



عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس  
در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:  
سقف تولید امسال  
خودروسازان حدود  
۹۰۰ هزار دستگاه خواهد بود



گول‌تشن‌های بازار خودرو ایران

افزایش ۹۰ درصدی قیمت تایرهای رادیال سواری تولید داخل؛ از امروز

## قیمت لاستیک خودروهای سواری واقعی شد

قیمت‌گذاری‌های جدید براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار تنها شامل تایرهای رادیال سواری تولید داخل می‌شود و هنوز وزارت صمت و ستاد تنظیم بازار اختیار تعیین قیمت...

۱۳ صفحه

مدیر بازرگانی شرکت «کلاچ‌سازی شایان صنعت»  
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

### بخش عمده کیت کلاچ‌های خارجی بازار تقلبی است

قیمت کلاچ‌های چینی و ترکیه‌ای تا ۱٫۵ برابر قیمت  
محصولات اروپایی ماندند...

۱۲ صفحه

چرخش ناگهانی قیمت‌ها  
در بازار آزاد مشتریان را سردرگم کرد

### پراید دیروز دوباره ۲۰ میلیون تومان گران شد

۷ صفحه

گزارش «دنیای خودرو» از خرید و فروش  
یک قطعه حیاتی در خودرو

### سود اصلی بازار لنت به جیب خرده‌فروشان می‌رود

گاهی بین ۵۰ تا ۷۰ هزار تومان تفاوت قیمت بین  
نماینده‌گی و خرده‌فروش...

۱۴ صفحه

### در گفت‌وگو با رئیس هیات مدیره نخستین جوینست‌ونچر ۵۰-۵۰ قطعه‌سازی کشور بررسی شد

## تاثیر شرکت «دانش‌بنیان پروزن» بر صنعت خودرو

۱۵ شیب نزولی مرگ در جاده‌های ایران  
۱۶ «توسلی‌مهر» مدیر عامل ایران خودرو بیزل شد  
۱۷ در کدام بخش‌ها بیشترین کاهش قیمت رخ خواهد داد؟  
۱۸ رقابت «فورد»، «ریویان»، «بنز» و «مان» بر سر تولیدون‌های الکتریکی  
۱۹ معرفی ادتیو جدید «شورون» برای حل مشکل احتراق در سرعت پایین

### استارت Start

علی منصوری  
عضو شورای سردبیری

### عبور از مرحله انکار

در مواجهه با رویدادهای تلخ و ناگوار، یکی از  
نخستین واکنش‌های روانی بیشتر ما انسان‌ها  
نپذیرفتن فاجعه و انکار مواردی است که...

۲ صفحه

### تیتراهای امروز Titles

گروه خودرویی در سراسر کشور سه‌ماهه ترمز برید  
افت ۲۷۵ هزار میلیارد تومانی  
ارزش بازار سهام خودرویی‌ها

۵ صفحه

### جلوگیری از ورود قطعات بی‌کیفیت به خط تولید «ایران خودرو»

۴ صفحه

### زیان ۲۴۰ میلیارد تومانی خودروساز شهرستانی

پیش‌بینی‌های امیدوارکننده  
برای خودروهای الکتریکی

### باد «برقی‌ها» ما را خواهد برد

۶ صفحه

## لنت ترمز را فقط با نام پارسلر میشناسیم

۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱

www.parslent.com

لنت‌پارسلر

## برترین تولیدکننده تیوب در ایران

www.khuzestantire.com

# شرکت لاستیک خوزستان



نسخه تمام الکتریکی MX-30 نیست، البته مزدا سال آینده نسخه تمام الکتریکی MX-30 را نیز در زاین عرضه خواهد کرد؛ اما صرفاً به صورت اجاره‌ای. در مورد عرضه نسخه هیبرید خفیف این خودرو در بازارهای خارج از زاین اما هنوز هیچ حرفی زده نشده است. هر چند که به نظر می‌رسد این مدل بتواند در خارج از بازار خانگی نیز موفق باشد. در همین حال، مزدا حداقل فعلاً برنامه‌ای برای عرضه هیچ‌یک از دو مدل الکتریکی و هیبرید خفیف MX-30 در بازار ایالات متحده ندارد.

کراس اوور مزدا MX-30 در اروپا به صورت تمام الکتریکی عرضه می‌شود؛ اما حالا این خودرو در زاین با پیشرفته بنزینی-هیبرید خفیف معرفی شده است. این قوای محرکه از یک پیشرفته ۲ لیتری تنفس طبیعی اسکای‌کتیو به همراه یک موتور الکتریکی کمکی ۵.۱ کیلوواتی و باتری ۲۴ ولتی تشکیل شده است. سیستم هیبرید خفیف می‌تواند آن‌کی به توان موتور بنزینی اضافه کند و شتاب خودرو را بهبود بخشد؛ اما مطمئناً هرگز در حد موتور ۱۰۴ کیلوواتی و باتری ۳۵۵ ولتی



## پیش‌رانه نیمه‌هیبرید به مزدا «MX-30» اضافه شد

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:

## سقف تولید امسال خودرو سازان حدود ۹۰۰ هزار دستگاه بود

مهدی عسگری: افزایش تولید بر مبنای توسعه ساخت داخل و بدون حل مشکل نقدینگی و زیان انباشته محل تردید است

قیمت‌های تلفنی معمولاً بسیار غیر منطقی است عضو کمیسیون صنایع مجلس بابت نتیجه خواندن طرح حذف قیمت خودرو از سایت‌ها و فضای مجازی اعلام کرد: «مصرف‌کننده یا خریدار واقعی با یک تلفن از قیمت بازار آگاهی می‌یابد که این قیمت‌ها معمولاً بسیار غیر منطقی بوده و قیمت‌هایی نیست که بتوان گفت معاملات بسیاری بر اساس آن‌ها انجام می‌شود.» وی با اشاره به حضور واسطه‌ها در صف‌های خرید خودرو و حتی طرح‌های قرعه‌کشی گفت: «تعداد افرادی که متقاضی خرید خودرو هستند، بیش از نیاز ملموس بازار است که این نشان دهنده حباب تقاضاست.» عسگری افزود: «کامیابی واسطه‌ها موجب عدم دسترسی متقاضیان واقعی به محصولات خودرو سازان می‌شود. از میان خریداران واقعی نیز عده‌ای که قدرت خرید به نسبت بیشتری دارند، پس از ناکامی در طرح‌های قرعه‌کشی، نیاز فوری خود را از بازار بر طرف می‌کنند که تعداد این خرید و فروش‌ها اندک است.» وی ادامه داد: «اگر محصولات خودرو سازان با نرخ حاشیه بازار فروخته شود، سرمایه‌گذاری روی خودرو متوقف می‌شود و محصولات خودرو سازان با کاهش تقاضای غیر واقعی به دست مصرف‌کننده واقعی می‌رسد و آرامش مجدداً به بازار بازمی‌گردد. بدین ترتیب حباب قیمت تا حدودی تخلیه خواهد شد. در این صورت سود حاصل از تولید به جای سرازیر شدن به جیب فرصت‌طلبان، عاید بخش صنعت می‌شود.» این نماینده مجلس یادآور شد: «در طرح تحول خودرو نیز برنامه‌ای برای سود حاصل از فروش خودرو در حاشیه بازار در نظر گرفته شده است و این رقم مشروط به انجام برنامه‌های توسعه‌ای در اختیار خودرو سازان می‌گیرد. در واقع بر اساس این طرح، وظیفه دولت به جای کنترل قیمت‌ها، تنها نظارت و کنترل بر اجرای برنامه‌ها خواهد بود.»

گفت: «خودروسازان به رغم افزایش سرمایه‌ها از محل تجدید ارزیابی دارایی‌ها در واقع همچنان گرفتار زیان انباشته هستند و بیشتر بودن میزان زیان‌های انباشته از معادل نصف سرمایه آن‌ها، امکان استفاده از اعتبارات بانکی را غیرممکن می‌کند.» وی تأکید کرد: «قدم شرکت‌های خودرو سازی و زیرمجموعه‌های آن‌ها به تجدید ارزیابی پس از افزایش نرخ دلار، تنها برای پوشش زیان‌های آن‌سوی سال آن‌هم روی کاغذ موثر بود؛ اما مشکلی از خودروسازان حل نکرده است. این است که دست خودروسازان برای دریافت تسهیلات باز نشده و همچنان با افزایش بدهی‌ها و قیمت تمام‌شده خودرو روبرو هستند. بدین ترتیب خودروسازی‌ها بیش از گذشته در باتلاق مشکلات مالی فرو رفته‌اند.» عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به طرح اخیر نمایندگان کمیسیون مطبوع خود مبنی بر کشف قیمت خودرو در بورس کالا گفت: «در گذشته نیز عرضه سرتاوت در بورس به صورت آزمایشی با هدف کشف قیمت انجام شد؛ اما با بروز تحریم‌ها و توقف تولید سرتاوت این کار ادامه نیافت. اما در مجموع برای کشف قیمت روش خوبی بود.» وی تصریح کرد: «باید یک مکانیزم مورد تأیید نمایندگان خودرو سازان و واردکنندگان برای تعیین قیمت خودرو مشخص شود که تنظیم‌کننده نرخ بازار باشد؛ همانند روش تعیین قیمت روزانه طلا و سکه توسط اتحادیه طلا و جواهر. عرضه خودرو در بورس با هدف تعیین مبنای قیمت در تاریخ مشخص نیز در همین راستاست.» عسگری افزود: «افزایش تولید شاهد کاهش خودبدهی قیمت خودرو خواهیم بود و افزایش فروش در حاشیه بازار نیز عطش سرمایه‌گذاری برای خودرو را به صفر می‌رساند و ثبت‌نام‌های میلیونی برای فروش چند هزار دستگاه خودرو در طرح‌های قرعه‌کشی بر چیده خواهد شد.»



نهاد علی بیگزاده n.beygzadeh@autoworld.ir

پوشش ساخت داخل گرچه با دستاوردهایی همراه بوده است، اما خودرو سازان و قطعه‌سازان معتقدند همچنان قیمت‌گذاری دستوری مانع از تحقق سوددهی در این صنعت است و اجازه نمی‌دهد مشکلاتی همچون کمبود نقدینگی و افزایش زیان‌های انباشته حل شود. مهدی عسگری، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در این خصوص گفت: «افزایش تولید بر مبنای توسعه ساخت داخل و بدون حل مشکل نقدینگی و زیان انباشته محل تردید است. زیرا محصولات خودروسازان هنوز با زیان تولید می‌شود و با زیان انباشته سسنگینی نیز تا پایان سال جاری مواجه خواهند بود. با ادامه این روند و با توجه به کمبود نقدینگی در صنعت خودرو و دستیابی به تولید بالای یک میلیون دستگاه در سال جاری بعید است و میزان تولید امسال حدود ۹۰۰ هزار دستگاه خواهد بود.» وی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با بیان اینکه خودروسازی در هیچ‌کجای دنیا بدون ارتباط با سایر کشورهای قادر به ادامه فعالیت نیست، افزود: «شرایط صنعت خودرو در وضعیت فعلی بسیار پیچیده و گرفتار مشکلات ریشه‌ای شده و خروج این صنعت از بحران نیازمند یک مدیریت جهادی است.»

خودروسازی‌ها در باتلاق مشکلات مالی عسگری در خصوص راهکار کاهش زیان انباشته خودروسازان

## عبور از مرحله انکار

در مواجهه با رویدادهای تلخ و ناگوار، یکی از نخستین واکنش‌های روانی بیشتر ما انسان‌ها پذیرفتن فاجعه و انکار مواردی است که به سرمان آمده است. این واکنش که اصولاً یکی از مکانیزم‌های مغز ما برای جلوگیری از شوک شدن است، مرحله‌ای کاملاً طبیعی در روند کنار آمدن با اندوه ناشی از سوگ و وقایع ناراحت‌کننده است. اما ماندن در مرحله انکار به هیچ‌وجه طبیعی نیست. در حالت عادی افراد بعد از طی کردن این مرحله، وارد دوره‌هایی از خشم، چانه‌زنی، افسردگی و نهایتاً پذیرش تغییر ناخواسته و نامبارکی می‌شوند که در زندگی‌شان پدید آمده است. در نتیجه هر چه مدت بیشتری را در مرحله انکار به سر ببریم، دیرتر می‌توانیم به زندگی عادی برگردیم و آن را از سر بگیریم. البته هستند کسانی که سال‌ها در غم از دست دادن یک عزیز، یک رابطه عاطفی پر شور یا موقعیتی شغلی می‌مانند و به نوعی خود را در گرداب هایل انکار گیر می‌اندازند و قدم از قدم بر نمی‌دارند. در واقع پذیرش تغییر، امری دشوار است و شاید بویایی در پذیرفتن تغییرات را بتوان یکی از مهم‌ترین عوامل در شناسایی افراد به اصطلاح موفق به حساب آورد. نزدیک یک سال است ما با بحران جهانی و ویروسی خطرناک دست‌وپنجه نرم می‌کنیم که حیات بشر را با چالشی جدی مواجه کرده است. در مواجهه با این بحران ما شاهد طی شدن مراحل مختلف پذیرش این واقعیت ناگوار بوده‌ایم. از مردم کوچ و خیابان گرفته تا سیاستمداران بزرگ و تأثیرگذار کشورها همگی در نخستین روزهای با حقیقت کووید سعی کردند اهمیت آن را نپذیرند و با وجود همه شواهدی که از کشنده بودن این ویروس خبر می‌داد، نخستین واکنش اکثریت نپذیرفتن عواقب آن بود. بر همین اساس تملد در پذیرش و عدم داشتن واکنشی مناسب از سوی تصمیم‌گیرندگان کلان کشورها به این ویروس مهلک اجازه شیوع و تبدیل شدن به یک پاندمی را داد.

در میان مردم عادی نیز بسیاری از جانب‌اختگان کسانی بوده‌اند که با وجود ظهور علائم، از پذیرش بیماری خود سر باز زده‌اند و به خاطر دیر مراجعه کردن به پزشک جان خود را از دست داده‌اند. در بررسی وضعیت کشورهایی که در حال حاضر آمار کمتری از مبتلایان و تلفات ناشی از ویروس کرونا را به خود اختصاص داده‌اند، در می‌یابیم که اقدامات سریع و فوری سیاستمداران و همچنین پذیرش این بحران از سوی مردم، به کنترل این بحران بزرگ کمک شایانی کرده است. این در حالی است که در کشورهایی مانند ایران هنوز به نظر می‌رسد که تعداد زیادی از مردم و البته مسئولان در مرحله انکار باقی مانده‌اند و نمی‌خواهند حقیقت تلخ و مرگبار این ویروس را بپذیرند. در همین رابطه بیشتر از یک ماه است به شکل روزانه درباره اهمیت قرنطینه جدی شهرهای بزرگی همچون تهران سخنانی به گوش می‌رسد و درباره خطرات استفاده از وسایل نقلیه عمومی همچون مترو و اتوبوس و حضور در مکان‌های سربسته و شلوغ هشدارهای جدی داده می‌شود. اما ظاهراً نه تصمیم‌گیرندگان کلان و نه مردمی که جانشان در خطر است به این هشدارها توجهی نمی‌کنند. اما تا زمانی که ما حقیقت کرونا را نپذیریم، نمی‌توانیم آن را شکست دهیم. اقداماتی همچون تعطیلی شبانه کسب و کارها و زدن بیلبوردهای هشدار دهنده در سطح شهر نیز به مثابه تجویز آسپیرین برای بیماری است که سر تا پایش را سرطان گرفته است! حرف آخر اینکه برای پشت سر گذاشتن بحران، چاره‌ای جز عبور از مرحله انکار وجود ندارد.



استارت Start  
علی منصوری  
عضو شورای سردبیری

پنجره ای نو به کسب و کار!

AMICO

@amicoclub    www.amico.ir    amico\_ir

۰۲۱-۴۸۰۱۹    ۰۲۱-۴۴۵۶۲۲۷-۹



## عرضه «کیا استونیک» در تیپ جی تی لاین



«سلستوس» کوچک‌ترین کراس‌اوور کیا در آمریکا است اما اگر استونیک وارد این بازار شود شرایط فرق خواهد کرد. این کراس‌اوور کوچک حدود ۲۲۰ میلی‌متر کوتاه‌تر از سلستوس بوده و پهنای آن نیز ۴۰ میلی‌متر کمتر از برادرش است. کیا اوایل امسال اقدام به ارتقای استونیک در اروپا کرد و حالا نوبت به معرفی تریپ پرچم‌دار این خودرو رسیده است. نسخه جدید و پرچم‌دار استونیک که با پسوند جی تی لاین شناخته می‌شود، دارای برخی بهبودهای ظاهری است اما قوای محرکه تغییری نکرده. این خودرو هم‌اکنون جذاب‌تر

از سایر نسخه‌های استونیک حس است هر چند خروجی‌های اگزوز آن اصلاً نشانه‌ای از پرفورمنس ندارد. سقف زرد استونیک جی تی لاین با رنگ متفاوت بدنه هم‌راه است. البته باید به این مورد رنگ‌های ۱۷ بجنی جدید را نیز اضافه کرد. این کراس‌اوور کوچک با جلو پنجره جدید و سپر متمایز عرضه می‌شود. فلاپ‌های تفره‌ای نیز تکمیل‌کننده تغییرات بدنه‌ای هستند که با شش‌رنگ اصلی و رنگ‌های زرد یا مشکی سقف عرضه می‌شوند. داخل کابین تغییرات کمتری به چشم می‌خورد.

در گفت‌وگو با رئیس هیات مدیره نخستین جوینت‌ونچر ۵۰-۵۰ قطعه‌سازی کشور بررسی شد

# تاثیر شرکت «دانش بنیان پروزن» بر صنعت خودرو

زمینه‌فعالیت این شرکت بسیار گسترده است و از کف پوش خودرو تا تامین مواد اولیه را شامل می‌شود

ماداشتند، مهندسی معکوس و به نوعی از دانش فنی مابه‌صورت غیر قانونی استفاده کردند که باعث شد صادرات ما به چین قطع شود. استفاده از فرصت‌های مختلف برای پروزن در طول حیات کاری‌اش اهمیت ویژه داشته است. در آن زمان هزینه حمل و نقل از چین به ایران برای واردات محصولات بسیار بالا بود اما کشتی‌ها در مسیر برگشت به چین خالی برمی‌گشت. با هزینه‌های حدود یک دهم هزینه حمل چین به ایران، محصولاتمان را به چین صادر می‌کردیم. این یک فرصت بود که توانستیم در شرکت پروزن استفاده کنیم.

صادرات ما به تریپ هم مشمول همین قضا بود و این بهره‌مندی از فرصت‌ها باعث شد که در سنوات مختلف ما صادرات خوبی داشته باشیم. هر چند که در حال حاضر تحریم‌ها حجم صادرات ما را کاهش داده به خصوص که صنعت خودرو تحریم است تولیدات خودرویی به دلیل این که باید به قطعه‌سازان و خودروسازان بین‌المللی صادر شود، با چالش بسیاری روبه‌رو شده است ولی به این معنی نیست که در آینده با حل یا حذف شدن تحریم‌ها، نتوانیم صادرات داشته باشیم بلکه بتانسیل بالقوه صادرات بیش از گذشته خواهیم داشت.

## به طور مشخص کدام کشور ها و چه خودرو ساز هایی بهترین بازار صادراتی هستند؟

در قراردادهای پساترید جامی شرکت پروزن تقریباً برای تمام خودروهای که قرار بود در ایران تولید شود، محصول و قرارداد داشت؛ چه با ایکاپ چه با سایپا-سیتروئن. چون که محصولات مادر تمام خودروها استفاده می‌شود و حتی در آینده خودروهای برقی و هیبرید هم به محصولات NVH یا ایزولاسیون و محصولات تزئین داخلی نیاز دارد. خودرو چه برقی باشد و چه هیبرید و درون سوز و دوگانه‌سوز و... موکت کفیوش و ایزولاسیون داشبورد یا ایزولاسیون به عایق در موتور نیاز دارد. در خودروهای مختلف طراحی بر خسی از این مواد تغییر می‌کند اما حذف نمی‌شود. بنابراین به برند خاص یا مدل خاص یا کلاس خاصی از خودروها ارتباط پیدا نمی‌کند و در تمام خودروها استفاده می‌شود. زمانی که ما صادر کننده مواد ایزولاسیون برای قطعه‌سازان بین‌المللی بودیم، به قطعه‌سازان بزرگ در کشورهای ایتالیا، فرانسه، چین، ترکیه و کره جنوبی اروپای شرقی، لهستان و جمهوری چک که صنایع خودرویونپاداشتند، صادرات خوبی داشتیم. این صادرات را در مقدار کم به صورت مواد اولیه نیم‌ساخته به تریپ صادر می‌کردیم که در آنجا تبدیل به قطعه می‌شود و تحویل می‌دهند اما حجم آن به شکل قابل توجهی کاهش پیدا کرده است.

