

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

رانت توزیع شده در صنعت و بازار خودرو معادل یک پنجم بودجه کشور است

مصطفی طاهری: خودروسازان در جلسات مشترک از عرضه خودرو در بورس کالا حمایت کرده‌اند و به‌طور کلی نظر مثبتی در این خصوص دارند. اگر واقعا واردات خودرو بدون...
۳۰۲ صفحات ۴

استارت Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری
این بازار به سامان شدنی نیست
از دو هفته پیش تاکنون رکود و هرج و مرج کامل بر بازار خودرو چه محصولات داخلی و چه وارداتی حاکم است و این امر معلول و مولود دو شاخص...
۳ صفحه ۴

خیلی نزدیک، نه چندان دور!
۱۰ محصول آپشنال و جدید
«ایران خودرو» در راه بازار
طی دو سال آتی شاهد تحول ماهیتی محصولات ایران خودرو و ورود خودروهای...
۴ صفحه ۴

ابهام در شماره‌گذاری خودروهای تغییر کاربری یافته تغییر کاربری خودروهای حمل زباله در انتظار چراغ سبز راهنمایی و رانندگی



یک کارشناس صنعت باتری با اشاره به لزوم صادرات ۴ میلیون دستگاه مازاد تولید کشور: قیمت پایین؛ مزیت رقابتی باتری‌های ایرانی برای صادرات
۱۲ صفحه ۴

هم‌زمان با بروز مشکلات مالی در قطعه‌سازی، وفور قطعات جعلی خودرو در بازار همچنان ادامه دارد
معضل «تقلبی‌ها» در حوزه خودرو
رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو در این مورد به «دنیای خودرو» گفت: «این معضل...»
۱۵ صفحه ۴

تیتراهای امروز Titles
سهامداران: چشم‌انتظار روزهای بهتر در بازار سهام
آیا روند مثبت خودرویی‌ها در هفته پیش‌رو ادامه خواهد داشت؟
۵ صفحه ۴
۸ سدان ۸ سیلندر کشور
۸ صفحه ۴
استراتژی «کارنایر» برای افزایش عمر تایر کامیونت‌ها
۱۳ صفحه ۴
بازار موتورسیکلت هم از رونق افتاد!
۱۰ صفحه ۴
روند صعودی جایگزینی باز یافت به جای تولید آمریکا به دنبال افزایش حجم گروه یک روغن‌های بازیافتی است
۱۱ صفحه ۴

لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم
PARS LENT
لنت پارس
۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱
www.parslent.com

اصالت، ماندنی است
به تام روانکار تولید کننده انواع روانکارهای دیزلی
ECO TRUCK
CJ-4 | CI-4 | CH-4
www.btoil.co | btoilco | behtamfan



صندوق طرح شش ضلعی برجسته‌ای کار شده که یادآور فرم چرخ زاپاس نمادین میتسویشی است که در این قسمت نصب می‌شود. به‌روزسانی‌های اکلیپس کراس مدل ۲۰۲۱ به داخل آن هم کشیده شده و شامل یک نمایشگر هشت‌اینچی سیستم اطلاعاتی-سرگرمی است. این نمایشگر جدید به‌منظور سهولت در استفاده به راننده نزدیک‌تر شده و کنترل‌های تنظیم صدا را هم در خود جای داده، همچنین این نمایشگر هشت‌اینچی از نوع لمسی است که این یعنی یاد لمسی که در نسخه قبلی در کنسول مرکزی قرار داشت حذف شده است.

میتسویشی نسخه فیس لیفت کراس اور اکلیپس کراس را معرفی کرده است. این کراس اور کامیگت همچنان شکل کلی قبلی خود را حفظ کرده اما عناصری در قسمت‌های جلو و عقب آن تغییر کرده‌اند. یکی از این تغییرات استفاده از آخرین نسخه از مفهوم طراحی سپر پویا میتسویشی است که شامل چراغ‌ها و سپر جلوی جدید می‌شود. در قسمت عقب خودرو نیز تغییر مهمی صورت گرفته و در صندوق و شیشه عقب از نو طراحی شده‌اند که این کار فقط ظاهر خودرو را تغییر نداده بلکه دید عقب را هم بهبود بخشیده است. در این قسمت چراغ‌ها هم بروز شده‌اند و روی در



میتسویشی اکلیپس کراس به‌روز شد

بخش پایانی

عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»

رانت توزیع شده در صنعت و بازار خودرو مع

خودروسازان در جلسات مشترک از عرضه خودرو در بورس کالا حمایت کرده‌اند و به‌طور کلی نظر مثبتی در این خصوص دارند

رقابت باشد؛ به‌خانه‌واریز خواهد شد. در واقع این افزایش درآمد برای مردم و در بحث حمل‌ونقل عمومی خرج خواهد شد. یعنی عایدی گران تمام‌شدن قیمت خودرو به جیب مردم می‌رود و خیر آن به مردم می‌رسد و مثل الان نخواهد بود که تعداد محدودی با قرعه‌کشی و رانت به خودرو دست پیدا کنند؛ حداقل این نفع برای عموم مردم خواهد بود و به‌عنوان رانت در جیب عده خاصی نخواهد رفت.

علت بالا بودن تقاضا برای خودرو را چه می‌دانید؟

تقدیرنگی مردم به‌دلیل تورم امکان‌سزای شدن به بازار مسکن راندارد و به زبان ساده، پولی نیست که به‌درد خرید خانه بخورد. از این رو مردم ترجیح می‌دهند با این پول خودرو بخرند تا ارزش آن از بین نرود و به همین جهت تقاضا شاید بیش از ده‌برابر نیاز واقعی بازار است که البته بخش زیادی از این افراد نیازمند واقعی خودرو نیستند. متأسفانه میزان حاشیه و اختلاف فروش خودرو در کارخانه و بازار طی یک‌سال گذشته به‌شدت افزایش پیدا کرده و سبب توزیع رانت بسیار گسترده‌ای در کشور شده است. به‌همین دلیل، باید راهکار موثری برای حل این مشکل اندیشیده می‌شد. به‌نظرم عرضه از طریق بورس کالا و به‌طور کلی هر راهی که این رانت را از بین ببرد موثر خواهد بود.

ضمانت اجرائی طرح عرضه خودرو در بورس چیست؟ چه عواقبی برای تخطی از این

موضوع برای خودروساز یا خریدارانی که مصرف‌کننده واقعی نباشند و خودرو را پس از خرید در بازار بفروشند، وجود خواهد داشت؟

همان‌طور که سخنگوی کمیسیون صنایع هم اعلام کرده؛ فروشند و خریدار خودروهایی که در بورس کالا عرضه نشوند، از نظر قانون قاچاقچی تلقی شده و کالانیز به‌عنوان کالای قاچاق محسوب می‌شود. همچنین اگر شخصی قبل از پایان ۳ سال، اقدام به فروش خودرو کند، باید ۸۰ درصد مابه‌التفاوت نرخ پایه و قیمت فروش بازار را به‌عنوان مالیات به دولت پرداخت کند و این موضوع برای میان برداشتن دلالتی است. در نتیجه از بین رفتن این رانت، طبیعتاً میزان تقاضای واقعی خواهد شد. اصولاً وقتی تفاوتی بین قیمت کارخانه و بازار وجود نداشته باشد و خودرو نیز با سود مناسب توسط کارخانه تولید شود، حجم تقاضا واقعی خواهد شد و کسی برای سرمایه‌گذاری به کارخانه خودرو سازی برای خرید خودرو مراجعه نمی‌کند. در حال حاضر رانتی که در این حوزه

طرح سهاماندهی

عرضه خودرو هفته گذشته توسط اعضای کمیسیون صنایع مجلس به تصویب رسید. در این راستا، مقرر شده است

عرضه خودروهای پرتیراژ از طریق بورس کالا باشد و فقط خودروهایی که تیراژ تولید محدودی دارند یا شرکت‌هایی که تولیدشان بسیار محدود است؛ از این قاعده مستثنا شوند. هر خریدار نیز هر سه‌سال تنها یک‌بار می‌تواند اقدام به خرید خودرو از بورس کالا کند. این راهکار می‌تواند کمک کند رویکرد مردم در حوزه خودرو از سرمایه‌ای به مصرفی تغییر پیدا کند. اگر خودرو با قیمت مناسب و با سرعت در اختیار مشتری قرار بگیرد، اصولاً تقاضا کاهش پیدا می‌کند. زیرا مشتری اطمینان دارد می‌تواند در زمان لازم خودرو را خریداری کند و چندان به تورم انتظاری و سود چندبرابری هنگام دریافت خودرو چشم نخواهد داشت. در این شرایط اصولاً تقدیرنگی کاذب از بازار خودرو خواهد رفت و رانت وحشتناکی که از تفاوت قیمت کارخانه و بازار به جیب دلالتان می‌رود، می‌تواند در بخش حمل‌ونقل عمومی سرمایه‌گذاری شود؛ چیزی که هم به نفع مردم خواهد بود و هم باعث رونق تولید در شرکت‌های تولید اتوبوس و مینی‌بوس خواهد شد. در بخش پایانی مصاحبه با مصطفی طاهری، نماینده مجلس و عضو کمیسیون صنایع مجلس به‌مباحثی همچون تقاضای کاذب در بازار، قیمت مواد اولیه و بحث واردات بدون انتقال ارز پرداخته‌ایم.

به نظر شما آیا با عرضه خودرو در بورس قیمت خودرو پس از مدتی بنیابینی خواهد

شد؟ یعنی از قیمت کارخانه بیشتر و از قیمت بازار بسیار کمتر خواهد بود؟

به نظر من اگر خودروسازان در این زمینه همراهی و کمک کنند، قیمت خودرو حتی می‌تواند به کف نزدیک شود. در عین حال اگر قیمت خودرو با عرضه در بورس بنیابینی هم شود، باز هم به نفع مشتریان است. ضمن این‌که درآمدی که از فروش خودرو حاصل می‌شود، اگر بیش از قیمت شورای



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

این بازار به‌سامان شدنی نیست

از دو هفته پیش تاکنون رکود و هر چه مروج کامل بر بازار خودرو چه محصولات داخلی و چه وارداتی حاکم است و این امر معلول و مولود دو شاخص آشکار است؛ یکی نوسانات شدید نرخ ارز و دیگری عدم تعادل عرضه و تقاضا.

چنانچه نگاهی به آگهی‌های بخش فروش انواع خودرو در سایت‌های اینترنتی بیافکنیم برای اثبات مدعای فوق‌نیازی به ادله و براهین، چه قاطع و چه غیر قاطع نخواهیم داشت. به همین مناسبت طرح‌های تنظیمی بازار خودرو را هم عرضه آنها در بورس و یا سخن‌وزیر محترم «صمت» مبنی بر تنظیم و کنترل این بازار ادعایی بیش نیست و فاقد الزامات در مان حقیقی و واقعی و بهبودی کامل این بیمار است.

کمتر از دو دهه پیش بود که خودروهای کاروتجاری اعم از اتوبوس، کشنده و کامیون با اینکه در تولید و عرضه آنها هیچ‌نگرانی وجود نداشت شاید به‌دلیل قیمت بالایی که داشتند، جزو کالاهای سرمایه‌ای محسوب می‌شدند و هرگز در کف کارخانه نمی‌ماندند و با استقبال خوب مشتریان روبه‌رو بودند اما امروز کار به جایی رسیده است که خودروهای سواری تولید داخل جزو کالاهای سرمایه‌ای به حساب می‌آیند و با باز شدن سایت‌های فروش در کسری از ثانیه تمامی آنها به فروش می‌رسند! این‌گونه خریداران را دیگر نمی‌شود مشتری‌بان حقیقی پنداشت بلکه سرمایه‌گذاران خردی هستند که جهت حفظ ارزش سرمایه ریالی خود به آب و آتش می‌زنند و با این اقدام خود تبدیل به آتش‌پار معرکه بازار ناهامان خودرو می‌شوند که برای به‌سامان شدن آن بخش‌هایی از مجلس، دولت، سازمان‌ها و موسسات ذیربط بسیج می‌شوند تا شاید گره‌ای از آن باز کنند.

باز هم محض یادآوری و به‌شهادت آمارهای گویم در کمتر از دو دهه پیش و در بعضی از سال‌ها میزان تولید از یک میلیون و ۳۰۰ هزار دستگاه فراتر می‌رفت و علاوه بر پاسخگویی به نیاز بازارهای داخلی، صادرات خودرو هم داشتیم و بخش مهمی از نیاز ارزی صنعت خودرو از محل صادرات تامین می‌شد ولی امروز با کاهش شدید تولید و اخلاص در عرضه و تقاضا بازار آشفته آن را شاهد هستیم! علت اصلی کاهش تولید این است با آنکه خودروهای داخلی در صد بالایی ساخت داخل شده‌اند مع الوصف تمام آنها از زبری متفاوتی دارند و با عنایت به تکنی‌های ارزی و نوسانات شدید قیمت آن، تامین قطعات وارداتی مورد نیاز با مشکلات همراه است و به سختی صورت می‌پذیرد که طبیعی‌ترین پیامند آن به‌هم ریختن عرضه و تقاضا و سپس افزایش بی‌رویه قیمت‌ها در بازار است. فرجام‌سخن اینکه میزان تولید یا افزایش آن در صنعت خودرو و ایجاد ثبات در عرضه و تقاضا و نیز تعادل در بازار، تابعی از وضع و شرایط اقتصادی کشور است و تا کل اقتصاد کشور به رونق و ثبات نرسد معجزه هم نمی‌تواند درازی شفا بخش برای صنعت و بازار خودرو ایران باشد.



استارت Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری





مدیران خودرو

TIGGO 7

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع و اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا گد مندرج در طرح را اسکن نمایید.





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱



official.mvm
www.mvm.co.ir



چهل سالگی کوآترو باتی تی جشن گرفته شد



در نمایشگاه خودرو ژنو ۱۹۸۰ آتودی از اسطوره مسابقات رالی و پایه و اساس محصولات پرفورمنس جاده‌ای خود یعنی کوآترو رونمایی کرد. چهار دهه پس از آن به زمان حال می‌رسیم که آراب حلقه‌ها نسخه‌ای سفارشی از TTRS با نام «۴۰ سال کوآترو» را به منظور گرامیداشت این رویداد مهم معرفی کرده، این خودرو که فقط به صورت کوپه و در آلمان قابل سفارش است تنها به تعداد ۴۰ دستگاه در دسترس خواهد بود. این TTRS سفارشی دارای رنگ بدنه سفید آلبین، نوشته‌ها و برچسب‌های خاص روی بدنه است

که از آتودی اسپورت کوآترو و S1 سال ۱۹۸۷ الهام گرفته است. برای ایجاد جذابیت بصری بیشتر نوشته‌های روی سقف، کاپوت و گلگیرهای عقب با عناصر مشکی براق و همچنین ورودی هوای روی کاپوت همراه شده‌اند. این خودرو از رنگ‌های ۱۲۰ بجنی سفید با کالیبرهای ترمز قرمز رنگ سود برده و قطعات آنرودینامیکی اضافی آن نیز شامل آپرون جلو و سپر عقب با عناصر جانبی کشیده تر هستند. تکمیل‌کننده تغییرات ظاهری این TTRS تولید محدود نیز لوگوهای چهار حلقه آتودی در بال عقب هستند.

مادل یک پنجم بودجه کشور است



تقسیم می‌شود به اندازه یک پنجم بودجه کشور است. یعنی به اندازه یک پنجم بودجه کشور فقط در صنعت و بازار خودرو رانت توزیع شده است. برای ساماندهی بازار، باید قیمت خودرو تکنرخی شود و مابه‌التفاوت کارخانه و بازار که پیش از این وجود داشت نیز به حساب دولت واریز شده تا در مسیرهایی مانند بهبود وضعیت حمل و نقل و... استفاده شود.

آیا خودروسازان نیز سهمی از سود مازاد احتمالی ناشی از فروش خودرو در بورس خواهند داشت؟

صندوقی بدین منظور در وزارت صمت تشکیل خواهد شد که این سود مازاد به آن واریز می‌شود و از محل این صندوق، ۱۰ درصد به عنوان پاداش به خودروسازان بابت افزایش کمی و کیفی خودرو پرداخت می‌شود. همچنین ۲۰ درصد به عنوان تسهیلات وام به زوج‌های جوان که توان خرید خودرو را ندارند، ۵۰ درصد به عنوان تسهیلات قرض الحسنه به خودروسازان برای تحقیق و توسعه، ۲۰ درصد برای شبکه حمل و نقل عمومی و جایگزین کردن خودروهای فرسوده و توسعه حمل و نقل تعلق می‌گیرد.

برخی نمایندگان نگران میزان عرضه ناکافی خودروسازان در بورس هستند که می‌تواند عامل افزایش قیمت‌ها باشد. شما این مساله را چگونه می‌بینید؟

نوربالا

در صورتی که مطابق پیشنهاد انجمن وارد کنندگان خودرو، امکان واردات بدون انتقال ارز و از محل حساب‌های شخصی در خارج کشور وجود داشته باشد، به شخصه موافق آن هستیم. زیرا اگر واقعا واردات خودرو بدون انتقال ارز ممکن باشد، می‌تواند تاثیر مثبتی بر بازار خودرو بگذارد و این برای شرایط فعلی بسیار خوب است

بله! این هم نظام بازار است و اگر عرضه کم شود، تقاضا بالا می‌رود و قیمت‌ها نیز افزایش پیدا می‌کند. اما باید حواسمان باشد اگر از یک سو به خودروسازان برای بهبود اوضاع کمک می‌کنیم، از سوی دیگر اجازه ندهیم در بازار اختلال ایجاد کند و تعارف با خودروساز را کنار بگذاریم. نمی‌شود خودروساز به عرضه قطره چکانی در بورس روی بیابورد و مابقی نگاه کنند. همان قدر که نیاز به حمایت از تولید کننده وجود دارد تا سودش افزایش پیدا کند، مواضع تولیدش برداشته شود و زیان‌های انباشته‌اش کاهش پیدا کند، باید در صورتی که هم احاطی ایجاد کند، با قوه قهریه با او برخورد شود.

نظر خودروسازان در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا چیست؟ آیا از این مساله استقبال کرده‌اند؟

بله، خودروسازان همواره در جلسات مشترک از عرضه خودرو در بورس کالا حمایت کرده‌اند و به طور کلی نظر مثبتی در این خصوص دارند.

بحث واردات خودرو و نیز بار دیگر مطرح شده، آیا قرار است در این طرح به منظور واردات خودرو و نیز گشایشی انجام شود؟

ممکن است در چند ماه آینده، اگر مشکلات ارزی مرتفع شود، این اتفاق رخ بدهد. اما در حال حاضر اولویت‌های ارزی مامواردی غیر از خودرو است. البته در صورتی که مطابق پیشنهاد انجمن وارد کنندگان خودرو، امکان واردات بدون انتقال ارز و از محل حساب‌های شخصی در خارج کشور وجود داشته باشد، به شخصه موافق آن هستیم. چرا که اگر واقعا واردات خودرو بدون انتقال ارز باشد، می‌تواند تاثیر مثبتی بر بازار خودرو بگذارد و این برای شرایط فعلی بسیار خوب است.

یکی از مباحث اصلی این روزهای صنعت خودرو و قطعه، بحث تامین مواد اولیه از کشور با هزینه دلاری و به قیمت‌های جهانی است؛ موضوعی که هزینه تولید خودرو و قطعه داخل را به شدت افزایش می‌دهد. در این خصوص چه نظری دارید؟

از آن جاکه مواد اولیه مورد استفاده تولید خودرو متناسب با رشد نرخ ارز افزایش می‌یابد، قیمت تمام شده تولید نیز بیشتر شده و خودرو به صورت روزانه گران می‌شود. اما باید به این نکته نیز توجه داشت که بخشی از این مواد اولیه که بر اساس ارز گران شده و موجب رشد قیمت خودرو می‌شود، مانند ورق‌های فولادی و... داخلی است. مواد اولیه تولید مانند فولاد که از داخل تامین می‌شود، نباید بر اساس نرخ ارز گران شود. چرا که این فرایند در قیمت تمام شده تولیدات اثر گذار است و موجب بار مضاعف به مصرف کنندگان می‌شود.

