

## جناب آقای جواد توسلی مهر

مدیر عامل محترم شرکت «ایران خودرو دیزل»

بدینوسیله انتصاب جنابعالی را به این سمت تبریک می گوئیم و از خداوند بزرگ برای شما و همکاران محترمتان در شرکت ایران خودرو دیزل آرزوی توفیق و موفقیت‌های روز افزون داریم.  
روزنامه «دنیای خودرو»



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

## درخواست رسمی واردکنندگان از وزیر صمت برای آزادسازی واردات خودرو

مهدی دادفر: خواسته ما اجرای مفاد بخشنامه معاون اول رئیس جمهور و اخذ نظر از انجمن‌های تخصصی است. در همین حال، تنظیم بازار، نحوه تامین ارز و اخذ نظر تشکل‌های ...

۳۰۲ صفحات

**استارت Start**

بهناز جلالی پور  
عضو شورای سردبیری

### نقش دولت در کنترل شیوع

در روزهای شیوع کرونا کمبودها بیش از همیشه به چشم آمد و بر سایر مشکلات و کسری‌ها اضافه شد. پیش‌تر فرسودگی ۷۰ درصدی اتوبوس‌های ...

۲ صفحه

**تیترهای امروز Titles**

زیر ۶ ماه و یک سال نمی‌توان به بازار سهام امید بست

### الاکلنگ‌بازی سایپا و ایران خودرو در بورس!

۵ صفحه

### مقاومت بازار و خودروسازان در برابر کاهش قیمت محصول

۱۰ صفحه

### تایرهای تک برای خودروهای نظامی

اسپرت اما بی‌صدا به حرکت ادامه دهید!

### ۵ کاندیدای بهترین الکتریکی ۲۰۲۱

۸ صفحه

یک خودرو در برابر جای خالی چند محصول در سبد محصول سایپا

### کوئیک چگونه بازار گشایی کرد؟

۲ صفحه

شرایط مالی نامناسب مزدا با شیوع کرونا بدتر شد  
الکترو پیکاپ‌های کوچک به کمک حمل و نقل می‌آیند  
زمینه‌های همکاری ایران خودرو و بانک آینده بررسی شد  
محصول جدید مدیران خودرو؛ تلفیق هیوندای «کونا» و «X22»  
داخلی سازی قطعه حساس رابط چرخشی ایربگ در شرکت کروز

راندن‌های قانون مدار  
دوچرخه برقی جایزه می‌گیرند

### چالش نفت «بهران» برای کاهش تخلفات رانندگی

بزرگ‌ترین تولیدکننده انواع روانکار در کشور با ایجاد چالشی جذاب، ۵۷ دستگاه ...

۱۱ صفحه

قائم مقام شرکت «دورنا باتری ارس»:

### تولید در «دورنا باتری ارس» تحت تاثیر فروش قرار نمی‌گیرد

۱۴ صفحه

گزینه تعطیلی دو هفته‌ای تهران همچنان روی میز است

### لغو موقت «زیست شبانه» در خیابان‌های پایتخت

بر اساس تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا که بعد از ظهر روز دوشنبه اتخاذ شد ...

۱۵ صفحه

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی  
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور  
کار آفرین برتر بخش صنعت

**جهان لنت Jahan Lent**  
WWW.JAHANTORMOZ.COM

# جایزه بهران !!!

## به رانندگان بدون تخلف

جهت ثبت نام به آدرس زیر مراجعه فرمایید  
[www.behranoil.co](http://www.behranoil.co)





محسوب می‌شود که از جمله موفق‌ترین این شرکت‌هاست. تقاضا برای خودروهای پر فورتمس دوج و پیکاب‌های رم در اروپا در حال افزایش است. براساس گزارش AEC فروش این خودروها در سیتامبر امسال دو برابر شده. فروش خودروهای وارداتی این شرکت در سه‌ماهه سوم سال جاری ۷۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته و رکورد فروش قبلی را پشت سر گذاشته است. محصولات کنونی AEC در اروپا شامل رم ۱۵۰۰، رم ۱۵۰۰ کلاسیک، دوج چارجر، دوج چلنجر و دوج دورانگو می‌شود.

به‌استثنای فورد و جیب، دیگر خودروسازان آمریکایی در بازار اروپا حضور ندارند. البته مطمئناً برخی اروپایی‌ها می‌توانند کادیلک XT4 یا شورلت کامارو و کوروت را خریداری کنند اما این خودروها صرفاً در بازارهای محدودی عرضه می‌شوند. به‌همین دلیل، برخی شرکت‌های خاص با وارد کردن خودروهای آمریکایی که سازندگان در اروپا آن‌ها را عرضه نمی‌کنند، راهی برای کسب درآمد یافته‌اند. شرکت AEC Europe که در مونیخ قرار دارد، واردکننده رسمی محصولات دوج و رم در منطقه اروپا



## فروش دوج و رم در دوران کرونا افزایش یافت

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

# درخواست رسمی واردکنندگان از وزیر صمت

برخی نمایندگان مجلس پیشنهاد آزادسازی واردات را ارائه کرده‌اند که نظرات مثبت و منفی در خصوص آن وجود دارد



### به نظر شما تاثیر ممنوعیت واردات خودرو بر شرکت‌های خودروساز داخلی چیست؟

به‌قول شخص وزیر، شرکت‌های خودروساز داخلی با توجه به ممنوعیت واردات خودرو، با هر کیفیتی خودرو تولید و با هر قیمتی که توانسته‌اند آنها را وارد بازار کرده‌اند. این امر نشان داد ایشان رویکرد مثبتی نسبت به واردات دارد. مجلس نیز نسبت به این اظهار نظر واکنش مثبت نشان داد و اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس ضمن تدوین طرحی با هدف واردات تکنولوژی و بهبود کیفیت تولیدات داخلی، موضع موافق خود را اعلام کردند.

### قانون ممنوعیت واردات خودرو یک حکم دولتی است. بر این اساس، آیا برای آزادسازی واردات خودرو نیاز به حمایت مجلس وجود دارد؟

بله. بر همین اساس، طی سال‌های اخیر با اعضای کمیسیون صنایع ریزنی‌هایی در این خصوص انجام شده است. در مجلس قبل، نمایندگان مثل آقایان پارسیایی و ملکی در زمان فعالیت خود تمام تلاششان را کردند که اشتباه تصمیم‌گیری در خصوص ممنوعیت واردات را به گوش مسئولان دولتی برسانند.

با توجه به طولانی شدن این محدودیت و تغییر نمایندگان مجلس، در مجلس فعلی نیز آقایان طاهری و داودی و اعضا کمیسیون صنایع به تهیه طرح جدید تحول صنعت و بازار خودرو و همت گماردند که گشایش‌هایی در آن لحاظ شده است. هر چند دولت برای واردات خودرو نیازی به طرحی از سوی مجلس ندارد. چرا که مجلس واردات خودرو را ممنوع نکرده است و دولت هر زمانی خواهد می‌تواند واردات خودرو را آزاد کند.



نهاد علی بیک‌زاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

علیرضا رزم‌حسینی، وزیر صنعت، معدن و تجارت در هفته گذشته با اشاره به این که پس از ممنوعیت واردات خودرو، خودروسازان داخلی هرگونه خواسته‌اند تولید کرده و با هر قیمتی که خواسته‌اند خودرو به بازار عرضه کرده‌اند، از حمایت‌های بیش از اندازه از خودروسازان و ایجاد انحصار در بازار خودرو انتقاد کرد و گفت: «هنوز نتوانسته‌ایم خودرو مناسب به مردم بدهیم. وی همچنین اعلام کرد: «ما در وزارت صمت کمیته مربوط به خودرو را با حضور همه تشکل‌های خودروسازی و خودروسازان تشکیل داده‌ایم و در حال آماده‌سازی طرحی با همکاری کمیسیون صنایع مجلس هستیم تا بتوانیم انحصار را بشکنیم و رقابتی در بازار خودرو ایجاد کنیم که کیفیت را بالا ببرد و قیمت را پایین بیاورد.» پس از این اظهارات، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو طی نامه‌ای به وزیر صمت، آزادسازی واردات خودرو را درخواست کرد. مهدی دادفر در این خصوص گفت: «طی چهار سال گذشته به کسب و کار فعالان حوزه واردات خودرو تعرض شد و صدای ما هم از سوی وزرای سابق صمت نشنیده گرفته شد. اما با ممنوعیت واردات خودرو، اختلالی بزرگ در بازار خودرو وجود آمد که پیامد آن رشد چندبرابری نرخ خودروهای خارجی و تاثیرگذاری آن بر قیمت محصولات خودروسازان داخلی بود. بنابراین، بدون شک دولت باید در تلاش برای جبران این اقدام و تصمیم باشد و در این مسیر هیچ بهانه‌ای پذیرفتنی نیست.»

## نقش دولت

### در کنترل شیوع

در روزهای شیوع کرونا کمبودها بیش از همیشه به چشم آمد و بر سایر مشکلات و کسری‌ها اضافه شد. پیش‌تر فرسودگی ۷۰ درصدی اتوبوس‌های شهری وضعیت آلوده هوای تهران را وخیم‌تر می‌کرد و سلامت مردم را به خطر می‌انداخت و کمبود واگن‌های مترو نیز متناسب با حجم مسافران نبود، اما شیوع کرونا، فصل جدیدی را در کمبودها ایجاد کرد.

حذف طرح ترافیک برای چند ماه بیشتر دوام نیاورد و یک‌بار دیگر برقرار شد و اکثریت مردم هم مجبور به استفاده از حمل‌ونقل عمومی شدند، به‌خصوص کسانی که در محدوده طرح ترافیک

باید تردد داشته باشند. البته در روزهای ابتدایی شیوع بیماری کووید-۱۹، تصاویری که منتشر می‌شد حاکی از گندزدایی مدام ایستگاه‌های اتوبوس و مترو و واگن‌های مترو بود. عکس‌های تکمیلی نشان می‌داد صندلی‌ها نشان‌گذاری شده تا مسافران یکی در میان بنشینند، اما این تصاویر ایده‌آل از رعایت پروتکل‌های بهداشتی، زمانی تکمیل شد که مسافران در فضایی فشرده و در حالی که صورت‌به‌صورت و در شرایط فشرده سوار بر مترو و اتوبوس بودند، پروتکل‌های بهداشتی دوران پاندمی و فاصله‌گذاری اجتماعی را زیر پا گذاشته بودند که البته این روند همچنان ادامه دارد. شهرداری، قسه قدیمی خود را پی گرفته است و بدهکاری دولت و دولت‌های پیشین را در تأمین وسایل یادآوری و مدام شرایط کنونی و خطری را که جان شهروندان را نشانه گرفته است، گوشزد می‌کند.

البته می‌توان این شیوه‌ها را روندی دانست که احتیاط در فضای اجتماعی را به حداقل رسانده و انتقال و پیوستن در مناسبات اجتماعی را تسریع و تشدید کرده امری که منجر به ثبت آمار مرگ‌روانه ۱۴۵۰ ایرانی شده است. طبق اعداد و ارقام اعلامی پیش‌بینی شده بود در انتهای سال گذشته، تهران ۹۵۰۰ دستگاه اتوبوس داشته باشد اما این پیش‌بینی محقق نشد و اکنون تنها ۵۵۰۰ دستگاه اتوبوس در پایتخت تردد دارد که ۵۰۰ دستگاه آن هم به دلیل مشکلات فنی در پارکینگ است و غیر فعال، پس نمی‌تواند باری از دوش حمل‌ونقل شهری و عمومی بردارد.

سختگوی وزارت بهداشت بعد از صعود آمار مرگ‌ومیر و صدرنشینی تهران در تازه‌ترین توصیه خود اعلام کرد مردم در واگن‌ها و اتوبوس‌های شلوغ سوار نشوند. دولت توان تعطیلی شهر حتی برای دو هفته را ندارد، اما مقرر شد از شب گذشته محدودیت‌هایی در شهر اعمال شود از آن جمله تعطیلی صنوف از ساعت ۶ و محدودیت خدمات‌رسانی خطوط مترو از ساعت ۲۰، ۳۰ و خطوط مترو کرج و گلشهر از ساعت ۲۰ است. حتی مباحثی مربوط به ممنوعیت و محدودیت تردهای شبانه نیز مطرح شد، طریقی که با دیگر تصمیمات همخوانی ندارد. چنانکه با شروع محدودیت‌ها، سینماها و سالن‌های تئاتر به روی مردم گشوده شدند.



بهناز جلالی پور  
عضو شورای سردبیری



**گروه خودروسازی سایپا**  
شرکت زامیاد (سهامی عام)  
تولیدکننده انواع خودروهای تجاری

# PADRA+

ZAMYAD Light Truck

- خدمات پس از فروش مناسب
- توان حمل بار بالا
- شاسی قدرتمند
- امکان استفاده در جاده‌های صعب‌العبور
- صندلی سه‌حالتی راننده با امکان تنظیم پشت‌سری
- فرمان هیدرولیک
- شیشه‌ها و آینه‌های برقی با چراغ روی آینه
- ریموت و قفل مرکزی/ایموبلایزر

**وانت پادرا پلاس محصول جدید شرکت زامیاد**

کارخانه: تهران، کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج، شرکت زامیاد  
تلفن کارخانه: ۰۲۱-۴۴۹۲۲۹۱۱-۲۰ | نمابر: ۰۲۱-۴۴۹۲۲۰۱۲  
تلفن اداره توسعه فروش (بازاریابی): ۰۲۱-۴۴۹۲۲۹۳۴  
صندوق پستی: ۱۳۱۸۵/۹۴۳ | کدپستی: ۱۳۸۶۱۸۳۷۴۱  
[www.zamyad.co.ir](http://www.zamyad.co.ir) | [info@zamyad.co.ir](mailto:info@zamyad.co.ir)





## معرفی سطح جدیدی از آپشن‌های راو ۴ هیبرید



پنجمین نسل شاسی‌بلند محبوب و پرطرفدار تویوتا راو ۴ یک‌سال پیش عرضه شد اما زائینی‌ها برخی بهبودها را در آن اعمال کرده‌اند. تعداد اعضای خانواده راو ۴ مدل ۲۰۲۱ با اضافه شدن یک عضو جدید با نام راو ۴ هیبرید XLE پریمیوم بیشتر شده است. این تریم جدید دارای برخی ویژگی‌هاست که از جمله آن‌ها می‌توان به رینگ‌های ۱۸ اینچی ۵ پر، چراغ‌های جلو و دی‌لایت‌های LED و مه‌شکن‌های یکبارچه اشاره کرد.

در حال حاضر نیز بحث آزادسازی واردات خودرو در مجلس مطرح است و نظرات مثبت و منفی در خصوص آن وجود دارد. برخی نمایندگان نیز پیشنهاد آزادسازی واردات را ارائه کرده‌اند.

**به نظر می‌رسد با عزم و زیر صمت مبنی بر مبارزه با انحصار در بازار خودرو، امکان آزادسازی واردات خودرو با هدف تولید رقابتی در کشور وجود داشته باشد. آیا به نظر شما در صورت آزادسازی واردات خودرو، امکان جذب سرمایه‌های ایرانیان خارج کشور در بخش واردات خودرو وجود دارد؟**

طی سال‌های گذشته که واردات خودرو با توجیه جلوگیری از خروج ارز ممنوع شد، انجمن واردکنندگان خودرو بارها با ارائه پیشنهادهای متعددی، راهکارهای واردات خودرو بدون صرف یک دلار از منابع ارزی را پیشنهاد داد. اما هر بار با مخالفت دولت و بانک مرکزی مواجه شد.

### نوربالا

#### خواستار ما اجرای مفاد

بخشنامه معاون اول رئیس جمهور  
واخذ نظر از انجمن‌های تخصصی  
است. در همین حال، تنظیم بازار،  
نحوه تامین ارز و اخذ نظر تشکل‌های  
تخصصی در اتخاذ تصمیمات از  
دیگر خواسته‌های انجمن خواهد بود،  
در حالی که در هیچ صورت جلسه‌ای  
امضای تشکل‌های تخصصی  
دیده نمی‌شود

از این زمان به بعد بود که خودروسازان داخلی با تکیه بر ابزار ممنوعیت واردات، در بازار یک‌تازی کردند تا جایی که آقای رزم‌حسینی در اظهاراتی تاکید کرد باید شرایط برای عبور از انحصار خودروسازان و افزایش تولیدات با هدف رقابت‌پذیری محصولات خودروبی در سطح بازار فراهم شود. این اظهار نظر و همچنین عذرخواهی ایشان از مردم که احتمال آزادسازی واردات خودرو را تقویت کرده، نشان از رویکرد واقع‌نگرایانه شخص وزیر دارد که بسیار ستودنی است.

این اقدام منتج به بازگشت به کار حدود ۱۵ هزار نفر در بخش واردات و ۳ هزار نفر در بخش اسقاط خودرو خواهد شد. زیرا با ممنوعیت واردات خودرو، روند اسقاط هم متوقف شد که شاهد تبعات آن در بخش آلودگی هوا و تصادفات جاده‌ای هستیم.

این در حالی است که به رغم فرار خودروسازان از زیر بار مسئولیت اسقاط یک خودرو فرسوده به‌ازای تولید هر چهار خودرو که نتیجه لایبی‌گری‌های متعدد آن‌هاست، واردکنندگان خودرو به اسقاط چهار خودرو به‌ازای هر دستگاه خودرو متعددی بودند و از زمان ممنوعیت واردات بیش از یک میلیون دستگاه خودرو بسیار فرسوده به‌جای اسقاط همچنان در خیابان‌ها و جاده‌های کشور تردد می‌کنند و ضمن بالا بردن تصاعدی مصرف سوخت و ایجاد آلودگی مضاعف، ایمنی سرنشینان خود و دیگران اعم از پیاده و سواره را به خطر می‌اندازند.

#### جزئیات درخواست شما در نامه‌ارسالی به دفتر وزیر صمت چه بوده است؟

در این نامه خواسته شده است تا یک‌طرفه به قاضی نروند. زیرا وقتی جلسات شورای سیاست‌گذاری خودرو یک‌طرفه برگزار می‌شود، خروجی آن جز ایجاد شرایط فعلی نخواهد بود.

این در حالی است که خواسته ما اجرای مفاد بخشنامه معاون اول رئیس جمهور و اخذ نظر از انجمن‌های تخصصی است. در همین حال، تنظیم بازار، نحوه تامین ارز و اخذ نظر تشکل‌های تخصصی در اتخاذ تصمیمات از دیگر خواسته‌های انجمن خواهد بود، در حالی که در هیچ صورت جلسه‌ای امضای تشکل‌های تخصصی دیده نمی‌شود.

## رای آزادسازی واردات خودرو



اکتان بوستر کاسپین  
حال خوش رسیدن



فومن شیمی

foumanchimiegroupp  
www.foumanchimie.com





به چشم می خورد. گرنچرو کی مورد بحث توانسته سطح حفاظتی NIIJ-III وزارت دادگستری آمریکا را دریافت کند. به منظور دریافت این رتبه خودرو باید در برابر گلوله‌های ۴۴ مگنوم و... مقاومت کند. در واقع این خودرو در برابر اکثر سلاح‌های دستی مقاومت نشان می دهد. جیب این خودرو را در کارخانه جفرسون شمالی در دیترویت ساخته و به مکزیک می فرستند؛ جایی که فرآیند ضدگلوله شدن آن انجام می شود. بخش مهندسی فیات-کرایسلر و یک شرکت آلمانی، تجهیز این خودرو را در برابر بالستیک به عهده گرفته اند.

