

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی:
تخصیص ارز به شرط
تعیین منسأبی فایده‌است

۴ صفحه



لینکلن «کرسیر»: بلندقامت لوکس

۱۲ صفحه

در گفت‌وگوی «دنیای خودرو» با عضو کمیسیون صنایع مجلس مطرح شد:

دوره‌ای مجلس و دولت برای تشکیل قطب سوم خودروسازی؛ قطعه‌سازان یا خودروسازان کرمانی؟

مصطفی طاهری: نتیجه مذاکراتی که ما با قطعه‌سازان داشته‌ایم این است که اگر آن‌ها پلت‌فرم خود را به تولید انبوه برسانند حدود ۸۰ درصد داخلی‌سازی خواهند داشت. این...

۳۰۲ صفحات

پیامدهای حذف قیمت از سایت‌های اینترنتی

جولان دلالتان در بازار خودرو افزایش یافته است

در پی حذف قیمت‌ها، دلالتی وارد بازار شده‌اند که به امور
فنی آشنایی دارند و حتی...

۷ صفحه

مدیرعامل آزمایشگاه

«معیار آزمایش پژواک صنعت» مطرح کرد:

ضرورت بررسی لنت‌های خودرو در آزمایشگاه‌های مستقل

۱۴ صفحه

یک آرامگاه تاریخی متعلق به دوران مشروطه
در جنوب تهران، در خطر تغییر کاربری قرار دارد

رفع خطر از تبدیل «یادواره» به «پارکینگ»

رئیس بیمارستان لقمان روز شنبه خواستار تسریع در
بازسازی و تکمیل طرح...

۱۵ صفحه

معرفی کم‌مصرف‌ترین خودروهای بازار ایران

۸ پیشنهاد برای طرفداران محیط‌زیست



۸ صفحه

۱۶ دعوتی به صرف کرونا!

۷ صعود ۹ پله‌ای مدیران خودرو در ارزیابی کنترل کیفیت

۱۰ کاهش قیمت لوکس‌ها؛ کمتر از سایر خودروهای وارداتی

۱۱ فرمولاسیونی برای ارتقای کیفیت روغن موتورهای حاوی نانوذرات

۱۲ افزایش دوبرابری استفاده از «RHA» در خط تولید تایر ساز آمریکایی



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
کارآفرین برتر بخش صنعت



WWW.JAHANTORMOZ.COM

شاسی بلند سوارها !!!

خارجی نخرید ...

تولید تایر رینگ ۱۹

برای اولین بار در ایران



www.kavirtire.ir



نقش پررنگی داشته‌اند. فروش بیوک در سه‌ماهه سوم سال جاری در چین با ۲۶ درصد افزایش به بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه رسیده است. یکی از موفق‌ترین محصولات این شرکت، مینی‌ون لوکس GLB است که فروش آن طی این مدت با افزایشی ۱۷ درصدی نسبت به سال قبل، از ۵۲ هزار دستگاه عبور کرده است. خانواده‌انویژن هم با فروش بیش از ۳۴ هزار دستگاه رشد چشمگیر ۴۸ درصدی را تجربه کرده که دلیل آن معرفی مدل جدید انویژن S در ماه جولای است.

فروش جنرال‌موتورز در چین پس از بحران ناشی از بیماری کووید-۱۹ احیا شده و این غول خودروسازی آمریکایی در سه‌ماهه سوم امسال با چوبنت و نچرهای خود به فروشی بیش از ۷۱۱,۴۰۰ دستگاه دست یافته است که افزایشی ۱۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته نشان می‌دهد. این اولین رشد فروش سه‌ماهه جنرال‌موتورز طی دو سال گذشته محسوب می‌شود و در این موفقیت، برندهای لوکس این شرکت یعنی بیوک و کادیلاک



فروش خوب جنرال‌موتورز در چین با بیوک و کادیلاک!

بخش نخست

در گفت‌وگوی «دنیای خودرو» با عضو کمیسیون صنایع مجلس مطرح شد:

دوراهی مجلس و دولت برای تشکیل قطب سوم خودرو

مجلسی‌ها به دنبال حمایت از پلت‌فرم قطعه‌سازان هستند اما دولتی‌ها خواستار تقویت خودروسازان بزرگ بخش خصوصی‌اند

دانه‌دار است و در شرایط فعلی امکان حمایت دولتی از هر دوراهکار صورت می‌گیرد و خودتکلیف در همین زمینه با مصطفی طاهری، عضو کمیسیون صنایع مجلس به گفت‌وگو پرداختیم.

طرح خودرویی مجلس در چه مرحله‌ای قرار دارد؟ آیا از کمیسیون صنایع خارج شده است؟

خیر، طرح تحول بازار و صنعت خودرو و سبک هنوز از کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی خارج نشده و به نوعی در این کمیسیون گیر کرده است.

دلیل گیر افتادن این طرح در کمیسیون چیست؟ چه مشکلی بر سر راه تصویب این طرح وجود دارد؟

بسیاری از نمایندگان عضو کمیسیون صنایع مجلس با عرضه و فروش خودرو در بورس کالا مخالف هستند. در مورد علت این مخالفت، هر کدام از نمایندگان نظر خاص خود را دارند؛ اما من موافق عرضه خودرو در بورس کالا و به‌طور کلی موافق این طرح هستم. اما برخی نمایندگان نگران افزایش قیمت خودرو بیشتر از رقمی که در حال حاضر وجود دارد، هستند. به همین دلیل موافق این طرح نیستند.

طرح جایگزین نمایندگان مخالف با عرضه خودرو در بورس کالا چیست؟ آنها چه پیشنهادی برای قیمت‌گذاری خودرو دارند؟

شاید بیشتر به دنبال نرخ‌گذاری دستوری و پایین نگه داشتن قیمت خودرو باشند.

یعنی به دنبال این موضوع هستند که شورای رقابت همچنان قیمت‌گذاری خودرو را در دست داشته باشد؟



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

چند ماهی است طرح تحول بازار و صنعت خودرو و سبک، در کمیسیون صنایع مجلس چکش کاری می‌شود. مهم‌ترین موضوع در این طرح، بحث عرضه خودرو در بورس کالا است. راهکاری که نه تنها برخی اعضای کمیسیون صنایع با آن موافق نیستند بلکه از سوی بسیاری از نمایندگان هم با اقبال مواجه نشده است. آن‌ها همچنان بر قیمت‌گذاری دستوری و فعال بودن شورای رقابت در این رابطه تاکید دارند. بحث دیگری که ممکن است از دل طرح خارج شود، موضوع از سرگیری واردات خودرو است. هر چند این موضوع به شرایط اقتصادی و البته رفع تحریم‌ها و مشکلات ارزی بستگی دارد. اما به نظر می‌رسد اگر طی ماه‌های آینده گشایشی در اقتصاد کشور ایجاد شود، واردات خودرو به صورت محدود و در بخش خودروهایی اقتصادی، کم‌مصرف و ارزان‌تر جدی خواهد بود. ضمن این که واردات خودرو بدون انتقال ارز، موضوعی است که ظاهراً از سوی برخی مسئولان دنبال می‌شود. موضوع دیگری که در مجلس و البته دولت دنبال می‌شود، توجه ویژه به بخش خصوصی در صنعت خودرو و ایجاد رقابت از طریق حمایت از این بخش است. البته به نظر می‌رسد در زمینه نیز بین دولت و مجلس اختلاف نظر وجود دارد. مجلسی‌ها به دنبال حمایت از قطعه‌سازان برای تشکیل قطب سوم خودروسازی هستند اما دولتی‌ها ظاهراً نظر دیگری داشته و به خودروسازان کربانی تمایل دارند. این در حالی است که با توجه به چشم‌انداز نامعلوم نرخ ریال و زمان بر بودن فرایند رفع آن‌ها، محدودیت منابع مالی کشور همچنان



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری



آزادسازی قیمت‌ها به شرط عرضه مناسب

در حالی که زمه‌ها برای آزادسازی قیمت‌ها و به دنبال آن افزایش بهای خودرو و لوازم مصرفی آن به گوش می‌رسد که با یک بررسی اجمالی در بازار خودرو و ملزومات آن مانند تایر به راحتی می‌توان به این مهم پی برد که تولیدات داخلی در بسیاری از موارد هنوز پاسخگوی نیاز بازار نیستند. همین موضوع باعث می‌شود حتی آزادسازی و افزایش قیمت‌ها به دلیل نبود توازن بین عرضه و تقاضا تاثیری در حذف بازار سیاه نداشته باشد.

بازار سیاهی که تنها با همخوانی عرضه و تقاضا حذف می‌شود. البته برای رسیدن به این هدف باید یسا از واردات هدفمند کمک گرفت یا گام‌های اساسی برای خودکفایی کشور برداشت.

در بحث خودرو در حالی خودروسازان به دنبال آزادسازی و افزایش قیمت هستند که تیراژ تولید آنها کفاف نیاز روز بازار را نمی‌دهد و با هر بار ثبت نام، متقاضیان بر خود را از شرایط بسیاری اقدام به نام‌نویسی برای دریافت خودرو و با نرخ کارخانه می‌کنند.

شاید به همین دلیل است که در شرایط فعلی تولید و تنوع محصول نمی‌توان به یکسان‌سازی قیمت‌ها بین بازار و آنچه مصوب شده است، امیدوار بود. در موضوع تایر نیز ستاد تنظیم بازار در حالی حکم به قیمت‌گذاری تایرهای تولید داخل توسط کارخانه‌های تایر سازی داده است که تولیدات داخلی به هر دلیلی تاکنون موفق به تامین نیاز بازار مصرف نشده‌اند. حتی با سخت‌ترین شرایط نظارتی باز هم قیمت تایرهای داخلی در بازار آزاد فاصله عجیبی با قیمت‌های مصوب دارند.

حتی در شرایط فعلی که قیمت‌گذاری به تایر سازان محول شده و در برخی سایزها حتی تا ۹۹ درصد هم پیشنهاد افزایش قیمت داده‌اند، اما باز هم به دلیل کمبود در بازار نمی‌توان به برچیده شدن بازار سیاه تایر امیدوار بود. بنابراین به نظر می‌رسد، دولتی‌ها همگام با آزادسازی قیمت‌ها و بازگذاشتن دست شرکت‌های تایر سازی برای تعیین نرخ، گام‌های موازی نیز در جهت توسعه کارخانه‌های داخلی برداشته شود و ارزش مورد نیاز برای خرید تجهیزات و ماشین‌آلات تایر سازی در اختیار کارخانه‌ها قرار گیرد.

در چنین شرایطی به توانمند شدن تایر سازان داخلی برای تامین نیاز بازار و هماهنگ شدن قیمت مصوب و بازار می‌توان امیدوار بود. در غیر این صورت همچنان تفاوت قیمت تایرهای وارداتی با انواع داخلی، تعیین‌کننده نرخ کالاهای ایرانی در بازار آزاد خواهد بود و باز هم مصرف‌کننده نهایی از نبود توازن بین تولید و عرضه متضرر خواهد شد.



مدیران خودرو

TIGGO 7

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان



مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع و اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان

۰۲۱-۴۷۶۵۱



official.mvm
www.mvm.ir

ناب است. البته برانکو ۲۰۲۱ ظاهراً با شیشه جلوی ناشونده تولید شده بود اما در نسخه نهایی این اتفاق نیفتاد. این را مدیر طراحی برانکو یعنی پاول ریت گفته است. نسخه ابتدایی این خودرو احیاشده برای پذیرایی از شیشه جلوی ناشونده مهندسی شده بود اما سرانجام نسخه نهایی از آن محروم ماند. مدیر فورد گفت: «البته به دنبال آن بودیم. زیرا در نسخه اولیه برانکو شیشه جلوی ناشونده وجود داشت.»

فورد برانکو جدید مأموریت کاملاً روشنی دارد: حمله به جیب رانگلر و به دست آوردن مشتریان احتمالی دوستدار افرودا. فورد کارش را با مرور درس‌های قبلی و همچنین نیم‌نگاهی به جزوات آموزشی رانگلر به خوبی انجام داده و برانکو جدید را با برخی ویژگی‌های افرودا تولید کرده است. مشتریان برانکو جدید نیز مانند مثل جیب خواهند توانست سقف و درهای این خودرو را جدا کنند اما برخلاف جیب، شیشه جلو در جای خود



عرضه فورد برانکو با شیشه جلو ثابت



استفاده از پلت فرم یکی از خودروهای مونتاژی‌اش برای تولید محصول داخلی اعلام کرده است. مجلس چه واکنشی در این خصوص دارد؟

در پاسخ به این پرسش شما، باید بگویم پیگیری آن هستیم و البته تا این لحظه آن را رسانه‌ای نکرده‌ام. ما پتانسیل ایجاد یک خودرو ساز سوم در قوه فوآره ایران خودرو و سایپا را در بخش خصوصی داریم؛ آن هم بخش خصوصی واقعی که هم مدیریت و هم سهامدارانش از بخش خصوصی باشند. چنین بخش خصوصی که هم به فکر تحقیق و توسعه بوده و هم مدیریت بهینه داشته باشد. یکی از دلایل گرانی خودرو، راندمان بسیار پایین خودرو سازان است. با هزینه‌های بسیار پایین‌تری هم می‌توان این تعداد خودرو را تولید کرد. پس اگر بخش خصوصی در این زمینه وارد شود، می‌تواند اقدام مناسبی انجام دهد. من به طور جدی پیگیری این قضیه هستیم و با برخی افراد هم صحبت کرده‌ایم. بعضی قطعه‌سازان تمایل دارند در این بخش وارد شوند. اگر آن‌ها را حمایت کنیم خودرویی با پلت فرم داخلی توسط بخش خصوصی تولید خواهد شد.

یعنی قطب سوم از سوی قطعه‌سازان برای صنعت خودرو ایجاد شود؟

بله، قطعه‌سازان یا هر شخص دیگری در بخش خصوصی می‌توانند در این بخش وارد شوند، اما باید تخصص لازم را داشته باشند. به نظر من بهترین اشخاصی که توانایی تولید خودرو دارند، قطعه‌سازان هستند. اما برخی کارشناسان معتقدند بخش خصوصی سال‌هاست در صنعت خودرو فعالیت دارد، اما به هر حال همگی مونتاژ کارند و پلت فرم اختصاصی و داخلی سازی بالایی ندارند. به همین دلیل معتقدیم ورود قطعه‌سازان در تولید خودرو به دلیل این که در حال حاضر قطعات دو خودرو ساز را تامین می‌کنند، بسیار مفید خواهد بود. نتیجه مذاکراتی که ما با قطعه‌سازان داشته‌ایم این است که اگر آن‌ها وارد تولید خودرو شوند، حدود ۸۰ درصد داخلی سازی خواهند داشت. این در حالی است که خودرو سازان حداقل ۳۵ درصد نیازشان را از خارج وارد می‌کنند و حداکثر ۵۶ درصد داخلی سازی دارند. ما دنبال این هستیم خودرویی تولید شود که ۸۰ درصد داخلی سازی داشته باشد.

آیا قطعه‌سازان برای تولید خودرو حمایت مجلس را دارند؟

من به اتفاق برخی دیگر از دوستان به صورت جدی ورود کرده‌ایم تا این اتفاق رخ بدهد. چرا حمایت نکنیم؟ وقتی برای کشور خیر و امکانی وجود دارد، چرا نباید از این بحث حمایت کنیم. به نظر من، با ورود قطعه‌سازان، رقابت افزایش خواهد یافت و شرایط بهبود خواهد یافت.

احتمالاً این گونه است اما به طرح عرضه خودرو در بورس کالا اعتقاد داریم. به نظر من، اگر خودرو در بورس کالا عرضه شود، حتی اگر قیمت خودرو گران‌تر از نرخ کارخانه تمام شود، باز هم به نفع مردم خواهد بود. چرا که خودروهای کارخانه در عمل چندان به مردم نمی‌رسند. مردم بیشتر با قیمت‌های کف بازار سروکار دارند. خودروهای بازار هم بسیار گران است. نظر ما این است اگر خودرو تک‌نرخ شود، تولید آن برای خودرو ساز به صرفه خواهد بود و تیراژ تولید افزایش خواهد یافت. از سوی دیگر، این رانت موجود از بین می‌رود و تقاضا برای خرید خودرو کاهش پیدا می‌کند. وقتی تقاضا کاهش یابد، قیمت نیز متعادل خواهد شد و این مساله به نفع مردم خواهد بود.

پس از صحبت‌های وزیر صمت در کرمان در خصوص ضرورت انحصار شکنی در بازار خودرو و نیز تقویت خودرو سازان خصوصی برای بالا بردن تیراژ تولید سالانه، بحث حمایت از خودرو سازان بخش خصوصی با هدف ارتقای توان پاسخگویی به نیاز بازار داغ شده و بر اساس شنیده‌ها دولتی هادری حمایت از خودرو سازان کرمانی هستند که یکی از آن‌ها بر نامه خود را برای داخلی سازی ۷۰ درصدی محصولاتش تا سال ۱۴۰۰ و همچنین

نوبت بالا

نتیجه مذاکراتی که ما با قطعه‌سازان داشته‌ایم این است که اگر آن‌ها وارد تولید خودرو شوند، حدود ۸۰ درصد داخلی سازی خواهند داشت. این در حالی است که خودرو سازان حداقل ۳۵ درصد نیازشان را از خارج وارد می‌کنند و حداکثر ۵۶ درصد داخلی سازی دارند، اما خودرویی می‌خواهیم که ۸۰ درصد ساخت داخل باشد

سازی؛ قطعه‌سازان یا خودرو سازان کرمانی؟





بهران اتوماتیک CVT

تمام سینتتیک

توصیه شده برای انواع خودرو تا سال 2020



سطوح کیفیت:

JASO M315 Type 1A
Nissan NS-2/NS-3
Mitsubishi CVTF-J1/SP-III
Hyundai Genuine CVTF, Hyundai Kia SP-III
Toyota CVTF TC, Mini Cooper EZL 799
Honda HMMF

قابل استفاده در خودروهایی که سیستم انتقال نیروی آنها از نوع متغیر پیوسته CVT (در انواع تسمه لاستیکی و فلزی) است.

