



کدام خودروهای داخلی بازار، مقاومت بیشتری در برابر کاهش قیمت‌ها نشان می‌دهند؟

الاکلنگ بازی قیمت محصولات «ایران خودرو» و «سایپا» در بازار

در حال حاضر بازار خودروهای داخلی با کاهش قیمت هر روزه همراه است؛ اتفاقی که تا یکی دو ماه گذشته کمتر شاهد آن بودیم. زیرا قیمت خودرو در بازار آزاد با صعود روزانه...

۱۰ صفحه

امروز با حضور نمایندگان شرکت‌های تیرساز انجام می‌شود

تعیین تکلیف افزایش ۹۰ درصدی قیمت تایرهای داخلی در کارگروه تنظیم بازار

۱۳ صفحه

تقاضای نه‌چندان بالا برای کامیونت‌ها صنعت و بازار را قفل کرد
نه انگیزه بخش تولید نه کاهنده قیمت‌ها

در دو بخش تامین و توسعه خودروهای باری نیمه‌سنگین با چالش روبه‌رو هستیم...

۹ صفحه

یک کارشناس فنی خودرو مطرح کرد:

عرضه کیت کلاچ ایرانی با نام خارجی و قیمت گزاف

۸ صفحه



مدیرعامل شرکت «فرنام سپار» از دستیابی به دانش تولید «سپراتور» به‌عنوان مهم‌ترین قطعه باتری خبر داد:

خودکفایی در تولید سپراتور؛ دو برابر نیاز بازار ایران

۳ صفحه

۱۲ کوپه چهار درز بیای مرسدس بنز

۱۶ چند پرسش در باب تعطیلی کرونا بی

۱۵ آشفتنگی در شیوه توزیع مطالبات جایگاه‌داران سوخت

۴ ۳ هزار رنو مانده در پارکینگ «پارس خودرو» راهی بازار می‌شود

۱۱ همکاری «لیکومولی» و «یونیترونیک» در جدیدترین مسابقات تورینگ



استارت Start

محمدعلی دیانتی زاده
سرپرست شورای سردبیری

تولید با یک پنجم ظرفیت

تولید خودرو باری سنگین و نیمه‌سنگین در حالی طی هفت ماهه امسال به حدود ۲۷۰۰ دستگاه رسیده است که دو خودرو ساز تجاری بزرگ کشور در...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

با دادوستد ۸ میلیارد سهم خودرویی به ارزش ۲۷۲۱ میلیارد تومان در یک روز

رکورد معاملات گروه خودرویی از نظر حجم و ارزش شکسته شد

۵ صفحه

آشنایی با جدیدترین شاهکار بامو

۶ صفحه

عرضه مستقیم برخی

باتری‌سازان جلوی التهاب بازار را گرفت

۱۴ صفحه

با اجرای مفاد ابلاغیه فرشاد مقیمی کلید خورد:

ارتقای سلامت نظام اداری

۲ صفحه

در ایران خودرو

۲ صفحه

لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم



۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱

www.parslent.com

PARS LENT
لنت پارس

ضدیخ



یخ نمی‌زند



حال خوش رسیدن

foumanchimiegroup

www.foumanchimie.com

محصول



فومن شیمی



البته قیمت تسلا مدل S بلا بدون تغییر همچنان ۱۳۹ هزار و ۹۹۰ دلار باقی مانده است. تسلا اخیراً نتایج سه ماهه سوم خود را اعلام کرده و گفته که در این بازه زمانی رکورد تحویل ۱۳۹ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو را بر جای گذاشته است. البته ارزش سهام این شرکت همچنان رو به کاهش بوده و برخی تحلیلگران با شک و تردید به توانایی تسلا در رسیدن به اهداف انتهای سسال نگاه می کنند. با این وجود ارزش سهام تسلا در سال جاری بیش از پنج برابر شده است.

تسلا قیمت مدل S را با کاهش ۴ درصدی از ۷۴ هزار و ۹۹۰ دلار به ۷۱ هزار و ۹۹۰ دلار رساند. قیمت نسخه پایه این خودرو در چین نیز کاهش یافته؛ اما این میزان ۳ درصد بوده است. کاهش قیمت تسلا مدل S کمتر از یک ماه پس از کاهش حدود ۸ درصدی قیمت مدل ۳ و رسیدن بهای آن به ۳۶ هزار و ۸۰۵ دلار رخ داده است. اگر مدل S پر فورمنس را ترجیح می دهید، خبر خوبی برایتان داریم؛ زیرا بهای این مدل از ۹۴ هزار و ۹۹۰ دلار به ۹۱ هزار و ۹۹۰ دلار رسیده است.



تسلا مدل اس با قیمت کمتری عرضه می شود

با اجرای مفاد ابلاغیه فرشاد مقیمی کلید خورد:

سلامت نظام اداری در ایران خودرو و ارتقای می یابد

کارکنان و مدیران گروه صنعتی ایران خودرو و شفاف سازی را سرلوحه فعالیت های خود قرار داده اند و ضمن این که خود را موظف به پاسخگویی در حیطه وظایفشان می دانند. از نظرات بر فرآیندها نیز استقبال می کنند. «وی در پایان تأکید کرد: «با تمام توان تلاش می کنیم که چرخ صنعت کشور با داستان پرتوان کارکنان با شفافیت و سلامت کامل به گردش درآید و با وجود همه دشواری ها، این خودرو ساز بزرگ کشور، بر انرژی در حال تکاپو و فعالیت باشد که خوش بختانه شواهد موی این امر است.»

صحه گذاری نهاد های نظارتی بر سلامت روند فروش و تحویل

علاوه بر آن که تمام مراحل مربوط به فرآیندهای فروش ایران خودرو با حضور نمایندگان نهاد های ناظر انجام می شود، در ماه های اخیر نمایندگان دادستان کل کشور و گشت مشترک تعزیرات حکومتی استان تهران نیز از پارکینگ مرکزی ایران خودرو بازدید کرده و ضمن بررسی علت ماندن بخشی از خودروها در پارکینگ این خودرو ساز به صورت محسوس و غیر محسوس، اعلام کرده اند که تخلفی در ایران خودرو مشاهده نشده است.

مدیر کل بازرسی و مدیر کل حقوقی وزارت صمت نیز بازدید مشابهی از پارکینگ خودروهای دارای کسری ایران خودرو داشته است. دفتر بازرسی وزارت صنعت، معدن و تجارت حسب وظایف ذاتی خود مکلف است هم به گزارش هایی که در فضای مجازی در باره شرکت های خودرو سازی منعکس می شود و هم به شائبه اقدام به احتکار خودرو توسط خودرو سازها رسیدگی کند که نتیجه این رسیدگی، صحه گذاری بر دیوی خودروها به دلیل کسری قطعه و ناچاری خودرو ساز از تداوم تولید به رغم کسری قطعه به دلیل پیش گیری از خسارات توقف کامل تولید بوده است.

این منشور در راستای سیاست های کلی نظام اداری، ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری اجرا می شود



اقدام کنیم، « مهدوی عادل پیش بینی موارد و مشکلات احتمالی را نیز از جمله وظایف مدیریت بازرسی و نظارت اعلام و خاطر نشان کرد: «پیش بینی ها با برنامه های واکنشی لازم همراه خواهد بود.»

شفاف سازی؛ سرلوحه فعالیت های ایران خودرو و مدیر بازرسی و نظارت ایران خودرو ادامه داد: «خوشبختانه تمام

علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

مدیر بازرسی و نظارت ایران خودرو از اجرای مفاد ابلاغیه مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو درباره از تقای سلامت نظام اداری و ارزش های اخلاقی خبر داد و گفت: «این منشور در راستای سیاست های کلی نظام اداری، ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری اجرا می شود.» حسین مهدوی عادل افزود: «رویکردهای اجرایی از تقای سلامت نظام اداری و مقابله با فساد در سرفصل پیش گیری، نظارت و سنجش و پایش میزان سلامت اداری به اجرا گذاشته شده است.» وی با بیان این که بازرسی و نظارت در تمامی فعالیت های گروه صنعتی ایران خودرو نافذ و جاری است، تأکید کرد: «ز طریق نظارت، باید ضمن پیش گیری از بروز فساد، پاسخگویی نهادها و سازمان های نظارتی بیرون از ایران خودرو نیز باشیم. نتایج نظارت ها، باید شفاف، قابل اعتماد و اتکا باشد. زیرا مبنای تصمیمات نهاد های بیرونی قرار می گیرد.»

اصلاح فرآیندهای مختلف در ایران خودرو و مهدوی عادل، اصلاح فرآیندهای مختلف در ایران خودرو را از مأموریت های مهم مدیریت بازرسی و نظارت بر شمرده و گفت: «برخی فرآیندها به دلیل قدیمی بودن، کارایی لازم را نداشته اند و بنابراین اصلاح آن ها را در دستور کار قرار داده ایم.» وی تصریح کرد: «نتیجه حضور بازرسی بر فرآیندهای کاری گروه صنعتی ایران خودرو، بهبود و تسهیل در انجام امور خواهد بود. بر فرآیندهای موجود در شرکت های تابعه گروه صنعتی ایران خودرو نیز نظارت کامل داریم تا در صورت لزوم، نسبت به اصلاح آن ها

تولید بایک پنجم ظرفیت

تولید خودرو باری سنگین و نیمه سنگین در حالی طی هفت ماهه امسال به حدود ۲۷۰۰ دستگاه رسیده است که دو خودرو ساز تجاری بزرگ کشور در شرایط عادی می توانند سالانه ۱۵ تا ۲۵ هزار دستگاه خودرو تجاری تولید کنند. سقوط تولید خودروهای تجاری در کشور به حدود یک هشتم یا حداکثر یک پنجم ظرفیت تولید، در حالی است که وزارت صمت با مقایسه میزان تولید انواع کامیون، کامیون کمپرسی و کشنده در مدت مشابه سال گذشته، از رشد ۵۶ درصدی آن ها خبر می دهد. این رشد عمدتاً به دلیل قرار دادهای محدودی بوده که امسال برای نوسازی ناوگان بسته شده و البته در برابر فرسودگی بیش از ۲۰۰ هزار دستگاهی ناوگان تجاری ناچیز به نظر می رسد. همین توقف نسبی طرح نوسازی، در کنار خواب بسیاری از پروژه های عمرانی، راه سازی و معدنی و نیز گرانی سرسام آور خودروهای تجاری در نبود کار و بار برای این خودروها، رکودی بسیار سنگین تر از رکود بازار سواری ها را برای تجاری ها رقم زده است.

چرا که به واسطه تحریم ها فعالیت بخش بازرگانی کشور بسیار محدود شده و کامیون ها روزهای متمادی در انتظار بار به سمر می برند و به قول معروف نهایتاً مسیری را یکسر خالی و یکسر نیمه پر جاده پیمایی می کنند.

این در حالی است که تجاری سازان هم مانند سواری سازان با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می کنند و آن ها نیز زیان ده و گرفتار زیان انباشته سنگینی هستند. به ویژه در بخش دولتی که نمی توانند از هزینه های سربار خود بکاهند و به عنوان مثال به رغم توقف نسبی تولید، نیروهای خود را تعدیل کنند و در بخش خصوصی نیز تعدیل نیروهای مجرب این صنعت خسران بزرگی برای تولید کنندگان است.

خودرو سازان تجاری در حالی حداکثر با ۲۰ درصد ظرفیت خود کار می کنند که با وجود افزایش شدید هزینه های خود، مجبورند بخشی از سودشان را به تخفیف برای مشتریان تخصیص دهند. از سوی دیگر، پیش از این ها گروه های خودرو سازی بزرگ، سهمی از سود بخش خودروهای سواری را به خودروهای سنگین اختصاص می دادند، اما از زمانی که نظام قیمت گذاری دستوری و فروش تکلیفی بر پا شد، این کمک ها هم متوقف شد.

به نظر می رسد تا زمانی که مشکلات اقتصاد کلان کشور پابرجاست، خودرو سازی در بخش تجاری جان نخواهد گرفت و شاید تا آن زمان برای حفظ زیرساخت های این بخش دولت ناچار به پرداخت یارانه به این بخش باشد.



سرپرست شورای سردبیری



PADRA⁺

گروه خودرو سازی سایپا

شرکت زامیاد (سایپا عالی)

تولید کننده انواع خودروهای تجاری

وانت پادرا پلاس محصول جدید شرکت زامیاد

تتاژ باری ۲/۱ تن

شیشه ها و آینه های برقی با چراغ روی آینه

صندلی سه حالت راننده با امکان تنظیم پشت سری

خدمات پس از فروش گسترده

حجم موتور ۲۴۰۰cc

شاسی قدرتمند

قابلیت نصب انواع کاربری

امکان استفاده در جاده های صعب العبور

ریموت و قفل مرکزی/ایموبلایزر

فرمان هیدرولیک

www.zamyad.co.ir

تلفن اداره توسعه فروش (بازاریابی): ۰۲۱-۴۴۹۲۲۹۳۴

و احتمالا تا پایان امسال این عدد به ۵۰ درصد می‌رسد. دو تیب دنالی و AT4 که تقریباً کل سبد محصولات جی‌ام‌سی را پوشش می‌دهند، در نیمه اول سال جاری بیشترین فروش را از پانزده سال پیش تاکنون داشته‌اند. این در حالی است که متوسط قیمت مدل‌های این دو تیب ۳۰ درصد بیشتر از میانگین قیمتی بازار خودرو آمریکاست. به گفته آلدرد، خریداران به‌طور متوسط ۵۷ هزار دلار برای دنالی و ۵۴ هزار دلار برای AT4 پرداخت می‌کنند که بیشتر از میانگین قیمتی برندهای لوکس اروپایی مثل ملبامو، آئودی و جگوار است.

سال‌هاست کادیلاک پر فروش‌ترین برند لوکس آمریکایی بوده اما امسال شرایط تغییر کرد و برند دیگر جنرال موتورز از کادیلاک پیشی گرفت. طبق آماري که جنرال موتورز منتشر کرده است، تیب‌های دنالی و AT4 جی‌ام‌سی که نسخه‌های لوکس و گرانی هستند و تقریباً برای همه محصولات این شرکت ارائه می‌شوند، طی ۹ ماه امسال فروش بیشتری از کل محصولات کادیلاک داشته‌اند. به گفته معاون ارشد بیوکو جی‌ام‌سی دانکن آلدرد، تیب‌های دنالی و AT4 در حال حاضر ۴۰ درصد از کل فروش جی‌ام‌سی را به خود اختصاص داده‌اند



شکست کادیلاک از دنالی؛



مدیرعامل شرکت «فرنام‌سپار» با اشاره به دستیابی این شرکت به دانش تولید «سپراتور» مهم‌ترین قطعه باتری مطرح کرد:

خودکفایی در تولید سپراتور دو برابر نیاز بازار ایران



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

در صورتی که تسلسل واردات مواد اولیه تولید سپراتور به کشور حفظ شود در سال آینده نه تنها تمام نیاز باتری‌سازان را تامین می‌کنیم بلکه برای صادرات هم می‌توانیم برنامه‌ریزی کنیم. تولید محصولات استراتژیک در داخل و به‌دست آوردن دانش آن و فناوری تولید محصولات از اهداف اصلی هر کشور دارای صنعت است. از جمله قطعات راهبردی در صنعت باتری؛ سپراتور یا عایق جداکننده صفحات مثبت و منفی در باتری خودرو است. تولید برخی محصولات به لحاظ نیاز به دانش فنی خاص در دست کشورهای خاصی است و این به معنای واردکننده بودن سایر کشورهاست. یکی از محصولات که کسب دانش تولید آن در آینده کمک بسیار بزرگی به صنعت تولید باتری می‌کند، سپراتور مورد استفاده در آن است. این محصول بین سایر محصولات مورد نیاز در باتری تنها کالای وارداتی است. با توجه به شناخت نیاز کشور، یک شرکت قدیمی تولیدکننده قطعات پلیمری خودرو وارد عمل شده و توانسته است با سرمایه‌گذاری بسیاری بالا و تحقیق و توسعه این محصول را با تکیه بر دانش متخصصان خود، داخلی‌سازی کند. در همین زمینه با رضا قصری، مدیرعامل و بنیان‌گذار شرکت «فرنام‌سپار» به گفت‌وگو پرداختیم. قصری که از قطعه‌سازان قدیمی کشور است در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از هدف خود برای داخلی‌سازی قطعات و تکیه بر توان داخلی صحبت می‌کند. شرکت فرنام‌سپار حالا نه تنها دانش فنی سپراتور باتری را به‌دست آورده، بلکه توانایی تامین کامل نیاز بازار باتری کشور را نیز دارد.

می‌توانیم روزانه حداقل ۶ تن مواد باتری سپراتور را به بازار عرضه کنیم. البته ساخت ماشین‌آلات بعدی نیز آغاز شده است که از سال آینده به تدریج راه‌اندازی خواهد شد و امیدواریم بتوانیم به شرایط تولید برای رفع کل نیاز کشور در سال آینده دست یابیم

نسبت به ممنوعیت واردات محصول اقدامی انجام نمی‌دهند. توقف واردات بستگی به تولیدکننده و مصرف‌کننده داخلی دارد. اگر این دو گروه همت ملی برای جلوگیری از واردات نداشته باشند، واردات متوقف نخواهد شد. این وظیفه مصرف‌کننده است که برای تقویت توان ملی؛ از خرید محصول خارجی خودداری کند. ازسوی دیگر تولیدکننده داخلی وظیفه دارد با ارتقا و حفظ کیفیت محصول انگیزه کافی برای خرید کالای داخلی در مصرف‌کنندگان را ایجاد کند. به‌همین دلیل شرکت فرنام‌سپار هم به‌عنوان تولیدکننده، آمادگی دارد از سختگیرانه‌ترین شرایط مشتری استقبال کند تا کار مشترک توقف واردات به سرانجام برسد و باور ملی به مرغوبیت محصول ساخت داخل ایجاد شود. ضروری است نظام‌بندی و مدیریت بر تولید، رعایت استانداردها و ضوابط در سازمان مطبوع و در کشور به الزام تبدیل شود زیرا جلب رضایت مشتری فقط با کسب مهارت تضمین کیفی میسر خواهد بود.

