌لطف حجم‌پردازی بی‌نظیر و خروجی اگزوزهای دوبل در طرفین اســـپرت‌تر به‌نظر برســـد. با ورود به کابین روما، طراحی نوین فراری ســـریعا خودنمایی می‌کند؛ چراکه کلاستر بزرگ ۱۶ اینچی به‌همراه کنسول میانی شناور و دو رنگ بودن ادوات داخلی به‌همراه نورپردازی زیبای LEDها کابین بسیار جذابی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد.
همچنین صفحه‌نمایشگر ۸٫۴ اینچی و به‌صورت آپشنال ۸٫۸ اینچی ســـبب حذف دکمه‌های فیزیکـــی و ایجاد فضایی مدرن شـــده و به‌کارگیری چرم آلکانترا و تزئینات کـــروم آلومینیوم و فیبرکربن تداعی‌گر کابینی لوکس است. درعین‌حال طراحی غربیلک‌فرمان اســـپرت و پدال‌های بزرگ شیفتر پشـــت فرمان رانندگی اسپرت به‌ســـبک فراری را القا می‌کند و موقعیت طراحـــی صندلی و زاویه قرارگیری فرمان بهترین حالت ارگونومـــی را در این مدل به‌وجود آورده اســـت. قلب تپنده روما کماکان همان پیشـــرانه ۸ ســـیلندر وی‌شکل ۹۰ درجه‌ای به‌حجم ۳٫۹ لیتری مجهز به توربوشارژ است که در مدل پورتوفینو شاهد آن بودیم و با توجه به‌تغییرات در بخش سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ و همچنین طراحی توربوها حداکثر ۶۱۱ اســـب‌بخار قدرت و ۷۶۰ نیوتون‌متر گشـــتاور تولید می‌کند. گیربکس ۸ سرعته F1 دوکلاچه وظیفه انتقال قدرت را به‌چهار چرخ برعهده دارد تا ظرف ۳٫۴ ثانیه از حالت سکون به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر برساعت دســـت یابد و نهایتا طی ۹٫۳ ثانیه به‌سرعت ۲۰۰ کیلومتر برساعت و حداکثر سرعت آن نیز به ۳۲۰ کیلومتر برساعت برسد.
در بخش آیرودینامیک مطابق گفتـــه کمپانی فراری، روما به‌لطف طراحی اســـپویلر فعال الکترونیکی هوشمند و تنظیم در سه حالت می‌تواند میزان نیروی دانفورس و درگ را در بهترین حالت خود قرار دهد تا در سرعت ۳۰۰ کیلومتر برساعت نسبت به‌رقبای خود عملکرد بهتری داشته باشد.
همچنین سیســـتم‌هایی چون کنترل دینامیکی خـــودرو، توزیع الکترونیکی ترمز به‌همراه سیســـتم کنترل کشش و ترمز ضدقفل پایداری روما را در ســـطح بالایی قرار داده تـــا با کمک فرمان برقی، هندلینگ این سوپراســـپرت نیز نســـبت به‌مدل‌های قبلی بهبود یابد. همچنین لاســـتیک‌های ۲۴۵/۳۵ در جلو و ۲۸۵/۳۵ در عقب با رینگ‌های ۲۰ اینچی جذابیت این سوپراســـپرت جدید فراری را دوچندان می‌کند.

پیامک
SMS

خرابی سیستم ترمز

موتورسیکلت آپاچی RTR180 مدل ۹۴ دارم و مدتی است در زمان ترمزگیری صدای غیر عادی از آن به‌گوش می‌رسد؛ به‌طوری که فرمان موتورسیکلتم نیز دچار لرزش می‌شود. علت چیست؟
۰۹۲۲*۶۰۱۹**

چنین مشکلی تنها به‌معیوب بودن سیستم ترمز و قطعات آن مربوط می‌شود. به‌عبارت دیگر اگر موتورسیکلت شما در محور جلو دارای ترمز دیســـکی است، به‌دلیل وجود آب روی ســـطح خیابان و برخورد آن با ســـطح دیسک، پدیده شیشه کردن به‌وجود می‌آید و این امر ســـبب تاب برداشتن یا دفرمه شدن دیسک ترمز می‌شود.
بنابراین در زمان ترمزگیری صدای زیادی تولید می‌شود و از سویی منجر به‌لرزش بالای فرمان نیز می‌شود. برای رفع این مشکل باید ابتدا دیسک ترمز مورد بررسی قرار گیرد و سپس لنت‌ها را تعویض کنید. اما از ســـوی دیگر اگر سیســـتم ترمز موتورسیکلت شما کاسه‌ای است، این احتمال وجود دارد که سطح کاسه چرخ آسیب دیده باشد و بنابراین باید کاسه چرخ و لنت‌ها تعویض شوند تا مشکل برطرف شود.

طراحی آیرودینامیک

آیا این صحت دارد که در طراحی موتورسیکلت‌ها نیز همانند خودرو آیرودینامیک بودن پیش از هر مساله‌ای مدنظر قرار می‌گیرد و در صورت درستی این ادعا این امر چه تاثیری بر عملکرد موتورسیکلت دارد؟
۰۹۱۴*۶۴۵۱**

