



کیفیتی عالی
قیمتی بصره
مساباتی
Esababattery.com

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پیش‌بینی کرد:

بازار خودرو برای شش ماه به اغما می‌رود

مهدی دادفر: مرحله انتقال قدرت در آمریکا، مشخص شدن وضعیت تحریم‌ها، دستیابی به توافق جدید و نمایان شدن نتایج آن زمان بر است. حتی اگر اعتراض ترامپ به...
۳۲ صفحه ۴

یک کارشناس صنعت لنت در خصوص استفاده از برخی قطعات ارزان قیمت هشدار داد

لنت‌های ارزان با پیامدهای گران

این لنت‌ها به‌رغم برخورداری از قیمت پایین، بسیار بی کیفیت بوده و خیلی سریع...
۱۲ صفحه ۴

اهمیت صادرات خودروهای تجاری با استفاده از پلت‌فرم‌های جدید

مونتاژ محصولات چینی راه رقابت در بازارهای منطقه را بست

نرخ‌های کاذب در بازار خودرو از بین می‌روند؟
۹ صفحه ۴

ریزش ۵ تا ۲۰ میلیونی قیمت داخلی هادر بازار آزاد

انتظار می‌رود با پیروزی جو بایدن در انتخابات ۲۰۲۰ آمریکا و کاهش فشارهای اقتصادی...
۷ صفحه ۴



ماموریت سازمان حمایت برای تعیین تکلیف تایرهای سنگین دپوشده در انبارها
لاستیک‌های دولتی قبل از اتمام تاریخ مصرف توزیع می‌شوند
۱۳ صفحه ۴

۱۲ نیوس: ریز جثه زیبای فولکس واگن
۱۱ فوکس پردازنده کامپیوتر شمارا خنک می‌کند!
۱۵ بازگشت موتور سیکلت‌های توقیفی به خیابان‌های ایران
۱۶ سرویس‌های تاکسی اینترنتی به اندازه کافی هوشمند نیستند!
۸ زوتی «کوپا T210» و چری «تیگو ۷»: هر دو در بازه قیمتی ۹۰۰ میلیون تومان



استارت Start
علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری
ریزش نرخ ارز
بلای جان دلالت‌ها
با اینکه هنوز اتفاق خاصی در سیاست خارجی، اقتصاد کلان و حتی تعامل خودروسازان داخلی با شرکت‌های بزرگ خارجی رخ نداده است اما...
۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز
Titles
آیا بازارهای جهانی دعای ترامپ را جدی می‌گیرند؟
کمرنگ شدن سایه ترس
بر بازار سرمایه
۵ صفحه ۴

مثال ایام قدیم:
«آریا» دوشادوش
«شاهین» می‌آید
۴ صفحه ۴

برای خرید و فروش خودرو
عجله نکنید!
۱۰ صفحه ۴

گفت‌وگوی نشریه «بلومبرگ» با هربرت دایس، مدیرعامل گروه خودروسازی فولکس واگن
سال‌های سرنوشت‌ساز
۶ صفحه ۴



لنت ترمز را فقط با نام پارسر میشناسیم
PARS LENT
لنت پارسر
۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱
www.parslent.com



جمهوری اسلامی ایران
رئیس جمهور
بسم الله الرحمن الرحیم
«استقلال یک کشور وابسته به کار است»
مقام معظم رهبری (مدظله العالی)

جناب آقای سید محمدحسین زینلی
مدیر محترم واحد نمونه ملی کویرتیر استان خراسان جنوبی

رشد و تعالی بشرده تمامی ابعاد زندگی و ارتقاء ملت ما کوشش‌هایی تهن با هم چون کار و عمل سربلای انسانی است. خلاقیت و کار بهترین ترین وجه از وجه انسانی است و انسان‌های با فضیلت، خوباوار، خلاق، بکتر، نوآور، توانا و شایسته، عامل اساسی تحول و تعالی، ارتقاء و جنبه توانمندی جماع و تقویت کننده آنگه و قابلیت توسعه‌اند.

به پاس تلاش مجاهدانه برای بهره‌گیری از خلاقیت و توانمندی ما و احساس مسئولیت در برابر جامعه، کمک به بهبود فرآیندهای کاری، تولید محصولات با کیفیت و افزایش بهره‌وری، مشکلات موثر در حیات اقتصادی و اجتماعی، به‌سبب شدن در ترمیم آینده‌های بهتر برای جامعه ایرانی و روحیه کسب رزق حلال، بویژه در سالی که از سوی مقام معظم رهبری (مدظله العالی) فرین بر سال «جیش تولید» گردیده، لوح تقدیر دی و مکتب بشواره ملی امتنان از کارکران، گروه‌های کار و واحد‌های نمونه در سال ۱۳۹۸، به شما تقدیر می‌شود.

امید است پیش از پیش دانش، تجربه و کوشش برای ارتقای سطح کیفی کار و بچانه تولیدی و استفاده موثر از فرصت جهل ملی در راه افزایش تولید ثروت و قدرت ایران اسلامی سر بلند و موفق باشید.

حسن روحانی

ما می‌خواهیم همیشه
بهترین
باشیم
کویرتیر
www.kavirtire.ir



سه خودرو عضلانی یادشده در سه ماهه سوم امسال کاهش داشته اما کامرو بیشترین افت را ثبت کرده است. چلنجر با فروش بیش از ۱۶۳۰۰ دستگاهی بازم رتبه اول را کسب کرده و فروش موستانگ نیز حدود ۸۳۶۵۰ دستگاه بوده است؛ اما کامرو در این بازه زمانی فقط به خانه ۸۳۶۶ نفر راه یافته که افت فروش حدود ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال پیش را نشان می دهد.

جنرال موتورز یکی از چند خودروساز است که اخیراً آمار فروش ماهانه یا سه ماهه خود را منتشر کرده است. با نگاه به این آمار می توان گفت شورولت کامرو شرایط خوبی ندارد. قطعاً شیوع ویروس کرونا یکی از دلایل فروش پایین این خودرو بوده اما این تنها دلیل نیست. در مقایسه با داج چلنجر و فورد موستانگ، آمار فروش سه ماهه سوم کامرو نشان دهنده وضعیت فرنج این خودرو است. به گزارش رسانه های آمریکایی فروش هر



شرایط فروش عجیب کامرو!

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» پیش بینی کرد:

بازار خودرو برای شش ماه به اغما می رود

مرحله انتقال قدرت در آمریکا، مشخص شدن وضعیت تحریم ها، دستیابی به توافق جدید و نمایان شدن نتایج آن زمان بر است

متحمل شدند بیش از انتظار و برنامه ریزی ترامپ است. بیش از سه سال از اجرای ممنوعیت واردات خودرو توسط مسئولان امر می گذرد، در حالی که ارزش خرید این خودروها در همان زمان به شرکت های طرف حساب خارجی پرداخت شده بود. اما هنوز بانک مرکزی به دنبال منشا آرزوی و مسیر انتقال آن است. این موضوع تنها شامل خودروهای وارداتی نشده، بلکه فعالان قطعه سازی با همین مشکلات دست و پنجه نرم می کنند و خطوط تولید به دلیل نبود مواد اولیه از کار افتاده اند.

با عبور از فشار تحریم ها، شرایط برای حضور خودروسازان بزرگ جهانی در صنعت خودرو ایران به چه نحو رقم خواهد خورد؟

خودروسازان بزرگ دنیا برای ورود به ایران تمام تلاش خود را کردند. اما شرایط کشور به گونه ای بود که قرارداد های آنان یا نیمه تمام ماند یا آن که به رغم پیشرفت ۹۰ درصدی متوقف شد. این در حالی بود که همکاری خودروسازان داخلی با خارجی در مرحله قرارداد های بدون تعیین ضرر و زیان در صورت ترک میز مذاکره و همکاری بود. وزیر سابق صمت در آن زمان تاکید کرده بود همکاری های مشترک منوط به صادرات است. اما نباید فراموش کرد بسیاری از این خودروسازان در سال های تحریم ایران را تنها گذشتند و به تعهدات خود عمل نکردند. این بار هم با روی کار آمدن دموکرات ها در آمریکا نباید انتظار تغییر رویه یک شبه از این ایالات متحده داشت. البته شاید شرایط بین المللی کشور بهتر از این سال ها شود، اما باید شرایط مدیریت داخلی و سیاست گذاری ها نیز تغییر کنند. آن چه اهمیت دارد، تاثیر اتخاذ چنین سیاست هایی بر شرایط سیاسی و اقتصادی کشور ها به ویژه صنعت خودرو است. اقدامات تندو تحریم های سختگیرانه آمریکا توسط ترامپ در چند سال اخیر و همراهی این اقدامات با شیوع بیماری کرونا در جهان، باعث شد مشکلات اقتصادی در کشور شدت بگیرد. بنابراین انتظار تغییرات عمده در سیاست های روپارویی با صنعت خودرو ایران را نباید داشت. زیرا آمریکا چه با ریاست جمهوری ترامپ و چه با حضور بایدن در کاخ سفید راه گذشته خود را ادامه خواهد داد.



نهاد علی بیگزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

تنها با رفع کامل تحریم ها و آزادسازی ذخایر ارزی ایران می توان انتظار داشت از قیمت دلار به میزان قابل توجهی کاسته شود. این را مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» می گوید و می افزاید: «با افزایش ارزش ریال، قیمت خودروها نیز کاهش خواهد یافت.» به عقیده وی، انتظار برای کاهش قیمت ها می تواند بازار خودرو ایران را بین سه تا شش ماه دیگر یعنی مرحله انتقال قدرت در آمریکا و مشخص شدن وضعیت تحریم ها به اغما ببرد. دادفر ادامه می دهد: «زمانی که ترامپ صحبت تحریم های شدید صنعت خودرو به میان آورد، زمان شش ماهه برای اجرای این محدودیت ها در نظر گرفت. اما با تمام هشدارها و سوابق تحریم های گذشته، مسئولان باز هم فکری برای خالی شدن انبار های قطعات خودروسازان و تعطیل شدن خطوط تولید نکردند.»