عودت داده شد. در نهایت برنامه‌ریزی متفاوتی پیش‌بینی و اجرا شد. اولین محموله سه‌ماهه پیش وارد کارخانه شد و مراحل دوم و سوم در حال تولید است. اعتقاد داریم تولید را پس از ورود مرحله سوم و ایجاد تسلسل در امر واردات آغاز کنیم.

چند درصد نیاز بازار را می‌توانید تامین کنید و قیمت آن در مقایسه با نمونه‌های وارداتی چقدر تفاوت خواهد داشت؟

برنامه‌ای که در فرنام‌سپار شکل گرفته و در حال انجام بوده، تولید سالانه ۲۰ میلیون متر از این محصول است. با گذر از تامین ماشین‌آلات از مرحله تحقیقاتی و طراحی شبکه اتوماسیون، کنترل مشخصات و استقرار آزمایشگاه مجهز و نهایتاً با به‌دست آوردن تکنولوژی و تحمل هزینه‌های سرمایه‌گذاری برنامه‌ای در دست اجرا داریم که قبل از پایان سال ۱۴۰۱ تولید ۲۰ میلیون متر را محقق کنیم. البته این امر مقدور نخواهد بود مگر اینکه مورد حمایت سازندگان باتری قرار داشته باشیم. امیدواریم با همکاری‌ها، هماهنگی‌ها و حمایت‌های دولتی و همیاری هموطنان گام‌های مشترک سازندگی غنی‌تر در کشور برداشته شود. شرکت فرنام‌سپار آگاهی کامل از قیمت محصول ساخت خارج ندارد ولی امکان ارزان‌سازی محصول داخل وجود داشته باشد در غیر این صورت ممکن است انگیزه خرید در حد مورد انتظار نباشد.

آیا با تولید این محصول ازسوی فرنام‌سپار، واردات آن متوقف خواهد شد؟

بله، این اتفاق در پایان سال ۱۴۰۰ رخ خواهد داد. شرکت فرنام‌سپار موفق به تامین کل نیاز بازار خواهد شد. شرکت فرنام‌سپار به صفر رساندن ورود محصولات خارجی را بارها تجربه کرده است ولی متأسفانه دیده می‌شود برخی سازمان‌های مسئول حتی هنگام تکمیل نیاز داخلی بازار،

سپراتور نیاز دارد؟
این میزان به‌تازگی ازسوی انجمن تولیدکنندگان باتری به انجمن پلیمر اعلام شده و این انجمن هم از انجمن همگن خودروسازان استعلام کرده است. این انجمن نیز نهایتاً با مراجعه به شرکت‌های قطعه‌ساز از سوی یکی از آنها که از سابقه فعالیت این شرکت آگاهی داشت، کسب اطلاع می‌کند که در مسیر عکس مراتب از طریق انجمن‌های مذکور به انجمن تولیدکنندگان باتری ارسال شد.

تامین مواد اولیه براسای تولید این محصول به چه صورت است؟ زیرا در حال حاضر تامین مواد اولیه برای تولیدکنندگان باتری با چالش‌های بسیاری همراه بوده است.

برنامه‌ریزی، آخرین مرحله از فعالیت این شرکت است که تولید محصول را میسر می‌کند، بنابراین با رعایت ضوابط سازمان‌های دولتی به اجرای آنها می‌پردازیم. البته این کار از مدت‌ها پیش آغاز شد. پس از شناسایی منابع خارجی بر حسب ضوابط آنها با پرداخت کل مبلغ خرید به یک تامین‌کننده خارجی و با دریافت کمک از دو گروه از بازرگانان در خارج کشور نسبت به تامین مواد اولیه مورد نیاز از تولیدکننده مبدأ اقدام شد ولی پس از سه‌ماه به دلیل تحریم‌ها به‌رغم دریافت مبلغ، تولیدکننده از تحویل مواد مورد درخواست سر باز زد و مبلغ دریافتی به این شرکت

تولید کل نیاز کشور در سال آینده را ایجاد کرد.

شرکت «فرنام‌سپار» به صفر رساندن ورود محصولات خارجی را بارها تجربه کرده است ولی متأسفانه دیده می‌شود برخی سازمان‌های مسئول حتی هنگام تکمیل نیاز داخلی بازار، نسبت به ممنوعیت واردات محصول اقدامی انجام نمی‌دهند. توقف واردات بستگی به تولیدکننده و مصرف‌کننده داخلی دارد. اگر این دو گروه همت ملی برای جلوگیری از واردات نداشته باشند، واردات متوقف نخواهد شد

R	Property	Unit	Farnam Baspar (8012751R1L2)	Sebang (Korea)	BFR (China)	Entiek (Europe)						General Limit of Criterion
						SLI 01	SLI 02	SLI 03	LR for EPB 01	LR for EPB 02		
1	Width	mm	160±1 (159.8)	160±0.5 (160)	155-165	161-162	161-162	161-162	---	---	155-165	
2	Overall Thickness	mm	0.90±0.06 (0.89)	0.90±0.03 (0.90)	0.58-1.4	0.6-1.4	0.6-1.4	0.7-1.5	---	---	0.58-1.5	
3	Backweb Thickness	mm	0.25±0.03 (0.267)	0.25±0.03 (0.25)	0.15, 0.175, 0.2	0.15	0.2	0.25	0.2	0.25	0.15-0.25	
4	Skew	mm	<=12 (4)	<=12 (1)							<=12	
5	Wavy Edges	mm	<=6 (3)	<=6 (1)							<=6	
6	Shrinkage	%	<=1 (MD:2.7, CMD:0.28)	<=0.6 (0.1)							<=1 ~ <=0.6	
7	Ash Content	%	64-70 (61.15)	65-71 (68.2)							64-71	
8	Moisture Content	%	<=4 (1.41)	<=4 (2.2)							<=4	
9	Electrical Resistance	mΩ·dm ²	<=0.65 (0.7)	<=1 (0.81)	0.80, 0.90, 0.95	0.55	0.78	0.87	0.56	0.61	0.16-0.95	
10	Porosity	%	N/A (57)	50-60 (55.1)	55-65	55	55	55	---	---	50-65	
11	Wetting Time	Sec.	<=30 (12)	<=50 (37)	<=30	---	---	---	---	---	<=30 ~ <=50	
12	Pin Puncture	N	>=10 (15)	>=5 (10.9)	>=12, >=10	7.7	8.4	9.8	10.5	13	>=7 ~ >=10	
13	Elongation (MD)	%	>=300 (367)	>=300 (335)		543	636	518	---	---	>=300 to 636	
14	Elongation (CMD)	%	>=300 (512)	>=300 (520)	>=300	535	625	814	---	---	>=300 to 637	
15	Backweb Oil Content (%)	%	11-14 (12.63)	---	12-18	15	15	14	14	14	11-18	
16	Total Oil Content (%)	%	14-20 (14.78)	12-18 (17.7)	12-18	---	---	---	15	15	12-18	

از جمله مشکلاتی که صنعت باتری درگیر آن است، این که ۹۵ درصد اقلام مورد نیاز باتری تولید داخل بوده اما سپراتور آن وارداتی است و مواد اولیه آن در کشور یافت نمی‌شود. شرکت فرنام‌سپار موفق شده این محصول را بومی‌سازی کند، در این خصوص توضیح دهید.

شرکت فرنام‌سپار یک سازمان تاسیس شده بعد از انقلاب است و تلاش کرده کارهایی را انجام دهد که عمدتاً در کشور مورد توجه سایرین قرار نداشت. این محصول از جمله محصولاتی است که در کشور توجه چندانی برای تولید آن نشده بود.

شرکت فرنام‌سپار با مشاهده قیمت ارزان یکی از سپراتور مشابه خارجی با محصول تولیدی خود که قبل از سپراتور تولید شده بود، اقدام به بررسی دلیل ارزان آن و به نوعی تحقیقات و هدایت کرد. طی بررسی‌ها مشخص شد برخی واردکنندگان در اظهارنامه به جای نام واقعی محصول وارداتی که دارای حقوق گمرکی زیادتری بوده، نام محصول «لایه‌تبادل یونی» را که همان سپراتور است و حقوق گمرکی پایین‌تری دارد، ثبت می‌کنند. البته به لحاظ عدم تولید آن در کشور حداقل تعرفه گمرکی تعیین شده است اما بازرگانان مذکور با جایگزینی نام محصول وارداتی به‌اسم سپراتور قیمت تمام‌شده را کاهش می‌دهند. همین موضوع موجب آشنایی این شرکت با محصول مذکور شد و انگیزه تولید آن شکل گرفت.

در بررسی‌ها مشخص شد قبل از ما شرکت دیگری تصمیم به تولید این محصول گرفته و در حال راه‌اندازی تجهیزات بود اما کمی بعد طی تماسی، واگذاری آنها را به این شرکت پیشنهاد کرد. مشاهده شد ادامه اقدامات ایشان با اراده این شرکت تطبیق دارد بنابراین از پیشنهاد به‌دلیل همسویی با تصمیم قبلی استقبال شد. خرید و انتقال کلیه ماشین‌آلات که همگی ساخت چین بودند به‌انجام رسید ولی در مراحل راه‌اندازی آنها متوجه شدیم با توان لازم برای تولید محصول فاصله زیادی دارند، پس با استفاده از دانش فنی موجود با اجرای تغییرات اصلاحی جامع و لازم این ماشین‌آلات برای تولید محصول با مشخصات مورد نیاز آماده شدند.

تولید این محصول برای باتری‌سازان به چه شکل است؟ آیا استانداردها خاصی دارد؟

این محصول نیز مانند سایر محصولات مهندسی، باید دارای مشخصات خاصی باشد که بناظر سازندگان باتری اعلام می‌شود. تولیدکننده این محصول ملزم است با تبعیت از نیاز آنها مشخصات مورد نیاز هر یک از سازندگان باتری را در محصول در خواستی ایجاد کند. هر یک از تولیدکنندگان داخلی، جدول متفاوتی به این شرکت ارائه داده‌اند. با مطالعه مشخصات تولیدکنندگان خارجی و دریافت مشخصات از سازندگان داخلی متوجه شدیم با تامین تمام مشخصات اعلامی ازسوی آنها در محصول توان جلب رضایت آنها را خواهیم داشت. ولی خواسته سازندگان طیف وسیعی از مشخصات را در بر می‌گیرد. بنابراین مسا با وظیفه خود آشنا شدیم که باید مشخصات اعلامی ازسوی مشتریان

اعلام می‌شود سالانه ۱۰ میلیون دستگاه باتری در کشور تولید می‌شود. این مقدار تولید به چقدر



ریکارو برای راننده در نظر گرفته شده که از کربن و کولار ساخته شده و به صورت استاندارد به کمربند ایمنی ۶ نقطه‌ای مسابقه‌ای ساخت Schroth مجهز است. پدال‌های قابل تنظیم و غربلک فرمان مسابقه‌ای جبر کاملاً قابل تنظیم هم از دیگر ویژگی‌های کابین X-Bow GTX هستند. سیستم فرمان این نسخه جدید بر خلاف فرمان هیدرولیک نسخه معمولی X-Bow، از نوع الکترونیکی است که علاوه بر کاهش وزن، با توجه به تنظیمات و نیازهای راننده، سه نوع تنظیم مختلف را ارائه می‌کند.

شرکت اتریشی کی تی ام جدیدترین نسخه از خودرو پیستی خود یعنی X-Bow با نام GTX را معرفی کرد. این نسخه جدید که برای استفاده در پیست و مسابقات طراحی شده، از سوی سازنده اتریشی تماشایی‌ترین، زیباترین و پیشرفته‌ترین خودرو این برند توصیف شده است. X-Bow GTX بدنه کاملاً محصور از فیبر گرین دارد و شاسی مونوکوک فیبر کربنی نسخه معمولی را با یک رول کیج کامل ترکیب کرده که مطابق با قوانین ایمنی فیا است. در کابین این ماشین پیستی اتریشی یک صندلی مسابقه‌ای



کاهش وزن محصولات مسابقه‌ای کی تی ام

پیگیری یک موضوع Follow up

کاظم محمدی نیکخواه
فعال بازار خودرو

بازار خودرو در انتظار تثبیت قیمت ارز

وضعیت بازار خودرو در یک هفته اخیر کاملاً راکد است. زیرا فروشندگان قیمت‌ها را براساس حباب دلار ۳۱ هزار تومان اعلام می‌کنند و خریداران منتظر کاهش هر چه بیشتر قیمت ارز و به تبع آن قیمت خودرو هستند. به تعبیر دیگر می‌توان گفت در حال حاضر فروشنده‌ای در بازار نیست و خریدار جرات خرید ندارد. در ادامه کاظم محمدی نیکخواه، فعال بازار خودرو به بیان نظرات خود در این باره می‌پردازد.

نظر شما در خصوص خبرهای حاکی از واردات خودرو و تاثیر آن بر بازار چیست؟

با توجه به اینکه شرایط ارزی کشور به گونه‌ای است که ارز کافی برای واردات دارو وجود ندارد، قطعاً امکان واردات خودرو وجود نخواهد داشت و واردات بازار متقاضی نیز در حد یک پیشنهاد است و تا زمان ثبات اقتصادی صحبت از واردات خودرو مانند یک قصه است.

مهم‌ترین دلیل افزایش آگهی‌های فروش خودرو در سایت‌های اینترنتی چیست؟

فروش خودرو در سایت‌های اینترنتی همیشه وجود داشته؛ اما گاهی هدف از آگهی‌های فروش یک بازی است و نمی‌توان به آن‌ها اعتماد و استناد کرد. با توجه به محدودیت‌های ثبت‌نام و اینکه اکثر متقاضیان سرمایه‌گذار هستند، طرح‌های فروش خودروسازان نیز تأثیری بر بازار خودرو نخواهد گذاشت.

چه عاملی موجب مقاومت بازار خودرو در برابر کاهش قیمت شده است؟

هیچ عاملی به‌جز کاهش نرخ ارز نمی‌تواند مقاومت بازار خودرو در برابر کاهش قیمت را بشکند و در واقع نوسانات قیمت دلار موجب مقاومت کاهش قیمت خودرو شده است. خودرو در کف بازار زیاد است؛ اما متأسفانه عرضه خودرو در بازار در دست افرادی قرار گرفته که برای حفظ ارزش ریال خود خودرو خریدند و آن را به کالایی سرمایه‌ای تبدیل کردند و هر روز متناسب با نرخ دلار قیمت‌گذاری می‌کنند. بنابراین با تثبیت نرخ ارز و عرضه خودرو توسط سرمایه‌گذاران مقاومت‌ها شکسته شده و قیمت خودرو کاهش خواهد یافت.

حل مشکل شماره گذاری آخرین سری خودروهای تندر وال ۹۰ فرانسوی ۳ هزار رنو مانده در پارکینگ «پارس خودرو» راهی بازار می‌شود

این ۳ هزار خودرو مونتاژی بعد از ترخیص قطعات مانده در گمرکات، تولید شده است



سیا پی ۹۰؛ سدان مدرن با داخلی‌سازی حداکثری سیا پی ۹۰ فقط یک فیس لیفت از تندر ۹۰ نیست، بلکه خودرویی ارتقا یافته در ظاهر و باطن است که تفاوت‌های قابل توجهی نسبت به نسخه خارجی و قدیمی دارد. این خودرو در بحث امکانات رفاهی و ایمنی به مراتب جایگاه بالاتری نسبت به رنو تندر ۹۰ دارد و ویژگی‌های به‌روزتری در آن دیده می‌شود. در بخش جلوی سیا پی ۹۰، طراحی متفاوتی از تندر ۹۰ اتخاذ شده و خطوط جدید طراحی سیا پی در ظاهر آن دیده می‌شود. کاسه چراغ‌ها با اجزای جدیدی همراه شده‌اند و به مراتب ساختار به‌روزتری نسبت به رنو تندر ۹۰ دارند. چراغ‌های روشنایی روز، لنز پرتاب نور و... از جمله تغییرات ساختاری در کاسه چراغ‌های جلوی سیا پی ۹۰ نسبت به نمونه خارجی است.

است، پس از آغاز تحریم‌های ظالمانه آمریکا علیه صنعت خودرو ایران، شاهد توقف همکاری شرکای خارجی خودروسازان ایرانی بودیم. حال پس از مدتی گروه خودروسازی سیا پی بدون حضور کمپانی رنو در ایران و با اتکا بر دانش بومی، خودرویی جدید را بر پایه تندر ۹۰ معرفی کرده است. «سیا پی ۹۰» که البته هنوز دو سال با عرضه به بازار فاصله زمانی دارد و در سال ۱۴۰۱ به بازار خواهد آمد، در جایگاه یک سدان متوسط قرار دارد. گروه خودروسازی سیا پی با استفاده از ظرفیت‌های قرارداد با کمپانی رنو پلت‌فرم B0 گروه رنو-نیسان را برای توسعه محصولی نوین به کار گرفته است. سیا پی ۹۰ به‌عنوان یک سدان متوسط بر روی همین پلت‌فرم توسعه پیدا کرده و سازه‌ای از تقایافته را به نام خود ثبت کرده است. با توجه به داخلی‌سازی‌هایی که در این سال‌ها برای خانواده محصولات رنو در ایران انجام شده بود، ظرفیت به‌وجود آمده در پروژه سیا پی ۹۰ استفاده شده و از همین رو اصول کیفی نمونه‌های خارجی در این پروژه ایرانی رعایت شده است. اولین معرفی سیا پی ۹۰، با تصاویر گرافیکی این خودرو همراه شده است.

