

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



کارشناس بازار خودرو
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
**سکوت بازار خودرو
باریزش نرخ ارز**

۴ صفحه



«هونداe»: یا ۲۲۰ کیلومتر با یک بار شارژ!

۸ صفحه

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

مقاومت بازار خودرو در برابر کاهش قیمت متناظر با نرخ ارز

سعید مومنی: در ۲۰ شهریور امسال که نرخ ارز در بازه ۲۲ هزار و ۶۰۰ تومان قرار داشت، قیمت پراید ۱۳۱ حدود ۸۷ میلیون تومان بود. حال اما با این که دلار به همان قیمت رسیده...
۳ صفحات ۲ و ۳

با ابلاغ مصوبه افزایش قیمت روغن موتور
**فروش شرکت‌های
پالایشگاهی باز شد**
سرانجام پس از گذشت یک هفته از انتشار خبر موافقت
سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و...
۱۱ صفحه ۴

پاسخ بزرگ‌ترین تایرساز کشور به ادعای
مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های کشور
**«بارز» ۱۵۵ هزار حلقه
تایر دولتی بین تاکسی‌ها
توزیع کرده است**
۱۳ صفحه ۴

تأثیر مستقیم انتخابات آمریکا
بر بازار خودرو ایران
**سقوط قیمت پراید
به کانال ۱۰۰ میلیونی**
پیروزی جو بایدن در انتخابات ریاست جمهوری
ایالات متحده آمریکا باعث شد...
۷ صفحه ۴

برنامه‌های رئیس‌جمهور منتخب ایالات متحده برای صنعت خودرو آمریکا چیست؟

سیاست‌های جدید خودرویی کاخ سفید

۶ صفحه ۴

۱۲ ملاقات نزدیک با «الانترا-۲۰۲۱»
۷ هفتمین مرحله فروش فوق‌العاده «ایران خودرو»
۱۶ داستان «تعارف» مابرای نام‌گذاری خیابان‌ها!
۱۰ عکس‌العمل سریع بازار خودرو به تحولات بین‌المللی
۹ رشد ۳۵ تا ۴۵ درصدی قیمت خودروهای زراعی

استارت Start

محمدعلی دیانتی زاده
سرپرست شورای سردبیری

کار برای مسئولان سخت‌تر شد!

پس از اعلام پیروزی جو بایدن در انتخابات آمریکا و
کاهش نرخ ارز تا کانال ۲۲ هزار تومانی، بازار خودرو
هم مانند برخی دیگر از بازارهای سرمایه‌ای...
۲ صفحه ۴

تیترهای امروز Titles

اعتمادی که از بین رفت
**خاکستر شدن دارایی‌های خرد
در کوره پول‌سوزی بورس**
۵ صفحه ۴

ایران خودرو؛ در آستانه تولید
۳۰۰ هزارمین محصول امسال
۲ صفحه ۴

یک قرن با خیابان «چنارها»
۱۵ صفحه ۴

یک کارشناس حوزه برق خودرو:
**برخی از باتری‌های گره‌ای
بازار، در داخل اورهال شده‌اند**
۱۴ صفحه ۴

بیش از ۳۵ سال تجربه صنعت تولید لنت
حضور مستمر در خط تولید خودروسازان داخلی
ظرفیت تولید سالانه ۸,۰۰۰,۰۰۰ لنت

آسیا لنت Asia Lint

تلفن: ۰۲۱-۷۱۰۰۶۵۰۰ فکس: ۰۲۱-۷۹۲۸۰۰
www.asialent.com

فدیخ

کاسپین

یخ نمی‌زند

Super Anti-Freeze
Anti-Boil
Anti-Rust
سوپر فدیخ ضدجوش

چهار فصل

محصول فومن شیمی

حال خوش رسیدن
foumanchimiegroup
www.foumanchimie.com



خواهد بود؟ ما هم مثل شما از پاسخ این سوال هراسانیم زیرا با توجه به زبان طراحی اخیر بامو و ششاید تر دیدهای در این باره وجود داشته باشد؛ اما به نازگی یکی از صفحات خودرویی در شبکه‌های مجازی رندری از X8M را منتشر کرد. همان گونه که انتظار می‌رود این خودرو یک شاسی بلند کوبه مانند بوده و از برخی ویژگی‌های محصولات M بر خوردار است. چراغ‌های نازک خودرو بسیار شبیه X7 بوده و بین چراغ‌های جلو پنجره‌های با ابعاد نسبتاً مناسب قرار دارد.

◀ اوایل سال جاری اعلام شد بامو X8M نه تنها قوی‌ترین شاسی بلند باورایی‌ها بلکه قوی‌ترین خودروی M تاریخ است. نیروبخش این خودرو قوای محرکه پلاگین-هیبرید خواهد بود که برای اولین بار در سینه یک خودرو M کامل قرار می‌گیرد. انتظار می‌رود این سوپر شاسی بلند آلمانی قدرتی معادل ۱۷۵۰ اسب بخار تولید کند که به‌طور قابل توجهی بیشتر از خروجی ۶۱۷ اسبی پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری توین توربو به کار رفته در محصولات همچون M5 کامپیتیشن است. اما ظاهر این خودرو چگونه



پیش‌بینی ظاهر بامو X8M

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

مقاومت بازار خودرو در برابر کاهش قیمت متن

در زمان افزایش نرخ دلار، بهای خودرو به‌صورت تصاعدی بالا رفت، اما قیمت‌های فعلی به‌رغم کاهش هنوز متناسب با نرخ کنونی ارزش نیستند



واکنش خریدار با فروشندگان در بازار چگونه بود؟ به‌طور کلی معاملات خودرویی در چه وضعیتی است؟

خریداری وجود ندارد؛ بازار خودرو همچنان قفل است و در نقطه صفر قرار دارد. دلیل این که چرا خریدار نیست، به موضوع نوسان قیمتی در ماه‌های گذشته بازمی‌گردد. خریدار به آرشو قیمتی در ماه‌های گذشته نگاه می‌کند، به‌عنوان مثال در ۲۰ شهریور که دلار در محدوده ۲۲ هزار و ۶۰۰ تومان قرار داشت، قیمت پراید ۱۳۱، حدود ۸۷ میلیون تومان بود. همچنین ۲۰۶ تیپ ۲ قیمتی حدود ۱۸۷ میلیون تومان داشت. سایر خودروها نیز در وضعیت قیمتی متفاوتی در آن زمان قرار داشتند. حال اما خریدار می‌بیند با این که قیمت دلار وارد کانال ۲۲ هزار تومانی شده، اما پراید هنوز در کانال ۱۰۰ میلیون تومانی است. بنابراین با توجه به قیمت‌های گذشته، خریدار احتمال می‌دهد قیمت خودرو به کانال‌های پایین‌تری سقوط خواهد کرد و چیزی حدود ۱۰ درصد دیگر قیمت خودرو پایین خواهد آمد. بنابراین از خرید دست‌کشیده است و در انتظار رسیدن خودرو با کانال‌های قبلی می‌ماند. از این سو، در مدتی که قیمت به‌طور کاذب افزایش پیدا می‌کرد، کسی فروشنده نبود و همه قیمت خودروهایشان را به‌روز می‌کردند تا ببینند موجودی‌شان چه اندازه افزایش پیدا کرده است. در نتیجه طی این دو ماه بازار واقعاً قفل بود.

در حال حاضر آیا شاهد افزایش تعداد فروشندگان در بازار هستیم؟ اصولاً کسی در این بازار زیان می‌کند که بخواهد برای فروش هجوم بیاورد؟

فروشنده در بازار فراوان است. اما در هر صورت کسی در این بازار ضرر نمی‌کند. اگر کسی بگوید در بازار خودرو ضرر کرده، اشتباه است. اما اگر هنگام ۳۲ هزار تومانی بودن دلار، اقدام به خرید خودرو کرده باشد، ضرر کرده است. اما کسی که وقتی دلار



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

◀ قیمت خودرو در بازار طی ماه‌های گذشته و هم‌زمان با افزایش نرخ دلار در روند صعودی و حتی می‌توان گفت تصاعدی قرار گرفت. هر چند فعالان بازار تاکید داشتند اصولاً خرید و فروشی انجام نمی‌شود و قیمت‌ها کاغذی هستند، اما به‌هر حال تاثیر افزایش نرخ دلار در بازار خودرو بسیار مشهود بود. طی روزهای اخیر و با کاهش نرخ دلار و در نهایت ورود آن به کانال ۲۲ هزار تومان، قیمت خودرو نیز تا ۲۵ درصد کاهش پیدا کرده است و آن‌طور که پیش‌بینی می‌شود قیمت‌های روزهای آینده با نزولی بودن نرخ دلار تا ۱۰ درصد دیگر هم کاهش خواهد یافت. هر چند برای رونق بازار همچنان با بد قیمت‌ها روند نزولی خود را طی کنند و نرخ از نیز به ثبات برسد. در همین زمینه با سعید مومتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران تهران به‌گفت‌وگو پرداختیم.

در حال حاضر وضعیت قیمت خودرو در بازار به چه صورت است و به‌طور متوسط چند درصد کاهش پیدا کرده است؟

حدود ۱۰ روز است که بازار خودرو با کاهش و نوسان قیمت مواجه است. یعنی دو سه روز نوسان پیدا کردند اما از دو روز گذشته تاکنون روند نزولی قیمت‌ها شدت گرفته و به‌طور متوسط حدود ۲۰ تا ۲۵ درصد کاهش یافته است. این کاهش قیمت تقریباً در تمام خودروهای داخلی، مونتاژی وارداتی دیده می‌شود تقریباً از پراید گرفته تا خودروهای چینی، کره‌ای و آلمانی همگی دستخوش کاهش نرخ و ترکیدن حباب قیمت شده‌اند.

کار برای مسئولان سخت‌تر شد!

◀ پس از اعلام پیروزی جو بایدن در انتخابات آمریکا و کاهش نرخ ارز تا کانال ۲۲ هزار تومانی، بازار خودرو هم مانند برخی دیگر از بازارهای سرمایه‌ای تا ۲۵ درصد کاهش قیمت را تجربه کرد.

این موضوع را برخی افراد، خوش‌شانسی وزیر جدید صمت دانستند که بدون هیچ اقدامی با چینی‌ها کاهش قیمتی در بازار خودرو مواجه شده است. اما سوی دیگر ماجرا، این است که حضور «بایدن» کار را برای متولیان دولتی صنعت خودرو سخت‌تر از قبل خواهد کرد. چرا که در صورت ابقای ترامپ، کسی انتظار کاهش قیمت خودرو و تغییر شرایط بازار را نداشت و مردم مانند بیماری که خود را هنوز در حال طی کردن دوره بیماری و در شب صعودی آن می‌بیند، به‌ناچار حوصله بیشتری در این خصوص به خرج می‌دادند.

اما اکنون که انتظارات کاهشی به حداکثر خود رسیده است، بازار به‌مثابه بیماری که عجله دارد تاثیر روند درمان هر چه زودتر معلوم شود، آستانه تحمل پایینی در قبال طولانی شدن این روند دارد. واقعیت این است که انتقال قدرت در آمریکا، مشخص شدن وضعیت تحریم‌ها، دستیابی به توافق جدید و نمایان شدن نتایج آن زمان بر است و به عقیده کارشناسان، کاهش نرخ ارز نیز دنباله‌دار نخواهد بود و پس از تثبیت نسبی قیمت ارز در کوتاه‌مدت، افزایش آن با شیب ملایم و مطابق با نرخ سالانه تورم از سر گرفته خواهد شد.

اگر چه بایدن و معاونش وعده بازگشت آمریکا به برجام را داده‌اند، اما حتی در صورت گشایش فضای بین‌المللی در ماه‌های آینده نیز در بهترین حالت می‌توان مانند سال‌های ۹۲ تا ۹۶ (از زمان قرار گرفتن مذاکرات هسته‌ای در مسیر توافق تا آغاز زمزمه خروج آمریکا از برجام) به تثبیت یا هر چه ملایم‌تر شدن شیب افزایش قیمت‌ها امیدوار بود.

به‌خاطر آوری زمانی را که بخشی از متقاضیان خرید خودرو پس از حصول توافق اولیه ایران و «پنج به‌علاوه یک» در ژنو، به امید واهی مونتاژ و عرضه خودروهای خوب خارجی با قیمت مناسب، دست از خرید خودرو کشیدند و کمپین تحریم خرید خودروهای صفر کیلومتر داخلی را به راه انداختند. حال نیز در صورت قرار گیری کشور در مسیر رفع تحریم‌های خارجی (که از قضا در بخش پولی و بانکی با موانعی همچون لغو عضویت موقت ایران در FATF به دلیل عدم تصویب لوایح چهار گانه در مهلت مقرر روبه‌رو است)، توقعات و انتظارات از مدیران و مسئولان داخلی برای توقف قصور و تقصیر ها و رفع مشکلات مدیریتی و خودتحریمی‌ها حداکثری خواهد بود.



استارت Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
سرپرست شورای سردبیری

PADRA+



گروه خودروسازی سایپا

شرکت زانمیاد (سایپا) تولیدکننده انواع خودروهای تجاری



وانت پادرا پلاس محصول جدید شرکت زامیاد

تنایز باربری ۲/۱ تن

شاسی قدرتمند

شیشه‌ها و آینه‌های برقی با چراغ روی آینه

قابلیت نصب انواع کاربری

صندلی سه‌حالتی راننده با امکان تنظیم پشت سری

امکان استفاده در جاده‌های صعب‌العبور

خدمات پس از فروش گسترده

ریموت و قفل مرکزی/ایموبلایزر

حجم موتور ۲۴۰۰cc

فرمان هیدرولیک

www.zamyad.co.ir

تلفن اداره توسعه فروش (بازاریابی): ۰۲۱-۴۴۹۲۲۹۳۴

زمان یک دقیقه و ۱۱.۳ ثانیه خارق العاده به نظر می‌رسد زیرا نه تنها از ۴۸۸ پیستا سریع تر است بلکه از زمان یک دقیقه و ۱۲.۲ ثانیه‌ای پورشه ۹۱۱ GT2 RS هم بسیار بهتر است.
البته تاپ‌گیر تا پیش از این با هیچ هایپر کار هیبرید دیگری در پیست آزمایشی خود اقدام به تاپ‌زنی نکرده است و به همین دلیل نمی‌توان SF90 را با همنوعان خود مقایسه کرد.

فراری SF90 استرالداله رکورد جدیدی را در بخش خودروهای تولیدی جاده‌ای در پیست آزمایشی تاپ‌گیر به ثبت رسانده است. این سوپراسپرت هیبرید با حضور در اولین قسمت از فصل ۲۹ تاپ‌گیر ثابت کرد پرچم‌دار مناسب فراری است زیرا توانست با رانندگی استیج، زمان یک دقیقه و ۱۱.۳ ثانیه را به ثبت برساند و رکورد سریع‌ترین خودرو این پیست را که پیش از این در اختیار فراری ۴۸۸ پیستا با زمان یک دقیقه و ۱۲.۷ ثانیه بود، بشکند.



جدیدترین محصول فراری راهی پیست تاپ‌گیر شد



شاهد ریزش بیشتر قیمت خودرو در بازار خواهیم بود.

آیا همچنان معتقدید با این شرایط کسی در بازار خودرو ضرر نمی‌کند؟

واقعاً کسی ضرر نمی‌کند؛ چون همه می‌خواهند خودرو را بفروشند و مثلاً خانه بخرند. وقتی نرخ ارز ریزشی باشد، قیمت همه چیز کاهش پیدا می‌کند. در چند روز گذشته تمام بازارها تا ۲۵ درصد کاهش قیمت داشته‌اند. به نظر من با کاهش نرخ ارز، کسبه روی آرامش را خواهند دید و بازار رونق می‌گیرد. این فقط در مورد بازار خودرو نیست؛ فروشنده در گذشته این مشغله ذهنی را داشت که اگر با این قیمت‌ها محصولات را بفروش برساند، آیا می‌تواند برای آن‌ها جایگزینی قرار دهد یا خیر. واقعاً فروشنده نمی‌توانست جایگزین پیدا کند. به همین دلیل سعی می‌کرد یا کالا را نفروشد یا قیمت بسیار بالایی برای کالا در نظر می‌گرفت. خودرو هم همین وضعیت را داشت، قیمت بالا رفته بود اما عملاً خرید و فروشی رخ نمی‌داد. فردی که ۱۰ سال پیش خودرویی را ۱۰۰ میلیون تومان خریده بود، در بازار پرالتهاب ماه‌های اخیر آن را ۴ میلیارد تومان قیمت‌گذاری کرد. اما مگر کسی این خودرو را خریده؟ مثلاً بام‌سری ۷ به ۹ میلیارد تومان هم رسید؛ خودرویی که ما با قیمت ۶۵۰ میلیون تومان هم التماس می‌کردیم اما کسی آن را نمی‌خرید، به ۹ میلیارد تومان رسید و طی روزهای اخیر با ۲ میلیارد کاهش، ۷ میلیاردی شده است. چه اتفاقی رخ داد که طی ۲ روز قیمت‌ها این چنین کاهش پیدا کرد؟ قیمت سانتافه تا ۸۰۰ میلیون، الانترا تا ۶۰۰ میلیون و خودرو ۲۰۰۸ تا ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان کاهش یافتند. همه این‌ها به بحث نرخ دلار بازمی‌گردد. وقتی نرخ دلار کاهش پیدا کند، قیمت خودرو نیز به کانال اصلی خود بازمی‌گردد.

بیشترین کاهش قیمت در داخلی‌ها مربوط به کدام خودروهاست؟

تفاوتی وجود ندارد و همه خودروها به نسبت کاهش پیدا کرده‌اند. اما به‌عنوان مثال قیمت خودرو ۲۰۶ که به بیش از ۲۶۰ میلیون تومان هم رسیده بود، در حال حاضر ۲۰۵ میلیون تومان در بازار عرضه می‌شود و البته همکاران ما هم بالاتر از قیمت ۱۹۵ میلیون تومان این محصول را خریداری نمی‌کنند. در خصوص سایر خودروها هم این وضعیت دیده می‌شود.

در کانال ۲۰ هزار تومان بوده، خودرو خریده؛ ضرر نکرده است. ارزش ریال وقتی افزایش پیدا می‌کند که قیمت‌ها کاهش یابند. این که بازار خودرو جان می‌گیرد یا خیر، دست بانک مرکزی است. اگر طی یک ماه، نرخ دلار در یک مبلغ مشخص ثابت بماند، گره بازار باز می‌شود و خرید و فروش دوباره رونق می‌گیرد. اما اگر نوسان شدید باشد، باز هم بازار قفل می‌شود. شاید تا دیروز اگر فردی در نظر داشت خودرو سانتافه ۳.۵ میلیاردی به فروش برساند، دیگر نمی‌توانست با ۳.۷ میلیارد تومان خودرویی را هم جایگزین کند. اما شرایط به گونه‌ای شده است که اگر در حال حاضر خودرو خود را با قیمت ۳.۷ میلیارد تومان بفروشد، می‌تواند روز بعد آن را با ۳.۶ میلیارد تومان جایگزین کند. پس تازمانی که بازار نوسان داشته باشد، کسی اقدام به فروش خودرو نمی‌کند.