روی تمام محصولاتی که مواد اولیه قابلیت داخلی‌سازی داشته باشند نسبت به داخلی‌سازی اقدام کرده‌ایم. گالیه‌ما از سیاست‌گذاران کلان صنعتی و پتروشیمی کشور این است که صنایع پتروشیمی در حال حاضر زیر نظر وزارت نفت بوده و مصرف کنندگان محصولات پتروشیمی همگی صنایع هستند. در توسعه محصولات پلیمری و پتروشیمی توفیق بسیار اندکی داشته‌ایم؛ یعنی در تولید محصولات پایین دستی پتروشیمی، پلیمرهای مهندسی بسیار محدودی تولید می‌کنیم. پلیمرهایی از جمله EPDM و EVA به‌رغم آن که تمام خوراک اولیه در کشور موجود است، کاملاً وارداتی هستند. به عبارت دیگر پتروشیمی کشور ما تنها پلیمرهای اصلی یا اولیه مانند پروپیلن، پلی‌استر و پلی اتیلن را تولید می‌کند. شاید اگر سیاست‌گذار به این فکر می‌افتاد که توسعه این بخش را به دست بخش خصوصی بیاورد، شرایط بهتر بود. البته بخش خصوصی هم در برخی حوزه‌ها وارد شد اما عملاً توفیق چشمگیری در بعضی صنایع پتروشیمی پلیمری نداشته است. در بخشی از داخلی‌سازی که به سرمایه‌گذاری‌های سنگین نیاز دارد مانند تولید EVA یا BPD در پروژه ملی می‌شود. مادر سایر رشته‌ها تقریباً تمام مواد را داخلی کردیم. در گذشته برخی افزودنی‌ها و روغن‌های خاص را که برای تولید محصولات نیاز داشتیم، وارد می‌کردیم اما بعد از آن تقریباً تمام روغن‌های مورد نیاز را داخلی‌سازی کردیم. الیاف مورد نیاز هم صدر صد داخلی‌سازی شده است. تکنولوژی ساخت و تولید قالب و حتی بخش عمده‌ای از ماشین‌آلات ما هم داخلی‌سازی است و تلاش کرده‌ایم آنچه در کشور قابلیت تهیه یا ساخت دارد، وارد نکنیم. این یک اصل کلی در پروزن بوده و تا امروز به این اصلی و قانون پایبند بودیم که ممکن است با یک فاصله زمانی به هدف نهایی رسیده باشد. بنابراین در حال حاضر هیچگونه مواد وارداتی به‌جز پلیمرهای مهندسی نداریم و پلیمرهای مهندسی از جمله پروژه‌هایی است که در ابعاد ملی و منطقه‌ای انجام می‌شود. تمام فرصت‌هایی که برای ایران بوده، به دست عرستان رسیده و سایت تولید EPDM و EVA در کشورهای دیگر راه‌اندازی شد. این در حالی است که می‌توانستیم این سایت‌ها را در کشور داشته باشیم. خط لوله غرب پلی اتیلن کشور را داریم و در کنار آن می‌توانستیم کارخانجات تولید پلیمرهای مهندسی احداث کنیم.



## چه اقداماتی در خصوص تحقیق و توسعه در شرکت انجام شده است؟

صنعت خودرو نسبت به صنایع ساختمانی به مراتب استانداردهای سخت‌تری دارد.

صنعت ساختمان می‌تواند آتش‌سوزی و آتش‌گرفتن اهمیت بیشتری در مقایسه با صنعت خودرو دارد که مادر تولید محصولات ضد آتش هم دانش بنیان شدیم و دانش فنی کامل را در اختیار داریم. دانش فنی اولیه از کشور اسپانیا وارد شد و بعد با یک مرکز توسعه و تحقیق قوی و استفاده از نیروهای متخصص جوان و کارآمد داخلی به درجه‌ای رسیدیم که توانستیم دانش فنی صادر کنیم و دانش بنیان شدن شرکت هم گواه همین مدعا است و به تعمیق ساخت داخل کمک می‌کند. شرکت پروزن شاید جز معدود شرکت‌هایی است که هم در حوزه لوازم خانگی، هم در صنایع خودرو و تعمیق ساخت داخل کرده، یعنی سعی می‌کند با تولید محصولات ایزولاسیون صوتی و حرارتی و همچنین بخشی از عایق‌های ارتعاشی جلوی واردات محصولات را از خارج کشور بگیرد. واقعیت امر این است که بحث تحریم در دو، سه سال اخیر به این روند کمک کرد و گاه افزایش نرخ ارز به توجه‌پذیری تولید داخل در پروزن کمک کرده است. شرکت پروزن از بدو شروع کار تاکنون صادر کننده هم بوده و محصولات خود را به کشورهای مختلفی صادر می‌کرده است.

پروزن جز معدود شرکت‌هایی است که به چین صادرات داشته، معمولاً همه کشورهای چین واردات دارند. محصولاتی که به چین صادر می‌کردیم، محصولات لایه‌های سنگین پلیمری و یکسری لایه‌های لمینته شده یا نمدهای صنعتی که برای صنعت خودرو استفاده می‌شد. در خلال بازدید که چینی‌ها از شرکت



## در حال حاضر محصولات این شرکت در چه خودروهایی دیده می‌شوند؟

تقریباً روی تمام خودروهای تولید داخل دیده می‌شود. ما به‌جز موکت‌های کف خودرو که سوزنی هستند، یکسری خطوط موکت تافتینگ هم وارد کردیم.

محصولات در چهار دسته برای صنعت خودرو، لوازم خانگی، صنعت ساختمان و مواد خاص صنعتی تولید می‌شود. به عنوان مثال در سالن‌های تولید خاص که تجهیزاتی با سروصدا یا ارتعاشات زیاد دارد، تیم R&D به صورت موردی روی این موارد چه در صنایع و در چه ساختمان‌سازی کار می‌کند تا این صدا و لرزش در مرکز تولید صدا دفع شود. طی همکاری و عقد قرارداد با دانشگاه علم و صنعت توانستیم رفتار مواد ایزولاسیون را در صنعت خودرو با مدل‌های کامپیوتری شبیه‌سازی کنیم و هزینه‌های تست و طراحی به شدت کاهش پیدا کرد. در همین راستای توانیم با بهره‌گیری از دانش فنی و خصوصیات رفتار مواد را در شرایط مختلف طراحی و خودروهای مختلف قبل از این که روی خودرو نصب شده یا نمونه اولیه تولید شود، می‌توانیم به صورت کامپیوتری مدل‌سازی کنیم و خروجی کار، بومی‌سازی دانش فنی طراحی محصولات ایزولاسیون داخلی در زمینه NVH شد که هم در زمان هم در هزینه‌های آزمایشگاهی به شدت کاهش ایجاد کرده است. اگر در گذشته با ده‌ها نمونه به جواب می‌رسیدیم در حال حاضر با تعداد کمی نمونه‌سازی به جواب قطعی مورد نظر خودروساز دست پیدا می‌کنیم.

## شما در تامین این قطعات به عنوان سورس اصلی شناخته می‌شوید؟

ما سورس اصلی هستیم و عمده‌بازار را در اختیار داریم. موکت‌های کف و کفیوش‌های خودرو، ایزولاسیون فایبرول خودرو چه داخلی و چه خارجی، ایزولاسیون کانال گیربکس، ایزولاسیون عایق در موتور و عایق اگزوز همه محصولات شرکت پروزن است. همچنین عایق محافظ حرارتی باتری هم محصول این شرکت است؛ در بخش محافظ حرارتی باتری محصولی را ارائه کرده‌ایم که عمر باتری را افزایش می‌دهد. در شرایط گرمای شدید محافظه موتور عملکرد باتری خودرو به شدت کاهش می‌یابد اما این کاور باتری به دلیل مقاومت حرارتی، جلوی کاهش طول عمر باتری را خواهد گرفت.

## شرکت‌های مختلفی در زمینه موکت و کفیوش فعالیت می‌کنند. تفاوت پروزن با این شرکت‌ها چیست و تولیدات پروزن در مقایسه با این شرکت‌ها چه ویژگی‌هایی دارد؟

شرکت‌هایی که برای موکت در ایران فعالیت می‌کنند، عمدتاً موکت ساختمانی و برای مصارف خانگی می‌زنند و در کنار آن توسعه فعالیت برای صنعت خودرو داده‌اند. در شرکت پروزن این روند برعکس بوده است. خطوط موکت، منسوجات نیافته، نمدهای صنعتی و لایه‌های سنگین، همگی مختص صنعت خودرو طراحی شده و استانداردها پیش‌بینی شده به گونه‌ای بوده که به راحتی پاسخگوی کل استانداردهای صنعت خودرو است.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو برای پیشرفت به تامین‌کننده‌های قدرتمند، کاربلد و البته به‌روز نیاز دارد. تامین‌کنندگانی که مدام در حال تحقیق و توسعه بوده و قطعات به‌روز، با کیفیت و قیمت مناسب را به ما عرضه کنند. یکی از تامین‌کنندگان بزرگ خودروسازان در بحث قطعات تزئینی داخل خودرو، کف پوش‌ها، موکت و انواع عایق‌های خودرویی شرکت «پروزن» است. محصولات این شرکت را در اکثر خودروهای کشور می‌بینیم. شرکتی که طی این سال‌ها علاوه بر پوشش کامل نیاز خودروسازان، نیاز صنعت ساختمان و صنعت لوازم خانگی را نیز برآورده کرده است. این مجموعه طی سال‌ها فعالیت خود به شرکتی دانش‌بنیان نیز تبدیل شده و توانسته است با سرمایه‌گذاری‌های سنگین برای تولید مواد اولیه برای قطعه‌سازان دیگر هم فعالیت داشته باشد. ضمن اینکه این شرکت در حال حاضر دانش فنی به ترکیه صادر می‌کند. در خصوص عملکرد این شرکت و چشم‌انداز و دستاوردهای آن با آرش محبی‌نژاد، رئیس هیات مدیره آن به گفت‌وگو پرداختیم.

## ابتدا در خصوص نحوه تاسیس شرکت پروزن به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان انواع موکت و قطعات تزئینی داخلی خودرو و همچنین انواع عایق‌های صوتی و حرارتی توضیح دهید.

شرکت پروزن در خلال سفر ریاست جمهوری وقت در سال ۸۱ به اسپانیا با سرمایه‌گذاری مشترک با یک شرکت اسپانیایی تشکیل شد. این شرکت نخستین سرمایه‌گذاری مشترک ۵۰، ۵۰ در ایران بود. آن زمان اسپانیایی‌ها همکاری سهام‌داران ایرانی سرمایه‌گذاری بزرگی انجام دادند که یک نوآوری در عقد قراردادها بین‌المللی برای کشور بود. اکثر قراردادهای صورت ۴۰، ۶۰، ۴۹، ۵۱ یا ۴۰، ۶۰ سهم طرف ایرانی یا خارجی منعقد می‌شود اما سرمایه‌گذاری مشترک شرکت پروزن این گونه نبود.

## این سرمایه‌گذاری مشترک و تولید پروزن موجب چه دستاوردی برای کشور شد؟

بناجرام این سرمایه‌گذاری خطوط تولید لایه‌های سنگین پلیمری در کشور ایجاد شد. قبل از تاسیس شرکت پروزن، لایه‌های سنگین پلیمری به صورت کاملاً وارداتی تامین می‌شد. به طوری که در آن زمان سالانه ۱۵ میلیون دلار ارز از کشور خارج می‌شد اما شرکت پروزن توانست این محصول را داخلی‌سازی کند. شرکت پروزن در سال ۸۲ در زمینی به مساحت ۳۶ هزار متر مربع در نظرآباد کرج و شهرک صنعتی خصوصی سپهر به صورت کاملاً مهندسی‌ساز و با دانش اولیه اسپانیایی راه‌اندازی شد و در سال ۸۳ به تولید رسید. اولین خط تولید این مجموعه، خط تولید لایه‌های سنگین پلیمری بود و هم‌زمان با آن اقدامات لازم برای ایجاد خط تولید نمدهای صنعتی انجام شد؛ در ادامه توسعه شرکت خطوط نمدهای صنعتی و... خطوط تولید منسوجات نیافته خودرویی و همچنین خطوط تولید موکت خودرویی (قابل استفاده برای صنعت ساختمانی) ایجاد شد. با توسعه کارخانه خطوط پرس و فرمینگ‌های حرارتی، تولید عایق‌های در موتور، عایق‌های سینه داشبورد، کانال گیربکس و انواع عایق‌های صوتی و حرارتی نیز راه‌اندازی شد.

## شرکت پروزن جزو شرکت‌های صادرکننده دانش فنی هم به حساب می‌آید. این شرکت چگونه تبدیل به یک شرکت دانش بنیان شد؟

با ادامه روند توسعه، شرکت پروزن با بومی کردن فناوری تولید جزو معدود شرکت‌های صادرکننده دانش فنی کشور محسوب می‌شود. پروزن به کشور ترکیه دانش فنی صادر کرده همچنین این شرکت در زمینه محصولات خود دانش بنیان شده است.

## در حال حاضر محصولات پروزن شامل چه مواردی می‌شود؟ شرکت قابلیت تامین مواد اولیه برای سایر قطعه‌سازان هم دارد؟

در حال حاضر شرکت پروزن انواع محصولات NVH (نویز و ارتعاشات) خودرو را تولید می‌کند که بیشتر شامل عایق‌های در موتور، عایق صداگیر کابین و موکت‌های کف خودرو بوده و به صورت Tier1 در این حوزه‌ها فعالیت دارد. شرکت پروزن بعد از توسعه هم محصولات Tier1 برای خودروسازان تولید کرده و هم به عنوان Tier2 تامین‌کننده مواد اولیه سایر قطعه‌سازان

## گیربکس دستی از مرسدس بنز نیز حذف خواهد شد

احتمالاً تاکنون شنیده‌اید که مرسدس به دنبال الکترونیک‌سازی اکثر محصولات خود حتی AMG و میباخ بوده و G کلاس نیز از این برنامه‌ها در امان نخواهد بود. سدان‌های EQE و EQS به‌همراه برادران قدبلند خود یعنی EQA و EQB نیز راه‌مشابهی را طی خواهند کرد. سرمایه‌گذارانی سنگین روی خودروهای سبز نیازمند چیزی بیشتر از بودجه و پریمیوم بوده و به‌همین خاطر مرسدس بنز در حال پیگیری برنامه کاهش هزینه‌های جامعی است که در عین حال منطقی نیز

جلوه کند. در حرکتی که شاید برای اکثر ما سورپرایزکننده نباشد، مرسدس گفته گیربکس دستی را حذف خواهد کرد. البته این فرآیند یک‌روزه انجام نخواهد شد؛ اما مارکوس شافر، مدیر تحقیق و توسعه مرسدس به‌خبرنگاران گفته که این برند گیربکس‌های دستی را بازنشسته خواهد کرد. حذف تدریجی گیربکس دستی اکثراً مدل‌های بازار اروپا را تحت‌تأثیر قرار خواهد داد؛ چراکه در آمریکا مدت‌هاست که محصولات مرسدس با چنین گیربکسی عرضه نمی‌شود.

### پیگیری يك موضوع

سیدنواب پاکدامن  
فعال بازار خودرو

### نرخ خودرو در سرآشویی سقوط آزاد!

ریزش قیمت‌ها در بازار خودرو لخته‌های شده و فعالان بازار معتقدند هنوز جای برای کاهش بیشتر وجود دارد و حساب قیمتی در بازار خودرو تتر کیده است و این انتظار سبب سنگین شدن بازار شده و همه همچنان برای کاهش بیشتر قیمت‌ها منتظر هستند. در ادامه سیدنواب پاکدامن، فعال بازار خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بیان نظرات خود می‌پردازد.

### قیمت خودرو در شیب نزول قرار گرفته است؟

در حال حاضر معاملات در بازار خودرو به‌صفر رسیده و بیشتر خریداران منتظر کاهش بیشتر قیمت‌ها هستند. چندین ماه است که بازار قفل شده و معامله‌ای در آن صورت نمی‌گیرد. بنابراین در صورت به‌ثبات رسیدن بازار ارز و توقف نوسان قیمت، شاهد رونق داد و ستد در این بازار خواهیم بود.

### چه میزان از قیمت خودرو را حباب می‌دانید؟

بررسی قیمت‌ها در چندماه اخیر و آرشيو اخبار و بازگشت به شهرپروماه میزان حباب قیمت‌ها را نشان می‌دهد. به‌طوری که در این ماه قیمت هر دلار ۲۲ هزار و ۵۰۰ تومان بود و قیمت پراید ۱۳۱ به ۸۷ میلیون تومان می‌رسید. همچنین قیمت هر دستگاه پژو ۴۰۵ نیز معادل ۶۱ میلیون تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ بیش از ۱۸۰ میلیون تومان و تیپ ۵ این خودرو حدود ۲۱۸ میلیون تومان قیمت داشت. اما هم‌اکنون با ریزش قیمت دلار و رسیدن به کانال ۲۴ هزار تومان پراید همچنان در محدوده ۱۰۰ میلیون تومان و پژو ۴۰۵ نیز با قیمت حدود ۲۰۸ میلیون تومان عرضه می‌شود که همین امر امید به کاهش بیشتر قیمت‌ها را افزایش می‌دهد.

### پیشنهاد شما به متقاضیان خرید خودرو چیست؟

قیمت‌ها همچنان متأثر از نرخ دلار است؛ اما حباب دارد. اگر دلار حدود یک ماه روی قیمت پایه‌ای بایستد، معاملات از سر گرفته خواهد شد. اما نوسانات فعلی سبب شده مشتری وارد بازار نشود و در عین حال اجازه تصمیم‌گیری به‌فروشنده را نیز نمی‌دهد. این کار در کشور ما تبدیل به کالای سرمایه‌ای شده و این امر سبب شده عدای که به‌دنبال حفظ ارزش دارایی‌های خود هستند با نقدینگی تحت اختیار خود نسبت به خرید خودرو بیش از نیازشان اقدام کنند.

### مکانیزم‌های بازرسی داخلی آبی‌پوشان جاده‌مخصوص سختگیرانه‌تر می‌شود

## جلوگیری از ورود قطعات بی‌کیفیت به خط تولید «ایران خودرو»

مقیمی: حسب تاکید مقام عالی وزارت، برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت برای ارتقای کیفی در دستور کار داریم



نهاد علی بیگزاده  
n.beygzadeh@autoworld.ir

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن بازدید از سالن آدیت محصولات این شرکت، بر افزایش سطح کیفی محصولات تولیدی و جلب رضایت مشتریان تاکید کرد. فرهاد مقیمی به مناسبت روز ملی کیفیت، در واحدهای مختلف معاونت کیفیت این گروه صنعتی حضور یافت تا ضمن تبریک این روز و قدردانی از زحمات تلاشگران این حوزه، در جریان آخرین وضعیت و سطح کیفی محصولات تولیدی قرار گیرد. وی در این بازدید با توجه به اظهارات اخیر وزیر صمت مبنی بر لزوم ارتقای سطح کیفی محصولات خودروسازان، اعلام کرد: «این خودروسازان اهتمام ویژه‌ای به افزایش سطح کیفی محصولات خود و جلب رضایت مشتریان دارد و حسب تاکید مقام عالی وزارت، در این خصوص برنامه‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت در دستور کار قرار گرفته است.»

خاطر نشان کرد: «ایران خودرو ضمن حفظ کیفیت محصولات توانسته است در زمینه طراحی و توسعه محصول نیز گام‌های مهمی را بردارد که در ماه‌های آینده شاهد نتایج آن خواهیم بود و هموطنان از ثمرات آن بهره‌مند خواهند شد.» مقیمی ضمن تاکید بر ارتقای دانش و مهارت مسئولان آدیت محصول برای عیب‌یابی خودرو، مشتریان را ولی نعمتان ایران خودرو خواند و گفت: «به‌تازگی ارزشیابی‌های مضافی به فرآیند کیفیت محصولات افزوده شده است که حفظ و ارتقای کیفیت محصولات را دنبال می‌کند. این تحول در آدیت کیفیت، فارغ از استانداردهای تعریف‌شده و به‌منظور اعمال فرآیندهای ویژه کیفیت و حفظ سطح کیفیت محصولات در شرایط تحریم و رضایتمندی مشتریان ایجاد شده است.» وی خطاب به معاون و مسئولان کیفیت گفت: «باید با همت جمعی و با تکیه بر همراهی و همدلی زنجیره تامین، مانع از ایجاد ایراد کیفی در محصولات شویم.»

