



یک منبع آگاه به‌روز نامه «دنیای خودرو» خبر داد:

## آغاز تولید موتور دیزلی مشترک برای خودروهای تجاری

قطعات اصلی این پیش‌رانه که همان موتور ۴۵۷ بنز است در شرکت چرخشگر تولید می‌شود. بخشی از قطعات آن نیز فعلا از خارج تامین می‌شود. تولید گیربکس ۱۶ سرعته هم...  
#۱ صفحه ۹

در ۷ ماهه سال ۹۹  
توسط شرکت کویر تایر صورت گرفت  
توزیع بیش از ۸۲۰۰ حلقه  
تایر سواری بین تاکسی‌های  
سراسر کشور  
#۱ صفحه ۱۳

آگهی‌های فروش خودرو  
در سایت‌های اینترنتی افزایش یافته است  
بازار خودرو در انتظار  
ثبات نرخ ارز  
به دنبال ریزش مقطعی بهای ارز در بازار که متأسفانه  
ادامه دار نبود، قیمت خودرو نیز...  
#۱ صفحه ۷

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق  
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:  
انحصار در بازار ایران  
مانع تکرار سرنوشت  
خودروسازان در بازار عراق  
#۱ صفحات ۳ و ۲



مسئول نظارت بر خرید و فروش خودروهای شرکت «پرشیا خودرو»:  
پیش از معامله خودرو و اصلتش  
را کاملا بررسی می‌کنیم

محمود کوشش: شرکت پرشیا خودرو پیش از خرید خودروهای بام، مینی و مولتی برند  
اصالت خودرو و مدارک مربوط به آن را بررسی می‌کند و در صورت مغایرت و احتمال  
اقدام مجرمانه، مراتب را به پلیس آگاهی گزارش می‌دهد.  
#۱ صفحه ۸

۱۲ پنج نکته در خصوص خرید باتری خودرو  
۱۵ الگوی سفر ایرانی‌ها در تابستان و پاییز کرونایزده  
۱۶ امضای توافق همکاری بین کاسترول و گروه لیدک  
۱۷ توپ افزایش قیمت تایر در زمین معاونت وزارت صمت  
۱۸ آغاز کمپین طراحی خودرو و مفهومی مدیران خودرو



استارت  
Start

حسین نظریان  
رئیس شورای سیاست‌گذاری

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل  
جاده‌ای؛ بایدها و نبایدها

سال‌هاست که بحث نوسازی ناوگان حمل‌ونقل  
جاده‌ای اعم از باری و مسافری مطرح است اما تاکنون  
اقدام مثبتی در این باره به عمل نیامده و...  
#۱ صفحه ۲

تیترهای امروز  
Titles

شاخص کل سرانجام رنگ سبز به خود دید  
خودرویی‌ها دوباره به مدار  
مثبت بازگشتند  
#۱ صفحه ۵

قطعیت جهش تولید  
در «ایران خودرو»  
#۱ صفحه ۴

احتمال تشکیل اتحاد  
«تویوتا» و «بامو» در ۲۰۲۵  
#۱ صفحه ۶

تقاضای واقعی در بازار خودرو کاهش یافت  
تشدید رکود بازار خودرو با  
سقوط قدرت خرید طبقه متوسط  
#۱ صفحه ۱۰



لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم

۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱

www.parslent.com

لنت پارس



## اصالت، ماندنی است

به تام روانکار، تولید کننده انواع  
گریس صنعتی

**MULTIPPE 2 & 3 Special**  
گریس چند منظوره لیتیمی/کلسیمی بدون افزودنی EP

**MULTIPPE EP 0, 1, 2 & 3**  
گریس چند منظوره لیتیمی/کلسیمی با افزودنی EP

**MULTIPPE MS 2**  
گریس چند منظوره لیتیمی/کلسیمی حاوی مولیبدن دی سولفید و افزودنی EP

**MULTIPPE PLEX EP**  
گریس چند منظوره لیتیم کمپلکس با افزودنی EP

**CALTIPPE**  
گریس کلسیم سولفونات کمپلکس

**ALTIPPE**  
گریس پلی اوره



BEhTam  
Ravankar

www.btoil.co | btoilco | behtamfan





نخست سال ۲۰۲۲ رسماً وارد بازار خواهد شد؛ اما فعلاً نباید انتظار دیدن این پیشرفته وانکل را در یک خودرو اسپرت از سری RX مزدا داشته باشیم. زیرا این شرکت قصد دارد از این پیشرفته دوست‌داشتنی در کراس اور MX-30 استفاده کند. احتمالاً این موتور نقش افزایش دهنده بر در MX-30 خواهد داشت. زیرا این شرکت ژاپنی در سال ۲۰۱۲ مزدا ۲ الکتریکی پروتوتایپ را تولید کرد که به یک پیشرفته وانکل به‌عنوان افزایش دهنده برد مجهز شده بود.

مزدایه‌تازگی نسخه هیبرید خفیفی از کراس اور الکتریکی MX-30 را در ژاپن معرفی کرده؛ اما زمان خبر بسیار مهم‌تری نیز اعلام شده است. خبری که مدت‌هاست در انتظار اعلام رسمی آن بوده‌ایم. در ویدئویی که به‌مناسبت معرفی نسخه هیبرید MX-30 منتشر شد، مدیر عامل مزدا، آکیرا ماروموتو رسماً اعلام کرده است پیشرفته وانکل مزدا به‌زودی باز خواهد گشت. به‌گفته وی، مزدا آزمایش پروتوتایپ‌های این موتور را از اوایل ژانویه سال آینده آغاز می‌کند و موتور وانکل در نیمه



**بازگشت رسمی  
پیشرفته‌های روتاری  
در سال ۲۰۲۲**

وزیر اسبق بازرگانی و رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

## انحصار در بازار ایران؛ مانع تکرار سرنوشت خودروسازان داخلی در بازارهای بکر منطقه هم موفق نبوده‌اند

خودروسازان داخلی در بازارهای بکر منطقه هم موفق نبوده‌اند



استارت  
Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

### نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای؛ باید‌ها و نبایدها

«سه‌سال کار کرد» هم هیچ‌گونه توجیه منطقی ندارد. خودرویی که ۳۰۰ هزار کیلومتر پیمایش داشته باشد به‌گورستان خودروهای فرسوده نزدیک‌تر است تا با نوسازی و آماده‌سازی شدن. این در حالی است که ایران، پنجمین کشور جهان از لحاظ داشتن ظرفیت تولید خودروهای کاروتجاری است، ظرفیت‌هایی که با حداقل تولید یا مونتاژ؛ فالاندو آمارهای منتشر شده گواه آن است. در عرصه تولید خودروهای کاروتجاری جهان هم اکنون خودروهایی تولید و عرضه می‌شوند که حداکثر میزان مصرف سوخت آنها در یک صد کیلومتر پیمایش ۲۵ تا ۲۷ لیتر است، در حالی که میزان مصرف سوخت در ایران که عمدتاً معمر و فرسوده هستند تا میزان باورنکردنی ۷۰ لیتر در همان پیمایش می‌رسند! اگر نوسازی ناوگان جاده‌ای طی دهه‌ها سال مغفول نمی‌ماند و به‌روز بود از محل مابه‌التفاوت میزان مصرف سوخت می‌توانستیم علاوه‌بر ایجاد هزاران اشتغال مولد در ظرفیت تولید هم به‌مقام نخست جهان دست یابیم.

مطالب فوق‌آرمانی نیست بلکه با کمی تدبیر و عقلانیت و اتخاذ و اجرای تصمیمات درست و منطقی دست‌یافتنی است هر چند تحریم‌های ظالمانه و فشار حداکثری استکبار جهانی بالای سرمان است. امروز دنیای تولید خودروهای کاروتجاری مرحله الکتریکی کردن را پشت‌راسر نهاده است و به تولید کامیون و کشنده‌های خودران رسیده است. اگر فضا و زمینه‌های لازم را فراهم و فعل خواست‌ن را به‌درستی صرف کنیم با بهره‌گیری از توانمندی‌های صنعتی کشور می‌توانیم به هدف‌های متعالی در این زمینه دست یابیم.

پایان سخن اینکه موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی و نیز سازمان حفاظت محیط‌زیست در صدور مجوز برای ترخیص کشنده‌ها و کامیون‌های کار کرده و دست‌دوم از گمرک باید هوشیارانه عمل کنند زیرا زیان واردات آنها بیش از نفع آنهاست.

سال‌هاست که بحث نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای اعم از باری و مسافری مطرح است اما تاکنون اقدام مثبتی در این باره به‌عمل نیامده و این الزام ملی از گستره حرف و گفتار درمانی فراتر نرفته است و حتی تصمیمات عملی هم که گرفته شده، یادآور مصداق «دفع فاسد به افسد» است. زیرا شرایط به‌درجای از نابسامانی رسیده است که مسئولان ناگزیر از انتخاب اصل بد و برتر شده‌اند که در این میان بد را بر می‌گزینند.

همین هفته پیش بود که روزنامه «دنیای خودرو» به‌نقل از یکی از مسئولان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای خبر از ثبت تقاضا برای واردات ۳ هزار و ۴۲۲ دستگاه کامیون و کشنده کار کرده داده بود و از قرار معلوم ۱۲۰۰ دستگاه از خودروهای مذکور وارد شده و عاملان این اقدام در حال اخذ مجوزهای لازم جهت ترخیص آنها از گمرک هستند. صدور مجوز برای واردات انواع کامیون و کشنده کار کرده و اورهال یا بازسازی شده یکی از بدترین تصمیماتی بود که از سوی مسئولان اتخاذ شد و حاصلی جز اتلاف منابع ملی ندارد. چنانچه مسئولان محترم کمترین اطلاعی از نحوه خرید و تملک آنها مثلاً در اروپا داشتند، هرگز چنین تصمیم ناصوابی نمی‌گرفتند زیرا مالکیت آن کشنده یا کامیون حداقل به‌دوراندن تعلق دارد و این بدان معناست که تراک‌های مذکور از زمانی که مورداستفاده قرار می‌گیرند لحظه‌ای بیکار نبوده و توسط مالکان خود زیر بار و در حال فعالیت هستند، به‌گونه‌ای که در یک‌سال حداقل ۱۰۰ هزار کیلومتر پیمایش و طی طریق دارند. تعیین معیار

صنعت، نیاز به برخی اقدامات پیرامونی برای تسهیل شرایط نیز وجود دارد. به‌نظر شما دولت برای ارتقای این صنعت در کشور چه اقداماتی را باید در دستور کار خود قرار دهد؟

از جمله خدماتی که دولت به‌منظور بهبود شرایط کسب و کار باید ارائه دهد و برای این صنعت نیز ضروری بوده، پرهیز از ناهماهنگی‌های سازمان‌های دولتی همکار و یکپارچه‌سازی فرایندهای خدماتی است. یعنی اقداماتی مانند ایجاد پنجره واحد تا فعالان اقتصادی و صنعتگران تا بتوانند در کوتاه‌ترین زمان و با کمترین هزینه فرآیندهای اداری را انجام دهند. مغفول ماندن این امر باعث گرفتن تحریم‌های غرب، تبعیضاتی برای صنعتگران داشته‌است که نمونه آن دپوشدن برخی قطعات و مواد اولیه یعنی ملزومات تولید در گمرک است. زیربنای پنجره واحد، مهندسی مجدد شیوه‌های اداری در بستر الکترونیک است که با توجه به بهره‌مندی کشور از دانش فنی در این حوزه، قابل اجراء است که از جمله مزایای آن می‌توان به کاهش فساد اداری و رانت اشاره کرد. اگر زیرساخت‌های ما آماده باشند، پس از تعیین تکلیف سیاست آمریکا با دیگر کشورها و همچنین ایران، در کنار بهبود رتبه ریسک سرمایه‌گذاری کشور، رتبه فضای کسب و کار نیز ارتقا خواهد یافت.

با توجه به شکست ترامپ در انتخابات ریاست جمهوری آمریکا و احتمال ایجاد برخی تغییرات در سیاست خارجی آن کشور در قبال ایران، چشم‌انداز شرایط اقتصاد و صنایع ایران را چگونه می‌بینید؟

ما باید مانند «چین» به‌استقبال پیروزی برویم. در حالی که ترامپ همچنان اصرار دارد در شمارش آرا تقلب شده است، رئیس‌جمهور منتخب آمریکا ریزنی‌های لازم برای محکم‌کردن جای پای خود را ادامه می‌دهد و برای کسانی که قرار است در کاخ سفید همکارش باشند، حکم صادر می‌کند. بدیهی است با عملیاتی شدن انتقال قدرت به دموکرات‌ها در آمریکا، سرمایه‌گذاران خارجی به سرمایه‌گذاری در ایران هم ترغیب



نهاد علی بیگ‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

در دو دهه گذشته، خودروسازی ایران به بازاری سوده برای شرکت‌های خودروسازی اروپایی و آسیایی تبدیل شد، در حالی که با آغاز به کار این صنعت در اینجا، طیف متنوعی از خودروهای روز دنیا در کشور مونتاژ می‌شد. اما در دهه‌های اخیر یک‌باره فرانسوی‌ها تبدیل به مهم‌ترین شرکای خودروسازان ایرانی شدند و به تدریج بازارهای ایران به تسخیر تولیدات فرانسوی یا خودروهای ساخته‌شده بر اساس پلت‌فرم‌های قدیمی فرانسوی و کره‌ای در آمد. این در حالی است که کشورهایی همچون تایوان و ویتنام با سابقه‌ای کمتر از یک‌دهه در صنعت خودرو و حالا در صدر صادرات تکنولوژی به دیگر کشورهای قاره آسیا جمله ایران هستند. مهم‌ترین دلیل این ناهمگونی در پیشینه و جایگاه، نبود نقشه‌راه برای خودروسازان بزرگ کشور طی مدت طولانی فعالیت آن‌هاست. یعنی آل‌اسحاق، وزیر اسبق بازرگانی و رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق در این خصوص معتقد است: «رسیدن به شرایط مطلوب کسب و کار، قانون خود را در دو برای خروج از این شرایط، باید فضای کسب و کار در ایران را مطابق شاخص‌های جهانی بهبود بخشید.»

صنایع ایران پس از تحریم‌ها در شرایط دشواری قرار گرفتند که برای صنعت خودرو به‌واسطه تحریم‌های مستقیم به‌مراتب سخت‌تر بوده است. اما به عقیده کارشناسان، در کنار تلاش برای داخلی‌سازی در این



**مدیران خودرو**

# TIGGO 7

**۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت**

**۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان**

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع و اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا گد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm  
www.mvm.co.ir







## دلایل باز نشستی سدان های فورد در آمریکا



اگر چه تقریباً همه ما از این موضوع خبر داریم اما بسیاری از افراد همچنان متعجب هستند چرا فورد به طور سید محصولات خود در آمریکا را تغییر داده است. این خودرو ساز با اعلام اینکه سدان ها دیگر بخشی از برنامه این شرکت برای این بازار نخواهند بود همه را در شوک فرو برد. آخرین نمونه های فیستا، تاروس و فیوژن خطوط تولید را ترک کرده و روانه موزه ها شده اند. به این ترتیب تنها موستانگ و فورد GT به عنوان باز مانده های سواری این برند

محسوب می شوند و همه چیز به دست کراس اوور ها و شاسی بلند ها افتاده. این کاملاً قابل درک است که هر محصول یا خودرویی کاملاً به بازار وابسته بوده و باید سرمایه های لجستیکی، نیروی کار و کارخانه تامین و هزینه های آن جبران شود و این امری حیاتی است. کلاس رو به رشد خودروها به فورد اجازه داده است تا بر تلاش های خود در دیگر زمینه ها تمرکز و محصولات جدید را تولید کند و به این ترتیب خلا نبود سدان ها بر شود.

به خارج کشور، نشان از فاصله زیاد خودروسازی کشور با آخرین فناوری های روز خودروسازی دارد. در خصوص برخی فناوری های جدیدتر نیز می توان گفت حتی در نقطه آغاز قرار نداریم.

### به نظر شما اگر تحریم های صنعت خودرو اعمال نمی شد، خودروسازان می توانستند جایگاهی مناسب برای خود ایجاد کنند؟

خیر؛ حتی اگر تحریمی وجود نداشت، باز هم پیشتر از عرصه های بین المللی نبودیم. زمانی به این مهم دست خواهیم یافت که قیمت تمام شده رقابتی باشد و قادر به تولید رقابتی با محصولات خارجی باشیم. اما به دلیل عدم تیراژ مناسب، عدم بهره وری و عدم برنامه ریزی مدون برای خروج از هزینه های سنگین خودروسازی، رتبه قابل قبولی در دنیا به دست نیاوردیم.

### دلیل در جازدن صنعت خودرو ایران طی دهه های اخیر به خصوص دهه ۹۰ چه بوده است؟

مدیریت ضعیف و غیر حساب شده در صنعت خودرو ایران باعث شد انتظار از این صنعت، به مرور کاهش یابد. از این رو، خودروسازان برای به دست آوردن اعتبار از دست رفته دست به دامان فرانسوی ها شدند که این خود اشتباه دیگری بود. اطلاع خارجی ها از تشنگی بازار ایران و سر خوردگی مردم از تولیدات داخلی باعث شده است که آن ها خود را مالک بازار ایران بدانند و از همکاری هایی که منتج به انتقال فناوری شود، طفره بزنند. از سوی دیگر، به دلیل قیمت تمام شده بالا و اعتراضات متعدد نسبت به کیفیت پایین محصولات خودروسازان، همچنین نداشتن تیراژ مناسب و عدم طراحی خودروهای متنوع داخلی، شرایط حضور در بازارهای بین المللی و جهانی شدن را هم از دست دادیم و خودروسازان آسیای شرقی جایی که می توانست متعلق به ایران باشد را در منطقه پر کرده اند. حتی سایت های تولیدی که به صورت ویژه در کشورهایی مانند عراق، سوریه و... مستقر بودند، شرایط مطلوبی ندارند و همچنان در تعطیلی به سر می برند. بدیهی است اگر انحصار در زمینه صنعت خودرو در بازار داخلی را هم مانند بازار عراق از دست داده بودیم، بنابراین خودروسازی نیازمند برنامه های مکمل و استراتژی خاص است. در آخر می خواهم عرض کنم مدیران صنعتی کهن سال و به اصطلاح باتجربه صنعت ایران و به ویژه خودروسازی را تهدید می کنند، چون با روش های نوین کسب و کار در دنیا بیگانه هستند. همچنین در صورت رفع تحریم ها باید شرکت های مورد اعتماد تری قرار دادهای بلندمدت امضا شود تا بتوانیم به استقبال تجارت آزاد برویم و این انحصار داخلی و خارجی شکسته شود. نه این که به اعتبار برخی زمینه های موجود قبلی و مثلاً به امید این که کار با پژو و رنو چندماه زودتر عملیاتی می شود، دور باطل قبلی را از سر بگیریم.