آیا در حال حاضر خودرو کافی برای عرضه وجود دارد؟

بله؛ بسیاری افراد پیش از نیازشان خودرو در پارکینگ‌ها دارند. اصلاً بحث تولید در کارخانه و عرضه خودروسازان نیست. در حال حاضر افراد زیادی، خودرو مازاد در اختیار دارند. در ۸ ماه اخیر همه افرادی که خودرو تحویل گرفته‌اند، اقدام به فروش نکرده‌اند. بنابراین چون خودرو بسیار زیادی در دست مردم است، اگر نرخ نوسان نداشته باشد و ثابت بماند،

نور بالا

در ۲۰ شهریور امسال که نرخ ارز در بازه ۲۲ هزار و ۶۰۰ تومان قرار داشت، قیمت پراید ۱۳۱، حدود ۸۷ میلیون تومان بود. همچنین ۲۰۶ تیپ ۲ قیمتی حدود ۱۸۷ میلیون تومان داشت. حال اما خریدار می‌بیند با این که نرخ دلار وارد کانال ۲۲ هزار تومانی شده، اما پراید هنوز در کانال ۱۰۰ میلیون تومانی است

ناظر بانرخ ارز



بهران اتوماتیک MV

تمام سینتیک

ویژه انواع خودروهای سبک و نیمه سنگین
ژاپنی، کره‌ای، اروپایی و آمریکایی

مزدا، تویوتا، هوندا، میتسوبیچی، نیسان، سوزوکی
هیوندای، کیا موتورز و سایر خودروسازان معتبر جهانی

سطوح کیفیت:

JASO M315 Type 1-1A	BMW P/N 83 22 0 403 249
Allison C-4/TE5-295	Mazda M-III/M-V
GM Dexron II/III	Toyota Type D-II/T-T-III/T-IV
Chrysler ATF ⁺ / ATF ⁺	Suzuki 3317
Idemitsu K17	Mitsubishi SP-II/III
ZF TE-ML 11A/11B	Nissan Matic D/J/K/W
MAN 339A	Honda/Acura ATF. Z1
Volvo P/N 1161521/1161540/1161640	
MB 236.1/236.3/236.5/236.6/236.7/236.9/236.10/236.11	
Audi G 055 025/G 052 162/G 052 990/G US 000162	
Porsche P/N 000 043 204 41/000 043 205 09/000 043 205 28	
Hyundai-kia SP-II/III	

مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
خواص ضد سایش تقویت‌شده و خواص استپ‌کلیک (ضد لرزش) (Anti Shudder Property)
عملکرد نرم و بدون لرزش کلاچ
پایداری عالی در برابر تغییر گرانشی در کارکرد های طولانی (پایداری برشی عالی)
سازگاری با انواع انستومرها و آب‌بندها
خواص ضد کف عالی

Flow Technology

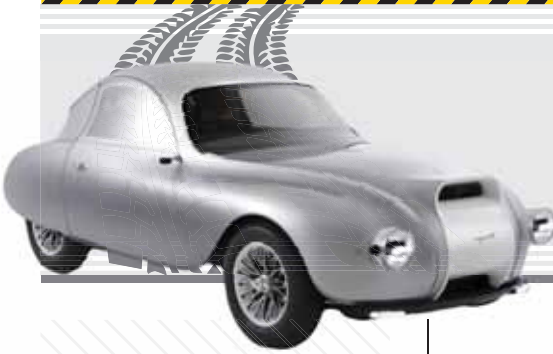
Flow max

روغن خودرو با فناوری فلو مکس

انتخاب اول...

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

نفت بیارس



منحصر به فرد این برند مجهز شده است. کیوسرا با شفاف کردن بخشی از کاکبیت به دنبال گسترش میدان دید راننده بوده و این کار را با تکنولوژی پوشش چشمی انجام داده است. این ترفند برای تبدیل نمایشگر عریض ۱۰.۲ متری و ستون‌های A به محیط دید گسترده به کار رفته است. مونی همچنین از چندین دستگاه ساخت این شرکت از جمله دستیار هالوگرافیک سه بعدی سود برده است. دستیار یاد شده از طریق یک نمایشگر کر بیتال مابع پیشرفته روی داشبورد تابیده شده و نور پردازی LED آن شبیه نور طبیعی است. این نور طبیعی در بانل درها و کنسول مرکزی نیز به کار رفته است.

هر از چند گاهی یک شرکت که هرگز دست به تولید خودرو نزده، اقدام به معرفی محصولی مفهومی می‌کند و شرکت ژاپنی کیوسرا Kyocera نیز جدیدترین نمونه از این دست است. احتمالاً نام این شرکت به گوشان نخورده است. اما شاید از حداقل یکی از محصولات این شرکت همچون پرینترها، گوشی‌های موبایل، صفحات نمایش و سلول‌های خورشیدی استفاده کرده باشید. هم‌اکنون کیوسرا می‌خواهد خودرو خود را در دنیای حمل و نقل به عنوان یک سرویس نشان دهد. در اینجا با کانسیت کیوسرا مونی Moeye آشنا می‌شوید؛ یک طرح مطالعاتی تکنولوژیک که به بسیاری از محصولات



کانسیت ژاپنی کیوسرا برای تلفیق کلاسیک و مدرن

عوامل و آثار رشد ۵۴ درصدی تولید در بزرگ‌ترین خودروساز کشور چه بود؟

ایران خودرو؛ در آستانه تولید ۳۰۰ هزارمین محصول امسال

فروش ایران خودرو طی این مدت ۲۸ درصد افزایش یافت و تعهدات معوق هم ۸۳ درصد کم شد



پیگیری يك موضوع Follow up



علیرضا قربانی نژاد

کارشناس بازار خودرو

سکوت بازار خودرو با ریزش نرخ ارز

قیمت خودرو همواره متناسب با قیمت ارز حرکت کرده و کاهش ۱۶-۱۵ درصدی دلار به همین میزان بر قیمت خودرو تاثیر گذاشته؛ اما هیچ‌گونه معامله‌ای انجام نمی‌شود و بازار خودرو در سکوت کامل به سر می‌برد. چرا که خریدار و فروشنده‌ای در بازار وجود ندارد. بنابراین تا زمان ثبات شرایط نمی‌توان وضعیت بازار خودرو را به این سرعت پیش‌بینی کرد. اما طبیعی است همان‌طور که قیمت خودرو با افزایش قیمت ارز بالا رفته، با کاهش قیمت دلار نیز پایین خواهد آمد. در ادامه علیرضا قربانی نژاد، فعال صنعت خودرو به بیان نظرات خود می‌پردازد.

آیا افزایش قیمت محصولات خودروسازان و از سوی دیگر کاهش قیمت خودرو در بازار در شرایط فعلی موجب کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار خواهد شد؟

این وضعیت در صورتی اتفاق خواهد افتاد که ثبات اقتصادی در کشور حاکم شود و تا زمانی که شرایط اقتصادی کشور تثبیت نشود، نه تنها خودرو بلکه در مورد بازار کالاهای دیگر که ارزبری دارند نیز شاهد نابسامانی خواهیم بود و حتی ممکن است در مورد کالاهای فاقد ارزبری نیز این اتفاق صورت بگیرد. بنابراین شاید با از بین رفتن حساب قیمت خودرو، فاصله قیمت کارخانه و بازار نیز کاهش یابد؛ اما تحقق آن زمان بر خواهد بود.

وضعیت نرخ خودروهای خارجی در بازار را چطور پیش‌بینی می‌کنید؟

قیمت خودروهای خارجی همچنان بالاست؛ اما زمانی که قیمت خودرو متناسب با کاهش قیمت ارز ۱۵ درصد کاهش داشته باشد، خودرو داخلی ۲۰۰ میلیون تومانی حدود ۳۰ میلیون تومان ارزان می‌شود؛ اما خودرو خارجی که یک میلیارد تومان قیمت دارد، کاهش قیمت بیشتری خواهد داشت. به همین دلیل قیمت خودروهای خارجی کاهش بیشتری داشته است.

به نظر شما حباب بازار خودرو در حال ترک‌بند است؟

در حال حاضر نمی‌توان گفت اتفاق ویژه‌ای در بازار خودرو رخ داده؛ زیرا ممکن است نوسانات قیمت ارز مقطعی باشد و تمام این اتفاقات یک هیاهو است. بنابراین باید تا زمان ثبات قیمت ارز و شرایط اقتصادی صبر کرد که این پروسه نیز زمان‌بر خواهد بود؛ چرا که در شرایط فعلی مرکز اقتصاد جهان و بورس آمریکا نیز مستثنا نیست.

نگاه View



احمد نعمت‌بخش

دبیر انجمن خودروسازان ایران

شرط تولید یک میلیون دستگاه خودرو در سال جاری

رشد ۴۴ درصدی تولید خودرو سواری در هفت ماه نخست سال جاری در مقایسه با سال گذشته و تأمین ارز از طریق تهاوت موجب تسهیل واردات و تحقق برنامه یک میلیون دستگاهی است. آمار تولید انواع خودرو در هفت ماهه نخست سال ۹۹ به تعداد ۶۲۳ هزار و ۹۷۸ دستگاه بوده و این میزان تولید در مقایسه با تولید ۴۳۳ هزار و ۸۳۶ دستگاهی هفت ماه ابتدایی سال ۹۸، ۴۲ درصد افزایش تولید را نشان می‌دهد.

هدف گذاری وزارت صمت و خودروسازان برای افزایش میزان تولید در نیمه دوم سال با توجه به مشکلات ارزی و نقدینگی خودروسازان و چگونگی رفع این چالش‌ها بوده است. در ابتدای سال جاری برنامه تولید حداکثر یک میلیون و ۱۰۰ هزار دستگاه البته با همکاری وزارت صمت مبنی بر تأمین ارز و ریال پیش‌بینی شده بود. در حالی که متاسفانه فروش خودروسازان همچنان با زیان همراه بوده و توان مالی این شرکت‌ها همواره رو به کاهش است.

خوشبختانه وزارت صمت و مجلس با توجه به آگاهی از زیان‌دهی خودروسازان، برنامه‌ها و تدابیری را به منظور خروج این شرکت‌ها از زیان و ممانعت از توزیع سراسری رانت از ناحیه اختلاف قیمت کارخانه و بازار اندیشیده که هر چند هنوز نهایی نشده است. اما امیدواریم با اجرایی شدن این برنامه‌ها، تولید حداقل یک میلیون دستگاه در سال جاری محقق شود. بنابراین جدید بانک مرکزی مبنی بر تأمین ارز از طریق صادرات در مقابل واردات به نظر می‌رسد مقداری وضعیت واردات تسهیل شده و بتوانیم به میزان تولید پیش‌بینی شده دست یابیم. در حال حاضر بالغ بر ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو ناقص کف کارخانجات خودروسازی خوابیده که بر اساس دستورات صادر از سوی ریاست جمهوری و ستاد اقتصادی دولت، ترخیص قطعات از گمرک و در نتیجه تکمیل در صد قابل توجهی از خودروهای ناقص و ورود آن‌ها به بازار را شاهد خواهیم بود.

ایدری از کارشناسان مجربی بهره می‌برد که از توانایی راهبردی صنعت خودرو برخوردار هستند و با توجه به گستردگی وزارت صمت، تفویض اختیارات وزیر صمت به سازمان ایدری، تصمیم به جا و مناسبی است که امیدواریم به کاهش مشکلات آتی این صنعت بینجامد. باید دید آیا این واگذاری به معنای انتقال کلیه سیاست گذاری‌ها به یک مرجع واحد تحت عنوان سازمان ایدری و همچنین تداوم طرح‌های فرقه کشتی خواهد بود و اینکه تصمیم‌گیری و صدور مجوز برای طرح‌های پیش‌فروش، تاکنون از وظایف کمیته خودرو در وزارت صمت به شمار می‌رفت و اکنون باید منتظر ماند تا مشخص شود صدور مجوز برای طرح‌های پیش‌فروش در اختیار کدام مرجع قرار خواهد گرفت.

تا دریافت پلاک و تحویل به مشتری حدود ۱۴ روز زمان لازم بوده و طبیعی است که در این مدت تعدادی خودرو در پارکینگ خودروسازان منتظر حمل می‌مانند.»

غلبه بر شرایط ناشی از شیوع کرونا رونق تولید در شرایطی ایجاد شده که تولید ایران خودرو در سال ۹۷ و اوایل سال ۹۸ افت قابل ملاحظه‌ای یافته بود و از نیمه سال گذشته دوباره اوج گرفته است. شیوع بیماری کوید-۱۹ از جمله موانع و مشکلاتی بوده که در ایران خودرو مدیریت شده است و ضمن رعایت پروتکل‌های بهداشتی، چرخ خطوط تولید همچنان به دست کارگران این گروه صنعتی می‌چرخد. ادامه روند فعلی، حفظ تولید و دستیابی به اهداف تعیین شده در سال جهش تولید، نیازمند اتخاذ تدابیر لازم از سوی نهادهای سازمان‌های حامی در تأمین نقدینگی، تخصیص ارز و رفع موانع موجود در تولید خواهد بود.

تعامل و تفاهم متقابل با زنجیره تأمین ایران خودرو در تفاهمی متقابل با زنجیره تأمین، پرداخت‌های خود به تأمین‌کنندگان را از حدود ۳۰ میلیارد تومان در ابتدای مهر ماه ۹۸ به ۸۰ میلیارد تومان در پایان سال افزایش داد. از سوی دیگر، برقراری تعامل مثبت و سازنده با تأمین‌کنندگان و امضای میثاق‌نامه اتحاد و همدلی شرکت ایران خودرو با قطعه‌سازان موجب تحقق برنامه‌های تولید شد. گروه صنعتی ایران خودرو، در راستای نهضت ساخت داخل، پروژه‌های متعددی را در دست اجرا دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به ۲۸ پروژه تعریف شده با صنایع دفاع و ۱۰۲ پروژه به همراه ۸۶ تفاهم‌نامه با مشارکت شرکت‌های دانش بنیان اشاره کرد. برای دستیابی به کاهش ارزبری ناشی از تعمیق ساخت داخل و ارتقای محصولات جاری، پروژه‌هایی در قالب میزبانی داخلی سازی وزارت صمت تعریف شد. در این راستا، تاکنون ۴ میز بر گزار شده که در مجموع کاهش ارزبری ۵۲ میلیون یورویی را به ارمغان آورده است. پروژه‌های داخلی سازی قطعات و مواد خارج از میزهای وزارت صمت نیز کاهش ارزبری ۲۷ میلیون یورویی را محقق ساخته است. همچنین اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی طراحی نیز ارزبری ۵۸ میلیون یورویی را به همراه داشته است.

صنعتی ایران خودرو در این باره می‌گوید: «طی دو سالی که تحریم‌های ظالمانه علیه صنعت خودرو اعمال شده است، برای جلوگیری از هدر رفت ظرفیت‌های تولید و توان نیروی انسانی، با وجود کمتری برخی قطعات، هیچ وقت تولید را متوقف نکرده‌ایم. در این مدت، برخی از قطعات با فناوری بالا و الکترونیکی به دلیل مشکلات ارزی با تاخیر از گمرک ترخیص شده است و در این مقاطع برای استفاده حداکثری از ظرفیت‌های تولید و استفاده بهینه از زمان‌های در دسترس برای تولید، ناچار بوده‌ایم خودروها را با کسری برخی قطعات تولید کنیم. زیرا اگر تولید خودرو تا زمان تأمین قطعات متوقف شود، روند تولید محصولات به شکل قابل توجهی کاهش می‌یابد.» وی می‌افزاید: «اگر خودرویی با تاخیر به دست مشتری برسد، علاوه بر تثبیت قیمت این خودروها برای مشتری، خودروساز بابت تاخیر در تحقق تعهدات خود، جریمه متخیر نیز می‌پردازد. بنابراین زیان ماندگاری خودرو در وهله اول متوجه خودروساز است و احتکار خودرو به هیچ عنوان توجیهی ندارد. همچنین از زمان تجاری‌سازی محصول

نور بالا

به دلیل کمبود و کسری برخی قطعات، حدود ۶۰ هزار دستگاه خودرو دارای کسری قطعه وجود دارند که با همکاری شبکه تأمین و قطعه‌سازان قطعات آن‌ها در حال تأمین است و به زودی این خودروها تکمیل شده و به مشتریان تحویل داده می‌شود.



مدیر عامل و نیز قائم مقام اجرایی مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در ماه اخیر از رشد تولید ۱۰۰ هزار دستگاهی خودرو در این شرکت طی ۷ ماه گذشته خبر دادند. این رشد از یک سوسو حاصل تلاش‌هایی بوده که از یک سال پیش برای افزایش میزان تولید انجام شده و از سوی دیگر پیامدهای مثبتی دارد که در ادامه به آن‌ها می‌پردازیم.

تولید ۳۰۰ هزار دستگاهی ایران خودرو از ابتدای امسال تا ششم آبان ماه جاری با تلاش کارکنان و حمایت شبکه بزرگ قطعه‌سازان، بیش از ۲۸۵ هزار دستگاه خودرو تولید کرد که نسبت به مدت مشابه سال قبل بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه رشد را به ثبت رسانده است و ۵۴ درصد افزایش را نشان می‌دهد. این میزان تولید هم‌اکنون در آستانه رسیدن به رقم ۳۰۰ هزار دستگاه است. ایران خودرو همچنین طی مدت مذکور بیش از ۲۵۰ هزار دستگاه خودرو روانه بازار کرده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشدی ۲۸ درصدی را تجربه کرده است. بدین ترتیب، فروش ایران خودرو طی این مدت ۲۸ درصد افزایش یافت و تعهدات معوق هم ۸۳ درصد کم شد؛ زیرا تعهدات معوق این خودروساز از تعداد ۱۸۹ هزار و ۱۵۰ دستگاه در سال گذشته به ۲۳ هزار و ۶۱۲ دستگاه در سال جاری کاهش یافت.

۶۰ هزار دستگاه خودرو کسری دار به دلیل کمبود و کسری برخی قطعات، حدود ۶۰ هزار دستگاه خودرو دارای کسری قطعه در پارکینگ‌های این شرکت وجود دارند که با همکاری شبکه تأمین و قطعه‌سازان، قطعات آن‌ها در حال تأمین است و به زودی این خودروها تکمیل شده و به مشتریان تحویل داده می‌شود. حمید مرادی، قائم مقام اجرایی مدیر عامل گروه

زاپاس Spare Tire

باید کیفیت را در تمام سازمان‌ها جاری کنیم



اصلی برند خود انتخاب کردیم تا از حداقل‌ها فراتر رفته و در مسیر ارتقای کیفیت در کشور گام برداریم.» گلیپایگانی افزود: «ما در ۳۱ سال فعالیت خود در کشور با سازمان‌های دولتی و نهادهای قانون‌گذار، شرکت‌های خصوصی، مصرف‌کنندگان نهایی و جامعه ارتباط نزدیکی داشته‌ایم. تجارب این سال‌ها به ما نشان می‌دهد برای ارتقای کیفیت در کشور دولت با نهادهای قانون‌گذار و

کیفیت به معنی میزان و درجه‌ای از برآورده شدن الزامات و خواسته‌ها بوده و یک مفهوم نسبی است. به عنوان مثال ممکن است کالا یا خدمتی از نظر شما با کیفیت باشد؛ در حالی که از نظر فرد دیگر این‌طور نباشد. از طرفی استاندارد حداقل‌های یک محصول را تعیین می‌کند. از آنجایی که کسب رضایت ذی‌نفعان برای ما در شرکت اهمیت زیادی دارد، بنابراین کلمه کیفیت را به عنوان محور

اشکان گلیپایگانی، مدیر عامل شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران معتقد است تجارب این سال‌ها به ما نشان می‌دهد برای ارتقای کیفیت در کشور، دولت یا نهادهای قانون‌گذار یا شرکت‌ها و حتی مردم به تنهایی تاثیرگذار نیستند؛ بلکه این مهم در صورتی حاصل می‌شود که همه ارکان جامعه نقش خود را در مقوله کیفیت بپذیرند. وی گفت: «همان‌طور که می‌دانید طبق تعریف ایزو ۹۰۰۱

شرکت‌ها و حتی مردم به تنهایی تاثیرگذار نیستند؛ بلکه این مهم در صورتی حاصل می‌شود که همه ارکان جامعه نقش خود را در مقوله کیفیت بپذیرند. نقش هر یک از ما در زندگی فردی و اجتماعی، محیط خانواده، محیط کار و جامعه به‌طور مستقیم بر کیفیت زندگی (quality of life) کیفیت کالا و خدمات و در نهایت پیشرفت کشور تاثیرگذار است.



بسته جدید برای زیاتر کردن آئودی TT

آئودی بسته تجهیزات جدیدی برای TT فیس لیفت را به نام S Line کامپلشن پلاس معرفی کرده. این تریم جدید که برای مدل TT 45 TFSI در دسترس است از پکیج ظاهری S Line با سپرها، جلوپنجره، ورودی‌های هوای جانبی، دیفیوزر عقب و... سود می‌برد و پکیج استایل مشکی آن نیز شامل عناصر مشکی براق در جلوپنجره، ورودی‌های هوای کاب‌های جانبی، پوشش آینه‌بغل‌ها، دیفیوزر و بال عقب ثابت است. همچنین در این تریم جدید خروجی‌های آگزوز

دارای رنگ مشکی بوده و لوگوها نیز از ظاهر مشابهی سود بردند. بدنه با رنگ‌هایی همچون قرمز، سفید، آبی و خاکستری در دسترس است. به این موارد باید کالیبرهای نرم‌فرم و رنگ‌های ۱۹ اینچی با ظاهر مشکی براق را افزود. TT S Line کامپلشن پلاس جدید که بر پایه پکیج S Line اسپرت بنا شده از کابین با پوشش چرم مشکی و آلکانترا، لوگوهای S پشت‌سری‌ها، دوخت‌های آبی یا قرمز و... سود می‌برد.