نوربالا

این ۳ هزار دستگاه رنو بعد از ترخیص قطعات مانده در گمرکات، تولید شده است اما پارس خودرو اعلام کرده است به دلیل تداوم تحریم‌ها دیگر قادر به تولید و تحویل باقی مانده تعهدات گروه رنو به مشتریان نخواهد بود و بقیه مشتریان این خودروساز می‌توانند از طرح‌های تبدیلی برای دریافت خودروهای خود اقدام کنند. شماره گذاری و هزینه متمم بیمه شخص ثالث و افت قیمت مدل خودروها نیز به مشتریان پرداخت خواهد شد.

عرضه تندر ۹۰ ایرانی تا دو سال دیگر همان طور که معاون مهندسی شرکت پارس خودرو گفته

نگاه View

عادل نجف‌زاده
عضو کمیسیون عمران مجلس

جای خالی برنامه توسعه در صنعت موتورسیکلت کشور

تدوین یک سند بالادستی با تکیه بر توان قطعه‌سازان داخلی موجب یکپارچه‌سازی استراتژی‌ها در حوزه صنعت موتورسیکلت و خروج از وابستگی به واردات است. فقدان سند چشم‌انداز و قانون ۵ ساله توسعه‌ای در حوزه صنعت موتورسیکلت کاملاً مشهود است. با توجه به برنامه‌ها و تصمیمات اخیر شورای عالی ترافیک کشور در خصوص تسهیل روند حمل‌ونقل درون‌شهری، یکی از الزامات این امر و همچنین رعایت مسائل زیست‌محیطی و استانداردسازی‌ها، استفاده از موتورسیکلت و حرکت در راستای بر خورداری از سوخت پاک و استاندارد است.

درست است که سند توسعه‌ای برای صنعت موتورسیکلت وجود ندارد، اما تدوین و تنظیم یک سند آمایش سرزمینی به‌عنوان سند بالادستی به‌منظور استفاده صحیح از این وسیله، با توجه به نوسانات نرخ ارز، ضرورت حمایت از تولید داخل و استفاده توانمند از حمل‌ونقل درون‌شهری باید در دستور کار قرار گیرد.

برنامه وزیر صمت مبنی بر ادغام واحدهای تولید موتورسیکلت در راستای برندسازی و صادرات بنا وجود تبدیل خودکفایی ۶۰ درصدی این صنعت به واردات ۹۰ درصدی به‌ویژه طی ۱۰ سال اخیر و مونتاژ کاری و همچنین فقدان فرهنگ مشارکت در میان تولیدکنندگان فعال در این صنعت است. به‌اعتقاد بنده هم‌راستا با اعتماد وزارت صمت به این صنعت، حرکت به سمت درون‌سازی خودرو و استفاده از نهادهای تولید داخلی برای ساخت تمام قسمت‌های بدنه خودرو و حتی موتورسیکلت در جهت توانمندسازی صنعت داخلی کشور الزامی است.

قطعه‌سازان در سطح ملی و منطقه‌ای از توانایی تولید بخش عظیمی از نهادهای خودرو در داخل کشور برخوردار هستند و هدف‌گذاری و اقدام در این راستا به توسعه فضای کسب و کار و خروج صنعت خودرو و موتورسیکلت از وابستگی منتج خواهد شد.

به‌اعتقاد بنده ما دچار عدم یکپارچگی استراتژیک در این حوزه هستیم که با توجه به تلاش‌های وزیر صمت در این حوزه، مطمئناً استراتژی یکپارچه‌سازی و تکیه به توان داخلی، میان خودروسازان و قطعه‌سازان داخلی به‌صورت پیوسته نهادینه شده و خروج صنعت موتورسیکلت از وابستگی را به دنبال خواهد داشت.

همچنین طراحی جلوی سیا پی ۹۰ با توجه به اصول روز انجام شده و سپر، در موتور و گلگیر هانیز سبک کاملاً جدیدی از طراحی را روی پلت‌فرم B0 گروه رنو-نیسان نشان می‌دهند. طراحان مرکز تحقیقات سیا پی هم در این پروژه سعی کرده‌اند تا سیا پی ۹۰ مانند سایر محصولات جدید این خودروساز ایرانی با استانداردهای جهانی چون ECE و استاندارد حفاظت از عابر پیاده به بازار بیاید. لیدار بودن در موتور، نوع زاویه سپر و ساختار لایه‌ای در محفظه موتور از جمله تغییرات استاندارد است که بر روی ال ۹۰ ایجاد شده تا سیا پی ۹۰ با قواعد به‌روزتری همراه شود. در بخش طراحی عقب نیز می‌توان گفت دیگر سادگی همیشگی محصولات اقتصادی گروه رنو در آن دیده نمی‌شود و بخشی از اجزای چراغ‌های عقب روی در صندوق، سپر و گلگیر طراحی شده‌اند. از سوی دیگر، با تغییراتی که در گلگیرهای جلو و عقب، قاب در موتور و سپر‌ها داده شده است، می‌توان ظاهری جوان‌پسندتر را در سیا پی ۹۰ مشاهده کرد. ظاهری که دیگر خطوط طراحی ساده و خسته‌کننده در آن وجود ندارد و خط‌های تیز و اسپرت بدنه با سبکی عضلانی در بیرون سیا پی ۹۰ دیده می‌شود.

تقویت احتمال تولید ساندرو ایرانی سیا پی ۹۰ قرار است تا در نسخه‌های مختلف به بازار عرضه شود و همان‌طور که پیش‌تر اعلام شده بود، پروژه پیش‌رانه‌های جدید گروه خودروسازی سیا پی روی آن و سایر محصولات جدید در دست انجام است و در آینده نزدیک قوای محرکه این محصولات نیز معرفی خواهد شد. برخی شنیده‌ها حاکی از آن است که طراحی و ساخت نسخه‌های یک این خودرو نیز که به‌نوعی ساندرو ایرانی محسوب می‌شود در دستور کار سیا پی است.

مجموعه‌های مهم در موتور ملی EFV است و این مجموعه شامل خنک‌کن دمای روغن، پمپ آب، فیلتر روغن و سنسور روغن می‌شود. این فعال فناوری ادامه داد: «قطعه‌ماژول روغن یک مجموعه پیچیده است که روی موتورهای روز دنیا نصب و به‌کار گرفته می‌شود. این قطعه وظایفی چون میزآب به‌داخل بدنه موتور، فیلتراسیون روغن، خنک‌کردن روغن به‌وسیله آب و ارسال اطلاعات فشار روغن به‌صفت‌نمای‌نگار را به‌عهده دارد.»

آوردن توربین به‌کار گرفته می‌شود از طریق گردش کمپرسور که متصل به‌محور توربین است، هوای مورد نیاز برای احتراق با چگالی بیشتر به‌درون سیلندر‌ها فرستاده می‌شود. افزایش جرم هوای ورودی توام با سوخت بیشتر است که در نهایت سبب افزایش گشتاور و توان موتور می‌شود.» طریزی ادامه داد: «ماژول روغن موتور ملی نیز محصول دیگر شرکت ماست. مجموعه کنترل‌کننده شرایط روغن، یکی از



و توسعه موتورهای احتراق داخلی و توانمندی‌های ساخت موتور و قطعات خودرویی را در داخل کشور دنبال می‌کند.» وی با بیان اینکه خدمات و محصولات این شرکت مورد استفاده مجموعه‌های ایران خودرو، سایپو و ایساکو قرار گرفته است، اظهار کرد: «یکی از محصولات تولیدی ما توربوشاژر است. محصولی که امکان کوچک‌سازی موتور را فراهم می‌کند چرا که در توربوشاژر، گازهای خروجی اتلافی موتور برای به‌گردش در

کسب دانش طراحی موتور زمینه تحقیقات یکی از شرکت‌های دانش‌بنیان است و این شرکت موفق به بومی‌سازی بخش‌های گوناگون خودرویی مانند توربوشاژر، پمپ هیدرولیک فرمان و پمپ آب موتور ملی شده است. هادی طریزی، مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان ساخت داخلی قطعات و مجموعه‌های مرتبط با قوای محرکه از مینه تحقیقاتی این شرکت دانست و گفت: «این مجموعه طراحی

زاپاس Spare Tire

بومی‌سازی بخش‌هایی از موتور ملی و پمپ هیدرولیک فرمان خودروها از سوی محققان کشور



اهداف مرسدس بنز از ساخت کانسپت آفرود برقی



کانسپت جدید مرسدس بنز EQC 4x4² داغ ترین محصول تک ساخت این کمپانی آلمانی است که یک فدرلند الکتریکی را به آفرودری جدی تبدیل کرده. EQC 4x4² مانند اکثر محصولات آفرودی مرسدس بنز افزایش ارتفاع قابل توجهی را تجربه کرده به گونه‌ای که هم اکنون ۲۰ سانتی متر فاصله بیشتری از سطح زمین دارد. این کار زیر نظر تیمی انجام شده است که کانسپت EQC 4x4² All-Terrain را تدارک دیده بودند. سیستم تعلیق کاملاً بازنگری شده این خودرو مفهومی شامل اکسل‌های پور تال چند

اتصال است که به همان نقاط اتصال بدنه نسخه استاندارد متصل شده‌اند. این قطعات با همراهی لاستیک‌های ۱۳۰ پنچی باعث می‌شوند ارتفاع EQC 4x4² از سطح زمین به ۲۹۳ میلی‌متر برسد که ۵۳ میلی‌متر بیشتر از استاندارد است. ارتفاع این خودرو الکتریکی ۵۸ میلی‌متر بیشتر از جی کلاس افسانه‌ای است. متأسفانه مرسدس بنز EQC 4x4² یک طرح مفهومی باقی خواهد ماند اما قطعاً نشان دهنده جهت گیری این برند در تولید شاسی بلندهای الکتریکی توانا در آینده است.

یک مساله؛ يك پیشنهاد

Suggestion

دلایل اصلی توقف خودرو در پارکینگ کارخانه‌ها

هستند که به دلیل کسری قطعه، به انبار (پارکینگ) می‌روند تا در نوبت دریافت قطعات کسری قرار بگیرند و پس از تکمیل، روانه بازار شوند. هر کدام از این دو فرضیه درست باشد، در پس آنها چالش‌هایی نهفته است که با مسائلی کلی مانند تحریم و نرخ گذاری دستوری در ارتباط هستند. هر چند مشکلات گمرکی قطعات در حالی اتفاق افتاده که دولت نیز به تازگی بر تخصیص سریع کالای دپویی در گمرک از جمله قطعات و مواد اولیه خودرو تاکید دارد. بنابراین پرداختن به این موضوع می‌تواند بهبود تولید خودروسازان را به همراه داشته باشد.

اعلامی از سوی نهادهای رگولاتوری متناسب با هزینه تولید محصولات نیست، بنابراین آن‌ها از ناحیه فروش متضرر می‌شوند. به طوری که از چندی پیش زیان انباشته خودروسازان به حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

یک پیشنهاد

معطل افزایش موجودی انبارهای خودرو و قطعه در حالی بیان می‌شود که اصلی ترین دلیل آن، رشد تولید خودروهای ناقص به دلایل مختلف است، از جمله مختل شدن تامین قطعات از خارج یا دپوی آن‌ها در گمرکات داخلی است. خودروهای ناقص محصولاتی



داریوش بدیعی ثابت کارشناس اقتصادی

یک مساله

خودروها به دلیل کسری قطعات امکان تجاری سازی ندارند. بنابراین خودروسازان مجبور به دپوی محصولات تا زمان تکمیل آنها هستند. اما دلیل آنکه آنها در مظان اتهام احتکار قرار می‌گیرند، به موضوع نرخ گذاری محصولات خودروسازان برمی‌گردد. خودروسازهای گویند قیمت‌های

تلگرام

Telegram

از شایعه سقوط قیمت تا واقعیت نرخ خودرو

گرچه رویدادهای سیاسی و بین‌المللی بر ایجاد شوک روانی در بازار خودرو موثر است اما برخی فعالان حوزه بازار خودرو معتقدند از مهم‌ترین عوامل موثر بر کاهش قیمت خودرو؛ افت نرخ دلار و اقدام بانک مرکزی در کاهش نرخ فروش ارز است.

علیرضا قربانی نژاد، فعال صنعت خودرو

بیشتر نوسانات اخیر در بازار خودرو نتیجه نوسانات ارزی است و مبنای درست اقتصادی ندارد. زمانی منطبق اقتصادی پشت این اتفاقات قیمتی در بازار خواهد بود که بالای ۳ میلیون بشکه نفت فروخته شود بنابراین چنانچه نیاز ارزی کشور توسط همین میزان صادرات تامین شود، به این زودی‌ها نباید چشم انتظار تغییر خاص در اقتصاد و قیمت‌ها باشیم.



مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی

از حدود سه سال گذشته با اعمال تحریم‌های بین‌المللی، نوسانات نرخ ارز همواره تعیین کننده اصلی قیمت‌ها در بازار خودرو بوده؛ به طوری که با وقوع هر رویداد سیاسی و بین‌المللی، قیمت‌ها در بازار خودرو نیز به موازات نوسان ارز به مسیر خود ادامه داده و گاه کاهش یا صعودی بوده است.



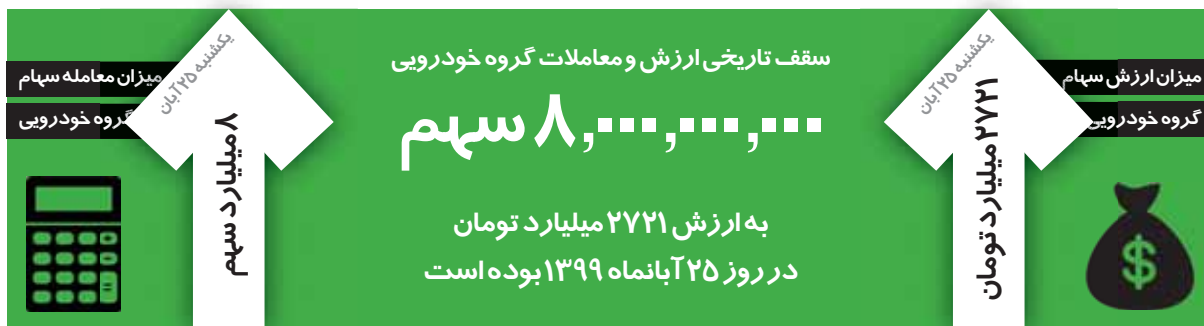
علیرضا قربانی نژاد، فعال صنعت خودرو

اعلام ریزش شدید قیمت خودرو در بازار شایعه‌ای بیش نیست و صرفاً در سایه‌ها و فضای مجازی این ارقام بالا و پایین می‌شوند اما در واقعیت بازار چنین اتفاقی رخ نداده است.



رکورد معاملات گروه خودرویی از نظر حجم و ارزش شکسته شد

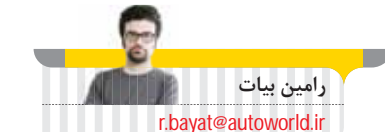
با دادوستد ۸ میلیارد سهم خودرویی به ارزش ۲۷۲۱ میلیارد تومان در یک روز



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۴ آبان بالغ بر ۵۹۹ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۴ آبان بالغ بر ۹۳۶ میلیون سهم بوده است.

ضرر و زیان سهامداران صندوق پالایشی یکم برخی کارشناسان معتقدند؛ مردم به پشتوانه اعتمادسازی‌هایی که صورت گرفت، سرمایه‌های خود را وارد بازار سهام کردند. اما به مرور و به دلیل برخی از اختلاف‌نظرها در زمینه عرضه صندوق پالایشی یکم، ترس بازار را فرا گرفت و سهامداران برای جلوگیری از ضرر و زیان‌های احتمالی، تصمیم به خروج سرمایه‌های خود از بازار گرفتند. از سوی دیگر، بعد از روشن شدن اختلاف‌نظرهای موجود در بازار، سهام‌های وابسته به صندوق پالایشی یکم در کنار دیگر صنایع بزرگ که به‌عنوان سهام بنیادین بازار تلقی می‌شوند در مسیر نزولی قرار گرفتند و موجب ضرر و زیان سنگین برای سهامدارانی شدند که با اعتمادسازی‌های صورت گرفته وارد این بازار شده بودند.

پارس خودرو، آهنگری تراکتورسازی ایران، قطعات اتومبیل ایران، رینگ‌سازی مشهد و کرمان خودرو مثبت شدند و در مقابل نمادهای رادیا تور ایران، نیرومحرکه، سرمایه‌گذاری رنا، صنایع ریخته‌گری ایران، گروه بهمن، مهر کام پارس، الکتریک خودرو شرق، ایران خودرو دیزل، مهندسی نصیر ماشین و سایپادیزل منفی خوردند.



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در حالی که شاخص کل در یک ساعت ابتدایی با رشد بیش از ۲۱ هزار واحدی روبه‌رو بود، اما به دلیل عرضه سهام عدالت صف‌های خرید بسیاری از سهام‌ها خلوت شد، به طوری که در پایان معاملات شاخص کل بورس با افزایش نزدیک به ۱۰ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۵۷ هزار واحدی قرار گرفت.

