



حسین سلیمانی، طراح خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پاسخ داد: جای کدام کلاس در خودروسازی ایران خالی است؟

۸ صفحه



بهینه‌سازی ناوگان جهانی اسکانیا با طرح «تکامل» ۹ صفحه

رئیس کمیته لوازم یدکی انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

## سه گروه قطعه در اولویت شناسه‌دار شدن هستند

احمد رضا رعنائی: کالاهایی که از نظر ایمنی خودرو حساسیت بیشتری داشته یا برای قاچاق شدن حجم و وزن مناسب‌تر دارد یا قیمت بیشتری دارند، در اولویت هستند...

۳۲ صفحات

تحولات بزرگ مدیریتی در شرکت «مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک» مدیر عامل تنها مرجع علمی صنعت لاستیک کشور تغییر کرد

۱۳ صفحه

مترو تهران چگونه از یارانه ماهانه ۴۰ میلیارد تومانی محروم شد؟ ضربه کرونا به درآمد یارانه‌ای شبکه مترو تهران توسعه شبکه متروی پایتخت به حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز دارد...

۱۵ صفحه

یک فعال بازار باتری خودرو مطرح کرد: «صبابا تری» جلوی رشد چندبرابری قیمت باتری را گرفت

۱۴ صفحه

اختلاف قیمت بالای خودروهای داخلی در بازار آزاد

## دلالتان و واسطه‌ها در بازار قیمت را تعیین می‌کنند

۷ صفحه



۱ قیمت پرتیراژها دستوری باقی می‌ماند

۱۵ کدام روش برای جذب مشتریان موثرتر است؟

۱۶ یک تیر و دو نشان با طرح تعویض موتورهای کاربراتوری

۲ کاهش هزینه‌های تولید هیبرید در «رنو» تا حد «تویوتا»

۱۷ تعویض در معرفی استاندارد جدید روانکار کامیون‌های ولوو

استارت Start

بهناز جلالی پور

عضو شورای سردبیری

چالش سخت دولت در دوران کرونا

محدودیت‌ها تشدید شده‌اند و همچنان سرعت شیوع و جان‌گیری کرونا بالا می‌رود. حال به نظر می‌رسد این بار دولت عزم خود را جزم کرده است که...

۲ صفحه

تیرهای امروز

Titles

جمع شدن صف فروش سهام «خودرو» محرک تغییر روند بازی در بورس شد چشم امید بازار به رشد سهام ایران خودرو

۵ صفحه

برنامه ۵، ۲ ساله برای تولید انبوه «K132» الکتریکی

۴ صفحه

کرمان موتور فقط اینترنتی می‌فروشد

۷ صفحه

سوزوکی با طعم تویوتا راو فور!

۱۲ صفحه

پیش فروش «سایپاشاهین» تا فردا ادامه دارد

۷ صفحه



فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی خودرو

آسان وی

www.asanway.com

asanway.shop

021-61965



با بهران  
ساعت‌ها، مثل ساعت



شرکت نفت بهران

بزرگ‌ترین تولیدکننده انواع روغن‌های موتور و صنعتی در خاورمیانه

www.behranoil.co



ایالات متحده، نسخه اروپایی این خودرو هم ۱۴۶۰ اسب بخار قدرت و ۸۳۰ نیوتون متر گشتاور دارد. حداکثر سرعت این مدل هم ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت است و به گفته فورد، شتاب صفر تا صد آن با تسلا مدل ۷ برابری می کند. فورد همچنین جزئیات نسخه استاندارد مک-ای را هم اعلام کرده و گفته شتاب ۵.۱ ثانیه ای آن مشابه شتاب نسخه دوربرد تسلا مدل ۷ است. این نسخه ۲۵۵ اسب بخار قدرت و ۵۶۵ نیوتون متر گشتاور دارد و به سامانه چهار چرخ محرک نیز مجهز است.