تلگرام

تحقق رشد اقتصادی با حرکت صنعت خودرو

تأثیر صنعت خودرو بر رشد اقتصادی بر کسی پوشیده نیست، صنعتی با اشتغال‌زایی بیش از یک میلیون نفری که از دیرباز در نقش یک صنعت پیشران بوده و با وجود سهم حدود ۴ درصدی در تولید ناخالص داخلی تأثیر بسزایی در رشد یافت اقتصاد داشته و همواره به‌عنوان یکی از شاخص‌های تورم به‌شمار می‌رود.

جواد مرزبان‌راد، استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علومصنعت ایران:

با برگزاری انتخابات آمریکا و موفقیت بایدن در این انتخابات احتمال کم‌رنگ شدن تحریم‌ها قوت گرفته و این موضوع می‌تواند یکی از دلایل اصلی رشد صنعت خودرو و تأثیر آن در اقتصاد ایران در سال جدید میلادی باشد.



مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

صنعت خودرو یکی از صنایع مادر است و مانند یک لوکوموتیو عمل می‌کند. با فعال شدن یک خودروساز صنایع مرتبط همچون صنایع فولاد، الکترونیک و حتی نساجی فعال می‌شوند زیرا خودرو از قطعات متعددی تشکیل شده و با رونق صنعت خودرو تولید این قطعات نیز افزایش می‌یابد.



جواد مرزبان‌راد، استاد دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علومصنعت ایران:

برای تولید برخی قطعات مقرون به‌صرفه لازم است نسبت به همکاری و اخذ دانش فنی از کشورهای خارجی اقدام شود در این میان چینی‌ها که از گذشته با صنعت خودرو ایران همکاری بودند یا در زمان تحریم‌ها نیز برای باقی ماندن در ایران تلاش کردند، می‌توانند گزینه خوبی برای رشد صنعت خودرو باشند.



یک مساله؛ یک پیشنهاد

سقوط نرخ ارز؛ بازار خودرو در کما فرو رفت!

داشسته باشد، به‌طور قطع بر معاملات خودرویی نیز تأثیرگذار خواهد شد و قیمت‌های حبابی بازار به شدت افت خواهد کرد. با توجه به انجام نشدن معاملات خودرویی، قیمت نیز مشخص نیست. این روزها خریداران بر این باورند قیمت‌ها که بر مدار کاهش قرار گرفته بود، بیش از هفته‌های گذشته کاهش خواهد یافت و به‌همین دلیل، از حدود دو هفته پیش تاکنون معاملات قفل شده و رکود مطلق بر بازار حاکم است.

به مراتب شدیدتر بود. افت نرخ ارز سبب می‌شود خریداران به انتظار ریزش بیشتر قیمت‌ها از خرید دست بکشند، هر چند بیش از دو هفته است که رکود مطلق در بازار دیده می‌شود.

یک پیشنهاد

بازار خودرو در هفته‌های گذشته هیچ رونقی نداشته است، به‌طوری‌که خریداران از خرید و فروشندگان از فروش دست کشیده‌اند، معاملات به صفر رسیده و رکود کامل در بازار حاکم است. اگر روند نزولی نرخ دلار تداوم



نعمت‌اله کاشانی نسب
نایب‌رئیس اتحادیه نمایندگان

یک مساله ریزش‌ها در بازار خودروهای خارجی شدیدتر خواهد بود البته انتظار می‌رود ریزش‌ها در بازار خودروهای خارجی شدیدتر باشد، زیرا افزایش بی‌ضابطه و حباب‌گونه قیمت در این خودروها

اعتمادی که از بین رفت

خاکستر شدن دارایی‌های خرد در کوره پول‌سوزی بورس



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱۷ آبان بالغ بر ۱۱۸ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۱۷ آبان بالغ بر ۳۰۳ میلیارد سهم بوده است.

این در حالی است که برخی کارشناسان معتقدند اگر وضعیت به همین منوال ادامه پیدا کند، شاخص کل به زیر یک میلیون واحد خواهد آمد و بورس به رکود عمیقی فرو خواهد رفت.

سهم به ارزش ۱۰۱ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۴۲ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز روز یکشنبه با کاهش بیش از ۲۲ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۴۰ هزار واحدی قرار گرفت.



رامتن بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی دسته‌جمعی منفی خوردند، به‌طوری‌که شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، آهنگری تراکتورسازی ایران، نیرومحرکه، قطعات اتومبیل ایران، سرمایه‌گذاری رنا، صنایع ریخته‌گری ایران، ایرکا پارت صنعت، بهمن دیسزل، لنت ترمز ایران، سلاز پویش و تولیدمحور خودرو قرمز پوش شدند و در مقابل تنها نماد فنر سازی ز مثبت خورد. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۱۳ هزار نوبت معاملاتی، ۱۹۱ میلیون

روند بورس همچنان نزولی است هر چند که سرانجام تکلیف انتخابات ریاست جمهوری آمریکا مشخص شد، اما بورس همچنان روند نزولی خود را ادامه می‌دهد. به نظر می‌رسد اعتماد، حلقه گمشده این روزهای بازار سهام است که طی چهار ماه گذشته متولیان امر آن را به‌طور کامل از بین برده‌اند، به‌طوری‌که هر وقت وعده حمایت از بورس را می‌دهند، این حمایت حتی یک روز نیز دوام نمی‌آورد و دوباره صف‌های فروش پهن می‌شود. بر این اساس، تا زمانی که اعتمادسازی دوباره انجام نشود، نباید انتظار داشت صف‌های فروش برچیده شود.

«خمیر» به سوددهی رسید

شرکت مهر کام پارس (زیرمجموعه ایران خودرو) با نماد «خمیر» در گزارش فعالیت‌های عمده خود اعلام کرده به ازای هر سهم ۴ ریال سود ساخته است. این شرکت در دوره مالی مورد گزارش، زیان انباشته خود را یک هزار و ۸۵۴ میلیارد ریال اعلام کرد. این گزارش همچنین حکایت از رشد مبلغ فروش محصولات دوره شش ماهه سال جاری در مقایسه با دوره مشابه سال مالی گذشته دارد. «خمیر» سود ناخالص شناسایی شده از این محل را ۲۳۳ میلیارد ریال اعلام و پیش‌بینی کرده است برای شش ماهه دوم سال مالی جاری فروش این شرکت به ۴۷۲ هزار و ۵۲۶ مجموعه از تولیدات برسد.

ویژه‌ها

بازارگردان‌های نمادهای خودرویی کجا هستند؟

در حالی که این روزها دو نماد بزرگ خودروساز از جمله ایران خودرو مورد توجه بازار هستند و به‌نوعی لیدر بازار سهام محسوب می‌شوند، اما باز هم این نمادها اسیر هیجان و جو کلی حاکم بر بورس شده‌اند و در اکثر روزها صف‌های فروش؛ جو غالب

دیگه چه خبر؟

آیا می‌توان به رفع تحریم‌های خودرویی امیدوار بود؟

این روزها با توجه به اینکه جو بایدن به‌عنوان رئیس‌جمهور آمریکا انتخاب شده است، برخی اخبار حکایت از آن دارد که بایدن به احتمال زیاد به برجام باز خواهد گذشت و بخشی از تحریم‌هایی را که ترامپ علیه ایران وضع کرده است، خواهد برداشت. صنعت خودرو جزو

نخستین تحریم‌هایی بود که ترامپ بعد از خروج از برجام اعمال کرد. حال اگر قرار باشد، بایدن بخشی از تحریم‌ها را لغو کند، صنعت خودرو می‌تواند از جمله تحریم‌هایی باشد که از سوی رئیس‌جمهور جدید آمریکا لغو خواهد شد.

اینفوگرافش

Infography



عددگرافش

Numerat Graphy





در نظر گرفته است. اما تویوتا جی تی ۸۶ جدید که برادر BRZ به حساب می آید، عرضه جهانی خواهد داشت و در بازارهای بیشتری حضور دارد. بیش از این گزارش هایی رسیده بود که این خودرو از پیشرفته توربوشارژ ۲۵۲ اسببخاری قدیمی استفاده می کند. اما ظاهراً سوپارو و تویوتا توافق کرده که از پیشرفته جدیدتری استفاده کنند.

ظاهر ایالات متحده تنها بازاری است که سوپارو آن را برای عرضه کوپه جدید خود غیر از ژاپن در نظر گرفته است. این خودرو که قرار است روز ۱۸ نوامبر رونمایی شود، بر اساس گفتگویی که با «توکار» انجام شده، خودرویی مختص به ایالات متحده در بازار جهانی خواهد بود.



سوپارو «BRZ» جدید راهی اروپا نمی شود

در نظر داشته باشید که نسیان نیز استراتژی مشابهی را برای عرضه کوپه ۴۰۰ زد

سایت جدید جنرال موتورز برای تولید باتری



جنرال موتورز اعلام کرده برای یک هزار و ۱۰۰ نفر در اوهایو شغل ایجاد کرده و این روند با افتتاح کارخانه اولتیومسل در این ایالت اجرایی شده است. این کارخانه با همکاری آل جی شم تاسیس شده و شهر لورد تون میزبان مکان این کارخانه بوده است.

جنرال موتورز برای استخدام در این کارخانه وبسایتی را در نظر گرفته که افراد مختلف می توانند بر حسب توانایی های خود رزومه ارسال کنند. توماس گالاهر، مدیر کارخانه اولتیومسل گفت: «ما هیجان زده هستیم که دیدگاه خود را درباره خودروهای تمام برقی در آینده به نحو دقیق تری اجرایی کنیم. تیمی که این کارخانه را تشکیل داده می تواند بخشی از آینده را محقق کند. این کارخانه ما را به سمت کارخانه های مدرن و رعایت اصول توسعه پایدار هدایت خواهد کرد. همچنین برای رسیدن به آلایندگی صفر احداث این کارخانه یکی از مراحل مهم به حساب می آید. ما از حمایت کامل اهالی لورد تون تشکر می کنیم.» جنرال موتورز برای تاسیس این کارخانه ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار کنار گذاشته تا کارخانه ۳ میلیون متر مربعی خود را افتتاح کند.

پیشران ۷۶۰ اسب بخاری فورد به حقیقت می پیوندد



ظواهر شایعات حقیقت داشته و فورد قرار است موتور ۵.۲ لیتری ۸ سیلندر وی شکل را به عنوان آخرین سطح از پیشرانهای خود معرفی کند که در بسیاری از خودروهای سطح بالای این کمپانی مورد استفاده قرار خواهد گرفت. از جمله این خودروها می توان به شلبی جی تی ۵۰۰ اشاره کرد که قرار است به قوی ترین خودرو خیابانی تولیدشده توسط فورد تبدیل شود. توان این پیشران در جی تی ۵۰۰ برابر با ۷۶۰ اسببخار و گشتاور آن چیزی حدود ۸۴۷ نیوتون متر خواهد بود. مایک گودوین، مدیر بخش پیشرانهای عملکردی فورد گفت: «ما مراحل توسعه را تا زمانی ادامه می دهیم که امکان استفاده از پیشران در مدل های فعلی وجود داشته باشد. بنابراین به دنبال چیزی همچون نسل سوم پیشران کویت هستیم که موفقیت زیادی داشت.» البته ظاهراً شلبی جی تی ۵۰۰ نخستین کاندیدا برای استفاده از این پیشران نیست؛ بلکه قرار است نسخه جدید فورد برانکو سریع تر از باقی مدل ها پذیرای این پیشران باشد. به نظر می رسد این پیشرانه پاسخی به موتور همی ۶.۲ لیتری باشد که توسط همی توسعه داده شده و توان ۸۰۷ اسببخاری دارد.

برنامه های رئیس جمهور منتخب ایالات متحده برای صنعت خودرو آمریکا چیست؟

سیاست های جدید خودرویی کاخ سفید



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

بالاخره انتظاراتها به پایان رسید و نتیجه شمارش آرای انتخابات ریاست جمهوری ایالات متحده مشخص شد. جو بایدن، نامزد ۷۷ ساله حزب دموکرات با کسب نتیجه ای تاریخی و بی سابقه توانست دوراند ترامپ را به یکی دیگر از رئیس جمهورهای تک دوره ای آمریکا بدل کند. در چهار سال گذشته سیاست های دونالد ترامپ تاثير بسیار مستقیمی روی وضعیت صنعت خودرو جهان داشت. از جنگ تعرفه با چین و اروپا گرفته تا بی توجهی به اهمیت توسعه خودروهای سوخت جایگزین و خروج از پیمان های تجاری که برای خودروسازان آمریکایی و خارجی محدودیت هایی جدی را به وجود آورده بود. اما رئیس جمهور جدید آمریکا چه تاثیری بر صنعت خودرو این کشور می تواند داشته باشد؟ در اینجا نگاهی می اندازیم به شعارهای بایدن در رابطه با صنعت خودرو در دوران تبلیغات ریاست جمهوری اش.

آلایندگی خودروها

برنامه بایدن برای مقابله با تغییرات اقلیمی شامل بازگشت استانداردهای سفت و سخت تری برای مصرف سوخت خودروها می شود که در دوران اوباما به تصویب رسید، اما ترامپ آن ها را لغو کرده بود.

تحت قوانین اوباما که در سال ۲۰۱۲ تصویب شده، خودروسازان باید میزان انتشار دی اکسید کربن محصولات سوار و وانت های خود را از سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۲۱ از ۳۵ تا ۳۵ درصد کاهش دهند و از سال ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۵ نیز هر سال ۵ درصد از این میزان کاسته شود. این در حالی است که ترامپ در واکنش به تگراتی های خودروسازان در رابطه با هزینه های مربوط به کاهش آلایندگی در ماه آوریل امسال تصویب کرد که آن ها تا سال ۲۰۲۶ سالانه تنها ۱.۵ درصد از میزان آلایندگی محصولات خود را



کاهش دهند. اما بایدن در برنامه های خود اعلام کرده که نه تنها قوانین مصوب دوران اوباما باز خواهند گشت، بلکه استانداردهای سختگیرانه تری را نیز دنبال خواهد کرد. هر چند هنوز جزئیاتی از تصمیم او در این زمینه در سطح جهان مخابره نشده است. اما مجلس نمایندگان آمریکا که در کنترل حزب دموکرات است، ژوئن امسال از برنامه ای برای کاهش ۶ درصدی میزان آلایندگی خود تا سال ۲۰۲۶ خبر داده بود.

خودروهای برقی

بایدن وعده داده که ۴۰۰ میلیارد دلار از سرمایه گذاری ملی را برای گذار به سوی انرژی پاک اختصاص دهد که این سرمایه گذاری شامل فناوری پیشرفته باتری ها و خودروهای برقی نیز می شود.

تحت برنامه بایدن دولت فدرال از ایالت ها و مقامات محلی برای ایجاد ۵۰۰ هزار ایستگاه شارژ خودروهای برقی تا سال ۲۰۳۰ حمایت خواهد کرد. این به افزایش توسعه توجه به زیرساخت های فعلی در ایالات متحده خواهد انجامید که در حال حاضر تنها ۸۷ هزار و ۶۰۰ ایستگاه شارژ را شامل می شود.

باشد که سال پیش با هدف جایگزینی ۶۳ میلیون دستگاه خودرو و بنزین سوز مطرح شد. تحت این برنامه مشتریان می توانند تخفیفی دست کم ۳ هزار دلاری را برای معاوضه خودروهایشان دریافت کنند.

مشاغل و اتحادیه ها

بایدن اعلام کرده برنامه اش برای مقابله با تغییرات اقلیمی به ایجاد یک میلیون فرصت شغلی در صنعت خودرو در تمام بخش های تامین کنندگان، تولید کنندگان و زیرساخت ها منجر خواهد شد. او همچنین گفته سیاست هایش باید به نفع اعضای اتحادیه کارگری باشد و مشاغل سندیکایی بیشتری را ایجاد کند. اتحادیه کارگران خودرویی آمریکا که بیش از ۴۰۰ هزار عضو فعال دارد، از آوریل امسال حمایت خود را از نامزد ریاست جمهوری حزب دموکرات اعلام کرده بود. اما تقریباً حدود یک سوم اعضای آن در سال ۲۰۱۶ از توصیه این اتحادیه برای رای دادن به ترامپ سرپیچی کرده بودند. در عین حال بسیاری از کارگران صنعت خودرو آمریکا نگران این هستند که روی آوردن به تولید خودروهای برقی می تواند به نابودی مشاغل آنان منتهی شود.

تجارت با چین

هنوز مشخص نیست بایدن چگونه از آتش جنگ تجاری با چین که به کاهش صادرات خودرو و قطعات خودرویی آمریکا منجر شده، خواهد کاست. تیم مشاور بایدن اعلام کرده که او دست به از زبانی دوباره تعرفه های واردات کالاها و مواد اولیه چینی خواهد زد. بر اساس گزارش بانک مرکزی آمریکا از زمان بالا رفتن تعرفه، قیمت مواد اولیه ای مانند فولاد و آلومینیوم افزایش قابل توجهی پیدا کرده و در عین حال کارهای تولیدی کاهش قابل ملاحظه ای پیدا کرده است. طبق نظر مرکز تحقیقات خودرویی این احتمال وجود دارد که بایدن با همراهی کشورهای هم پیمان خود و همچنین پشتیبانی سازمان تجارت جهانی رویکردی چند جانبه تر را برای مقابله با سیاست های اقتصادی چین در پیش بگیرد. همچنین این انتظار وجود دارد که بایدن برای عضویت ایالات متحده در پیمان تجاری اقیانوس آرام (ترنس پیسیفیک) تلاش کند.

افزایش درآمد جنرال موتورز طی سه ماهه گذشته

و نقدینگی آن نیز ۳۷/۸ میلیارد دلار اعلام شد. جریان نقدی عملیاتی این خودروساز آمریکایی در سه ماهه سوم ۹/۹ میلیارد دلار بود و جریان نقدی آزاد آن نیز به ۹/۱ میلیارد دلار رسید. همچنین شرکت جنرال موتورز در سه ماهه سوم ۴/۴ میلیارد دلار در بازار آمریکای شمالی سود کسب کرد. در حالی که این رقم در سه ماهه سوم سال ۲۰۱۹ حدود ۳ میلیارد دلار بود. شرکت جنرال موتورز اینترنشنال نیز سود ۱۰ میلیون دلاری ثبت کرد. در حالی که در مدت مشابه سال گذشته از ضرر ۶۵ میلیون دلاری خود خبر داده بود.

«به گزارش «شینخوا» شرکت جنرال موتورز آمریکا (GM) روز پنجشنبه اعلام کرد به لطف فروش چشمگیر مدل های نیمه شاسی و شاسی بلند و همچنین وانت های این برند طی سه ماهه سوم سال جاری میلادی، ۴ میلیارد دلار درآمد کسب کرده است.

بر اساس این گزارش، درآمد این خودروساز که در دیترویت آمریکا مستقر است، در سه ماهه سوم به ۳۵/۵ میلیارد دلار رسید. درآمد قبل از مالیات این شرکت نیز بالغ بر ۵/۳ میلیارد دلار اعلام شد. حاشیه سود این شرکت افزایش یافت و به ۱۴/۹ درصد رسید.



خبر

News

معرفی فورد اکو اسپرت اکتیو

به تازگی تصاویر رسمی مربوط به کراس اوور کوچک اکواسپرت اکتیو توسط فورد منتشر شده که می تواند به عنوان محصولی پر مخاطب در شهرهای بزرگ مورد توجه قرار گیرد. همان طور که در تصویر مشاهده می کنید، با استفاده از نوار پلاستیکی حجیم دور بدنه تلاش شده ظاهری جان سخت و متفاوت برای این فورد کوچک ایجاد شود. رینگ ها در حالت استاندارد ۱۷ اینچی هستند و به روزرسانی هایی نیز برای سیستم تعلیق در نظر گرفته شده تا نرمی بیشتری در جاده های ناهموار داشته باشد. داخل کابین نیز می توان به امکاناتی مانند نمایشگر اصلی ویژه تنظیمات سیستم



سرگرمی ۸ اینچی لمسی، پوشش چرم برای صندلی ها، آینه های برقی دارای گرم کن، دی لایت، شیشه های برقی در رده های جلو و عقب، کروک کنترل، شیشه های دودی و... اشاره کرد.