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، رکورد معاملاتی این صنعت بورسی از نظر حجم و ارزش معاملاتی شکسته شد؛ دیروز در گروه خودرویی طی ۲۴۹ هزار نوبت معاملاتی، ۸ میلیارد سهم به ارزش ۲۷۲۱ مورد معاملات قرار گرفت. این مساله می‌تواند نویدبخش آن باشد که در کوتاهمدت روزهای بهتری در انتظار شرکت‌های جاده مخصوص در بازار سهام است. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو،

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، رکورد معاملاتی این صنعت بورسی از نظر حجم و ارزش معاملاتی شکسته شد؛ دیروز در گروه خودرویی طی ۲۴۹ هزار نوبت معاملاتی، ۸ میلیارد سهم به ارزش ۲۷۲۱ مورد معاملات قرار گرفت. این مساله می‌تواند نویدبخش آن باشد که در کوتاهمدت روزهای بهتری در انتظار شرکت‌های جاده مخصوص در بازار سهام است. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو،



رکورد کاهشی قیمت خودرو در بازار

نقطه صفر است و خرید و فروش در بازار انجام نمی‌شود. به نظر می‌رسد روند کاهشی خودرو ادامه دارد، حال باید دید تا اول بهمن که جو بایدن قدرت را از ترامپ تحویل می‌گیرد، نرخ دلار در بازار تا چه میزان کاهش خواهد یافت.

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو از روند کاهشی قیمت در بازار خودرو خبر داد. سعید موتیمی با اشاره به اینکه با کاهش نرخ ارز، قیمت انواع خودرو نیز در بازار کاهش داشته است، افزود: «البته معاملات خودرو همچنان در



طرح عرضه خودرو در بورس توسط مجلس تصویب شد

در دستور کار اعضای کمیسیون قرار داشت. وی با بیان اینکه یکی از مهم‌ترین محورهای طرح ساماندهی صنعت خودرو عرضه خودرو در بورس است، ادامه داد: «پس از استماع نظرات موافقان و مخالفان پیرامون طرح مذکور، اعضای کمیسیون با کلیات این طرح موافقت کردند.»

سخت‌گویی کمیسیون صنایع و معادن مجلس از تصویب کلیات طرح ساماندهی صنعت خودرو (عرضه خودرو در بورس) در این کمیسیون، خبر داد. حجت‌اله فیروزی در تشریح جزئیات جلسه عصر روز گذشته کمیسیون متبوعش اظهار کرد: «بررسی طرح ساماندهی صنعت خودرو

اینفوگرافش

Infography



عددگرافش

Numerat Graphy





می کنید، از پشت برچسب‌های حفاظتی نیز مشخص است که با وجود حفظ ظاهر کلاسیک، در این خودرو از جلو پنجره متحرک، چراغ‌های بزرگ‌تر و در نمای پشتی خروجی اگزوز چهار گانه استفاده شده که نشانه‌های نسخه AMG از خانواده اس کلاسیک به حساب می‌آید. اما به‌طور قطع پیش‌رانه ۴ لیتری ۸ سیلندر وی‌شکل توین توربو به همراه موتور برقی که مجموعه ۷۰۰ اسب‌بخاری را تشکیل می‌دهند، مهم‌ترین نکته‌ای است که در پشت این پوشش مخفی شده است.

نسخه‌های پلاکین-هیبرید از اس کلاسیک جدید در حال طی کردن مراحل توسعه هستند و در این میان نکته قابل توجه، عرضه نسخه‌های تقویت‌شده AMG همراه با این پیش‌رانه‌ها با کد S63e و S73e فورمتیک است که باعث هیجان‌انگیز شدن رانندگی با این خودرو لوکس، اما ۷۰۰ اسب‌بخاری می‌شود. به‌تازگی تصاویری از نمونه‌های تست این خودروها در آلمان گرفته شده که نشان می‌دهد این خودرو نهایتاً سال آینده معرفی و در سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد. همان‌طور که مشاهده



تصاویر بیشتر از موشک لوکس برقی «S63e»

معرفی توپو تا هایلوکس نسخه مخصوص مسابقات داکار ۲۰۲۱



تیم توپو تا گارو ریسینگ اعلام کرده برای حضور در رالی داکار ۲۰۲۱ که سوم ژانویه در عربستان سعودی برگزار می‌شود، قصد دارد نسخه ارتقا یافته از وانت هایلوکس را استفاده کند. تیم ژاپنی برای این مسابقات با چهار راننده وارد رقابت می‌شود که هر کدام از آن‌ها رانندگی یک دستگاه از هایلوکس را برعهده خواهد گرفت که نسل جدید آن در سال ۲۰۱۸ معرفی شده بود. تیم گارو برای این هایلوکس‌ها پیش‌رانه ۵ لیتری تنفس طبیعی ۸ سیلندر وی‌شکل و سیستم تعلیق کاملاً مستقل در نظر گرفته است. البته برای مدل‌های ۲۰۲۱ از سال جاری تغییراتی در فلکتورهای این خودرو اعمال شده که ظاهر جذاب‌تری به این وانت پرتوان داده است. سال ۲۰۱۹ توپو تا گارو ریسینگ با رانندگی ناصر العلیه و متیو بومل موفق به کسب مقام قهرمانی و دومی در رالی داکار شدند. حال جینیئل دی ویلرز و الکس هارو نیز امیدوارند از تجارب کسب‌شده در پیروزی رالی مراکش استفاده کنند و به‌جمع این دو راننده بپیوندند. تیم دو نفره هنک لاتگان و برت کامینگز به‌عنوان راننده‌های آفریقای گازو از سال ۲۰۲۱ به این تیم می‌پیوندند. لاتگان نخستین داکار خود را تجربه می‌کند.

سرما به‌گذاری ۷۳ میلیارد دلاری گروه فولکس واگن



گروه فولکس واگن برنامه‌ریزی کرده طی پنج سال آینده برای توسعه فناوری‌هایی همچون حمل‌ونقل برقی، هیبریدها و دیجیتال‌سازی خودروهایش بودجه‌های به‌میزان ۷۳ میلیارد یورو (معادل ۸۶ میلیارد دلار) را کنار بگذارد. در بخشی از این سرمایه‌گذاری این گروه حجم و تعداد تولید باتری‌هایش را در آلمان افزایش داده و پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۲۵ به بزرگ‌ترین تولیدکننده این قطعه تبدیل شود. از مبلغ ۷۳ میلیارد یورو، حدود ۳۵ میلیارد یورو (معادل ۴۲ میلیارد دلار) تنها صرف توسعه فناوری خودروهای برقی و ۱۱ میلیارد یورو (معادل ۱۳ میلیارد دلار) صرف توسعه انواع هیبرید می‌شود. هانس دیتز پوتشه، رئیس هیات‌مدیره گروه فولکس واگن گفت: «به‌عنوان بخشی از برنامه سرمایه‌گذاری گروه فولکس واگن، امروز هیات‌مدیره و هیات نظارت سنگ بنای اساسی برای دستیابی به موفقیت آینده این گروه را تعیین کردند. تحول گروه و برندهای آن و تمرکز استراتژیک در زمینه‌های اصلی پیشرفت به‌طور مداوم اجرا خواهد شد و با توجه به چالش‌های عظیمی که در سال‌های آینده با آن مواجه خواهیم بود، زیرساخت مالی بسیار مستحکمی را در نظر گرفته‌ایم.»

آشنایی با جدیدترین شاهکار بامو

هیپریولای آسمانی



بامو دوازده سال پس از رونمایی از برنامه الکترونیکی خود موسوم به «پروژه i» با معرفی ناوگان آزمایشی مینی آی، بالاخره دومین خودرو تمام الکترونیکی‌اش را با نام خودروهی الکترونیکی iX به‌بازار معرفی کرد. این خودرو برخلاف مدل قبلی سری i، یعنی مدل جمع‌وجور i3 و خودرو اسپرت پلاگین-هیبرید i8 از طراحی متعارف‌تری برای جذب بازار برخوردار است و در رده شاسی‌بلندهای سایز متوسط قرار می‌گیرد.

ویژگی‌های منحصر به فرد

iX نخستین بار دو سال پیش در تور رسانه‌ای با بوئینگ ۷۷۷ لوفتانزا به‌عنوان کانسپت iNext به‌بازار معرفی شد. در حالی که شکل کلی این کانسپت همچنان در محصول نهایی حفظ شده، اما برخی از عجیب‌ترین ویژگی‌های کانسپت مانند صندلی‌های حساس به لمس از iX قلم گرفته شده‌اند. با این وجود iX نشان‌گر مسیر طراحی تکامل یافته این برند است و در آن از جناح‌های برجسته و پر حجمی که در محصولات اخیر بامو مشاهده شده است، خبری نیست. آدریان وان هویدانک، طراح ارشد بامو و شکل این خودرو را همچون سنگی صیقلی و فعلی X5 بهره می‌برد، اما خط طراحی سقف آن بیشتر به‌مدل فست‌بک X6 نزدیک است. نتیجه این ترکیب شمایلی یک استیشن‌واگن با نسبت اندازه‌هایی شبیه به آئودی ای-ترون را به این شاسی‌بلند بخشیده است. در نسخه تولیدی iX نیز مانند کانسپت آی-نکست ما شاهد جلوپنجره دوتایی (قلوه‌ای شکل) هستیم. این خودرو برخلاف مدل‌های i3 و i8 دارای پلت‌فرم فیبر کربنی

معرفی خودرو بامو

بر اساس برنامه‌ریزی‌ها همچنین قرار است iX نخستین

محصول بامو باشد که مجهز به فناوری خودران سطح ۳ بامو است که با همکاری شرکت‌های اینتل، موبیل‌آی و فیات-کرایسلر ساخته شده است.

این سیستم مجهز به دوربین‌ها و حسگرهای راداری است که تمام بخش‌های خودرو را زیر نظر دارند و همچنین از یک حسگر لیداری دید جلو برخوردار بوده که توسط شرکت اینوویتر ساخته شده است.

انتظار می‌رود این سیستم با قوانین و مقررات جدید که در سطح بزرگراه‌ها در نظر گرفته شده با داشتن سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت به‌راننده اجازه برداشتن دست از روی فرمان یا بستن چشم‌ها را بدهد. این سیستم خودران موسوم به L3 اساساً جوری طراحی شده که در ترافیک بزرگراه‌ها کنترل خودرو را در اختیار می‌گیرد، تا زمانی که راننده سرعت خودرو را افزایش دهد یا از بزرگراه خارج شود.

سایر قابلیت‌ها

علاوه بر این iX نخستین محصول بامو خواهد بود که به سیستم اتصال پذیری 5G و همچنین قابلیت ارتباط V2X مجهز است. بامو آمریکا شمالی تأیید کرده که قابلیت 5G در محصولات ارائه‌شده در این منطقه در نظر گرفته شده است. هر چند چیزی که iX را از تمام مدل‌های قبلی بامو متمایز می‌کند، سازه ویژه آن برای خودروهای الکترونیکی است.

این خودرو به نسل پنجم فناوری پیش‌رانه برقی مجهز است که بامو اخیراً از آن در نسخه‌های جدید پلاگین-هیبرید خود بهره گرفته اما در نبود هرگونه موتور درون‌سوز واضح است که شکل قدرتمندتری از این سیستم در این خودرو به کار گرفته شده است.

تولید iX از نیمه اول سال ۲۰۲۱ آغاز می‌شود و قرار است از سال ۲۰۲۲ عرضه آن به کشورهایمانند آمریکا آغاز شود. این مساله سبب رقابت تنگاتنگ بامو با رقبایی همچون مرسدس بنز، ولوو و کادیلاک خواهد شد که انتظار می‌رود محصولات جدید را در همین سازه زمانی عرضه کنند. علاوه بر این بامو باید خود را برای رقابت با محصولات شرکت‌های تازه‌واردی مانند ریوین (با محصول RT5) و فیسکر (با خودرو اویشن) آماده کند.

خبر News

هفته سرنوشت‌ساز در انگلستان

روز شنبه «فایننشال تایمز» طبق گزارشی اعلام کرد بوریس جانسون، نخست‌وزیر انگلیس قصد دارد هفته آینده طرح ممنوعیت خرید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی از سال ۲۰۳۰ را ۱۰ سال زودتر از برنامه‌ریزی قبلی اعلام کند و در دستور کار دولت قرار دهد. به گزارش «ویترز» انگلیس در ابتدا قصد داشت به‌منظور کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و حفاظت از محیط‌زیست خرید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را از سال ۲۰۴۰ ممنوع کند که بوریس جانسون در ماه فوریه تاریخ اجرای شدن این ممنوعیت را به سال ۲۰۳۰ کاهش داد.

پایگاه خبری «فایننشال تایمز» با استناد به آمار و ارقام به‌دست‌آمده



از وزارت صنعت انگلیس اعلام کرد بوریس جانسون، نخست‌وزیر این کشور قصد دارد در سخنرانی خود درباره سیاست‌گذاری‌های زیست‌محیطی که قرار است هفته آینده برگزار شود، تاریخ اجرای این طرح (ممنوعیت خرید و فروش خودروهای ناسازگار با محیط‌زیست) را به سال ۲۰۳۰ تقلیل دهد.

خبرگزاری «فایننشال تایمز» همچنین اعلام کرد انتظار نمی‌رود با توجه به این جدول زمانی جدید طرح ممنوعیت خرید و فروش خودروهای زیست‌تخریبی برای برخی مدل‌های هیبرید که به‌صورت دوگانه‌سوز هم از نیروی الکترونیکی و هم سوخت فسیلی استفاده می‌کنند، اعمال شود و این خودروها همچنان تا سال ۲۰۳۵ قابل خرید و فروش بوده و ممنوعیتی برایشان اعمال نمی‌شود. پایان خرید و فروش مدل‌های بنزینی و دیزلی تحولی عظیم را در بازار خودروهای انگلیس رقم خواهد زد. آمار و ارقام صنعت انگلیس نشان می‌دهد خودروهای بنزینی و دیزلی تاکنون ۷۳٫۶ درصد از خودروهای فروخته‌شده در سال جاری را به‌خود اختصاص داده‌اند. این در حالی است که تنها ۵٫۵ درصد این معاملات از فروش خودروهای هیبرید یا تمام‌الکترونیکی بوده که معمولاً گران‌قیمت هستند.

جنرال موتورز تمام شورولت بولت‌هایش را فراخواند!

که در شرایط پارک و بدون حضور سرنشین در خودرو اتفاق افتاده بود. اداره امنیت ملی حمل‌ونقل بزرگراهی NHTSA به‌دنبال این گزارش‌ها تحقیقاتی را آغاز کرد. جنرال موتورز اعلام کرد این خودروها در شرایطی که شارژ آن‌ها پر یا نزدیک به پر باشد، آتش می‌گیرند.

این شرکت اعلام کرد نرم‌افزاری ساخته که مانع شارژ خودروها تا بیش از ۹۰ درصد می‌شود. به این ترتیب خطر آتش‌سوزی کاهش می‌یابد تا شرکت فرصت تعمیرات نهایی را داشته باشد. NHTSA به‌داندگان این خودروها هشدار داد اتومبیل‌های خود را تا زمان تکمیل تعمیرات دور از خانه پارک کنند. این فراخوان شامل ۵۰ هزار و ۹۳۲ دستگاه خودرو بولت آمریکایی می‌شود.

شرکت خودروسازی جنرال موتورز ۶۸ هزار و ۶۷۷ دستگاه خودرو شورولت بولت برقی مدل‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ را در سراسر جهان به‌خاطر خطر آتش‌سوزی فرا می‌خواند. شرکت خودروسازی جنرال موتورز در روز جمعه اعلام کرد ۶۸ هزار و ۶۷۷ دستگاه خودرو برقی خود را در سراسر جهان به‌خاطر خطر آتش‌سوزی فرا می‌خواند.

در همین باره ۵ مورد آتش‌سوزی و ۲ مورد آسیب‌های ساده گزارش شده است. این فراخوان مربوط به شورولت بولت برقی مدل‌های ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۹ می‌شود که دارای باتری‌های ولتاژ بالای ساخت شرکت آل‌جی کم کره جنوبی هستند. ماه گذشته گزارش‌هایی از آتش گرفتن صندلی عقب ۳ دستگاه خودرو برقی بولت مخابره شد





بهتری مبادله شود. سیستم اگزوز باد شده دارای فلپ‌های قابل کنترل است که با فشار یک دکمه می‌توان صدای تولیدی را تنظیم کرد. این سیستم اگزوز از اینکونل ساخته شده که در فرمول یک صنعت هوا فضا کاربرد دارد. با اینکه مونزا SP1 استاندارد قوی‌ترین پیش‌ساز ۱۲ سیلندر تاریخ محصولات جاده‌ای فراری را در بطن خود جای داده اما این امر باعث نشده است نوبتیک روی نیروگاه ۶.۵ لیتری آن دست نگذارد. این پیش‌ساز تنفس طبیعی هم‌اکنون قدرت ۸۲۳ اسب بخاری و گشتاور ۷۸۰ نیوتون متری دارد.