به نظر شما انتخاب جو بایدن به عنوان رئیس جمهور ایالات متحده می تواند در سیاست های کلی آن کشور در قبال ایران و متعاقب آن تحریم ها از جمله تحریم مستقیم صنعت خودرو و تاثیر گذار باشد؟

اگر صنعت خودرو مادر وقت عافیت برنامه ای برای زمان جنگ اقتصادی تهیه می کرد و آن را در دستور کار قرار داده بود که نمره آن تا پیش از تحریم ها به بار نینشید، هیچ کدام از این خودتحریمی ها اتفاق نمی افتاد. ضرب های که خودروسازان و واردکنندگان ایرانی

ریزش نرخ ارز بلای جان دلال ها



علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

با اینکه هنوز اتفاق خاصی در سیاست خارجی، اقتصاد کلان و حتی تعامل خودروسازان داخلی با شرکت های بزرگ خارجی رخ نداده است اما زمه های پیروزی بایدن بر ترامپ کافی بود تا با ریزش نرخ ارز در بازار، خودرو نیز در سراسر کشور کاهش قیمت قرار گیرد. خودروهایی که بر مبنای موج سواری دلال ها بر نرخ ارزهای خارجی، قیمت هایشان یکباره سر به فلک کشید و داشتن خودرو را برای بسیاری از اقشار جامعه به آرزو بدل کرد. اما حالا که نتیجه انتخابات آمریکا مشخص شده و نرخ ارز نیز به واسطه پیروزی بایدن روبه نزول است، انواع خودرو نیز در بازار با کاهش قیمت مواجه شدند. کاهش که بیشتر شامل حال وارداتی ها شد و البته خودروهای تولید داخل نیز کاهش های چند ده میلیون تومانی را تجربه کردند. اما آنچه در این کارزار حائز اهمیت است نقش دلال های خودرو در قیمت گذاری است که در شرایط فعلی به شدت نسبت به ریزش قیمت ها هم پای نرخ ارز مقاومت می کنند. چنین اتفاقی در بازار خودرو حکایت از این مهم دارد که علاوه بر مولفه های حاکم بر این بازار مانند تیراژ تولید، غیبت خودروهای وارداتی و نیاز بازار به خودروهای جدید؛ عامل اصلی که در بالا رفتن قیمت ها نقش دارد؛ موج سواری دلال ها بر اتفاقات اجتماعی و سیاسی است تا بر اساس آن ها بتوانند برای بازار قیمت گذاری کنند و سودهای کلانی به جیب بزنند. در شرایط فعلی که دلال ها بزرگ ترین شوک را در چهار سال گذشته تجربه می کنند به نظر می رسد زمان مناسبی فرا رسیده است تا با از دست رفتن این قدرت پنهان در بدنه دلالی خودرو، قیمت ها به سمت واقعی شدن حرکت کنند.

همان کاری که شورای رقابت و دیگر نهادهای تصمیم گیر قصد انجام آن را حتی از طریق عرضه خودرو در بورس دنبال می کردند. البته به شرطی که خودروسازان نیز همگام با ریزش نرخ ارز، تولید خود را کاهش ندهند و عرضه را قطره چکانی نکنند تا به تدریج و در مدت زمانی کوتاه قیمت واقعی خودروهای ایرانی موجود در بازار بر اساس میزان عرضه و تقاضا مشخص شود. از سوی دیگر کاهش شدید خودروهای وارداتی در حالی که خبر اول بازار خودرو تبدیل شده است که به گفته بسیاری از کارشناسان بازار خودرو و حتی دلال های تاثیر گذار در نرخ گذاری این گروه از خودروها، قیمت محصولات وارداتی تا زمان ممنوعیت واردات کاهش چندانی نخواهد داشت و تنها زمانی می توان واقعی شدن قیمت وارداتی ها را انتظار داشت که فروشنده ها در صورت فروش امکان خریداری مدل های جدیدتر را داشته باشند. در غیر اینصورت با عبور از رفتار های هیجانی بازار ناشی از ریزش نرخ ارز، در آینده شاهد رشد دوباره قیمت خودرو از نوع تولید داخل و هم وارداتی ها خواهیم بود.



مدیران خودرو

TIGGO 7

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان

مدیران خودرو... ایچ ایل





چگونه اطلاعات بیشتر را دریافت کنیم؟
اسکن کنید



موبایل: ۰۲۱-۴۷۶۵۱
تلفن: ۰۲۱-۴۷۶۵۱

این کار با گسترش زیربنای راه‌آهن خواهد بود. برنامه مرسدس بنز به دنبال رشد AMG، می‌باخ و G کلاس است. این برندها الکتریکی و اگر چه با مدل‌های تمام‌الکتریکی و جدید EQ هم‌زمان خواهند بود اما اولین عضو خانواده یعنی EQS در سال ۲۰۲۱ از راه خواهد رسید. پس از آن خودروهای EQE، EQS شاسی‌بلند و EQE شاسی‌بلند تولید می‌شوند. EQS و دیگر خودروهای خانواده از پلت‌فرم EVA استفاده خواهند کرد و برد بیش از ۷۰۰ کیلومتری خواهند داشت.

طی چندماه گذشته شاهد معرفی نسل جدید مرسدس بنز S کلاس و E کلاس فیس لیفت بوده‌ایم. البته بسیاری از محصولات این خودروساز از تقا یافته‌اند اما ژمن‌ها در کنفرانس مجازی خود که با حضور سرمایه‌گذاران به برنامه‌های آتی خود اشاره کرده‌اند. مرسدس بنز جزئیات برنامه جاه‌طلبانه را اعلام کرد. براساس این برنامه خودروهای الکتریکی شده تا سال ۲۰۳۰ بیش از نیمی از فروش جهانی این شرکت را تشکیل خواهند داد.



تایید عرضه نسخه برقی می‌باخ، G کلاس و AMGها



کشور حفظ کنند.

با توجه به اختلاف اندک آرای مردمی دو کاندیدی ریاست جمهوری آمریکا و مسائل پیرامون این انتخابات، آیا پیروزی باین شرایط بین‌المللی را به نفع ایران تغییر می‌دهد؟

ورود دلار و سرمایه‌گذاری اقتصادی در ایران با مشکلات زیادی روبه‌رو است و از این بابت فرقی نمی‌کند باین انتخاب شود یا ترامپ. حتی اکنون که باین انتخاب شده است، در کوتاه‌مدت حکومت آمریکا در اختیار ترامپ خواهد بود. پس به نظر نمی‌رسد پیروزی ترامپ می‌توانست تغییر خاصی در بازار ایجاد کند. اما احتمالاً تأثیرات انتخاب باین نسبت به انتخاب ترامپ بیشتر است. حتی اگر اعتراض ترامپ به بازشماری آرا و ابطال نتیجه انتخابات بینجامد، تحریم جدیدتری وجود ندارد که ترامپ بخواهد اعلام کند. بنابراین شرایطی بدتر از وضعیت کنونی پیش نخواهد آمد. اما حالا که باین پیروز شده است، انتظار دستیابی به توافقاتی در بلندمدت وجود دارد که با آرای آوردن ترامپ دور از انتظار بود.

کاهش اثر گذاری تحریم‌ها تا چه اندازه می‌تواند در جذب سرمایه‌های بین‌المللی به صنعت خودرو کمک و بڑهای داشته باشد؟

وجود تحریم‌ها باید از سرمایه‌گذاری بیشتر، انتقال تکنولوژی و واردات کالاهای سرمایه‌ای جلوگیری کند. هرچند نگاه به آینده اقتصادی کشور در بلندمدت، نسبت به بحران کنونی می‌تواند مثبت باشد. اما از جمله مسائلی که تاکنون برای ما مشکل ساز شده؛ سوءمدیریت‌ها، فساد اقتصادی و سیستم اقتصاد دولتی به‌عنوان مسبب انحصار در بخش‌های مختلف از جمله خودروسازی است که مسائل ریشه‌ای محسوب می‌شود. ممکن است سیستم دولتی به دلیل شرایط بحرانی کنونی در برابر تغییرات ریشه‌ای یا به‌اصطلاح جراحی اقتصادی مقاومت کند. اما اجرای برخی سیاست‌ها باعث جلوگیری از ایجاد رانت می‌شود. سرمایه‌گذاری خارجی یکی از راهکارهایی است که می‌تواند کشور را از بحران کنونی خارج کند. کاهش قدرت خرید در کشور و خروج ارز، در کنار سقوط برخی شاخص‌های اقتصادی مانند میزان ریسک سرمایه‌گذاری خارجی و رتبه آسانی انجام کسب‌وکار و... جریان ورود سرمایه خارجی به ایران را به‌شدت کاهش داده است.

آیا احتمال آزادسازی واردات خودرو با تغییر سیاست‌های برون مرزی وجود دارد؟

واردات خودرو و مواد اولیه تولید به کشور را سیاست‌های ترامپ ممنوع نکرده، بلکه سیاست‌های مشکوک داخلی مانع رسیدن امکانات و مواد اولیه تولید به خطوط قطعه‌سازان شده است. طی سه سال گذشته انبارهای گمرک مملو از سرمایه‌هایی بوده که هم به نارضایتی صنعتگران انجامیده و هم احساس ناتوانی در تولید را به مردم القا کرده است. واردات خودرو نیز مانند همین مواد اولیه مورد غضب قرار گرفته است. اما هر زمان دست سیاست‌های خودتحریمی و مانع تراشی برای اقتصاد برداشته شود و مسئولان بخواهند تصمیمی راهگشا بگیرند، واردات خودرو و دیگر مایحتاج اساسی مردم از انبارهای گمرک ترخیص می‌شود. نکته قابل توجه در این میان، شرایط تجارت خارجی ایران و روند ورود ارز به کشور است. متأسفانه یکی از راهکارهای رایج بانک مرکزی در دوره‌های مختلف برای کنترل نرخ ارز و جلوگیری از بروز شوک قیمتی ناشی از این افزایش نرخ، اصطلاحاً «ارزپاشی» بود. اما در خصوص واردات خودرو دولت مانع رسیدن خودروهای متعلق به مردم به دست صاحبانشان شد.

با توجه به پیشنهاد انجمن واردکنندگان خودرو و تمایل برخی فعالان اقتصادی خارج از کشور به سرمایه‌گذاری در زمینه واردات خودرو به کشور، دلیل اصلی مخالفت بانسک مرکزی با واردات خودرو با ارز متقاضی چه بود؟

برخی سیاست‌های حمایتی از صنعت خودرو طی سال‌های اخیر ذیل سرفصل نگرانی از خروج ارز پیاده‌سازی شده‌اند. دلیل این مخالفت‌ها هم روشن است؛ تجارت خارجی ایران تحت تأثیر دو عامل شیوع کرونا و تحریم‌ها کاهش قابل توجهی پیدا کرده است و بسیاری از صادرکنندگان به ویژه صادرکنندگان خود نیز تمایلی به بازگرداندن ارز حاصل از صادرات خود ندارند. از سوی دیگر، دستیابی به توافق احتمالی جدید میان ایران، آمریکا و دیگر طرف‌های برجام زمان‌بر است و حتی در صورت دستیابی به توافق جدید، نمایان شدن نتایج آن به زمان بیشتری نیاز دارد. اما صاحبان سرمایه ایرانی در خارج کشور با توجه به همکاری‌های دوطرفه با فعالان اقتصادی می‌خواهند جایگاه خود را برای بعد از فروکش کردن آتش جنگ اقتصادی بین دو



نوبت

حتی اگر اعتراض ترامپ به بازشماری آرا و ابطال نتیجه انتخابات بینجامد، تحریم جدیدتری وجود ندارد که ترامپ بخواهد اعلام کند. بنابراین شرایطی بدتر از وضعیت کنونی پیش نخواهد آمد. اما حالا که باین پیروز شده است، انتظار دستیابی به توافقاتی در بلندمدت وجود دارد که با آرای آوردن ترامپ دور از انتظار بود

Flowmax Technology
روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

بهران اتوماتیک CVT
تمام سینتیک

توصیه شده برای انواع خودرو تا سال 2020

سطوح کیفیت:
JASO M315 Type 1A
Nissan NS-2/NS-3
Mitsubishi CVTF- J1/SP-III
Hyundai Genuine CVTF, Hyundai Kia SP-III
Toyota CVTF TC, Mini Cooper EZL 799
Honda HMMF

قابل استفاده در خودروهایی که سیستم انتقال نیروی آنها از نوع متغیر پیوسته CVT (در انواع تسمه لاستیکی و فلزی) است.