جیب به عنوان یک خودرو ساز آمریکایی به دنبال یافتن مشتریانی است که خواهان شاسی‌بندی مقاوم هستند. تا دوام اکتر سال جاری جیب توانسته یک هزار دستگاه گرنچرو کی زرهی تولید کند. بدنه زرهی این خودرو دارای عناصری همچون پوشش‌های فولادی بالستیکی است که از بخش بالایی خودرو و محافظت می کند. شیشه خودرو نیز جای خود را به پلی وینیل چندلایه با ضخامت کلی ۱۹ میلی‌متری داده است. ویژگی‌های بی‌شمار دیگری نیز همچون پانل زیرین ضدنازنجک، محافظ پیش‌رانه، تقویت شیشه‌ها و فریم، سیستم تعلیق بهتر و لاستیک‌های ران‌فلت در این مدل



## عرضه نسخه ضد گلوله گرنچرو کی در مکزیک

یک خودرو در برابر جای خالی چند محصول در سبد محصول سایپا

# کوئیک چگونه بازار گشایی کرد؟

سپر جلو نسخه فیس لیفت کوئیک یادآور نماد یوز پلنگ ایرانی است



روکش چرمی فرمان، فرمان دی‌کات جدید با دکمه‌های کنترلی، مولتی‌مدیا (مانیتور، دوربین و نویگیشن)، روکش چرم صندلی‌ها، برچسب گرافیکی R+ در زیر آینه‌ها، کمپوش سه‌بعدی برای صندوق و کابین می شود. آر پلاس را می توان در چهار رنگ سفید-مشکی، سفید-قرمز، مشکی-قرمز و مشکی/نقره‌ای سفارش داد. البته خاص ترین رنگ کوئیک آر پلاس، مربوط به مدل‌هایی است که سقف قرمز دارند، چرا که پارس خودرو برای مدل سقف قرمز، آپشن‌هایی همچون کمربندهای ایمنی قرمز، دوخت قرمز برای روکش صندلی‌ها، ترمیم قرمز برای روکش فرمان، جاسونجی چرمی با دوخت قرمز، قاب قرمز برای دور مانیتور و پتل تهویه و سیستم پخش لحاظ کرده است.

اندکی زیباتر! در بخش بیرونی خودرو، سه قسمت کوئیک R با یکدیگر هم‌رنگ شده‌اند. اولین قسمت، سقف خودرو، دومین قسمت قاب آینه بغل و سومین قسمت نیز ناحیه داخلی ممشکن‌ها و همچنین ناحیه زیرین سپر جلو است. اما همین اتفاق ساده، در بخش داخلی کوئیک R هم رخ داده است، یعنی قاب دور درجه‌های تهویه وسط، قاب دور سیستم پخش و بخشی از رودری‌ها نیز هم‌رنگ شده‌اند.

کوئیک آر پلاس با آپشن بیش تر اوایل تابستان ۹۹ بود که پارس خودرو کوئیک R پلاس را معرفی کرد؛ محصولی که در واقع نسخه پر آپشن تر کوئیک R به حساب می آید و در رنگ‌بندی نیز با کوئیک R تفاوت دارد. خلاصه تغییرات صورت گرفته در سایپا کوئیک R پلاس شامل شیشه‌های دودی عقب، رینگ آلومینیومی جدید، لوگوئی جدید کوئیک، برچسب پارکایی با طرح R+،

### نور بالا

**با آغاز تحریم‌ها و حذف دو خودرو پر طرفدار از سبد محصول سایپا یعنی برلیانس اچ ۳۳۰ و ساندرو سایپا بر آن شد تا نسخه‌های جذاب تر و آپشنال تری هم از کوئیک به بازار معرفی کند که مانند نسخه اتوماتیک به امکاناتی همچون نمایشگر لمسی با دوربین و نویگیشن استارت دکمه‌ای و فرمان اسپرت با دکمه‌های کنترلی و... مجهز باشد**

### نگاه View



روح‌الله ایزدخواه  
عضو کمیسیون صنایع و معادن

## توزیع غیر شفاف و آسیب دیدن بازار خودرو

در حال حاضر کشور ظرفیت تولید خودرو را دارد؛ اما به دلیل توزیع غیر شفاف این محصول، بازار فروش خودرو دچار آسیب‌های فراوان شده است. وقتی خودرو که یک کالا مصرفی است، به کالایی سرمایه‌ای تبدیل شود، بازار به هم ریخته و آشفته می شود. بر این اساس، طرح تحول بازار صنعت خودرو سبک با همکاری اندیشکده‌ها و منتقدین در مجلس آماده شده و بعد از اعلام وصول در حال حاضر در کمیسیون صنایع و معادن در حال بررسی است.

مبنای این طرح، اصلاح روش توزیع و فروش خودرو است و این امر با عرضه این محصول در بورس کالا محقق شده و تلاش می شود با عملیاتی شدن این موضوع، روش‌های توزیع خودرو صفر غیر از مسیر بورس کالا بسته شود تا خودروسازان نتوانند از درهای پشتی خودرو را به فروش برسانند.

با فروش خودرو در بورس کالا، عرضه و تقاضاست که قیمت را تعیین می کند و عملاً قیمت‌گذاری دستوری به دلیل ناکارآمد بودن حذف می شود. اگر قیمت تعادلی خودرو در بورس بالاتر از قیمت تمام شده باشد، از اختلاف قیمت بین قیمت بازار و قیمت تمام شده مالیات گرفته می شود تا رانت موجود به جای اینکه به جیب دلال یا خودروساز رود، در اختیار دولت قرار بگیرد و صرف افزایش تولید خودرو شود تا قیمت‌ها پایین بیاید.

در طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک پیشنهاد شده است تا مالیات اخذ شده از بورس خودرو، ۲۰ درصد به خزانه رفته و صرف توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی شود و ۷۰ درصد نیز به خودروسازها وام کوتاه مدت داده شود تا تولید خود را افزایش دهند. در این میان تنها ۱۰ درصد برای پاداش به خودروسازان در نظر گرفته شده است تا اگر عرضه خودرو آن‌ها بالا بود، به تشخیص شورای رقابت به خودروسازان تعلق گیرد و به این ترتیب تلاش شده است سود خودروساز صرفاً در افزایش تولید باشد.

در شاخص‌هایی که برای فرمول جدید قیمت‌گذاری قیمت تمام شده خودرو پیشنهاد شده است، مولفه‌هایی مانند ایمنی، مصرف سوخت و صادرات خودرو نیز در نظر گرفته شده است. با این روش در صورتی که خودرویی ایمنی بالایی داشته باشد، خودروساز با اجازه قانون می تواند سود بیشتری از فروش خودرو به دست آورد و عملاً مجبور به بالا بردن کیفیت خودرو می شود.

### پیگیری يك موضوع follow up



داریوش بدیعی ثابت  
کارشناس اقتصادی

## خودروسازان خصوصی هم عامل رفع انحصار نیستند

برخی کارشناسان حضور شرکت‌های بخش خصوصی را راهی برای شکست انحصار می دانند. این در حالی است که بسیاری نیز معتقدند شرکت‌های بخش خصوصی سال‌هاست خودرودونتاژ می کنند و عملاً تأثیری بر رفع انحصار در بازار نداشته‌اند. در همین زمینه با داریوش بدیعی ثابت، کارشناس اقتصادی بنه گفت‌وگو پرداختیم.

### رفع انحصار در صنعت خودرو چگونه می تواند شکل بگیرد؟

در هر کشور معمولاً ۲ شرکت قدرتمند خصوصی وجود دارد که تحت نظارت دولت به تولید می پردازند و در عین حال رقابت سنگینی با یکدیگر برای به دست آوردن سهم بیشتری از بازار دارند. همچنین در این کشورها، شاهد حضور تعداد بسیار زیادی خودروسازان خارجی هستیم که رقابت داغی را در این کشورها ایجاد کرده است. بنابراین برای ایجاد رقابت و رفع انحصار نیازمند بخش خصوصی و شرکت‌های تولیدکننده خارجی هستیم.

### در حال حاضر شرکت‌های صادر صد خصوصی نیز در کشور وجود دارد. چرا رقابتی در این حوزه شکل نمی گیرد؟

شرکت‌های خصوصی در شکل بسیار کوچکی اقدام به مونتاژ خودرو می کنند. یعنی تولید به معنای واقعی در آن‌ها صورت نمی گیرد. این شرکت‌ها عملاً خودرویی مخصوص و با طراحی خودشان در اختیار ندارند. تیراژ تولید زیر ۱۰ هزار دستگاه خودرو و محدود به یک یا دو سنگمت خاص (معمولاً غیر اقتصادی و قیمت بالا) است. در اختیار نداشتن خودروهای اقتصادی که تمام جامعه بتوانند آن‌ها را خریداری کنند و همچنین تیراژ محدود عملاً سبب شده با وجود چند ده شرکت، رقابتی در صنعت خودرو شکل نگیرد.

### چه راهکاری برای حل این معضل وجود دارد؟

همان‌طور که اشاره شد، ابتدا باید بخش خصوصی سکندار دو خودروساز بزرگ کشورمان شود. همچنین خودروسازان دیگر یا باید در هم ادغام شوند یا پلت فرم مشترکی داشته باشند. یعنی یک پلت فرم هر چند قدیمی از شرکت‌های خارجی خریداری کنند و روی آن اقدام به طراحی و تولید خودرو کنند. در عین حال باید تاجایی که تکنولوژی و صرفه اقتصادی اجازه می دهد داخلی سازی توسط قطعه‌سازان تقویت شود. در غیر این صورت رقابت در صنعت خودرو حتی با آزادسازی کامل واردات، چه به شکل سی‌بی‌یو و چه به صورت سی کی دی ایجاد نخواهد شد.

### زاپاس Spare Tire

شورای رقابت بر اساس اصل ۴۴ در صنعت خودرو باقی می ماند



تا دو ماه سر و سامان دهد. این مقام مسئول گفت: «وضعیت بازار خودرو به این راحتی‌ها سر و سامان نمی گیرد؛ چرا که ما کمبود تولید داریم و وزارت صمت باید تلاش کند تولید را افزایش دهد. باید سرمایه‌گذاران دیگر را تشویق کند که در این بازار سرمایه‌گذاری کنند تا تولید خودرو افزایش یابد.»

او بیان کرد: «یعنی جزو وظایف شورای رقابت است که روی کالاهای انحصاری و غیر انحصاری قیمت‌گذاری کند که هم اکنون نیز این کار را انجام می دهیم.» شیوا بیان کرد: «از زمانی که ما در شورای رقابت فعالیت می کنیم، در وزارت صمت ۵ تا ۶ وزیر عوض شده است و هر وزیر یکی که می آید قصد دارد بازار خودرو را ظرف یک

رضا شیوا، رئیس شورای رقابت در خصوص خبری مبنی بر اینکه آیا قیمت‌گذاری خودرو از شورای رقابت به سازمان حمایت منتقل می شود یا خیر، گفت: «این خبر را شنیده‌ام که چنین تصمیمی گرفته شده است؛ همان‌طور که همه اطلاع دارند شورای رقابت بر اساس ماده ۵۸ اصل ۴۴ عمل می کند.»







## لکسوس شرایط مرسدس بنز و بامو رادشوار کرده است



«سال هاست لکسوس از نظر آمار فروش در آمریکا پشت سر قبای اصلی خود یعنی مرسدس بنز و بامو حرکت می کند. معمولاً این دو برند آلمانی تاج پادشاهی لوکس ها در این بازار را بین خود ردوبدل کرده اند. سال پیش بامو توانست مرسدس بنز را شکست دهد اما امسال تضمینی برای تکرار این امر وجود ندارد. در واقع اگر آمار فروش سه ماهه سوم امسال در سه ماهه پایانی نیز با فاصله خوبی تکرار شود، احتمال دارد لکسوس بالا تر از ژمن ها، بر فروش ترین لوکس ساز بازار آمریکا باشد.»

لکسوس در سه ماهه سوم ۲۰۲۰ تعداد ۷۵،۲۸۵ دستگاه خودرو در آمریکا به فروش رسانده در حالی که فروش مرسدس بنز و بامو به ترتیب برابر با ۶۹،۶۳۱ و ۶۹،۵۷۰ دستگاه است. اما رمز موفقیت لکسوس چیست؟ در واقع رازی وجود ندارد زیرا شرایط بازار این گونه رقم خورده است. مرسدس بنز و بامو به خاطر همه گیری کرونا با کمبود موجودی مواجه هستند اما لکسوس توانسته است موجودی انبار خود را در سطح مطلوبی حفظ کند و با این بحران به صورت بهتری روبه روست.

### تلگرام

#### رفع تحریم ها و سقوط قیمت خودرو به زیر نرخ کارخانه

نرخ ارز در روزهای اخیر نوسانی بوده، به طوری که حتی تا ۲۳ هزار تومان هم رسید اما یک باره ۲۸ هزار تومان افزایش پیدا کرد. کارشناسان معتقدند اگر تحریم ها برداشته شوند و سیاست گذاری اقتصادی به سمتی باشد که قیمت ریال تقویت شود و به جایگاه واقعی خود در مقابل دلار برسد، بنابراین شاهد ریزش قیمت خودرو در بازار به صورت جدی خواهیم بود.

مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

با فرض کاهش شدید نرخ ارز در صورت برداشته شدن تحریم ها شاهد سقوط و ریزش قیمت تا ۲۰ درصد پایین تر از نرخ فعلی کارخانه ها در برخی محصولات خواهیم بود. این کاهش قیمت در خودروهایی که در حال حاضر در بازار بالاتر از ۲۵۰ میلیون تومان هستند، به مراتب بیشتر خواهد بود.



رضا نجوی، خبرنگار اقتصادی:

در صورتی که قیمت ارز کاهش یابد و در پی آن شاهد روند پایداری در این بخش باشیم، بسیاری از افرادی که در پارکینگ خودرو دارند، به سرعت آنها را در بازار عرضه می کنند. اما با توجه به نبود خریدار در بازار، به احتمال فراوان شکست قیمت ها بسیار شدید خواهد بود.

مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

در شرایط مطلوب و با کاهش نرخ دلار، قیمت مواد اولیه هم کاهش خواهد یافت. از این نظر انتظار می رود خودرو سازان نیز در قیمت خودروهای خود تجدید نظر کرده و قیمت ها را تعدیل کنند. البته صحبت در این خصوص بسیار زود است و به شرایط تحریمی در آینده و رفع احتمالی آنها بستگی دارد.



Message

### یک مساله؛ یک پیشنهاد

## صنعت خودرو را از مسیر خود منحرف نکنید

شدت گرفت، با تغییر الگو در صنعت خودرو و شاهد افزایش خودرو سازان بخش خصوصی در کشور بودیم. خودرو سازانی که صرفاً قطعات را به صورت سی کی دی وارد و با کمترین داخلی سازی خودرو را به بازار عرضه می کردند. حال قرار است با شروع نهضت داخلی سازی باردیگر صنعت خودرو در مسیر گذشته قرار بگیرد. هر چند برخی اظهار نظر ها این شائبه را ایجاد کرده است که گویا برخی می خواهند مانع این کار شوند.

یک پیشنهاد

صنعت خودرو برای موفقیت و دستیابی به فناوری،

نیازمند قطعه سازی است. از این رو تقویت صنعت قطعه و سرمایه گذاری در این بخش ضامن موفقیت در آینده است. دولت و خودرو سازان باید توجه و تمرکز خود را بر توسعه صنعت قطعه متمرکز کنند. اصولاً تولید و مونتاژ خودرو کار بسیار ساده ای است و ارزش افزوده پایینی دارد. اما سرمایه گذاری در قطعه سازی و تولید محصولاتی با طراحی اختصاصی و با قطعات داخلی می تواند کشور را صاحب صنعت خودرو به معنی واقعی خود کند. تمرکز باید بر این مساله باشد و مسئولان و سیاست گذاران باید توجه کنند که برخی افراد صنعت خودرو را به سمت دیگری سوق ندهند.

زیر ۶ ماه و یک سال نمی توان به بازار سهام امید بست

## الاکلنگ بازی سایپا و ایران خودرو در بورس!



این در حالی است که همیشه در همه بازارهای سرمایه ای، انتظارات و پیش بینی ها خرید و فروش می شوند. به همین دلیل سرمایه گذاری در این بازارها با ریسک دائمی همراه است.

۱۵۰ هزار نوبت معاملاتی، ۴۰۴ میلیارد سهم به ارزش ۱۳۹۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز سه شنبه بالغ بر ۲۳۹ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با کاهش بیش از ۳ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۱۱ هزار واحدی قرار گرفت.

خرید و فروش انتظارات در بازارهای سرمایه ای! برخی کارشناسان بورسی معتقدند با توجه به وضعیت فعلی معاملات بازار سهام نسبت به سایر بازارها، برای ۶ ماه و یک سال آینده می توان به این بازار امیدوار بود. بر این اساس، تا آن زمان شرایط بازار شفاف و قابل محاسبه می شود. بنابراین، اگر سهامداران دید کوتاه مدت و میان مدت را برای سرمایه گذاری به بلندمدت تغییر دهند، بازدهی معقولی در این بازار کسب خواهند کرد.

موج فروش فروکش می کند به نظر می رسد ریسک هایی که معاملات بورس را به دلیل انتشار خبر احتمال افزایش نرخ سود بانکی و نامعومی نتایج انتخابات ریاست جمهوری آمریکا تهدید می کرد، از طریق اصلاح شاخص بورس، کاهش نرخ دلار و رشد قیمت های جهانی به واسطه کشف واکسن کرونا از بین رفته باشد. بنابراین می توان انتظار داشت بورس به مرور وارد فضای تعادلی شود و شدت فروش ها کاهش یابد. بنابراین اکنون فروش سهام بنیادی در بازار نمی تواند با توجه منطقی همراه باشد.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی دو مسیر متفاوت را طی کردند، به طوری که شرکت های ایران خودرو، آهنگری تراکتور سازی ایران، پارس خودرو، رادیا توری ایران و فنر سازی زر مثبت شدند و در مقابل نمادهای سایپا، رینگ سازی مشهد، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، قطعات اتومبیل ایران، کرمان خودرو، سرمایه گذاری رنا، بهمن دیزل، مهندسی نصیر ماشین، تولید محور خودرو و لنت ترمز ایران منفی خوردند. همچنین در گروه خودرویی طی

### ویژه ها

#### پالس های مثبت برای آزاد سازی واردات خودرو

«پس از ۴ سال ممنوعیت واردات خودرو حال خبرهایی مبنی بر احتمال گشایش در واردات خودرو شنیده می شود. این اتفاق البته در باره خودروهای اقتصادی (ممنوعیت واردات خودروهای لوکس و گران) و همچنین خودروهای کم مصرف، هیبرید و احتمالاتی خواهد بود.»



احتمال آزاد سازی واردات خودرو به دنبال اظهار نظر وزیر جدید صمت در خصوص صنعت خودرو و واردات، اعلام آمادگی انجمن وارد کنندگان خودرو و همچنین صحبت هایی در خصوص تغییرات اساسی در طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک قوت گرفته است.