جدیدترین پروژه نوبتیک بسیار ویژه است زیرا شامل یکی از کمیاب‌ترین خودروهای دنیا یعنی فراری مونزا SP1 می‌شود. در همین باید گفت این پکیج برای مدل دوم SP2 نیز در دسترس بوده و هر دو اسپیدستر فراری از رنگ‌های جدید و ۱۲۱۲ بونجی ووسن در جلو و عقب برخوردارند. تکمیل کننده این رنگ‌ها سیستم تعلیق با ارتفاع کمتر است که باعث می‌شود ارتفاع مونزا SP1 حدود ۲۵ میلی‌متر کاهش یابد. این تیونر مشهور همچنین سیستم اگزوز استاندارد را با نمونه بهتر تعویض کرده تا گرمای تولیدی به صورت



ارتقای فراری مونزا به کمک نوبتیک

یک کارشناس فنی خودرو مطرح کرد:

عرضه کیت کلاچ بی نام ایرانی با اسم خارجی و قیمت گزاف

عمده خودروهایی تولید و مونتاژ داخلی هستند. یکی از شرکت‌ها در گذشته قطعات را با اسم خارجی به فروش می‌رساند و مشتری را به اشتباه می‌انداخت که این قطعه وارداتی است. با پیگیری‌ها و خطاری که به او داده شد، شرکت اسم خارجی را از روی قطعه برداشت و فقط نشان استاندارد را روی آن درج می‌کند و قطعه را بدون نام به فروش می‌رساند. این کارشناس با اشاره به قیمت این گونه کیت کلاچ‌ها اظهار کرد: «قیمت قطعه این کیت کلاچ‌ها تقریباً با نمونه خارجی برابری می‌کند در صورتی که محصول کاملاً ایرانی است. اجناس ایرانی بازار به مراتب قیمت ارزان‌تری نسبت به نمونه خارجی دارند.» وی تاکید کرد: «در صورتی که مشتری کیت کلاچی از نمایندگی‌های داخلی خریداری کرد که پس از مدتی با مشکلی که اشاره کردم مواجه شد، بی‌تردید محصول نامرغوبی خریداری کرده است.»

کارشناس با بیان اینکه شرکت‌های خدمات پس از فروش خودروسازان، تأمین‌کننده هستند و نه تولیدکننده، تصریح کرد: «گاه قطعاتی مانند صفحه کلاچ سر از نمایندگی‌ها درمی‌آوردند و توسط مشتریان شرکت‌های بزرگ خریداری می‌شوند. مشتری به دلیل خرید از نمایندگی خودروساز و همچنین جعبه‌دار بودن قطعه به این بسته‌بندی‌ها اعتماد می‌کند اما در نهایت قطعه فروخته شده برای راننده مشکل ایجاد خواهد کرد.» وی با طرح این پرسش که چرا این گونه اجناس به اسم جنس خارجی به فروش می‌رسند بیان کرد: «در گذشته صفحه کلاچ‌های موجود عمدتاً خارجی بودند اما در حال حاضر از کالاهای ایرانی استفاده می‌شود. حال سوال این است چرا فروشنده‌گان این کالاها با صداقت اعلام نمی‌کند که جنس ایرانی است؟ چرا جنس ایرانی را به اسم محصول خارجی به فروش می‌رساند که البته بعد از کار کردی کوتاه به اصطلاح می‌برد.» وی افزود: «شاهد این رویه در مورد قطعات

گفته می‌شود تعداد کیت کلاچ‌های تقلبی در بازار به شدت افزایش یافته است. این کیت کلاچ‌های بدون برند که گاه به ظاهر نشان استاندارد هم بر روی آنها چسبانده شده، در مواردی در برخی از نمایندگی‌ها نیز عرضه می‌شوند. این کیت کلاچ‌ها بعد از مدت زمان کوتاه کار کرد، هم‌بوی نامطمئنی از خود متعادمی‌کنند و هم باعث افت شتاب خودرو می‌شوند. در همین زمینه یک کارشناس فنی خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در بسیاری از موارد، مشتریان از ترمزگیری سخت و دشوار و همچنین شتاب پایین خودرویشان گلایه می‌کنند. اما بعد از بررسی مشخص می‌شود بهرغم آنکه راننده به تازگی صفحه کلاچ را تعویض کرده است اما ظاهراً جنس تقلبی یا درجه چندم به او فروخته شده است.» وی تاکید کرد: «متأسفانه این صفحه کلاچ‌ها با جعبه شرکت‌های معتبر و با نشان استاندارد به فروش می‌رسد اما داخل جعبه خبری از صفحه کلاچ برندهای معتبر نیست.» این



فرشید سلگی

گزارش

Report

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کار کرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	ولتو وارداتی جعبه آبی: کره و سبز ترکیه
	۸۷۰,۰۰۰ (آبی) ۹۷۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۵۰,۰۰۰ (آبی) ۲,۸۰۰,۰۰۰ (سبز) ۲,۰۰۰,۰۰۰ (سبز) ۱,۷۵۰,۰۰۰ (سبز)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارتدن دنده‌ها عدم لرزش خودرودر آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرودر حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساپنا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	
	۶۴۰,۰۰۰ ۹۸۰,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۷۵,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۹۵۰,۰۰۰ ۱,۵۸۰,۰۰۰ (معمولی)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارتدن دنده‌ها عدم لرزش خودرودر آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرودر حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۹	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساپنا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	
	۵۱۹,۰۰۰ ۷۳۵,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۸۵۶,۰۰۰ ۱,۰۲۵,۰۰۰ ۸۲۵,۰۰۰ ۹۷۷,۰۰۰	SECO : KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS Peugeot Peugeot Talbot Peugeot	۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه	سهولت جارتدن دنده‌ها عدم لرزش خودرودر آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرودر حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پر اید کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساپنا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ پیکان کیت کلاچ رانا	
	۶۶۰,۰۰۰ ۹۳۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۱,۱۵۰,۰۰۰ ۱,۱۵۳,۰۰۰ ۱,۱۸۰,۰۰۰ ۱,۱۵۰,۰۰۰	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارتدن دنده‌ها عدم لرزش خودرودر آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرودر حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۸۸	کیت کلاچ کامل پر اید فندر دویل کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساپنا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	
	۶۰۰,۰۰۰ ۱,۲۹۸,۰۰۰ به زودی ۱,۲۹۸,۰۰۰ ۱,۲۸۷,۰۰۰ ۱,۴۰۸,۰۰۰ به زودی به زودی	-	۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه	سهولت جارتدن دنده‌ها عدم لرزش خودرودر آستانه حرکت (نیم کلاچ) شتاب مناسب خودرودر حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سربالایی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۰	کیت کلاچ پر اید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساپنا کیت کلاچ کو بیگ کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	



تولید ۲۷۳۷ خودرو باری سنگین و نیمه سنگین در هفت ماه سال جاری



بر اساس آمارهای منتشر شده توسط وزارت صمت تا پایان مهرماه سال جاری در مجموع ۲ هزار و ۷۳۷ دستگاه انواع کامیونت، کامیون کمپرسی و کشنده در شرکت ایران خودرو و سایپا دیزل و همچنین تجاری سازان بخش خصوصی تولید شده که در مقایسه با تولید سال گذشته در همین بازه زمانی رشد ۵۶ درصدی را نشان می‌دهد. بر اساس آمارهای منتشر شده، ایران خودرو دیزل توانسته است در بازه زمانی یاد شده در مجموع یک هزار و ۲۲۸ دستگاه از انواع محصولات تجاری خود را در

خطوط تولید نهایی کند. این تعداد خودرو تولیدی در مقایسه با میزان تولید این تجاری ساز تا پایان مهرماه سال گذشته از رشد بیش از ۱۱۶ درصدی حکایت دارد. سایپا دیزل هم تا پایان هفتمین ماه از سال جاری توانسته است ۲۲۴ دستگاه از انواع کامیونت، کامیون، کمپرسی و کشنده را به تولید برساند که این میزان تولید در مقایسه با تولید ۳۰۵ دستگاهی مدت مشابه سال گذشته، افت بیش از ۲۶ درصدی را نشان می‌دهد.



تقاضای نه چندان بالا برای کامیونت‌ها، صنعت و بازار را قفل کرد نه انگیزه بخش تولید، نه گاهنده قیمت‌ها

در دو بخش تامین و توسعه خودروهای باری نیمه سنگین با چالش روبه‌رو هستیم

مشکل DPF هایلوکس در نسخه‌های جدید بر طرف شد

مشکلات سیستم DPF تویوتا روی مدل‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۹ تویوتا هایلوکس، پرادو و فروچنر، این خودرو ساز ژاپنی را وادار به اصلاح این سیستم کرده است. واحد استرالیایی این شرکت از سال ۲۰۱۵ تا به حال بیش از هزار فیلتر بنزین (DPF) خراب را در مدل‌های هایلوکس، پرادو و فروچنر خود تعمیر کرده است. این شرکت در حین مناقشات قانونی خود اخیراً اعلام کرده است سیستم طراحی شده در سری جدید این خودروها، دیگر دچار چنین مشکلاتی نمی‌شوند. شواهد ارائه شده در دادگاه نشانگر این بود که سیستم DPF در طراحی خود مشکل داشته است و تویوتا نیز تلاش کرد خلاف این شواهد را ثابت کند که البته تا به این جای کار آن چنان موفق نبودند. به تازگی تویوتا طی یک اعلامیه و با هدف جلب اعتماد از دست رفته مشتریان، تغییرات بزرگ انجام شده در طراحی این موتور پنجم، سیستم اکسیداسیون دیزل و نرم افزار عملکرد DPF را توضیح داده است. برای بهبود قابلیت خنک‌کنندگی، سرازاتور پنجم که وظیفه افزایش دما را در صورت نیاز DPF بر عهده دارد، از لایه‌های آب پوشیده شده است. به گزارش خبر خودرو، تغییرات اعمال شده در نرم‌افزار نیز کارایی این موتور جدید را تقویت می‌کند.



کاکایی در ادامه با تفکیک دو بخش گیربکس و موتور و قطعات بدنه و مجموعه خودرو در داخلی سازی عنوان کرد: «در زمینه تولید قطعات بدنه مشکل چندانی وجود ندارد، اما تولید موتور و گیربکس مناسب با چالش روبه‌رو است و ظرفیت‌های تولید در کشور به شدت پایین است.» وی افزود: «در حال حاضر که به دلیل تحریم‌ها با مشکل جدی مواجه شده‌ایم، تولید این قطعات در ایران نیازمند تکنولوژی‌های بیشتری نسبت به خودروهای سواری است. بنابراین تولید این قطعات گران‌تر تمام می‌شود و با توجه به تیراژ پایین، صرفه خود را از دست می‌دهد.»

این کارشناس صنعت خودرو ادامه داد: «در دو بخش تامین و توسعه با چالش روبه‌رو هستیم؛ در بخش تامین وابسته به تامین کنند خارجی هستیم و برای توسعه هم نیاز به سرمایه داریم که متأسفانه سرمایه‌گذاران به‌سختی به این سمت کشیده می‌شوند.» وی تصریح کرد: «مشکل دیگر این بخش، وجود استانداردهای سختگیرانه‌تر نسبت به خودروهای سواری است.» امیر حسن کاکایی در ادامه با اشاره به ظرفیت تولید خودرو سازان گفت: «خودروسازان داخلی در حال حاضر با حداکثر ظرفیت ممکن خود تولید را ادامه می‌دهند که وابسته به زنجیره تامین هستند.» وی افزود: «خودروسازان داخلی ظرفیت بیشتری دارند، اما زنجیره تامین مابدون زنجیره تامین خارجی به‌شدت محدود خواهد بود. این بخش هم نیازمند سرمایه‌گذاری است که فعلاً امکان آن وجود ندارد.»

از کامیونت‌ها رفته است که دلیل آن را می‌توان در خروج خودرو سازان از تولید خودروهای مشابه با نوسان آبی عنوان کرد. «کاکایی اظهار کرد: «اگر خودروسازان بخواهند وانت‌های قدیمی را با استانداردهای روز تولید کنند، باید با قیمتی حدود ۱۰ تا ۱۰ برابر آن‌ها عرضه کنند که برای متقاضیان صرفه اقتصادی نخواهد داشت.» وی بیان کرد: «بنابراین خودروسازان به سمت تولید پیکاپ‌ها به عنوان خودروهای لوکس و شخصی، روی آورده‌اند.» این کارشناس صنعت خودرو، کامیونت‌ها را بهترین جایگزین برای وانت‌ها دانست و افزود: «در بازار داخلی نیز به دلیل شرایط اقتصادی کشور، بازار کامیونت‌ها برخی از قسمت‌های حمل و نقل سنگین را هم تحمل کرده‌اند. به ویژه آن که این خودروها برای تردهای داخل شهری بسیار مناسب هستند و مورد استقبال بیشتری قرار می‌گیرند.»

نیوید گیربکس و موتور ملی؛ چالش اصلی تولید کامیونت وی در ادامه با اشاره به تاثیر این تقاضا بر تولید کامیونت‌های داخلی گفت: «تولید این خودروها نیز مانند سایر بخش‌ها به تقاضا وابسته است. متأسفانه در سال‌های اخیر تولید خودروهای سنگین با مشکلات بسیاری روبه‌رو شده است.»



فرانک آقاصافی f.ghasafi@autoworld.ir

تقاضا در بخش خودروهای سنگین تجاری به واسطه افزایش قیمت این خودروها در یکی دو سال گذشته و کاهش قدرت خرید مردم، بافت شدیدی مواجه بوده است. برخلاف این بخش اما بررسی بازار خودروهای تجاری نشان می‌دهد کامیونت‌ها با افزایش تقاضا مواجه بوده و بخشی از تقاضای کامیون و کشنده به سمت این سگمنت حرکت کرده است. در همین راستا، با یکی از کارشناسان صنعت خودرو و کشور گفت‌وگو کرده‌ایم که معتقد است عوامل بسیاری از جمله گرانی قیمت خودروهای محدودیت تردد باری‌های سنگین، تقاضای بازار را به سمت کامیونت‌ها سوق داده است. در ادامه، گفت‌وگوی امیر حسن کاکایی، عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت و فعال و کارشناس صنعت خودرو و اباروزنامه «دنیای خودرو» در خصوص همین موضوعات، از نظر تان می‌گذرد.

تقاضای باری‌های سنگین، نصیب کامیونت‌ها شد کاکایی در خصوص اضافه شدن تقاضای باری‌های سنگین به بازار کامیونت‌ها به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «مدت‌هاست که شاهد این اتفاق هستیم. این موضوع را می‌توان از دو منظر بررسی کرد: یکی از منظر شرایط بازار خودروهای باری سنگین و دیگری با بررسی وضعیت وانت‌ها.» این کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: «در چند سال اخیر هزینه کامیون‌های بزرگ و کشنده‌ها بالا رفته است و با توجه به سیستم خودمالکی که در کشور وجود دارد، به تدریج فرسودگی ناوگان کشور به یک چالش تبدیل شده است. بنابراین سیستم‌های باری خود به خود به سمت استفاده از خودروهایی با قیمت‌های پایین‌تر کشیده می‌شوند.» وی در ادامه عنوان کرد: «ضمن آن که رفت‌وآمد در شهرها هم با محدودیت‌هایی برای خودروهای سنگین مواجه است که کامیونت‌ها را به یکی از گزینه‌های مناسب برای جایگزینی با خودروهای سنگین تبدیل می‌کند.»

کامیونت‌ها؛ بهترین جایگزین برای وانت وی در مقایسه بازار خودروهای تجاری کشور با بازارهای جهانی دنیا تصریح کرد: «بازارهای جهانی به سمت استفاده

رونمایی تاکسی-ون‌های هیبرید در لندن

تاکسی-ون‌های هیبرید برای ناوگان تاکسیرانی لندن رونمایی شدند. شرکت خودرو الکتریکی لندن از ون برقی VN5 مجهز به پیش‌رانه پلاگین-هیبرید eCity رونمایی کرد که دارای ظرفیت پیمایش ۹۸ کیلومتر در مسیرهای شهری و قیمتی در حدود ۶ هزار دلار است. شرکت خودرو الکتریکی لندن (LEVC) از آغاز تولید این ون برقی در کارخانه استستی کاونتری خبر داد. تولید این ون محصول پس از توافق خروج از اتحادیه اروپا (برگزیت) می‌تواند خبر بسیار خوبی برای صنعت خودرو انگلیس باشد.



شرکت LEVC انتظار دارد تا سال ۲۰۲۲ سهم تولید ون برقی جدید خود را به حدود ۷۰ درصد حجم کل تولید کارخانه برساند. این شرکت اکنون در انگلستان برای ون VN5 سفارش می‌پذیرد و تحویل اولین خودروها به مشتریان قبل از پایان سال جاری خواهد بود. مدل فرمان چپ این ون در مارس ۲۰۲۱ به خط تولید ملحق می‌شود و LEVC می‌گوید بیش از ۳۰ نمایندگی فروش و خدمات تا پایان سال در قاره اروپا فعال خواهند بود و به ۵۰ نمایندگی موجود در انگلستان افزوده می‌شوند.

در رابطه مستقیم تقاضا و قیمت به دلیل کمبود عرضه کاکایی بیان کرد: «در حال حاضر تقاضا در بخش کامیونت‌ها افزایش یافته، با این حال اما قیمت‌ها کاهش نیافته و بالا رفته است که دلیل اصلی آن عرضه کمتر نسبت به تقاضا است.» وی با بیان این که تقاضا دو وجه مشخص دارد، اظهار کرد: «این که قصد خرید یک خودرو را داشته باشیم و دیگری آن که توان خرید را داشته باشیم؛ دو مقوله جداست.» به گفته این کارشناس صنعت خودرو، قیمت خودروهای تجاری در ایران گران و اقتصاد بخش حمل و نقل در این سگمنت ضعیف است و به رغم آن که خواسته برای این خودروها بالا بوده، اما تقاضای عملی افزایش چندانی نداشته است. کاکایی تصریح کرد: «همان اندازه تقاضاهای عملی محدود هم به‌سختی پاسخ داده می‌شود. بدین ترتیب، تقاضا نه به اندازه‌ای بالاست که بتوان سرمایه‌گذاری در این بخش انجام داد و نه به اندازه‌ای پایین است که قیمت‌ها کاهش پیدا کند. فقط خرید و فروش محدودی در این بخش وجود دارد و تولید اندک برخی خودرو سازان به فروش می‌رسد.»