- خواص ضدسایش عالی جهت کاهش اصطکاک بین قطعات فلزی
- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون تحت شرایط دمایی بالا و در نتیجه افزایش طول عمر جعبه دنده
- سیالیت مطلوب در دمای پایین و سهولت تعویض دنده در فصول سرد سال
- پایداری برشی عالی و در نتیجه کاهش افت گرانروی و فشار روغن
- تعویض دنده آسان و بدون لرزش



تغییرات بنیادین در آپشن‌های کیا سول ۲۰۲۱

کیا سول ۲۰۲۱ با برخی تغییرات ملایم معرفی شده است. اگرچه کره‌ای‌ها برخی تجهیزات جدید را به سسول ۲۰۲۱ افزوده‌اند اما باید گفت کیا برخی تجهیزات را از بعضی مدل‌های خاص حذف کرده است. تمامی تریم‌های سول ۲۰۲۱ هم‌اکنون با هشدار سرنشین عقب عرضه می‌شوند که تغییر کوچکی است اما برای خانواده‌هایی که دارای بچه کوچک هستند، ویژگی مفیدی محسوب می‌شود. نسخه پرچم‌دار این خودرو هم‌اکنون به نام ساده‌تر سول توربو شناخته

می‌شود در حالی که سال پیش به نام GT-Line توربو عرضه می‌شد. به این ترتیب دیگر خبری از نشان‌های فرمز GT-Line در بدنه این خودرو نخواهد بود. اما کلیه مدل‌های EX و توربو نیز به استارت از راه دور پیشرفته مجهز شده است. اگرچه نصب این تجهیزات با استقبال روبه‌رو خواهد شد اما کیا برخی تجهیزات مدل EX را حذف کرده به گونه‌ای که این خودرو دیگر با چراغ‌های مشتابه پروژکتور عرضه نمی‌شود.

یک مساله؛ یک پیشنهاد

رفع التهاب صنعت خودرو با واگذاری قیمت به خودروسازان

نرخ گذاری خودروهای کم‌تیراژ توسط خودروسازان نخستین گام مثبت در جهت رفع التهابات این صنعت است زیرا با چنین رویه‌ای خودروساز براساس قیمت تمام‌شده کالا را عرضه می‌کند و سودی که وارد جیب واسطه‌گران می‌شود از این پس نصیب خودروساز خواهد شد.

از این جهت بخشی از ضرر و زیان خودروسازان جبران خواهد شد. بنابراین واگذاری بخشی از قیمت گذاری به خودروسازان تصمیم بسیار خوبی است و باید آن را به فال نیک گرفت.

به التهابات اقتصادی و بازار خودرو خواهد شد اما در واقع اینگونه نیست. زیرا واگذاری صد درصد نرخ گذاری خودرو به خودروسازان موجب واقعی سازی قیمت خودرو، حذف دلان و در نهایت تعادل بازار خودرو خواهد شد.

یک پیشنهاد
واگذاری قیمت گذاری بخشی از خودروها به هیات‌مدیره خودروسازان گامی مثبت در جهت رفع التهابات صنعت خودرو است.



محسن رزمخواه
عضو هیات‌مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان تهران

یک مساله

خودرو در کشور ما کالای سیاسی است زیرا تغییرات قیمت آن بر اقتصاد تاثیر می‌گذارد و دولت از این جهت نگران است که اگر قیمت گذاری خودرو را کاملاً به خودروساز واگذار کند، شرایطی ایجاد می‌شود که منجر

تلگرام

شکستن قیمت خودرو با شروع روند نزولی نرخ دلار

کاهش قیمت خودرو در بازار یکی از نتایج کاهش نرخ دلار طی روزهای اخیر بوده است. شوک کاهش قیمت باعث شده است بسیاری در پی شکستن و افت بها اقدام به فروش خودرو و کنند. هر چند به رغم کاهش قیمت اما همچنان مشتری در بازار وجود ندارد.

نمونه کلان، نایرینس

اتحادیه نمایندگان خودرو تهران

انتظار می‌رود ریزش‌ها در بازار خودروهای خارجی شدیدتر باشد، زیرا افزایش بی‌ضابطه و حباب گونه قیمت این خودروها به مراتب شدیدتر بود. افت نرخ ارز سبب می‌شود خریداران به انتظار ریزش بیشتر قیمت‌ها از خرید دست بکشند، هر چند رکود مطلق بیش از دو هفته‌ای در بازار حاکم است.



مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

بازار فلاد در شوک کاهش چند هزار تومانی بهای دلار است. به نظر می‌رسد در صورتی که روند کاهش نرخ دلار ادامه داشته باشد، بازار خودرو نیز با کاهش روبه‌رو خواهد شد. این وضعیت تا وقتی نرخ دلار به تثبیت برسد ادامه خواهد داشت و نه تنها بازار خودرو، بلکه بسیاری از بازارهای دیگر را تحت شعاع قرار خواهد داد.



نمونه کلان، نایرینس

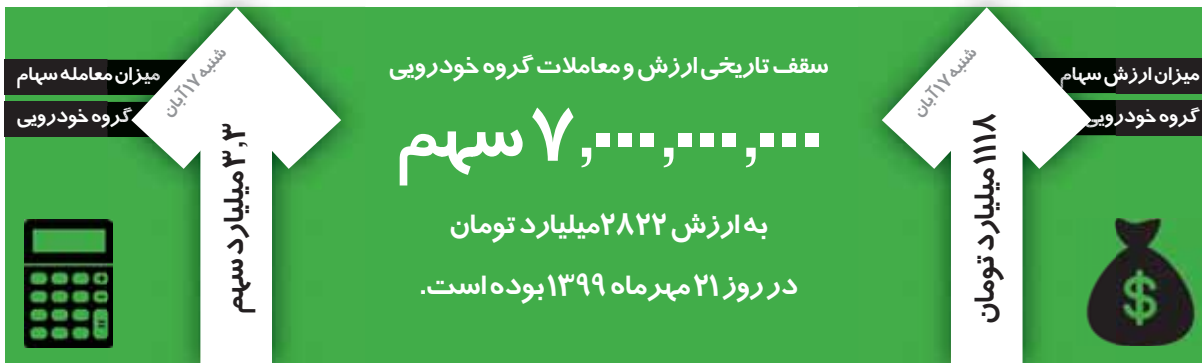
اتحادیه نمایندگان خودرو تهران

اگر روند نزولی نرخ دلار تداوم داشته باشد، به طور قطع بر معاملات خودرویی تاثیر گذار خواهد بود و قیمت‌های حبابی بازار به شدت افت خواهند کرد.



آیا بازارهای جهانی دعاوی ترامپ را جدی می‌گیرند؟

کمرنگ شدن سایه ترس بر بازار سرمایه



میزان ارزش سهام گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۱۴ آبان بالغ بر ۶۵۶ میلیارد تومان بوده است. | ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۱۴ آبان بالغ بر ۷ میلیارد سهم

تنها نماد ایران خودرو دیروز با توجه به تقاضایی که برای آن وجود داشت، توانست در پایان معاملات، سبزپوش به کار خود خاتمه دهد.

فروش در این قیمت‌ها منطقی نیست! به نظر می‌رسد اگر ترامپ نتیجه انتخابات را نپذیرد و یک دعوی حقوقی را آغاز کند، و همچنین این فرآیند حداقل یک ماه به طول بینجامد، این مساله می‌تواند برای بورس فرسایشی باشد و بازار را با اصلاح بیشتری همراه کند. حال باید دید فروشندگان تا چه اندازه دعوی ترامپ را جدی می‌گیرند و تا چه بازه‌ای دارای‌های خود را به حراج می‌گذارند. این در حالی است که بسیاری از سهام‌داران خرید این روزها با ضررهای سنگینی مواجه هستند و به نوعی می‌توان گفت فروش در این قیمت‌ها به هیچ عنوان منطقی نیست.

نوبت معاملاتی، ۳۰۳ میلیارد سهم به ارزش ۱۱۱۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورس تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۵۰ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با کاهش بیش از ۲۷ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۲۶۲ هزار واحدی قرار گرفت.

تنها خودروساز سبزپوش بورس در حالی که روز شنبه تصور می‌شد خودرویی‌ها به عنوان لیدر این روزهای بازار سهام تحت تاثیر انتخاب «ایدن» به عنوان رئیس جمهور آمریکا بتوانند روند صعودی را پشت سر بگذارند و با صف خرید همراه شوند، اما اعتراضات «ترامپ» مبنی بر انجام تقلب گسترده از سوی دموکرات‌ها و احتمال کشیده شدن نتیجه انتخابات به دادگاه عالی فدرال آمریکا، باعث شد باز هم خودرویی‌ها روند نوسانی را پشت سر بگذارند و



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری اکثر نمادهای این صنعت بورس منفی شدند، به طوری که نمادهای سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، نیرو محرکه، قطعات اتومبیل ایران، سرمایه گذاری رنا، سایپا آذین، صنایع ریخته‌گری ایران و بهمن دیزل منفی خوردند و در مقابل نمادهای ایران خودرو، آهنگری تراکتورسازی ایران، رینگ‌سازی مشهد و فنر سازی زر مثبت شدند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۱۲۱ هزار



دیگه چه خبر؟

درآمد و هزینه‌های خودروسازان باید شفاف شود

متاسفانه اغلب تولیدات این کارخانه کیفیت لازم را هم ندارد. سیدناصر موسوی لاریگانی تصریح کرد: «به طور حتم وضعیت مالی خودروسازان باید به صورت کامل شفاف و مشخص شود. البته مجلس در حال تحقیق و تفحص از خودروسازان است و در این طرح قطعاً تمام مسائل شفاف خواهد شد.»

عضو هیات‌رئیس مجلس با بیان اینکه مگر چه تحولی در صنعت خودروسازی کشور ایجاد می‌شود که کارخانه‌ها می‌توانند هر سه ماه یکبار قیمت‌ها را بالا ببرند، اظهار کرد: «قیمت خودرو به کجا می‌خواهد برسد، حال اگر این محصولات کیفیت لازم را داشتند، تا حدی قابل قبول بود، اما



ویژه‌ها

احتمال تامین مالی بزرگ خودروسازان از طریق بورس

حالی است که طی سه سال گذشته این دو شرکت با انتشار اوراق مرابحه در بورس تهران توانستند نقدینگی و سرمایه در گردش خود را تامین کنند. حال باید دید فرآیند اجرایی انتشار اوراق چه زمانی آغاز خواهد شد.

باتوجه به آنکه این روزها باز هم موضوع تامین مالی خودروسازان یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های شرکت‌های جاده‌مخصوص شده، استفاده از ظرفیت بازار سرمایه بار دیگر در دستور کار ایران خودرو و سایپا قرار گرفت. این در

اینفوگرافش

Infography



عددگرافش

Numerat Graphy



فروش خودروهای برقی در بازار اروپا طی نیمه نخست سال ۲۰۲۰ با رشد ۲۲ درصدی به ۲۲ هزار دستگاه رسیده است.