- خواص ضدسایش عالی جهت کاهش اصطکاک بین قطعات فلزی
- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون تحت شرایط دمایی بالا و در نتیجه افزایش طول عمر جعبه دنده
- سیالیت مطلوب در دمای پایین و سهولت تعویض دنده در فصول سرد سال
- پایداری برشی عالی و در نتیجه کاهش افت گرانروی و فشار روغن
- تعویض دنده آسان و بدون لرزش



روغن خودرو با فناوری فلو مکس

انتخاب اول...



www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com





را عرضه می‌کند. این تیونر مشهور اعلام کرده پکیج ارتقای HPE1000 سوپر شارژر خود را برای این شاسی بلند ارائه می‌کند. این موضوع جای تعجبی ندارد؛ زیرا قبلاً نیز پکیج‌هایی برای چارجر و چلنجر نیز ارائه شده و جیب گرنچروکی تراک هاوک نیز از تغییرات هنسسی در امان نبوده است. انتظار می‌رود قدرت قوی‌ترین نسخه تیون شده از این هیولا به ۱۰۱۲ اسب بخار و گشتاور آن به ۱۲۱۴ نیوتون متر برسد که همین امر سبب می‌شود دورانگو هلاکت در رده گرنچروکی تراک هاوک قرار گیرد.

دوچ دورانگو SRT هلاکت حتی در نسخه استاندارد کارخانه‌ای نیز هیولایی بی‌رحم است. در واقع این خودرو با قدرت ۷۱۰ اسب بخاری و گشتاور ۸۷۵ نیوتون متری عنوان قوی‌ترین شاسی بلند تولیدی دنیا را یدک می‌کشد. البته قیمت پایه ۸۰ هزار و ۹۹۵ دلار سبب می‌شود دورانگو هلاکت خودرو ارزان قیمتی نباشد؛ اما در عین حال می‌دائیم بسیاری از مشتریان با علاقه زیادی حاضر به پرداخت این مبلغ هستند. اینجاست که هنسسی پرفورمنس وارد میدان شده و حتی قدرت بیشتری



هنسی؛ نسخه هلاکت از دوچ دورانگورا تقویت می‌کند

برای مقابله با شیوع کرونا ۳۱ شهر زیر چتر خدماتی نارنجی پوشان قرار گرفتند

افزایش پوشش سراسری «خدمات در محل» سایپا

راهاندازی سایت آنلاین شرکت سایپا دیک و دریافت قطعات محصولات سایپا در محل از دیگر اقدامات این خودروساز است



نگاه
View

موسی ترابی

فعال صنعت خودرو

دنباله‌روی سهام خودروسازان از نرخ ارز

اثر بخشی صنعت خودرو از قیمت ارز بر کسی پوشیده نیست و این موضوع علاوه بر زنجیره تامین بر سهام خودروسازان نیز تاثیر گذار بوده و آن‌ها را از کاهش یا افزایش قیمت دلار متاثر می‌کند. قیمت ارز از جمله پارامترهای تاثیر گذار بر اقتصاد کشور از جمله بورس است که این موضوع با کاهش نرخ ارز وارد فاز تازه‌تری شده است. چرا که به واسطه فراگیر بودنش، بخش‌های مختلفی از جمله خودرو و نیز در بر گرفته از آنجا که زنجیره تامین این صنعت نیز به‌شکلی از قیمت ارز متاثر می‌شود یا در ردیف شرکت‌های صادراتی قرار می‌گیرد یا مواد اولیه خود را از طریق واردات تامین می‌کند، کاهش نرخ ارز در نهایت اثر خود را بر سهام این شرکت‌ها خواهد گذاشت. بر اساس برخی برآوردها بیش از ۳ هزار هزار میلیارد تومان نقدینگی در دست مردم است که بر اساس شرایط اقتصادی و سیاسی و پالس‌هایی که داده می‌شود، به‌سوی حوزه‌های مختلف از جمله ارز، سکه، خودرو، مسکن و بورس جابه‌جایی می‌شود. اگر ثبات سیاسی و اقتصادی بر بازار حاکم شود، ارزش سهام شرکت‌هایی که بیشتر خرید اولیه خود را به دلار تامین می‌کردند اما محصول نهایی را به ریال می‌فروختند، ارزشمندتر می‌شود. خودروسازان و زنجیره تامین آن‌ها بازرترین بخش این شرکت‌ها هستند. زیرا بخش عمده‌ای از مواد اولیه مورد نیاز خود را حتی در بازار داخل به دلار خریداری می‌کنند؛ اما محصول نهایی را به ریال می‌فروشند. در این حالت بهای تمام شده محصول آن‌ها کاهش یافته و ارزش شرکت آن‌ها بیشتر می‌شود. سرنوشته‌های شرکت‌های خودروساز و ۶۴ رشته صنعتی وابسته به آن‌ها با افزایش ارزش سهام رابطه دارد و تحلیل‌های فاندامنرال و فنی کارشناسان (تکنیکال) نیز این موضوع را تایید می‌کند. کسانی که به‌صورت حرفه‌ای در بورس عمل کرده و از اقدامات هیجانی پرهیز می‌کنند، می‌دانند که تاثیر ثبات در بازار بر صنایع مولد، از جمله خودروسازی بسیار بیشتر است و سرمایه‌گذاری روی این سهام می‌تواند ثمرات بیشتری داشته باشد.

چندی پیش احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان نیز در خصوص کاهش قیمت ارز بر قیمت تمام‌شده خودرو اظهار کرده بود که با کاهش قیمت ارز بالطبع هزینه‌های تولید نیز کاهش یافته و خودروسازان ابتدا از زبان خارج شده و شاید به‌سود حداقلی دست پیدا کنند. این شرایط در نهایت منجر به رشد سهام خودروسازان خواهد شد. شرکت‌هایی که وابستگی ارزی بالایی داشته یا صادرات دارند، بدون شک از قیمت ارز تاثیر پذیری بالایی خواهند داشت. همچنین قیمت ارز بر سهام خودروسازان تاثیر چشمگیری خواهد داشت و از این رو باید در انتظار رشد سهام خودروسازان باشیم.

«فروشگاه اینترنتی قطعات سایپا دیک امکانی جذاب برای خرید قطعات است و مشتری می‌تواند با مراجعه به آن و ثبت سفارش، قطعه مورد نظر خود را در محل کار، منزل یا محل شامل سرویس‌های دوره‌ای، پنچرگیری، تعویض روغن، بازدید یا تعویض تسمه‌ها، تعویض لنت و برخی دیگر از خدمات تعمیراتی سبک است که البته مشتری باید پیش از مراجعه تعمیر کار در صورت نیاز به یک قطعه خاص، به امداد خودرو سایپا اطلاع دهد تا قطعه مورد نظر همراه تکنسین باشد.

به گفته وی، امداد خودرو سایپا با درک درست از شرایط حاکم بر جامعه به دلیل شیوع ویروس کرونا، به‌سرعت خدمات خودرو در محل خود را توسعه داد و خدمات در محل شامل سرویس‌های دوره‌ای، پنچرگیری، تعویض روغن، بازدید یا تعویض تسمه‌ها، تعویض لنت و برخی دیگر از خدمات تعمیراتی سبک است که البته مشتری باید پیش از مراجعه تعمیر کار در صورت نیاز به یک قطعه خاص، به امداد خودرو سایپا اطلاع دهد تا قطعه مورد نظر همراه تکنسین باشد.

در یافت قطعات محصولات سایپا در محل به موازات این اعلام، مدیرعامل شرکت سایپا دیک نیز با اشاره به راهاندازی سایت آنلاین این شرکت اظهار داشت:

نوربالا

خدمات در محل شامل سرویس‌های دوره‌ای پنچرگیری، تعویض روغن بازدید یا تعویض تسمه‌ها تعویض لنت و برخی دیگر از خدمات تعمیراتی سبک است که البته مشتری باید پیش از مراجعه تعمیر کار در صورت نیاز به یک قطعه خاص، به امداد خودرو سایپا اطلاع دهد تا قطعه مورد نظر همراه تکنسین باشد



نهاد علی بیگزاده

n.beygzadeh@autoworld.ir

شرکت امداد خودرو سایپا در راستای برطرف کردن نیازهای شهروندان در مقابله با همه‌گیری ویروس کرونا اقدامات مفیدی در سال ۹۹ انجام داده است؛ گسترش شهرهای تحت پوشش و ایاب‌وذهاب رایگان خدمات خودرو در محل گروه سایپا، یکی از اقدامات مهم شرکت امداد خودرو سایپا بوده است. در سال گذشته خدمات مربوط به امداد خودرو در محل سایپا تنها به چهار شهر کشور محدود شده بود. ولی امسال سایپا به دلیل شیوع گسترده ویروس کرونا و نیاز بیشتر به چنین خدماتی، خدمات خودرو در محل خود را به ۳۱ شهر کشور گسترش داده و اکنون تقریباً تمام استان‌ها تحت پوشش خدمات خودرو در محل گروه سایپا هستند.

توسعه خدمات خودرو در محل در شهرهای مختلف مدیر عملیات امداد خودرو سایپا با اعلام این خبر گفت: «هم‌اکنون خدمات خودرو در محل در ۳۱ شهر کشور فعالیت دارد، ولی به‌زودی امداد خودرو سایپا با افزایش تعداد خودروهای خدماتی خود قصد گسترش شهرهای تحت پوشش خود را دارد.» عباس فخاریان در ادامه بیان کرد: «از آنجایی که تصور می‌کنیم ویروس کرونا تا مدت‌ها با ما همراه خواهد بود، امداد خودرو سایپا به‌سرعت در حال توسعه خدمات خودرو در محل در شهرهای مختلف و همچنین افزودن توان خدمت‌رسانی است تا هر چه بیشتر از خروج مشتریان از منزل و مراجعه آن‌ها به تعمیرگاه‌ها و مکان‌های پرخطر برای تعمیر خودرو جلوگیری به عمل آید.»



پیگیری یک موضوع
Follow up

آرش محبی‌نژاد

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

تخصیص ارز به شرط تعیین منشأ بی‌فایده است

آزادسازی تامین ارز از طریق واردات در مقابل صادرات در گذشته نیز انجام می‌شد اما در یک مقطع زمانی، صادرکنندگان صرفاً مجاز به استفاده از ارز صادراتی خود شدند که اکنون به رویه سابق بازگشتیم. این امر در صورتی اثرگذار است که استمرار داشته باشد. در ادامه آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور به بیان نظرات خود می‌پردازد.

نحوه تامین ارز متقاضی به چه صورت خواهد بود؟

جزئیات و شرایط تامین ارز متقاضی از جمله اینکه آیا تعیین منشأ ارز ضروری است یا خیر، هنوز مشخص نشده است. با توجه به احتمال اعمال تحریم و اینکه برخی از اشخاص حاضر به افشای منشأ ارزی خود نیستند، الزام به تعیین منشأ، محدودیت بسیاری ایجاد خواهد کرد و در این صورت مشکلات اساسی قطعه‌سازان را مرتفع نمی‌کند.

درخواست ارزی قطعه‌سازان با توجه به شرایط جدید اعلام شده چیست؟

درخواست قطعه‌سازان مبنی بر اختصاص یک میلیارد دلار واردات بدون انتقال ارز و بدون ذکر منشأ به صنعت قطعه است. اختصاص ارز متقاضی هر چند گامی رو به جلو محسوب می‌شود، اما قطعاً مشکل قطعه‌سازی و خودروسازی را حل نخواهد کرد. مصوبه شورای پول و اعتبار مبنی بر اختصاص ۵۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات به بخش صنعت و معدن و همچنین نهضت ساخت داخل به‌عنوان یکی از محورهای این مصوبه بوده و با توجه به نقدینگی ناکافی و عدم حمایت نظام بانکی در تامین سرمایه زنجیره تامین خودروسازی‌ها، ارائه تسهیلات از سوی دولت به قطعه‌سازان به‌عنوان یکی از ملزومات مورد نیاز برای سرعت‌بخشی به فرآیند تعمیق داخلی سازی در بسته مشوق ساخت داخل مطرح و به وزارت صمت نیز ارسال شده که امیدواریم در این راستا، سهم قابل توجهی در خور حجم داخلی سازی قطعات خودرو به این صنعت اختصاص یابد.

طرح وزارت صمت مبنی بر واگذاری قیمت گذاری ۵۵ درصد محصولات کم‌تیراژ به خودروسازان و پرتیراژها به شورای رقابت چه تاثیری را در پی خواهد داشت؟

مصوبه این طرح در مجلس به ۲۶ ماه زمان نیاز دارد و بنابراین باید تا زمان تبدیل طرح‌ها به قانون از جمله طرح ساماندهی، به‌عنوان یک راهکار موقت و کوتاه‌مدت فعال در شورای اقتصادی سران قوا به تصویب برسد.

زاپاس

Spare Tire

بستر لازم برای آزادسازی قیمت خودرو باید فراهم شود



«باید شرایط و بستر برای آزادسازی قیمت خودرو فراهم شود و با افزایش عرضه و ایجاد تنوع در تولیدات، مردم نیز حق انتخاب بیشتری از میان محصولات موجود در بازار داشته باشند.»
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه گفت: «به‌عرضه خودرو در بورس خوشبین نیستیم و معتقدیم این اقدام موجب کاهش قیمت خودرو نخواهد شد.»

خودروساز تحمیل می‌کند.»
فرهاد طهماسبی افزود: «با حذف قیمت‌گذاری و ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا امکان سودجویی از بازار خودرو فراهم نخواهد بود.» وی اضافه کرد: «عرضه در بورس نیز راهکار مناسبی نخواهد بود؛ چرا که باز هم بخشی از بورس در اختیار دولت است.»
وی با تاکید بر لزوم آزادسازی قیمت خودرو تصریح کرد:

«عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به اینکه هیچ‌گاه قیمت‌گذاری دستوری در بازار خودرو جواب نداده است، گفت: «تعیین دستوری قیمت خودرو بخصوص در شرایط کنونی اقتصادی فرصتی را برای جولان واسطه‌ها در بازار و سرازیر شدن سود حاصل از این بازار به جیب دلالان فراهم کرده و این در حالی است که این فرآیند هر روز زیان بیشتری را به شرکت‌های

این نماینده مجلس یازدهم اظهار داشت: «بر اساس پیشینه‌های که هم‌اکنون در کمیسیون صنایع در حال بررسی است و هنوز فرآیند نهایی شدن آن کامل نشده است، مقرر شده خودرو در بورس کالا عرضه شود که در صورت تحقق این امر خودرو در بستر بورس کشف قیمت خواهد شد و این قیمت همان قیمت فروش یا قیمت بازار خواهد بود.»



تغییرات جزئی هوندا آکورد پیش از عرضه نسل جدید

پس از عرضه نسل جدید سیویک نوبت به رونمایی از نسل جدید آکورد خواهد رسید، اما تا آن زمان هوندا برای مدل ۲۰۲۱، سدان میان‌سایز خود را به‌روزرسانی کرده‌است. از جمله این به‌روزرسانی‌ها، تازمسازی طراحی بیرونی خودرو با جلو پنجره عریض‌تر با ادغام بهتر رادار، چراغ‌های جلوی LED جدید و باروشنایی گسترده‌تر و دهانه کوچک‌تری برای مه‌شکن‌هاست. همچنین برای

تیپ‌های LX، EX-L و تورینگ رنگ‌های آبیازی جدیدی ارائه شده و برای تیپ‌های اسپرت و تورینگ هم رنگ بیرونی خاکستری جدیدی قابل انتخاب است. قیمت هوندا آکورد ۲۰۲۱ از ۲۴۰۷۷۰ دلار آغاز می‌شود. در حالی که قیمت پایه آکورد هیبرید برابر با ۳۷۰۳۲۰ دلار است. این سدان ژاپنی مدل ۲۰۲۱ هم‌اکنون در نمایندگی‌های هوندا به فروش می‌رسد.



یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

صنعت خودرو نیازمند اقدامات و اصلاحات زیر ساختی است

انتظاری از آن بابت توسعه محصولات جدید، تکنولوژی‌های نوین، ارتقای استانداردها، کیفیت بالاتر و رقابت در بازار را داشت. از سوی دیگر صنعت خودرو نیازمند اقدامات صدها درصدی و اصلاحات زیرساختی است. در اینجا موضوع استراتژی‌ها، حمایت دولت و سرمایه‌گذاری‌هایی که باید انجام شود، مطرح است. البته برای سرمایه‌گذاری مناسب، ممکن است در شرایط کنونی پتانسیل‌های داخلی جابجونی باشد.

سمت دولت و هم بخش خصوصی دنبال و همچنین براساس سرمایه‌گذاری‌های خارجی تدوین شود، می‌تواند از جمله اقدامات زیرساختی برای ارتقای صنعت خودرو کشور باشد.



محمدقلی یوسفی
کارشناس اقتصاد

یک پیشنهاد

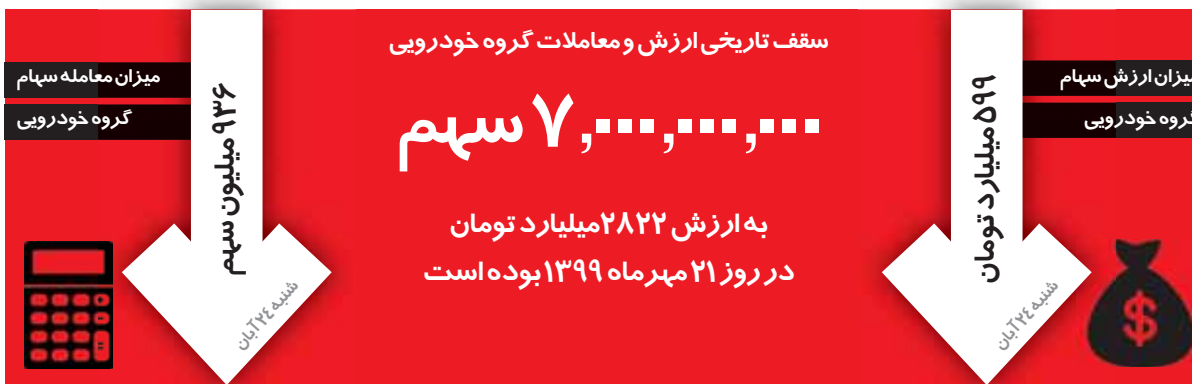
صنعت خودرو کشور شرایط مناسبی ندارد و اگر به همین شکل پیش برود، یک صنعت زیان‌ده خواهیم داشت و نمی‌توان

یک مساله

به نظر می‌رسد استراتژی همه‌جانبه و بلندمدت که هم از

شاخص کل بورس صعودی شد

خودروسازان هفته را سبزپوش آغاز کردند



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲۱ آبان بالغ بر ۱۳۰۳ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲۱ آبان بالغ بر ۳۰۷ میلیارد سهم بوده است.