زوربالا

به دلیل شرایط اقتصادی و نیز سهولت تردد در معابر شهری، کامیونت‌ها بخشی از کار حمل و نقل سنگین را هم پوشش داده‌اند. اما همچنان تقاضا برای کامیونت در بازار، نه به اندازه‌ای بالاست که بتوان سرمایه‌گذاری در این بخش انجام داد و نه به اندازه‌ای پایین است که قیمت‌ها کاهش پیدا کند.



آینده نزدیک رخ نخواهد داد. همین امر نیز به خودی خود سبب شد تا حد زیادی ترمز کاهش قیمت بخصوص در بخش خودروهای تولید داخل کشیده شود.

بعد از تحولات سیاسی خارجی در هفته گذشته، مسئولین خودرو سازی ها یا انجمن های خودرو سازی در چندین نوبت و در مصاحبه های متعدد اعلام کردند که هیچ برنامه ای برای کاهش قیمت رسمی وجود ندارد. در نتیجه این موضوع در



قیمت رسمی محصولات خودرو سازان کاهش نمی یابد

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

رکود در بازار تا اطلاع ثانوی

می دانند که حداقل بین ۶ ماه تا یک سال زمان نیاز است تا شرایط تولید به حالت عادی باز گردد و در نتیجه از افت قیمت محصولاتشان استقبال نمی کنند. ماحصل این موضوع دو برداشت متفاوت در دو سوی ماجراست. از یک سو مشتریانی که حداقل به شکل روانی در انتظار کاهش قیمت هستند و از سوی دیگر عوامل تولید و فروشی که در برابر کاهش قیمت مقاومت می کنند که نتیجه آن چیزی جز رکود مدت دار در بازار خودرو نخواهد بود.

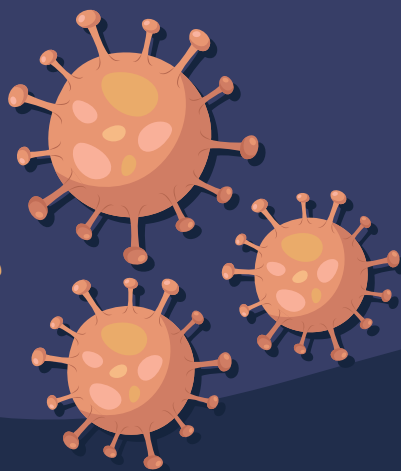
خودرو تاثیر بگذارند. اما در طرف دیگر ماجرا خودرو سازان و همچنین عرضه کنندگان و فروشندگان خودرو قرار دارند و نظر به اینکه قیمت ارز آن طور که انتظار می رفت کاهش نیافت و در حداقل ۲۵ تا ۳۰ هزار تومان باقی ماند، همچنان به این اندیشه دامن زده می شود که قیمت تمام شده خودرو بالاست و از طرفی حتی در صورت رفع ممنوعیت واردات خودرو نیز قیمت تمام شده برای وارد کننده بالا خواهد بود. در نتیجه خودرو بیش تر از آنچه تاکنون شاهد بوده ایم، افت قیمت نخواهد داشت. در عین حال خودرو سازان

رخدادهای اخیر در بازار خودرو به نحوی است که به نظر می رسد حداقل تا ۶ ماه آینده شاهد رکود سنگین در این بازار باشیم. اما دلیل این موضوع چیست؟ در پاسخ باید موضوع را از ابعاد مختلفی بررسی کرد. یک طرف ماجرا مشتریان یا مصرف کنندگان واقعی و نهایی هستند که همچنان در انتظار کاهش قیمت به سر می برند و به همین امید فعلا از خرید خودرو منصرف شده اند. در واقع آن ها به این امید هستند که رخدادهای سیاسی خارجی روی قیمت ارز و در نتیجه قیمت

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ بک	جلو	هاچ بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیارو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵ اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر از بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هنرلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶.T2	جلو	هاچ بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هنرلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶.T5	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶.V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبا	۲۸۰	جک ۱۸۰۵
۲۰۷	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیلیک گنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایبا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۲۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵

کرونا و سرویس خودرو در منزل

این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرو ویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت های معتبر خودرویی بهره مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.



راننده گرامی

هشدار!

#کرونا_در_کمین_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم

تولید روغن‌های سنتتیک شل با استاندارد API CK-4 در هند



شعبه هندوستان شل توانسته است نسخه IRLS از دو گراندی 10W-40 و 10W-30 از سری رومولا (Rimula) روانکارهای موتور سنتتیک را برای کامیون‌های سنگین وزن طراحی و تولید کند. این روغن در بازار روانکارهای هندوستان به عنوان نخستین روغن موتور

که از استاندارد API CK-4 استفاده می‌کند، گزینه مناسبی است. از این روغن موتور می‌توان در خودروهای با تکنولوژی آینده به‌سازات با سطح VI استفاده کرد. سری RS از رومولا قرار است در ۱۹ شهر از ۱۲ استان هندوستان عرضه شود.



چالش قهرمانی رانندگان میشلن با حضور لیکومولی برگزار می‌شود

همکاری «لیکومولی» و «یونیترونیک» در جدیدترین مسابقات تورینگ

این همکاری به‌طور قطع منجر به ارتقای هر سه شرکت خواهد شد. آئودی و فولکس واگن قرار است تا همین کنندگان خودرو و تیم یونیترونیک باشند. برای این کار با آغاز سال جدید میلادی سه دستگاه آئودی RS3 نسخه LMS تورینگ یا همان TCR را با استانداردهای مسابقات «چالش رانندگان میشلن» تحویل این تیم خواهند داد. لیکومولی غیر از تامین کننده رسمی روغن و ادتیه‌های اختصاصی یونیترونیک با این تیم در جریان مسابقه همکاری فنی خواهد داشت تا در رقابت با خودروهای تورینگ بام، آئودی و فولکس واگن به پیروزی برسند.

زلگر افزود: «به کمک تخصص مادر زمینه واردات قطعه و خودرو از آلمان، می‌توانیم بیشترین راندمان را از موتور این خودروها بگیریم و در عین حال از آن‌ها در برابر فشار مضاعف محافظت خواهیم کرد. آنچه ارزش خود را در پیست مسابقه ثابت کرده است، در زندگی روزمره و در جاده‌ها نیز عملکرد خوبی دارد و قابلیت اطمینان به موتور را افزایش می‌دهد. سابقه ارتقای فنی محصولات آلمانی گروه فولکس واگن در یونیترونیک سبب شده این تیم به عنوان شریکی طبیعی برای حضور ما در این مسابقات انتخاب شود. توجه داشته باشید که غیر از اخذ استاندارد ما همکاری نزدیکی با گروه فولکس واگن برای تولید روانکارهای مطلوب محصولات این شرکت داریم.» مسابقات چالش رانندگان میشلن قرار است از روز ۲۸ ژانویه سال ۲۰۲۱ در پیست بین‌المللی دایتونا آغاز و سپس در پیست‌های سبرینگ، لاگونا سکا، مید-اوهاییو، واتکینس گلن، تاپر موتور پارک کانادا، لیم‌پارک، رود آمریکا، پیست بین‌المللی ویرجینیا و در نهایت پیست مسابقه‌ای میشلن در آتلانتا دنبال شود.



لیکومولی برای حضور در مسابقات قهرمانی تورینگ جهان در سال ۲۰۲۱ به تیم کانادایی یونیترونیک (Unitronic) پیوسته که قرار است در مسابقات قهرمانی چالش



سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

راننده‌های میشلن در آمریکای شمالی جزو مدعیان اصلی باشد. تیم یونیترونیک غیر از لیکومولی با مرکز تیونینگ JDC میلر نیز برای موفقیت در این مسابقات همکاری می‌کند. با وجود اینکه لیکومولی سابقه طولانی حضور در مسابقات تورینگ را دارد و ادتیه‌های این شرکت به مدت بیش از ۱۰ سال است در خودروهای این مسابقات استفاده می‌شود، اما این نخستین بار است که روانکار ساز آلمانی به دنبال حضور در مسابقات تازه تاسیس میشلن است.

سببستین زلگر (Sebastian Zelger) مدیر عامل لیکومولی آمریکا-کانادا گفت: «حضور ما در این مسابقات به این معنی است که روغن‌ها و ادتیه‌های ما برای استفاده در تمام رقابت‌های اتومبیل‌رانی آماده هستند و امکان ارتقای عملکرد دارند.» همچنین لنی لواک (Lenny Levac) مدیر فروش لیکومولی کانادا گفت: «ما از همکاری در این برنامه جدید برای فصل ۲۰۲۱ هیجان زده هستیم. همکاری با یونیترونیک و JDC میلر به ما این امکان را می‌دهد که تجربیات خود را به اشتراک بگذاریم و برای نخستین بار از محصولاتمان در خودروهای با عملکرد بالای تیم یونیترونیک استفاده کنیم.»

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران بر اساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بزرگ
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز 20W-50	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 20W-50	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز 10W-40	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 10W-40	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا 5W-50	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا 10W-40	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-40	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 5W-30	
-	۳,۶۰۹,۵۳۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا 0W-20	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزل
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوپر 50	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 25W-50	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر 50	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه 20W-50	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 20W-50	
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو 10W-40 E III	
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 15W-40	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو 10W-40 EVI	
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیما توربو دیزل 15W-40	

ضدخ آلی وارداتی تولید فوکس آلمان

MAINTAIN FRICOFIN

مطابق با استانداردهای بین‌المللی

ASTM D 3306 TYPE I
ASTM D 4985

توصیه‌های فوکس:

DAF 74001
LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A
OPEL/GM B 040 0240
VW TL 774-C (G11)

تاییدیه‌ها:

BMW GS 94000
(BMW N 600 69.0)
CAT/MWM TR 0199-99-2091
DEUTZ DQC CA-14
GE JENBACHER TA 1000-0201
MAN 324 TYPE NF
MAN 324 TYPE NF PRINTARDER
MB-APPROVAL 325.0
MTU MTL 5048
PN-C 40007:2000
VOITH TURBO 172.00225010



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



در طراحی موتور سیکلت به مساله نسبت قدرت به وزن اهمیت زیادی داده می شود؛ زیرا این دسته از وسایل نقلیه باید از شتاب و عملکرد بهتری در مقایسه با دیگر وسایل نقلیه برخوردار باشند. بنابراین همواره کمپانی های مطرح سازنده موتور سیکلت در جهان سعی دارند تا با تغییر در هر یک از این پارامترها، موتور سیکلتی با عملکرد بالا را برای بازار کنند. بر این اساس کمپانی سوزوکی با طراحی و تولید مدل GSX-R125 توانسته بهترین تناسب قدرت به وزن را در کلاس موتور سیکلت های کم حجم ۱۲۵ سی سی به نام افان آورد. همچنین در نظر داشته باشید که تناسب میان قدرت به وزن منجر به هندلینگ و فرمان پذیری بی نظیر و نهایتاً

پرفورمنس عالی موتور سیکلت می شود و با توجه به همین موضوع GSX-R125 با وزنی برابر ۱۲۴ کیلوگرم و با برخورداری از پیشترانه بنزینی ۱۲۵ سی سی حداکثر خروجی ۱۵ اسب بخاری و گشتاور ۱۱.۵ نیوتون متری دارد و این نیرو را به نیروی گامک گیربکس ۶ سرعته دنده ثابت به محور عقب انتقال داده و نیروی بیشتر آن را به بهترین شکل ممکن فراهم می آورد. مهندسان سوزوکی مدل GSX-R125 در این باره می گویند: «فاصله محوری ۱۳۰۰ میلی متری، کمترین میزان ارتفاع نشیمنگاه را کب در کلاس خود (۷۸۵ میلی متری) و مجموع وزن ۱۲۴ کیلوگرمی برای به دست آمدن بهترین تناسب قدرت به وزن، نوعی شاهکار به حساب می آید.»

بهترین موتور سیکلت ۱۲۵ سی سی جهان



تلگرام

Telegram

تیونینگ های غیر اصولی

بیش از دو سال است واردات خودرو ممنوع شده و در این میان مالکان خودروهای وارداتی برای به روز رسانی و البته تغییراتی در بخش فنی به مرکز تیونینگ مراجعه می کنند. اما محدود مراکز و وجود دارند که به صورت تخصصی و مبنی بر علم آکادمیک مکانیک مراحل ارتقا و به روز رسانی را انجام می دهند و در این میان بسیاری مرکز که تنها متمرکز بر تغییرات غیر اصولی به قصد کسب درآمد از این طریق هستند. اما در اینجا این سوال مطرح می شود که برای تیونینگ اصولی خودروهای وارداتی، چه مواردی باید رعایت شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می کنیم:

اگر بخواهیم تیونینگ را به دو بخش فنی و زیبایی تقسیم کنیم، باید گفت بخش فنی خودروهای وارداتی به دلیل بهره گیری از پیشترانه های به روز و سیستم های الکترونیکی هوشمند باید توسط تیونر یا مکانیک آشنا به آن دستخوش تغییرات شود. بنابراین بهترین روش اعمال تغییرات در بخش فنی مراجعه به نمایندگی های انحصاری و رسمی برند خودرو است. اما برای اعمال تغییرات در ظاهر خودرو نیز باید از نمونه های به روز منطبق بر سیستم های الکترونیکی خودرو بهره گرفت.

خرزان

پیش از هر چیز باید توجه داشت که مالکان خودروهای وارداتی باید با مطالعه و تحقیق در مورد فرآیند تیونینگ، در زمینه نصب قطعاتی که به منظور ارتقا و تیونینگ خودرو به کار می رود، آگاهی داشته باشند. زیرا در این صورت می توانند به راحتی قطعات را تهیه و از کارشناسان فنی نمایندگی ها بخواهند آن ها را روی خودروهایشان نصب کنند. بنابراین هر گونه تغییر و ارتقا باید در چارچوب استاندارد پیشنهاد شده از سوی خودروساز باشد.

عباسی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عیب یابی نادرست

خودرو هیوندای سوناتا مدل ۲۰۱۴ دارم و بیش از ۱۰ روز است در زمان حرکت دنده ها خیلی دیر تعویض می شوند. برای تعمیر به مرکز تعمیرات هیوندای مراجعه کردم و مکانیک پس از بررسی گفت که به دلیل تاخیر در تعویض روغن گیربکس چنین مشکلی به وجود آمده و با تعویض روغن گیربکس مشکل برطرف خواهد شد. اما پس از دو روز مجدد دنده ها با تاخیر تعویض می شد. این بار با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی گفت این مشکل به تعویض روغن گیربکس ارتباطی ندارد و باید ششیرهای برقی گیربکس خودرو تعویض شود.

۰۹۳۸***۷۱۳۹

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

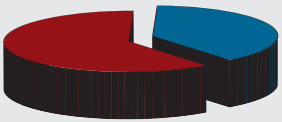
نظرسنجی شماره ۱۳۰۱
آیا ممنوعیت تردد می تواند گام موثری در کاهش آمار ابتلا به کرونا باشد؟

۱- بله
۲- خیر

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۳۰۰

گزینه ۱ ۳۹ درصد

گزینه ۲ ۶۱ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم مدت زمان چراغ های راهنمایی و رانندگی را در خیابان های پر تردد چگونه ارزیابی می کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی مناسب و ۶۱ درصد به گزینه دوم یعنی نامناسب رای داده بودند.

پیامک

SMS

تعویض دنده همراه با مشکل

خودرو هیوندای الانترامدل ۲۰۱۴ دارم و چندی پیش به علت نشست روغن از گیربکس آن، گیربکس اتوماتیک سوخت و به توصیه مکانیک از قطعه استوک به جای تعمیر گیربکس خودروم استفاده کردم. اما از آن زمان، در برخی دنده ها یا وضعیت ها گیربکس با کوبش ناگهانی مواجه می شود و در مراجعه های بعدی، مکانیک مربوطه آن را عادی دانست. مشکل چیست؟

مفاخری - سندیج
« ابتدا باید گفت عیب یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر دارد. کوبش یا تقه در گیربکس امری عادی نیست و نشان از وجود ایراد در قطعات هیدرولیکی یا مکانیکی و الکتریکی دارد. زمانی که گیربکس خودرو تعویض می شود، نیاز است برنامه جدید برای TCU باز تعریف شود. همچنین این قطعه باید به درستی کالیبراسیون شود و البته زمانی که از گیربکس استوک در خودروها استفاده می شود، به دلیل عدم اطمینان به صحت عملکرد آن باید انتظار هر نوع خرابی را در این ناحیه از خودرو داشت. به همین دلیل کارشناسان معتقدند نباید از قطعات استوک استفاده شود و پیشنهاد می شود برای حل این مشکل به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

تنظیم فشار باد تایر

آیا صحت دارد که مناسب ترین زمان برای تنظیم فشار باد تایرها صبح هنگام و در زمان سرد بودن هواست؟ در صورت درستی، علت آن چیست؟

۰۹۱۹*۶۷۵۱**
« بله؛ همان طور که مشخص است شکل هندسه تایر خودروها گرو بوده و جسمی که از چنین شکل هندسی برخوردار باشد، سیال موجود در آن در زمان افزایش اصطکاک تحت فشار قرار می گیرد. به بیان ساده تر تایر خودرو حین حرکت روی سطح صاف جاده، دارای نیروی مشخصی از سوی سیستم انتقال قدرت خودرو است و به هر میزان سرعت خودرو افزایش یابد، به همان میزان سرعت دوران نیز افزایش می یابد. این مساله مطابق علم دینامیک منجر به وارد آمدن نیروهای به تایر خودرو می شود و بر این اساس اصطکاک ناشی از غلظت تایر روی سطح، دمای این جسم دوار را افزایش داده و منجر به بالا رفتن دمای سطح بیرونی و داخلی تایر می شود. با در نظر داشتن این مساله زمانی که خودرو پس از چندین ساعت توقف به حرکت در می آید، دمای بیرونی و داخلی سطح تایر پایین بوده و انرژی جنبشی مولکول های هوا در سطح محبوس شده درون تایر به کمترین میزان می رسد. همین اساس بهترین زمان تنظیم فشار باد تایر در هوای سرد و اوایل حرکت و به عبارتی هنگام سرد بودن تایر است. زیرا اگر باد تایر در دمای بالا تنظیم شود، به دلیل انرژی جنبشی بالای مولکول های هوا درون تایر و با در نظر داشتن حرکت دوار تایر روی سطح و به دلیل وجود اصطکاک، تایر دفرمه شده و در نهایت می ترکد.