انالله و انا الیه راجعون یادبود

چهلمین روز در گذشت زنده یاد دکتر بابک زرنانی



چهل روز گذشت و در این مدت همه گفتند که رفتی؛ ولی ما نبودنت را باور نداریم. بابک عزیز حضورت در قلبمان انکار ناپذیر است.

از طرف خانواده‌های زرنانی، فقیه‌زاده، خواجه‌نوری، نظریان و سایر خانواده‌های وابسته

باسرویس سریع ایساکو زمان فیلترشده



تعویض روغن و انواع فیلتر
با قطعات اصل بدون اتلاف وقت

www.isaco.ir

بازار سال تعداد ۱ به شماره ۳۰۰۰۳۱



یعنی کراس اوور که نتیجه جوینت ونچر سایک-جی ام-وولینگ در چین بوده و برای عرضه در بازارهای خارج از چین نشان طلایی شورولت روی آن نصب شده است. گروه روی کاغذ، خصوصا با توجه به قیمت، خودرویی بسیار جذاب به نظر می‌رسد؛ اما باید توجه داشت که از بسیاری از تجهیزات ایمنی و رفاهی روز بی بهره است و با افزایش شدن آن‌ها، با افزایش قیمت آن مواجه خواهیم بود.

این روزها کراس اوورها در همه جای دنیا محبوب هستند و آمریکای لاتین نیز از این قاعده مستثنی نیست. به همین دلیل شورولت کراس اوور کامپکت جدیدی با نام گروه (Groove) را به سبب محصولات خود در این منطقه افزوده است. این خودرو که در سراسر آمریکای لاتین، خاورمیانه و آفریقا عرضه می‌شود، به تازگی در شیلی معرفی شده است. گروه اما در اصل همان پائونجون ۱۵۱۰ است؛



شورولت به دنبال نفوذ بیشتر در بازار آمریکای لاتین است

خیلی نزدیک، نه چندان دور

۱۰ محصول آپشنال و جدید «ایران خودرو» در راه بازار

طی دو سال آتی شاهد تحول ماهیتی محصولات ایران خودرو و ورود خودروهای جدید این خودروساز به بازار خواهیم بود



پیگیری يك موضوع

علیرضا سلیمی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

دخالت دولت در بخش خصوصی به هیچ عنوان قابل توجیه نیست

بر اساس جلسات متعددی که مسئولین، دستگاه‌های مرتبط، جامعه دانشگاهی و کارشناسان فعال در حوزه خودرو برگزار کرده‌اند، کلیات طرح تحول صنعت خودرو در مجلس نهایی شده و به زودی جزئیات آن نیز نهایی می‌شود و با تصویب آن مجلس در راستای رفع چالش‌های قطعه‌سازان گام بر خواهد داشت. در ادامه علیرضا سلیمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در خصوص دستاوردهای طرح تحول صنعت خودرو به بیانات نظرات خود می‌پردازد.

طرح تحول صنعت خودرو و مجلس در راستای حل مشکلات قطعه‌سازان چه برنامه‌ای را ارائه کرده است؟

در راستای رفع معضلات قطعه‌سازان جلسات متعددی با وزیر صمت برگزار شده که از مهم‌ترین محورهای آن می‌توان به پرداخت مطالبات قطعه‌سازان، جلوگیری از واردات بی‌رویه قطعه و مدیریت مافیایی که کمر قطعه‌سازان داخلی را شکسته است و همچنین حمایت قانونی از قطعه‌سازان اشاره کرد. مجلس مقدماتی را در این زمینه تدارک دیده و با ابزار نظارتی خود در راستای رفع موانع پیش روی قطعه‌سازان گام برمی‌دارد.

آیا با اجرای طرح تحول، مدیریت دولتی در صنعت خودرو کشور پایان می‌پذیرد؟

دخالت دولت در بخش خصوصی به هیچ عنوان قابل توجیه نیست و باید به بخش خصوصی اجازه داد که به صورت جدی اهداف خود را دنبال کند. البته این به معنای عدم نظارت دولت نیست؛ بلکه دولت باید با نظارت عالی خود قطعه‌سازان را در راستای رسیدن به اهدافشان در مسیر درست هدایت کند.

نظر شما در خصوص نحوه قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان چیست؟

متأسفانه چند حوزه به صورت موازی در امر قیمت‌گذاری خودرو نقش آفرینی می‌کنند. بنابراین در این راستا باید به گونه‌ای عمل کرد که مصرف‌کننده و تولیدکننده متضرر نشوند. مجلس نیز به دنبال تغییر ساز و کار قیمت‌گذاری و منطقی کردن آن است.



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو تولید و عرضه پنج محصول برای کوتاه‌مدت و چهار محصول جدید را در برنامه‌های بلندمدت خود گنجانده است که برخی از آن‌ها تا پایان سال جاری و برخی دیگر طی سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به بازار می‌آیند. از برنامه‌های کوتاه‌مدت ایران خودرو باید به تولید و عرضه پنج محصول رانا پلاس، سورن پلاس، سمنند بهینه، دنا پلاس با گیربکس شش سرعته و ۲۰۷ پانوراما اشاره کرد. از برنامه‌های بلندمدت ایران خودرو نیز می‌توان به طراحی، تولید و عرضه پنج محصول صندوق‌دار K132، کراس اوور K125، هاچ‌بک K121، دنا برقی و K132 برقی اشاره کرد که از بهمن‌ماه امسال تا بهمن ۱۴۰۱ به خط تولید خواهند آمد.

سید محصول ایران خودرو در سال جاری فعالیت اصلی شرکت ایران خودرو در سال جاری شامل تولید محصولات گروه سمنند (سمنندال ایکس، سمنندال ایکس EF7 و سمنند سورن)، گروه پژو (پژو ۲۰۶، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار، ۲۰۷ دستی، پژو پارس و پژو ۴۰۵)، گروه دنا (شامل دنا پایه، دنا پلاس توربوشارژ با گیربکس دستی، دنا پلاس توربوشارژ با گیربکس اتوماتیک)، گروه رانا (رانا پایه و رانا پلاس)، گروه وانت (آرپسان) و هایما (اس ۵ و اس ۷) بوده است که از این میان تولید محصولات گروه هایما به دلیل عدم همکاری خودروساز چینی به پایان رسیده است.

برنامه‌های جاری و آتی از مهم‌ترین برنامه‌ها و پروژه‌ها در حوزه طراحی، تامین و تولید می‌توان به همکاری با وزارت دفاع و شرکت‌های تابعه در خصوص خودکفایی قطعات ارزبر، برگرانی چهارمیز خودکفایی باوزارت صنعت، پیشبرد پروژه K132 با تکیه بر توان داخلی، برنامه‌ریزی و اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی طراحی با هدف کاهش قیمت و ارزیابی، توسعه همکاری با صنایع بومی برای افزایش

خودکفایی مواد اولیه و ایجاد سامانه‌های فراخوان و ثبت نام سازندگان توانمند برای ساخت داخل قطعات اشاره کرد. توسعه موتور EF7 پلاس، طراحی و توسعه موتور EC5، پروژه نصب موتور XU7 در محصولات پارس، سمنند بنزینی و دوگانه‌سوز و ۴۰۵ دوگانه‌سوز دست‌کم یک لیتری را در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش به دنبال خواهد داشت. ارتقای خانواده موتور XU تحت پروژه XU پلاس نیز که با تغییرات چشمگیری همراه خواهد بود، تا پایان امسال به تولید انبوه خواهد رسید. نوع ارتقا یافته موتور TU5 هم پروژه بعدی موتوری است که با ایجاد ظرفیت تولید روزانه یک هزار دستگاه در دستور کار قرار دارد و هم‌زمان با تولید محصول پروژه K132 محقق خواهد شد.

معرفی توسعه موتور سه‌استوانه و انواع گیربکس پروژه راهبردی دیگر ایران خودرو در حوزه موتور، توسعه موتور سه‌استوانه است؛ موتور سه‌استوانه یکی از روندهای جهانی است که تا آخر سال نمونه اولیه آن تولید خواهد شد و توسعه و تولید انبوه این موتور تا سال ۱۴۰۱ طول خواهد کشید. توسعه گیربکس نیز یکی از برنامه‌های توسعه‌ای این خودروساز است؛ برای حرکت بهتر خودرو در سرعت‌های بالا، کاهش مصرف سوخت، راحتی سرنشین، پروژه تولید گیربکس شش‌دنده در دستور کار است و رانا با گیربکس شش‌دنده امسال به بازار خواهد آمد و در پی آن، نقشه راه گیربکس نیمه‌اتوماتیک AMT پیش روی ایران خودرو است که تا آخر سال نمونه اولیه آن تولید خواهد شد. دنا پلاس توربو با گیربکس شش‌سرعته اتوماتیک و موتور EF7TC هم که اوایل سال جاری تولیدی شد، به زودی به گیربکس شش‌سرعته دستی نیز مجهز خواهد شد. تا آخر امسال، ۲۰۷ هم با گیربکس شش‌سرعته اتوماتیک تولید خواهد شد. موتور EF7 توربوشارژ مجهز به گیربکس شش‌سرعته اتوماتیک روی محصول پروژه K132 هم به کار خواهد رفت. همچنین خرداد سال آینده این محصول با موتور ارتقا یافته هم‌چنین کراس اوور K125، هاچ‌بک K121، دنا برقی و K132 تا بهمن ۱۴۰۱ به خط تولید خواهند آمد.

تحول ماهیتی محصولات در حال عرضه در زمینه عرضه آتی محصولات ایران خودرو با نسل جدید قوای محرکه نیز ارتقای موتورهای جاری، تولید موتور سه‌استوانه و عرضه خودرو با گیربکس‌های جدید در دستور کار قرار دارد. همچنین ارتقای ظرفیت خط تولید مونتاژ

نبردا

پنج محصول رانا پلاس، سورن پلاس، سمنند بهینه، دنا پلاس با گیربکس شش سرعته و ۲۰۷ پانوراما در یک قدمی بازار هستند و پنج محصول صندوق‌دار K132، کراس اوور K125، هاچ‌بک K121، دنا برقی و K132 تا بهمن ۱۴۰۱ به خط تولید خواهند آمد

نگاه View

ابراهیم احمدی

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

کیفی سازی خودروها نیازمند به روزرسانی پلتفرم است

پروژه طولانی اعمال استانداردهای ۸۵ گانه و تاثیر آن بر افزایش قیمت خودرو و به روزرسانی پلتفرم، بیشترین عامل اثرگذار بر کیفیت خودرو است. تنها قطعات اندکی نظیر سیستم‌ترمز نیازمند تست ایمنی و آتش‌سوزی هستند و آنجا که قطعات مصرفی در کارخانجات خودروسازی قادر به پاس کردن استانداردهای ملی هستند، مشکلی از لحاظ کیفیت ندارند. کیفیت یک امر نسبی است و شرایط تحریم و شیوع بیماری کووید ۱۹ بر کیفیت قطعات خودرویی تاثیر قابل توجهی نداشته و خوشبختانه با وجود افزایش قیمت مواد اولیه، این موضوع از کیفیت تولید نکاسته و نهایتاً بر قیمت نهایی محصول تاثیرگذار بوده است. آنچه بیشترین تاثیر را بر کیفیت یک خودرو دارد، به روزرسانی پلتفرم آن است تا بدین وسیله قابلیت استفاده از تکنولوژی روز، مواد با کیفیت‌تر و آپشن‌های جدید را به دست آورد. اصلی‌ترین عامل مشکلات خودروهای فعلی به روز نبودن پلتفرم آن‌هاست. هر چند از زمان ساخت خودرو تندر ۹۰ نیز چندسالی گذشته است؛ اما بهر ترتیب از تکنولوژی بهتری در مقایسه با پژو ۴۰۵ برخوردار بوده و تنها دلیل آن بهره‌گیری از پلتفرم مناسب و به روز است. کیفیت خودروهای فعلی با سه‌سال گذشته تفاوت چندانی ندارد. هر چند با سرعت پایین ربه بهبودیافته و این امر نیازمند اعمال تغییرات اساسی و بنیادی در خودروها اعم از ایجاد تغییر در بدنه و نصب سیستم‌های توربوشارژر خاص که بر میزان و چگونگی مصرف سوخت، قدرت و رانندگی خودرو اثرگذار است، خواهد بود. خودروهای نظیر شاهین، دنا و K132 از کیفیت و قیمت بالاتری از خودروهای نظیر سمنند برخوردار هستند و K132 نیز بدون شک از آپشن‌هایی از لحاظ مصرف، زیربندی و سیستم‌های برقی بهره می‌برد که آن را از سایر خودروهای قدیمی نظیر ۴۰۵ متمایز می‌کند. خط پایانی برای ارتقای کیفیت متنور نیستیم؛ به نحوی که خودروسازان همواره با بهره‌گیری از تجربیات گذشته و به‌واسطه خلق تکنولوژی و تست‌های جدید و با استفاده از مواد با کیفیت‌تر برای سبک‌سازی، در راستای افزایش کیفیت و رانندگی خودروها و کاهش تلفات جانی ناشی از تصادفات حرکت می‌کنند. البته رعایت استانداردهای ۸۵ گانه به‌سادگی امکان‌پذیر نیست؛ همان‌طور که بسیاری از محصولات خودروسازی‌های مطرح جهان نیز قادر به پاس کردن آن نیستند. هر چند به کارگیری این استانداردها زمان‌بر است؛ اما به دلیل نیاز جامعه، اجرای آن‌ها باید در دستور کار قرار گیرد. البته پشت سر گذاشتن این استانداردها افزایش قیمت خودرو را نیز در پی خواهد داشت.

زاپاس

Spare Tire

رکود بازار خودرو با افزایش محدودیت‌های کرونایی شدیدتر می‌شود



ادامه‌دار بازار خودرو از ماه‌های گذشته معاملات را در این بازار عملاً قفل کرده و هر روز رکود شدیدتر می‌شود و در این بازار خریداران و فروشندگان از ترس زیان بیشتر دست از خرید کشیده‌اند. سعید مومنتی با توجه به رفتار نوسانی نرخ ارز بر بازار خودرو اظهار کرد: «طی هفته جاری همچون هفته‌های گذشته بازار خودرو در رکود کامل بود. به طوری که طرف

پیش‌بینی دانسته و معتقدند تا زمانی که نرخ ارز تثبیت نشود، شاهد رونق نخواهیم بود. این در حالی است که با توجه به تصمیمات جدید دولت و افزایش محدودیت‌های کرونایی و تعطیلی نمایشگاه‌ها پیش‌بینی می‌شود طی دو هفته آینده رکود در بازار خودرو تشدید شود. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران، با توجه به شرایط بازار خودرو در هفته‌های گذشته، گفت: «رکود

رکود ادامه‌دار بازار خودرو این روزها به‌واج خود رسیده است و در حالی که هر روز تعداد فروشنده‌گان بیشتر از خریداران خودرو می‌شود، در این میان کارشناسان و فعالان بازار خودرو معتقدند با ادامه رفتار نوسانی بازار ارز، روند نزولی قیمت خودرو و رکود سنگین بر بازار ادامه خواهد داشت. در همین حال کارشناسان و فعالان، بازار خودرو را غیر قابل



نظر سنجی درباره محل استراحت دفتر چه راهنما!



«دفتر چه راهنمای خودرو معمولاً یا در صندوق عقب جا دارد و یا در جعبه داشبورد به استراحت می پردازد شاید برخی رانندگان هر از گاهی آن‌ها را باز و مورد خاصی را بررسی کنند اما اکثر افراد حتی یکبار هم نگاهی به دفتر چه راهنمای خودرو خود نمی اندازند. از آنجاکه پرستول استریتمو تویز به این میحت علاقه دارد، با انجام یک نظر سنجی فهمید ۶۰ درصد رانندگان پیش از آنکه برای اولین بار پشت فرمان خودرو خود بنشینند اصلاً دفتر چه راهنما را مطالعه نمی کنند. در این مطالعه همچنین آمده است بخش اعظم مردم اطلاعات مربوط به مشکل خودرو خود را

بیشتر از یوتیوب، اینترنت یا دوستان و خانواده به دست می آورند. البته ۲۹ درصد افراد شرکت کننده در نظر سنجی گفته اند دفتر چه راهنمای خودرو را به صورت کامل مطالعه می کنند. این موضوع به نوعی غافلگیر کننده است زیرا اکثر دفتر چه های راهنما جذابیت خاصی ندارند و دارای بخش‌ها یا تجهیزات هستند که حتی شاید در خودرو هم وجود نداشته باشد. البته هر چقدر خودروها مجهز تر و پیشرفته تر می شوند؛ بر حجم دفتر چه های راهنما نیز افزوده می شود. همین موضوع را می توان در زمان تخمینی مطالعه دفتر چه راهنمای ۳۰ خودرو پر فروش بازار بریتانیا مشاهده کرد.

تلگرام Telegram

پیشرفت صنعت خودرو در گرو اعمال سیستم مدیریتی کارآمد

فعالان صنعت خودرو از عوامل موثر در پیشرفت خودرو سازی موارد متعددی را نام می برند و معتقدند پیشرفت این صنعت در گرو اعمال سیستم مدیریتی کارآمد، بهره گیری از دانش فنی تولید و سرمایه گذاری های کلان اقتصادی است. برخی دیگر معتقدند اگر این موضوع با بخش دانشگاهی به اشتراک گذاشته شود، نتایج خوبی در بر خواهد داشت. آنها تقیصه ای را که به این ماجرا وارد می دانند، نبود بخش دانشگاهی در مشورت های کلان صنعتی است.

امراه امینی، استاد دانشگاه اقتصاد:

صنعت خودرو یکی از بزرگ ترین بنگاه های اقتصادی و سودآور کشور است ولی کمبود نقدینگی در این صنعت و همچنین بدهی های خودرو سازان به قطعه سازان از جمله موانعی هستند که موجب بروز مشکلات اقتصادی برای خودرو سازان شده است.



محسن نعمتی، خبرنگار اقتصادی:

کمبود نقدینگی و ضعف در زنجیره تامین خودرو سازی ناشی از مسائل سوءمدیریتی، تحریم ها و کاهش بهره وری است بنابراین برای ایجاد تحول ساختاری در این صنعت و توسعه آن، نیازمند سرمایه گذاری های کلان از سوی شرکت های خارجی هستیم.



امراه امینی، استاد دانشگاه اقتصاد:

در صورتی که هنگام انعقاد قراردادهای خودرویی با طرف های خارجی شروط لازم داخلی سازی و انتقال تکنولوژی مورد توجه قرار می گرفت و بر اساس آن دانش های نوین تولید به صنعت خودرو ایران منتقل می شد، به طور قطع شرایط کنونی تولید پیش نمی آمد.



یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

افزایش تمایل ایرانیان به خودروهای خارجی



موسی ترابی
فعال صنعت خودرو

یک مساله

کیفیت و خدمات پس از فروش در صنعت خودرو ایران موضوعی است که باید به آن توجه داشت. با وجود اقداماتی که در زمینه ارتقای کیفی صنعت خودرو صورت

گرفته اما متأسفانه تاکنون کیفیتی که مدنظر بوده، عملی نشده است. در چنین شرایطی خودرو سازان داخلی باید با تولید خودروهای با کیفیت و متناسب تلاش کنند نیاز مصرف کننده داخلی تامین شود. با توجه به ممنوعیت واردات خودرو در سال های اخیر تمایل به خرید خودروهای خارجی افزایش پیدا کرده است.