تغییرات عمیق کابین جگوار XF

نسل دوم جگوار XF با کد داخلی X260 در سال ۲۰۱۵ معرفی شد؛ بنابراین حالا زمان آن رسیده است تا زیر چاقوی جراحی فیس لیفت برود تا جذابیت بیشتری در بازار رقابتی سدان‌های لوکس پیدا کند. به همین دلیل، سازنده بریتانیایی فیس لیفت میان‌دوره‌ای سدان میان‌سایز خود را برای مدل ۲۰۲۱ معرفی کرده است. تغییرات بیرونی XF مدل ۲۰۲۱ جزئی هستند و تشخیص آن‌ها دشوار خواهد بود ولی با این حال جلوه تجددینظر شده با الگوی داخلی لوزی شکل و گرافیک داخلی جدید چراغ‌های جلو و دی‌لایت‌های LED و از واضح‌ترین

به‌روزرسانی‌های بیرونی سدان میان‌سایز جگوار هستند. هرچند تغییرات بیرونی XF مدل ۲۰۲۱ جزئی هستند اما کابین آن کاملاً تغییر کرده و جدید شده است. مهم‌ترین به‌روزرسانی این قسمت جاگزیبی نماشگر کوچک قبلی با یک نمونه ۱۱.۴ اینچی خمیده جدید با وضوح بالاست که هم‌اکنون در هیچ جگوار دیگری ارائه نمی‌شود. این نماشگر نه تنها ۴۸ برابر بزرگ‌تر از قبل است بلکه سه برابر روشن‌تر بوده، همچنین ساختار منوی ساده‌ای دارد که امکان دسترسی به ۹۰ درصد از کارهای معمول را با دو لمس کمتر فراهم می‌کند.

زاپنی Japanese

نیسان «ورسا» در بازار آمریکا گران نمی‌شود



قیمت چهارنوع از سطوح امکانات خودرو نیسان ورسا در بازار آمریکا منتشر شده که از نرخ پایه ۱۴۹۳۰ دلار شروع می‌شود و بالاترین قیمت آن ۱۸،۳۴۰ دلار بدون در نظر گرفتن هزینه‌های حمل است. بهای ورسا برای اس ۱.۶ لیتری ۲۰۲۱ دنده اتومات ساده ۱۴،۹۳۰ دلار است که باید ۹۲۵ دلار به آن برای هزینه حمل و نقل اضافه کرد. مدل ۲۰۲۰ این خودرو فقط ۱۰۰ دلار ارزان‌تر است. ورسا اس ۱.۶ لیتری اکسترنال ۲۰۲۱ بدون احتساب هزینه‌های حمل ۱۳،۶۰۰ دلار و مدل ۲۰۲۰ ۱۰۰ دلار ارزان‌تر است. قیمت ورسا اس وی ۱.۶ لیتری اکسترنال ۱۷،۷۴۰ دلار و مدل اس آر ۲۰۲۱ نیز ۱۸،۳۴۰ دلار است. در واقع مدل ۲۰۲۱ تغییر نسبت به مدل ۲۰۲۰ نداشته و در واقع مدل ۲۰۲۰ این نیسان، جدیدترین نسل این خودرو و ساز محسوب می‌شود. دو مدل آخر که قیمت‌شان نیز بیشتر است به سبب ایمنی نیسان با Nissan Safety Shield مجهز هستند. همچنین در بسته ایمنی آن، ترمز اضطراری خودکار، سیستم ردگیری پیاپی، ترمز خودکار دنده عقب، هشدار خروج از بین خطوط، نور بالای اتومات و سیستم هشدار نقطه کور دارد.

آمریکایی American

کورت «C8» با صدای تهاجمی و گوشنواز



شورولت کورت یکی از شناخته‌شده‌ترین سوپر اسپرت‌های آمریکایی است که سال‌هاست رقبای اروپایی خود را به در دسترس انداخته، هر دو نسل اخیر این خودرو یعنی شورولت کورت C7 و C8 از یک پیشراانه مشترک یعنی موتور ۶.۲ لیتری V8 تنفس طبیعی بهره می‌برند اما طنین صدای این دو خودرو با یکدیگر متفاوت است. جالب آن‌که مشتریان می‌توانند حتی برای این موتور حجیم، آگزوزهای سفارشی را نیز انتخاب کنند تا صدای خروجی گوش‌نوازتر باشد. به عنوان مثال شورولت به مشتریان خود اجازه می‌دهد آگزوزهای Touring Edition را برای کورت خود انتخاب کنند که این دو خودرو برای مقایسه بهتر مجهز به این آپشن هستند. این سیستم با خروجی کریتی ۲۶۹۵ دلار و با خروجی کرومی ۳۷۹۵ دلار قیمت دارد. سیستم آگزوز Track Edition با غرش اضافه‌نیز برای سفارش موجود است. صدای شورولت کورت C7 شبیه خودروهای چالاک و اسپرت به نظر می‌رسد در حالی که شورولت کورت C8 صدای تهاجمی‌تر و پویای‌تری تولید می‌کند. دلیل این امر تغییر مکان قرارگیری موتور است. شورولت کورت C7 آرایش موتور جلو دارد اما در شورولت کورت C8 موتور به پشت صندلی‌ها منتقل شده است.

چینی Chinese

ورود لیفان X70 به بازار کراس‌اورها



بعد از وضع مجدد تحریم‌های بین‌المللی و خروج خودروسازان خارجی از کشور، صنعت خودرو ایران با یک بحران جدی روبه‌رو شد. پیرو این موضوع، شرکت خودروسازان به تلاش است با راه‌اندازی و عرضه محصولات جدید به کشور، بخشی از تقاضای زیاد موجود در بازار را پاسخ دهد و محصول جدیدی که برای عرضه در بازار پیش‌بینی کرده است، کراس‌اور لیفان X70 است که با طراحی و امکانات خوبی در اختیار مشتریان قرار خواهد گرفت. مشخصات فنی لیفان X70 یک موتور ۲ لیتری چهار سیلندر دارد که هوای مورد نیاز خود را به صورت تنفس طبیعی به داخل سیلندر ها مکش کرده و همین موضوع باعث شده است تا خروجی قدرت این موتور به حداکثر ۱۴۰ اسب بخار در دور ۶۰۰۰ رسیده و خروجی گشتاور آن در محدوده ۴۲۰۰ تا ۴۴۰۰ در دقیقه، به چیزی حدود ۱۷۸ نیوتون متر برسد. برای در یافت و انتقال نیروی تولیدی پیشرا، تنها از یک جعبه‌دنده اتوماتیک انتقال متداول CVT استفاده شده که نیروی دریافتی موتور را تنها به چرخ‌های جلو ارسال کرده و می‌توان به حداکثر سرعت ۱۷۵ کیلومتر بر ساعتی دست یابد.

نرخ‌های کاذب در بازار خودرو از بین می‌روند؟

ریزش ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی قیمت داخلی هادر بازار آزاد



آلمانی German

معرفی فولکس واگن گلف R مدل ۲۰۲۲

سرانجام پس از انتظار فراوان و انتشار عکس‌های جاسوسی و تصاویر تیزری متعدد، «فولکس واگن گلف R مدل ۲۰۲۲» به صورت رسمی رونمایی شد. پس از معرفی کراس‌اورهای الکتریکی سری ID و نسل جدید گلف MK8، اکنون نسخه R گلف نسل هشتم به عنوان یکی از موردانتظارترین خودروهای سال است. زیر کاپوت فولکس واگن گلف R 2022، پیشرا ۲ لیتری ۴ سیلندر توربوشارژ مشهور گروه فولکس واگن جای گرفته است. این پیشرا قدرتمند اکنون در نسخه R گلف، ۳۱۵ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. بدین ترتیب، در مقایسه با نسخه استاندارد،



احسان ناصر بابلی e.nasr@autoworld.ir

ریزش قیمت خودروهای داخلی این روزها با شیب بسیار تند ناشی از افت نرخ ارز در سرانشی قرار گرفته است و کاهش ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی در قیمت‌ها دیده می‌شود. قیمت خودرو که با نرخ‌های حباب‌گونه و غیرواقعی بالا رفته بود، این روزها با نوسانات نرخ ارز، ریزش‌های شدیدی را تجربه می‌کند. کاهش شدید قیمت‌ها ناشی از نزولی شدن نرخ ارز است که سبب می‌شود فروشنده‌گان بیشتر از هر زمان دیگری برای جلوگیری از ضرر به دنبال فروش خودرویشان باشند. بنابراین باید گفت اگر سیر نزولی نرخ ارز ادامه یابد و دلار تا مرز ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان برسد، قیمت کاذب خودروهای داخلی دستکم تا ۲۰ درصد ریزش خواهد داشت. طبیعی است کاهش نرخ ارز و تثبیت آن برای مدتی، موجب خواهد شد ثبات به سایر بازارها نیز بازگردد. یکی از مهم‌ترین بازارها در حال حاضر بازار خودرو است که از دو سال پیش تاکنون روزهای بدی را سپری کرده، توقف کامل واردات خودرو، خروج شرک‌البین‌المللی خودروسازان و رشد سرسام‌آور قیمت خودروهای داخلی فقط بخشی از مشکلات هستند. این رشد غافلگیرکننده در سال ۹۹ به بالاترین حد خود رسید. البته می‌توان گفت امسال قیمت خودرو نسبت به سال ۹۸ حدوداً دو برابر

بدون ترس از کاهش یا افزایش یک‌باره قیمت‌ها، نسبت به خرید اقدام کنند. به گفته اکثر کارشناسان صنعت و بازار خودرو، فعلاً نمی‌توان توقع داشت قیمت خودرو حتی به سال گذشته بازگردد و در بهترین حالت، قیمت بازار آزاد اکثر محصولات داخلی با وارداتی به بازه زمانی اردیبهشت تا تیر ۹۹ برمی‌گردد. همین نکته نشان می‌دهد همچنان قیمت خودرو در بازار آزاد بیشتر از بهای مصوب کارخانه در پاییز ۹۹ خواهد بود. اما همین مساله باعث خواهد شد تا فاصله قیمت خودرو از در کارخانه تا بازار آزاد تا حد قابل توجهی کم شود. در صورتی که کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد در هفته پیش‌رو ادامه داشته باشد، این احتمال وجود دارد بعد از حدود ۱۰ روز تا دو هفته شرایط بازار به وضعیت ثبات قیمتی برسد، بدیهی است افزایش قیمت خودروها در کارخانه برای زمستان ۱۳۹۹، به مراتب کمتر خواهد بود و حتی احتمال می‌رود شورای رقابت برای زمستان پیش‌رو، قیمت کارخانه‌های خودرو را افزایش ندهد. همچنین باید توجه داشت کاهش قیمت خودروها به خاطر جو روانی ایجادشده در پی نتایج انتخابات آمریکا بوده و بدیهی است این فرایند زمانی ادامه‌دار و تثبیت می‌شود که نتایج عملیاتی و مثبت ریاست جمهوری جو بایدن در صنعت خودرو کشور قابل مشاهده باشد. اما فعلاً به خاطر موج به‌راه‌افتاده برای کاهش قیمت ارز و طلا، می‌توان به کاهش به نسبت خوب قیمت خودرو در بازار آزاد امیدوار بود و نباید فراموش کرد این اتفاق با مدیریت تقاضا از جانب خریداران و مصرف‌کنندگان امکان پذیر است.