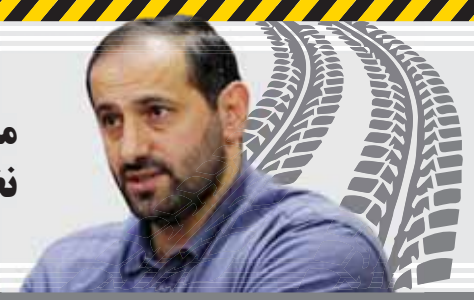
بله؛ بحث آیرودینامیک بودن در هر نوع وسیله نقلیه‌ای که دارای قوای محرکه یا نیروی پیشـــران باشد و در زمان حرکت با جریان هوا در تماس باشد، رعایت خواهد شد. با این تفاصیل مهم‌ترین موضوع در اصل طراحی موتورسیکلت نیز با توجه به‌طراحی خاصی که دارد، آیرودینامیک بودن آن است.
به‌عنوان مثال اگر موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی اقتصادی بازار را در نظـــر بگیریم، این نوع موتورســـیکلت‌ها به‌عنوان بدفرم‌ترین‌های این دســـته از نظر آیرودینامیک شـــناخته می‌شوند. زیرا در زمان طراحی این نوع موتورسیکلت‌ها، به‌شتاب سریع و عملکرد بالا نیازی نبوده و براین اساس آیرودینامیک بودن مدنظر طراحان این دسته از موتورسیکلت‌هاست.
اما با پیشرفت علم مکانیک و ورود الکترونیک به‌صنعت خودرو و ناگزیر موتورسیکلت، شاهد استفاده از پیشرانه‌های قدرتمندی در آن‌ها هستیم و بر این اساس به‌هر میزان که قدرت و گشتاور افزایش می‌یابد، به‌همان میزان سرعت و شتاب نیز بهبود یافته و افزایش خواهد یافت.
این موضوع به این معناســـت که در زمان حرکت جســـم و با افزایش سرعت، فشارهای دینامیکی به‌راکب وارد شده و نهایتا منجر به اختلال در حرکت و کاهش ارگونومی وی می‌شـــود. در این راستا طراحان و مهندسان با متمرکز شدن بر موضوع آیرودینامیک و حفـــظ ایده‌آل‌ترین شـــکل آیرودینامیکی توانسته‌اند موتورسیکلت‌ها را طوری طراحی کنند که هنگام حرکت در سرعت‌های بالا ۱۶۰ کیلومتر برساعت که فشارهای بحرانی به بدنه موتورســـیکلت و راکب وارد می‌شود، پایداری بالایی فراهم شود.
طراحی فلاپ بدنه و حجم‌های روی بدنه و ایجاد داکت یا همان ورودی‌های هـــوا روی فلاپ و ایجاد انحنا روی بدنه به‌بهترین شـــکل ممکن به‌آیرودینامیکی بودن موتورسیکلت کمک می‌کند. همچنین این نوع طراحی به‌کاهش مصرف سوخت، پایداری بالا در سرعت‌های بحرانی و نهایتا ایمنی راکب منتهی شده تا موتورســـیکلت‌ها نیز مانند خودروها از نظر طراحی و محاسبات مهندسی در دسته وسایل نقلیه ایمن قرار گیرند.
همچنین در طراحی موتورسیکلت‌های اسپرت روز، تست تونل باد از اهمیت بالایی برخوردار است.
بنابراین طراحان و مهندسان، دریچه‌های ورودی هوا را روی بدنه طراحـــی می‌کنند تا عبور جریان هوا روی ســـطح بدنه به‌منظور افزایش بهبود خنک‌کاری موتور و توانایی حرکت در سرعت‌های بالا به‌بهترین شکل باشد.

صدای مشتری
۸۸۳۰۶۷۶۱

تولید صدا از داشبورد

خودرو پژو SLX405 مدل ۹۶ دارم و مدتی بود هنگام حرکت روی دست‌اندازها صدای زیادی از داشبورد آن به‌گوش می‌رسید. با مراجعه به‌یکی از مکانیکی‌های ســـطح شهر، مکانیک مربوطه گفت برای رفع مشکل باید کمک‌فنرهای خودرو تعویض شود. اما به‌رغم تعویض کمک‌فنر و حتی تعمیر اساسی جلوبندی خودرو، همچنان مشکل وجود داشت. اما با مراجعه به‌نمایندگی مربوطه کارشناس فنی گفت اتصالات داشبورد به‌اصطلاح از حالت تنظیم خارج شده و همین امر سبب ایجاد صدا می‌شود و هیچ نیازی به‌تعویض کمک‌فنر و تعمیر جلوبندی نبوده است.

۰۹۳۹*۶۶۱۴**



محتکران لاستیک به نهادهای نظارتی معرفی می‌شوند

نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس دهم گفت: «اسامی محتکران لاستیک را در اختیار نهادهای نظارتی قرار می‌دهم.» ولی داداشی در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی خبرگزاری فارس افزود: «مستندات و اسامی محتکران لاستیک چه خودروهایی سنگین که قرار بود به قیمت دولتی در اختیار رانندگان خودروهای سنگین قرار بگیرد و چه خودروهای سبک را در اختیار نهادهای نظارتی قرار می‌دهم.» وی ادامه داد: «پس از گرانی لاستیک دولت تصمیم گرفت تا برای کمک به حمل‌ونقل عمومی کشور لاستیک ارزان را در اختیار رانندگان خودروهای سنگین قرار دهد.» نایب رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس دهم اظهار کرد: «متاسفانه این لاستیک‌ها عموما در اختیار کسانی قرار گرفت که اصلا سابقه کاری در این حوزه نداشتند. بخش اندکی از این لاستیک‌ها را به دست مصرف کننده‌های اصلی رساندند و مابقی را احتکار کردند.»

داداشی بیان کرد: «اگر این روند ادامه پیدا کند بار دیگر شاهد بروز مشکلات در سیستم حمل‌ونقل عمومی خواهیم بود، پس بهتر است دستگاه نظارتی هر چه زودتر به این موضوع ورود کنند.»

گزارش
Report

علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

با تصویب ستاد تنظیم بازار مشخص شد

قیمت تایرهای سواری روی میز وزیر صمت

ستاد تنظیم بازار در جلسه روز گذشته خود تصمیم‌گیری در خصوص قیمت‌های جدید تایرهای سواری تولید داخل را بر عهده وزیر صمت گذاشت. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» و به گفته منابع موثق در وزارت صنعت، معدن و تجارت روز گذشته ستاد تنظیم بازار موضوع قیمت‌گذاری تایرهای رادیال سواری را نیز در دستور کار خود قرار داد. باتوجه به اینکه شرکت‌های تایرسازی برخلاف تاکید معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت مبنی بر افزایش ۵۰درصدی قیمت این گروه محصول دست به افزایش تا ۹۸درصدی قیمت‌ها زده‌اند، تصمیم‌گیری و حکمیت در این باره را به وزیر صمت محول کرد.

