نسخه الکترونیکی روزنامه «دنیای خودرو» را هر روز به‌طور رایگان در سایت رسمی ما به نشانی donyayekhodro.com مشاهده فرمایید
دوشنبه ۳ آذر ۱۳۹۹/ ۷ ربیع‌الثانی ۱۴۴۲/ ۲۳ نوامبر ۲۰۲۰/ سال ششم/شماره ۱۳۰۶/ ۱۶ صفحه/قیمت ۲۰۰۰ تومان

01306

نخستین روزنامه خودرویی جهان
دنیای خودرو
DONYAYEKHODRO.COM

وزارت صمت با تولیدکنندگان لاستیک اتمام حجت کرد!

ابطال مصوبه افزایش قیمت در صورت تخطی تایرسازان

تایرسازان در اقدامی غیرحرفه‌ای به جای افزایش ۵۰درصدی قیمت‌ها در برخی سایزها حتی تا ۹۸درصد اقدام به افزایش بها کرده‌اند. این اقدام باعث شد وزارت صمت در نامه‌ای...

صفحه ۱۳

استارت
Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
سرپرست شورای سردبیری

جهش تولید در وقت‌های اضافه

با نزدیک‌شدن به میانه‌های نیمه دوم سال، دیگر مسجل شده که میزان تولید هدف‌گذاری‌شده برای سال جاری که ابتدا ۱,۲میلیون دستگاه...

صفحه ۲

بازار داغ دلالان در نبود نمایشگاه‌ها

خریداران مراقب خودروهای رهنی باشند

صفحه۷

۱۰ کاهش یا واقعی شدن تقاضا؟!
۱۴ زمستان، بدون دردسر باتری
۱۰ خودروهای کمیابی که فراوان شدند!
۱۲ سوپراسپرت دوکاتی تهاجمی‌تر می‌شود!
۱۵ لغو کمیسیون دریافتی از رانندگان تاکسی اینترنتی در دوران قرنطینه

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

مجموع تولید ایران خودرو و سایپا به ۴۳۰۰ دستگاه در روز رسیده است

صفحات ۲و۳

یک فعال حوزه قطعات خودرو مطرح کرد:

سه پیامد منفی استفاده از کیت کلاچ نامرغوب

شتاب پایین، مصرف سوخت بالا و هزینه‌های گزاف تعمیر و تعویض ...

صفحه ۸

ورود قاطع مرکز ملی رقابت به قیمت روغن پایه

پالایشگاه‌داران ملزم به کاهش قیمت روغن پایه گروه یک شدند

صفحه ۱۱

تیترهای امروز
Titles

به‌رغم افت شاخص و جو منفی گروه خودرویی

سایپا، پارس‌خودرو و گروه بهمن به رشد خود ادامه دادند

صفحه ۵

تداوم داخلی‌سازی پلت‌فرم خودرو؛ نیازمند حمایت و پشتیبانی

صفحه ۴

تولید محدود خودروهای تجاری در سال جاری

صفحه ۹

افزایش ارزش سهام جنرال‌موتورز در اوج بحران کرونا

راهبـــرد برنـــده

صفحه ۶

تغییرات اندک در انتظار تسلا مدل ۳ برای سال ۲۰۲۱

تسلا به‌صورت رسمی از خودرو خبرساز خود یعنی مدل ۳ به‌روزرونمایی کرد. از آنجاکه این خودرو فورا قابل‌شناسایی است بنابراین تغییرات آن را در صورتی که طرفدار سرسخت تسلا نباشید نادیده خواهید گرفت. این مشکل با نبود دپارتمان روابط عمومی و خبری تسلا برجسته‌تر است زیرا اگر این بخش وجود داشت اطلاعات مفید و تصاویر باکیفیتی را در اختیار رسانه‌ها قرار می‌داد. جدای از این موضوع، رسانه‌ها گزارش داده‌اند مدل ۳ مدل سال ۲۰۲۱ از درب محفظه بار برقی، پنجره‌هـــای دوجداره جدید و رینگ‌های به‌روز ۱۸ تا ۲۰ اینچی برخوردار شده اســـت. این خودرو همچنین دارای عناصر تیره‌رنگی است که جایگزین تریم کروم دستگیره درب‌ها و اطراف شیشه‌ها شده‌اند. داخل کابین نیز کنسول مرکزی جدید وجود دارد که قبلا برای ایجاد ظاهری جنجالی از تریم مشکی براق استفاده کرده بود اما اکنون کاربردی‌تر شده است. در این بخش همچنین محفظه شارژ بی‌سیم متفاوتی دیده می‌شود. تسلا مدل ۳ مدل سال ۲۰۲۱ در حال حاضر قابل سفارش بوده و قیمت آن پیش از اعمال مشوق‌ها از ۳۷۹۹۰ دلار شروع می‌شود.

استارت
Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
سرپرست شورای سردبیری

جهش تولید در وقت‌های اضافه

با نزدیک‌شدن به میانه‌های نیمه دوم سال، دیگر مسجل شده که میزان تولید هدف‌گذاری‌شـــده برای سال جاری که ابتدا ۱٫۲ میلیون دستگاه عنوان می‌شد و در ادامه به ۱٫۱ میلیون دستگاه رسید، محقق نخواهد شد.

چنان‌که یکی از اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس ماه گذشته به روزنامه «دنیای خودرو» اعلام کرده بود، سقف تولید امسال خودروسازان به یک‌میلیون دستگاه هم نخواهد رسید و درنهایت حدود ۹۰۰هزار دستگاه خواهد بود که البته نسبت به میزان تولید سال گذشته حدود ۷۰هزار دستگاه بیشتر خواهد بود.

این اســـت که به سنت سنوات گذشته در ماه‌های پایانی سال، سخن از بسته حمایتی به میان آمده و وزارت صمت موفق شـــده است در این خصوص نظر مساعد بانک مرکزی را جلب کند. بر این اساس، مانند سال گذشته درمجموع ۵هزار میلیارد تومان به دو خودروساز بزرگ تسهیلات داده خواهد شد که درواقع تتمه تسهیلات ۱۰هزار میلیارد تومانی سال گذشته آن‌هاست.

زیرا ســـال گذشـــته به دلیل آن‌که خودروســـازان مشـــمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت بودند، شرایط دریافت این مبلغ را نداشتند. اما هر دو خودروساز با افزایش سرمایه از محل تجـــــــدید ارزیابی دارایی‌های خود، روی کاغذ از ورشکســـــــتگی خارج شدند و شرایط دریافت این تســـــــهیلات را پیـــــــدا کردند.

با این‌حال به دلیل پابرجایی تحریم‌ها و بسیاری از تبعات منفی آن و نیز تداوم مشکلات ساختاری و محیطی خودروسازان همچون هزینه تولید بالا و قیمت‌گذاری دستوری، زیان انباشته آن‌ها در سال جاری نیز افزایش یافت و افزایش تولید مورد نظر در این صنعت محقق نشد.

حال نیز گرچه در صورت اجرای مفاد بسته حمایتی و حل مشکل نقدینگی قطعه‌سازان می‌توان انتظار افزایش تولید در صنعت خودرو را داشت، اما آن‌چنان که فعالان این صنعت می‌گویند این افزایش از زمان آغاز اجرای مفاد بسته مالی حدود ۶ ماه زمان خواهد برد.

بر این اساس، اگر این بسته از ابتدای ماه آینده اجرایی شود، جهش تولید مورد نظر در پایان خردادماه سال آینده رقم خواهد خورد. خودروسازان همچنین امیدوارند با تغییر نحوه قیمت‌گذاری خودرو، در ســـال آینده علاوه بر جهش در تولید خودروهای پرتیراژ، بتوانند با عرضه محصولات آپشنال و مجهز به قوای محرکه جدید و نیز محصولاتی که به‌کلی جدید محسوب می‌شوند، معادلات بازار خودرو را عوض کنند.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

مجموع تولید ایران خودرو و سایپا به ۴۳۰۰ دستـــــ

اگر از ابتدای دی‌ماه برنامه افزایش تولید کلید بخورد، طی ۶ماه پس از آن محقق خواهد شد

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

بحث افزایش تولید در صنعت خودرو از ابتدای سال در دستور کار وزارت صمت و خودروسازان قرار گرفت. در این راستا، مسئولان وزارت صمت بارها از دستیابی به تیراژ یک‌میلیون و ۱۰۰هزار دستگاه خودرو در پایان ســـال صحبت کردند. اما به‌نظر می‌رســـد شرایط به‌گونه‌ای نیست که این رقم محقق شود. در جدیدترین اقدام به‌منظور افزایش تولید در صنعت خودرو، قرار اســـت بسته‌ای تحت‌عنوان جهش تولید خودرو به تصویب برسد. براساس این بسته قرار است ۵هزار میلیارد تومان مابقی تســـهیلات ۱۰هزار میلیارد تومانی سال گذشته به خودروسازان و به تبع آن به قطعه‌سازان پرداخت شود. این بسته با افق شش‌ماهه تنظیم و برنامه‌ریزی شده است خودروسازان هر کدام به تولید ۳۵۰هزار دستگاه خودرو دست یابند. به این ترتیب، تولید در خودروسازی‌ها به‌صورت منظم روی ۲۴۰۰ تا ۲۵۰۰ دستگاه خودرو خواهد بود و میزان تولید در یک بازه ۴ تا ۶ ماه افزایش خواهد داشت. در همین زمینه با مازیار بیگلو، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

قطعه‌ســـازان در ماه‌های اخیر جلسات بسیاری با خودروسازان برگزار کرده‌اند که یکی از آن‌ها جلســـه این هفته انجمن با گروه خودروسازی سایپا بوده است. آیا این جلسه به نتیجه مطلوبی رسید؟

جلسه اخیر با سایپا؛ متفاوت بود، به این دلیل که تاکنون جلسات بسیاری با خودروسازان به‌منظور افزایش تولید برگزار شده اما همواره این جلسات با افق مه‌گرفته‌ای روبه‌رو اســـت زیرا جلسات افزایش تولید با اگر و اماهای بســـیاری مواجه بود. اما این بار بسته‌ای که دو خودروساز با وزارت صمت و بانک‌مرکزی درخصوص آن به‌تفاهم رسیدند، بسته مالی قابل اجرایی است و چندان دور از ذهن نیست که عملیاتی شود.

قرار است چه اتفاقی با این بسته محقق شود که متضمن افزایش تولید باشد؟

یکی از آیتم‌های این بسته، موضوع پرداخت مابقی ۱۰ هزار میلیارد تومانی است که در پایان سال ۹۸ برای خودروسازان مصوب شده بود. از این رقم در پایان سال گذشته ۵هزار میلیارد تومان به خودروسازان پرداخت شد و حالا قرار است ۵هزار میلیارد تومان مابقی نیز پرداخت شود. ضمن این که تسهیلاتی هم برای تامین ارز و تامین مواد اولیه تولید داخل در این بسته در نظر گرفته شده، به‌نظر من این بسته واقع‌بینانه است و بر این اساس هم ایران خودرو و هم سایپا تصمیم گرفتند در یک بازه ۴ تا ۶ ماهه افزایش تولید داشته باشند. امیدواریم هیچ‌کدام از طرفین از توافقاتی که در این بسته وجود دارد، عدول نکنند و خودروسازان به‌راحتی بتوانند به تولید روزانه ۲۵۰۰ دستگاه دست پیدا کنند.

قبلا دقیقا چه مقدار از تســـهیلات پرداخت شده بود و حالا قرار است چه اقدامی در این خصوص انجام شود؟

تسهیلات ۱۰ هزار میلیارد تومانی مصوب شـــد و قرار بود از این رقم ۵هزار میلیارد تومان به هر خودروســـاز پرداخت شـــود. اما در انتهای ســـال ۹۸ تنها ۲۵۰۰ میلیارد تومان به هر خودروســـاز پرداخت شـــد. بدین‌ترتیب، ۲۵۰۰ میلیارد تومان مابقی بلاتکلیف رها شده بود حال قرار است در بسته جدید افزایش تولید به خودروسازان پرداخت شود.

تویوتا به دنبال تولید لندکروزر نسخه GR

مدتی است خبرهای مربوط به تولید تویوتا GR هایلوکس منتشر شده و ظاهرا قرار است با پیشرانه ۶سیلندر عرضه شود. اخیرا نیز گفته شد این پیکاپ از پیشرانه ۶سیلندر ۳.۳ لیتری لندکروزر جدید استفاده خواهد کرد. به این ترتیب GR هایلوکس تهدیدی خطرناک برای نسل بعدی فورد رنجر رپتور خواهد بود. اما به نظر می‌رسد تویوتا پس از عرضه هایلوکس، سوپرا، ۸۶ و یاریس با پیشوند GR می‌خواهد این خانواده را شلوغ‌تر کند و نسل بعدی لندکروزر یکی از نامزدهای احتمالی برای پذیرش چنین پیشوندی است. نسخه کامل GR از لندکروزر پیشنهاد خوبی است. با استفاده از پلت‌فرم جدید و نام کاملا مشهور، نسخه کامل GR برای لندکروزر می‌تواند یک خون تازه در رگ‌ها قلمداد شود. همچنین گفته می‌شود احتمال استفاده از پیشرانه ۸سیلندر ۴لیتری توین‌توربو بنزینی با قدرت ۲۶۸ اسب‌بخار در این شاسی‌بلند وجود دارد. با توجه به این اظهارات احتمال تولید GR کرولا و حتی GR فورچونر وجود دارد. البته انتظار نمی‌رود GR لندکروزر احتمالی روانه بازار آمریکا شود و حتی قبلا خبری درباره احتمال خاتمه تولید لندکروزر در این بازار منتشر شده است.

ـــــــگاه در روز رسیده است

چرا این بسته افزایش تولید در ماه‌های پایانی سال در حال تصویب است؟ مگر نه این که از ابتدای سال بحث جهش تولید وجود داشت؟

یکی از دلایل طولانی‌شدن روند عرضه تسهیلات، سیاست‌های بانک‌مرکزی است. از سوی دیگر، به‌دلیل این که خودروسازان مشمول ماده ۱۴۱ شده بودند، از نظر قانونی امکان استفاده از تسهیلات بانکی را نداشتند و چند ماه وقت نیاز بود تا خودروسازان از ماده ۱۴۱ خارج شوند. البته بدیهی است این روال، صحیح نیست. همواره در پایان سال این کار از سوی دولت انجام می‌شود تا پس از تعطیلات سال نو، نقدینگی در اختیار خودروسازان وجود داشته باشد.

قرار است این نقدینگی چه زمانی در اختیار قطعه‌سازان قرار بگیرد؟

برای ۲ تا ۳ ماه آینده قول پرداخت داده‌اند و اگر اتفاق خاص و غیرقابل پیش‌بینی رخ ندهد، تا قبل از پایان سال این پول پرداخت خواهد شد. اما خودروسازان از همین حالا استارت افزایش تولید خودرو را زده‌اند.

نوربالا

در ایران خودرو تیراژ روزانه ۲۵۰۰ دستگاه است که البته کمی نوسان دارد، تیراژ روزانه سایپا هم حدود ۱۸۰۰ دستگاه خودرو در روز بوده که قرار است با کمک بسته حمایتی جهش تولید، سایپا هم خود را به ۲۴۰۰ تا ۲۵۰۰ دستگاه توافق‌شده برساند

آیا این بسته باید به تایید و تصویب شورای هماهنگی اقتصادی قوای سه‌گانه هم برسد؟

بله. هم سران قوا و هم نهادهای دیگر باید بر آن نظارت داشته باشند. اما به‌هرحال این بحث با محوریت و هماهنگی دو خودروساز پیش رفته است و مجلس و کمیسیون صنایع هم در این بخش نظارت داشته‌اند. ضمن این که وزارت صمت هم متولی افزایش تیراژ در صنعت خودرو است. باز هم تاکید می‌کنم امیدوارم هیچ‌کدام از طرفین از توافقات این بسته عدول نکنند.

در حال حاضر تیراژ تولید چقدر است و قرار است به چه میزان تولید با اجرایی شدن این بسته دست پیدا کنیم؟

در ایران خودرو تیراژ روزانه ۲۵۰۰ دستگاه است که البته کمی نوسان دارد، تیراژ روزانه سایپا هم حدود ۱۸۰۰ دستگاه خودرو در روز بوده که قرار است با کمک بسته حمایتی جهش تولید، سایپا هم خود را به ۲۴۰۰ تا ۲۵۰۰ دستگاه توافق‌شده برساند.

یعنی قرار است پیش‌بینی و برنامه‌ریزی یک‌میلیون ۱۰۰هزار دستگاه خودرویی که از ابتدای سال روی آن بحث وجود داشته، محقق شود؟

ممکن است تا پایان سال نتوانند به‌صورت کامل تیراژ هدف‌گذاری‌شده را محقق کنند. چون افق این برنامه افزایش تولید ۶ماهه است؛ یعنی از زمانی که برنامه آغاز می‌شود تا ۶ماه بعد از آن. پس اگر از ابتدای دی‌ماه برنامه افزایش تولید کلید بخورد، طی ۶ماه پس از آن محقق خواهد شد. براین‌اساس، قرار است هر خودروساز ۳۵۰هزار دستگاه تولید داشته باشد.

توقف برنامه‌های PSA در سگمنت میکرو کار

پژو-سیتروئن با بررسی سبد محصولات خود و بازنگری در برخی از استراتژی‌ها، در حال آماده‌سازی ادغام با فیات-کرایسلر است. به‌عنوان بخشی از این بازنگری‌ها، این گروه خودروسازی فرانسوی به‌احتمال‌زیاد از کوچک‌ترین خودروهای خود در بازار اروپا خداحافظی خواهد کرد. هرچند فعلا هیچ‌چیز تایید نشده؛ اما گزارشی از «اتونیوز» به نقل از سه منبع در «رویترز» ادعا کرده است که پژو ۱۰۸ و سیتروئن C1 به آخر خط رسیده‌اند. این تصمیم به‌دنبال توافق PSA برای ترک جوینت‌ونچر با تویوتا گرفته شده است. زیرا این دو هاچ‌بک کوچک فرانسوی از طریق این جوینت‌ونچر در کنار تویوتا آیگو در جمهوری چک تولید می‌شوند. خروج PSA از سگمنت A دو دلیل اصلی دارد. نخست اینکه با اعمال استانداردهای آلایندگی سخت‌گیرانه‌تر در اروپا، ادامه فروش خودروهای کوچک با پیشرانه‌های درون‌سوز برای خودروسازان گران و گران‌تر تمام می‌شود؛ زیرا برای مطابقت با این قوانین، خودروها باید به‌سیستم‌های پرهزینه فیلتر گازهای خروجی اگزوز مجهز شوند. به‌عبارت ساده‌تر، تولید خودروهای کوچک دیگر از نظر اقتصادی سودآور نیستند و علاوه بر این با ادغام با FCA، در سگمنت A همپوشانی زیادی بین مدل‌های دو شرکت شکل می‌گیرد.

مدیرعامل ایران‌خودرو در نشست با معاون وزیر صمت مطرح کرد:

تداوم داخلی‌سازی پلت‌فرم خودرو؛ نیازمند حمایت و پشتیبانی

فرشاد مقیمی: صنایع فلزی، پتروشیمی و الکترونیک هم باید داخلی‌سازی را دنبال کنند تا چرخه خودکفایی خودرو کامل شود

نهاد علی‌بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

معاون طرح و برنامه وزیر صنعت، معدن و تجارت در نشستی با مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو، ضمن اشاره به موفقیت‌های اخیر این شرکت در افزایش تولید و عرضه محصولات به بازار گفت: «صنعت خودرو حاصل سیاست‌گذاری‌های دوره‌های مختلف در گذشته بوده که آثار مثبت و منفی آن قابل مشاهده است.» سعید زرندی با تاکید بر لزوم سرمایه‌گذاری در توسعه صنعت خودرو از طریق روش‌های نوین تامین مالی گفت: «از اقدامات توسعه‌ای در صنعت خودرو حمایت می‌کنیم.» وی افزود: «سرمایه‌گذاری در توسعه صنعت خودرو دغدغه جدی است و اگر اقدامی در این زمینه صورت نگیرد، شکاف فناوری در این حوزه با شرکت‌های بزرگ جهانی روزبه‌روز بیشتر می‌شود.» معاون وزیر صمت با بیان این که همه توقع دارند که خودروسازان کشور مشابه خودروسازان بزرگ جهان خدمات ارائه کنند، تاکید کرد: «باید دید آیا شرایط تولید ما در کشور نیز مشابه و مساوی خودروسازان بزرگ جهانی است؟»

ضرورت استفاده از روش‌های نوین مالی

زرندی تصریح کرد: «تصمیم‌گیری و کار در شرایط فعلی سخت‌تر از هر زمان دیگری است و باید ابتکارعمل‌هایی در پیش گرفت که شرایط به‌خوبی مدیریت شود.» وی توجه به حمل‌ونقل عمومی را از جمله ضروریات مهم و اساسی مردم دانست و با تاکید بر برنامه‌ریزی حاکمیتی در این زمینه گفت: «باید در این بخش برنامه‌های جدی به‌اجرا گذاشته شود.» زرندی خودروسازی را صنعت مهم کشور خواند و گفت: «بر اساس محاسبات صورت‌گرفته، بیش از ۱۲ درصد ارزش ستانده کشور، ۱۲ درصد اشتغال و دستکم ۱۵ میلیارد دلار کاهش ارزبری توسط دو خودروساز کشور، اهمیت این صنعت را مضاعف کرده است. از سوی دیگر، حساسیتی که مردم روی این صنعت دارند، با بخش‌های دیگر قابل مقایسه نیست.» وی با اشاره به مشکلات و موانع در مسیر تامین مالی از طریق بانک‌ها، بر ضرورت استفاده از روش‌های نوین مالی تاکید کرد و گفت: «باید مدل‌های جدیدی تعریف کرده و با ایجاد اعتماد در میان مردم، نقدینگی موجود در جامعه را به سمت تولید هدایت کنیم.» معاون وزیر صمت در ادامه، ثبت رکوردهای متعدد تولید در ایران‌خودرو را مورد تحسین قرار داد و گفت: «در سال گذشته، آمار روزانه تولید ایران‌خودرو به کمتر از ۵۰۰ دستگاه خودرو رسیده بود که درحال‌حاضر تیراژ تولید افزایش قابل توجهی یافته است.»