خواهند شد و به عنوان مثال یک قطعه ساز خارجی تصمیم خواهد گرفت به صورت جوینت ونچر با یک قطعه ساز ایرانی همکاری کند. اما تا وقتی صنعتگر ایرانی توسط دولت خودمان محروم از دادوستد جهانی است و فعالان این حوزه ها در کشورهای همسایه وضعیت بهتری دارند اقبال سرمایه گذاران به کشور ما محدود خواهد بود.

### با توجه به این که خودروسازان ایرانی حدود پنج دهه پیش شروع به فعالیت کرده اند و آن زمان رقیب قابل توجهی در منطقه نداشتند، به نظر شما چرا ایران در تصاحب بازارهای منطقه ای موفق نبوده است؟

عدم حضور موفق خودروسازی ایران در بازارهای جهانی به دلیل حرکت نکردن با تکنولوژی های روز دنیا است. یکی از مهم ترین دلایل عدم موفقیت در بازارهای جهانی ناتوانی در شناسایی ذائقه کشورهای منطقه و عدم طراحی خودرو متناسب با فناوری های روز و ذائقه بازارهای هدف توسط خودروسازان داخلی است. نمی توان با دنباله روی از برندهای خاص جایگاه ویژه برای صنعت خودرو کشور به دست آورد. عدم حرکت همسوس با تکنولوژی های روز دنیا نیز یکی از عواملی دیگری است که می توان به آن اشاره داشت. همین وابستگی بالای زنجیره تامین صنعت خودرو

### نوربالا

در صورت رفع تحریم ها باید با شرکت های مورد اعتماد تری قرار دادهای بلندمدت امضا شود تا بتوانیم به استقبال تجارت آزاد برویم و این انحصار داخلی و خارجی شکسته شود. نه این که به اعتبار برخی زمینه های موجود قبلی و مثلاً به امید این که کار با پژو و رنو چندماه زودتر عملیاتی می شود، دور باطل قبلی را از سر بگیریم.

## ودروسازان در بازار عراق



## باسرویس سریع ایساکو زمان فیلترشده



تعویض روغن و انواع فیلتر  
باقطعات اصل بدون اتلاف وقت

www.isaco.ir

بازار سال ۱۳۹۹ به شماره ۳۰۰۰۳۱

در سفر پیشانت

افتخاری دیگر برای  
شرکت رادیاتور ایران...

کسب عنوان واحد نمونه استاندارد  
استان تهران در سال ۹۹



از سال ۱۳۴۱

www.irradiator.com  
info@irradiator.com

رادیاتور ایران  
در سفر باید شناخت

آهنگ خوش سفر...



## قیمت گذاری روی کوپرا فور موتور



کوپرا جزئیات بیشتر و گالری تصاویر بزرگی را از نخستین محصول مستقل خود یعنی کراس اوور کوپرا فور موتور منتشر کرده است. این کراس اوور کامپکت اسپانیایی با پنج پیشرانه مختلف (شامل دو نمونه پلاگین-هیبرید) با خروجی‌هایی از ۱۵۰ تا ۲۱۰ اسب بخار به بازار عرضه می‌شود. خانواده مدل‌های این خودرو به دو دسته تقسیم خواهد شد که شامل فور موتور با قدرتی کمتر از ۲۴۵ اسب بخار و فور موتور VZ با قدرتی برابر با ۲۴۵ اسب بخار یا بیشتر می‌شود. حروف VZ از کلمه اسپانیایی «Veloz» گرفته شده که

«سرعت» یا «سریع» معنا می‌دهد. پیشرانه‌های نسخه معمولی فور موتور شامل ۲ لیتری توربودیزل ۱۵۰ اسب بخاری و ۱.۵ لیتری بنزینی توربو ۱۵۰ اسب بخاری یا گیربکس‌های ۶ سرعته دستی یا ۷ سرعته دوکلاچه به همراه یک موتور ۲ لیتری بنزینی توربو با ۱۹۰ اسب بخار قدرت می‌شود. قوی‌ترین پیشرانه قابل انتخاب برای این خودرو نیز یک واحد ۲ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژ بنزینی است که ۲۱۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد.



دستیابی به میزان تولید ده‌ماهه سال گذشته چگونه در کم‌تر از هشت ماه میسر شد؟

# قطعیت جهش تولید در «ایران خودرو»

ایران خودرو از ابتدای امسال تاکنون بیش از ۳۰۵ هزار دستگاه خودرو سواری و وانت تولید کرده است



### پیگیری یک موضوع

مهدی دادفر  
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

## انتظار بازار؛ سقوط نرخ خودروهای وارداتی

قیمت تمام کالاهایی که بر اساس نرخ ارز قیمت گذاری می‌شوند، طبیعتاً باید با افت نرخ ارز کاهش یابد. بر این اساس، قیمت نجومی خودروهای وارداتی موجود در بازار نیز باید تعدیل شود. اما به دلیل ممنوعیت واردات خودرو و نبود نسخه صفر کیلومتر این خودروها در بازار، این خودروها به اصطلاح بی قیمت شده‌اند و هر کس هر نرخی را بخواهد برای آن‌ها اعلام می‌کند، نظر مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو را در این خصوص جویا شده‌ایم.

### نرخ خودروهای وارداتی در بازارهای مصرف ایران در مقایسه با دیگر کشورها چگونه است؟

در حال حاضر خودرویی مانند سانتافه صفر اگربا ارز ۳۰ هزار تومانی وارد شود، بدون حقوق و عوارض گمرکی ۶۰ میلیون تومان و با احتساب تمامی هزینه‌های آن در حدود یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت می‌خورد. اما امروز این خودرو ۳ میلیارد تومان در بازار بر حسب قیمتی خورده است و به نظر می‌رسد اگر کاهش نرخ دلار چشمگیر باشد، خودروهای وارداتی نیز می‌تواند با یک کاهش ۱۰۰ درصدی مواجه شود.

### دولت به بازنگری تصمیم گرفته است واردات را با استفاده از ارز متقاضی امکان پذیر کند. آیا به نظر شما این تصمیم اجرایی می‌شود؟

ما از مدت‌ها پیش اعلام کردیم واردکنندگان بازار خود که در خارج از کشور است، می‌توانند خودرو وارد کنند، بدون این که یک دلار ارز از کشور خارج کنند. اگر این پیشنهاد موافقت شود، سه اتفاق می‌افتد؛ در وهله اول دولت می‌تواند کسری بودجه خود را جبران کند بدون این که ترمی ایجاد شده یا این که به نقدینگی جامعه اضافه شود. در وهله دوم ارزی که در خارج از کشور وجود دارد، می‌تواند به صورت خودرو به کشور وارد شود که این مساله بسیار مهم است، زیرا که سرمایه‌های کشور بالاخره با می‌گردند. در وهله سوم نیز با ورود خودروی خارجی به کشور، بازار جان تازه‌ای می‌گیرد و قیمت‌ها شکسته می‌شود. وقتی بازار وارداتی‌ها بشکند، قیمت خودروهای داخلی نیز تکان می‌خورد و این موضوع در مجموع به نفع مردم تمام خواهد شد.



علیرضا جابیتی  
ajabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو و به‌رغم مشکلات ناشی از تحریم و با وجود محدودیت‌های ناشی از شیوع بیماری کرونا، موفق شد در سالی که «سال جهش تولید» نام گرفته است، رکورد دیگری از خود بر جای بگذارد؛ آمار و ارقام منتشر شده از میزان تولید این شرکت نشان می‌دهد تولید محصولات سواری و وانت در گروه صنعتی ایران خودرو، از ابتدای سال تا بیستم آبان ماه نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۸ درصد رشد داشته است.

رشد ۵۸ درصدی تولید نسبت به مدت مشابه پار سال ایران خودرو از ابتدای امسال تا بازه زمانی یادشده و در شرایط تحریم‌های سخت، بیش از ۳۰۵ هزار دستگاه خودرو سواری و وانت تولید کرده که این میزان ۱۱۱ هزار دستگاه بیش‌تر از مدت مشابه سال گذشته بوده و این در حالی است که رقم ۳۰۵ هزار دستگاهی، در اوایل بهمن سال گذشته به ثبت رسیده بود. بدین ترتیب، بزرگ‌ترین خودرو ساز کشور توانسته است میزان تولید ده‌ماهه سال گذشته را در کم‌تر از هشت ماه عملیاتی و محقق کند. در این مدت، ایران خودرو رشد ۵۸ درصدی تولید را نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ثبت رسانده است.

افزایش تولید از نیمه سال گذشته این دستاورد در شرایطی محقق می‌شود که صنعت خودرو کشور به صورت مستقیم هدف تحریم‌های ظالمانه قرار گرفته و فشارها برای توقف چرخ‌های آن رو به افزایش است. اما به نظر می‌رسد زنجیره تامین و تولید این صنعت استراتژیک با مدیریت جهادی و همت کارکنان گروه صنعتی ایران خودرو، پویایی و رشد خود را به بهترین شکل حفظ کرده است. در واقع تولید در ایران خودرو پس از یک دوره کاهش، از نیمه سال گذشته رشد مستمر داشته و این خودرو ساز تلاش بی‌وقفه خود را در جهت تحقق شعار سال، عملیاتی کرده است.

متوسط تولید امسال؛ بیش از ۲ هزار دستگاه در روز میزان تولیدات ایران خودرو تا نیمه سال گذشته به کمتر از یک هزار دستگاه در روز و میزان تجاری‌سازی هم به کمتر از ۳۴ درصد رسیده بود. از سوی دیگر، تعهدات معوق این خودروساز تا ۲۰۵ هزار دستگاه در دیهشت‌ماه سال گذشته افزایش یافته بود. اما با همت و اراده مدیران و کارکنان ایران خودرو، شاخص تولید متوسط امسال این شرکت به بیش از ۲ هزار دستگاه در روز رسیده و تعهدات معوق کاهش چشمگیری یافته و میزان تولید تجاری به میزان قابل قبولی رسیده است.

توسعه محصول در کنار جهش تولید در همین راستا، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، با اشاره به فعالیت‌های مختلف در بخش‌های تحقیق، توسعه و نوآوری در محصولات ایران خودرو گفت: «دستاوردهای ارزشمندی

## نبردا

**میزان تولیدات ایران خودرو تا نیمه سال گذشته به کمتر از یک هزار دستگاه در روز رسیده بود. از سوی دیگر تعهدات معوق این خودروساز هم تا ۲۰۵ هزار دستگاه در دیهشت‌ماه سال گذشته افزایش یافته بود. اما شاخص تولید متوسط امسال این شرکت به بیش از ۲ هزار دستگاه در روز رسیده و تعهدات معوق آن نیز کاهش چشمگیری یافته است**

در حوزه ساخت داخل کسب کرده و موفق شده‌ایم تهدیدات ناشی از تحریم را به فرصت تبدیل کرده و با تکیه بر توان متخصصان کشور، شرایط ایجاد شده را به نفع صنعت کشور هدایت کنیم.» فرشاد مقیمی با بیان این که به‌زودی اتفاقات مبارکی در ایران خودرو روی خواهد داد که ذی‌نفعان مجموعه از آن بهره‌مند خواهند شد، اظهار کرد: «برای بهبود عملکرد قوای محرکه و کاهش مصرف سوخت خودروها مطابق با منویات مقام معظم رهبری، اقدامات موثری انجام داده‌ایم.» وی از بهره‌برداری از خط تولید گیربکس شش سرعته در آینده نزدیک خبر داد و گفت: «آناپلاس نخستین محصولی خواهد بود که به این گیربکس مجهز خواهد شد.» وی افزود: «طراحی موتور سه‌سیلندر و ارتقای موتور تی‌یو۵ نیز در راستای کاهش مصرف سوخت در دستور کار قرار دارد.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به این که در برنامه‌های توسعه‌ای، هیچ مشاوره‌ای از کشورهای خارجی نگرفته‌ایم، گفت: «هر چند موضوع تحریم و فشارهای حاصل از آن اتفاق خوشایندی نیست، اما دستاوردهایی که در این دوران کسب کرده‌ایم قابل توجه است.»

قطعیت تحقق برنامه تولید ۵۰۰ هزار دستگاهی بنا بر اعلام فرشاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، این خودروساز با اجرای نهضت ساخت داخل و تکیه بر توان متخصصان و سازندگان داخلی کشور، شرکت‌های دانش‌بنیان و با بهره‌گیری از توان مراکزی مانند صنایع دفاع توانست در یک سال اخیر در داخلی‌سازی بخشی از مواد و قطعات وارداتی موفق عمل کند و در مجموع موارد کاهش ارزشی، صرفه‌جویی ۱۳۸ میلیون یورویی را محقق کند و از کل تولید خودرو در کشور در نیمه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته سهم بازار محصولات خود را به ۵۸ درصد برساند. وی همچنین گفته است: «ایران خودرو از ظرفیت تمام بخش‌ها از جمله جهاد خودکفایی سیاه و پتروشیمی‌ها برای خودروسازی استفاده می‌کند تا همچنان با تمرکز و همدلی به بهترین شکل موانع تولید را از پیش روی خود بردارد.» برای امسال، برنامه تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو در دستور کار این خودروساز قرار دارد که با شتاب تولید در نیمه دوم سال، تولید و عرضه این تعداد به راحتی در دسترس خواهد بود.

### نگاه View

علی شکوهی  
کارشناس صنعت خودرو

## تاثیر گشایش‌های سیاسی بر صنعت خودرو

در صورت هرگونه تغییر مثبت انتخابات آمریکا در ساختار سیاسی و صنعتی کشور، آثار آن چند سال بعد در صنعت خودرو ایران نمایان خواهد شد. چنانچه به چهار سال قبل و جریان قراردادهای پس از برجام نیز بازگردیم، نباید انتظار داشت که به سرعت شاهد تغییرات و رشد اقتصادی در کشور باشیم. زمانی این انتخاب موجب تغییر در صنعت خودرو ایران و همکاری و قراردادهای جدید می‌شود که سیاست کشور همسو با این جریان باشد. در صورتی که هیچ مانعی از سوی تیم رقیب در صحت انتخابات آمریکا و تحویل پست ریاست جمهوری بایند صورت نگیرد، باز هم زمان زیادی تا تصمیمات جدید در خصوص برجام و هرگونه همکاری جدید در صنعت خودرو ایران وجود دارد. بنابراین با این روند هر تغییر و همکاری جدید در صنعت خودرو ایران به سرعت رخ نخواهد داد. شرایطی که در چند روز اخیر بر بازار ارز و خودرو سایه انداخته و شیب نزولی قیمت‌ها را رقم زده، صرفاً ناشی از شوک روانی است. بازار خودرو ایران به شدت به بازار ارز وابسته است و چنانچه کاهش نیز صورت گرفته، ناشی از شوک روانی حاصل از افت نرخ دلار و نبود تقاضا در بازار است که منجر به شیب نزولی قیمت خودرو شده است و عملاً سیاست خاصی در این جریان وجود ندارد. با این حال در صورتی که برای افت قیمت صورت گرفته در بازار ارز و خودرو برنامه‌ریزی خاصی وجود نداشته باشد، این جریان به سرعت معکوس و افزایشی خواهد شد. بازار خودرو ایران به شدت تحت تاثیر سیاست‌ها و تصمیمات وزارت صمت بوده و این یکی از مشکلات امروز صنعت و بازار خودرو ایران است و موجب شده که شرکت‌های داخلی نتوانند این بازار را مدیریت کنند. بنابراین بخشی از این شرایط بر گردن خودروسازان نیست؛ بلکه به دلیل فشارهایی است که از سوی سازمان‌های مختلف وجود دارد و شرکت‌ها نتوانستند برنامه‌ها و فعالیت‌های مورد نظر را به درستی هدایت کنند. بازار خودرو کشور علاوه بر دستورالعمل‌های مختلفی که از سوی وزارت صمت صادر و در اغلب موارد بازار را دچار چالش می‌کند، به شدت تحت تاثیر نرخ ارز، نظام واسطه‌گری و روند عرضه خودروسازان به بازار قرار دارد. این‌ها همان‌ها و نشانه‌هایی است که به شدت می‌توانند بر بازار خودرو تاثیر بگذارند و نوسانات قیمتی را رقم بزنند.

### زاپاس

Spare Tire

## خروج خودروسازان از زیان‌دهی؛ گام نخست طرح مجلس



ساماندهی صنعت خودرو در مجلس طی شود، کمیسیون صنایع و وزارت صمت با هم‌فکری و توافق یکدیگر به دنبال اجرای سریع‌تر برخی برنامه‌های پیش‌بینی شده هستند که امیدواریم در جلسات کمیسیون طی هفته آینده به نتیجه نهایی برسد.» نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی در خصوص اظهارات برخی مسئولان و کارشناسان

شورای اسلامی اظهار داشت: «تاکنون طی جلسات متعدد اختلاف نظر میان کمیسیون صنایع و وزارت صمت پیرامون برخی از مواد این طرح به بحث و بررسی گذاشته شده که طی جلسات هفته آینده در روزهای یکشنبه و سه‌شنبه به جمع‌بندی نهایی خواهد رسید.» وی افزود: «تا زمانی که مسیر قانونی تصویب طرح

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گام نخست طرح ساماندهی صنعت خودرو را خروج خودروسازان از زیان اعلام کرد و از جمع‌بندی نهایی این طرح در کمیسیون متبوع خود طی هفته آینده خبر داد. علی‌جندی در خصوص آخرین وضعیت طرح ساماندهی صنعت خودرو در کمیسیون صنایع مجلس

صنعت خودرو و مبنی بر لزوم پرداخت مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده و کشف‌شده در بورس به حساب خودروسازان با هدف اجرای برنامه‌های توسعه‌ای گفت: «در گذشته نیز واریز مابه‌التفاوت حاصل از فروش خودرو به حساب خزانه در راستای کمک به مباحث توسعه‌ای وجود داشته؛ اما در حال حاضر این موضوع که این مابه‌التفاوت در اختیار خودروسازان قرار گیرد، مورد تایید کمیسیون نیست.»





## روش نوین هیوندای برای بازیافت قطعات خودرویی



تعدادی از خودروسازان علاوه بر ساخت خودرو به فروش لباس نیز مشغول هستند اما این لباس ها کثرتا به پیراهن هایی با لوگو خودروسازان محدود می شوند. اما هیوندای روش متفاوتی را در پیش گرفته زیرا کالکسیون جدیدی به نام Re:Style 2020 را معرفی کرده که در تولید آن ها از مواد بازیافتی از قطعات خودروهای اوراق شده استفاده کرده است. هیوندای امسال با تعدادی از برندهای معروف همچون Alighieri, E.L.V., DENIM, Public School, pushBUTTON, Richard

Rosie Assoulin و Quinn همکاری کرده است. این خودروساز کره ای می گوید این برندهای به خاطر سهمشان در یافتن راه هایی پایدارتر برای تولید محصولات که دوست داریم، انتخاب شده اند. به لطف این همکاری برنده Alighieri گردنبندها و شال گردن هایی تولید کرده است که از جنس مترايل کمر بندهای ایمنی، شیشه ها و فوم بکار رفته در خودروها هستند. برنده DENIM نیز لباس بلندی را معرفی می کند که باقیمانده های جرم، سندلی ها و پوشش های داخل خودرو است.