کمک‌فتر ایندمن منفی خوردند. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۷۵ هزار نوبت معاملاتی، ۹۳۶ میلیون سهم به ارزش ۵۹۹ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۲۵۰ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با افزایش بیش از ۲۶ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۴۷ هزار واحدی قرار گرفت.

حاشیه امنیت سودآوری شرکت‌ها برخی کارشناسان در خصوص نگرانی سهامداران نسبت به کاهش سودآوری شرکت‌ها به‌واسطه افت نرخ دلار معتقدند؛ اتفاق‌های بازار سرمایه و قیمت سهام به شکل تقریبی بر مبنای دلار ۱۴ هزار تومان در بورس شکل گرفته است و در واقع حاشیه امنیت آن‌ها هنوز فاصله

زیادی نرخ امروزی دلار دارد. از این‌رو، هیچ‌جای نگرانی برای وضعیت سهام شرکت‌ها نیست. البته سرمایه‌گذاران حداقل باید با دید میان‌مدت اقدام به سرمایه‌گذاری کنند تا بتوانند به سوددهی معقولی دست یابند.

توجه سرمایه‌گذاری سهام‌ها از دیدگاه بنیادی از نظر بنیادی و جو روانی بعید است نرخ دلار به پایین‌تر از ۲۰ هزار تومان برسد. اما در کنار این موضوع، عملکرد شش‌ماهه امسال شرکت‌ها نسبت به ابتدای سال هم که قیمت‌ها در اوج بودند، نشان‌دهنده سودآوری بیش از ۵۰ درصد شرکت‌هاست. سوددهی شرکت‌ها از ۵۰ تا ۱۰۰ درصد رشد داشته و با هر شیوه‌ای هم مقایسه شود، سهام در بازار سرمایه از دیدگاه بنیادی توجه سرمایه‌گذاری دارد.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه و در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی طی هفته جاری، نمادهای بزرگ و خودروساز این گروه مثبت شدند، به طوری که شرکت‌های ایران‌خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، پارس‌خودرو، فرساز، زو، نیرو محرکه، قطعات اتومبیل ایران، رینگ‌سازی مشهد و سرمایه‌گذاری رنسانس‌پوش شدند و در مقابل نمادهای رادپاتور ایران، آهنگری تراکتورسازی ایران، سایپا آذین، صنایع ریخته‌گری ایران، ایرکا پارت صنعت، مهر کام پارس، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران و

تلگرام Telegram

**اصلاح ساختار
تنهاراهاکار خودروسازان**

برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند از عمده‌ترین مشکلات خودروسازان در کشور موضوع مدیریت آن‌هاست. حال با توجه به شرایطی که در آن قرار داریم، نیاز جدی به اصلاح ساختارها و تغییر در نگاه مدیریتی دیده می‌شود. زیرا این موضوع برای خودروسازها یک ضرورت به‌شمار می‌رود. بنابراین نمی‌توان یک‌طرفه نسبت به افزایش خودرو اقدام کرد.

مهدی عسگری، نماینده مجلس:

افزایش قیمت در شرایط کنونی رهاکار مشکلات خودروسازان نیست. در واقع مباحث مختلف باید بررسی و مشکل خودروسازان به صورت ریشه‌ای حل شود. خودروسازها از آغاز سال جاری به دنبال افزایش قیمت کارخانه‌ای محصولات خود هستند اما مباحث‌های مدیریتی، موضوعات سهام‌داری و مالکیت و همچنین مباحث مربوط به صنعت خودرو باید در قالب یک بسته مورد تحلیل و بررسی قرار بگیرد و پس از آن در ساره افزایش قیمت‌ها تصمیم‌گیری شود.

مصطفی مصری‌پور، کارشناس اقتصادی:

این نکته قابل‌تأمل نیست که با افزایش قیمت خودرو، به هیچ‌عنوان مشکلات خودروسازان تمام نمی‌شود، باید در این زمینه خودروسازان هزینه تولید را کاهش دهند تا از حجم مشکلات آن‌ها کاسته شود.

مهدی عسگری، نماینده مجلس:

خودروسازها باید محصولات خود را با کیفیت بیشتر به بازار عرضه کنند. اینکه فقط به بهانه افزایش نرخ محصولات باید خودرو هم افزایش قیمت داشته باشد، مجاز نیست.

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۴۱۰	۴.۹۲	▲
سایپا	۲,۱۹۰	۳.۷۹	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۳,۲۸۰	۴.۷۹	▲
پارس خودرو	۶,۴۵۰	۱.۹	▲
رادپاتور ایران	۴۷,۲۸۰	-۲.۱۷	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳۳,۷۷۰	-۲.۰۶	▼
فرساز زو	۱۴,۱۷۰	۰.۴۳	▲
نیرو محرکه	۶,۲۸۰	۴.۱۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۰۸۰	۴.۷۶	▲
گروه بهمن	۱۹,۱۰۰	۰	-
رینگ‌سازی مشهد	۴۰,۳۷۰	۳.۷۳	▲
زامیاد	۱۷,۱۲۰	۰	-
سرمایه‌گذاری رنا	۸,۴۶۰	۳.۱۷	▲
سایپا آذین	۶,۶۲۰	-۲.۶۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۴,۷۲۰	-۳.۲۸	▼
ایرکا پارت صنعت	۳۲,۰۲۰	-۰.۰۹	▼
مهر کام پارس	۶,۸۶۰	-۲.۸۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۰,۶۳۰	-۰.۹۳	▼
بهمن دیزل	۳۹,۷۰۲	۲.۲۸	▲
کمک‌فتر ایندمن	۵۴,۶۰۰	-۰.۰۲	▼
ایران خودرو دیزل	۶,۵۲۲	-۰.۲۶	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۹,۰۴۰	-۳.۵۹	▼
مخروسازان ایران خودرو	۹,۰۳۰	۰	-
چرخشگر	۱۹,۱۲۰	-۰.۰۵	▼
تولید محور خودرو	۴۹,۹۹۰	-۳.۰۱	▼
موتوسازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۱۹۰	-۰.۱۶	▼
کرمان خودرو	۴,۱۳۶	۲.۷۱	▲
سازه پوشش	۳۹,۸۵۰	-۰.۱	▼
مهندسی نصیر ماشین	۴۸,۹۱۰	-۰.۱	▼
لنت ترمز ایران	۸۷,۱۰۰	-۲.۳۲	▼
فرساز خاور	۱۹,۵۵۰	-۰.۱۵	▼

دیگه چه خبر؟



تنظیم بازار و کاهش سوداگری با طرح عرضه خودرو

رئیس کارگروه خودرو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «طرح عرضه خودرو در بورس کالا در این کمیسیون نهایی شد و به صحن علنی مجلس ارسال می‌شود». روح‌اله‌ایزده‌خواه با بیان اینکه به‌زودی این طرح به رای نمایندگان گذاشته خواهد شد، تصریح کرد: «هدف از ارائه این طرح، تنظیم بازار خودرو، کاهش سوداگری و مدیریت عرضه و تقاضاست. در این طرح پیش‌بینی شده خودروهای ساخت کارخانه‌های داخلی باید از طریق بورس کالا عرضه شوند و قیمت تمام‌شده خودرو به عنوان نرخ پایه فروش در بورس تعیین می‌شود.»

رئیس کارگروه خودرو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: «طرح عرضه خودرو در بورس کالا در این کمیسیون نهایی شد و به صحن علنی مجلس ارسال می‌شود». روح‌اله‌ایزده‌خواه با بیان اینکه به‌زودی این طرح به رای نمایندگان گذاشته خواهد شد، تصریح کرد: «هدف از ارائه این طرح، تنظیم بازار خودرو، کاهش سوداگری و مدیریت عرضه و تقاضاست. در این طرح پیش‌بینی شده خودروهای ساخت کارخانه‌های داخلی باید از طریق بورس کالا عرضه شوند و قیمت تمام‌شده خودرو به عنوان نرخ پایه فروش در بورس تعیین می‌شود.»

ویژه‌ها



۴۰۰ هزار تن مواد اولیه صنایع مختلف از جمله خودرو سازان از گمرک ترخیص شد

وزیر صنعت، معدن و تجارت از ترخیص ۱.۲ میلیون تن کالا، معادل حدود یک‌هشتم کالاهای موجود در گمرکات کشور طی ۱۰ روز اخیر خبر داد. براین اساس ۸۰۰ هزار تن کالاهای اساسی و ۴۰۰ هزار تن مواد اولیه کارخانه‌ها ترخیص شدند.

علیرضا رزم‌حسینی اظهار کرد: «این میزان کالای ترخیص شده از مجموعه ۸.۳ میلیون تن کالاهای روسی مانده در گمرک‌ها بوده که ۴.۳ میلیون تن آن کالاهای اساسی و ۴ میلیون تن دیگر مواد اولیه کارخانه‌هاست.»

اینفوگرافش Infography



عددگرافش Numerat Graphy





آینده یک بازطراحی کامل داشته باشد، نخستین بار در اروپا عرضه خواهد شد. به تازگی این خودرو ساز ژاپنی نخستین تصاویر را از آزمایش خودرو شاسی بلند خود منتشر کرده است. البته این عکس ها چیز زیادی را از نیکسان قشقایی ۲۰۲۱ (Nissan Qashqai) نشان نمی دهد. زیرا نمونه ای اولیه را در میان پوشش استتاری و مراحل آزمایشی به تصویر کشیده که قبلاً نیز با کیفیت بسیار پایین دیده شده بود. اما یکی از این تصاویر گزارشی اجمالی از چراغ های جلو LED قشقایی جدید ارائه می دهد که بین کابوت و سپر جلویی قرار گرفته اند.

تصاویر جدید منتشر شده از مراحل آزمایشی نیکسان قشقایی ۲۰۲۱ هر چند بسیار محدود اما جزئیات تازه ای از این خودرو نام آشنا ارائه می دهد. نخستین بار در تابستان امسال شاهد آزمایش نسل بعدی نیکسان قشقایی در جاده های عمومی بودیم. یک خودرو کراس اوور (CUV) که به نوعی همتای اروپایی «نیکسان روج» (Nissan Rouge) محسوب می شود و با توجه به اینکه نام ایل قشقایی از عشایر بزرگ ایران را یاد می کند و از سوی کارایی مناسبی دارد، در ایران نیز از مدل های قبلی آن استقبال شده است. نیکسان قشقایی که قرار است برای سال



انتشار نخستین تصاویر از نسل جدید نیکسان قشقایی

فراخوان ۵ میلیون و ۸۴۰ هزار دستگاه تویوتا و لکسوس



تویوتا به تازگی برای خودرو هایی که ممکن است مشکل پمپ سوخت داشته باشند، فراخوان داده است. بر اساس اعلام تویوتا مجموعاً ۵ میلیون و ۸۴۰ هزار دستگاه خودرو شامل این فراخوان می شوند که احتمال قطع فعالیت پمپ سوخت در آن ها وجود دارد و باعث می شود خودرو متوقف شده و حتی استارت هم نخورد. بدون هیچ شکی وجود این مشکل در سرعت های بالا ریسک تصادف را افزایش می دهد. از میان ۵ میلیون دستگاه فراخوان شده ۳ میلیون و ۳۴۰ هزار دستگاه در ایالات متحده فروخته شده اند. تویوتا فعلاً فراخوان ۶۹۵ هزار و ۵۴۱ دستگاه از محصولات دو برند لکسوس و تویوتا تا پایان ۱۳ ژانویه در این کشور اعلام کرده است و در ماه مارس

یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه دیگر به این فراخوان اضافه خواهند شد. در نهایت تا پایان سال جاری ۱/۵ میلیون دستگاه دیگر نیز برای انجام تعمیرات فراخوانده می شوند. در لیست مدل های تویوتا به لکسوس، GS300، GS200t، RX350، GS350، NX200t، RC350، IS 200t، RC 200t، GS200t، UX200، GX460، LS500h، LX570، ES350، LC500، LS500، فراتر، لندکروز، هایلندر، سینتا، آلون، کمری، کرولا، اسکودا، تاکوما، توندر، کراولا، هایچک و راول مدل ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ شامل این فراخوان می شوند.

عرضه نسخه برنزی از جیب رنگید در بازار مکزیک



گروه فیات - کرایسلر نسخه متفاوتی از خانواده جیب رنگید را در مکزیک عرضه کرد که سری «برنزی» نام گرفته است. این سری بر اساس آخرین سطح از آپشن های رنگید مدل ۲۰۲۱ ساخته خواهد شد و قیمت پایه آن ۴۸۹ هزار و ۹۰۰ پزو مکزیک برابر با ۲۳ هزار و ۸۴۵ دلار خواهد بود. در سطوح پایین تر رنگید اسپریت با قیمت ۴۰۹ هزار و ۹۰۰ پزو (۱۹ هزار و ۹۵۰ دلار) و لیتود با قیمت ۴۴۴ هزار و ۹۰۰ پزو (۲۱ هزار و ۲۶۵ دلار) قرار دارند.

در نسخه برنزی تنها از رنگ قهوه ای سوخته استفاده می شود و برخی قطعات برنزی به جای کرومی روی جلونچرخه و رینگ های ۱۹ اینچی خودرو دیده می شود. البته قطعات پلاستیکی مشکی هیچ تغییر رنگی نخواهند داشت و حتی سقف خودرو نیز با ریل های به رنگ مشکی تزئین شده است. در فضای داخلی نیز چنین رنگی را شاهد هستیم و برای ترمیم صندلی ها از رنگ قهوه ای سوخته بهره گرفته شده که در کنار پتل های کناری درها و قطعات پلاستیکی مشکی در داخل داشبورد که سیستم مولتی مدیا ۱۸.۴ اینچی را در خود جای داده است، به زیبایی آن می افزاید.

تحولات اجباری کرونا در صنعت حمل و نقل

تغییر اولویت ها



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

این روزها صنعت حمل و نقل در حال تجربه کردن یکی از چالش های بسیار است. تحولات خود در سال های اخیر است. فناوری هایی مانند خودران، دیجیتال سازی و فناوری برقی علاوه بر همپوشانی با یکدیگر در حال ترکیب شدن با گرایش های اجتماعی مانند به اشتراک گذاری و همچنین تجدید پذیری انرژی هستند. با اینکه هنوز مشخص نیست اکثر تلاش ها در صنعت حمل و نقل دقیقاً چه زمانی به طور کامل به ثمر خواهد نشست یا چه تأثیری بر جوامع خواهد گذاشت، اما کووید-۱۹ به عنوان کاتالیزوری وارد عمل شده تا به ما درباره آینده آگاهی دهد.

تجدید نظر اساسی

همه گیری کرونا سبب شده است رفتار مردم در قبال وسایل نقلیه با تغییر و تحولات اساسی مواجه شود. این مساله مهمی است و در رابطه با حمل و نقل، بیشتر افراد ترجیح می دهند از الگوهای مشخصی استفاده کنند که به راحتی دچار تغییر نمی شود.

اما مساله اینجاست که در ماه های اخیر کووید-۱۹ به شکل اساسی و ریشه ای نظر مردم را برای انتخاب شیوه سفرهای کوتاه و بلند تغییر داده و این طور که به نظر می رسد، این تغییر بلندمدت خواهد بود. عمدتاً افراد به دلایل ثابت و مشخصی همچون کار و خرید روزانه، دیدار خانواده و دوستان و تفریح سفرهای درون شهری دارند و در رابطه با تفریحات ترجیح مردم این است که برای استراحت و تمدد اعصاب یا تجربه های جدید و آشنایی با فرهنگ های گوناگون به سفر بروند. همچنین پیش از همه گیری کووید-۱۹ دیدار با خانواده و دوستان در رده های دوم و سوم اولویت های سفر قرار داشت. هر چند به خاطر پاندمی و مشخص نبودن سیاست های مربوط به ورود و خروج از کشورها، سفر رفتن فعلاً به آرزوی دست نیافتنی بدل شده است. این در حالی است که سفرهای کوتاه در سطح شهر برای رفتن به محل کار نیز به شدت محدود شده و بیشتر افراد از خانه کارهایشان را دنبال می کنند و در نتیجه تعاملات اجتماعی شان به حداقل رسیده و همین سبب شده است دیدار با خانواده و دوستان به اولویتی خاص بدل شود.

ایمنی مهم تر از راحتی

پیش از همه گیری کرونا تصمیم گیری برای هر نوع سفر شامل سئوال های متداولی درباره مقصد انتخابی یا هزینه های سفر می شد. اما حالا کرونا سبب شده افراد در ساره اولویت های خود تجدید نظر کنند. حالا به نظر می رسد مردم بیشتر از هر چیز راحتی را در کنار ایمنی در

نظر داشته باشند و اشکال خصوصی تری از حمل و نقل را در اولویت خود قرار دهند.

اگر قبلاً سفر برای افراد اهمیت داشت، حالا به حداقل رساندن تعداد همسفرها به اولویت اصلی بدل شده است. این نکته ای است که در استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی در شهرها نیز تأثیر گذار بوده و این روزها بیشتر افراد ترجیح می دهند از خودرو های شخصی یا دست کم سرویس های به اشتراک گذاری استفاده کنند.

شاید در نگاه خرد تغییر اولویت ها چندان مساله مهمی به نظر نرسد، اما وقتی در سطح کلان به این موضوع می نگریم، می بینیم که با تغییر و تحولاتی اساسی در صنعت حمل و نقل مواجه هستیم. یکی از اصلی ترین این تحولات عدم تمایل به سفر با قطار و هواپیما و روی آوردن هر چه بیشتر به سفر با خودرو های شخصی است.

ادامه تغییر در دوران پسا کرونا

طی یک تحقیق جامع که اخیراً توسط موسسه «مک کینزی» صورت گرفته، از مردم پرسیده شده است که فکر می کنند بعد از به پایان رسیدن دوران کووید-۱۹ شیوه سفر چه تغییری خواهد داشت. ۴۰ درصد از پاسخ دهندگان گفته بودند کمتر هوایی سفر خواهند کرد و ۳۲ درصد نیز گفته بودند بیشتر خودرو های شخصی را برای سفرهایشان انتخاب می کنند. این تغییر و تحول در نگاه نخست در تضاد با تصمیماتی است که در رابطه با تجدید پذیری و سازگاری حمل و نقل با محیط زیست وجود دارد. اما با بررسی بیشتر و با توجه به استانداردهای سختگیرانه ای که در کشورهای مختلف در حال تصویب و اجرایی شدن است، می توان امیدوار بود که چنین گرایشی به استفاده از خودرو های شخصی به شتاب گیری رشد خودرو های برقی و پاک بیانجامد. همه گیری کووید-۱۹ با همه هول و هراسش درس هایی برای آینده بهتر ما دارد و اگر گوش شنوایی داشته باشیم، می توانیم رشد و توسعه در جهان بعد از کرونا را جوری برنامه ریزی کنیم که کمترین آسیب به طبیعت برسد.