اکواسپرت اکتیو از خط تولید فورد در کرواسی و رومانی خارج خواهد شد و در بخش پیشرانه آن از موتور یک لیتری توربوشارژ اکوبوست با ۱۲۵ اسببخار قدرت هماهنگ با جعبه دنده ۶ سرعته دستی استفاده شده است. این محصول پس از ثبت قیمت، احتمالاً در قیمت پایه ۱۵ هزار یورو بر چسب خواهد خورد. در نسخه دیزلی، این خودرو از پیشران ۱/۵ لیتری استفاده می کند که البته همچون نسخه بنزینی به گیربکس ۶ سرعته دستی متصل شده است.

رولنت دی وارد، معاون بازاریابی و فروش فورد اروپا گفت: «مشتریان به ما می گویند چقدر از ظاهر خاص اکواسپرت خوششان می آید؛ بخصوص در مواجهه با فضای داخلی که کاملاً منطبق بر زندگی شلوغ شهری است. بنابراین ما هیجان داریم که این خودرو جذاب را در نسخه پیشرفته تری به نام اکتیو عرضه کنیم که ایمن های بیشتری از موارد مورد نیاز مشتریان در آن تعبیه شده است.»



هفتمین مرحله فروش فوق العاده ایران خودرو

اعمال می‌شوند. جزئیات محدودیت‌ها، در متن بخش نامه فروش در سایت فروش اینترنتی محصولات ایران خودرو در دسترس همگان قرار دارد. منتخبان طرح‌های قبلی که موفق به واریز وجه نشده‌اند نیز می‌توانند نسبت به ثبت نام در این طرح اقدام کنند. متقاضیان نهایی حتماً کسر سه روز پس از اتمام مهلت ثبت نام، با انجام قرعه‌کشی مشخص خواهند شد. این افراد تا پنج روز مهلت خواهند داشت نسبت به واریز وجه کامل خودرو اقدام کنند.

گروه صنعتی ایران خودرو در هفتمین مرحله فروش فوق العاده محصولات خود، پنج محصول را با موعد تحویل ۹۰ روز عرضه می‌کند. این طرح از روز سه شنبه ۲۰ آبان ماه به مدت سه روز به اجرا گذاشته می‌شود. پژو ۴۰۵ اس.آل.ایکس، پژو ۲۰۶ تیپ دو، سورن پلاس، پژو ۲۰۷ دستی و رانا پلاس محصولات عرضه شده در این طرح هستند. به منظور توزیع و عرضه خودرو میان مشتریان واقعی، محدودیت‌های اعمال شده در طرح‌های قبلی، کماکان

ایتالیایی

افت فروش فراری به دلیل بیماری کرونا



صنعت خودرو هنوز در تلاش است از موج اول بیماری کرونا رها شود. پس‌جای تعجب ندارد از قام فروش شرکت‌ها افت شدیدی داشته است. البته، خسارت‌های وارده شده به تمام خودروسازان یکسان نبوده است. مثلاً پورشه، در ۹ ماه امسال افت فروش ۵۵ درصد را تجربه کرد اما فراری خسارتی را متحمل شده است. این شرکت خودروسازی مستقر در مارانلو، ۶۴۴۰ خودرو را از ژانویه تا سپتامبر ۲۰۲۰ تحویل مشتریان داده، که در مقایسه با ۷۷۵۵ دستگاه تحویل داده شده در مدت مشابه سال گذشته، ۱۷ درصد کاهش داشته است. فروش خودروهای جدید این شرکت در چین، هنگ‌کنگ و تایوان از ۷۷۶ به ۱۸۱ دستگاه رسیده که نسبت به سال گذشته ۷۷ درصد افت داشته و در دیگر مناطق آسیا اقیانوسیه نیز از ۱۱۳۷ به ۱۱۱۴ دستگاه رسیده است. در آمریکا، فروش محصولات فراری از ۲۲۹۵ به ۱۶۳۵ دستگاه کاهش داشت که نشانگر افت فروش ۲۹ درصد است و در منطقه اروپا، خاورمیانه و آفریقا این شرکت با فروش ۳۵۱۰ خودرو افت فروش یک درصد را ثبت کرد. در سه ماهه سوم سال فراری ۲۳۱۲ خودرو تحویل مشتریان داد که نسبت به زمان مشابه سال گذشته ۱۶۱ دستگاه یا ۶٫۵ درصد کاهش داشته است.

خدمات

روش‌های نوین ارائه خدمات پس از فروش در سایپا



مدیرعامل سایپا اقدامات جدید این شرکت در حوزه خدمات پس از فروش را براساس ایجاد روش‌های نوین تجارت جهانی در صنعت خودرو شرح کرد. به نقل از روابط عمومی سایپا، سیدفخرالدین حیدری منشی با اشاره به سرعت گذر صنعت خودرو جهان از شیوه‌های سنتی فروش و ارائه خدمات پس از فروش به روش‌های نوین تجارت جهانی در خصوص اقدامات این شرکت در تنوع بخشی به نحوه ارائه خدمات پس از فروش اظهار کرد: «بازار گاه یا B2B Marketplace یک روش تجارت نوین میان کسب و کارهاست که برای نخستین بار در کشور با ویژگی پرداخت آنلاین سهم تامین کنندگان توسط شرکت سایپا یک راه‌اندازی شده است.» حیدری منشی ادامه داد: «بازار گاه با هدف عرضه قطعات مورد نیاز نمایندگان فروش از طریق تامین کنندگان قطعات خودروسازی سایپا و سایر قطعه‌سازان فعال در کشور از نیمه خرداد امسال راه‌اندازی شد.» وی گفت: «استفاده از ظرفیت شرکت‌های معتبر تولیدکننده قطعه و همکاری آنها با شرکت سایپا یک علاوه بر اینکه به ارتقای کیفیت سرویس دهی به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش کمک موثری خواهد کرد.»

آلمانی

آئودی Q5 بهترین شاسی بلند اروپا



خودروهای آلمانی بیشترین نماینده را در رتبه‌بندی شاسی‌بلندها در سال ۲۰۲۰ دارند. خودروهای شاسی‌بلند روزبه‌روز بین مصرف‌کنندگان محبوب‌تر می‌شوند و سهم آن‌ها از خودروهای خریداری شده طی یک‌دهه اخیر تقریباً در تمام کشورهای جهان افزایش چشمگیری داشته است. رتبه‌بندی پیش‌رو با استفاده از معیارهای مختلفی نظیر قیمت، مشخصات فنی، مشخصات ظاهری و میزان فروش جهان رتبه‌بندی شده‌اند. این خودرو در بیشتر کشورهای عرضه شده جزو ۱۰ خودرو محبوب شاسی‌بلند قرار گرفته و موتور دولیتری توربوشارژ آن محبوبیت بسیاری برای آن به ارمغان آورده است. آئودی Q5 از یک پیش‌راننده ۴ سیلندر توربوشارژ ۲ لیتری نیروی برابر با ۲۲۲ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتن‌متر گشتاور دریافت می‌کند که توسط یک گیربکس ۸ دنده اتوماتیک و ۲ عدد دیفرانسیل با قفل الکترونیکی به سوی تمام چرخ‌ها ارسال می‌شود. همچنین بیشینه سرعت این خودرو ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت و میانگین مصرف سوخت آن ۷٫۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر برآورد شده است. نسل اول این خودرو در مدل‌های ۲۰۱۶-۲۰۱۵ توسط رامک خودرو در تیراز محدود به دست مشتریان رسید.

ایتالیایی

رویت فراری پورسانگ با پوشش استتاری

بازار کراس‌اورها و شاسی‌بلندها آن قدر پرمخاطب است که حتی فراری نیز نتوانست در مقابل سوداوری عظیم این بازار مقاومت کند و یک شاسی‌بلند ترکیبی به نام فراری پورسانگ را معرفی کرد. اکنون تصاویر این خودرو که با پوشش استتاری منتشر شده‌اند، ثابت می‌کنند رویای شاسی‌بلند فراری بیش از پیش حقیقت دارد. تصاویر منتشر شده از فراری پورسانگ طرح چهاردر خودرو را تأیید می‌کنند که نکته‌های جذاب محسوب می‌شود چرا که انزو فراری سگمنت سدان را مبتذل می‌دانست و از تولید خودروهای سدان خودداری می‌کرد. عرضه فراری پورسانگ به مشتریان از سال ۲۰۲۰ آغاز خواهد شد.



و انتظار می‌رود قیمت بیشتری نسبت به رقیب خود یعنی لامبورگینی اوروِس داشته باشد. تا پیش از گذشت سرچینو مارکیونه، مدیرعامل سابق فایت-کرایسلر، ایده ساخت شاسی‌بلند فراری یک رویای محال بود، زیرا مدیران ارشد این هلدینگ با طرح ساخت چنین خودرویی مخالفت می‌کردند. اما پس از گذشت مارکیونه و موفقیت‌های بزرگ برندهای رقیب با محصولاتی همچون لامبورگینی اوروِس و رولزرویس کالینان سبب شد فراری نیز رویه خود را اصلاح کند. انتظار می‌رود فراری پورسانگ به یک موتور V8 هیبرید همچون فراری SF90 مجهز باشد، این در حالی است که فراری تأیید کرده در حال کار روی توسعه قوای فنی V6 هیبرید است. قیمت نهایی این خودرو نیز بین رولزرویس کالینان ۳۵۰ هزار دلاری و لامبورگینی اوروِس ۲۲۰ هزار دلاری خواهد بود. برای انتشار جزئیات دیگر در مورد فراری پورسانگ باید تا سال ۲۰۲۲ و زمان عرضه این خودرو صبر کنیم.

تأثیر مستقیم انتخابات آمریکا بر بازار خودرو ایران

سقوط قیمت پراید به کانال ۱۰۰ میلیون تومانی

پیروزی جو

بایستن در انتخابات ریاست جمهوری ایالات متحده آمریکا باعث شد معادلات اقتصادی تغییر کند.

در پی این اتفاق شرایط بازار ارز، به عنوان عامل اصلی و خودرو در جایگاه کالای استراتژیک به طور قابل توجهی تغییر کرد و با کاهش قیمتی شدید روبه‌رو شد. با توجه به این موضوع به خریداران خودرو توصیه می‌شود فعلاً برای خرید خودرو دست نگه دارند و عجله نکنند و تا تثبیت نسبی قیمت‌ها در شرایط فعلی برای خرید صبر کنند. البته نمی‌توان پیروزی جو بایستن در انتخابات ریاست جمهوری را کاملاً به نفع اقتصاد کشور دانست، بلکه باید حدود ۷۰ روز دیگر منتظر باشیم تا جو بایستن کاخ سفید و صندلی ریاست جمهوری را از دونالد ترامپ تحویل بگیرد و بر مسند ریاست جمهوری این کشور تکیه بزند و کار خود را به صورت رسمی آغاز کند.

شاید مهم‌ترین عامل تغییرات قیمتی در بازار ارز، طلا و خودرو خود و حذف ترامپ از تصمیم‌گیری‌ها در ایالات متحده باشد. زیرا احتمال می‌رود با آمدن رئیس‌جمهور جدید و بازگشت او به برجام، با رفع تمام یا بخشی از تحریم‌ها، اقتصاد ایران از رکود خارج شود.

البته روند کاهش قیمت‌ها در بازار از چند روز قبل شروع شد و در حالی که هنوز پیروزی بایستن در انتخابات آمریکا قطعی نشده بود، بازار خودرو شاهد آغاز کاهش قیمت‌ها بود. در این شرایط بسیاری از گروه‌ها و دلان خودرو سعی داشتند تا در فضای مجازی و شبکه‌های اجتماعی، کاهش قیمت خودرو را کاذب نشان دهند.

اما بالاخره مشخص شد موج کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو ایجاد شده است. نمونه



احسان ناصرایی
e.naseri@autoworld.ir

بازر این موضوع قیمت ارز است. جایی که وقتی بازار ارز هر روزه ساعت ۷ شب بسته می‌شود، شب گذشته همزمان با اعلام پیروزی جو بایستن در ساعت ۹ شب به یکباره با کاهش شدید به قیمت ۲۳ هزار و ۲۰۰ تومان رسید و بازار ارز با این قیمت بسته شد. اتفاقی که احتمالاً در روز جاری نیز برای بازار خودرو رخ خواهد داد و بازار دوباره با شوک روبه‌رو خواهد شد و پیش‌بینی می‌شود که به شکل قابل توجهی شاهد کاهش قیمت خودرو در بازار باشیم. در این بین علاوه بر کاهش قیمت شدید در بین خودروهای گران خودرو پراید ۱۳۱ نیز با کاهش چشمگیر در بازار مواجه شده است. از سوی دیگر با پیروزی جو بایستن در انتخابات آمریکا بر خی دلان و دفاتر فروش تلاش می‌کردند خودروهایشان را قفل‌نامه کنند و به همین دلیل، قیمت‌های کمتری نسبت به بعد از ظهر به مشتریان اعلام می‌کردند.

در این بین، قیمت پراید کاهش چشمگیری را به نسبت روزهای قبل داشته است. به همین دلیل باید گفت موج کاهش قیمت در بازار آزاد همچنان ادامه دارد و در حال حاضر، قیمت خودروها به شکل عجیبی در حال افت است. در این بین که پراید ۱۳۱ کاهش قیمت به نسبت زیادی را تجربه کرده و به صورت ساعتی، قیمت آن در روز کم شده و بسیار بیشتر از خودروهای دیگر جلب توجه کرده است.

پراید ۱۳۱ که در اوایل هفته گذشته قیمتی حدود ۱۲۵ تا ۱۳۰ میلیون تومان را تجربه می‌کرد، در اواخر هفته به محدوده کمتر از ۱۲۰ میلیون تومان آمد.

حال با آغاز هفته جدید شاهد بودیم که صبح امروز، دلان قیمت پراید ۱۳۱ را کمتر از ۱۱۵ میلیون تومان اعلام می‌کردند و هنگام بعد از ظهر، قیمتی در حدود ۱۱۰ میلیون تومان را برای نسخه صفر کیلومتر آن در نظر گرفته بودند. اما حالا که خبر پیروزی جو بایستن در انتخابات آمریکا منتشر شده است، برخی کانال‌ها و گروه‌های دولتی خودرو در تلاش هستند با اعلام قیمت کمتر معامله‌هایی را به ثبت برسانند و نگذارند تا فروش خودروهایشان به فردا موکول شود.



بازار

عرضه نسل جدید اوپل موکا سال ۲۰۲۱

واکسپال و اوپل از گذشته‌های دور تاکنون با یکدیگر همکاری‌های نزدیکی داشته‌اند و محصولات اوپل با برند واکسپال به بازار بریتانیا عرضه می‌شود. به تازگی واکسپال تصاویر جدیدی از کراس‌اور جذاب موکا ۲۰۲۱ را در دو نسخه بنزینی و الکتریکی منتشر کرده است که به زودی وارد بازار این کشور می‌شوند. البته نسل قبلی اوپل موکا در تعداد محدودی وارد کشور شد. مشتریان در انگلستان اکنون می‌توانند اوپل موکا با پیش‌راننده درون‌سوز را با قیمت ۲۰۷۳۵ پوند اوپل موکا یا پیش‌راننده الکتریکی را ۲۰۸۴۰ پوند پیش خرید کنند. نسل جدید اوپل موکا بر اساس پلتفرم ماژولا CMP توسعه یافته و ۱۲۰ کیلوگرم سبک‌تر از نسل قبلی است.



به لطف بهبود بدنه، شاسی جدید و طراحی آپرودینامیک، اکنون با خودرویی چابک‌تر از همیشه روبه‌رو هستیم و ۲۵۰ لیتر صندوق عقب نیز در اختیار خریداران قرار دارد. حتی در مدل الکتریکی نیز این ظرفیت کاملاً در دسترس بوده و کاهش در این زمینه رخ نداده است.

داخل اوپل موکا، از سبک جدید طراحی موسوم به Pure Panel استفاده شده که نتیجه آن استفاده از دو صفحه نمایش ۱۰ و ۱۲ اینچی در کابین خودرو است. سیستم برگر می‌نسل جدید اوپل موکا از اندروید اتو و اپل کارپلی پشتیبانی می‌کند. مدل پایه اوپل موکا به یک موتور ۱٫۲ لیتری بنزینی توربوشارژر با ۱۰۰ اسب بخار قدرت و گیربکس شش سرعته دستی مجهز است. این پیش‌راننده با قدرت بالاتر ۱۲۸ اسب بخار و همین گیربکس نیز در دسترس بوده و مشتری می‌تواند گیربکس هشت سرعته اتوماتیک را نیز انتخاب کند. نسخه دیزلی اوپل موکا نیز با پیش‌راننده ۱٫۵ لیتری توربودیزل و گیربکس ۶ سرعته دستی قابل خریداری است.



سال ۲۰۱۹ پنج دستگاه از این خودرو فروخته شد، بنابراین در سال جاری شاهد افت فروش ۶۰ درصدی این خودرو اسپرت هستیم. آخرین وایپر تولیدی اواسط آگوست ۲۰۱۷ خط تولید کارخانه کانر اونیورا ترک کرد. پایان تولید وایپر بی سروصدا اتفاق افتاد و این برای خودرویی که سال ۱۹۸۹ به عنوان یک بمب جذاب در نمایشگاه دیترویت معرفی شد چندان خوب نبود. وایپر تولیدی از طراحی برجسته نسخه کانسپت استفاده کرد و پیشراانه ۱۰ سیلندر آن زبازن دبود. البته مدل مفهومی از سقف، شیشه و کولر بی بهره بود.

سه سال از زمان خاتمه تولید دوج وایپر مشهور می گذرد. این خودرو که اولین بار در سال ۱۹۹۲ معرفی شد، با کاهش محبوبیت مواجه و بنابراین تصمیم بر این شد وایپر در سال ۲۰۱۷ باز نشسته شود. فروش وایپر ادامه دارد. آمار فروش سه ماهه سوم ۲۰۲۰ فیات-کرایسلر نشان می دهد دوج در این بازه زمانی دو دستگاه وایپر صفر کیلومتر راه به فروش رسانده است. همین فروش دو دستگاهی هم نشان دهنده افت محبوبیت وایپر فقید است. در



هنوز نسخه های صفر کیلومتر از دوج وایپر موجودند

«سامورایی کوچک و آرام» قلب اروپا را هدف گرفته است

«هوندا e»؛ هاچ بک شهری باتوان پیمایش ۲۲۰ کیلومتر

بوده که از این میزان ۲،۵۸ میلیون دستگاه به بزرگ ترین بازار خودرو جهان یعنی چین، حدود یک میلیون دستگاه به بازار اروپا، حدود ۸۸۰ هزار دستگاه به بازار ایالات متحده و ۲۶۰ هزار دستگاه به سایر بازارها تعلق دارد. با این فروش قابل توجه، خودرو سازان مطرح جهان در تلاشند با معرفی محصول جدید و البته متفاوت بتوانند سهم بیشتری را از آن خود کنند. بنابراین کمپانی هوندا اواخر سال ۲۰۱۹ در نمایشگاه خودرو فرانکفورت محصول الکتریکی خود را که بر پایه هاچ بک طراحی شده است و در کلاس B و ساب کامپکت ها قرار دارد، با نام «e» به جهان معرفی کرد. حال این هاچ بک کوچک دوست داشتنی به یک خودرو الکتریکی کاربردی برای مصارف روزانه شهری بدل شده است. با ما همراه باشید این هاچ بک تمام الکتریکی کوچک را بررسی کنیم.

در سال ۲۰۱۰ عرضه خودروهای الکتریکی و محصولات تولیدی تسلا موتورز در بازار گام موثری شد تا کمپانی های مطرح پیش از پیش بر زمین رنگ های قهوه ای روشن، طوسی تیره، سفید مراریدی و البته مشکی تیره فضای داخلی طراحی و تولید این خودروهای پاک با انرژی تجدیدپذیر متمرکز شوند. با نگاهی کوتاه به آمار فروش خودروهای الکتریکی به صورت میانگین طی ۹ سال یعنی تا دسامبر سال ۲۰۱۹ می توان دید سهم خودروهای تمام الکتریکی BEV ۴،۷۹ میلیون دستگاه



1 طراحی نوین و آینده نگرانه

اگر بخواهیم هوندا e را خیلی کوتاه توصیف کنیم، باید گفت «طراحی نوین و متفاوت در خودرویی با ظاهر ساده». Ken Sahara، طراح نمای بیرونی این هاچ بک تمام الکتریکی در این باره می گوید: «هوندا e از کانسپت Urban EV الهام گرفته و در واقع پرتو دیزاین متفاوتی از هوندا را در قالب یک خودرو مدرن به نمایش می گذارد. در طراحی e سعی شده است از خطوط و فرم های تخت به منظور یادآوری نسل اول سیویک استفاده شود.