### تلگرام

#### نرخ فروش محصولات خودروسازان حتی هزینه ها جاری را تامین نمی کند

برخی فعالان صنعت خودرو معتقدند شرایط کنونی فقط اجحاف در حق تولید است. زیرا مشتریان خودرو را با قیمت بالا می خرند اما همه سود آن نصیب واسطه های فروش محصولات خودروسازان در حد تامین هزینه های جاری خودروسازان نیز نیست.

#### موسی تریبی، فعال صنعت خودرو

اگر بعد از ساخت خودرو و قطعه نسیم، نتیجه قطعی آن زمین خوردن خودروسازان و قطعه سازان است. وقتی قیمت انواع مواد اولیه از جمله مس، آلومینیوم، محصولات پتروشیمی، فولاد و غیره بیش از پنج برابر شده، خواسته عجیبی است که خودرو را با قیمت پایین عرضه کنند. دولت اگر تصمیمی برای کنترل قیمت ها دارد، می تواند بابت هر خودرو پاره بدهد.



مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی

یکی از مهم ترین موضوعاتی که باید در نظر گرفت، این است که صنعت خودرو و قطعه سازی به عنوان دو صنعت مهم و حیاتی کشور در شرایط بحرانی قرار دارند. دولت به عنوان متولی این صنایع باید به صورت اصولی به مشکلات آن ها رسیدگی و حل و فصل کند.

#### موسی تریبی، فعال صنعت خودرو

متأسفانه شاهد تعطیلی یا تعدیل نیرو در برخی از این واحدها هستیم که ۷ تا ۸ درصد هزینه خودروسازان را نیروی انسانی تشکیل می دهد. در دست یوده ام اسرور و زیان خودروسازان در شرایط کنونی ۵۰ تا ۶۰ درصد است. اکنون بیش از هر چیز افزایش نرخ مواد اولیه و ثبات قیمت خودرو باید مورد توجه قرار بگیرد و زیان اعلام می شود. دولت چنین تکلیفی را بر دوش خودروسازان گذاشته است و مدیران نیز تابع دستورات هستند.



Message

### یک مساله؛ يك پیشنهاد

Suggestion

## عرضه خودرو در بورس کالا؛ عامل ثبات صنعت خودرو

خودروساز کاهش یافت و واسطه ها، عامل اصلی قیمت گذاری در بازار خودرو شدند. از این رو تفاوت قیمت چشمگیر بین کارخانه و بازار آزاد رقم خورد. طرح عرضه خودرو در بورس کالا یکی از بهترین راه حل های ارائه شده به نظر می رسد. البته این طرح در صورتی موفق خواهد بود که خودروسازان بتوانند به اهداف تولید خود در ماه های باقیمانده سال جاری دست یابند. آنگاه می توان امیدوار بود بازار از فضای واسطه گری دور شده و عرضه و تقاضا طبق نیاز بازار صورت می گیرد. بازار سرمایه و بهترین اقتصاد کشور است و می توان از پتانسیل های بالای این فضا بهترین استفاده را برای صنعت کشور کرد.

کارخانجات تولیدی داخل که جزو مواد مهم و اثر گذار در تولید خودرو است، عاملی موثر بر افزایش قیمت خودرو بود. از سوی دیگر جلوگیری از واردات خودروها، افزایش نرخ دلار و رشد تقاضا باعث بالا رفتن غیر منطقی قیمت خودروهای خارجی شد.



محمد فرح آبادی  
کارشناس اقتصادی

#### یک پیشنهاد

از یک سو افزایش هزینه های تولید و جمع آوری سرمایه در گردش مورد نیاز خودروسازان داخلی باعث تشدید افزایش قیمت شد و از سوی دیگر عدم کنترل در بازار اثرات مخربی را بر جای گذاشت، به نوعی حتی حاشیه سود شرکت های

#### یک مساله

در یک سال گذشته با توجه به عدم ثبات نرخ دلار، شرایط اقتصادی جامعه و به دنبال آن اثر گذاری نوسانات دلار بر قیمت مواد اولیه، تمام محصولات تولیدی داخل باعث افزایش بهای خودرو به صورت کاذب شده است. افزایش تقریباً دو برابری ورق فولاد در

شاخص کل سرانجام رنگ سبز به خود دید

## خودرویی ها دوباره به مدار مثبت بازگشتند



یکی از فاکتورهای مهم برگشت بازار، افزایش حجم معاملات و ارزش روزانه معاملات است که از آن در کنار نوسان گیری این مساله را تسهیل می کند.

مهم ترین مانع تعادل بخشی به بازار یکی از دلایل مهمی که موجب شد خرید و فروش روزانه ممنوع شود، این بود که نوسان گیری افراد، بورس را با وضعیت بی ثباتی و عدم تعادل روبه رو می کرد و به نوعی باعث می شد جلوی آغاز روند صعودی گرفته شود. اما به رغم اعمال این ممنوعیت باز هم در یک ماه اخیر بازار با روند نزولی همراه بود. بنابراین ثابت شد مشکل اصلی جای دیگری است و خرید و فروش روزانه آزاد شده، امری که برای برگشت بورس می تواند مفید باشد، به ویژه در این روزها که اعتماد سرمایه گذاران بورس سلب شده و این موضوع بزرگ ترین عاملی است که اجازه نمی دهد بازار به تعادل برسد.

در گروه خودرویی طی ۱۴۷ هزار نوبت معاملاتی، ۳۰۷ میلیارد سهم به ارزش ۱۳۰۳ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی بالغ بر ۲۴۳ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل نیز با افزایش بیش از ۹ هزار واحدی در تراز یک میلییون و ۲۲۱ هزار واحد قرار گرفت.

راهی برای افزایش حجم معاملات برخی کارشناسان بورس معتقدند از آدسازی نوسان گیری روزانه در بورس، حجم معاملات را افزایش می دهد. زیرا نبود این مساله باعث می شد کسانی که به دنبال کسب سودهای کوتاه مدت حتی ۵ درصدی در یک روز بودند، از بازار خارج شوند. اما حالا باتوجه به این که محدودیت خرید و فروش روزانه برداشته شده است، این افراد به بازار برگشته اند و همین موضوع حجم و ارزش معاملات را افزایش می دهد. این امر از اهمیت بسزایی برخوردار است زیرا



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

در آخرین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته گذشته، نمادهای این صنعت بورسی دوروند متفاوت را پشت سر گذاشتند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، فرساز ز، ریگ سازی مشهد و کرمان خودرو مثبت شدند و در مقابل نمادهای رادیا توری ایران، آهنگری تراکتور سازی ایران، نیرومحرکه، قطعات اتومبیل ایران، سرمایه گذاری رنا، صنایع ریخته گری ایران، مهر کام پارس، بهمن دیزل، ایران خودرو دیزل و الکترونیک خودرو و شرق منفی خوردند. همچنین روز چهارشنبه

### اتوسهام

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۲۵۰	۲,۸۵	▲
سایپا	۲,۱۱۰	۲,۹۳	▲
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۳,۱۳۰	۱,۶۲	▲
پارس خودرو	۶,۳۳۰	۴,۸	▲
رادیا توری ایران	۴۸,۳۳۰	۴,۲۲	▼
آهنگری تراکتور سازی ایران	۳۴,۴۸۰	۲,۹۶	▼
فرساز ز	۱۴,۱۱۰	۴,۹۹	▲
نیرو محرکه	۶,۰۳۰	۳,۸۳	▼
قطعات اتومبیل ایران	۲,۹۴۰	۰,۶۸	▼
گروه بهمن	۱۹,۱۰۰	۰	-
ریگ سازی مشهد	۳۸,۹۲۰	۰,۳۴	▲
زامیاد	۱۷,۱۲۰	۰	-
سرمایه گذاری رنا	۸,۲۰۰	۴,۹۸	▼
سایپا آدین	۶,۸۰۰	۰	-
صنایع ریخته گری ایران	۴,۸۸۰	۰,۶۱	▼
ایر کا پارت صنعت	۳۲,۰۵۰	۰,۰۶	▼
مهر کام پارس	۷۰,۶۰۰	۲,۰۸	▼
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۱۰,۷۲۰	۴,۲	▼
بهمن دیزل	۳۸,۸۱۶	۲,۲۶	▼
کمک فیر ایندیمین	۵۴,۶۱۰	۰,۰۲	▼
ایران خودرو دیزل	۶,۵۳۹	۰,۴۴	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۹,۷۵۰	۱,۷۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۹۰,۳۰۰	۱,۵۳	▼
چرخشگر	۱۹,۱۳۰	۰,۰۵	▼
تولید محور خودرو	۵۱,۵۴۰	۳,۵۴	▼
موتورسازان تراکتور سازی ایران	۱۲,۲۱۰	۰	-
سایپا دیزل	۵,۸۱۰	۰,۶۲	▼
سازه پوشش	۳۹,۸۹۰	۰,۰۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۴۸,۹۶۰	۱,۸۱	▼
لنت ترمز ایران	۸۹,۱۷۰	۲,۷۲	▼
فرساز خاور	۱۹,۵۸۰	۰	-

### ویژه ها

#### اختلاف نظر نمایندگان بر سر عرضه خودرو در بورس کالا

چند ماهی است موضوع طرح تحول بازار و صنعت خودرو در کمیسیون صنایع مجلس چکش کاری می شود اما همچنان مسیر طولانی تا ورود به صحن علنی مجلس در پیش دارد. اختلاف نظر اصلی در این بخش، عرضه خودرو در بورس کالا است.

### دیگه چه خبر؟

#### سرمایه گذاری در گروه خودرو توسط حرفه ای های بورس

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی سرنوشت محتوم شرکت های خودروساز و ۶۴ رشته صنعتی وابسته به آنها، افزایش ارزش سهام برآورد کرد و گفت: «تحلیل های فاندمنتال و فنی کارشناسان (تکنیکال) نیز این موضوع را تأیید می کند.»



آرش محبی نژاد افزود: «کسانی که به صورت حرفه ای در بورس عمل می کنند و از اقدامات هیجانی، پرهیز دارند نیز می دانند تأثیر ثبات در بازار بر صنایع مولد از جمله خودرو سازی بسیار بیشتر است و سرمایه گذاری در این سهام، می تواند ثمرات بیشتری داشته باشد.»



اعضای کمیسیون صنایع در خصوص عرضه خودرو در بورس کالا اختلاف نظر دارند و همین مساله باعث شده است این طرح همچنان وارد صحن علنی مجلس نشود. نگرانی از افزایش قیمت خودرو در بورس کالا سبب می شود این طرح بلا تکلیف باقی بماند.

### اینفوگرافش

Infography

آمار فروش خودروسازان آمریکایی در بازار اروپا طی ماه سپتامبر



### عددگرافش

Numerat Graphy







چرا که می‌تواند نویددهنده نیاز بالای این خودرو به جذب هوا و در نتیجه توان بیشتر این خودرو باشد. نکته عجیب درباره طراحی قسمت جلو، استفاده از مه‌شکن‌های دایره‌ای تلسکوپی بوده که چندوقتی است از آن در خودروهای جدید استفاده نمی‌شود. در نمای پشتی طراحی هوندا ریسک بیشتری کرده و از چراغ‌های بزرگی استفاده کرده‌اند که شامل خطوط ال شکل بزرگی است. همچنین در اینجا طراحی آیرودینامیک تری استفاده شده و حتی شیشه نسبتاً بزرگی را در این قسمت نصب کرده‌اند.

هوندا سیویک جدید راهی خیابان‌های آلمان شده و عکاسان جاسوسی موفق به ثبت تصویر این خودرو با پوشش‌های حفاظتی حین انجام تست‌های میدانی شده‌اند. در این تصویر ما شاهد نسخه سدان از سیویک هستیم که بر خلاف نسل قبل از ظاهر منظم‌تری بهره می‌برد. در واقع طراحی سیویک رسمی تر شده و احتمالاً آلمان‌هایی از سدان نسبتاً کسل‌کننده ولی بزرگ تر آکورد را به همراه خواهد آورد. البته استفاده از جلوینچره بزرگ که در میان هدایت‌هایی قرار گرفته که مملو از نور روز تاب هستند، جای خوشحالی دارد.



## نسل محافظه کارانه از سیویک در راه است

## 06 جوینت ونچر «فیات-کرایسلر» و «Engie» برای تولید محصولات برقی

شرکت ایتالیایی تولیدکننده ذخیره‌سازی انرژی قرار داد ایجاد جوینت ونچری را با فیات-کرایسلر به امضا می‌رساند تا تبدیل به بزرگ‌ترین تولیدکننده باتری در منطقه اروپا شود. این شرکت دو مزیت اصلی نسبت به سایر تولیدکنندگان ذخیره‌سازها دارد. سید دانش فنی گسترده و دسترسی به بیش از صد حق ثبت اختراع. از سوی دیگر این شرکت با استفاده از منابع مالی فیات-کرایسلر می‌تواند به اهداف سازمانی خود برسد. قرار داد نهایی تا پایان سال جاری میلادی امضا خواهد شد و پس از آن در ابتدای سال ۲۰۲۱ این دو شرکت، شرکت جوینت ونچر مشتری را تأسیس خواهند کرد. کارلانو جوجلیلمینوتی (Carla- berto Guglielminotti) مدیر عامل انجی گفت: «ایتالیا با برتری در صنعت خودرو و توسعه فناوری‌های نوآورانه در بخش انرژی، نشان‌های خوبی برای پیشرفت در تاریخ دارد. این جوینت ونچر فرصتی برای تلفیق این میراث است و در عین حال ما را برای حرکت به سمت مسیری سبز آماده می‌کند.»



## 01 کراس اوور جدید مزدا از موتور هیبرید توپوتا استفاده می‌کند

مزدا به تازگی آمار مالی سه ماهه دوم سال جاری را منتشر کرده که با بررسی دقیق تر آن می‌توان پروژه توسعه موتور خطی ۶ سیلندری را کشف کرد که البته این تنها نکته جالب رویداد معرفی آمار مالی این شرکت نبوده است. باتوجه به اینکه مزدا افت فروش ۲۱ درصدی و زیان عملیاتی ۵۳ میلیاردی (معادل ۵۰۰ میلیون دلار) را تجربه می‌کند، اصلاً شگفت‌انگیز نیست که مزدا به دنبال صرفه‌جویی اقتصادی باشد. در نتیجه این خودرو سوزاز از اتحاد نصفه و نیمه‌اش با سایر خودروسازان برای کاهش هزینه استفاده کرده است. مزدا برای ارتقای ارزش برند خود به دنبال تولید محصولات خاص و فناوری‌های نوین رفته و در بخشی از سرمایه‌گذاری این شرکت به پروژه استفاده از خط تولید مشترک این شرکت با توپوتا در ایالت آلاباما برمی‌خوریم که قرار است حتی در تولید پیش‌ران نیز از توپوتا کمک گرفته شود. به این ترتیب پروژه ۶ سیلندر خطی مزدا به کمک توپوتا هیبرید محقق خواهد شد.

## 02 وقتی پورشه ماکان برای حضور در رالی داکار آماده می‌شود

پورشه ماکان ویژن مسافری یک مدل با ابعاد حقیقی با بدنه سخت بر اساس نسل اول این خودرو پیش از انجام فیس لیفت بود که به صورت دو منظوره طراحی شده و از طراحی مناسب استفاده در فضای آفرود بهره می‌برد. طراحان پورشه از ۹۱۱ سفری و همچنین ۹۵۹ که در رالی پارسی-داکار استفاده شده بود، الهام گرفتند و نسخه‌های غیر رسمی از ماکان را طراحی کردند که تا امروز به نمایش عمومی در نیامده است. این در حالی است که اخیراً پورشه نسخه‌های ۹۱۱ مرفوع را نیز راهی نوربرگرینگ کرد. به نظر می‌رسد پورشه برای عرضه محصولی مناسب استفاده در فضای خارج از جاده، برنامه‌های عجیبی داشته باشد که هنوز زمان معرفی رسمی آن‌ها نرسیده؛ اما با نمایش عمومی از طرح ماکان ویژن مسافری پالس‌هایی از رونمایی این خودرو منتشر شده است. در این نسخه ماکان بر اساس ۹۵۹ رالی پارسی-داکار از چرخ‌های بزرگ‌تری بهره می‌گیرد و همچنین روی بدنه این خودرو بعضی قطعات اضافی نصب شده است.



## 07 تولید پیش‌ران‌های فولکس واگن در سایت مکزیک

روز پنج‌شنبه خودروساز آلمانی اعلام کرد سرمایه ۲۳۳/۵ میلیون دلاری را در سایت مکزیک تزریق خواهد کرد تا خط تولید موتور جدیدی را احداث کند. استیفن رینچه، مدیر شورای اجرایی شعبه فولکس واگن مکزیک در سخنرانی در کارخانه ایالت مرکزی گواناچواتو گفت: «فولکس واگن گواناچواتو را برای توسعه اقتصادی نسل جدیدی از محصولاتش انتخاب کرده است.» این سرمایه ظرفیت تولید این سایت را تا ۷۵ درصد افزایش می‌دهد. قرار است خط تولید جدید با نام EA211 روند تولید خود را در سال ۲۰۲۱ آغاز کند. اعلام این خبر زمانی اتفاق افتاده که ترامپ نتوانست از پست خود دفاع کند. ترامپ از سال ۲۰۱۷ که دفتر خود را در اختیار گرفت، همواره خودروسازانی را که برای کاهش هزینه‌های خود ظرفیت تولیدشان را در مناطقی همچون مکزیک در نظر گرفته بودند، تهدید به تنبیه می‌کرد. در عوض او به دنبال سرمایه‌گذاری در ایالات متحده بود؛ نه همسایه جنوبی آن.