نوربالا

کووید-۱۹ به شکل اساسی و ریشه ای نظر مردم را در انتخاب شیوه سفرهای کوتاه و بلند تغییر داده است و این طور که به نظر می رسد، این تغییر بلندمدت خواهد بود.

ایلان ماسک در یک روز چهار بار تست کرونا داد؛ نتیجه هم مثبت و هم منفی!

درمانی و روش تست مشابه نتایج متفاوتی داشت و دو بار نتیجه مثبت و دو بار منفی شد. اگر برای من چنین اتفاقی افتاده است، می تواند برای بقیه هم رخ داده باشد. به ازمایشگاه دیگری مراجعه کردم و تست PCR دادم. نتیجه آن ظرف ۲۴ ساعت آینده مشخص می شود. ماسک بارها شدت تهدید ویروس کرونا را نادیده گرفته کرده است. وی در مصاحبه شهریور ماه خود اعلام کرد که نه خودش و نه خانواده اش واکسن کرونا دریافت نخواهند کرد؛ زیرا در معرض ابتلا به این بیماری قرار ندارند. وی باور دارد که هر کسی در معرض خطر است، باید قرنطینه را رعایت کند تا این طوفان عبور کند.

«ایلان ماسک»، مدیر عامل «تسلا» و شرکت فضایی «اسپیس ایکس» در یک روز چهار بار تست کرونا داده و همچنان وضعیت سلامتی اش در حاله ای از ابهام قرار دارد. از چهار بار تست سریعی که صورت گرفته، نتایج دو بار مثبت و دو مرتبه منفی اعلام شده است. وی در توییتی نسبت به صحت پاسخ تست های کرونا ابراز نگرانی کرد. ایلان ماسک روز گذشته به دلیل برخی علائم سرماخوردگی تصمیم گرفت تست کرونا بدهد. وی طی یک روز توسط یک پرستار و یک مرکز درمانی مشخص چهار بار تست کرونا داد و جالب است که نتیجه تست دو بار مثبت و دو بار نیز منفی اعلام شد. ایلان ماسک در توییت اعلام کرد: «موضوع کمی تقلبی و ساختگی به نظر می رسد. امروز چهار بار تست کرونا دادم. یک پرستار، یک مرکز



خبر News

مرسدس بنز برای تولید برقی ها کوچک تر می شود

گروه خودروسازی دایملر از برنامه های خود برای تولید ۶ مدل خودرو برقی جدید در سال های آتی خبر داده است. یکی از لوکس ترین این مدل ها ای کیو اس نام دارد که در سال ۲۰۲۱ عرضه می شود.

این خودرو با یک بار شارژ قادر به پیمودن مسیری ۷۰۰ کیلومتری است. خودرو دیگر از این مجموعه ای کیو اس تجاری است.

این خودرو سدان احتمالاً تا قبل از سال ۲۰۲۲ عرضه نخواهد شد و در عین حال از جمله خودرو های برقی گران قیمت مرسدس خواهد بود. مرسدس تولید خودرو برقی ارزان تری به نام ای کیو ای را نیز در دستور کار قرار داده که معادل برقی



خودرو شاسی بلند جمع و جور جی ال ای خواهد بود و احتمالاً تا قبل از پایان سال ۲۰۲۰ در دسترس خواهد بود.

خودرو برقی ای کیو بی نیز که از نظر امکانات و ویژگی ها مشابه با خودرو شاسی بلند جی ال بی است، در سال ۲۰۲۱ عرضه می شود. قیمت دیگر مدل های خودرو های برقی جدید مرسدس طی ماه های آینده اعلام خواهد شد.

با توجه به ممنوعیت فروش خودرو های مصرف کننده سوخت های فسیلی در آمریکا و اروپا ظرف ۱۰ تا ۲۰ سال آینده، پیش بینی می شود مرسدس تنوع خودرو های برقی تولید خود را باز هم افزایش دهد.

اما برای اجرای این برنامه طی پنج سال آتی گروه دایملر به شرکت کوچک تری تبدیل خواهد شد که بخشی از درآمد خود را از سرویس های بر اساس نرم افزارها اخذ می کند.

اولا کالینوس مدیر عامل این گروه خودروسازی با اشاره به این نکته که محصولات برقی و خودرو های باید جایگاه خودشان را به عنوان برندی لوکس پیدا کنند، در مراسمی که روز پنجشنبه برای «روترز» برگزار شده بود، گفت: «پنج سال آینده ما به شرکت کوچک تری تبدیل خواهیم شد.»



امکان عرضه موستانگ مکوان در خارج از آمریکا

«در سال ۱۹۶۹ برای اولین بار فورد موستانگ مکوان معرفی شد و به عنوان یک نسخه پر فورمنس کارخانه‌ای، موفقیت بزرگی را برای فورد به همراه داشت. تولید مکوان تا سال ۱۹۷۸ ادامه یافت و پس از غیبتی طولانی، در سال‌های ۲۰۰۳ و ۲۰۰۴ برای مدت کوتاهی احیا شد. حال یک بار دیگر مکوان با مدل ۲۰۲۱ به خانواده موستانگ باز خواهد گشت تا با ترکیب حال و هوای شلیبی و ویژگی‌های ظاهری نوستالژی یک، به جذابیت نسل ششم موستانگ در سال‌های پایانی عمرش بیفزاید.

از سوی دیگر، کسسان می‌تواند از امریکای شمالی زندگی می‌کنند از داشتن مدل‌های شلیبی موستانگ محروم هستند زیرا GT350 و GT500 هیچ‌کدام در خارج آمریکا عرضه نمی‌شوند اما حالا فورد برای این افراد خبر خوبی دارد: برامکوان جدید به صورت جهانی عرضه خواهد شد. هر چند ممکن است مکوان، پر فورمنس در حد شلیبی GT350 نداشته باشد اما این عضو جدید خانواده موستانگ قطعاتی دارد که می‌تواند حس و حال نسخه شلیبی را برای خریداران ندای کند.

پیش فروش

پخش زنده قرعه کشی مرحله هفتم فروش اینترنتی ایران خودرو



«مراسم قرعه کشی هفتمین مرحله فروش فوق العاده محصولات ایران خودرو ساعت ۱۰ صبح روز گذشته ۲۴ آبان ماه با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی در محل سالن کنفرانس معاونت بازاریابی و فروش این شرکت برگزار شد.

با پایان یافتن مهلت ثبت نام، قرعه کشی این طرح برای تعیین مشتریان نهایی پنج محصول پژو ۴۰۵ اس‌ال ایکس، پژو ۲۰۶ تیپدو، سمند سورن پلاس، پژو ۲۰۷ دنده‌دستی با سقف شیشه‌ای و امانا پلاس برگزار شد. پذیرفته‌شدگان تا پنج روز فرصت دارند نسبت به وارز وجه خودرو مطابق با بخشنامه فروش این طرح اقدام کنند. در صورت عدم واریز، نفرات ذخیره جایگزین خواهند شد. مراسم قرعه کشی به صورت زنده از طریق صفحه رسمی اطلاع‌رسانی ایران خودرو در اینستاگرام به نشانی @kicopressofficial پخش شد. این هفتمین طرح فروش فوق العاده ایران خودرو با موعده تحویل ۹۰ روزه در اختیار مشتری قرار گرفت. این طرح نیز مانند طرح فروش قبلی در شرایطی برگزار شد که همچنان خودروهای تحویلی غیرقابل فروش هستند و سند آنها به مدت یکسال در رهن ایران خودرو خواهد بود. اتفاقی که تا اینجا نتوانسته است تا حدی به آرام شدن جو بازار آزاد خودرو کمک کند.

ایرانی

برای خرید برلیانس H320 چقدر بودجه نیاز است؟



«خودروهای هاچ‌بک همواره از اقبال خوبی بین مشتریان ایرانی برخوردار بوده‌اند و برخلاف سگمنت خودروهای استیشن، فروش موفق‌تری را تجربه کرده‌اند. یکی از این محصولات، برلیانس H320 است که در فاصله سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۳۹۸ توسط پارس خودرو تولید شد. برلیانس H320 از جمله محصولات خانواده H300 برلیانس است و به نوعی می‌توان آن را پایه‌گذار دو محصول دیگر این خانواده یعنی برلیانس H330 و برلیانس C3 کرآس دانست. برلیانس H330 صندوق دار در واقع برلیانس H320 محسوب می‌شود. برلیانس H320 هنگام عرضه در محدوده قیمتی ۶۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شد اما این روزها برای خرید برلیانس H320 نیاز به بودجه‌ای در حدود ۲۸۰ میلیون تومان دارید.

اکثر نسخه‌های موجود برلیانس H320 مجهز به گیربکس اتوماتیک هستند. اما در بازه قیمتی ۳۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان قادر به خرید نسخه‌های مجهز به موتور ۱.۵ لیتری با کال کراوندک و بدنه سالم هستید. نسخه‌های مجهز به موتور ۱.۶ لیتری از برلیانس H320 نیز در یک رده قیمتی بالاتر یعنی محدوده ۴۵۰ میلیون تومان قابل خریداری هستند.

آلمانی

سرمايه گذاري ۸۶ ميليارد دلاري فولکس واگن روی خودروهای برقی



«گروه خودروسازی فولکس واگن در ۵ سال آینده ۸۶ میلیارد دلار روی خودروهای برقی، هیبرید و فناوری دیجیتال سرمایه‌گذاری می‌کند. این حجم عظیم از سرمایه‌گذاری توسط پر فروش‌ترین گروه خودروسازی دنیا، روی صنعت حمل و نقل نوین یا e-mobility، فناوری‌های هیبرید و دیجیتالی بسیار گویا و هشداردهنده است و نشان می‌دهد چنین رویکردی در آینده تا چه حد می‌تواند برخی صنایع امروزی را منسوخ کند. البته همین حالا نیز بسیاری از حرفه‌ها و مشاغل به شدت در خطر معرض انقراض قرار گرفته‌اند. از ۸۶ میلیارد دلار، ۴۱ میلیارد دلار مخصوص خودروهای هیبرید سرمایه‌گذاری خواهد شد. گروه خودروسازی فولکس واگن ۲۳ میلیارد دلار را برای دیجیتالی شدن هزینه خواهد کرد که دو برابر برنامه‌ریزی‌های این خودروساز در گذشته است. هربرت دی‌یس (Herbert Diess)، مدیرعامل گروه خودروسازی فولکس واگن گفت: «چون از قبل در مسیر تولید خودروهای برقی با باتری قرار گرفته‌ایم، حالا در پلت‌فرم‌های خودروهای الکتریکی، پلاکه‌دار و پیشروی صنعت در جهان هستیم».

ایمنی

از خودرو ۵ هزار دلاری انتظار ستاره ایمنی نداشته باشید

«مقررات و قوانین به تدریج باعث شده‌اند حتی خودروهای اقتصادی ارزان هم نسبتاً ایمن باشند اما برخی برندها در بازار از لحاظ ایمنی هنوز به سطح مورد انتظار نرسیده‌اند. در ماه نوامبر، سایت جهانی NCAP تعدادی از خودروهای جدید اما ارزان در بازار هند را از لحاظ ایمنی با تست تصادف crash test ارزیابی کرد اما حتی مارتوی سسوزوکی اس پرسو S-Presso هم موفق به دریافت ستاره ایمنی نشد. اس پرسو مارتوی سسوزوکی با سرعت ۴۰ مایل در ساعت (۶۴ کیلومتر در ساعت) مورد ارزیابی قرار گرفت اما در بسایت ان‌کپ نوشته شد: «ساختار



این خودرو بی ثبات ارزیابی شده است و باید بهبود پیدا کند. فضای با هم کافی نیست و در تست ساختاری بی ثباتی از خود نشان داده است.» در توضیحات دیگر درباره ایمنی این خودرو هیچ‌کدام آمده است در محافظت از گردن هم در تست‌های پایه و ابتدایی نمره قبولی دریافت نمی‌کند و به احتمال زیاد در چنین تست تصادفی، ناحیه سینه راننده متحمل آسیب جدی می‌شود. به‌رحال برای آنکه قیمت این خودرو نزدیک به ۵۰۰۰ دلار باقی بماند، خودروساز ناچار شده فقط یک کیسه هوا برای راننده در نظر بگیرد. البته در بخش محافظت از کودک اس پرسو ۲ ستاره برای محافظت از سرنشین کودک دریافت کرده که در برابر استانداردهای روز دنیا نمره پایینی است. برای سرنشینان بزرگسال نیز هشدار داده شده عملکرد سیستم‌های مهار کننده برای سرنشینان عقب در سطح مطلوب نیست البته این خودرو به سیستم ISOFIX هم مجهز نیست یعنی امکان نصب صندلی کودک برای این خودرو فراهم شده است.

پیامدهای حذف قیمت از سایت‌های اینترنتی

جولان دلالان در بازار خودرو افزایش یافته است

	ب ام و، سری 4 گرن کوبه ، 428i [2] (نصفه پیش)	
	رنو، تالیسمان ، E3 [2] (نصفه پیش)	
	لکسوس، GS ، 250 [3] (نصفه پیش)	



«در شرایطی که بازار خودرو بیش از هر زمان دیگری نیازمند نظارت همه‌جانبه بوده اما حذف قیمت خودرو از سایت‌های اینترنتی دست دلالان برای جولان هر چه بیشتر در این بازار باز تر شده است. البته این روزها بازار خودرو کشور روزهای عجیبی را پشت سر می‌گذارد؛ شرایطی که اغلب با تورم و افزایش شدید قیمت‌ها همراه است اما آنچه باعث بروز تفاوت بزرگ امسال با سال‌های گذشته شده، موضوع حذف قیمت‌ها از وبسایت‌های خرید و فروش و آگهی آنلاین خودرو است، زیرا به نظر می‌رسد چنین اقدامی بی‌سابقه‌ای برای تاخت و تاز واسطه‌گران در بازار خودرو فراهم می‌کند. ظاهراً برخی مسئولان تصمیم‌گیرنده در حوزه خودرو اوایل امسال به این نتیجه رسیدند در فضای مجازی منجر به زدوبند و هماهنگی مالکان برای افزایش قیمت خودروها خواهد شد، بنابراین درج قیمت را غیر مجاز اعلام کردند، اما آنچه در عمل اتفاق افتاد، باز شدن دست دلالان و واسطه‌گران برای حضور جدی‌تر و پر رنگ‌تر در بازار خودرو بود که در پی حضور آنها شاهد افزایش شدید قیمت‌ها بودیم. سال گذشته زمانی که قیمت خودرو در فضای آنلاین قابل‌صد بود، دلالان در بازار مجبور بودند برای خرید یک خودرو مناسب و البته با کمترین قیمت تلاش کنند، به نوعی می‌توان

گفت این افراد در راستای افزایش سود، تمام تلاششان را به کار می‌بستند تا خودرو را از قیمت واقعی به دست آورند. اما نکته مهم؛ این که همین رفتار یعنی خرید خودرو با قیمت حداقلی باعث حفظ سطوح قیمتی در بازار می‌شد، اما حالا در پی حذف قیمت‌ها، ورق به کلی برگشته است و دیگر نمی‌توان معیار مشخصی برای سنجش قیمت خودروهای دست‌دوم در نظر گرفت. در شرایط کنونی دلال با سرمایه‌گذار، خودرو را فقط بر اساس شرایط روز و رقم پیشنهادی فروشنده خریداری می‌کند اما به دلیل مشخص نبودن قیمت‌ها، در نهایت خودرو را به بهای بالاتری به فروش می‌رساند. حتی فارغ از مسائلی مانند نرخ ارز یا تورم عمومی، شیوه کنونی خرید و فروش و سرمایه‌گذاری در بازار خودرو، منجر به افزایش قیمت تدریجی و پیوسته می‌شود. از سوی دیگر تا زمان روشن بودن قیمت‌ها، شرایط بازار به گونه‌ای بود که در بسیاری موارد، بازسازی خودرو توسط دلالان از نظر مالی توجیه چندانی نداشت، زیرا معیار ارزش‌گذاری خودروهای دست‌دوم در بازار، بیشتر به رنگ بدنه مربوط است و عیوب فنی در بسیاری موارد از دید خریداران مخفی می‌ماند و در قیمت‌گذاری نیز نقش چندانی نخواهد داشت. اما اکنون در پی حذف قیمت‌ها، دلالانی وارد بازار شده‌اند که به امور فنی آشنایی دارند و حتی در برخی موارد خودروهای ضعیف از نظر موتور و گیربکس را به قیمت پایین خریداری می‌کنند و بعد از بازسازی و تعمیرات با قیمت‌های بالاتر به فروش می‌رسانند. طبیعتاً این شیوه معایب خود را دارد، زیرا در بسیاری موارد

خدمات

صعود ۹ پله‌ای مدیران خودرو در ارزیابی کنترل کیفیت

«شرکت مدیران خودرو در چند سال گذشته همواره تلاش و کوشش مستمری برای ارتقای شبکه خدمات پس از فروش خود داشته و باتوجه به اهمیت این بخش برنامه‌های گسترده‌ای را تدارک دیده است که نتیجه آن ارتقا از رتبه ۱۴ در سال ۱۳۹۶ به رتبه ۵ در سال ۱۳۹۸ است. این اتفاق می‌تواند ارتقای مثبت و ارزشمندی محسوب شود، البته در بخش خدمات پس از فروش کلیه شرکت‌های واردکننده کمک‌ان فعال است، اما آنچه در ارتقای شرکت مدیران خودرو در بخش خدمات پس از فروش به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده بخش خصوصی کشور تأثیر گذار بوده، سیستم یکپارچه و کار تیمی قوی است که توانسته به سرعت وضعیت خدمات پس از فروش را ارتقا دهد، گرچه سیاست این شرکت ارتقای و بهبود کیفیت شبکه خود است که در این زمینه اقدامات اصلاحی بسیاری در دست دارد. در ادامه به مواردی که سبب ارتقای ۹ پله‌ای خدمات پس از فروش مدیران خودرو و کسب این جایگاه از شرکت ارزیابی کیفی استاندارد کشور (ISQI) شده است، اشاره می‌کنیم: «استانداردهای بصری نمایندگان مجاز در تمام حوزه‌ها به‌خصوص فضای پذیرش و انتظار مشتریان، پیاده‌سازی سیستم‌های مدیریت کیفیت، تجهیز نمایندگان به ماشین‌آلات روز نمایندگی، آموزش مستمر پرسنل شبکه نمایندگان، پیاده‌سازی فرایندهای خدمات پس از فروش مطابق با آخرین استانداردهای وزارت صنایع و ارتقا در حوزه ارزیابی‌های شرکت بازرسی کیفیت استاندارد ایران (ISQI) باتوجه به اقدامات صورت گرفته.» همچنین باید افزایش امتیاز کارایی نمایندگان مجاز از ۷۱.۹ در سال ۱۳۹۷ به ۷۴ در سال ۱۳۹۹ بر اساس آخرین ارزیابی سازمان کیفیت و استاندارد اشاره کرد. این موضوع نشان‌دهنده تعمیر و تحویل به موقع خودروهای مراجعه‌کننده به تعمیرگاه‌هاست. در مجموع باید گفت تأمین مناسب قطعات یدکی و رشد کیفیت محصولات در افزایش مشتریان تأثیر مهمی داشته است.