در کنار این ظاهر اما بالاترین فناوری را در میان الکتریکی ها ارائه می دهد تا در بازار اروپا نخستین گام موثر برای هوندا باشد. «فلسفه طراحی هوندا e بر اساس کاربردی بودن است، چرا که استایل بدنه فاقد حجم ها و فرم های پیچیده بوده و همچنین فرم جعبه ای برای ایجاد فضای راحت تر برای سرنشینان، بر کاربردی بودن خودرو تاکید دارد. بهره گیری از خطوط نرم خط شانه یا Shoulder line، خط کمانی روی گلگیرها که حجم و برآمدگی ایجاد می کند و همچنین رینگ های ۱۶ و ۱۷ اینچی با طراحی منحصر به فرد آپشال کاراکتری اسپرت از یک هاچ بک تمام الکتریکی را به ارمغان آورده است. اندک خودرو تولیدی وجود دارد که مشابه نسخه کانسپت خود باشد اما هوندا e در جلو همان فرم کروی شکل مجهز به LED و صفحه افقی مشکی رنگ در کنار دریچه مستطیل شکل مشکی رنگ روی کاپوت را حفظ کرده است که دقیقاً همان سبک کلاسیک بودن را در کنار المان های مدرن نشان



می دهد. پروفیل خودرو فرم جعبه ای را به هر بیننده ای القا می کند که به دلیل زاویه بیشتر ستون A و زاویه ملایم ستون C، قرار گرفتن ظاهری زیبا به آن بخشیده است. مهندسان هوندا برای این هاچ بک کوچک شهری کلاس B چیزی کم نگذاشته اند، زیرا برای عملکرد (پرفورمنس) بهتر (که اولویت خودروهای الکتریکی است)، از دستگیره های اشکل آیرودینامیکی اما کاملاً ارگونومیک استفاده کرده است و با لمس آن با زاویه ۶۵ درجه از دریچه خارج می شود و به این ترتیب فرآیند باز شدن در به آسانی امکان پذیر است.



نکته دیگری که در این زمینه وجود دارد، طراحی دوربین های فوق پیشرفته با کیفیت روی درهای جلو است. در این بخش دو دوربین پیشرفته یکی تعبیه شده که البته یک دوربین به صورت افقی است تا پایش ۳۶۰ درجه ای داشته باشد. اما دوربین دیگر مجهز به لنز بهینه سازی شده است که امکان ضبط ۷۲۰ درجه ای دارد و به این ترتیب با بهره مندی از این سیستم؛ پایش نقاط کور، پایش نقاط اطراف خودرو و نمایش آن روی صفحه نمایشگرهای کناری در کابین برای راننده به راحتی انجام می شود.

به گفته کمپانی هوندا، طراحی دوربین های جانبی، دستگیره های اشکل جلو و همچنین استفاده از کلید دیجیتال با منطق سفید برای باز شدن دستگیره پنهن در لچکی عقب به آیرودینامیک بهتر خودرو منتج شده زیرا عملکرد خودرو ۹۰ درصد و ضریب درگ ۳،۸ درصد بهبود یافته است. اما درباره راحتی سرنشینان باید گفت به دلیل فاصله محوری ۲۵۳۰ میلی متری و طول ۳۸۹۴ میلی متری؛ فضای قابل توجهی را در اختیار سرنشینان می گذارد که این موضوع در این کلاس منحصر به فرد است. باتوجه به فرم جعبه ای هوندا e، عرض ۱۷۵۲ میلی متری و ارتفاع ۱۵۰۳ میلی متری فضای بار برابر ۱۷۱ لیتر و در صورت خواباندن صندلی ها ۵۷۱ لیتر در دسترس است. به این ترتیب در کلاس هاچ بک های ساب کامپکت کلاس B الکتریکی فضایی عالی و جادار را به سرنشینان ارائه می دهد.

2 کابین مینیمال اما مدرن

جذابیت هوندا e تنها به ظاهر خارجی آن محدود نمی شود، بلکه با ورود به کابین این هاچ بک شهری الکتریکی با یک فضای دلنشین و البته کاربردی مواجه هستیم. اگرچه یک داشبورد تخت و سراسر نمایشگر کابین هوندا e را تشکیل می دهد اما استفاده از چوب در قسمت داشبورد و کنسول میانی و ضمن رنگ های قهوه ای روشن، طوسی تیره، سفید مراریدی و البته مشکی تیره فضای داخلی را جذاب جلوه می دهد.

اما سبک طراحی به اصطلاح خلوت که سراسر آن با نمایشگرهای ۸،۸ اینچی (مجموعه پشت امپر) TFT، دو نمایشگر ۱۲،۳ اینچی برای کنسول میانی که اطلاعات-سرگرمی و سایر تنظیمات را در اختیار سرنشینان می گذارد، دو نمایشگر کناری به اندازه ۶،۵ اینچی که به منظور نمایش تصاویر دوربین های جانبی که جایگزین آینه های جانبی شده اند، مدرن و البته در کلاس خود نوین به نظر می رسد. چیدمان سایر قطعات و همچنین دکمه هایی که به منظور وضعیت رانندگی در کنسول میانی تعبیه شده اند، همه چیز را در دسترس سرنشینان قرار می دهند، البته کاملاً ارگونومیک است. البته غریبک فرمان به اصطلاح دو شاخه ای و دکمه استارت قرمز رنگ کمی چاشنی اسپرت بودن را در فضای کاملاً کاربردی ایجاد می کند.



3 مشخصات فنی

از آنجا که کمپانی هوندا e را در سه تریم استاندارد دو دو نسخه ADVANCE به بازار عرضه می کند اما قلب تپنده هر سه نسخه یک موتور الکتریکی از نوع DC Brushless است که در محور عقب تعبیه شده که البته نمونه استاندارد ۱۳۴ اسب بخار قدرت و ۳۱۵ کیلووات متر گشتاور تولید می کند. اما در دو نسخه ADVANCE این قدرت به ۱۵۴ اسب بخار و حداکثر گشتاور به ۳۱۵ کیلووات متر می رسد. اگرچه موتورهای الکتریکی دوربالاتری دارند و پس از عبور از ۷ هزار آر بی ام (دور در دقیقه) با یک روند نزولی در محور گشتاور بر حسب دور موتور مواجه می شوند اما اگر گشتاور کنترل نشود، می تواند سازه را در فرم کند. بنابراین مهندسان هوندا از یک کنترلر الکترومکانیکی روی شفت خروجی استفاده کرده اند که مکانیکی مانند گارونر یا محدودکننده دور دارد و می تواند این گشتاور کنترل شده را تا ۱۱ هزار دور در دقیقه برساند.

گیربکس تک سرعته ای که مهندسان مکانیک هوندا برای این پیشراننده در نظر گرفته اند، یک گشتاور خطی را به ارمغان می آورد تا به چرخ های عقب برسد. نکته مهم آن که منبع تغذیه این موتور الکتریکی از نوع DC Brushless و در هر سه نسخه از نوع لیتیم-یونی ۳۵،۵ کیلووات ساعتی با ۱۹۲ سلول و ۳۵۵،۲ ولتاژ است. هوندا e در نسخه استاندارد به ۹ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد، این در حالی است که دو نسخه دیگر ADVANCE به ۸،۳ ثانیه زمان نیاز دارند تا به چنین شتابی دست یابند.

حداکثر سرعت در هر سه نسخه به ۹۰ کیلومتر بر ساعت می رسد اما در دو نسخه استاندارد و ADVANCE که با رینگ های ۱۶ اینچی، تایرهای ۱۸۵/۶۰ و جلو و ۲۰۵/۵۵ در عقب حداکثر ۱۳۷ مایل (۲۲۰ کیلومتر) را با یک بار شارژ می پیمایند. اما در نسخه ADVANCE با رینگ ۱۷ اینچی ۲۰۵/۴۵ در جلو و ۲۲۵/۴۵ در عقب، سرعت به ۱۳۱ مایل (۲۱۰ کیلومتر) می رسد.

برای شارژ سریع با برد ۶ کیلووات به ۳۱ دقیقه زمان نیاز دارد تا ۸۰ درصد فرآیند شارژ باتری انجام شود، شارژرهای ۲۶،۶ کیلوواتی خانگی و حتی متصل به برق شهری هم در ۴ ساعت می توانند ۱۰۰ شارژ را کامل کنند. با وجود اینکه هوندا e به چنین ساختارهای الکتریکی و الکترونیکی مجهز است اما ساختار سازه بدنه از نوع آلومینیوم فریم پلاستیک فشرده در جلو مجموع وزن ۱۵۱۳ کیلوگرم در نسخه استاندارد، در نسخه ADVANCE با رینگ ۱۶ اینچی به ۱۵۲۶ کیلوگرم و همین نسخه با رینگ ۱۷ اینچی به ۱۵۴۳ کیلوگرم می رسد.

4 تجهیزات ایمنی و رفاهی پیشرفته



لیست بلندی از تجهیزات ایمنی و رفاهی فوق پیشرفته در هوندا e نصب شده است تا رفاه سرنشینان را بهبود بخشد. از مهم ترین سیستم های الکترونیکی هوشمند می توان به سیستم ارتباط خودرو با خودرو و موسوم به V2X، کروز کنترل هوشمند منطبق بر ترمز اضطراری خودکار، فرمان برقی، دوربین دید عقب و نمایش آن روی آینه میانی، سیستم خودران هوندا، سیستم پارک هوشمند هوندا، کنترل تک گانه ای پدال، سیستم پیشگیری از بر خورد، کمکی راننده هوشمند، سیستم پایش نقاط کور و شناسایی عابر پیاده منطبق بر پردازش تصویر با کیفیت، نمایشگر ۱۲،۳ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کار پلی و اندروید اتو، سیستم کنترل هوشمند شارژ باتری، چراغ های تطبیقی LED، سیستم نور بالای اتوماتیک هوشمند، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سیستم موقعیت ایمن صندلی کودک SOFIX، ایربگ های جانبی، پرده ای، زانویی، سیستم ترمز ABS، EBD، توزیع پایدار الکتریکی، سیستم هشدار انحراف از مسیر و سیستم شارژ بدون سیم گوشی هادر کابین و سیستم فعال کاهش دهنده نویز کابین اشاره کرد.

5 هوندا e با چه قیمت؟

کمپانی هوندا تمام مدل ها را از اواخر دسامبر سال ۲۰۱۹ پیش فروش کرده و قیمت نسخه پایه به ۳۳ هزار و ۵۰۰ دلار و نسخه های ADVANCE از ۳۵ هزار و ۷۰۰ دلار آغاز می شود.



تبدیل پیکاپ به لیموزین!



یک دستگاه از پیکاپ رم ۱۵۰۰ به تازگی به یک خودرو لیموزین تبدیل شده است! این اقدام که در راستای شخصی سازی در صنعت خودرو انجام شده، قرار است ۱۰ دستگاه از این محصول تولید شود. اجرای پروژه های شخصی سازی در صنعت خودرو همواره بخش جذابی را به خود اختصاص داده است؛ البته تمامی این فعالیت ها مربوط به پروژه های تیونینگ نمی شود و گاهی

خلاقیت هایی شکل می گیرد که بیشتر مخاطب را به یاد سریال تبدیل شونده ها می اندازد! این خودرو که با نام Aznom Palladium ظاهری شبیه رولز-رویس و بنتلی دارد و از منظر ابعاد برابر با ۵۹۶۰ میلی متر در طول توسعه یافته و جزئیات کرمی در تمامی قسمت های بدنه آن به کار گرفته شده است تا حس یک خودرو لوکس را انتقال دهد.



تاثیر بالا رفتن نرخ مواد اولیه به بازار ماشین آلات کشاورزی رسید

رشد ۳۵ تا ۴۵ درصدی قیمت خودروه های زراعی

در یک سال گذشته محصولات کمباین سازی ۲۶ درصد و تراکتور سازی ۱۹ درصد گران شدند

۱۴ هزار تراکتور و ۱۱۰ دستگاه کمباین به متقاضیان تحویل شده است. با این حال، همچنان ۱۰ درصد از نیاز بازار داخلی را مدل های خارجی تامین می کند که با توجه به تحریم های فعلی روزنه ای برای ورود مدل های چینی به بازار خواهد بود.

دور بودن تولیدات داخلی از تکنولوژی های روز گرچه آمار و ارقام تولید داخلی خودروه های کشاورزی بسیار امیدوارکننده به نظر می رسد، اما ناهمگامی محصولات داخلی با فناوری های روز جهان، موضوعی است که همچنان جای نگرانی برای ورود محصولات خارجی به کشور باقی می گذارد.

در صورت ادامه ایسن روند، حتی ممکن است سهم تولید کنندگان داخلی به رقبای خارجی آن ها واگذار شود و مانند سایر صنایع و سگمنت های مختلف خودروسازی، شاهد حضور مدل های چینی با کیفیت های مختلف باشیم. گرچه کامبیز عباسی امیدوار است با همکاری خودروسازان داخلی فناوری های نوین هم به این صنعت ورود کنند و تولید کنندگان خارجی از بازار داخلی هیچ سهمی نداشته باشند، اما به نظر می رسد با توجه به وضعیت فعلی تحریم ها و عدم امکان خرید تکنولوژی از کشورهای پیشرفته، این صنعت نتواند همپای رقبای خارجی خود توسعه یابد.

می رسد، اما با نگاهی به کاهش چشمگیر قدرت خرید مردم، کشاورزان و متقاضیان این بازار ضرر اصلی را متحمل خواهند شد. البته عباسی از ارائه تسهیلات ۳ هزار میلیارد تومانی تا پایان سال خبر داده و عنوان کرده تاکنون ۱۶۰۰ میلیارد تومان آن جذب شده است.

سهم ۹۰ درصدی تولید کنندگان داخلی از بازار وضعیت اقلیمی در کشور به گونه ای است که شرایط مناسبی برای کشاورزی در بسیاری از مناطق به وجود آورده و در این راستا فضای ایده آلی هم برای تولید خودروه های کشاورزی ایجاد شده است.

به تبع تقاضای بالا برای این خودروها، تولید کنندگان داخلی ماشین آلات کشاورزی همواره نقش موثری در تامین تقاضای این بخش داشته و توانسته اند سهم ۹۰ تا ۹۵ درصدی از بازار این ماشین آلات را به خود اختصاص دهند و تقریباً با قطع وابستگی به تولید کنندگان خارجی همراه باشند.

در همین خصوص، رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی بارها اعلام کرده است با تلاش تولید کنندگان داخلی و سهم بالای آن ها از بازار کشور، موفق شده ایم درصد بالایی از نیاز مکانیزاسیون کشور را بدون وابستگی به مدل های خارجی تامین کنیم. به گفته وی، تا امروز بیش از

نوبت!

گرچه آمار و ارقام تولید داخلی خودروه های کشاورزی بسیار امیدوارکننده به نظر می رسد، اما ناهمگامی محصولات داخلی با فناوری های روز جهان، همچنان جای نگرانی را برای ورود محصولات خارجی به کشور باقی می گذارد و در صورت ادامه این روند، حتی ممکن است سهم تولید کنندگان داخلی به رقبای خارجی آن ها واگذار شود

از دیگر سبب نرخ نهاده های تولید و مواد اولیه به شدت رو به افزایش گذاشته است. تولید کنندگان ماشین آلات نیز از این قاعده مستثنا نیستند و در چند ماه گذشته با افزایش قیمت ۴۵ درصدی مواجه بوده اند.

افزایش قیمت خودروه های کشاورزی رئیس مرکز مکانیزاسیون کشاورزی به تازگی از افزایش قیمت ۳۵ تا ۴۵ درصدی ماشین آلات کشاورزی خبر داده است.

تولید کنندگان این بخش که تا امروز فارغ از تحریم و محدودیت توانسته بودند تولیدات خود را روانه بازار داخلی کنند، حالا با افزایش قیمت مواد اولیه خواستار افزایش قیمت محصولات خود شده اند.

به گفته کامبیز عباسی، این تولید کنندگان در سال جاری به طور میانگین بین ۳۵ تا ۴۵ درصد افزایش قیمت را تجربه کرده اند. وی در توضیح این موضوع گفت: «کمباین سازی در یک سال گذشته تنها ۲۶ درصد افزایش قیمت داشته و تراکتور سازی نیز تنها برای ۱۴ هزار دستگاه از محصولات خود، افزایش قیمت ۱۹ درصدی را ثبت کرده است.»

افزایش بهای این محصولات گرچه با توجه به افزایش نرخ فولاد، لاستیک، قطعات پلیمری و... طبیعی به نظر



فرانک آقاصفی f.ghasafi@autoworld.ir

صنایع مختلف در سال های اخیر به ویژه در یک سال گذشته با افزایش قیمت مواد اولیه و قطعات مصرفی و دیگر ملزومات تولید خود مواجه شدند. افزایش قیمت البته تنها مشکل صنایع داخلی کشور نیست، چرا که به تبع تاثیر پذیری از تحریم ها، مسائل بسیاری برای تولید کنندگان داخلی به وجود آمده که باعث شده است نتوانند خود را با تولید کنندگان خارجی تطبیق دهند و به امید آن که فعلاً رقبای آن ها امکان چندانی برای ورود به کشور ندارند، به همان تولیدات گذشته بسنده کرده و مدل های جدید را تنها با اندکی تغییرات ظاهری نسبت به مدل های قبلی روانه بازار کشور کنند. این در حالی است که صادرات هم برای تولید کنندگان داخلی، به امری محال تبدیل شده و به نظر نمی رسد پیش از کم رنگ شدن تحریم ها، راهی برای صادرات باز شود. همان طور که گفته شد، افزایش قیمت مواد اولیه نیز برای تولید داخل در اکثر صنایع تاثیر گذاشته است؛ از سویی دولت با فشار بر تولید کنندگان به دنبال جلوگیری از افزایش قیمت محصولات نهایی است و

تمایز پیکاپ های میتسو بیسی و نیسان به رغم بر نامه های مشترک

به فرد خواهند ماند. اگر مادر نیسان به این نتیجه برسیم که چیز منحصر به فردی می خواهیم، آن را در محصولات به کار خواهیم برد. قرار است نسل آینده میتسو بیسی تراپتون در سال ۲۰۲۳ عرضه شود. به گزارش خبر خودرو، این در حالی است که گمان نمی رود تا سال ۲۰۲۵ شاهد عرضه نسخه جدیدی از نیسان ناوارا باشیم.



گرچه میتسو بیسی و نیسان به منظور کاهش هزینه و افزایش بهره وری با استفاده از قطعات مشترک با یکدیگر ادغام شدند، اما خبر ها حاکی از آن است پیکاپ های این دو شرکت همچنان دارای ویژگی های متمایزی نسبت به یکدیگر هستند؛ به رغم ادغام بر نامه های این دو شرکت به منظور کاهش هزینه ها، پیکاپ های تراپتون و نیسان ناوارا دارای سامانه های تعلیق و موتور های متفاوتی خواهند بود. مدیر برنامه ریزی تولید نیسان اعلام کرده است پیکاپ های مذکور دارای ویژگی های فنی متمایزی هستند.

ایوان اپینورا، معاون ارشد برنامه ریزی تولید نیسان گفت: «به دنبال استفاده از قطعات مشترک هستیم، اما هر شرکت بر راهبردهای خودش متمرکز خواهد بود. پس ممکن است در آینده خودرو هایی متفاوت را تولید کنیم، چون مشتریان از ما خودرو های متفاوت می خواهند.» ماکوتا اوشیبا، مدیر نیسان نیز اظهار کرد: «هر شرکتی ویژگی های خود را دارد و این ویژگی ها منحصر

ثبت تقاضا برای واردات حدود ۳۵۰۰ کامیون کار کرده

را آورده و سنجش شده اند. «بمانا بار اشاره به موجود بودن ۱۲۰۰ دستگاه کامیون زیر سه سال در مرزها و گمرک های کشور، اظهار کرد: «اگر متقاضیان در مهلت زمانی تعیین شده استاندارد های لازم را برای کامیون شان تغییر ندهند و زمان آن به پایان برسد، باید عودت شود. البته در برخی گمرک ها فضای لازم برای بازبینی خودرو نبود که مقرر شد بستر لازم برای این کار فراهم شود و در حال حاضر این بازرسی ها در حال انجام است.»