برهمین اساس مقرر شده است سه معاون وزیر صمت در بخش بازرگانی داخلی، صنایع و رئیس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان با برگزاری یک جلسه مشترک با وزیر، این موضوع را بررسی کنند تا تصمیم نهایی در خصوص میزان افزایش قیمت تایرهای سواری گرفته شود. این مقام مطلع در وزارت صمت بیان کرد: «متاسفانه شرکت‌های تایرسازی برخلاف آنچه مصوب شده بود و باید تعیین قیمت می‌شد، دست به افزایش نامتعارف قیمت‌ها زده‌اند و به سرعت نیز محصولات خود را در سطح نمایندگان عرضه و مبالغ سبدهای فروخته‌شده را نیز دریافت کرده‌اند.

بر همین اساس مقرر شد جلسه مشترکی بین سه معاون و وزیر صمت برگزار شود. در این جلسه نماینده‌ای از شرکت‌های تایرساز و انجمن صنفی صنعت تایر حضور نخواهد داشت و تصمیم نهایی در خصوص قیمت‌گذاری گروه رادیال سواری و همچنین اینکه نرخ‌گذاری تایرهای بایاس و باری نیز به انجمن صنفی صنعت تایر واگذار شود نیز اتخاذ خواهد شد.» به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» شرکت‌های تایرسازی بلافاصله پس از تایید افزایش ۵۰درصدی قیمت تایرهای سواری اقدام به فروش سبدهای آذر ماه و اخذ وجه از نمایندگان کردند. این در حالی است که چند روز بعد با بررسی قیمت‌های ارسالی به این وزارتخانه مشخص شد، نرخ تایرهای سواری برخلاف مکاتبات انجام‌شده بین معاون بازرگانی داخلی و دبیر ستاد تنظیم بازار مبنی‌بر افزایش تا ۵۰درصدی؛ در برخی سایزها حتی تا ۹۸درصد نیز رشد داشته است که همین موضوع ناراحتی مجموعه ستاد تنظیم بازار و وزارت صمت را به همراه داشت.

حال باید دید با اتفاقات اخیر آیا وزیر صنعت، معدن و تجارت با لیست قیمتی که تایرسازان سبد آذر ماه خود را فروخته‌اند موافقت می‌کند یا قیمت‌ها به آنچه مدنظر مسئولان است، بازخواهند گشت. از سوی دیگر تعیین تکلیف در خصوص نحوه نرخ‌گذاری تایرهای باری نیز منوط به نتیجه جلسه مشترک وزیر صمت با سه معاون خود خواهد بود.

بارز (ایران)

گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس-H30 کراس
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا۳-جک جی۵-ام وی ام X22
SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان(۲۰۱۰)
SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	تیگو۵-سوزوکی-بی وای دی اس ۶
RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندرا XCUV500
PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 -RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)

گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	سایپا۱۴۱-سایپا صبا
KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار-پژو ۴۰۵-پرشیا
KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند-زانتیا-سورن
KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	پژو 207i
KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰-دنا-ساندرو
KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-تویوتا یاریس-جک جی۵
KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان X60
KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندرا XCUV500
KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو۵-سوزوکی-BYD S6
KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-توسان-لکسوس-هیوندای-IX55 پرادو

یزد تایر (ایران)

گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
VENUS	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲-ام وی ام ۱۱۰
MARS	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
VENUS	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	ریو-تیبا
URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پرشیا-پژو ۴۰۵
URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند-زانتیا-تندر ۹۰
MERCURY	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	رینگ پهن سمند-زانتیا
MARS	۲۰۵	۵۰	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
NEPTUNE	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا۳-جک جی۵
NEPTUNE	۲۱۵	۵۵	۱۷	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	ام جی ۶-مزدا ۳-کیا سراتو

فیات - کرایسلر با پرینت سه بعدی، کالیبر ترمز ساخت

موسسه تحقیقاتی «فرانهور» با همکاری گروه خودروسازی فیات -کرایسلر موفق به تولید کالیبر ترمزی شدند که با بخشی از پلوس یکی از خودروهای اسپرت این گروه خودروسازی ادغام شده است.
این اقدام را می‌توان به عنوان اولین گام به سمت چاپ سه‌بعدی قطعات خودروهای خاص دانست. در توضیح این طرح بلندپروازانه کارلو کارسیوفی مدیر فرآیندهای پیشرفته و مواد استفاده شده در بدنه، اتاق و شاسی گروه فیات -کرایسلر گفت: «ما با همکاری شریک‌مان هزینه‌های تولید را کاهش داده و در تولید قطعات حساس تلاش زیادی کرده‌ایم. انتقال دانش از این موسسه به ما کمک می‌کند صلاحیت تولید مواد جدید در زمینه طرح‌های یکپارچه و فناوری ارتقای روند تولید قطعات یکپارچه را داشته باشیم.»