گام‌های جدی ایران‌خودرو در مسیر داخلی‌سازی پلت‌فرم

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این نشست، گفت: «اگر فعالیت‌های توسعه‌ای مورد حمایت قرار گیرد، ظرفیت‌های لازم برای انجام آن وجود دارد، چنان‌که فعالیت جهادی مختلفی نیز برای توسعه در ایران‌خودرو صورت گرفته است.» فرشاد مقیمی، گیربکس را یکی از اجزای اصلی پلت‌فرم خودرو خواند و افزود: «مجموعه ایران‌خودرو در مسیر داخلی‌سازی اجزای اصلی پلت‌فرم خودرو گام های جدی برداشته که نیازمند حمایت و پشتیبانی است تا بتواند گام‌های بعدی را هم با موفقیت بردارد.»

وی ادامه داد: «طراحی، داخلی‌سازی و تولید گیربکس شش‌سرعته به‌صورت کامل با همت و توان کارکنان و مدیران گروه صنعتی ایران‌خودرو انجام شده است که افتخاری برای صنعت خودرو کشور به حساب می‌آید.» مقیمی با ارائه گزارشی از وضعیت فعلی شاخص‌های مختلف تولید، تحویل، کیفیت و توسعه محصول در ایران‌خودرو گفت: «در حوزه ساخت داخل گام‌های موفقی برداشته‌ایم که علاوه بر کاهش ارزبری منتج به استقلال در تولید خواهد شد.»

ضرورت داخلی‌سازی در صنایع دیگر برای تکمیل چرخه خودکفایی

مقیمی درعین‌حال تصریح کرد: «در خودکفایی قطعاتی که در اختیار ایران‌خودرو بوده، اقدامات موثری انجام شده است و اگر در بخش‌هایی از جمله مواد اولیه و قطعات های تک نیز وابستگی هایی وجود دارد این امر خارج از اختیار این خودروساز است و نیاز است که صنایع فلزی، پتروشیمی و الکترونیک هم داخلی‌سازی را دنبال کنند تا چرخه خودکفایی خودرو کامل شود.» وی تصریح کرد: «ما از ظرفیت‌های موجود در تمام بخش‌ها از جمله صنایع دفاعی و هوا فضا و شرکت‌های دانش‌بنیان برای افزایش عمق ساخت داخل و کاهش ارزبری استفاده کرده‌ایم که این هم‌افزایی با بخش‌های مختلف دارای توانمندی طراحی و تولید، نتایج خوبی در پی خواهد داشت.» مدیرعامل ایران‌خودرو درباره میزان تعهدات معوق نیز گفت: «بخش زیادی از معوقات متعلق به محصولاتی با مشارکت‌های خارجی بوده که درحال‌حاضر امکان تولید آن‌ها وجود ندارد. اما با اجرای طرح تبدیل خودرو با رضایت مشتریان، تعهدات این بخش را هم تا پایان امسال به صفر خواهیم رساند.» در این نشست معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول، مدیرعامل ساپکو و مدیرعامل شرکت نیرومحرکه نیز حضور داشتند و توضیحاتی درباره پروژه‌های توسعه‌ای به‌ویژه گیربکس شش‌سرعته ارائه کردند.

نوربالا

بخش زیادی از تعهدات معوق ایران‌خودرو متعلق به محصولاتی با مشارکت‌های خارجی بوده که درحال‌حاضر امکان تولید آن‌ها وجود ندارد. اما این خودروساز بر آن است که با اجرای طرح تبدیل و جایگزینی خودرو با رضایت مشتریان، تعهدات این بخش را هم تا پایان امسال به صفر برساند

پیگیری یک موضوع
Follow up

حسن لطفی
عضو کمیسیون اجتماعی مجلس

سامان یافتن صنعت خودرو کشور در گرو آزادسازی واردات است

متاسفانه بحث مافیا در شرکت‌های خودروسازی بزرگ کشور ورود کرده است؛ به‌نحوی که امکان دسترسی آسان به قیمت تمام‌شده خودروها مقدور نیست و اطلاعات دقیق در این خصوص ارائه نمی‌شود. زیرا نظارتی بر آن وجود ندارد. خودرو در تمام نقاط دنیا کالایی مصرفی است و در زمان خرید در اختیار خریدار قرار می‌گیرد. در ادامه حسن لطفی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس به بیان نظرات خود می‌پردازد.

آیا در بازار خودرو کشور زمینه رقابتی شدن فراهم است؟

در صنعت‌خودرو کشور رقابتی وجود ندارد و لازمه ورود شورای‌رقابت به‌حوزه قیمت‌گذاری، تنوع شرکت‌های خودروسازی داخلی و واردات این محصول است.

اما با وجود تنها خودروسازان داخلی در کشور و اشباع بازار به‌وسیله محصولات این شرکت‌ها حضور شورای‌رقابت مفهومی ندارد.

چراکه شورای رقابت تنها در بحث قیمت‌گذاری ورود می‌کند و این درحالی است که باید بر مساله ارتقای کیفی خودروها تاکید شود. زیرا در بحث خودرو باید سه بعد قیمت، کیفیت و رضایت مشتریان به‌شدت مورد توجه قرار گیرد.

چرا میزان رضایت مشتریان از خودروهای داخلی کاهش یافته است؟

بنای یک شرکت بر رضایت مشتری است؛ اما درحال حاضر به‌دلیل وجود انحصار، ارتقای کیفیت و کسب رضایت مشتری نادیده گرفته شده است.

مصرف‌کننده درچنین شرایطی ناچار به‌واریز مبالغی به‌حساب خودروسازان بدون هیچ‌گونه اختیاری است و تازه در این صورت پس از یک سال نیز امکان تاخیر یا عدم تحویل خودرو مورد نظر با دلایلی نظیر گرانی قطعه و خودرو یا محاسبه با قیمت روز وجود دارد.

حال سوال این است که چرا مانع از ورود خودروهای خارجی به‌داخل کشور می‌شوند و بدین‌ترتیب مصرف‌کننده را از حق انتخاب برای خرید کالای دلخواه خود بازمی‌دارند؟

ممانعت از خروج ارز از کشور به دلیل کاهش منابع ارزی در داخل به‌عنوان مانعی در جهت واردات خودرو نیز بهانه‌ای بیش نیست؛ زیرا آماری مبنی بر جان باختن سالانه ۱۶ هزار نفر و ۶۰هزار معلول ناشی از تصادفات جاده‌ای با خروج ارز قابل قیاس نیست.

نگاه
View

فربد زاوه
کارشناس صنعت خودرو

ضرورت اصلاح سیاست‌های داخلی برای تثبیت قیمت خودرو

اگرسیاست‌های کلان بر پاشنه سیاست داخلی و خارجی بچرخد و وزارت صمت همچنان بدون هماهنگی با ساختار صنعت‌خودرو تصمیمات ناکارآمد را اجرایی کند، هیچ‌یک از مولفه‌های تاثیرگذار بر کاهش قیمت خودرو نمی‌تواند کارساز باشد.

این روزها نبض بازار خودرو کُندتر شده و از تب و تاب روند صعودی قیمت افتاده است. هرچند هنوز قیمت محصولات عرضه‌شده به‌بازار برای خریداران واقعی چندان کاهش نیافته، اما حداقل از نگرانی صعود شبانه‌روزی قیمت‌ها کاسته شده است.

با توجه به‌نرخ ارز، در صورت عدم تغییر سایر شرایط بازار، کاهش قیمت‌ها به‌صورت پایدار محتمل نیست و این بدان معنی است که باید تمام بسترهای لازم برای کاهش قیمت خودرو در بازار فراهم شود؛ اما این شرایط هنوز در بازار اجرایی نشده است.

شاید برای مدت کوتاهی بازار خودرو با توجه به کاهش تدریجی نرخ دلار به‌یک آرامش نسبی برسد، اما این استمرار نمی‌تواند با توجه به‌ابقای مشکلات این صنعت ادامه‌دار باشد و شرایط امروز بازار خودرو یک وضعیت مقطعی است. چراکه این صنعت با چالش‌هایی مواجه است که سال‌ها بر رفع آن تاکید شده است.

واقعیت این است که قیمت محصولات در بازار ربطی به‌قیمت کارخانه ندارد و مستقل از قیمت کارخانه، متناسب با عرضه و تقاضا و سیاست‌های کلان پولی روی یک قیمتی می‌نشینند؛ درحال حاضر هم کاهش قیمت آن به‌علت افزایش قیمت شورای‌رقابت نبوده است. موضوع بازگشت آرامش نسبی به‌بازار خودرو، یک بحث روانی و تکنیکالی است که بعد از انتخابات آمریکا برای ایران اتفاق افتاد. یعنی حداقل موضوع این است که بخشی از تحریم‌های سنگین روی بعضی از گزینه‌های دیگر لغو می‌شود و این موضوع عاملی می‌شود برای کاهش تورم در کشور و بنابراین تورم انتظاری که در چندماه گذشته به‌استقبال بازار آمده است می‌تواند تا حدودی تخلیه شود. درحال حاضر شاید تا حدی تورم انتظاری تخلیه شده و قیمت‌ها پایین آمده باشد، اما به‌طور قطعی نمی‌تواند پاسخگوی ادامه کاهش قیمت محصول باشد.

البته سیاست‌های پولی و کلان وزارت صمت می‌تواند مجدد وضعیت بازار را بهبود بخشد؛ اما اگر مسئولان به‌اصول اقتصاد توجه کافی نداشته باشند، صنعت‌خودرو می‌تواند با شکست سنگینی مواجه شود.

موضوعات مطرح‌شده در صنعت‌خودرو کشور کاملا به‌سیاست‌های کلان کشور بستگی دارد و اگر سیاست‌های وزارت صمت باسیاست‌های کاهش قیمت که در بازار حاکم شده، همخوانی داشته باشد و همین روند را دنبال کند، می‌تواند بازار را در همین مدار کاهش قیمت نگه دارد.

زاپاس
Spare Tire

پراید ۱۰۰ میلیونی، یعنی اقتصادمان مشکل دارد

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل اراک گفت: «قیمت‌های فعلی در بازار خودرو یا مسکن واقعی نیست و قیمت بالای ۱۰۰ میلیون تومانی پراید نشان از وجود مشکل در اقتصاد کشور دارد.» ولی‌اله بیرقی با بیان اینکه نمایشگاه‌های خودرو جزو مشاغل گروه ۲ بوده و از روز یکم آذر به‌مدت دو هفته تعطیل هستند، اظهار کرد: «بازار خودرو نسبت به یک ماه گذشته با ریزش قیمت و همچنین ریزش معاملات مواجه شده؛ به‌طوری که تعداد معاملات در اراک حدود ۷۰ درصد و قیمت خودروهای داخلی بسته به‌نوع آن بیش از ۲۰ درصد کاهش یافته است.»

وی افزود: «در یک بازه زمانی حباب شدیدی در بازار خودرو ایجاد شد که در این مدت کمی از این حباب کاسته شده و از طرفی شرکت‌های خودروساز ثبت‌نام و عرضه خودرو به قیمت کارخانه را آغاز کردند که این موارد سبب کاهش قیمت ایجادشده در بازار خودرو شد. اگر این کارخانجات در گذشته این اقدام را انجام می‌دادند، عرضه و تقاضا به‌هم نمی‌خورد و بازار خودرو و قیمت‌ها به‌وضعیت امروز نمی‌رسید.» رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل اراک اضافه کرد: «همچنین از طرفی انتخابات آمریکا نیز بر این بازار تاثیر داشت؛ درحالی که این انتخابات نباید بر بازار خودرو داخلی تاثیر داشته باشد.»

بیرقی ادامه داد: «با توجه به تجربیات گذشته، وقتی قیمت محصولی افزایش می‌یابد به‌سختی به‌حالت قبل بازمی‌گردد. اما پیش‌بینی می‌شود درصورتی که اقتصاد کشور بهبود پیدا کند، حال بازار خودرو نیز در پی آن بهتر شود. چراکه قیمت‌های فعلی در بازار خودرو یا مسکن و... واقعی نیستند و قیمت بالای ۱۰۰ میلیون تومانی پراید نشان از وجود مشکل در اقتصاد کشور دارد.»

قیمت‌گذاری مناسب سدان برقی کارما

کارما اتوموتیو جزئیات قیمت‌گذاری اولین محصول تمام‌الکتریکی خود یعنی سدان لوکس GSe-6 را اعلام کرد. این خودرو که قرار است در سال ۲۰۲۱ به دست مشتریان برسد، قیمت پایه ۷۹,۹۰۰ دلاری خواهد داشت که تقریبا نصف قیمت رورو GTS مدل ۲۰۲۰ است. در نظر داشته باشید این قیمت پیش از اعمال مشوق‌های دولتی اعلام شده و البته به آن باید هزینه‌های تحویل و مالیات را نیز بر آن اضافه کرد.

این کمپانی که از حمایت چینی‌ها برخوردار است سایتی برای رزرو GSe-6 راه‌اندازی کرده و مشتریان می‌توانند این خودرو را با پیش‌پرداخت ۱۰۰ دلاری سفارش دهند. سدان کارما GSe-6 همان طراحی رِورو GT را حفظ کرده و از بدنه‌ای تمام‌آلومینیومی سود می‌برد. البته به‌جای قوای محرکه دو پیشرانه پیچیده‌ای که در رورو GT به کار رفته است، یک پیشرانه تمام‌الکتریکی وجود دارد. این خودرو به‌صورت استاندارد با سیستم‌های ارتباطی، رادیو اینترنتی، کنترل‌های لمسی روی فرمان، دوربین دیدمحیطی، رینگ‌های ۲۱ اینچی، چراغ‌های جلوی تطبیقی و سیستم خودران سطح ۲ عرضه خواهد شد.

تلگرام
Telegram

استفاده از خودروهای هیبرید باید در اولویت قرار بگیرد

به نظر می‌رسد پیگیری‌های مجلس در طرح تحول صنعت و بازار خودرو درخصوص رفع ممنوعیت واردات خودروهای هیبرید و برقی در حال رسیدن به نتیجه است. این مساله که آیا امکان آزادسازی واردات این قبیل خودروها وجود دارد یا خیر، موضوعی است که کارشناسان این حوزه در مورد آن به بحث پرداختند.

مهناز رمضانی، کارشناس صنعت خودرو:
گفته می‌شود طرح ساماندهی صنعت خودرو پیشنهادی مبنی‌بر رفع ممنوعیت واردات خودروها با سوخت پاک و همچنین تعیین تکلیف آن را مطرح کرده‌است. باتوجه به حضور آقای رزم‌حسینی در کابینه دولت؛ انتظار شرکت‌های نمایندگی از وزارت صنعت بالاتر رفته است. هرچند انتظار برای رفع ممنوعیت کلی واردات خودرو بعید به نظر می‌رسد، اما رفع ممنوعیت واردات خودروهای هیبرید دور از ذهن نخواهد بود.

مصطفی مصری‌پور
کارشناس صنعت خودرو:
درحال‌حاضر بیش از ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین در ماه مصرف می‌شود. بر این اساس استفاده از خودروهای هیبرید به کاهش مصرف سوخت‌های فسیلی خواهد انجامید. خودروهای هیبرید دارای مصرف سوخت کم و سیستم‌های غیرآلایندگی هستند، به‌همین‌دلیل امروزه در دنیا مورد استفاده قرار می‌گیرند. وقتی این خودروها در ترافیک می‌مانند، خودبه‌خود خاموش می‌شوند و زمانی که خودرو حرکت می‌کند، دوباره روشن می‌شود که همین ویژگی باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت خواهد شد.

Message

یک مساله؛ یک پیشنهاد
Suggestion

راهکارهای پیشنهادی قطعه‌سازان برای تسویه مطالبات معوقه به کجا می‌رسد؟

سیامک مقتدری
عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

یک مساله

پیشنهاد قطعه‌سازان مبنی‌بر تهاتر قطعه با خودرو به‌منظور تسویه مطالبات معوقه از خودروسازان می‌تواند دسترسی قطعه‌سازان به کالایی را فراهم کند که امکان تبدیل آن به نقدینگی وجود دارد. در گذشته نیز شاهد تهاتر مطالبات قطعه‌سازان با خودرو از سوی خودروسازان بوده‌ایم اما با قیمتی گران‌تر از بازار، به‌گونه‌ای که در زمان فروش، درصدی از بها براساس نوع خودرو کسر شده و قطعه‌سازان متضرر می‌شدند.

یک پیشنهاد

اگر خودرو به قیمت روز در اختیار قطعه‌سازان قرار بگیرد، بخشی از مطالبات تسویه خواهد شد و در غیر این صورت موجب ورود ضرر و زیان به قطعه‌سازان خواهد شد. البته تاثیر تهاتر قطعه با خودرو بر بازار بستگی به حجم تهاتر دارد. باتوجه به اینکه خودروسازان از گذشته نیز متعهد به تحویل خودروهای پیش‌فروش و... به مشتریان هستند، به‌نظر می‌رسد تعداد خودروهایی که به این امر اختصاص می‌یابند و درنتیجه تاثیرگذاری آن بر بازار اندک باشد. فروش سهام خودروسازان نیز قطعه‌سازان را به وصول مطالبات نزدیک می‌کند اما باتوجه به تلاطم بورس و اگذاری سهام خودروسازی‌ها به قطعه‌سازان، این صنف نیز در صف فروش قرار گرفته‌اند و صف فروش سهام طولانی می‌شود که ممکن است علاوه‌بر مواجهه با افت قیمت‌ها تلاطم بازار بورس نیز تشدید شود.

به‌رغم افت شاخص و جو منفی گروه خودرویی

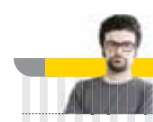
سایپا، پارس خودرو و گروه بهمن به رشد خود ادامه دادند

میزان ارزش سهام گروه خودرویی: ۳۱۷۲ میلیارد تومان (یکشنبه ۲ آذر)

سقف تاریخی ارزش و معاملات گروه خودرویی
۸,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ سهم
به ارزش ۳۶۱۸ میلیارد تومان
در روز اول آذرماه ۱۳۹۹ بوده است

میزان معامله سهام گروه خودرویی: ۷,۹ میلیارد سهم (یکشنبه ۲ آذر)

- ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱ آذر بالغ بر ۳۶۱۸ میلیارد تومان بوده است.
- میزان معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱ آذر بر ۸,۶ میلیارد سهم بوده است.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی در اکثر نمادها روند منفی در پیش گرفتند، به‌طوری که شرکت‌های ایران‌خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، زامیاد، نیرومحرکه، رادیاتور ایران، سرمایه‌گذاری رنا، قطعات اتومبیل ایران، سایپا آذین، آهنگری تراکتورسازی ایران، مهرکام‌پارس، ایران‌خودرودیزل و چرخشگر قرمزپوش شدند و درمقابل نمادهای سایپا، پارس‌خودرو، گروه بهمن، فنرسازی زر، رینگ‌سازی مشهد و چرخشگر مثبت شدند. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۲۸۲ هزار نوبت معاملاتی، ۷,۹ میلیارد سهم به ارزش ۳۱۷۲ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات دیروز بالغ‌بر ۲۸۰ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز روز گذشته با کاهش بیش‌از ۷ هزار واحدی در تراز یک‌میلیون و ۳۵۸ هزار واحدی قرار گرفت.

ضرورت کنترل سفته‌بازی‌ها و بازارهای مخرب اقتصاد

برخی کارشناسان معتقدند در کنار ظرفیتی که برای رونق بازار سرمایه وجود دارد، اگر دولت بتواند سفته‌بازی‌ها و بازارهای رقیب را که مخرب اقتصاد هستند، کنترل کند قطعا به بازار سرمایه کمک بیشتری می‌شود و رونق در آن افزایش خواهد یافت. درنهایت نیز این اقدام چرخ اقتصاد را به چرخش درمی‌آورد. زیرا زمانی که در بازار نقدینگی افزایش یابد و سرمایه بیشتری وارد بازار شود، این سرمایه‌ها ازسوی شرکت‌های تولیدی جذب می‌شوند. با جذب این منابع، توسعه این شرکت‌ها سریع‌تر می‌شود و در نهایت به اقتصاد و تولید کمک زیادی خواهد شد.

بارقه‌های امید در بازار سهام

در چند وقت اخیر، اکثر کارشناسان و سهامداران حاضر در بازار پیشنهادهایی را برای بهبود وضعیت بازار ارائه داده‌اند و درنهایت در ادامه معاملات هفته گذشته، معاون شرکت بورس تهران از ابلاغ دو تصمیم جدید در بازار مبنی‌بر فراهم‌شدن امکان انجام معاملات و خرید و فروش سهام به‌صورت روزانه و نیز کاهش زمان پیش‌گشایش بازار به ۱۵ دقیقه خبر داد که این موضوع توانست تا حدودی امید دوباره را به این بازار بازگرداند.

اتوسهام
Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران‌خودرو	۱,۶۶۴	-۲,۲۷	▼
سایپا	۱,۲۳۰	۱,۴۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۵,۴۲۲	-۲,۳۶	▼
زامیاد	۱,۳۴۷	-۴,۳۹	▼
پارس‌خودرو	۳۹,۰۱۹	۰,۲۶	▲
گروه بهمن	۱,۴۲۵	۳,۴۳	▲
نیرو محرکه	۲,۵۷۴	-۳,۷۲	▼
رادیاتور ایران	۱,۷۳۱	-۴,۳۷	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۱,۳۵۲	-۳,۰۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۳۶۳	-۳,۹۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۳,۱۳۴	-۴,۵۷	▼
سایپا آذین	۲,۲۹۷	-۴,۷۴	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲,۸۷۱	-۲,۶۸	▼
فنرسازی زر	۳,۷۸۹	۴,۰۴	▲
رینگ‌سازی مشهد	۶,۳۹۲	۴,۴۱	▲
مهر کام پارس	۳,۰۶۷	-۴,۷۲	▼
ایران‌خودرو دیزل	۴,۲۸۲	-۲,۹۸	▼
چرخشگر	۵,۱۱۸	۴,۹۱	▲
محورسازان ایران‌خودرو	۱,۷۰۷	-۵	▼
بهمن‌دیزل	۲,۸۸۷	-۴,۱	▼
الکتریک خودرو شرق	۳,۸۶۳	-۰,۷۸	▼
کرمان‌خودرو	۱۰,۸۲۹	-۱,۹۲	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۶,۶۴۶	-۴,۸۷	▼
تولید محور خودرو	۲,۹۲۰	-۰,۵۶	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲,۵۵۵	-۱,۰۳	▼
ایرکا پارت صنعت	۶,۹۷۸	-۸,۰۱	▼
کمک‌فنر ایندامین	۵,۹۸۷	-۰,۰۲	▼
لنت ترمز ایران	۴۰,۵۲۷	-۱,۱۱	▼
فنرسازی خاور	۱۱,۲۹۲	-۴,۱۹	▼
مهندسی نصیر ماشین	۱,۹۱۴	-۱,۸۷	▼
سایپا دیزل	۲,۳۵۸	-۳	▼

ویژه‌ها

نامه انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی به وزیر صمت

انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور، با ارسال نامه‌ای به وزیر صنعت، معدن و تجارت، ضمن تشریح مشکلات حاد قطعه‌سازان خودرو کشور با ارائه راه‌حل‌هایی، خواستار اقدام عاجل این وزارتخانه برای حمایت و پشتیبانی از زنجیره تامین صنعت خودرو شد. در بخشی از این نامه تاکید شده است: «پرداختن به مسائل جاری و روزمره، فرصت برنامه‌ریزی برای تولید سال آینده از قطعه‌سازان را سلب کرده است که این امر عواقب جبران‌ناپذیری به همراه خواهد داشت.»