وی درباره آخرین وضعیت کامیون های فرسوده در کشور اعلام کرد: «هم اکنون حدود ۲۰۰ هزار دستگاه کامیون فرسوده در کشور داریم که از این تعداد ۱۲۵ هزار دستگاه در شبکه حمل و نقل جاده ای و به صورت مستمر فعال است، اما در زمینه نوسازی تاکید ما بر تولید داخل بوده و هر قدر تولید شود، خریداری خواهد شد و دولت بابت آن ۹ درصد سود تسهیلات ۱۸ درصدی را نیز می پردازد.» به گزارش ایسنا، مشاور رئیس سازمان

راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: «به عبارت دیگر، برای نوسازی ناوگان فرسوده مبنای اساسی سهمیه ۸۰ درصدی تولید داخل و ۲۰ درصدی واردات تنظیم کرده ایم، اما به شرط آن که کامیون تولید شود و در بازار به اندازه کافی موجود باشد. اما اگر تولید نشود، به اجبار به سمت واردات حرکت خواهیم کرد.»

مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای از ثبت تقاضای واردات ۴۲۲ هزار و ۳۵۰ دستگاه کامیون کار کرده به منظور نوسازی ناوگان باری کشور خبر داد. صدرا له بمانا گفت: «بر اساس آخرین آمار اعلام شده، ۱۲۰۰ دستگاه کامیون وارداتی در گمرک های کشور منتظر اخذ تاییدیه های لازم و ترخیص هستند.» وی اظهار کرد: «نوسازی ناوگان فرسوده فرآیندی دارد که متقاضیان باید در مرحله نخست در سامانه سازمان راهداری ثبت نام کنند. در همین راستا، در حال حاضر ۲ هزار و ۴۳۰ نفر ثبت نام کرده اند، اما همه آن ها مشمول طرح نمی شوند.»



وی افزود: «در مرحله نخست آن ها را به سازمان استاندارد معرفی می کنیم که تاکنون برای ۹۰ شرکت مکاتبه انجام شده و مشابه آن را نیز برای محیط زیست ارسال کرده ایم تا تاییدیه های زیست محیطی لازم را اخذ کنند.» مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ادامه داد: «تاکنون برای واردات ۳ هزار و ۴۲۲ دستگاه درخواست داده شده است که البته شاید بتوانند تعداد کمتری وارد کنند، اما معمولاً متقاضیان در وهله نخست سقف سهمیه های خود را درخواست می کنند. پس از این مرحله باید قراردادی با شرکت های ارائه دهنده خدمات پس از فروش منعقد و آن را به سازمان استاندارد و راهداری ارائه کنند و تاکنون ۲۳۱ دستگاه از شرکت هایی که ثبت نام داشتند، خدمات پس از فروش خود



و بر لیاقت به خاطر تحریم‌ها در یک سال اخیر. این روزها تنها محصولات سایپا، تویا، تیبا ۲، ساینو و کوییک هستند اما تا پایان سال و به‌ویژه در سال آینده شاهد تنوع بخشی به سبد محصولات این خودروساز با عرضه خودروهای جدیدی همچون شاهین و آریا خواهیم بود.

اگرچه شرکت سایپا در طول ۳۰ سال گذشته در هیچ زمانی به اندازه امسال به دلیل تحریم‌ها در زمینه تنوع محصول در تنگنا نبوده اما با تلاش مدیران این شرکت، به زودی تنوع به سبد محصولات سایپا بازمی‌گردد. توقف تولید پراید و همچنین توقف تولید سراتو، چانگان

تنوع به سبد محصولات سایپا باز می‌گردد



تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

عکس‌العمل سریع بازار خودرو به تحولات بین‌المللی

و محسوس تر است. زیرا حجم خودرو در این بخش به اندازه‌ای است که پاسخگوی نیاز واقعی بازار باشد و این امر به نوعی نشان‌دهنده تقاضای کاذب بالا و چشمگیری در این بخش طی ماه‌های اخیر بوده که حالا بافت نرخ ارز، این تقاضای کاذب نیز از بازار رخت بر خواهد بست.

وارداتی بوده است. زیرا ممنوعیت واردات خودرو در طول دو سال گذشته سبب شده عرضه وارداتی‌ها نسبت به تقاضا بسیار کمتر باشد. در نتیجه روند کاهش قیمت وارداتی‌ها بسیار کندتر از داخلی‌ها خواهد بود. اما در مقابل کاهش قیمت خودروهای داخلی و چینی سریع‌تر

با استعلام قیمت خودرو طی روز گذشته مشخص شد عکس‌العمل بازار خودرو نسبت به اتفاقات سیاسی خارجی از سرعت عکس‌العمل بازار ارز و طلا نیز بیشتر و سریع‌تر بوده است. البته همان‌طور که در صفحه بازار پیش‌بینی کرده بودیم، این کاهش قیمت در بخش خودروهای داخلی و چینی سریع‌تر و بیشتر از خودروهای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزد ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیاپیکنتو
بر لیاقت H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیاپیکنتو
رنو ساندر و استپ‌وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزد ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیاپیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزد ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیاریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروالا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۸	۰	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزد ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۰	۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزد ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزد ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	۰	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نيسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	۰	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۰	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای لانترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزد ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲-۱۳
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۰	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷



کشف روغن موتورهای احتکار شده در کاشان



بیش از ۲۴ هزار لیتر روغن موتور که در یک انبار احتکار شده بود، کشف شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، مرکز اصفهان، فرمانده انتظامی شهرستان کاشان گفت: «ماموران کلانتری مشکات با اطلاع از احتکار مقادیر زیادی روغن موتور خودرو در یک انبار، موضوع را در دستور کار خود قرار دادند.» سرهنگ حسین بساطی افزود: «ماموران با هماهنگی مقام قضایی همراه

کارشناسان اداره صمت در بازدید از انبار ۲۴ هزار لیتر روغن موتور خودرو و ۴۰ کیلوگرم گریس احتکار شده کشف کردند.» وی با بیان اینکه ارزش روغن موتور احتکار شده بیش از ۷ میلیارد ریال است، گفت: «این انبار مهر و موم و یک نفر در این زمینه دستگیر و تحویل مراجع قضایی شد.»

رشد ۴۰ تا ۵۳ درصدی قیمت روانکارهای خودرویی

فروش شرکت‌های پالایشگاهی با ابلاغ مصوبه افزایش قیمت روغن موتور باز شد



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

سرانجام پس از گذشت یک هفته از انتشار خبر موافقت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و ستاد تنظیم بازار با افزایش قیمت روغن‌های موتوری، معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت مصوبه افزایش قیمت را ابلاغ کرد تا قفل فروش روغن موتور در بازار باز شود.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» و حید منایی، معاون نظارت بر کالاهای سرمایه‌ای و خدمات سازمان حمایت در نامه‌ای به روسای سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، بدون اشاره به درصد افزایش قیمت‌ها، تنها با ضمیمه کردن لیست قیمت شرکت نفت تهران به عنوان لیدر بازار

روانکارهای کشور، از روسای سازمان صنعت، معدن و تجارت در استان‌ها خواست تا نسبت به نحوه فروش، قیمت‌گذاری و نظارت جدی بر بازار این کالا در استان‌های تحت نظارتشان ورود کنند. در این نامه بر نظارت بر صحت عملکرد عاملین فروش استانی، قیمت‌ها، صدور فاکتور فروش و نظارت بر موجودی انبار عاملین تأکید شده و هرگونه تخلف احتمالی اعم از امتناع از عرضه و عدم صدور فاکتور به صورت جدی توسط نهادهای نظارتی کنترل شده و با متخلفان برخورد خواهد شد.

قصه تکراری لیست قیمت‌های تقلبی در بازار

به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» هنوز چندساعتی از انتشار لیست قیمت شرکت‌های نفت تهران، ایرانول و نفت‌سپاهان نگذشته بود که بازار برخی لیست قیمت‌های ساختگی توسط برخی عاملین فروش نیز در سطح بازار داغ شد. تاجایی که خرده‌فروشان و حتی مصرف‌کنندگان

نهایی برای خرید انواع روغن‌های موتوری اعم از بنزینی و دیزلی دچار سردرگمی شدند. بر همین اساس روزنامه «دنیای خودرو» لیست مورد تأیید شرکت نفت تهران و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان را برای اطلاع‌رسانی و جلوگیری از گران‌فروشی‌های احتمالی در همین شماره و به تفکیک محصول چاپ می‌کند.

روغن موتور ارزان نمی‌شود؛ برای تعویض اقدام کنید!

لازم به ذکر است شرکت‌های خصوصی تولیدکننده روغن موتور هنوز برای تهیه لیست قیمت‌های جدید اقدامی نکرده‌اند؛ اما آنچه از مقایسه نرخ لوب‌کات به شکل مجزا در نیمه‌های اول و دوم آبان‌ماه به دست می‌آید، حکایت از افزایش ۴ درصدی قیمت این محصول به عنوان ماده اولیه تولید روغن پایه در پالایشگاه‌های روغن‌سازی دارد. تاجایی که قیمت متوسط هر

کیلوگرم لوب‌کات در نیمه دوم آبان‌ماه به حدود ۷ هزار و ۴۰۰ تومان رسیده است و این خود حکایت از تأثیر مستقیم آن بر قیمت روغن پایه و هزینه‌های تولید روغن موتور دارد. با این حال بررسی‌های میدانی خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» از بازار حکایت از این دارد که برخی مصرف‌کنندگان با ریزش ناگهانی قیمت دلار به دنبال کاهش قیمت روغن‌های موتوری هستند و در حال حاضر برای تعویض روغن موتور به امید ارزانی دست نگه داشته‌اند. اما به باور کارشناسان این صنعت، تولید روغن‌های موتوری با وجود مجوز افزایش قیمت صادرشده همچنان همراه با زیان است و با توجه به قیمت فعلی لوب‌کات و اینکه هر لیتر روغن پایه برای تولید به حدود ۱۵ هزار تومان لوب‌کات نیاز دارد، نه تنها نباید منتظر ارزانی در این بخش بود، بلکه کارخانه‌های خصوصی و حتی دولتی تولیدکننده انواع روانکار نیز ممکن است به واسطه افزایش قیمت لوب‌کات و روغن پایه در بازار داخلی مجبور به تولید کالا همراه با زیان باشند.

لیست قیمت جدید محصولات موتوری شرکت نفت، تهران بر اساس مصوبه جدید

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
تهران تک‌تاز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۸۹۸,۲۴۷	-	
تهران پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۲,۹۱۵	-	
تهران پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۲۸۳,۴۱۸	-	
تهران سوپر پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۶۲,۷۸۰	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	
تهران سوپر پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۰۰,۵۵۵	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	
تهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۴۰,۶۶۷	-	
تهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۶۸۰,۱۳۵	کاهش موجودی	
تهران رانا ۳۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	-	-	
تهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۳۴۴,۷۳۵	-	
تهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۹۰۴,۵۵۲	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	
تهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۸۱۹,۹۵۴	-	
تهران سوپر رانا ۲۰-۰W	API SN (RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۳,۶۰۹,۵۴۳	-	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

روغن‌های موتور دیزلی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
تهران کویر ۴۰	API CC	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۱۸۹,۰۵۴	-	
تهران صحرا 50-W25	API SC/CC	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۷۲۲,۱۸۳	-	
تهران بندر ۵۰	API CD	سطح ۲۰ لیتری فلزی	۳,۷۲۵,۴۶۸	-	
تهران بندر ویژه ۵۰	API CF	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۱۵۲,۳۷۶	-	
تهران توربوشارژ 50-W20	API CH-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۷۲۶,۸۰۲	-	
تهران توربو دیزل 40-W15	API CH-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۲۳۱,۳۵۱	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
تهران سوپر توربو دیزل 40-W15	API CI-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۴۴۲,۸۰۳	دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
تهران توربو E III 40-W10	API CI-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۷,۱۳۵,۹۸۹	دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان	
تهران اولترا توربو دیزل 40-W15	API CJ-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۸,۴۷۳,۴۲۴	دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد	
تهران توربو EVI 40-W10	API CJ-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹,۷۴۴,۴۳۷	دارای تاییدیه آلمان	
تهران اولتیما توربو دیزل 40-W15	API CK-4	سطح ۲۰ لیتری پلاستیکی	۹۳۲۰۷۳۲	-	

صدیخ آلی وارداتی تولید فوکس آلمان

MAINTAIN FRICOFIN

مطابق با استانداردهای بین‌المللی

ASTM D 3306 TYPE I
ASTM D 4985

توصیه‌های فوکس:

DAF 74001
LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A
OPEL/GM B 040 0240
VW TL 774-C (G11)

تاییدیه‌ها:

BMW GS 94000
(BMW N 600 69.0)
CAT/MWM TR 0199-99-2091
DEUTZ DQC CA-14
GE JENBACHER TA 1000-0201
MAN 324 TYPE NF
MAN 324 TYPE NF PRINTARDER
MB-APPROVAL 325.0
MTU MTL 5048
PN-C 40007:2000
VOITH TURBO 172.00225010



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



سال گذشته بود که کمپانی بامو در نمایشگاه بین‌المللی خودرویی آلمان از کانسپت بلندقامت جنجالی خود یعنی iNEXT رونمایی کرد. iNEXT که یک اس‌یووی میان‌ساز است، آلمان‌های جدید بسیاری را با خود به همراه دارد که نشان دهنده زبان جدید طراحی باواریایی خواهد بود. اگرچه این آلمان‌ها سبب شده است دیگر علاقه‌مندان و طرفداران پرویاقرص بامو و نگاه بسیار منفی به این موضوع داشته باشند، اما ظاهر iNEXT با وجود جلو پنجره بزرگ مرتفع فاقد منافذ ورودی هوا و چراغ‌های باریک در جلو و یک حجم بردازی

خاص و چراغ‌های کشیده در عقب، بر آلمان‌های زبان جدید طراحی بامو تأکید فراوان دارد. به تازگی خبری مبنی بر تولید این کانسپت و عرضه آن توسط خودروساز باواریایی تا اواسط سال ۲۰۲۱ منتشر شد. شاید این موضوع برای بامو دوستان چندان خوشایند نباشد، اما آن‌طور که مجله خودرو در این باره منتشر کرده، بامو قرار است از جلو پنجره مرتفع عمودی و چراغ‌های دو تکه در محصولات جدید خود بهره بگیرد. بنابراین این می‌تواند iNEXT را نوعی نماد برای زبان جدید طراحی محصولات الکتریکی بامو در آینده نزدیک به‌شمار آورد.



«iNEXT»؛ زبان جدید طراحی بامو

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۹۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۲۹۶

کدام مورد در خرابی

فرمان هیدرولیک موثر است؟

۱- گردش بیش از حد غریب‌لیک فرمان
۲- عدم بررسی روغن هیدرولیک

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند سبب افزایش ایمنی خودرو شود؟

در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از سیستم ترمز ABS، ۴۱ درصد به گزینه دوم یعنی توسعه ایربرگ و ۲۴ درصد به گزینه سوم یعنی فرمان برقی رأی داده بودند.



تلگرام

Telegram

ارتقای کیفیت ساخت

کیفیت نهایی خودرو به چند پارامتر از جمله کیفیت مونتاژ، کیفیت قطعات و کیفیت کنترل نهایی آن منوط می‌شود. با توجه به اینکه مساله کیفیت ارتباط مستقیم با بهبود فروش خودرو دارد، بنابراین خودروسازان باید این موضوع را در اولویت قرار دهند. بر همین اساس چند روزی است موضوع ارتقای کیفیت خودرو و میان کارشناسان بیش از پیش داغ شده و بسیاری بر این باورند که اگر کیفیت ساخت خودرو افزایش یابد، می‌توان روند بهتری را در فروش آن شاهد بود. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که بهترین راه بهبود کیفیت خودرو چه می‌تواند باشد؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

پیش از هر چیز باید به این موضوع توجه داشت که کیفیت نهایی خودرو ارتباط مستقیمی با کیفیت قطعات دارد. به عنوان مثال اگر زنجیری را در نظر بگیریم که حلقه‌های آن از کیفیت پایینی برخوردار است، با گذشت زمان به سرعت تغییر فرم می‌دهد. بنابراین بیش و پیش از توجه به ارتقای کیفیت مونتاژ، باید به ارتقای کیفیت قطعات توجه ویژه‌ای شود. همین موضوع نیز سبب شده است که زاپنی‌ها در بحث کیفیت زبان زد باشند. بنابراین ارتقای کیفیت قطعات باید در اولویت نخست باشد.

رضایی

آقای

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی در سیم‌کشی

خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۳ دارم که مجهز به سردکن است و دو هفته‌ای می‌شود که سردکن صندلی‌ها کار نمی‌کند. با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی گفت این قطعه به‌شکل استاندارد از سوی کمپانی سازنده روی خودرو نصب نشده و سیم‌کشی‌های مربوط به آن مشکلات جدی دارد و با توجه به اینکه سردکن با صندلی همراه است، برای رفع مشکل باید صندلی و سیستم سردکن خودرو به‌طور کلی تعویض شود.

مولایی-اصفهان



ملاقات نزدیک با «الانتر»-۲۰۲۱»



است؛ یکی گیربکس ۶ سرعته دوکلاچه اتوماتیک و دیگری گیربکس هوشمند متغیر موسوم به IVT. گفتنی است لیست بلندی از تجهیزات ایمنی و رفاهی برای الانتر ۲۰۲۱ در نظر گرفته شده و از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به سیستم کمکی پیشگیری بر خورداز جلو و عقب، نصب دوربین در جلو خودرو برای شناسایی عابر پیاده و رازیبایی پیشگیری قبل از برخورد، ترمز اضطراری خودکار هماهنگ با این سامانه، هشدار انحراف از مسیر و هماهنگ شدن با فرمان برقی برای ثبات حرکت خودرو در مسیر، سیستم هشدار رانندگی، پایش نقاط کور، کروز کنترل هوشمند، کمکی رانندگی در اتوبان، سیستم خروج ایمن از خودرو، کمکی پارک، وضعیت‌های مختلف برای رانندگی، دوربین دید عقب، سیستم صوتی با کیفیت Bose با ۸ بلندگو و ۱۰ ایربرگ و گرم‌کن صندلی و فرمان و... اشاره کرد. هیوندای الانتر SE با قیمت ۲۰ هزار دلار و نسخه هیبرید آن با قیمت ۲۴ هزار دلار و مدل اسپرت و عملکردی آن ۱۸ لاین نیز با قیمت ۲۷ هزار دلار به‌بازار عرضه می‌شود.

سدان جمع‌وجور کلاس C هیوندای بیش از ۳۰ سال است روی خط تولید این خودروساز کره‌ای قرار دارد؛ اما اوایل سال جاری بود که نسل جدید الانتر با عنوان الانتر ۲۰۲۱ به جهان معرفی شد که به‌یمن بر خورداری از استایلی تهاجمی و خطوط بدنه شکسته و بارز، ابعادی بزرگ‌تر از نسل قبل خود (نسل ششم) دارد. همچنین به‌رغم پیروی از خط‌مشی جدید طراحی هیوندای، اما نسبت به‌رادر بزرگ‌ترش یعنی سوناتا از چهاره‌ای جاقفاده‌تر و زیباتر به‌ویژه در طراحی ناحیه جلو پنجره و سپر برخوردار است.

با توجه به پلت‌فرم جدید به‌کاررفته در این مدل، طول الانتر ۲۰۲۱، ۳۰ میلی‌متر بیشتر از نسل قبلی‌اش است و به‌دلیل عرض بیشتر (۲۵ میلی‌متر افزایش) و اورهنگ کمتر جلو، این سدان کامپکت از تناسباتی زیباتر از آنچه در نسخه‌های قبلی شاهد آن بوده‌ایم، برخوردار است. همچنین به‌دلیل فرم کلی اتاق و حرکت کمپانی شکل سقف به‌الانترای جدید، سدان کوپه گفته می‌شود و این مدل در هر نماز نسل قبلی خود جذاب‌تر به نظر می‌رسد. پوزه خودرو به‌دلیل چراغ‌های جمع‌وجور با LED خطی درون چراغ و فرم جلو پنجره به اصطلاح آبشاری عرضی و سپری متشکل از خطوط و همچنین خط‌های برجسته روی کاپوت چهاره‌ای تهاجمی به‌خود گرفته است.