گزارش
Report

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

مدیر فروشگاه «ایرانیان لنت بختیاری» خبر داد:

بازدید رایگان و تعویض لنت به‌قیمت کارخانه، برای کادر درمانی کشور

با شیوع و گسترده شدن بیماری کرونا، شاهد افزایش حجم کار و فعالیت بخش درمانی در بیمارستان‌ها هستیم و در این شرایط بسیاری از صاحبان مشاغل نیز سعی می‌کنند در کنترل این بیماری و حداقل دلگرمی دادن به‌مدافعین سلامت در کشور نقشی داشته باشند. در این راستا از سوی افراد اقدامات مختلفی صورت می‌گیرد و یکی از افرادی که در راستای دلگرم کردن کادر درمان و همچنین عمل به‌مسئولیت‌های اجتماعی خود پیش‌قدم شده است، علی بختیاری مدیر فروشگاه «ایرانیان لنت بختیاری» است. این فروشگاه به‌همین منظور طرح یک‌ماهه‌ای را طی آبان سال جاری اجرا کرد تا خدمات مربوط به‌لنت ترمز و سایر خدمات وابسته را با ارزان‌ترین قیمت به کادر درمانی ارائه کند. حالا با استقبال از این طرح، فروشگاه ایرانیان لنت قصد دارد تا پایان سال این طرح را ادامه دهد.

در همین زمینه بختیاری به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «طرح ما در خصوص اعضای کادر درمان و به‌طور کلی افرادی است که در بیمارستان‌ها مشغول به کار هستند. در این طرح بازدیدها رایگان است و هزینه‌های اجرت کار به‌صورت نیم‌بها محاسبه می‌شود. همچنین لوازم‌یدکی را هم با قیمت کف یعنی قیمت چراغ برق یا بهتر بگویم با قیمت خرید با کارکنان و زحمت‌کشان این عرصه حساب می‌کنیم.»

وی افزود: «سعی کردیم در این طرح هم در بحث فروش لوازم‌یدکی و لنت و هم در بحث دستمزد تعمیر و تعویض بیشترین تخفیف را به کادر درمانی بدهیم.»

مدیر فروشگاه ایرانیان لنت در ادامه در پاسخ به‌این پرسش که از ارائه این طرح چه اهدافی را دنبال می‌کند؟ اظهار داشت: «ما با این کار دو هدف را دنبال می‌کنیم. ۱- تشکر و قدردانی از کادر درمان ۲- با توجه به‌اینکه اعضای کادر درمان اطلاعات کافی در زمینه قطعات و تعمیرات آن ندارند، از این طریق سعی در یاری آن‌ها داریم.» وی با بیان اینکه بیمارستان‌های دولتی از این طرح استقبال فراوانی کرده‌اند، تصریح کرد: «از ابتدای شروع طرح تاکنون به‌بسیاری از افراد شاغل در بیمارستان‌های دولتی و نیمه‌خصوصی سرویس ارائه کرده‌ایم.» بختیاری همچنین تاکید کرد: «شرکت‌های قطعه‌ساز در این طرح با ما همکاری نکرده‌اند و این طرح به‌صورت اختصاصی از طریق فروشگاه ما انجام می‌شود و تمام سبد محصولی ما در این طرح قرار دارد. با این تفاصیل مشتریان می‌توانند لنت یا قطعه مورد نظر را انتخاب کنند.» وی در آخر گفت: «با ارائه کارت پرسنلی مربوط به‌بیمارستان، به‌فرد مورد نظر سرویس داده می‌شود و همچنین با تایید کادر درمانی توسط بیمارستان نیز سرویس‌های مورد نظر ارائه خواهد شد.»

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» اعضای کادر درمان می‌توانند با مراجعه به آدرس فروشگاه واقع در خیابان رسالت، حدفاصل اتوبان باقری و ایستگاه مترو علم‌وصنعت، جنب پمپ‌بنزین از خدمات این فروشگاه بهره گیرند.

لنت پارس (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)
لنت جلو پراید صبا	۱۳۶۲	۵۸۶	اگر ۵۰درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه‌تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می‌شود	-	آلمان و انگلستان	۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰
لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰
لنت جلو تیبا		۵۸۶		-		۱۳۵,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰
لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		۱۲۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰
لنت جلو پارس		۵۸۶		-		۱۲۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰
لنت جلو سمند		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰
لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-		۱۲۵,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)
لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰
لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)
لنت جلو سایپا		۵۸۶		-		۱۳۵,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۵۸۶		-		۱۸۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰
لنت جلو دانگ فنگ H30		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰
لنت جلو ۲۰۷		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰
لنت جلو دنا پلاس		۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰	۱۰۵,۰۰۰

تصاویر

جهان‌ترمز کاشان (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)
لنت جلو پراید صبا	۱۳۷۸	۵۸۶	اگر ۵۰درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه‌تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می‌شود	-	آلمان	۶۳,۰۰۰	۵۷,۰۰۰
لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-		۶۳,۰۰۰	۵۷,۰۰۰
لنت جلو تیبا		۵۸۶		-		۱۱۵,۰۰۰	۱۳۹,۰۰۰
لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-		۹۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰
لنت جلو پارس		۵۸۶		-		۹۲,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰
لنت جلو سمند ال ایکس		۵۸۶		-		۱۲۵,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰
لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲		۵۸۶		-		۱۱۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰
لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-		۱۲۵,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰
لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-		۱۳۰,۰۰۰	۱۳۲,۰۰۰

تصاویر

ایران‌لنت (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)
لنت جلو پراید صبا	۱۳۴۱	۵۸۶	اگر ۵۰درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه‌تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می‌شود	-	-	۴۶,۱۰۰	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)
لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-	-	۴۶,۱۰۰	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)
لنت جلو تیبا		۵۸۶		-	-	۷۸,۶۰۰	-
لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-	-	۶۶,۸۰۰	۱۱۹,۹۰۰
لنت جلو پارس		۵۸۶		-	-	۶۶,۸۰۰	-
لنت جلو سمند		۵۸۶		-	-	۱۱۵,۳۰۰	-
لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-	-	۷۷,۰۰۰	-
لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-	-	۱۱۵,۳۰۰	-
لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-	-	۱۰۳,۹۰۰	-