آدیت روزانه یک درصد از محصولات تولیدی در حال حاضر، علاوه بر آدیت روزانه کیفیت توسط تیم

### نوربالا

همه مشتریان حق دارند در ازای خریدی که انجام می‌دهند، محصولات و کالاهای باکیفیت تحویل بگیرند و به همین منظور علاوه بر ارتقای کیفیت، طراحی و توسعه محصولات جدید نیز در دستور کار ایران خودرو قرار گرفته و تلاش بر این است که خودروهای جدیدی در سال جهش تولید به بازار عرضه شود

ارزشیابی ایران خودرو که شامل یک درصد از محصولات تولیدی است، شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران نیز تولید روزانه را مورد اندازه‌گیری کیفی قرار می‌دهد که این ارزشیابی در دو بخش ظاهری و عملکردی انجام می‌شود. همچنین علاوه بر محصول نهایی، آدیت در سالن‌های تولیدی نیز اعمال می‌شود که با این اقدام از انتقال ایرادات احتمالی به بخش‌های مختلف تولید جلوگیری می‌شود. از دیگر نظارت‌های کیفیت محصول می‌توان به ارزشیابی پروژه محصول قبل از تولید انبوه، آدیت قطعات قابل ردیابی، آدیت موضعی محصول و آدیت خودروهای کارکرده اشاره کرد.

افزایش ایمنی و امنیت به‌عنوان از ارتقای کیفیت یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های محصولات جدید ایران خودرو اعم از نسخه‌های فیس‌لیفت، آپشنال و اتوماتیک محصولات پیشین که بعضاً با پسوند پلاس شناخته می‌شوند و نیز محصولات کاملاً جدید همچون خودرو پروژه K132، امنیت و ایمنی بالای این محصولات است.

از یک‌سوی ایمنی این خودروها در برابر حوادث و تصادفات با تجهیزاتی همچون سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل فشار باد تایرها، ۴ کیسه‌های ایمنی راننده، سرشبین جلو و جانبی و... ارتقا یافته و از سوی دیگر امنیت آن‌ها در برابر سرقت با افزایش تعداد قطعات قابل ردیابی و انجام اصلاحات لازم روی قفل درها و صندوق عقب بالا رفته است.

حفظ و ارتقای کیفیت در سایت‌های تولیدی استانی طبق اعلام شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، محصولات سایت‌های تولیدی استانی ایران خودرو نیز در مسیر حفظ و ارتقای کیفیت قرار گرفته‌اند. بر اساس گزارش‌های ISOI، ایران خودرو خراسان توانسته است ستاره‌های کیفی محصولات خود را حفظ کند، تا جایی که تنها محصول پنج‌ستاره این گزارش‌ها در میان تمام محصولات خودروسازان داخلی، پژو A۲۰۸، مونتاژی ایران خودرو بود. در همین دسته قیمتی، خودروهایما اس ۷ اتوماتیک نیز همواره توانست ۴ ستاره کیفی خود را حفظ کند و با کیفیت‌ترین شاسی‌بلند مونتاژی کشور محسوب شود. در همین حال، سمند تولیدی ایران خودرو در سایت تبریز، پژو پارس‌های تولیدی در سایت‌های تهران، خراسان، فارس، مازندران و سمنان نیز سه ستاره خود را همچنان حفظ کرده‌اند. پژو A۴۰۵ ایران خودرو خراسان هم دو ستاره کیفی خود را حفظ کرده است.

### نگاه View

پویا عباسیان  
کارشناس تجارت بین‌الملل

### داخلی‌سازی قطعات با تغییر دولت‌ها به‌محاق نرود!

رویکرد وزارت صنعت، نگاه حمایتی به قطعه‌سازان است و خودروسازان برای بومی‌سازی و ارتقای داخلی‌سازی باید به‌استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی

روی آورند. رشد بیش از ۱۰۰ درصدی هزینه‌ها و به‌ویژه محصولات فلزی، پتروشیمی و الکترونیک، هزینه‌های خودروسازان را افزایش داده؛ اما از آنجایی که خودرو کالایی حساس است، باید در این خصوص نگاه محوری داشته باشیم. فضای کنونی اقتصاد «خاص» شده است و باید ابتدا این شرایط را پشت سر بگذاریم؛ اما در عین حال باید از این فرصت برای بومی‌سازی و ارتقای داخلی‌سازی بهره بگیریم.

لازم است در شرایط کنونی نقدینگی خودروسازان تامین شود؛ اما این وزارتخانه برای خودروسازان و تمام شرکت‌هایی که دولت در آن‌ها سهام دارد، سرمایه در گردش در نظر نگرفته است. با هدف اجرای برنامه اشتغال گسترده و مولد با تاکید بر اشتغال جوانان، دانش‌آموختگان دانشگاهی، زنان و اشتغال حمایتی، به‌دولت اجازه داده می‌شود از یک‌سری ردیف‌های اعتباری برای حمایت از طرح‌های تولیدی

اشتغال‌زا با اولویت بازاریابی و نوسازی صنایع، تکمیل و راه‌اندازی طرح‌های کشاورزی، صنعتی و معدنی نیمه‌تمام بخش خصوصی با پیشرفت فیزیکی بالای ۶۰ درصد، اجرای طرح (پروژه‌های) صنایع کوچک و حمایت از خوشه‌های صنعتی، یافت‌های فرسوده و طرح‌های حمل‌ونقل عمومی و ریلی، کارورزی جوانان و طرح‌های اشتغال‌زایی مناطق مرزی نظیر کوله‌بران، گردشگری، صنایع دستی و میراث فرهنگی هزینه کند.

در نهایت نباید منتظر باشیم رئیس‌جمهور کشور دیگری فکری برای صنعت ما بکند. هر چند انتخاب بایدن جایگزین ترامپ می‌تواند فرصتی باشد برای اعتدالی روابط تجاری و صنعتی با دیگر کشورهای منطقه و جهان؛ اما دست روی دست گذاشتن همانند چندماهه باقیمانده از دولت اوباما فرصت برجام را هدر خواهد داد.

در صورت تعلیق تحریم‌ها و کاهش فشار دولت‌های غربی برای استفاده از مزایای توافقات بین‌المللی باید پیشگام بود و به‌محض ایجاد هر فرصتی در این صحنه‌ها باید به‌تهدیه قراردادهای دوجانبه سرعت بخشید که در صورت خروج هر کشور از میز مذاکره، خود آن کشور زبان‌دهنده قرارداد باشد.

### زاپاس

Spare Tire

### دو عامل جدی کاهش جذابیت بورس و ریزش بی‌سابقه آن



«افزایش نرخ بهره تنها به‌سپرده‌های مدت‌دار سود بیشتری پرداخت می‌شود که این موضوع تنها باعث افزایش سرعت رشد نقدینگی خواهد شد.»  
وی افزود: «جمع‌بندی‌ها نشان می‌دهد از یک طرف نباید بی‌جهت مانند گذشته به‌افزایش خارج از حد و مرز نقدینگی دامن زد و از سوی دیگر باید از فضای ایجادشده در بازار سرمایه حمایت کرد. پیشنهاد می‌شود با کاهش نرخ سود و

یک کارشناس اقتصادی با اشاره به دو عامل جدی کاهش جذابیت بورس و ریزش بی‌سابقه اخیر، پیشنهادی برای هدایت نقدینگی از بازارهای ارز و طلا به بازار سرمایه ارائه کرد.  
وحید شقاقی شهری با اشاره به اینکه در شرایط فعلی اقتصاد ایران به‌رغم میزان نرخ سود سپرده‌های بانکی رشد کند، نقدینگی نیز به‌همان میزان رشد می‌کند به «تسمیم» گفت:

بین بانکی و شایعه افزایش نرخ سود بانکی از عوامل جدی کاهش جذابیت بازار و ریزش بی‌سابقه اخیر بود.»  
شقاقی شهری عنوان کرد: «بسیاری از سهامداران در آستانه انتخابات آمریکا به‌اشتباه روی برد ترامپ تاکید داشته و تصور می‌کردند بازار ارز در کوتاه‌مدت سود بسیار بالایی نصیب آن‌ها خواهد کرد. همین عامل سبب تشدید خروج سرمایه و منابع مالی از این بازار شد.»

بهره بانکی و بین‌بانکی، فضای برای هدایت نقدینگی خارج‌شده از بازارهای ارز و طلا به بازار سرمایه مهیا شود.»  
این کارشناس اقتصادی ادامه داد: «بورس در ۲۵ ماه گذشته دچار ریزش بی‌سابقه‌ای شد و در این فضا، سرمایه‌های بسیاری از مردم دچار ضرر و زیان سنگین شده است. این در حالی است که در ابتدای سال، شاهد رونق ورود مردم به این بازار بودیم که یک فرصت بی‌ظنیر بود. متأسفانه افزایش نرخ بهره



## نسخه انحصاری از آستون مارتین «V12 اسپیدستر»

به نظر می‌رسد برخی خودرو سازان وقتی در شرایط نامناسبی هستند، اقدام به تولید یک محصول انحصاری با قیمت بسیار بالا و طراحی برجسته می‌کنند. در سال‌های اخیر خودروهای بدون سقفی را دیده‌ایم که از جمله آن‌ها می‌توان به فراری SP1 و SP2، مک لارن الو و بنتلی بکلار اشاره کرد. حال آستون مارتین نیز با V12 اسپیدستر به این جمع پیوسته است. این خودرو که اولین بار در ماه مارس رونمایی شد، هم‌اکنون در مرحله پیش تولید قرار

دارد. آستون مارتین به تازگی تصاویری از این خودرو را منتشر کرده که نتیجه تلاش‌های بخش سفارشی Q است. V12 اسپیدستر با پشت‌ساز شدن مراحل مختلف هم‌اکنون وارد تست‌های واقعی شده است. بنابه دلایلی این پروتوتایپ کاملاً مسکونی دارای پلاک آزاد و خودرو بریتانیاست. بررسی پلاک خودرو نشان می‌دهد این پروتوتایپ ماه گذشته پلاک شده و دارای پیش‌رانه ۱۲ سیلندر ۵.۲ لیتری توپین تروبو است.

### یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

## پول ملی تقویت شود، قیمت خودرو واقعی خواهد شد



کامران ندری اقتصاددان

قیمت خودرو، سکه، طلا و... نیز با کاهش روبه‌رو خواهد شد. البته ادامه یافتن یا نیافتن کاهش قیمت به موارد خاصی بازمی‌گردد زیرا چندان مشخص نیست برنامه‌های اقتصادی دولت در این خصوص چیست و آیا می‌تواند قیمت‌ها را کاهش دهد یا خیر.

ملی تقویت نشود و نرخ ارز کاهش نیابد، نمی‌توان انتظار مثبت در بازارهای مختلف از جمله خودرو را داشت. نوسان دوباره نرخ ارز و افزایش آن در روزهای اخیر، بعد از کاهش چند هزار تومانی طی هفته گذشته نشان می‌دهد برنامه خاصی برای کاهش نرخ ارز و افزایش قدرت ریال وجود ندارد. بازار خودرو نیز به شدت تحت تأثیر قیمت ارز است. اگر برنامه عملی از سوی دولت برای کنترل نرخ ارز ارائه شود و این برنامه پایدار باشد، طی هفته‌های آینده قیمت خودرو واقعی خواهد شد.

این روزها بار دیگر موضوع خودرو در بازار بسیار داغ شده زیرا قیمت‌ها در حال کاهش است. علت اصلی این اتفاق را کاهش نرخ دلار می‌دانند. تا زمانی که دلار روند کاهشی داشته باشد،

### یک پیشنهاد

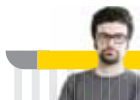
بررسی بازار خودرو طی روزهای اخیر نشان می‌دهد نرخ ارز همچنان معضل بزرگ اقتصاد کشور است. تا زمانی که پول

### گروه خودرویی در سراسر شیبی سه‌ماهه ترمز برید

## افت ۲۷۵ هزار میلیارد تومانی ارزش بازار سهام خودرویی‌ها



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۱۸ آبان بالغ بر ۱۰۱ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۱۸ آبان بالغ بر ۱۹۱ میلیون سهم بوده است.



رامتن بیات

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، برخی نمادهای این گروه مثبت شدند، به طوری که نمادهای پارس خودرو، آهانگری تراکتورسازی ایران و فنر سازی زر مثبت خوردند و در مقابل نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، رادیا تور ایران، نیرومحرکه، قطعات اتومبیل ایران، رینگ‌سازی مشهد، سایپا آذین، ایرکا پارت صنعت، ایران خودرو دیزل، کرمان خودرو و سایپا دیزل منفی شدند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۱۰۶ هزار نوبت معاملاتی، ۲۰۹ میلیارد سهم به

ارزش ۱۰۰۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و تا پایان روز گذشته ارزش کل بازار این صنعت بورسی بالغ بر ۲۳۷ هزار میلیارد تومان شد. این در حالی است که ارزش کل بازار گروه خودرویی در ۱۸ مرداد بالغ بر ۵۱۲ هزار میلیارد تومان بود. به عبارت دیگر بیش از نیمی از ارزش کل بازار خودرویی‌ها بالغ بر ۲۷۵ هزار میلیارد تومان کم شد. شاخص کل بورس نیز در روز با کاهش بیش از ۲۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۱۵ هزار واحدی قرار گرفت.

بهبود وضعیت یکی از زیرمجموعه‌های سایپا فنر سازی زر از زیرمجموعه‌های گروه خودرو سازی سایپا توانست در ۷ ماه سپری شده از سال ۹۹ با رشد ۹۲ درصدی در فروش، رکورد جدیدی را ثبت کند. این شرکت همچنین در مهرماه افزایش نزدیک به ۱۶ درصدی فروش را در هم‌سنجی با ماه پیش از آن یعنی شهریورماه محقق کرد و از سوی دیگر توانست در مقایسه با مهرماه سال گذشته میزان فروش خود را ۵۸۶۷۱ درصداً تقا دهد.

بی تأثیری الزام شرکت‌ها به بازارگردانی برخی کارشناسان معتقدند اگر چه به نظر می‌رسد سرعت اصلاح سهام کاهش یافته است اما محدودیت‌های حجم مناسبات، دامنه نوسان، وعده‌های دولت نبود حمایت از بازار، قوانین دست‌وپاگیر و در نهایت بی‌اعتمادی فعالان و سرمایه‌گذاران به وعده‌ها و نامیدی از بهبود شرایط،

### تگرام Telegram

#### تغییر شرایط بازار با اجرای برنامه‌های خودرو سازان

شفاف‌سازی قیمت خودرو و به عبارتی تعدیل قیمت‌ها و از بین بردن فاصله قیمت کارخانه و بازار، از جمله راهکارهای عملی به منظور افزایش تولید در صنعت خودرو به شمار می‌رود. این راهکار در طرح تحول صنعت خودرو توسط مجلس به تصویب رسیده و توسط خودرو سازان نیز تاحد زیادی در حال اجراست.

#### موسی تریبی، فعال صنعت خودرو:

در شرایطی که هزینه تامین مواد اولیه مورد نیاز تولید در صنعت خودرو بالا رفته است، افزایش قیمت خودرو منطقی به نظر می‌رسد. اگر خودرو سازان بتوانند با اتخاذ سیاستی این تغییر را در بازار ایجاد کنند، قطعاً شاهد تبعات منفی چندانی نخواهیم بود. وقتی قیمت خودرو پنج درصد پایین‌تر از بازار تعیین شود، خودرو سازان باید بتوانند حجم تولید خود را بالا برده و میزان تحویل و عرضه محصول به بازار را افزایش دهند.



#### مطلبی مصری، کارشناس اقتصادی:

خودروساز باید به این سوال پاسخ دهد با توجه به بالا رفتن قیمت خودرو، چه تغییراتی در پلت فرم، بدنه، اتاق، موتور، امکانات، آپشن‌ها و... به وجود آمده، وقتی خریدار می‌بیند ناچار به خرید خودرو است و باید هزینه‌های گزاف بپردازد اما در مقابل کیفیت و امکانات خودروها هیچ فرقی نکرده است، این موضوع برای مصرف‌کننده خوشایند نیست.



### دیگه چه خبر؟

#### واکنش سهام‌داران خرد به ریزش بی سابقه بورس

واقع در ابتدای خیابان ملاصدرا در میدان ونک گردهم آمدند و در واکنش به سیاست‌های دولت در دوران ریزش شاخص و عدم اجرای وعده‌های حمایتی، خواستار حمایت‌های عملی از بورس شدند.

روند نزولی ۳۵ درصدی شاخص و افت تا ۷۰ درصدی قیمت اکثر سهام متجر به نامیدی فعالان بازار سرمایه شده است، روز گذشته، تعدادی از سهام‌داران خرد زیان دیده مقابل ساختمان سازمان بورس



### ویژه‌ها

#### رشد ۲ برابری هزینه‌های تولید خودروساز شهرستانی و زیان ۲۴۰ میلیاردی

مدت در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته بیش از ۲ برابر رشد داشته و به بیش از یک هزار و ۱۰۰ میلیون تومان رسیده است. پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان سال جاری به بیش از ۲ هزار میلیارد تومان برسد و زیان خالص این شرکت به ۲۴۰ میلیارد تومان افزایش یابد.

بررسی عملکرد شش ماهه یکی از شرکت‌های زیرمجموعه خودروسازان نشان از ادامه روند زیان دهی این شرکت دارد. بررسی عملکرد مالی این شرکت طی ۶ ماه نخست منتهی به شهریورماه سال جاری نشان می‌دهد هزینه‌های عملیاتی این شرکت طی این

### اینفوگرافش Infography

GMC Yukon & Yukon XL  
دستگاه خودرو ۳۸,۶۸۱

Ford Expedition  
دستگاه خودرو ۵۱,۷۴۷

Chevrolet Tahoe  
دستگاه خودرو ۵۹,۵۶۰

پرفروش‌ترین خودروهای اس‌یووی ساین بزرگ طی ۹ ماه از سال ۲۰۲۰ SUV

### عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو ۲۷۷

فروش اس‌یووی‌های سایز بزرگ در بازار آمریکا طی ۹ ماه سال جاری میلادی به ۲۷۷ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



او اقدام به طراحی اشکوداکتاویا، فایبا، آتودی A2، A4 و R8، لامبورگینی دیابلو مور سیه لگو، گالاردو، کانسبت میاورو جدید، سنات تریبو و ایبیزا کرد و در نهایت در سال ۲۰۱۵ از برند بنتلی جدا شده و راهی برند لوکس هیوندای یعنی جنسیس شد. پس از همکاری در طراحی برخی مدل های جنسیس، در نهایت دوتکرولکه در سال ۲۰۱۷ اعلام بازتستگی کرد. حال با آغاز فعالیت مجدد، او مسئولیت طراحی ارتباطات را برعهده گرفته است.

لوک دوتکرولکه، طراح سابق گروه فولکس واگن که پیش از اعلام بازتستگی اش در هیوندای فعالیت می کرد، اعلام کرده که مجدداً با این خودروساز کره ای همکاری خواهد کرد. دوتکر در پرو به دنیا آمده بود، اما در نهایت مدرک خود را در سوئیس گرفته و تابعیت پرو و کسل را دارد. پزو، نخستین مجموعه ای بود که لوک از آن فعالیت می کرد و سپس از سال ۱۹۹۲ به همکاری با آتودی پرداخت و وارد گروه فولکس واگن شد. در این گروه



## طراح بلژیکی به هیوندای باز می گردد

## جزیره یونانی که به کمک فولکس واگن برقی می شود



گروه فولکس واگن و مقامات کشور یونان اخیراً تفاهم نامه ای را امضا کرده اند که طبق آن خودروساز آلمانی جزیره تورستی Astypalea را به الگویی برای استفاده از خودروهای برقی و سرویس های حمل و نقل متصل تبدیل می کند. در حال حاضر تعداد خودروهای موجود در جزیره کوچک Astypalea حدود ۱۵۰۰ دستگاه تخمین زده می شود. این خودروها که همگی به موتورهای درون سوز مجهز هستند، با یک هزار دستگاه خودرو برقی از محصولات گروه فولکس واگن جایگزین خواهند شد. یک سرویس حمل و نقل عمومی تمام الکتریکی نیز برای جابه جایی اهالی جزیره مورد استفاده قرار خواهد گرفت. جزیره Astypalea تقریباً یک هزار و ۳۰۰ نفر

جمعیت داشته و هر ساله حدود ۷۲ هزار توریست از آن بازدید می کنند. سرویس حمل و نقل عمومی این جزیره ظرفیت بسیار محدودی دارد و ناوگان آن را نیز عمدتاً اتوبوس های نه چندان به روز تولید داخل تشکیل می دهند. به همین خاطر قرار است فولکس واگن این ناوگان را به روز آوری کند و انواع اسکوترها، دوچرخه های برقی و خودروهای الکتریکی را در اختیار شرکت های اجاره دهنده وسایل نقلیه بگذارد. آن طور که اعلام شده، تمام اتومبیل های تجاری و خودروهای که توسط رانگان هایی مثل پلیس و نیروهای اورژانس مورد استفاده قرار می گیرند نیز با مدل های تمام الکتریکی جایگزین خواهند شد.

## ارزش ۵.۳ میلیارد دلاری استارت آپ چینی خودران



خودران چینی پونی-آی (Pony.ai) موفق به جذب سرمایه یک میلیارد دلاری شد و حالا بیش از ۵.۳ میلیارد دلار می ارزد. این شرکت با سرمایه گذاری صندوق بازتستگی معلمان با ۲۶۷ میلیون دلار راه اندازی شد و با اینکه یک شرکت چینی است، اما در ایالت کالیفرنیا آمریکا دفتر مرکزی دارد.