از سوی دیگر در نمای عقب، زاویه بیشتر ستون C که در امتداد آن خطوطی فرم‌دهی برجسته‌ای را ایجاد کرده‌اند همراه با چراغ‌های مثلث‌شکل پیوسته که حرف H به‌خوبی در آن‌ها طراحی شده، با حجم‌پردازی زیبا در این بخش، چهاره‌ای زیبا از یک سدان کوپه را به‌نمایش می‌گذارد. در کنار این چهره و استایلی قابل توجه، باید به استفاده از جدیدترین فناوری‌های ایمنی در این خودرو نیز اشاره کنیم و علاوه بر این‌ها، نخستین باری است که مدل هیبرید نیز برای الانتر به‌صورت تولید انبوه در نظر گرفته می‌شود. با تمام این موارد، در زمان ورود به کابین این سدان کوپه کامپکت کره‌ای، شما با یک انقلاب کامل در طراحی و تکنولوژی مواجه می‌شوید. یک نمایشگر ۱۰.۳ تا ۱۰.۸ اینچی (بسته به سطح آپشن) در جلو داشبورد که جایگزین بخش زیادی از کلیدهای کلاسیک قدیمی است در کنار فرم سیال و مدرن داشبورد، الانتر را از کلیه رقبایش متمایز کرده است. همچنین کیفیت ساخت بالای متریا ل داخل در زمان قرارگیری پشت فرمان

این سدان کوپه جدید کره‌ای مشهود است که با وجود تزئینات کروم و آلومینیوم در کنار روکش چرمی صندلی و طراحی جدید دسته‌دنده و غریب‌لیک فرمان، کابینی جذاب را فراهم آورده است. آنچه الانتر نسل هفتم را از سایر نسل‌های پیشین خود متمایز می‌کند، پیش‌رانه هیبریدی است که مهندسان هیوندای برای آن در نظر گرفته‌اند. دو قوای محرکه برای الانتر ۲۰۲۱ قابل سفارش است؛ یکی هیبرید که ترکیبی از یک موتور بنزینی ۴ سیلندر ۱.۶ لیتری GDI (پاشش سوخت مستقیم) است و دیگری موتور الکتریکی قدرتمند ۳۲ کیلوواتی است که با باتری‌های لیتیوم-آیون ۱.۳۲ کیلووات-ساعتی در مجموع ۱۳۹ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. البته پیش‌رانه دیگری که قوی‌ترین قلب تپنده الانتر است، تشکیل می‌دهد و در ترمیم‌های SE، SEL و SE، لیمیتد قابل نصب است، موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری MPI مجهز به سیکل اتکینسون با حداکثر توان ۱۴۷ اسب‌بخار و گشتاور ۱۷۹ نیوتون متر است. همچنین دو نوع سیستم انتقال قدرت برای مشتریان الانتر ۲۰۲۱ در دسترس

پیامک

SMS

بوی بنزین در کابین

خودرو پژو SLX405 موتور ۱۸۰۰ مدل ۹۵ دارم و بیش از یک هفته است خودرو به‌طور ناگهانی و بی‌دلیل گاز می‌خورد و دور موتور افزایش می‌یابد. علاوه بر این بوی بنزین نیز در داخل اتاق به‌شدت احساس می‌شود و حتی با تعویض فیلتر بنزین نیز این مشکل برطرف نشد. همچنین نور بالای آن نیز کار نمی‌کند؛ علت چیست؟

موسوی-قزوین

«چنین مشکلی در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری دلایل بسیاری دارد که در اینجا به چهار علت اصلی اشاره می‌شود. ۱- باتوجه به اینکه در سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری از سنسورهای بسیاری برای عملکرد دقیق و روند کاری بهتر بهره‌گرفته شده است، سنسوری نیز در آن تعبیه شده تا میزان باز بودن و موقعیت دریچه‌گاز را به ECM گزارش دهد و براساس آن، دریچه‌گاز باز شود.

در واقع اگر سنسور دریچه‌گاز معیوب شده باشد، یا بنابه‌دلیل به‌درستی کار نکند، در گاز خوردن خودرو تأثیر محسوسی خواهد داشت. در چنین حالتی باید با دستگاه عیب‌یاب، خطای مربوطه در واحد پردازشگر الکترونیکی پاک شود و ممکن است این ایراد به‌دلیل خرابی سنسور دریچه‌گاز باشد که با تعویض این سنسور مشکل برطرف خواهد شد. ۲- اما در نظر داشته باشید که در صورت تعویض سنسور دریچه‌گاز ممکن است ایراد همچنان وجود داشته باشد که در این صورت باید ضمن بررسی استپر موتور که قطعه‌ای الکترومکانیکی است، در صورت نیاز این قطعه نیز تعویض شود. زیرا در زمان خرابی استپر موتور، هوای مورد نیاز سیلندرها به‌درستی تأمین نمی‌شود و این خود منجر به ایرادی چون افزایش دور موتور می‌شود. از آنجا که استپر موتور با توجه به ماهیتی که دارد، در بلندمدت به اصطلاح خراب می‌شود، اغلب مالکان خودروها این قطعه را با اسپری‌های مخصوص شست‌وشو می‌دهند که این موضوع اشتباه است. بنابراین برای رفع چنین اشکالی باید استپر موتور تعویض شود. ۳- از سوی دیگر اگر سنسور فشار هوای ورودی یا همان مپ سنسور نیز با مشکل مواجه شود، باعث ایجاد چنین حالتی در خودرو می‌شود. در چنین حالتی برای رفع مشکل باید ضمن اتصال دستگاه عیب‌یاب به ECM در صورت بروز خطای سنسور مپ، پس از تعویض این سنسور خطای مربوطه در واحد پردازشگر مرکزی نیز پاک شود. ۴- در نظر داشته باشید که افزایش بی‌دلیل دور موتور می‌تواند ناشی از ایراد در سیم‌گاز، پدال یا حتی دریچه‌گاز نیز باشد. بنابراین برای عیب‌یابی صحیح باید به‌نمایندگی مراجعه کنید تا هر سه قطعه ذکر شده توسط کارشناس فنی تست و بررسی شود و در صورت نیاز برای رفع مشکل سیم‌گاز، پدال و دریچه‌گاز تعویض شود. اما انتشار بوی بنزین در اتاق خودرو ناشی از خرابی کنیستر است و با توجه به اینکه کنیستر قطعه‌ای است که بخارات بنزین در آن جمع می‌شود تا روند کاری موتور را بهبود بخشد، بنابراین در صورتی که این قطعه معیوب شده باشد، ظرفیت جمع‌آوری بخارات بنزین را نخواهد داشت و در این حالت بوی بنزین ناشی از بخارات را به‌اتاق وارد می‌کند. بر این اساس باید کنیستر تعویض شود. در پاسخ به بخش آخر سوال شما نیز باید گفت عدم کارکرد نور بالا دو علت عمده دارد. نخست اینکه ممکن است دسته چراغ یا سیم‌های مربوطه نور بالا با اشکال مواجه شده باشد و منجر به عدم روشن شدن نور بالای خودرو شود. در چنین صورتی باید ابتدا دسته چراغ تعویض شود و ممکن است بین لامپ و سوکت مربوطه اتصالی کرده باشد که با تعویض سوکت مشکل رفع می‌شود. همچنین اگر مصرف‌کننده الکتریکی (لامپ) به اصطلاح سوخته باشد، توانایی روشن شدن و فعال شدن را ندارد و بنابراین نور بالای خودرو و شما کار نمی‌کند. با این وجود برای رفع مشکل باید وضعیت لامپ نیز بررسی و در صورت نیاز این قطعه نیز تعویض شود.



جریمه ۱۲ میلیاردی قاچاقچیان لاستیک خودرو



جریمه ۱۲ میلیاردی برای قاچاقچیان لاستیک خودرو در آذربایجان غربی، محکومیت ۳۰۹ میلیاردی قاچاقچی لوازم و ملزومات پزشکی در البرز، حکم ۶ میلیاردی برای قاچاقچیان موتورسیکلت در قزوین آخرین اخبار سازمان تعزیرات حکومتی هستند. به گزارش ایما، به نقل از اداره کل روابط عمومی سازمان تعزیرات حکومتی، مدیر کل تعزیرات حکومتی استان آذربایجان غربی از جریمه ۱۲ میلیارد ریالی برای قاچاقچیان لاستیک خودرو خبر داد. محمد اوقامی، مدیر کل تعزیرات حکومتی

استان آذربایجان غربی گفت: «عوامل گشت نیروی انتظامی شهرستان میاندوآب در حین گشت زنی و کنترل خودروهای عبوری به یک دستگاه تریلر مشکوک و در بازرسی از آن تعداد ۵۲۸ حلقه لاستیک خودرو کشف و مراتب را به تعزیرات حکومتی شهرستان میاندوآب اعلام کردند.» وی افزود: «شعبه اول ویژه رسیدگی به جرایم قاچاق کالا و ارز شهرستان میاندوآب نیز پس از بررسی واحراز تخلف، متهمان را به ضبط کالاهای مکشوفه به نفع دولت و پرداخت ۱۲ میلیارد و ۸۸۶ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد.»

پاسخ بزرگ ترین تأیر ساز کشور به ادعای مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های کشور

«گروه صنعتی بارز» ۱۵۵ هزار حلقه تأیر دولتی بین تاکسی ها توزیع کرده است



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

گروه صنعتی بارز به عنوان بزرگ ترین تولیدکننده تأیر در کشور در هفت ماه سال جاری بیش از ۱۵۵ هزار حلقه انواع تأیر رادیال سواری بین راننده های تاکسی سراسر کشور توزیع کرده است. این را حمید ذوالفقاری،

مدیر فروش شرکت ها و سازمان های گروه صنعتی بارز در واکنش به ادعای مرضی ضامنی گفت و تأکید کرد: «متأسفانه مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های کشور با انتشار ادعایی نادرست در رسانه ها اینگونه عنوان کرده است از ابتدای سال جاری تاکنون هیچ لاستیک دولتی بین راننده های تاکسی سراسر کشور توزیع نشده و همین موضوع باعث شده است هزینه های جاری راننده ها به شدت افزایش یابد.» در همین رابطه مدیر فروش شرکت ها و سازمان های گروه صنعتی بارز در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» از توزیع بیش از ۱۵۵ هزار حلقه انواع تأیر رادیال سواری بین راننده های تاکسی خبر داد و گفت: «این تأیر ها با همکاری تعاونی های تاکسیرانی سراسر کشور که مسئولیت تأمین کالای مورد نیاز اعضای خود را بر عهده دارند، بین تاکسیرانان توزیع شده است و همچنان مراحل توزیع تأیر بین راننده های تاکسی شهری و بین شهری ادامه دارد.»



وی بیان کرد: «گروه صنعتی بارز از سال ۱۳۹۸ همکاری مستقیم خود را با تعاونی های تاکسیرانی درون شهری و برون شهری بر اساس میزان تأیر مورد نیاز آغاز کرد و اکنون نیز در حال افزایش همکاری با سایر تعاونی های تاکسیرانی است. البته از ابتدای سال ۱۳۹۹ تا پایان مهرماه بیش از ۱۵۵،۰۰۰ حلقه تأیر به صورت مستمر در این بخش توزیع شده است که این روند در ماه های آینده با جهش تولید افزایش خواهد یافت.»

وی همچنین تأکید کرد: «بررسی های میدانی و برگزاری جلسات مجازی با مدیران عامل تعاونی های تاکسیرانی درون شهری و برون شهری نشان از رضایت مندی بالای رانندگان تاکسی از نحوه توزیع تأیر توسط گروه صنعتی بارز دارد.»

به گفته ذوالفقاری، در حال حاضر توزیع تأیر، در بیش از ۲۲ استان کشور در حال انجام است و به زودی تمام تعاونی های تاکسیرانی سراسر کشور تحت پوشش توزیع تأیر دولتی توسط گروه صنعتی بارز قرار خواهند گرفت. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» علاوه بر گروه صنعتی بارز، شرکت کویر تأیر نیز فعالیت چشمگیری در تأمین تأیر مورد نیاز تاکسی های کشور بانرخ دولتی داشته و حتی اقدام به ایجاد دو مرکز توزیع و نصب تأیر برای تاکسی ها با همکاری تاکسیرانی در تهران کرده است.

ردیف	استان	پرایدی	پژویی	تیبا	سمندی	مجموع
۱	تهران	۷۸۲۰	۱۸،۵۳۴	۳،۱۸۶	۱۱،۴۵۶	۴۰،۹۹۶
۲	اصفهان	۵،۴۶۸	۶،۶۴۲	۲،۲۹۶	۴،۳۵۰	۱۸،۷۵۶
۳	آذربایجان شرقی	۳،۲۸۸	۴،۴۷۲	۱،۸۷۲	۱،۵۸۰	۱۱،۲۱۲
۴	البرز	۳،۱۸۰	۴،۸۳۰	۱،۵۴۰	۱،۶۵۰	۱۱،۲۰۰
۵	گیلان	۳،۰۱۴	۴،۱۶۴	۱،۵۰۰	۱،۳۳۰	۱۰،۰۰۸
۶	مازندران	۲،۷۹۴	۳،۴۸۲	۱،۶۱۸	۱،۴۹۰	۹،۳۸۴
۷	خوزستان	۲،۴۶۶	۳،۰۱۲	۱،۳۶۴	۱،۱۲۲	۷،۹۶۴
۸	کردستان	۱،۷۵۰	۲،۴۵۶	۱،۱۵۸	۸۸۲	۶،۲۴۶
۹	زنجان	۱،۶۵۸	۱،۷۵۴	۶۶۸	۸۹۸	۴،۹۷۸
۱۰	قزوین	۱،۰۶۸	۲،۶۶۰	۴۲۸	۵۷۸	۴،۷۳۴
۱۱	خراسان رضوی	۱،۲۶۴	۱،۷۴۴	۷۳۶	۹۱۴	۴،۶۵۸
۱۲	هرمزگان	۹۶۰	۱،۵۳۲	۳۳۰	۷۵۲	۳،۵۷۴
۱۳	همدان	۱،۰۲۲	۱،۱۸۸	۶۸۶	۵۱۶	۳،۴۱۲
۱۴	لرستان	۹۶۰	۱،۰۹۰	۵۹۰	۴۶۰	۳،۱۰۰
۱۵	قم	۹۳۴	۱،۲۶۶	۳۷۰	۴۰۸	۲،۹۷۸
۱۶	فارس	۹۱۸	۷۷۰	۴۰۸	۳۰۸	۲،۴۰۴
۱۷	آذربایجان غربی	۵۷۸	۹۹۴	۳۶۶	۳۶۶	۲،۳۰۴
۱۸	سمنان	۵۵۸	۸۵۲	۳۴۴	۲۷۶	۲،۰۳۰
۱۹	کرمان	۸۱۲	۵۷۶	۱۳۲	۳۵۸	۱،۸۷۸
۲۰	سیستان و بلوچستان	۶۸۰	۵۵۰	۶۰	۳۹۰	۱،۶۸۰
۲۱	کرمانشاه	۳۲۰	۵۰۸	۱۰۲	۸۰	۱،۰۱۰
۲۲	چهارمحال و بختیاری	۲۴۴	۴۹۰	۱۱۸	۱۳۲	۹۸۴
مجموع						۱۵۵۴۹۰

جدول توزیع تأیر های رادیال سواری توسط گروه صنعتی بارز در بین تعاونی های تاکسیرانی کشور

گروه صنعتی بارز به عنوان بزرگ ترین تولیدکننده تأیر در کشور همواره در تلاش است گام مثبتی در جهت رشد و شکوفایی صنعت حمل و نقل بردارد و در این راستا از همکاری مستقیم با شرکت های حمل و نقل استقبال می کند و از اینکه در حل مشکل تأیر در حوزه حمل و نقل عمومی سواری و رفع بخشی از دغدغه های رانندگان زحمتکش تاکسی گامی برداشته، خرسند است.

بارز (ایران)	گل تأیر	مدل	عرض تأیر (میلی متر)	فاق تأیر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹،۵۰۰،۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۹،۵۰۰،۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱،۰۰۰،۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱،۵۰۰،۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱،۰۰۰،۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱،۵۰۰،۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۰	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۹،۰۰۰،۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۱،۵۰۰،۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۰	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۹،۰۰۰،۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۱،۰۰۰،۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۱،۰۰۰،۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۳،۰۰۰،۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷،۰۰۰،۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۰،۰۰۰،۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۵،۰۰۰،۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۶،۰۰۰،۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۵،۰۰۰،۰۰۰	تیگو 5 - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۵،۰۰۰،۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندر XCUV500
	PREMIUM GRIP	P624	۲۲۵	۵۵	۱۶	۶۹۰	۲۴۰	۱۱،۸۸۰،۰۰۰	AZERA 2001-2006
	PREMIUM GRIP	P624	۲۳۵	۵۵	۱۷	۷۷۵	۲۴۰	۱۳،۶۴۰،۰۰۰	MAXIMA-SONATA-GEELY EMGRAND
	RIDE RUNNER	S673	۲۳۵	۵۵	۱۹	۸۲۵	۲۴۰	به زودی	SANTAFE 2013-2020 - RAV4 - SORENTO SX





دستگیر شده در بازجویی‌ها به‌ار تکاب بیش از ۸۰ فقره سرقت باتری خودرو در شهر کرمانشاه اعتراف کرد. وی با بیان اینکه سارق دستگیر شده عنوان کرده که باتری‌های مسروقه را به یک مال خر داده است، افزود: «در ادامه با راهنمایی‌های وی، هم‌دستش نیز دستگیر شد.» جاویدان خاطر نشان کرد: «در بازرسی‌های انجام‌شده از مخفیگاه مال خر، ۸۰ عدد باتری سرقته انواع خودروهای سبک و سنگین کشف شد که طبق نظر کارشناسان ارزش آن به‌بیش از ۶۰۰ میلیون ریال می‌رسد.»

فرمانده انتظامی استان کرمانشاه از دستگیری سارق حرفه‌ای باتری خودرو در شهر کرمانشاه خبر داد که مر تکب بیش از ۸۰ فقره سرقت شده بود. به‌گزارش «مهر» سردار علی‌اکبر جاویدان اظهار کرد: «پس از وقوع چندین فقره سرقت باتری خودرو در شهر کرمانشاه، رسیدگی به‌موضوع در دستور کار قرار گرفت.» وی ادامه داد: «ماموران کلانتری ۱۹ طاق‌بستان با انجام کارهای اطلاعاتی موفق به‌شناسایی یک سارق حرفه‌ای شده و پس از هماهنگی با مقام قضایی، وی را دستگیر کردند.» فرمانده انتظامی استان کرمانشاه تصریح کرد: «متهم



دستگیری سارق باتری خودرو در کرمانشاه با ۸۰ فقره سرقت

یک کارشناس حوزه برق خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

برخی از باتری‌های کره‌ای بازار، در داخل اورهال شده‌اند

کیفیت آن نیز قابل قبول است. وی می‌افزاید: «قیمت باتری آلمانی برند وارتا تا ۱۰۵ امپیر در بازار حدود ۱۴ میلیون تومان است و اگر این باتری را به‌صورت مرتب شارژ کنید، حدود ۷ تا ۸ سال به‌خوبی کار می‌کند. همچنین این دسته از باتری‌ها نوسان بسیار پایینی دارند و امپیر لحظه‌ای بسیار بالایی در اختیار خودرو می‌گذارند.»

این کارشناس در خصوص عوارض استفاده از باتری‌های ضعیف و غیراصلی برای خودرو نیز می‌گوید: «تختستین صدمه‌ای که این دسته از باتری‌ها به‌خودروهای خارجی وارد می‌کنند، زدن آسیب به‌سیستم ECU و سیستم ضدسرقت خودرو است. درواقع خودرو نوسان ولتاژ را به‌عنوان یک خطا و باگ در نرم‌افزار تشخیص می‌دهد و باگ نرم‌افزاری سبب به‌هم ریختن عملکرد سیستم می‌شود و در نهایت بسیاری به‌اشتباه به‌دنبال تعویض قطعات دیگر خودرو می‌روند.»