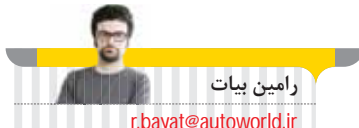
یک پیشنهاد

نبرد اختن و بی توجهی به کیفیت در صنعت خودرو موجب

ورود خودروهای چینی به کشور شده است. در شرایطی که خودروهای چینی سهم قابل توجهی از بازار ایران را کسب کرده اند باید موضوع حمایت از تولید داخلی نیز مورد توجه جدی مسئولان قرار بگیرد تا با عملی شدن آن، این سهم به تولیدات داخلی اختصاص یابد. ظرفیت تولید در ۵۰ سال گذشته در صنعت خودرو کشور وجود داشته، این در حالی است که امروز مدیریت این صنعت به گونه ای نیست که از این ظرفیت به درستی استفاده شود.

سهامداران؛ چشم انتظار روزهای بهتر در بازار سهام

آیا روند مثبت خودرویی ها در هفته پیش رو ادامه خواهد داشت؟



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

«در آخرین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته گذشته، نمادهای بزرگ و خودرو سازان این صنعت بورس روند رو به رشدی را پشت سر گذاشتند، به طوری که شرکت های ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، نیرو محرکه، رادیا تور ایران، قطعات اتومبیل ایران، سرمایه گذاری رنسا، زامیاد، رینگ سازی مشهد، گروه بهمن، سایپا آدین، فنر سازی زر، مهر کام پارس، الکترونیک خودرو شرق، تولیدمخورد، بهمین دیزل و ریخته گری تراکتور سازی ایران مثبت

شدند و در مقابل نمادهای ایران خودرو دیزل، موتور سازان تراکتور سازی ایران، ایرکاپارت صنعت، مهندسی نصیر ماشین، لت ترمز ایران، سازه پوشش، فنر سازی خاور و سایپا دیزل منفی خوردند. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۱۲ هزار نوبت معاملاتی، ۱۰۸ میلیارد سهم به ارزش ۱۰۸۹ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورس تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۲۸۱ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز در روز چهارشنبه با افزایش بیش از ۴۸ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۴۵ هزار واحدی قرار گرفت.

«افزایش انگیزه دولت برای بهبود بخشی به وضعیت بورس در صورت موافقت شورای نگهبان با فروش سهام دولتی به میزان ۳۰ هزار میلیارد تومان به منظور تامین مالی طرح معیشت می توان شاهد انگیزه بیشتر دولت برای بهبود وضعیت معاملات در بورس بود. از سوی دیگر، بازار سرمایه نسبت به کلیه بازار های سرمایه گذاری از جذابیت زیادی برای سرمایه گذاری برخوردار است. خرید سهام نیز در وضعیت فعلی با ریسک کمتری در میان مدت همراه خواهد بود و سود منطقی نسبت به باقی بازارها را برای سهامدار به ارمغان خواهد آورد.

«منفعت تعطیلی بازارهای موازی برای بورس برخی کارشناسان معتقدند به طور طبیعی تعطیلی دو هفته ای باعث غیرفعال یا نیمه فعال شدن کسب و کارها

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۹۹۰	۴,۷۲	▲
سایپا	۲,۶۱۰	۴,۸۲	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۸۱۰	۴,۶۷	▲
پارس خودرو	۷,۷۲۰	۴,۸۹	▲
نیرو محرکه	۶,۱۰۰	۴,۲۷	▲
رادیا تور ایران	۴۲,۹۸۰	۰,۹۴	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۳۹۰	۴,۳۱	▲
سرمایه گذاری رنسا	۸,۵۷۰	۳,۷۵	▲
زامیاد	۱۵,۰۸۰	۴,۲۹	▲
آهنگری تراکتور سازی ایران	۳۴,۹۸۰	۴,۱۷	▲
رینگ سازی مشهد	۴۶,۴۷۰	۴,۹۲	▲
گروه بهمن	۲۱,۰۱۰	۵	▲
سایپا آدین	۶,۱۲۰	۳,۳۸	▲
فنر سازی زر	۱۶,۷۵۰	۳,۹۱	▲
صنایع ریخته گری ایران	۴,۳۲۰	۳,۶	▲
مهر کام پارس	۶,۴۲۰	۱,۳۶	▲
کرمان خودرو	۴,۵۹۱	۳,۹۸	▲
الکترونیک خودرو شرق	۱۷,۳۳۰	۱,۵۸	▲
تولید محور خودرو	۵۹,۱۶۰	۴,۵۸	▲
مخوسازان ایران خودرو	۷,۷۲۰	۱,۱۸	▲
بهمین دیزل	۴۵,۲۳۴	۴,۳۶	▲
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۹,۸۵۰	۰,۶۱	▲
ایران خودرو دیزل	۵,۶۹۷	-۲,۳۱	▼
موتور سازان تراکتور سازی ایران	۱۰,۳۲۰	-۲,۹۴	▼
سایپا دیزل	۵,۲۷۳	-۱,۱۸	▼
ایرکاپارت صنعت	۳۱,۹۱۰	-۰,۲۸	▼
چرخشگر	۱۷,۴۲۰	-۸,۸۹	▼
مهندسی نصیر ماشین	۴۸,۶۱۰	-۰,۴۵	▼
کمک فتر ایندپامین	۵۲,۹۵۰	-۱,۹۳	▼
لت ترمز ایران	۸۴,۳۱۰	-۲,۰۹	▼
فنر سازی خاور	۱۹,۴۲۰	-۰,۲۶	▼

ویژه ها

مواد اولیه اقلام واسطه ای واحدهای تولیدی ترخیص می شود

«معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت از اقدام فوری برای ترخیص مواد اولیه اقلام واسطه ای و اجزای قطعات تجهیزات مورد نیاز واحدهای تولیدی خبر داد. مهدی صادقی نیار کی گفت:



«تامین و تخصیص موثر ارز برای ترخیص مواد اولیه و ضروری واحدهای تولیدی در اولویت قرار گرفته است و با اجرای این سیاست، روند تولید در بخش های مختلف صنعتی با دغدغه کمتری ادامه خواهد داشت.»

دیگه چه خبر؟

سودجویان عامل اصلی افزایش قیمت خودرو و فولاد هستند

محمد صالح جوکار افزود: «متأسفانه افزایش نرخ فولاد یکی از علل افزایش قیمت خودرو است و تولید کنندگان فولاد افزایش نرخ ارز را عامل اصلی این روند می دانند. اگر تولید فولاد بدون یارانه انرژی و حمایت دولتی صورت بگیرد، نرخ فولاد باید با بازار جهانی همسو باشد.»

«رئیس کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس بایان اینکه واسطه ها، عاملی اصلی افزایش قیمت خودرو، فولاد و محصولات پتروشیمی در کشور هستند، گفت: «کنترل بازار فولاد که صنعت مادر محسوب می شود، می تواند روش مناسبی در کاهش قیمت خودرو باشد.»

اینفوگرافش Infography



عددگرافش Numerat Graphy



پرفروش ترین برندهی فارسی طی اکتبر ۲۰۲۰ در بازار چین



که در کنار پیشرفته درون سوز از موتور برقی هم استفاده خواهد کرد. در برنامه بلندمدت بامو سایت لایبیک نیز وظیفه تولید جایگزین مینی کانتری من را خواهد داشت که در دو نسخه برقی و غیربرقی در سال ۲۰۲۳ معرفی خواهد شد. اما در کنار تمام این برنامه‌ها، بامو برای تولید نسخه تمام برقی ایکس وان برنامه دیگری نیز دارد و قرار است خط تولید جدیدی برای تولید صرفاً نمونه برقی از این خودرو احداث کند.

بامو رسماً اعلام کرده تمام خطوط تولید این کمپانی در آلمان حداقل یک محصول برقی را تا سال ۲۰۲۲ تولید خواهند کرد. برنامه این کمپانی از سال آتی میلادی آغاز خواهد شد و بر اساس آن قرار است ای ۴ و ایکس در مونیخ تولید شوند. سایت تولید محصولات لوکس نیز وظیفه تولید نسخه‌های برقی از سری ۵ و سری ۷ را بر عهده خواهند داشت. کارخانه روزنبرگ اما برنامه اختصاصی برای تولید نسل بعدی از کوچک‌ترین کراس اوور این کمپانی یعنی ایکس وان را دارد.



خط تولید جدید بامو برای تولید نسل بعدی ایکس وان

06 پورشه ماکان فیس لیفت جدیدی دریافت می‌کند

پورشه در حال انجام تست‌های میدانی از سومین فیس لیفت پورشه ماکان دیده شده و ظاهراً قرار است ظاهر جدید ماکان همراه با نسخه تمام برقی آن عرضه شود. اسپرت‌ساز آلمانی پیش از این نیز تایید کرده بود که حدود سال ۲۰۲۳ اقدام به معرفی نسخه بر خوردار از باتری از ماکان خواهد کرد که البته جایگزین انواع درون سوز این کراس اوور نخواهد شد؛ اما می‌تواند مشتریان بیشتری را جذب این محصول کند. از زمان عرضه ماکان در سال ۲۰۱۸ تا به حال این خودرو دو بار فیس لیفت شده و با وجود ارائه ظاهر اسپرت و جذاب در همان ابتدای راه، اما با هر بهروزرسانی شاهد ارتقای سطح طراحی این خودرو بوده‌ایم. اما درباره سومین فیس لیفت بر اساس تصاویری می‌توان انتظار داشت که تغییرات در سطح کمتری اعمال شود. مگر اینکه تمام تغییرات را روی نسخه‌های آزمایشی در نظر نگرفته باشند و آهسته آهسته تغییرات را روی این نسخه‌ها نصب کنند. به نظر می‌رسد نسخه برقی از ماکان با همکاری آئودی تولید خواهد شد.



07 برنامه جنرال موتورز برای معرفی محصولات جدید برقی

کادیلک قرار است خودرو اسپرت تمام برقی بسازد! جنرال موتورز برنامه خود برای ورود به دنیای خودروهای بدون آلایندگی را معرفی کرده و بر اساس آن این خودرو ساز قرار است ۳۰ محصول تمام برقی را تا سال ۲۰۳۰ معرفی کند که ۲۰ مدل از آن‌ها تنها در آمریکای شمالی عرضه خواهند شد. عمده این محصولات با دو برند شورولت و کادیلک عرضه می‌شوند. با وجود اینکه صحبت کردن درباره مشخصات فنی این محصولات هنوز خیلی زود است، اما عمده محصولات برقی لوکس از برند کادیلک عرضه خواهند شد و محصولاتی که کمی اقتصادی‌تر هستند با برند شورولت عرضه می‌شوند. خودرو سقف کوتاهی که در سال ۲۰۱۷ به عنوان خودرو اسپرت برقی معرفی شده بود، قرار است تحت برند کادیلک عرضه شود. البته تا آن زمان برنامه اصلی این خودرو ساز عرضه نسخه‌های برقی شده از محصولات خواهد بود. اما لیریک و سلتیک به عنوان کراس اوور و شاسی بلند فول سایز کادیلک هر دو در نسخه تمام برقی عرضه می‌شوند.



08 قیمت گذاری روی رنجروور ایووک برای سال جدید میلادی

لندروور اعلام کرده محصول ایووک را با قیمت پایه ۴۳ هزار و ۳۰۰ دلاری در ایالات متحده عرضه خواهد کرد. این افزایش قیمت عمدتاً به خاطر ارائه آپشن‌های بیشتر از سوی این خودرو ساز خواهد بود که صد البته شامل مالیات و هزینه‌های تحویل می‌شود. در نسخه پایه، این خودرو با پیش‌ران ۲۴۶ اسب بخار ۲ لیتر توربو عرضه می‌شود که گشتاور ۳۶۵ نیوتون متری را ارائه می‌کند. البته با پرداخت ۵۳ هزار دلار می‌توان به نسخه‌های سطح بالاتر دسترسی پیدا کرد که مجهز به سیستم مولتی مدیا DIVI پرو شده‌اند. این سیستم نخستین بار در دیفنדר جدید معرفی شده بود و حالا با آغاز سال جدید میلادی به عنوان آپشن قابل سفارش گذاری در ایووک نیز خواهد بود. از مزایای این سیستم می‌توان به راهنمای سه بعدی اشاره کرد که تا سرعت ۳۱ کیلومتر بر ساعت در صورت مشاهده اشیای خطرناک و احتمال تصادف از اطراف اخطار صادر می‌کند. عرضه ایووک‌های ۲۰۲۱ از سه ماه آینده آغاز خواهد شد.



01 ایلان ماسک، چهارمین ثروتمند جهان شد

بارشد ناگهانی ارزش سهام تسلا در پی انتشار خبر اضافه شدن سهام این شرکت به شاخص S&P 500، ثروت ایلان ماسک ۸.۳ میلیارد دلار افزایش پیدا کرد و او با عبور از زاکربرگ به چهارمین فرد ثروتمند دنیا تبدیل شد. خبرگزاری‌های رسمی اعلام کردند ایلان ماسک، بنیان‌گذار و مدیرعامل تسلا موفق شده است از مارک زاکربرگ، مدیرعامل فیسبوک عبور کند و به چهارمین فرد ثروتمند دنیا تبدیل شود. تحلیلگران می‌گویند دلیل اصلی عبور ایلان ماسک از مارک زاکربرگ، افزایش ارزش سهام تسلا در پی انتشار اخباری مبنی بر اضافه شدن آن به شاخص S&P 500 در اواخر ماه آوریل میلادی بوده است. ساعت ۱۱ روز چهارشنبه، ارزش سهام تسلا به یک باره رشد تقریباً ۱۰ درصدی را تجربه کرد تا دارای ایلان ماسک ۸.۳ میلیارد دلار افزایش یابد و به ۱۰۵.۴ میلیارد دلار برسد. بر اساس برآوردهای انجام شده توسط فوربز، ایلان ماسک با دارایی ۱۰۵.۴ میلیارد دلار، رسماً چهارمین فرد ثروتمند دنیا لقب می‌گیرد. مارک زاکربرگ با دارایی ۱۰۰.۶ میلیارد دلار پنجمین فرد ثروتمند دنیا است.



02 همکاری بی‌وای دی در تولید نخستین خودرو مخصوص اشتراک

دو کمپانی چینی با همکاری یکدیگر، نخستین خودرو الکتریکی مخصوص سرویس‌های اشتراک سفر را طراحی کردند و توسعه دادند و آن را به تولید رساندند. این خودرو سبزرنگ هاچ‌بک به نام «D1» تولید شده توسط کمپانی «Didi Chuxing» محبوب‌ترین سرویس اشتراک سفر در چین است و توانست در سال ۲۰۱۶ اوبر را شکست دهد و توسط «بی‌وای دی» توسعه پیدا کرده است. بی‌وای دی یکی از شناخته شده‌ترین شرکت‌ها در زمینه توسعه خودروهای برقی محسوب می‌شود. بر این خودرو الکتریکی جدید طبق چرخه «NEDC» به ۴۱۸ کیلومتر می‌رسد. این خودرو به ویژگی‌هایی مجهز شده که آن را مناسب سرویس‌های اشتراک سفر مبتنی بر اپ می‌کند. در داشبوردها یک نمایشگر با ابعاد متوسط استفاده شده و در پشت صندلی‌های جلو نیز شاهد استفاده از دو صفحه نمایش لمسی هستیم که ناوبری و اطلاعات دیگر را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. در پشت فرمان یک نمایشگر کوچک قرار گرفته که به عنوان کیلومتر شمار کار می‌کند.



03 فروش غیربرقی‌ها در کبک از ۲۰۳۵ ممنوع می‌شود

دولت کبک کانادا اعلام کرد فروش خودروهای سواری بنزینی جدید را تا سال ۲۰۳۵ ممنوع خواهد کرد. ایالت کبک که دومین ایالت پرجمعیت کانادا است، در راستای برنامه ۵.۱ میلیارد دلاری پنج ساله برای تحقق اهداف کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای به میزان ۳۷.۵ درصد تا سال ۲۰۳۰ در مقایسه با سطح سال ۱۹۹۰، این ممنوعیت را اعلام کرد. پیش از این کالیفرنیا که بزرگ‌ترین بازار خودرو آمریکاست، در سپتامبر حرکت به سمت تولید خودروهای برقی در سال ۲۰۳۵ را اعلام کرد. ایالت کانادایی بریتیش کلمبیا نیز حذف خودروها و کامیون‌هایی را که با سوخت‌های آلاینده کار می‌کنند، در مدت ۲۰ سال آینده هدف گرفته است و ممنوعیت کامل فروش یا لیزینگ این خودروها را در سال ۲۰۴۰ به اجرا می‌گذارد. جاستین ترودو، نخست وزیر کانادا وعده داده است اقدامات فوری برای مقابله با تغییرات جوی و تقویت رشد اقتصادی انجام گیرد که شامل ساخت خودروهای پاک ارزان قیمت و سرمایه گذاری در جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی در سراسر کشور خواهد بود.



04 برنامه تولید برقی‌ها و پلاگین‌ها از ۲۰۲۵ در دی‌اس

با توجه به ممنوعیت فروش خودروهای بنزینی و دیزلی از سال ۲۰۳۰ در انگلستان، تمام خودرو سازان اروپایی به دنبال برقی سازی خطوط تولید خود هستند و در این میان برند لوکس دی‌اس نیز قرار است تولید محصولات بنزینی را کنار گذاشته و صرفاً به تولید محصولات برقی بپردازد. برای اجرای این برنامه آن‌ها پنج سال زمان صرف خواهند کرد. روند برقی سازی دی‌اس سبب خواهد شد آن‌ها مدل‌های جدید را معرفی کنند که صرفاً در نسخه‌های تمام برقی یا پلاگین-هیبرید به مشتری عرضه می‌شود. دی‌اس در حال حاضر تنها برند پرمیومی به حساب می‌آید که توانسته به میانگین آلایندگی ۹۵ گرم در هر کیلومتر برای محصولات خود دست پیدا کند. مارک بلیدر، مدیر بازاریابی دی‌اس در انگلستان گفت: «انتظار بلند پروانه انتقال به وسایل نقلیه با آلایندگی بسیار کم (ULEV) توسط دولت باید به همان اندازه با کار جاه طلبانه صنعت پیش برود. دی‌اس اتومبیل از ابتدای کار یک برند پیشگام در وسایل نقلیه الکتریکی و پلاگین بوده و از طریق سرمایه گذاری مداوم در توسعه خودروهای الکتریکی پیشگام بوده است.»



05 تولید استیشن برقی در فولکس واگن تایید شد

کانسپت ای‌دی. اسبی ویزون نیز چراغ سبزی تولید را دریافت کرد. بر اساس این خودرو مفهومی که سال گذشته میلادی در نمایشگاه خودرو لس آنجلس به نمایش گذاشته شد، قرار است فولکس واگن اقدام به تولید خودرو استیشن استیشن کند که هفتمین محصول از سری ID این برند و بر اساس پلت فرم تازه معرفی شده MEB ساخته خواهد شد. از این خودرو می‌توان به عنوان استیشن اسپرت و تمام برقی یاد کرد که جالب‌ترین نکته درباره آن را می‌توان تایید خبر تولید آن در فضای شبکه مجازی «لیکداین مایکروسافت» یاد کرد. ابعاد طولی این خودرو سبب خواهد شد با یکی از محصولات تمام برقی فولکس واگن مواجهه باشید که بیشترین مسافت قابل پیمایش را با یک بار شارژ ارائه می‌کند. بر اساس سیکل WLTP این محصول قرار است ۷۰۰ کیلومتر را با شارژ کامل ارائه کند. محصول دیگری که این توان پیمایشی را ارائه می‌کند، کراس اوورهای این برند هستند.