تصاویر

دیسکی لنت (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)
لنت جلو پراید صبا	۱۳۶۲	۵۸۶	اگر ۵۰درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه‌تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می‌شود	-	-	۵۶,۶۰۰	-
لنت جلو پراید ۱۱۱		۵۸۶		-	-	۵۶,۶۰۰	-
لنت جلو تیبا		۵۸۶		-	-	۷۵,۳۰۰	-
لنت جلو پژو ۴۰۵		۵۸۶		-	-	۷۴,۲۰۰	۷۶,۸۰۰
لنت جلو پارس		۵۸۶		-	-	۷۴,۲۰۰	۷۶,۸۰۰
لنت جلو سمند		۵۸۶		-	-	۷۴,۲۰۰	-
لنت جلو پژو ۲۰۶		۵۸۶		-	-	۷۷,۰۰۰	-
لنت جلو سمند سورن		۵۸۶		-	-	۹۵,۲۰۰	-
لنت جلو تندر ۹۰		۵۸۶		-	-	۷۵,۳۰۰	-

تصاویر

مراجعه ۳۴ موتور برای معاینه‌فنی از میان ۳ میلیون دستگاه

ایسنا: مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی شـــهر تهران با اشاره به مراجعه تنها ۳۴ موتور به مراکز معاینه‌فنی در هفت‌ماه از مجموع سه‌میلیون دستگاه گفت: «قوانین تزئینی نیســـتند، باید برای وضعیت آلایندگی و لزوم اخذ معاینه‌فنی موتورسیکلت‌های کاربراتوری تهران، فکری شود.»
حسین مقدم افزود: «موتورســـیکلت‌ها براساس بررسی‌های انجام‌شده سهم زیادی در آلایندگی هوای تهران دارند.» وی با بیان اینکه مراکز معاینه‌فنی تهران آمادگی لازم برای انجام معاینات‌فنی موتورسیکلت‌ها را دارند اما تمایلی از سوی مالکان موتورسیکلت وجود ندارد، افزود: «براساس آمارهای موجود گفته می‌شود حدود سه‌میلیون موتورسیکلت در تهران در حال تردد است و از این میان در هفت‌ماه امسال تنها ۳۴ دستگاه موتورسیکلت برای انجام تست‌های معاینه‌فنی به مراکز ما مراجعه کردند.» به گفته وی در مراکز معاینه‌فنی تهران ۱۰ خط مکانیزه تست موتورسیکلت وجود دارد، اما تقاضا وجود ندارد.

خبر
News

کاهش ۸۰درصدی ترافیک پایتخت در ساعات ممنوعیت تردد

ایسنا: به‌گفته رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ترافیک پایتخت در ساعت ممنوعیت ۸۰درصد کاهش، ترافیک صبحگاهی حدود ۲۰درصد و ترافیک عصرگاهی نیز ۳۸درصد کاهش داشته است.
وی همچنین از آغاز جریمه خودروهای متخلف به وســـیله دوربین‌ها خبر داد.
سردار محمدحسین حمیدی با بیان اینکه در نخستین شب، این طرح به شکل هشدار و ارشـــادی اجرا شد، گفت: «در این مدت سعی کردیم به رانندگان هشـــدارها و آموزش‌هـــای لازم را بدهیم.» به‌گفته وی، از یکشنبه‌شـــب خودروهای غیرمجاز که اقدام به تردد در ســـطح شهر کرده بودند، به‌وســـیله دوربین‌ها و به‌مبلغ ۲۰۰هـــزار تومان برای هر شب جریمه شدند. خروج خودروها با پلاک تهران و ترددشان در دیگر شهرها یک‌میلیون تومان جریمه در هر شبانه روز را درپی خواهد داشت.
حمیدی درباره صدور مجوز برای مشاغل نیازمند تردد شبانه نیز افزود: «مشاغلی مانند سازمان‌های امدادی، درمانی و... که فعالیت آنها ضروری است، مشخص شده‌اند و لیست آنها به همراه شماره پلاک خودروهای مجاز آنها به فرمانداری‌ها ابلاغ شـــده است. معیار عدم جریمه ازسوی پلیس لیستی است که از فرمانداری استعلام شده و در سیستم اعمال شود.»
حمیدی درباره مخـــدوش کردن پلاک خودروها ادامه داد: «این موارد جرم هستند و علاوه‌بر جریمه ۲۰۰هزار تومانی و توقیف خودرو در دادگاه نیز به آن رسیدگی خواهد شد.»

دولت جرایم عقب‌ماندگی بیمه شخص ثالث برای موتورسواران را حذف کرد

مشوق سراسری دوم برای راکبان موتورسیکلت

محمدمهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

تلاش نهادهای سیاســـت‌گذار برای ساماندهی وضعیت تردد موتورســـیکلت‌ها در کشور، همچنان ادامه دارد. چندی پیش، رئیـــس پلیس راهور ناجا اعلام کرده بود از روز ۱۷آبان ســـال جاری و به مدت دوماه، طرح ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی در پارکینگ‌ها اجرایی خواهد شـــد. بر این اساس، قرار بود موتورســـیکلت‌هایی که قبل از ۲۹اسفند ۱۳۹۸ توقیف شده‌اند و تعداد آنها در پارکینگ‌های کشور به حدود ۸۳۷هزار دستگاه می‌رسد، با در نظر گرفتن مشـــــوق‌هایی آزاد شوند.
به‌تازگی اما سهل‌گیری درخصوص موتورسیکلت‌ها به حوزه بیمه این مُد حمل‌ونقل هم کشـــیده شده و ظاهرا قرار است بخشـــودگی سراسری جرایم بیمه شخص‌ثالث موتورســـیکلت‌ها تا پایان امسال ادامه داشته باشد. بر این اساس، راکبان موتورسیکلتی که بیمه شخص‌ثالث ندارند یا عقب‌ماندگی در پرداخت حق‌بیمه داشته‌اند، می‌توانند بدون جریمه نسبت‌به خرید بیمه‌نامه شخص ثالث اقدام کنند.