زاپنی Japanese

قیمت نیسان ماکسیما در سال ۲۰۲۱

نیسان ماکسیما یکی از سدان‌های متوسط ژاپنی است که نسل قدیمی آن توسط پارس خودرو در کشور مونتاژ می‌شد که البته محبوبیت فوق‌العاده‌ای بین خودروسازان ایرانی دارد. چهار سال از تولید نخستین نسل نیسان ماکسیما می‌گذرد به همین مناسبت شرکت ژاپنی نیسان برای سال آتی تیپ‌بندی متفاوتی را برای این سدان در نظر گرفته است. برای سال ۲۰۲۱، نیسان ماکسیما در تیپ پایه S دیگر موجود نیست اما مدل یادبود چهل‌سالگی این خودرو موسوم به 40th Anniversary است. در حال حاضر ارزان‌ترین نسخه



نیسان ماکسیما تیپ SV است که ۳۶۹۹۰ دلار قیمت دارد و نسبت به سال گذشته ۲۴۰ دلار گران‌تر شده است. سبب این ۳۶۰ درصد، ترمز اضطراری اتوماتیک، هشدار خروج از خط و رادار نقطه کور بخشی از تجهیزات استاندارد این تیپ هستند. تجهیزات همچون کروز کنترل هوشمند نیز با پرداخت مبلغی بیشتر در دسترس خریداران خواهد بود. پیشرا ۳.۵ لیتری V6 با ۳۰۰ اسب بخار قدرت هم توان بخش این تیپ است. تیپ میانی نیسان ماکسیما با نام SR نسبت به سال گذشته ۵۵۰ دلار گران‌تر شده و قیمت آن به ۴۲۵۰ دلار رسیده است. تجهیزات این تیپ با نسخه سال قبل تفاوتی ندارد. روکش خارجی درونگ، سقف مشکی، تزئینات مشکی در ظاهر خارجی از جمله رینگ‌ها، صندلی‌های چرمی با دوخت فرم، ترمز کرومی تیره داخلی و گرم‌کن صندلی‌های عقب بخشی از تجهیزات این نسخه خاص هستند. لوگو 40th Anniversary نیز در تمامی قسمت‌های خودرو دیده می‌شود.



موتور جدید برای فورد F150

موتور جدید فورد برای مدل F-150 و موستانگ در راه است. براساس آنچه رئیس اتحادیه خودروسازان کانادا اعلام کرده، قرار است به زودی فورد از موتور جدید خود برای این دو خودرو رونمایی کند. در کنفرانس خبری که به تازگی برگزار شد جری دیاس، رئیس اتحادیه خودروسازان کانادا، از یک موتور فورد ۶،۸ لیتری جدید سخن گفت و اعلام کرد این موتور در فورد

موستانگ و همچنین پیکاپ F-150 استفاده خواهد شد. با این که فورد در گذشته موتور ۸،۸ لیتری ۱۰ سیلندری تولید کرده، اما به احتمال زیاد موتور جدید یک پیشرفته ۷،۳ لیتری ۸ سیلندری است که در حال حاضر به عنوان یک جداگانه برای پیکاپ های سری F ارائه می شود. البته شرکت فورد تا این لحظه به طور رسمی خبر تولید موتور ۶،۸ لیتری را تایید نکرده است.

اهمیت صادرات خودروهای تجاری با استفاده از پلت فرم های جدید

مونتاژ محصولات چینی راه رقابت در بازارهای منطقه را بست

صادرات خودروهای تجاری تنها در صورت تولید محصولی ارزان تر از مدل های چینی اما با کیفیت تر از آن ها میسر خواهد بود

اهمیت صادرات در ایجاد صرفه اقتصادی محصولات تجاری

بحث صادرات در سال های اخیر با توجه به تمام محدودیت های داخلی و تحریم های خارجی، یک واژه نامانوس برای صنعت خودرو چه در بخش سواری و چه در بخش تجاری بوده است. با این حال در صورت لغو تحریم ها، امیدها برای صادرات خودروهای سواری بسیار بیشتر از بخش تجاری خواهد بود. زیرا به نظر می رسد تجاری سازان داخلی در سال های فعالیت خود، هدف روشنی را برای صادرات و دستیابی به بازارها نه در سطح جهانی بلکه تنها در سطح منطقه ای هم نداشته اند، در حالی که اهمیت صادرات برای صنعت خودرو بر کسی پوشیده نیست.

فرید زاوه با اشاره به صادرات به عنوان راهی برای نجات صنعت تجاری کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «اگر خودروسازان تجاری قصد دارند تولید را به گونه ای پیش ببرند که مقرون به صرفه باشد، باید به شدت روی صادرات این محصولات تمرکز کنند.» این فعال و کارشناس صنعت خودرو و کشور اظهار کرد: «نه در بخش خودروهای تجاری و نه تنها در صنعت خودرو، بلکه حتی در سایر صنایع مانند لوازم خانگی و ساختمانی، تولیدکنندگان برای این که بتوانند حضور خود را حتی در بازار داخلی حفظ کنند، باید توجه ویژه ای به بازارهای صادراتی داشته باشند و راهی برای ورود محصولات خود به بازارهای مختلف باز کنند.»

به کارگیری پلت فرم های جدید؛ راه ورود به بازارهای جهانی

یکی از مشکلاتی که مسیر را برای صادرات محصولات تجاری ساخت داخل دشوار کرد، قدیمی بودن پلت فرم این خودروهاست. در شرایطی که خودروسازان بزرگ دنیا، تکنولوژی های روز را در محصولات جدید به کار می برند و دنیا برای استفاده از خودروهای خودران و الکتریکی آماده می شود، به نظر منطقی می رسد عرضه محصولات دیزلی و قدیمی در بازارهای جهانی حتی در خاورمیانه و کشورهای عربی، بسیار سخت و حتی ناشدنی باشد. زاوه در این خصوص بیان کرد: «به نظر می رسد بهترین کار برای شروع صادرات خودروهای تجاری داخلی به بازارهای منطقه ای یا حتی فراتر از آن، ارائه پلت فرم جدیدی است که با فناوری روز مانند برقی و هیبرید ارائه شود.» وی در ادامه افزود: «تکنیک دیگر این که خودروسازان بخش تجاری باید به منظور کاهش هزینه ها به صورت تجمیعی فعالیت کنند تا بخش بازاریابی و فروش آن ها در خارج از کشور متمرکز شود.» زاوه در ادامه با اشاره به بازارهای مناسب برای صادرات محصولات داخلی عنوان کرد: «به این منظور باید در گام نخست بازارهای منطقه از جمله عراق، امارات و کشورهای منطقه و در گام دوم کشورهای آفریقایی برای صادرات تولید کنندگان داخلی مدنظر قرار گیرند.»

مونتاژ کاران محصولات چینی توان صادرات ندارند

حتی در صورت آماده سازی زیرساخت های مربوط به صادرات خودروهای تجاری اما نمی توان از حضور پررنگ تولیدکنندگان چینی در بازارهای کوچک و بزرگ چشم پوشی کرد؛ موضوعی که به احتمال قوی مانع با دست اندازی جدی برای تولیدکنندگان داخلی خواهد بود. بنابراین به گفته زاوه، تجاری سازان کشور باید محصولی را برای صادرات عرضه کنند که قابلیت رقابت با نمونه های چینی را داشته باشد. وی در این خصوص عنوان کرد: «در حال حاضر مشکل این است زیرساخت های خودروسازان داخلی از بین رفته و به مونتاژ محصولات چینی روی آورده اند. بنابراین نمی توانند با چینی ها در این بازار رقابت داشته باشند و صرفه اقتصادی تولید و صادرات را از دست داده اند.» وی تصریح کرد: «ویکورد تجاری سازان به صادرات نیازمند آن است که سرمایه گذاری جدی از سوی فعالان این بخش انجام شود و از این طریق بتوانند محصولی را با قابلیت صادرات، تولید کنند.» زاوه در پایان با اشاره به لزوم رقابت با چینی در بازارهای منطقه ای تاکید کرد: «تجاری سازان کشور اگر قصد دارند نگاه صادراتی خود را توسعه دهند، باید محصولی تولید کنند که از نظر قیمت، پایین تر از مدل های چینی و از جنبه کیفیت بالاتر از آن ها باشد.»

خروج خودروسازان تجاری از رکود در دهه اخیر نه تنها به یک رویا تبدیل شده است، بلکه این سنگمت از صنعت خودرو و کشور، روز به روز شرایط سخت تری را در مقایسه با گذشته تجربه می کند. به رغم تمام آن چه فشار

از سوی کشورهای غربی خوانده می شود، اما بخش بزرگی از این مشکلات به سیاست های نادرست اتخاذ شده در این صنعت طی دروان فعالیت تجاری سازان داخلی برمی گردد. وابستگی شدید این صنعت به تامین کنندگان و تولیدکنندگان خارجی و نادیده گرفتن بازارهای صادراتی در سال های گذشته، باعث شده است این صنعت تنها بازار داخلی را با تقاضای کم در اختیار داشته باشد که به مثابه گذاشتن تمام تخم مرغ ها در یک سبد است. در این زمینه فرید زاوه، فعال و کارشناس صنعت خودرو معتقد است یکی از راه های خروج از بحران صنعت تجاری کشور، توجه ویژه به صادرات با پلت فرم های روز است.

فرانک آقاصفی
f.aghafasi@autoworld.ir



دو محصول جدید و یک فیس لیفت؛ دستاورد ایران خودرو دیزل

نایب رئیس هیات مدیره ایران خودرو دیزل از رونمایی سه محصول جدید در این خودروسازی خبر داد. مهدی بالو با اعلام رونمایی از دو محصول جدید و یک فیس لیفت در ایران خودرو دیزل گفت: «توان پیشرفته این محصولات به ۴۳۰ اسب بخار ارتقا یافته و این محصولات تغییرات زیادی را از تیم داخلی و امکانات رفاهی گرفته تا امکانات ایمنی تجربه کرده است تا بتوانیم از این مسیر، شرکت را متناسب با نیاز بازار پیش ببریم.» وی با اشاره به این که با رفتن مرسدس بنز، دست شرکت ایران خودرو دیزل در تولید محصولات جدید بازتر شده است، افزود: «دو محصول ۱۹۴۳ و ۲۶۳۰ را با توان تولید ۳۰۰ و ۴۳۰ اسب بخار معرفی و رونمایی خواهیم کرد تا خلأ تولید کنندگان در ایران خودرو دیزل را با این محصولات برطرف کنیم.» نایب رئیس هیات مدیره ایران خودرو دیزل در ادامه تصریح کرد: «موتور ۴۵۷ که از موتورهای برطرف دار این شرکت است، بومی سازی شده و در شرکت ایدم به تولید انبوه رسیده است.» وی استاندارداً د آلاینده گی محصولات جدید ایران خودرو دیزل را یورو ۴+DPF اعلام و تاکید کرد: «با وجود این که این استاندارد مورد تایید سازمان ملی استاندارد است، اما برنامه هایی برای ارتقای استاندارد محصولات ایران خودرو دیزل به یورو ۵ در دستور کار شرکت قرار



دارد.» بالو با اشاره به تغییرات اعمال شده در محصولات جدید، اضافه کرد: «از اواخر سال ۱۳۹۸ برنامه هایی برای افزودن اتاق خواب به این محصولات آغاز شده و با ساخت قالب های مورد نظر، محصولات جدید به اتاق خواب مجهز خواهد شد. همچنین ترمیم داخلی دچار تغییرات اساسی شد که افزودن داشبورد یکی از این تغییرات به شمار می رود.» وی افزود: «برای افزایش راحتی کاربران، سیستم کولر این محصولات از حالت سقفی خارج شده است. ارتقا صدلی ها و سایر بخش های کابین نیز از جمله تغییرات اعمال شده در این محصولات است. همچنین یخچال، مانیتور و چراغ مطالعه هم در این محصولات جانمایی شده است.» نایب رئیس هیات مدیره ایران خودرو دیزل رفع مشکل گرم شدن بیش از حد کابین با تغییر مسیر اگزوز را یکی دیگر از بهبودهای این محصولات معرفی کرد و گفت: «پدال ترمز و کلاچ این محصولات به حالت پنوماتیک تغییر کرده است تا فرآیند ترمزگیری با این محصولات ارتقا پیدا کند.» به گزارش پرشین خودرو، وی تاکید کرد: «با توجه به فرسودگی بالای ناوگان خودروهای کاروتجاری کشور، برنامه های زیادی به منظور تامین نیاز داخلی در ایران خودرو دیزل جریان دارد که یکی از آن ها تولید کامیونت RNA+ است که با توان حمل بار بیشتر تولید خواهد شد.»