نوسان در سیستم الکتریکی

چرا خرابی کامپیوتر سفری در برخی خودروهای مونتاژ داخل رایج است؟

۰۹۲۲*۳۷۱۰**
« ابتدا باید گفت هر قطعه ای عمر مفیدی دارد و عوامل متعددی سبب خرابی یا کاهش عمر مفید آن می شوند. رایج بودن خرابی این قطعه در خودروهای مونتاژ داخل نیز عبارت درستی نیست؛ بلکه شیوه نگهداری مالکان خودروها سبب خراب شدن این قطعه می شود. کامپیوتر سفری در حقیقت یک یونیت است که اطلاعات پیمایشی، مصرف سوخت و ... را به نمایش می گذارد. البته بنا به نوع خودرو و اطلاعات نمایشی نیز متفاوت است. در حالت متداول علت اصلی خرابی این قطعه تنها نوسان جریان الکتریکی در خودرو است.



کوپه چهار در زیبای مرسدس بنز

گشتاور تولید می کند و به یمن برخورداری از گیربکس ۷ سرعته اتوماتیک دو کلاچه و سامانه فورماتیک چهار چرخ محرک متغیر، هیجان و لذت رانندگی با خودرویی سمدان و اسپرت به شکل دوچندان به راننده القا می شود. با این وجود با این خودرو می توان ظرف ۴.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یافت و حداکثر سرعت این کوپه چهار در اسپرت جمع و جور مرسدس بنز به ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت می رسد. سیستم کنترل سواری به همراه سیستم تعلیق فعال و به کارگیری دابل ویسبون در محور جلو و چهار اتصال در محور عقب و دامپرهای تطبیق پذیر در سه حالت، ایده آل ترین و با کیفیت ترین سواری را در اختیار سر نشینان می گذارد. همچنین در زمینه ایمنی، مهندسان مرسدس بنز با استفاده از سیستم ترمز منحصرفرد با کالیپر ۴ پیستونه در جلو و تک پیستونه در عقب و بهره گیری از دیسک های سوراخ دار با قطر ۳۵۰ میلی متر در جلو و دیسک های با قطر ۲۳۰ میلی متر در محور عقب که با کنترل داینامیک بدنه هماهنگ است، پایداری بالایی را برای آن فراهم کرده اند. در عین حال در نظر گرفتن ۵ حالت رانندگی و همچنین سیستم آگزوز منحصرفرد AMG به جذابیت CLA35 می افزاید. سیستم های الکترونیکی هوشمندی شامل کمکی رانندگی، نوکیویشن و اطلاعات ترافیکی آنلاین، سیستم هوشمند کنترل فواصل، پیشگیری از تصادف، کروز کنترل تطبیقی، سیستم کنترل سواری تطبیق شونده با شرایط داینامیکی و ... سبب شده است CLA35 AMG صرفاً یک سدان کوپه اسپرت نباشد و برای کسانی که می خواهند تجربه یک خودرو اسپرت خانوادگی را داشته باشند، مناسب و البته متفاوت خواهد بود.

عنوان آبرودینامیک ترین سدان جمع و جور مناسب CLA35 AMG با ظاهری خشن و افسار گسیخته است که نشان از زبان طراحی جدید مرسدس دارد. هر چند که پیش تر با چنین سبک طراحی مرسدس در مدل CLS مواجه شده ایم، اما CLA35 AMG بر همان پایه پلتفرم A کلاس طراحی و تولید شده و از زبان طراحی جدید مرسدس بهره می برد.

در این مدل چراغ های با گرافیک خاص، جلو پنجره به روز ۶ ضلعی مرسدس، ورودی های هوادرون سپرو و تجمیع خطوط در قسمت جلو ظاهری خشن و تهاجمی برای آن فراهم آورده و در عین حال به یمن به کارگیری سطوح و حجم های روی بدنه و چراغ های کشیده عقب، انحنای سقف کمانی و اورهنگ های نسبتاً کوتاه از کاراکتری جذاب و خاص از لحاظ بصری برخوردار شده است. از سوی دیگر در زمان ورود به کابین، طراحی داخلی CLA35 AMG تفاوت و تمسین برانگیز است و با قرار گرفتن دو صفحه ۷ اینچی در برگیرنده پنل و ۱۰.۲۵ اینچی برای نمایشگر اطلاعات -سرگرمی و طراحی در پیچه های گرد و استفاده از چرم و قطعات آلومینیومی و دوخت تورنگ و نورپردازی زیبا، در کنار سانروف بزرگ کابین با خودرویی اسپرت اما مملو از ویژگی های لوکس و مدرن مواجهیم. همچنین روکش آلکانترای برای صندلی ها و پوشش جیر جیر برای سقف فضای مدرن داخلی را به شدت اسپرت جلوه می دهد. قلب تپنده CLA35

AMG را یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توپین اسکروول توربو تشکیل می دهد که با بهره گیری از توربو تغییراتی در بخش واحد کنترل سوپاپ و حتی پروگرامینگ ECU و سیستم هوشمند تایمینگ متغیر سوپاپ ها حداکثر ۳۰۶ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر





انتخاب نیکولا ستزر به عنوان مدیر عامل کانتیننتال

«هیات مدیره گروه کانتیننتال نیکولا ستزر (Nikolai Setzer) ۴۹ ساله را به عنوان مدیر عامل جدید این گروه قطعه سازی از ابتدای ماه دسامبر سال ۲۰۲۰ تعیین کردند. ستزر جایگزین المار دگنهارت می شود و به دلیل مشکلات سلامتی از مقام خود استعفا داد. پرفسور ولفگانگ ریتزل، رئیس هیات مدیره این شرکت گفت: «ستزر اعتماد و اطمینان را از سمت ما دارد. هیات مدیره مطمئن است تحت مدیریت

اوبه موفقیت های کانتیننتال ادامه خواهیم داد و به سمت تکنولوژی های نوین در صنعت حمل و نقل حرکت خواهیم کرد.» البته ستزر جایگاه خود را به عنوان سخنگوی تیم خود و این شرکت هم حفظ خواهد کرد. جلسه تعیین انتخاب ستزر در ۱۲ نوامبر برگزار شد و مدیریت او به مدت ۴ سال یعنی تا مارس ۲۰۲۴ به صورت عادی ادامه خواهد داشت.

امروز با حضور نمایندگان شرکت های تایر ساز انجام می شود

تعیین تکلیف افزایش ۹۰ درصدی قیمت تایر های داخلی در کار گروه تنظیم بازار

جای سرازیر شدن به حساب کارخانه ها و هزینه کرد برای توسعه خطوط تولید و ثبت سود متعارف به جیب دلالت های تایر می رفت. با این تفاسیل در جلسه امروز تکلیف نهایی افزایش قیمت تایر های داخلی که به منظور واقعی سازی قیمت ها و حذف دلال بازی ها برگزار می شود، مشخص خواهد شد. به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» شرط وزارت صمت برای الزام ثبت میزان تولید و نحوه فروش تایر در سامانه جامع تجارت باعث شده است بخش عمده فروشی تایر که بر اساس قانون نظام صنفی باید این کالا را به صورت عمده خریداری و در اختیار شبکه خرده فروشی کشور قرار دهند، خود اقدام به خرده فروشی می کنند و همین موضوع باعث شده است چند هزار تایر فروش خرد در سراسر کشور با مشکل تامین تایر مواجه شوند. اتفاقی که می تواند به بیکاری بخش عمده ای از فعالان این صنف بینجامد. بنابراین به گفته کارشناسان این صنعت، واقعی سازی قیمت ها و حذف دلالان خرد بازار تایر می تواند کمک جدی به بخش خرده فروشی تایر و حفظ هزاران شغل در این صنف کند.

تامین توزیع و تنظیم بازار دارد و قرار است ظهر امروز در جلسه مشترک تایر سازان با کامران کارگر، سرپرست این دفتر؛ تصمیم نهایی درباره تصویب و ابلاغ نرخ های جدید گرفته شود. به گفته منابع آگاه تصمیم گیری در خصوص تصویب نهایی و ابلاغ قیمت های جدید امروز در کار گروه تخصصی تایر در تنظیم بازار نهایی خواهد شد. شرکت های تایر ساز داخلی از اردیبهشت ماه امسال با دستور معاون اول رئیس جمهور از دریافت ارز دولتی برای تامین مواد اولیه وارداتی خود محروم شدند و همین موضوع سبب شد هزینه تولید و قیمت تمام شده محصولاتشان به شدت افزایش یابد. تاجایی که تمامی تایر سازان حتی به رغم افزایش ۵۵ درصدی قیمت تایر توسط سازمان حمایت، به دلیل نوسانات نرخ ارز و بالا رفتن قیمت ارز مصرفی از ۱۴ هزار تومان به ۲۷ هزار تومان، باز یان به تولید خود ادامه می دادند. از سوی دیگر به دلیل تفاوت چشمگیر بیش از دو برابری بین قیمت تایر های داخلی با نمونه های وارداتی از چین، بهای تایر در بازار آزاد با آنچه کارخانه ها عرضه می کردند، به اوج رسید، تا جایی که سود اصلی این تفاوت بها به

معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت تصویب نهایی و ابلاغ قیمت های جدید تایر را که بر اساس مصوبه اخیر ستاد تنظیم بازار تعیین و به انجمن صنفی صنعت تایر سپرده شده است، به دفتر برنامه ریزی تامین توزیع و تنظیم بازار وزارت صمت محول کرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» ستاد تنظیم بازار در مصوبه دهم آبان ماه خود اختیار قیمت گذاری تایر های رادیال سواری تولید داخل را به تایر سازان واگذار کرد تا بر اساس بهای تمام شده این محصول در داخل و با توجه به سود متعارف، قیمت این گروه محصول از تایر توسط انجمن صنفی صنعت تایر تعیین شود. ستاد تنظیم بازار البته شرط انجام این کار را الزام تایر سازان و زنجیره توزیع تایر به ثبت اطلاعات تولید و فروش تایر در سامانه جامع تجارت اعلام کرده بود. بر همین اساس انجمن صنفی صنعت تایر که متشکل از تمامی تایر سازان کشور است، قیمت تایر های رادیال سواری ایرانی را بین ۵۳ تا ۹۹ درصد افزایش داد اما رئیس سازمان حمایت تایید آن را به معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت واگذار کرد. حال اما خبرها حکایت از ارجاع قیمت های مصوب جدید به سرپرست دفتر برنامه ریزی

گزارش
Report
علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰) کاپرا	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER
AZERA 2001-2006	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP
SANTAFE 2013-2020-RAV4-SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26
سایپا صبا - سایپا ۱۴۱	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31
پژو 2071	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE





اعتراف به ۲۰ فقره سرقت باتری خودرو در کرمانشاه

فرمانده انتظامی شهرستان کرمانشاه از دستگیری سارق باتری خودرو و کشف ۲۰ فقره سرقت از وی خبر داد. به گزارش آنلاین سرهنگ علیرضا دلیری اظهار داشت: «ماموران انتظامی کرمانشاه حین گشت زنی به سارقی برخورد می کنند که مشغول سرقت باتری خودرو یکی از شهروندان حوالی میدان مرکزی بود.»

وی افزود: «ماموران با دیدن این صحنه به سرعت دست به کار شده و سارق

را پس از مدتی تعقیب و گریز دستگیری می کنند.» سرهنگ دلیری تصریح کرد: «متهم دستگیر شده در بازجویی ها به ارتکاب ۲۰ فقره سرقت باتری خودرو اعتراف و عنوان کرد آنها را به یک مالخر فروخته است.» فرمانده انتظامی شهرستان کرمانشاه ادامه داد: «ماموران در گام بعدی و با راهنمایی سارق دستگیر شده به سراغ فرد مالخر رفته و ضمن دستگیری وی باتری های مسروقه نیز کشف شد.»



یک کارشناس صنعت باتری با اشاره به ثبات قیمت باتری عنوان کرد:

عرضه مستقیم برخی باتری سازان جلوی التهاب بازار را گرفت

این کارشناس صنعت باتری که خواسته نامی از وی برده نشود، با اشاره به شیونت برخی شرکت های تولید کننده در بازار می افزاید: «حتی ضد رقابت برخی شرکت های تولید کننده باتری نیز سبب نشده التهاب شدیدی در این بازار مواجه باشیم و شرکت های بزرگ با عرضه مناسب و قیمت های بسیار اقتصادی جلوسر رقابتی عمل کردن برخی شرکت های دیگر را گرفته اند.»

وی تصریح می کند: «یکی از دلایل اینکه بازار باتری التهاب خاصی ندارد، بحث عرضه مستقیم برخی شرکت های تولید کننده است و عرضه مستقیم و قیمت گذاری در سایت های فروش شرکت ها سبب شده حتی خرده فروشان نیز نتوانند در این بخش قیمت های سلیقه ای ارائه دهند.»

اینکه تلاش باتری سازان معطوف بر این بوده که بازار باتری نیز مانند دیگر بازارها دچار حواشی و التهاب نشود، به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «طی سال جاری شاهد افزایش شدید قیمت ها بوده ایم؛ اما باتری سازان روند تولیدی خود را به گونه ای هدایت کرده اند که کمترین تاثیر را بر بازار این قطعه بگذارند.»

وی یکی از دلایل مهم ثبات قیمت در بازار باتری را رقابت مناسب در این عرصه می داند و می افزاید: «بازار باتری یکی از بازارهای کاملا رقابتی در کشور است و برخلاف بازار بسیاری از کالاها و قطعات در مصرف خود که چندان شاهد رقابت در آن نیستیم، در بازار باتری رقابت موج می زند و قیمت ها به سمت کف نزدیک است و اختلاف شدید قیمت به چشم نمی خورد.»

قیمت ارز در ماه های اخیر روندی افزایشی داشت و به تبع آن قیمت مواد اولیه نیز روند رو به رشدی پیدا کرد. بسیاری از اجناس و کالاهای این مدت افزایش قیمت داشته اند و همچنان نیز بر قیمت آن ها افزوده می شود. در این میان تولید کنندگان کالاهایی که به شکل صد درصدی نیز در داخل تولید می شوند، باز هم به دلیل افزایش نرخ تورم و ارز خواهان افزایش قیمت محصول خود هستند. اما قیمت باتری به رغم افزایش قیمت ارز و مواد اولیه، همچنان ثبات خود را حفظ کرده و این در حالی است که از ابتدای سال تاکنون بسیاری از قطعات مصرفی خودرو چندین نوبت افزایش قیمت داشته اند؛ اما قیمت باتری با انجام اقداماتی از سوی شرکت های تولید کننده چندان افزایش نیافته و تقریباً طی ماه های اخیر روند ثابتی داشته است. در همین زمینه یک کارشناس صنعت باتری با بیان



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری، پارت های مختلف با نام های VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, RWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITTECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کو بیگ	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری، پارت های بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پو جیس، اوربیتال، اوراتوس، سیمولکس و یاشا، و پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری معنی از محصولات این شرکت هستند با EFB، ۲۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری کو بیگ	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	

دورنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	دورنا باتری با برندهایی همچون دورنا، پوشش، ارس و نوبل به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری ۱۲ ماهه می باشد	۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری کو بیگ	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری، پارت های همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشد	۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری کو بیگ	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان، پارت های مختلف با نام های VOLTA, CENE, SHARK, TURBO, SILVER به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۲ ماهه می باشد	۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری کو بیگ	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فاب کوچک)، 50L2 (فاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	

وی ادامه داد: «پیشنهاد شورای شهر تهران، تعطیلی دو هفته‌ای کلیه فعالیت‌های غیر ضروری به شکل کامل است تا تردد شهروندان را کاهش یابد. رئیس جمهور اطمینان داشته باشد این پیشنهاد توسط کمیسیون تخصصی سلامت شورای شهر تهران مورد بررسی کارشناسی قرار گرفته و پس از تایید در ستاد مقابله با کرونا، تهران به تایید استاندار تهران نیز رسیده و کاملاً پخته است.»

ایستنا: رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد: «محدودیت‌های ستاد ملی کرونا، عملاً تأثیر جدی در کاهش تردد و رفتار مردم ایجاد نکرده است.»
محسن هاشمی افزود: «محدودیت‌هایی که هفته گذشته توسط ستاد ملی کرونا، اعلام شد عملاً تأثیر جدی در کاهش تردد و رفتار مردم ایجاد نکرده، بلکه کاهش ساعات فعالیت اصناف و سیستم حمل‌ونقل عمومی، فقط موجب افزایش ازدحام که عامل تشدید شیوع کروناست، می‌شود.»