بازار باید بگوییم این باتری‌ها یاد انبار به‌مدت زیادی مانده‌اند یا اورهال شده‌اند. یعنی باتری‌های فرسوده را جمع‌آوری کرده و با آب اسید آن‌ها را پر کرده و گاه پلیت‌هایی را هم که خراب شده است، تعویض می‌کنند و با بسته‌بندی جدید به‌جای باتری که رای به‌مرد می‌فروشند. وی در خصوص استفاده از باتری‌های داخلی به‌جای باتری‌های تقلبی می‌گوید: «بازار برای ما پیش آمده که مشتریان باتری‌هایی به‌اسم کره‌ای خریداری کرده و روی به‌عنوان مثال خودرو بنز سوار کرده‌اند که پس از دو روز استفاده از کار افتاده است. اما زمانی که از باتری ۱۰۰ آمپری صیباتری برای چنین خودرویی استفاده شده، مشکل برطرف شده است.»

این کارشناس حوزه برق خودرو با اشاره به‌قیمت بالای باتری‌های اورجینال و اینکه مقرون به‌صرفه است که از باتری‌های تولید داخلی استفاده شود، می‌گوید: «من ترجیح می‌دهم برای خودرو خودم از باتری ایرانی استفاده کنم، چرا که قیمت بسیار مناسب‌تری دارد و در عین حال



گزارش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صیباتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صیباتری‌های مختلف با نام‌های VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, RWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITTECH, KOTRA	گارانتی محصولات صیباتری به‌زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۷۰۰	۱۷,۷۰۰		

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بر جیس، اوربیتال، اوراتوس، سیمولکس و یاشا، و پوشش امپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری یعنی از محصولات این شرکت هستند اوربیتال EFB با ۲۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه، اوربیتال پریمیوم ۲۷ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۱,۲۰۰	۲۰,۲۰۰		

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولقیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸,۵۰۰	۱۷,۵۰۰		

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پرتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰		

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف با نام‌های VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, TURBO, SILVER به‌بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۲ ماهه می‌باشند	۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری تندرو و ساندرلو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹,۸۰۰	۱۸,۸۰۰		



تذکر شهر دار برای پروژه نایمن مسیر دوچرخه

وی افزود: «بازد بهای کارشناسان از بخش‌های اجرا شده این پروژه در هفته اخیر حکایت از این دارد که اجرای نادرست، نایمن، خطر آفرین و منقطع در این پروژه صورت گرفته است به طوری که باعث هدایت دوچرخه سوار به بخش‌های بزرگراهی و وقوع حوادث احتمالی می‌شود.»

این عضو شورای شهر تهران ادامه داد: «به شهر دار تهران تذکر می‌دهم نسبت به رفع این مشکل اقدامات لازم را انجام دهد و اجرای پروژه مربوطه بر اساس استانداردها و ضوابط فنی صورت بگیرد.»

فارس: رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران به دلیل انجام پروژه نایمن مسیر دوچرخه در بزرگراه شهید دوران به حناچی تذکر داد. محمد علیخانی در تذکری به شهرداری نسبت به تأمین نشدن ایمنی مسیر دوچرخه در بزرگراه شهید دوران گفت: «با توجه به مکاتبات انجام شده با شهرداری مبنی بر ارائه مستندات و مطالعات مصوب پروژه احداث مسیر دوچرخه در حاشیه بزرگراه شهید دوران و قسمتی از بزرگراه شهید یاسینی انتظار داشتیم اقداماتی در این راستا انجام شود، ولی به درستی محقق نشده است.»

خبر News

تخصیص یک میلیارد دلار به حمل‌ونقل

مهر: رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: «از رئیس جمهور انتظار داریم دستور تخصیص حداقل یک میلیارد دلار به صورت فوری را برای ساماندهی بحران سیستم حمل‌ونقل عمومی در تهران صادر کند.»

محسن هاشمی با بیان اینکه در حوزه حمل‌ونقل عمومی نیز با وجود تشدید نیاز به تقویت ناوگان اتوبوس، مینی‌بوس، تاکسی و مترو تهران به دلیل ایجاد فاصله



اجتماعی و افزایش آلودگی هوا، هیچ اقدام موثری در ۷ سال گذشته انجام نشده است، گفت: «کنون که با آزادسازی برخی دارایی‌های ایران و افزایش فروش ارز توسط بانک مرکزی، وضعیت منابع دولت بهبود پیدا کرده از رئیس جمهور انتظار داریم دستور تخصیص حداقل یک میلیارد دلار به صورت فوری برای ساماندهی بحران سیستم حمل‌ونقل عمومی در تهران را صادر کنند.»

اپلیکیشن «پلیس من»

ایرنا: مدیرعامل شرکت پژوهش و توسعه ناچی بنیاد تعاون ناجا کارکردهای اپلیکیشن «پلیس من» را تشریح کرد و گفت: «این سامانه با هدف سهولت در دسترسی مردم به خدمات الکترونیک انتظامی تهیه و تولید شده است.» مهدی سیدهاشمی افزود: «تمایش اطلاعات وضعیت پلاک‌های فعال و غیرفعال کاربر، استعلام خلافی خودرو، نمایش میزان بدهی (خلافی) خودرو و امکان پرداخت قبوض جریمه از طریق سامانه و رویت تصویر دوربین ثبت تخلفات (برای اولین بار)، نمایش اطلاعات مربوط به وضعیت صدور کارت و سند خودرو و نمایش شماره پیگیری مر سوله و استعلام نامه منفی گواهینامه با دریافت شماره گواهینامه و آخرین وضعیت گواهینامه از کارکردهای این اپلیکیشن است.»

گشایش مسیر جنوب به شرق بزرگراه خرازی

میزان: مسیر جنوب به شرق تقاطع غیرهمسطح بزرگراه شهید خرازی با محور ۴۵ متری شهید باقری، زیرروکش آسفالت رفت. علی پیوسته، مدیرعامل سازمان مهندسی و عمران شهر تهران گفت:



«عملیات نصب هندریل‌ها و رنگ‌آمیزی نرده‌ها به اتمام رسیده است، اجرای سایر اقدامات عمرانی باقیمانده از قبیل جدولکشی، بتون‌ریزی و کف‌سازی انهار در مراحل نهایی قرار دارد و این‌رو می‌توان امیدوار بود گردش ترافیکی جنوب به شرق تقاطع خرازی - باقری تا پایان آبان ماه امسال برقرار شود.»

خبر News

توقف موتورسیکلت ممنوع

فارس: عضو شورای شهر تهران با اشاره به جولان موتورسیکلت‌ها در پیاده‌راه‌های پایتخت گفت: «باید از توقف موتورسیکلت‌ها در محل‌های غیرمجاز جلوگیری شود.»

زهره صدراعظم نوری افزود: «یکی از معضلاتی که در حوزه حمل‌ونقل ترافیک شهر تهران باعث پامال شدن حقوق شهروندان شده، توقف و تردد موتورسیکلت‌ها در پیاده‌راه‌ها و محل‌های غیرمجاز است که این



مساله می‌تواند حوادث ناگوار به همراه داشته باشد.»

نوری تصریح کرد: «از پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ درخواست داریم تمهیدات لازم را طبق قانون در مورد موتورسیکلت‌سواران اتخاذ کنند همچنین به معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران تذکر می‌دهم زیر اقدامات لازم به منظور ایجاد موانع فیزیکی را به اندازه کافی انجام نکرده است.»

خیابان ولیعصر تهران در آستانه ۱۰۰ سالگی قرار دارد

یک قرن با خیابان «چنارها»



تهران: پایتخت جوانی است و ایران هم در جهان، ز کوردار تعداد جابه‌جایی پایتخت در دوران طولانی تاریخی و دست‌به‌دست شدن حکومت‌هاست. شاید به همین دلیل باشد که در تهران، انباشت میراث نمادینی که به آخرین پایتخت ایران جلوه‌ای فرهنگی بدهد، چندان ملموس نیست. این موضوع مایه‌آزای واقعی هم دارد و بر این اساس، تنها اثر ثبت شده از تهران در فهرست میراث جهانی یونسکو، کاخ گلستان است. با این همه، تهران یک میراث فرهنگی پر خاخره هم دارد که از قضا در آستانه ثبت جهانی است و نزدیک به یک قرن از پیدایش آن می‌گذرد: «خیابان ولیعصر». این خیابان که طولانی‌ترین خیابان خاورمیانه است فقط مسیری برای عبور خودروها و اتصال محله‌ها به یکدیگر بلکه چیزی فراتر از این است، خیابانی که البته زشتی و زیبایی خود را هم دارد.

محدوده را به محلی برای جولان خودروهای لوکس و جلوه‌ای از «مصرف‌نمایش» بدل کرده است. به طوری که اگر قرار باشد بهترین و برترین‌های بازار خودرو را دید، ساعات پایانی شب و زمانی که خیابان‌ها بار بار پر آشوب خود را زمین می‌گذارند، بهترین جا است. برق آن‌ها چشم‌نواز و البته رفتارهایشان گاه پرخطر و خطرناک می‌شود.

حاشیه‌های خیابان پر درخت با این همه، خیابان ولیعصر هم حاشیه‌های خود را دارد و در تمام این سال‌ها، گرانگانی‌هایی برای علاقه‌مندان خود ایجاد کرده است. نخست این که تعداد چنارهای کهنسال خیابان ولیعصر سال به سال کمتر شده و آن‌طور که فعالان محیط‌زیست می‌گویند، دلایلی همچون کودباری‌های غیراصولی در حاشیه خیابان ولیعصر، کاهش منابع آب، تنش‌های صوتی ناشی از تردد خودروها، آلودگی‌های نوری و این‌ها نوعی بیماری سرطانی گیاهی، تعداد این چنارها را از بیش از ۲۰ هزار اصله، به کمتر از ۷ هزار اصله کاهش داده است. در تازه‌ترین مورد، روز گذشته احمد مسجدجامعی، عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران یادآور شد که خیابان ولیعصر در فهرست یونسکو رسیده است. از آن‌سو، خیابان ولیعصر محل برخی عرض‌اندام‌های مدیریتی هم بوده است. به‌عنوان نمونه، در یک‌دهه اخیر پروژه پرسر و صدای زیرگذر چهارراه ولیعصر، انتقاد برخی معماران و شهرسازان را به دنبال داشت که می‌گفتند به جای هدایت مردم به زیرزمین و واگذاری خیابان به خودروها، این خودروها هستند که باید از تونل‌ها عبور کنند و خیابان‌ها باید به «پلازا» تبدیل شوند. در موردی مشابه، خیابان ولیعصر از یک محدوده به بعد یک‌طرفه شد تا بار ترافیکی آن کاهش پیدا کند و میدان ولیعصر هم جای خود را به سازه‌ای بی‌سابقه در پایتخت داد که هر چند قرار بود به «پاتوقی» برای مواجهه رودرروی تهران‌نشینان بدل شود، صرفاً به محلی برای گذر بدل شد. از دیگر سو، افزایش چگالی جمعیتی در شمال‌شهر تهران که خیابان ولیعصر از محدوده پارکوی تا میدان تجریش اصلی‌ترین مسیر آن است، حالا این

کنونی) راه هم متصل می‌کرد و البته جاده‌ای بود خصوصی که عموم مردم نمی‌توانستند از آن استفاده کنند.

روند توسعه این خیابان، همپای گسترش شهری تهران سرعت گرفت. «جاده مخصوص پهلوی» خیلی زود آسفالته شد و نظارت سفت‌وسختی هم بر وضعیت ده‌هزار چنار کاشته شده در این خیابان اعمال می‌شد. با سقوط پهلوی اول در سال ۱۳۲۰، این خیابان گذری عمومی شد و البته، تا پیش از دهه ۱۳۴۰ و شتابان شدن روند توسعه شهری در پایتخت، هنوز به شکل امروزی خود در نیامده بود.

برنامه‌ریزان شهری وقت تصمیم به توسعه این خیابان گرفتند و بسیاری از نهادهای کلیدی دولتی و غیردولتی، از جایی در مسیر این خیابان سر بر آوردند: «صدا و سیما، پارک که بعدها به «پارک ملت» مشهور شد، پارک ساعی و تئاتر شهر». این در حالی بود که هم‌زمان با افزایش جمعیت تهران، ساخت و ساز واحدهای مسکونی، مراکز تجاری و امثال این هم در طول مسیر این خیابان افزایش پیدا کرد.

خیابان‌نمادین خیابان ولیعصر اما فارغ از تمام ویژگی‌های فیزیکی و سخت‌افزاری خود، ویژگی‌های نمادینی هم دارد که بر اهمیت آن افزوده‌اند.

حسین نظریان مدیرعامل انارول

جدول شماره ۱۱۵۶ Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir
حل جدول شماره ۱۱۵۶

افقی

۱- از تولیدکنندگان معروف روغن موتور در ایران (در تصویر) ۲- این شرکت عهده‌دار خدمات پس از فروش سایپاست ۳- از تیم‌های قدیمی و معروف مسابقه‌های فرمول یک ۴- مقابل خروج ۵- شرکت لیزینگ سایپا- کجاست ۶- درختانی که در مناطق کوهستانی و گرمسیری می‌رویند- شفاف انگلیسی ۷- منسوب به بورس - در خودروهای قدیمی به روشن کردن خودرو کمک می‌کند ۸- پرلیست بی‌آغاز - از قهرمانان مشهور مسابقه‌های موتوری جهان ۹- نام آذری - کسی که با رانت کارهایش را انجام می‌دهد - ریشه این سبزی خوردنی است ۱۰- پروفوسور حیوانات - نوعی استاندارد اروپایی - دروازه بیروزی شهر پاریس ۱۱- قوم بی‌آغاز - ردیف ورده - شامی بلند فول‌ساز سانگ‌یانگ ۱۲- نوعی هواپیمای تک‌موتوره و تک‌سرنشین - وارو خرابیدن - وسیله‌ای در تخم‌ریزی ۱۳- کافی - شبکه ارتباطی هوشمند ۱۴- معروف‌ترین خودرو کلاسیک جهان - از مدل‌های قدیمی اوپل ۱۵- نوعی ماده معدنی - یکی از مشهورترین برندهای جنرال موتورز

عمودی

۱- تیونسو ویژه محصولات بنز - فلز سبک ۲- این برند معروف خودرویی آمریکایی دیگر فعال نیست ۳- ناشنوبی - نوعی گیاه خوراکی ۴- نوعی گیربکس پیشرفته ۵- قدم یک‌پا - بالاترین - حرارت ۶- کشوری در آمریکای لاتین - روستاها ۷- خودرو روی آن تولید می‌شود ۸- خودرویی که با مشارکت بنز و ساعت‌سواچ به تولید انبوه رسید - تکرار حرف آخر - مدلی از تویوتا ۹- نوعی هواپیمای کوچک ساخت روسیه - خودرو جمعی بزرگ - واحدی در سطح ۱۰ - به خطوط آهن گفته می‌شود - حرف نفي عربي - میوه بهشتی ۱۱ - آپارات ناتمام - سوزان بود اما حرف آخرش تغییر کرد - درخت راست قامت ۱۲ - به تاکسی با ظرفیت بیشتر گفته می‌شود - واحدی در وزن - شاکر بی‌آغاز ۱۳ - باد انگلیسی - کشوری کوچک در آفریقا - دپوی غلیظ ۱۴ - نور جدیدی که در خودرو کاربرد دارد - خودرویی ساخت کره - فرمان خودرو ۱۵ - به خودروهای رولز گفته می‌شود - خودرو کلاس کوچکی از برند اوپل



Autoworld.ir

دوشنبه ۱۹ آبان ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۹۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۱۸ آصفهان ۲۱ شیراز ۲۴ مشهد ۱۴ تبریز ۱۳ ارومیه ۱۳ رشت ۱۹ گرگان ۱۹ ساری ۱۹ شهرکرد ۱۹ اهواز ۳۳ یزد ۲۲ کرمان ۲۲ بندرعباس ۳۱ زاهدان ۲۳

راهی برای کاهش مصرف سوخت

اژانس تبلیغاتی «YLMY&R» در کشور ترکیه این آگهی زیبا را برای تبلیغ فناوری اکوتک در محصولات اوپل طراحی کرده است که به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند.

MINIMUM FUEL CONSUMPTION WITH ECOTECH FEATURE

داستان «تعارف» ما برای نام گذاری خیابان‌ها!

حرف آخر
The Last Word

محمد مهدی حاتمی
روزنامه‌نگار



ماجرای نام گذاری خیابان‌ها در شهرهای ایران از آن داستان‌های طولانی و «پر آب چشم» است! این موضوع ظاهراً آن اندازه اهمیت دارد که دست کم در شورای شهر تهران، کمیسیونی فرعی با نام «کمیسیون نام گذاری» تشکیل شده و طی ماه‌های اخیر، مصوباتی برای نام گذاری خیابان‌ها در تهران داشته که به مذاق همه خوش نیامده است.

ماجرا اما به اینجا هم ختم نمی‌شود که این یا آن طیف سیاسی از نام گذاری برخی معابر شهری به نام این یا آن شخصیت تاریخی یا فرهنگی ناخشنود هستند، بلکه اساساً نام یک خیابان با هویت و تلقی شهروندان از زیست شهری در ارتباط است و این در ایران، موضوعی فراموش شده به شمار می‌رود. یک مثال شاید موضوع را روشن تر کند. بلوار «تلسون ماندلا» در تهران که در سال ۱۳۹۳ و چندی پس از درگذشت رهبر ضد آپارتاید در آفریقای جنوبی به افتخار او نام گذاری شد، پیش تر بلوار «آفریقا» نام داشت. جالب اما اینجاست که بسیاری از تهران نشینان، هنوز این بلوار را با نام «اسبق» آن یعنی «بلوار جردن» می‌شناسند که برگرفته از نام «ساموئل جردن»، بنیانگذار دبیرستان البرز بود. موضوع این نیست که نام‌های جدید خوب هستند یا نام‌های قدیمی بد؛ بلکه موضوع این است که تغییر چندباره نام خیابان‌ها، هویت را از شهرها می‌گیرد و نه فقط مردم ساکن همان شهر، که گردشگران خارجی را نیز سردرگم می‌کند. در واقع به نظر می‌رسد در پشت ماجرای تغییر نام معابر در شهرهای ایران نوعی تعارف به چشم می‌خورد مبنی بر اینکه ضروری است تمام مفاخر ما یا مفاخر سایر ملل سهمی از خیابان‌های ما داشته باشند!

تاریخ خودروسازی



خودرو را عرضه می‌کرد که یکی از آن‌ها به یک موتور ۴۵۴ اینچ مربعی V8 با نام LS5 و توان ۳۶۰ اسب بخاری مجهز بود و دیگری با نام LS6 ۴۵۰ اسب بخار نیرو در اختیار راننده قرار می‌داد. بسیاری این نسخه از شورولت شول را قوی‌ترین خودرو عضلاتی ساخته شده در تاریخ می‌دانند.

شورولت شول به خاطر طراحی زیبایش در میان مردم از محبوبیت زیادی برخوردار بود و در حالی که بسیاری سال ۱۹۷۰ را بهترین سال در تاریخ خودروهای عضلاتی می‌دانند، برخی نیز معتقدند شورولت SS454 مدل ۱۹۷۰ بهترین خودرو عضلاتی ساخته شده در این سال بوده است. شورولت نسخه‌های مختلفی از این

شورولت شول «SS454»



آسیا لنت Asia Lent

- تهدید گواهینامه IATF برای دومین سال پیاپی
- بیش از ۳۵ سال تجربه صنعت تولید لنت
- حضور مستمر در خط تولید خودروسازان داخلی
- ظرفیت تولید سالانه ۸,۰۰۰,۰۰۰ لنت
- دارنده گواهی حمایت از حقوق مصرف کننده در ۴ سال مستمر

www.asialent.com
info@asialent.com

دفتر مرکزی: تهران • میدان آرژانتین • ابتدای آفریقا • ساختمان پنج طبقه دوم
تلفن: ۰۰۷۱۲۰۰۶۵ آ.آ. فکس: ۰۰۷۳۳۰۰۸۸

رادیاتور ایران

بسته بندی جدید محصولات شرکت رادیاتور ایران از پاییز ۱۳۹۹

www.iradiator.com
info@iradiator.com

در سفر باید شناخت