کاهش قیمت را نیز در همین بخش تجربه خواهیم کرد. زیر افزایش قیمت در این بخش بیشتر معطوف بر تحولات روانی و هجوم دلالتان بوده است تا معادله عرضه و تقاضا در بازار و حجم بالایی از این خودروها نیز در بازار به صورت صفر کیلومتر دیو شده‌اند.

بیشترین افزایش قیمت در طول هفت ماه گذشته در بخش خودروهای ساخت داخل جدید رخ داد که البته تولید آن‌ها متوقف شده است. خودروهایی همچون سراتوسایا، رنو ساندرو، تندر ۹۰، پژو ۲۰۰۸ و... اما حالا با کاهش قیمت‌ها احتمالاً بیشترین درصد



بیشترین کاهش قیمت

برای خرید و فروش خودرو عجله نکنید!

ممکن است روند تثبیت قیمت‌ها نیز چندین پایدار نباشد اما به هر صورت از وضعیت مبهم فعلی بهتر خواهد بود. برای خرید خودرو نیز وضعیت به همین منوال است و ممکن است در آینده کاهش قیمت در بخش‌هایی از بازار مانند خودروهای ساخت داخل یا چینی سرعت چشمگیری داشته باشد. بنابراین کارشناسان در شرایط فعلی به هر دو گروه فروشنده و خریداران خودرو توصیه می‌کنند برای هر گونه اقدامی جانب‌صبر و احتیاط را مدنظر داشته باشند.

خودرو (از نوع غیر دلالت) مطرح می‌شود که آیا در چنین شرایطی بهتر نخواهد بود خودرو مدنظر خود را هر چه سریع‌تر بفروشند یا بخرند؟ در پاسخ به این سوال باید گفت اگر قصد فروش خودرو خود را دارید، عجله نکنید. بر افلاحو روانی به نحوی است که انتظار برای کاهش قیمت با واقعیت‌های بازار هم خوانی ندارد. اما بعد از مدتی و با فروکش کردن هیجانات بازار در طول دو ماه آینده قیمت‌ها تثبیت خواهد شد. هر چند

بعد از تحولات رخ داده در سیاست خارجی، نرخ ارز روند کاهشی به خود گرفته و احتمالاً این کاهش نرخ طی هفته جاری و هفته‌های آینده نیز ادامه خواهد داشت. بازار خودرو پس از بازار طلا به صورت مستقیم از قیمت‌ها تأثیر می‌پذیرد و قیمت انواع خودرو طی یک روز گذشته روند کاهشی به خود گرفته و پیش‌بینی می‌شود این کاهش قیمت طی روزهای آینده نیز ادامه داشته باشد. طبیعی است که در این میان این سوال برای فروشندگان و خریداران

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

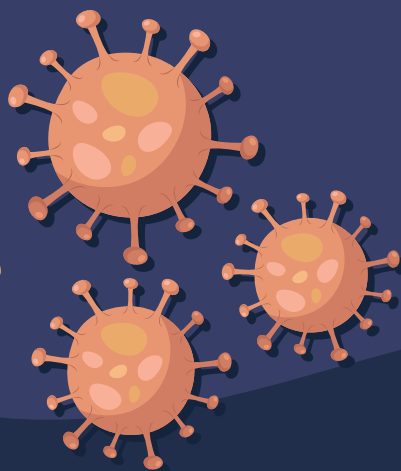
k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر از بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵ اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر از بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX 405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LX EF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هندلیتگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هندلیتگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک ۱۸۰۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰۵ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیاپیکنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۲۳۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵

راننده گرامی

کرونا و سرویس خودرو در منزل

این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرو ویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت‌های معتبر خودرویی بهره‌مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش‌های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.



هشدار!

کرونا در کمین است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم

می‌کند. این روغن باعث می‌شود مدت زمان تعویض روغن افزایش یابد و در تمام شرایط آب و هوایی کارایی خود را حفظ کند. غیر از کامینز، پترو-کانادا موفق شده تا بید به استفاده از این روغن در موتور کامیون‌های دیترویت دیزل، ولوو و ماک را نیز اخذ کند. بنابراین این مهم‌ترین قابلیت این روغن امکان استفاده و محافظت کامل از پیش‌راننده‌ها را می‌دهد که به صورت ترکیبی از سوخت گاز طبیعی و گاز و تیل استفاده می‌کنند.

شرکت روانکار ساز پترو-کانادا محصول جدیدی در سری LDDurion-GEO با درجه ویسکوزیته 15W-40 و 10W-30 عرضه کرده است که از استاندارد کیفی API CK-4 پشتیبانی می‌کند. ترکیب ادتیو این روغن موتور به نحوی طراحی شده که از پیش‌راننده‌های کامیونی نیز کامینز ایالات متحده با کد شناسایی CES 20092 که از سوخت گاز طبیعی استفاده می‌کنند و موتورهای قدیمی تر CES 20085 به بهترین شکل حفاظت



روغن موتور دوگانه سوزهای دیزلی-گازی



ادامه خریدهای سریالی فوکس آلمان

فوکس پردازنده کامپیوتر شما را خنک می‌کند!

بازار آمریکای شمالی بوده است. بر اساس وبسایت این مجموعه، بخشی از این شرکت روانکارهای مایع و جامد سیلیکونی تولید می‌کند که امکان استفاده از آن در صنایع مختلفی همچون خودرو، برق، الکترونیک، تاسیسات، لوله‌کشی، تجهیزات صنعتی سنگین، لوازم پزشکی، دریایی، تولید انرژی و مواد غذایی وجود دارد. بخش بسته‌بندی این شرکت قراردادهای سفارشی را برای صنایع مختلف فراهم می‌کند که شامل شیشه‌های شکننده و حساس، بطری، قوطی شیشه‌ای، سرنگ، کارتریج و بسته‌بندی‌های حیاتی (عمدتاً مخصوص قرص‌ها) می‌شود.

فوکس طی سال‌ها و حتی ماه‌های اخیر شرکت‌های جدیدی مخصوصاً در آمریکای شمالی خریداری کرده است. از جمله این شرکت‌ها می‌توان به زی‌م‌مارک که یک شرکت کانادایی متخصص در حوزه روانکارها و مدیریت فرآوری مواد شیمیایی است و همچنین فایرهیون که در ماساچوست قرار دارد و دستگاه‌های تولید بلندینگ سنتتیک را تولید می‌کند، اشاره کرد. این دو شرکت در سال ۲۰۱۹ خریداری شدند و شرکت Nye مستقر در دالاس به همراه استارت‌آپ فناوری حسگرهای بی‌سیم معلق در روانکارها به نام «Fluid Visions» نیز در سال ۲۰۱۸ خریداری شده بود.

یکی از اصلی‌ترین محصولات پولی‌سی‌رامی توان ترکیبات خمیر حرارتی دانست که به‌عنوان جزئی از یک پردازنده روی رایانه‌های لپ‌تاپ پیش از تولید و حین مونتاژ کامپیوترهای رومیزی پیش از قرار دادن فن و سایر تجهیزات انتقال حرارت به‌عنوان گریس‌های حرارتی روی صفحه خارجی مدار پردازنده از آن استفاده می‌شود.



گروه فوکس به‌عنوان

بزرگ‌ترین شرکت خصوصی فعال در حوزه روانکارها شرکت سنفورد در کارولینای شمالی را خریداری کرد و پس از این

بین این شرکت آلمانی و دره سیلیکون (مرکز تجمع غول‌های حوزه فناوری در کالیفرنیا) ارتباط قوی ایجاد خواهد شد؛ چرا که فعالیت اصلی سنفورد تولید روانکار، گریس و خنک‌کننده‌های سیلیکونی و همچنین سرویس‌های بسته‌بندی با ظرفیت مخصوص پردازنده‌های مرکزی کامپیوترهاست. کیت برول، مدیرعامل شعبه ایالات متحده فوکس گفت: «برند Polysil کسب‌وکار ما را در حوزه جدید و بسیار تخصصی فناوری سیلیکون گسترش خواهد داد.»

چاک لیوت، مدیرعامل پولی‌سی‌رامی نیز گفت: «فرآیند یکپارچه‌سازی با فوکس به‌شبهه فروش و توزیع ما در بازار کمک شایانی خواهد کرد.» این شرکت در سال ۱۹۹۵ با مشارکت یکی از کارمندان سابق شرکت بزرگ کورنینگ تاسیس شد و با فرمولاسیونی بسیار خاص روانکارهای ویژه خنک‌سازی نیمه‌هادی‌های پیشرفته تولید کرد.

حالا برند پولی‌سی‌رامی اعلام کرده با فرمولاسیون‌های سفارشی و روانکارهای بسیار خاص که شرکت‌های بزرگ امکان یا ترجیح تولید آن‌ها را ندارند، توجه مشتریان جدید را به‌خود جلب خواهد کرد. پولی‌سی‌رامی در سال مالی ۲۰۱۹، ۲۱۰ نیروی جدید استخدام کرده بود و مجموع حجم فروش این شرکت در سال ۲۰۱۹ میلادی برابر با ۹ میلیون دلار ثبت شده که عمده آن در



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

تغییرات ویژه در دوکاتی دیاول



دیاول یکی از نیکدبایک های محبوب بازار جهانی است که به دلیل عملکرد (پرفورمنس) بالایی که دارد...



کلاچ های چند صفحه ای از متر یال آلومینیوم بوده و این موضوع منجر به جذب ارتعاشات و همچنین تسریع بخشیدن در تعویض دنده می شود...