دیگه چه خبر؟

رونمایی طرح دولت برای ساماندهی صنعت خودرو

معاون دفتر صنایع حمل‌ونقل وزارت صمت اعلام کرد: «طرح وزارت صنعت، معدن و تجارت برای جهش تولید و ساماندهی صنعت خودرو حداکثر تا پایان ماه جاری رونمایی خواهد شد. در این طرح موضوع قیمت‌گذاری ۵۵ درصد محصولات پرتیراژ توسط شورای رقابت و ۴۵ درصد سایر محصولات توسط خود خودروسازان درحال بررسی است.» امیر جعفرپور ادامه داد: «هم‌زمان با اجرای این طرح قرار است بسته حمایتی ازسوی دولت تدوین و طبق آن، بستر لازم در راستای جهش تولید در نیم‌سال دوم فراهم شود.»

عددگرافی
Numeral Graphy

دستگاه خودرو
۳,۴۰۰,۰۰۰

طی ۹ ماه از سال ۲۰۲۰ فروش خودرو در ژاپن به ۳ میلیون ۴۰۰ هزار دستگاه خودرو رسیده است.

اینفوگرافی
Infography

کیا اسپورتیج ۲۰۲۲ ظاهری سخت‌تر را به نمایش می‌گذارد

حدود یک ماه پس از نخستین عکس لو رفته از مراحل تست اسپورتیج جدید ۲۰۲۲ کیا، رندر منتشرشده برای این خودرو تغییر عمده در طراحی آن را نشان می‌دهد. می‌دانیم کیا مشغول توسعه نسل جدید اسپورتیج است و در حالی که در آگوست (مرداد) سال جاری به‌رغم تست میدانی اسپورتیج در خیابان‌های کره جنوبی، جزئیات بسیار اندکی از این کراس‌اوور جدید منتشر شده بود، اما از آن به‌بعد این خودروساز کار تحقیق و توسعه خودرو خود را بسیار محرمانه انجام داده است. هر چند تایید شد که این خودرو در آوریل سال آینده معرفی خواهد شد. تفاوت شاخص این مدل با مدل خروجی، سقف منحنی، آینه‌های روی درها و بخش عقبی کوپه‌مانند است. این خودرو با مدل ۲۰۲۲ با نام موقت **NQ5** که می‌تواند بیانگر نسل پنجم اسپورتیج باشد، احتمالا بر پایه همان پلت‌فرم توسان جدید ساخته خواهد شد که البته ابعاد آن را کمی بزرگ‌تر از قبل خواهند کرد.

جاده‌های نوادا پذیرای خودران‌های هیوندای می‌شوند

دولت فدرال ایالت نوادا در ایالات‌متحده موافقت کرده است که به‌شرکت «Motional» اجازه دهد خودروهای خودران خود را به‌شکل بدون راننده آزمایش کند.

شرکت «موشنال» (Motional) که حاصل سرمایه‌گذاری مشترک بین شرکت خودروسازی «هیوندای» و شرکت «Aptiv» است، قصد دارد آزمایش خودروهای کاملا بدون راننده خود را در ایالت نوادا آمریکا آغاز کند. دولت فدرال این ایالت به‌این شرکت اجازه می‌دهد تا وسایل نقلیه خودران خود را بدون حضور راننده پشت فرمان که معمولا برای ملاحظات ایمنی در صورت اختلال در سیستم خودران خودرو پشت فرمان می‌نشیند، آزمایش کند. «کارل ایگنما» رئیس و مدیرعامل این شرکت گفت: «ماه‌های آینده شاهد اتمام یک دوره آزمایش دقیق و ارزیابی خواهیم بود؛ جایی که ما در همکاری تنگاتنگ با یکی از معتبرترین ارزیابی‌کنندگان ایمنی در جهان، عملکرد و ایمنی وسایل نقلیه خودران خود را با طی هزاران کیلومتر مسافت در جاده‌های عمومی و خصوصی و در شرایط مختلف بررسی می‌کنیم.» این فرآیند امسال شامل تست کاملا بدون راننده در مسیرهای بسته است. چندین خودروساز دیگر که در سودای تحقق رویای خودروهای کاملا خودران هستند نیز اجازه آزمایش خودروهای بدون راننده را در جاده‌های عمومی ایالات‌متحده دریافت کرده‌اند.

مشتریان اروپایی در حال کنار گذاشتن محصولات تسلا هستند

سال گذشته فروش تسلا مدل ۳ در هلند و نروژ به بالاترین میزان خود رسید و حالا پس از گذشت ۱۲ ماه فروش این محصول دو رقمی شده و رقبای فولکس‌واگن و آئودی جایگاه این خودروساز برقی را در اختیار گرفته‌اند. در سپتامبر ۲۰۱۹ شاهد فروش ۵ هزار و ۷۶۸ دستگاه مدل ۳ از سوی نمایندگی‌های این خودروساز در هلند بودیم که سبب شد این خودرو به پرفروش‌ترین مدل در آن ماه تبدیل شود. فروش ماهانه این محصول نیز سال گذشته در نروژ به‌صدها دستگاه رسید. اما اطلاعات جدید نشان می‌دهد که طی ماه اکتبر در هر دو کشور تعداد فروش این خودرو کمتر از ۱۰۰ دستگاه بوده است. تسلا تنها ۳۵ دستگاه مدل ۴ در هلند فروخته و آمار فروش در نروژ نیز ۷۴ دستگاه بوده است. در عوض فروش هاچ‌بک نورسیده فولکس‌واگن I.D.3 در هلند برابر با ۲ هزار و ۷۸۹ دستگاه طی همین ماه بوده و نروژ نیز آن را با گذر از تویوتا راو ۴ (با آمار فروش ۷۰۶ دستگاه) تبدیل به‌پرفروش‌ترین خودرو بازار کرد و ۲ هزار و ۴۷۵ دستگاه از آن فروخت. فروش شاسی‌بلند برقی آئودی ای-ترون نیز در این مدت در هر دو کشور بسیار مثبت ارزیابی شده است.

افزایش ارزش سهام جنرال‌موتورز در اوج بحران کرونا

راهبـــرد برنـــده

علی منصوری
a.mansouri@gmail.com

در حالی که شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات اشتراکی مانند اوبر و لیفت در آمریکا از شهرت و محبوبیت بیشتری برخوردار می‌شوند و اسکوترهای برقی جایگاه خوبی را در شهرهای بزرگ ایالات‌متحده به‌دست آورده‌اند، تحلیل‌گران صنعت‌خودرو پایان دوران مالکیت خودروها را پیش‌بینی می‌کنند. این بدین معناست که خودروسازان سنتی مانند جنرال‌موتورز یا باید خود را با تغییرات وفق دهند یا برای همیشه با صنعت حمل‌ونقل خداحافظی کنند.

تغییر رویه

جنرال‌موتورز در تلاش برای بهبود بخشیدن به کاهش ارزش سهام خود و مواجهه با ادعاهای اغراق‌آمیزی است که در رابطه با آینده‌اش مطرح بود و از سال ۲۰۱۶ سرمایه‌گذاری‌هایی را آغاز کرد که به‌باور مدیرانش می‌توانست جایگاه این نام‌آشنای صنعت‌خودرو را به‌عنوان یک شرکت «حمل‌ونقل» و نه یک دایناسور در حال انقراض مطرح کند.

این‌طور بود که برنامه حمل‌ونقل جنرال‌موتورز تحت‌عنوان «میون» کار خود را به‌عنوان ارائه‌دهنده خدمات حمل‌ونقل آغاز و در ادامه یک کمپانی ارائه‌دهنده فناوری خودران را خریداری کرد و حتی به‌طراحی و توسعه دوچرخه‌های برقی مشغول شد. میون همچنین ۷،۸ درصد از سهام لیفت را نیز خریداری کرد.

برخی از اقدامات این شرکت به بالا رفتن ارزش سهام جنرال‌موتورز کمک کرد؛ اما سودآوری‌های آن دوام چندانی نداشت و وال‌استریت در هیاهوی شرکت‌های دیگری که به این عرصه وارد شده بودند، به‌زحمت متوجه تلاش‌های نوآورانه جنرال‌موتورز شد.

در عوض سرمایه‌گذاران جنرال‌موتورز همواره تمرکز خود را روی عملیات‌های کم‌حاصل‌تر اما کارآمدتر این شرکت گذاشتند و امکان تغییر و تحول به‌سوی خودروهای برقی و خودران را برای مدیران این شرکت یعنی مری بارا و مارک ریوس فراهم کردند.

سربلند در آزمون کرونا

به‌نظر می‌رسد یک ویروس فراگیر مانند کرونا باید از راه می‌رسید تا به‌همه ثابت شود که آن‌ها اشتباه نکرده‌اند. در حالی که بیشتر خودروسازان این روزها با مشکلات فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کنند، سودآوری جنرال‌موتورز در مدت پاندمی کرونا رشد خوبی داشته و سرمایه‌گذاران این شرکت توانسته‌اند حاصل اعتماد خود به‌راهبردهای این شرکت را به‌چشم خود ببینند.

در همین راستا دیوید ویستون، کارشناس موسسه مالی مورنینگ‌استار در گفت‌وگو با خبرگزاری سی‌ان‌بی‌سی آمریکا گفته است: «سال‌های سال بود که مردم می‌پرسیدند بالاخره چه‌زمانی ارزش سهام جنرال‌موتورز بالا خواهد رفت؟

باید بگویم به‌نظر می‌رسد این شرکت به یک رکود اقتصادی احتیاج داشت. بالاخره در چنین شرایطی جنرال‌موتورز توانست خودش را به‌بازار نشان دهد و حالا این فرصت دست داده تا این تفاوت را به‌همه نشان دهیم.»

پس از آنکه جنرال‌موتورز برنامه تعطیلی موقت کارخانه‌هایش را به‌خاطر موج اول شیوع کرونا اعلام کرد، ارزش سهام جنرال‌موتور در هجدهم مارس امسال (۲۶اسفند ۹۸) به پایین‌ترین میزان خود رسید. اما از آن زمان به‌بعد ارزش سهام جنرال‌موتورز به‌رشد خود ادامه داده و سر رسیدن موج‌های دوم و سوم کرونا نیز روی آن تاثیری نگذاشته است.

به سوی الکتریکی‌سازی و فناوری خودران

این‌طور که پیداست اعلامیه‌های این شرکت در خصوص افزایش اقداماتش در راستای الکتریکی‌سازی محصولات (مانند خبر مربوط به‌عرضه هامر الکتریکی) به‌افزایش ارزش سهام این شرکت در وال‌استریت کمک کرده است.

دنی لوی، کارشناس موسسه اعتباری کردیت‌سویسی نیز در گفت‌وگو با سی‌ان‌بی‌سی گفته: «جنرال‌موتورز از پایه و اساس خوبی برخوردار است؛ اما چیزی که به این شرکت کمک کرده شتاب گرفتن آن در راستای عرضه محصولات الکتریکی است. در مجموع خبرهای خوبی در این راستا به‌گوش می‌رسد که به‌بالا رفتن ارزش سهام جنرال‌موتورز کمک کرده است.»

به باور لوی عملکرد جنرال‌موتورز در سه ماهه دوم سال جاری در زمان اوج‌گیری پاندمی بیانگر آن است که تلاش‌های یک شرکت چطور می‌تواند به‌بازسازی موقعیت و جایگاه آن در وال‌استریت کمک کند.

ارزش سهام جنرال‌موتورز از ماه مارس تاکنون با ۱۵۷ درصد رشد مواجه بوده که تنها ۱۸ درصد از این افزایش ارزش در ماه نوامبر و ماه‌های پس از آن اتفاق افتاد و جنرال‌موتورز از نیت خود برای افزایش ۳۵ درصدی سرمایه‌گذاری‌اش به‌ارزش ۳۷ میلیارد دلار تا سال ۲۰۲۵ روی خودروهای برقی و خودران خبر داد. در حال حاضر هر سهم جنرال‌موتورز ۴۴،۱۳ دلار در بازار بورس وال‌استریت معامله می‌شود.

نوریالا

در حالی که بیشتر خودروسازان این روزها با مشکلات فراوانی دست‌وپنجه نرم می‌کنند، سودآوری جنرال‌موتورز در مدت پاندمی کرونا رشد خوبی داشته و سرمایه‌گذاران این شرکت توانسته‌اند حاصل اعتماد خود را به راهبردهای این شرکت ببینند

خبر
News

پس‌لرزه‌های ابتلای «ماسک» به کرونا

نادیده گرفتن رسانه حتی از سوی ثروتمندترین مرد دنیا نیز تاوان دارد. مجموعه موفق تسلا همیشه مثالی روشن از موفقیت در عرصه مدیریت، فناوری و دنیای دیجیتال بوده و در بازار بورس نیز همیشه مثال نقض بهانه‌تراشی شرکت‌هاست.

اما گاهی بی‌توجهی به غول رسانه حتی برای تسلا نیز دردسرساز می‌شود. یک هفته از درج شایعه ابتلای ایدان ماسک به‌کرونا یا کووید-۱۹ می‌گذرد.

اینکه ماسک به‌کرونا مبتلا شده یا نه همچنان در هاله‌ای از ابهام است؛ اما پشت پرده این شایعه دردسرساز که تنها در مدت‌زمان دو ساعت اداری، سهام این شرکت را دستخوش تغییرات ناگهانی کرد، چیز دیگری است. ظهر دوم نوامبر

۲۰۲۰ وقتی ریاست دفتر ایلان ماسک در پیام داخلی خود روی مانیتور آقای رئیس نوشت: «می‌گویند درقبال رشد سهام خود پاسخگو باشید!» ایلان ماسک بلافاصله با منشی خود تماس گرفت و گفت: «به اینها بگو من را تهدید نکنند، من خودم می‌دانم مسئولیت اجتماعی چیست و ده‌ها خیریه را تغذیه می‌کنم. اینها لازم نیست به من پاسخگو بودن را یادآوری کنند!»

منظور آقای رئیس از «اینها» خبرنگاری بود که پشت یک میز ساده اداری در طبقه هشتم ساختمان مرکزی روزنامه گاردین انگلیس نشسته بود.

کسی که خودبه‌خود مددکار اجتماعی نیز هست و تصادفا این بار از عدم پرداخت به‌موقع کمک نقدی تسلا به‌حساب یک سازمان مردم‌نهاد مربوط به کودکان مبتلا به‌سرطان برآشفته شده بود.

از بخت بد آقای تسلا، این بار خبرنگار گاردین حسابی عصبانی بود و در اقدامی بسیار ساده و سرعتی به او یادآوری کرد که در قبال رسانه باید مودب‌تر باشد! درست یا غلط این غول رسانه است و قدرت خاص خودش را دارد. او خوب می‌داند که در رتبه بالایی ایستاده و نمی‌شود با رسانه شوخی کرد.

مزدا در جایگاه مورد اعتمادترین خودروساز دنیا قرار گرفت

هر سال در همین بازه زمانی نتایج نظرسنجی سالانه کانزومر ریپورتس «گزارش‌های مصرف‌کننده» منتشر می‌شود. در گزارش امسال این موسسه مزدا در صدر و لینکلن و تسلا در کف جدول قرار گرفته‌اند. موسسه تحقیقاتی و نظرسنجی کانزومر ریپورتس داده‌های خود را از صاحبان ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو گردآوری کرده و حاصل نظرسنجی قابلیت اتکای خودرو برای سال ۲۰۲۰ را منتشر کرده است. نظرسنجی امسال تغییرات مهم و چشمگیری نسبت به‌سال گذشته دارد و برای نخستین‌بار صدر جدول قابلیت اتکا را برند ژاپنی مزدا به‌خود اختصاص داده است و جالب این است که دو برند آمریکایی تسلا و لینکلن از نظر این نظرسنجی در کف جدول قرار دارند و از نظر پاسخ‌دهندگان به‌این نظرسنجی، کمترین قابلیت اتکا و اطمینان را از خود نشان داده‌اند. تویوتا و لکسوس که سال‌های گذشته صدر جدول را اشغال کرده بودند، امسال به‌رده‌های دوم و سوم رانده شدند. رمز و راز این قابلیت اطمینان و اتکا در این است که خودروسازان ژاپنی محافظه‌کار هستند و از تغییرات ناگهانی، بزرگ و امتحان‌نشده پرهیز می‌کنند.

در حال حاضر تمام محصولات تویوتا در امتیازات این نظرسنجی «متوسط یا بالاتر» و اکثر مدل‌های لکسوس امتیاز «قابلیت اتکای خیره‌کننده» را به‌دست آورده‌اند. تنها محصول این کمپانی ژاپنی که امتیاز «خیلی پایین‌تر از متوسط» را به‌دست آورده، سدان LS است. پورشه با ۶ پله نزول مقام نهم را از آن خود کرده و به‌بیان دیگر بالاترین مقام اروپایی در این جدول مقام نهم است.

ریسک آتش‌سوزی در محصولات پلاگین ب‌ام‌و!

خودروسازان به‌منظور پاس کردن استانداردهای آلایندگی که البته هرروز هم سخت‌گیرانه‌تر می‌شوند، اقدام به تولید محصولات هیبرید و الکتریکی می‌کنند. البته این کار با مشکلاتی نیز همراه بوده که ریسک آتش گرفتن خودروهای یادشده یکی از آن‌هاست. به‌عنوان‌مثال ب‌ام‌و به‌تازگی فراخوان جهانی برای خودروهای پلاگین-هیبرید خود منتشر کرد. در این خودروها که ظاهرا از باتری‌های سامسونگ استفاده می‌کنند احتمال آتش‌سوزی وجود دارد. اتونیوز می‌گوید ۲۶۹۰۰ دستگاه از خودروهای ب‌ام‌و که بین ۲۰ ژانویه تا ۱۸ سپتامبر ۲۰۲۰ تولید شده‌اند شامل این فراخوان می‌شوند. خودروهای تحت‌تاثیر فراخوان عبارتند از سری ۲ اکتیو تورر، X1، X2، X3 و X5 و همچنین نسخه‌های بنزینی/الکتریکی سری ۳، ۵ و ۷. خودروهای i8s و مینی کانتری‌من پلاگین-هیبرید تولیدی در سال جاری نیز باید به نمایندگی‌های این خودروساز مراجعه کنند. بخش اعظم این خودروها در اروپا تردد می‌کنند و ب‌ام‌و بدون اعلام آمار مشخصی گفت کمتر از یک‌سوم این خودروها در دستان مشتریان هستند و بقیه در نمایندگی‌ها حضور دارند.

فروش
Sale

مراسم قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده ایران‌خودرو انجام شد

روز گذشته مراسم قرعه‌کشی هشتمین مرحله فروش فوق‌العاده ایران‌خودرو با حضور نهادهای نظارتی انجام شد و برندگان این مرحله مشخص شدند. این مراسم به‌صورت زنده از حساب کاربری ایران‌خودرو در اینستاگرام نیز پخش شد. در هشتمین دور از فروش فوق‌العاده ایران‌خودرو، محصولاتی مانند پژو پارسساده، پژو پارس LX، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و دنا پلاس با موعد تحویل ۹۰ روزه به مشتریان عرضه شدند. این طرح که از ۲۹ آبان‌ماه آغاز شده بود، سه روز به طول انجامید. پس از برگزاری مراسم قرعه‌کشی، منتخبان پنج‌روز فرصت دارند نسبت به تکمیل وجه اقدام کنند، در غیر این صورت افراد لیست ذخیره جایگزین آن‌ها خواهند شد. مطابق آمار منتشرشده از نتایج قرعه‌کشی فروش فوق‌العاده ایران‌خودرو، ۱۰ هزار نفر به‌عنوان برندگان لیست اصلی و ۵ هزار نفر به‌عنوان لیست ذخیره انتخاب شدند. البته تعداد کلی شرکت‌کنندگان در طرح فروش فوق‌العاده ایران‌خودرو، بیش از چهار میلیون نفر بوده است. خودرو پژو پارس با موتور TU5 با یک‌میلیون و ۴۱۸ هزار و ۲۴۸ نفر بیشترین متقاضی و پژو پارس سال با ۶۲۱ هزار متقاضی کمترین متقاضی را داشته است.