فصل ۲۰۲۳ مسابقات ایندی کار پیشرانهای ۲.۴ لیتری V6 توین توربو هیبرید جدیدی را تامین خواهند کرد که بیش از ۹۰۰ اسب بخار قدرت دارند یعنی ۱۰۰ اسب بخار بیشتر از قدرتی که پیشرانهای ۲.۲ لیتری V6 توین توربو کنونی تولید می کنند. ابتدا، استفاده از پیشرانهای هیبرید برای فصل ۲۰۲۳ مسابقات ایندی کار برنامه ریزی شده بود اما شیوع بیماری کرونا یک سال این برنامه ها را به تعویق انداخت.

هوندا سال هاست در مسابقات فرمول یک به عنوان تامین کننده پیشرانه فعالیت می کند اما این شرکت ژاپنی چندی پیش اعلام کرد که در پایان فصل ۲۰۲۱ این رقابت ها را ترک می کند. در حالی که این تصمیم بسیار عجیب بود. اما از سوی دیگر هوندا به تازگی قرارداد با مسابقات ایندی کار برای تامین پیشرانه را تمدید کرده است. این شرکت ژاپنی به همراه شورولت اعلام کرده اند که با تمدید قرارداد تامین موتور با ایندی کار موافقت کرده اند. هوندا و شورولت برای



تامین پیشرانه ۹۰۰ اسبی
ایندی ۲۰۲۳ توسط
هوندا و شورولت

معرفی کم مصرف ترین خودروهای بازار ایران

۸ پیشنهاد برای طرفداران محیط زیست

خالی شاسی بلندهای قدرتمند V8 را در بازار پر کنند. موجودی مدل های کار کرده شاسی بلندهای V8 در بازار نیز روز به روز در حال کاهش بوده و شاید بتوان گفت اکنون این بخش از بازار در حال انقراض است. با این حال روزنامه «دنیای خودرو» امروز سری به بازار خودرو تهران زده تا آخرین بازمانده شاسی بلندهای V8 را بررسی کند.

بازار شاسی بلندهای قدرتمند با پیشرانه های بزرگ سال هاست در کشور که به کما رفته و ۶ سال است که خبری از محصول جدید در این سگمنت نیست. با وجود این که در چند سال اخیر برخی شاسی بلندهای سایز بزرگ و متوسط همچون لکسوس RX، ولوو XC90، سانگ یانگ رکستون و... موفق شدند پلاک ملی دریافت کنند و به رغم آنکه همه آنها از پیشرانه کوچک ۴ سیلندر بهره می برند اما با این حال نتوانستند جای



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

اسمارت فور تو



فقط ۲ مدل از محصولات برند اسمارت در ایران عرضه شد که اکنون هر دوی آنها در لیست کم مصرف ترین خودروهای بازار قرار دارند. مدل فور تو که به صورت Fortwo نوشته می شود، در اصل نسخه ۲ در فور فور است. یک هاچ بک ۲ در پریمیوم اما با همان سسایز بندی مینی کار از جمله کوچک ترین خودروهای موجود در جهان به حساب می آید. فور تو نیز با پیشرانه و گیربکس مشترک با فور فور در کشور عرضه شد که از این نظر باید آن را ضعیف ترین خودرو لیست دانست. اما شتاب آن، به لطف وزن سبک تر به ۱۵.۱ ثانیه می رسد تا کندترین نباشد. مصرف سوخت این مدل ۴.۱ لیتر است.

اسمارت فور فور



دیگر هاچ بک حاضر در لیست کم مصرف های ایران یک آلمانی به نام اسمارت فور فور است که این گونه Fourfour نوشته می شود. عبارت Four در نام خودرو به معنی ۴ در بودن آن است. خودرویی که در کلاس مینی کارهای پریمیوم قرار می گیرد. از سال ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ تعداد محدودی فور فور وارد ایران شد که از پیشرانه ۳ سیلندر یک لیتری و گیربکس اتوماتیک بهره می برند. این مدل ۱۷۱ اسب بخار قدرت و ۹۱ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و شتاب آن ۱۶.۹ ثانیه طول می کشد که از این نظر ضعیف ترین و کندترین خودرو لیست محسوب می شود. مصرف سوخت فور فور ۴.۲ لیتر است.

میتسوبیshi او تلندر PHEV



یکی از کم مصرف ترین خودروهای موجود در بازار میتسوبیshi او تلندر است. شاید عجیب باشد اما این شاسی بلند سایز متوسط در نسخه PHEV حتی کمتر از هاچ بک کوچک میتسوبیshi یعنی میراژ بنزین مصرف می کند. پسوند PHEV، نشانگر هیبرید بودن خودرو است و خبر از قوای محرکه الکتریکی در کنار پیشرانه ۲ لیتری آن دارد. او تلندر PHEV که فقط در مدل ۲۰۱۸ موجود است، حداکثر ۲۰۳ اسب بخار قدرت و ۱۹۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. البته با گیربکس CVT می توان شتاب ۱۰.۳ ثانیه را تجربه کرد. گفته می شود مصرف سوخت این مدل ۱.۸ لیتر در هر یک صد کیلومتر بوده اما به دلیل رسوایی چند سال پیش میتسوبیshi در خصوص مصرف سوخت خودروهایش، همچون میراژ اعداد ضد و نقیضی در خصوص این مدل مطرح است.

بامو i8



به جمع خودروهای کلکسیونی خوش آمدید. بامو i8 به عنوان گران ترین، قدرتمندترین، سریع ترین و اگر اعداد مربوط به او تلندر PHEV اشتباه باشد، کم مصرف ترین خودرو حاضر در این لیست شناخته می شود. یک سوپراسپرت هیبرید که به لطف پیشرانه کوچک ۳ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو موتور الکتریکی می تواند ۳۶۲ اسب بخار قدرت و ۵۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. مصرف سوخت این سفینه فضایی تنها ۲.۱ لیتر و شتاب آن به لطف گیربکس اتوماتیک دقیق و سریعی که دارد، فقط ۴.۴ ثانیه است. قیمت دقیق این خودرو در شرایط فعلی بازار مشخص نیست، اما بی شک جزو گران ترین خودروهاست.

تویوتا پریوس



دیگر محصول هیوندای در این لیست پریوس نام دارد. پریوس که یکی از معروف ترین هیبریدهای جهانی است، اکنون عنوان کم مصرف ترین خودرو تویوتا در بازار ایران را با خود یدک می کشد. یک لیفت بک اقتصادی که با موتور الکتریکی و پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۸ لیتری در مجموع ۱۲۱ اسب بخار نیرو قدرت و ۱۴۲ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و مصرف سوختش تنها ۳.۳ لیتر است. آخرین مدل پریوس که در ایران عرضه شد، متعلق به سال های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ و مجهز به گیربکس CVT است. این تویوتا ۱۰.۶ ثانیه ای بهره می برد.

تویوتا C-HR هیبرید



نیمی از خودروهای حاضر در لیست کم مصرف ترین های بازار ایران متعلق به کشور ژاپن هستند که نشان از اهمیت محیط زیست نزد خودروسازان ژاپنی و محبوبیت آنها در بازار ایران دارد. یکی دیگر از چشم بادامی های کم مصرف، تویوتا C-HR هیبرید است. این کراس اوور کوچک که از سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ در ایران عرضه شد، با پیشرانه ۱.۸ لیتری ۴ سیلندر به همراه موتور الکتریکی تنها ۳.۹ لیتر بنزین مصرف می کند. قدرت این مدل ۱۲۲ اسب بخار و گشتاورش ۱۴۲ نیوتون متر بوده، C-HR مجهز به گیربکس CVT و شتاب ۱۱.۰ ثانیه ای است.

لکسوس CT200h



آخرین نسخه از تنها هاچ بک لکسوس که با نام CT200h از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۶ در کشور عرضه شد، اکنون قدیمی ترین خودرو کم مصرف لیست ما به شمار می رود. این هاچ بک پریمیوم هیبرید در کنار قوای محرکه الکتریکی از یک پیشرانه ۴ سیلندر ۱.۸ لیتری سود می برد که در مجموع ۱۳۴ اسب بخار قدرت و ۴۲ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. شتاب صفر تا یک صد کیلومتر بر ساعت CT200h با گیربکس CVT به عدد ۱۰.۳ ثانیه می رسد. مصرف بنزین این هاچ بک ژاپنی در هر یک صد کیلومتر ۴.۱ لیتر عنوان شده که در نوع خود جالب است.

دی اس ۳



شاید بتوان گفت دی اس ۳ پر مصرف ترین خودرو حاضر در لیست کم مصرف ترین های بازار است. این هاچ بک دودر فرانسوی با پیشرانه کوچک ۳ سیلندر ۱.۲ لیتری توربو تنها ۴.۶ لیتر بنزین در هر یک صد کیلومتر می سوزاند. این دی اس که در مدل های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ در کشور عرضه شد، توان تولید ۱۰۹ اسب بخار قدرت و ۲۰۵ نیوتون متر گشتاور دارد. دی اس ۳ های عرضه شده در ایران مجهز به گیربکس اتوماتیک هستند. پشت فرمان این هاچ بک پریمیوم که زیرمجموعه سیتروئن محسوب می شود، می توان شتاب ۹.۹ ثانیه را تجربه کرد.



مینیون لیموزین کیا معرفی شد

خودروسازی کیا به تازگی تصاویری را از مینیون جدید خود منتشر کرده است که نشان از لوکس بودن این ون کره‌ای دارد. پیش‌تر کیا مینیون پرند کار نیوال - سدونا را معرفی کرده بود و حالا تصاویری از خاص‌ترین ترمیم خود را با نام‌های لیموزین منتشر شده است. روی سقف خارجی این خودرو شاهد افزایش ارتفاع و تغییرات ظاهری هستیم که فضای بیشتری در قسمت داخل کابین برای ارائه جزئیات و نورپردازی لوکس در قسمت سقف ایجاد کرده است. صندلی‌های ردیف دوم کابیناتی شده‌اند و امکان تغییرات جامایی با توجه به سفارش مشتری نیز در نظر گرفته شده است. نمایشگر ۱۲.۱ اینچی ویژه

سیستم سرگرمی، سیستم تهویه و بهبود کیفیت هوای داخل کابین به همراه نورپردازی ویژه در حالت استاندارد ارائه می‌شود. از امکانات ایمنی محصول نیز می‌توان به هشدار خروج از خط، دستیاب حفظ خودرو بین خطوط، نمایش نقاط کور دید راننده، سنسور هشدار برخورد از جلو با توانایی تشخیص عابر، خودرو و دوچرخه‌سوار، سطح ۲ رانندگی خودران، سیستم هوشمند کنترل در جابجایی هنگام نزدیک شدن خودروهای دیگر و... اشاره کرد. این محصول در مدل ۲۰۲۱ ابتدا برای بازار کره جنوبی و سپس در بازار آمریکا عرضه خواهد شد. قیمت دقیق مینیون لیموزین هنوز مشخص نیست.

هیوندای، تویوتا و بنز تولید کامیون‌های هیدروژنی را در اختیار دارند

تحول در بازار کامیون‌های هیدروژنی با ورود شرکت بوش

نیکولا نیز در ساخت دو کامیون هیدروژنی -الکتریکی خود از شرکت بوش کمک گرفته است



فرانک آفاصافی

f.aghasafi@autoworld.ir

شرکت بوش که از سال گذشته ورود خود را به دنیای تکنولوژی‌های هیدروژنی برای تولید خودروهای تجاری آغاز کرد، به تازگی از توسعه فعالیت‌های خود در این صنعت خبر داده است. به طور معمول زمانی که شرکت بزرگی مانند بوش خبر از خلق یک فناوری جدید می‌دهد، باید این خلاقیت جدی گرفته شود. شرکت‌هایی مانند بوش در رأس زنجیره تامین صنعت خودرو هستند و مسئولیت معرفی بسیاری از فناوری‌هایی را که باعث پیشرفت صنعت خودرو در جهان می‌شوند، برعهده دارند. تا امروز خودروسازان بزرگی مانند تویوتا، هیوندای و بنز روی طراحی و تولید کشنده‌ها و کامیون‌های سلول سوختی کار و برخی مدل‌های آن‌ها نیز به بازارهای جهانی راه پیدا کرده‌اند. به طور قطع ورود شرکت‌هایی مانند بوش به کمک تجاری‌سازان بزرگ خواهد آمد و این صنعت بیش از پیش توسعه پیدا خواهد کرد.

برنامه بوش برای تولید نیروگاه‌های هیدروژنی تا دو سال آینده بوش به تازگی اعلام کرده است قصد دارد تولید نیروگاه‌های سلول سوختی هیدروژنی را این سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ آغاز کند و در همین راستا ابتدا روی کامیون‌ها تمرکز خواهد کرد و بعد از آن سراغ نسخه‌های کوچک‌تر برای خودروهای سواری خواهد رفت. خودروسازانی که برنامه‌هایی برای تولید خودروهای هیدروژنی داشته‌اند، حالا با شنیدن این خبر هر چه پیشتر به دنبال همکاری با بوش هستند. یک کیلوگرم هیدروژن به اندازه ۳.۳ لیتر بنزین کاربرد دارد. طبق محاسبات شرکت بوش، یک کامیون ۴۰ تنی با

۷ کیلوگرم هیدروژن می‌تواند ۱۰۰ کیلومتر را طی کند. این بدان معنی است که ۲۵ کیلوگرم هیدروژن ۴۸۰ کیلومتر پوشش می‌دهد. در واقع باید کامیون‌های سنگین را نقطه شروع خوبی برای این فناوری دانست. زیرا باتری‌های این خودروها به واسطه حجم زیاد و برد بالا بسیار گران هستند. پیش از این نیز بوش از همکاری با نیکولا برای تولید کامیون‌های هیدروژنی خبر داده بود. نیکولا که تاکنون از دو کامیون هیدروژنی -الکتریکی «نیکولا ۱ و ۲» رونمایی کرده، برای تسریع در پروژه خود از شرکت بوش کمک گرفته بود.

هیوندای، تویوتا و بنز؛ پیشگام در بازار کامیون‌های هیدروژنی تاکنون خودروسازان بسیاری به سمت تولید نسخه‌هایی از کامیون‌های هیدروژنی آمده‌اند. شرکت هیوندای، نخستین کامیون سلول سوختی را با تولید انبوه در اختیار دارد که با نام Xcient در اروپا رونمایی شده است. کامیون هیدروژنی هیوندای از یک پیش‌راننده ۲۵۵ اسب‌بخاری بهره می‌برد که برای سوخت‌گیری به زمانی بین ۸ تا ۲۰ دقیقه احتیاج دارد و برد حرکتی آن حدود ۴۰۰ کیلومتر است.

البته این تنها خودرو هیدروژنی هیوندای نیست و مدل‌های عرضه شده در چین شامل کامیون متوسط، کامیون سنگین و یک کامیون اختصاصی (برای چین) متفاوت خواهند بود. همچنین این خودرو ساز کره‌ای برنامه ریزی کرده تا در بازار آمریکا از دو کانسیپت HDC-6 و Neptune استفاده کند. تویوتا نیز تاکنون

از دو نسل کامیون‌های پیل سوختی خود با نام‌های آلفا و بتا رونمایی کرده است. بتا به عنوان محصول جدید این خودروسازی طیف حرکتی ۴۸۰ کیلومتری را ارائه می‌کند و بازار آمریکای شمالی را هدف گرفته است. این کامیون از یک موتور ۶۷۰ اسب‌بخاری بهره می‌برد که می‌تواند گشتاوری معادل ۱۸۰ نیوتون متر را تولید کند. این کامیون از دو واحد پیل سوختی میرای و باتری ۱۲ کیلووات ساعت برخوردار است. همچنین این شرکت قصد دارد در همکاری با هینو، کامیون پیل سوختی دیگری را برای این بازار با نام Hino Xl معرفی کند.

بر اساس اعلام هینو، این کامیون از پیش‌راننده دیزلی ۶ سیلندر ۸.۹ لیتری بهره می‌برد و می‌تواند ۳۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۱۵۵۹ نیوتون متر گشتاور تولید کند.

بنز نیز در راستای ورود به بازار کامیون‌های هیدروژنی از کامیون مفهومی و هیدروژنی خود با نام GenH2 رونمایی کرد. این کامیون قرار است در سال ۲۰۲۳ به مرحله تولید آزمایشی و از سال ۲۰۲۵ به تولید انبوه برسد. این کامیون از دو مخزن هیدروژنی بهره می‌برد که هر یک ۳۰۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کنند. باتری ۵۳۶ اسب‌بخاری نیز روی این کامیون تعبیه شده است. این کامیون از دو موتور الکتریکی برخوردار است که هر یک ۳۰۸ اسب‌بخار قدرت و توانی حدود ۴۴۲ اسب‌بخار را به همراه دارند. گشتاور موتورهای آن نیز به ترتیب ۱۵۷۷ و ۲۰۷۱ نیوتون متر است.

اورپا

یک کیلوگرم از هیدروژن به اندازه ۳.۳ لیتر بنزین کاربرد دارد. طبق محاسبات شرکت بوش، یک کامیون ۴۰ تنی با ۷ کیلوگرم هیدروژن می‌تواند ۱۰۰ کیلومتر را طی کند. این بدان معنی است که ۳۵ کیلوگرم هیدروژن ۴۸۰ کیلومتر را پوشش می‌دهد

پیش‌بینی می‌شود هر حرکتی این کامیون ۵۰۰ کیلومتر باشد.