چندی پیش، صندوق تامین خسارت‌های بدنی، طرحی با عنوان «طرح ملی بخشودگی صد درصدی جرایم بیمه‌نامه شخص‌ثالث ویژه موتورسیکلت» را کلید زد که براساس آن، امکان پوشش همگانی بیمه‌نامه شخص‌ثالث، با رعایت جنبه‌های اقتصادی برای دارندگان وسایل‌نقلیه موتوری زمینی فاقد بیمه‌نامه در سراســـر کشـــور فراهم می‌شد. علاوه‌بر این، بخشودگی جریمه موضوع بند (ب) ماده ۲۴ قانون بیمه شـــخص‌ثالث هم در مورد موتورسیکلت‌های فاقد بیمه‌نامه شخص‌ثالث، مشمول این طرح بود.
درهمین‌راســـتا، چند روز پیش، معاون طرح و توســـعه بیمه‌مرکزی در مورد بخشودگی جرایم بیمه شخص‌ثالث موتورســـیکلت‌ها گفـــت: «بخشـــودگی جرایـــم بیمه شخص‌ثالث موتورســـیـــکلت از ۱۵آبان شروع شده و تا پایان سال بدون هیچ محدودیتی ادامه خواهـــــد داشت.»
رحیمی‌مصدق درخصوص آغاز طرح بخشودگی جرایم بیمه شخص‌ثالث موتورسیکلت‌ها به باشگاه خبرنگاران جوان گفت: «داشتن بیمه شخص‌ثالث برای وسیله های نقلیه از جمله موتورســـیکلت‌ها ضروری است و کسانی که بیمه‌نامه نداشـــته باشـــند و اقدام به خرید بیمه‌نامه شخص‌ثالث کنند، علاه‌بر پرداخت حق‌بیمه در همان سال به نسبت مدتی که بیمه نداشته‌اند، باید جریمه بپردازند. در شرایط کرونا، برای تسهیل خرید بیمه‌نامه شخص‌ثالث به وزارت اموراقتصادودارایی پیشـــنهاد دادیم تا افرادی که در یک فاصله زمانی مشـــخص بیمه‌نامه شخص‌ثالث خریداری می‌کنند، فقط حق‌بیمه خـــود را بپردازند و از پرداخت جریمه معاف شوند.»
معاون طرح و توســـعه بیمـــه مرکزی ادامـــه داد: «این طرح محدودیتی ندارد و همه افرادی که موتورســـیکلت دارند، می‌تواننـــد از این طرح اســـتفاده کنند. صاحبان موتورســـیکلت برای دریافت اطلاعات بیشتر، بهتر است به شـــرکت‌های بیمه‌ای مراجعه کنند. اگـــر افراد از این فرصت باقیمانده استفاده نکنند، ممکن است سال آینده حق‌بیمه شـــخص‌ثالث برای آن‌ها دوبرابر قیمت کنونی حساب شود.»
مینـــا صادقی، کارشـــناس بیمه ایـــران در ایـــن مورد به روزنامـــه «دنیای‌خـــودرو» گفت: «قرار اســـت این طـــرح تمام موتورســـیکلت‌ها را در بربگیـــرد، یعنی چه موتورســـیکلت‌هایی که در پارکینگ‌ها توقیف شده‌اند و چه موتورســـیکلت‌هایی که عقب‌ماندگی در پرداخت حق‌بیمه داشته‌اند.»
او ادامه داد: «هزینه بیمه شخص‌ثالث برای موتورسیکلت‌ها حدود ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان اســـت و اگر فرض کنیم موتورسیکلتی حدود یک‌سال عقب‌ماندگی در پرداخت حق‌بیمـــه دارد، ایـــن مبلغ به بـــالای یک‌میلیون‌تومان افزایش پیدا می‌کند. از آنجاکه موتورسیکلت عمدتا وسیله حمل‌ونقل اقشار ضعیف‌تر جامعه است، در موارد بسیاری افراد انگیزه‌ای برای بیمه کردن یا تمدید بیمه شخص‌ثالث موتورسیکلت خود ندارند؛ به همین دلیل به‌نظر می‌رسد این طرح می‌تواند مشـــوقی برای اقدام به خرید بیمه‌نامه شخص‌ثالث برای راکبان موتورسیکلت باشد.»
این کارشناس حوزه بیمه ادامه داد: «البته تبلیغات برای این طرح به اندازه کافی نبوده و مشـــکل دیگر این است کـــه باتوجه به مبلغ حق‌بیمـــه، نمایندگی‌های بیمه هم انگیزه‌ای برای دریافت اقساطی این مبـــــلغ ندارند و معمولا کل مبلغ را یک جا دریافت مـــــی‌کنند. در هر حالت اما به‌نظر می‌رسد استقبال از این طـــــرح به‌زودی افزایش پیدا کند.»

خبر
News

کاهش ۳۱درصدی مسافران مترو تهران

مهر: مدیرعامل شرکت بهره‌برداری متـــرو تهـــران از کاهـــش ۳۱درصدی مســـافران مترو همزمان با شروع اجرای طرح محدودیت‌های کرونایی خبر داد.
فرنـــوش نوبخـــت گفت: «ســـرفاصله حرکـــت قطارها تغییری نداشـــته‌اند و با همان ظرفیت قبلی بـــه فعالیت خود

ادامـــه می‌دهیم.» مدیرعامل شـــرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه تصریح کـــرد: «در اولیـــن روز از اجـــرای طرح محدودیت‌هـــای کرونایی که مصادف با شـــنبه و اول هفته بود، نسبت‌به شنبه گذشـــته شـــاهد کاهش ۲۳۰۰نفری مسافر بودیم، این در حالی است که آمار ارائه‌شده در مقایسه با آخرین روز کاری آبان‌ماه سال جاری در چهارشنبه هفته گذشته کاهش ۳۱درصدی مسافران را نشان می‌دهد.