آئودی Q8 در قامت پلاگین-هیبرید

آئودی نسخه پلاگین-هیبرید کراس اوور Q8 را در دو مدل مختلف به نام‌های TFSI e 55 و TFSI e 60 برای عرضه در بازارهای اروپایی معرفی کرد. قوای محرکه هر دو مدل از یک پیش‌رانه ۲ لیتری V6 توربو با ۳۴۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور تشکیل شده است که با آخرین استانداردهای آلاینده‌ی یورو 6 مطابقت دارد. یک موتور الکتریکی هم این پیش‌رانه بنزینی را همراهی می‌کند که به صورت یکبارچه درون گیربکس هشت‌سرعه اتوماتیک قرار گرفته است؛ بنابراین این مدل‌های پلاگین-هیبرید، سامانه چهارچرخ محرک مکانیکی

کوآترو نسخه‌های درون‌سوز بدون تغییر حفظ شده است. خروجی این سیستم در نسخه TFSI e 55 برابر با ۳۸۱ اسب‌بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور است در حالی که این اعداد در مدل قوی‌تر TFSI e 60 به ۴۶۲ اسب‌بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور می‌رسند. نسخه ضعیف‌تر در ۵.۸ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می‌رسد در حالی که نسخه قوی‌تر ۰.۴ ثانیه سریع‌تر بوده و این کار را ظرف ۵.۴ ثانیه انجام می‌دهد. حداکثر سرعت هر دو مدل اما یکسان است و به ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

پیش‌فروشن

هشتمین مرحله فروش فوق‌العاده ایران خودرو از پنجشنبه آغاز شد



گروه صنعتی ایران خودرو به منظور اجرای سیاست‌های وزارت صمت مبنی بر افزایش عرضه خودرو به بازار، هشتمین مرحله فروش فوق‌العاده محصولات خود را با عرضه چهار محصول از فردا اجرا می‌کند. در این طرح که از پنجشنبه ۲۹ آبان به مدت سه‌روز آغاز شد، چهار محصول پارس بنزینی، پارس با موتور TU5، پژو ۲۰۶ تیپ دو و دنا پلاس با موعد تحویل حداکثر ۹۰ روزه عرضه می‌شود. مشتریان نهایی این طرح حداکثر سه‌روز پس از پایان مهلت ثبت‌نام از طریق قرعه‌کشی انتخاب خواهند شد. به منظور دستیابی مشتریان واقعی به خودرو، تمامی محدودیت‌های فروش مانند دوره‌های پیشین اجرا می‌شود. متقاضیان برای اطلاع از جزئیات این محدودیت‌ها می‌توانند به بخشنامه این طرح که در سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir قرار دارد، مراجعه کنند. سند خودروها به مدت یک‌سال در رهن ایران خودرو خواهد بود و بر گه اسناد پس از تسویه مشتریان، چاپ و در اختیار آنان قرار خواهد گرفت. در این طرح، مشتری این اختیار را دارد تا همزمان با واریز وجه، نسبت به تعیین سطح کارتابلی خدمات محصول اقدام کند. شماره تماس «۰۲۱۸۲۲۲۲۲۲۲۲» نیز برای پاسخگویی به سوالات مشتریان حین ثبت‌نام در نظر گرفته شده است.

خدمات

بهره‌برداری از اپلیکیشن خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو



بر اساس اطلاع‌رسانی‌های قبلی شرکت مدیران خودرو جهت رفاه حال مالکان خودروهای این شرکت نسبت به آماده‌سازی اپلیکیشن خدمات پس از فروش اقدام کرده است. امکانات اپلیکیشن خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو شامل مواردی مانند ثبت‌نام در اپلیکیشن بر اساس شماره‌شناسی و موتور خودرو است که این امر سبب دسترسی آسان مالک خودرو به سوابق تعمیراتی خودرو به صورت آنلاین می‌شود. نوبت‌دهی آنلاین، ارسال لوکیشن خودرو و نیازمند به خودرو و امداد بدون نیاز به تماس با واحد خدمات پس از فروش، نمایش نزدیک‌ترین نمایندگی روی نقشه و مسیر دسترسی به آن، امکان استعلام مبلغ فاکتور، امکان مشاهده آنلاین وضعیت خودرو هنگام انجام خدمات، مشاهده فاکتور تعمیرات به صورت آنلاین، امکان استعلام آنلاین قیمت قطعات و موجودی قطعات در نمایندگی‌ها و امکان ارسال نظرات به خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو از جمله امکاناتی هستند که می‌توان در اپلیکیشن خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو به آنها دسترسی داشت. علاقه‌مندان برای دانلود این اپلیکیشن می‌توانند به لینک <https://app.mvms.ir> مراجعه کنند.

محصول

مشخصات فنی «دیگیتی» از سوی بهمن موتور رسماً اعلام شد



مشخصات فنی و تجهیزات رفاهی خودرو دیگیتی گروه بهمن اعلام شد. گروه بهمن در هفته گذشته به صورت رسمی تصویر اس‌یووی جدید خود با نام دیگیتی را در بیلبردهای شهر تهران نمایان و مشخصات فنی آن را اعلام کرد. گروه بهمن که چندی پیش از عرضه محصولی جدید به نام دیگیتی خبر داده بود، به‌طور رسمی تصویر و مشخصات فنی آن را منتشر کرد. دیگیتی با پیش‌رانه SF-G15T در خط تولید بهمن موتور مونتاژ خواهد شد. این پیش‌رانه از نوع ۱.۵ لیتری مجهز به توربوشارژر است و ۴۸ اسب‌بخار قدرت و گشتاور ۲۲۰ نیوتون متری تولید می‌کند. حداکثر گشتاور این پیش‌رانه در ۱۸۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه قابل بهره‌برداری است و این توان به وسیله جعبه‌دنده اتوماتیک CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. پیش‌رانه خودرو دیگیتی دارای استاندارد آلایندگی یورو ۵ و ظرفیت مخزن سوخت ۵۸ لیتر است. نمای جانبی دیگیتی اسپرت و کوپه بوده و به همراه چرخ‌های ۱۸ اینچ آلومینیوم و تایرهایی با پهنایی ۲۳۵ میلی‌متر، جوان‌پسند و مد روز جلوه می‌کند. مونتاژ دیگیتی با برند داخلی‌سازی شده بهمن موتور، به‌زودی آغاز می‌شود و ضمن آن که هنوز بازه قیمتی این محصول مشخص نیست، بهمن موتور شرایط و قیمت فروش و نحوه ثبت‌نام این خودرو را متعاقباً اعلام خواهد کرد.

شاسی بلند «لوکسزن U6» پر آپشن و قدرتمند

خودرو تازه نفس تایوانی از تبریز به خیابان‌ها می‌آید



احسان ناصر ابابلی
e.naseri@autoworld.ir

لوکسزن یک خودرو ساز تایوانی است که در سال ۲۰۰۹ تاسیس شد و به تولید خودروهای شهری مشغول است. محصولات این کمپانی از سال ۲۰۱۰ در خاورمیانه، روسیه، آمریکا مرکزی و آسیا به فروش می‌رسد. لوکسزن U6 یکی از شاسی‌بلندهای این کمپانی است که توسط شرکت آذویکو به‌عنوان محصول جایگزین خودرو MG 360، به‌زودی وارد بازار کشور خواهد شد. قرار بود این کراس‌اوور توسط شرکت «آرمان موتور کویر» وارد بازار شود اما پس از تحریم‌ها، منتفی شد. لوکسزن U6 پیش از این به دلیل طراحی خارجی جذاب و آپشن‌های بسیار زیاد مورد استقبال کاربران ایرانی قرار گرفته بود حال باید دید در صورت ورود به بازار، چه جایگاهی را به‌دست خواهد آورد.



عکس‌ها: اسپن‌بخار

گروه صنعت خودرو آذربایجان بزرگ‌ترین کارخانه تولیدکننده خودروهای سواری در شمال غرب ایران است که در سال ۲۰۱۶ با نام تجاری آذویکو با همکاری کمپانی سایک‌موتور چین اقدام به تولید و فروش خودروهای سواری ام‌جی برای نخستین بار در ایران کرد. متأسفانه بعد از اعمال تحریم‌ها علیه ایران آذویکو نتوانست به همکاری خود با این خودرو ساز چینی ادامه دهد. از این رو در شهریورماه امسال خبرهایی مبنی بر مشخص شدن تولید لوکسزن U6 به صورت SKD در کارخانه آذویکو شنیده شد این خودرو تایوانی را جایگزین خودرو ام‌جی ۳۶۰ کند تا عنوان خودرو جایگزین به دارندگان حواله‌های ام‌جی ۳۶۰ تحویل دهد. البته این خودرو ساز در نامه‌ای به دستگاه‌های اجرایی و نظارتی اعلام کرده بود که این کراس‌اوور تایوانی را فقط به دارندگان بیش از ۲ حواله ام‌جی ۳۶۰ تحویل خواهند داد. اتفاقی که باعث شد در این بین تعداد قابل توجهی از حواله‌داران آذویکو از این اقدام گلایه‌مند باشند.

از طرفی سازمان تعزیرات هم اعلام کرد این خودرو ساز موظف است بهمن ۱۳۹۹، مشکل تعهدات مربوط به ام‌جی ۳۶۰ را با تحویل لوکسزن U6 برطرف کند. اتفاقی که احتمالاً به‌زودی شاهد آن خواهیم بود.

این خودرو در بازار رقیب‌های زیادی دارد که هر کدام در برند خود از بهترین‌ها هستند. هر چند شاید بتوان گفت لوکسزن U6 از نظر امکانات رفاهی و حتی قدرت و پیش‌رانه حرفی برای گفتن دارد.

و ترمیم داخلی، صفحه کیلومتر دیجیتالی، نمایشگر ۱۲ اینچی لمسی با قابلیت اتصال USB، AUX، AV، اندروید اتو و اپل کارپلی، سانروف برقی، چراغ دی‌لایت، تهویه مطبوع اتوماتیک، کروز کنترل، ورود و استارت بدون کلید، سیستم‌های ترمز ABS، EBD، EPB، BAS، BOS، TCS، ESC و HAC، سیستم پیشگیری از تصادف، رادار پیشگیری از برخورد با عابر پیاده، رادار حفظ خودرو بین خطوط، دوربین دید ۳۶۰ درجه به همراه نمایش نقاط کور و نمایشگر هدآپ از جمله امکاناتی هستند که باعث می‌شود این خودرو به نسبت هم رقبای خود برتری قابل توجهی داشته باشد.

مشخصات فنی لوکسزن U6 لوکسزن U6 در بازارهای خارجی با دو پیش‌رانه ۲ و ۱.۸ لیتری عرضه می‌شود، پیش‌رانه ۲ لیتری نیز می‌تواند حداکثر ۹۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۷۵ نیوتون متر گشتاور را در اختیار راننده قرار دهد. اما شرکت آذویکو احتمالاً قصد دارد این خودرو را با پیش‌رانه ۱.۸ لیتری توربوشارژر عرضه کند که ۱۷۷ اسب‌بخار قدرت و گشتاور ۲۵۶ نیوتون متری دارد و توان آن از طریق یک جعبه دنده شش‌سرعه اتوماتیک اسپین ژاپن به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

رقبای لوکسزن U6 در بازار ایران لوکسزن U6 در بازار ایران رقبای مانند هاوال H2، جک S5 و هایما S7 را مقابل خود می‌بیند و برای موفقیت در بازار کشور محکوم به داشتن قیمت رقابتی است.

اعلام قیمت لوکسزن U6 توسط آذویکو کمپانی آذویکو خودرو لوکسزن U6 را با حضور در نمایندگی شهر مشهد، قیمت این خودرو را نیز اعلام کرد. قیمت اعلام‌شده برای لوکسزن U6 از سوی آذویکو ۹۹۰ میلیون تومان است. قیمتی که در صورت صحت آن، باید گفت رقمی قابل توجه برای این خودرو تایوانی است، رقم بزنند. آذویکو مدت زیادی است که درگیر حواله‌های فروخته‌شده خودرو ام‌جی ۳۶۰ است و هنوز تعداد قابل توجهی تعهد برای این حواله لوکسزن U6 به مشتریان تحویل داده‌شده است و این خودرو با سدان چینی فروخته‌شده بسیار متفاوت است و همین موضوع باعث گلایه بسیاری از حواله‌داران ام‌جی ۳۶۰ شده؛ حال باید دید با این قیمت، عکس‌العمل حواله‌داران چه خواهد بود.

تجهیزات و امکانات رفاهی لوکسزن U6 لوکسزن U6 لیست کاملی از تجهیزات و امکانات رفاهی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد که از جمله آنها می‌توانیم به چراغ‌های جلو با امکان تنظیم دستی، ۶ دوربین پیرامون خودرو (دوربین ۳۶۰ درجه)، پوشش چرمی صندلی‌ها



کرومی زیر چراغ‌ها، ترمیم مشکی رنگ پس زمینه حروف لاتین LUXGEN، دی‌فیوز، سپر زیبا، خروجی آگزوز کرومی و اسپویلر نسبتاً بزرگ متصل به سقف، ترکیب جذاب و هماهنگی ساخته‌اند.

طراحی کابین لوکسزن U6 طراحی کابین لوکسزن U6 همانند طراحی خارجی آن جذاب و نسبتاً خاص است. قسمت میانی داشبورد لوکسزن U6 یک نمایشگر عمودی بسیار بزرگ و جذاب ۱۲ اینچی به چشم می‌خورد که تداعی‌کننده طراحی کابین محصولات کمپانی لووا است. لوکسزن در کابین U6 از چرم و پلاستیک به صورت گسترده استفاده کرده است که کیفیت خوبی

دارند. صندلی‌های عقب لوکسزن U6 فضای کافی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهند و سفرهای طولانی با این کراس‌اوور را راحت می‌کنند. حجم ۴۰۵ لیتری فضای بار این محصول تایوانی نیز مناسب ارزیابی می‌شود. همچنین تنظیم صندلی‌های این خودرو مانند مدل‌های مرسدس بنز روی در این خودرو طراحی شده است.



مازراتی کوآتروپورته معمولی، S و GTS

بهرغم آنکه که مازراتی در ایران عمر بسیار کوتاهی داشت اما مدل‌های جذابی از آن عرضه شد که معمولاً ۸ سیلندر بودند. دونسل از سدان بزرگ این برند ایتالیایی یعنی کوآتروپورته در ایران موجود است که در نسل قدیمی تر ۳ مدل معمولی، S و GTS در سال‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۳ با پیشرانه ۸ سیلندر همراه است. مدل معمولی مجهز به پیشرانه ۴.۲ لیتری ۴۰۰ اسب بخاری با ۴۶۰ نیوتون متر گشتاور بوده که دارای شتاب ۵.۰ ثانیه‌ای و مصرف سوخت ۱۴.۷ لیتری است. اما دو مدل S و GTS

به‌طور مشترک از پیشرانه ۴.۷ لیتری ۴۹۰ نیوتون متری بوده که به ترتیب ۴۳۰ و ۴۴۰ اسب بخاری و نیوتون متری تولید می‌کند. مصرف سوخت هر دو مدل ۱۵.۷ لیتر است. این‌ها به ترتیب ۵.۴ و ۵.۱ ثانیه است. در نسل جدیدتر تنها مدل GTS با پیشرانه ۸ سیلندر همراه بوده که ۳.۸ حجم دارد. این مدل به لطف توربو تولید ۱۵۳ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. مصرف سوخت این مدل ۱۱.۸ لیتر بوده و شتاب آن ۴.۷ ثانیه است.



۸ خودرو صندوقدار ۸ سیلندر کشور

سدان‌های مردانه!

هفته گذشته در روزنامه «دنیای خودرو» به معرفی شاسی‌بلندهای ۸ سیلندر بازار پرداختیم و امروز قصد داریم سدان‌های ۸ سیلندر موجود در بازار ایران را معرفی کنیم. با حضور سدان‌های ۸ سیلندر به بازار کشور به سال ۲۰۰۸ باز می‌گردد. در آن سال پای این سدان‌های جذاب و قدرتمند بعد از سال‌ها، به بازار کشور باز شد و سال‌به‌سال شاهد رشد تنوع مدل آنها بودیم. زمانی که بازار به جولانگاه خودروهای ۸ سیلندر بدل می‌شد، قانون ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۵۰۰ دلار ۲۰۱۴ به عمر کوتاه‌ها پرزرق و برقشان پایان داد. بنابراین سدان‌های ۸ سیلندر آخرین بار تنها به مدت تقریبی ۷ سال در بازار ایران عرضه شدند. هرچند این زمان بسیار کوتاه است اما در همین مدت نیز حدود ۱۳ مدل خودرو با تنوع پیشرانه و مدل در ایران عرضه شدند.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

بامو 740Li و 750Li



دونسل از بامو سری ۷ با پیشرانه ۸ سیلندر در کلاس سدان‌های بزرگ لوکس در بازار ایران حضور دارند. مدل نخست که در سال ۲۰۰۸ عرضه شد متعلق به نسل E66 است و 740Li نام دارد. این نسل مجهز به پیشرانه ۴.۰ لیتری است و ۳۰۶ اسب بخار قدرت و ۳۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. همچنین شتاب و مصرف سوخت آن به ترتیب ۶.۸ ثانیه و ۱۰.۹ لیتر است. دیگر سری ۷ هشت سیلندر موجود در بازار، 750Li از نسل F02 است که در بازه زمانی ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۲ عرضه شد. پیشرانه ۴.۴ لیتری توربو این مدل ۴۰۸ اسب بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. همچنین شتاب آن ۵.۳ ثانیه و مصرف سوخت نیز ۱۱.۴ لیتر است. در حال حاضر هر دو سری ۷ جزو مدل‌های کمیاب بازار به حساب می‌آیند.

پورشه پانامرا 4S و توربو



دو مدل ۸ سیلندر به نام‌های 4S و توربو از این فست‌بک آلمانی در بازه زمانی ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ در ایران عرضه شده‌اند. 4S مجهز به پیشرانه ۴.۸ لیتری با ۴۰۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور همراه بوده و مدل توربو از همان پیشرانه ولی به همراه توربو سوخت می‌برد که قدرت و گشتاور را به ۵۰۰ اسب بخار و ۷۰۰ نیوتون متر افزایش داده، به ترتیب شتاب این دو مدل ۴.۲ و ۵.۰ ثانیه و مصرف سوختشان نیز به ترتیب ۱۰.۸ و ۱۱.۵ لیتر است. در حال حاضر پانامرا توربو کمیاب بوده اما 4S کمیاب به حساب نمی‌آید. از نظر ظاهری این دو مدل تفاوت چندانی با هم ندارند.

هیوندای سنتنیال



تمامی سدان‌های ۸ سیلندر ایران از برندهای لوکس هستند به جز یک مدل تنها سدان ۸ سیلندری که توسط یک برند خودرویی غرلوکس در ایران عرضه شد هیوندای سنتنیال بود. این سدان که از تلاش‌های اولیه هیوندای برای ورود به بازار سدان‌های بزرگ لوکس بوده در نمونه‌های وارد شده به ایران از پیشرانه ۴.۶ لیتری ۳۶۶ اسب بخاری با ۴۳۹ نیوتون متر گشتاور بهره می‌برد. شتاب این کشتی کرم‌ای که مدل‌های ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۳ آن موجود است، ۶.۴ ثانیه و مصرف سوخت آن ۱۰.۷ لیتر عنوان شده است. در حال حاضر سنتنیال جزو معدود سدان‌های ۸ سیلندر بازار بوده که چندان کمیاب به حساب نمی‌آید.

لکسوس LS460



و این هم سدان بزرگ لوکس ژاپنی که از سال ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۲ در بازار کشور عرضه شد! همان‌طور که از نام لکسوس LS460 پیداست، به یک پیشرانه ۴.۶ لیتری مجهز شده که توانایی تولید ۳۸۰ اسب بخار قدرت و ۴۹۳ نیوتون متر گشتاور را دارد. شتاب صفر تا یک صد کیلومتر بر ساعت این لکسوس ۵.۷ ثانیه بوده و مصرف بنزین نیز در هر صد کیلومتر ۱۱.۱ لیتر است. LS460 همیشه یک مدل کمیاب بوده و اکنون نیز نمونه‌های کارکرده آن در بازار دست‌دوم‌ها نیز کمیاب است. شاید بتوان علت کمیاب بودن لکسوس را ناکامی آن در رقابت با خودروهای همچون مرسدس بنز S کلاس و بامو سری ۷ هنگام عرضه دانست.