برقی
EV

همکاری بنز، جیلی و ولوو برای رانندگی بدون آلایندگی

مرسدس‌بنز آلمان با جیلی چین موتورهایی را می‌سازند که ولوو هم از آن استفاده خواهد کرد. گذر از خودروهای بنزینی به برقی و رسیدن به بهره‌وری با استفاده از برقی‌سازی امکان‌پذیر خواهد بود. ازجمله راه‌های رسیدن به بهره‌وری هم‌افزایی و شراکت است مانند همکاری که بین دایملر-کمپانی مادر مرسدس‌بنز-جیلی و ولوو در حال شکل گرفتن است. این سه خودروساز اعلام کرده‌اند می‌خواهند با همکاری یکدیگر سامانه قوای محرکه‌ای برای نسل بعدی خودروهای هیبرید طراحی و تولید کنند. براساس اخبار منتشرشده، دو شرکت مرسدس‌بنز و جیلی برای توانمندی بیشتر برای رقابت در عرصه جهانی به فکر بهره‌مندی از هیبریدها در قوای محرکه افتاده‌اند که کوتاه‌ترین مسیر برای این هدف رسیدن به مقیاس اقتصادی است. تعامل بین مرسدس‌بنز و جیلی به‌احتمال زیاد در بخش‌های مهندسی، منبع‌یابی، صنعتی‌سازی و بهره‌وری است. هدف اصلی که خودروسازان را به این همکاری واداشته، گذر از خودروهای بنزینی و رسیدن به رانندگی بدون آلایندگی است. برای تحقق این هدف، شبکه‌های تحقیق و توسعه در دو کمپانی مرسدس‌بنز و جیلی همکاری می‌کنند تا نسل بعدی موتورهای بنزینی مخصوص خودروهای هیبرید را بسازند.

آمریکایی
American

شورولت؛ جزو ۱۰ برند برتر خودرویی جهان

شورولت از جمله برندهایی است که توسط جنرال‌موتورز تولید می‌شوند. این کمپانی، در سال ۱۹۱۱ توسط لوئیس شورولت و ویلیام سی. دورانت تاسیس و در سال ۱۹۱۸ توسط کمپانی جنرال‌موتورز خریداری شد. شورولت در سال‌های فعالیت خود در صنعت خودرو، مدل‌های مشهوری را به جهان عرضه کرد که از شناخته‌شده‌ترین آن‌ها می‌توان به ایمپالا، کامارو، اکسپرس، ولت، کروز، کلرادو، تاورا، تراکر، بلیزر، سابربن، سلبریتی، نوا، لومینا، مونت کارلو، مونتانا، ون، وگا، کاوالیر، کاپریس، کودیاک و کوروت اشاره کرد. در سال ۲۰۱۰ میلادی، شورولت در ۱۴۰ کشور جهان حضور داشت و رکورد فروش بین‌المللی آن، ۴٫۷۶ میلیون خودرو اعلام شد. اما امسال مدل کامارو SS ۲۰۲۰ این برند بسیار محبوب بود. شورولت کامارو به جدیدترین نسخه خود قابلیت و امکانات جدید و بهبودیافته‌ای را اضافه کرده است. این خودرو با پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری، ۴۵۵ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. کامارو از یک جعبه‌دنده ۱۰ سرعته اتوماتیک برای انتقال سرعت استفاده کرده است و صفر تا ۶۰ مایل برساعت را در ۴ ثانیه طی می‌کند.

آلمانی
German

انتشار تصاویر هیوندای توسان N لاین ۲۰۲۲

هیوندای برای اولین‌بار در شهریور ماه از نسل جدید توسان با ظاهری ساختارشکن رونمایی کرد. توسان ۲۰۲۲ عضو جدید خانواده «N لاین» هیوندای خواهد بود که در آینده‌ای نزدیک به بازار عرضه می‌شود. مانند سایر خودروهای سری N لاین هیوندای، توسان ۲۰۲۲ نیز با قدرت بیشتر و ظاهر اسپرت‌تر معرفی خواهد شد. هیوندای در ماه سپتامبر از نسل جدید توسان با طراحی و پلت‌فرم بسیار متفاوت رونمایی کرد. این شرکت دو رندر رسمی از نسخه N لاین مدل مورد بحث را منتشر کرده و ظاهر هیوندای توسان N لاین در قسمت جلو با تغییرات اندکی همراه است. طراحی قسمت زیرین سپر کمی تغییر

کرده و ورودی هوا بزرگ‌تر شده است. در گرافیک چراغ‌ها و ظاهر جلوپنجره نیز می‌توان تفاوت‌های کوچکی را مشاهده کرد که در تهاجمی‌تر شدن چهره توسان ۲۰۲۲ در نسخه N لاین تاثیرگذارند. با این وجود، شناسایی تغییرات و تفاوت‌ها در طراحی قسمت عقب آسان‌تر است. در نگاه اول، فرم متفاوت و حجیم‌تر سپر عقب به همراه دیفیوزر عریض توجه را به خود جلب می‌کند. طراحی مستطیل‌شکل خروجی اگزوز دوگانه نیز جای خود را به طراحی دایره‌ای داده است. از دیگر نکات قابل توجه در رندرهای منتشرشده، طراحی متفاوت و پیچیده رینگ‌های آلومینیومی توسان N Line 2022 است که در جذابیت هرچه بیشتر ظاهر خودرو نقش بسزایی ایفا می‌کند. به گزارش اسب‌بخار مشخصات فنی این خودرو به‌صورت رسمی توسط هیوندای تایید نشده است، اما براساس شایعات، توسان N لاین از پیشرانه ۲٫۵ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژ با ۲۹۰ اسب‌بخار قدرت بهره خواهد برد.

بازار داغ دلالان در نبود نمایشگاه‌ها

خریداران مراقب خودروهای رهنی باشند

احسان ناصربابلی
e.naseri@autoworld.ir

در روزهایی که فروشندگان خودرو به‌دلیل شیوع کرونا در منازل خود هستند، بازار دلالان خودرو بیش از هر زمان دیگری داغ شده است. بازاری که در آن مشتریان باید حواسشان را بابت خرید خودروهای رهنی موجود در بازار جمع کنند و مراقب دلالان باشند.

از ابتدای سال جاری، شرایط فروش خودروسازان به روش‌های جدید و همراه با محدودیت‌های گوناگونی اجرا شد تا از این طریق بتوانند جلوی دلالی در بازار خودروهای صفر کیلومتر را بگیرند. با این حال دلالانی هستند که خودروهای صفر کیلومتر را که سند آنان در رهن کارخانه است، وارد بازار می‌کنند و می‌فروشند که البته همین موضوع موجب بروز مشکلاتی برای مصرف‌کنندگان شده است.

در شرایط کنونی بازار خودرو، خرید یک خودرو ایرانی از کارخانه به بخت و شانس ثبت‌نام کنندگان گره خورده و مصرف‌کنندگان واقعی باید چشم امیدشان به قرعه‌کشی خودروسازان باشد تا شاید آنان انتخاب شوند و بتوانند خودرویی صفر کیلومتر خریداری کنند. با این حال بین متقاضیان شرکت‌های خودروسازی، برخی دلالان هم هستند که شناسایی آنان تقریبا غیرممکن بوده و پس از برنده شدن و دریافت خودرو جدید، آن را بدون سند وارد بازار می‌کنند. اتفاقی که متاسفانه کلاهبرداری بزرگی در بازار خودرو محسوب می‌شود.

درواقع شرکت‌های خودروسازی با هماهنگی وزارت صنعت، معدن و تجارت، سند ماشین‌های صفر کیلومتر عرضه‌شده به مشتریان را به مدت یک‌سال نزد خود نگه می‌دارند تا امکان خریدوفروش آن در بازار آزاد وجود نداشته باشد تا به این ترتیب بتوانند بازار را بهتر کنترل کنند. اتفاقی که متاسفانه با سودجویی برخی دلالان و عدم آگاهی خریداران در بازار شاهد آن هستیم. این دلالان خودروهای بدون‌سند را به مشتریان می‌فروشند و وعده تحویل سند را پس از دریافت آن از شرکت‌های خودروسازی می‌دهند. در پی فروش خودروهای صفر کیلومتر بدون سند در بازار و همچنین اطلاع شرکت و شکایت واحدهای حقوقی، گفته می‌شود خودروهای برخی از این افراد توقیف شده و فروشندگان نیز به اتهام فروش مال غیر، تحت پیگرد قضایی قرار گرفته‌اند. همچنین خودروها براساس به مفاد قانونی مندرج در قرارداد از برگزیدگان متخلف پس گرفته خواهند شد.

در روزهایی که نمایشگاه‌داران خودرو تهران و شهرستان‌ها تعطیل هستند، بیشترین سود را دلالان خودرو از این شرایط کسب می‌کنند زیرا خودرو را از شخص خریداری می‌کنند و به همین صورت به فرد دیگری می‌فروشند.

اتفاقی که در شرایط فعلی بازار خودرو بهترین سود را دارد. متاسفانه در حال حاضر برخی دلالان اغلب خودروهایی را خریداری می‌کنند که سندهای آنها در رهن شرکت تولیدکننده است. تخلفی که باید با آن به شدت برخورد شود. زیرا طبق قانون، خودروهایی که سند آنها در رهن کمپانی سازنده است غیرقابل فروش و غیرقابل انتقال هستند و به نوعی فروش مال غیر محسوب می‌شوند، اما متاسفانه برخی از خریداران به‌دلیل اختلاف قیمت زیاد و همچنین آگاهی نداشتن در مورد سند این خودروها، وجه درخواستی فروشندگان را به آنها پرداخت می‌کنند. کلاه گشادی که متاسفانه به راحتی سر خریداران می‌رود.

اما شاید زمان انتقال سند به این خریداران از همه‌جا بی‌خبر اعلام شود خودرو از شخص دیگری خریداری شده و قابل انتقال نیست. اتفاقی که متاسفانه باعث می‌شود خریداران یا از خرید منصرف شوند و خودرو را پس بدهند یا یک‌سال تا زمان سند زدن خودرو صبر کنند.

در چنین شرایطی تنها نظارت یکپارچه لازم است تا این چنین اقداماتی را از بازار خودرو دور کند. متاسفانه نه‌تنها چنین اقدامی به وضوح در بازار دیده نمی‌شود بلکه همچنان این شیوه کلاهبرداری آشکارا در بازار وجود دارد.

نوربالا

در پی فروش خودروهای صفر کیلومتر بدون سند در بازار و همچنین اطلاع شرکت و شکایت واحدهای حقوقی، گفته می‌شود خودروهای برخی از این افراد توقیف شده و فروشندگان نیز به اتهام فروش مال غیر، تحت پیگرد قضایی قرار گرفته‌اند

محصول
Product

تیگو۵ مدیران‌خودرو با موتور توربو می‌آید

تیگو۵ مدیران‌خودرو از محبوب‌ترین شاسی‌بلندهای تولیدی ایران است که حدود ۵ سال با موفقیت در بازار عرضه شده و تاکنون بیش از ۴۵ هزار دستگاه از آن به فروش رفته، البته این خودرو متناسب با شرایط نیاز بازار تغییراتی داشته است. با این حال تیگو۵ به‌عنوان یک محصول باکیفیت در نظر گرفته می‌شود. البته شرکت مدیران‌خودرو همواره به‌دنبال ارتقای آن بوده است، بنابراین به‌زودی مدل توربو این خودرو با گیربکس جدید متناسب با تقاضای بازار وارد مرحله تولید و عرضه خواهد شد. موتور توربو این خودرو، همان موتور معروف و خوش‌سابقه ۱٫۵ لیتری توربو است که در محصولات

لوکس و خوشنام شرکت مدیران‌خودرو ازجمله تیگو۷، آریزو۶، ایکس ۵۵ و آریزو۵ استفاده شده است. در ۳ سالی که از عرضه این موتور با لوکس‌ترین محصول شرکت مدیران‌خودرو یعنی تیگو۷ می‌گذرد، عملکرد بسیار خوب، بهینه و همچنین قابل‌اعتمادی داشته است.

این موتور طراحی شرکت معروف اتریشی AVL و سیستم توربو آن نیز تکنولوژی شرکت معروف هانیوال است. گیربکس آن نیز نسل جدید گیربکس‌های CVT 25 است که مدل ۹ سرعته اولین‌بار در آریزو۶ نصب شد و البته عملکرد موفقی دارد و جالب آن‌که جزو ۱۰ گیربکس برتر بازار خودرو چین در سال گذشته بود و نشان از کارایی بالای آن دارد. همچنین به این خودرو سیستم فرمان برقی اضافه شده که هم راحتی و هم ایمنی آن را افزایش می‌دهد. این محصول جدید در کنار خدمات پس از فروش گسترده در مقایسه با رقبا می‌تواند باعث موفقیت بیشتر این خودرو شود.

ارتقای تجهیزات اینفینیتی QX50 برای سال جدید میلادی

کراس‌اوور پایه اینفینیتی با بالارفتن سنش جذاب‌تر شده زیرا برای مدل سال ۲۰۲۱ خود تغییرات خوبی را تجربه کرده است. تمامی مدل‌های اینفینیتی QX50 2021 هم‌اکنون به‌صورت استاندارد دارای تجهیزاتی همچون کیسه‌های هوای جانبی و سیستم پیشگیری از برخورد خودکار هستند.

این خودرو هنگام وقوع تصادف به‌صورت خودکار شما را به اپراتوری وصل خواهد کرد که می‌تواند با سرویس‌های اضطراری تماس بگیرد. علاوه‌بر ویژگی ایمنی یادشـــده این خودرو دارای وای‌فای هات‌اسپات و شیشه جلوی آکوستیک است که می‌تواند به ایجاد فضایی آرام‌تر در کابین کمک کند. نهایتا نیز باید به رنگ بدنه جدید مشکی مینرال اشاره کنیم. قیمت نســـخه پایه QX50 2021 پیور از ۳۷۹۵۰ دلار شروع می‌شود که البته افزایش ۷۰۰ دلاری را نسبت‌به مدل سال پیش نشان می‌دهد. این خودرو مانند تمام نسخه‌های QX50 از پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو با قدرت ۲۶۸ اسب‌بخار و گشتاور ۳۸۰ نیوتون‌متر استفاده می‌کند. پیشرانه یادشده با یک گیربکس CVT همکاری می‌کند و به‌صورت سفارشـــی می‌توان سیستم چهارچرخ محرک را نیز انتخاب کرد.

گزارش
Report

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

یک فعال حوزه قطعات خودرو مطرح کرد:

سه پیامد منفی استفاده از کیت کلاچ نامرغوب

عماد شکاریان، فعال حوزه کیت کلاچ با اشـــاره به مشکلات کیت کلاچ‌های فعلی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «نخســـتین ایرادی که کیت کلاچ‌های فعلی دارند و بزرگ‌ترین عیب آن هم است، قدرت کلاچ اســـت. قدرت پایین کلاچ‌های فعلی باعث شده شتاب‌گیری پایینی داشته باشند.»

وی تاکید کرد: «بنابراین وقتی خودرو را در ســـربالایی پارک می‌کنید، می‌خواهید از پارک خارج یا در سربالایی با دنده‌عقب وارد پارک شوید، یا آنکه در جاده سبقت بگیرید، خودرویی که شتاب کافی را ندارد ممکن است خطرات بسیاری ایجاد کند.»

شکاریان در ادامه با بیان اینکه رانندگان در ایران بیشتر به‌دنبال نرمی کلاچ هستند و به مسائل دیگر توجه چندانی ندارند، افزود: «البته باتوجه وضعیت ترافیـــــکی شهرها رانندگان حق دارند. اما به‌طور کلی وجـــــود این کیت کلاچ‌ها در مجموع خطرناک است.»

این کارشناس با اشاره به تاثیر کیت کلاچ بر مصرف سوخت اظهار کرد: «از دیگر مسائلی که به آن توجه نمی‌شود، مساله کلاچ قوی و پرشتاب است زیرا مصرف سوخت خودرو را تا ۱۵ درصد کاهش می‌دهد. یعنی با در اختیار داشتن یک کیت کلاچ قوی و استاندارد، اگر خودرو هر ۱۰۰ کیلو ۱۰ لیتر مصرف کنـــد، این رقم به ۹ لیتر کاهش می‌یابد. از این جهت کیت کلاچ بسیار مهم است.»

شکاریان در ادامه با اشاره به دیگر عیوبی که کیت کلاچ ضعیف برای خودرو ایجاد می‌کند، ادامه داد: «برخی عیوب در خودرو به‌صورت لحظه‌ای ایجاد می‌شوند مانند لرزش خودرو هنگام حرکت. این عیب مربوط به ساعت نبودن فلایویل کلاچ است.»

این کارشـــناس حوزه کیت کلاچ بیان کرد: «یکی دیگر از عیوب بسیار رایج، تمام شدن سریع کیت کلاچ اســـت. وقتی از دیســـک و صفحه نامرغوب و غیر استاندارد استفاده می‌کنید، این اقدام باعث تمام شـــدن کیت کلاچ می‌شود. البته تمام شدن کیت کلاچ یک‌باره انجام نمی‌شود و در طول زمان رخ می‌دهد. بنابراین یک سری مشکلات همواره با شما هستند. از جمله بالا رفتن مصرف سوخت و پایین بودن شتاب خودرو. این مورد تا زمانی که اقدام به تعویض کلاچ کنـــــــید با شما خواهد بود. ضمن اینکه اگر قرار است کیت کلاچ برای شـــما ۱۰۰ هزار کیلومتر کار کند، بعد از ۳۰ هزار کیلومتر از رده خارج می‌شود.»

ولئو وارداتی جعبه آبی: کره و سبز ترکیه

محصولات	سابقه فعالیت شرکت در ایران	قابلیت کارکرد	کارآیی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	گارانتی	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	قیمت در بازار (تومان)
کیت کلاچ پراید طرح X100	۱۳۶۸	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	■ سهولت جارفتن دنده‌ها ■ عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) ■ نرمی پدال کلاچ ■ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) ■ عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه وبلبرینگ کلاچ ■ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	حین نصب	-	۸۷۰,۰۰۰ (آبی)
کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی‌متری		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۹۷۰,۰۰۰ (آبی)
کیت کلاچ ساینا		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی)
کیت کلاچ کوییک		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی)
کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۵۵۰,۰۰۰ (آبی)
کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۲,۸۰۰,۰۰۰ (سبز)
کیت کلاچ تندر		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۲,۰۰۰,۰۰۰ (سبز)
کیت کلاچ دنا		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۷۵۰,۰۰۰ (سبز)

تصاویر

عظام (ایران)

محصولات	سابقه فعالیت شرکت در ایران	قابلیت کارکرد	کارآیی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	گارانتی	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	قیمت در بازار (تومان)
کیت کلاچ پراید طرح X100	۱۳۷۶	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	■ سهولت جارفتن دنده‌ها ■ عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) ■ نرمی پدال کلاچ ■ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) ■ عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه وبلبرینگ کلاچ ■ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	حین نصب	-	۶۴۰,۰۰۰
کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی‌متری		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۹۸۰,۰۰۰
کیت کلاچ ساینا		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۱۰۰,۰۰۰
کیت کلاچ کوییک		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۰۵۰,۰۰۰
کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۹۷۵,۰۰۰
کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۱۰۰,۰۰۰
کیت کلاچ تندر		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۹۵۰,۰۰۰
کیت کلاچ دنا		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۵۸۰,۰۰۰ (معمولی)

تصاویر

شایان صنعت (ایران)

محصولات	سابقه فعالیت شرکت در ایران	قابلیت کارکرد	کارآیی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	گارانتی	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	قیمت در بازار (تومان)
کیت کلاچ پراید	۱۳۷۷	۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	■ سهولت جارفتن دنده‌ها ■ عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) ■ نرمی پدال کلاچ ■ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) ■ عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه وبلبرینگ کلاچ ■ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۳ ماهه	SECO : KIA MOTORS	۵۱۹,۰۰۰
کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی‌متری		۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر		۳ ماهه	KIA MOTORS	۷۳۵,۰۰۰
کیت کلاچ ساینا		۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر		۳ ماهه	KIA MOTORS	۹۵۲,۰۰۰
کیت کلاچ کوییک		۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر		۳ ماهه	KIA MOTORS	۹۵۲,۰۰۰
کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر		۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر		۳ ماهه	Peugeot	۸۵۶,۰۰۰
کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر		۳ ماهه	Peugeot	۱,۰۲۵,۰۰۰
کیت کلاچ پیکان		۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر		۳ ماهه	Talbot	۸۲۵,۰۰۰
کیت کلاچ رانا		۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر		۳ ماهه	Peugeot	۹۷۷,۰۰۰

تصاویر

پلاس‌تکس (وارداتی)

محصولات	سابقه فعالیت شرکت در ایران	قابلیت کارکرد	کارآیی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	گارانتی	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	قیمت در بازار (تومان)
کیت کلاچ کامل پراید فنر دوبل	۱۳۸۱	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	■ سهولت جارفتن دنده‌ها ■ عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) ■ نرمی پدال کلاچ ■ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) ■ عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه وبلبرینگ کلاچ ■ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	حین نصب	-	۶۶۰,۰۰۰
کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی‌متری		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۹۳۰,۰۰۰
کیت کلاچ ساینا		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۰۵۰,۰۰۰
کیت کلاچ کوییک		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۹۵۲,۰۰۰
کیت کلاچ ۴۰۵ پری دمپر ۶ فنر		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۱۵۰,۰۰۰
کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۱۵۳,۰۰۰
کیت کلاچ تندر		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۱۸۰,۰۰۰
کیت کلاچ دنا		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		حین نصب	-	۱,۱۵۰,۰۰۰

تصاویر

گلوبال ترکیه (وارداتی)

محصولات	سابقه فعالیت شرکت در ایران	قابلیت کارکرد	کارآیی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	گارانتی	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	قیمت در بازار (تومان)
کیت کلاچ پراید طرح X100	۱۳۹۰	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	■ سهولت جارفتن دنده‌ها ■ عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) ■ نرمی پدال کلاچ ■ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) ■ عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه وبلبرینگ کلاچ ■ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۶ ماهه	-	۶۰۰,۰۰۰
کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی‌متری		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		۶ ماهه	-	۱,۲۹۸,۰۰۰
کیت کلاچ ساینا		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		۶ ماهه	-	به زودی
کیت کلاچ کوییک		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		۶ ماهه	-	۱,۲۹۸,۰۰۰
کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		۶ ماهه	-	۱,۲۸۷,۰۰۰
کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		۶ ماهه	-	۱,۴۰۸,۰۰۰
کیت کلاچ تندر		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		۶ ماهه	-	به زودی
کیت کلاچ دنا		۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر		۶ ماهه	-	به زودی

تصاویر

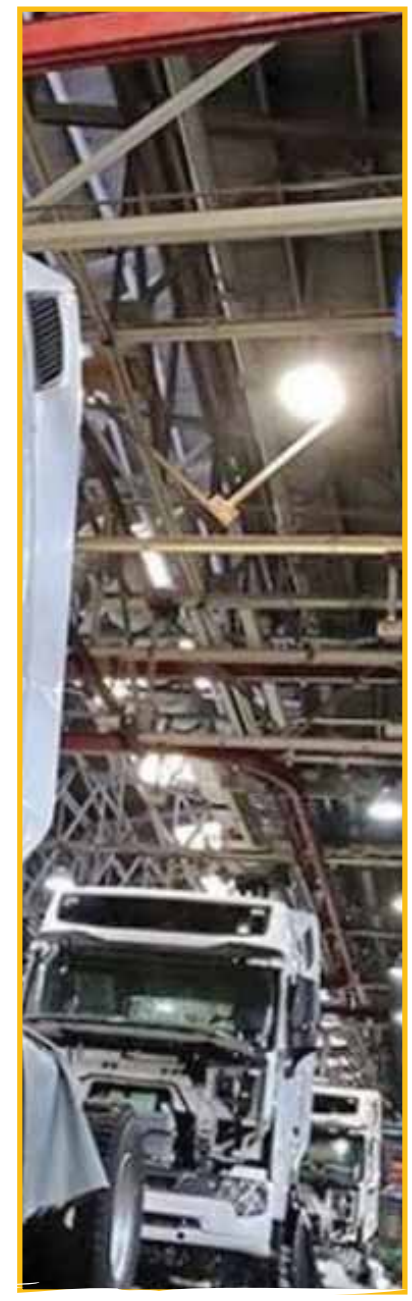
کانسپت مینی‌ون خودران مینی رونمایی شد

مینی از کانسپت مینی‌ون خود رونمایی کرد. این خودرو که با نام اربن‌اوت معرفی شده است، از یک فضای شـــخصی به‌منظور دوری از دنیای پرسروصدای اطراف بهره می‌برد. این شرکت انگلیســـی که در دهه ۹۰میلادی تحت مالکیت ب‌ام‌و در آمد، این مینی‌ون را با هـــدف ورود به بازار خودران‌ها طراحی کرده اســـت. گرچه این خودرو یک مینی‌ون کوچک به حساب می‌آید، اما فضای زیادی را در اختیار سرنشینان خود می‌گذارد. تیم طراحی مینی به رهبری رئیس بخش طراحی ب‌ام‌و، سه حالت مختلف را برای این خودرو در نظر گرفته‌اند که از مدل‌های کانتری‌من (۱۵سانتی‌متر) و کلاب‌من (۱۸سانتی‌متر) طویل‌تر هستند؛ حالت «آرامش» برای مواقع آهسته و استراحت، حالت «مود» برای مواقعی که بیش از یک سرنشین حاضر است و حالت «سفر» برای زمانی که راننده قصد رانندگی طولانی دارد.