جایی که همه مدعیان خودران ها و خودروهای برقی حضور دارند. مقر دیگر این استارت آپ، شهر گوانگژو در چین است که در حال آزمایش خودران ها در جاده هاست. البته هنوز تا تکمیل این فناوری ها، حضور یک راننده در این خودران ها الزامی است.

در حقیقت پونی-آی رقیب بزرگانی مثل وایمو (متعلق به کمپانی آلفابت یعنی شرکت مادر گوگل)، جنرال موتورز و تسلاست. پونی-آی تأمین کننده فناوری های مورد نیاز خودران هاست و برای تولید این دسته از خودروها باید با خودروسازان شریک شود.

جیمز پنگ (James Peng) مدیر عامل پونی-آی می گوید: «با سرمایه گذاری های جدید که به رشد ما کمک می کند و به شرکتهای ما عمق می بخشد، ما فناوری های خودران را به بازار جهانی عرضه خواهیم کرد.»

## پیش بینی های امیدوار کننده برای خودروهای الکتریکی

# باد «برقی ها» ما را خواهد برد

### خبر News

## آموزش فروش آنلاین در نیسان

کمپانی های خودروسازی با شیوع ویروس کرونا شرایط صدچندان بدتری را نسبت به گذشته تجربه کردند و به همین خاطر یکی از اعضای ارشد هیات مدیره نیسان مدیرعامل این کمپانی را به چالش کشید تا راهی برای سازگاری با این دوره جدید که مشتریان تمایلی به پرسه زدن در نمایشگاه ها ندارند، پیدا کند.

اشوای گوپتا، مدیرعامل نیسان در اواخر ماه ژوئیه در جلسه هیات مدیره اعلام کرد که در حال ایجاد «سفری کاملاً از اول تا پایان الکترونیک» برای خرید خودرواست.

بر اساس اعلام «روتیزر» از سه نفر منبع نزدیک به این کمپانی گوپتا اعلام کرده که در صورت عدم تحقق این سفر، حداقل به مشتریان این امکان را خواهند داد تا در مورد خودروها به صورت آنلاین



تحقیق کرده، مدل های مورد علاقه خود را به صورت آنلاین برای تجربه رانندگی در نزدیکی منزل خود تحویل بگیرند و ادامه روند خرید را در صورت تمایل بدون نیاز به مراجعه به نمایندگی به پایان برسانند.

این جلسه تحلیل جامعی از فشارهای وارده به خودروسازان در تمام بازارهای آنلاین را شامل می شد تا نیسان بتواند استراتژی کاملی برای مدیریت فروش بیشتر محصولات خود، به دور از رویکرد سنتی فروش در نمایشگاه ها تعیین کند.

اعمال این استراتژی بر اساس تغییرات رفتاری مشتریان پیش خواهد رفت و در حال حاضر نیز برخی از مدل های نیسان در چین از طریق وبسایت این شرکت فروخته می شود؛ در اروپا و آمریکای شمالی نیز حدود ۱۱ درصد از فروش کل شرکت را در نیمه نخست سال جاری فروش غیر حضوری نیسان تشکیل داده است.

این رقم در مقایسه با ۴ الی ۵ درصد سال گذشته پیشرفت بسیار خوبی به حساب می آید. البته توجه داشته باشید که مجموعه فروش این خودروساز در سطح جهان کاهش پیدا کرده و ممکن است با بازگشت به شرایط عادی این سهم دوباره کاهش پیدا کند.

خودروهای برقی بدل خواهد شد. نیدک، تولید کننده ژاپنی موتور خودروهای برقی در حال آماده سازی برای تأمین موتورهای مورد نیاز در اروپاست و اعلام کرده که می خواهد برای تاسیس یک کارخانه در صربستان ۱.۹ میلیارد سرمایه گذاری کند.

این سرمایه گذاری می تواند به تولید سالانه ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه بینجامد. همچنین شایعه هایی درباره تاسیس کارخانه شرکت چینی نیو در اروپا در سال ۲۰۲۱ وجود دارد و نخستین اقدام این شرکت احتمالاً عرضه محصولی با گستره قابل پیمایش ۹۰۰ کیلومتری خواهد بود.

همچنین خبرهایی درباره راه اندازی کارخانه های تولید باتری در اروپا برای تأمین الکتریسیته لازم برای حجم رو به رشد خودروهای برقی به گوش می رسد.

### عقب ماندن از قافله

اما اینکه در چنین شرایطی شرکت هایی همچون بنتلی و آستون مار تین عرضه محصولات برقی خود را به ۶ تا ۱۰ سال بعد موکول کرده اند، تا حدی عجیب به نظر می رسد.

اگر پیش بینی ها برای قیمت گذاری باتری ها درست از آب در بیایند و بتوانیم در سال ۲۰۲۳ با هم ارزی قیمت باتری ها شاهد عرضه تسلا ۲۵ هزار دلاری باشیم، شکی نیست که فروش خودروهای برقی به رشدی قابل ملاحظه تر از این نیز دست پیدا خواهد کرد و چیزی نخواهد گذشت که خودروهای الکتریکی به محصولات متعارف و قابل خریداری برای همه اقشار بدل خواهند شد.

در چنین شرایطی دیر جنبیدن شرکت هایی مانند بنتلی و آستون مار تین و البته سایر خودروسازانی که به هر دلیل از قافله تولید و عرضه خودروهای برقی عقب مانده اند، نتیجه ای جز از دور خارج شدن آن ها از گردونه نخواهد داشت و با توجه به حمایت های دولتی و البته استانداردهای سختگیرانه ای که برای کاهش اثرات تغییرات اقلیمی ضروری هستند، چیزی نخواهد گذشت که در بازارهای جهانی، خودروهای برقی دست بالا را خواهند داشت.



### نور بالا

**در انگلستان، فروش خودروهای هیبرید معمولی و پلاگین هیبرید نسبت به سال ۲۰۱۹ به ترتیب ۶۴ درصد و ۹۱.۵ درصد افزایش داشته و این در حالی است که در همین مدت خودروهای تمام الکتریکی با رشدی ۱۶۸.۷ درصدی در فروش خود مواجه بوده اند**

از کل فروش را به اختصاص می دهند، اما اگر در نظر بگیریم که این میزان در سال گذشته تنها ۱.۴ درصد بوده می توانیم به رشد چشمگیر و قابل توجه آن ها پی ببریم.

### نقش قوانین و مشوق ها

این قضیه چندان در ایالات متحده روشن نیست و کاهش یارانه های دولتی در چین نیز به کند شدن روند توسعه خودروهای برقی در چین انجامیده است. در عین حال در اروپا و به طور خاص در فرانسه، سوبسیدهای کلانی برای روی آوردن به خودروهای الکتریکی خصوصاً مدل های تمام برقی در حال پرداخت شدن است. با همه این ها مشخص است که هیچ دلیلی بر کاهش فروش خودروهای برقی وجود ندارد. پیمان سبزی اتحادیه اروپا قوانین سخت و سختی را برای کاهش انتشار گازهای گلخانه ای تصویب کرده و در نتیجه تا حد زیادی این احتمال وجود دارد که مشوق ها برای عملی شدن این تغییر ادامه داشته باشد.

اروپا به وضوح به بازاری کلیدی برای فروش جهانی



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

بنتلی اخیراً اعلام کرده بالاخره راهبردی را برای روی آوردن به تولید خودروهای برقی مدون کرده است. این به خودی خود اتفاق خوبی است؛ اما مشکل اینجاست که این تولید کننده خودروهای لوکس گفته قصد ندارد تا سال ۲۰۳۰ مدل های تمام الکتریکی را به بازار عرضه کند. درست در همین روزها آستون مار تین نیز از عقب افتادن و جاماندنش از قافله تولید خودروهای برقی سخن به میان آورده و گفته است سال ۲۰۲۶ محصولی تمام الکتریکی را به بازار عرضه خواهد کرد که احتمالاً روی پلت فرم مرسدس بنز EQS سوار خواهد بود.

### شتاب فروش برقی ها

به نظر می رسد این خودروسازان اصلاً متوجه شتاب سریع بازار و تحولاتی نیستند که با سرعت زیاد در صنعت خودرو در حال رخ دادن است. یا اینکه شاید به قول روان شناسان همچنان آن ها در مرحله انکار به سر می برند. جدیدترین ارقام موسسه تحقیقاتی JATO داینامیکس «حاکمی از آن است که در اروپا، خودروهای برقی فروشی بیشتر از همتایان دیزل خود پیدا کرده اند.

با اینکه این آمار شامل خودروهای هیبرید معمولی و پلاگین می شود، اما در یک سال گذشته خودروهای تمام الکتریکی بوده اند که بیشترین موفقیت را به دست آورده اند. به عنوان مثال در انگلستان، فروش خودروهای هیبرید معمولی و پلاگین هیبرید نسبت به سال ۲۰۱۹ به ترتیب ۶۴ درصد و ۹۱.۵ درصد افزایش داشته و این در حالی است که در همین مدت خودروهای تمام الکتریکی با رشدی ۱۶۸.۷ درصدی در فروش خود مواجه بوده اند.

این درست است که خودروهای برقی هنوز سهم اندکی از بازار را در اختیار دارند و مثلاً در انگلستان تنها ۵.۵ درصد

## پورشه ۹۱۱ تمام برقی؛ شاید وقتی دیگر!

گفته های بلوم، مدیر عامل پورشه به شایعات مطرح شده درباره رونمایی از ۹۱۱ تمام برقی پاسخ منفی داد؛ اما در عین حال گفت امکان معرفی نسخه تمام برقی از این خودرو در آینده نزدیک وجود دارد. بلوم در این باره مصمم بوده و بیان داشته که ۹۱۱ تمام برقی به این زودی ها تولید نخواهد شد. او در مصاحبه با «بلومبرگ» گفت: «باید واضح بگویم که خودرو نمادینی ما، ۹۱۱ معروف تا مدت زمان زیادی از پیشرانه درون سوز بهره خواهد برد. ۹۱۱ مفهومی از یک خودرو کاملاً آماده شده برای استفاده از پیشرانه درون سوز است و این مفهوم با ترکیب شدن با حمل و نقل تمام برقی کاربردی نخواهد بود. ما باور داریم که آینده حمل و نقل را خودروهای با طراحی متفاوت از آنچه می بینیم رقم خواهد زد.» بر اساس

گفته های بلوم، مدیر عامل پورشه به شایعات مطرح شده درباره رونمایی از ۹۱۱ تمام برقی پاسخ منفی داد؛ اما در عین حال گفت امکان معرفی نسخه تمام برقی از این خودرو در آینده نزدیک وجود دارد. بلوم در این باره مصمم بوده و بیان داشته که ۹۱۱ تمام برقی به این زودی ها تولید نخواهد شد.

او در مصاحبه با «بلومبرگ» گفت: «باید واضح بگویم که خودرو نمادینی ما، ۹۱۱ معروف تا مدت زمان زیادی از پیشرانه درون سوز بهره خواهد برد. ۹۱۱ مفهومی از یک خودرو کاملاً آماده شده برای استفاده از پیشرانه درون سوز است و این مفهوم با ترکیب شدن با حمل و نقل تمام برقی کاربردی نخواهد بود. ما باور داریم که آینده حمل و نقل را خودروهای با طراحی متفاوت از آنچه می بینیم رقم خواهد زد.» بر اساس



رینگ فولادی، تیبیا ۲ رینگ فولادی، سسایا ۱۵۱۱ و همچنین محصولات شرکت خودروسازی زامیاد از جمله نیسان تکسوز معمولی و تکسوز با لاستیک‌های رادبال، تکسوز آپشنال با لاستیک‌های رادبال و همچنین وانت نیسان دوگانه‌سوز با حداکثر موعده تحویل ۳ ماهه به مشتریان عرضه خواهند شد. در این طرح فروش خودروهای تبا صندوق دار، تیبیا هاجک و سسایا ۱۵۱۱ تنها با رنگ سفید و خودروهای نیسان نیز با رنگ آبی در اختیار مشتریان قرار داده شده است.

گروه خودروسازی سایپا در راستای ایجاد فرصت برابر برای ثبت نام همه متقاضیان و عرضه خودرو به مصرف کنندگان واقعی، از ساعت ۱۰ صبح امروز تنها به مدت ۳ روز، فروش فوق العاده محصولات خود را آغاز خواهد کرد و مشتریان می‌توانند به صورت ۲۴ ساعته با مراجعه به سایت فروش این گروه خودروسازی، نسبت به ثبت نام ۷ محصول مختلف این شرکت اقدام کنند. در این طرح فروش که به مدت ۳ روز برگزار خواهد شد، محصولاتی همچون خودرو تیبیا صندوق دار

## آغاز فروش فوق العاده ۷ محصول سایپا از امروز



### فناوری

## کاهش نویز داخل خودرو تا ۹۰ درصد با فناوری جدید



شاید جوان‌ها و به خصوص آقایان دوست داشته باشند صدای غرش موتور را بشنوند زیرا آن را نشانه قدرت و کیفیت می‌دانند اما برای برخی مشتریان کیفیت خودرو یعنی نشنیدن کمترین صدای مزاحم از بیرون کابین یا زیر کاپوت

خودرو. بسیاری از خودروسازان جهان تاکید جدی بر کاهش صدای کابین خودرو دارند و تلاش‌های زیادی برای رسیدن به این هدف به خرج داده‌اند. اما در بیشتر برندهای خودرویی، موفقیت قابل توجهی در این زمینه کسب نشده است. حال، شرکتی به نام سیلنتیوم موفق به ارائه فناوری جدیدی شده که تا ۹۰ درصد صداهای مزاحم بیرون را حذف می‌کند و برای سرنشینان راحتی بیشتری به ارمغان می‌آورد. این فناوری جدید شباهت بیشتری به فناوری حذف صدای مزاحم در هدفن‌های جدید تلفن همراه دارد. در این فناوری ۶ اکسلرومتر (شتاب‌سنج) روی شاسی خودرو قرار می‌گیرد تا صداهای ناخواسته جاده را رصد کند. این اکسلرومترها سیگنال‌ها را به واحد کنترل و نرم‌افزار سیلنتیوم می‌فرستد. سپس از طریق بلندگوهای داخل کابین، سیگنال‌های ضد همان نویز را ارسال می‌کند و اسپیکرها باید به سیستم صدای مریدین Meridian مجهز باشد تا بتواند صدای خنثی کننده صدای مزاحم را ایجاد کند.

### برق

## «جزیره سبز هوشمند» بهشت خودروهای برقی در یونان



گروه خودروسازی فولکس واگن با کشور یونان به توافق رسیده است که خودروهای بنزین سوز را با خودروهای برقی در جزیره استیپالیا جایگزین و جزیره‌های سبز و هوشمند خلق کند. جزیره استیپالیا در یونان صاحب زیرساختی برای تمام وسایل

برقی اعم از خودرو، اسکوتر، موتورسیکلت و دوچرخه‌های برقی خواهد شد. انجام این پروژه ۶ سال طول می‌کشد و برقی لازم برای شارژ آن انرژی‌های باده و خورشید تامین خواهد شد. دوره گذر از خودروهای بنزینی به برقی، ممکن است چند دهه طول بکشد. حتی اگر خودروسازان یکشنبه بتوانند تمام خودروهای بنزینی خود را به برقی تبدیل کنند، میراث خودروهای بنزینی تا چند دهه با مردم خواهد ماند. به نظر می‌رسد ممکن‌ترین راه برای رسیدن به حمل و نقل پاک‌تر جایگزینی خودروهای بنزینی و گازوئیلی با خودروهای برقی باشد البته فولکس واگن این کار را در یونان و در جزیره استیپالیا شروع کرده است. در این پروژه، ۱۵۰۰ خودرو بنزینی از گردونه تردد خارج می‌شوند و جای آن را ۱۰۰۰ خودرو برقی می‌گیرند و برای تردد این خودروها زیرساخت‌ها و جایگاه‌های شارژ خودرو، اسکوتر برقی و دوچرخه الکتریکی ایجاد می‌شود و جای اتوبوس‌های فعلی را سیستم اشتراک‌گذاری خودرو و تاکسی اینترنتی خواهد گرفت.

### رونمایی

## نسخه بتای فناوری تمام خودران تسلا گران تر شد



تسلا نیز دیک به دو هفته پیش برای اولین بار آزمایش جاده‌ای نسخه «بتا» تمام خودران خود را آغاز کرد. چندی پیش، تسلا با انتشار خبر آغاز آزمایش‌های جاده‌ای نسخه بتای فناوری تمام خودران (FSD) خود بسیاری

را شوکه کرد. در این فناوری برای نخستین بار در خودرو برقی مالکان تسلا که کارنامه پاکی در جرائم ترافیکی داشتند، آزمایش شد. با استفاده از نسخه جدید سیستم تمام خودران تسلا، خودرو می‌تواند به صورت خودکار تعویض خط انجام دهد و پارک کند. به گزارش اسببخار در این سیستم با استفاده از رادارها و لیدارهای مختلف، خودرو می‌تواند به صورت خودکار راهنما بنزد و خروجی انتخاب کند. البته در حال حاضر استفاده از فناوری FSD تسلا در بزرگراه‌ها منع قانونی دارد اما تسلا آزمایش‌های جاده‌ای خود را در مسیرهای محلی آغاز کرده است. به همین دلیل سازمان ترافیکی NHTSA امریکا اعلام کرد عملکرد تسلا را با دقت زیر نظر دارد. در ماه نوامبر قیمت آن به ۷ هزار دلار و در ژوئن سال قبل به ۸ هزار دلار افزایش یافت. حال ایلان ماسک در توییت خود اعلام کرده است فناوری خودران FSD تسلا با افزایش ۲ هزار دلاری، به ۱۰۰۰۰ دلار رسیده است.

### خدمات

## خدمات پس از فروش وجه تمایز «مدیران خودرو»

بیش از ۱۵ سال از حضور برند ام‌ام در بازار خودرو ایران می‌گذرد و در این مدت شرکت مدیران خودرو با ارتقای خدمات پس از فروش خود توانسته است در کنار رقبای وارداتی خود قرار بگیرد و برخی اوقات در پارهای از موارد حتی گوی سبقت را از آنان بریابد. در حال حاضر شبکه خدمات پس از فروش شرکت مدیران خودرو حدود ۱۷۰ تعمیرگاه مجاز در سراسر کشور است. تعداد زیاد نمایندگی‌های خدمات پس از فروش تضمین کننده دسترسی آسان مالکان محصولات مدیران خودرو در سراسر ایران است. از سوزی دیگر واردات قطعات اصلی توسط شرکت مدیران خودرو و توزیع آن بین نمایندگی‌های مجاز و فروش مستقیم قطعات آرمش خیال را برای مشتریان این شرکت به ارمغان آورده است. عرضه گسترده قطعات اصلی توسط شرکت مدیران خودرو باعث شده است قطعات اورجینال با قیمت‌های منطقی در دسترس مشتریان در سراسر کشور قرار بگیرد. البته مدیران خودرو در سگمنت‌های متنوع؛ شرایط گارانتی مختلف و سرویس‌های رایگان گوناگونی را در اختیار مشتریان خود قرار می‌دهد که هم تمام سلیقه‌ها را پوشش می‌دهد و هم جذاب است.

اما تفاوت عمده شرکت مدیران خودرو با سایر واردکنندگان خودرویی، تولید کننده بودن این شرکت است. این مهم باعث شد هم‌زمان با توقف واردات خودرو شرکت مدیران خودرو به تولید خودرو و پوشش گسترده قطعات یدکی مورد نیاز در سراسر کشور ادامه دهد. همچنین بحث آموزش پرسنل نمایندگی‌ها، پرسنل فنی آنان و همچنین به روزرسانی طراحی داخلی مراکز خدمات پس از فروش براساس آخرین استانداردهای سال ۲۰۲۰ میلادی در حال انجام است و ارتقای زیرساخت‌های اتاق انتظار، محل پذیرایی و محل پذیرش مشتریان در ایجاد فضایی دلنشین به منظور رفاه مشتریان ضروری است.

## چرخش ناگهانی قیمت‌ها در بازار آزاد مشتریان را سردرگم کرد

# پراید دیروز دوباره ۲۰ میلیون تومان گران شد

عجیب و گاه بی‌منطق دلالتان با ایجاد محدودیت‌ها، باعث شده است بازار خودرو در باتلاق گرفتار شود، به طوری که حتی پراید پس از رسیدن به قیمت ۱۲۰ میلیون تومان دوباره مسیر صعودی به خود گرفت. به عنوان مثال اگر کسی در بازار قصد خرید یک خودرو و صفر کیلومتر را داشته باشد، باید برای خودرویی مانند پراید (که مدت‌هاست از رده خارج شده) رقمی معادل ۱۲۰ میلیون تومان بپردازد.