بامو 650i گرن کوپه



دیگر بامو حاضر در لیست ۸ سیلندرهای مدل سری ۶ گرن کوپه است که در کلاس فست‌بک‌های لوکس قرار می‌گیرد. نسخه 650i این خودرو مجهز به پیشرانه ۸ سیلندر است که ۴.۴ لیتر نیز حجم دارد. این مدل به لطف توربوشارژر، ۴۵۰ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. 650i گرن کوپه همچون دیگر باموهای حاضر در این لیست در بازار کمیاب است. شتاب صفر تا یک صد کیلومتر بر ساعت این فست‌بک ۴.۶ ثانیه بوده و مصرف سوخت آن نیز در هر صد کیلومتر ۸.۷ لیتر است. این بامو در مدل‌های ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۴ در ایران عرضه شد.

لکسوس GS430 و GS460



لکسوس LS تنها سدان ۸ سیلندر این برند لوکس ژاپنی در ایران نبوده و در کنار آن شاهد عرضه سدان متوسط لکسوس به نام GS نیز بودیم. این لکسوس در دو نسخه GS430 در سال ۲۰۰۸ و GS460 در سال ۲۰۱۰ به فروش رسید که به ترتیب از پیشرانه ۴.۳ لیتری و ۴.۶ لیتری بهره می‌برند. مدل ضعیف‌تر دارای قدرت ۳۰۵ اسب بخار و گشتاور ۴۴۰ نیوتون متری بوده و مدل قوی‌تر ۳۴۷ اسب بخار قدرت و ۴۶۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب مدل اول ۵.۷ ثانیه و مصرف سوختش ۱۱.۴ لیتر بوده که در مدل دوم به ۵.۸ ثانیه و ۱۱.۰ لیتر رسیده است. در حال حاضر لکسوس GS نیز مانند اکثر سدان‌های ۸ سیلندر در بازار ایران کمیاب است.

مرسدس بنز CLS500



این هم دومین نماینده مرسدس بنز در لیست ۸ سیلندرهای است. CLS500 نیز همچون S500 در دونسل وارد بازار خودرویی کشور شد اما این تفاوت که الان هر دو نسل آن نایاب بوده و برای خرید آن باید کمی خوش شانس باشید. نسل اول CLS500 که با کد C219 شناخته می‌شود، از سال ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۱ در ایران به فروش رفت که با پیشرانه ۵.۵ لیتری ۳۸۸ اسب بخاری همراه بود و ۵۳۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کرد. شتاب و مصرف سوخت این مدل ۵.۴ ثانیه و مصرف سوختش ۱۱.۶ لیتر است. در نسل دوم CLS500 که با کد C218 شناخته می‌شود، پیشرانه ۴.۷ لیتری توربو جایگزین پیشرانه قبلی شده تا قدرت و گشتاورش به ترتیب ۴۰۸ اسب بخار و ۹۹۰ نیوتون متر افزایش پیدا کند. CLS500 مورد نظر که در بازه ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۳ عرضه شده دارای شتاب ۵.۲ ثانیه‌ای و مصرف سوخت ۹.۰ لیتری است.

مرسدس بنز S500



همچون سری ۷ مرسدس بنز S کلاس نیز در دونسل توانست در بازار سدان‌های بزرگ ۸ سیلندر کشور حضور داشته باشد. مدل نخست با نام S500 متعلق به نسل W221 است که در بازه زمانی ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۳ در بازار یافت می‌شود. این خودرو که کمیاب نیست غالباً با پیشرانه ۸ سیلندر ۴.۷ لیتری توربو عرضه شده است و ۴۳۵ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب این مرسدس بنز ۵.۰ ثانیه و مصرف سوخت آن ۹.۴ لیتر است. مدل بعدی نیز S500 نام دارد، با این تفاوت که از نسل W222 است، در سال ۲۰۱۴ به صورت محدود وارد کشور شد به همین دلیل کمیاب به شمار می‌رود. البته این مدل از همان پیشرانه مدل قبل بهره می‌برد که ۳۲۰ اسب بخار قوی‌تر شده و شتاب و مصرف سوختش به ترتیب به ۴.۸ ثانیه و ۸.۶ لیتر کاهش یافته است.



به روز رسانی مینیون بیوک GL6 در نسخه ۲۰۲۱



مینیون بیوک GL6 در تازه ترین نسخه خود به روز رسانی شده است. از سال ۱۹۹۸ که تولید بیوک در چین آغاز شد تا امروز، این کشور بزرگ ترین بازار مصرفی برند مذکور بوده است. بر اساس آمار، از زمان مورد اشاره تا به امروز ۱۰ میلیون دستگاه بیوک در بازار چین به مشتریان واگذار شده که این یک موفقیت برای ائتلاف جنرال موتورز - سایک محسوب می شود. در بیوک GL6 مدل ۲۰۲۱ که یک مینیون میان سباز است، از پیشرفته

هیبرید ملایم مجهز به موتور الکتریکی ۴۸ ولتی و یک باتری ۴۸ ولتی استفاده شده، بخش الکتریکی پیشرفته با یک موتور ۱.۳ لیتری توربوشارژر هماهنگ است که البته شاخص های مصرف سوخت آن در مقایسه با مدل قبلی همین خودرو ۷.۶ درصد بهبود یافته، در فضای داخل کابین نیز به روز رسانی هایی انجام شده است که شامل نمایشگر ۱۱.۰۲۵ اینچی دیجیتال نشانگر آمپر، نمایشگر لمسی ویژه سیستم سر گرمی، نرم افزار اختصاصی هماهنگی با تلفن هوشمند و... می شود.

ابهام در شماره گذاری خودروهای تغییر کاربری یافته

تغییر کاربری خودروهای حمل زباله در انتظار چراغ سبز راهنمایی و رانندگی

بر اساس قوانین می توان بدون تغییر در محور یک خودرو، خودروهای یخچال دار را به باری - چوبی یا برعکس تبدیل کرد

خودروهایی که در شهرک کامیون داران خاک می خورند

قبله وردی در ادامه عنوان کرد: «به طور معمول تغییر کاربری بر اساس برخی قوانین از جمله عدم تغییر در محور خودرو انجام می شود که بر اساس آن می توان خودروهای یخچال دار را به باری - چوبی یا برعکس تبدیل کرد.» وی تصریح کرد: «به منظور تغییر کاربری خودروهای حمل زباله هیچ تغییری در محور آن ها ایجاد نمی شود و بر اساس قوانین باید پلاک گذاری آن ها امکان پذیر باشد.» این فعال بازار تجاری کشور گفت: «در حال حاضر برخی مدل ها با سال ساخت ۹۰ در اختیار نمایشگاه داران این شهر ک قرار دارد که متأسفانه بدون هیچ دلیل مشخصی پلاک گذاری نمی شوند و امکان تغییر کاربری ندارند. این مشکلی است که باید حل شود تا این خودروها دوباره به ناوگان کشور بازگردند و امکان استفاده از ظرفیت های آن ها فراهم شود.»

کامیونت های دو ساله که برای استفاده در ناوگان حمل زباله کشور پیر به نظر می رسند هنوز هم می توانند جایگزین جوان تری برای ناوگان های دیگر باشند. بنابراین استفاده از این خودروها بعد از تغییر کاربری و در ناوگان هایی که تردد کمتری در شهرها دارند و نیاز به ناوگان کم سن ندارند، مفید به نظر می رسد

عدم استفاده از تجربه پیشکسوتان در شهرک کامیون داران

قبله وردی در ادامه عنوان کرد: «ارگان های مرتبط هیچ امتیازی برای این صنف قائل نیستند و از تجارب این بخش برای وضع قوانین مربوط به پلاک گذاری این خودروها استفاده نمی کنند.» وی با اشاره به سایر مشکلات در این بخش گفت: «در کنار چنین مشکلاتی همچنین شاهد نبود همکاری سازمان امور مالیاتی با صنف نمایشگاه داران خودروهای تجاری هستیم.» وی در ادامه توضیح داد: «در روند پلاک گذاری این خودروها، باید یک پلاک به نام نمایشگاه داران شهرک تغییر کند که هم هزینه اضافی در بردارد و هم بار اضافی را بر دوش راهنمایی و رانندگی تحمیل می کند. بعد از فروش دوباره آن هم باید بازدید انجام شده و دوباره زمان و هزینه صرف انتقال پلاک به خریدار منتقل شود.»

پرداخت چندباره مالیات و افزایش هزینه نقل و انتقال

وی افزود: «سازمان امور مالیاتی، از نمایشگاه داران چند مالیات دریافت می کند که شامل مالیات بر نقل و انتقال و مالیات بر مشاغل است، در حالی که باید مبلغی را هم به عنوان مالیات کارکرد نمایشگاه پرداخت کنیم.» قبله وردی در پایان بیان کرد: «سازمان امور مالیاتی و سایر ارگان های مرتبط باید برای نمایشگاه دارانی که در این صنف فعالیت دارند، مزایایی را قائل باشند تا شاهد تسریع در امور این بخش باشیم.»

شهرک کامیون داران

به عنوان تنها بازار برای خرید و فروش خودروهای سنگین در پایتخت، به نظر می رسد در یاد بسیاری از ارگان ها و سازمان ها کم رنگ شده و به رغم تمام

اهمیت این بازار برای متقاضیان خودروهای کار در شرایط فعلی وضعیت تولید داخلی و عدم واردات، این شهرک با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می کند. در کنار تمام این مشکلات اما فروشندگان مستقر در این شهرک به دنبال راهی برای نوسازی ناوگان تجاری و پر کردن بازار خالی کشور هستند. اما با این حال، از حمایت سازمان های ذیربط برخوردار نیستند و به رغم پایداری این بازار در راستای کمک به ناوگان کشور اما مشکلات مانعی برای فعالیت های آن ها خواهد بود. در همین راستا، قبله وردی یکی از فعالان پیشکسوت این شهرک، از عدم همکاری به رغم تمام قوانین مشخص برای پلاک گذاری خودروهای تغییر کاربری یافته خبر داد و از آن به عنوان مانعی برای ورود این خودروها به سایر بخش های ناوگان یاد کرد.



فرانک آقایی

faghafasi@autoworld.ir

کامیونت های حمل زباله در انتظار تغییر کاربری

در شرایطی که ناوگان تجاری کشور در تمام بخش ها با فرسودگی همراه است، زمان آن فرار سیده از توان تمام فعالان این بخش استفاده شود تا شاید تنها قسمتی از مسائل این صنعت رفع شده و تعدادی هر چند اندک از خودروهای این ناوگان نوسازی شوند. در این میان، آن دسته از تجاری هایی که تردد بیشتری در شهرها دارند و آلاینده گی گسترده ای را به تمام مناطق شهری وارد می کنند، در اولویت خواهند بود؛ یعنی اتوبوس ها و خودروهای حمل زباله. خودروهای حمل زباله مشخصاً در اختیار شهرداری ها قرار دارند و پیمانکاران این سازمان بر اساس قوانین موظف به استفاده از محصولات با عمر دو سال برای ناوگان حمل زباله هستند. از این رو کامیونت های دو ساله که برای استفاده در ناوگان حمل زباله کشور پیر به نظر می رسند هنوز هم می توانند جایگزین جوان تری برای ناوگان های دیگر باشند. بنابراین استفاده از این خودروها بعد از تغییر کاربری و در ناوگان هایی که تردد کمتری در شهرها دارند و همچنین نیاز به ناوگان کم سن ندارند، مفید به نظر می رسد.

عدم پلاک گذاری برای تغییر کاربری کامیونت های حمل زباله

مشکل اصلی این خودروها برای ورود به سایر ناوگان های کشور آن طور که قبله وردی به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید، عدم پلاک گذاری این خودروها است. این فعال بازار خودروهای سنگین در این خصوص گفت: «در این شهرک مشکلات متعددی در این زمینه و در خصوص پلاک کردن خودروها داریم که کار را برای فروشندگان این بخش سخت کرده و مانع دیگری برای نوسازی ناوگان محسوب می شود.» این فعال بازار خودروهای سنگین در ادامه اظهار کرد: «بیشترین مشکل این بخش مربوط به خودروهای حمل زباله است. نمونه های بسیاری از این خودروها توسط پیمانکاران به نمایشگاه داران این شهرک واگذار می شود و ما هم به دنبال تغییر کاربری و ورود دوباره آن ها به ناوگان مناسب هستیم.» وی بیان کرد: «پیمانکاران شهرداری در بخش حمل زباله باید خودروهای خود را به روز رسانی کنند و تنها خودروهایی که کمتر از دو سال از تولید آن گذشته است، اجازه فعالیت در این ناوگان را دارند.»

آشپزخانه های دوستدار محیط زیست در الکتروپیکاپ ریویان



خودروسازی ریویان به نفع محیط زیست و برای تجهیز خودروهای خود، وارد طراحی و تولید آشپزخانه برای پیکاپ های خود شد. کمیانی نوظهور وانت سازی برقی ریویان Rivian فقط در برقی سازی وانت ناور نیست، بلکه ایده های جدیدی در پیک نیک و گذراندن وقت در طبیعت هم دارد. طراحان این وانت به این فکر افتاده اند برای ماندن در دل طبیعت، خوردن وعده های غذایی تعطیل بردار نیست. به همین دلیل در همان کارخانه آشپزخانه کوچکی را در وانت های جدید خود طراحی کرده اند که هم اجاق گاز برقی و هم جای کافی برای ذخیره مواد غذایی دارد و همچنین یک سینک کوچک هم روی آن نصب شده است.

نام آن را هم آشپزخانه اردویی گذاشته است که به صورت کشویی از وانت بیرون می آید. این ایده نو برای طبیعت گردی مناسب به نظر می آید. اگر مستقیماً هنگام خرید وانت آن را سفارش دهید، باید ۵۵۰۰ دلار دیگر بر قیمت این خودرو اضافه کنید. به نظر می رسد این مبلغ برای یک سینک ساده ۵ گالنی با یک اجاق الکتریکی، کتری و چند ظرف مخصوص آشپزی کمی گران باشد، اما با دقت در جاسازی ماهرانه و بی نقص این آشپزخانه در پیکاپ و اهداف تولید آن برای حفاظت از محیط زیست و طبیعت، شاید برای خرید آن سوسه شوید. انرژی مورد نیاز برای این آشپزخانه را هم انرژی الکتریکی تامین می کند که چون خودرو برقی است قاعدتاً به سمت کاهش تولید آلاینده های کربنی پیش می رود. برای این وانت در بخش بار هم یک چادر مسافرتی تعبیه شده که کشویی است و به راحتی باز و بسته می شود.

به بیان دیگر، طراحی این وانت به گونه ای است که ماندن در طبیعت را آسان تر می کند. البته چون این ایده تازه شکل گرفته است، به تدریج قیمت آن هم کاهش خواهد یافت. چون این طراحی در کارخانه انجام شده است، حالت کشویی آن خوب عمل می کند و اگر وانت R1T ریویان محبوب شود، شرکت های فعال در تولید لوازم خانگی و لوازم سفر مانند شرکت دیتو Dito هم دست به کار خواهند شد و ایده های جدیدی به آن اضافه خواهند کرد.

گاز پروپان نیز به عنوان سوختی پاک، می تواند جایگزین مصرف باتری خودرو شود. ممکن است این ایده مورد توجه طبیعت دوستان قرار بگیرد. وانت R1T برقی قرار است در بازار با قیمت پایه ۷۵ هزار دلار به فروش برسد. به گزارش سایپانیوز، اولین خودروهای تولیدی این شرکت از ژانویه ۲۰۲۱ به دست مشتریان می رسد.





قیمت‌ها و همچنین رسیدن فصل سرما، شاهد افت تقاضا برای اسکوترها نیز هستیم. این روزها بازار موتورسیکلت از رونق افتاده است.

با افزایش شدید قیمت‌ها شاهد هجوم برخی افراد برای خرید موتورسیکلت‌های لوکس اسکوتر بودیم؛ اما حالا با کاهش شدن روند



بازار موتورسیکلت هم از رونق افتاد!

تحلیل analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کاهش تقاضا برای خرید خودروهای پرتیراژ

بازار آن به اصطلاح همواره داغ است. همانند انواع شاسی بلندها باهاجیک‌های اتوماتیک شهری که قیمت آن‌ها میان شرکت و بازار همچنان فاصله معناداری دارد. اما در بخش انواع خودروهای چینی سدان یا سدان‌ها و هاچ‌بک‌های داخلی شاهد افت شدید تقاضا هستیم.

صفر کیلومتر طرفدار داشتند و از بازار خوبی بهره می‌بردند. زیرا فاصله قیمت میان شرکت و بازار زیاد بود و تفاوت معناداری داشت. اما حالا با افت قیمت‌ها و کم شدن فاصله قیمتی کارخانه و بازار، دیگر آن تقاضای کاذب برای خودرو وجود ندارد و تقاضا صرفاً معطوف به خودروهایی است که

در سه ماه گذشته و هم‌زمان با رشد قیمت‌ها تقاضا برای خرید هر نوع خودرویی بالا بود. در واقع بیشتر افراد به دلیل حفظ ارزش پول خود یا صبر فاجعه سرمایه‌گذار می‌خریدند و ترجیحاً به سراغ خودروهای نو و صفر کیلومتر می‌رفتند. در چنین وضعیتی تمام مدل‌های