چراغی که کم‌سو شد اما خاموش نشد

تولید محدود خودروهای تجاری در سال جاری

تولید انواع وانت از ۳۸هزار و ۱۳۹ دستگاه در سال گذشته به ۴۶هزار و ۷۹۷ دستگاه تا پایان مهرماه سال جاری رسیده است



فرانک آقاصفی
f.aghasafi@autoworld.ir

خودروسازان در بخش تجاری به‌رغم تمام مشکلات داخلی و خارجی که در این صنعت وجود دارد، به دنبال راهی برای خروج از رکود هستند.
صنعت تجاری کشور در سال‌های گذشته دستخوش اتفاقات بسیاری بود؛ از رونق تولید به‌واسطه همکاری دوباره اروپایی‌ها پس از امضای برجام گرفته تا خروج آن‌ها از بازار کشور هم‌زمان با خروج آمریکا از برجام که بـــا اتفاقاتی همچون اعمـــال تحریم‌های جدید، ممنوعیت واردات CBU و حتی محدودشدن همکاری خودروسازان چینی همراه بود.
با این همه اما خودروســـازان داخلی تدابیر بسیاری برای زنده نگه داشتن این صنعت اندیشیدند و حتی در روزهای بسیار سخت هم تولید را هرچند به میزان محدود ادامه دادند؛ تولیدی که این روزها نه تنها در شرکت‌های خصوصی بلکه در شـــرکت‌های دولتی هم دشوار شده است و به دلیل گسسته‌شدن زنجیره تامین خارجـــی و بالا رفتن هزینـــه و زمان واردات، به‌سختی انجام می‌شود.

سـهم ۴۴ درصدی ایران‌خودرو دیـزل از تولید خودروهای تجاری

براســـاس آن‌چه وزارت صنعت منتشـــر کرده است، در هفت‌ماهه ســـال جاری خودروســـازان در بخش سنگین با رشد تولید نسبی همراه بوده‌اند. تجاری‌سازان کشور با تولید ۲۷۳۷ دستگاه خودرو موفق به ثبت رشد ۵۶درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته شدند. بر این اساس ایران‌خودرودیزل به‌عنـــوان تولیدکننده دولتی و یکی از بزرگ‌ترین تجاری‌سازان کشـــور در هفت‌ماه سال جاری موفق به تولید ۱۲۲۸ دســـتگاه خودرو تجاری شد که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۱۱۶درصد رشد تولید برای این بخش داشته است.
همچنین این آمار نشان می‌دهد سهم ایران‌خودرودیزل در میان ۲۷۳۷ دستگاه کشنده، کامیون و کامیونت تولیدشده در کشور به ۴۴درصد می‌رســـد. سایپادیزل هم به عنوان دیگر تجاری‌ساز دولتی در این هفت‌ماه سهم ۸درصدی از تولید تجاری‌ها را به دست آورد.
تولید ۲۲۴ دستگاه انواع کامیونت، کامیون و کشنده توسط ســـایپادیزل در این هفت‌ماه و مقایســـه آن با تولید ۳۰۵ دستگاه در مدت مشابه سال گذشته، رشد ۲۶درصدی را برای این خودروسازی به همراه داشته است.

افت ۹درصدی تولید اتوبوس

برخـــلاف تولید در بخش باری اما خودروهای مســـافری ســـنگین با افت تولید در این هفت‌مـــاه مواجه بوده‌اند. به دلیل آن که تنها مشـــتری این خودروها، شـــهرداری‌ها هستند و به نظر می‌رسد بودجه چندانی در سال‌های اخیر صرف خرید اتوبوس از تولیدکنندگان داخلی نشده است. در همین راســـتا با کاهش تقاضا، شاهد افت تولید در این خودروسازان هســـتیم. براساس آمارها تولید خودروهای مسافری در هفت‌ماه ســـال جاری با کاهش ۹درصدی در مقایســـه با مدت مشابه سال گذشـــته همراه بوده است.

خودروســـازان در این بخش موفق به تولید ۹۹۶ دستگاه خودرو شـــدند که این رقم در سال گذشته ۱۰۹۴ دستگاه بوده، نکته جالب این جاســـت که همچنـــان اوضاع تولید مینی‌بوس‌ها در مقایسه با اتوبوس‌ها بهتر است که یکی از دلایل آن قیمت بسیار بالای اتوبوس‌ها و تغییر جهت تقاضا از بازار اتوبوس‌ها به مینی‌بوس‌هاست.

نوریالا

ایران‌خودرودیزل در هفت‌ماهه امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته به رشد ۱۱۶درصدی و نیز سهم ۴۴درصدی از کل میزان تولید کشور دست یافته و سایپادیزل هم رشد ۲۶درصدی در تولید هفت‌ماهه و سهم ۸درصدی از کل تولید تجاری‌ها را از آن خود کرده است

رشد ۲۲,۷درصدی برای وانت‌ها در هفت‌ماهه ۹۹

وانت‌ها نیز به‌عنوان ســـبک‌ترین خودروهای باری به‌رغم تمام تغییرات در بـــازار کار این خودرو، همچنان تقاضای خود را حفظ کرده و توانســـته‌اند ســـهم مناسبی از تولید تجاری‌ها داشته باشند.
براساس آمارهای منتشرشـــده، در هفت‌ماه سال جاری تولید وانت‌ها با رشـــد ۲۲,۷درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشـــه همراه بوده است. بر این اساس، تولید این خودروها از ۳۸هزار و ۱۳۹ دســـتگاه در سال گذشته به ۴۶هزار و ۷۹۷ دســـتگاه تا پایان مهرماه ســـال جاری رسیده است.

۴۲,۸ درصد؛ رشد تولید برای خودروهای زراعی

در میان خودروهای تجاری اما به‌نظر می‌رســـد شانس با خودروهای کشاورزی هم یار بوده اســـت. این خودروها در بخش‌های مختلف بـــا افزایش تولید همراه بوده‌اند که براساس آن تولید کمباین رشـــد ۴۲,۸درصدی را تجربه کرده و از ۲۴۳ دستگاه در سال گذشته به ۳۴۷ دستگاه در سال جاری رسیده است.
تولید تراکتورها هم با رشد ۴,۶ درصدی از ۱۰هزار و ۷۷۴ دستگاه در ســـال گذشـــته به ۱۱هزار و ۲۷۳ دستگاه در هفت‌ماهه سال جاری رسیده است.
رشـــد تولید در این بخش نشـــان از موفقیـــت عملکرد تولیدکنندگان این ســـگمنت دارد؛ تولیدکنندگانی که در سال‌های اخیر وابستگی خود را به کشورهای خارجی از بین برده و توانســـته‌اند با ســـهم بیـــش از ۹۰درصدی داخلی‌ســـازی، تولید این خودروهـــا را ادامه دهند و پای رقبای خود را از این بازار کوتاه کنند.

خبر
News

افزایش قیمت محصولات ایران‌خودرودیزل

شـــرکت ایران‌خودرودیـــزل طـــی اطلاعیـــه‌ای، قیمت جدیـــد ۶محصول خود را برای سه‌ماهه‌ســـوم ســـال اعلام کرد. طبق جدول منتشرشده از سوی این شرکت، ون وانا در آذرمـــاه با قیمتی معادل ۸۹۲میلیون تومـــان عرضـــه می‌شود.
همچنیـــن خودروهای ســـنگین باری این خودروســـازی شامل شاسی ۱۹۲۴،

کمپرسی ۱۹۲۴، باری ۲۶۲۴ و کمپرسی ۲۶۲۴ نیـــز بـــا افزایش قیمـــت همراه بوده‌انـــد و به‌ترتیب با قیمت یک‌میلیارد و ۳۶۲میلیـــون تومـــان، یک‌میلیارد و ۳۶۸میلیـــون تومـــان، یک‌میلیـــارد و ۹۷۲میلیـــون تومـــان و یک‌میلیـــارد و ۹۸۹میـــــــلیون تومـــان عرضـــه می‌شوند.
قیمت کِشـــنده فوتون این خودروسازی نیز به ۲میلیارد و ۱۵۲میلیون و ۵۰۰هزار تومان رسیده است.
گفته می‌شـــود کامیون کِشـــنده فوتون یورو ۴ این خودروســـازی نســـبت به ماه گذشته تغییر قیمت نداشته است.

آغاز طرح فروش نقدی و اقساطی پیکاپ فوتون

طـــرح فـــروش نقدی و اقســـاطی وانت پیـــکاپ بنزینی و دیزلـــی فوتون با قیمـــت قطعی از ســـوی ایران‌خودرو دیزل آغاز شد. براساس این طرح، تعداد محـــدودی از دو مدل بنزینـــی و دیزلی پیکاپ فوتون برای مدت‌زمان محدودی به فروش می‌رسند.
پیکاپ بنزینی فوتون در این طرح با قیمت ۷۸۷میلیون تومان به متقاضیان تحویل داده می‌شود و امکان خرید آن به‌صورت نقدی، نقدی مرحله‌ای و اقســـاط برای مشتریان فراهم است.

زمان تحویل این خودروها با توجه به روش خرید از اسفند ۹۹ تا اردیبهشت ۱۴۰۰ متفاوت است.
نســـخه دیزلی این پیکاپ نیز با قیمتی معـــادل ۸۳۷میلیون تومـــان به فروش می‌رســـد که مانند مـــدل بنزینی آن در مدل نقد و اقساط به متقاضیان عرضـــه می‌شود.
زمان تحویل این خودروها نیز از اسفندماه امسال تا اردیبهشـــت ۱۴۰۰ اعلام شده است.
خریداران در روش نقدی از بیمه شخص ثالث یک‌ساله رایگان بهره‌مند می‌شوند.
براساس این گزارش، وانت پیکاپ بنزینی فوتون یـــورو ۵ نیـــز ۷۸۷میلیون تومان قیمت‌گذاری شده است.

خودروهای کمیابی که فراوان شدند!

همگام با افزایش قیمت‌ها، عرضه برخی مدل‌های خودرو در بازار نیز حالت قطره‌چکانی به‌خود گرفته بود؛ اما حالا با توجه به تغییرات رخ داده، عرضه این مدل‌ها به‌بازار افزایش یافته است و این امر شامل انواع خودروهای چینی و برخی مدل‌های داخلی همچون مزدا ۳ و دنا اتوماتیک می‌شود.

تحلیل
analysis

کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

کاهش یا واقعی شدن تقاضا؟!

طی چندهفته گذشته بحث کاهش قیمت‌ها همچنان داغ بوده است؛ اما در طرف دیگر این ماجرا یا معادله عرضه و تقاضا، بحث میزان تقاضا مطرح است. تا یک ماه قبل حجم زیادی از تقاضای موجود در بازار مربوط به افرادی بود که مقصودشـــان از خرید خودرو اســـتفاده از آن نبود و تنها به‌دنبال سرمایه‌گذاری در این بخش با هدف کسب سود بیشتر بودند.

حالا اما با توقف قطار افزایش قیمت‌ها، این بخش از تقاضا که می‌توان آن را کاذب دانست، رفته‌رفته از این بخش رخت برمی‌بندد و تقاضا محدود به‌افرادی خواهد شد که قصدشان از خرید خودرو صرفا استفاده از آن است. در عین‌حال حجم تقاضای فعلی در سطح بازار بسیار کمتر از میزان استاندارد و مفید برای ادامه کار کارخانه‌های خودروسازی است. زیرا بسیاری از افراد با تصور کاهش بیشتر قیمت‌ها در آینده نزدیک با وجود نیاز مبرم به‌خودرو، از خرید آن منصرف شـــده‌اند و این به‌خودی خود سبب کاهش حجم تقاضا در سطح بازار شده است.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارنتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان												
جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان‌برقی	موتورضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴اتوماتیک	۱۲,۵	۷,۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم‌بدنه گران	۳۵۵-۳۹۵	میتسوبیشی میراژ
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴اتوماتیک	۱۲,۸	۸,۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم‌بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰اتوماتیک
جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتورقدرتمند	استهلاک‌موتور	۳۷۵	مزدا۳
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۱,۵	۶,۹	۱۱۰۰	کیفیت‌ساخت	ظاهرقدیمی	۴۲۰	جک J5 ۱,۸اتوماتیک
جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۱,۵	.	.	کیفیت‌ساخت	بدون‌ایراد	۴۱۵	کیاپیکانتو
جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴اتوماتیک	۱۴,۵	۷,۳	۱۲۸۰	ظاهرجذاب	موتورضعیف	۳۶۸	کیاپیکانتو
جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۱,۷	.	.	کیفیت‌ساخت	اختلاف‌قیمت‌بی‌دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴اتوماتیک	۱۲,۵	۸	۱۳۵۵	ظاهرجذاب	خرابی‌متعدد	موجودنیست	هیوندای آوانته
جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸,۵	۱۲۹۰	موتورقدرتمند	بازاردست‌دوم	موجودنیست	هیوندای آوانته
جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵دستی	۱۲	۸,۳	۱۳۳۰	ظاهرجذاب	کیفیت‌ساخت‌پایین	موجودنیست	X33اتوماتیک
جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴,۵	۸,۵	۱۴۱۲	موتورقدرتمند	ظاهر	۴۵۸-۴۸۵	جک S5
جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶دستی	۱۰,۵	۷,۷	۱۵۰۵	موتورقدرتمند	بدون‌ایراد	موجودنیست	رنوداستر
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵دستی	۱۱,۵	۶,۶	۱۲۳۰	کیفیت‌ساخت	آپشن‌های کم	موجودنیست	مزدا۳نسل ۱
جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴اتوماتیک	۱۳,۴	۵,۳	۸۵۵	کیفیت‌ساخت	قیمت‌بالا	موجودنیست	هیوندای آی ۲۰
جلو	هاچبک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴اتوماتیک	۱۳,۲	۵		کیفیت‌ساخت	موتورضعیف	موجودنیست	کیاپیکانتو
جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴اتوماتیک	۱۴,۵	۷,۶	۱۲۹۰	ظاهرجذاب	کولرضعیف	۴۳۰	جک S5
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهرجذاب	موتورضعیف	۴۰۰	مزدا۳نسل ۱
جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۳۸۷	ظاهرجذاب	بدون‌ایراد	۴۰۰	کیاسراتو۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان												
جلو	هاچبک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳,۸	۴,۹	۹۲۰	کیفیت‌ساخت	موتورضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	.	۶اتوماتیک	.	.	.	کیفیت‌ساخت	کمبودلوازم‌یدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴اتوماتیک	۱۰,۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت‌ساخت	بدون‌ایراد	موجودنیست	توسان ۲۰۱۰
جلو	سدان/هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴اتوماتیک	۱۳,۴	۶,۳	۱۱۹۸	ظاهرجذاب	موتورضعیف	موجودنیست	هیوندای‌الانترا
جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶اتوماتیک	۱۰,۹	۵,۴	۱۱۸۰	ظاهرجذاب	کمبودلوازم‌یدکی	موجودنیست	کیاسراتو۲۰۱۴
جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶اتوماتیک	۱۰,۳	۷,۸	۱۳۵۵	ظاهرجذاب	موتورضعیف	موجودنیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴اتوماتیک	۱۱,۵	۷,۵	۱۱۴۰	کیفیت‌ساخت	سواری‌ضعیف	۶۷۵	هیوندای‌الانترا
جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴اتوماتیک	۱۰,۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت‌ساخت	آپشن‌های‌ایمنی‌کم	موجودنیست	کمری ۲۰۱۱
جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴اتوماتیک	۱۱	۷,۲	۱۵۰۰	کیفیت‌ساخت	موتورضعیف	موجودنیست	سراتو۲۰۱۵
جلو	هاچبک	۱۵۰۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴اتوماتیک	۱۱	۷,۲	۱۵۰۰	کیفیت‌ساخت	موتورضعیف	موجودنیست	سراتو۲۰۱۴
چهارچرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴اتوماتیک	۱۰,۷	۷,۸	۱۲۹۴	توانایی‌آفرود	بدون‌ایراد	موجودنیست	توسان ۲۰۱۲
جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن‌های‌زیاد	بدون‌ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶اتوماتیک		۸	۱۵۴۵	موتورقدرتمند	بدون‌ایراد	۶۷۰	رنوداستر
جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	.	۶اتوماتیک	.	.	.	ظاهرجذاب	بدون‌ایراد	۶۷۰	رنوداستر
جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های‌زیاد	قیمت‌بالا	۵۵۰	سوزوکی‌ویتارا
جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای‌جادار	موتورضعیف	۴۸۰	جک اس ۵
تا ۱ میلیارد تومان												
جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶اتوماتیک	۱۰,۵	۷,۸	۱۲۴۲	موتورقدرتمند	هندلینگ‌ضعیف	۷۳۰	مزدا۳نسل ۲
جلو	هاچبک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهرجذاب	موتورضعیف	۷۶۰	مزدا۳نسل ۲
جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶اتوماتیک	۹,۲	۸,۵	۱۵۹۰	ظاهرجذاب	خدمات‌پس‌ازفروش	۸۴۰	اسپورتیج۲۰۱۵
جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶اتوماتیک	۱۰,۵	۷,۷	۱۲۶۸	ظاهرجذاب	هندلینگ‌ضعیف	۹۸۰	اپتیما۲۰۱۳
جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱,۵	۷	۱۳۵۰	هندلینگ‌عالی	موتورضعیف	۸۸۰	اپتیما۲۰۱۴
جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶اتوماتیک	۱۲,۵	۷,۲	۱۳۰۰	ظاهرجذاب	بدون‌ایراد	۸۶۰	سراتو۲۰۱۴
جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵اتوماتیک	۹,۵	۸,۲	.	موتورقدرتمند	کیفیت‌رنگ	۹۰۰	سراتو۲۰۱۴
جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰,۵	۶,۵	.	ظاهرجذاب	موتوربسیارضعیف	۷۷۰	ASX 2012
جلو	هاچبک‌سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶اتوماتیک	۹,۵	۵,۶	.	هندلینگ	لوازم‌یدکی‌نایاب‌وگران	موجودنیست	آلفارومئوجولیتا۲۰۱۵
جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶اتوماتیک	۹,۵	۷,۴	۱۳۲۰	موتورقدرتمند	هندلینگ‌ضعیف	۹۸۰	سوناتا۲۰۱۴
جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهرجذاب	بدون‌ایراد	۸۱۰	اسپورتیج۲۰۱۳
جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۸,۲	۶,۷	۱۲۸۰	موتورقدرتمند	بدون‌ایراد	۸۴۰	اسپورتیج۲۰۱۲
جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴اتوماتیک	۱۱	۶,۵	۱۰۹۰	ظاهرجذاب	عرضه‌بسیارمحدود	موجودنیست	مزدا۳مدل ۹۱
چهارچرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴اتوماتیک	۱۲	۹,۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی‌قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج۲۰۱۲
چهارچرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸,۵	۶,۵	۱۳۷۲	موتورقدرتمند	بازاردست‌دوم	۱۰۰۰	کیاسورنتو۱۳-۲۰۱۲
4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶اتوماتیک	.	۹,۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه‌بسیارمحدود	۸۰۰	پرادو۲۰۰۷

روغن‌پایه بی‌بوی سوئدی برای کاربردهای خاص صنعتی

کمپانی سوئدی نیناس (Nynas AB) روغن‌پایه بسیار خاصی را با کد S3B معرفی کرده است. پس از پالایش این روغن‌پایه هیچ نوع از ترکیبات آروماتیک و بودار در آن یافت نمی‌شود و نقطه‌جوشـــی بالاتر از ۱۰۰ درجه سانتی‌گراد دارد. گیافرانزولیـــن (GaiaFranzolin) مدیر بازاریابی نیناس طی کنفرانس خبری درباره این روغن‌پایه و روغن‌دنده مخصوص قطب شمال گفت: «روغن‌پایه S3B عملکرد بسیار مناسبی در کاربردهای پاکسازی فلزات از سطوح مختلف دارد.» از جمله این کاربردها می‌توان به صنایع مختلفی همچون تیز کردن فلزات با سنگ مخصوص و صیقل کاری اشاره کرد. همچنین این روغن همچون سایر روغن‌های با درجه ویسکوزیته پایین عمل می‌کند و کاربردهای مشابهی برای آن می‌توان در نظر گرفت. از جمله این کاربردها می‌توان به روغن نخ‌ریسی اشاره کرد.