### دیگه چه خبر؟

#### انتشار اوراق مرابحه سایپا برای خرید قطعات، برف پاک کن و شیشه بالا بر



شرکت سایپا از اخذ موافقت سازمان بورس برای انتشار اوراق مرابحه جهت خرید مواد و قطعات مورد نیاز به ارزش ۸ هزار میلیارد ریال از طریق بورس تهران خبر داد. بر این اساس قرار است شرکت سایپا منابع حاصل از این اوراق را صرف خرید انواع قطعات خودرو از شرکت کروز و همچنین مجموع قطعات برف پاک کن و شیشه بالا بر از شرکت تولیدی و صنعتی اتحاد موتور کند.

منابع حاصل از این اوراق را صرف خرید انواع قطعات خودرو از شرکت کروز و همچنین مجموع قطعات برف پاک کن و شیشه بالا بر از شرکت تولیدی و صنعتی اتحاد موتور کند.

### اینفوگرافش

Infography

Mercedes-Benz GLB

۱۸,۰۰۰ دستگاه خودرو

Mercedes-Benz C-Class

۲۰,۰۰۰ دستگاه خودرو

Mercedes-Benz A-Class

۱۱,۰۰۰ دستگاه خودرو

برخی مدل های پر فروش مرسدس بنز در بازار آمریکا

### عددگرافش

Numerat Graphy

دستگاه خودرو

۲۳۱

مجموع فروش مرسدس بنز در بازار آمریکا تا پایان ماه سپتامبر ۲۰۲۰ به ۲۳۱ هزار دستگاه خودرو رسیده است.





مدل **Toyota C-HR Sport 2021** اکتبر سال گذشته (آبان ۱۳۹۸) در سرزمین آفتاب تابان ارائه شد و اکنون در اروپا عرضه می‌شود. قرار گرفتن در سطحی پایین تر در میان سه سطح تیپ **GR** تعجب آور نیست و این کراس اوور کوچک بیشتر بر مشخصات ظاهری تمرکز دارد. پیشراانه ۱.۸ لیتری و ۲ لیتری هیبرید نسبت به مدل قبلی تغییر نکرده است؛ اما توپوتا سیستم تعلیق را محکم تر کرده تا رانندگی با **C-HR** لذت بیشتری را به همراه داشته باشد.

توپوتا از مدل ۲۰۲۱ کراس اوور محبوب **C-HR GR Sport** خود که با ظاهری دو رنگ و جذاب در کشورهای اروپایی عرضه می‌شود، رونمایی کرد. هنگامی که تقریباً سه سال پیش توپوتا مجموعه خودروهایی عملگر دی خود را در زاین معرفی کرد، علاوه بر این مجموعه، اطلاعاتی در مورد تیپ‌های پایین‌رده **GR Sport** میان‌رده و **GR** و پرچم‌دار **GRMN** منتشر شد. برخی از این پسوندها از آن زمان در مدل‌های مختلف معرفی شده‌اند و توپوتا **C-HR** نیز از این قاعده مستثنی نیست. توپوتا **C-HR**



## معرفی نسخه GR از توپوتا C-HR

## 01 اسپیدستری از پورشه که هرگز تولید نشد



تیم پورشه این چند وقت کاملاً مشغول بوده است؛ زیرا طی چندسال اخیر شاهد معرفی نسل جدید ۹۱۱، رونمایی از تایکان الکتریکی و چندین سوپراسپرت و شاسی بلند سفارشی بوده‌ایم. قطعاً پورشه خودروهایی شوکه‌کننده را تولید کرده؛ اما باید دانست همه طراحی‌های این برند وارد خط تولید نشده‌اند. پورشه به‌منظور گرامیداشت محصولاتی که رنگ واقعیت به‌خود نگرفتند، چندین تیزر را منتشر کرده تا ببینیم پشت درهای این برند چه می‌گذرد. در نخستین نگاه شاهد تیزری تاریک از خودروهای اسپرت خواهیم بود. به‌لطف تدوین حداقلی تصویر و بالا بردن میزان نور می‌توانیم جزئیات بیشتری را تماشا کنیم. در این تصویر می‌توانیم شیشه جلو کوچکی را ببینیم که ما را به یاد اسپیدسترهای پورشه می‌اندازد. پورشه در کپشن پست فیس‌بوک خود گفته که این خودرو به‌طور ویژه برای گرامیداشت موفقیت پورشه در مسابقات دهه ۵۰ میلادی طراحی شده بود. به این ترتیب حدس می‌زنیم مدل مورد بحث نمونه‌ای مدرن از خودرو مسابقه‌ای پورشه ۵۵۰ اسپایدر باشد.

## 06 سرمایه‌گذاری ۶۶ میلیون دلاری «گوردون موری» برای دفتر جدیدش

گروه گوردون موری روند احداث دفتر مرکزی خود را در شهر ویندلزهم از استان سوری انگلستان آغاز کرده و قرار است مقرر ۱۳۰ هزار فوت مربعی این شرکت شامل سه ساختمان اصلی باشد. این سه دفتر شامل خانه طراحی خودرها، بخش مهندسی و مرکز تحقیقات و توسعه می‌شود. بخش‌های فروش، بازاریابی و بخشی از موزه این خودروساز نیز در ساختمان سوم قرار خواهد داشت. بخش دیگر از دفاتر این کمپانی در خط تولید دونسفورد پارک قرار دارد که در حال آماده‌سازی برای تولید آیر خودرو T.50 است. پیش‌بینی شده مراحل احداث دفتر مرکزی جدید گوردون موری تا سال ۲۰۲۴ به پایان برسد. اما تا آن زمان این کمپانی برای پیشرفت روند ساخت باید ۵۰ میلیون پوند (معادل ۶۶ میلیون دلار) را هزینه کند. این کمپانی پیش‌بینی کرده پس از شروع به کار این مجموعه ۱۰۰ شغل جدید فوق تخصصی ایجاد خواهد کرد. گوردون موری گفت: «کمپ و دفتر مرکزی جدید سرمایه‌گذاری سنگینی برای پیشبرد اهداف ما بوده است تا بتوانیم سوپر خودرو T.50 را تولید کنیم.»



## 02 کابین بامو «iNext» افشا شد

تنها یک روز تا رونمایی کامل از شاسی بلند برقی باواریایی‌ها باقی مانده، اما هنوز جزئیات زیادی از این خودرو افشا نشده است. خودرویی که قرار است به نام **iNext** یا **iX** به‌زودی عرضه شود و پیش از این تحت عنوان **iNext** به تاریخ سپتامبر سال ۲۰۱۸ رونمایی شده بود. پروژه‌ای که در اصل آغاز آن به سال ۲۰۱۶ برمی‌گردد و در نهایت ساعت ۸ به وقت گمرین ویج در روز ۱۱ نوامبر رونمایی خواهد شد.

تصویری که مشاهده می‌کنید، ممکن است پیش از رونمایی به‌شما کمک کند تا با برخی جزئیات فاش نشده آشنا شوید. با توجه به اینکه بدنه این خودرو را پوشش‌های حفاظتی به‌طور کامل پوشانده، تصویر کابین می‌تواند اطلاعات دقیق‌تری از استراتژی کلی بامو درباره این محصول به مخاطبان ارائه کند. صفحه‌نمایشگر عریض مهم‌ترین نشانه این خودرو است و البته نورهای LED در کنار فرمان نیز به شدت جلب توجه می‌کنند.



## 03 خط تولید فورد برانکو اسپرت آغاز به کار کرد

خبر بازگشت فورد برانکو سر و صدای زیادی همراه با شور و نشاط ایجاد کرد. به‌طوری که بیش از ۱۰۰ هزار نفر برای پیش‌خرید این خودرو نام کردند. با اینکه این خودرو از اوایل سال آینده میلادی تولید می‌شود، مدل اسپرت برانکو با هدف ارائه تمام مشخصات و ویژگی‌های آف‌رود برادر بزرگ‌تر خود در مقیاسی کوچک‌تر و مقرون‌به‌صرفه‌تر از اوایل ماه آبان تولید می‌شود. این خودرو در تیپ‌های متنوعی ارائه می‌شود؛ از جمله مدل پایه (با قیمت پیشنهادی کارخانه ۲۶ هزار دلار)، مدل بیگ‌بند (۲۸ هزار و ۱۶۰ دلار)، مدل اوت‌رینکس (۳۲ هزار و ۱۶۰ دلار)، مدل بدلندز (۳۲ هزار و ۶۶۰ دلار) و مدل فرست‌ادیشن (۳۸ هزار و ۵۰۰ دلار). مدل‌های بدلندز و فرست‌ادیشن دارای امکانات آف‌رودی مانند فرمانی از جنس استیل، چرخ‌های ویژه آف‌رود، یک سیستم پیشرفته ۴x۴، سیستم تعلیق سازگار و همچنین صفحه‌های محافظ کف بیرونی خودرو است.



## 04 نخستین شاسی بلند لوتوس ۷۵۰ اسب‌بخار توان خواهد داشت

ظاهراً لوتوس برنامه خود برای تولید نخستین شاسی بلند تاریخ این کمپانی را تغییر داده و خودرویی که قرار است در سال ۲۰۲۲ عرضه شود، به‌جای پیشراانه هیبرید که در ابتدا برنامه‌ریزی شده بود تا روی این خودرو قرار بگیرد، از دو موتور تمام‌برقی استفاده خواهد کرد. مراحل توسعه این خودرو از چند وقت پیش تحت نظر کمپانی مادر، یعنی گروه جیلی در حال انجام است. ظاهراً جیلی تصمیم گرفته این خودرو را نیز در جریان استراتژی برقی سازی محصولاتش قرار دهد و تولید نسخه برقی را در اولویت قرار داده و سپس نسخه هیبرید از این خودرو را عرضه کند. محصولی که به‌طور موقت با اسم رمز لوتوس لامبادا شناخته می‌شود، مراحل اولیه طراحی آن در سال ۲۰۱۶ انجام شده بود و از همان زمان نیز قرار بود از پیشراانه برقی-بنزینی استفاده کند. چیزی شبیه به آنچه در مدل‌های ولوو پل استار مشاهده می‌کنیم. اما با رشد ناگهانی تقاضا برای خودروهای برقی برنامه این گروه خودروسازی نیز ظاهراً تغییر کرده است.



## 05 هیوندای توسان در آمریکا رونمایی شد

پس از رونمایی از نسخه بین‌المللی توسان در ماه سپتامبر، حالا نوبت به ایالات متحده رسیده بود تا عرضه رسمی نسل جدید این خودرو را با پیشراانه‌های جدید و ظاهر کاملاً متفاوت تجربه کند. نخستین نمونه‌ها از توسان جدید قرار است با پیشراانه بنزینی و هیبرید از بهار سال ۲۰۲۱ وارد خاک آمریکا شود و سپس از تابستان همین سال عرضه نمونه‌های پلاگین-هیبرید آغاز خواهد شد. طراحان نسل جدید به‌طور کامل اصول موفق نسل‌های قبل را کنار گذاشته و به‌جای استفاده از حجم‌های اسپرت، سعی در استفاده از المان‌های مدرن در قسمت جلو داشته‌اند. در نمای پشتی نیز این خودرو کاملاً متفاوت با ذهنیتی که از هیوندای داشتیم شده و بیشتر شبیه به کراس اوورهای کوپه شده است. از لحاظ ابعاد نیز این نسل با نسل‌های پیشین تفاوت زیادی پیدا کرده و حالا فضای داخلی بزرگ‌تری را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. با ادامه این روند به‌نظر می‌رسد فضا برای رشد کراس اوورهای کوچک‌تر هیوندای و رسیدن آن‌ها به ابعاد مطلوب سرنشینان باز خواهد شد.



## 07 شرایط مالی نامناسب مزدا با شیوع کرونا بدتر شد

به گزارش «رویترز» شرکت مزداموتور به دلیل کاهش فروش خود با ادامه شیوع ویروس کرونا ۷،۵۹ میلیارد (۷۳،۴ میلیون دلار) ضرر در سه‌ماه منتهی به ۳۰ سپتامبر گزارش کرد. این ضرر که توسط «رویترز» محاسبه شده است، در حالی گزارش شد که این شرکت در سه‌ماهه مشابه سال گذشته ۱،۸۹ میلیارد ین سود ثبت کرده بود. براساس این گزارش، این شرکت در سه‌ماه نخست سال مالی جاری با ضرر ۴۵،۳ میلیارد ینی که بدترین رقم سه‌ماهه در ۱۱ سال گذشته بوده است، مواجه شد. مزدا در سه‌ماهه دوم پس از بهره‌مندی از جهش مجدد فروش در آمریکای شمالی - بزرگ‌ترین بازار خود - ضرر کمتری را تجربه کرد. فروش وسایل نقلیه در این کشور نسبت به سال گذشته یک‌درصد افزایش داشته است.



## 08 رونمایی از لوگو متفاوت گروه خودروسازی استلانتیس

در ماه جولای دو گروه خودروسازی فیات-کرایسلر و PSA اعلام کردند نتیجه ادغام آن‌ها «استلانتیس» نام خواهد گرفت که از واژه لاتین «استلو» به معنی «برای روشن کردن ستاره‌ها» الهام گرفته شده است. در آن زمان اعلام شد که لوگو رسمی این برند جدید در آینده نزدیک رونمایی خواهد شد و حالا پس از گذشت ۵ ماه، این آینده نزدیک فرا رسیده است. در واقع در طرح نهایی از تایپ لوگویی استفاده شده که درون حرف A آن نقاط کوچکی به‌صورت متمرکز قرار گرفته است. با رونمایی از لوگو، هر دو گروه یک مرحله به‌ادغام نزدیک‌تر شده‌اند. روندی که قرار است مراحل اجرایی آن از ابتدای سه‌ماهه نخست سال ۲۰۲۱ آغاز شود. پس از آن مراحل اجرای قوانین اعتماد‌پذیری و همچنین تقسیم سهام بین سهام‌داران و مراحل اداری سنگین دیگر آغاز خواهد شد. در این لوگو از رنگ‌های سفید و آبی استفاده شده که پیش از این مورد استفاده گروه PSA بود. البته این طرح در دو نسخه آماده شده که در طرح اصلی از پس‌زمینه آبی و نوشتار سفید (همچون گروه PSA) استفاده شده و در طرح دوم پس‌زمینه سفید شده است و نوشتار به رنگ سرمه‌ای خواهد بود.







## جیب برای علاقه‌مندان دوچرخه برقی می‌سازد



جیب می‌داند مستشر بانش به فعالیت‌های خارج جاده علاقه دارند، به همین دلیل وسایل جانبی زیادی را در اختیار آن‌ها قرار می‌دهد. دوچرخه‌های کوهستانی یکی از موضوعات مورد علاقه افراد است، این خودرو ساز آمریکایی با شرکتی به نام QuietKat همکاری کرده و نتیجه آن یک دوچرخه الکتریکی E-Bike 2020 است. همانند جیب رانگلر 4xe پلاگین-هیبرید جدید، این دوچرخه دارای پیشرانهای الکتریکی و قابلیت‌های آفرود است. پیشرانه ۷۵۰ واتن پایه،

گشتاور قابل توجه ۱۶۰ نیوتون متری داشته و حتی کیت ارتقای ۱۰۰۰ واتن نیز در دسترس است. دوچرخه‌سوار می‌تواند پیشرانه الکتریکی را با استفاده از دسته‌های جداشدنی کنترل کند. همچنین ۱۰ سطح متفاوت از دستیار پدال وجود دارد و شما می‌توانید مانند یک دوچرخه معمولی پدال بزنید یا تنها از حالت الکتریکی استفاده کنید و یا ترکیبی از هر دو را در اختیار داشته باشید. از آنجاکه در این دوچرخه هم از پدال استفاده می‌شود و هم از پیشرانه الکتریکی، بنابراین E-Bike دوچرخه هیبرید است.

### آمریکایی

American

## معرفی فورد «اکو اسپرت اکتیو» مدل ۲۰۲۱



هفته گذشته فورد تصاویر نسخه اکو اسپرت اکتیو را منتشر کرد. اما حالا این کمپانی به صورت رسمی از این محصول پرده برداشته و مشخصات فنی آن را منتشر کرده است. نسخه اکو اسپرت اکتیو در کنار مدل‌های فیستا و فوکس، بخش کوچک‌ترین کراس‌اوورهای فورد را کامل می‌کنند. فورد با رونمایی از این نسخه خواسته است ظاهر مدرن‌تر به CUV کوچک خود بدهد و بازار خوب این نوع خودروها را حفظ کند. این نسخه از نظر ارتفاع کمی بالاتر از نسخه معمولی قرار دارد، البته در کنارها فلاپ‌های مشکی رنگ ظاهر این کراس‌اوور کوچک را اسپرت‌تر از نسخه معمولی کرده‌اند. تغییرات قابل توجهی هم در شاسی، سیستم تعلیق و دیفرانسیل این خودرو دیده می‌شود. براساس ادعای تیم مهندسی فورد، در این خودرو ارتقای کیفیت رانندگی به خوبی حس می‌شود. به گزارش اسپنیکار رینگ‌های ۱۷ اینچی طراحی جدیدی در نسخه اکو اسپرت دارند که تلفیق رنگ‌نقره‌ای و مشکی باعث می‌شوند شاهد جلوه خاصی در رینگ‌ها باشیم. همچنین درون کابین روکش چرم جدید و با کیفیت بالاتر را داریم. از نظر امکانات به‌عنوان یک خودرو اقتصادی، فورد اکتیو در دهه بالایی قرار می‌گیرد.

### آلمانی

German

## نسخه کوچک بنز C کلاس



رونمایی از مرسدس بنز S کلاس W223، تمام توجه‌ها را به سمت کمپانی مرسدس بنز و آینده طراحی سدان‌های این شرکت معطوف کرده است. حال خبرهایی از نسل جدید مرسدس بنز C کلاس در راه است. با توجه به اینکه E کلاس به‌تازگی تغییر نسل را تجربه کرده، می‌توان پیش‌بینی کرد سدان بعدی مرسدس بنز که از زبان طراحی S کلاس جدید الگو می‌گیرد، «C کلاس W206» است. خودرویی که بنز در سال آینده میلادی از آن رونمایی خواهد کرد. اما گرافیک‌ها که معمولاً حوصله چندانی برای انتظار تا زمان معرفی خودروهای جدید ندارند، دست‌به‌کار شده‌اند و با الگوبرداری از W223 و تصاویر جاسوسی منتشر شده از نسل جدید C کلاس، رندر کامپیوتری این خودرو را طراحی کرده‌اند. به گزارش اسپنیکار، این خودرو رقیب جدی نسل جدید بام‌و سری ۳ خواهد بود. رسانه روسی Kolesa به کمک گرافیک‌های خود، برچسب‌های استتاری تصاویر جاسوسی از نسخه‌های پرتوتایپ W206 را کنار زده است. البته هنوز بسیار زود است که این رندر را نزدیک به نسخه نهایی C کلاس جدید بدانیم اما به هر حال، طراحان این رندر تلاش کرده‌اند اینها را از ذهن ما در باره چهره احتمالی نسل جدید C بنز پاک کنند.