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
۲ تا ۲ میلیارد تومان													
توسان ۲۰۱۳	۱۲۰۰	بازار دست دوم	توانایی آفرود	۱۶۸۰	۸.۵	.	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	4WD	سانگ یانگ نیو کوراندو
سوناتا هایپرید ۲۰۱۶	۱۲۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۳۹۸	۳.۳	۱۰.۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	ELCTRIC+ 1800	سدان	جلو	تویوتا پریوس
تویوتا آرا ۲۰۱۳	۱۴۰۰	موتور ضعیف	هندلیتگ	۱۲۸۵	۸.۴	۹.۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	میتسوبیشی ASX 2018
هیوندای آرزو ۲۰۱۳	۱۷۰۰	بدون ایراد	آپشن‌های زیاد	۱۵۱۰	۸	۹.۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	سوناتا ۲۰۱۸
کیا کاندز ۲۰۱۴	۱۷۵۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	.	۸	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	کیا اپتیما JF
لکسس ES250	۱۶۵۰	پیش‌رانده حساس	ظاهر بسیار جذاب	۱۴۴۵	۶.۲	۷.۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۱۷۵۰	موتور ضعیف	ظاهر جذاب	۱۵۹۸	۸.۸	۱۱.۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	هیوندای توسان TL
سانتافه ۲۰۱۶	۲۰۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	۱۵۰۰	۹.۳	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	کیا اسپور تیج ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایپرید	۱۷۰۰	بدون ایراد	مصرف بنزین بسیار کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	سوناتا هایپرید ۲۰۱۸
لکسس RX2010	۱۸۰۰	داخل کابین نازیب	هندلیتگ عالی	۱۴۹۵	۹	۱۰.۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸
لکسس NX300H	۱۹۰۰	بدون ایراد	بهترین در کلاس خود	۱۸۹۵	۳.۲	۸.۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	ELC+ 2000	CROSS OVER	چهار چرخ	میتسوبیشی اولندر هایپرید
BMW X3 2013	۱۹۸۰	موتور ضعیف	بازار دست دوم	۱۶۴۰	۱۱.۲	۱۱.۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	هیوندای سانتافه
BMW 320 2014	موجود نیست	دید ضعیف	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۱۵	۵.۹	۱۰.۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاچ‌بک بزرگ	جلو	DS 5 2017
BMW X3 2013	۲۰۰۰	تک‌دیفرانسیل	ظاهر بسیار جذاب	۱۵۲۵	۶.۷	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	DS 6 2017
BMW X3 2013	۲۰۸۰	شتاب کم	ظاهر جذاب	۱۴۰۰	۹	۱۱	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸
bmw X3 2011	۲۱۰۰	بدون ایراد	ظاهر بسیار جذاب	۱۶۰۷	۸.۳	۹.۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	رنو کولتوس ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایپرید	۱۸۰۰	عرضه محدود	مصرف بنزین کم	۱۵۹۰	۵.۶	۸.۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+ 2000	سدان	جلو	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایپرید
DS6	۲۰۰۰	قیمت غیر منطقی	ظاهر جذاب	.	.	۱۱.۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ جلو	تویوتا CHR 1200
DS6	۱۹۰۰	بدون ایراد	ظاهر جذاب	.	.	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	ELC+ 1800	CROSS OVER	چهار چرخ	تویوتا CHR 1800
BENZ E 200 2014	۲۲۵۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت	.	۵.۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰ توربو	سدان	جلو	فولکس واگن پاسات
تویوتا پریویا	۱۷۰۰	موتور ضعیف	کابین جادار	.	.	.	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	MPV	جلو	بی ام دبلیو ۲۱۸
BMW 328	۱۸۵۰	آپشن‌های کم	هندلیتگ	۱۴۳۰	۵.۶	۷.۵	۸ اتوماتیک	۲۵۰	۱۷۷	توربو ۱۶۰۰	هاچ‌بک	عقب	بی ام دبلیو ۱۲۰
BMW 428	۱۹۰۰	بدون ایراد	شتاب و هندلیتگ	۱۵۲۰	۶.۴	۶.۵	۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۱۸	توربو ۲۰۰۰	هاچ‌بک	عقب	بی ام دبلیو ۱۲۵
BMW X3 2013	موجود نیست	عرضه بسیار محدود	کیفیت ساخت	۱۷۴۰	۹	۹.۸	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۲۲۴	توربو ۲۰۰۰	CROSS OVER	دو دیفرانسیل	بوگارد BX7
BMW X3 2013	۲۳۰۰	شتاب کم	کیفیت ساخت	۱۷۰۰	۱۰.۷	۹.۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	کیا سورنتو ۲۰۱۸
لکسس ان ایکس	۲۳۰۰	هندلیتگ ضعیف	کیفیت ساخت	۱۶۲۰	۹.۲	۹.۵	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۷	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	تویوتا RAV4 ۲۰۱۸
BMW 520 2014	۲۳۰۰	شتاب کم	آپشن‌های زیاد	.	.	۱۱	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۹۰	۲۴۰۰	سدان	جلو	هیوندای آرزو
۳ تا ۳ میلیارد تومان													
BMW X3 2014	۲۸۰۰	بدون ایراد	شتاب	۱۵۹۰	۷.۸	۷.۷	۷ اتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	Cross over	دو دیفرانسیل	فولکس واگن تیگوان
BMW X3 2016	۲۹۰۰	ظاهر نازیب	هندلیتگ	۱۶۱۵	۶.۶	۶.۵	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	بی ام دبلیو X1 2.5
BMW 528 2014	۲۸۰۰	آپشن‌های کم	هندلیتگ	۱۴۲۰	۵.۳	۷.۶	۸ اتوماتیک	۲۹۰	۱۸۴	توربو ۲۰۰۰	سدان	عقب	بی ام دبلیو 320
۷۵۰۰ تا ۷ میلیارد تومان													
BMW X4 2015	۳۶۵۰	هندلیتگ ضعیف	مصرف بنزین	۱۸۹۶	۷.۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	ELC+ 2500	CROSS OVER	چهار چرخ	لکسس NX300h
BMW X4 2015	۳۷۵۰	هندلیتگ ضعیف	آپشن‌های زیاد	۱۸۱۴	۹.۸	۷.۴	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	لکسس NX200
BMW X6 2011	۴۰۰۰	ظاهر قدیمی	شتاب و هندلیتگ	۱۸۴۵	۷.۵	۶.۷	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	بی ام دبلیو X3
BMW X6 2012-3	۴۷۵۰	فضای بار کم	شتاب و هندلیتگ	.	۷.۴	۶.۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	بی ام دبلیو X4
S 350 2012	۵۲۰۰	بدون ایراد	کیفیت ساخت و دوام	۱۶۸۰	۶	۷.۴	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بنز E250 AMG
BMW 528 2016	۳۹۰۰	بدون ایراد	شتاب و هندلیتگ	۱۴۳۰	۶.۳	۵.۹	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بامو M330
پورشه کاین ۲۰۱۱	۶۵۰۰-۵۵۰۰	فضای کم ریف عقب	هندلیتگ ولنت سواری	۱۷۷۰	۷.۲	۶.۹	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۲۷	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	پورشه ماکان
SL 500 2012	موجود نیست	استهلاک بالا	هندلیتگ ولنت سواری	.	۶.۹	۶.۱	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	بامو ۴۲۸ کابریولت
مازراتی گرند کابریو	۶۵۰۰	خدمات پس از فروش	ظاهر بی نظیر	۱۴۹۰	۲.۱	۴.۴	۶ اتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	موتور برقی ۱۵۰۰+	کوبه	چهار چرخ	بی ام دبلیو I8
کاین ۲۰۱۱	۶۵۰۰-۵۵۰۰	خدمات پس از فروش	بهترین در کلاس خود	۲۰۲۵	۷.۷	۶.۹	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو سوپر	SUV	چهار چرخ	ولوو XC90
S500 2011-12	۷۵۰۰-۵۴۰۰	استهلاک بالا	ظاهر بسیار جذاب	۱۸۰۰	۶.۱	۶.۳	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب	بی ام دبلیو ۷۳۰
BENZ E250 2016	۵۸۰۰-۴۴۰۰	بدون ایراد	شتاب و هندلیتگ	۱۶۱۵	۶.۱	۶.۲	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بی ام دبلیو ۵۳۰
S 350 2013	۶۵۰۰-۵۵۰۰	قیمت غیر منطقی	بهترین در کلاس خود	۱۶۰۵	۶.۱	۷.۷	۹ اتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	بنز E200 اتاق جدید
2011 911	موجود نیست	ارتفاع بسیار پایین	ظاهر بسیار جذاب	۱۲۸۵	۶.۱	۴.۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	پورشه باکستر
2012 911	موجود نیست	ارتفاع بسیار پایین	شتاب و هندلیتگ	۱۴۲۵	۶.۱	۴.۴	۷ اتوماتیک	۴۲۰	۳۵۰	۲۵۰۰ باکسر	کروک	عقب	پورشه باکستر اس





کشف ۵ میلیارد ریال روغن موتور احتکار شده در ملایر

فرمانده انتظامی شهرستان ملایر از کشف ۵ میلیارد ریال روغن موتور احتکار شده در ملایر خبر داد. محمدباقر سلگی در گفت‌وگو با خبرنگار «فارس» در ملایر اظهار کرد: «در اجرای طرح مبارزه با احتکار و اخبار واسله مبنی بر انبار روغن موتور خودروهای سنگین و سبک و عدم توزیع بین رانندگان موضوع به صورت ویژه در دستور کار مأموران مبارزه با جرائم اقتصادی پلیس آگاهی شهرستان قرار گرفت.» وی افزود: «بلافاصله با همراهی مقام قضایی و نماینده اداره

صمت شهرستان ملایر به محل مورد نظر اعزام و از انبار مورد نظر بازدید و سرکشی به عمل آمد. فرمانده انتظامی ملایر گفت: «در این بازرسی ها ۴۸۳ کیلوگرم روغن موتور ۴ لیتری، ۶۸ کیلوگرم روغن موتور ۲۰ لیتری و ۴۴۶ کیلوگرم روغن موتور ۲۰ لیتری به وزن ۸ هزار و ۹۲۰ لیتر کشف شده است.» وی جمع کل روغن موتور کشف شده را ۲۱ هزار و ۸۷۲ لیتر به ارزش تقریبی ۵ میلیارد ریال دانست و افزود: «در این راستا یک نفر متهم به دستگاه قضایی معرفی شد.»



روند صعودی جایگزینی بازیافت به جای تولید روغن پایه گروه یک آمریکایکا به دنبال افزایش حجم گروه یک بازیافتی است



سهییل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

شرکت مینسوتاز که قبلا با نام رشنال انرژی شناخته می شد، ماه گذشته نام خود را به رشنال ریسورس «Rational Resource» تغییر داد و اعلام کرد که در حال تغییر شغل خود از تجزیه و بازیافت ضایعات مواد پلاستیکی به بازیافت روغن موتور مصرف شده به روغن پایه با استاندارد API گروه یک است. برای اجرای این روند شرکت یادشده قرار است ابعاد محیطی کارخانه خود را تا دو برابر افزایش دهد و همچنین قصد دارد کارخانه دومی را در تگزاس تا سال ۲۰۲۲ افتتاح کند.

شرکت رشنال ریسورس اعلام کرده که فرصت‌های بکر زیادی در تولید روغن پایه گروه یک از طریق بازیافت روانکارهای صنعتی وجود دارد. اد دریسکول، مدیر عامل این مجموعه با اشاره به این نکته که بسیاری از پالایشگاه‌های مدرن روانکار تنها روغن پایه گروه‌های ۲ و ۳ را تولید می‌کنند، در مصاحبه اخیر خود گفت: «من فکر می‌کنم استراتژی ما غیر معمول است. اکثر این پالایشگاه‌ها بر بازار با ارزش حمل‌ونقل تمرکز دارند. در واقع گروه یک چیزی نیست که آن‌ها روی آن تمرکز کنند. ما فکر می‌کنیم این شرایط فرصتی را برای شرکت‌های کوچک مانند شرکت ما فراهم می‌کند تا

گزینه‌های مطلوبی را در قالب قیمت و خدمات به بخش صنعت ارائه کند.» کارخانه پلیمونت رشنال ریسورس ظرفیت بازیافت سالانه ۵ میلیون گالن روغن موتور مصرف شده یا ۳۲۵ بشکه در روز را دارد. با تمام پروژه گسترش فعالیت این شرکت تا سه ماهه نخست سال ۲۰۲۲، این ظرفیت به ۱۲ میلیون گالن در سال افزایش پیدا خواهد کرد. مدیران این شرکت مکان‌هایی در نظر گرفته شده در تگزاس را مشخص نکرده‌اند، اما گفته که ابعاد این کارخانه جدید مشابه



کارخانه فعلی آن‌ها پس از اجرای پروژه گسترش خواهد بود. دریسکول گفت: «شرکت ما قصد دارد بعد از تگزاس دو کارخانه دیگر نیز احداث کند که محل و جدول زمان‌بندی استقرار دقیق آن‌ها هنوز نهایی نشده است.» شرکت رشنال در سال ۲۰۰۷ احداث شد و به مدت تقریباً یک دهه از روش پیرولیس برای تبدیل پلاستیک زائد به سوخت بهره می‌برد. دریسکول اعلام کرده که از سال ۲۰۱۶ تصمیم گرفته از این صنعت خارج شود. چرا که پایین بودن قیمت نفت مانع از کسب سود مطلوب برای آن‌ها شده است. او گفت: «بازار نفت رو به نزول است و به نظر ما قرار نیست به شرایط مطلوب بازگردد.» سایت بازیافت رشنال با استفاده از فناوری تقطیر فعالیت کرده و به نوعی یک نیمه پالایشگاه به حساب می‌آید. اما دریسکول باور دارد که فعالیت آن‌ها به حساسیت پالایشگاه‌ها نیست، بنابراین نیازی به عملیات هیدروتریتینگ ندارند. حذف این عملیات سبب می‌شود رشنال امکان بهره‌برداری روغن پایه گروه‌های ۲ و ۳ را نداشته باشد؛ اما سبب کاهش هزینه‌های تولید روغن پایه می‌شود. دریسکول ادامه داد: «ما باید از لحاظ قیمتی رقابت پذیر باشیم و این استراتژی ماست. هنوز هم تقاضای روغن پایه گروه یک برای روانکارهای صنعتی وجود دارد. هژد ف ما این است که بر اساس قیمت و کیفیت کسب و کار خود را پیش ببریم و سپس با ارائه خدمات به مشتری، آن‌ها را حفظ کنیم.» رشنال اعلام کرده در حال حاضر روغن مصرف شده کافی برای آغاز فعالیت سایت پلیمونت را تأمین کرده و برای شروع قوی سایت تگزاس نیز همین روند را دنبال خواهد کرد.

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت تهران بر اساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکناز 20W-50	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-	
بهران پیشناز 20W-50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-	
بهران پیشناز 10W-40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-	
بهران سوپر پیشناز 20W-50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشناز 10W-40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا 10W-40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-	
بهران رانا 5W-50	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	-	
بهران سوپر رانا 10W-40	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۲۴۴,۷۳۵	-	
بهران سوپر رانا 5W-40	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا 5W-30	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-	
بهران سوپر رانا 0W-20	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران کوبر 50	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-	
بهران صحرا 25W-50	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-	
بهران بندر 50	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-	
بهران بندر ویژه 20W-50	API CF	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-	
بهران توربوشارژ 20W-50	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	-	
بهران توربو دیزل 15W-40	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۲۵۱	دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 E III	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۲۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	
بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
بهران توربو 10W-40 EVI	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه IMAN آلمان	
بهران اولتیما توربو دیزل 15W-40	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹۳۲۰۷۳۲	-	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



ویدئو کوتاهی را در پیج اینستاگرامی خود منتشر کرده که بیانگر چگونگی در خطر قرار گرفتن سرنشین ردیف دوم و بر خورد وی با فضای بالای سرش یعنی سقف در زمان برخورد خودرو با مانع خاصی است. همچنین در یک گزارش کامل از سوی یورو انکب آمده است که خودروهای دارای سقف پانورامیک به دلیل معنطف بودن سقف و همچنین در عین حال شکسته شدن شیشه در صورت نیستن کمر بندا یعنی می تواند میزان جراحت سر و گردن سرنشینان عقب را تا حدود ۲۷ در صد و در بسیاری از موارد بسته به نوع زاویه نیرو و تنش وارده تا ۴۱ درصد افزایش دهد.

یک تحقیق کامل و جامع از سوی موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) نشان می دهد بستن کمر بند ایمنی از سوی سرنشینان خودرو می تواند تا ۸۲ درصد ایمنی آن ها را تضمین کند. در یک گزارش کامل که از سوی نشریه معتبر حمل و نقل در ایالات متحده منتشر شده، اغلب سرنشینان ردیف دوم خودرو به دلیل نیستن کمر بند ایمنی در خودروهای مانند اس بوی (شاسی بلندها) و پیکاپ ها در زمان برخورد از جلو، با شتاب محسوسی با سقف خودرو برخورد می کنند و این امر میزان جراحت را تا حدود ۳۵ درصد افزایش می دهد. در این باره موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده IIHS



اهمیت ایمنی سرنشینان

تلگرام

Telegram

خرابی ها را مدیریت کنید!

افزایش قیمت قطعات و به دنبال آن روند صعودی نرخ تعمیرات، هزینه نگهداری خودرو را نیز سرسام آور کرده است. همچنین شرایط فعلی سبب شده مالکان خودروها همواره به دنبال یافتن راهی برای کاهش استهلاک باشند. بنابراین در اینجا این سوال مطرح می شود که چگونه می توان در حد امکان از استهلاک خودرو کاست؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

استفاده از قطعات اصلی، تعمیرات اصولی و سرویس های به موقع سه موضوع اصلی هستند که عمر مفید خودرو را افزایش داده و از استهلاک آن می کاهند. فارغ از این مسائل باید گفت برخی مالکان به قطعات پر مصرف خودرو مانند فیلتر، لنت ترمز و... توجه خاصی ندارند. قطعاتی که در عین سادگی اگر به زمان تعویض آن ها توجه کافی نشود، در افزایش استهلاک خودرو نقش بسزایی خواهند داشت.

آقای

مستهلاک شدن قطعات مکانیکی در خودرو، رابطه مستقیمی با شیوه رانندگی و البته نگهداری از خودرو دارد. زیرا رانندگی به اصطلاح پر شتاب و همواره تعویض دنده در دور موتورهای بالا و همچنین ترمز گیری بی دبی با خودرو از جمله مواردی است که مقدار استهلاک و خرابی قطعات را به خصوص در بخش های سیستم تعلیق و ترمز و حتی پشرانه افزایش می دهد. بنابراین باید گفت رانندگی با دور موتور استاندارد و توجه ویژه به نوع تعویض دنده می تواند در کاهش استهلاک موثر باشد.

ویکی

یکی از بهترین روش ها برای کاهش خرابی و استهلاک خودرو سرویس های دوره ای در زمان دقیق و مقر شده توسط نمایندگی خودرو است و در زمان انجام این سرویس ها کالیبره بودن قطعات بر اساس عمر کارکردشان نیز بررسی خواهد شد. این سرویس ها باید در هر فصل و به شکل مرتب انجام شود. همواره به یاد داشته باشید که حتی برای ساده ترین تعویض ها و تعمیرات باید به نمایندگی مراجعه کرد.

خانزاده

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

نبرد قطعه ABS

خودرو چینی مدل ۲۰۱۵ وارداتی دارم و بیش از سه هفته است که در زمان ترمزگیری صدای نامتعارفی از چرخ های خودرو به گوش می رسد و قدرت ترمزگیری همانند قبل نیست. همچنین روی صفحه کیلومتر علامت ABS به شکل ممتد روشن می ماند. با مراجعه به نمایندگی و بررسی های کارشناس فنی، وی گفت مازول های سیستم ABS خودرو معیوب شده و باید تعویض شود. البته برای تعویض این قطعه خودرو باید حدود دو ماه در تعمیرگاه بماند!

الهامی - سمنان

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۹۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۲۹۷

کدام یک از پارامترهای زیر می تواند در کاهش تصادف میان خودروها موثر باشد؟

۱- افزایش سایز آینه های جانبی
۲- استفاده از دوربین ۳۶۰ درجه
۳- سیستم های الکترونیکی برای ترمز

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم علت اصلی خرابی باتری خودرو کدام است؟ در پاسخ به این پرسش ۶۱ درصد به گزینه یک یعنی اضافه کردن سیستم های الکتریکی و ۳۹ درصد به گزینه دوم یعنی عدم نگهداری صحیح رای داده بودند.



پیامک

SMS

عدم ثبات در دور موتور

خودرو تیبامدل ۹۵ دوگانه سوز دارم و حدود یک

هفته است دور موتور خودرو در دور های پایین

ثابت نمی ماند و مدام کم یا زیاد می شود؛ علت چیست؟

میر عالی - کرج

نوسان دور موتور در خودروهای انژکتوری می تواند چهار دلیل عمده داشته باشد. اما در نظر داشته باشید که عیب یابی از راه دور به صورت کامل صحیح نیست و رفع چنین مشکلی بررسی های بیشتری را می طلبد. ۱- از آنجا که استپر موتور نقش مهمی در تثبیت دور آرام موتور دارد و به عنوان قطعه ای الکترومکانیکی در روند کارکرد موتور تاثیر گذار است، بنابراین اگر این قطعه با توجه به کارکرد بالا معیوب شده باشد، چنین مشکلی را ایجاد می کند. در چنین حالتی ابتدا باید استپر موتور تمیز و شفت این قطعه نیز بررسی شود و در صورت سالم بودن شفت و عدم گیر کردن آن و تمیز شدن این قطعه، اگر همچنان مشکل پابرجا باشد، باید آن را تعویض کنید تا اشکال برطرف شود. ۲- یکی از مهم ترین سیستم هایی که در یک موتور بنزینی ایفای نقش می کند و به عبارتی نبض موتور محسوب می شود، سیستم سوخت رسانی است و هرگونه ایراد در این سیستم و متعلقات آن می تواند سبب نامیزان کار کردن موتور شود. بر این اساس ابتدا باید انژکتورهای موتور بررسی شود. چرا که ممکن است انژکتورهای با توجه به دوگانه سوز بودن خودرو شما به اصطلاح گرفته باشد و سوخت مورد نیاز برای سیلندرها تامین نشود. در این صورت باید انژکتورها باز و توسط دستگاه شست و شوده شوند تا این ایراد برطرف شود. ۳- دیگر سیستم های مهم در راستای راه اندازی موتور درون سوز بنزینی سیستم جرقه زنی است و اگر متعلقات این سیستم با اشکال مواجه شده باشد، قدرت جرقه زنی کاهش می یابد و این امر به خودی خود سبب مشکلاتی چون نوسان دور موتور می شود. در این حالت باید نخستین قطعه این سیستم که همان شمع است، مورد بررسی قرار گیرد. بادر نظر گرفتن استفاده از سوخت متفاوت احتمالاً شمع های موتور خودرو شما با اختلال مواجه شده و به درستی عمل نمی کند؛ بنابراین باید شمع های موتور تعویض شوند. ۴- در پیچه گاز نیز یکی از مواردی است که در تثبیت دور موتور نقش بسزایی دارد و به عبارت دیگر اگر این قطعه الکترومکانیکی نیز با مشکل مواجه شده باشد، در به وجود آمدن چنین حالتی تاثیر گذار است. بر این اساس باید در پیچه گاز و متعلقات آن نیز بررسی و در صورت نیاز تعویض شوند تا دور موتور تثبیت شود.