## 03 محصولات جدید جیب

ظاهراً هفته آینده خودروسازان تعداد زیادی از محصولات خود را معرفی خواهند کرد. از جمله برندهایی که چنین قصدی را دارند می‌توان به اینفینیتی، هوندا، سوپرا، لینکلن و مینی اشاره کرد. جیب نیز چندین بیکار نخواهد بود و برنامه ریزی کرده محصول جدیدش را در عصر روز ۱۷ نوامبر به نمایش بگذارد. متأسفانه برخلاف سایر کمپانی‌ها، جیب تصویری از محصول پیش روی خود منتشر نکرده است. اما این خودرو مرموز به احتمال زیاد پیش از این با پوشش‌های حفاظتی راهی خیابان‌های کانادا شده بود. بر اساس طراحی‌ها ممکن است این خودرو نسخه هفت‌سرشینه از نسل بعدی گردچرخ‌کی باشد. خودرویی که تولید نسل فعلی آن در حال حاضر متوقف شده و برنامه معرفی نسل جدیدش نیز به خاطر ویروس کرونا به تعویق افتاده و به نیمه نخست سال ۲۰۲۱ موکول شده بود. آخرین گزارش‌ها حکایت از آن داشت که احتمالاً خودرو جدید جیب از پلت‌فرم مشتری‌کی ال‌فارو مو جورو جیب بهره می‌برد.



## 04 پورشه ویژن توریسمو کانسپتی برای تولید ماکان

پورشه با معرفی تایکان در سال گذشته رسماً خود را وارد جریان تولید خودروهای تمام‌برقی کرد. اما ظاهراً تولید محصولات بدون آلپندگی سابقه بیشتری در این کمپانی داشته است. میشل مایور خودروبی را بر اساس ۹۱۸ طراحی کرده که چهار در بوده و روی پلاک آن عنوان ۹۶۰ توریسمو درج شده است. اما مایور از این خودرو تحت عنوان کانسپت ویژن توریسمو یاد می‌کند. البته در ابتدا قرار بود این خودرو نیز به صورت پیش‌ران بنزینی نصب‌شده در میانه شاسی تولید شود؛ اما در نهایت تصمیم گرفته شد از موتور تمام‌برقی برای این خودرو استفاده شود و همین جا بود که پروژه به‌طور کامل متوقف شد. مایور گفت: «باتوجه به وجود سوال در مورد تناسب‌های فنی و ظهور بحث پیش‌ران‌های برقی متوجه شدیم که این ایده می‌تواند حتی با پیش‌ران تمام‌برقی محقق شود.» در صورت به‌طور واضحی می‌توانیم آلمان‌های استفاده‌شده در تایکان را در این خودرو مشاهده کنیم.



## 08 احتمال تشکیل اتحاد «تویوتا» و «بامو» در ۲۰۲۵

اولویر زیپس، مدیر عامل گروه بامو روز پنجشنبه اعلام کرد ممکن است به دنبال ایجاد ارتباط قوی‌تر در اتحاد فعلی با تویوتا باشند و اینکه می‌خواهند اتحاد فعلی بین خودروساز آلمانی و ژاپنی روی سوخت هیدروژنی و قابل تبدیل در سال‌های پس از ۲۰۲۵ متمرکز باشد. زیپس گفت: «در دهه آتی، ما همکاری خود را منسجم‌تر خواهیم کرد.» در حال حاضر همکاری بین این دو شرکت بر اساس قراردادی است که به تولید هیدروژنی‌ها می‌پردازد و خودروهای اسپرت را به شکل اشتراکی تولید می‌کند و به گفته زیپس این همکاری در سال‌های پس از ۲۰۲۵ ادامه خواهد داشت. بر اساس بیانات زیپس، خودروهای هیدروژنی یا پیل سوختی (Fuel cell) ممکن است از نظر فشار سیاستگذاران، بهترین گزینه برای صنعتی‌سازی در آینده باشند. علاوه بر این زیپس گفت با کمک تویوتا به دنبال روش‌هایی برای صرفه‌جویی در هزینه‌ها هستند.



## 05 معرفی نسخه اسپایدر از فراری SF90

فراری نخستین پلاگین-هیبرید اسپایدر تاریخ خود را طی یک مراسم خاص آنلاین معرفی کرد. همچون استرادل‌ه این خودرو نیز از پیش‌ران ترکیبی برقی-بنزینی با توان نهایی ۹۸۶ اسب بخار و گشتاور ۹۰۰ نیوتون متر بهره می‌برد. بنابراین موتور ۸ سیلندر توپوتو توان ۷۶۹ اسب بخاری خود را با ۳ موتور برقی ۲۱۷ اسب بخاری به‌اشتراک گذاشته تا SF90 اسپایدر خودروبی چهار چرخ محرک باشد و گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه و وظیفه سنگینی برای انتقال قدرت برعهده داشته باشد. فراری اعلام کرده شتابگیری با نسخه اسپایدر SF90 همچون نمونه استرادل‌ه طی ۲.۵ ثانیه برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و ۷ ثانیه برای رسیدن به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. البته اضافه شدن ۱۰۰ کیلوگرم به شاسی برای تقویت اتصالات و مکانیزم سقف متحرک سبب شده نهایت سرعت این خودرو به ۳۴۰ کیلومتر بر ساعت برسد. برای عملکرد سیستم سقف متحرک نیز تنها ۱۴ ثانیه زمان لازم است و حتی شیشه عقب قابل تنظیم برقی هم برای این خودرو در نظر گرفته شده است.



## به روزرسانی هیوندای میسترادر چین



شاید باور نکنید اما جوینت ونچر هیوندای-پکن ۱۰ سدان مختلف را در بازار چین عرضه می کند که از لحاظ اندازه و قیمت همپوشانی زیادی باهم دارند و برخی از آن ها بسیار هم شبیه یکدیگر هستند. یکی از این سدان ها میستر (Mistra) نام دارد که صرفاً برای بازار چین طراحی شده است. این سدان کره ای-چینی که بین مدل های الترا و سوناتا قرار می گیرد، برای نخستین بار در سال ۲۰۱۴ به بازار آمد و حالا هیوندای مشغول توسعه نسل جدید آن است. نسل قبلی میسترادر ظاهر مثل دیگر سدان های معمول هیوندای

به نظر می رسد اما نسل جدید که به تازگی تصاویری از آن منتشر شده، این طور نیست زیرا هیوندای طراحی کاملاً منحصر به فرد و متفاوتی را برای آن در نظر گرفته است تا از دیگر سدان هایش متمایز شود. نسل جدید میسترکه استایل اسپرت دارد، در قسمت جلو با چراغ های دو قسمتی و جلو پنجره آشنایی، به کراس اوورهای هیوندای مثل ونی و سانتافه شباهت دارد. فرم چراغ های عقب خودرو که از بالا با نوار LED به هم متصل شده اند نیز نسل جدید سوناتا را به یاد می آورد.

### آلمانی German

## رونمایی از بامو iX مدل ۲۰۲۲



سرانجام پس از مدت ها انتظار، کمپانی بامو در یک مراسم آنلاین از جدیدترین محصول برقی خود به نام iX پرده برداشت. این مدل قطعاً تبدیل به پرچم دار شاسی بلندهای این برند خواهد شد. مدت ها است که آبرای محصولات مدرن و برقی بامو در نظر گرفته شده، بامو i3 یک خودرو کوچک برقی بود که توانست در بازار اروپا موفق باشد. محصول دیگر این سری i8 نیز به عنوان یک سوپر خودرو و هیبرید بازار خوبی را تجربه کرد ولی تولید آن در سال جاری متوقف شد. اما iX را می توان محصول جذاب بامو دانست. در واقع، iX نسخه تولیدی از کانسپت iNext بامو است که البته هنگام معرفی سروصدای زیادی به پا کرد. به گزارش اسپنخار قبل تر محصولات برقی مثل iX3 و i4 را دیده بودیم اما این بار با خودرویی طرف هستیم که قرار است پرچم دار شاسی بلندهای باواریایی باشد و زیرای توان آخرین تکنولوژی های بامو را در آن دیده. براساس اطلاعات موجود ممکن است نام این خودرو از iX تغییر کند، زیرا احتمالاً نسخه بزرگ تر با نام iX7، به عنوان پرچم دار، این اسم را خواهد داشت. بامو iX براساس اندازه و معیارهای مهندسی در iX3 ساخته شده اما در باطن با تغییرات اساسی روبه رو شده است.

### ایرانی Iranian

## انتشار نخستین تصاویر از رندر L90 ایرانی



گروه خودرو سازی سایپا با استفاده از ظرفیت های قرارداد با کمپانی رنو، پلترم B0 گروه رنو- نیسان را برای توسعه محصولی نوین به کار گرفته است. سایپا P90 یا همان L90 ایرانی، به عنوان یک سدان متوسط بر روی همین پلترم توسعه پیدا کرده و سازه ای از تقیافته را به نام خود ثبت کرده است. با توجه به داخلی سازی هایی که در این سال ها برای خانواده محصولات رنو در ایران انجام شده بود، ظرفیت به وجود آمده در پروژه P90 استفاده شده و از همین رو، اصول کیفی نمونه های خارجی در این پروژه ایرانی رعایت شده است. اولین معرفی سایپا P90، با تصویر گرافیکی (رندر) این خودرو همراه شده است. سایپا P90 فقط یک فیس لیفت ال ۹۰ نیست، بلکه خودرویی از تقیافته در ظاهر و باطن است که تفاوت های قابل توجهی نسبت به نسخه خارجی قدیمی دارد. سایپا P90 در بحث امکانات رفاهی و ایمنی به مراتب جایگاه بالاتری نسبت به رنو L90 دارد و ویژگی های به روز تری در آن دیده می شود.

### ژاپنی Japanese

## نیسان ورسا ۲۰۲۱ ارزان ترین خودرو اروپا



قیمت گذاری نیسان ورسا ۲۰۲۱ نشان داد باین افزایش اندک، یکی از ارزان ترین خودرو های جدید در امریکا است. قیمت نسخه پایه فقط ۱۰۰ دلار افزایش می یابد اما دو نسخه دیگر تغییری نمی کنند. به غیر از این تغییر، نیسان ورسا ۲۰۲۱ تفاوتی با مدل قبلی ندارد. این مساله چندان مهم نیست زیرا نسل جدید این خودرو در سال ۲۰۲۰ از راه رسید. دو نسخه بالارده به صورت استاندارد از سیستم ایمنی نیسان شامل ترمز اضطراری خودکار با تشخیص عابر پیاده، ترمز خودکار عقب، هشدار خروج از مسیر، دستیار نور بالا، هشدار نقاط کور و هشدار بر خورد از عقب بهره می برند. خریداران همچنین می توانند هشدار هوشمند راننده و کروز کنترل هوشمند را به عنوان گزینه های اضافه سفارش دهند. تمام نسخه های ورسا موتور ۱.۶ لیتری تنفس طبیعی چهار سیلندر استفاده می کنند که توان ۱۲۲ اسب بخاری و گشتاور ۱۵۴ نیوتون متی دارد. مصرف سوخت این مدل با جعبه دنده دستی پنج سرعته، در شهر ۲۷ مایل بر هر گالن، در بزرگراه ۳۵ مایل بر هر گالن و به صورت ترکیبی ۳۰ مایل بر هر گالن است.

### گرد همایی Gathering

## آغاز کمپین طراحی خودرو مفهومی مدیران خودرو

شرکت های خودرو سازی در نمایشگاه های معتبر جهانی همواره به منظور نمایش طراحی خودرو های آینده خود و تکنولوژی های به کار گرفته در آن ها نسبت به معرفی خودرو های مفهومی یا پرتو تایپ اقدام می کنند. معمولاً برای طراحی خودرو های مفهومی از ایتم های مختلفی استفاده می شود که یکی از مهم ترین آن ها، ادغام زبان طراحی شرکت سازنده با چاشنی نوآوری و خلاقیت است که امکان اخذ بازخورد از شرکت کنندگان در نمایشگاه را فراهم می کند زیرا نمایش مدل های مفهومی همواره یکی از جذاب ترین اخبار نمایشگاه های خودرو در سراسر جهان است.

علاوه بر آن شرکت های خودرو سازی، دانشگاه ها، کالج ها و نشریات معتبر خودرویی برای ارزیابی و آشنایی با طرح های مورد پسند جامعه هدف اقدام بر برگزاری مسابقات طراحی خودرو مفهومی می کنند. کمپین های طراحی خودرو مفهومی در کلاس آزاد یا با توجه بر یک سگمنت خاص انجام می شوند و از جوایز متنوع مانند جوایز نقدی یا بورس تحصیلی جهت برندگان توسط دانشگاه ها استفاده می شود.

این مسابقات برای عموم آزاد بوده یا دارای محدودیت هایی مانند سن یا سطح تخصص شرکت کنندگان هستند. شرکت مدیران خودرو برای آشنایی بیشتر با سلیقه مصرف کنندگان و همچنین حمایت مادی و معنوی از علاقه مندان به صنعت خودرو در ایران نسبت به برگزاری نخستین دوره مسابقه طراحی خودرو مفهومی MVM اقدام می کند. این کمپین در کلاس آزاد و با در نظر گرفتن تکنولوژی موجود در صنعت خودرو بین سال های ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۵ از ۲۱ آبان آغاز شد و تا ۲۱ دی ادامه خواهد داشت. علاقه مندان بدون محدودیت در سگمنت ها می توانند نسبت به طراحی و ارسال طرح ها اقدام کنند.

## آگهی های فروش خودرو در سایت های اینترنتی افزایش یافته است بازار خودرو در انتظار ثبات نرخ ارز

### خرید و فروش خودرو صفر و کارکرده

چند بدترین آگهی های خرید و فروش ماشین ایرانی و خارجی

با انتخاب برند و مدل، نوع شاسی یا بازنه قبضه جستجو کنید.



نمایش صدهای آگهی ها



احسان ناصر یابلی

e.naseri@autoworld.ir

به دنبال ریزش مقطعی بهای ارز در بازار که البته ادامه دار نبود، قیمت خودرو نیز در بازار با کاهش همراه و به دنبال آن، سرو کله افراد بیشتری برای فروش خودرو پیدا شده است. طی روز های اخیر، آگهی های ثبت شده برای فروش خودرو در سایت های مختلف افزایش یافته است، برای این اساس می توان گفت تعداد فروشندگان خودرو در بازار بیشتر شده، ولی همچنان معاملاتی در بازار انجام نمی شود و کسی جرأت نزدیک شدن به این بازار گران را نیز ندارد. رکود ادامه دار بازار خودرو از ماه های گذشته که معاملات را در عمل قفل کرده، این روزها به اوج خود رسیده است و با توجه به رفتار نوسانی دلار، خریداران نیز از ترس زیان بیشتر دست از خرید کشیده اند. کارشناسان معتقدند تثبیت نرخ ارز می تواند به بازگشت رونق به این بازار کمک کند.

در حالی که از هفته گذشته و البته در پی انتخابات آمریکا و اتفاقات سیاسی خارجی، نرخ ارز روند نزولی در پیش گرفت و این کاهش منجر به ریزش شدید قیمت ها در بازار خودرو ها شد اما در روز های آغازین هفته گذشته شاهد افزایش ۲ تا ۳ درصدی قیمت خودرو بودیم. این روند افزایشی چندان طول نکشید و بار دیگر بازار خودرو روند کاهشی را در پیش گرفت.

کاهش قیمت خودرو در یکی دو روز پایانی هفته گذشته همراه با کاهش نرخ ارز متوقف نشد، به این ترتیب شاهد دور جدید کاهشی قیمت خودرو بودیم که مهم ترین دلیل آن نبود مشتری در بازار است.

متأسفانه باید گفت روند کاهشی به وجود آمده و رکود در بازار ناشی از شوک روانی حاصل از اخبار مختلف است. یک کارشناس صنعت و بازار خودرو، نظارت و پیش بینی های در خصوص اثرات نتایج انتخابات آمریکا بر صنعت خودرو ایران را غیر منطقی دانست و گفت اتفاقات اخیر در بازار خودرو فاقد هر گونه سیاست مشخص و صرفاً ناشی از شوک روانی به دنبال اعلام اخبار بین المللی است. بازار خرید و فروش خودرو در چند روز گذشته و همزمان با آغاز انتخابات ریاست جمهوری آمریکا، در رکودی عمیق فرو رفت و قیمت خودرو به دنبال شوک روانی ناشی از رای گیری در آمریکا با افت همراه شد.

اگر چه علت اصلی رکود خرید و فروش خودرو و نوسان قیمت در بازار خودرو طی ماه های اخیر، رفتار بازار ارز و تورم انتظاری است اما با این حال در روز های اخیر تغییرات ایجاد شده در بازار ارز و خودرو، بی ارتباط با انتخابات ریاست جمهوری آمریکا و جو روانی ناشی از آن نیست.

با اعلام نتایج انتخابات آمریکا بسیاری از مردم آن را به منزله احیای توافق هسته ای و برجام می دانند و با این پیروزی منتظر بهبود اوضاع اقتصادی کشور هستند. از این رو بازار اقتصادی ایران در چند روز گذشته ناشی از این شوک با نوسانات در بازار ارز، طلا و خودرو مواجه شده، این در حالی است که به گفته کارشناسان پیش بینی ها در خصوص رفتار رئیس جمهور آینده آمریکا و تاثیر

تصمیمات احتمالی آن بر بازار ایران به خصوص صنعت خودرو ایران بسیار زود هنگام است. حال این سوال مطرح می شود که تاثیر این انتخاب بر صنعت خودرو ایران چگونه است و همچنین در ماه های آتی چه شرایطی را در این بازار که نقش مهمی در رشد اقتصادی کشور دارد، رقم خواهد زد؟

بازار همچون هفته های گذشته در رکود کامل به سر می برد و ظاهراً خرید و فروشی انجام نمی شود. نوسانات نرخ ارز سبب شده است ترس مردم از خرید خودرو بیش از هفته های گذشته شود، زیرا نگرانند خرید کنند اما قیمت ها دوباره کاهش یابد. این روزها همه چیز به تثبیت نرخ ارز بستگی دارد زیرا در این صورت، بازار جسان تازه ای خواهد گرفت.

بازار خودرو ایران به شدت تحت تاثیر سیاست های داخلی و خارجی است و این موضوع، از جمله مشکلات امروز صنعت و بازار خودرو ایران است و موجب می شود شرکت های داخلی نتوانند این بازار را مدیریت کنند بنابراین بخشی از این شرایط برگردن خودروسازان نیست بلکه در پی فشارهایی است که از سوی سازمان های مختلف اعمال می شود، همچنین شرکت هایی که نتوانستند برنامه ها و فعالیت های مورد نظرشان را به درستی اجرا کنند.

در حال حاضر در بازار، خودرویی مانند پراید که کاهش قیمت تا ۱۰۵ میلیون تومان را نیز در روز های گذشته تجربه کرد بار دیگر به بازه قیمتی ۱۲۰ میلیون تومان برگشته است اما همچنان خریداری در بازار نیست. پیش بینی می شود در هفته جاری قیمت ها در همین محدوده باقی بمانند و شاهد ارقام بالاتری نباشیم.