### بازار

Market

## برای خرید کیا اپیروس چه بودجه‌ای نیاز است؟



کیا اپیروس بر اساس پلت‌فرم مشترک با هیوندای آزا توسعه یافت و در فاصله سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۰ به تولید رسید. واردات کیا اپیروس به ایران در سال‌های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹ انجام شد و نسخه‌های راه‌یافته به بازار کشور، جدیدترین مدل‌های کیا اپیروس هستند. این خودرو در دوران حیات خود یک‌بار نیز مورد فیس لیفت قرار گرفت و در نهایت با کیا کاندزا جانشین شد. موتور شش‌سیلندر وی شکل کیا اپیروس با حجم ۳.۸ لیتر ۲۶۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۳ نیوتون متر گشتاور آزاد می‌کند، البته پیشرانه هیوندای آزا ۶ سیلندر ۳.۳ لیتری است و می‌تواند حداکثر ۲۳۵ اسب‌بخار و ۳۰۴ نیوتون متر گشتاور را تولید کند. کیا اپیروس در دو تیپ معمولی و روریل وارد بازار شده که البته وجه تمایز آن‌ها در هم‌رنگ بودن یا نبودن ضربه‌گیرهای جانبی بدنه خودرو است. برای خرید کیا اپیروس به بودجه‌ای حداقل برابر با ۶۰۰ میلیون تومان نیاز خواهید داشت اما با افزایش سطح بودجه تا حدود یک میلیارد تومان، گزینه‌های پیش‌رو برای خرید بیشتر و متنوع‌تر خواهند بود. با بودجه‌ای بین ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان، قادر به خرید نسخه‌های سالم و کم‌کارکرد از کیا اپیروس خواهید بود.

## «ام‌وی‌ام ایکس ۲۲» رقیب تازه «جک اس ۳» خواهد بود

# محصول جدید مدیران خودرو؛ تلفیق هیوندای «کونا» و «X22»

چندی پیش شرکت مدیران خودرو تصاویری از نسل جدید جری تیگو ۷ و نسخه نیوفیس ام‌وی‌ام X22 را در



حال تست‌های خیابانی منتشر کرد. اتفاقی که نشان می‌دهد این خودرو ساز در برنامه‌های بلند مدت خود و پس از انجام تست‌های فنی و جاده‌ای قصد دارد نسخه نیوفیس و جدید ام‌وی‌ام X22 را روانه بازار کند.

سال ۲۰۱۶ کمپانی جری در پی نیاز به خودروهای کراس‌اوور، تصمیم گرفت خودروهای مینی کراس‌اوور جدید را به سید محصولاتش اضافه کند. به همین دلیل کمپانی جری با استفاده از پلت‌فرم ام‌وی‌ام ۳۱۵ و با اعمال برخی تغییرات از جمله افزایش اندک ارتفاع، تغییر المان‌های طراحی در جلو، عقب و کابین، تیگو ۲ یا همان ام‌وی‌ام X22 را تولید کرد. تیگو ۲ اولین بار در نمایشگاه خودرو پکن در سال ۲۰۱۶ به نمایش درآمد. این خودرو در برخی کشورها با نام تجاری جری تیگو 3X هم شناخته می‌شود. در همان سال ۲۰۱۶، تیگو ۲ به سرعت به بازار ایران آمد و شرکت مدیران خودرو برای آن نام «ام‌وی‌ام ایکس ۲۲» را برگزید. عطش بازار ایران به سگمنت کراس‌اوورها و همچنین قیمت کمتر این خودرو نسبت به ایکس ۳۳ و سایر کراس‌اوورهای مشابه چینی، در کنار شرایط فروش ایده‌آل مدیران خودرو، تیبندی متنوع آن بازار را به سمت ایکس ۲۲ سوق داد.

با گذشت حدود چهار سال از زمان معرفی این خودرو، جری در حال آماده‌سازی نسخه فیس لیفت 3X یا همان ام‌وی‌ام X22 فیس لیفت است. نسخه جدید با نام 3X پلاس راهی بازار چین خواهد شد. تصاویر منتشر شده نشان می‌دهد در طراحی این نسخه، جری نگاهی دقیق به محصولات اخیر هیوندای به‌ویژه مدل‌های کونا و سانتافه داشته؛ زیرا دامغه خودرو به‌وضوح کراس‌اوورهای جدید هیوندای را در ذهن تداعی می‌کند.



تغییرات ظاهری فیس لیفت ام‌وی‌ام X22 نسبت به نسخه اصلی در نمای جانبی این خودرو تغییر خاصی رخ نداده و فرم کلی خودرو مانند نسخه قدیمی این خودرو است. اما در نمای عقب طراحی در شکل سپر بازنگری و خروجی اکزوز را با آن یکبارچه کرده‌اند. نکته جالب توجه در این بخش، دو خروجی اکزوز است که احتمالاً هر دو آنها نقش تزئینی دارند. چراغ‌ها به دو قسمت اصلی تقسیم شده‌اند. بخش بالایی که چراغ‌های روز را در بر می‌گیرد، به شکل یک نوار نازک بر لبه کاپوت تعبیه شده است. اما بخش پایینی که ابعاد بزرگ‌تری دارد، شامل چراغ‌های اصلی و پروژکتورها هستند. این سبک از طراحی به‌تازگی از سوی تعدادی از خودروسازان در حال اجراست. اما باید گفت جری در فیس لیفت تیگو ۲ یا همان ام‌وی‌ام X22 نیوفیس بیشتر از هیوندای الگوبرداری کرده است، زیرا خودروهایی همچون نسل جدید سانتافه و کونا دقیقاً همین چهره را در انداز جلو پنجره ام‌وی‌ام X22 جدید همچنان به سبک تولیدات قبلی جری، شش ضلعی است، اما ابعاد آن در مقایسه با گذشته بزرگ‌تر شده و برای تزیین آن از نگین‌های شش ضلعی کرومی استفاده کرده است. این جلو پنجره در فیس لیفت جدید خودرو جری تیگو ۷ هم دیده می‌شود. ایکس ۲۲ در مدل‌های قبلی نیز خودرویی جذاب و دوست‌داشتنی بود. اما اکنون به نظر می‌آید با پوزه جدیدی که برای آن طراحی کرده‌اند، اسپرت‌تر، عضلانی‌تر و بسیار جذاب‌تر از نسخه قبلی است. گلگیر جلو این خودرو به تناسب حجیم شدن سپر و پوزه خودرو باز طراحی شده البته در جزئیات ظاهری همچون ریل‌های سقفی و دستگیره درها تغییر چندانی احساس نمی‌شود. اما آینه‌ها طرح جدیدی به خود گرفته‌اند که شبیه آینه‌های خودرو چری یازده به نظر می‌رسند. رکاب زیر درها در نسخه جدید ایکس ۲۲ هم اندکی تغییر کرده اما طراحی در صندوق عقب تغییری نداشته است و فقط دو فلاپ جدید به کنارهای شیشه عقب اضافه شده تا تکمیل کننده بال عقب خودرو باشند.

تغییرات کابین کمپانی جری در کابین ایکس ۲۲ جدید تغییرات نسبی در نظر گرفته است تا حال هوای تازه‌ای به فضای آن ببخشد. طرح کنسول و داشبورد به کلی عوض شده است. البته در پیچه‌های تهویه از نظر محل قرارگیری مشابه نسل قبل هستند. اما کنسول مرکزی با چرخش چنددرجه‌ای، حالت راننده محور یافته است تا آراگونومیک‌تر باشد.

در تصاویر منتشر شده از این خودرو می‌توان فهمید جری قصد دارد در مدل جدید تیگو ۲ از یک نمایشگر بزرگ‌تر، ۹.۵ اینچی استفاده کند. دامنه تغییرات کابین جری 3X پلاس یا همان ام‌وی‌ام X22 فیس لیفت محدودتر است. اما با کمی دقت بیشتر می‌توان مواردی مثل جایگزینی فرمان D شکل با فرمان استاندارد و استفاده از نمایشگرهای جدید، بزرگ‌تر شدن نمایشگر یا سیستم‌های مالتی‌مدیا، سیستم اینفو تینمنت، بازنگری در چیدمان دکمه‌های کنترلی، تغییر شکل جزئی داشبورد و همچنین در پیچه‌های سیستم تهویه راه به وضوح دید. طبق مشخصات به‌دست آمده جری ممکن است تیگو ۲ جدید را با تمز پارک الکتریکی عرضه کند. اگر چه در تصاویر منتشر شده از مدل‌های اولیه، همچنان اهرم ترمز دستی در کابین مشاهده می‌شود.

مشخصات فنی درباره مشخصات فنی و پیشرانه‌های احتمالی ام‌وی‌ام X22 فیس لیفت فعلاً اطلاعاتی دقیقی در دست نیست، ولی به احتمال زیاد شاهد تغییرات خاصی در این بخش‌ها نخواهیم بود. در این صورت جری 3X پلاس نیروی خود را از موتور ۱.۵ لیتری سابق دریافت خواهد کرد. برخی رسانه‌ها مدعی شدند پیشرانه این خودرو با اعلام خروجی این موتور در جری 3X پلاس از ۱۰۵ به ۱۱۶ اسب‌بخار افزایش یافته است. به احتمال زیاد تیگو ۲ جدید همچنان با گیربکس شش‌سرعت دستی و ۴ سرعته اتوماتیک روانه بازار می‌شود. البته گمانه‌زنی‌ها درباره احتمال استفاده جری از گیربکس CVT در ایکس ۲۲ وجود دارد. در نهایت باید دید مدیران خودرو چه زمانی این خودرو را معرفی و روانه بازار خواهد کرد.







گیربکس هفت سرعته دوکلاجه به چرخ‌های عقب تحویل می‌دهد. R8RWD تنها ۰.۴ ثانیه از نسخه چهار چرخ محرک خود کندتر است زیرا نسخه کوپه در ۳.۶ ثانیه (۲.۷ ثانیه در نسخه اسپایدر) از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت دست پیدا می‌کند. حداکثر سرعت این سوپر اسپرت آلمانی در نسخه کوپه نیز به ۲۲۲ کیلومتر بر ساعت و در نسخه اسپایدر به ۳۲۲ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که فقط ۶ کیلومتر بر ساعت از نسخه کوپتر و کمتر است.

اواخر سال گذشته نسخه محرک عقب آئودی R8 در اروپا معرفی شد و حالا مدل ۲۰۲۱ آن به خانواده این خودرو در ایالات متحده اضافه شده است. این مدل که در دو نسخه کوپه و اسپایدر عرضه می‌شود، به همان پیش‌رانه ۵.۲ لیتری V10 تنفس طبیعی برادر چهار چرخ محرک خود مجهز است که البته در اینجا ۷۰ اسب بخار قدرت و ۲۰ نیوتون متر گشتاور کمتری تولید می‌کند. یعنی R8 RWD حالا ۵۴۰ اسب بخار قدرت و ۵۴۰ نیوتون متر گشتاور از طریق یک



## نسخه تک‌دیفرانسیل آئودی R8 راهی آمریکا شد

۵ کاندیدای بهترین الکتریکی ۲۰۲۱

# اسپرت اما بی صدا به حرکت ادامه دهید!

## مزدا MX-30؛ مفهوم جدید الکتریکی



به جرأت می‌توان گفت خاص‌ترین خودرو الکتریکی حاضر در این لیست مزدا MX-30 است. همین مساله سبب شد این خودرو به‌عنوان یکی از کاندیداهای بهترین الکتریکی ۲۰۲۱ شناخته شود. سال گذشته کمپانی مزدا در موتور شو توکیو، نخستین خودرو تمام‌برقی خود به نام MX-30 را که بر پایه کراس‌اوور کامپکت شکل گرفته است، به جهان معرفی کرد. این محصول متفاوت مزدا توانست توجه بسیاری را به خود جلب کند. استایل بدنه بر اساس هویت خاص و ستودنی طراحی مزدا؛ بسیار ساده و متناسب است و اثری از شلوغ‌هایی فرمی متداول در طراحی‌های محصولات خودرو سازان شرقی در آن دیده نمی‌شود. دماغه بلند خودرو، سبک باز شو درها و سقف کم‌انرژی، تا حدی آن را از هم‌کلاس‌هایش متمایز کرده است. اما در پس این شخصیت ساده و نافذ، برای اولین بار می‌توان موتور برقی با نشان مزدا را دید. درباره طراحی داخلی باید گفت چیدمان ساده و اصطلاحاً دل‌باز با تاکید در استفاده از مواد قابل‌یافت و دوستدار طبیعت به چشم می‌خورد. طراحی مزدا فضای کابین MX-30 را محیطی صمیمی، دل‌باز و راحت توصیف می‌کند که حتی با حذف ستون B (ستون بین درهای جلو و عقب) سعی کردند این حس را تقویت کنند. یک موتور الکتریکی قدرتمند ساخت کمپانی مزدا در محور جلو تعبیه شده است که حداکثر ۱۴۳ اسب بخار توان و ۲۶۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند تا باتری‌های لیتیوم-یونی ۳۵.۵ کیلووات ساعتی نیروی لازم برای این موتور الکتریکی را تامین کنند. زمان شارژ این باتری ۳۰ تا ۴۰ دقیقه است که ۸۰ درصد باتری شارژ می‌شود. همچنین با استفاده از شارژر AC ۲۲ کیلوواتی، شارژ کامل ۴.۵ ساعت به طول می‌انجامد.

## فولکس واگن ID.4؛ هوشمند و متفاوت

بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان برای رقابت و کسب سهم بیشتر بازار الکتریکی‌ها، اواخر دسامبر سال جاری از کراس‌اوور کامپکت خود به نام ID.4 رونمایی کرد. عضو تازه‌وارد برقی فولکس واگن، از سبک طراحی متفاوتی برخوردار است و مانند دیگر محصولات فولکس واگن از خطوط هندسی خشک، تخت و زوایای تیز در آن خبری نیست. همچنین کابین ID.4 مینیمال است و دو نمایشگر ۱۰ اینچی میان کنسول (به صورت پیشنهادی ۱۲ اینچی) و کنسول (مجموعه پشت آمپر) تعبیه شده است که به دلیل بهره‌مندی از مواد با کیفیت در کابین، دیگر شاهد یک فضای صرفاً کاربردی با قطعات پلاستیکی نیستیم. مهندسان فولکس واگن، ID.4 را در دو نسخه محور محرک عقب با یک موتور و همچنین دو محور محرک با دو موتور در نظر گرفته‌اند. در مدل محور محرک عقب با یک موتور الکتریکی از نوع سنکرون با آهن‌ربای دائم است، حداکثر ۲۰۱ اسب بخار قدرت و ۳۰۹ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و با باتری لیتیوم-یونی با ظرفیت ۵۲ کیلووات ساعتی می‌تواند پیمایش حرکتی را به ۴۰۲ کیلومتر برساند. در نمونه دو موتور مجموع قدرت به ۳۰۶ اسب بخار و پیمایش حرکتی به ۵۰۰ کیلومتر نیز می‌رسد که دلیل آن باتری لیتیوم-یونی ۸۲ کیلووات ساعتی این مدل است. یکی از دلایل‌های انتخاب ID.4؛ موتور الکتریکی قدرتمند، خدمات عالی برای سرویس و نگهداری باتری تا ۱۱ سال و خدمات ۶ ساله موتور الکتریکی است. البته قیمت پایه ۳۹ هزار و ۹۹۵ دلاری برای مدل پایه و استاندارد ID.4 نیز یک مزیت محسوب می‌شود.



«سالی که نکوست از بهارش پیداست» این ضرب‌المثل را باید درباره سال پر از چالش و اتفاقات ۲۰۲۰ و مهمان ناخوانده‌اش یعنی بیماری کووید-۱۹ به کار برد زیرا



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

به تبع آن تمام صنایع در هر سطحی با مشکلات اساسی مواجه شده‌اند. یکی از صنایع مهم و البته پیشرفته در این میان خودروسازی است که با چالش جدی روبه‌رو شده، اتفاقی که تا دهه اخیر شاهد نبودیم. اما با نزدیک شدن به پایان سال ۲۰۲۰ و معرفی محصولات اخیر کمپانی‌های مطرح، به باور بسیاری از کارشناسان اگر واکنس بیماری کووید-۱۹ نیز به بازار عرضه شود، تأثیرات بسیار مثبتی بر صنعت خودرو خواهد داشت. هر چند الکتریکی‌ها که از سال ۲۰۱۰ رشد صعودی به خود گرفتند و به‌رغم آنکه سال جاری یکی از بدترین شرایط را برای آنها رقم زد اما شاید ۲۰۲۱ مسیر روبه‌رو جلو برای این خودروهای بی‌صدا اما با انرژی تجدیدپذیر را به‌ارمغان آورد. در ادامه ۵ خودرویی را که کاندیدای بهترین الکتریکی‌های سال ۲۰۲۱ خواهد بود، به شما معرفی خواهیم کرد.

## بامو iX3؛ چهره آشنا باورایی

اواسط ماه جولای سال جاری کمپانی بامو در راستای الکتریزه کردن محصولاتش، نسخه برقی کراس‌اوور محبوب خود یعنی iX3 را با نام iX3 به جهان معرفی کرد. کراس‌اوور iX3 حدود ۷.۵ سانتی‌متر از X3 کوتاه‌تر به لحاظ ارتفاع و در جزئیات طراحی بدنه و کابین تفاوت‌هایی با آن دارد. به عبارت دیگر فرم و گرافیک چراغ جلو، خط شخصیتی بدنه و البته گرافیک چراغ‌های عقب مانند X3 هستند با این تفاوت که آلمان‌هایی در بدنه به کار گرفته شده تا این کراس‌اوور الکتریکی را یک خودرو دوست‌دار محیط‌زیست نشان دهد. مهم‌ترین ویژگی طراحی iX3؛ فرم خاص ریینگ‌های آن موسوم به Aero Wheels است که با توجه به فرم پرها و به کمک جلونچرخه مسدود شده فاقد منفذ ورودی هوا) خودرو و کاور شدن سطح زیرین بدنه، تأثیر بسزایی در کاهش مقاومت هوا و بهبود ضریب ایرودینامیک دارد تا ضریب درگ را به ۰.۲۹ برساند. کابین با متریل با کیفیت، پوشش چرم صندلی‌ها، نمایشگرهای ۱۲.۳ اینچی کلاستر (مجموعه پشت آمپر) و ۱۰.۲۵ اینچی کنسول میانی و همچنین لیست بلندی از تجهیزات ایمنی و رفاهی روز از جمله ویژگی‌های مثبت iX3 هستند. با توجه به اینکه باورایی‌ها محصولات محور محرک عقب (دیفرانسیل عقب) طراحی می‌کنند، iX3 نیز در محور عقب خود یک موتور به قدرت ۲۱۰ کیلووات (۲۸۶ اسب بخار) را جای داده که البته منبع تغذیه آن یک پک‌باتری ۸۰ کیلووات ساعتی است و می‌توان از آن ۷۴ کیلووات ساعت بهره گرفت. این کراس‌اوور تمام‌الکتریکی بامو با یک بار شارژ، مسافتی برابر ۴۶۰ کیلومتر را می‌پیماید که البته حداکثر سرعت آن به ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. از جمله دلایل کاندید شدن iX3 باید به پیمایش مسافتی، زمان نسبتاً کوتاه برای شارژ ۸۰ درصدی باتری (۳۴ دقیقه)، توان پیمایش مسافتی برابر ۱۰۰ کیلومتر در ۱۰ دقیقه شارژ، متریل با کیفیت کابین، خدمات ویژه بامو برای تعویض و نگهداری باتری‌ها تا ۱۰ سال اشاره کرد.