ورود قاطع مرکز ملی رقابت به قیمت روغن‌پایه

پالایشگاه‌داران ملزم به کاهش قیمت روغن‌پایه گروه یک شدند

علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

سـرانجام با ورود قاطع مرکز ملی رقابت به‌موضوع قیمت‌گذاری روغن‌پایه توسط پالایشگاه‌های روغن‌سـازی، تولیدکننـدگان اصلی این محصول ملزم به کاهش قیمت‌ها از هر کیلو ۱۷ هزار تومان به‌حدود ۱۴ هزار تومان شـدند. به‌گزارش روزنامه «دنیای‌خودرو» مدت‌هاست که تولیدکنندگان بخش‌خصوصی روانکارهای خودرویی و صنعتی در کشـور نسبت به گران‌فروشی روغن‌پایه کاملا ایرانی که از لوب‌کات به‌عنوان یکی از مشتقات نفتی تهیه می‌شود، گلایه داشتند. عرضه روغن‌پایه با قیمت‌هایی بسـیار بالاتر از فرمول مورد تایید اتحادیه صادرکننـدگان فراورده‌های نفت و گاز و پتروشـیمی ایران سبب شده بخش عمده‌ای از شرکت‌های تولیدکننده بخش‌خصوصی روانکار در کشور با خطر تعطیلی مواجه شوند. بر همین اساس و به گفته منابع آگاه، پیگیری‌های برخی از مدیران بخش‌خصوصی تولید روانکار در کشور مبنی‌بر مبنای محاسبه نادرست قیمت روغن‌پایه باعث شد مرکز ملی رقابت به‌موضوع قیمت‌گذاری روغن‌پایه ورود کند. براسـاس فرمول مورد تایید، قیمت روغن‌پایه باید ۴۰ درصد گران‌تر از قیمت لوب‌کات در بورس کالا عرضه شود و در بدترین شرایط نباید قیمت هر کیلو روغن‌پایه گروه یک از ۱۱ هزار تومان فراتر برود. حال اما با توجه به‌قیمت ۱۷ هزار تومانی

عرضه روغن‌پایه در بورس کالا و به‌خطر افتادن حیات اقتصادی شرکت‌های بخش‌خصوصی که با توجه به‌تغییر ماهیت کاربردی روغن‌پایه گروه یک، باید در گروه محصول روانکارهای صنعتی با شرکت‌های بزرگ پالایشـگاهی به‌رقابتی ناعادلانه بپردازند، مرکز ملی رقابت پالایشگاه‌داران را ملزم به کاهش قیمت عرضه محصول روغن‌پایه خود از ۱۷ هزار تومان به ۱۴ هزار تومان کرده اسـت. شنیده‌ها اما حکایت از آن دارد که پالایشگاه‌های بزرگ تولیدکننده روغن‌پایه که تولید این ماده‌اولیه بسیار بالاتر از نیاز مصرفشان در خطوط تولید روانکارهای نهایی است، به‌شدت با این تصمیم مخالفت کرده‌اند. در بین ۵ تولیدکننده اصلی روغن‌پایه در کشـور، یکی از شرکت‌ها به‌دلیل در اختیار داشتن حجم بالای تولید و عدم توان در تبدیل همه روغن‌پایه به محصول نهایی، نقش تاثیرگذاری در قیمت‌گذاری روغن‌پایه دارد. به‌گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای‌خودرو» فتحی، معاونت اقتصادی و توسعه مرکز ملی رقابت در نامه‌ای به پالایشگاه‌ها آن‌ها را ملزم به کاهش قیمت این محصول کرده است و در صورت ثابت ماندن این تصمیم باید منتظر ایجاد ثبات در بازار روغن‌پایه ایرانی بود.

از سـوی دیگر کارشناسان صنعت روانکار بر این باورند که مشـکل اصلی از بالا رفتن مداوم قیمت لوب‌کات به‌عنوان خوراک اصلی پالایشـگاه‌های روغن‌سازی توسط پالایشگاه‌های نفتی است. این در حالی است که پالایشگاه‌های نفتی قیمت لوب‌کات را بر اساس قیمت دلار و قیمت‌های روز جهانی تعیین می‌کنند. اما همواره از روغن‌سازان خواسته می‌شود روغن‌پایه را بر مبنای محاسبات داخلی در بورس عرضه کنند. بنابراین به‌نظر می‌رسد در چنین شرایطی مرکز ملی رقابت، سازمان حمایت و سـتاد تنظیم بازار باید کار را یک بار برای همیشه از سرچشمه اصلاح کنند و اگر عزمی برای سرپا ماندن بیش از ۲۰۰ واحد بلندینگ روانکار در کشـور وجود دارد، اصلاح قیمت‌ها از پالایشگاه‌های نفتی و در خصوص لوب‌کات کلید بخورد.

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی

نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکتاز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-
بهران پیشتاز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-
بهران پیشتاز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-
بهران سوپر پیشتاز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس‌بنز) آلمان
بهران سوپر پیشتاز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس‌بنز) آلمان
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس‌بنز) آلمان
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور دیزلی

نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران کویر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	-
بهران توربودیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس‌بنز) آلمان و گروه ولووسوئد
بهران سوپر توربودیزل 15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) MAN آلمان و گروه ولووسوئد
بهران توربو 10W-40 EIII	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و MAN آلمان
بهران اولترا توربودیزل 15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوئد
بهران توربو 10W-40 EVI	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه MAN آلمان
بهران اولتیما توربودیزل 15W-40	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹۳۲۰۷۳۲	-

ضدیخ آلی وارداتی تولید فوکس آلمان
MAINTAIN FRICOFIN

مطابق با استانداردهای بین‌المللی
ASTM D 3306 TYPE I
ASTM D 4985

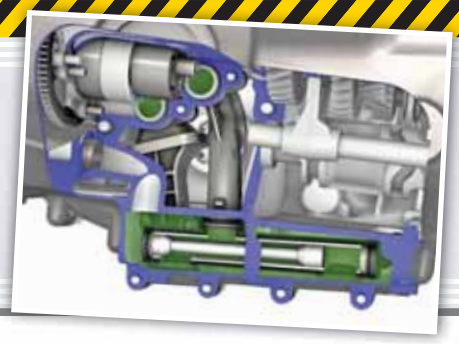
توصیه‌های فوکس:
DAF 74001
LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A
OPEL/GM B 040 0240
VW TL 774-C (G11)

تاییدیه‌ها:
BMW GS 94000
(BMW N 600 69.0)
CAT/MWM TR 0199-99-2091
DEUTZ DQC CA-14
GE JENBACHER TA 1000-0201
MAN 324 TYPE NF
MAN 324 TYPE NF PRINTARDER
MB-APPROVAL 325.0
MTU MTL 5048
PN-C 40007:2000
VOITH TURBO 172.00225010

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.
FUCHS
شرکت روغن فوکس ایرانیان
fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

استفاده از اویل‌پمپ‌های جدید

این روزها با ورود پیشـــرانه‌های الکتریکی به صنعت خودرو و توجه به هیبریدی‌ها و الکتریکی‌ها، پیشرفت و توسعه موتورهای احتراق‌داخلی پیستونی نسبت به‌قبل با افت محسوسی مواجه شده است. البته مطابق گفته‌های مدیر ارشد بخش تحقیق و توسعه R&D کمپانی جنرال موتورز «می‌توان پیشرفت موتورهای احتراق‌داخلی بنزینی و دیزلی را در اوج خود دید و این مساله سبب شـــده است تنها بهینه‌سازی‌هایی اندک در آن‌ها صورت گیرد.» بنابراین منظور از این بهینه‌سازی‌ها را می‌توان ارتقای کیفیت و کاهش استهلاک در پیشرانه‌های احتراق داخلی دانســـت. کمپانی بام‌و در پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتری محصولات خود موسوم به B48، از اویل‌پمپ (پمپ‌روغن) دووجهی استفاده می‌کند. این اویل‌پمپ نسبت به اویل‌پمپ‌های متداول ســـاختار پیچیده‌تری دارد و با استفاده از یک کنترلر الکترونیکی و با استفاده از یک قطعه مکانیکی مشابه رگلاتور، دبی خروجی روغن تا ۱۷ درصد افزایش می‌یابد. این پمپ‌روغن جدید نسبت به‌سایر پمپ‌ها ۳۰ درصد راندمان بیشـــتری دارد. بنابراین می‌توان گفت روانکاری میان قطعات ثابت و متحرک به‌ویژه در میل‌لنگ و سوپاپ‌ها و بادامک‌ها حدود ۷ درصد بهبود یافته تا تنش‌های حرارتی ناشی از اصطکاک کاهش داده شود و عمر قطعات نیز افزایش یابد.



تلگرام
Telegram

اهمیت بیشتر به آپشن رفاهی

امروزه استفاده از سیستم‌های الکترونیکی روز در خودرو موسوم به آپشن در راستای رفاه هرچه بیشتر سرنشینان از نکات مهم و اساسی در این صنعت محسوب می‌شود. اما بر خلاف آنکه در صنعت خودرو جهان شاهد اســـتفاده روزافزون از آپشن‌های جدید رفاهی هستیم، محصولات داخلی همچنان بر پایه مدل‌های قبلی اما با اندکی تغییرات به‌بازار عرضه می‌شود. اما در اینجا این سوال مطرح می‌شود که خودروسازان داخلی امکان استفاده از چه نوع آپشن‌هایی را روی انواع خودرو دارند تا محصولاتشان با امکانات رفاهی بیشتری راهی بازار شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آپشـــن‌های روز خودروهای وارداتی چون صفحه‌نمایشـــگرهای لمسی، سیستم مولتی‌مدیا و سانروف تقریبا در محصولات خودروســـازان داخلی نیز به‌چشـــم می‌خورد. اما در زمینه سیستم‌های ایمنی همانند آنچه در خودروهای روز شـــاهد آن هستیم که دارای سیســـتم‌های الکترونیکی بسیاری برای ترمز هستند، همچنان جـــای کار به‌میـــزان چشـــمگیری برای خودروســـازان ما وجـــود دارد. سیســـتم‌هایی چون کنترل کشش الکترونیکی، توزیع الکترونیکی ترمز و حتی سیستم کنترل دینامیکی از موارد مهمی هستند که خودروسازان داخلـــی بـــا همـــکاری بیشـــتر با شـــرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند به‌راحتی از پس تولید آن‌ها برآیند.

جعفری

باتوجـــه به‌اینکه هر نوع سیســـتم الکترونیکی هوشـــمندی می‌تواند نوعی آپشن محسوب شود، بنابراین می‌توان گفت جای خالی استفاده از آپشن‌های کاربردی در محصولات خودروســـازان داخلـــی به‌خوبی احساس می‌شود. سیستم‌هایی چون باز شدن اتوماتیک درِ صندوق‌عقب و سیســـتم کمک پارک که از جمله موارد کاربردی هســـتند و می‌توان با نصـــب آن‌هـــا روی محصولات داخلی، رضایت مشتریان را به‌شکل حداکثری کسب کرد.

رحیمی

Message

صدای مشتری
۸۸۳۰۶۷۶۱

عدم پایبندی به تعهد داده‌شده!

خودرو ژاپنی دارم و گلگیر و کاپوت آن به‌دلیل تصادف جزئی آســـیب دیده است. با جست‌وجوی بســـیار در فضای مجازی توانستم مرکز تخصصی صافکاری و نقاشی بدون رنگ و کاملا پیشرفته‌ای را پیدا کنم. با مراجعه به‌این مرکز و بررسی‌های لازم از سوی مدیر این مجموعه که خود یکی از تعمیرکاران بود، دریافتم که کاپوت و گلگیر خودرو بدون رنگ تعمیر خواهد شد و اگر نیاز به‌رنگ باشد، تنها قطعات آسیب‌دیده رنگ می‌شـــوند و به‌مدت دو سال نیز گارانتی دارد. پس از تعمیر و رنگ شـــدن گلگیر، با گذشـــت یک ماه، حین مراجعه به کارواش برای شست‌وشوی بدنه خودرو، رنگ گلگیر به‌طور کامل تغییر کرد. با مراجعه مجدد به مرکز صافکاری مدیر مجموعه گفت که این مشکل به‌دلیل عدم‌نگهداری صحیح از بدنه خودرو بوده و شامل گارانتی نمی‌شود.

عطایی-تهران

نظرسنجی
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

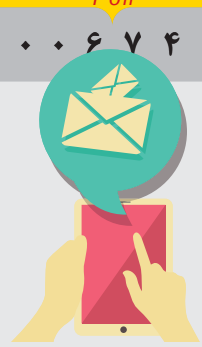
نظرسنجی شماره ۱۳۰۶

رعایت پروتکل‌های بهداشتی از سوی رانندگان تاکسی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

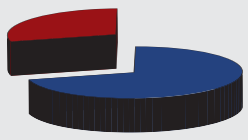
۱- مناسب
۲- نامناسب

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۰۵

در نظرســـنجی شـــماره گذشـــته از مخاطبان گرامی پرســـیدیم باتوجه به شـــرایط فعلی، خدمات تعمیر و ســـرویس‌های دوره‌ای توســـط نمایندگی‌ها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟
در پاسخ به‌این پرسش ۷۱ درصد به گزینه یک یعنی خوب و ۲۹ درصد به گزینه دوم یعنی ضعیف رأی داده بودند.



گزینه ۱ ۷۱ درصد
گزینه ۲ ۲۹ درصد



سوپراسپرت دوکاتی تهاجمی‌تر می‌شود!

سوپربایک پرچمدار دیگری از دوکاتی با نام سوپراسپرت راهی بازار می‌شود و همان‌طور که از نام این موتورسیکلت اسپرت با عملکرد بالا پیداســـت، این مدل با ظاهر عضلانی و پیشرانه‌ای قدرتمند جزو بهترین سوپربایک‌های جهان است. سوپراسپرت از سال ۲۰۱۷ روی خط تولید این کمپانی اسپرت‌ســـاز ایتالیایی قرار دارد؛ اما دوکاتی مدل سوپراســـپرت ۲۰۲۱ را با تغییراتی در ظاهر و البته بخش فنی راهی بازار می‌کند.
این مدل از نظر استایل همچنان عضلانی و تنومند بوده و تنها تغییرات در مدل ۲۰۲۱ سوپراسپرت مربوط به بخش دماغه است که به‌طور کامل دستخوش تغییرات شده و در این مدل دیگر از چراغ‌های به‌فرم V خبری نیست و در آن شاهد اســـتفاده از سبک طراحی پرچمدار قدرتمند دوکاتـــی یعنی پانیگال هســـتیم. به‌نوعی می‌توان گفت طراحی DNA از دوکاتی بوده و چراغ‌های LED با فرم V شکل در بالای دماغه، چراغ‌های مثلث‌شکل در پایین آن، ورودی‌های جمع‌وجور هوا در کنار چراغ‌ها و فلاپ یکپارچه‌ای که به‌بدنه متصل شده است، چهره‌ای کاملا تهاجمی از یک سوپربایک را به‌نمایش می‌گذارد.
ارتفاع صندلـــی ۸۱۰ میلی‌متری با زاویه خاص گلگیر با تایر عقب از عملکرد بالا بودن این موتورسیکلت اسپرت حکایت دارد. تغییرات در هندســـه فرمان و طراحی صندلی (زین) در سطح پایینی حالت ارگونومی عالی را برای راکب به‌وجود آورده و این زاویه ۲۴ درجه‌ای به‌معنای بهترین حالت قرارگیری راکب در پشـــت فرمان اســـت. همچنین متریال آلومینیوم و فولاد سبک‌وزن در فریم جلو و استفاده از قطعات فیبر کربـــن در برخی بخش‌های بدنه مجموع وزن خالص این مدل را به ۲۱۰ کیلوگرم رسانده است. از سوی دیگر قلب تپنده سوپراســـپرت ۲۰۲۱ را همچنان همان موتور ۲ ســـیلندر تشکیل می‌دهد که با توجه به حجم دقیق ۹۳۷ سی‌سی با آرایش L شکل و ۱۱ درجه‌ای و قرارگیری ۴ سوپاپ برای هر سیلندر و در مجموع ۸ سوپاپ در بخش سرسیلندر، سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های دوکاتی، نسبت تراکم ۱۲٫۶ به یک، نسبت قطر به کورس پیستون ۹۴ میلی‌متر در ۶۷٫۵ میلی‌متر، پاشش ســـوخت انژکتوری برای هر ۲ سیلندر و دریچه گاز به‌قطر ۵۳ میلی‌متر و استفاده از مانیفولد ورودی با طول متغیر، حداکثر ۱۱۰ اسب‌بخار قدرت در ۹ هزار آرپی‌ام (دور در دقیقه) و حداکثر ۹۳ نیوتون‌متر گشتاور را در ۶۵۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) تولید می‌کند.

سیســـتم اگزوز ۲-۱-۲ با دو کاتالیســـت از مافلر (صدا خفه‌کن) دوتایی آلومینیومی نیز برخوردار اســـت و با این وجود در زمان افزایش دور موتور به‌بالای ۳۷۰۰ آرپی‌ام (دور در دقیقه) صدای مهیج و جذابی از آن به‌گوش می‌رسد. گیربکس ۶ سرعته با مکانیزم تسریع تعویض دنده دوکاتی DQS به‌کمک زنجیر بهینه‌سازی شده، قدرت و گشتاور را به‌خوبی به‌محور عقب منتقل می‌کند. در زمینه سیستم تعلیق نیز تایرهای به‌قطر ۱۲۰/۷۰ در جلو و ۱۸۰/۵۵ در عقب، هر دو سفارشی کمپانی پیرلی Diablo Rosso III و ســـاختار مونوشـــوک (یک دامپر یا کمک‌فنـــر در میانه ســـازه) از نوع هیدروپنیوماتیکی سفارشی Öhlins با دواهرم V شکل از جنس آلومینیوم برای جذب ضربات عمودی و دو کمک‌فنر قابل تنظیم هیدرولیکی Öhlins در جلوسواری با کیفیتی را برای راکب و سرنشین آن به‌ارمغان می‌آورد.
رینگ‌های ۱۷ اینچی با پره‌های V شـــکل از جنس آلیاژ سبک‌وزن از دیگر جاذبه‌های سوپراســـپرت ۲۰۲۱ است. در بحث ایمنی نیز مهندســـان دوکاتی از ۲ دیســـک ۳۲۰ میلی‌متری خنک‌شونده سوراخ‌دار در جلو با کالیپرهای نیمه‌شناور ساخت کمپانی برمبو از نوع مونوبلوک M4-32 با ۴ پیستون در کالیپر و ABS کمپانی بوش و تک‌دیسک خنک‌شونده به قطر ۲۴۵ میلی‌متری با ۲ پیستون در کالیپر و در هماهنگی با ABS بوش اســـتفاده کرده‌اند و در عین‌حال سیستم کنترل کشش دوکاتی و سیســـتم کنترل چرخ دوکاتی می‌تواند ایمنی راکب و سرنشین را تضمین کند.
از امکانات سوپراسپرت ۲۰۲۱ می‌توان به‌نمایشگر ۴٫۳ رنگی Full TFT، باک ۱۶ لیتری، سه حالت سواری، سیســـتم تعلیق قابل تنظیم، سیســـتم مولتی‌مدیـــا دوکاتـــی DMS و سیســـتم تســـریع تعویض دنده اشـــاره کـــرد. کمپانی دوکاتی تنها ۲۴ مـــاه گارانتی نامحدود و ۱۵ هزار کیلومتر برای ســـرویس‌های دوره‌ای و ۳۰ هزار کیلومتر بـــرای انجام خدمـــات فنـــی را برای مشتریان سوپراسپرت ۲۰۲۱ در نظـــر گرفته است.

پیامک
SMS

داشبورد سوناتایی

بســـیاری از خریداران و حتی فروشندگان خودروهایی مانند پژو پارس و پژو ۴۰۵ که مدل آن ۹۳ به‌بالاست، آن را داشبورد سوناتایی می‌نامند. آیا چنین موضوعی صحت دارد و طرح داشبورد از روی هیوندای سوناتا الهام گرفته شده است؟

کریمی-کرج

خیـــر؛ باتوجه به‌اینکه بحث خـــودرو از جذاب‌ترین و به‌روزترین ســـوژه‌ها در گفت‌وگوهای روزمره به‌حســـاب می‌آید، متاسفانه توسط اشـــخاص و افراد غیرمتخصص شاهد اســـتفاده از واژه‌ها و اصطلاحات غیرمنطقی برای آن هستیم و به‌همین دلیل این نوع واژه‌ها فراگیر شده‌اند.
گروه صنعتی ایران‌خودرو بیش از ۶ سال است که برای دو خودرو سدان میان‌ساز خانوادگی خود تغییراتی را در نظر گرفته اســـت و باتوجه به‌فروش بالای هر دو مدل خودرو در کشـــور، این مدل‌ها از نظر طراحی داخلی با تغییراتی مواجه شده‌اند.
در همین راستا داشبوردهای جدیدی که از سال ۹۳ به‌بعد طراحی شـــده به‌روزتر بوده و اِلِمان‌های طراحی جدید در آن دیده می‌شود.
ایـــن نکتـــه را فراموش نکنیـــد که هرگز هیـــچ کمپانی خودروسازی برای معرفی محصولات جدیدش یا طراحی جدیدی که در محصولاتش به‌کار گرفته شده، نام محصول کمپانی دیگری را روی آن نخواهد گذاشـــت و این یک امر منطقی و معقول است.
با در نظر داشـــتن این موضوع می‌توانیـــد به کاتالوگی که گروه صنعتـــی ایران‌خودرو برای محصولاتش منتشـــر کرده مراجعه کنیـــد و در این صورت درمی‌یابید که هرگز نام داشبورد سوناتایی در آن به‌چشم نمی‌خورد. بنابراین دلالان به‌اصطلاح برای بازار گرمی خودشان دست به‌دامن چنین واژه‌هایی می‌شوند تا با همین ترفند اختلاف بسیاری در بازار ایجاد کنند.
همچنین تا به‌امروز هشت نســـل از هیوندای سوناتا روانه بازار شده و با نگاهی دقیق می‌توانید به این نتیجه برسید که هیچ‌یک از نســـل‌های سوناتا داشبوردی مشابه این دو محصول تولید داخل ندارند و داشـــبورد جدید پژو پارس و ۴۰۵ طراحی به‌روز طراحان گروه صنعتی ایران‌خودرو اســـت و هیچ‌گونه ارتباطی با طراحی داشبورد هیوندای سوناتا ندارد.