محدودیت‌ها تأثیری در کاهش تردد نداشت



احداث غیر کارشناسی مسیرهای دوچرخه‌سواری



مهر: عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: «اجرای مسیرهای دوچرخه‌سواری در پیاده‌روها در شهر بدون در نظر گرفتن عوامل فعال سازی آنها از نمونه موارد اجرایی ضعیف و غیر کارشناسی است.»
شهر بانو امانی، افزود: «اجرای مسیرهای دوچرخه در شهر بدون در نظر گرفتن عوامل فعال سازی آنها از نمونه موارد اجرایی ضعیف و متأسفانه در حال تبدیل شدن به نماد نگاه سطحی به معضلات و راه کارهای مدیریت شهری است.»
امانی ادامه داد: «فاجعه آمیزتر از مسیر دوچرخه بدون دوچرخه سوار،

اجرای آن داخل برخی پیاده‌روهای شهر است که ضمن کاهش عرض مفید بهای عابران پیاده، پای موتورسیکلت‌ها را به پیاده‌روها باز کرده و ایمنی عابران را به خطر انداخته است. یکی از مهم‌ترین دلایل ایجاد مسیر دوچرخه سواری کاهش سهم خودروهایی سواری از معابر به نفع سایر وسایل حمل و نقلی است.»
عضو شورای شهر بیان کرد: «باید ضمن توقف هرگونه احداث مسیر دوچرخه در پیاده‌روها در کوتاه‌ترین زمان ممکن مسیرهای ایجاد شده در این محیط، از پیاده‌روها حذف شود.»

تغییر در نظام توزیع سوخت در ایران، یک‌ساله شد

آشفته‌گی در شیوه توزیع مطالبات جایگاه‌داران سوخت

داد: «از مردادماه به بعد هم قرار شد نرخ حق‌الزحمه از ۱۰۰ به ۲۵ تومان افزایش پیدا کند، اما از همین میزان رشد هم حدود ۱۸ تومان بابت مالیات بر ارزش افزوده و موارد دیگر کسر شد و میزان افزایش نرخ دریافتی جایگاه‌داران به ۸ تومان تقلیل یافت.»

رئیس کانون انجمن جایگاه‌داران سوخت ادامه داد: «با این حال، حتی این مبلغ هم تا این لحظه پرداخت نشده و صحبت‌های دیگری هم برای تغییر شیوه پرداخت مطالبات جایگاه‌داران به میان آمده است. در آخرین تغییرات، گفته شد مطالبات جایگاه‌داران باید از محل مابه‌التفاوت نرخ اول و دوم، یعنی مابه‌التفاوت نرخ‌های یک‌هزار و ۵۰۰ تومان و ۳ هزار تومان پرداخت شود. شیوه کار هم به این صورت خواهد بود که جایگاه‌داران نیازی به تسویه این تفاوت قیمتی با شرکت پالایش و پخش نداشته باشند تا مطالبات‌شان تسویه شود. به این ترتیب، وضعیت هر جایگاه‌دار به توجه به استناد محل قرارگیری و میزان مراجعه مشتری متفاوت خواهد بود.»

رئیس کانون انجمن جایگاه‌داران سوخت ادامه داد: «علاوه بر این، قیمت تمام‌شده بنزین برای دولت همچنان بالاتر از نرخ فروش آن در جایگاه‌هاست. به این ترتیب، برآورد می‌شود قیمت تولید هر لیتر بنزین با دلار ۲۰ هزار تومانی، چهار هزار و ۵۰۰ تومان باشد. مصرف بنزین از ۹۸ میلیون لیتر در ماه به ۷۵ میلیون لیتر رسید و مصرف بنزین به طور کلی حدود ۳۰ درصد کاهش پیدا کرد. همین حالا هم مصرف بنزین نسبت به میانگین درازمدت و نیز میانگین مصرف سال گذشته، افت را نشان می‌دهد و این موضوع موجب کاهش چشمگیر درآمد جایگاه‌داران هم شده است.»



مطالبات جایگاه‌داران همچنان در اختیار دولت رئیس کانون انجمن جایگاه‌داران سوخت در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» درباره وضعیت جایگاه‌های سوخت، یک‌سال پس از سهمیه‌بندی بنزین گفت: «قرار بود پس از سهمیه‌بندی بنزین در سال گذشته، حق‌الزحمه جایگاه‌داران از طریق افزایش قیمت سوخت پرداخت شود، این در حالی است که نه تنها تا پایان سال ۱۳۹۸ این مبلغ پرداخت نشد، که تا پایان مردادماه امسال هم وضعیت تغییری نکرده است.» همایون صالحی ادامه

افزایش دوباره شیب مصرف سوخت در کشور، حتی با وجود داخلی‌سازی تولید بنزین در این مدت، پاسخگوی نیازها نبوده؛ از سوی دیگر هم‌زمانی این موضوع با بروز کسری بودجه دولتی، سهمیه‌بندی دوباره سوخت راه‌زمان با افزایش قیمت دست‌ساز کار قرار داد. از سال گذشته تاکنون امام‌مصرف سوخت عمدتاً به دلیل همه‌گیری کرونا کاهش توان خرید خانوار سیر نزولی پیدا کرده، تا آنجا که در ماه‌های گذشته دولت حتی امکان صادرات مازاد بنزین تولیدی در پالایشگاه‌های کشور را هم پیدا کرده. اما طرح یک‌ساله افزایش قیمت بنزین، چه اثرات دیگری داشته است؟



محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

از افزایش قیمت بنزین در کشور یک‌سال می‌گذرد. در تاریخ ۲۴ آبان سال ۱۳۹۸، قیمت بنزین در کشور به دنبال مصوبه شورای سران سه‌قوه، دستخوش افزایش سه برابری شد و استفاده دوباره از کارت‌های سوخت، نظام چندنرخ‌ی سوخت را بار دیگر مهمان اقتصاد ایران کرد. در این مدت اما همه‌گیری کرونا هم پیشامد غیرمترقبه‌ای بود که کسی تصور رخ دادن آن را نمی‌کرد، اتفاقی که با کاهش چشمگیر تردد با خود و عجین شدن و مصرف سوخت در کشور را به شکلی بی‌سابقه کاهش داد. در این میان، وضعیت جایگاه‌های سوخت نیز از شیوه جدید توزیع دستخوش تغییر شد. در حالی که این صنایع همچنان در مورد شیوه دریافت مطالبات خود از دولت، اختلاف نظر دارد.

بررسی‌ها نشان می‌دهند مصرف سوخت در ایران که تا پیش از اجرای سهمیه‌بندی در نیمه دوم دهه ۱۳۸۰ سیر کاملاً صعودی داشت، تا حد زیادی کنترل شد و نگرانی‌ها از وابستگی ایران به واردات سوخت از خارج و آسیب‌پذیری کشور از این ناحیه را کاهش داد. با این همه، بالا رفتن نرخ ارز در ابتدای دهه ۱۳۹۰، نظام سهمیه‌بندی سوخت را بی‌اثر کرد و با روی کار آمدن دولت تدبیر و امید، سهمیه‌بندی سوخت کنار گذاشته شد.

تعویض رایگان ۴۱ هزار پلاک معیوب

تسنیم: پلیس راهور تاکنون نسبت به جمع‌آوری و تعویض ۴۱ هزار و ۶۶۸ زوج پلاک معیوب و تغییر رنگ یافته اقدام کرده است. به گفته مدیرعامل تشکل مردمی پیشگیری و مبارزه با فساد پلاک‌های انتظامی به دلیل نامرغوب بودن مواد اولیه، دچار رنگ‌پریدگی می‌شوند و به مرور زمان، رنگ آنها در مقابل آفتاب از بین می‌رود.



سررنگ علی محمدی، رئیس مرکز شماره‌گذاری و تعویض پلاک پلیس راهور گفت: «اوایل دهه ۹۰ این مشکل وجود داشت، بنابراین پلیس برای صاحبان این پلاک‌های انتظامی فراخوان داد و به صورت رایگان اقدام به تعویض آنها کرد.»

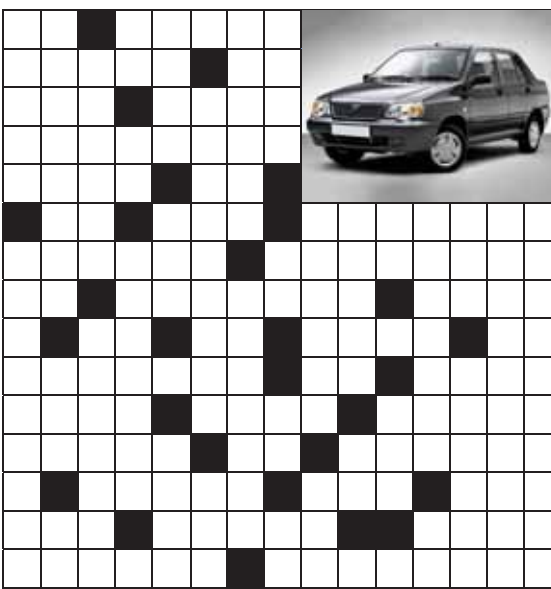
وی متذکر شد: «افرادی که مدعی اند پلاک انتظامی آنها از جنس نامرغوب و از نوع مذکور در اوایل دهه ۹۰ است، می‌توانند با مراجعه به مراکز مورد نظر، نسبت به تعویض پلاک به صورت رایگان اقدام کنند.»

پویش «رکاب و کتاب»

مهر: شهرداری تهران پویشی با عنوان «کتاب و رکاب» را از ۲۴ آبان و هم‌زمان با روز کتاب و کتابخوانی آغاز کرد. هدف از برگزاری این پویش، ارائه مشوق‌های متنوع به شهروندان دوچرخه‌سوار تهرانی و ایجاد علاقه‌مندی و ترویج دوچرخه‌سواری در اوقات فراغت و تفریح است. در نظر داشتن علاقه و ترجیحات مختلف بوده، شعار این پویش فرهنگی و اجتماعی «شهروند سالم، شهروند دانا» است.

شهروندان تهرانی تا پایان دی‌ماه می‌توانند به ازای حداقل ۱۰ کیلومتر پیمایش در هر روز، کد تخفیف خرید کتاب دریافت و کتاب صوتی و الکترونیکی از مجموع بیش از ۵۰ هزار کتاب ارائه شده خریداری کنند. علاقه‌مندان برای نصب این اپلیکیشن می‌توانند به نشانی bike.tehran.ir مراجعه کنند.

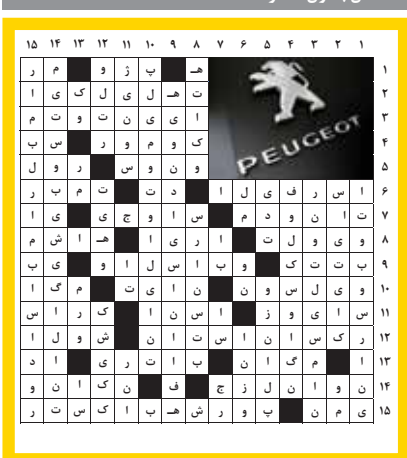
۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۶۰



افقی
۱- برترین‌ترین خودرو کنونی ایران (در تصویر) - وانت فول‌سایز دوچ ۲- تاکسی با ظرفیت بیشتر - کارونجاری‌ساز بخش خصوصی ایران ۳- افسار و عنان - جمله انگلیسی ۴- روغن گیربکس ۵- حرف همراهی - لیفان ناتمام ۶- کوچه مشهور شرکت فرد - رودار پایی - بله روسی ۷- در شب بلند آن را هم می‌خورند - به سیاره‌ای که نور از ستاره می‌گیرد، می‌گویند ۸- برگرداندن انگلیسی - کنایه از مشکل در کار است البته با تکرار حرف آخر - رودار پایی ۹- ویتامین انعقاد خون - نشانه مضارع التزامی - نشانه جمع مونث عربی - واحدی در سطح ۱۰- بانک بی‌آغاز - آخرین رقم - به‌سوی فراز ۱۱- ماناد درم - ترساننده - این گیاه در رنگرزی کاربرد دارد ۱۲- ساکن پایتخت فرانسه - تکرار ش صنایع مگس است - به تکنولوژی پیشرفته می‌گویند ۱۳- حرف تصدیق - نام است - اجان بود اما حرفی اضافه آخراش آمد ۱۴- درنای به‌بهر ریخته - درون و داخل - خودروساز آلمانی ۱۵- به سواری جذاب و زیبا گفته می‌شود - خبرگزاری دولتی ایران با تکرار حرف آخر.

عمودی

۱- از شرکت‌های تابعه ایران خودرو ۲- استاندارد بود که حرف آخرش تکرار شد ۳- پوشیده بودن - این تویوتا دیگر تولید نمی‌شود ۴- بعضی از مواد هنگام حل شدن این خاصیت را دارند - ضمیر اشاره به دور ۵- تکرار حرف نخست - محصولی از گروه بهمن ۶- شرم‌آور - بله انگلیسی ۷- قطعه‌ای در موتور خودرو - کامیون آمریکایی ۸- مدلی از فولکس واگن - راه کوتاه‌شده - صاحب دارنده - ریس بی‌آغاز ۹- رنگ آرامش‌بخش - کارونجاری‌ساز بخش خصوصی ایران ۱۰- نماینده شرکت هیوندای در ایران - مدلی از فولکس واگن ۱۱- پیامک بی‌آغاز - سار درم - بیماری مخصوص سگ‌ها ۱۲- نفس است - خاندان معنی می‌دهد - فارسی شده شرکت حمل‌ونقل ۱۳- اقدام کردن - شرکت ایرانی که به کار مونتاژ اتوبوس مشغول است ۱۴- قطعه‌ای مهم در بخش تولید برق خودرو - به آدم آسمان جل گفته می‌شود - بدن انسان روی آن قرار دارد ۱۵- منطقه‌ای در آمریکا که دارای معادن غنی است و قبلی هم در باره آن ساخته شد - این خودرو فرانسوی در بازار ایران حضور دارد.



Autoworld.ir

دوشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۰۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

تهران ۱۲ - اصفهان ۱۳ - شیراز ۱۶ - مشهد ۱۳ - تبریز ۱۰ - ارومیه ۱۰ - رشت ۱۸ - گرگان ۱۸ - ساری ۱۹ - شهرکرد ۱۴ - اهواز ۲۶ - یزد ۱۸ - کرمان ۱۶ - بندرعباس ۲۹ - زاهدان ۱۶

بیلبورد

Billboard

چند پرسش در باب تعطیلی کرونا بی

«زمزمه تعطیلی دو هفته‌ای تهران و حتی تعطیلی گسترده‌تر در سراسر کشور به دلیل همه‌گیری کرونا این روزها از هم‌سو به گوش می‌رسد و این در حالی است که سیل ناآید و تکذیب‌ها نیز تمامی ندارد. با این همه، تجربه چندماه اخیر در این زمینه نشان می‌دهد که عدم قاطعیت در تصمیم‌گیری بر سر موضوعاتی از این دست، تنها هزینه هنگفتی را به کل

اقتصاد کشور تحمیل کرده و دردی از زخم کرونا دوا نمی‌کند. در این راستا هر تصمیمی مبتنی بر تعطیلی کامل یا پارتیال سراسر کشور، باید به پرسش‌هایی از این دست پاسخ دهد: آیا قرار است مسافرت بین استانی با خودرو یا سایر وسایل حمل و نقل هم تعطیل شود یا مثلاً همچنان جابه‌جایی از طریق هواپیما، همچون موارد پیشین، کلیت طرح را زیر سوال خواهد برد؟ آیا فکری برای موارد اضطراری مسافرت بین استانی شده است؟ آیا برای کسانی که در یک شهر زندگی و در شهر دیگر کار می‌کنند (حالتی که مثلاً در شهرهای شمالی یک هنجار به حساب می‌آید) فکری شده است؟ همچنین آیا نهدی وجود دارد که برای سفرهای بین استانی اضطراری مجوز صادر کند یا مسافر در محل ایست بازرسی استان مقصد از ممنوعیت‌ها با خبر خواهد شد؟!

حرف آخر

The Last Word

محمد مهدی حاتمی

روزنامه‌نگار



از خط خارج نشوید!

«این آگهی که در آن به سیستم تشخیص مسیر و خطوط کف چاده در محصولات نیشان اشاره شده، توسط آژانس «TBWA» در کشور امارات متحده عربی طراحی شده است.»



LAURENCE
WARNING

تاریخ خودروسازی

کرایسلر ایرفلو



جهت دیگر نیز خودرویی انقلابی بود، چرا که ساخته شده از لوله‌های فولادی بود که سبکی و قوت همزمان را برای آن به ارمغان می‌آورد. موتور این خودرو مستقیماً روی محور جلو سوار بود و فضای بیشتری را در کابین فراهم می‌کرد. همچنین این خودرو به ترمزهای هیدرولیک که ایمن‌تر از ترمزهای مکانیکی دوران خود به‌شمار می‌رفت، مجهز بود.

کرایسلر ایرفلو، خودرویی که بیش از هر چیز یادآور دوره بحران اقتصادی دهه ۱۹۳۰ آمریکا موسوم به رکود بزرگ است، نخستین خودرویی به‌شمار می‌رود که از بدنه‌ای آلومینیومی بهره می‌گیرد. توجه به‌مساله آلومینیوم در دهه ۱۹۳۰ بسیار جالب توجه به‌نظر می‌رسید و طراحی چنین خودرویی نشان از آینده‌نگری کرایسلر در آن دوران داشت. ایرفلو از برخی

Flowmax Technology

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

SAE 0W-20

www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com

دلگرمی خودرو شما در آب و هوای گرم و سرد

با محصولاتمان سبزی از فناوری های جدید را به ارمغان خواهید برد.

جدید محصول

استارتی شگفت انگیز

مقاوم در برابر اتصالی و آسیب های الکتریکی

بهره گیری از تکنولوژی X-FRAME

افزایش طول عمر از طریق توزیع یکنواخت جریان