## هوندا؛ تصویر آینده در حال

یکی از دلایلی که باعث شد هوندا به‌عنوان یکی از کاندیداهای الکتریکی ۲۰۲۱ معرفی شود، مناسب‌ترین خودرو کوچک کاربردی شهری است. زیرا استایل بدنه ساده در کنار تناسب عالی، یک‌هاجیک جذاب دوست‌داشتنی را ارائه می‌دهد. هنگام ورود به کابین می‌توان مهندسی بی‌نظیر هوندا را دید زیرا کابینی کاربردی و در عین حال مدرن را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. یک نمایشگر ۸.۸ اینچی مقابل راننده، دو نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای سیستم اطلاعات-سرگرمی، نمایشگرهای ۶.۵ اینچی کناری برای نمایش تصاویر اطراف خودرو به راننده و جایگزین آینه‌های جانبی، حس یک خودرویی از آینده اما حاضر در زمان حال را به شما القا می‌کند. دستگیره‌های اشکل ایرودینامیک فوق‌العاده با قابلیت باز شدن ۶۵ درجه‌ای و دوربین‌های پیشرفته جایگزین آینه‌های جانبی، از دیگر ویژگی‌های منحصر به فرد این کوچولو دوست‌داشتنی هوندا هستند. مهم‌ترین دلیل انتخاب هوندا بین کاندیداهای بهترین الکتریکی ۲۰۲۱؛ بخش فنی کاملاً کارآمد و متناسب با نیازهای شهری است. زیرا در سه نسخه (استاندارد و دو نسخه ADVANCE) عرضه شده است. مدل استاندارد آن قدرتی برابر ۱۳۴ اسب بخار و گشتاور ۱۵ نیوتون متری دارد اما دو نسخه ADVANCE قدرت ۱۵۴ اسب بخار و گشتاور ۱۵ نیوتون متری را ارائه می‌دهند. هوندا e در سه نسخه به باتری لیتیوم-یونی ۳۵.۵ کیلووات ساعتی مجهز است و فقط به ۳۱ دقیقه نیاز دارد تا ۸۰ درصد شارژ شود. همچنین بر مبنای نسخه استاندارد این هاجیک دوست‌داشتنی ۲۱۰ کیلومتر است. در نسخه ADVANCE با ریینگ ۱۷ اینچی که برای یک خودرو هاجیک کوچک کلاس B عالی به نظر می‌رسد، این میزان به ۲۲۰ کیلومتر می‌رسد. سیستم‌های فوق‌هوشمند ایمنی هوندا e که در کلاس خود منحصر به فرد هستند، این خودرو را به یکی از بهترین‌های ۲۰۲۱ بدل کرده است.



## نيسان آریا؛ نماد تحول و نوگرانه



آریا، نامی لایق برای کراس‌اوور تمام برقی نیشان است که نخستین بار در موتور شو توکیو در سال ۲۰۱۹ به صورت کانسپت به نمایش درآمد. اواسط جولای سال جاری کمپانی نیشان نسخه تولید آریا را به جهان معرفی کرد. نکته مهم در آریا، تغییر سبک طراحی با مفهومی جدید است، استایل آوانگارد که از طراحی‌های کسل‌کننده و فاصله گرفته و تحولی جدی در خط‌مشی طراحی نیشان را نشان می‌دهد. آریا در پس چهره مدرن و نوگرایی خود با دو نوع قوای محرکه الکتریکی شامل یک موتور و موتور برقی دابل عرضه خواهد شد. موتورهای الکتریکی سه‌فاز AC حداکثر قدرت ۲۱۵ اسب بخار و گشتاور ۳۰۰ نیوتون متری را ارائه می‌دهد که باتری لیتیوم-یونی ۶۵ کیلووات ساعتی برای آن در نظر گرفته شده است و می‌تواند با یکبار شارژ کامل تا ۳۶۰ کیلومتر مسافت را بپیماید. اما در مدل موتور برقی دابل که یکی در محور جلو دیگری در محور عقب نصب شده است، قدرت به ۳۸۹ اسب بخار و گشتاور را به ۶۰۰ نیوتون متر می‌رسد که به ۵۱۰ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. این مدل به باتری لیتیوم-یونی ۹۰ کیلووات ساعتی مجهز بوده و می‌تواند نیروی موتورهای الکتریکی را تا سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت تامین کند. طراحی بی‌نظیر، کابین مدرن با دو نمایشگر ۱۱.۲۳ اینچی، سامانه خردان ProPILOT نیشان، شتاب عالی و شروع قیمتی از ۴۰ هزار دلار سبب شده است نیشان آریا در میان ۵ کاندیدای بهترین الکتریکی ۲۰۲۱ قرار بگیرد.





## پیمایش ۷۵۰۰ کیلومتری ون الکتریکی فولکس



پیمودن مسافت ۷۵۰۰ کیلومتری برای ون الکتریکی فولکس واگن، جای پای این خودرو را در اروپا محکم کرد. این محصول که به منظور کمپینگ و طی مسافت‌های طولانی طراحی شده است، توانست در این آزمایش کارایی‌های خود را به معرض نمایش بگذارد. این آزمایش در بزرگراه‌های اروپا انجام شد که در آن ون eCrafter فولکس واگن از هانوفر آلمان تا شمالی‌ترین نقاط اروپا طی کرد. رانندگی این ون بر عهده یک دانشمند ۵۴ ساله به نام فرانک اشتروهلنز بود. وی گفت از تجربه سفر طولانی با یک ون برقی از

آلمان تا شمال نروژ کاملاً راضی است؛ به ویژه آن که باتری این خودرو در شرایط آب‌وهوایی متفاوت عملکرد قابل قبولی داشته است. وی می‌گوید برای تسهیل این سفر تغییراتی در تزئینات و امکانات داخلی این ون انجام داده و از این طریق از وزن آن کاسته است. این ون دارای میلمان و تخت تاشو، آشپزخانه با سینک، اجاق، یخچال، سیستم گرمایشی و میز ناهارخوری است. یک صفحه فرمان لمسی سازگار با دستیار صوتی الکسا نیز در این ون وجود دارد.

## الکتروپیکاپ‌های کوچک به کمک حمل و نقل می‌آیند

# مغفول ماندن مینی پیکاپ‌ها در هیاهوی مدل‌های غول پیکر

این پیکاپ‌های کوچک به رغم جثه جمع و جورشان کارایی خوبی دارند



که تولید کنندگان پیکاپ‌ها بیشترین تمرکز خود را بر تولید مدل‌های غول پیکر گذاشته‌اند و توجه بسیاری از خریداران این مدل‌ها به آنها جلب شده اما برخی سازندگان پیکاپ‌ها تراک‌های سبک‌تری را تولید کرده‌اند مدل‌های فوق کوچکی را تولید کنند تا در کنار کاربری باری، فضای کمی را اشغال کرده و در مسیرهای کوتاه و بلند شهری مورد استفاده قرار گیرند.

آن هستیم مدل‌های مختلف و ابعاد گوناگون این محصولات از سوی خودروسازان عرضه و برخی از آنها تنها به منظور فعالیت در گروه‌های خاصی طراحی شده‌اند. در این میان بازاری که بر خلاف اهمیت آن، کمتر مورد توجه قرار گرفته، مربوط به پیکاپ‌های کوچکی بوده که به رغم جثه جمع و جورشان قرار است کارهای مهمی را انجام دهند. اما در شرایطی

شاید بتوان بزرگ‌ترین هدف از تولید خودروهای تجاری به ویژه در بخش باری را تامین نیاز در زمینه کاربری‌های مختلف ارز یابی کرد. خودروهای باری چه کوچک و چه بزرگ باید بتوانند به کمک تمام بخش‌ها و صنایع بیابند و مسیر آسان‌تری را پیش پای آن‌ها قرار دهند. به همین منظور با چرخش در بازارهای جهانی خودروهای باری شاهد

فرانک آقاصفی  
f.ghasafi@autoworld.ir

### پیکاپ نیم تنی ویژه توزیع مویرگی



محصول Club Car را باید یکی دیگر از شگفت‌انگیزان دنیای مینی پیکاپ‌ها دانست. این محصول که از تکنولوژی AEV بهره می‌برد، در نگاه نخست پیش از هر چیز شبیه به خودروهای الکتریکی در زمین گلف است که فضای باری به آن اضافه شده، البته این موضوع که سازنده این خودروها بیش از ۵۰ سال در صنعت گلف فعالیت دارد، بی‌تاثیر نیست. این پیکاپ کوچک ظرفیت حمل ۵۰۰ کیلوگرم بار را در مسافتی حدود ۸۰ کیلومتر دارد. این خودرو و مشخصاً برای استفاده در خیابان‌های باریک یا خیابان‌های شلوغ طراحی شده است و قصد دارد نیاز شبکه توزیع مویرگی به پیکاپ‌های پاک را تامین کند. همچنین با توجه به عرض کم این خودرو می‌توان انتظار داشت در شهرهای شلوغ به راحتی جایی برای پارک کردن پیدا کنند؛ همین موضوع استقبال از این خودروها را در شهرهای بزرگ و پرترافیک افزایش خواهد داد.

### پیکاپ‌های خاص؛ دستاورد خودروساز ایتالیایی

پیکاپ‌های کوچک دیگری که در دنیا شناخته شده هستند و کاربردهای بسیاری دارند، شامل محصولات ALke می‌شوند؛ پیکاپ‌های کوچکی که در بیش از ۱۰ مدل و با کاربری‌های مختلف طراحی و تولید شده‌اند. ALke یک تولیدکننده ایتالیایی است که در زمینه تولید تراک، وسایل نقلیه الکتریکی و موتورهای دیزلی فعالیت می‌کند. یکی از جدیدترین مدل‌های الکتریکی این خودروساز ALke ATX340E است که به منظور استفاده در شرایط سخت تولید شده. این پیکاپ کوچک الکتریکی توانایی‌های خود را مدیون قدرت بالا، مقاومت و ظرفیت بار بالاتر از استاندارد است. ظرفیت حمل بار این پیکاپ الکتریکی ۱۶۳۰ کیلوگرم بوده و توانایی بدک‌کشی تا ۴۵۰۰ کیلوگرم را هم دارد. این مدل بهترین وسیله نقلیه الکتریکی در گروه خود است که از ویژگی‌های آن می‌توان به موتور الکتریکی پر قدرت، تمیزگیری موتور با بازیابی انرژی، الکتریفن خنک‌کننده کمکی هنگام انجام فعالیت‌های سنگین، باتری‌های کششی و... است. باتری‌های لیتیوم ۲۰ کیلوواتی تعبیه شده در این خودرو، برد ۲۰۰ کیلومتری را برای آن به همراه دارد.

برخی سازندگان پیکاپ تراک‌های سبکی کرده‌اند مدل‌های فوق کوچکی را تولید کنند تا در کنار کاربری باری، فضای کمی را اشغال کنند و در مسیرهای کوتاه و بلند شهری مورد استفاده قرار گیرند

### پیکمن؛ پیکاپ الکتریکی بک‌تنی



در دنیای پیکاپ‌ها، سال گذشته یک محصول کوچک چینی خبر ساز شد. پیکمن؛ پیکاپ الکتریکی با قیمتی حدود ۵۷۰۰ دلار یکی از کوچک‌ترین پیکاپ‌های باری دنیاست. این مینی پیکاپ الکتریکی محصول شرکت کایوون موتورز بوده و تنها ظرفیت حمل دو نفر را دارد. پیکمن، از یک پیشران AC سنسورون و باتری ۱۰۰ آمپری بهره می‌برد. باتری این خودرو بین ۸ تا ۱۰ ساعت به شارژ کامل می‌رسد. موتور این خودرو و ۴ اسب بخار قدرت دارد و حداکثر سرعت آن ۴۰ کیلومتر بر ساعت است. نکته جالب توجه آن که این پیکاپ برخلاف ظاهر کوچکش به صورت اسمی توان باربری تا یک کیلومتر را دارد. البته گفته می‌شود ظرفیت واقعی آن تنها ۶۰۰ کیلوگرم است. با این حال، رقم ۶۰۰ کیلوگرمی هم برای پیکاپی با این اندازه، فوق‌العاده خواهد بود. البته باید کابوت آن را با گنجایش ۶۴ لیتر به عنوان محفظه بار حساب کرد. پیکمن این قابلیت را خواهد داشت که با توجه به اندازه‌اش در کارگاه‌ها و فضاهای کوچک مورد استفاده قرار گیرد.

## فورد رنجر در انتظار فیس لیفت نهایی

قرار است فورد جدیدترین نسخه فیس لیفت رنجر را به نمایش بگذارد. گرچه این خودرو ظاهری قدیمی دارد، اما فورد بر آن است تا جلوی از رده خارج شدن آن را بگیرد. با وجود این که هنوز اطلاعات دقیقی در مورد این فیس لیفت در دسترس نیست اما با توجه به نمونه دیده‌شده در تایلند شاهد تغییراتی در ظاهر فیس لیفت رنجر هستیم. گفته می‌شود فورد برای رقابت با نیسان ناوارای جدید عرضه نسخه فیس لیفت را همزمان با فروش آن انتخاب کرده است. مهم‌ترین تفاوت ایجاد شده در ظاهر فیس لیفت رنجر، جلو پنجره باز طراحی شده و ظاهر قسمت جلویی آن است که روی نسخه‌های مختلف آن عرضه می‌شود. این خودرو در حالت پایه دارای یک موتور ۲.۲ لیتری است که برای نخستین بار در مسابقات فورد تایلند دیده شد. این موتور در کنار یک جعبه‌دنده ۵ سرعته خود قرار می‌گیرد. در حال حاضر اطلاعات چندانی در مورد موتور این محصول در دسترس نیست، ولی گفته می‌شود امکان عرضه یک موتور ۲.۰ لیتری دیزلی به توان ۱۵۷ کیلووات برای آن وجود دارد. به گزارش خبر خودرو، قرار است فیس لیفت رنجر در کنار نسخه جدید شاسی بلند اورست عرضه و تا اواسط سال آینده وارد بازار شود.



## اودیسه ۲۰۲۱ در ژاپن به روزرسانی می‌شود

قرار است هوندا اودیسه در مدل ۲۰۲۱ در کشور ژاپن با ظاهر جدید ارائه شود. این مینی ون دارای جلونبندی جدید است. در جلونبند، ترکیبی از میله‌های افقی و هدایت‌های LED در گوشه‌های بالایی قرار دارند. در عقب این خودرو نیز چراغ‌های جدید با ظاهر چشمگیر و میله‌های کرومی به عرض آن تعبیه شده است. سر نشینان برای باز شدن در، فقط باید دست خود را مقابل سنسور تکان دهند. از دیگر ویژگی‌های این مدل این که می‌تواند به طور بالقوه برای افرادی که دارای مشکلات حرکتی هستند، مفید باشد زیرا با فشار یک دکمه، صندلی از خودرو خارج شده و در ارتفاع کم قرار می‌گیرد تا نشستن و ورود به مینی ون راحت باشد. اندازه صفحه نمایش این خودرو نسبت به نسخه ۱۳.۵ اینچی قبلی به ۱۷ اینچ افزایش یافته است. همچنین در بالای داشبورد یک صفحه نمایش اطلاعات و سرگرمی ۱۰ اینچی قرار دارد. همچنین یک مانیتور ۱۱.۶ اینچی را برای سرگرمی افراد در عقب خودرو ارائه می‌دهد. در ژاپن، اودیسه با پیشران ۲.۰ لیتری چهار سیلندر و سیستم هیبرید دو موتور در دسترس است که البته قیمت آن از ۴۰ هزار و ۵۸۵ دلار شروع می‌شود. به گزارش خبر خودرو، این خودرو با موتور چهار سیلندر ۲.۴ لیتری نیز در دسترس است که قیمت آن از ۲۳ هزار و ۶۸۴ دلار شروع می‌شود.







ریزش داشته باشد از خرید آن خودداری کنند تا شاید به مرور قیمت خودروها کاهش یابد و این موضوع کم سابقه یا حتی بی سابقه ترین رکود را در بازار خودرو ایران رقم خواهد زد.

چنانچه نمایندگان بازار، دلالتان و خودروسازان در برابر توقع عموم برای کاهش قیمت خودرو مقاومت کنند، احتمالاً مشتریان فعلی بازار خودرو که بیشترشان مصرف کننده واقعی هستند، تا اطلاع ثانوی که قیمت‌ها باز هم



به سوی رکود بی سابقه

تحلیل



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

مقاومت در برابر کاهش قیمت خودرو

در نتیجه خودروسازان هم به دلیل وجود حاشیه زیان محصولات خود، کاهش رسمی قیمت خودروهایشان را منطقی نمی دانند. این دو عامل در کنار هم سبب شده است خودرو طی دو روز گذشته در برابر کاهش قیمت مقاومت بیشتری از خود نشان دهد. اگرچه نرخ ارز نیز طی دو روز اخیر دوباره افزایش یافته ولی باید منتظر بود و دید طی روزهای آینده بازار خودرو در برابر کاهش احتمالی دوباره نرخ ارز چه واکنشی نشان خواهد داد.

دپوشده، مخصوصاً انواع پیش خرید شده داخلی و چینی حاصل می شود و عامل دوم امتناع خودروسازان از کاهش قیمت‌های رسمی است. خودروسازان نیز روی قیمت‌های جدید برای جبران میزبان و افزایش در آمد و سودشان حساب کرده بودند و حالا چنانچه مجبور شوند قیمت‌های رسمی را کاهش دهند، حداقل یک بازه زمانی ۶ ماهه نیاز خواهد بود تا بتوانند تیراژ تولید را افزایش دهند.

با وجود تحولات سیاسی و اثر آن روی نرخ ارز، شاهدیم که طی دو روز گذشته بازار در برابر کاهش بیشتر قیمت خودرو مقاومت کرده است.

البته این موضوع دو دلیل عمده دارد: نخست مقاومت برخی دلالتان و نمایندگان بازار است که احتمالاً از رخدادها و تحولات سیاسی اخیر و آثار آن بر قیمت ارز به هیچ عنوان خشنود نیستند و حداکثر مقاومت را در برابر کاهش قیمت‌ها از خود نشان می دهند. زیرا برخی از آنها هنوز به کسب سودهای نجومی می اندیشند که از ناحیه فروش خودروهای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۱۰۰ میلیون تومان</b>													
پراید ۱۱۱	جلو	هاجک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاجک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ اریو
<b>تا ۱۸۰ میلیون تومان</b>													
تیبا هاجک	جلو	هاجک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵ اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام وی ام ۳۱۵
<b>تا ۲۵۰ میلیون تومان</b>													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس رانا LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
۲۰۶ T2	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هنرلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T5	جلو	هاجک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
<b>تا ۳۵۰ میلیون تومان</b>													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاجک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک ۱۸۰۵
۲۰۷	جلو	هاجک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن های زیاد	لوازم بندنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاجک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیلیک گنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

خبر

News

داخلی سازی قطعه حساس رابط چرخشی ایربگ در شرکت کروز

یکی از محصولات بسیار مهم یونیت سوئیچ، رابط بین دسته سیم و ایربگ خودرو با نام رابط چرخشی ایربگ است. ورود تکنولوژی تولید این محصول در کشور برای اولین بار توسط کروز انجام شده است و اکنون با داخلی سازی ۸۰ درصدی تولید می شود. کروز در تولید این محصول بالاترین سطح داخلی سازی را نسبت به سایر تولید کنندگان دارد. امیررضا داوودی، مدیر یونیت سوئیچ در قطعه سازی کروز با اشاره به رابط چرخشی ایربگ به عنوان یکی از قطعات اصلی یونیت سوئیچ اظهار کرد: «عملکرد این قطعه هنگام تصادف مشخص می شود و از جنبه جلوگیری از مخاطرات ایمنی و جانی بسیار حائز اهمیت است.» وی افزود: «این محصول تنوع بسیاری دارد و ما نیز ۱۰ نوع رابط چرخشی در کروز تولید می کنیم که برای انواع ایربگ محصولات خانواده ایران خودرو، سایپا و بهمن کاربرد دارد.» مدیر یونیت سوئیچ ادامه داد: «خط تولید و کنترل کیفیت این محصول، اتوماتیک و بسیار پیشرفته است که ۷ سال گذشته به عنوان تکنولوژی جدید و با همکاری شریک تجاری کره ای وارد کشور شد. البته در سال های اخیر شرکت های دیگری هم تولید این محصول را آغاز کردند که عمده قطعات آن را به صورت پیش ساخته وارد کرده و فقط مونتاژ می کنند.» وی اظهار داشت: «تولید این قطعه صرفه جویی ارزی چشمگیری را از ۷ سال گذشته و به مراتب از ابتدای سال ۹۸ فراهم کرده است که به نوعی خوکفایی ملی محسوب می شود.»