معیوب شدن سنسور

آیا این صحت دارد که اگر سنسورهای مانند دمای

آب و اکسیژن معیوب شود، چراغ چک خودرو روشن

نمی شود و ECU نمی تواند چنین خرابی را تشخیص دهد؟

فرزین - تهران

خیر؛ در صورت بروز هرگونه خطای الکترونیکی در عملگرها یا سنسورها، چراغ چک در خودرو روشن می شود و تمام عملگرها و سنسورها در خودروهایی که دارای سیستم شبکه یا CAN هستند، تحت کنترل مازول مخصوص به خود عمل می کنند. هرگونه ایراد و خرابی موجود بلافاصله به یونیت مورد نظر ارسال و تمام این اطلاعات در یونیت ها و مازول های شبکه قرار می گیرد. با این تفاسیل اگر سنسور یا عملگری در این مدار دچار ایراد شود، از طریق مازول خودش اطلاع رسانی شده و در نهایت چراغ چک روشن می شود. لازم به ذکر است در صورت روشن شدن چراغ چک خودرو، بی تعلل برای تعمیر و عیب یابی به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا از استهلاک و خرابی پیشگیری شود. همچنین باید گفت نگهداری صحیح از خودرو می تواند در کاهش خرابی قطعات مکانیکی و سایر قطعات الکترونیکی موثر باشد. زیرا اگر در زمان شست و شو، آب به صورت مستقیم با قطعات الکترونیکی در تماس باشد، در کوتاه مدت منجر به خرابی های بسیاری می شود. بنابراین نگهداری صحیح از خودرو و سبب بالا رفتن عمر مفید آن می شود.



گام بلند یوزپلنگ آسیایی!



۲۶۸ اسب بخار قدرت رادر ۵۶۰۰ دور (دور در دقیقه) و ۳۸۰ نیوتون متر گشتاور رادر ۴۴۰۰ دور (دور در دقیقه) دارد، بهره گرفته اند. این موتور توربوشارژر تنها به سیستم پر خوران تجهیز شده، بلکه سیستم پاشش سوخت مستقیم در سیلندر و جرقه زنی مستقیم، راندمان موتور را افزایش می دهد. مطابق آنچه در محصولات کمپانی نیسان شاهد آن هستیم، وان نصب گیربکس CVT است. در اینفینیتی «QX55» نیز از گیربکس CVT بهره گرفته شده تا با کمترین مصرف و قفل دیفرانسیل الکترونیکی، قدرت را به چهار چرخ منتقل کند. با توجه به نصب پشرانه قدرتمند و کوپل شدن و هماهنگی آن با گیربکس CVT تنها ۸.۶ ثانیه زمان لازم خواهد بود تا این کراس کوپه تهاجمی زاینی از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین رنگ های ۲۰ اینچی، سیستم خوران نیسان موسوم به ProPilot، هدآپ دیسپلی، سیستم های هشدار انحراف از مسیر، پارک هوشمند و سیستم هوشمند استارت و راه اندازی خودرو با قابلیت نصب نرم افزار مربوط به آن روی گوشی های هوشمند از جمله تجهیزات مهم در «QX55» به شمار می رود. بر اساس گزارش مجله خودرو کمپانی اینفینیتی مدل «QX55» را با قیمت پایه ۳۹ هزار دلار راهی بازار خواهد کرد.

اینفینیتی به عنوان برند لوکس زیر مجموعه کمپانی نیسان، سه روز قبل از جدیدترین محصول خود که سال آتی روانه بازار می کند، رونمایی کرد. نام این محصول جدید اینفینیتی که بر پایه کراس کوپه شکل گرفته، «QX55» است. در واقع یک بلند قامت جدید به خانواده این برند لوکس اضافه شد و کراس کوپه «QX55» با هدف نفوذ در چه بیشتر به بازار اروپه گسترش کراس کوپه های کوپه، از چهار سال آینده وارد بازارهای جهانی خواهد شد. در طراحی این مدل، منحنی ها حرف اول را می زنند؛ چرا که در همه نقاط بدنه، خط سقف، گلگیر ها و جزئیات چهره خودرو، خطوط و احجام منحنی و موج عناصر غالب محسوب می شوند. فرم و هندسه کلی اتاق، یادآور اینفینیتی FX مدل ۲۰۰۳ است. البته با جزئیاتی مدرن و به عنوان مثال در طراحی بافت جلو پنجره از الگویی شبیه به فرم های اورنگامی گرفته شده است. جلو پنجره عریض و پهن و چراغ های کوچک جلو، بخشی از مد و خواست امروز بازار است که در QX با غلظتی بیشتر به چشم می خورد. طراحی نمای عقب به ویژه گرافیک و فرم سه بعدی چراغ ها که امتداد آن در طرفین روی گلگیر های موتورم و خوش تراش خودرو خودنمایی می کند، در کنار ترکیب دورنگ سپر به نظر زیباتر و جذاب تر از نمای جلو خودرو است. برخلاف استایل خاص و خوش تراش بدنه، در داخل کابین با حس و حالی نه چندان مدرن و واحدی مشابه خودروهای فعلی اینفینیتی مواجه هستیم. به عبارت دیگر این احساس را القای کند که خودرو شخصیتی دوگانه و مجزا از هم در طراحی بدنه و کابین دارد. هر چند کیفیت مواد مصرفی، ترکیب جذاب چوب و چرم و امکانات رفاهی کامل نظیر پورت های تایپ و شارژر گوشی، صندلی های راحت و نمای شگرهای دو تایی ۸ اینچی و ۱۷ اینچی لمسی داشبورد، در پنجم (صندوق) با مکانیزم باز و بسته شدن اتوماتیک، سیستم صوتی فوق حرفه ای Bose و گرم کن صندلی های جلو تقویمای جای گله و شکایتی را باقی نمی گذارند، اما به نظر می رسد طراحان اینفینیتی می توانستند داخل کابین فرم داشبورد را به شکل مدرن تری طراحی کنند. اینفینیتی «QX55» در سه سطح امکانات با نام های ESSENTIAL، LUXE و SENSORY عرضه خواهد شد. در بخش فنی مهندسان این برند لوکس نیسان، در هر سه نسخه از یک پیشرانه ۴ سیلندر خطی به حجم ۲ لیتر و مجهز به ۱۶ سوپاپ و سیستم پر خوران توربوشارژر که توانایی تولید حداکثر



قفل طرح توسعه کویر تایر باز شد

«به گزارش گروه استان‌های باشگاه خبرنگاران جوان از بیرجند، جرجانی سرپرست سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان جنوبی با اشاره به سفر مدرس خیابانی، مدیرعامل گروه مدیریت سرما به گذاری امید به استستان گفت: «با سرمایه گذاری صد میلیون دلاری شرکت سرما به گذاری امید در کارخانه کویر تایر، طرح توسعه این کارخانه اجرایی شود.» او با بیان اینکه طرح توسعه کویر تایر با احداث بیش از ۲۳ هزار

مترمربع زیر بنا، تاکنون ۶۰ درصد پیشرفت کاری دارد. افزود: «با اجرای این طرح سالانه ۴۰ هزار تن لاستیک خودروهای سنگین و نیمه سنگین به تولیدات کارخانه کویر تایر بیرجند افزوده خواهد شد.» جرجانی پیش بینی کرد با اجرای طرح توسعه کارخانه کویر تایر، زمینه اشتغال برای ۷۰۰ نفر به صورت مستقیم در کویر تایر فراهم شود. شرکت سرما به گذاری امید وابسته به بانک سپه، سهامدار ۷۰ درصد این کارخانه است.

استراتژی «کار تایر» برای مدیریت ناوگان نیمه سنگین

معرفی تکنولوژی جدید برای افزایش عمر تایر کامیونت‌ها

شرکت کارتر (Carter) یک سرویس دیجیتال خلاقانه راه اندازی کرده است که مدیریت ناوگان سنتی را با ایجاد توانمندی در شرکت‌های حمل و نقل جاده‌ای در زمینه پیش بینی دقیق زمان تعویض لاستیک، متحول می‌کند. برای مدیریت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای خوب مراقبت مداوم از هزینه‌های عملیاتی کامیون‌ها هنگام عبور از جاده‌ها ضروری است تا جایی که برای اندازه گیری آن، معیاری تحت عنوان هزینه در هر کیلومتر یا CPK وجود دارد. یکی از مهم ترین این هزینه‌ها، تعویض تایر است. به طور متوسط کامیونت‌های ترانزیت ماهانه ۲۵ هزار کیلومتر طی می‌کنند، بنابراین در کمتر از یک سال نیاز به تعویض تایر دارند. این در حالی است که کامیونت‌هایی که برای سرویس‌های داخل شهری استفاده می‌شوند، می‌توانند مسافتی بیشتر از ۲۰ هزار کیلومتر با تایرهای خود پیمایش کنند، چراکه در مسافت‌های کوتاه که به صورت استارت و توقف فعالیت بوده، خوردگی تایر کمتر است. بر

همین اساس مدیران ناوگان‌ها با چالش‌های زیادی روبه‌رو هستند، از انتخاب تایر با کیفیت و باقیمت مناسب گرفته تا تشخیص استاندارد آج لاستیک‌ها بر اساس استانداردهای ایمنی ناوگان و صنعت برای ادامه سفر‌ها. این به نقطه‌ای که این شرایط ایجاد می‌شود پول پوینت «pull point» یا نقطه کشش گفته می‌شود. می‌تواند تاثیر چشمگیری بر معیار CPK داشته باشد. در صورتی که این نقطه به اشتباه تشخیص داده شود، منجر به افزایش هزینه از طریق تعویض زودرس تایر می‌شود یا آنکه برعکس عمل می‌کند و به دلیل تعویض دیر هنگام تایر، هزینه‌های تعمیراتی را افزایش می‌دهد. اما شرکت ارائه خدمات تایر کارتر اقدام به معرفی سیستم نوآورانه کارتر تایر کرده است که به مدیریت تایر ناوگان سنگین می‌پردازد. این تکنولوژی جدید در ابتدا عمق آج لاستیک‌ها را در شرایط فعلی ثبت و سپس اطلاعات بیشتری به صورت لحظه در یافت می‌کند. از جمله این اطلاعات می‌توان به موقعیت

جغرافیایی وسیله نقلیه و مسیرهای پیمایش شده اشاره کرد. تمام این اطلاعات حداقل سه ماه ثبت می‌شوند تا مشخص شود هر تایر چقدر در طول روز کار می‌کند تا قبل از رسیدن به نقطه کشش، با خطر تعویض تایر از سال شود. مدت کار، تر، مدیرعامل شرکت کارتر می‌گوید معرفی این فناوری حاصل تلاش چند ساله این نهاد در جمع آوری اطلاعات مختلف و ارائه الگوریتم‌های گوناگون برای پیش بینی زمان تعویض تایر بوده است. کارتر گفت: «از سال ۲۰۱۲ داده‌هایی را در دسترایی در مورد کارکرد کامیون و میزان فرسودگی آج جمع‌آوری کرده‌ایم. سرانجام سال گذشته تصمیم گرفتیم این داده‌ها را در کنار هم قرار دهیم و از آنها برای معرفی یک سرویس دیجیتال که می‌تواند پیش بینی کند تایر‌ها چه زمانی به جایگزینی نیاز دارند، استفاده کنیم. مشتریان ما تحت تاثیر شفافیت و صحت گزارش‌دهی دقیق داده‌ها و صرفه جویی در هزینه‌هایشان قرار گرفته‌اند». تخمین زده می‌شود ۱۰ درصد هزینه‌های تعویض تایر در هر ۱،۷ میلی متر از عمق آج قبل از نقطه کشش ذخیره شده است که به لطف فناوری خدمات کارتر تایر، عمق آج مشتریان آنها در حال حاضر تنها ۳ میلی متر بوده که بیشتر از میانگین صنعت است. توجه داشته باشید این روند میت زیست محیطی هم دارد، زیرا ساخت تایر کامیون‌های جدید به ۸۶ لیتر نفت خام و ۶۹ کیلوگرم ماده اولیه نیازمند است.

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا صبا - سایپا ۱۴۱	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





سیستم DriveOne ساخت شرکت «هو آوی» اولین موتور محرکه الکتریکی این شرکت محسوب می شود که برای کار در خودروهای آینده طراحی و ساخته شده است. این روزها از شنیدن خبر ورود هو آوی به حیطه های جدید نباید شگفت زده شد. این شرکت تصمیم دارد تا فرمول موفقیتی که در صنایع مخابرات و گوشی هوشمند به کار برده را در صنایع دیگر نیز استفاده کند. فرمولی که بر پایه نوآوری بی وقفه و صرف هزینه هنگفت برای تحقیق و توسعه بنا شده است. حوزه های اینترنت اشیا (Internet of Things)، واقعیت افزوده (Augmented Reality) و هوش مصنوعی (Artificial Intelligence) سه حوزه در حیطه فناوری های رده بالا هستند که هو آوی در چند سال اخیر به آنها ورود کرده است. هو آوی نیز اولین موتور الکتریکی خود را به نام DriveOne معرفی کرده است که بنا بر شواهد مشخصات بهینه بسیاری نیز دارد. این موتور از ۷ بخش مختلف تشکیل شده که شامل «میکرو کنترلر» (MCU)، موتور، کاهش دهنده جریان، مبدل برق DC، شارژر مشتمل بر واحد بخش قوای الکتریکی و واحد مدبریت باتری می شود. این موتور اولین از نوع Hyper-Converged در صنعت خودرو است.

سیستم DriveOne ساخت شرکت «هو آوی» اولین موتور محرکه الکتریکی این شرکت محسوب می شود که برای کار در خودروهای آینده طراحی و ساخته شده است. این روزها از شنیدن خبر ورود هو آوی به حیطه های جدید نباید شگفت زده شد. این شرکت تصمیم دارد تا فرمول موفقیتی که در صنایع مخابرات و گوشی هوشمند به کار برده را در صنایع دیگر نیز استفاده کند. فرمولی که بر پایه نوآوری بی وقفه و صرف هزینه هنگفت برای تحقیق و توسعه بنا شده است. حوزه های اینترنت اشیا (Internet of Things)، واقعیت افزوده (Augmented Reality) و هوش مصنوعی (Artificial Intelligence) سه حوزه در حیطه فناوری های رده بالا هستند که هو آوی در چند سال اخیر به آنها ورود کرده است. هو آوی نیز اولین موتور الکتریکی خود را به نام DriveOne معرفی کرده است که بنا بر شواهد مشخصات بهینه بسیاری نیز دارد. این موتور از ۷ بخش مختلف تشکیل شده که شامل «میکرو کنترلر» (MCU)، موتور، کاهش دهنده جریان، مبدل برق DC، شارژر مشتمل بر واحد بخش قوای الکتریکی و واحد مدبریت باتری می شود. این موتور اولین از نوع Hyper-Converged در صنعت خودرو است.



«هو آوی» نخستین موتور محرکه الکتریکی خودرو خود را معرفی کرد

یک کارشناس صنعت باتری با اشاره به لزوم صادرات ۴ میلیون دستگاه مازاد تولید کشور مطرح کرد:

قیمت پایین؛ مزیت رقابتی باتری های ایرانی برای صادرات



فرشید سلگی گزارش

«باتری های تولید شده در داخل نیز هم به لحاظ کیفیت و هم به لحاظ قیمت، کاملا رقابتی هستند و بالا بودن قیمت باتری های اروپایی و آمریکایی سبب شده است بسیاری از کشورهای کمتر برخوردار به سمت برندهای چینی بروند. با این تفصیلات توجه به اینکه قیمت محصولات ما بسیار مناسب است، با حمایت های دولتی می توانیم بازار بزرگی را در آسیا و آفریقا به محصولات خود اختصاص دهیم.»

وی تصریح می کند: «به لحاظ قیمت، محصولات ما در این بخش بسیار ارزان تر از نمونه های خارجی بوده و این مهم ترین مزیت باتری های ایرانی است. با این وجود باید هدف گذاری برای کشورهای باشد که در آمد پایینی دارند و مشتریانی را بباییم که توانایی پرداخت قیمت باتری های اروپایی را ندارند.»

این کارشناس صنعت باتری با بیان اینکه باتری های ایرانی کیفیت مناسبی دارد، اظهار می کند: «واقعیت این است که کیفیت باتری های ایرانی همچون نسخه های کره ای بوده و از باتری های ترکیه ای نیز بهتر است. از این منظر راه برای صادرات وجود دارد و شاید اگر برخی مشکلات تحریمی وجود نداشت، می توانستیم به راحتی تا ۲ میلیون دستگاه باتری را در سال صادر کنیم.»

وی می افزاید: «هر چند شرکت های تولید کننده به بازارهایی مانند افغانستان و عراق ورود کرده اند، اما با کمی برنامه ریزی و حمایت های عملی از سوی دولت به راحتی می توانیم به کشورهای شمالی ایران و همچنین به کشورهای آفریقای نیز ورود داشته باشیم.»

این کارشناس حوزه باتری با اشاره به رقابتی بودن باتری های تولید کشور تاکید می کند:

صنعت باتری در کشور طی سال های اخیر پیشرفت چشم گیری داشته و تعداد شرکت های حاضر در این بخش به حدی بوده که همواره نیاز داخل را به خوبی پاسخ داده است. بنا به آمار منتشر شده، تولید باتری در کشور سالانه بیش از ۱۰ میلیون دستگاه است و از این میزان سهم و نیاز بازار داخل حدود ۴ میلیون دستگاه بوده و ۴ میلیون دستگاه نیز به عنوان مازاد تولید در کشور محسوب می شود. در این شرایط باید هر چه بیشتر به بازارهای منطقه ای چشم داشت. چرا که این بازار می تواند برای شرکت های باتری سازی ارزش آوری مناسبی داشته باشد.

در همین زمینه یک کارشناس صنعت باتری به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «بررسی وضعیت تولید باتری طی سال های اخیر نشان از پیشرفت این صنعت دارد.»

f.solgji@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۵,۲۰۰	۸,۷۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری باتوجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	صبا باتری، اربانتال، EFB، سوزوکی، اورینتال، پارس پاور، سیمپل، لیدر، تایگون، پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۶,۸۰۰	۱۰,۵۰۰	گارانتی محصولات سپاهان باتری محض از محصولات این شرکت هستند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه اورینتال پریمیوم و اورینتال باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	سپاهان باتری، پارس پاور، سوزوکی، سوبو، پارس پاور، اورینتال، اوراتوس، سیمولکس و یاشا، پورشه امپراز ۱۵۰ امپر تا ۲۱۰ امپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	دورنا باتری (ایران)
	۱۵,۸۰۰	۱۰,۳۰۰	گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری ۱۲ ماهه می باشند	دورنا باتری با برندهایی همچون دورنا، پوشیتا و ارس به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۵,۲۰۰	۸,۷۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	نیروگستران خراسان (ایران)
	۱۵,۲۰۰	۸,۷۰۰	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۲ ماهه می باشند	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA، CENE، SHARK، TURBO و SILVER به بازار عرضه می شود.	سیلد	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری سایننا باتری کو بیگ باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندرو و ساندرلو باتری خانواده دنا	



تعطیلی نمایشگاه‌های فروش خودرو

مهر: وزارت کشور در اطلاعیه شماره ۲ کمیته امنیتی، اجتماعی و انتظامی در خصوص طرح جامع مدیریت هوشمند محدودیت‌ها، مشاغل را که در دو هفته آینده فعالیت‌شان محدود می‌شود، اعلام کرد. بر این اساس، بازارها و نمایشگاه‌های فروش انواع خودرو، مراکز شماره‌گذاری در این مدت تعطیل خواهند بود. برگزاری هرگونه نمایشگاه (عمومی، تخصصی و بین‌المللی) در همه وضعیت‌ها (زرد، نارنجی و قرمز)، تا عادی شدن شرایط ممنوع است. همچنین

دستگاه‌های دولتی، اشخاص حقیقی و حقوقی بخش غیردولتی و تولیدی مکلف به اجرای دستورالعمل‌های ابلاغی در چارچوب مدیریت بیماری هستند. استفاده از ماسک در اماکن عمومی و پر تردد در تمام شهرها و در همه وضعیت‌ها الزامی است و متخلفان برابر مصوبات ستاد ملی جرمه خواهند شد. زمان خاتمه محدودیت‌ها در شهرهای زرد، نارنجی و قرمز منوط به تغییر وضعیت است. بنابراین تصور دو هفته‌ای بودن طرح تلقی درستی نیست.