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۹۴

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۱۱۹۵

کدام مورد می تواند سبب افزایش ایمنی خودرو شود؟

- ۱- استفاده از سیستم ترمز ABS
۲- توسعه ایربگ
۳- فرمان برقی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم خدمات این روزهای تاکسی های اینترنتی را با توجه به افزایش آمار اینفلوآنس بیماری کرونا چگونه ارزیابی می کنید؟



تلگرام Telegram

جای خالی سدان های کوچک

اگرچه این روزها بازار خودرویی جهان و حتی کشور در تملک بلند قامتان است، اما همچنان تقاضا برای خودرو خانوادگی با فضای بار مجزا و کاربردی وجود دارد...

با توجه به توانایی خودرو سوزان داخلی، آن ها می توانند پلت فرم خودروهای تولیدی حال حاضر را با تغییراتی گسترده و با ظاهری جدید به بازار عرضه کنند...

خلو

علی یوری

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی قطعه الکترونیکی

خودرو ژاپنی مدل ۲۰۱۶ دارم که دارای سیستم هدآپ دیسپلی است که در زمان حرکت، تمام اطلاعات سرعت و شرایط حرکتی و عملکردی خودرو را روی شیشه به نمایش می گذارد...

۰۹۲۱***۷۷۱۳

نیووس؛ ریز جثه زیبای فولکس واگن



وقایت در بازار بلندقامتان این روزها تمام خودرو سوزان را بر آن داشته تا با معرفی محصولات جدید در این زمینه بتوانند سهم بیشتری از این بازار را به خود اختصاص دهند...

استایل این ریز جثه فولکس واگن به لطف به کار گیری مجموعه خطوط نرم و سسطوح به اصطلاح تو کشیده در کنار تناسب عالی بدنه، کارا کتری نافذ و البته خاص به خود رو بخشیده است...

همچنین برخلاف آنکه در نمای جلو تی کراس شاهد چهره ای ساده و نه چندان جذاب بودیم، در طراحی نیووس بهره گیری از المان های جدید طراحی فولکس واگن و البته استفاده از LED های به فرم C در چراغ و LED انواری افقی در امتداد هر دو چراغ جلو فرم جلو پنجره و به کار گیری خط کروم در امتداد لوگو فولکس واگن، ظاهری مرموز و تهاجمی را برای کوچک ترین کراس کوپه بزرگ ترین خودرو سوزان جهان بهار معان آورده است...

باتوجه به قامت بلند ترین مدل، کاور های پلاستیکی محافظتی روی گلگیر ها و بدنه خودرو ظاهری بالهت تر نسبت به پولو برای آن فراهم کرده است. در نمای عقب نیز از چراغ های با گرافیک خاص LED ونوار مشکی رنگ پیوسته استفاده شده تا با وجود اسپویلر مشکی رنگ روی زینا و اسپرتی را از یک کراس کوپه سبب کامپکت به نمایش بگذارد...

در زمان ورود به کابین، ایسن حس به مخاطب القا می شود که با فولکس واگن پولو مدرن تری روبرو است؛ با این تفاوت که یک صفحه نما یسگر ۱۰ اینچی در بالای کنسول میانی و در بخش فوقانی، در چچه های سیستم تهویه مطبوع طراحی و تعبیه شده تا با کلاستر ۱۰ اینچی که روبروی راننده قرار دارد، هماهنگی داشته

باشد. اما آنچه نیووس را از سایر محصولات هم کلاس خانواده و رقیبای خود متمایز می سازد، سیستم فولکس پلی (VW Play) و فناوری مولتی مدیای توسعه یافته در برزیل است...

در بخش فنی نیز از همان پیشرا نه ۳ سیلندر یک لتری توربو شارژ تی کراس بهره گرفته شده که این موتور موسوم به TSI 200 است و با وجود پاشش سوخت مستقیم درون سیلندر ها و بهره گیری از سوخت اتانول حداکثر ۱۲۸ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند...

در بخش فنی نیز از همان پیشرا نه ۳ سیلندر یک لتری توربو شارژ تی کراس بهره گرفته شده که این موتور موسوم به TSI 200 است و با وجود پاشش سوخت مستقیم درون سیلندر ها و بهره گیری از سوخت اتانول حداکثر ۱۲۸ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند...

پیامک SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۱۳۵ سی سی انژکتوری مدل ۹۵ دارم و دو هفته ای است که صبح ها هنگام استارت، باید دکمه استارت را نگه دارم تا موتور روشن شود...

در این حالت باید وضعیت استارت نیز بررسی و در صورت نیاز این قطعه نیز تعمیر یا در نهایت تعویض شود...

در چنین حالتی باید ضمن فیلتر شدن سوپاپ ها، لقی میان اسبیک و حتی میل بادامک با سوپاپ نیز کنترل شود تا صدای تولیدی حین روشن شدن موتور کمتر باشد...

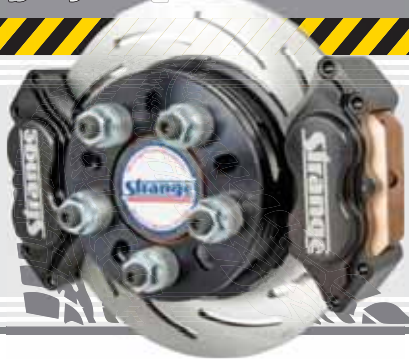
در چنین حالتی باید ضمن فیلتر شدن سوپاپ ها، لقی میان اسبیک و حتی میل بادامک با سوپاپ نیز کنترل شود تا صدای تولیدی حین روشن شدن موتور کمتر باشد...

در چنین حالتی باید ضمن فیلتر شدن سوپاپ ها، لقی میان اسبیک و حتی میل بادامک با سوپاپ نیز کنترل شود تا صدای تولیدی حین روشن شدن موتور کمتر باشد...

در چنین حالتی باید ضمن فیلتر شدن سوپاپ ها، لقی میان اسبیک و حتی میل بادامک با سوپاپ نیز کنترل شود تا صدای تولیدی حین روشن شدن موتور کمتر باشد...

در چنین حالتی باید ضمن فیلتر شدن سوپاپ ها، لقی میان اسبیک و حتی میل بادامک با سوپاپ نیز کنترل شود تا صدای تولیدی حین روشن شدن موتور کمتر باشد...

در چنین حالتی باید ضمن فیلتر شدن سوپاپ ها، لقی میان اسبیک و حتی میل بادامک با سوپاپ نیز کنترل شود تا صدای تولیدی حین روشن شدن موتور کمتر باشد...



دو تکه از جنس فولاد ضدزنگ و کیت‌های ترمز فولاد ضدزنگ Pro Series II را توسعه داده تا جایگزین این ترمز برای ترمزهای فولادی کربنی معمولی باشند. با افزایش سرعت خودروهای مسابقه‌ای، نیازمند به کار گرفتن سیستم ترمز پیشرفته‌ای هستیم که سبب کاهش عمر روتور می‌شود. طراحی خاص روتور دو تکه را می‌توان به‌عنوان بهترین گزینه نسبت به طرح‌های روتور یک تکه و پیچ و مهره مرسوم دانست.

گرما دشمن سیستم ترمز است و به‌طور خاص در مسابقات درگ، خواسته‌های منحصر به فردی از ترمز وجود دارد؛ چرا که رانندگان در سراسر بهترین زمان ممکن شتاب می‌گیرند و سپس از سرعت آن‌ها کاسته می‌شود که البته در این حالت معمولاً فرصت کمی برای خطا وجود دارد. بنابراین پیدا شدن مشکل در ترمز و سناریوهای مشابه، برای راننده خیلی خطرناک خواهد بود. در تلاش برای کاهش گرما، کمپانی استرنج مهندسی روتورهای ترمز



ساخت ترمز با فولاد ضدزنگ

یک کارشناس صنعت لنت در خصوص استفاده از محصولات برخی برندهای ارزان قیمت این قطعه هشدار داد

لنت‌های ارزان با پیامدهای گران

نمونه تقلبی لنت برلیانس H330 که پس از مدتی دچار لقی شده و از قسمت پیستون جدا می‌شود. نوع پرس و جنس فلز این لنت از نشانه‌های تقلبی بودن آن است. در تصویر مقابل تفاوت نمونه تقلبی با اصل کاملاً مشخص است.



بررسی بازار لنت خودرو کشور نشان از تنوع بسیار محصول باقیمت‌های مختلف دارد. تقریباً برای هر مدل خودرو لنت با برندها و قیمت‌های مختلف وجود دارد. از لنت‌های خارجی گرفته تا لنت‌های تولید داخل استاندارد و لنت‌های غیر استاندارد زیر پله‌ای. در این میان برخی شرکت‌های لنت‌سازی نیز به‌رغم اینکه زیر پله‌ای نیستند و به‌صورت قانونی تولید می‌کنند، اما محصول را با کیفیتی بسیار پایین به‌بازار عرضه می‌کنند. هر چند به‌لحاظ قیمت، محصولی ارزان‌تر از سایر برندهای معتبر در اختیار مصرف‌کننده می‌گذارند، اما مطابق با آنچه گفته می‌شود، هیچ‌ارزانی بی‌دلیل نیست.

یک کارشناس صنعت لنت در این خصوص به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «متأسفانه در بازار شاهد عرضه برخی محصولات باقیمت‌های بسیار نازل هستیم. برخی تولیدکنندگان از این شرایط اقتصادی سوءاستفاده می‌کنند و محصولات فوق‌العاده



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ساینا	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۳۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۸,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۹,۹۰۰	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۱۰۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	دیسک لنت (ایران)
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	-	۵۶,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۷۶,۸۰۰	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۷۴,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۷۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	



قیمت بنزین افزایش نمی یابد



ایلتا، رئیس کمیسیون انرژی مجلس با تاکید بر اینکه قیمت بنزین باید منطقی باشد، گفت: «افزایش قیمت بنزین در دستور کار مجلس نیست...»

قطعا قیمت بنزین نیز باید منطقی باشد و این موضوع در دستور کار مجلس قرار ندارد... «وی درباره طرح تخصیص بنزین به خانوار به جای خودرو گفت: «طرح های مختلفی در این رابطه مطرح است، صاحب نظران، کارشناسان اندیشکدهها مساله را بررسی می کنند و مجلس نیز مطالعات لازم را انجام می دهد تا به پیشنهاد مشخص برسیه...»

خبر News

تشدید طرح ترافیک

ایرنا: رئیس شورای شهر تهران گفت: «به جای مطرح کردن مباحثی از جمله لغو طرح ترافیک باید آن را تشدید کرد تا بتوانیم مانع حضور مردم در سطح شهر



شوم. محسن هاشمی افزود: «طرح زوج و فرد باید از در خانه انجام شود تا از هر راهی بتوانیم مانع حضور مردم در سطح شهر در دوران شیوع ویروس کرونا باشیم...»

حل مشکل اوراق مشارکت مترو و اتوبوسرانی

ایسنا: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، از تلاش برای رفع مشکلات و مواعید تحقق منابع مالی مربوط به اوراق مشارکت مالی سال ۱۳۹۸ خبر داد...



وتیغه های درخواستی سازمان تامین اجتماعی برای دریافت پول اوراق مشارکت سال ۱۳۹۸ حل شود و هر چه سریع تر از محل این منابع مالی، به مترو و اتوبوسرانی تزریق کنیم...»

حمل و نقل منبع اصلی آلودگی

مهر: مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تاکید بر اینکه بزرگترین منبع تولید آلودگی هوای پایتخت، حمل و نقل است، گفت: «بیش از ۶۰ درصد ذرات معلق هوای تهران را حمل و نقل تولید می کند...»