خبر

News

زمینه های همکاری ایران خودرو و بانک آینده بررسی شد

در دیدار مدیران عامل گروه صنعتی ایران خودرو و بانک آینده، زمینه های همکاری مشترک و دو جانبه مورد بررسی قرار گرفت. فرشاد مقیمی در این دیدار، از بهره ریزی از خط تولید گیربکس شش سرعته در آینده نزدیک خبر داد و افزود: «رانا پلاس نخستین محصولی خواهد بود که به این گیربکس مجهز خواهد شد. طراحی موتور سه سیلندر و ارتقای موتور تی پو ۵ نیز در راستای کاهش مصرف سوخت در دستور کار قرار دارد.» مدیر عامل ایران خودرو با اشاره به این که در برنامه های توسعه ای هیچ مشاوره ای از کشورهای خارجی نگرفته ایم، اظهار امیدواری کرد در مذاکرات با بانک آینده، زمینه امضای تفاهم نامه همکاری در آینده نزدیک فراهم شود. مدیر عامل بانک آینده نیز در این دیدار گفت: «در سال جهش تولید رکوردهای متعددی



در دیدار مدیران عامل گروه صنعتی ایران خودرو و بانک آینده، زمینه های همکاری مشترک و دو جانبه مورد بررسی قرار گرفت. فرشاد مقیمی در این دیدار، از بهره ریزی از خط تولید گیربکس شش سرعته در آینده نزدیک خبر داد و افزود: «رانا پلاس نخستین محصولی خواهد بود که به این گیربکس مجهز خواهد شد. طراحی موتور سه سیلندر و ارتقای موتور تی پو ۵ نیز در راستای کاهش مصرف سوخت در دستور کار قرار دارد.» مدیر عامل ایران خودرو با اشاره به این که در برنامه های توسعه ای هیچ مشاوره ای از کشورهای خارجی نگرفته ایم، اظهار امیدواری کرد در مذاکرات با بانک آینده، زمینه امضای تفاهم نامه همکاری در آینده نزدیک فراهم شود. مدیر عامل بانک آینده نیز در این دیدار گفت: «در سال جهش تولید رکوردهای متعددی



با همراهی سربازان گمنام امام زمان (عج)، کارشناسان سازمان صنعت، معدن و تجارت و نیروی انتظامی مراکز توزیع روغن موتور و نمایندگی‌ها را مورد بازرسی قرار داد. «مدیر کل تعزیرات حکومتی استان همدان گفت: «این متخلف قصد فریب تیم بازرسی را داشت؛ اما مجموعاً یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر روغن موتور به ارزش بیش از ۷۰۰ میلیارد ریال کشف و ضبط و بلافاصله دستور توزیع این محموله صادر شد و در اختیار سازمان صمت برای توزیع قرار گرفت.»

«مدیر کل تعزیرات حکومتی استان همدان از صدور حکم توزیع محموله یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتری روغن موتور احتکار شده خبر داد. به گزارش فصل سیاست به نقل از اداره کل روابط عمومی و تشریفات سازمان تعزیرات حکومتی، داریوش چودکی مدیر کل تعزیرات حکومتی استان همدان در این رابطه اظهار داشت: «بنا به گزارشات دریافتی در مورد گران و کمبود روغن موتور در بازار و امتناع برخی فروشندگان به امید جلب سود بیشتر، تیم گشت مشترک تعزیرات



## صدور دستور توزیع یک میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر روغن موتور



راننده‌های قانون‌مدار، دو چرخه برقی جایزه می‌گیرند

# چالش نفت «بهران» برای کاهش تخلفات رانندگی

طول مدت برگزاری چالش بدون خلایف باشد تا بتواند از جایزه تعیین شده که یک دستگاه دوچرخه برقی است، بهره‌مند شود. بهرانی‌ها که می‌خواهند با این کار میزان تخلفات رانندگی را به سهم خود در جامعه کاهش دهند، تاکید کرده‌اند که در صورت برنده شدن فرد در قرعه‌کشی، اگر حتی یک تخلف در برهه اعلام خلایف خودرو شخص برنده وجود داشته باشد، این فرد به صورت خودکار از لیست دریافت کنندگان دوچرخه برقی حذف و نفر بعدی جایگزین او خواهد شد.

در شرایطی که به روزهای اوج آلودگی هوادر کلانشهرها نزدیک می‌شویم، این اقدام شرکت نفت بهران برای ترویج رانندگی بدون تخلف و هدایای ۵۷ دستگاه دوچرخه برقی به برنده‌ها، علاوه بر اینکه می‌تواند به انضباط بیشتر شهروندان کمک کند، کاری ارزشمند برای تشویق مردم برای استفاده از دوچرخه به جای خودروهای شخصی محسوب می‌شود. آن هم در شرایطی که در بسیاری از شهرهای کشور به ویژه پایتخت، به دلیل وجود شیب در مسیرهای جنوب به شمال، استفاده از دوچرخه برای افراد عادی کاری دشوار است و برقی بودن این نوع وسیله نقلیه می‌تواند انگیزه بیشتری را برای استفاده از وسایل نقلیه پاک در بین مردم ایجاد کند.

برقی‌های دوچرخه‌ای که با افزایش قیمت‌ها امکان خریدشان برای اکثریت جامعه وجود ندارد دوچرخه‌های بهران می‌تواند سر آغاز خوبی برای دیگر مجموعه‌های تولیدی کشور برای ایجاد انگیزه در میان مردم برای بر خورداری از شهری منضبط و البته عاری از آلودگی هوا باشد. علاقه‌مندان به شرکت در این چالش می‌توانند با مراجعه به سایت شرکت بهران و ورود به بخش «شرکت نفت بهران به رانندگان بدون تخلف جایزه می‌دهد» در این کمپین ثبت‌نام کنند.



«شرکت نفت بهران به‌عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده انواع روانکار در کشور با ایجاد چالشی جذاب، ۵۷ دستگاه دوچرخه برقی به راننده‌های قانون‌مدار هدیه می‌دهد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در شرایطی که اغلب شرکت‌های تولیدی در دنیا بیش از هر چیز به فکر سود و منافع خود هستند، شرکت نفت بهران در اقدامی جالب با هدف کاهش تخلفات رانندگی از یک سو و کاهش استفاده از خودرو شخصی در سطح شهرها چالشی را طراحی کرده است که در نهایت ۵۷ برنده خواهد داشت. شرکت در این چالش نیز برای تمام رانندگان آزاد است و آن‌ها می‌توانند با ورود به سایت شرکت نفت بهران برای شرکت در آن ثبت‌نام کنند.



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

کاربرانی که در این کمپین شرکت می‌کنند باید هنگام ثبت‌نام متعهد شوند که در مدت‌زمان اعلام شده برای انجام کمپین تمام قوانین و مقررات راهنمایی‌وراندگی را رعایت کنند و با انجام رانندگی صحیح و در نظر گرفتن حقوق دیگر سر نشینان و سایر خودروها از انجام هر گونه تخلف رانندگی خودداری کنند. از نکات جالب کمپین شرکت نفت بهران برای کاهش تخلفات رانندگی و تشویق مردم به رعایت قوانین این است که اگر شخصی در این چالش شرکت کند و در نهایت برنده قرعه‌کشی شود، باید خودرو خودش یا یکی از بستگان درجه اول او در

### لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت بهران بر اساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
کاهش موجودی	-	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۳۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کویر ۴۰	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 50-W25	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطل ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر ۵۰	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه ۵۰	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 50-W20	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۲۳۱,۳۵۱	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 40-W15	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 40-W15	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۷,۱۳۵,۹۸۹	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III 40-W10	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۸,۴۷۳,۴۲۴	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 40-W15	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 40-W10	
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیمیا توربو دیزل 40-W15	

## روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40  
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98  
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2  
GM-LL-A-025  
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3  
PORSCHE A40  
RENAULT RN0700/RN0710  
VW 502 00/505 00



LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





کشیده و فرمت کماتی سقف به استایل این کوپه چهار در الکتریکی جذابیت فوق العاده‌ای می‌دهد و در کنار بهره‌مندی از چراغ‌های کشیده و دیفیوزر عقب، نمای اسپرت و البته زیبایی را به نمایش می‌گذارد. اما نکته مهم این‌که طراحی آن‌گونه که برای کوپه محبوب این خودرو ساز آلمانی یعنی RB خواهد بود. سدان کوپه‌مانند الکتریکی آن‌ودی که با نام «E-Tron GT» نیز از آن‌ه‌های جانبی استفاده کرده‌اند و در این مدل نیز خبری از دوربین نیست. با این وجود و با توجه به فرمت کماتی سقف و نصب دیفیوزر بزرگ در عقب و جلو پنجره فاقد منافذ ورودی هوا، ضریب درگ ۰.۲۵ برای «E-Tron GT» فراهم شده است.

نزدیک به یک سال است کمپانی آن‌ودی در حال توسعه و ارتقای محصول تمام‌الکتریکی اسپرت خود است. این خودرو اسپرت الکتریکی آن‌ودی که در پایه سدان بوده اما در کلاس کوپه چهار در قرار دارد، به نوعی در آینده نزدیک جانشین مناسبی برای کوپه محبوب این خودرو ساز آلمانی یعنی RB خواهد بود. سدان کوپه‌مانند الکتریکی آن‌ودی که با نام «E-Tron GT» شناخته می‌شود، چهره‌های تهاجمی دارد و با گرافیک چراغ‌ها و جلو پنجره ۶ ضلعی فاقد منافذ هوا اسپرت به نظر می‌رسد و در کلاس خود منحصر به‌فرد است. اما ستون



## آیرو دینامیک به سبک آن‌ودی

### تلگرام

Telegram

#### حذف دلان از بازار خودرو

دو چالش اصلی تحریم‌ها و میهمان ناخوانده این روزها یعنی ویروس کرونا، تمام صنایع از جمله صنعت خودرو کشور را با مشکلات بسیاری مواجه کرده است. اما در این میان قیمت خودرو از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است و از اربدهشت ماه سال جاری تاکنون شاهد افزایش غیر منطقی قیمت انواع خودرو و حتی نجومی شدن قیمت‌ها بوده ایم. اما به نوعی مهم‌ترین معضلی که در بازار خودرو بر سر قیمت گذاری وجود دارد، دلانی هستند که برای خود قیمت گذاری می‌کنند. اما در اینجا این سوال مطرح می‌شود که راه حل مناسب برای کنترل قیمت و حذف دلان از این بازار چه می‌تواند باشد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

مهم‌ترین دلیل آزاد بودن دلان در سطح بازار برای تعیین قیمت، نبود نظارت کافی بر عملکرد آن‌هاست و در وهله نخست باید بر عملکرد این بخش از بازار توسط خودرو ساز و وزارت صمت نظارت شود. اما خودرو سازان نیز باید با توجه به شرایط فعلی و تغییرات صورت گرفته در نرخ ارز، در قیمت محصولات خود تجدید نظر کنند. در عین حال اگر بخش بازاریابی خودرو سازان امکان خرید آنلاین را فراهم کنند و خودرو در کوتاه‌ترین زمان ممکن به مشتریان تحویل داده شود، می‌تواند زمینه را برای حذف اساسی دلان از بازار به خوبی فراهم کند.

عالی مقام

ورود شورای رقابت به این میح و ارزیابی دقیق وضعیت بازار و تغییر در نحوه قیمت گذاری محصولات داخلی از سوی خودرو سازان می‌تواند یک گام موثر برای حذف دلان در بازار باشد. همچنین باید به این نکته توجه داشت که در صورت برپایی مراکز خرید و فروش از سوی خودرو سازان، قدرت خرید مشتریان نیز تا حدی بهبود می‌یابد.

بفاری

Message



### صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### معیوب بودن نشانگر فشار باد لاستیک

خودرو و سانسگ پانگ نیوکوراندو دارم و بیش از یک ماه است چراغ هشدار باد تایر پشت آمپر روشن می‌ماند و خاموش نمی‌شود. با مراجعه به یکی از مراکز تعمیر، تکنسین مربوطه گفت رینگ‌های خودرو معیوب شده و برای رفع مشکل باید رینگ‌ها تعویض شوند. اما پس از تعویض رینگ‌ها نیز همچنان مشکل وجود داشت و تکنسین این اشکال را به دلیل خرابی ECU دانست. این بار با مراجعه به نمایندگی مربوطه خودرو، کارشناس فنی پس از بررسی‌های فراوان گفت سنسور مربوط به سیستم فشار تایر معیوب شده و برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود و ارتباطی با رینگ خودرو ندارد.

کمالی - کرج

### نظر سنجی

Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۹۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۲۹۸  
کدام قطعه در بهبود آیرو دینامیک خودرو تاثیر گذار است؟

۱- نصب اسپویلر و دیفیوزر  
۲- عدم استفاده از بار بند  
۳- کیت بدنه



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در خرابی فرمان هیدرولیک موثر است؟ در پاسخ به این پرسش ۱۸ درصد به گزینه یک یعنی گردش بیش از حد غربیلک فرمان و ۸۲ درصد به گزینه دوم یعنی عدم بررسی روغن هیدرولیک رأی داده بودند.

### پیامک

SMS

معیوب بودن دسته راهنما

خودرو تیبدا دارم و حدود ۱۰ روز است چراغ‌های جلو و عقب حتی راهنماها روشن نمی‌شود. این در حالی است که در زمان راهنمازدن با روشن کردن چراغ‌ها روی دسته مخصوص خود، در پشت آمپر تمام علامت‌ها ظاهر می‌شوند. اما راهنما و چراغ‌ها روشن نمی‌شوند؛ علت چیست؟

#### احدی - تهران

عدم کارکرد صحیح چراغ‌های جلو و عقب و حتی راهنما می‌تواند ناشی از خرابی یا اشکال یکی از مصرف کننده‌های الکتریکی در مدار مربوطه باشد. به عبارت دیگر برای عیب‌یابی صحیح باید از شخص متخصص و مکانیک کمک گرفته شود و سه علت اصلی مورد بررسی قرار گیرد. ■ در مدارهای الکتریکی و با توجه به اینکه یک کلید قطع و وصل وجود دارد، در صورت خرابی کلید یا مکانیزم قطع یا وصل جریان که در خودرو دسته راهنما چراغ‌هاست، منجر به عدم عملکرد صحیح مصرف کننده‌های الکتریکی می‌شود. زیرا جریان الکتریکی مدار کامل نیست و بنابراین خاموش باقی می‌ماند. بنابراین باید دسته راهنما بررسی و در صورت نیاز آن را تعویض کرد. ■ اما باتوجه به اینکه شما بیان کردید تمام علامت پشت پنل روشن می‌شود، بنابراین باید گفت دسته راهنما سالم بوده و باید فیوز مربوط به چراغ‌ها و راهنماها را بررسی کرد. زیرا اگر به دلیل آمپر بالای مدار الکتریکی، در فیوز اتصالی کوتاه رخ داده باشد یا فیوز سوخته باشد، به دلیل شدت جریان بالای مدار، امکان در دست کار کردن مصرف کننده‌های الکتریکی وجود ندارد. بنابراین برای رفع مشکل باید فیوز چراغ‌ها و راهنما تعویض شود. ■ اما اگر با تعویض فیوز مشکل همچنان وجود داشته باشد، باید مصرف کننده‌های الکتریکی چون لامپ‌های چراغ و راهنما را نیز تعویض کنید. البته در صورت تعویض این قطعات الکتریکی لازم است سیم کشی‌ها توسط متخصص مربوطه نیز بررسی شود تا در صورت نیاز سیم کشی‌ها و سوکت‌ها که در یک مدار الکتریکی از نقش مهمی برخوردارند، تعویض و مشکل برطرف شود.

سیستم ترمز ایمنی متغیر

روی گلگیر برخی مدل‌های تویوتا کمری واژه VVT-i نوشته شده است؛ منظور از این عبارت چیست و آیا اشاره به سیستم خاصی دارد؟

۰۹۱۸\*\*\*۴۴۶۰

کمپانی‌های خودرو سازان جهان هر یک با معرفی تکنولوژی‌های جدید و نوین در تلاش هستند تا محصولات متفاوت به بازار عرضه کنند تا هم در نزد مشتریان جایگاهی داشته باشند و هم در بازار بتوانند با رقبایشان رقابت کنند و فروش بیشتری را به خود اختصاص دهند. یکی از بخش‌های خودرو که شاهد استفاده از تکنولوژی جدید در آن هستیم، قوای محرکه خودرو است. زیرا عملکرد و توانایی حرکتی خودرو را بهبود می‌بخشد. بر این اساس هر کمپانی با استفاده از سیستم‌های الکتریکی هوشمند و تلفیق آن با سیستم‌های مکانیکی توانسته میزان رانندگی و گشتاور موتورهای احتراق داخلی بنزینی را افزایش دهد. یکی از خودرو سازانی که در زمینه طراحی و تولید پیشرفته‌های بنزینی و دیزلی با ارائه فناوری‌های جدید در این راستا جایگاه ویژه‌ای را به خود اختصاص داده، کمپانی تویوتا است. سیستم VVT-i همان سیستم هوشمند زمان بندی متغیر سوپاپ‌هاست که توسط مهندسان تویوتا توسعه یافته تا با استفاده از کنترلرهای الکترونیکی هوشمند مدیریت حرکت میل بادامک و همچنین میزان زاویه زمان باز و بسته شدن سوپاپ‌های دود هوا، در صد رانندمان را تا حد چشمگیری افزایش دهد. این سیستم می‌تواند تا ۲۰ درصد عملکرد موتور را بهبود بخشد. بنابراین از سال ۲۰۰۶ میلادی به بعد کمپانی‌های خودرو سازی مطرح از این سیستم در پیشرفته‌های تولیدیشان بهره گرفته‌اند تا به میزان رانندگی و گشتاور موتور بیفزایند. این سیستم که بیشتر در محصولات هیبرید تویوتا و لکسوس با نام VVT-i شناخته می‌شود، می‌تواند رانندگی موتور را به ۳۵ درصد برساند.

## هیجان بیشتر در جاده با ماجراجوی اتریشی!

جدید EMS با سیستم جرقه‌زنی پیوسته هوشمند RBW می‌تواند حداکثر قدرت را به ۱۰۵ اسب بخار در ۸ هزار آرپی ام (دور در دقیقه) و حداکثر گشتاور را به ۱۰۰ نیوتون متر در ۱۶۵۰ آرپی ام (دور در دقیقه) برساند.