### ایتالیایی Italian

## تحويل نخستین زاگاتو ایزو ریولتا GTZ

زاگاتو ایزو ریولتا GTZ اوایل ماه آگوست معرفی شد، اما این شرکت نه تصویری از این مدل منتشر و نه مشخصات فنی آن را اعلام کرد. اما مقابل یک کوپه جذاب دیدیم که طراحی آن از ایزو AC/3 نمادین الهام گرفته بود. در این مدل از یک پیشرفته شورولت کوروت استفاده شده است، اما مشخصات فنی خودرو را اعلام نشد.

حال شرکت زاگاتو تحويل ایزو ریولتا GTZ را آغاز و اطلاعات جدیدی درباره آن منتشر کرده است. پیشترانه شورولت کوروت که در این مدل استفاده شده یک موتور V8 سوپر شارژ ۶.۲ لیتری LT4 است. این موتور توان ۶۶۰ اسب بخاری و



گشتاور ۸۸۱ نیوتون متری تولید می کند. البته شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ایزو ریولتا ۳.۷ ثانیه و سرعت نهایی آن ۳۱۵ کیلومتر در ساعت است. در مدل قبلی هم از یک موتور شورولت استفاده شده بود که برنده مسابقات ۲۴ ساعته لمان ۱۹۶۴ و ۱۹۶۵ شد. همچنین وزن آن به لطف استفاده از فیبر کربن در بدنه کنترل شده است. ایزو AC/3 که این مدل براساس آن ساخته شده، نسخه مسابقه ای زاگاتو گریفو است. تصویری از کابین، صندلی های راحت و کنسول مرکزی را نشان می دهد؛ اگر چه نمی توانیم خوشه ابزار یا صندلی راننده را ببینیم، اما کابین زیبا به نظر می رسد. اولین سسری آن ها به لوسرن سوییس فرستاده می شود. GTZ بازگشت خوبی به فرم پس از زاگاتو ویژن GT است که برای بازی ویدیویی گرن توریسمو ساخته شد، زیرا یک نسل جدید را به ایزو ریولتا معرفی کرد. چیزی که هنوز نمی دانیم قیمت این مدل است، اما با در نظر گرفتن بدنه فیبر کربنی، پیشترانه قوی و تولید محدود، باید انتظار قیمت بالایی را داشته باشیم.





یابد. حال این شرکت پس از سال‌ها غیبت با معرفی یک سوپراسپرت جدید در موزه اتومبیل تورین بازگشته است. این خودرو را پسر تاراسکی برادو به افتخار پدرش، برادو نام گذاشته است. برادو؛ با گلگیرهای خمیده و برجسته‌ای در هر چهار گوشه، بسیار زیبا به نظر می‌رسد و بازگشتی است به خودروهای مسابقه‌ای که تاراسکی حدود ۶۰ سال پیش می‌ساخت. طراحی کلی برادو هم با الهام از مدل Giaur 750 Champion Sport این شرکت که سال ۱۹۵۲ ساخته شد، شکل گرفته است.

تاراسکی (Taraschi) یک شرکت ایتالیایی است و هر چند شهرت نام‌هایی مثل فراری و آلفا رومئو ندارد اما سابقه طولانی در مسابقات اتومبیل‌رانی دارد. این شرکت که توسط یک راننده مسابقه ایتالیایی به نام تاراسکی برادو تأسیس شد، از سال ۱۹۴۷ تا ۱۹۶۴ در ایتالیا اقدام به ساخت خودروهای مسابقه‌ای کرد. نخستین خودرو تاراسکی که با استفاده از شاسی فیات توپولینو و پیش‌رانه موتور سیکلت بامو R75 ساخته شد، در سال ۱۹۴۸ توانست در کلاس Sport 750 به پیروزی دست



## قدرت‌نمایی ایتالیایی به وسیله تاراسکی برادو

در گفت‌وگو با مسئول نظارت بر خرید و فروش خودروهای شرکت «پرشیا خودرو» مطرح شد:

# پیش از معامله خودرو اصلتش را کاملاً بررسی می‌کنیم



شرکت پرشیا خودرو پیش از خرید خودروهای بامو، مینی و مولتی برند اصالت، خودرو و مدارک مربوط به آن را بررسی می‌کند و در صورت مغایرت و احتمال اقدام مجرمانه، مراتب را به پلیس آگاهی گزارش می‌دهد

می‌شود و تأییدیه دریافت می‌کند. باز هم اگر مغایرتی پیش بیاید، مراتب را به اداره آگاهی اطلاع می‌دهیم. ضمن اینکه حتماً از پلیس راهور و پلیس آگاهی در خصوص سوابق خودرو استعلام انجام می‌دهیم. از این طریق هم کنترل لازم را در خصوص خرید و فروش انواع محصولات خواهیم داشت.

به نمایندگی‌های شرکت پرشیا خودرو هم اشاره کردید. آیا خدمات اصالت خودرو، بررسی رنگ و بدنه و همچنین موتور خودرو در سراسر کشور انجام می‌شود؟

بله در تمام نمایندگی‌های سطح کشور که مجهز به خدمات پس از فروش هستند، بررسی اصالت خودرو، رنگ و بدنه و موتور انجام می‌شود. اصولاً نمایندگی‌ها دارای امکاناتی هستند که می‌توانند این خدمات را ارائه کنند. مشتریان می‌توانند با مراجعه به نمایندگی‌های پرشیا خودرو در سراسر کشور، این خدمات را از آن‌ها دریافت کنند.

چه پیشنهادی برای افرادی که می‌خواهند خودرو بامو خرید و فروش کنند، دارید؟ اصولاً مراجعه به شما یا مراجعه به مراکز متفرقه بیرون چه تفاوت‌هایی دارد؟

بهترین کار این است که برای آگاهی و اطمینان از سلامت خودرو به واحدها و نمایندگی‌های ما مراجعه کنند و اگر خودرو مشکلی داشته باشد به فرد خریدار اعلام می‌کنند. یعنی بعد از بازدید توسط متخصصان ما اصالت سلامت خودرو به طرفین اعلام می‌شود.

در واقع گواهی سلامت خودرو و مدارک می‌شود؟

بله. فرمی وجود دارد که اعلام می‌کند خودرو، آثار تصادف یا رنگ‌شدگی دارد یا خیر. همچنین موتور سالم است یا چه هزینه‌های دیگری دارد، همه این موارد را به طرفین اعلام می‌کنیم.

مولتی‌برنده‌هایی که شما به آن ورود کرده‌اید، شامل خودروهای خاصی هستند یا در این زمینه محدودیتی قابل‌توجهی دارید؟

محدودیت ما برای خودروهای بعد از سال ۲۰۱۳ است. یعنی همه خودروهای وارداتی بعد از سال ۲۰۱۳ را در برنامه خود برای خرید داریم. همچنین تمام خودروهای وارداتی غیر از خودروهای ساخت کشور چین جزو برنامه‌های ما هستند.

شما برای بررسی اصالت خودرو و همچنین مباحث فنی و رنگ مراجعه‌کننده؟

بله این خدمات را برای خودروهای بامو و مینی انجام می‌دهیم.

برای خودروهای برندهای دیگر هم برنامه‌ای دارید؟

باتوجه به ممنوعیت ورود خودرو؛ غیر از خودروهای بامو، خودروهای مولتی‌برند را هم خریداری می‌کنیم. خدمات اینچنینی برای خودروهای مولتی‌برند در تمام عاملیت‌های پرشیا خودرو در سراسر کشور انجام می‌شود. یعنی در خصوص این خودروها، عاملین ما در مورد رنگ و بدنه نظارت و بررسی‌ها را انجام می‌دهند. در نهایت خودرو برای تعیین اصالت اسناد به کارشناس رسمی ارجاع داده

نوربلا

فرمی وجود دارد که اعلام می‌کند خودرو، آثار تصادف یا رنگ‌شدگی دارد یا خیر. همچنین موتور از سلامت لازم برخوردار است یا چه هزینه‌های دیگری دارد، همه این موارد را به طرفین اعلام می‌کنیم

اگر افرادی بیرون از شرکت بخواهند خودروهای بامو و مینی را خرید و فروش کنند، می‌توانند به

ارکان اصلی خودرو و مدارک موجود مطابقت داده می‌شود و بحث فنی و سالم بودن موتور خودرو نیز مورد بررسی قرار می‌گیرد. تست فنی خودرو در سالن فنی شرکت انجام می‌شود و متخصصان ما، خودرو را به لحاظ فنی و رنگ تست می‌کنند. در نهایت خودرو به کارشناس اصالت ارجاع داده می‌شود.

وظیفه کارشناس اصالت چیست؟

وظیفه کارشناس اصالت تطبیق مشخصات فنی خودرو با اسناد مسلم‌الصدر است. اسناد مسلم‌الصدر یعنی سند (کاردکس) اولیه، اسناد نقل و انتقال مالکیت دفترخانه اسناد رسمی و سند شماره گذاری را مطابقت می‌دهند. اگر در تطابق این اسناد مغایرتی به وجود بیاید، یکی از کارهای بسیار مهمی که انجام می‌دهیم، این است که به منظور پیشگیری از اقدام مجرمانه در خصوص مخدوش کردن شماره شاسی، موتور و ارکان اصلی خودرو، این موارد را به اداره آگاهی ارجاع می‌دهیم.

آیا تاکنون موردی در خصوص مخدوش بودن اصالت خودرو گزارش داده‌اید؟

بله موردی پیش آمده بود که با استفاده از مشخصات و اسناد مالکیت، خودرو دیگری را جایگزین کرده بودند که به پلیس آگاهی اطلاع دادیم. یکی از سیستم‌های کنترلی ما در خصوص خودروهای بامو این است که می‌توانیم مشخصات خودرو را از طریق سایت استعلام کنیم.

به لحاظ بررسی‌های فنی چه اقداماتی از سوی شرکت پرشیا خودرو و البته نمایندگی‌های این شرکت انجام می‌شود؟

برای هر دستگاه بامو که قرار است خرید و فروش شود، از نظر سوابق در قسمت فنی بررسی می‌شود. اینکه اتاق خودرو تصادفی است یا خیر، همچنین آیا موتور خودرو دست‌خورده است یا خیر، رادار قسمت فنی شرکت بررسی می‌کنیم. به‌طور کلی بازدید فنی و بدنه خودروهای بامو و مینی توسط کادر مجرب و متخصص مستقر در نمایندگی‌های سراسر ایران انجام می‌شود. صحت فنی و بدنه خودروها توسط این متخصصان مورد تأیید قرار می‌گیرد و سپس مراتب به منظور امر کارشناسی اصالت خودرو به کارشناس رسمی اصالت خودرو ارجاع می‌شود.

اگر افرادی بیرون از شرکت بخواهند خودروهای بامو و مینی را خرید و فروش کنند، می‌توانند به

پرشیا خودرو در این رابطه انجام شود؟

در حال حاضر ما مدارک فروشنده خودرو به پرشیا خودرو را بررسی می‌کنیم. در این روند بررسی مدارک، تسلسل اسناد و اسناد مسلم‌الصدر باید وجود داشته باشند. در پرشیا خودرو بر تسلسل اسناد تأکید داریم و آن‌ها را کنترل می‌کنیم. بعد از بررسی اسناد و اطمینان از صحت آن به بررسی و بازدید وسیله نقلیه می‌پردازیم.

در زمینه مشخصات فنی خودرو کدام موارد به طور مشخص مورد بررسی قرار می‌گیرند؟

مشخصات خودرو جزو ارکان اصلی به حساب می‌آیند. در این بخش شماره شاسی، شماره موتور، پلاک مشخصات منصوبه روی بدنه خودرو و همچنین اتاق و رنگ خودرو مورد بررسی کارشناسان قرار می‌گیرند. این مشخصات و

نوربلا

بازدید فنی و بدنه خودروهای بامو و مینی توسط کادر مجرب و متخصص مستقر در نمایندگی‌های سراسر ایران انجام می‌شود و صحت فنی و بدنه خودروها توسط این متخصصان مورد تأیید قرار گرفته و سپس مراتب به منظور امر کارشناسی اصالت خودرو به کارشناس رسمی اصالت خودرو ارجاع داده می‌شود

فرشید سلگی  
f.solgi@autoworld.ir

فرآیند تأیید اصالت خودرو یکی از موارد بسیار مهم و ضروری در بحث خرید یا فروش خودرو است. در سال‌های اخیر تقلب‌های گسترده‌ای در بحث اصالت خودرو انجام شده و بسیاری از افراد بدون این که در این بخش راستی آزمایی داشته باشند، اقدام به خرید خودرو می‌کنند؛ غافل از این که خودرو و مشکلات بسیاری دارد. از تعویض موتور تا تغییر و تقلب در شماره شاسی خودروها، شماره موتور و پلاک و... از جمله موضوعاتی هستند که باید در فرآیند خرید و فروش خودرو مورد بررسی دقیق قرار بگیرد.

موضوعی که شرکت پرشیا خودرو به جد پیگیری آن است و در بحث نظارت بر خرید و فروش خودروهای این شرکت (بامو، مینی و مولتی‌برند) فرآیند عملیاتی تأیید اصالت خودرو و مدارک متعلقه را از طریق کارشناسان مجرب بررسی کرده و در صورت هر گونه مغایرت و مخدوش بودن اصالت خودرو موضوع را از طریق پلیس آگاهی پیگیری می‌کند.

افزایش قیمت خودروها در بازار باعث شده است ضرورت تأیید اصالت بیش از پیش ضروری باشد. در صورتی که فرد، خودرویی مخدوش خریداری کند یا چالش بسیار بزرگی مواجه می‌شود. ضمن اینکه بررسی موارد فنی خودرو، بدنه، رنگ و سوار دی از این قبیل و همچنین صدور گواهی سلامت خودرو در نمایندگی‌های این شرکت انجام می‌شود.

در همین زمینه با محمود کوشش، مسئول نظارت بر خرید و فروش خودروهای شرکت پرشیا خودرو به گفت‌وگو پرداخته‌ایم. پرشیا خودرو به منظور ارائه هر چه بهتر و با کیفیت‌تر در این خصوص اقدام به بررسی اصالت خودرو کرده و از این حیث مشتریان می‌توانند با خیال راحت تری اقدام به خرید خودرو کنند. کوشش به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «در خصوص اصالت خودرو ما می‌خواهیم متقاضیان اطمینان بیشتری پیدا کنند و با اینکه ما چه فاکتور‌هایی را در این بخش برای اصالت خودرو در نظر می‌گیریم، آشنا شوند».

ابتدا درباره مبحث تأیید اصالت خودرو توضیح دهید. قرار است چه اقداماتی از سوی شرکت





## عرضه ۵ درصد سهام دولت در هیکو



سازمان خصوصی سازی از واگذاری ۵ درصد سهام دولت در شرکت هیکو به کارکنان و بازنشستگان این شرکت خبر داد. به استناد قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، مصوبه هیأت واگذاری و آیین نامه نحوه واگذاری سهام ترجیحی، ۵ درصد سهام دولت در شرکت تولید تجهیزات سنگین - هیکو در قالب سهام ترجیحی به کارکنان شاغل و بازنشسته این شرکت عرضه می‌شود. این ۵ درصد سهام دولت

شامل ۵۸۰ میلیون و ۸۵۲ هزار و ۸۵ سهم شرکت هیکو می‌شود که معادل ۲۰۷۵ درصد کل سهام این شرکت است. لازم به ذکر است به استناد ماده ۱۸ آیین نامه نحوه واگذاری سهام ترجیحی، افرادی که در گذشته و در چارچوب قوانین مربوط از طریق سازمان خصوصی سازی با تسهیلات مقرر سهام ترجیحی دریافت کرده‌اند، مشمول خرید سهام ترجیحی هیکو نمی‌شوند.

یک منبع آگاه به «دنیای خودرو» خبر داد:

# آغاز تولید موتور دیزلی مشترک برای خودروهای تجاری

تولید گیربکس ۱۶ سرعته به سرمایه‌ای حدود ۱,۷ میلیارد یورو و صرف دو سال زمان نیاز دارد

بحث تولید پلت فرم مشترک در حوزه خودروهایی کار و تجاری موضوعی است که بسیاری بر آن تاکید دارند و معتقدند با توجه به پایین بودن میزان تیراژ این خودروها در کشور، وجود گیربکس و موتور مشترک در خودروها می‌تواند بخش قابل توجهی از هزینه‌های خودروسازان به واردات این بخش‌ها را پوشش دهد. در این بخش، دوشرکت قدیمی صنعت خودروهای دیزلی همواره سعی کرده‌اند نیاز کشور به این گیربکس و موتور را تامین کنند. به نظر می‌رسد اگر بودجه کافی در اختیار این دو یعنی ایدم و چرخشگر قرار گیرد، می‌توان به آینده این صنعت و تولید محصولات بر پایه موتور و گیربکس بومی امیدوار بود.



فرانک آقاصفی

faghafashi@autoworld.ir



با استفاده از این پلت فرم وابستگی تولیدکنندگان داخلی به شرکت‌های خارجی به شدت کاهش می‌یابد و هزینه تولیدکنندگان نیز کم می‌شود. چراکه برای خرید یک گیربکس حدود ۴ هزار یورو هزینه نیاز است، در حالی که با داخلی سازی آن ارزشی این قطعه به شدت کاهش می‌یابد و شاید ارزشی آن به یک چهارم نیز برسد.

می‌شود، در حال حاضر چند شرکت از جمله «سیباموتور» و «زرین خودرو» درخواست این گیربکس‌ها را داده‌اند. این پلت فرم امکان نصب روی هر اتاقی دارد و تنها نیاز به برخی تغییرات ماژولی و محصولی است. موتور این پلت فرم، نمونه داخلی سازی شده موتور بنز و گیربکس آن هم نمونه داخلی سازی شده جعبه دنده ZF خواهد بود. دانش فنی این کار وجود دارد و تنها باید سرمایه مورد نیاز آن تامین شود.

گیربکس اتومات برای اتوبوس‌ها در مرحله تحقیق در زمینه اتوبوس هم می‌توان اقدام مشابهی انجام داد. اما باید به فکر گیربکس اتوماتیک برای این خودروها بود. اتوبوس‌های شهری باید از گیربکس اتومات بهره‌برند.

در این خصوص هم برنامه‌ریزی‌هایی انجام شده که به گفته این منبع آگاه فعلاً در مرحله تحقیق و توسعه قرار دارد. ظاهراً با همان موتور ۴۵۷ می‌توان اتوبوس هم تولید کرد و تنها تفاوت آن بر سر گیربکس اتوماتیک است. گیربکس اینس خودروها در ردیف مدل‌های اکولایف و اکومات قرار می‌گیرد.