استقبال هلند از کامیون‌های هیدروژنی تاکنون استقبال از کامیون‌های هیدروژنی به دلیل قیمت ارزان‌تر نسبت به نمونه‌های کاملاً الکتریکی و آلایندگی صفر آن‌ها، در میان کشورهای پیشرفته چشمگیر بوده است. روتردام هلند یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های توسعه کامیون‌های هیدروژنی و زیرساخت‌های مربوط به آن را در اختیار دارد. چند شرکت به نمایندگی از کل زنجیره تامین مانند گروه VDL، نیکولا-ایو کو و برخی تامین کنندگان برجسته سلول سوخت در حال حاضر به این پروژه پیوسته‌اند. این برنامه همچنین شامل برنامه ریزی تاسیس ۲۵ ایستگاه هیدروژنی می‌شود. بر اساس این برنامه قرار است تا سال ۲۰۲۵، یک هزار دستگاه کامیون هیدروژنی با میسران آلایندگی صفر در جاده‌های بین هلند، بلژیک و آلمان غربی قرار گیرد.

ورود ۲۷ هزار سلول سوختی هیوندای به چین تا ۲۰۲۰ شرکت هیوندای پیش‌بینی کرده است تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۲۷ هزار دستگاه از کامیون‌های سلول سوختی خود را در چین به فروش برساند. برای رسیدن به این هدف هیوندای قراردادی را با چهار شرکت در چین امضا کرده تا بتواند پلت‌فرم خودروهای تجاری سلول سوختی را در این کشور به تولید برساند. هدف این چهار شرکت کاهش هزینه و افزایش کارایی در تجارت‌هایی است که با خودروهای باری سروکار دارند. همچنین برنامه ریزی شده است تا سال ۲۰۲۵ حداقل ۳ هزار دستگاه از این خودرو در این کشور تردد داشته باشند. پیش از این نیز شرکت کره‌ای هیوندای از برنامه خود برای تحویل ۱۶۰۰ دستگاه از کامیون سلول سوختی به سوئیس خبر داده بود. همچنین ۵۰ دستگاه از این خودروها تا پایان سال ۲۰۲۰ وارد سوئد خواهد شد.

برنامه‌های فورد برای تولید ون و پیکاپ الکتریکی



فورد برای تولید خودروهای الکتریکی از جمله ون و پیکاپ برنامه ریزی کرده و قرار است تولید این مدل‌ها را افزایش دهد. در این راستا تا پایان سال ۲۰۲۱ نسخه الکتریکی ترانزیت را در کانزاس سیتی تولید خواهد کرد. فورد ۱۰۰ میلیون دلار در کارخانه شهر کانزاس سرمایه‌گذاری محدود ۱۵۰ شغل تمام وقت برای تولید نسخه کاملاً الکتریکی از پر فروش‌ترین ون تجاری آمریکا ایجاد می‌کند. فورد برای تولید وسایل نقلیه کاملاً الکتریکی خود از جمله موستانگ Mach-E و F-150، الکتریکی، و همچنین مدل‌های جدید برنامه ریزی کرده، مهم‌ترین نکته در رویکرد فورد این است که از طریق الکتریکی‌سازی شاخص‌ترین و پر فروش‌ترین محصولات خود،

بازار اصلی را هدف قرار دهد. همچنین موستانگ Mach-E باید در ماه دسامبر و در نمایشگاه‌ها شود. در حالی که F-150 الکتریکی از اواسط سال ۲۰۲۲ در یک مرکز جدید، مجاور کارخانه F-150 در میشیگان به مرحله تولید می‌رسد. از آنجا که به نظر می‌رسد واکنش بازار به ایده وانت پیکاپ الکتریکی بهتر از حد انتظار بوده، فورد تصمیم گرفته است طرح تولید اصلی خود را برای F-150 تا ۵۰ درصد افزایش دهد. این امر منجر به ایجاد ۲۰۰ شغل دیگر علاوه بر ۳۰۰ شغل اعلام شده قبلی خواهد شد. به گزارش خبر خودرو، چهارمین سایت تولید خودروهای الکتریکی، مجتمع مونتاژ اوکویل در انتاریو کانادا خواهد بود اما راه‌اندازی آن تا سال ۲۰۲۴ طول می‌کشد.



معامله می‌شد. اما حالا قیمت اعلامی به محدوده یک میلیارد و ۱۰۰ تا یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان رسیده است.

حدود چهار هفته پیش قیمت مزدا ۳ صفر کیلومتر در محدوده ۱٫۲ میلیارد تومان بود و حداقل در بسازه قیمتی یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان

افت قیمت مزدا ۳



تحلیل
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کاهش قیمت لوکس‌ها؛ کمتر از سایر خودروهای وارداتی

وارداتی مصوب سال ۱۳۹۶ در صورت بازگشایی واردات خودرو در آینده نه چندان نزدیک، همچنان واردات خودروهای با قیمت بیش از ۴۰ هزار دلار یا به اصطلاح لوکس با ممنوعیت مواجه باشد. این موضوع سبب می‌شود آینده واردات خودروهای لوکس بسیار مبهم به نظر برسد.

لوکس نامحسوس‌تر از خودروهای وارداتی کلاس متوسط بوده و این موضوع دلایل متعددی دارد. نخست تعداد اندک خودروهای لوکس در مقایسه با مدل‌های کلاس متوسط وارداتی است و مورد دیگر ممنوعیت واردات خودروهای با قیمت بیش از ۴۰ هزار دلار به کشور محسوب می‌شود. به نظر می‌رسد با توجه به آیین‌نامه خودروهای

در طول یک هفته گذشته شاهد ریزش قیمت در بازار خودرو بوده‌ایم و این کاهش قیمت در بخش خودروهای تولید داخل و چینی‌ها شدیدتر و در بخش خودروهای وارداتی خفیف‌تر بوده است. اما کاهش قیمت تمام خودروهای وارداتی به یک اندازه نبوده و در بخش‌های مختلف متفاوت بوده است. در همین راستا کاهش قیمت خودروهای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران													
دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	نکات منفی	نکات مثبت	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محرک	تا ۲ میلیارد تومان
													سانگ یانگ نیو کوراندو
													تویوتا پریوس
													میتسوبیسی ASX 2018
													سوناتا ۲۰۱۸
													کیا اپتیما JF
													رنو تلیسمان
													هیوندای توسان TL
													کیا اسپورتیج ۲۰۱۸
													سوناتا هایپرید ۲۰۱۸
													میتسوبیسی اولندر ۲۰۱۸
													میتسوبیسی اولندر هایپرید
													هیوندای سانتافه
													DS 5 2017
													DS 6 2017
													نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸
													رنو کوئوس ۲۰۱۸
													کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایپرید
													تویوتا CHR 1200
													تویوتا CHR 1800
													فولکس واگن یاسات
													بی ام دبلیو ۲۱۸
													بی ام دبلیو ۱۲۰
													بی ام دبلیو ۱۲۵
													بوگوارد BX7
													کیا سورتو ۲۰۱۸
													تویوتا RAV4 ۲۰۱۸
													هیوندای آزا
تا ۳ میلیارد تومان													
													فولکس واگن تیگوان
													بی ام دبلیو X1 2.5
													بی ام دبلیو 320
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
													لکسس NX300h
													لکسس NX200
													بی ام دبلیو X3
													بی ام دبلیو X4
													بنز E250 AMG
													بامو M330
													پورشه ماکان
													بامو ۴۲۸ کابریولت
													بی ام دبلیو ۱۸
													ولوو XC90
													بی ام دبلیو ۷۳۰
													بی ام دبلیو ۵۳۰
													بنز E200 اتاچ جدید
													پورشه باکستر
													پورشه باکستر اس





توزیع ۱/۵ میلیون لیتر روغن موتور احتکار شده در همدان



نماینده‌ی هاکرد، او ادامه داد: «برخی نمایندگی‌ها با عدم اعلام موجودی انبار خود روغن را دپو کرده بودند که با پلمب انبار و ضبط کالا به اتهام قاچاق به تعزیرات حکومتی احضار شدند.» چودکی گفت: «این متخلف قصد فریب نیم‌بازرسی را داشت؛ اما مجموعاً یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر روغن موتور به ارزش بیش از ۷۰ میلیارد ریال کشف و ضبط و بلافاصله دستور توزیع این محموله صادر شد و در اختیار سازمان صنعت، معدن و تجارت برای توزیع قرار گرفت.»

مدیر کل تعزیرات حکومتی استان همدان گفت: «محموله یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتری روغن موتور احتکار شده توزیع می‌شود.» به گزارش باشگاه خبرنگاران، داریوش چودکی مدیر کل تعزیرات حکومتی استان همدان افزود: «بنا به گزارشات دریافتی در مورد گران‌ی و کمبود روغن موتور در بازار و امتناع برخی فروشندگان به امید جلب سود بیشتر، تیم گشت مشترک تعزیرات با همراهی سربازان گمنام امام زمان (عج)، کارشناسان سازمان صنعت، معدن و تجارت و نیروی انتظامی اقدام به بازرسی از مراکز توزیع روغن موتور و

فرمولاسیونی برای ارتقای کیفیت روغن موتورهای حاوی نانوذرات

جلوگیری از سایش به کمک فناوری نانو ممکن شد

نانوذرات کربن است که دارای دامنه اندازه ذرات ۳ تا ۸ نانومتر بوده و از قطبیت برخوردار است. این موضوع به نانوذرات معلق در روغن موتور امکان می‌دهد مانند بلبرینگ‌های ریز عمل کرده و ناهمواری‌های سطح فلزات ماشینکاری شده را پر کند و در نهایت این موضوع موجب کاهش اصطکاک می‌شود.

هم‌زمان، نانوذرات سایش بین قطعات موتور را نیز کاهش می‌دهد. کاولی می‌گوید: «این نانوذرات کربنی با مولکول‌های روان‌کننده پیوندهایی ایجاد کرده و مانعند روغن با گرانروی بالاتر رفتار می‌کند.»

این پیوند موجب بهبود عملکرد در برابر سایش می‌شود. برای مثال، این شرکت با افزودن محصول نانو کربن به روغن موتور مصنوعی تجاری با نام 10W-30 توانسته سایش را ۲۰ درصد کاهش دهد. به گفته کاولی برای غلبه بر مشکل رسوب نانوذرات در روغن، ال‌اس‌آی کمیکال یک ترکیب استری منحصراً به‌فرد و اختصاصی ایجاد کرده که با نانوذرات ترکیب می‌شود و آن‌ها را در حالت تعلیق نگه می‌دارد. کاولی می‌گوید استفاده از این ترکیب موجب حفظ ظاهر شفاف روغن برای سال‌ها می‌شود. در مقابل، نانوذرات سرامیک معمولی طی چند ساعت از محلول خارج می‌شود. ال‌اس‌آی کمیکال یک سری محصولات افزودنی روان‌کننده به‌بازار عرضه کرده و محصولات دیگری را نیز تولید می‌کند.



شرکت آمریکایی ال‌اس‌آی کمیکال (LSI Chemical) با ارائه فرمولاسیونی موفق به اصلاح رنگ و مقاومت در برابر سایش قطعات داخلی روغن‌های موتور حاوی نانوذرات شده است. مواد مقیاس نانو برای افزایش عملکرد به روان‌کننده‌های موتور اضافه می‌شوند؛ اما استفاده از این مواد به دلیل عدم توانایی معلق ماندن نانومواد در روغن‌ها و تمایل آن‌ها به تیره شدن رنگ روان‌کننده‌ها با محدودیت‌هایی مواجه شده است.

به تازگی شرکت ال‌اس‌آی کمیکال یک ماده افزودنی روان‌کننده موتور حاوی نانوذره تولید کرده که قادر است این مشکلات را حل کند. استفاده از این نانو افزودنی، عملکرد ضدسایش را بهبود داده و اصطکاک را کم می‌کند.

ال‌اس‌آی کمیکال در ماه آگوست سال جاری از شرکت لوبریکیشن اسپیشالتیز (Specialties Inc) منشعب شده و محصولات افزودنی روان‌کننده خود موسوم به NanoClear را برای موتورهای خودرو و کاربردهای صنعتی تولید کرده است.

تدی کاولی، مدیرعامل ال‌اس‌آی کمیکال می‌گوید که مواد افزودنی روان‌کننده آن‌ها حاوی



لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران براساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بهرانی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	20W-50	بهران تکناز
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	20W-50	بهران پیشناز
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	10W-40	بهران پیشناز
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	20W-50	بهران سوپر پیشناز
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	10W-40	بهران سوپر پیشناز
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	10W-40	بهران رانا
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	5W-50	بهران رانا
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	10W-40	بهران سوپر رانا
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	5W-40	بهران سوپر رانا
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	5W-30	بهران سوپر رانا
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	0W-20	بهران سوپر رانا

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	50	بهران کوپر
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	25W-50	بهران صحرا
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	50	بهران بندر
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	20W-50	بهران بندر ویژه
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	20W-50	بهران توربوشارژ
دارای تاییدیه دایملر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	15W-40	بهران توربو دیزل
دارای تاییدیه دایملر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولووسوند	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	15W-40	بهران توربو دیزل
دارای تاییدیه دایملر (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۲۵,۹۸۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	E III 10W-40	بهران توربو دیزل
دارای تاییدیه دایملر (بنز) آلمان و گروه ولووسوند	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	15W-40	بهران اولترا توربو دیزل
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	EVI 10W-40	بهران توربو دیزل
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	15W-40	بهران اولتیما توربو دیزل

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



وارد است. یکی از نقد‌های منتقدان این است که بامو دیگر جذابیت و فاکتور او را چون دهه‌های قبل ندارد و دیگر نباید شاهد یک بامو جذاب باشیم. بلکه باید منتظر مدل‌هایی زشت بود که ناشی از جلوگیری مرفع و چراغ‌های دو تکه است که با استفاده از خطوط شارپ روی بدنه و البته جمع‌وجور شدن جلو پنجره می‌توان شاهد محصولات زیبا و جذاب از این برند خوشنام باواریایی بود. با این وجود این سوال مطرح می‌شود که آیا سری ۷ جدید می‌تواند رقیب جدی خود یعنی مرسدس بنز S کلاس W223 را به چالش بکشد؟

به تازگی تصاویری از دو محصول جدید کمپانی بامو، یکی سدان فول‌سایز لاکچری این خودروساز باواریایی یعنی سری ۷ جدید و دیگری بلند قامت جدید و متفاوت آن یعنی عضو جدید خانواده X با همان X8 منتشر شده است.

بسیاری از منتقدان و حتی طرفداران پروپاقرص بامو این نوع سبک طراحی را از سوی این کمپانی باواریایی مورد نقد قرار داده‌اند. اگر چه تاکنون این تصاویر تنها یک رندر دیجیتال بوده و فاصله بسیاری با نسخه تولیدی و نهایی دارد، اما در این میان به طراحی سدان فول‌سایز لاکچری سری ۷ و عضو جدید بلند قامت این خودروساز یعنی X8 نقد‌های



زبان جدید طراحی بامو؛ جذاب یا زشت؟

تلگرام

Telegram

اهمیت تامین قطعات

باتوجه به اینکه بیش از ۳۰ درصد بازار خودرویی کشور را نمونه‌های وارداتی تشکیل می‌دهند، اما به دلیل مشکلات متعددی همچون عدم رعایت تعهد از سوی شرکای خارجی، تحریم‌های اعمال شده و ویرس کرونا به عنوان میهمانی ناخوانده، مالکان نشان را برای تامین قطعات با چالش جدی مواجه کرده‌اند. در این میان برخی فروشندگان قطعات نیز از چنین فرصتی نهایت استفاده را برده و اغلب قطعات نامرغوب و باکیفیت پایین را به خریدار که به نوعی مالک خودرو به حساب می‌آید، می‌فروشند. بنابراین با توجه به هزینه نگهداری خودروهای وارداتی به عنوان مهم‌ترین پارامتر، این سوال مطرح می‌شود که مالکان این دسته از خودروها برای تامین قطعات مورد نیازشان چه می‌توانند بکنند؟ در ادامه نظر کارشناسان ما را می‌خوانیم:

بهترین و مناسب‌ترین راه‌حل برای تامین قطعات خودروهای وارداتی، مراجعه و تهیه آن از نمایندگی رسمی خودرو است. به عبارت دیگر اگر نمایندگی انحصاری خودرو در زمینه تامین قطعات با مشکلاتی مواجه شود و نتواند در مدت زمان کوتاه قطعه را فراهم کند، باید قطعه مورد نیاز را تنها از مراکزی که مورد تایید نمایندگی است فراهم کرد. اما اگر چنین مسأله‌ای نیز امکان پذیر نبود، در آن صورت باید مراکز معتبری را به واسطه کارشناسان فنی نمایندگی شناسایی و برای تامین قطعه به آنجا مراجعه کرد.

زاهد

مالکان خودروهای وارداتی پیش از هر مسأله‌ای باید به این مورد توجه داشته باشند که نگهداری از خودرو در ارجحیت است. اما در زمینه تامین قطعات تنها باید به نمایندگی‌های رسمی برند خودرو در کشور مراجعه کرد و در صورت عدم تامین آن فرصت لازم برای تامین قطعه در اختیار نمایندگی گذاشته شود.

شمسایی

Message

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱

صدای مشتری

عدم عیب‌یابی صحیح

خودرو مزدا ۳ جدید تیپ ۳ دارم و چندی پیش جهت نصب صفحه‌نمایشگر لمسی به یکی از مراکز نصب آپشن سطح شهر مراجعه کردم و تکنسین مربوطه گفت حالت مربوط به تنظیم چراغ‌های جلو خودرو بهم خورده و باید با دستگاه عیب‌یابی این مشکل برطرف شود. اما پس از گذشت دو هفته و نصب نمایشگر برای خودرو، علامت روشن بودن چراغ‌های جلو روی پشت آمپر مداوم روشن می‌ماند و خاموش نمی‌شود. برای رفع مشکل به یکی از نمایندگی‌ها مراجعه کردم و کارشناس فنی پس از بررسی گفت فرآیند عیب‌یابی در خودرو به درستی انجام نشده و تمام سوکت‌های مربوطه با اشکال مواجه شده‌اند که برای رفع مشکل باید تعویض شوند.