البته باید یادآور شد متأسفانه هر زمان دولت به دنبال کنترل قیمت‌ها رفت مهر آن با مشکل مواجه شده است. اگر به گفته برخی افراد، سیستم بازار خودرو آزاد است، بنابراین قیمت‌ها هم باید براساس عرضه و تقاضا تعیین شوند. البته در این شرایط تعرفه واردات خودرو باید صفر در نظر گرفته شود و تولید و توزیع خودرو نیز از انحصار فاصله بگیرد. اما اگر بازار به دنبال نرخ دستوری است، پس در این صورت ضروری است قیمت متناسب با درآمد خریداران تنظیم شود. اما در شرایط فعلی بازار خودرو، متأسفانه بیشتر از هر زمان دیگری شاهد نوسان قیمت هستیم.

یکی از مسئولان صنعت خودرو با اشاره به این که طی چند روز اخیر نرخ ارز کاهشی بوده و البته نوسان غیر قابل پیش‌بینی نیز داشته است، اعلام کرد مردم منتظر کاهش قیمت خودرو توسط خودروسازان نباشند و اگر نرخ ارز هم کاهش یابد، خودروسازان برای پایین آوردن قیمت رسمی و کارخانه‌ای خود هیچ اقدامی نخواهند کرد زیرا در حال حاضر خودروها با زیان تولید می‌شوند و سود حاصل از اختلاف قیمت بازار و کارخانه به جیب دلالتان می‌رود. این مسئول با اشاره به زیان ده بودن شرکت‌های خودرو و سباز داخلی اعلام کرد با کاهش نرخ ارز، ممکن است هزینه تولید خودرو کاهش یابد اما این به معنای ارزان شدن خودرو نیست و به تبع آن شاید شرکت‌های خودروسازی در مرحله نخست از زیان تولید خارج شوند اما در مقابل سود حداقلی نصیب آنان خواهد شد. به همین دلیل پیش‌بینی می‌شود با کاهش نرخ ارز، قیمت کارخانه‌ای خودرو سبازان کاهش نیابد. البته نباید این موضوع را فراموش کرد که در حال حاضر بسیاری از افراد برای کسب سود بیشتر نسبت به خرید خودرو اقدام کرده‌اند، اما با شرایط فعلی و کاهش قیمت‌ها در بازار مجبور به فروش خودروهایشان هستند و همین عرضه بیشتر نیز باعث افت قیمت خودرو در بازار می‌شود.

با همه این تفاسیل روز گذشته به رغم انتظار مشتریان برای کاهش بیشتر قیمت خودرو در بازار آزاد شاهد توقف این روند و افزایش دوباره قیمت‌ها در بازار آزاد بودیم. حال باید دید این روند تا پایان هفته چگونه خواهد بود؟

توقف روند نزولی قیمت‌ها و افزایش دوباره نرخ خودرو در بازار آزاد روز گذشته باعث شد تا خریداران در



احسان ناصربابلی  
e.nasabi@autoworld.ir

بازار سردرگم شوند. اتفاقی که باعث شده است خریداران که به دنبال کاهش قیمت‌ها قصد خرید خودرو داشتند، با شوکی بزرگ مواجه شوند و بازار را در رکود فرو ببرد. ارزان‌ترین خودرو بازار یعنی پراید ۱۳۱ که به ۱۰۵ میلیون تومان کاهش یافته بود، روز گذشته دوباره افزایش ۲۰ میلیونی را در بازار تجربه کرد و به ۱۲۵ میلیون تومان رسید. این اتفاق باعث شد بازار خودرو دوباره اوج بگیرد و به دلیل تغییر ناگهانی قیمت‌ها بازار بیش از هر زمان دیگری خالی از مشتری شود.

با افزایش شدید قیمت خودرو در روز گذشته، کمتر کسی جرأت نزدیک شدن به این کالای به ظاهر مصرفی را در بازار دارد و بیشتر مصرف کنندگان واقعی تلاش می‌کنند شانس خود را در شرایط فروش خودروسازان بیازمایند تا شاید خوش شانس باشند و در قرعه کشتی برنده شوند، به همین دلیل کمتر معامله‌ای این روزها در بازار انجام می‌شود. به عبارت ساده‌تر، دقیقاً یک روز پس از روند نزولی قیمت‌ها خرید و فروش خودرو در بازار همچنان صفر است.

در حالی که مشتری برای خرید محصولات گران پدید نمی‌آید، اما پیش‌بینی می‌شود بعد از این روند نزولی، قیمت‌ها با افزایش تقاضا مرزهای جدیدی را فتح کنند. به عنوان مثال در این بین می‌توان به قیمت ۱۲۵ میلیون تومانی خودرو پراید ۱۳۱ در روز گذشته اشاره کرد. فاصله قیمتی بسیار زیادی بین خودرو در کارخانه نسبت به بازار باعث شد مشتریان انرژی خود را برای شرکت در شرایط فروش خودروسازان صرف کنند. در شرایطی که خرید و فروش در بازار تقریباً صفر شده است و قیمت‌های موجود هم کاذب هستند، اما طی هفته‌های آینده انتظار می‌رود شرایط بازار خودرو دوباره تغییر کند. البته باید به این نکته نیز اشاره کرد که در حال حاضر دوباره نمودار قیمتی در بازار خودرو مسیر صعودی داشته است. البته به نظر برخی کارشناسان امکان چرخش دوباره بازار و کاهش قیمت‌ها وجود دارد.

اما آنچه روشن است این که بازار خودرو به طور کلی حال و روز خوشی ندارد و تصمیمات



### آمریکایی

## مرسدس بنز به دنبال تولید شاسی بلند عجیب می‌باخ!

کانسپت عجیب مرسدس می‌باخ ویژن اولتیمیت لاکچری را که ارتفاع بلند یک کراس‌اور با بدنه چهار در یک سدان را ترکیب کرده بود در نمایشگاه پکن ۲۰۱۸ رونمایی شد، به یاد دارید؟ حال گزارش جدید نشریه آلمانی هندلز پلات ادعا کرده است خودرویی مشابه این کانسپت توسط مرسدس بنز تولید خواهد شد. گفته می‌شود مرسدس بنز این خودرو را یک SUV می‌داند که احتمالاً مخفف Sport Utility Limou- sine بوده (البته آلمانی‌ها به خودروهای سدان لیموزین می‌گویند نه آن خودروهای کشیده‌ای که ما می‌شناسیم).

متأسفانه فعلاً جزئیات بیشتری در مورد این خودرو چهار در قدبلند که معرفی شده بود، وجود ندارد. همچنین سسوال اصلی در مورد این SUV است که در کدام سید محصولات مرسدس بنز قرار خواهد گرفت. در حال بنظر می‌رسد این کراس‌اور سدان مورد پسند افرادی است که هم اکنون خریدار کراس‌اورهای کوپه این شرکت هستند. پس از معرفی کانسپت ویژن اولتیمیت لاکچری در نمایشگاه پکن ۲۰۱۸، شایعاتی مبنی بر اینکه مرسدس بنز در حال بررسی تولید آن است، منتشر شد اما هنوز برای این کار چراغ سبزی دیده نمی‌شود.

کانسپت می‌باخ ویژن اولتیمیت لاکچری، ظاهر یک سدان بزرگ را دارد که با ارتفاع بلندی ترکیب شده مشابه آنچه در کراس‌اورهای مینی، یک جلونچره بزرگ با خطوط عمودی کرومی و چراغ‌های LED باریک در طرفین آن ویژگی‌های نمای جلویی این کانسپت هستند. این در حالی است که گلگیرهای برجسته با دهانه کرومی هم ظاهر افروزی تری به آن بخشیده‌اند. سقف شیشه‌ای خودرو نیز به صورت عمودی به دو قسمت تقسیم شده که البته تا شیشه عقب ادامه یافته است. البته ایده یک سدان بلند قامت چندان جدید نیست، به عنوان مثال ولوو هم چند سال پیش این کار را با مدل S60 کراس‌کانتی انجام داد زیرا آن یک سدان S60 معمولی بود که ارتفاعش از زمین ۶۵ میلی‌متر افزایش یافت.



لامبورگینی موفق به فروش ۲۰۸۳ دستگاه خودرو شده است اما با این حال برای شکستن رکورد فروش سال گذشته که جهشی ۴۲ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۸ داشت، باید تا پایان امسال بیش از ۸۲۰۰ دستگاه خودرو بفروشد. لامبورگینی یکی از اولین شرکت‌هایی بود که در پی شیوع بیماری کرونا فعالیت‌های خود را تعطیل کرد اما پس از وقفه یک‌هفته‌ای، با یک برنامه میان‌مدت اصلاح‌شده و سازمان‌دهی مجدد مونتاژ خودروها کار خود را از سر گرفت.

امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا، خودروسازان سال بسیار سختی را سپری می‌کنند و اکثر شرکت‌ها تحت تاثیر شیوع این ویروس و محدودیت‌های ناشی از آن قرار دارند. با این حال برخی خودروسازان مثل لامبورگینی عملکرد بسیار بهتری نسبت به بقیه داشته‌اند. این شرکت در ماه سپتامبر با فروش ۷۲۸ دستگاه خودرو، رکورد جدیدی را به ثبت رساند و از لحاظ فروش بهترین سبتمبر تاریخ خود را تجربه کرد. همچنین در سه ماهه سوم سال ۲۰۲۰ نیز



## ثبت رکورد فروش لامبورگینی در دوران کرونا

## معرفی شاسی‌بلندهای V8 بازار ایران

بازار شاسی‌بلندهای قدرتمند با پیش‌رانه‌های بزرگ سال‌هاست در کشور که به کم‌ارفته و ۶ سال است که خبری از محصول جدید در این سگمنت نیست. با وجود این که در چند سال اخیر برخی شاسی‌بلندهای سایز بزرگ و متوسط همچون لکسوس RX، ولوو XC90، سانگ‌یانگ ر‌کستون و ... موفق شدند پلاک ملی دریافت کنند و به رغم آنکه همه آنها از پیش‌رانه کوچک ۴ سیلندر بهره می‌برند اما با این حال نتوانستند جای خالی شاسی‌بلندهای قدرتمند V8 را در بازار پر کنند. موجودی مدل‌های کارکرده شاسی‌بلندهای V8 در بازار نیز روز به روز در حال کاهش است و شاید بتوان گفت اکنون این بخش از بازار در حال انقراض است. با این حال روزنامه «دنیای خودرو» امروز سری به بازار خودرو تهران زده تا آخرین بازمانده شاسی‌بلندهای V8 را بررسی کند.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliwand@autoworld.ir

# غول‌تشن‌ها



## بامو X6 50i

یکی از محبوب‌ترین خودروهای موجود در بخش شاسی‌بلندهای V8 بازار ایران بامو X6 است. این خودرو که نوآوری بامو در دنیای شاسی‌بلندهای لوکس به حساب می‌آید، اولین شاسی‌بلند اسپرت جهان است که با طراحی انقلابی خود پایه‌گذار کلاس خودرویی جدیدی به نام شاسی‌بلندهای اسپرت یا به عبارت دیگر شاسی‌بلندهای کوپه شد.

با وجود این که X6 دودر نیست اما به دلیل شیب تندی که در طراحی قسمت انتهایی سقف دارد و



شبه خودروهای کوپه است. این عنوان را به خود اختصاص می‌دهد. در حال حاضر تعداد انگشت‌شماری از نسخه V8 این شاسی‌بلند متوسط اسپرت بامو X6 50i در بازار ایران موجود است که البته همگی مدل ۲۰۱۳ هستند. به لطف پیش‌رانه ۴.۴ لیتری توربو، X6 توان تولید ۴۰۸ اسب‌بخار قدرت و ۶۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد. قدرتی که شتاب ۵.۴ ثانیه‌ای و مصرف سوخت ۱۲.۵ لیتری را برای آن رقم زده است.

## پورشه کاین S و GTS و توربو

پورشه کاین؛ دیگر نماینده آلمانی در لیست شاسی‌بلندهای V8 است. در حال حاضر ۳ نسخه از این شاسی‌بلند متوسط لوکس در بازار موجود است که به ترتیب با پسوند S و GTS و توربو شناخته می‌شوند.

کاین S نسبت به دو مدل دیگر ارزان‌تر بوده و اکنون جزو معدود شاسی‌بلندهای V8 است که تعداد آنها در بازار کم نیست، بنابراین به راحتی می‌توان یک دستگاه از آن را در مدل‌های ۲۰۱۲ و ۲۰۱۳ خریداری کرد. این نسخه مجهز به پیش‌رانه ۴.۸ لیتری است که ۴۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. البته شتاب ۶.۰ ثانیه‌ای و مصرف سوخت آن ۱۰.۵ لیتر است که از این نظر جزو کم‌مصرف‌ترین‌های لیست

به حساب می‌آید. کاین GTS در مدل ۲۰۱۳ مجهز به همین پیش‌رانه بوده اما از نظر قدرت و گشتاور به ترتیب ۲۰ اسب‌بخار و ۵ نیوتون متر قوی‌تر است. شتاب این مدل ۵.۷ ثانیه و مصرف سوختش ۱۰.۷ لیتر است. در نهایت مدل کاین توربو که گران‌ترین نسخه کاین به‌شمار می‌رود، در مدل ۲۰۱۳ مجهز به پیش‌رانه ۴.۸ لیتری توربو است که ۵۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. بنابراین کاین توربو، قدرتمندترین شاسی‌بلند موجود در بازار کشور است. علاوه بر این شتاب ۴.۷ ثانیه‌ای آن را به سریع‌ترین گزینه در این لیست بدل کرده، در نهایت باید گفت مصرف سوخت آن ۱۱.۵ لیتر است.

## لکسوس LX570

قصر متحرک ژاپنی ۷.۵ ثانیه است که رقم قابل‌قبولی به حساب می‌آید. با وجود این که پیش‌رانه پر حجم منجی شتاب LX570 است اما در مقابل از نظر مصرف سوخت بالای جانس به حساب می‌آید. چون برای پیمایش هر ۱۰۰ کیلومتر با این غول آسیایی به ۱۶.۸ لیتر بنزین نیاز دارد. همین امر باعث شده است لکسوس LX570 از نظر مصرف سوخت در قعر این لیست قرار گیرد.

به گران‌ترین خودرو این لیست می‌رسیم. به رغم آنکه دیگر قیمت دقیقی برای خودروهای لوکس در بازار ایران مشخص نیست اما باز هم می‌توان گفت در رأس این هرم، لکسوس LX570 قرار دارد. این شاسی‌بلند فول‌سایز لوکس که اکنون مدل‌های ۲۰۱۳ آن در بازار خودروهای کارکرده موجود است، از یک پیش‌رانه پر حجم ۵.۷ لیتری بهره می‌برد و ۳۸۳ اسب‌بخار قدرت و ۵۴۶ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب این



## دونسل بامو X5 50i

دومین بامو موجود در لیست شاسی‌بلندهای V8 مدل X5 50i است. این نسخه از X5 در دو نسل وارد ایران شد که هر دو نسل از همان ابتدا کمیاب بودند و در حال حاضر نیز تعداد انگشت‌شمار از آن‌ها در بازار موجود است.

نسل قدیمی این خودرو در مدل ۲۰۱۳ در بازار موجود بوده که با پیش‌رانه ۴.۴ لیتری توربو، قدرت ۴۰۸ اسب‌بخاری و گشتاور ۶۰۰ نیوتون متری با برادر ناتنی خود یعنی X6 50i کاملاً مشابه است. شتاب این شاسی‌بلند متوسط لوکس ۵.۵ ثانیه بوده و مصرف

سوختش ۱۲.۵ لیتر است. نسل جدید X5 نیز تنها در مدل ۲۰۱۴ قابل‌خریداری بوده که از این حیث باید آن را جدیدترین خودرو لیست بدانیم. X5 50i جدید نیز از همان پیش‌رانه نسل قبل بهره می‌برد که با بهینه‌سازی‌های انجام‌شده ۴۴۴ اسب‌بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. شتاب در این نسل به ۵.۰ ثانیه رسیده و مصرف سوخت نیز به ۱۰.۵ لیتر کاهش یافته تا آن را کم‌مصرف‌ترین شاسی‌بلند V8 ایران بدانیم.



## کیا موهای V8

در بازار دست‌دوم‌ها شامل مدل‌های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۳ هستند. کیای مورد نظر توان تولید ۳۳۷ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۸ نیوتون متر گشتاور را دارد. شتاب موهای ۷.۰ ثانیه و مصرف سوخت آن ۱۲.۸ لیتر عنوان شده است. این خودرو جزو ارزان‌ترین شاسی‌بلندهای V8 بازار کشور به حساب می‌آید. با این حال در حالت کلی نمی‌توان آن را یک خودرو ارزان دانست!

این خودرو تنها نماینده کره‌ای‌ها در لیست شاسی‌بلندهای قدرتمند است. کیا موهای به لطف بهره‌مندی از پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴.۶ لیتری توانسته در این لیست حضور یابد. این خودرو هم در کلاس شاسی‌بلندهای متوسط قرار می‌گیرد و هم قابلیت‌های آفرود خوبی دارد. موهای بر خلاف اکثر خودروهای موجود در این گزارش، خودرو کمیابی نیست. در حال حاضر موهای‌های موجود



## دونسل تویوتا لندکروزر ۴،۷

مانند بامو X5، تویوتا لندکروزر نیز با دو نسل در این لیست حضور دارد. از نسل قدیمی این شاسی‌بلند فول‌سایز ژاپنی که با کد ۱۰۰ شناخته می‌شود، تعداد انگشت‌شمار آن هم در مدل ۲۰۰۷ و با پیش‌رانه‌های ۴.۷ لیتری در بازار در دسترس است. این مدل توانایی تولید ۲۳۱ اسب‌بخار قدرت و ۱۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. شتاب این لندکروزر ۱۲.۰ ثانیه و مصرف سوخت آن ۱۶.۰ لیتر است. با این حال شما با

قدیمی‌ترین، کندترین و ضعیف‌ترین شاسی‌بلند ۸ سیلندر بازار طرف هستید که البته جزو ارزان‌ترین‌های لیست است. نسل جدیدترین خودرو با کد ۲۰۰ معروف بوده که با همان پیش‌رانه نسل قبل، ۴۰ اسب‌بخار قدرت بیشتری را در اختیار راننده قرار می‌دهد. شتاب در این نسل به ۹.۰ ثانیه رسیده و مصرف سوخت نیز تا ۱۴.۵ لیتر کاهش یافته است. با این حال هنوز قیمت فوق‌نجومی آن در بازار مشخص نیست!





## برگزاری دوره آموزشی سوخت کامیونت‌های آمیکو



شرکت آمیکو دوره آموزشی سوخت خودروهای ۵.۲ و ۴.۵ تن خود را در روزهای ۱۱ و ۱۲ آبان ماه سال ۹۹ طی دو دوره در مرکز آموزش خدمات پس از فروش تهران برگزار کرد. پرسنل ۱۵ نامندگی خدمات پس از فروش، از سراسر ایران در این دوره‌ها شرکت کردند. رضا گل محمدی، مدیر خدمات پس از فروش آمیکو در خصوص برنامه‌ریزی

آموزشی این خودروسازی گفت: «دوره‌های فنی و تخصصی آتی به اقتضای شرایط و با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی و طرح فاصله‌گذاری اجتماعی برگزار خواهد شد.» وی افزود: «ارتقای دانش فنی در شبکه خدمات پس از فروش رابطه مستقیم با افزایش کیفی خدمات به مشتریان دارد که این مهم در نهایت باعث افزایش رضایت‌مندی مشتریان خواهد شد. این موضوع از جمله اهداف اصلی آمیکو است.»



رقابت «فورد»، «ریویان»، «بنز» و «مان» بر سر تولید مسافری‌های برقی

## پای بزرگان صنعت تجاری به تولید ون‌های الکتریکی باز شد

بسیاری از خودروسازان در سال ۲۰۲۰ محصولات دوستدار محیط‌زیست خود را در این سگمنت رونمایی کرده‌اند

## قیمت تراکتور به ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است

رئیس نظام صنفی کشاورزی از افزایش ۵ برابری قیمت تراکتور و سایر خودروهای زراعی خبر داد. محمدشفیع ملک‌زاده با اشاره به این که افزایش چندبرابری قیمت ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی با درآمد کشاورزان اختلاف معناداری دارد، گفت: «افزایش قیمت خودروهای زراعی مانند سایر نهاده‌های تولید کاملاً محسوس است. به عنوان مثال قیمت تراکتور از ۸۰ میلیون به بالای ۴۰۰ میلیون تومان رسیده است.»