خبر News



تمدید اعتبار معاینه‌فنی خودروها در تعطیلی ۲ هفته‌ای

ایران: معاینه‌فنی خودروهایی که در تعطیلی دو هفته‌ای به پایان می‌رسد همچنان معتبر و قانونی است. جانشین رئیس پلیس راهور تهران گفت: «برای خودروهایی که مهلت معاینه‌فنی آنها در تعطیلی پیش‌رو تمام می‌شود، قطعاً تعطیلی را لحاظ خواهیم کرد. بنابراین به منظور تمدید اعتبار این خودروها پیش‌بینی‌های لازم انجام شده است.»

سردار سید تیمور حسینی درباره بیمه‌های تمام‌شده در این مدت نیز افزود: «با توجه به نرم‌افزارهایی که تمدید بیمه خودرو را انجام می‌دهند و این امکان را فراهم می‌کنند که به صورت غیرحضوری صدور بیمه انجام شود، بنابراین بی‌توجهی به تمدید بیمه در این

دو هفته پذیرفتنی نیست.» وی ادامه داد: «چنانچه در این دو هفته کسی تصادف کند و خسارتی به بار بیاید، نمی‌توان این مسئولیت را پذیرفت که آن فرد بیمه‌اش را تمدید نکرده است.»

او با اشاره به تعطیلی مراکز پرجمع تعویض پلاک در این دو هفته بیان کرد: «یکی از مراکز که به واسطه پیش‌بینی‌ها فعالیتش متوقف می‌شود، مراکز تعویض پلاک خواهد بود. اما قرار است بعد از تعطیلات با برنامه‌ریزی و قابلیت که برای نوبت‌دهی اینترنتی ایجاد شده است، بتوانیم در سه یا چهار روز، عقب‌ماندگی دو هفته‌ای را جبران کنیم.»



خبر News

صدور ۱۶.۷ میلیون کارت سوخت

ایران: حذف کارت سوخت از سوی منتقدان دولت در حالی مطرح می‌شود که طی سال‌های ۹۲ تا پیش از آغاز مجدد سهمیه‌بندی بنزین در آبان سال گذشته، در مجموع بیش از ۱۶.۷ میلیون کارت سوخت نوشماره یا المثنی در کشور با



هدف حفظ سامانه هوشمند سوخت تولید و توزیع شده است. از سال ۹۲ تا اوایل ۹۸ بیش از ۹ میلیون کارت نوشماره و بیش از ۷.۷ میلیون کارت المثنی صادر و هر سال نیز با هزینه‌ای حدود صد میلیارد تومان در ستاد شرکت پخش و نواحی قرار دادهای مربوطه به پشتیبانی (نرم‌افزار و سخت‌افزار) منعقد و اجرا شده است.

سامانه‌های جعلی صدور مجوز تردد

ایستنا: معاون اجتماعی پلیس فتا ناجا در خصوص کلاهبرداری اینترنتی با عنوان «ثبت‌نام تردد در سامانه‌های حمل‌ونقل درون و برون‌شهری در ایام محدودیت‌های کرونا» هشدار داد. سرهنگ رامین پاشایی گفت: «کلاهبرداران با راهاندازی سایت‌هایی با آدرس‌های جعلی مشابه با عنوان «ثبت‌نام تردد در سامانه‌های حمل‌ونقل درون و برون‌شهری در ایام محدودیت‌های کرونا» اقدام به سرقت اطلاعات هویتی و بانکی شهروندان، کلاهبرداری‌های اینترنتی، برداشتهای غیرمجاز و دریافت پول‌های هنگفت از حساب شهروندان، با هدایت طعمه‌های خود به صفحات فیشینگ می‌کنند.»

به گفته وی هرگونه اطلاع‌رسانی، ثبت‌نام و دریافت مشخصات خودروهای دارای مجوز قانونی تردد صرفاً از طریق رسانه‌ها و خبرگزاری‌های معتبر صورت می‌پذیرد.

تعویض پلاک و شماره‌گذاری وسایل نقلیه در کیش

موج: رئیس پلیس راهور کیش از اجرای طرح تعویض پلاک و شماره‌گذاری وسایل نقلیه در کیش خبر داد. سرهنگ ایمانی‌نسب گفت: «بر اساس مصوبات ستاد مقابله با کرونا و با هدف کاهش ازدحام جمعیت در مرکز تعویض پلاک، طرح تعویض پلاک خودرو در کیش با رعایت کامل دستورالعمل‌های بهداشتی در این



مرکز در حال اجراست.» وی با اشاره به اینکه همچنان تعداد زیادی از خودروها در کیش با پلاک‌های قدیمی تردد می‌کنند، از شهروندان خواست قبل از اعلام اجباری شدن طرح تعویض پلاک خودرو برای تعویض پلاک اقدام کنند. وی ادامه داد: «صاحبان وسایل نقلیه می‌توانند با مراجعه به سامانه شرکت عمران، آب و خدمات با سربرگ آبی‌رنگ، گزینه تعویض پلاک خودرو را انتخاب کنند.»

هم‌زمان با بروز مشکلات مالی در قطعه‌سازی، وفور قطعات جعلی خودرو در بازار همچنان ادامه دارد

معضل «تقلبی‌ها» در حوزه خودرو

شرکت‌های تقلبی و خدمات جعلی در این میان، بازار داغ فروش کارت‌های اشتراک امداد از سوی شرکت‌های جعلی ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خودرو، ادامه دارد.

این در حالی است که خریداران این کارت‌ها پس از دریافت آن‌ها هیچ دسترسی به امکانات و خدمات این شرکت‌های امداد خودرویی ندارند و عملاً برای «هیچ» هزینه پرداخته‌اند.

نکته جالب ماجرا آن که برخی از این شرکت‌ها به منظور سوءاستفاده بیشتر، این کارت‌های اشتراک را با چند برند متفاوت عرضه می‌کنند، این در حالی است که متأسفانه هیچ نظارتی بر این روند صورت نمی‌گیرد.

از آن سو، هم‌زمان با کاهش چشمگیر توانایی شرکت‌های قطعه‌ساز در تولید قطعات خودرو به دلیل مشکلات مالی، رواج قطعات تقلبی در بازار همچنان ادامه دارد.

علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو در این مورد به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «این معضل جدیدی نیست و قطعات تقلبی خودرو در بازار به وفور وجود دارد، البته همین امر بر کیفیت کار تعمیرکاران تأثیر می‌گذارد.»

او ادامه داد: «بر اساس مقررات صنف تعمیرکاران، واحدهای مجاز به تعمیرات خودرو باید جواز خود را در معرض دید قرار بدهند. این اقدام به‌تنهایی می‌تواند بخشی از مشکل در این زمینه را حل کند.»

این مقام مسئول ادامه داد: «این روزها تنها در تامین قطعات الکترونیکی برخی خودروها با مشکل مواجه هستیم که این مشکل در خودروهای چینی است.»



با شرکت‌های امداد خودرو اصلی و از طریق سیستم‌های پیامکی این شرکت‌ها تماس بگیرند تا امکان تخلف در این زمینه از بین برود.

سیدعباس میرحسینی، مدیرعامل امداد خودرو ایران چند روز پیش نیز در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» تأکید کرده بود شهروندان برای دریافت خدمات تعمیر خودرو، حتی در کنار خودروهای امداد خودرو هم باید از طریق سامانه درخواست کمک بدهند تا جلوگیری از سوءاستفاده احتمالی گرفته شود.

امدادگرهایی نیز خبر داد. بر اساس گزارش این شرکت، با استناد به گزارش‌های پخش‌شده از رسانه ملی، امدادگران متفرقه، در تازه‌ترین شگرد خود با دست‌کاری خودروهای پارک‌شده، اقدام به کار انداختن خودرو کرده و سپس به‌عنوان امداد خودرو گذری به سادترین روش، اقدام به تعمیر خودرو و دست‌سازهای کلان از مالک دریافت می‌کردند.

بر این اساس، شرکت‌های خدمات پس از فروش مرتبط با خودروسازان کشور می‌گویند دارندگان خودرو باید صرفاً

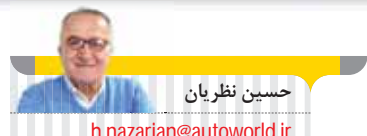
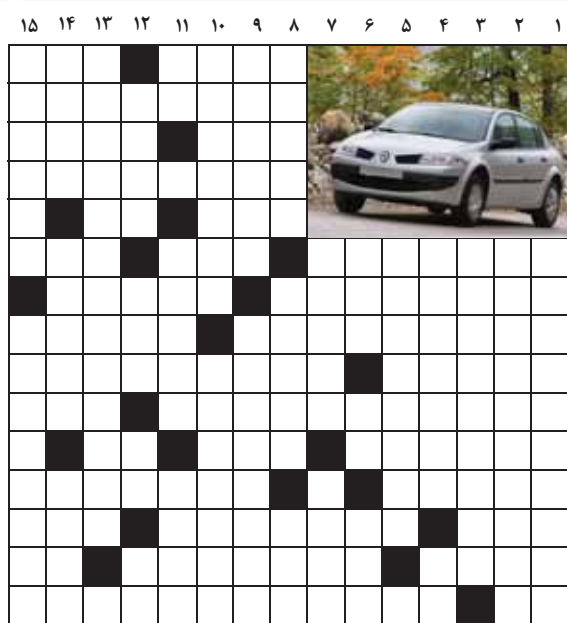


محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

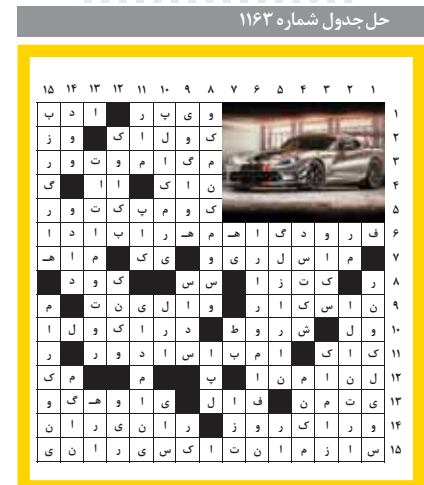
تخلف در حوزه تعمیر خودرو، هم‌زمان با افزایش قیمت قطعات یدکی و همچنین هزینه تعمیرات خودرویی، از جمله نگرانی‌های جدید فعالان این حوزه است. البته این معضل همواره وجود داشته اما همچنان تعمیر خودرو با قطعات تقلبی همچنان به شیوه‌های مختلف ادامه دارد. برخی شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش نیز در حاشیه بازار رسمی این خدمات شکل گرفته‌اند. بر این اساس، چند روز پیش یکی از شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش خودروسازی در اطلاعیه‌ای نسبت به اقدامات متخلفان در این حوزه هشدار داد و گفت متخلفان، با دستکاری تعمدی خودروهای پارک‌شده در حاشیه خیابان و جاذبه خود به‌عنوان تعمیرکاران عبوری، در واقع از شهروندان اخاذی می‌کنند. البته تخلف هنگام تعمیر خودرو در تعمیرگاه‌ها همچنان یکی از موارد پرشکایت در حوزه خودرو بوده و پرونده‌های متعددی در نهادهایی همچون سازمان تعزیرات حکومتی در این زمینه نیز تشکیل شده است.

چندروز پیش، شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، با هشدار نسبت به مخاطرات جانی و مالی استفاده از امداد خودروهای متفرقه، از روش‌های نوین اخاذی چنین

جدول شماره ۱۱۶۴ Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir



افقی
۱- سواری معروف (نو (تصویر) - انگلیسی به یاد می‌گوید - ۲- قطعه‌ای مهم در موتور خودرو - ۳- ورود ناقرام - ورا بود اما حرفی اضافه در آرش آمد - ۴- انگلیسی به قطعات یدکی می‌گوید - ۵- مدلی از شورولت - همسر مرد - ۶- از ماشین آلات راهسازی - در بیمارستان خدمت می‌کند - کشتی جنگی - ۷- مدلی از لامبورگینی - غرامت - ۸- اولی بی‌احترامی و دومی محصول پر فروش ایران خودرو است - خودرو ساز ژاپنی - ۹- جازوی مازندران - کشور کوچکی در اروپا با حرفی اضافه در اول - ۱۰- این تاپر ساز بزرگ کشور در ادبیل فعال است - توسان بی‌سروته - ۱۱- اولی سرپر درم و دومی شالوده پایه و معنی می‌دهد - شهری در فرانسه - پول ژاپنی - ۱۲- به طبقات پایین تر از کف می‌گویند - اولی ناشنوا و دومی اشیای گران هستند - ۱۳- ورزش سنگین - این هم سواری معروف ساخت رنو است - لیجن - ۱۴- نویسنده معروف فرانسوی - کاروتجاری ساز ایرانی - مخفف ماه - ۱۵- هنوز انگلیسی - سدان سوپر لوکس ساخت کشور آلمان.

عمودی

۱- این روزها در صنعت خودرو ایران زیاد شنیده می‌شود - ۲- در این صنعت استراتژی نداریم - ۳- اولی اصطلاحی در فوتبال و دومی شیوا معنی می‌دهد - ۴- دعوا کردن - قلم معکوس انگلیسی - ۵- نوعی لاستیک خودرو - ۶- منطقه رودی در آلمان - به انگلیسی - کل درم - ۷- جمع راحل - خوش گذران - ۸- نوعی موستانگ - بیستر درم - خالص و ناب - ۹- در دستوران کار می‌کند - اولی مادر آذری و دومی کمپین درم که یک حرفش هم تغییر کرد - ۱۰- انگلیسی به قطعات خودرو می‌گوید - اولی امکان و دومی مقابل معنی می‌دهد - ۱۱- آخرین رقم - سازمان انرژی‌های نو با حرفی اضافه در آخر - نام دیگر بهشت - ۱۲- نامی برای مردان اسپانیا - هوش و فراست - ضمیر انگلیسی - دنا بی‌آغاز - ۱۳- نام قبلی ایران خودرو - ۱۴- سمت چپ - هشدار انگلیسی - خودرو نظامی شهری ساخت آمریکا - ۱۵- نوعی دستگاه چاپ - در صنعت خودرو ایران کمتر شاهد آن هستیم.



Autoworld.ir

شنبه اول آذر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۰۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۹، اصفهان ۱۷، شیراز ۲۱، مشهد ۱۲، تبریز ۱۱، ارومیه ۱۲، رشت ۱۴، گرگان ۱۴، ساری ۱۳، شهرکرد ۱۱، اهواز ۲۸، یزد ۲۲، کرمان ۲۰، بندرعباس ۲۹، زاهدان ۲۷

بیلبورد

Billboard

WHEN YOU
SPEND TO FIX
YOUR CAR,
YOU DON'T
SPEND ON
YOURSELF.

FIAT 500 CARRIO

WITH PARK ASSIST.



نزدیک تر شدن به آرزوها

«مادر این حقیقت شکی نداریم که هزینه‌ای را که صرف تعمیر خودرومان می‌کنیم، به راحتی می‌تواند ما را از رسیدن به آرزوهایمان باز دارد و در این آگهی اژانس «بارنت» نیز به همین نکته اشاره شده است. اما فیات ۵۰۰ با داشتن گزینه یاری سان پارک می‌تواند صاحب خود را در رسیدن به آرزویش یاری و همراهی کند.»



بی توجهی سیاست‌گذاران به ۳۵ درصد از وسایل نقلیه

حرف آخر

The Last Word



فرشیدسلگی

روزنامه‌نگار



در هر کشوری با توجه به شرایط اقتصادی و زیرساخت‌های موجود در آن کشور، نوع و میزان استفاده از وسایل حمل و نقل متفاوت است. همچنین در کشورهایی با جمعیت بالا و با وجود کلاتشهرها، استفاده از برخی وسایل نقلیه کاربرد بسیار بالایی دارد. یکی از وسایل نقلیه که در شهرهای بزرگ کشورمان استفاده فراوانی دارد، موتورسیکلت است. موتورسیکلت‌ها این روزها بخش بزرگی از وسایل نقلیه در شهر پرترافیکی مانند تهران را به خود اختصاص داده‌اند و تعداد بسیار زیادی از افراد از این وسیله کسب درآمد می‌کنند. در واقع ممکن است هر موتورسیکلت هزینه و خرج ۴ نفر را در شهری مانند تهران تامین کند.

در حال حاضر از ۳۳ میلیون انواع وسیله نقلیه موجود در کشور، بیش از ۳۲ درصد یعنی معادل ۱۱ میلیون و ۷۰۰ هزار دستگاه آن را موتورسیکلت‌ها تشکیل می‌دهند که نشان از اهمیت و کاربرد این وسیله در کشور دارد. موضوعی که نیازمند توجه بیشتر از سوی مسئولین کشور است. جمعیت بسیار زیادی از این وسیله استفاده و کسب درآمد می‌کنند؛ اما بی توجهی به بازار این وسیله نه تنها باعث مشکلات بسیاری برای واحدهای تولیدی آن شده است، بلکه شاهد افزایش قیمت در بخش قطعات و لوازم یدکی نیز هستیم.

این بی توجهی سبب شده است بسیاری از واحدهای تولیدی با کمترین توان تولید داشته باشند. این در حالی است که بخش بزرگی از این ۱۱ میلیون دستگاه موتورسیکلت باید از رده خارج و جایگزین شوند. اما در حال حاضر هیچ برنامه‌ای از سوی دولت برای ایجاد رونق در بازار ۳۵ درصد از وسایل نقلیه که می‌تواند فرصت شغلی فراوانی را نیز فراهم کند، دیده نمی‌شود.

نکته

آموزش

هشدار ترمز روشن می‌شود. گاهی نیز در صورت معیوب بودن سیم کشی یا فیش استپ ترمز دستی این مشکل برای خودرو به وجود می‌آید. با روشن شدن چراغ ترمز بی تعلل به نمایندگی جهت رفع عیب مراجعه کنید تا ایمنی خودروتان کاهش نیابد.

اصلی‌ترین سیستم ایمنی هر خودرویی ترمز آن است. با این حال برخی مالکان کم‌ترین توجه را نسبت به این سیستم به خصوص روشن بودن چراغ هشدار آن دارند. معمولاً این چراغ در خودرو به دو دلیل اتصالی یا کاهش سیال روشن می‌شود. در صورتی که سیستم ترمز دچار نشتی سیال یا کاهش سطح آن شده باشد، چراغ

توجه به چراغ هشدار ترمز



جهان لنت
Jahan Lent

انواع لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی را
از جهان لنت بخواهید.



☎ ۰۲۱۸۸۷۳۷۹۵۹

📠 ۰۲۱۸۸۵۱۷۳۲۲

🌐 www.jahantormoz.com

✉ info@jahantormoz.com