لاچین-تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۹۹

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در ناپایداری خودرو تاثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۴۵ درصد به گزینه یک یعنی ناتوانی در کنترل و هدایت خودرو، ۳۱ درصد به گزینه دوم یعنی تغییر در سبک لاستیک و ۲۴ درصد به گزینه سوم یعنی خرابی سیستم تعلیق رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۳۰۰

مدت زمان چراغ‌های راهنمایی و راهنمایی را در خیابان‌های پر تردد چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- مناسب
۲- نامناسب

پیامک

SMS

خرابی دلکو

خودرو نیسان Z24 مدل ۷۳ دارم و بیش از سه روز است هنگام حرکت در سرعت‌های بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت خودرو کشتش خوبی ندارد و کم می‌آورد. علاوه بر این، در دورهای پایین موتور لرزش داشته و میل به خاموش شدن دارد. همچنین در سرعت‌های بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت از قسمت عقب خودرو صدای نامتعارفی به گوش می‌رسد و گاهی نیز می‌کوبد؛ علت چیست؟

فراهانی-اراک

باتوجه به اینکه خودرو شما از سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری بهره می‌برد، عدم کشش مناسب و به اصطلاح کم آوردن، می‌تواند دو دلیل عمده داشته باشد. نخست اینکه اگر سیستم سوخت‌رسانی با مشکل مواجه شده باشد، به دلیل عدم رسیدن سوخت کافی به سیلندر، قدرت و توان موتور افت می‌کند. در این حالت باید سه پارامتر مورد بررسی قرار گیرد. ۱- ممکن است شناورهای پیاله سوخت کاربراتور به دلیل نشت سوخت به داخل آن معیوب شده باشد و سوخت کافی به مدار کاربراتور وارد نشود و موتور کشش مناسبی نداشته باشد. بنابراین باید شناورهای پیاله سوخت تعویض شود.

۲- اگر ژیکلور به عنوان اصلی ترین قطعه معیوب شده باشد، با توجه به اینکه وظیفه تنظیم فشار سوخت را بر عهده دارد، در به وجود آمدن چنین مشکلی تاثیر گذار است. در این صورت برای رفع مشکل باید ژیکلور تعویض شود. ۳- از طرفی صافی بنزین نیز به دلیل ماهیتی که دارد، پس از مدتی کارکرد با وجود ذرات و رسوبات ناشی از سوخت مورد استفاده، به اصطلاح کثیف می‌شود و مانع از ورود سوخت کافی به مدار خواهد شد. بنابراین باید صافی بنزین نیز تعویض شود. همچنین بروز مشکل در سیستم جرقه‌زنی نیز می‌تواند در عملکرد نامناسب و به اصطلاح کم آوردن موتور نقش داشته باشد.

زیرا اگر دلکو خودرو شما معیوب شده باشد، چنین مشکلی را ایجاد خواهد کرد. در این حالت امکان دارد یکی از قطعات اصلی دلکو با توجه به کارکرد آن با مشکل مواجه شده باشد که در این صورت فرآیند جرقه‌زنی نیز با اختلال مواجه خواهد شد و در سرعت‌های بالا این فرآیند به درستی صورت نمی‌گیرد. با این وجود باید قطعات دلکو بررسی و در صورت نیاز پلاستین و خازن مربوطه تعویض شود.

در عین حال لرزش موتور نیز می‌تواند هم ناشی از خرابی سیستم جرقه‌زنی باشد و هم خرابی سیستم سوخت‌رسانی. زیرا اگر مدار اولیه یا ثانویه کوئل خودرو شما مشکل داشته باشد، سیستم جرقه‌زنی به درستی عمل نمی‌کند و در زمان کارکرد موتور در دور پایین به دلیل عدم جرقه‌زنی دقیق، موتور لرزش خواهد داشت. با این وجود باید کوئل تعویض شود.

اما اگر با تعویض کوئل مشکل برطرف نشود، باید دیاگرام کاربراتور نیز مورد بررسی قرار گیرد. زیرا در صورت خراب بودن این قطعه لاستیکی مهم در کاربراتور، موتور در دورهای پایین لرزش خواهد داشت و به درستی کار نمی‌کند.

در پاسخ به بخش پایانی سوال شما نیز باید گفت هرگونه تقه و کوبش یا سروصدا، تنها به دلیل خرابی چهارشاخ‌گاردان است و با تعویض این قطعه مشکل برطرف خواهد شد.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفا با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



لینکلن «کرسیر»؛ بلند قامت لوکس

(آبی به همراه رنگ سفید)، Cashew (قهوه‌ای و مشکی) و Medium Slate (خاکستری با قهوه‌ای) برای کابین در نظر گرفته شده که با جوب باکیفیت مزین شده تا فضای لوکس و البته مدرن را در اختیار سر نشینان قرار دهد. مهندسان لینکلن دو پیش‌رانه قدرتمند را برای کرسیر در نظر گرفته‌اند و هر دو پیش‌رانه ۴ سیلندر بوده و به سیستم توربوشارژ مجهز شده‌اند که یکی ۲ لیتری با توان ۲۵۰ اسب بخار قدرت و ۳۷۲ نیوتون متر گشتاور بوده و دیگری به عنوان قوی‌ترین پیش‌رانه این کراس‌اور با حجم ۲،۳ لیتر، ۲۸۰ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند.

هر دو موتور بر قدرت به یک‌دیگر ۸ سرعته اتوماتیک جدید مجهز شده‌اند تا در نسخه استاندارد این قدرت به چرخ‌های جلو و در مدل سفارشی با سامانه چهار چرخ محرک هوشمند این قدرت و گشتاور به هر چهار چرخ منتقل شود. سیستم چهار چرخ محرک که لینکلن به عنوان سامانه هوشمند دودیفرانسیل از آن یاد می‌کند، با توجه به شرایط و موقعیت دینامیکی لاستیک‌ها و میزان نیروی انتقال داده شده تمام موارد را بررسی کرده و قدرت به شکل دقیق و محاسبه شده منتقل می‌شود تا نتیجه آن پایداری و گشتاور توزیع شده چشمگیری باشد.

لینکلن، کرسیر را با لیست بلندی از سیستم‌های الکترونیکی جدید در راستای افزایش ایمنی و رفاه سر نشینان به بازار عرضه می‌کند که از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به سیستم‌های ترمز اضطراری خودکار، هشدار و پایش نقطه کور به همراه سیستم تشخیص عابران پیاده، حفظ مسیری و سیستم هشدار انحراف از مسیر اشاره کرد. مضاف بر این موارد پکیج ایمنی Co-Pilot360 پلاس شامل سیستم‌هایی همچون کمکی فرمان، کمک پارک فعال، کروز کنترل تطبیقی با قابلیت توقف و همچنین حرکت دوباره در ترافیک و سیستم ترمز کمکی برای دنده عقب می‌شود.

از دیگر آپشن‌های کاربردی لینکلن کرسیر می‌توان ایلپیکشن Lincoln Way اشاره کرد که هنگام فراموش کردن سوئیچ، راننده می‌تواند با استفاده از این ایلپیکشن درهای خودرو باز و همچنین موتور را استارت بزند. لینکلن کرسیر در بازار با رقابتی سرسختی چون لکسوس NX، مرسدس بنز GLC و تسلا مدل ایکس دست‌وپنجه نرم می‌کند و در حال حاضر اطلاعات دقیقی از قیمت نهایی آن در دسترس نیست.

این روزها برندهای لوکس خودرو سازی در جهان تمایل دارند محصولاتی را ارائه دهند که نظر جوانان را بیش از هر زمانی به خود جلب کنند. در این راستا لینکلن برند لوکس آمریکایی سال ۲۰۱۹ در نمایشگاه خودرویی نیویورک از جدیدترین بلند قامت جمع‌وجور خود با نام کرسیر رونمایی کرد. این کراس‌اور جمع‌وجور لینکلن در حقیقت بر پایه و منبای پلتفرم مشترک با فورد اسکپ طراحی و مهندسی شده است.

اگر دقیق به استایل کرسیر بنگریم، در نخستین نگاه زبان طراحی جدید لینکلن به مخاطب القا می‌شود و به عبارت دیگر استایل و سبک طراحی نزدیک و مشابه با برادران بزرگ ترش یعنی نویگیتور و ناتیوس دارد. چرا که نوع طراحی و گرافیک چراغ‌ها و به ویژه فرم طراحی جلو پنجره به سبک لینکلن دقیقاً ظاهر نویگیتور و ناتیوس را نمایش می‌دهد که با خط برجسته‌ای روی بدنه معروف به خط شخصیت و خطوط و سطوح صاف روی بدنه کاراکتر جذاب و نافذی را به این کراس‌اور جمع‌وجور لینکلن بخشیده است.

در نمای عقب مهندس طراح چراغ‌های پیوسته را طراحی کرده تا هماهنگ با انحنای در و شیشه عقب به همراه دو آگزوز کرومی شکل در طرفین ظاهری شگفتی و زیبا به نمایش گذاشته شود. از سوی دیگر در کنار چهره جذاب باید به مهم‌ترین ویژگی این خودرو یعنی طراحی کابین آن اشاره کرد.

یک نمایشگر ۸ اینچی به همراه داشبورد ساده و شیک، صندلی‌های برقی با تنظیم ۲۴ حالت و ماساژور، سانروف پانوراما عرض و ترکیب چرم و چوب فضای کاملاً لوکس و راحتی را برای این مدل بهار مغناطیس آورده است. لینکلن برای این بلند قامت جمع‌وجور سنگ تمام گذاشته و دیوارهای عایق میان داشبورد و محفظه موتور به کار گرفته که به اصطلاح دو جداره بوده و وظیفه جذب ارتعاشات و همچنین حرارت تولیدی از موتور را بر عهده دارد. همچنین برای بهبود راحتی و آرامش هر چه بیشتر سر نشینان سیستم کنترل فعال صدا در آن تعبیه شده تا کمترین میزان صدا در کابین به گوش برسد و فضای آرامی برای سر نشینان فراهم شود.

علاوه بر این در بخش سیستم تعلیق نیز با محصول خاص‌تری از لینکلن مواجه هستیم و به کارگیری سیستم تعلیق یکپارچه تنها به منظور سواری نرم و باکیفیت برای کرسیر نیز نظیر است. همچنین برای جذابیت بیشتر سه رنگ متفاوت Beyond Blue



توزیع لاستیک یارانه‌ای بین تاکسیرانان قزوینی



«مرحله سوم توزیع لاستیک یارانه‌ای ویژه تاکسی پژو در شهر قزوین آغاز شد. به گزارش گروه استان‌های باشگاه خبرنگاران جوان از قزوین، اسماعیل عرشیان، مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر قزوین گفت: «مرحله سوم توزیع لاستیک یارانه‌ای ویژه تاکسی پژو در شهر قزوین آغاز شده است و تا پایان این هفته ادامه دارد.» به گفته عرشیان این لاستیک‌ها حدود ۲۵ درصد ارزان‌تر از قیمت بازار عرضه می‌شود. او افزود: «اولویت دریافت برای آن دسته از تاکسیرانانی است که در ۶ ماه گذشته لاستیک یارانه‌ای دریافت نکرده‌اند و دارای پروانه فعالیت

معتبر از سازمان تاکسیرانی هستند.» مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر قزوین ادامه داد: «راندگان واجد شرایط براساس پیامک‌های دریافتی از سازمان تاکسیرانی، با رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی به‌واحد فاهی تاکسیرانی مراجعه کنند.» عرشیان اضافه کرد: «تاکسیرانان به هیچ وجه نگران تامین لاستیک مورد نیاز خود به نرخ دولتی نباشند، چرا که توزیع لاستیک یارانه‌ای تا پایان سال در دستور کار قرار دارد. تاکسیرانان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با واحد رفاهی تاکسیرانی به شماره ۳۳۸۴۸ داخلی ۱۰۸ تماس بگیرند.»

افزایش دوبرابری استفاده از «RHA» در خط تولید تایر ساز آمریکایی گودیر برای کاهش مقاومت غلتشی از برنج استفاده می‌کند

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«سیلیس یا سیلیسیم دی‌اکسید (SiO2) که به نام کوارتز هم در صنعت شناخته می‌شود، از منابع مختلفی تهیه می‌شود و یکی از فراوان‌ترین مواد معدنی در سراسر جهان است. اگرچه عمده مصرف سیلیس در تولید شیشه بوده اما انواع صنعتی آن هم باعث تقویت آج لاستیک می‌شود و هم مقاومت غلتشی تایر را کاهش می‌دهد، در نتیجه مصرف سوخت و انتشار گازهای گلخانه‌ای کاهش پیدا می‌کند. اما فکر می‌کنید تایر ساز آمریکایی برای رسیدن به این مزایا از چه منبعی برای تامین سیلیس استفاده می‌کند؟

از مزرعه برنج تا آج لاستیک

بر اساس اعلام سازمان ملل متحد سالانه بیش از ۷۰۰ میلیون تن برنج در سراسر دنیا برداشت می‌شود. طی فرآیند آسیاب، پوسته محافظ خارجی یا همان پوسته برنج جدا و دور ریخته می‌شود.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر - ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وای‌دی اس ۶	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	



تیرتیر خبر منتشر شده در شماره گذشته روزنامه «دنیای خودرو» به نقل از مدیر فروش شرکت کویر تایر به اشتباه «توزیع بیش از ۸۲۰۰ حلقه تایر سواری بین تاکسی‌های سراسر کشور» درج شده بود که رقم صحیح آن ۸۲ هزار حلقه تایر است. اگرچه در متن خبر تعداد دقیق تایرهای توزیع شده در ۷ ماهه امسال بین تاکسی‌های سراسر کشور ۸۲ هزار حلقه اعلام شده اما این تعداد به دلیل مشکلات فنی به اشتباه درج شده است.

اصلاحیه خبر توزیع تایر توسط شرکت کویر تایر



فضای داخل کاسه بوده و به همین خاطر این سیستم را بسته تر طراحی کرده اند تا امکان انتشار این دوده در فضای اتمسفر کاهش پیدا کند. شرکت TMD ساخت کاسه ترمز از جنس مسی هر دو این امکانات را فراهم کرده و علاوه بر کمک به کاهش وزن خودرو، روی کاهش آلایندگی کلی خودرو هم موثر بوده است. همچنین با توجه به قرار گرفتن موتورهای برقی در محور عقب، این خودرو باید از توان زیادی برای ترمزگیری در عقب بهره گیرد.

کمپانی آلمانی TMD فریکشن اعلام کرده که وظیفه تولید دیسک و لنت ترمز خودرو تمام برقی فولکس واگن ID.3 را برعهده گرفته است. طراحی سبک وزن کاسه ترمز ID.3 یکی از مواردی بوده که در انتخاب تامین کننده این قطعه به شدت مورد بحث بوده و در نهایت منجر به انتخاب شرکت TMD شده است. همچنین یکی از اهداف طراحان این خودرو انتقال دوده حاصل از ترمزگیری به



سازنده ترمزهای هاچ بک برقی فولکس واگن مشخص شد

مدیر عامل آزمایشگاه «معیار آزماي پژواک صنعت» مطرح کرد:

ضرورت بررسی لنت های خودرو در آزمایشگاه های مستقل

در خصوص استاندارد ۵۸۶ تصریح می کند: «استاندارد ۵۸۶ در خصوص تست ضرایب اصطکاک و سسایش است و در این استاندارد، یک قطعه یکا اینچ در یک اینچ جدا شده و روی آن کار می شود. انتخاب این تکه از قطعه به دقت اپراتور نیاز دارد.»
میترا علی پور با بیان اینکه اصولاً انتخاب یک تکه از لنت نمی تواند موید کیفیت آن در زمان مصرف باشد، می گوید: «در بسیاری از موارد دیده شده که در همان قطعه آزمایشی لنت سمت راست با سمت چپ فرق می کند. همچنین از این بحث مهم تر این است که سرعتی که در آزمون ۵۸۶ لحاظ می شود، ۲۲ کیلومتر بر ساعت است. یعنی فاصله توقف را نشان می دهد. حالا اینکه دقت دستگاه ها چقدر است، موضوع دیگری است.»
وی می افزاید: «حال این سوال مطرح است که آیا این تست با فرهنگ رانندگی ما مطابقت دارد؟ شاید به همین دلیل است که سال ۲۰۱۲ سازمان SAE این استاندارد را مورد بازنگری قرار نداده است.»

منوال این روند سبب شده سه آزمایشگاهی که در بنادر کشور فعال بودند، به دلیل عدم واردات لنت کارشان به صورت راکد مانده و نیمه تعطیل شده اند. «همچنین شایان ذکر است به رغم اینکه در استان سمنان کارخانه های تولید لنت متمرکز شده اند اما برای کارخانه های این استان، هیچ آزمایشگاهی وجود ندارد و به همین خاطر تولید کنندگان این استان مجبور به ارسال نمونه های خود به استان های مجاور هستند که این منطقی نیست.»
وی می افزاید: «استان هاز آزمایشگاه های همکار خودشان حمایت می کنند و این در حالی است که بنظر من اداره استاندارد استان تهران بسیار خوب عمل کرده و تشخیص داده که آزمایشگاه مستقل محصولی ندارد که بخواهد از آن حمایت کند؛ بنابراین روی کارش دقت بیشتری دارد.» این مدیر آزمایشگاه تخصصی صنعتی با بیان اینکه بسیاری از واحدهای تولیدی محصول خود را برای آزمایش به آزمایشگاه های همکار خود ارسال می کنند،

بحث تولید لنت استاندارد، متفاوت از آزمایش آن است و در همین راستا آزمایشگاه هایی در کشور لنت های تولیدی و وارداتی به کشور را آزمایش می کنند. اما آنچه در این بخش از اهمیت ویژه ای برخوردار است، وجود آزمایشگاه هایی است که در عین عملکرد دقیق، مستقل از تولید کننده باشند و این امر سبب افزایش کیفیت محصولات تولیدی خواهد شد. در این بین گاه مشاهده می شود که برخی مدل های لنت نه در آزمایشگاه های مستقل، بلکه در آزمایشگاه های همکار با تولید کنندگان بررسی می شود و همین امر به خودی خود موجب سرپوش گذاشتن روی برخی کاستی ها می شود. در همین زمینه میترا علی پور، مدیر عامل آزمایشگاه «معیار آزماي پژواک صنعت» به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «در حال حاضر در استان اصفهان دو آزمایشگاه برای این امر وجود دارد که هر دو همکار هستند و در استان تهران نیز بجز آزمایشگاه ما، دو آزمایشگاه دیگر نیز مشغول به فعالیت هستند. در استان مرکزی و قزوین نیز به همین



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	لنت پارس
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ساینا	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

آلمان و انگلستان

اگر ۵۰ درصد به بالانت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود

۱۳۹۲

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	جهان ترمز
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۳۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

آلمان

اگر ۵۰ درصد به بالانت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود

۱۳۷۸

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۵۶۶,۰۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	ایران لنت
	۵۶۶,۰۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۸,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۹,۹۰۰	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۱۰۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

اگر ۵۰ درصد به بالانت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود

۱۳۴۱

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	-	۵۶۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	دیسک لنت
	-	۵۶۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

اگر ۵۰ درصد به بالانت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود

۱۳۹۲



کاهش ساعت کاری حمل و نقل؛ تصمیم ستاد کرونا



ایرنا: مشاور عالی معاونت حمل و نقل و ترافیک با بیان اینکه کاهش ساعت کاری خطوط حمل و نقل عمومی در پایتخت کاری خطا محسوب می‌شود، گفت: «کاهش شیوع کرونا، همکاری همگانی را می‌طلبد.»