کاهش ارزشی تا ۴ هزار یورو طبق شنیده‌ها هیچ مشکلی در خصوص ظرفیت تولید و تامین تقاضای بازار ندارد و توانایی تولید سالانه ۲ هزار دستگاه وجود دارد، به شرط آن که سرمایه گذاری لازم انجام شود، تقاضای آن وجود داشته باشد و گردش مالی ایجاد شود. این پلت فرم برای انواع محصولات سنگین از جمله کشنده و کامیون قابل نصب است. منبع آگاه مذکور در خصوص آنکه این پلت فرم تا چه اندازه هزینه شرکت‌های مختلف را کاهش خواهد داد، تصریح می‌کند: «مهم‌تر از هزینه، وابستگی است؛

## نوربالا

در صورتی که این پروژه به نتیجه برسد، در اختیار شرکت‌های دیگر هم قرار خواهد گرفت. آن طور که گفته می‌شود، در حال حاضر چند شرکت از جمله «سیباموتور» و «زرین خودرو» درخواست این گیربکس‌ها را داده‌اند. این پلت فرم امکان نصب روی هر اتاقی را دارد و تنها نیاز به برخی تغییرات ماژولی و محصولی است

تولید گیربکس خودروهای سنگین به شرط تامین سرمایه

در صورتی که سرمایه تولید این گیربکس فراهم شود، طی ۲ سال می‌توان این گیربکس را بومی سازی کرد. در صورت تامین سرمایه به منظور تولید این گیربکس ۱۶ سرعته شاهد دستاورد بزرگی برای صنعت خودرو خواهیم بود.

در بحث تولید محور نیز می‌توان از ظرفیت برخی شرکت‌های داخلی استفاده کرد. بر این اساس اگر قرار به تولید پلت فرم مشترک برای تولید یک کشنده باشد، محور این کشنده می‌تواند از طریق «ومکو» داخلی سازی شود و تقریباً با توجه به قوای محرکه و شاسی نصب شده روی این قوا، می‌توان انتظار داشت این پلت فرم نیاز خودروهای کامیون ما را تامین کند.

شرکت‌های بخش خصوصی خواهان گیربکس ۱۶ سرعته

در صورتی که این پروژه به نتیجه برسد، در اختیار شرکت‌های دیگر هم قرار خواهد گرفت. آن طور که گفته

پلت فرم داخلی با موتور ۴۵۷ و گیربکس ۱۶ سرعته بومی

بر اساس اطلاعاتی که یک منبع آگاه در اختیار روزنامه «دنیای خودرو» گذاشته است، در حال حاضر شرکت چرخشگر پلت فرم دیزلی را دنبال می‌کند. در این پلت فرم از موتور ۴۵۷ استفاده شده که یکی از موتورهای روز بنز و تولید آن در داخل کشور آغاز شده است. بخشی از قطعات آن وارد شده و بخشی از قطعات اصلی آن نیز توسط چرخشگر تولید می‌شود.

قرار است درباره گیربکس این موتور نیز در چرخشگر روی آن کار شده و این گیربکس بومی سازی شود. این موتور نیازمند یک گیربکس ۱۶ سرعته است تا هم روی کشنده نصب شود و هم روی مدل‌های کامیون بتوان از آن استفاده کرد.

تولید این گیربکس به سرمایه‌ای حدود ۱,۷ میلیارد یورویی نیاز دارد. با بومی سازی این گیربکس، مشکل بخش بزرگی از تولیدکنندگان خودروهای کار و تجاری حل خواهد شد؛ موضوعی که می‌تواند به صنعت خودرو کشور کمک بسیار بزرگی کند.

## قیمت جدید محصولات زامیاد در پاییز



زامیاد جدیدترین قیمت محصولات خود را اعلام کرد. بر اساس اعلام این شرکت، وانت نیسان انژکتوری تک سوز شش دنده با موتور ABS با افزایش قیمت نسبت به سه ماهه دوم سال، از ۱۲۹ میلیون و ۶۸۲ هزار تومان به ۱۷۷ میلیون و ۷۲۲ هزار و ۹۳۲ تومان در سه ماهه سال جاری رسید.

در همین راستا، در سه ماهه سوم امسال، وانت نیسان تک سوز آپشنال با قیمت ۱۸۷ میلیون و ۷۹۷ هزار و ۲۴۴ تومان، وانت نیسان انژکتوری دو گانه سوز شش دنده با ترمز ABS با قیمت ۱۹۹ میلیون و ۸۹۸ هزار و ۱۶۲ تومان و وانت نیسان دو گانه سوز آپشنال با قیمت ۲۰۹ میلیون و ۸۷۲ هزار و ۴۷۴ تومان عرضه می‌شود.

این سه محصول در سه ماهه دوم سال جاری به ترتیب با قیمت ۱۶۶ میلیون و ۸۴۲ هزار تومان، ۱۴۶ میلیون و ۲۶۱ هزار تومان و نیز ۱۸۶ میلیون و ۲۳۱ هزار تومان به فروش می‌رسید.

سایر محصولات این خودروسازی نیز شاهد افزایش قیمت در پاییز سال جاری بوده‌اند که بر این اساس وانت با دراپلاس با قیمت ۲۲۹ میلیون و ۸۷ هزار و ۱۵۲ تومان، پیکاپ ریج دو کابین با قیمت ۵۵۰ میلیون و ۶۶ هزار و ۲۰۲ تومان و نیسان دیزل یورو ۵ نیز با قیمت ۲۶۳ میلیون و ۹۶۳ هزار تومان در اختیار مشتریان قرار خواهد گرفت.

## هر کول؛ پیکاپ رضوانی با پلت فرم تانک!



خودروسازی رضوانی از ساخت یک وانت غول پیکر بر اساس طراحی و پلت فرم تانک خبر داد که این پیکاپ سه محوره با نام هر کول عرضه خواهد شد. این محصول، به دلیل استفاده از سیستم انتقال نیرو سه محوره و ۶ چرخ محرک، اهمیت فنی و تجاری دارد. نکته جالب توجه در رضوانی هر کول، امکان خرید با پیش‌ترانه مشابه با کرایسلر پاسیفیکا و پرداخت هزینه ۲۲۵ هزار دلار است که برای محصولی با عظمت و مجهز به سیستم ۶\*۶ نسبتاً ارزان محسوب می‌شود. هر کول با پیش‌ترانه‌های متنوعی از گروه فیات کرایسلر قابل خرید خواهد بود.

در گران‌ترین مدل، موتور ۷ لیتری دو جیمین به سفارش رضوانی تقویت شده است و قدرت ۱۳۰۰ اسب بخار تولید می‌کند. نسخه پایه، مجهز به پیش‌ترانه ۳.۶ لیتر ۷۶ با قدرت ۲۸۵ اسب بخار خواهد بود. محصول جدید رضوانی از سیستم تعلیق متفاوت با تانک استفاده می‌شود. بسیاری از قطعات مرتبط با فنربندی، مشابه جیب رانگلر و گلا دیاتور هستند. در قسمت عقب، اکسل اضافی وجود دارد و راننده می‌تواند هر کول را به صورت تک دیفرانسیل، دودیفرانسیل یا ۶ چرخ فعال، استفاده کند. همچنین، امکان خرید با سیستم تعلیق سفارشی از برند فاکس با ارتفاع بیشتر و توانایی‌های خارج جاده بهتر، وجود دارد. فضای داخلی هر کول، با الهام از محصولات مدرن جیب ساخته شده است. صندلی‌ها و سقف با چرم ناپا یا جیر به سفارش مشتری، تولید می‌شوند.

دوربین دید در شب، باک سوخت اضافی، دستگیره‌های برقی، اُژیر و بوق اختصاصی برای هر کول ارائه می‌شوند. ماسک تنفسی و پوشش اضافه صندلی برای علاقه‌مندان رانندگی در صحرا و شرایط سخت نیز، پیش‌بینی شده است. قیمت نهایی رضوانی هر کول، با توجه به نوع پیش‌ترانه و تجهیزات انتخابی، تعیین می‌شود.

این محصول با استاندارد قیمت ۲۲۵ هزار دلار، تولید خواهد شد و امکانات اضافه نسخه نظامی (Military Edition)، حدود ۱۰۰ هزار دلار به هزینه خرید آن افزوده خواهد کرد. شرکت رضوانی موتور، سال ۲۰۱۴ در اروین کالیفرنیا آغاز به کار کرد. این مجموعه، توسط فریس رضوانی (Ferris Rezvani) تأسیس شد. رضوانی موتور، در ابتدای فعالیت، یک شرکت طراحی خودرو بود اما خیلی زود با استفاده از پیش‌ترانه و تجهیزات فنی برندهای معتبر، تولید مدل‌های اسپرت دونفره را در پیش گرفت.





دستگاه و برای خودروهای چینی ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار دستگاه و مابقی مختص خودروهای داخلی ارزان و نسبتاً ارزان قیمت بود. اما حالا با توجه به کاهش در آمد سرانه و افزایش بهای دلار، حجم زیادی از تقاضا در بخش خودروهای داخلی از بین رفته است.

زمانی که نرخ ارز در محدوده ۳ هزار تومان بود، بخش بزرگی از حجم تقاضا برای خودروهای صفر کیلومتر مربوط به طبقه متوسط و متوسط رو به بالا بود. به طوری که حجم تقاضا برای خودروهای وارداتی که معمولاً طبقه مرفه خریدار آن‌ها هستند، سالانه ۱۰۰ هزار



## تشدیدر کود بازار خودرو با سقوط قدرت خرید طبقه متوسط

**تحلیل**  
analysis

کامرن طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## کاهش تقاضای واقعی در بازار

رسیدن بازار به حالت تعادل تاثیر گذار است. همچنین با خروج این حجم از سرمایه از بازار، انتظار کسب سود نیز کاهش خواهد یافت و این موضوع تورم را نیز در بازار از بین خواهد برد. از طرفی زمانی که نرخ ارز در محدوده ۳ هزار تومان بود و با توجه به درآمد سرانه، پیش‌بینی می‌شد بازار خودرو کشور سالانه به یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو صفر کیلومتر نیاز داشته باشد؛ اما حالا با توجه به افزایش تقریباً ۱۰ برابری قیمت ارز و کاهش شدید درآمد سرانه، به نظر می‌رسد در بهترین حالت این حجم از تقاضا به نصف کاهش یابد.

می‌کردند و با قیمت به مراتب بالاتر از کارخانه آن را مجدداً می‌فروختند. اما در صورت ادامه رخدادهای سیاسی اخیر طی یکی، دو ماه آینده کم‌کم این حجم از سرمایه از بازار خودرو خارج خواهد شد و به سمت بازارهای دیگری خواهد رفت. در این صورت بخش زیادی از تقاضای کاذب بازار نیز به مرور از بین می‌رود و این موضوع به خودی خود در

طی دو سال گذشته بخش چشمگیری از تقاضا در بازار خودرو، کاذب بوده و توسط دلالان و سرمایه‌گذاران ایجاد شده است. در واقع این حجم از تقاضا بیشتر از ناحیه افرادی بوده که نه مصرف‌کننده نهایی، بلکه سرمایه‌گذار و دلال بوده‌اند و به دلیل حفظ سرمایه و ارزش پول یا به خاطر کسب سود بیشتر، خودرو صفر کیلومتر را خریداری کرده و احتکار

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۴۵۰ میلیون تومان</b>													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	.	.	.	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آواته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	.	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	.	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱5 اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	.	.	کیفیت ساخت	اختلاف قیمت بدلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک J5 ۱.۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	.	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
<b>تا ۷۰۰ میلیون تومان</b>													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروالا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۸	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	.	.	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵
<b>تا ۱ میلیارد تومان</b>													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نيسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارمئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای لانترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲-۱۳
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷





## کشف انبار بزرگ احتکار روغن موتور در شیراز

بیش از ۳۰ هزار لیتر روغن موتور که در یک انبار در شیراز احتکار شده بود، کشف شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما - مرکز فارس، معاون بازرسی اتاق اصناف استان فارس گفت: «بازرسان اتاق اصناف پس از دریافت گزارش های مردمی در زمینه احتکار روغن موتور در یکی از انبارهای شهر شیراز موضوع را به صورت ویژه در دستور کار قرار دادند.» قاسمی افزود: «در بازرسی از این انبار بیش از ۳۰ هزار لیتر

روغن موتور احتکار شده کشف شد. وی اضافه کرد: «روغن موتورهای کشف شده همه از نوع روغن های کمیاب در بازار هستند که احتکار کنندگان با هدف فروش با قیمت بالاتر آن ها را در این انبار نگهداری می کردند.» معاون بازرسی اتاق اصناف استان فارس گفت: «ارزش این میزان روغن موتور در انواع مختلف خودروهایی سواری و سنگین بیش از یک میلیارد تومان بر آورده می شود.»

## تلاش کاسترول برای اجرای نسل چهارم مدیریت روانکارهای صنعتی

# امضای توافق همکاری بین کاسترول و گروه لیدک



کاسترول به عنوان یکی از شناخته شده ترین برندهای روغن روانکار دنیا و گروه لیدک «Leade» از ارائه دهندگان خدمات صنعتی در سطح جهان، بر سر همکاری برای ارائه سیالات صنعتی در سراسر اروپا به توافق رسیدند. تجمیع تجربیات این دو شرکت در زمینه روانکارها و خدمات تولیدی سبب فراهم شدن فرصتی برای ارائه بسته کاملی از خدمات مهندسی و برنامهریزی عملیاتی و روانکارها شده است. این مشارکت، راه حل های قدرتمندی برای ساخت کارخانه هوشمند مجهز به نسل بعدی مدیریت سیالات از جمله استفاده از روش های نرم افزاری، نظارت بر شرایط و پیش بینی و آنالیز ارائه می کند. به طور کلی، هر دو شرکت به مشتریان خود برای دستیابی به کیفیت بالاتر در تولیدشان کمک خواهند

کرد. مارکوس گلاسر - گالیون، مدیر عامل گروه لیدک گفت: «پیشرفت در صنعت همچون حمل و نقل برقی و نسل چهارم کارخانه های صنعتی نیاز به خدمات یکپارچه سازی دارد و کاسترول و لیدک با کنار هم گذاشتن بهترین هادر جهان می توانند پیشنهادات نوآورانه ای به مشتریان خود ارائه دهند. خدمات بهینه شده و الگوهای جدید تجاری و سازگار با محیط زیست می تواند برای همه شرکت ها حائز اهمیت باشد.» اندریاس اسپار از اعضای هیات مدیره کاسترول در مراسم اعلام این همکاری گفت: «مشارکت ما در سراسر اروپا به وسیله بهبود خدمات ارائه شده به کارخانه هوشمند، نظارت بر شرایط و پیش بینی آن می تواند نسل چهارم مدیریت سیالات را به واقعیت تبدیل کند. با کمک لیدک می توانیم بر توانایی های اصلی خود یعنی فناوری روانکاری صنعتی همراه با خدمات مجاور مانند تجزیه و آنالیز روغن استفاده شده و پشتیبانی آزمایشگاهی تمرکز کنیم.» قرار است این خدمات به تدریج در سراسر اروپا و با هدف بلندمدت عرضه خدمات مدیریت سیالات در سراسر جهان ارائه شود. شرکت اصلی کاسترول که



بخشی از گروه BP به حساب می آید، در انگلستان مستقر شده و به مشتریان و مصرف کنندگان خود در بخش های خودرو، دریایی، صنعتی و انرژی در سطح جهان خدمات ارائه می کند. محصولات دارای برند «Castrol» در جهان به دلیل نوآوری و عملکرد بالا شناخته می شوند. گروه لیدک را نیز می توان پیشرو در ارائه خدمات فنی برای صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن دانست. این شرکت در دفتر مرکزی آن در اشتوتگارت آلمان قرار دارد. حدود ۲۰ هزار نفر را در سراسر جهان مشغول به کار کرده است. گروه لیدک در سال ۲۰۱۹ حدود ۹۰۰ میلیون یورو فروش داشته و تقریباً ۶۰ سال است که لیدک از مشتریان خود در سراسر زنجیره تامین و روند تولید حمایت می کند. آن هادر بیش از ۳۰۰ قطعه از جهان و اغلب به صورت مستقیم از کارخانه خدمات خود را به مشتریان ارائه می کنند. خدمات بین المللی گروه لیدک شامل مهندسی (برنامه ریزی و بهینه سازی تولید، IT و تولید اتوماسیون)، نصب (نصب برق و نصب و جابه جایی مکانیکی)، نگهداری (تعمیر و نگهداری تجهیزات تولید و تمیز کردن فنی)، پشتیبانی (مدیریت تسهیلات فنی و مدیریت تسهیلات زیرساختی و تدارکات) و همچنین سایر خدمات براساس نیاز محلی است.

### لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت براساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
کاهش موجودی	-	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۳۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کویر ۴۰	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 50-W25	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطح ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر ۵۰	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه ۵۰	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 50-W20	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۲۳۱,۳۵۱	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 40-W15	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 40-W15	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و IMAN	۷,۱۳۵,۹۸۹	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III 40-W10	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 40-W15	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو E VI 40-W10	
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیما توربو دیزل 40-W15	

## روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40  
API SN/SM



توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98  
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2  
GM-LL-A-025  
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3  
PORSCHE A40  
RENAULT RN0700/RN0710  
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





سخت‌افزار توانسته ۷ درصد اندهمان خانواده اسکای اکتیو را افزایش دهد و حدود ۳.۵ درصد کاهش آلایندگی را برای آن‌ها به‌ار مغان آورد. اما نکته مهم این است که کمپانی مزدا در حال طراحی و ساخت پیش‌ران‌های ۶ سیلندر است و در قوای محرکه جدید، آن‌طور که مجله «تومبیل» خبر می‌دهد، سیستم ۴۸ ولتی هیبرید متوسط نیز روی محصولات آنی که با چنین قوای محرکه قدرتمندی عرضه می‌شود، هماهنگ خواهد شد. پیش‌تر نیز کمپانی مزدا برای توسعه محصولات هیبرید خود از بهره‌گیری از هیبرید متوسط گفته بود. همچنین قرار است سیستم ۴۸ ولتی در ابتدای سال ۲۰۲۱ با خانواده اسکای اکتیو نیز کوپل شود.