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۵۰سی‌ســـی مدل ۹۱ دارم و موقعی که گرم می‌شود، ریپ می‌زند و موتور به‌یکباره مکث می‌کند و برای مدت کوتاهی قدرت لازم را برای حرکت ندارد. علت چیست؟

چنگی-اصفهان

ابتدا باید در نظر داشته باشید که موتورسیکلت شما از سیستم سوخت‌رسانی مکانیکی کاربراتوری برخوردار است و به‌دمای محیط به‌شدت وابسته بوده و کاهش یا افزایش بیش از حد دما در عملکرد این سیســـتم سوخت‌رسانی مکانیکی تاثیر منفی خواهد داشت.
با توجه به‌این مســـاله با افزایش دمـــای محیط، راندمان سیســـتم کاهش یافته و با در نظر داشـــتن اینرسی گاز و همچنین انرژی جنبشی بالا مولکول‌های هوا در عملکرد و روند کاری کاربراتور اختـــلال ایجاد می‌کند و در نتیجه موتور به‌اصطلاح ریپ می‌زند. همچنین معیوب شـــدن سوزن ژیگلور که وظیفه رساندن سوخت کافی به‌سیلندر را بر عهده دارد، سبب چنین حالتی می‌شود.
بنابراین باید این قطعه مکانیکی بررســـی و در صورت نیاز تعویض شود. اما اگر ســـوزن ژیگلور معیوب نشده باشد و به‌درستی کار کند، باید وضعیت پیکاپ سیستم جرقه‌زنی که در کامل کردن مدار جرقه اهمیت زیادی دارد، بررسی و در صورت نیاز این قطعه تعویض شود.

مدیر بازاریابی و فروش جدید آپولو وردشتاین در اروپا

ایو پولیوکن (Yves Pouliquen) قرار است ۲۰سال تجربه خود در تجارت بین‌المللی تایر در شرکت‌های معتبری همچون پیرلی و میشلن را در اختیار کمپانی هندی آپولو قرار دهد.
پولیوکن همچنین تجربه ۲۲ساله موفقی در مدیریت عملیات این شرکت‌ها در مناطق اروپا، آسیا و اقیانوسیه (از جمله چین) داشته است. بنابراین او فردی شناخته‌شده در بحث فروش، بازاریابی، برندیگ، عملیات فروش و پس از فروش، مالی و زنجیره تامین است. در نتیجه آپولو قرار است پروژه‌های کلانی برای آپولو در بازار اروپا اجرایی کند. بنویت ریوالنت، مدیر شعبه اروپا آپولو گفت: «ایو مدیری راه‌حل محول است که می‌تواند در مسیر دستابی ما به اهداف مسیرهای جدیدی را نشان دهد.»

گزارش
Report

علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

وزارت صمت با تولیدکنندگان لاستیک اتمام حجت کرد!

ابطال مصوبه تنظیم بازار درصورت تخطی تایرسازان از قیمت‌گذاری صحیح

تخطی انجمن صنفی صنعت تایر در زمینه قیمت‌گذاری تایرهای رادیال سواری باعث شد مسئولان وزارت صمت از احتمال ابطال مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار مبنی بر واگذاری تعیین قیمت تایرهای سواری به این انجمن خبر دهند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» بازار تایر در یک‌ماه گذشته هر روز با خبر جدیدی از شیوه قیمت‌گذاری تایرهای رادیال سواری گرفته تا افزایش ۹۰درصدی و پس از آن ۵۰درصدی این گروه محصول درگیر بوده است. تاآنجاکه انجمن صنفی صنعت تایر با این توجیه که قیمت مواد اولیه داخلی و خارجی تولید تایر به‌شدت افزایش یافته و با حذف مواداولیه وارداتی از لیست دریافت‌کنندگان ارز دولتی، این ملزومات با نوسانات نرخ ارز هر روز برای تولیدکنندگان گران‌تر تمام می‌شوند، موفق شد حمایت ستاد تنظیم بازار برای در اختیار گرفتن قیمت‌گذاری تایرهای رادیال سواری را جلب کند. به گفته یکی از مسئولان وزارت صمت که تمایلی به ذکر نامش ندارد، تایرسازان در جلسات مشترک با کارگروه‌های تخصصی تایر در ستاد تنظیم بازار متعهد شدند قیمت لاستیک‌های سواری در صورت موافقت این ستاد به‌صورت پلکانی توسط تایرسازان افزایش یابد. اما متاسفانه یکباره تولیدکنندگان اقدام به بالا بردن ۹۰درصدی قیمت‌ها کردند.

وی بیان کرد: «پس از این تصمیم بود که معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت در مکاتبات رسمی با انجمن مذکور با افزایش ۵۰درصدی قیمت‌ها موافقت کرد اما زمانی که انجمن صنفی صنعت تایر اقدام به ارسال لیست قیمت‌های جدید کرد، مشخص شد تایرسازان در اقدامی به جای افزایش ۵۰درصدی قیمت‌ها در برخی سایزها حتی تا ۹۸درصد اقدام به افزایش بها کرده‌اند.» این مقام مسئول تاکید کرد: «این اقدام عجولانه تولیدکنندگان تایر باعث شد در نامه‌ای قاطع از آنها بخواهیم یا به تعهدات خود برای بالا بردن صحیح قیمت‌ها به میزان ۵۰درصد مورد توافق عمل کنند یا در اولین فرصت مصوبه قبلی ستاد تنظیم بازار ابطال و قیمت‌گذاری تایرهای سواری به سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان سپرده خواهد شد.» وی اولویت وزارت صمت را حمایت از هر دو گروه تولیدکننده و مصرف‌کننده دانست و افزود: «متاسفانه بررسی‌های دقیق شیوه قیمت‌گذاری باعث دلخوری مجموعه تنظیم ستاد تنظیم بازار شده است و احتمال می‌رود تفویض اختیار قیمت‌گذاری به انجمن صنفی صنعت تایر باعث تضییع حقوق مصرف‌کنندگان شود. بر همین اساس مقرر شد انجمن مذکور به سرعت نسبت به اصلاح نرخ‌های پیشنهادی اقدام کند. در غیر این صورت مصوبه ستاد تنظیم بازار ابطال خواهد شد و تایر سواری در لیست کالاهایی قرار خواهد گرفت که سازمان حمایت برای آنها قیمت مصوب را اعلام خواهد کرد.»

بارز (ایران)

گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	تیبا-ریو-پیکان
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرواستپ‌وی
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا۳-جک جی۵-ام وی ام X22
SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان ایکس 60-اسپورتیج-توسان(۲۰۱۰)
SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-بی وای دی اس ۶
RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندرا XCUV500
PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	AZERA 2001-2006
PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 -RAV4-SORENTO SX

کویر تایر (ایران)

گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱-سایپا صبا
KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان-ریو-تیبا
KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار-پژو ۴۰۵-پرشیا
KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند-زانتیا-سورن
KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	پژو 207i
KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰-دنا-ساندرو
KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-تویوتا یاریس-جک جی۵
KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33-لیفان X60
KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندرا XCUV500
KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی-BYD S6
KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-توسان-لکسوس-هیوندای-IX55 پرادو

یزد تایر (ایران)

گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
VENUS	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲-ام وی ام ۱۱۰
MARS	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
VENUS	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	ریو-تیبا
URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پرشیا-پژو ۴۰۵
URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند-زانتیا-تندر ۹۰
MERCURY	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	رینگ پهن سمند-زانتیا
MARS	۲۰۵	۵۰	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
NEPTUNE	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا۳-جک جی۵
NEPTUNE	۲۱۵	۵۵	۱۷	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	ام جی ۶-مزدا ۳-کیا سراتو

معرفی آلفارومئو جولیا کلاسیک با موتور برقی

استارت آپ ایتالیایی **Totem Automobili** از نسخه بازسازی‌شده و برقی خودرو آلفارومئو جولیا با قیمت حدود ۵۰۰ هزار دلار رونمایی کرد که شعاع حرکتی آن بیش از ۵۰۰ کیلومتر است. در این مدل پیشرانه چهار سیلندر حذف شده و یک موتور الکتریکی با قدرت ۵۱۸ اسب بخار به همراه بسته باتری ۴/۵ کیلووات ساعت مایع خنک جایگزین آن شده است. پیشرانه در بخش میانی عقب خودرو الکتریکی نصب می‌شود و فضای زیر کاپوت آن توسط اجزای مختلف خودرو پر شده است. ظرفیت پیمایش آلفارومئو جولیا برقی به حدود ۵۱۴ کیلومتر (۳۲۰ مایل) می‌رسد.

مسئولان شرکت **Totem** می‌گویند خودرو آن‌ها تجربه رانندگی کاملا سفارشی به مشتریان ارائه می‌دهد؛ زیرا مالکان به آپشن‌هایی از جمله تنظیم محدوده قدرت، گشتاور پیشرانه و صدای پیشرانه همراه با برخی امکانات دیگر دسترسی خواهند داشت. پیش‌بینی می‌شود تحویل اولین نسخه‌های آلفارومئو **GTelectric** توسط **Totem** در تابستان سال ۲۰۲۲ آغاز شود و این شرکت قصد دارد فقط ۲۰ دستگاه از آن بسازد. قیمت این خودرو برقی از ۴۳۰ هزار یورو (بیش از ۵۰۰ هزار دلار طبق نرخ ارز فعلی) آغاز می‌شود.

گزارش
Report

مهدی سامی

مسئول خدمات پس از فروش «دورنا باتری»

۷ نکته در خصوص سرپا نگه‌داشتن باتری در فصل‌های سرد

زمســـتان، بـــدون دردسر باتری

درجه حرارت محیط از تاثیر گذارترین پارامترها روی طول عمر و کارایی باتری خودرو است و داشتن اطلاعات لازم در مورد نحوه نگهداری باتری در آب و هوای مختلف از ضروریات است. در این باره باید گفت تنها سرما و یخبندان نیست که می‌تواند روی عمر مفید و کیفیت باتری تاثیر مخرب داشته باشد؛ بلکه به همان مقدار استفاده کم از خودرو در طول زمستان و همچنین پیمودن مسافت‌های کوتاه می‌تواند بر این قطعه تاثیر منفی داشته باشد. تصور کنید در یک روز سرد زمستانی در حالی که موتور خودرو سردتر از روزهای عادی است، خودرو استارت می‌خورد. در این لحظه باتری جریان حداکثری را منتقل می‌کند و بلافاصله بعد از روشن شدن خودرو، گرمکن شیشه‌ها روشن می‌شود که به‌نوبه خود بر فشار وارد شده به باتری می‌افزاید و این فشار با روشن شدن چراغ و سیستم صوتی مضاعف می‌شود. این در حالی است که خودروهای امروزی حتی در زمان خاموش بودن نیز برای فعالیت تجهیزاتی مانند سیستم‌های امنیتی، قفل مرکزی و GPS از باتری به‌عنوان منبع ذخیره انرژی استفاده می‌کنند و مشغول تخلیه آن هستند. حال با این فشار حداکثری اگر مسافت طی شده نیز کوتاه باشد با خاموش کردن خودرو، باتری به‌صورت نیمه‌جان و بدون شارژ کامل مجدد به‌حال خود رها می‌شود. همچنین باید توجه داشت که در دمای پایین سرعت شارژ باتری نیز کاهش می‌یابد. بنابراین لازم است در زمستان نیز مانند تابستان با باتری خودرو خود مهربان باشیم.

برای داشتن زمستانی بی‌دردسر رعایت آنچه در ادامه به آن اشاره می‌شود، بسیار مفید خواهد بـــود. ■ **خودرو را در مکان گرم پارک کنید:** در صورت امکان، خودرو را درون پارکینگ یا در مکانی دارای سایبان پارک کنید. در غیر این صورت بهتر است خودرو در مکانی رو به شرق پارک شود تا در ساعات اولیه صبح، نور خورشید هر چند اندک بتواند خودرو را گرم کند. ■ **مواظب روشن ماندن تجهیزات باشید:** در زمستان شارژپذیری باتری به‌شکل میانگین ۳۳ درصد کمتر از فصل‌های گرم سال است. به‌همین دلیل روشن ماندن تجهیزات داخلی می‌تواند تجربه تلخ استارت نزدن در صبح را برای شما به‌همراه داشته باشد. ■ **صبور باشید:** پس از روشن شدن خودرو و قبل از روشن کردن هیتر شیشه‌ها و چراغ‌ها کمی فرصت دهید تا دینام باتری را شارژ کند و پس از آن در صورت تمایل بار مصرفی باتری را افزایش دهید. ■ **خودرو را از حالت سکون طولانی مدت خارج کنید:** هر چند روز یکبار به‌مدت حداقل ۳۰ دقیقه از خودرو خود استفاده کنید تا فرآیند شـــارژ و دشارژ به‌درســـتی صورت گیرد. چرا که در حالت سکون طولانی مدت با دشـــارژ داخلی صدمات اساسی به‌باتری خودرو وارد می‌شـــود. ■ **روی سرویس حساس باشید:** هوای سرد روی غلظت روغن موتور تاثیر زیادی دارد و در این صورت روغن موتور هنگام روشن کردن خودرو به‌مانعی بدل می‌شود و باید در خصوص انتخاب روغن موتور مناسب برای فصل‌های سرد و تعویض به‌موقع آن، نهایت دقت را داشته باشید. ■ **نظافت، اصل همیشگی:** گرد و خاک و رسوب و اکسید روی ترمینال‌های باتری در کنار محکم نبودن اتصالات آن، معجون خارق‌العاده‌ای برای مرگ زودهنگام یا وارد آمدن آسیب جدی به آن خواهد بود. ■ **تست باتری و دینام خودرو:** موردی که باید در تمام فصل‌های ســـال به‌آن دقت شود، تست منظم باتری و سیستم شارژ و اطمینان از عملکرد درست آن است. چرا که این امر تاثیر فراوانی بر طول عمر باتری دارد و اهمیت رعایت آن در فصل‌های سرد نیز دوچندان می‌شود.

صبا باتری (ایران)

محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجوددر بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
باتری خانواده پراید	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد	صباباتری با برندهای مختلف با نام‌های VARIAN، ARMP، SABA SCOT، ALBORZ، SAHAND، YOSHO، MARIN، ZAGROS، SPEEDER، MAVPOWER، PARDIS، SAFIR، ALOONI، KASPIAN، HYBRID، KHAZAR، اسمارت صبا، RWSKA KOBOOK، NONO، SAVAND، BUJI، ROYAN، NEW VERESK، RAYEN، NIRO، RONIZ، SUPER START، NANO و SOULAI، HITECH، KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صباباتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانوده تیبا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری تندر وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	

سپاهان باتری (ایران)

محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجوددر بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
باتری خانواده پراید	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بارکاس، پاورایکس، سوزوکی، سویو، برجیس، اوربیتال، اورانوس، سیوولکس و پاشا، و با پوشش آمپراژ ۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB با گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مابقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۰,۵۰۰	۱۶,۸۰۰	
باتری خانوده تیبا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۶,۸۰۰	
باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۶,۸۰۰	
باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۶,۸۰۰	
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۶,۸۰۰	
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۶,۸۰۰	
باتری تندر وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۶,۸۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۶,۸۰۰	

دورنا باتری (ایران)

محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجوددر بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
باتری خانواده پراید	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد	دورنا باتری با برندهایی همچون دورنا، پوشیتا و ارس به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۰,۳۰۰	۱۵,۸۰۰	
باتری خانوده تیبا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۵,۸۰۰	
باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۵,۸۰۰	
باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۵,۸۰۰	
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۵,۸۰۰	
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۵,۸۰۰	
باتری تندر وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۵,۸۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۱۰,۳۰۰	۱۵,۸۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)

محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجوددر بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
باتری خانواده پراید	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانوده تیبا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری تندر وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)

محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجوددر بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
باتری خانواده پراید	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA، VOLGA، CENE، SHARK، SILVER و TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۲ ماهه می‌باشند	۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانوده تیبا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری ساینا	۶۰ - ۵۵ - ۵۰ (فابریک کارخانه)	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری کوییک	۶۶-۷۴	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری تندر وساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1(قالب کوچک)، 50L2(قالب بزرگ)، ۶۰ و ۵۵	سیلد			۸,۷۰۰	۱۵,۲۰۰	

کوتاهی شهرداری در ارائه برنامه عملیاتی ایمنی در حمل‌ونقل تهران

مهر: رئیس کمیته ایمن‌سازی حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران با انتقاد از کوتاهی شهرداری تهران در ارائه برنامه عملیاتی ایمنی در حمل‌ونقل شهر تهران بر ضرورت تهیه این برنامه در اسرع وقت تاکید کرد. شهربانو امانی گفت: «درحالی که طبق برنامه ۵ساله سوم توسعه شهر تهران، شهرداری پایتخت موظف بوده در یک‌سال، برنامه عملیاتی ایمنی در حمل‌ونقل شهر تهران را ارائه کند اما با گذشت دوسال، هنوز اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است.»

عضو کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای اسلامی شهر تهران با یادآوری ایمن‌سازی خط ۷ مترو تهران و تهیه برنامه عملیاتی ایمنی حمل‌ونقل دانش‌آموزان به‌عنوان دو اقدام مهم در خصوص ایمن سازی حمل‌ونقل و ترافیک اضافه کرد: «اساسا شهرداری تهران فاقد راهبرد مشخص و سیاست واحد در موضوع ایمنی حمل‌ونقل و ترافیک است و کاملا سلیقه‌ای عمل می‌کند به‌گونه‌ای که با تغییر مدیران به کلی برنامه‌ها و سیاست‌ها دستخوش تغییرات می‌شوند.»

خبر
News

ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی ادامه دارد

مهر: معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «مانند گذشته مردم می‌توانند به دفاتر پلیس +۱۰ و سپس به پارکینگ برای ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی مراجعه کنند.»
سرهنگ محمد رازقی با اشاره به تعطیلات مراکز مختلف به‌دلیل اجرای محدودیت‌های هوشمند کرونایی اظهار کرد: «رعایت دستورالعمل‌ها چه در پلیس+۱۰ و چه در پارکینگ‌ها بیشتر شده است اما طرح ترخیص موتورسیکلت‌های رسوبی متوقف نمی‌شود.»
معاون عملیات پلیس راهور تهران بزرگ با اشاره به نخستین روز از اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی گفت: «به دلیل آنکه روز گذشته در تهران بارش باران داشتیم، نمی‌توانیم به‌طور قاطع بگوییم اجرای محدودیت‌ها چقدر بر میزان ترافیک پایتخت تاثیر گذاشته است.»
رازقی بیان کرد: «هنگام بارندگی، ترافیک تشدید می‌شود و باران، ترافیک را در شهر تهران یکپارچه می‌کند به‌خصوص بارندگی‌های این بازه زمانی زیرا نخستین بارش است، مردم آمادگی این بارندگی‌ها را ندارند و بیشتر از وسایل نقلیه شخصی استفاده می‌کنند.»

عضو هیات‌مدیره اتحادیه کسب‌وکارهای مجازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

لغو کمیسیون دریافتی از رانندگان تاکسی اینترنتی در دوران قرنطینه

محمدمهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

محدودیت‌های دو هفته‌ای کرونایی تقریبا در سراسر کشور از روز شنبه این هفته کلید خورد، این در حالی است که با اعمال این محدودیت‌ها، کسب‌وکار شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تاکسی اینترنتی هم تحت‌شعاع قرار گرفته است. پیش از این، مشخص شده بود برخی رانندگان مبتلا به کرونا، دستکم برای مدتی کوتاه، بدون توجه به لزوم قرنطینه شخصی، فعالیت داشته‌اند و به‌همین‌دلیل، پایش‌ها برای جلوگیری از فعالیت این دسته از رانندگان در سرویس‌های تاکسی اینترنتی نیز چند روزی است آغاز شده؛ در همین ارتباط گویا هم این شرکت‌ها و هم دولت، قرار است بسته‌های حمایتی برای جبران خانه‌نشینی احتمالی این رانندگان تدارک ببینند. عضو هیات‌مدیره اتحادیه و انجمن صنفی کسب‌وکارهای مجازی در این مورد به روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد که این بسته‌های جبرانی، در مواردی شامل عدم دریافت کمیسیون انجام سفر توسط شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تاکسی اینترنتی خواهد بود.

حدود یک‌هفته پیش علی ربیعی، سخنگوی دولت، شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تاکسی اینترنتی را متهم کرد که رانندگان آنها با وجود ابتلا به کرونا در سطح شهر فعالیت داشته‌اند. به‌گفته ربیعی، گزارش‌های سامانه «سیب» وزارت بهداشت نشان می‌دهد دستکم ۲۵ درصد افراد مبتلا به ویروس کرونا در یک‌روز در سطح شهر فعال بوده و البته، بخشی از آنها نیز راننده‌های فعال در شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تاکسی اینترنتی بوده‌اند.