کرونا اتخاذ شده است، گفت: «کاهش شیوع کرونا، همکاری همگانی را می‌طلبد.»

شهر یار افندی زاده افزود: «متناسب با تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر اعمال محدودیت یک ماهه برای فعالیت مشاغل گروه ۲ و ۳ و ۴ به منظور جلوگیری

از شیوع ویروس کرونا، کاهش ساعت کاری خطوط حمل و نقل عمومی در پایتخت از سوی معاونت حمل و نقل، ترافیک هم اجرا شد. به گفته افندی زاده در ردیف مشاغل گروه ۳ مشخصاً به کاهش فعالیت مترو و حمل و نقل عمومی درون شهری اشاره شده است. به همین دلیل ساعت کار حمل و نقل عمومی حدود ۲ تا ۲.۵ ساعت پس از محدودیت فعالیت اعلام شده از سوی ستاد (ساعت ۱۸) در نظر گرفته شد.

سنجش صدای وسایل نقلیه در مراکز معاینه‌فی



ایسنا: مدیرعامل ستاد معاینه‌فی خودروهای تهران از آغاز آزمون سنجش صدای وسایل نقلیه سبک و موتورسیکلت در مراکز معاینه‌فی شهر تهران خبر داد.

حسین مقدم گفت: «در راستای تحقق برنامه عملیاتی کاهش آلودگی صوتی در شهر تهران مصوب شورای شهر و همچنین رعایت مصوبات آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه‌فی خودرو

مصوب دولت، این ستاد نسبت به تجهیز و اجرای آزمون سنجش شدت صوت برای وسایل نقلیه سبک و موتورسیکلت اقدام کرده است. دستورالعمل اجرایی این آزمون با همکاری دانشگاه و شهرداری تهران تدوین و به تصویب شورای اسلامی شهر تهران رسیده است.»

وی افزود: «چنانچه هنگام کنترل بخش‌های ظاهری خودرو آزمونگران مرتب صدای غیرمعارف یا بی‌شاز حد را از موتور و وسیله نقلیه یا

سیستم‌های هشداردهنده (بوق) شناسایی کنند و وسیله نقلیه را به قسمت آزمون سنجش شدت صوت که دارای شرایط محیطی لازم است، هدایت و نسبت به انجام این آزمون در دور موتور مشخص و ثبت نتایج حاصل از آن در سامانه سیستم اقدام می‌کنند و کلیه مراکز معاینه‌فی شهر تهران مجهز به تجهیزات آزمون سنجش شدت صوت است.»

حذف سهم محیط زیست از عوارض آلاینده‌گی

ایسنا: در پی تصویب طرح یک فوریتی در مجلس برای حذف سهم صندوق ملی محیط زیست از عوارض آلاینده‌گی در بودجه ۹۹، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان تهران گفت: «عوارض مربوط به آلاینده‌گی حتما باید در جهت رفع ضررهایی که به محیط



زیست و سلامت مردم وارد شده، هزینه شود؛ نه برای اموری که ربطی به مسائل زیست‌محیطی ندارد.»

سعید محمودی افزود: «نه تنها منتقد تصمیم نمایندگان مجلس مبنی بر عدم تعلق ۳۵ درصد از یک درصد عوارض آلاینده‌گی به محیط زیست هستیم بلکه معتقدیم بخش اعظم و سهم بیشتری از این عوارض باید به محیط زیست تعلق بگیرد تا هزینه جبران خسارت‌هایی شود که صنایع آلاینده به محیط زیست و سلامت مردم وارد کرده‌اند.»

تخلفات مجاز آمبولانس‌ها

میژان: سرپرست اداره ارتباطات اورژانس تهران در خصوص تخلفات مجاز برای آمبولانس‌ها هنگام انجام مأموریت گفت: «ما، طبق آیین‌نامه قوانین راهنمایی و رانندگی فعالیت می‌کنیم و در آیین‌نامه تنها انجام چند تخلف از جمله سرعت غیرمجاز، پارک در محل ممنوع و عبور از چراغ قرمز بنا رعایت احتیاط به آمبولانس داده شده است.»

هادی اردکانی افزود: «آمبولانس نمی‌تواند از خیابان یک طرفه و ورود ممنوع عبور کند و اگر اتفاقی پیش آید، راننده باید پاسخگو باشد.» وی ادامه داد: «داشتن سرعت غیرمجاز از جمله تخلفاتی است که آمبولانس حین مأموریت می‌تواند آن را با رعایت اصول ایمنی و احتیاط انجام دهد.»

کاهش ۵۲ درصدی تردها

مهر: رئیس مرکز فرماندهی و کنترل هوشمند ترافیک پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «وضعیت ترافیکی در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته ۵۲ درصد کاهش داشته است.» سرهنگ



مجید رنجبر افزود: «در حال حاضر تردد در تمامی معابر پایتخت به جز بزرگراه همت - غرب به شرق، بزرگراه حکیم - غرب به شرق، بزرگراه فسنجانی غرب به شرق، جنوب به شمال نواب و جنوب به شمال امام‌علی روان گزارش می‌شود.» به گفته وی البته تعطیلی مدارس و مراکز آموزشی می‌تواند دلیلی بر این کاهش باشد.

یک آرامگاه تاریخی متعلق به دوران مشروطه در جنوب تهران، در خطر تغییر کاربری قرار دارد

رفع خطر از تبدیل «یادواره» به «پارکینگ»



محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

چند روز پیش، ماجرای بی‌اعتنایی به محل دفن برخی چهره‌های انقلاب مشروطه در جنوب تهران، بار دیگر مطرح شد. ماجرای که در آن هم رد مدیریت شهری دیده می‌شود و هم یکی از بیمارستان‌های قدیمی تهران. ماجرا از این قرار است که مقبره حاجی میرزا نصرالله ملک‌المتکلمین، جهانگیرخان صوراسرافیل و دونفر از همراهان آنها، که همگی از چهره‌های مشهور انقلاب مشروطه هستند و در دوران استبداد صغیر به دستور محمدعلی شاه قاجار و شبانه به قتل رسیدند، در آستانه تخریب قرار گرفته است.

دقیقا مالک این ملک کوچک در جنب بیمارستان لقمان تهران، مشخص نیست و آنجا که میان شهرداری تهران و این بیمارستان بر سر مالکیت این مقبره کوچک اختلاف نظر وجود دارد، سال‌هاست بیم آن می‌رود این میراث تاریخی و فرهنگی تهران تبدیل به پارکینگ خودرو و به زمین‌های بیمارستان اضافه شود. با این همه، سازمان زیباسازی شهرداری تهران می‌گوید جای نگرانی نیست و مذاکره میان شهرداری و بیمارستان، با پذیرش موضوع از سوی مدیریت بیمارستان و قول همکاری آنها مواجه شده، در این میان، مدیریت بیمارستان لقمان حتی حاضر است بخشی از زمین‌های خود را برای الحاق به این مجموعه تاریخی واگذار کند.

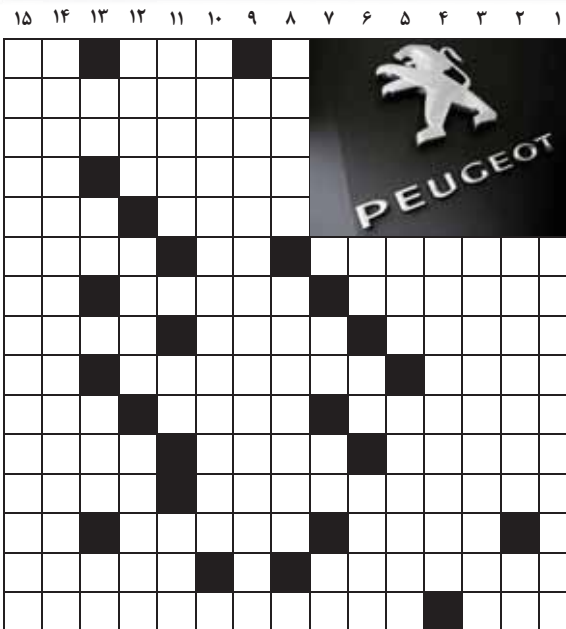
تاریخچه‌ای که ممکن است «پارکینگ» شود سال گذشته، سازمان زیباسازی شهرداری تهران مقبره

تخریب شده، سرداب و بخشی از محل‌های در حال ریزش این مقبره را مرمت کرد. البته بخشی از اقدامات مرمت نیمه‌کاره مانده است و ابزار آلات پیمانکار پروژه در محوطه آرامگاه وجود دارد. از ثبت تاریخی این مکان هم مدتی می‌گذرد و همین موضوع، به اختلافات حقوقی در این خصوص دامن زده، ظاهر ماجرا هم این است که محل آرامگاه صوراسرافیل و ملک‌المتکلمین با آرامگاه مشروطه در اختیار بیمارستان لقمان نیست، بلکه از لحاظ قانونی در تملک شهرداری تهران قرار دارد. به تازگی و همزمان با انتشار خبری مبنی بر تخریب این مکان و تبدیل آن به پارکینگ بیمارستان لقمان؛ بزرگترین ضربه‌ای، مدیریت عامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران در گفت‌وگو با سایت شهر این خبر را تکذیب کرد.

ضربه‌ای با تأکید بر اینکه تاکنون سه اقدام اساسی درباره بازسازی و مرمت این مقبره انجام شده است، گفت: «در این مقبره، یک سربا در به همراه خانواده‌اش بیش از پنجاه سال زندگی می‌کردند و حتی ادعای مالکیت بخشی از مقبره را

نوربلا

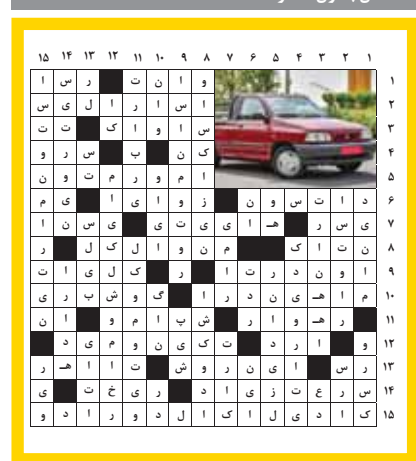
رئیس بیمارستان لقمان روز شنبه خواستار تسریع در بازسازی و تکمیل طرح مرمت مقبره سران مشروطه توسط مدیریت شهری شد و باتوجه به اینکه شهردار تهران مسئولیت بازسازی را قبول کرده است، از شهرداری تهران خواست برای جلوگیری از شایعات مرتبط با تخریب این مکان، هر چه زودتر برای جلوگیری از شایعات مرتبط با تخریب این مکان، هر چه زودتر اجرای پروژه تکمیل و به پایان برسد



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۵۹



۱- خودرو ساز فرانسوی (در تصویر) - حرف تأکید ۲- اولی لاله‌الله گفتن و دومی خودرو ساز کرایه ای است
۳- مکتبی در جهان قبل از ظهور ادیان ۴- مجمع الجزایر در جنوب آمریکا - ناسزا ۵- مظهر زیبایی - قانون در زبان انگلیسی ۶- همین طوری هم نام فرشته‌ای است که در قیامت به شیبور می‌دمد - مدت بی‌آغاز - از اوراق بهادار ۷- تاندوم در هم - اهل ساوه است - از حرف ندا ۸- نامی برای خانم‌های ارمنی - خودرویی که چهل سال پیش در ایران تولید شد - نامی برای مردان عرب ۹- اولی خدای ساختگی و دومی یگانه است - اولی سایت اینترنتی و دومی نژاد روس است - تیر پیکاندار ۱۰- از نخست‌وزیران گذشته انگلیس - شب انگلیسی - معادل یک میلیون ۱۱- از سفاین فضایی دوران شوروی - وانت آمیکو - کلاسی از خودرو ۱۲- اولی نامی برای خانم‌ها و دومی نوعی پارچه لطیف است - لباس شب ۱۳- خودرو فرانسوی - از تجهیزات تولید برق در خودرو - نام آذری ۱۴- اولی فقر است و دومی هر چیز لرزان را گویند ۱۵- کشوری در جنوب شبه‌جزیره عربستان و در حال جنگ با آن کشور - سوپر اسپرت معروفی از آلمان.

عمودی

۱- سازمان مسئول انتظام امور اتوبوس‌ها ۲- اولی ایستگاه اینترنتی و دومی نوعی هواپیمای مسافری ساخت روسیه است - موم بی‌آغاز ۳- سدان لوکس ساخت فرانسه ۴- بزرگ‌ترین خودرو ساز حال حاضر دنیا ۵- دیت در هم - اولی سستیگی و دومی کوه معروفی در اروپاست ۶- سفینه ماه‌نشین - تاکسی با ظرفیت بیشتری - معروف‌ترین فراری ۷- مایع هسته‌ای - بخش - پایه و اساس - از حرف عربی ۸- هنگام بود اما حرفی اضافه در آخر آمد - اولی رهبران و دومی خودرو ساز سوئدی است ۹- نامی برای خانم‌های غربی - نشانه جمع مونت خورش در خشید ۱۰- سواری معروف ساخت آمریکا ۱۱- نامی برای خانم‌های غربی - نشانه جمع مونت عربی - شرکتی که عهده‌دار خدمات پس از فروش سایپادیزل است ۱۲- از نویسندگان بزرگ فرانسه - پرندهای لذیذگوش - کشیک بود که حرفی اضافه در آخر آمد ۱۳- کجاست - وانت فول‌سایز دوچ - این شهر در خراسان قدیم واقع است - یاس بی‌آغاز ۱۴- این خودرو ژاپنی قبلاً به وفور به ایران می‌آمد ۱۵- مجلل‌ترین خودرویی که توسط شرکت امریکایی موتورز طراحی و ساخته شد.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۵ آبان ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۳۰۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

تهران ۱۲ آصفهان ۱۳ شیراز ۱۶ مشهد ۱۲ تبریز ۱۲ ارومیه ۱۲ رشت ۱۷ گرگان ۱۷ ساری ۱۸ شهرکرد ۱۳ اهواز ۲۶ یزد ۱۷ کرمان ۱۴ بندرعباس ۲۹ زاهدان ۱۳



تفاوت اساسی

Yes, does the same thing, but it will never be the same.
Volkswagen Original Parts.

«آژانس تبلیغاتی «پابلیکس» در شبلی این آگهی را به سفارش فولکس واگن طراحی کرده است تا بر اهمیت قطعات یدکی اصل تاکید کند. در این آگهی اشاره شده که این درست است که (قطعه یدکی غیر اصل) نیز همان کار را می کند، اما همیشه تفاوتی اساسی وجود دارد.



Das Auto.

حرف آخر

The Last Word

سپید سیاوشی

خبرنگار



دعوتی به صرف کرونا!

فروشگاه‌های زنجیره‌ای خصوصی پدیده نسبتاً جدیدی در کشور ما هستند که طی سال‌های اخیر مزایایی را برای شهروندان به همراه داشته‌اند و صد البته در تمام دنیا جزو مشاغل به‌شمار می‌روند که زیان اقتصادی ناشی از شیوع کرونا کمتر دامن آن‌ها را گرفته است. در واقع کرونا سبب شد بسیاری از این مجموعه‌ها بیشتر به سراغ زیرساخت‌های آنلاین بروند. اما در این میان برخی از این مجموعه‌ها از جریان اجرای زیرساخت فروش آنلاین (یا گسترش آن) جا مانده‌اند و کماکان از سبک آجر به آجر یا فروش فیزیکی پیروی می‌کنند و این مشکل جایی به‌اوج خود می‌رسد که در رقابت با دیگر برندها، این دسته از فروشگاه‌ها به قصد افزایش درآمد، همپای رقبای آنلاین خود کمپین‌های فروش تخفیف‌دار را در داخل فروشگاه‌ها برگزار می‌کنند و باین تفصیل و با توجه به افزایش حضور افراد در محل، می‌توان شاهد بالا رفتن ابتلا به بیماری از این طریق بود. اگرچه این پروسه در شرایط نرمال و طبیعی چندان نامناسب به نظر نمی‌رسد، اما در عین حال تبلیغات خرد این نوع فروشگاه‌ها در اقصی نقاط شهر که حتی امکان درج تبلیغات محیطی در آن‌ها وجود ندارد (همچون ایستگاه‌های اتوبوس و پست‌های برق) باز هم به نوع خود مشکل‌ساز است و عدم نظارت کافی بر روند فعالیت چنین مجموعه‌هایی که صرفاً به دنبال کسب سود بیشتر حتی به قیمت افزایش انواع چالش‌ها از جمله شیوع بیماری هستند، می‌تواند موجب پیروی دیگر بخش‌ها از این سیاست نامتعارف و دردسر ساز شود.

ماترین‌بازها



بخورند، علاقه‌ای ندارد. از سوی دیگر علاقه‌ای هم به حفظ خودرو به شکل اصلی خود ندارد و ترجیح می‌دهد بنا به سلیقه خود کابین یا موتور آن را تغییر دهد. از جمله خودروهایی که در مجموعه شخصی این ستاره راک ۶۹ ساله وجود دارند، می‌توان به فورد موستانگ فست‌بک ۱۹۶۵، آستون مارتین DB7 و کرایسلر سری ۳۰۰ اشاره کرد.

«آلیس کوپر ملقب به «پدر خواننده راک شوک‌آور» متولد قطب خودروسازی آمریکا یعنی دیترویت است و به همین خاطر عجیب نیست که او از همان کودکی علاقه زیادی به خودرو پیدا کرده است. اگرچه کوپر به جمع‌آوری خودروهای تک و منحصر به فردی که تنها باید در گاراژ خاک

ستاره‌ای از شهر
خودروها





صبا تاکسی

اولین باتری ایرانی
ویژه خودروهای تاکسی

جدید
محصول




- مقاوم و مطمئن در برابر استارت‌های پیوسته
- طول عمر بیشتر در دمای زیاد
- ظرفیت بسیار بالا برای ذخیره بیشتر
- ایمنی بالاتر و شارژ سریع‌تر



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.








۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹



www.jahantormoz.com



info@jahantormoz.com



۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