فورد برای اولین بار کراس اوور الکتریکی موستانگ مک-ای را در اروپا معرفی و جزئیات جدیدی در راه چاشنی این رویداد کرده است. مهم ترین چیزی که فورد در مورد موستانگ مک-ای اعلام کرده زمان شتاب صفر تا صد آن است زیرا هنگام رونمایی اولیه این کراس اوور الکتریکی در نوامبر سال گذشته، شتاب دقیق آن اعلام نشده بود. طبق اعلام رسمی این شرکت، نسخه GT دو موتور مک-ای ۳.۷ ثانیه از صفر به سرعت صد کیلومتر بر ساعت می رسد در حالی که نسخه استاندارد برای انجام ای-کار به ۵.۱ ثانیه زمان نیاز دارد. مانند مک-ای GT در



## شتاب موستانگ برقی چند ثانیه است؟

## چالش سخت دولت در دوران کرونا

محدودیت ها تشدید شده اند و همچنان سرعت شیوع و جان گیری کرونا بالا می رود، حال به نظر می رسد این بار دولت عزم خود را جزم کرده است که در مقابل کووید-۱۹ تمام قد بایستد و کوتاه نیاید، هر چند دیرتر از آنچه که باید این تصمیم را گرفت و محدودیت ها را تعیین و ابلاغ و برای تخلفات جریمه وضع کرد.

اما این تصمیم دیر هنگام نیز، چندان جدی نیست، هر چند رسمی است. خیابان ها نشان از نمایشی خلاف محدودیت ها دارند که بخشی از آن اجتناب ناپذیر و غم نان است و کسب

درآمد و الزام به حضور در محل کار، هر چند بسیاری از آنها که در محل کار حاضرند، بیمار شده اند به خصوص در بخش های دولتی. از هفته گذشته شرایط ویژه تر از هر زمان دیگری اعلام شد، پلیس باز هم به میدان آمد تا ماجرایی قانونی تصمیمات دولت باشد و این بار جرایمی برای خودروهایی که پروتکل های بهداشتی را رعایت نمی کنند، صادر کند و به افرادی که وقتی به رعایت پروتکل ها نمی نهند نیز تذکر دهد، هر چند هنوز آمارهای مرگ و ابتلا صعودی است و نتیجه آن نیز فعلا قابل احصاء نیست. در همین زمان، لیست بلندبالایی از اصناف اعلام شد که در این روزهای به خصوص که به صورت هفتگی اعلام می شود، باید در تعطیلی کامل به سر ببرند به خصوص آن که آلودگی هوانیز به تهران اضافه شده است و تهدیدی مضاعف را بر شهر و ندان تحمیل می کند. اما شهر بیش از آن که تصور شود، زنده است و به نظر نمی رسد مرگ سایه سایه تک شهر و ندان قدم بر می دارد و در انتظار لحظه ای کوتاه است که نفس شان را بند بیاورد و آنها را تبدیل به عدد و رقم را صعودی تر از گذشته کند. بسیاری اصناف توجیه خود را دارند «دخل باید پر شود».

آنها به اندازه کافی در ماه های گذشته متضرر شده اند از تعطیلی های مدام و محدودیت ها و هم از قیمت هایی که لحظه ای آرام نمی گیرند و در کی از وضعیت اقتصادی آدم ها ندارند. در این شرایط، دولت هر چقدر هم سخت گیر تر باشد و محدودیت ها بیشتر، مانعی نیست.

جریمه تنها عددی است که برخی توان پرداختش را دارند و به خیال خود حتی قرار است گره ای از مشکلات دولت باز کند و به جای آن که حفاظتی از جان خودشان باشد، رسانه های رسمی نیز مدام هشدار می دهند خطر نزدیک تر از آن است که می بینید و می دانید، اما همه این ها کنار هم، هنوز فایده نکرده و اوضاع همان قدر بد است که بود.