پیست دوچرخه خلیج‌فارس به چیتگر رسید

ایرنا: مدیرعامل شـــرکت عمرانی کارکنان شهرداری تهران از آغاز عملیات اجرایی تکمیل پیست دوچرخه مجموعه فرهنگی، گردشـــگری دریاچه شهدای خلیج‌فارس (چیتگـــر) خبر داد. فریدون رضوی‌کیا گفت: «فاز اول پروژه شـــامل تکمیل زیرســـاخت‌ها، اجرای پوشـــش پلی‌ارتان و اپوکسی پُل فلزی محدوده گذر موج و روکش آسفالت، خط‌کشی و تامین روشـــنایی پهنه جنوبی دریاچه شهدای خلیج‌فارس آماده بهره‌برداری اســـت.» به‌گفتـــه وی با اتمام این دو فاز، پیســـت دوچرخه مجموعه فرهنگی گردشگری دریاچه شـــهدای خلیج فارس به صورت یکپارچه، تکمیل و به پیســـت دوچرخه بوستان جنگلی چیتگر متصل خواهد شد.

جریمه ۵هزار خودرو در کشور

میـــزان: رئیـــس پلیس راهـــور ناجا گفت: «در ۴۸ ساعت گذشته به ۱۵۶هزار وســـیله‌نقلیه تذکر دادیم کـــه رانندگان ۱۱۰هزار وســـیله‌نقلیه به ایـــن تذکرات تمکین کرده‌اند و به مبدأ خود بازگشتند. همچنین ۵هزار خودرو جریمه شـــدند.» سردار سیدکمال هادیانفر با تاکید بر اینکه این جرایم هم توسط دوربین‌ها و هم توسط

افسرهای راهور اعمال شده‌اند، تصریح کرد: «اغلب این جرایم در مبادی ورودی اعمال شـــده‌اند. دوربین‌های راهور، دو شـــب در محورهای جاده‌ای فقط به تذکر به رانندگان خاطی بســـنده کردند و این تذکرات باعث کاهش تردد در جاده شـــده، امـــا از امروز در محورهـــای جاده‌ای بـــرای پلاک‌های غیربومی در مبادی ورودی شهرهای قرمز و نارنجی جریمه صورت می‌گیرد.»

جدول شماره ۱۱۶۷
Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

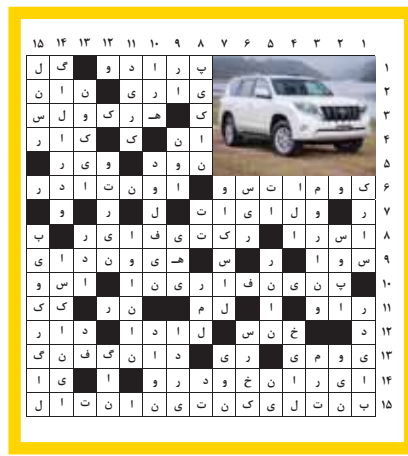
افقی

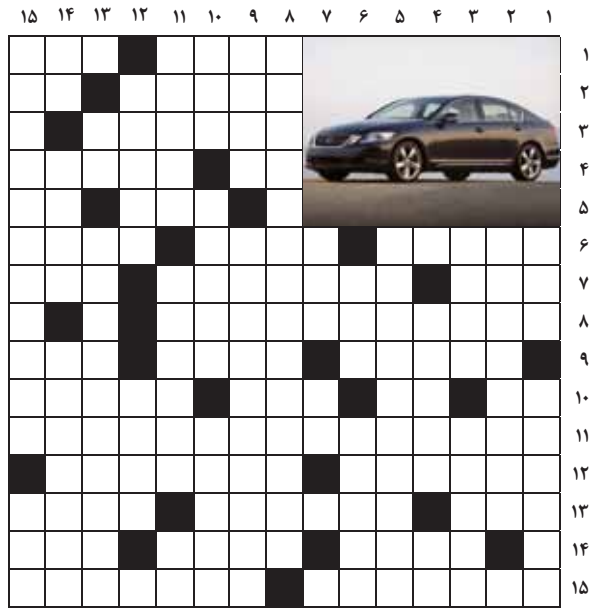
۱- به خودروهای سواری گفته می‌شود (در تصویر) - مدلی از فولکس‌واگن ۲- سیستم پرخوران برای افزایش قدرت و سرعت خودرو - ضمیر اول شخص جمع ۳- تا نزنید خودرو روشن نمی‌شود ۴- مدت بی‌آغاز - دیدن ۵- خودروســـاز کره‌ای - علامتی در نگارش ۶- قطعه‌ای در موتور خودرو برای تولید برق - انکارکننده - اهل لار ۷- شریان اقتصادی کشورهاست - پشت‌گرمی - حرفی در قافیه شعر ۸- در قبال تحویل کالا می‌دهند ۹- کارنه به‌هم‌ریخته - منسوب به منت - نوعی یقه است ۱۰- پسوندی است - نفت‌بی‌فرجام - خوردنش در شرع انور حرام است - سوئیچ بود اما حرفی اضافه در اولش آمد ۱۱- اولی کوپه معروفی از برند شورولت و دیگری ماده شـــیرین است ۱۲- خودرو معروف کره‌جنوبی که در بازار ایران هم حضور دارد - محصولی از سیتروئن با حرفی اضافه در آخر ۱۳- یار رامین - رئیس ســـابق ســـازمان انرژی اتمی جهان - اهورا ناتمام ۱۴- همان کافه است - رونده - نیر بهم ریخته ۱۵- محصول مشترک هیوندای و کرمان‌موتور - کاروتجاری‌ساز از سوئد