به‌تازگی خبری از کمپانی مزدا مبنی بر تولید پیش‌ران‌های جدید منتشر شده که از نسل جدید قوای محرکه محصولات آنی این خودرو ساز صاحب‌سبک ژاپنی حکایت دارد. قوانین سخت‌گیرانه آلایندگی‌های موتورهای احتراق داخلی و از طرفی استفاده از موتورهای الکتریکی و رشد هیبریدها و الکتریکی‌ها، سبب شده است خودرو سازان از شرایط حاکم بر این صنعت پیروی کنند و پیش‌ران‌های کم‌حجم با تعداد سیلندر پایین‌تر تولید کنند. کمپانی مزدا به‌دنبال توسعه ۴ سیلندرهای دولیتری و ۲.۵ لیتری اسکای اکتیو خود است که گفته می‌شود با استفاده از سیستم سوخت‌رسانی جدید نیز به‌نظارت نام‌افزار و

## مزدا به دنبال گسترش قوای محرکه



### نظر سنجی

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۹۸

گزینه ۱	۳۳ درصد
گزینه ۲	۳۳ درصد
گزینه ۳	۱۴ درصد



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام قطعه در بهبود آیرودینامیک خودرو تاثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۶۳ درصد به گزینه یک یعنی نصب اسپویلر و دیفیوزر، ۲۲ درصد به گزینه دوم یعنی عدم استفاده از باربند و ۱۴ درصد به گزینه سوم یعنی کیت بدنه رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۲۹۹  
کدام مورد در ناپایداری خودرو تاثیر گذار است؟

- ۱- ناتوانی در کنترل و هدایت خودرو
- ۲- تغییر در سبک لاستیک
- ۳- خرابی سیستم تعلیق

### تلگرام

Telegram

### الزام برگزاری مسابقات

یکی از گام‌های موثر در صنعت خودرو، به‌روزرسانی طراحی و استفاده از طرح‌های نوین است که بتواند محصولات هر خودرو سازان را با تغییر و تحولات گسترده‌ای مواجه کند. به‌تازگی اطلاعاتی در خصوص برگزاری مسابقات طراحی از سوی شرکت مدیران خودرو (نمایش رسمی کمپانی چری) در ایران منتشر شده است. سوالی که مطرح می‌شود این است که آیا برگزاری چنین مسابقاتی می‌تواند شاهد تغییر و تحولاتی در زمینه طراحی و ساخت محصولات داخلی بود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

برگزاری مسابقات طراحی از سوی مدیران خودرو یک گام موثر در روند طراحی به حساب می‌آید. زیرا هر ساله خودرو سازان و موسسه‌های طراحی خودرو زیرمجموعه کمپانی‌های مطرح‌بازگاری چنین مسابقاتی میان طرح‌های ارائه شده بهترین آن را با توجه به مواردی همچون بدنه جذاب و امکان تولید، طرحی کاربردی و مقرون به صرفه را انتخاب کرده و خودرو ساز برای تولید آن سرمایه لازم را فراهم می‌کنند. بنابراین می‌توان گفت برگزاری مسابقات طراحی از سوی مدیران خودرو می‌تواند در ارائه طرح‌های نوین از سوی طراحان خوش ذوق کشور به‌صنعت خودرو نقش قابل توجهی داشته باشد و به‌زودی شاهد محصولاتی جدید و منطبق بر نیاز روز باشیم.

قدیری

برگزاری مسابقات طراحی مدیران خودرو یک روش مبتکرانه است که می‌تواند طراحان خوش ذوق و با استعداد کشور را در رقابتی تنگاتنگ قرار دهد تا بهترین طرح به‌لحاظ کاربردی بودن، امکان سرمایه‌گذاری و توسعه بخشیدن آن بر گزیده شود. مسابقات طراحی مدیران خودرو برای نخستین بار از سوی یک شرکت خودرو ساز بخش خصوصی برگزار می‌شود و می‌تواند مسیرهایی جدید و نوین را پیش روی خودرو سازان قرار دهد.

مولایی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

عدم دقت

### در خرید خودرو

حدود یک ماه قبل یک دستگاه خودرو پژو پارس مدل ۹۲ خریداری کردم و مطابق گفته کارشناس یکی از مراکز خرید و فروش تنها یکی از گلگیرهای خودرو رنگ دارد. اما حدود ۱۰ روز قبل زمانی که برای تعویض روغن موتور به نمایندگی خودرو مراجعه کردم، کارشناس مربوطه با بررسی‌های کارشناسانه و دقیق گفت درهای سمت چپ تعویض و شاسی خودرو نیز از قسمت جلو کشیده شده است. با مراجعه به مرکز کارشناسی و اعتراض به‌نظر کارشناس مربوطه، مسئول رسیدگی به این موضوع اذعان کرد که خودرو سالم است و تنها یک گلگیر رنگ دارد!

۰۹۳۹\*\*۵۶۰۴

## بچه شیر تیز پای فرانسوی!

کوچک خود پیش‌ران‌های ۲ سیلندری به‌حجم ۱.۲ لیتر توربوشارژ دارند. با توجه به طراحی ۱۲ سوپاپ، سیستم پر خوراک توربوشارژ و سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها، در نسخه Allure شاهد حداکثر ۱۲۸.۷ اسب بخار قدرت و ۲۰ نیوتون متر گشتاور هستیم و در نسخه GT Sport قدرت به ۱۵۲.۸ اسب بخار و گشتاور به ۲۴۰ نیوتون متر می‌رسد. Allure به گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک و چرخ جلو محرک و GT Sport به گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و چرخ جلو محرک (دیفرانسیل جلو) مجهز شده است.

اما با توجه به چنین اختلافی در ارقام قدرت و گشتاور تولیدی و همچنین انتقال قدرت، در زمینه مصرف سوخت برتری با کدام مدل است؟ در پاسخ به این پرسش باید گفت مصرف سوخت Allure در هر ۱۰۰ کیلومتر ۵.۶ لیتر و GT Sport ۶.۱ لیتر است. البته اختلاف ۰.۴ لیتری میان این دو نسخه، به دلیل استفاده از گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک در GT Sport است.

در زمینه آپشن‌ها نیز باید گفت در نسخه استاندارد ۲۰۰۸ تنها شاهد نصب نمایشگر ۱۰.۱ اینچی، سیستم تهویه مطبوع برقی با تنظیمات دستی، کروک کنترل و گرمکن غربلگ فرمان هستیم. اما در نسخه GT Sport گرمکن صومغی، کروک کنترل هوشمند، و همچنین سیستم‌های هشدار نقاط کور، ترمز اضطراری خودکار، هشدار انحراف از مسیر، کمک پارک هوشمند، نوربالای اتوماتیک تطبیقی، رینگ‌های ۱۸ اینچی آلیاژی و سیستم نشانگر فشار باد تایرها از آپشن‌های قابل ذکر است. نسخه استاندارد پژو ۲۰۰۸ با قیمت پایه ۲۵ هزار و ۹۰۰ دلار ارائه می‌شود و نسخه اسپرت و فول آپشن آن به ۳۲ هزار دلار نیز می‌رسد.



### پیامک

SMS

افزایش ایمنی سرنشین

آیا پشت ستری صندلی در حفاظت از جان سرنشین تاثیر دارد و چرا می‌گویند باید پیش از حرکت این تکیه‌گاه تنظیم شود؟

۰۹۳۸\*\*۷۱۵۰

موقعیت سرنشین خودرو در زمان رانندگی یکی از مهم‌ترین عواملی است که علاوه بر افزایش راحتی سبب افزایش ایمنی آن‌ها نیز می‌شود. یکی از قطعاتی که در تامین آسایش و ایمنی سرنشینان تاثیر دارد، صندلی و اجزای آن است.

مهم‌ترین بخش صندلی نیز پشت سری آن است. هنگام تصادف خودرو، به دلیل وارد آمدن شتاب منفی و نیروی تصادف به آن، سرنشین به سمت جلو پرتاب می‌شود و به همین دلیل برای پیشگیری از پرتاب سرنشین و برخورد آن با اجزای داخلی کابین مانند داشبورد، غربلگ فرمان و... سیستم‌های کمربند ایمنی و ایربگ در آن تعبیه شده است.

البته مهار سرنشین توسط سیستم‌های مذکور هم‌زمان می‌شود با برخورد وی با صندلی و در این شرایط آسیب‌پذیرترین بخش بدن ناحیه گردن است. شرکت‌های خودرو ساز نیز برای پیشگیری از وارد آمدن آسیب به گردن سرنشینان، پشت سری صندلی را طراحی کردند.

در حقیقت این قطعه محافظ ناحیه گردن است و در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت پیش از حرکت با خودرو باید ارتفاع پشت سری صندلی تنظیم شود تا در صورت بروز حادثه احتمالی، به بدن سرنشین آسیب جدی وارد نشود.

مکانیزم باز شدن اتوماتیک در

بسیاری از خودروهای وارداتی مجهز به سیستمی هستند که می‌تواند در صندوق عقب را با حرکت دادن پا در زیر سپر به صورت اتوماتیک باز یا بسته کند. عملکرد این سیستم چگونه است و با توجه به اینکه در به شکل اتوماتیک باز می‌شود، آیا احتمال خرابی آن وجود دارد؟

۰۹۲۲\*\*۶۱۰۲

بیشتر کمپانی‌های خودرو سازی به دنبال طراحی و تعبیه سیستمی هستند که میزان آسایش سرنشین و راننده را افزایش دهد. یکی از سیستم‌های طراحی شده برای نیل به این هدف و کاهش معضل قرار دادن بار در صندوق عقب، سیستم صندوق برقی است که راننده بدون تماس با قفل در صندوق از داخل و خارج خودرو می‌تواند آن را باز کند.

در بیشتر خودروهای مجهز به این سیستم، سنسور یا کلیدی زیر سپر طراحی شده که به محض حرکت دادن یا فشردن پا، در صندوق باز می‌شود. برای بستن نیز کلیدی در داخل آن تعبیه شده است.

برای باز شدن در صندوق عقب، یک بازوی هیدرولیک در خودرو تعبیه شده که ولتاژ برق مدار هیدرولیک را تقویت کرده و سبب حرکت کردن جک آن به داخل یا بیرون می‌شود. این فرآیند سبب باز و بسته شدن در صندوق می‌شود.

در پاسخ به قسمت دوم سوال شما نیز باید گفت در صورت برخورد ضربه یا خرابی سنسور حرکتی زیر سپر، خرابی مدارات الکتریکی یا بازوی هیدرولیک می‌تواند عملکرد سیستم با مشکل و خرابی مواجه شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید





## توپ افزایش قیمت تایر در زمین معاونت وزارت صمت

«اخذ تصمیم نهایی درباره تصویب و ابلاغ افزایش قیمت تایرهای رادیال سواری تولید داخل به معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت سپرده شد. در حالی که کارگروه ستاد تنظیم بازار در مصوبه دهم آبان ماه خود، اختیار تعیین قیمت تایرهای تولید داخل را به کارخانه‌های تایر سازی سپرده بود، اما حالا پس از تعیین قیمت‌های جدید و مشخص شدن افزایش ۵۲ تا ۹۹ درصدی تایرها، رئیس سازمان حمایت

مستولیت تایید نهایی قیمت‌ها را نپذیرفته است. عباس تایش در نامه‌ای به معاون بازرگانی داخلی خواستار هماهنگی و اقدام لازم در جهت رعایت مصالح تنظیم بازار شده است. نامه‌ای که توپ را در زمین معاونت وزارت صمت انداخته تا سازمان حمایت مسئولیتی برای افزایش ناگهانی قیمت تایرهای داخلی بر عهده نداشته باشد.

در ۷ ماهه سال ۹۹ توسط شرکت کویر تایر صورت گرفت

## توزیع بیش از ۸۲۰۰ حلقه تایر سواری بین تاکسی‌های سراسر کشور



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

شرکت کویر تایر به عنوان یکی از اصلی‌ترین تولیدکنندگان تایرهای رادیال سواری در کشور، در هفت ماهه سال جاری ۸۲ هزار و ۱۲۲ حلقه تایر بین تاکسی‌های بیش از ۱۰ شهر کشور توزیع کرده است.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در حالی از عدم توزیع تایر سواری بانرخ دولتی در بین تاکسیران‌های کشور از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داده بود، که مرتضی قربانسی گل پرور، مدیرفروش شرکت کویر تایر بار دین ادعا، از توزیع ۸۲ هزار و ۱۲۲ حلقه تایر در هفت ماهه امسال بین تعاونی‌های تاکسیرانی کشور خبر داد. وی بیان کرد: «شرکت کویر تایر از سال ۱۳۹۷ همزمان با اعلام نیاز تعاونی‌های تاکسیرانی کشور و در پی افزایش فاصله قیمت تایر در بازار آزاد بانرخ مصوب، همکاری گسترده‌ای را با این مجموعه‌ها جهت رفع نیاز راننده‌های تاکسی آغاز کرد.»

وی افزود: «توزیع تایر بانرخ دولتی در سایت‌های مورد نیاز تاکسی‌های سراسر کشور، در شهرهای تهران، مشهد، کاشان، قزوین، مراغه، چناران، قم، اصفهان، شاهرود، بردسکن

و تاکید بر اینکه خرید و توزیع تایر در ناوگان تاکسیرانی بر عهده تعاونی‌های تاکسیرانی است گفت: «در حال حاضر دو مرکز توزیع تایر در جنوب و غرب تهران با همکاری سازمان تاکسیرانی شهر تهران در حال فعالیت هستند و متقاضیان می‌توانند پس از مراجعه به سامانه تاکسیرانی تهران، نسبت به ثبت نام اقدام کرده و پس از دریافت نوبت به مراکز تعیین شده برای دریافت تایر مراجعه کنند.»

وی ادامه داد: «در شهر مشهد نیز، این شرکت همکاری نزدیکی با سازمان تاکسیرانی و تعاونی تاکسیرانی این شهر دارد و عرضه مستقیم تایر توسط دفتر فروش کویر تایر در مرکز استان خراسان رضوی انجام می‌شود.» به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» مرتضی ضامنی، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در حالی از عدم توزیع تایر بانرخ دولتی از ابتدای سال جاری تاکنون خبر داده بود که براساس اظهارات مدیران فروش دو تایر ساز بزرگ کشور، از ابتدای امسال ۱۵۵ هزار حلقه تایر سواری توسط گروه صنعتی بارز و بیش از ۸۲ هزار حلقه نیز توسط کویر تایر بین تاکسیرانان سراسر کشور اعزام درون شهری و بیرون شهری توزیع شده است.



ناوگان تاکسیرانی کشور قرار داده است و این همکاری همچنان ادامه دارد.» مدیرفروش شرکت کویر تایر با گلایه از کم لطفی مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو ۲۰۷	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	







هاتوفر آلمان تا شمالی ترین نقاط اروپا نشان داد که ون برقی ری وینگ فولکس واگن از کارایی لازم برخوردار است. رانندگی این ون برعهده یک دانمارکی ۵۴ ساله به نام فرانک اشترهولتز بوده و وی می گوید: از تجربه سفری طولانی با یک ون برقی از آلمان تا شمال نروژ کاملاً رضای است و به خصوص باتری این خودرو در شرایط آب و هوایی متفاوت عملکرد قابل قبولی داشته است.

ون برقی فولکس واگن که برای کمپ زدن و سفرهای طولانی تولید شده با ثبت رکوردی ۷۵۰۰ کیلومتری در زمینه سفر به نقاط مختلف اروپا کارایی خود را نشان داد. اگر چه تولید تجاری ون های برقی کم مدتی است آغاز شده، اما در مورد میزان کارایی آنها ابهاماتی وجود دارد. در عین حال آزمایش یکی از این ون های برای انجام یک سفر واقعی در بزرگراه های اروپا و بیمودن مسیری ۷۵۰۰ کیلومتری از



تجربه کمپینگ برقی با ون تمام الکتریکی فولکس واگن

بسیار بالا به فروش می رسد. خرید اینترنتی مستقیم از شرکتهای مانند خدمتی که صبا باتری ارائه می دهد، یکی از بهترین و مطمئن ترین راهها برای خرید باتری است.

باتری ارزان و چالش روشن شدن خودرو با خرید باتری بی کیفیت با عملکرد نامناسب، چالش روشن شدن خودرو و همچنین مشکلات فراوان دیگری در بخش های دیگر خودرو پیش روی شما خواهد بود. بنابراین بهتر است به جای برندهای متفرقه و البته ارزان، از برندهایی باتری تهیه کنید که سابقه طولانی در تولید باتری دارند. در این صورت برای حداقل ۳ تا ۵ سال با چالش عملکرد باتری مواجه نخواهید شد.

گارانتی، تضمین کیفیت است برخوردار از گارانتی بالا و طولانی مدت، نشان دهنده بهره مندی این قطعه از کیفیت قابل توجهی است. به طور کلی گارانتی می تواند بیانگر آن باشد که قطعه از کیفیت بالایی برخوردار است یا خیر. در واقع ضمانت بیشتر معمولاً به معنای بهتر بودن جنس باتری است. زیرا سازنده به محصول اطمینان دارد. به عنوان مثال در برخی باتری های خارجی وجود کد ۸۴/۲۴ نشان دهنده یک دوره تعویض رایگان ۲۴ ماهه و یک ضمانت معتبر ۸۴ ماهه است و نشان از مرغوبیت باتری دارد.

نکته در خصوص خرید یک قطعه مهم برای اتومبیل شما

باتری ارزان و ورود به چالش روشن شدن خودرو

باید زودتر از حد معمول تعویض شود. از طرفی نیز اگر باتری با ظرفیت بیش از حد نیاز خریداری کنید، تنها متحمل هزینه های اضافه شده اید. از این رو باید در انتخاب باتری خودرو دقت زیادی داشته باشید.

باتری مناسب برای هر خودرو شرکت های داخلی تقریباً برای هر مدل خودرو یک باتری مشخص عرضه کرده اند؛ باتری هایی که روی این خودروها تست شده و جوابگوی نیاز آن هاست. بنابراین پیش از خرید باتری باید از مدل و محصولی که توسط شرکت ارائه می شود، اطمینان حاصل کنید.

خرید از نمایندگی شرکت ها یا خرید اینترنتی بهتر است باتری را از نمایندگی شرکت های تولید کننده یا عرضه کننده باتری خریداری کنید. در حال حاضر بازار پر شده است از باتری های تقلبی و غیر اورجینال که با قیمت

باتری قطعه ای مهم در خودرو محسوب می شود و انتخاب باتری مناسب برای خودرو به منظور استفاده طولانی مدت از آن، از اهمیت فراوانی برخوردار است. بدون وجود یک باتری سالم، عملکرد وسیله نقلیه با مشکل همراه است. زیرا باتری خودرو از اجزای اصلی آن برای روشن شدن موتور و روشن نگه داشتن کلیه لوازم الکترونیکی خودرو به حساب می آید. تمام مالکان خودروها تجربه تعویض باتری آن ها را داشته اند و طبیعی است که باتری به مرور زمان قدرت خود را از دست می دهد و شرایط رانندگی و دمای هوای می تواند بر عمر مفید آن تاثیر گذار باشد. اما برای خرید و تعویض باتری باید نکات مهمی مد نظر قرار گیرد.