حذف ۲۵ درصدی سفرهای آموزشی در مجموع سطح شهر، اندکی کاهش تراکم ترافیک داشتیم اما در محدوده مرکزی پایتخت به خاطر کاهش زمان طرح ترافیک و ورود خودروهای بیشتر به محدوده به دلیل شرایط کرونا و الزامات ناشی از آن، نسبت به قبل با افزایش تراکم ترافیک روبه رو شدیم...»

خبر News

جریمه ۵۰۰ هزار تومانی ۱۸ هزار خودرو



تستیم: رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور از اعمال قانون ۵۰۰ هزار تومانی حدود ۱۸ هزار خودرو در طرح محدودیت تردد از یه ۲۵ استان کشور خبر داد...

سرهنگ احمد شیرانی گفت: «پلیس در نقاط اجرای طرح، تفکیک پلاک را انجام می داد و به همین ترتیب، پلاک های بومی اجازه خروج از استان و پلاک های غیر بومی نیز اجازه ورود به ۲۵ استان را نداشتند...»

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور بیان کرد: «در مدت اجرای طرح، به ۳۹۵ هزار خودرو تذکر دادیم و رانندگان، به مبادا خود بازگشتند البته ۱۷ هزار و ۸۰۰ خودرو نیز که به تذکرات پلیس توجه نداشتند و به نوعی در مسیرهای دارای محدودیت، تردد داشتند، توسط تیم های گشتی یاور بین های ۵۰۰ هزار تومان اعمال قانون شدند...»

پلیس راهور قصد دارد با اعطای مشوق، حدود ۸۴۰ هزار موتورسیکلت رسوبی را آزاد کند

بازگشت موتورسیکلت های توقیفی به خیابان های ایران

شوند تا امکان ترخیص موتورسیکلت شان را از دست ندهند...»



اعلام کرد ۶۷ درصد از موتورسیکلت های توقیفی رسوبی متعلق به تنها ۱۰ استان کشور است... سرادار احمد دولتخواه، معاون فلاوی ناجا نیز در این مورد گفت: «حدود یک هزار و ۵۰۰ دفتر پلیس +۱۰ و یک هزار و ۲۹ پلاک کینگ در سراسر کشور داریم که ارتباط خوبی میان آنها برقرار شده و هماهنگی ها در این زمینه وجود دارد...»



محمد مهدی حاتمى رئیس پلیس راهور ناجا، روز گذشته در یک نشست خبری، از آغاز طرح ویژه ترخیص موتورسیکلت های رسوبی در پارکینگ ها خبر داد... «بسیاری از این موتورسیکلت ها برای آنان اجرا می شود...»

مشوق های پلیس برای آزادسازی موتورسیکلت های توقیفی

هادیانفر با اشاره به دیگر تسهیلات پیش بینی شده برای ترخیص موتورسیکلت ها گفت: «این امکان فراهم شده است تا موتورسیکلت های فاقد بیمه نامه یا پلاک نیز با ارائه تعهد مبنی بر دریافت پلاک و بیمه نامه ترخیص شوند...»

فرآیند ترخیص موتورسیکلت های رسوبی کلید خورد به گفته هادیانفر، هزینه های ترخیص موتورسیکلت بر اساس قیمت پایه سال ۱۳۹۴ انجام خواهد شد... «همچنین قرار شد برخی جریمه های این موتورسیکلت ها از شمول دوبرابری خارج شود...»

A crossword puzzle grid with numbers 1-15. Includes a photo of Hossein Nazarian and a small car image.

جدول شماره ۱۱۵۵ Cross Word

افقی

- ۱- رانندگی با خودروهای دارای این نوع گیربکس آسان تر است (در تصویر) ۲- می دهند تا افشا کنند- برندی در صنایع خانگی و الکترونیک ۳- نام دیگر سازمان گسترش - یلایوش مرانه ۴- اگر با تندر بیاید معروف است- قاضی ۵- کاغذی که در بسته بندی کاربرد دارد- بیه درم ۶- از معروف ترین مجلات خودرویی جهان ۷- نقره انگلیسی- صخره- کامل شدن ۸- اولی کاروتجاری ساز داخلی دومی شهری در استان کرمان- آدمی آنها ۹- تکرار حرف نخست ۹- مشاهده کردن- از سورهای قران مجید- این هم نوع دیگری از حرف نداشت ۱۰- تنب بی آغاز- روناس بود که حرفی اضافه در اولش آمد- درختی با برگ های پهن ۱۱- همین طوری هم آونک است- برندی معروف در صنعت موتورسیکلت جهان- برای مهار آب روی رودخانه می بندند ۱۲- دهم یگر میراب- اولی نوعی بالابوش و دومی حاصل قوانین شهرت ۱۳- نوعی خرس روسی- همان جنواست- مرعش ۱۴- گازی در جو- نیسان برقی- پرتیزترین خودرو جهان با تکرار حرف نخست ۱۵- دو شرکت خودرو ساز ایتالیا و آمریکا که با هم شریکند- اهلی شده.

عمودی

- ۱- اتکسل درم- کامیون آمریکایی ۲- قفل ضدسرقت ۳- ریلی به هم ریخته- اولی ایستگاه اینترنتی و دومی به معنای زمستان است ۴- مدل معروف و پر فروش شرکت اشکودا ۵- امر به ترقتن می کند- شرتکی که عهده دار خدمات پس از فروش سایپادیزل است- ملس بی آغاز ۶- خودرو سواری ساخت آمریکا- معالجه- نورانی ۸- محصول مشترک کرمان خودرو و هیوندای کره- سایپان خودرو است با تکرار حرف آخر ۹- به نغم اقبال و استقبال بازار این خودرو زاپنی دیگر تولید نمی شود ۱۰- کسی که پیوسته دوست دارد در خانه باشد- ریشه و بیخ- آخرین رمق- وینتاین انعقاد خون ۱۱- خرندنده خوش خطوط-ال- نام ماه فرنگی بود که حرفی اضافه در آخرش آمد- اولی را الستیکی های نو دارند و دومی جمع کردن انگلیسی است ۱۲- ماضی مطلق مصدر آسودن- قطعه ای مهم در بخش برق خودرو با تکرار حرف آخر ۱۳- واحدی در وزن- از حروف ندا- مخفف اگر- برخلاف میل کسی اورا وادار به انجام کاری کردن ۱۴- برندی معروف زاپنی در صنعت لاستیک سازی جهان- مدلی از رنو ۱۵- از مشهورترین تولید کنندگان ماشین الات رانسانزی و ساختمانی جهان- قطعه ای در تولید برق خودرو که نقش موثری دارد.



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۸ آبان ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۹۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابانی زاده

تهران ۲۱ آصفهان ۲۲ شیراز ۲۳ مشهد ۲۰ تبریز ۱۴ ارومیه ۱۴ رشت ۱۵ گرگان ۱۴ ساری ۱۵ شهرکرد ۱۷ اهواز ۳۱ یزد ۲۵ کرمان ۳۲ بندرعباس ۳۰ زاهدان ۲۸

بیلورد

Billboard



گالری جیپ

Jeep

«آژانس تبلیغاتی «پایلیکیس» در کانادا این آگهی را طراحی کرده تا نشان دهد سوارای گرفتن از جیپ مانند رفتن به یک گالری هنری است که شما را با زیباترین مناظر روبه‌رو می‌کند.

سرویس‌های تاکسی اینترنتی به اندازه کافی هوشمند نیستند!

حرف آخر

The Last Word

سهیل سیاوشی

خبرنگار



بگذارید تجربه نگارنده در یکی از سفرهای درون شهری با تاکسی‌های اینترنتی را با هم مرور کنیم. می‌دانیم که اکثر رانندگان این سرویس‌ها در هر دو سرویس اصلی عضویت دارند و با توجه به اینکه قیمت دقیق هر سفر هنگام ارسال درخواست به راننده مشخص می‌شود، رانندگان با توجه به نفع و ضرر خود اقدام به انتخاب هر سفر می‌کنند. اما مشکل از جایی آغاز می‌شود که وقتی راننده سفری را قبول کرده و در حال مراجعه به سمت مکان استقرار مسافر است، سفر سودآورتری از سوی سرویس رقیب پیشنهاد می‌شود و این گونه شد که روز گذشته حدود نیم‌ساعت منتظر راننده‌ای شدم که حتی پاسخ تلفن مرا نیز نمی‌داد و شاید پیش خود تصور می‌کرد که من سفرم را لغو می‌کنم تا امکان اخذ درخواست سفر از سوی دیگری برایش فراهم شود. پس از گذشت یک ساعت از پذیرش درخواست، در نهایت پس از تماس با پشتیبانی، خود سیستم سفر را لغو کرد! این در حالی است که به عنوان یکی از اصول برنامه‌نویسی و مدیریت در برنامه‌نویسی باید تمام سناریوهای ممکن برای ارائه خدمات در نظر گرفته شده و برای هر شرایطی پاسخ مناسبی کدنویسی شود. در سناریویی که مطرح کردیم با تعریف دو شرط موقعیت راننده و زمان سپری شده پس از درخواست، امکان لغو سفر خودکار به راحتی فراهم می‌شود و به نظر می‌رسد در صورتی که صرفاً کدهای مرجع کپی‌نشود و مهندسی نرم‌افزار را از پایه عملیاتی کنیم و در تلاش باشیم که اتوماسیون را در سیستم‌های این چنینی ارتقا دهیم، هر سه مخاطب این سرویس‌ها و صدا البته خود بستری که اقدام به ارائه سرویس می‌کند، رضایت‌مندی بیشتری خواهد داشت.

تاریخ خودروسازی



طراحی شده بود و از یک موتور ۶ سیلندر بهره می‌برد، کیسر-فریزر هرگز نتوانست به لحاظ تجاری به جایگاه بالایی دست پیدا کند. به همین دلیل در سال ۱۹۵۵ تولید محصولات این شرکت در آمریکا متوقف شد. هر چند محصولات کیسر-فریزر تا اواسط دهه ۱۹۶۰ در آمریکای جنوبی تولید می‌شدند.

«برند کیسر-فریزر به خاطر ظاهر شیک و زیبایی‌اش از شهرت زیادی برخوردار بود. این شرکت خودروسازی که حاصل همکاری میان مدیر خودرویی جوزف فریزر و صنعتگری به نام هنری کیسر بود، در دهه ۱۹۵۰ نامی آشنا در صنعت خودرو آمریکا به شمار می‌رفت. با وجود نوآورانه بودن محصولات این برند و ساخت محصولی مانند یک رودستر دو در که توسط داچ دارین

کیسر-فریزر



VARIAN

از ۳۵ تا ۲۰۰ آمپر ساعت

کیفیتی عالی قیمتی بصرفه



زاتو نیرو

صبا سان

صبا کارا

صبا تاکسی



SYNOLEX
Specialty Lubricants
سینولکس

فندیخ، ضد جوش

واحد فروش: ۰۲۱۲۲۲۲۲۰۸۰ / داخلی ۱

و ۰۹۱۲۲۱۱۵۷۲۶

www.synolexoil.com

telegram.me/synolexoil