وی افزود: «بهرغم درآمدهای ناچیز کشاورزان، امکان خرید ماشین‌آلات با تکنولوژی روز وجود ندارد.» ملک‌زاده ادامه داد: «با توجه به نوسان نرخ ارز، قیمت کمباین از ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان به ۱،۳ تا ۱،۳ میلیارد تومان رسیده است. باین وجود کشاورزان مجبورند باروش سنتی به کار خود ادامه دهند.» رئیس نظام صنفی کشاورزی با بیان این که در بخش توسعه مکانیزاسیون شعاع عملیاتی نمی‌شوند، اظهار کرد: «گرچه در بخش مکانیزاسیون نسبت به سال‌های قبل تغییراتی داشتیم، اما در حذف نیاز هانیست. به عنوان مثال در بخش نشاکاری برنج نسبت به ۱۰۰ درصد مکانیزاسیون در سطح نشاکارهای برنج اضافه شده است اما به معنای رفع کامل نیاز هانیست.» این مقام مسئول با تاکید بر نوسازی خودروهای زراعی کهنه و فرسوده گفت: «هم‌اکنون در برداشت گندم از کمباین ۳۰ تا ۴۰ سال گذشته استفاده می‌شود که این امر علاوه بر کاهش کیفیت، افزایش هزینه‌های تولید و ضایعات محصولات کشاورزی را در بر دارد.» وی با انتقاد از نبود کمباین برداشت کلزا بیان کرد: «به دلیل نبود کمباین خاص مزه کلزا، کشاورزان از کمباین گندم برای برداشت محصول استفاده می‌کنند که به دلیل تفاوت در لحاظ فنی در برداشت محصول، میزان ریزش



و هدررفت افزایش می‌یابد که این امر بر کشاورزان فشار وارد می‌کند.» ملک‌زاده افزود: «بهرغم افزایش هزینه‌های تولید و نبود درآمد کافی کشاورزان، امکان کشاورزی مکانیزه وجود ندارد. به عنوان مثال، کشاورزان در چند سال قبل با برداشت ۲۰ تن گندم تراکتور مورد نیاز را خریداری می‌کردند که هم‌اکنون با برداشت ۱۰۰ تن محصول هم امکان خرید تراکتور و کمباین وجود ندارد.» رئیس نظام صنفی کشاورزی و منابع طبیعی ادامه داد: «با توجه به آن که کشاورزی مکانیزه مستلزم هزینه‌های بالاست، انتظار می‌رود مسئولان تسهیلات کم‌بهره یا بدون بهره را در اختیار بهره‌برداران قرار دهند.»

## eGTE: ون الکتریکی ۸۶ هزار دلاری «مان»



بر خلاف فورد اما برند «مان» به عنوان زیرمجموعه فولکس واگن در سال جاری میلادی از ون الکتریکی خود به صورت مختصر رونمایی و اعلام کرد این خودرو به زودی وارد بازار می‌شود. این ون که با نام «مان eGTE» شناخته می‌شود، قیمتی حدود ۸۶ هزار دلار و شباهت‌های بسیاری به e-Crafter خواهد داشت. در مقایسه با ون آمازون و فورد اطلاعات بیشتری از ون الکتریکی مان وجود دارد که نشان می‌دهد این خودرو از یک باتری ۳۶ کیلووات ساعتی بهره‌مند است و می‌تواند شعاع حرکتی ۱۶۰ کیلومتر را برای این خودرو فراهم کند. ون مان از موتور الکتریکی با قدرت ۱۰۰ کیلووات برخوردار بوده و حداکثر سرعت آن ۹۰ کیلومتر اعلام شده است. این موتور همچنین گشتاوری معادل ۲۹۰ نیوتون متر را تولید می‌کند که ۸۰ درصد ظرفیت آن در کمتر از ۴۵ دقیقه شارژ خواهد شد. مان برنامه تولید دو نسخه ۳.۵ و ۴.۵ تنی از این خودرو را اعلام کرده است.

**فورد که در بخش تولید خودروهای سبک تجاری، یکی از سرآمدترین شرکت‌های دنیا محسوب می‌شود، خبر از برنامه خود برای ورود به بخش ون‌های تمام الکتریکی داده است؛ فورد ون خود را به عنوان یک خودرو برای حمل و نقل بار معرفی کرده که قرار است در تمام بازارهای جهانی فورد عرضه شود و فروشی جهانی داشته باشد**

## ورود فورد به تولید ون‌های تمام الکتریکی تا ۲۰۲۱



فورد که در بخش تولید خودروهای سبک تجاری، یکی از سرآمدترین شرکت‌های دنیا محسوب می‌شود، در سال جاری خبر از برنامه خود برای ورود به بخش ون‌های تمام الکتریکی داد. فورد ون خود را به عنوان یک خودرو برای حمل و نقل بار معرفی کرده که قرار است برای تمام بازارهایی در دنیا که شرکت فورد در آن‌ها نقش دارد، عرضه شود و فروشی جهانی داشته باشد. بر اساس اعلام فورد، قرار است ون‌های مخصوص حمل و نقل بار تا سال ۲۰۲۱ وارد بازار اروپا شود و نسخه تمام الکتریکی این ون‌ها تا سال ۲۰۲۲ به دست بازار آمریکای شمالی برسد. فورد از سرمایه‌گذاری ۱۱ میلیارد دلاری برای این بخش خبر داده و آن را به عنوان بخشی از برنامه برقی‌سازی خود اعلام کرده است.

برنامه‌ریزی شهرها و کشورهای پیشرفته برای استفاده از ناوگان برقی در تمام سگمنت‌ها، خودروسازان را وارد رقابتی تنگاتنگ برای



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

تولید مدل‌های الکتریکی کرده است. در این میان، حضور تولیدکنندگان بزرگی همچون بنز، مان و فورد برای تولید ون‌های الکتریکی و توسعه ناوگان این خودروها دور از انتظار نیست. در همین راستا، بسیاری از خودروسازان در سال ۲۰۲۰ محصولات دوستدار محیط‌زیست خود را در این سگمنت رونمایی کرده و برنامه‌های خود را برای سال‌های آتی اعلام کرده‌اند. در ادامه نگاهی به مهم‌ترین این محصولات خواهیم داشت.

## آمازون در مسیر تولید ۱۰ هزار ون الکتریکی



در سال جاری شرکت آمازون از ون الکتریکی خود رونمایی کرد. این ون که با همکاری ریویان آمریکا و به منظور حمل کالا طراحی و تولید شده، قرار است تا سال ۲۰۲۱ وارد بازار آمریکا شود. البته این تنها یکی از سه مدلی است که با سرمایه‌گذاری مشترک ریویان و آمازون طراحی شده است. ریویان قصد دارد تا سال ۲۰۲۲ میلادی، ۱۰ هزار دستگاه از این ون الکتریکی را به بازار عرضه کند. این تعداد برای سال ۲۰۳۰ برابر با ۱۰ هزار دستگاه عنوان شده است. این ون الکتریکی به سنسورها و دوربین‌های بیرونی با زاویه دید ۳۶۰ درجه‌ای، سیستم اطلاعاتی و سرگرمی سازگار با دستیار صوتی الکسا و مجموعه‌ای از فناوری‌های کمکی برای حرکت بهتر در ترافیک و بزرگراه‌ها مجهز شده است. علاوه بر این، ون آمازون دارای شیشه جلوی بزرگ برای افزایش دید راننده، در تقویت شده در سمت راننده برای محافظت بیشتر و چراغ‌های روشن در اطراف و عقب خودرو است.

## مرسدس بنز؛ سردمدار تولید ون‌های الکتریکی



مرسدس بنز به عنوان پیشگام ترین خودروساز دنیا در زمینه تولید ون‌های الکتریکی سال جاری میلادی توانست از ون الکتریکی جدید خود به نام eVito Tourer رونمایی کند. این در حالی است که مرسدس بنز سال ۲۰۱۹ از نخستین ون تمام الکتریکی دنیا با نام EQV رونمایی کرده بود. ون «ویتو تور» با شعاع حرکتی بیش از ۴۰۰ کیلومتر نسخه تکامل یافته‌ای از مدل eVito است که در سال ۲۰۱۷ معرفی شد. نسخه جدید این خودرو از باتری با ظرفیت ۹۰ کیلووات ساعت بهره می‌برد و با یک بار شارژ تا ۴۲۱ کیلومتر را طی می‌کند. موتور برقی این مدل نیز ۲۰۱ اسب بخار قدرت دارد و در فضای داخلی هم قابلیت حمل ۹ سرنشین را در اختیار دارد. فضای داخلی ویتو نیز انعطاف‌پذیر است و توانایی حمل ۹ سرنشین را دارد. بر اساس اعلام مرسدس بنز، این ون با استفاده از شارژر ۱۱۰ کیلووات ساعتی CCSDC می‌تواند در کمتر از ۴۵ دقیقه ۸۰ تا ۱۰۰ درصد ظرفیت خود را شارژ کند. سیستم‌های به کار رفته در این خودرو شامل سیستم کمکی ترمز فعال، کروزر کنترل فعال DISTRONIC، آینه دید عقب دیجیتالی، ۱۳ سیستم کمکی رانندگی مجهز به رادار بین خطوط و سیستم کمکی پارک فعال می‌شود و امکاناتی همچون رادیوی دیجیتال، سیستم مالی مادی با نمایشگر لمسی ۱۷ اینچی، سیستم رهیاب ماهواره‌ای، اپل کار پلی و اندروید اتونیز در این خودرو تعبیه شده‌اند.

## «توسلی مهر» مدیر عامل ایران خودرو دیزل شد

از زحمات محمدزالی، مدیر عامل سابق شرکت ایران خودرو دیزل نیز قدر دانی کرد. اصغر ابوالحسنی، قائم مقام مالی و اقتصادی مدیر عامل ایران خودرو در مراسم تودیع و معارفه مدیر عامل ایران خودرو دیزل گفت: «میدواریم روند افزایش تولید، توسعه محصول و داخلی‌سازی قطعات در این شرکت در سال جهش تولید استمرار داشته باشد.» وی افزود: «باید در تحقیق و توسعه و ارتقای کیفیت محصولات تولیدی گام‌های بیشتری برداشته شود.» در ادامه این برنامه توسلی مهر، مدیر عامل جدید ایران خودرو دیزل ابراز امیدواری کرد با همدلی و برنامه‌ریزی مناسب، جایگاه ایران خودرو دیزل در صنعت و اقتصاد کشور بیش از پیش نمایان شود. وی افزود: «نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی یکی از دستاوردهای سال جهش تولید است و این شرکت آمادگی توسعه ناوگان عمومی در بخش خودروهای برقی را نیز دارد.» همچنین محمدزالی، مدیر عامل سابق ایران خودرو دیزل در مراسم تودیع خود اظهار کرد: «با روحیه جهادی و همدلی تمامی کارکنان، توانستیم خط تولید اتوبوس را در این شرکت احیا کنیم.» وی ادامه داد: «دو محصول جدید و یک محصول فیس لیفت به زودی در این شرکت رونمایی می‌شود.»



طی حکمی از سوی فرشاد مقیمی، مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو؛ جواد توسلی مهر به عنوان مدیر عامل شرکت ایران خودرو دیزل منصوب شد. در این حکم آمده است: «انتظار می‌رود به عنوان امین گروه صنعتی ایران خودرو ضمن رعایت قوانین و مقررات جاری کشور و با استفاده از اختیارات حاصل از اساسنامه شرکت همراه با سایر اعضای هیات مدیره با بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص، در انجام صحیح مسئولیت‌های محوله موفق بوده و در پیشبرد اهداف گروه صنعتی ایران خودرو، توسعه بازار در خارج از گروه، بهبود روش‌های تامین منابع مالی مورد نیاز شرکت، بهبود اثر بخش مدیریت منابع و مصارف شرکت، افزایش بهره‌وری و مدیریت اثر بخش هزینه‌ها در آن واحد نهایت کوشش و جدیت را به عمل آورد.» در سوابق اجرایی توسلی مهر؛ مدیریت عامل و عضویت در هیات مدیره شرکت اسیکو، مدیریت عامل شرکت فراورددهای ساختمانی، مدیریت عامل شرکت لاستیک پارس، معاونت برنامه‌ریزی پژوهشگاه صنعت نفت، معاونت مدیر عامل شرکت ایران خودرو، مدیریت عامل مرکز گسترش فناوری اطلاعات (مگفا) و عضویت در ستاد عالی کاهش هزینه گروه صنعتی ایران خودرو به چشم می‌خورد. در این حکم، مدیر عامل ایران خودرو



بر بازار بوده و امکان عرضه بیشتر این محصولات از سوی خودروسازان وجود دارد. در مورد خودروهای چینی نیز باید گفت برخلاف وارداتی‌ها که ورود آن‌ها همچنان ممنوع است، محدودیتی برای واردات قطعات منفصله این خودروها وجود ندارد و قطعاً حجم عرضه آن‌ها افزایش می‌یابد.

با بررسی عوامل تاثیرگذار بر قیمت‌ها می‌توان پیش‌بینی کرد خودروهای چینی و همین‌طور خودروهای داخلی قدیمی همانند ۴۰۵، تیبا، سمند، رانا و ۲۰۶ با وجود اینکه درصد وابستگی آنها به ارز نسبت به سایر خودروها کمتر است اما افت قیمت بیشتری را در صورت کاهش قیمت ارز تجربه می‌کنند. زیرا افزایش قیمت رخ داده طی چندماه گذشته، بیشتر ناشی از جو روانی حاکم



## در کدام بخش‌ها بیشترین کاهش قیمت رخ خواهد داد؟

خودرو چقدر ارزان می‌شود؟

## پیش‌بینی افت قیمت‌ها تا پایان سال

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

ادامه خواهد داشت. مگر آنکه ترمز جریان کاهش قیمت ارز کشیده شود و سطح قیمت ارز تا حد فعلی یا حتی کمی پایین‌تر ننگه داشته شود. بر این اساس بسیاری از کارشناسان بازار ارز پیش‌بینی می‌کنند با فرا رسیدن دی‌ماه، نرخ ارز دیگر تابع هیجانات سیاسی نباشد و بر اساس تمديد یا عدم تمديد تحریم‌ها و همچنین سرعت آن، بازار خودرو نیز به ثبات نسبی برسد.

افت قیمت ۱۰ تا ۱۵ درصدی مواجه خواهیم بود. در عین حال بیشترین کاهش قیمت خودروهای داخلی و چینی حدود ۳۰ درصد پیش‌بینی می‌شود و در مورد عموم خودروها نیز این افت قیمت در نهایت حدود ۲۰ درصد خواهد بود. همچنان باید گفت به احتمال زیاد این وضعیت تا ابتدای سال جدید میلادی، یعنی سال ۲۰۲۱ و روی کار آمدن دولت جدید آمریکا و مشخص شدن مناسبات سیاسی و رویکرد آن نسبت به موضوع تحریم‌ها

طی روزهای اخیر بحث کاهش قیمت خودرو داغ بوده و سوژه بسیاری از رسانه‌ها شده است. حتی برخی رسانه‌های خارجی فعال در حوزه‌های عمومی یا سیاسی-اجتماعی نیز به این موضوع پرداخته‌اند. اما واقعیت کاهش قیمت خودروها چیست و تا کجا ادامه خواهد داشت؟ در این باره بررسی وضعیت بازار گویای آن است که حداقل کاهش قیمت در بخش وارداتی‌ها تا حدود ۲۰ درصد بوده و در مورد مدل‌های دست‌دوم وارداتی نیز با

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیو تن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۳
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هیبرید ۲۰۱۶
میتسوبیشی ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۲۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا آرا ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هیبرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایبرید
میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اولندر هایبرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کولتوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایبرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایبرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014
بی ام دبلیو ۲۱۸	جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸اتوماتیک	.	.	.	کابین جادار	موتور ضعیف	۱۷۰۰	تویوتا پریویا
بی ام دبلیو ۱۲۰	عقب	هاچ‌بک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۸اتوماتیک	۷.۵	۵.۶	۱۴۳۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۱۸۵۰	BMW 328
بی ام دبلیو ۱۲۵	عقب	هاچ‌بک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۸اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۱۹۰۰	BMW 428
بوگوارد BX7	دو دیفرانسیل	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶اتوماتیک	۹.۸	۹	۱۷۴۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	BMW X3 2013
کیا سورنتو ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹.۸	۱۰.۷	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۲۳۰۰	BMW X3 2013
تویوتا RAV4 ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶اتوماتیک	۹.۵	۹.۲	۱۶۲۰	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۲۳۰۰	لکسس ان ایکس
هیوندای آرزو	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۱	.	.	آپشن‌های زیاد	شتاب کم	۲۳۰۰	BMW 520 2014
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بامو M330	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۲۷	۳۵۰	۷اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم ردیف عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بامو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوبه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاچ جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۲۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911



## جلوگیری از سوختن ۳۴ میلیارد لیتر سوخت مایع تا ۱۴۰۲



«مدیر عامل شرکت ملی گاز اظهار داشت: «پیش بینی می کنیم تا سال ۱۴۰۲ به طور کامل از سوختن ۳۴ میلیارد لیتر سوخت مایع جلوگیری شود.»  
به گزارش «پلنا» حسن منظر تری در مراسم گازرسانی به استان فارس با بیان اینکه از سال ۴۹ که تولید گاز در کشور آغاز شده رشد قابل توجهی را شاهدیم، اظهار داشت: «تفاقات خوب فارس جنوبی سبب افزایش تولید و پستوانه صنعت گاز کشور شد.»

وی افزود: «اساس بند «ق» بر این بود که از محل جلوگیری از سوختن فرآورده‌ها برای توسعه گازرسانی استفاده شود.» مدیر عامل شرکت ملی گاز با بیان اینکه ۳۴ میلیارد لیتر سوخت مایع در نیر و گاه‌ها، شهر و روستا و واحدهای صنعتی در حال سوختن بود، افزود: «ما باید از سوختن این میزان فرآورده جلوگیری و تمام آن را به‌شبهه گاز مایع متصل می‌کردیم و منابع مالی نیز از طریق جایگزینی با گاز تامین می‌شد.»

## فناوری جدید آمریکایی برای محافظت از موتور در زمان استارت

# معرفی ادتیو جدید «شورون» برای حل مشکل احتراق در سرعت پایین

«جدیدترین محصول شورون اورونیت، تمام خدمات مربوط به حفاظت از موتور خودرو در برابر احتراق در سرعت پایین (LSPI) را در قالب یک بسته ادتیو ارائه می‌دهد. این شرکت اخیراً بسته OLOA 54530 را به بازار معرفی کرده که یک محصول نوآورانه در بین ادتیوهای سری mid-SAPS به حساب می‌آید و با انواع سیستم‌های پیش‌گیری از مشکل در موتورهای دیزلی و بنزینی مدرن سازگاری دارد و به محافظت در برابر احتراق با سرعت پایین (LSPI) کمک می‌کند. احتراق در سرعت پایین سبب ایجاد سایش شدید قطعات داخلی موتور خودرو می‌شود و خودروسازان همواره با کمک متخصصان تولید روانکار به دنبال کاهش آسیب‌های ناشی از احتراق موتور در سرعت‌های پایین و کاستن از فرسایش موتور هستند. این در حالی است که طی سال‌های اخیر و با ورود فناوری استارت-استاپ به صنعت خودرو، موتور این دسته از خودروها در معرض آسیب بیشتری از نظر سایش به دلیل احتراق در سرعت پایین و



روشن و خاموش شدن مکرر قرار دارد. مشکلی که گویا متخصصان شورون برای حل آن دست به ابتعا زدند و پکیج جدیدی از ادتیوهای مورد استفاده در روغن‌های موتوری را روانه بازار کرده‌اند. تری کرانسی، معاون مدیر شرکت شورون اورونیت گفت: «با عرضه منطقی، تدارکات ساده و اتخاذ روش‌هایی آسان برای رفع نیاز مشتری می‌توانیم به مشتریان کمک کنیم تا نیازشان به روغن موتور را برآورده کنند.» پکیج OLOA 54530 پاسخگوی جدیدترین مشخصات ارائه شده در صنعت خودرو از جمله ACEA C2/C3, API SP, BMW LL-04, Daimler MB 228.51, MB 229.52 و 229.52 است. به دلیل تقاضای صرفه‌جویی در مصرف سوخت و کاهش آلایندگی، تولیدکنندگان خودروهای سواری در حال طراحی موتورهای جدید و متفاوتی هستند که چگالی قدرت بالاتر و کارایی بهتری را ارائه می‌دهند. به همین دلیل، این موتورها مستعد وقوع LSPI نیز هستند. جدیدترین محصول شورون اورونیت، تمام این مسائل را در قالب یک بسته افزودنی رفع می‌کند. باتریس استویگ، مدیر خط تولید منطقه اروپا، آفریقا و خاورمیانه شورون اورونیت نیز درباره این پکیج جدید گفت: «OLOA 54530 نیازهای روز خودروسازان را با مزیت صرفه‌جویی در مصرف سوخت، محافظت در برابر LSPI و افزایش

فواصل تخلیه برآورده می‌کند. مشتریان ما قدران این مزایا و بسیاری از مزایای عملکردی دیگر از جمله محافظت عالی در برابر سایش، تمیزی پیستون، کاهش لجن و کنترل اکسیداسیون خواهند بود.» پکیج OLOA 54530 یکی از معدود محصولات است که با در نظر گرفتن انعطاف‌پذیری ایجاد شده و استفاده از آن با طیف گسترده‌ای از روغن‌های پایه گروه III تایید شده است و پندهای متعدد OEM را برآورده می‌کند.