عمودی

۱- نوعی مسابقه خودرویی - خودروساز کشـــور چک ۲- بی‌معنا حرف زدن ۳- پنهان - امتداد ۴- سوهان به‌هم‌ریخته - رود اروپایی ۵- از مدیران حاضر خودرویی جهان ۶- با کافور می‌آید - سوله سنتی ۷- واحدی در طول - صریح ۸- برخلاف اســـم آنچنانی‌اش اما نتوانســـت کاری در بهبود بازار انجـــام دهد ۹- رفیق و یار - اولی کوچک‌تران و دومی زینهارهاست ۱۰- هنر انگلیسی - نوعی خودرو که هم در خشکی و هم در آب می‌رود - مرکز تجارت الماس جهان ۱۱- منسوب به نبات است - اولی حشره‌ای سمی و دومی برهنه و عریان است - قورباغه درختی ۱۲- همیشـــه با وردار می‌آید - دانه‌ای روغنی ۱۳- حرف فاصله - دو خودرو معروف آمریکن‌موتورز که در ایران مونتاژ می‌شـــد ۱۴- سفینه ماه‌نشین - ماضی مطلق از مصدر شمردن - مرحله پس‌از بیهوشی که در بیمارستان‌ها انجام شود ۱۵- قرار بود این شرکت رقیبی برای تسلاموتورز باشد ولی نشده است - این شرکت عهده‌دار خدمات پس‌از فروش سایپادیزل است.

حل جدول شماره ۱۱۶۶





نخستین روزنامه خودرویی جهان
دنیای خودرو
«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتی‌زاده
نشانی: تهران- میدان هفت‌تیر- خیابان مفتح‌جنوبی- خیابان ورکش- پلاک ۱۹- ط ۳
تلفن تماس: ۸۸۳۰۶۷۶۱- ۸۸۳۰۸۱۰۲-۰۲۱
پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰
چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

تهران ۹ ۳ | اصفهان ۱۲ -۳ | شیراز ۱۶ ۲ | مشهد ۸ -۲ | تبریز ۸ -۱ | ارومیه ۹ -۱ | رشت ۱۳ ۴ | گرگان ۱۳ ۷ | ساری ۱۳ ۳ | شهرکرد ۱۰ -۵ | اهواز ۲۳ ۱۰ | یزد ۱۴ ۲ | کرمان ۱۲ -۱ | بندرعباس ۲۸ ۱۶ | زاهدان ۱۳ -۱

حرف آخر
The Last Word

حمید محمدی
خبرنگار

بیشتر مراقب عابران پیاده باشیم!

آمارهای رسمی سازمان پزشکی قانونی کشور حکایت از آن دارد که طی هفت‌ماهه نخست سال گذشته، حدود ۲ هزار و ۱۲۰ نفر عابر پیاده بر اثر تصادف با خودرو و موتورسیکلت جان خود را از دست داده‌اند. از آنجا که بیش از یک دهه است حفظ ایمنی عابر پیاده جزو استانداردهای مهم در صنعت خودرو محسوب می‌شود، بنابراین می‌توان گفت عابران پیاده همواره در صدر توجهات خودروسازی بوده‌اند. اما با شروع فصل سرد سال و استفاده عابران از لباس‌هایی با رنگ‌های تیره در کنار لغزندگی معابر شهری و برون‌شهری، زمینه بیش از پیش برای برخورد خودرو با عابر پیاده فراهم و مساعد می‌شود. بخصوص اینکه در فصل‌های سرد باتوجه به‌اینکه طول ساعات روز کاهش می‌یابد و بسیاری از رانندگان برای آنکه زودتر به‌مقصد خود برسند و به‌عبارتی کمتر در ترافیک شهری بمانند، با سرعت و عجله بیشتری رانندگی می‌کنند، غافل از آنکه برخی عابران پیاده گاه بی‌توجه به ازدحام مسیرهای عبوری خودرو، از عرض و طول آن‌ها عبور می‌کنند و همین امر به‌نوبه خود بر میزان تصادفات منجر به جرح و مرگ می‌افزاید. درواقع درچنین مواقعی شاید راننده تنها به‌اندازه یک پلک برهم زدن برای پیشگیری از برخورد خودرویش با عابر پیاده فرصت داشته باشد و واضح است که در بیشتر مواقع شاهد اتخاذ تصمیم مناسبی از سوی راننده نیستیم. بنابراین می‌طلبد که در فصل‌های سرد سال و باتوجه به‌شرایط جوی نامساعد، با سرعت مطمئنه در معابر شهری و برون‌شهری برانیم تا به‌نوعی حافظ جان عابران پیاده و دیگر جانداران باشیم.

بیلبورد
Billboard

نکته آموزشی

چرا خودرو جوش می‌آورد؟

یکی از مهم‌ترین سیستم‌های موجود در خودرو سیستم خنک کننده موتور است و این سیستم از اجزای مختلفی تشکیل شده که هریک دارای عمر مفیدی هستند و مهم‌ترین اجزای این سیستم عبارت است از فن، ترموستات، رادیاتور، منبع انبساط (خودروهایی که داری منبع انبساط هستند) و پمپ‌آب. معمولا در این سیستم دو قطعه ترموستات و فن بیشترین خرابی را دارند.

ترموستات به‌دلیل قفل کردن آن خراب می‌شود و زمانی که این قطعه اصطلاحا قفل می‌کند، آب در مدار خنک کاری به‌درستی گردش نمی‌کند و این امر می‌تواند موجب سوختن واشر سرسیلندر و جوش آوردن خودرو شود. اما خرابی فن متفاوت است و معمولا موتور فن بسیار دیر معیوب می‌شود و عمده نقص آن به رله‌های موجود در مدار الکتریکی فن مربوط می‌شود که معمولا به‌دلیل تماس با آب یا کارکرد زیاد پلاتین‌های آن قفل کرده و جریان الکتریکی را عبور نمی‌دهد. این عامل نیز سبب کار نکردن فن و جوش آوردن خودرو می‌شود. البته باید در نظر داشت که در زمان سوختن فیوز مربوط به‌فن نیز این قطعه از کار می‌افتد و بهتر است قبل از بررسی رله‌های فن، فیوز آن را بررسی کرد.