بنابراین گیربکس ۶ سرعته برای انتقال قدرت و گشتاور به محور عقب تعبیه شده و دو اویل پمپ (پمپ و غن) نیز برای آن طراحی شده تا هم زمان وظیفه روانکاری قطعات اصلی موتور و صفحات کلاچ را بر عهده داشته باشد. مکانیزم زنجیر جدید به فرم X شکل با اورینگ و حلقه‌های جدید می‌تواند انتقال قدرت را تسریع بخشد و با توجه به کنترلر مکانیکی که در آن تعبیه شده، تعویض دنده‌ها به نرمی و در کمترین زمان ممکن انجام می‌شود.

همچنین ظرفیت باک این مدل ۲۰ لیتر بوده که با توجه به حجم موتور ۸۸۹ سی سی در هر ۱۰۰ کیلومتر ۴.۵ لیتر بنزین می‌سوزاند. برای بهبود کیفیت سواری باتوجه به رینگ ۱۵۰/۷۰ با رینگ ۱۸ اینچی در عقب و ۹۰/۹۰ با رینگ ۲۱ اینچی در جلو و سیستم تعلیق ساختار مونوشوک با دامپر (کمک فنر) ۲۰۰ میلی متری ساخته شده کمپانی WIP از نوع Apex قابلیت تنظیم با کنترلر الکترونیکی و در عقب دو دامپر ۱۴۳ میلی متری هیدرولیکی قابل تنظیم تلکسویی در جلو می‌تواند

بالاترین سطح سواری را در اختیار سرنشینان بگذارد.

همچنین مهندسان کی تی ام در بخش ایمنی از دو دیسک خنک‌شونده به قطر ۲۲۰ میلی متر و کالیبر چهار پیستون به هماهنگی سیستم ABS بوش از نوع 19، 1MP فرود در جلو و در عقب از تک دیسک خنک‌شونده به قطر ۲۶۰ میلی متر و کالیبر دو پیستون برای ایمنی بیشتر را کب و سرنشین استفاده کرده‌اند. از مهم‌ترین آپشن‌های کی تی ام 890 Adventure می‌توان به نمایشگر ۵.۷ اینچی TFT، پورت USB و AUX، سه وضعیت رانندگی، سیستم تعلیق قابل تنظیم، سیستم ترمز ABS و سیستم کنترل کشش و سیستم کمکی کلاچ اشاره کرد.



یکی از کلاس‌های جذاب موتور سیکلت‌ها ادونچر تورینگ‌ها هستند. به عبارتی به دلیل دو کاربری بودن این کلاس از دو چرخ‌ها و مناسب بودن آن‌ها هم برای سفر و هم برای ماجراجویی، آن‌ها به یکی از محبوب‌ترین گزینه‌ها میان اسپرت دوستان موتور سیکلت بدل شده‌اند. از آنجا که کمپانی اتریشی کی تی ام در زمینه طراحی و تولید این دو چرخ‌های جذاب صاحب سبک بوده، با ارائه چندین مدل ادونچر تورینگ توانسته در این میان جایگاه ویژه‌ای را به خود اختصاص دهد.

مدل مورد بررسی ما در این مطلب Adventure 890 است و این ادونچر کی تی ام در ظاهر همانند دیگر قبای خود چون دو کاتی مولتی استرادا، یا ماها Super Tenerه و سوژو کی V-Strom، از یک استایل با قامت نسبتاً بلند برخوردار بوده که دلیل آن نیز مناسب بودن موتور سیکلت برای عبور از مسیرهای ناهموار است. Adventure 890 در ظاهر از زبان جدید طراحی کی تی ام بهره گرفته و با وجود LED به فرم لوزی شکل در چراغ جلو و فلاپ‌های پلاستیکی به رنگ مشکی و استفاده از کاورهای پلاستیکی در جلوه‌ها فرمان، این مدل چهره‌ای اسپرت به خود گرفته است. اما فاصله گلگیر جلو با دماغه و زاویه خاص تایر و گلگیر عقب، نشان از کاربردی بودن این ادونچر تورینگ در مسیرهای سخت و ناهموار دارد.

همچنین فلاپ‌های حجیم روی بدنه در بخش عقب در کنار کاور پلاستیکی محافظ روی موتور، استایلی کارآمد و در عین حال جسور برای Adventure 890 به وجود آورده است. در عین حال از ارتفاع صندلی ۸۵۰ میلی متری راحتی بیشتر را کب و سرنشین را فراهم کرده و با توجه به سطح مقطع صندلی و زاویه قرارگیری را کب نسبت به فرمان که ۶۴.۱ درجه‌ای بوده، بالاترین سطح آراگونومی را برای را کب و سرنشین ایجاد می‌کند. نکته مهم در سازه بدنه Adventure 890 این است که سازه شاسی و بدنه از نوع آلومینیوم بوده؛ اما فریم جلو و عقب از نوع مولیبدن فولاد سبک وزن است که مجموع وزن را به ۱۹۶ کیلوگرم می‌رساند.

بخش فنی این ادونچر تورینگ کی تی ام را یک پیش‌ساز ۲ سیلندر موازی به حجم ۸۸۹ سی سی تشکیل می‌دهد که به ازای هر سیلندر ۴ سوپاپ در سر سیلندر قرار دارد. با توجه به طراحی ۸ سوپاپ، دو میل سوپاپ و DOHC، نسبت قطر به کورس ۹۰.۷ میلی متر به ۶۸.۸ میلی متر، نسبت تراکم ۱۳.۵، پاشش سوخت انژکتوری در درجه‌های گاز ۴۶ میلی متری و تعبیه انژکتور روی درجه گاز واحد پردازشگر موتور EMU ساخت کمپانی بوش از نوع پردازشگرهای







## کشف بیش از ۱۰۰۰ حلقه انواع لاستیک سواری در شهرستان ری



«به گزارش روابط عمومی اداره صمت شهرستان ری: رئیس این اداره از کشف هزار و ۱۲۴ حلقه انواع لاستیک سواری احتکار شده به ارزش بیش از ۷ میلیارد ریال در شهرستان خبر داد. احمدی گفت: «طی برگزاری طرح نظارتی بازرسی از واحدهای عرضه کننده

لاستیک خودرو با حضور نهادهای نظارتی یک هزار و ۱۲۴ حلقه انواع لاستیک سواری که احتکار شده بود، کشف و ضبط شدند. وی افزود: «ارزش بالای احتکار شده ۷ میلیارد ۹۸۴ میلیون ۹۵۴ هزار ریال برآورد شده است و برای فرد خاطی پرونده تشکیل و به تعزیرات حکومتی تحویل شد.»

فناوری پیشرفته برای خودروهای نظامی

## چرخ‌هایی که می‌توانند شکل خود را تغییر دهند

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

وقتی صحبت از تکنولوژی‌های جدید نظامی می‌شود، نخستین گزینه‌ای که به ذهن می‌رسد، «دارپا» است. «ژانس پروژه‌های تحقیقاتی پیشرفته دفاعی آمریکا» که طی چند دهه اخیر تأثیرات مهمی در تکنولوژی‌های نظامی و البته زندگی عادی مردم گذاشته است.

در حال حاضر دارپا پروژه‌های بسیار جالبی را در دست توسعه دارد. یکی از همین پروژه‌ها، برنامه Ground X-Vehicle Technologies است که بر اساس آن یک خودرو آفرود نظامی آینده طراحی و تولید می‌شود؛ خودرویی که می‌تواند از پس ۹۵ درصد مسیرهای آفرود برآید. سه پروژه مربوط به این خودرو نظامی در دست توسعه قرار دارد که در ادامه به معرفی آن‌ها می‌پردازیم.

تکنولوژی خودروهای نظامی دارپا؛ سال‌هاست طراحی هواپیما، زیردریایی و خودروها را تغییر می‌دهد اما آنچه هرگز تغییر نکرده، طراحی چرخ است. اما ظاهر آدا یا قصد دارد تغییراتی را در این قطعه ایجاد کند. از نظر آن‌ها، نیازی نیست که چرخ لزوماً دایره‌ای باشد. آن‌ها روی چرخ‌های کار می‌کنند که بتواند باتوجه به هر ماموریت شکل خود را تغییر دهد تا بیشترین کارایی را ارائه کند.

ایده ساده‌ای پشت این طراحی وجود دارد. این چرخ دایره‌ای شکل می‌تواند شکل خود را بهبود بخشد و با تبدیل شدن به یک چرخ مثلثی، چسبندگی بیشتری با زمین داشته

باشد. این تغییر شکل از دایره به مثلث، تنها در ۲ ثانیه انجام می‌شود و حتی برای انجام این فرآیند، نیازی به توقف وسیله نقلیه نیست. از حالت دایره‌ای چرخ زمانی استفاده می‌شود که وسیله نقلیه در مسیرهایی با سطح سخت قرار دارد اما حالت مثلثی برای عبور از سطوح نرم تر است.

موتور الکتریکی؛ داخل چرخ

تکنولوژی خودروهای نظامی دارپا به‌طور معمول در خودروها به این شکل است که نیروی تولیدی موتور توسط چند سیستم مختلف به چرخ‌ها می‌رسد. اما با ورود موتورهای الکتریکی، این موضوع اندکی دستخوش تغییر شده است. اگر یک موتور الکتریکی را داخل چرخ‌ها قرار دهیم که هنگام نیاز بتواند به حرکت چرخ‌ها کمک کند، می‌توان در لحظات حساس و در زمان کوتاهی به سرعت دلخواه دست یافت.

در ضمن امکان مانوردهی بهتر و کنترل بهتر کشش، قدرت و سرعت خودرو به راننده داده می‌شود. این سیستم از سه بخش موتور، سیستم کنترل دمای پیچیده و گیربکس با سه حالت مختلف تشکیل شده است. دارپا برای این پروژه با کمپانی انگلیسی CinetiQ همکاری می‌کند. آن‌ها در حال حاضر توانسته‌اند روی یک چرخ ۱۲۰ اینچی این سیستم را پیاده‌سازی کنند.

سیستم تعلیق چندحالتی

در تکنولوژی خودروهای نظامی دارپا، چرخ‌ها می‌توانند حالت خود را تغییر بدهد برای عبور از تمام مسیرها لازم است ولی کافی نیست. برای انجام این کار، به سیستم تعلیق پیشرفته‌ای احتیاج داریم. کمپانی Pratt & Miller در این پروژه به کمک دارپا آمده تا بتواند سیستم تعلیق چندحالتی خود را تولید کند. این تکنولوژی به چرخ‌ها این امکان را می‌دهد که به‌طور جداگانه نسبت به دیگر چرخ‌ها حالت خود را تغییر دهند. هر چند پیش از این، چنین سیستمی را نیز دیده بودیم، اما در سیستم تعلیق جدید میزان جابه‌جایی چرخ‌ها شگفت‌انگیز است. جابه‌جایی سریع و زیاد، سیستم تعلیق این امکان را به خودروهای نظامی می‌دهد که با بیشترین سرعت ممکن از مسیرهای ناهموار عبور کنند.

البته در عین حال کمترین ضربات به کابین وارد می‌شود و سرنشینان احساس ناراحتی نخواهند کرد. این سیستم می‌تواند در بیشترین حالت حدود ۱۰۰ سانتی‌متر بالا و حدود ۷۵ سانتی‌متر پایین برود. در مسیرهای معمولی میزان جابه‌جایی سیستم تعلیق بین ۱۰ تا ۱۵ سانتی‌متر خواهد بود.

تکنولوژی‌هایی که ذکر شده‌اند، در مرحله تست قرار دارند. بنابراین فعلاً نمی‌توان گفت چه زمانی این تکنولوژی‌ها در خودروهای نظامی استفاده خواهند شد اما احتمال استفاده از این تکنولوژی در خودروهای معمولی نیز وجود دارد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌اس ۶	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



در @Autoworldir ما را دنبال کنید







در دستور کار کار آگاهان پلیس قرار گرفت. رئیس پلیس آگاهی خراسان رضوی افزود: «ماموران پایگاه شمال پلیس آگاهی با همکاری تیم تجسس سرکلانتری شمال مشهد وارد عمل شدند و با توجه به سرخ‌های موجود و نیز چهره زنی، متهمان را شناسایی و آن‌ها را تحت تعقیب قرار دادند.» وی ادامه داد: «در حالی که دو عامل این سرقت‌های سریالی با خودرو به صورت خلاف جهت در یکی از خیابان‌های شهر مشهد در حال حرکت بودند، پلیس برای دستگیری آنان وارد عمل شد.»

رئیس پلیس آگاهی خراسان رضوی با اشاره به اینکه مأموران در بازرسی از یک دستگاه خودرو، ۲ عدد باتری خودرو به همراه یک جعبه ابزار مسروقه کشف کردند، گفت: «متهمان در تحقیقات اولیه به ۸۰ فقره سرقت وسایل داخل خودرو و فروش اموال سرقتی به یک مالغراف اعتراف کردند.» به گزارش «فارس» به نقل از پایگاه خبری پلیس، سرهنگ جواد شفیع زاده اظهار کرد: «در پی وقوع چند فقره سرقت وسایل داخل خودرو در یکی از مناطق شمال شهر مشهد، پیگیری موضوع به صورت ویژه



## رمز گشایی از ۸۰ فقره سرقت سریالی باتری خودرو در مشهد



f.solgi@autoworld.ir

قائم‌مقام شرکت «دورنا باتری ارس» با اشاره به استراتژی صادراتی این شرکت مطرح کرد:

## تولید در «دورنا باتری ارس» تحت تاثیر فروش قرار نمی‌گیرد

«ما مجموعه پخش مویرگی نیز در اختیار داریم و در استان‌های مختلف انبار و نمایندگی داریم و به‌طور کلی لجستیک کاملاً مستقلی برای این بخش در اختیار داریم که پخش را به صورت مویرگی انجام می‌دهد و هیچ‌گاه تولیدمان تحت تاثیر فروش قرار نمی‌گیرد.» این مدیر شرکت دورنا باتری ارس همچنین در خصوص داخلی‌سازی محصولات تولید این شرکت نیز می‌گوید: «مادر گذشته پلیت‌های باتری را از ترکیه وارد می‌کردیم و از دو سال گذشته به دنبال ایجاد و راه‌اندازی خط تولید پلیت بودیم. در نهایت این خط تولید نصب شده و به‌زودی پلیت مورد نظر شرکت توسط خودمان تولید خواهد شد.» قائم‌مقام شرکت دورنا باتری ارس با بیان اینکه با یک شرکت اروپایی قرارداد مهندسی تکنولوژی منعقد کرده‌اند، می‌افزاید: «پیش از کرونا مهندسان این شرکت خارجی در شرکت حضور داشتند اما به دلیل کرونا به صورت غیر حضوری بحث تولید را پیگیری می‌کنند.»

وی می‌افزاید: «سید کالایی ما، سید بسیار کاملی است و باتری‌های ۲۵ آمپر تا ۲۲۰ آمپر را تولید می‌کنیم. با تنوع تولیدی که در شرکت دورنا باتری ارس شاهد هستیم، علاوه بر بازار داخلی، در بازار صادراتی نیز فعالیت گسترده‌ای داریم.» قائم‌مقام شرکت دورنا باتری ارس با بیان اینکه افغانستان و عراق دو مقصد صادراتی شرکت دورنا باتری ارس هستند، اظهار می‌کند: «با توجه به اینکه در فصل‌های سرد میزان فروش باتری در بازار داخلی کاهش می‌یابد، استراتژی شرکت حضور در بازارهای خارجی است. از این رو در این دو کشور فعال هستیم.» وی تأکید می‌کند: «در کشور افغانستان بسیار فعال هستیم و چهار برند، نماینده ما در این کشور هستند که به صورت منظم از ما خرید می‌کنند. اما در بازار عراق با بحث افزایش تولید حضور پررنگ‌تری خواهیم داشت.» مصطفی یرنگ با بیان اینکه فروش باتری به صورت مویرگی نیز همواره در دستور کار شرکت بوده است، تصریح می‌کند:

شرکت‌های باتری‌ساز بسیاری در کشور فعالیت می‌کنند و سالانه بیش از ۱۰ میلیون دستگاه باتری توسط این شرکت‌ها تولید می‌شود که مازاد نیاز کشور است. در همین زمینه ضرورت صادرات باتری توسط شرکت‌ها به شدت احساس می‌شود. از این رو برخی شرکت‌ها توانسته‌اند بازار صادراتی مناسبی برای خود فراهم کنند. شرکت دورنا باتری ارس از شرکت‌هایی است که طی سال‌های اخیر توانسته زمینه صادرات را برای خود فراهم کند و در این زمینه در پی ایجاد خطوط تولید جدید و افزایش ظرفیت خود است. در همین زمینه مصطفی یرنگ، قائم‌مقام شرکت دورنا باتری ارس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «یکی از استراتژی‌های مهم شرکت، بحث صادرات است. در این خصوص شرکت در حال نصب خطوط جدید تولید باتری است و تا ماه آینده ظرفیت تولید را به بیش از ۵ هزار دستگاه باتری در روز خواهیم رساند.»

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری، پارت‌های مختلف با نام‌های VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, RWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITTECH, KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کو بیگ	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری، پارت‌های بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پوجیس، اوربیتال، اوراتوس، سیمولکس و یاشا، و پویش امپراز ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری معنی از محصولات این شرکت هستند با EFB، ۲۰ ماهه، گارانتی ۳۰ ماهه، اوربیتال ۱۵ ماهه، اوربیتال پروموم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری کو بیگ	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	

دورنا باتری ارس (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	دورنا باتری ارس با برندهایی همچون دورنا، پویش، ارس و نوبل به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات دورنا باتری ارس ۱۲ ماهه می‌باشند	۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری کو بیگ	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری، پارت‌های همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری کو بیگ	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان، پارت‌های مختلف با نام‌های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, TURBO, SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۲ ماهه می‌باشند	۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری سایننا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری کو بیگ	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	





## انتقاد از کاهش ساعت کاری حمل و نقل عمومی



ایسنا: سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران تصمیم کاهش ساعت کاری حمل و نقل عمومی تا ۲۰ شب را خلق الساعه نامید و از این تصمیم معاونت حمل و نقل عمومی شهرداری تهران انتقاد کرد. علی اعطا گفت: «معاونت حمل و نقل و ترافیک طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد با مجوز شهردار تهران و نظر به تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر اعمال محدودیت یک‌ماهه برای فعالیت مشاغل، کاهش ساعت کاری خطوط حمل و نقل عمومی از سوی این معاونت

اعمال می‌شود. بسیاری از شهروندان مجبور به تردد در شهر هستند و با این تصمیم آنان را از حق استفاده از حمل و نقل عمومی محروم شده و هزینه‌هایشان افزایش خواهد یافت. اعطا با تأکید مجدد بر لزوم تعطیلی دو هفته‌ای تهران گفت: «در صورتی که این مهم اجرا نشود، شاید بتوان با شناور کردن ساعات کار ادارات، مشاغل و اصناف؛ پیک جمعیتی در ناگان حمل و نقل عمومی را توزیع و کنترل کرد و این در تضاد با کاهش ساعات فعالیت ناگان مترو و اتوبوسرانی است.»