شرکت شورون اورونیت به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های شیمیایی و بازار یاب پیشرو در زمینه تولید مواد افزودنی سوخت و روانکار در سطح جهان شناخته می‌شود و دفتر مرکزی این شرکت در سن‌رامون کالیفرنیا است. همچنین شورون اورونیت دارای دفاتر منطقه‌ای در هوستون (منطقه آمریکا)، پاریس (منطقه اروپا، آفریقا و منطقه خاورمیانه) و سنگاپور (منطقه آسیا و اقیانوسیه) است و سایت‌های تولیدی در لوئیزیانا ایالات متحده آمریکا، گونفرویل فرانسه، سنگاپور و مانویریل رانیز اداره می‌کند. یک کارخانه بلندیگ و حمل‌ونقل در اومازاکی ژاپن و مراکز فناوری در ایالات متحده، فرانسه، هلند، ژاپن، چین و منافع در شرکت‌های تولید افزودنی در نقاط دیگری از جمله هند رانیز می‌توان از دارایی‌های این شرکت به حساب آورد.

### لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت تهران براساس مصوبه جدید

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۸۹۸,۲۴۷	گالن فلزی	API SG	بهران تکتناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۰۲,۹۱۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیششاز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۲۸۳,۴۱۸	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیششاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۱۶۲,۷۸۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیششاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۷۰۰,۵۵۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیششاز ۴۰-۱۰W	
-	۲,۰۴۰,۶۶۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۲,۶۸۰,۱۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
کاهش موجودی	-	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۲۴۴,۷۳۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۹۰۴,۵۵۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۸۱۹,۹۵۴	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۳,۶۰۹,۵۴۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور دیزلی
-	۳,۱۸۹,۰۵۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CC	بهران کوپر ۴۰	
-	۳,۷۲۲,۱۸۳	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API SC/CC	بهران صحرا 50-W25	
-	۳,۷۲۵,۴۶۸	سطح ۲۰ لیتری فلزی	API CD	بهران بندر ۵۰	
-	۴,۱۵۲,۳۷۶	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CF	بهران بندر ویژه ۵۰	
-	۴,۷۲۶,۸۰۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربوشارژ 50-W20	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۲۳۱,۲۵۱	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CH-4	بهران توربو دیزل 40-W15	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد	۵,۴۴۲,۸۰۳	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران سوپر توربو دیزل 40-W15	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) و IMAN آلمان	۷,۱۳۵,۹۸۹	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CI-4	بهران توربو E III 40-W10	
دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	۸,۴۷۲,۴۲۴	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران اولترا توربو دیزل 40-W15	
دارای تاییدیه IMAN آلمان	۹,۷۴۴,۴۳۷	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CJ-4	بهران توربو EVI 40-W10	
-	۹۳۲۰۷۳۲	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	API CK-4	بهران اولتیما توربو دیزل 40-W15	

## روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

### TITAN Supersyn 5W-40 API SN/SM



توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98  
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2  
GM-LL-A-025  
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3  
PORSCHE A40  
RENAULT RN0700/RN0710  
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



دستگاه را در کانادا، ۳ هزار و ۵۲۰ دستگاه در مکزیک و ۶ هزار و ۸۲۶ دستگاه دیگر را در خارج از آمریکا شمالی شامل می‌شود. فیات-کرایسلر در این باره اعلام کرده در اثر این نقص فنی اگر چه برخی سوانح جزئی رخ داده، اما تاکنون از سوانح جدی مالی و جانی به دلیل نقص مذکور گزارشی دریافت نشده است. سازمان امنیت ترافیک بزرگراه‌های آمریکانیز به مالکان خودروهای فیات ۵۰۰ هشدار داده است.

فیات-کرایسلر ۷۲ هزار و ۷۶۱ دستگاه از خودروهای فیات ۵۰۰ را فراخوان می‌دهد. دلیل این فراخوان نقص بوش‌های سیم کلاچ اعلام شده است. بر این اساس ممکن است برخی بوش‌های سیم کلاچ در فیات ۵۰۰ زمانی که در معرض رطوبت و گرما قرار بگیرند، با فرسودگی مواجه شوند و این امر موجب شود سیم کلاچ از جعبه دنده جدا شده و دنده‌ها تعویض نشوند. این فراخوان ۵۱ هزار و ۷۸۸ دستگاه از خودروهای مذکور را در ایالات متحده، ۱۰ هزار و ۶۲۷



نقص سیم کلاچ در «فیات ۵۰۰»

مدیر بازرگانی شرکت «کلاچ سازی شایان صنعت» در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

بخش عمده کیت کلاچ‌های خارجی بازار تقلبی است

تحریم‌ها، وارد کنندگان و شرکت‌های بازرگانی نتوانستند مانند گذشته حجم واردات بالایی داشته باشند. همچنین به گواهی کارشناسان بخش عمده‌ای از برندهایی که در حال حاضر در بازار وجود دارد، تقلبی و غیراصلی است. وی تأکید می‌کند: «به دلیل افزایش شدید قیمت ارز، اصولاً واردات قطعه کیت کلاچ صرفه اقتصادی ندارد و بسیاری از این وضعیت سوءاستفاده کرده و در این بخش تقلب می‌کنند. همچنین فرآیند از قیمت بسیار بالای تمام شده محصولات وارداتی، برخی برندهای مطرح خارجی به دلیل تحریم‌ها از فروش کالا به بازرگانان ایرانی خودداری کرده و اصولاً با ایران همکاری نمی‌کنند و در این بین به دلیل اقبال بازار ایران به کالای خارجی، برخی افراد سودجو به طمع سود هنگفت، کالای غیراصلی و تقلبی را در قالب برندهای خارجی وارد بازار می‌کنند.»

تا ۱،۵ برابر و قیمت محصولات اروپایی مانند ولوگو و کیت بیش از ۲،۵ برابر قیمت محصولات ایرانی است. وی می‌افزاید: «به لحاظ قیمت به هر حال صرفه با خرید محصول ایرانی است. اما به لحاظ کیفیت تولید باید به جایی برسیم که مصرف کننده به خرید محصول داخلی اقبال نشان دهد. یعنی باید تولید به گونه‌ای باشد که مشتری کیفیت بالای محصول ایرانی را حس کند و اصولاً به سمت خرید کیت کلاچ خارجی نرود.» مدیر بازرگانی شرکت کلاچ‌سازی شایان صنعت با دفاع از تولیدات ایرانی در این خصوص تأکید می‌کند: «در حال حاضر واقعاً این زمینه ایجاد شده و شرکت‌های تولید کننده کلاچ با کیفیت بسیار بالایی به تولید می‌پردازند. همچنین خدمات پس از فروش و گارانتی بهتری نیز از سوی تولید کنندگان ایرانی ارائه می‌شود.» قادری پناه در خصوص وضعیت واردات کیت کلاچ نیز می‌گوید: «به دلیل بحث

کیت کلاچ یکی از قطعات مهم در خودرو محسوب می‌شود و نیاز بازار به این قطعه طی سال‌ها توسط شرکت‌های داخلی و در عین حال از طریق واردات از خارج تامین شده است. به هر حال تولید این قطعه در داخل مزیتی برای صنعت به حساب آمده و از میزان واردات در این بخش به میزان چشمگیری می‌کاهد. اما بسیاری این پرسش را مطرح می‌کنند که آیا بهتر است از کیت کلاچ خارجی استفاده کنیم یا از نمونه تولید داخل؟ در واقع اینکه مزیت کدام بیشتر بوده و بازار کدام یک را بیشتر می‌پسندد، از اهمیت زیادی نزد مصرف کنندگان برخوردار است. در همین زمینه حسین قادری پناه، قائم مقام بازرگانی شرکت کلاچ‌سازی «شایان صنعت» به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «در حال حاضر قیمت کیت‌های خارجی ۱،۵ تا ۲،۵ برابر قیمت محصولات تولید کنندگان داخلی است. در این بخش قیمت کیت‌های چینی و ترکیه‌ای



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	ولتو وارداتی جعبه آبی: کره و سبز ترکیه
	۸۷۰,۰۰۰ (آبی) ۹۷۰,۰۰۰ (سبز) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (آبی) ۱,۵۰۰,۰۰۰ (سبز) ۱,۵۵۰,۰۰۰ (آبی) ۲,۸۰۰,۰۰۰ (سبز) ۲,۰۰۰,۰۰۰ (سبز) ۱,۷۵۰,۰۰۰ (سبز)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارتدن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساینا کیت کلاچ کوییک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	عظام (ایران)
	۶۴۰,۰۰۰ ۹۸۰,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۷۵,۰۰۰ ۱,۱۰۰,۰۰۰ ۹۵۰,۰۰۰ ۱,۵۸۰,۰۰۰ (معمولی)	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارتدن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساینا کیت کلاچ کوییک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	نتایان صنعت (ایران)
	۵۱۹,۰۰۰ ۷۳۵,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۸۵۶,۰۰۰ ۱,۰۲۵,۰۰۰ ۸۲۵,۰۰۰ ۹۷۷,۰۰۰	SECO : KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS KIAMOTORS Peugeot Peugeot Talbot Peugeot	۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه ۳ ماهه	سهولت جارتدن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۲۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پراید کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساینا کیت کلاچ کوییک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ پیکان کیت کلاچ رانا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	پلاس تکس (وارداتی)
	۶۶۰,۰۰۰ ۹۳۰,۰۰۰ ۱,۰۵۰,۰۰۰ ۹۵۲,۰۰۰ ۱,۱۵۰,۰۰۰ ۱,۱۵۳,۰۰۰ ۱,۱۸۰,۰۰۰ ۱,۱۵۰,۰۰۰	-	حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب حین نصب	سهولت جارتدن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۸۱	کیت کلاچ کامل پراید فندر دوپل کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساینا کیت کلاچ کوییک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	

تصاویر	قیمت در بازار (تومان)	انطباق با استانداردهای بین‌المللی خودروسازی	گارانتی	کار آبی صفحه کلاچ مناسب در خودرو	قابلیت کارکرد	سابقه فعالیت شرکت در ایران	محصولات	گلوبال ترکیه (وارداتی)
	۶۰۰,۰۰۰ ۱,۲۹۸,۰۰۰ به زودی ۱,۲۹۸,۰۰۰ ۱,۲۸۷,۰۰۰ ۱,۴۰۸,۰۰۰ به زودی به زودی	-	۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه ۶ ماهه	سهولت جارتدن دنده‌ها عدم لرزش خودرو در آستانه حرکت (نیم کلاچ) نرمی پدال کلاچ شتاب مناسب خودرو در حین حرکت (در کلیه شرایط جوی، ترافیکی، سریالی و تعداد سرنشین) عدم وجود صدا و نویز اضافی از مجموعه دیسک و صفحه ویلبرینگ کلاچ دوام مجموعه کلاچ در درجه حرارت بالا	۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر	۱۳۹۱	کیت کلاچ پراید طرح X100 کیت کلاچ تیبیا ۲۰۰ میلی متری کیت کلاچ ساینا کیت کلاچ کوییک کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمپر کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ کیت کلاچ تندر کیت کلاچ دنا	



## ترکیدی لاستیک، علت واژگونی کامیون حمل سیمان



«یک دستگاه کامیون حامل سیمان که از فیض آباد به سمت چستان در حرکت بود، به دلیل ترکیدی لاستیک واژگون شد. به گزارش سرو یا فرمانده انتظامی شهرستان چستان گفت: «حدود ساعت ۱۵/۳۰، واژگونی یک دستگاه کامیون از طریق مرکز فوریت‌های پلیسی ۱۱۰ اعلام شد که مأموران انتظامی به همراه اکیب گشت پلیس راه و ارگان‌های امدادی در محل حادثه حاضر شدند.»

سرهنگ آزادی خواه با بیان اینکه راننده کامیون توسط اورژانس به بیمارستان آیت‌اله مدنی منتقل شد، افزود: «اکیب‌های گشت پلیس و ارگان‌های امدادی حاضر در محل اقدام به رفع مسدودیت و بازگشایی جاده کردند.» وی ادامه داد: «بر اساس نظر افسر کارشناس پلیس راه علت وقوع این حادثه بروز نقص فنی و ترکیدی لاستیک عقب بوده است.»

افزایش ۹۰ درصدی قیمت تایرهای رادیال سواری تولید داخل؛ از امروز

## قیمت لاستیک خودروهای سواری واقعی شد

گزارش

Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«با تصویب اعضای هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران و براساس اختیاری که ستاد تنظیم بازار در آخرین جلسه خود در ماه جاری تفویض کرده است، قیمت تایرهای رادیال سواری تولید داخل ۹۰ درصد افزایش یافت. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» و به نقل از منابع آگاه این تصمیم در آخرین جلسه انجمن صنفی صنعت تایر ایران اتخاذ شده است و براساس آن قیمت تایرهای رادیال سواری تولید داخل در فروش آذرماه شرکت‌های تایر ساز ۹۰ درصد افزایش خواهد یافت. پس از حذف مواد اولیه تولید تایر از لیست دریافت کنندگان ارز دولتی با دستور معاون اول رئیس‌جمهور یک‌باره هزینه‌های تولید تایر در کشور افزایش چشمگیری یافت، تا جایی که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در راستای قیمت‌گذاری تثبیتی این کالا، با افزایش ۵۵ درصدی قیمت‌ها موافقت کرد.

اما از آنجا که قیمت‌گذاری مذکور بر اساس دلار ۱۶ هزار و ۴۰۰ تومانی انجام شده بود، شرکت‌های تایر ساز برای تامین مواد اولیه تایر سازی وارداتی با ارز ۲۷ هزار تومانی با

ضررهای سنگینی مواجه بودند. زبان بالای کارخانه‌های تایر سازی ناشی از افزایش حقوق و دستمزد، نرخ ارز و حتی گران شدن مواد اولیه تولید داخل باعث شدند ستاد تنظیم بازار در آخرین جلسه خود با حذف قیمت‌گذاری تثبیتی از صنعت تایر موافقت کند و نرخ گذاری این کالا بر عهده انجمن صنفی صنعت تایر ایران گذاشته شود. به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» یکی از اعضای این انجمن با تاکید بر اینکه تایر سازان مدت‌ها از تولید تایر با مواد اولیه گران متضرر بودند، گفت: «با اعمال افزایش قیمت ۹۰ درصدی که به زودی و پس از امضای لیست قیمت توسط رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعمال خواهد شد، تایر سازان پس از مدت‌ها زیان‌ده بودن، می‌توانند ۱۵ درصد سود کنند.»

وی اظهار امیدواری کرد با این تصمیم و اجرایی شدن نرخ‌های جدید، فاصله قیمتی بیسن کارخانه و بازار آزاد به کمترین میزان ممکن برسد و دلال‌بازی و انحصار در بازار تایر تقریباً حذف شود. به گفته منابع آگاه این قیمت‌ها به احتمال زیاد از هفته آینده

اعمال خواهند شد.

بر این اساس قیمت هر حلقه تایر پرایدی ۴۲۱ هزار تومان، و هر حلقه تایر پژویی نیز ۵۴۹ هزار تومان تعیین شده است. در حالی که به رغم تصویب قیمت‌های جدید، باز هم فاصله محسوسی بین نرخ‌های مصوب جدید با نرخ لاستیک‌های ایرانی در بازار آزاد وجود دارد و این بدان معناست که تا امروز برخی دلال‌ها برنده اصلی واقعی نبودن قیمت تایرهای سواری بوده‌اند.

البته قیمت‌گذاری‌های جدید بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار تنها شامل تایرهای رادیال سواری تولید داخل می‌شود و هنوز وزارت صمت و ستاد تنظیم بازار اختیار تعیین قیمت تایرهای سنگین، شامل لاستیک‌های باری- اتوبوسی، راهسازی و کشاورزی را به تایر سازان و انجمن صنفی صنعت تایر واگذار نکرده است. روزنامه «دنیای خودرو» در شماره آینده خود قیمت‌های مصوب جدید را جهت اطلاع‌رسانی بیشتر منتشر خواهد کرد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۹,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۰	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۰	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	
AZERA 2001-2006	۱۱,۸۸۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۹۰	۱۶	۵۵	۲۲۵	P624	PREMIUM GRIP	
MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND	۱۳,۶۴۰,۰۰۰	۲۴۰	۷۷۵	۱۷	۵۵	۲۳۵	P624	PREMIUM GRIP	
SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX	به زودی	۲۴۰	۸۲۵	۱۹	۵۵	۲۳۵	S673	RIDE RUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام‌وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام‌وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام‌وی ام ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





ریسک بزرگی را در پی داشته و می تواند به از دست رفتن کنترل محصول پرفورمنس ایتالیایی منجر شود. بنابراین فراری در حال فراخوان تنها ۴۰ دستگاه از تمام مدل های سال ۲۰۱۶ این خودرو است تا نرم افزارشان را به روزسانی کند. ۳۹ دستگاه از این مدل ها از نوع GTB کوبه بوده و بین سوم ژوئن تا ۲۵ نوامبر سال ۲۰۱۵ ساخته شده اند. همچنین یک دستگاه نسخه اسپایدر نیز در این فراخوان حضور دارد. دقت کنید؛ تنها یک عدد!

اکثر فراخوان هایی که اعلام می شود، طبیعتاً به خودروهای تولید انبوه اختصاص دارد. اما این بار خودرویی خاص تر و تولید محدود تر همچون فراری ۴۸۸ به دسر افتاده است. بنا به اطلاعاتی که توسط موسسه ملی ترافیک بزرگراهی آمریکا منتشر شده، فراری در نرم افزار برخی مدل های ۴۸۸ دچار مشکل شده و احتمال اینکه راننده در صورت فرسوده شدن دیسک های ترمز به خوبی از آن آگاهی پیدا نکند، وجود دارد. این عیب احتمالی از نظر رگولاتورهای آمریکایی



## مشکل ترمز «فراری ۴۸۸» تایید شد

گزارش «دنیای خودرو» از خرید و فروش یک قطعه حیاتی در خودرو

# سود اصلی بازار لنت به جیب خرده فروشان می رود



فرشید سلگی

با قیمت بسیار مناسبی تهیه کنند و این راه حل ما به عنوان فروشنده گان اصلی لنت ترمز است.

این نماینده شرکت لنت ساز در خصوص تفاوت قیمت لنت از نمایندگی تا خرده فروشی نیز می گوید: «بسته به اینکه خرده فروش لنت را با چه قیمتی در اختیار مشتری بگذارد، شاهدیم که گاهی بین ۵۰ تا ۷۰ هزار تومان تفاوت قیمت بین نمایندگی و خرده فروش وجود دارد. البته این تفاوت قیمت در مورد لنت برخی مدل های خودرو به بیش از ۱۰۰ هزار تومان نیز می رسد!»

وی می گوید: «این در حالی است که ممکن است برخی خرده فروشان جنس اصلی را نیز به مشتری تحویل ندهند. البته گاهی این اتفاق ناخواسته رخ می دهد و فروشنده نیز از تقلبی بودن جنس خود آگاه نیست.»

این فروشگاه ها نیز دلیل این تفاوت قیمت را ناشی از وجود لنت های جعلی در بازار می دانند و در عین حال همگی مدعی در اختیار داشتن جنس اصلی هستند. به این ترتیب لنتی که با قیمت ۱۲۰ هزار تومان توسط لنت ساز تولید و به نمایندگی عرضه می شود، در بازار خرده فروشان با قیمتی بیش از ۲۲۰ هزار تومان به دست مشتری می رسد. یعنی در فاصله عرضه محصول از کارخانه به نمایندگی و سپس خرده فروشی، بیش از ۱۰۰ هزار تومان به قیمت لنت افزوده می شود.