ظرفیت و قیمت مناسب باتری به نوع خودرو و البته آپشن های آن از باتری با ظرفیت های متفاوتی استفاده می شود. معمولاً انتخاب باتری با ظرفیت بسیار کم به این معنی است که این قطعه



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری برندهای مختلف با نام های VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, RASBART, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITTECH, KOTRA به بازار عرضه می شود	گارانتی محصولات صبا باتری به توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوبو، پوجیس، پاور بیتال، اوراتوس، سیوولکس و یاشا، و پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی سپاهان باتری این شرکت ضمانت با اورینتال EFB یا گارانتی ۲۰ ماهه سوزوکی یا ۱۵ ماهه اورینتال بر بوم ۲۷ ماهه و مابقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری ساینا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	

دورنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	دورنا باتری با برندهایی همچون دورنا، پوشیتا، ارس و نوبل به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری ۱۲ ماهه می باشند	۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری ساینا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۵۰۰	۱۹,۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری ساینا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری کوئیک	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان برندهای مختلف با نام های VOLTA, CENE, SHARK, خراسان TURBO و SILVER عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران ۱۲ ماهه می باشند	۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری ساینا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری کوئیک	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	50L2 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	





## عدم اجرای قانون هوای پاک در مورد موتور سیکلت های توقیفی



ایرنا، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت از محیط زیست در خصوص ترخیص موتور سیکلت های توقیفی گفت: «نیروی انتظامی و شهرداری ها سالهاست با معضل انباشت موتور سیکلت های توقیفی مواجه شده اند که برخی از آنها سندی ندارند یا رقم جرائم آنها از ارزش موتور سیکلت بیشتر است. به همین دلیل راکبان آنها تمایلی به ترخیص آنها ندارند، در پارکینگ ها دو شدند و بیشتر آنها نیز کاربر انوری و فرسوده هستند. مهدی میرزایی قمی افزود: «معمولا در صورت عدم مراجعه مالک موتور سیکلت (باید مالکیت از طریق سند

موتور احراز شود) و طی مدتی بیش از یک سال، موتور سیکلت به عنوان اموال بلاصاحب به ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) واگذار می شود. باتوجه به اینکه عموم این موتور سیکلت ها فرسوده هستند و عدم اسقاط و بازگشت آنها یا قطعاً نشان به چرخه مصرف به لحاظ آلاینده گی و ایمنی مشکل ساز خواهد بود بنابراین پیشنهاد سازمان حفاظت از محیط زیست اسقاط ناوگان موتور سیکلت های فرسوده و کاربر انوری رسوبی است به طوری که این موضوع باید با واگذاری این موتور سیکلت ها به مراکز اسقاط و با همکاری موتور سیکلت سازان انجام شود.

### خبر

News

## بیمه شخص ثالث بالاترین پرتفوی بیمه



خبر فارسی: رئیس انجمن صنفی نمایندگان بیمه ایران استان تهران گفت: «به رغم اینکه بیمه شخص ثالث اجباری است اما در کشور ما به واسطه اینکه تعهدات و نرخ حق بیمه توسط نهادهای دیگری غیر از صنعت بیمه تعیین می شود، با افزایش دیات حق بیمه نیز افزایش یافته و این امر موجب عدم تمایل مردم به انجام بیمه شخص ثالث شده است. بنابراین افراد ناچار به انجام آن به صورت اقساطی هستند. بنابراین بیمه

شخص ثالث به دلیل اجباری بودن بیشترین سهم پرتفوی شرکت های بیمه را تشکیل می دهد. رامین جهانگیر ادامه داد: «بسیاری از شرکت های جدید بیمه غیر از بیمه ایران از تعدادی از شرکت های قدیمی میم، واحدهای پرداخت خسارات قابل قبولی در استان ها ندارند و فاقد امکانات لازم هستند. اجرای این قانون مبنی بر اینکه در صورت خسارت اگر قیمت خودرو بیش از ۲۲۰ میلیون تومان (نصف دیه ماه حرام) باشد،

خسارت به نسبت قیمت خودرو متعارف پرداخت می شود.» به گفته وی یکی از مشکلاتی که اخیراً گریبانگیر مردم شده، افزایش بی رویه و روزانه قیمت متاثر از افزایش نرخ ارز است. خودرویی که سال گذشته ۶۰۰ میلیون قیمت داشته امسال دو میلیارد تومان شده است و در صورت خسارت مشمول ماده ۱۰ شده و بیمه گذار قادر به دریافت خسارت واقعی خود نیست.

### خبر

News

## تردد بعد از ساعت ۲۱ ممنوع نیست

ایسنا: دبیر کمیته اجتماعی انتظامی ستاد ملی مدیریت کرونا گفت: «ستاد کرونا هنوز برای اعمال محدودیت منع تردد خودروهای شخصی از ساعت ۲۱



تصمیم گیری نکرده است. حسین قاسمی افزود: «ستاد ملی مدیریت کرونا مصوبه ای در این رابطه نداشته، اما بحث های کارشناسی انجام و پیشنهاد برای ستاد ملی مدیریت کرونا ارسال شده است.»

## نصب پله برقی تولید داخلی در خط ۷ مترو

مهر: معاون حمل و نقل، ترافیک شهرداری تهران از نصب و راه اندازی ۱۰ دستگاه پله برقی تولیدی داخلی در خط ۷ مترو تهران خبر داد. سید مناف هاشمی گفت: «برای اولین بار به همت و تلاش صنعتگران داخلی فعالیت پله برقی ایرانی در ناوگان مترو تهران آغاز شد به طوری که قرارداد ساخت ۱۴۷ دستگاه پله برقی با یکی از شرکت های داخلی به امضا رسیده است.»

## رسوب ۲۰ هزار موتور در پارکینگ بوشهر

ایسنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی شهرستان بوشهر از رسوب حدود ۲۰ هزار موتور سیکلت در پارکینگ های استان بوشهر خبر داد و گفت: «صاحبان آنها می توانند اقدام به ترخیص موتور سیکلت ها کنند.» سرهنگ قدرت اله کشکولی



افزود: «دانندگان موتور سیکلت های رسوبی تا ۱۷ دیماه فرصت دارند فرایند ترخیص موتور سیکلت های خود را با ثبت درخواست شان در دفاتر پلیس ۱۰ انجام دهند.» به گفته وی، موتور سیکلت های توقیفی در سال ۹۹ و موتور سیکلت های ۲۵۰ سی سی به بالا از این مصوبه مستثنا هستند.

## آرامگاه مشروطه پارکینگ نمی شود

ایسنا: مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران اخبار منتشر شده درباره تخریب مقبره ملک المتکلمین را شایعات بی اساس خواند. پیشتر اخباری مبنی بر تخریب آرامگاه میرزا جهانگیر خان صوراسرافیل و ملک المتکلمین و تبدیل این مکان به پارکینگ بیمارستان لقمان، منتشر شده بود. برزین ضرغامی، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهرداری تهران این خبر را تکذیب کرد. غلامی افزود: «بخش زیادی از مراحل مرمت و بازسازی قبرهای موجود در مقبره ملک المتکلمین به پایان رسیده و مراحل نهایی در دست اقدام است. حتی بیمارستان به تازگی اعلام کرد حاضر است بخشی از فضای پارکینگ موتور سیکلت خود را جهت الحاق به مقبره در اختیار بگذارد.»

## ایرانیان در دوران همه گیری بیماری کووید ۱۹ - چگونه سفر می کنند؟

# الگوی سفر ایرانی ها در تابستان و پاییز کرونا زده



محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

رفتار ایرانی ها هنگام سفر در تابستان ۱۳۹۹ چگونه بود و رفتار احتمالی آنها در پاییز امسال چگونه خواهد بود؟ یکی از شرکت های بزرگ ارائه دهنده خدمات آنلاین رزرو بلیت و محل اقامت، با مطالعه رفتار مسافران ایرانی در تابستان سال جاری و پیش بینی رفتار احتمالی آنها در پایان پاییز امسال، به بررسی تاثیر همه گیری کرونا بر صنعت گردشگری کشور پرداخته است. بر این اساس، نتایج این گزارش نشان می دهد حدود ۳۲ درصد ایرانی ها در تابستان امسال حداقل یک بار به سفر رفته اند که در این میان، ۶ درصد ایستلا به کرونا پس از سفر را تایید کرده اند. از آن سو، حدود ۸۱ درصد شرکت کنندگان در این مطالعه اعلام کرده اند در فصل پاییز سفر نخواهند رفت که عددی قابل توجه است. افزون بر این، در تابستان امسال خودروی شخصی سهم ۸۵ درصدی از سبید وسایل حمل و نقل مسافرتی را تشکیل داده، این در حالی است که سهم خودرو شخصی از مسافرت های احتمالی در پاییز، به ۷۴ درصد کاهش پیدا خواهد کرد.

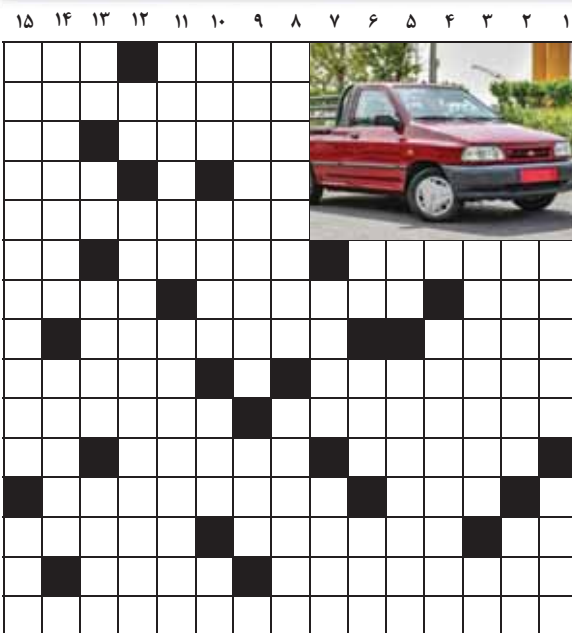
از میان شرکت کنندگان در مطالعه ای که شرکت علی بابا روی الگوی رفتاری سفر در میان ایرانی ها انجام داده است، حدود ۳۱ درصد در تهران سکونت دارند. خراسان رضوی با ۱۰ درصد و اصفهان با ۷ درصد، به ترتیب دومین و سومین شهرهایی هستند که مشارکت کنندگان در آن ها ساکن هستند. ۵۴ درصد پاسخ دهندگان آقا و ۴۶ درصد هم خانم بوده اند. پاسخ دهندگان ۳۴ تا ۳۱ ساله بیشترین درصد را به



خود اختصاص داده اند. رده سنی ۲۷ تا ۳۰ سال هم با ۱۶ درصد، در رتبه دوم جای می گیرند.

الگوی رفتاری مسافرت ایرانی ها در تابستان کرونا زده بر اساس نتایج این پژوهش، تا پیش از شیوع کرونا، بیش از نیمی از ایرانیان یک تا ۲ مرتبه در تابستان مسافرت می کردند. از آن سو، به طور کلی پیش از شیوع ویروس کرونا ۳۸ درصد آن ها حداقل یک بار و ۲۷ درصد نیز کم و بیش ۲ بار سفر در تابستان را تجربه می کردند. حدود ۷ درصد پاسخ دهندگان هم گفته اند ۴ بار در تابستان سفر می کرده اند و تعداد کسانی که ۹ بار یا بیشتر در فصل تابستان راهی سفر می شدند نیز حدود ۴ درصد بوده است. این نشان می دهد مجموع کسانی که در فصل تابستان اخیر بیش از یک بار سفر رفته اند از کسانی که تنها یک بار در همین مدت سفر را تجربه کرده اند، کمتر است و حدود ۶۱ درصد مردم، تابستان امسال تنها یک بار سفر رفته اند. این آمار در حالی است که در تابستان کرونا زده امسال، حدود ۳۲ درصد از ایرانی ها مسافرت رفته اند، یعنی به طور تقریبی ۳ نفر از هر ۱۰ نفر ایرانی، شرکت کنندگان، «شیوع ویروس

خودرو و شخصی، همچنان اصلی ترین انتخاب است اما اینکه خودرو و شخصی در تابستان امسال اصلی ترین وسیله نقلیه مسافرت ایرانی ها بوده است که البته این انتخاب می تواند از شیوع کرونا هم تاثیر پذیرفته باشد. بر این اساس،



حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۵۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

افقی  
۱- خودرو پارکش کوچک (تصویر) - شیوا و بلوغ ۲- این کشنده ایتالیایی توسط شرکت زامیاد عرضه می شود ۳- سازمان امنیت و اطلاعات قتل از انقلاب - عید وینتامی است ۴- منطقه ای خوش آب و هوا در غرب تهران - درخت راست قامت ۵- اولی جمع امروزی دومی جمع متن است ۶- از این خودرو ساز زاپینی دیگر خبری نیست - جمع زاویه - دریای عرب ۷- آسان - از ایالات آمریکا - بخشی از اوستا ۸- ماشین به هم ریخته جنگی - اولی شیوه و دومی مقابل جزاست ۹- اوتادور به هم ریخته - مقابل جزئیات است ۱۰- دومین خودرو ساز کشور هندوستان است - این هم نوعی دزدی است ۱۱- به اسب آماد رفتن می گویند - شامبو در هم - ضمیر اشاره به دور ۱۲- گندم از اسباب برگ گشته - اولی انفرادی و دومی مایوس معنی می دهد ۱۳- خاک قالب گیری - آن روش نبود - اولی حرف فاصله و دوم شهری در آذربایجان شرقی ۱۴- از عوامل مهم وقوع تصادف - شکل و هیبت است ۱۵- اگر این خودرو وجود داشته باشد، از کلاس های با ارزش است.

### عمودی

۱- از تجهیزات برقی خودرو - این پل شاهکار صنعت راه سازی در ایران است ۲- محکم و پابر جا - خانه بزرگ ۳- چند نغمه و سروده - شماره و رقم ۴- اولی به معنای کشاورزی و دومی آینده معنی می دهد ۵- حرف تعجب - اولی از شرکت های تابعه ساسپادیزل و دومی موتوری است که با سوخت گازوئیل کار می کند ۶- آخرین رقم - تردد در هم - پدربزرگ ۷- تیمار بی آغاز - معمولا به خودرو های کاروتجاری می گویند ۸- روغن گیربکس - خودرو ساز کشور چک ۹- نماینده رسمی شرکت هیوندای در ایران - مقابل و نزد ۱۰- سنتو بی آغاز - شایسته و سزاوار - پسوندی در زبان فارسی - مورد قبول واقع نشده است ۱۱- فارسی شده واژه حمل و نقل است - واگن ها را به دنبال خود می کشاند ۱۲- پسوندی است - از قهرمانان افسانه ای مسابقات خودرویی فرمول یک که هفت بار که در جایگاه نخست ایستاد ۱۳- فرمان ماشین - به یک دست بازی تنیس گفته می شود - سیبل در هم - اتحادیه جهانی شرکت های هوایی ۱۴- خودرو ساز فرانسوی - عزم و همت ۱۵- از برندهای سوپر لکس اروپایی - محصول مشترک کیاموتور و سایپا.





Autoworld.ir

شنبه ۲۴ آبان ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۹۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۱۱ - اصفهان ۱۳ - شیراز ۱۶ - مشهد ۸ - تبریز ۱۱ - ارومیه ۱۲ - رشت ۱۷ - گرگان ۱۷ - ساری ۱۸ - شهرکرد ۱۰ - اهواز ۲۶ - یزد ۱۴ - کرمان ۱۱ - بندرعباس ۲۸ - زاهدان ۱۲

**بیلبرد Billboard**

**موسیقی کافی نیست!**

رانندگی با خستگی کار بسیار خطرناکی است و حتی گوش دادن به آهنگ‌های مورد علاقه نیز نمی‌تواند حواس راننده را به اندازه لازم و کافی جلب کند. برای همین در خودروهایی مانند فولکس واگن تورگ از سیستم تشخیص خستگی بهره گرفته شده تا در زمان لازم به راننده هشدار دهد.

When your favorite song isn't your best copilot.  
The new Touareg with Fatigue Detection.

## چالش‌های حمل و نقل عمومی در شرایط کرونا

### حرف آخر The Last Word

رامین بیات

روزنامه نگار



کارها. اما در این بین به تنها چیزی که بها داده نمی‌شود، وضعیت مترو و اتوبوس در کلانشهری همچون تهران است و بدون شک وضعیتی که هر روز صبح در مترو و ایستگاه‌های مختلف آن شاهد هستیم و مردمی که بدون رعایت فاصله کنار هم ایستاده‌اند، بزرگ‌ترین عامل برای گسترش کرونا هستند. به رغم اینکه مدت‌هاست اعلام می‌شود که حمل و نقل عمومی در تهران از طریق گسترش ظرفیت ناوگان مترو و اتوبوس رانی بهبود می‌یابد، اما در عمل به دلیل کمبود بودجه کاری انجام نشده است. این موضوع نیز مربوط به امروز و دیروز نیست، بلکه بیش از یک دهه است که این مشکل وجود دارد و تأثیرات مخرب آن در حالت عادی نمود کمتری دارد؛ اما حالا در بحرانی به نام کرونا این مساله به وضوح خود را نشان داده و به دلیل اینکه بودجه کافی در اختیار نیست، برای آن کاری نمی‌توان کرد.

### نکته آموزشی

خارج می‌شوند، کمک می‌کند. متأسفانه تعویض مبدل کاتالیست بسیار گران است؛ اما اگر این قطعه به‌طور کامل از کار بیفتد، خودرو شما دیگر روشن نخواهد شد. بهتر است برای محافظت از محیط زیست و همچنین سلامت خودرو خود، این قطعه را به‌موقع تعویض کنید.

اگر هنگام استارت زدن صدایی شبیه انفجار یا شلیک گلوله از خودروتان به گوش می‌رسد، خودرو شما دچار احتراق ناقص است. این پدیده اغلب با خروج توده دوده از اگزوز همراه است. اغلب اوقات احتراق ناقص به خاطر وجود مشکلاتی در مبدل کاتالیست رخ می‌دهد که به تصفیه آلاینده‌هایی که از اگزوز

### مبدل کاتالیست



**Flow Technology max**

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

SAE 0W-20

نفت یارس

www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com

**PARS LENT**

PARS LENT INDUSTRIAL & MANUFACTURING CO

**Brake Pad & Brake Shoe**

لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم

تولیدکننده لنت ترمز انواع وسایل نقلیه ریلی، جاده‌ای و ماشین آلات صنعتی و راه‌سازی

- استفاده از فرمولاسیون و تکنولوژی پیشرفته
- ترمزگیری سریع و به‌موقع متناسب با انتخاب خودرو و وضعیت ترمز
- عمر مفید طولانی
- بسیارکاری با محیط زیست
- عدم خوردگی دیسک ترمز
- مقاوم در دشوارترین شرایط اقلیمی

ECE R90 APPROVED 90R-011155

IATF 16949:2016  
ISO 9001:2015  
Cert No. 305279

تهران، خیابان شهید احمد قاصد، بخش پاز دهم، پلاک ۳۶  
تلفن: ۴-۸۸۷۱۹۴۹۱-۸۸۷۱۹۴۹۵  
www.parslent.com