پایش کرونایی در سرویس‌های تاکسی اینترنتی

در همین ارتباط علیرضا رئیسی، سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا نیز هفته گذشته به موضوع ابتلای رانندگان شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تاکسی اینترنتی به کرونا اشاره کرد و به‌عنوان نمونه، از فعالیت حدود ۹۴۰ راننده مبتلا به کرونا در یکی از این شرکت‌ها خبر داد. تداوم مسافرگیری با وجود ابتلای احتمالی راننده و حتی مسافران این شرکت‌ها به کرونا در حالی است که پیش از این، امیر ناظمی، معاون وزیر ارتباطات و رئیس سازمان فناوری اطلاعات ایران؛ در توئیتر خود از اتصال سامانه‌های فروش بلیت به دولت الکترونیک و مطابقت کدملی مسافران با افراد دارای ویروس کرونا خبر داده بود.
به‌گفته این مقام مسئول، به این ترتیب از خرید بلیت هواپیما، قطار و اتوبوس توسط افرادی که به ویروس کرونا مبتلا شده‌اند، جلوگیری خواهد شد.
محمدجواد آذری‌جهرمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات هم چند روز پیش، در حساب توئیتری خود اعلام کرد طی همکاری وزارتخانه متبوعش با وزارت بهداشت و بر بستر دولت الکترونیک، اطلاعات تمام مسافران هواپیما و قطار بین‌شهری، با بانک اطلاعاتی مبتلایان به کرونا تطبیق داده می‌شود و از جابه‌جایی افرادی که مبتلا هستند، جلوگیری خواهد شد. جهرمی همچنین در توئیت دیگری با تاکید بر اضافه شدن سامانه تاکسی‌های اینترنتی به این طرح، از اتصال دو شرکت بزرگ ارائه‌دهنده خدمات تاکسی اینترنتی به بانک اطلاعاتی مبتلایان به کرونا خبر داد و گفت تاکنون حساب کاربری چند صد راننده مبتلا به کرونا تعلیق شده است. به‌گفته وزیر ارتباطات، دیگر شرکت‌های تاکسی اینترنتی نیز موظف هستند طی مدت یک‌هفته، به دولت الکترونیک متصل شوند.

بسته حمایتی برای تاکسیرانان مبتلا به کرونا

در این میان اما وزیر ارتباطات، از تعیین بسته‌های حمایتی برای رانندگان مبتلا به کرونا خبر داد. البته پیش از او مدیران برخی شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تاکسی اینترنتی نیز از ارائه وام و تسهیلات به رانندگان مبتلا به کرونا، برای جبران خانه‌نشینی احتمالی آنها در این دوره خبر داده بودند.
رضا الفت‌نسب، عضو هیات‌مدیره اتحادیه و انجمن صنفی کسب‌وکارهای مجازی، در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در مورد ملاحظات کرونایی برای رانندگان شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات تاکسی اینترنتی گفت: «اطلاعات دقیقی درمورد تسهیلات اعطایی به رانندگان مبتلا به کرونا در این شرکت‌ها منتشر نشده و آمار مربوط به تعداد رانندگان مبتلا هم صرفا در اختیار ستاد ملی مقابله با کروناست. با این حال، برخی شرکت‌ها اعلام کرده‌اند بسته‌های معیشتی را در اختیار رانندگان قرار خواهند داد و برخی هم گفته‌اند احتمال دارد برای مدتی کمیسیون‌های دریافتی از این رانندگان حذف شود. اما درمورد اینکه آیا دولت هم به صورت مستقل به این رانندگان کمک خواهد کرد یا خیر، هنوز اطلاعاتی منتشر نشده است.» الفت‌نسب ادامه داد: «ازسوی‌دیگر، باتوجه به اعمال محدودیت‌های دوهفته‌ای و اینکه طی این مدت سفرهای درون‌شهری با کاهش روبه‌رو خواهند شد و همچنین ممنوعیت تردد از ساعت ۲۱ تا ۴ صبح هم اعمال می‌شود، قطعا میزان استفاده از خدمات تاکسی‌های اینترنتی هم کاهش می‌یابد. به‌همین‌منظور، قرار بر این بود تاکسی‌های اینترنتی بتوانند با اثبات میزان مشخصی از پیمایش در طول شبانه‌روز، مجوز فعالیت در این شرایط را هم دریافت کنند. این شرط به این منظور اعمال می‌شود که افراد غیرفعال در این سرویس‌ها نتوانند با ثبت‌نام طی این مدت، از امکان تردد در ساعات منع تردد شبانه سوءاستفاده کنند.»

خبر
News

۲۰۰هزار تومان جریمه تردد در شهر

ایسنا: سخنگوی ستاد ملی مقابله با کرونا گفت: «در بحث منع تردد از ساعت ۹شب تا ۴صبح، جریمه متخلفان ۲۰۰هزارتومان تعیین شده‌است.» علیرضا رئیسی افزود: «رئیس‌جمهور دستور

داد کمیته امنیتی و اجتماعی قرارگاه مقابله با کرونا، پیشنهادها را هم بررسی کنند. ازجمله این پیشنهادها استفاده از سیستمی هوشمند است تا بتوانیم از ورود افرادی که دچار بیماری و کرونامثبت هستند، به محل‌های پرتردد، پرتجمع و حتی اماکن مقدس، پاساژها، وسایل حمل‌ونقل عمومی و... جلوگیری کنیم.»

انجام مناقصه برای خرید اتوبوس

فارس: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران گفت: «مناقصه جدیدی برای خرید ۸۰دستگاه اتوبوس دو کابین برگزار می‌شود.»
محمود ترفع افزود: «مناقصه جدیدی برای خرید ۸۰ دستگاه اتوبوس دو کابین به‌منظور تقویت خطوط اکسپرس یا تندرو داریم که این مساله به غیر از خرید ۲۵۰ اتوبوسی است که به‌تازگی مدنظر

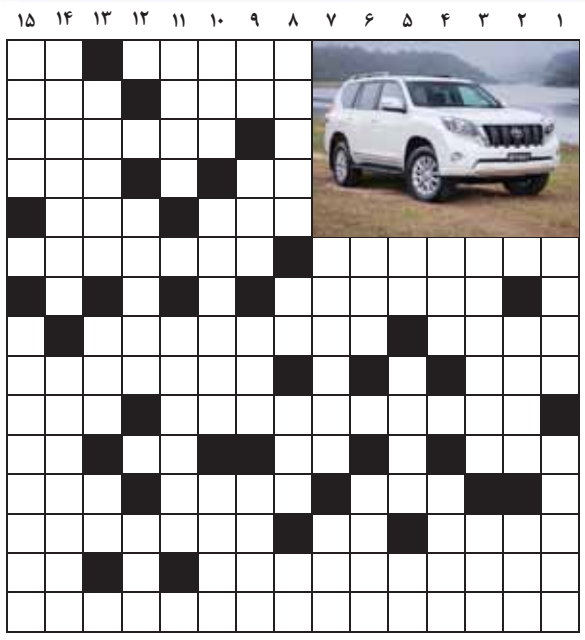
قرار گرفته‌اند و امیدواریم این مناقصه برنده داشته باشد.»
به‌گفته وی درکل شرکت واحد اتوبوسرانی اعم‌از بخش عمومی و خصوصی، راننده، نیروهای ستاد یا تعمیرگاه ۱۰۰نفر کرونامثبت هستند. از ابتدای شیوع کرونا تاکنون درکل مجموعه اتوبوسرانی اعم‌از بخش خصوصی، عمومی، ستادی و عملیاتی ۱۰نفر به‌دلیل کرونا جان باخته‌اند.

۴کشته در واژگونی اتوبوس پالایشگاه نفت

ایسنا: واژگونی اتوبوس حامل کارکنان پالایشگاه نفت در کمربندی نجف‌آباد به خمینی‌شهر که صبح دیروز رخ داد، دستکم چهار کشته برجای

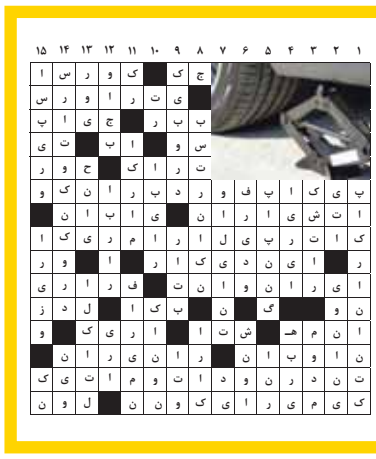
گذاشت. سرهنگ احمد شیرانی، رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور گفت: «یک دستگاه اتوبوس اسکانیا متعلق به سرویس کارکنان پالایشگاه نفت در محدوده پلیس‌راه نجف‌آباد واژگون شد و چهار نفر کشته شدند.»

جدول شماره ۱۱۶۶
Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۶۵



افقی

۱- شاسی‌بلند معروف تویوتا (در تصویر)- مدلی از فولکس‌واگن ۲- مساعدت- قوت غالب ۳- تولیدکننده قدیمی هواپیما ۴- اشاره به دور- در انگلیسی به خودرو گفته می‌شود ۵- اگر صد بیاید آن‌هم پیش ماست- هوش ۶- شرکت ژاپنی تولیدکننده ماشین‌آلات ساختمانی- مدل معروف لامبورگینی ۷- جمع ولایت ۸- جمع اسیر است- قطعه‌ای در موتور خودرو ۹- جدا- بزرگ‌ترین خودروساز کره‌جنوبی ۱۰- معروف‌ترین طراح خودرو از ایتالیا- شرکت تولیدکننده روغن‌موتور ۱۱- راوی بود اگر حرف آخرش می‌آمد- سفینه ماه‌نشین- جنس به‌ظاهر قوی‌تر- نوعی زغال‌سنگ ۱۲- گیر کار —فیات لهستانی- به درخت هم می‌گویند ۱۳- منسوب به یوم- همسایه قدیمی تهران- خودروساز چینی و همکار سایپادیزل ۱۴- می‌گویند بزرگ‌ترین خودروساز خاورمیانه است- از حروف ندا ۱۵- سوپرلوکس مجلل جهان.

عمودی

۱- کلاسی از خودرو- فارسی‌شده جی‌پی‌اس ۲- کارخانه داروسازی در کرج- پایتخت اتریش ۳- شاسی‌بلند سایزمتوسط نیسان- دفعه و مرتبه ۴- از حروف استثنا- تصور ۵- حرف فاصله- اندیشمند معروف فرانسوی- ساز شاکی ۶- گردش- کودکان بیشتر به این بیماری مبتلا می‌شوند ۷- خودروساز انگلیسی- ذره باردار ۸- ایرانی‌ها با این خودرو خاطره دارند- عید ویتنامی‌ها- از بحور شعر فارسی- مدت بی‌آغاز ۹- نشانه مفعولی- این شورولت زمانی در ایران تولید می‌شد- دیهی بی‌آغاز- عرب می‌گوید می‌دانم ۱۰- از وسایل نجاری- از حیوانات دریایی- پایین به انگلیسی ۱۱- به عمود خیمه می‌گویند- اوقات ۱۲- همین‌طوری هم ویترین است- پسوندی در زبان فارسی ۱۳- برندی در عرصه ساخت و تولید تلفن‌همراه- نوعی بالاپوش- نوعی ساز کوبه‌ای ۱۴- این هم جانشین اونتادور است- کاروتجاری‌ساز معروف سوئدی ۱۵- مدلی از میتسوبیشی- خودرویی آمریکایی که زمانی به ایران می‌آمد.

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان
دنیای خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتی‌زاده

نشانی: تهران- میدان هفت‌تیر- خیابان مفتح‌جنوبی- خیابان ورکش- پلاک ۱۹- ط ۳
تلفن تماس: ۸۸۳۰۶۷۶۱- ۸۸۳۰۸۱۰۲-۰۲۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

تهران ۱۱ ۴ | اصفهان ۱۳ -۱ | شیراز ۱۷ ۲ | مشهد ۷ -۱ | تبریز ۸ -۲ | ارومیه ۹ -۲ | رشت ۱۲ ۷ | گرگان ۱۳ ۷ | ساری ۱۴ ۸ | شهرکرد ۱۱ -۴ | اهواز ۲۲ ۱۱ | یزد ۱۶ ۵ | کرمان ۱۴ ۳ | بندرعباس ۲۹ ۱۸ | زاهدان ۱۷ ۵

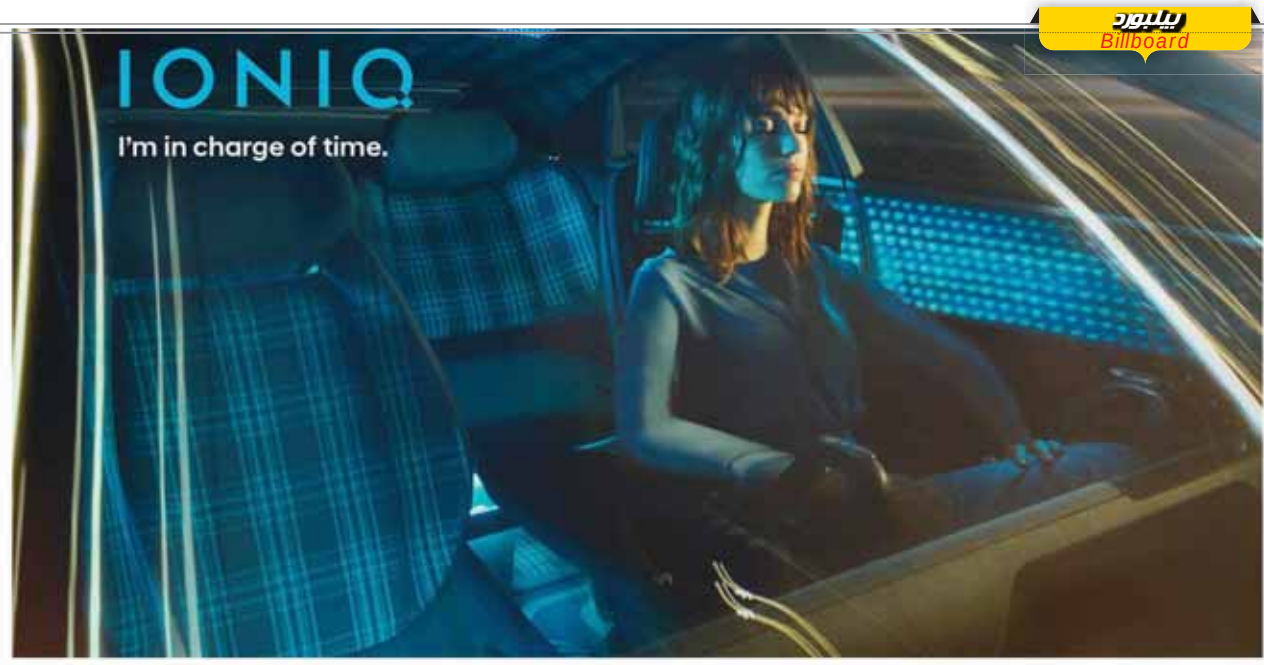
حرف آخر
The Last Word

محمدمهدی حاتمی
روزنامه‌نگار

منتظر افزایش آمار مبتلایان به کرونا باشیم؟

شدیدترین محدودیت‌های کرونایی کشور در طول یک سالی که از آغاز همه‌گیری کرونا می‌گذرد، روز شنبه هفته جاری کلید خورد. در این دور از محدودیت‌ها، دست کم آن‌طور که اعلام شده، خروج از استان محل سکونت ممنوع است؛ همچنین تردد شبانه از ساعت ۹ شب تا ۴ صبح در بسیاری از شهرها با جریمه‌های سنگین روبه‌رو خواهد شد؛ ادارات دولتی باید با یک‌سوم ظرفیت کار کنند و تقریبا تمام مشاغل و اصناف غیرضروری تعطیل شده‌اند و صدالبته، احتمال تداوم محدودیت‌ها پس از دو هفته نیز در نظر گرفته شده است. با این همه، عدم‌رعایت محدودیت‌های کرونایی و کم‌کاری و موازی‌کاری نهادها در اجرای تصمیماتی به‌این بزرگی از همین حالا نیز هویداست. بررسی‌ها حکایت از آن دارد که تنها در روز پنجشنبه پیش از آغاز محدودیت‌ها، بیش از ۵ میلیون ایرانی با خودرو عازم سفر شده‌اند و این بدون در نظر گرفتن مسافرت‌ها با قطار، اتوبوس، هواپیما و البته بدون احتساب آمار سفر در روزهای چهارشنبه و جمعه هفته گذشته است. تصاویر منتشرشده از شبکه مترو و اتوبوسرانی تهران نیز شهروندانی را نشان می‌دهد که چهره در چهره ایستاده‌اند و بزرگراه‌های غرق در ترافیک پایتخت هم به سوژه طنز برخی کاربران شبکه‌های اجتماعی بدل شده است. این درحالی است که از این سو و آن سو نیز خبر می‌رسد که شرکت‌های خصوصی و دولتی، دستورالعمل‌های کاهش تعداد کارمندان را اجرایی نکرده‌اند. در چنین وضعیتی، دولت و دستگاه‌های مسئول در کشور تنها زیان‌های ناشی از اجبار تعطیلی را نصیب خود خواهند کرد و کاهش شیب ابتلا به کرونا واقعیتی دور از دسترس خواهد بود. با این تفاصیل اگر در همچنان بر همین پاشنه بچرخد، باید منتظر افزایش آمار مبتلایان به کرونا و پیچیده‌تر شدن وضعیت این همه‌گیری در کشور باشیم.

بیلبورد
Billboard



We can all free our mind with silent self-driving cars.
How would you like to spend your time? You decide, while IONIQ takes care of the rest – and of others. A whole-new electric line-up, charging solutions and connectivity features that make the future of mobility a reality of our everyday. IONIQ empowers all of us to say: I'm in charge.

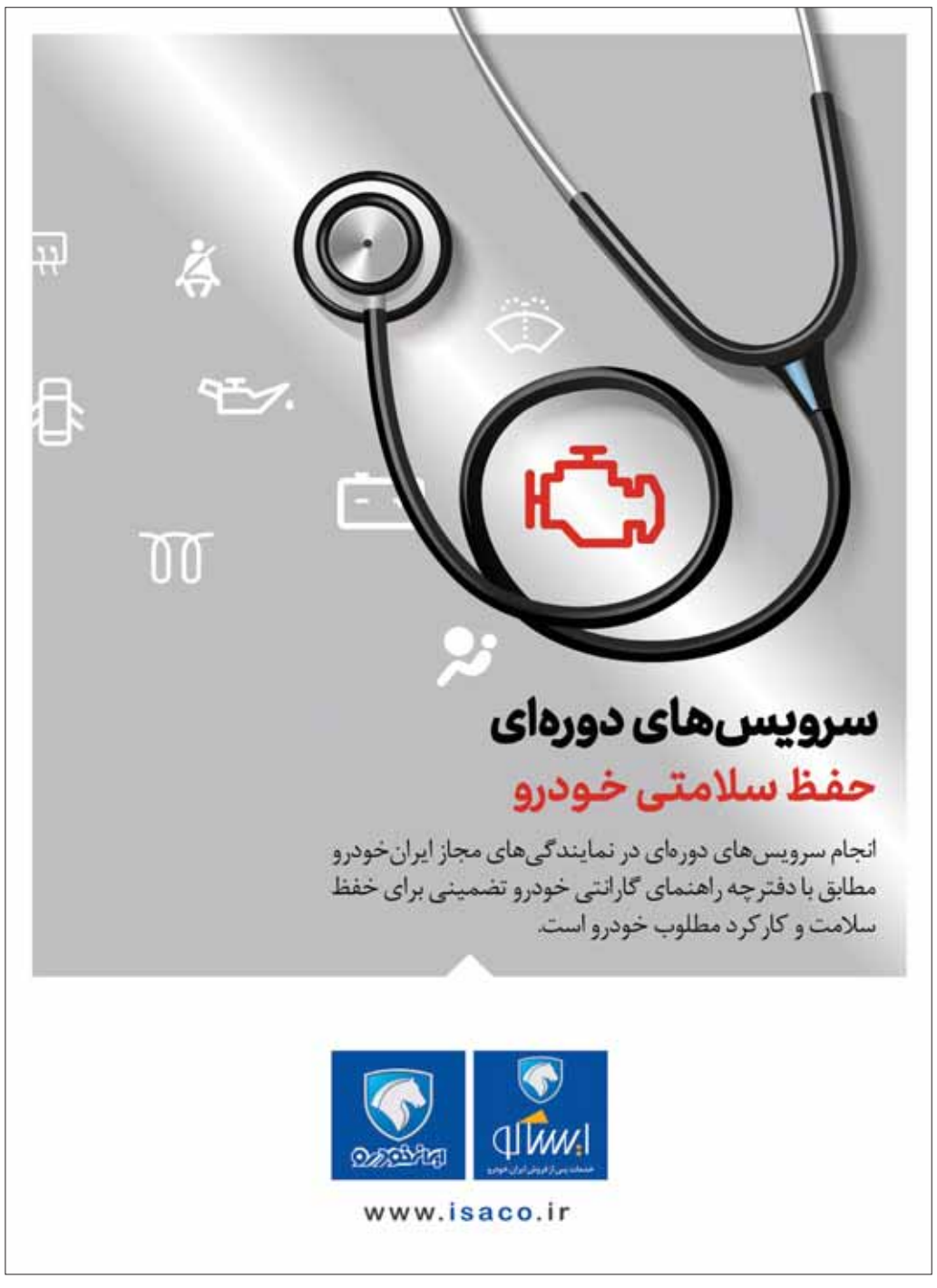
www.hyundai.com/worldwide

HYUNDAI

مسئول زمانه

این آگهی تبلیغاتی به کمپین اخیر هیوندای آیونیک مربوط است که با شعار «من مسئول زمانه هستم» منتشر شده و به فناوری خودران هیوندای اشاره دارد.

نکته آموزشی

بالانس تایرها

آیا تاکنون تجربه لرزش فرمان حین رانندگی در سرعت‌های بالا را داشته‌اید؟ شاید تصور کنید این مشکل ناشی از خرابی پلوس‌ها باشد. اما علت اصلی آن بالانس نبودن چرخ‌هاست. اگر جرم چرخ به‌صورت کاملا متقارن در آن توزیع نشده باشد، هنگام گردش دچار لرزش خواهد شد و برای بالانس شدن چرخ به آن وزنه‌های کوچکی اضافه می‌کنند تا توزیع جرم شکل یکسان داشته باشد. چرخ خودرو به دو روش استاتیکی و دینامیکی بالانس می‌شود و درصورت بالانس نبودن آن سیستم‌های تعلیق و فرمان دچار مشکل خواهد شد و گاهی نیز این امر سبب خرابی گیربکس می‌شود. اگر لبه‌های کناری تایر به‌اصطلاح سایه داشته باشد و چرخ نیز دچار لرزش شده باشد، این امر بیانگر بالانس نبودن چرخ به‌لحاظ دینامیکی و استاتیکی است.