در این خصوص یکی از صاحبان نمایندگی شرکت های لنت ساز به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «متأسفانه نظارتی بر عملکرد خرده فروشان در بازار وجود ندارد و سطح نظارت دستگاه های مرتبط تنها روی تولید کننده و بعضاً نمایندگی ها متوقف شده است.» وی تأکید می کند: «مردم باید با مراجعه به نمایندگی ها لنت های استاندارد و با کیفیت را

صنعت لنت در سال جاری با چالش های فراوانی مواجه بوده و افزایش هزینه های تولید سبب شده است لنت سازان نیز قیمت محصولات خود را تا جای ممکن بالا ببرند. رشد قیمتی که برای لنت سازان و البته مشتریان چندان هم زیاد نبوده؛ اما قیمت لنت در مسیر کارخانه تا رسیدن به دست مشتری افزایش چشم گیری دارد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» بررسی وضعیت بازار لنت، از نابسامانی گسترده در آن حکایت دارد و لنت تولید شده به نمایندگی ها رسیده و از آنجا وارد چرخه فروش می شود. در این بین خرده فروشان در سایه عدم نظارت کافی بر بازار قیمت محصول را به صورت سلیقه ای تعیین کرده و به فروش می رسانند. با مراجعه به چند فروشگاه خرده فروش که تقریباً در یک راستا قرار گرفته اند، شاهد تفاوت فاحش قیمت محصولی مشخص از یک برند و برای یک نوع مدل خودرو هستیم. مالکان

f.solgji@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ساینا	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

آلمان و انگلستان

۱۳۹۲

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۳۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

آلمان

۱۳۸۷

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۸,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۹,۹۰۰	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۱۰۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

اگر ۵۰ درصد به بالانت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود

۱۳۴۱

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

اگر ۵۰ درصد به بالانت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود

۱۳۹۲



## دو هزار سفر ترکیبی دوچرخه و مترو در ۷ ماه



«مهر» مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه گفت: «۲ هزار و یکصد دوچرخه‌سوار تهرانی از ابتدای سال ۹۹ تا پایان مهرماه سال جاری با مترو تردد کرده‌اند.» فریاد نوبخت افزود: «بیشترین آمار ترکیبی استفاده از دوچرخه و مترو در خردادماه امسال با حضور ۷۰۰ نفر به ثبت رسیده است.» به گفته وی در شرایط کرونا با کاهش چشمگیر مسافران مترو روبه‌رو شدیم. آمار تعداد مسافرانی که سسفر ترکیبی مترو و دوچرخه را انتخاب کرده‌اند نیز نسبت به سال گذشته کاهش داشته است. نوبخت افزود: «امسال بیشترین آمار استفاده سفر ترکیبی

مترو و دوچرخه به ترتیب در خرداد با حضور ۷۰۰ تیرماه و ۵۶۲ مهرماه ۲۹۵ دوچرخه‌سوار بوده‌است. در سه‌ماه ابتدایی سال ۹۸ چهار هزار و ۲۹۸ دوچرخه سوار از مترو استفاده کردند. در سه‌ماه ابتدایی سال ۹۹ هشتصد و هفتاد و سه نفر از سفر ترکیبی مترو و دوچرخه استفاده کردند. نوبخت افزود: «در سه‌ماه دوم سال گذشته نیز ۷ هزار و ۳۷۰ دوچرخه‌سوار از مترو استفاده کردند که امسال این رقم به ۹۳۲ نفر رسید. کمترین آمار سفر با دوچرخه به ترتیب در فروردین ۵۲۳ نفر، شهریورماه ۱۵۲ و مرداد ۲۱۷ نفر به ثبت رسیده است.»

### خبر News

## کاهش ساعت کاری مترو، اتوبوس و بی‌آرتی

«فارس» شهرداری تهران اعلام کرد: از امروز به مدت یک‌ماه تمام ساعت کاری همه خطوط داخلی مترو ساعت ۲۰:۳۰ و خط متروی کرج و گلشهر تا ساعت ۲۰ خواهد بود. شهرداری تهران اعلام کرد: «طی مجوزی از شهردار پایتخت و نظر به تصمیمات ستاد ملی مبارزه با کرونا مبنی بر اعمال محدودیت یک‌ماهه برای فعالیت مشاغل، کاهش ساعت کاری خطوط حمل‌ونقل عمومی از سوی این معاونت اعمال می‌شود. همچنین اعمال محدودیت و کاهش فعالیت در خطوط اتوبوسرانی و پایان زمان فعالیت ناوگان در تمامی خطوط بی‌آرتی (انبوه‌بر) در مسیر رفت (آخرین اعزام) ساعت ۲۰ و در مسیر برگشت آخرین اعزام به ساعت ۲۰:۳۰ کاهش خواهد یافت.»

## تهویه؛ ناقل کرونا در تاکسی

«فارس» مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: «طبق پروتکل‌های بهداشتی تاکسیداران باید با استفاده از ماسک و دستکش بهداشتی از مسافران بازگذاشتن ضربدری پنجره‌هاست تا هوای داخل خودرو در حال تهویه مداوم باشد.» علیرضا قفادان افزود: «در شرایطی که هوا سرد شود و امکان بازگذاشتن پنجره وجود نداشته باشد نیز رانندگان باید سیستم تهویه خودرو را در حالتی قرار دهند که هوا از بیرون به داخل وارد شود. تهویه خودرو در حالت دارد گردش هوای داخل و گردش هوا از بیرون به داخل خودرو اگر نوع اول تهویه استفاده شود در شرایط موجود، ریسک انتشار ویروس کرونا بین سرنشینان بیشتر خواهد شد.»

## بازسازی ۵ هزار دستگاه اتوبوس

«ایرنا» مدیرکل دفتر حمل‌ونقل عمومی و ترافیک شهری سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها کشور از ابلاغ مصوبه دولت برای بازسازی پنج هزار دستگاه اتوبوس در پی دستور رئیس‌جمهور خبر داد. مرضیه حساری گفت: «مدل تامین مالی بازسازی این پنج هزار دستگاه اتوبوس از طریق تسهیلات از منابع تبصره ۱۸ قانون بودجه است. براساس طرح مشترک وزارت کشور و سازمان برنامه و بودجه، مقرر شد وجه آن را سازمان برنامه و بودجه تامین کند و وام کم‌بهره در اختیار شهرداری‌ها و بخش خصوصی اتوبوسرانی‌ها قرار بگیرد تا اتوبوس‌ها بازسازی شوند.» حساری افزود: «اکنون قرارداد بازسازی ۱۷۰۰ دستگاه اتوبوس منعقد و از این تعداد تاکنون ۳۰۰ دستگاه تامین مالی شده و بازسازی ۲۵۰ دستگاه در پی است.»

## جناب آقای مهندس جواد توسلی‌مهر

مدیرعامل محترم ایران خودرو دیزل

حسن انتخاب جنابعالی را به این سمت تبریک می‌گوییم و امیدواریم با سابقه درخشان و تجربیاتی که در این زمینه دارید بتوانید بیش از پیش موفق و سربلند باشید.

روزنامه «دنیای خودرو»

### خبر News

## خودروهای فاقد معاینه‌فنی برتر؛ مهم‌ترین عامل آلودگی هوا

«مهر» مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران گفت: «سال گذشته کمتر از ۴۰۰ هزار خودرو در تهران معاینه‌فنی برتر گرفتند. این یعنی سیستم پالایش بسیاری از خودروها درست کار نمی‌کند و آلودگی وارد هوا شود.» حسین شهیدزاده افزود: «سال گذشته تنها حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو به مراکز معاینه‌فنی تهران مراجعه کردند. البته بیشتر خودروهایی که معاینه‌فنی خود را از این مراکز نگرفتند، احتمالاً

به مرکزی در خارج تهران مراجعه کرده‌اند که شرایط سهل‌گیرانه‌ای دارند.» وی با تأکید بر اینکه ۹۰ درصد خودروهای تهران انژکتوری هستند و قاعدتاً همه آنها باید بتوانند معاینه فنی دریافت کنند، ادامه داد: «وقتی انبوه خودروهای تهران موفق به اخذ معاینه‌فنی نمی‌شوند، این به معنای آن است که سیستم پالایش آنها درست کار نمی‌کند بنابراین آلاینده‌ها وارد هوای پایتخت می‌شوند.»

## آمار تلفات تصادفات جاده‌ای در ایران روبه کاهش است

# شیب نزولی مرگ در جاده‌ها



نفر مرد و هزار و ۴۴۵ نفر زن بوده‌اند. در نیمه‌نخست امسال، همچنین از کل تلفات تصادفات، ۵هزار و ۲۴۲ نفر در محورهای برونشهری، ۲ هزار و ۷۵ نفر در مسیرهای درون‌شهری، ۵۳۳ نفر در مسیرهای روستایی و ۹ نفر در راه‌های اختصاصی جان خود را از دست دادند. ۳۲ نفر نیز در سایر مسیرهای حادثه‌راندگی جان باختند. تعداد مصدومان حوادث رانندگی شش‌ماهه نخست امسال که به مراکز پزشکی قانونی مراجعه کرده‌اند، ۱۴۶ هزار و ۶۱۰ نفر اعلام شده است که از این تعداد، ۱۰۹ هزار و ۹۸۶ نفر مرد و ۳۶ هزار و ۶۲۴ نفر زن بوده‌اند. آمار مصدومین حوادث رانندگی در نیمه اول امسال نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۵.۱ درصد کمتر شده است.

کرونا: عامل اصلی کاهش آمار قربانیان تصادفات این در حالی است که آمار مربوط به قربانیان حوادث

تلفات حوادث نوروزی را داشته‌اند. از آن سو، در فروردین ماه نیز با کاهش ۳۳ درصدی تلفات تصادفات مواجه بودیم، به طوری که در این ماه ۸۳۲ نفر در تصادفات جان باختند که این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۸ (۱۲۴۲ مورد فوتی)، حدود ۳۳ درصد کاهش را نشان می‌دهد. البته این داده‌های آماری را می‌توان به مثابه «داده‌های پرت» به علم آمار در نظر گرفت، چرا که استثنایی بر قاعده کلی بوده‌اند، بنابراین استناد به آنها چندان صحیح نیست. دلیل این موضوع نیز خانه‌نشینی اجباری ناشی از شیوع بیماری کووید ۱۹، تعداد سفرها در نوروز امسال به شکل چشمگیری کاهش پیدا کرده بود و علاوه بر این، افزایش قیمت بنزین، تعطیلی بسیاری از مراکز تفریحی و اقامتی و مواردی از این دست نیز در کاهش سفرهای بین‌شهری و در نتیجه کاهش آمار تصادفات منجر به مرگ دخیل بوده‌اند.

کاهش درازمدت آمار فوتی‌های تصادفات با این همه، شواهدی در دست است که نشان می‌دهد آمار کشته‌شدگان در حوادث جاده‌ای، در یک‌بازه طولانی‌مدت‌تر نیز نزولی بوده است. جانشین پلیس راه راهور ناجا، چندین پیش‌با اعلام آمار حوادث جاده‌ای گفت: «در سال ۱۳۸۵ به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر، ۴۰ کشته در تصادفات و در سال ۱۳۹۸، به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت، ۱۹ کشته داشتیم.» سروش ایوب شرافتی ادامه داد: «وضعیت ترافیک ما پیشرفت داشته و باید این را بپذیریم که روز به روز بهتر شده است. البته شاید با شرایط مطلوب فاصله داشته باشیم، اما با سال ۱۳۷۴ که مقایسه می‌کنیم به یاد می‌آورم که مشکلات بسیاری داشتیم. در آن زمان اورژانس دیر به محل می‌رسید، اما در حال حاضر اورژانس به موقع و حتی گاهی زودتر از پلیس در محل حاضر می‌شود.»



محمد مهدی حاتمی m.hatami@autoworld.ir

داده‌های آماری تصادفات جاده‌ای منجر به فوت که به صورت منظم از سوی پلیس راهور ناجا و همچنین سازمان پزشکی قانونی کشور منتشر می‌شود، نشان‌دهنده افت میزان تلفات جاده‌ای در کشور در نیمه‌نخست سال جاری و همچنین نوروز ۱۳۹۹ است. با این همه، با توجه به خانه‌نشینی اجباری در نوروز امسال و اعمال محدودیت‌های مختلف بر مسافر راه سفرهای برون‌شهری، این کاهش آمار تلفات را می‌توان استثنایی بر قاعده کلی در نظر گرفت. با این همه، داده‌های آماری دیگری نیز وجود دارد که نشان می‌دهد مرگ و میر ایرانی‌ها در جاده‌های کشور، در مقایسه با یک یا دو دهه پیش نزولی بوده است.

بر اساس اعلام سازمان پزشکی قانونی کشور، در نیمه‌نخست سال جاری ۷ هزار و ۸۹۱ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست داده‌اند. این در حالی است که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۳۹۸ که آمار تلفات ۹ هزار و ۳۵۷ نفر بود، حدود ۱۵.۷ درصد کاهش یافته است. به صورت تفکیکی، در شش‌ماهه نخست امسال استان تهران با ۹۷۵ مورد، فارس با ۵۸۵ مورد و خراسان رضوی با ۵۱۷ مورد فوتی، بیشترین و استان‌های ایلام با ۵۱ مورد، کهگیلویه و بویراحمد با ۹۳ مورد و چهارمحال و بختیاری با ۱۴۴ مورد فوتی، کمترین آمار تلفات را داشته‌اند. این در حالی است که از مجموع تلفات در این مدت، ۶ هزار و ۴۴۶

### جدول شماره ۱۱۵۶ Cross Word

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱

حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۵۶

۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ا	ت	و	ل	ن	ا	ر	ا	ن	ی	ا	س	ا	ی	ا
۲	س	ا	ی	ا	ی	د	ی	ا	م	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۳	م	ک	ل	ا	ر	ن	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۴	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۵	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۶	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۷	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۸	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۹	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۰	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۱	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۲	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۳	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۴	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۵	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا

### افقی

۱- این خودرو آلمانی به ندرت در ایران دیده می‌شود (در تصویر) ۲- ذره باردار - مدلی از نیسان ۳- پیش‌طراحی خودرو - خودرو ساز انگلیسی ۴- باقیمانده‌ها ۵- شاسی بلند به هم‌ریخته جسم - ضمیر اشاره به دور ۶- به مردم روسیه می‌گویند - سدان مجلل کرمانی ۷- یک‌دست و هماهنگ - ناوک در هم - فرمان خودرو - از حروف ندا ۸- مرتب و منظم - پرندگان دارند - نامی برای مردان آلمانی ۹- این شاسی‌بلند کرمانی در ایران محبوب است ۱۰- سنگینی و وبال - خیس و آبدار ۱۱- شاسی‌بلند ژاپنی که در بازار ایران حضور موفقی دارد ۱۲- منقار کوه‌نانه‌شده - رود ایالتیایی - حفاظت از مرزهای کشور برعهده اوست - گشاده و باز ۱۳- این دو خودرو ساخت امریکن موتورز قبلاً در ایران تولید می‌شدند - عدد مجهول ۱۴- جاودانگی ناتمام - درجه‌ای در نیروی دریایی ۱۵- انگلیسی‌ها به قطعات بادی می‌گویند - برند برتر جنرال موتورز.

### عمودی

۱- این پلیس مامور انتظام تردد در جاده‌هاست ۲- این نیسان دیگر در ایران تولید نمی‌شود - کلاس جهانی از خودرو ۳- منطقه‌ای خوش آب‌وهوا در کانادا البته با حرفی اضافه در آخر - نیوپ بی آغاز ۴- غربی‌ها به خودروهای سواری می‌گویند - بادی بود که حرف آخرش اول آمد ۵- حیوان وحشی - معاوضه کالا ۶- نارسای در هم - ورزشی مرغ ۷- منسوب به کوه - در کابین خودرو بچونیدش ۸- نماینده رسمی توپوتا در ایران - چند سیاره به دورش می‌گردند ۹- سندان مشهور امریکایی ۱۰- لندهماکی که یک حرفش نیامد - رود اروپایی - بانوک در هم ۱۱- راه‌حل و راهگشا - به پیروان دین مسیح گفته می‌شود - دوستی و مهربانی ۱۲- فرد و شخص - سوئج‌های قدیمی - همین طوری هم به موجودات گفته می‌شود ۱۳- به ستاره گفته می‌شود - فرستاده کشوری به کشور دیگر - اسب و شیر هر دو دارند ۱۴- خودرو ساز فرانسوی - بر طرف کردن - شاسی‌بلند جی‌ام‌سی که هنوز به ایران نیامده است ۱۵- هواپیمای ملی ایران - خودروهای قدیمی و سالم را می‌گویند.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۰ آبان ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۹۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۱۷ آصفهان ۲۲ شیراز ۲۵ مشهد ۱۹ تبریز ۱۳ ارومیه ۱۴ رشت ۱۷ گرگان ۱۹ ساری ۱۸ شهرکرد ۱۸ اهواز ۳۰ یزد ۲۵ کرمان ۲۴ بندرعباس ۳۱ زاهدان ۲۴

### بیلبرد Billboard

## زمستان بی عیب و نقص

هر سال زمستان آتودی خدماتی را برای چک کردن رایگان محصولات خود به‌مشتربانان ارائه می‌دهد و در این آگهی که توسط آژانس «وریا» در ایتالیا طراحی شده، به‌همین مساله اشاره شده است.

We turn winter into a perfect mechanism.  
Audi Service Winter Check.

### حرف آخر The Last Word

## غریبک‌فرمانی که می‌تواند قاتل باشد!

حمید محمدی خبرنگار

موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) به‌تازگی طی تحقیقی دریافته که حدود ۵۷ درصد از تصادفات، ناشی از عواملی غیر از حواس پرتی راننده بوده و حدود ۳۲ درصد نیز به‌دلیل عدم تمرکز کافی موقع رانندگی و ۱۱ درصد نیز به عدم توانایی راننده در کنترل خودرو مربوط می‌شود. بر این اساس می‌توان نتیجه گرفت که کوچک‌ترین خطای سویی راننده که شاید ساده نیز به‌نظر برسد، می‌تواند گاه تبعات جبران‌ناپذیری برای راننده و سرنشینان خودرو به‌همراه داشته باشد. یکی از پارامترهایی که جزو آپشن‌ها و نکات مربوط به ایمنی خودرو محسوب می‌شود و از اهمیت زیادی برخوردار است، توجه به وضعیت قرار گرفتن کودک روی صندلی خودرو است و بر همین اساس بیش از یک دهه است در طراحی خودروها در زمینه ایمنی، دو مساله کودک و عابریاده بیش از پیش مورد توجه قرار می‌گیرد. در این باره مطابق با بررسی‌ها و مطالعات صورت گرفته از سوی سازمان‌های تست تصادف همچون یورو انکپ، موسسه بیمه ایمنی بزرگراه ایالات متحده (IIHS) و سازمان ایمنی ترافیک بزرگراه ملی (NHTSA)، بهترین موقعیت برای نشستن کودک در خودرو، صندلی‌های ردیف دوم یا همان صندلی‌های عقب خودرو است. در واقع طی تست‌های تصادف مشخص شده که قرار گرفتن کودک روی صندلی عقب و صندلی مخصوص خود (ISOFIX) می‌تواند ایمنی او را حین تصادف خودرو تا ۹۵ درصد نسبت به شرایط عادی که ۵۵ درصد عنوان می‌شود، افزایش دهد. این در حالی است که برخی از رانندگان برای هیجان بیشتر کودک، وی را در آغوش خود پشت فرمان قرار می‌دهند تا حرکت خودرو و تماشای محیط بیرون از کابین لذت‌بخش‌تر باشد. غافل از آنکه مطابق استانداردهای روز استفاده از صندلی جلو برای کودکان با سن زیر ۱۵ سال ممنوع اعلام شده و اگر نیروی شدیدی به‌واسطه ترمز ناگهانی و شتاب منفی خودرو به‌سرنشین وارد شود، می‌تواند جان کودک را با توجه به برخورد او با داشبورد و غریبک‌فرمان به‌شدت به‌خطر بیندازد.



فیلم ماجرای آن را به حوادث پیش از داستان فیلم اصلی مربوط دانست. در این فیلم جیسون استتام نقش یک زندانی را بازی می‌کند که باید تا آخر عمر در یکی از بدترین زندان‌های آمریکا به‌سربرد. اما رئیس زندان به‌او پیشنهاد می‌دهد در صورت پیروزی در یک مسابقه اتومبیلرانی می‌تواند آزادی خود را بخرد.

فیلم «مسابقه مرگ» یک تریلر اکشن است که در سال ۲۰۰۸ توسط پال و.س. اندرسون ساخته شده است. در این فیلم بازیگرانی همچون جیسون استتام، تیرس گیبسون، بان مک‌شین و جون آلن بازی می‌کنند. با اینکه در ابتدا گفته شده بود این فیلم بازسازی فیلمی قدیمی با همین نام است که در سال ۱۹۷۵ ساخته شده بود، اما اندرسون پس از ساخت

اتوسینما

مسابقه مرگ



## Flowmax Technology

### روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

www.parsoilco.com  
www.flowmaxoil.com

نفت پارس

## PARS LENT

PARS LENT INDUSTRIAL & MANUFACTURING CO.

### Brake Pad & Brake Shoe

## لنت ترمز را فقط با نام پارس می‌شناسیم

تولیدکننده لنت ترمز انواع وسایل نقلیه ریلی، جاده‌ای و ماشین‌آلات صنعتی و راه‌سازی

- استفاده از فرمولاسیون و تکنولوژی پیشرفته
- ترمزگیری سریع و به‌موقع متناسب با انتخاب خودروی و وضعیت جاده
- عمر مفید طولانی
- بسیارکاری با محیط زیست
- عدم خوردگی دیسک کورج
- مقاوم در دماهای بسیار بالا

ECE R90 APPROVED  
90R-011155

IATF 16949:2016  
ISO 9001:2015  
Cert No. 305279

تهران، خیابان شهید احمد قصیر، نبش بازار دهم، پلاک ۳۶  
تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۵، فکس: ۰۲۱-۸۸۷۱۹۴۹۱

www.parslent.com