گزینه تعطیلی دو هفته‌ای تهران همچنان روی میز است

# لغو موقت «زیست‌شبان» در خیابان‌های پایتخت



محمد مهدی حاتم‌ی  
m.hatami@autoworld.ir

بر اساس تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا که بعد از ظهر روز دوشنبه اتخاذ شد، محدودیت‌های کرونایی برای شهروندان برخی شهرها از جمله تهران، افزایش پیدا می‌کند.

به این ترتیب، علاوه بر اعمال محدودیت یک‌ماهه برای ساعت فعالیت بخشی از مشاغل (ممنوعیت فعالیت پس از ساعت ۶ بعد از ظهر) کاهش ساعت کاری خطوط حمل و نقل عمومی در پایتخت هم از دیروز به مدت یک‌ماه اعمال می‌شود. در همین رابطه، روز دوشنبه، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد با مجوز شهردار تهران و نظر به تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر اعمال محدودیت یک‌ماهه برای فعالیت مشاغل، کاهش ساعت کاری خطوط حمل و نقل عمومی نیز از سوی این معاونت اعمال می‌شود.

این در حالی است که به گفته وزیر کشور، طرح ممنوعیت تردد شبانه در تهران و برخی شهرهای دیگر پس از ساعت ۹ شب، به ستاد ملی کرونا فرستاده شده است. افزون بر این، خبر می‌رسد نمایندگان مجلس در بهارستان همچنان پیگیر تعطیلی کامل تهران برای دستکم دو تا سه هفته هستند و این طرح هنوز روی میز است.

بر اساس محدودیت‌های اعمال شده تازه کرونایی در تهران از دیروز، اتمام ساعت کاری کلیه خطوط داخلی

مترو ساعت ۲۰:۳۰ و خط مترو کرج و گلشهر، ساعت ۲۰ خواهد بود. همچنین به منظور اعمال محدودیت و کاهش فعالیت در خطوط اتوبوسرانی، پایان زمان فعالیت ناگان در تمام خطوط BRT در مسیر رفت (آخرین اعزام) ساعت ۲۰ و در مسیر برگشت (آخرین اعزام) به ساعت ۲۰:۳۰ کاهش خواهد یافت.

علاوه بر این، در دومین جلسه قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا که بعد از ظهر دوشنبه و به ریاست وزیر کشور برگزار شد، عبدالرضا رحمانی فضلی، فرمانده قرارگاه عملیاتی ستاد کرونا در بخشی از صحبت‌های خود به طرح ممنوعیت تردد خودروهای شخصی بعد از ساعت ۲۱:۰۰ هم اشاره کرد و گفت: «این طرح در این جلسه مورد بررسی قرار گرفته و به ستاد ملی کرونا برای تصمیم‌گیری نهایی ارائه شده است.»

### چرا تهران تعطیل نمی‌شود؟

در این بین اما با افزایش نوع و دامنه محدودیت‌های کرونایی در شهرهای بزرگ و به‌ویژه در پایتخت، این پرسش مطرح می‌شود چرا اساساً به‌رغم اصرار بسیاری از کارشناسان، تهران به‌طور کلی برای مدتی محدود تعطیل نمی‌شود؟

علیرضا زالی، فرمانده ستاد عملیات مدیریت بیماری کرونا در کلان‌شهر تهران، ۱۵ آبان‌ماه پیشنهاد تعطیلی دو تا سه هفته‌ای تهران را با توجه به افزایش آمار ابتلا به کرونا در پایتخت ارائه داد.

به گفته این مقام مسئول، تعطیلی تهران صرفاً برای کنترل و توان کادر پزشکی است. محمد رضا ظفرقندی، رئیس سازمان نظام پزشکی، رئیس و اعضای شورای شهر تهران و اعضای مجمع نمایندگان شهر تهران نیز از جمله مقاماتی

هستند که خواستار تعطیلی دستکم دو هفته‌ای پایتخت برای مهار شیب کرونا بودند.

جمعه‌شب هم ایرج حریرچی، معاون وزیر بهداشت گفت پیشنهاد تعطیلی کامل تهران روی میز قرار دارد و علاوه بر فرمانده ستاد کرونا در تهران، استاندار تهران هم با تعطیلی کامل پایتخت برای حداقل دو هفته موافق است تا کادر درمان فرصتی برای بازیابی داشته باشند.

روز شنبه زهرنازادبهرام، عضو هیات‌رئیس شورای شهر تهران با استقبال از عضویت شورای متبوعش در ستاد مقابله با کرونا از ارسال نامه‌ای مشترک با نمایندگان مجلس برای تعطیلی دو هفته‌ای تهران خبر داد. با این همه، جلسه روز شنبه ستاد ملی مقابله با کرونا تنها به تعطیلی مشاغل گروه دو تا چهار از ساعت ۶ بعد از ظهر منجر شد و هیچ خبری از تعطیلی تهران نشد. حتی علیرضا رئیسی، سخنگوی ستاد مقابله با کرونا گفت این موضوع در این جلسه مطرح هم نشده است.

همین موجب شد صبح یکشنبه محسن هاشمی با انتقاد از تعلل در تعطیلی تهران به تندی بگوید: «متأسفانه ستاد ملی مبارزه با کرونا هنوز پاسخی به پیشنهاد کارشناسی شورای شهر و مجمع نمایندگان تهران مبنی بر تعطیلی دو هفته‌ای تهران نداده است.»

فرمانده ستاد مقابله با کرونا در تهران نظر مثبت خود را نسبت به این پیشنهاد ابراز کرده اما ظاهراً، مسئولان تصمیم‌گیرنده تدابیر لازم را برای این اقدام ضروری را که موجب شکستن زنجیره ابتلا و ایجاد یک فرصت حداقلی برای بازسازی توان سیستم سلامت و کارکنان خدمت بخش‌های خدماتی در این حوزه می‌شود، ندارند.

هنوز ابهام درباره تعطیلی تهران وجود داشت که انوشیروان بندپی، استاندار تهران آب پاکی را روی دست حامیان

تعطیلی تهران ریخت که تعطیلی پایتخت منتفی است. به گفته او، پس از بررسی ابعاد تعطیلی تهران تصمیم گرفته شد فعالیت گروه‌های دو، سه و چهار از ساعت ۶ بعد از ظهر به بعد متوقف شود.

پیگیری‌ها برای تعطیلی تهران ادامه دارد با این همه، یک روز پس از آنکه استاندار تهران از منتفی شدن تعطیلی تهران خبر داد، نادر توکلی، معاون درمان ستاد مقابله با کرونا در استان تهران، درباره تعطیلی دو هفته‌ای تهران، گفت: «برای انجام برنامه‌ریزی‌های بعدی و اینکه بتوانیم در حوزه بهداشت با تمرکز بر

قرارگاه وزارت کشور و اقدامات منسجمی که برای افزایش تست‌ها صورت گرفته است، موفق عمل کنیم؛ باید یک فاز موقت تعطیلی دو هفته‌ای در تهران را داشته باشیم تا موج بیماری اندکی کنترل شود و وارد برنامه‌ریزی شویم.»

او به ایسنا گفت: «نسبت به اعمال تعطیلی دو هفته‌ای تهران تا پیش از آذرماه بسیار امیدوار هستیم؛ زیرا بسیار کمک‌کننده خواهد بود.»

افزون بر این حسینعلی شهبازی، رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی نیز در این مورد گفت: «باید تهران و کلان‌شهرها حداقل به مدت دو هفته تعطیل شوند و برای بعد از آن هم برنامه‌ریزی اساسی صورت گیرد. در غیر این صورت، هفته آینده طرح دو فوریتی را برای الزام دولت به این کار ارائه خواهیم کرد.» رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «تعطیلی مشاغل از ساعت ۶ بعد از ظهر به بعد شبیه شوخی است و با این محدودیت‌ها هیچ تغییری در کلان‌شهرها به خصوص تهران مشاهده نمی‌شود.»

### خبر News

## کد جریمه جدید برای خودروهای فرسوده

ایسنا: مدیرعامل ستاد مرکزی معاینه فنی شهر تهران گفت: «پلیس باید کد جریمه جدیدی تعریف کند تا خودروهای فرسوده و کاربراتوری در محدوده زوج‌فرد شناسایی و جریمه شوند.» حسین مقدم در خصوص اجرای مرحله‌ی سوم طرح کاهش در تهران



افزود: «قرار بود در دی‌ماه همان سال مرحله سوم طرح کاهش، ممنوعیت ورود خودروهای فرسوده و کاربراتوری در محدوده زوج‌فرد اجرایی شود که نشد. بیش از ۸۰۰ دوربین معاینه فنی در سطح شهر فعال هستند و خودروها را رصد می‌کنند، کافی است پلیس کد جریمه جدیدی را تعریف کند تا خودروهای فرسوده و کاربراتوری در محدوده زوج‌فرد شناسایی و جریمه شوند اما هنوز اتفاقی در این زمینه رخ نداده است.»

## انتقال تاکسی‌های نوسازی شده

ایسنا: مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور از به‌کارگیری حمل و نقل ریلی برای انتقال تاکسی‌های نوسازی شده به نمایندگی‌های شهرهای متقاضی به‌دلیل تاخیر در حمل از مبدأ خبر داد. مرتضی ضامنی افزود: «کمبود وسایل حمل و نقل سنگین خودروبر، جهت انتقال تاکسی‌های نوسازی شده به نمایندگی‌ها از مبدأ، فرآیند تحویل این خودروها را به‌راندگانی که در طرح نوسازی ثبت‌نام کردند و واریز وجه را انجام داده‌اند، با مشکل مواجه کرده است.» وی ادامه داد: «شرکت خودروساز جهت تحویل تاکسی‌های نوسازی شده از ظرفیت حمل و نقل ریلی برای انتقال خودروها به نمایندگی‌ها و تحویل آنها به مالکان تاکسی استفاده کرد.»

## نصب پله برقی ایرانی در ایستگاه مترو

مهر: برای نخستین بار در شبکه مترو تهران، ۸ ایستگاه پله برقی ساخت داخل، در ورودی شرقی ایستگاه کمیل در حال نصب و راه‌اندازی است. در راستای مصوبات کارگروه ساخت داخل شرکت مترو تهران، بومی‌سازی محصولات مورد استفاده در



شبکه راه‌آهن ریلی زیرزمینی پایتخت از چندی پیش در دستور کار قرار گرفت. پس از تعیین صلاحیت چند شرکت داخلی برای تهیه و تولید پله برقی، قرارداد ساخت ۱۴۷ دستگاه پله برقی با یکی از شرکت‌های داخلی به امضا رسید و ۱۰ دستگاه تولیدی این شرکت آماده نصب و راه‌اندازی در خط ۷ مترو شده است.

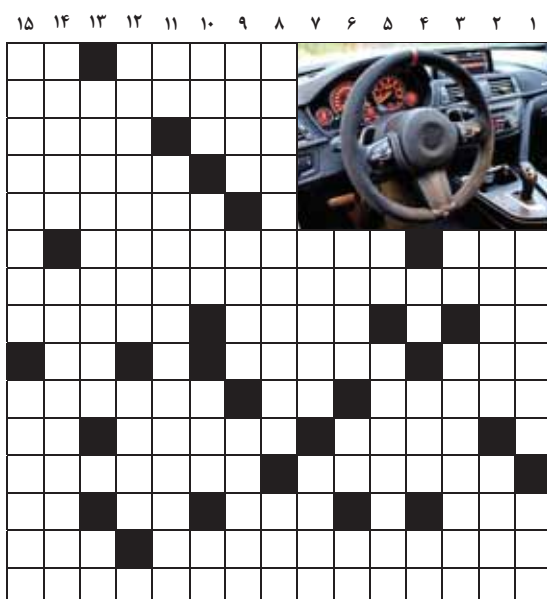
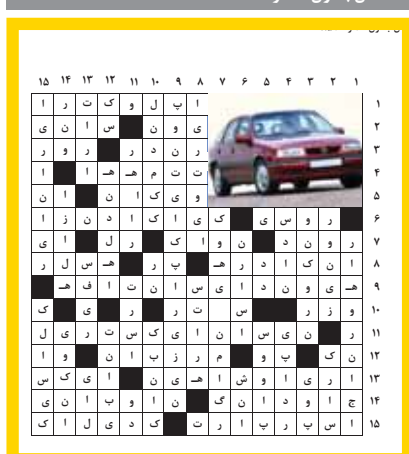
### جدول شماره ۱۱۵۸ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۵۷



افقی  
۱- وسیله هدایت خودرو (در تصویر) - وانت فول سایز دوچ ۲- از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده روغن موتور در ایران ۳- گندم از آسیاب‌برگشته - روانه ۴- ضمیر جانشین او - مخفف نام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران ۵- سایبان خودرو است ۶- از قطعات بر مصرف در سامانه ترمز - دومین خودروساز بزرگ کشور هند ۷- بزرگراهی که پس از سه دهه سرانجام در معرض افتتاح قرار گرفت ۸- کبر نام - آدمکش رسمی دربارهای قدیم - خام انگلیسی ۹- از محصولات ایران خودرو - منسوب به فلک - آهک بی‌آغاز ۱۰- آکسل بود اما حرف آخرش تکرار شد - هتک بی‌سرانجام - زانتیا یا به‌هم‌ریخته ۱۱- پول کشور برمه - گلوله وقتی این گونه شود، برمی‌گردد - از حروف ندا ۱۲- از تولیدات قدیمی تویوتا - محصولی از کیا که در بازار ایران هم حضور دارد ۱۳- صندلی راحتی - منسوب به لر - مساوی است - یار ناتمام ۱۴- اولی جمع از جوفه است و دومی منکر شدن - مخزن سوخت خودرو ۱۵- این خودرو آمریکایی از کلاسک‌های ارزشی جهان است.

### عمودی

۱- مدلی از بونک - کامیون آمریکایی ۲- دفتر چه یادداشت انگلیسی - از انواع هیلکوپتر ۳- ضمیر دوم شخص - مدلی از کادیلاک ۴- کافی - واحد پول ترکیه - نام قدیمی اصفهان ۵- ضمیر جمع - از قطعات مهم در خودرو ۶- فرشته غربی‌ها - واحدی در وزن - نت چهارم ۷- تلهکله در هم - به‌غیر از توالیبه به زبان عربی ۸- امیدواریم روزی در صنعت خودرو ایران استفاده شود - این شرکت عهده‌دار ارائه خدمات پس از فروش سایپادیزل است ۹- داور انگلیسی - در کنار اتوبان‌ها قرار دارد - نام اول شوماخر قهرمان فرمول یک ۱۰- روش - سدان ناتمام - این هم پاره ناتمام است - نام آذری ۱۱- مایع هستی بخش - اولی نخبه‌های انگلیسی است و دومی تابع ۱۲- اولی منسوب به نهر و دومی نشردهنده است - شکوفه ۱۳- اولی منسوب به رادار و دومی از شرکت‌های بزرگ حمل و نقل هوایی ایران است - حرف همراهی ۱۴- دالان - محصولی از اشکودا با حرفی اضافه در آخر ۱۵- از قطعات مهم در موتور خودرو - این شرکت عهده‌دار خدمات پس از فروش ایران خودرو است.





Autoworld

چهارشنبه ۲۱ آبان ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۱۲۹۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابانی زاده

تهران ۱۸، اصفهان ۲۱، شیراز ۱۷، مشهد ۱۸، تبریز ۱۲، ارومیه ۱۲، رشت ۱۶، گرگان ۱۸، ساری ۱۸، شهرکرد ۱۷، اهواز ۲۷، یزد ۲۴، کرمان ۲۳، بندرعباس ۳۱، زاهدان ۲۱

**بیلبورد**  
Billboard

فلفل نبین چه ریزه‌ها

چندسالی است فورد نسل جدیدی از موتورهای اکوبوست را در خودروهایش به کار می‌گیرد که به‌رغم اندازه کوچکشان از قدرتی بالا برخوردارند و در این آگهی آژانس ساجی اندساجی نیز با یادآوری جسته و قدوقامت ناپلئون که یک امپراتوری بزرگ را تاسیس کرد، به این موضوع اشاره شده است.

Who you callin' tim?

FORD EDGE EcoBoost  
Tiny engine, huge performance

Ford  
Go Further

## محدودیت یا معذوریت در برابر کرونا؟

حرف آخر

Last Word



فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



طرح جدید دولت در راستای مقابله با ویروس کرونا منتقدان بسیاری دارد؛ از مردم و کسبه گرفته تا بسیاری از کارشناسان و نمایندگان مجلس، همگی از آن چه که محدودیت‌های جدید کرونایی نام گرفته گلابه دارند و البته در بهت و حیرت به سر می‌برند. مشخص نیست با چه منطقی فعالیت کسبه صرفاً از ساعت ۱۸ به بعد تعطیل خواهد شد. این سوال که آیا ویروس کرونا از ساعت ۱۸ عصر به بعد به خیابان‌ها می‌آید، بعد از تشریح طرح، ذهن مردم را مشغول کرده است. آیا فشار روی کسبه و مردم برای این که از صبح تا ساعت ۱۸ باید هر کار و نیازی دارند را بر آورده کنند، سبب مراجعه بیشتر مردم به مراکز که از این ساعت به بعد بسته خواهند شد نمی‌شود؟ آیا در طول روز که جمعیت به مراتب بیشتری به خیابان‌ها، مراکز خرید و... سرزیر می‌شوند، در معرض ویروس کرونا قرار ندارند؟ افرادی که برای چنین طرح‌هایی برنامه‌ریزی می‌کنند آیا از ابتدای صبح با مترو و اتوبوس بر سر کارهایشان حاضر می‌شوند تا ببینند اصولاً ویروس کرونا چگونه منتشر و از شخصی به شخصی دیگر منتقل می‌شود؟ به نظر می‌رسد مقابله با ویروس کرونا با هر بحران دیگری در این سطح که احتمالاً در آینده بروز خواهد کرد، نیازمند برنامه‌ریزی صحیح و قدرتمندی است. چگونه قرار است با حجم اندکی از اتوبوس، واگن‌های مترو و حمل‌ونقل ضعیف در برابر خیل متقاضیان و همچنین عدم حمایت جدی از مشاغل، به جنگ چنین بحرانی رفت و از مردم نیز انتظار همکاری داشت؟

## جنون سرعت



برد، وین رینی که موتورسواری محاسبه‌گر و دقیق بود، به‌خاطر سبک رانندگی نرم و روان خود از شهرتی جهانی برخوردار شد و احتمالاً اگر او در سال ۱۹۹۳ دچار سانحه نمی‌شد، می‌توانست در مسابقات بیشتری شرکت کند و جوایز بیشتری را به‌نام خود ثبت کند. او در این سانحه برای همیشه از ناحیه کمر فلج شد.

شکی نیست که بهترین موتورسوار آمریکایی وین رینی بوده که در اواخر دهه ۱۹۸۰ و اوایل دهه ۱۹۹۰ میلادی مهم‌ترین جوایز دنیای مسابقات موتورسواری را از آن خود کرد. او در این مدت موفق شد سه بار برنده جام جهانی مسابقات جایزه بزرگ موتورسواری شود و یک بار نیز جام دیتونا ۲۰۰ را بالای سر خود

وین رینی



**جهان لنت**  
Jahan Lent

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹  
www.jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲  
info@jahantormoz.com

**VARIAN**  
صبا باتری

از ۳۵ تا ۲۰۰ آمپر ساعت

کیفیتی عالی قیمتی بصرفه

صبا تاکسی، صبا کارا، صبا سان، زانو نیرو

جدید معمول، جدید معمول، جدید معمول، جدید معمول

XFT, AC, XC, ECL