دولت در چالش بدی گرفتار شده است. اقتصادی که جان ندارد و نیروی انسانی که هر روز جان می دهد و به زمان زیادی نیاز دارد برای جایگزینی.



استارت Start

بهناز جلالی پور  
عضو شورای سردبیری

## رئیس کمیته لوازم یدکی انجمن صنایع همگن قطعه سازی در گفت و گو با «دنیای خودرو» اعلام کرد: بخش پایانی سه گروه قطعات که در اولویت شناسه دار شدن

در یافت ملزومات تولید منوط به ارائه هر سه ماه یک بار لیست قطعات تولیدی به وزارت صمت شده است

در اولویت هستند. این قطعات شامل لاستیک، باتری، سوپاپ، لامپ، رینگ چرخ، رینگ موتور، دیسک و صفحه، بلبرینگ کلاچ و... می شوند. این محصولات شناسه دار شده اند، اما هنوز شناسه رهگیری دریافت نکرده اند. این در حالی است که شناسه رهگیری می تواند کمک کند در هر نقطه از کشور که این کالا مورد بازرسی قرار می گیرد، ضابط قانونی یا اتحادیه یا مسئول نظارت بر این کالا به شناسه این قطعه پی ببرد.

**قطعاتی که شناسه دار می شوند، وارد سامانه تجارت ثبت خواهند شد. اما برخی قطعه سازان به دلیل این که قطعات شناسه دار قیمت گذاری می شوند، تمایلی برای شناسه دار شدن قطعات ندارند. فکر می کنید این مساله تا کجا ادامه داشته باشد؟**

**قطعه سازان چه زمانی به این مهم تمکین می کنند؟**  
بسیاری از افراد به دنبال سودجویی و یافتن راهی برای تامین منافع خود هستند. اما به هر حال باید در نقطه ای راه سودجویی نامتعارف بسته شود و به پایان برسد. همین افراد سودجو هم در بخش های دیگر از شناسه دار نبودن کالا ضربه می خورند. به عنوان مثال لباس بدون شناسه را با قیمت بالا خریداری می کنند، لوازم خانگی را به قیمت گزاف می خرند یا حتی خرید دستگاه هایی مانند بلبرینگ را برای کارخانه با قیمت های نجومی انجام می دهند. فرهنگ این اقدام باید برای تمام افراد جامعه جا بیفتد و بدانیم شناسه دار نکردن کالا زرنگی نیست، بلکه آسیب زدن به خودمان و سایر افراد است.

**انجمن های قطعه سازی چه کارهایی در این خصوص انجام داده اند تا تولیدکنندگان ترغیب شوند که در سامانه جامع تجارت ثبت کنند؟**



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بازار لوازم یدکی این روزها پسر از قطعات تقلبی، بی کیفیت و همچنین محصولات زیر پله ای است؛ محصولاتی که با بسته بندی های معمول و گاه بسته بندی برندهای معتبر در بازار عرضه می شوند. شناسه دار شدن قطعات و مهم تر از آن تعلق کدرهگیری به آن ها، قطعا می تواند دست افراد سودجو را رو کند و مصرف کننده نیز قطعه ای با نام و نشان و کیفیت بالا و همچنین با علم به گارانتی دار بودن قطعه دریافت می کند. ضمن این که با شناسه دار شدن و تعلق کدرهگیری، قیمت محصول نیز مشخص می شود و مصرف کننده نهایی نیز می تواند محصول را نه با قیمت نجومی بلکه با بهایی معقول به دست آورد. در بخش پایانی گفت و گو با احمد رضا رعناپسی، رئیس کمیته لوازم یدکی انجمن صنایع همگن قطعه سازی به این بحث پرداختیم.

**گفتید تا امروز ۱۷ قطعه شناسه دار شده اند که چندان قابل توجه نیست. در مجموع چه تعداد قطعه باید شناسه دار شوند؟**

تعداد قطعاتی که باید شناسه دار شوند بالای ۲ هزار قطعه است. بر این اساس، سه گروه قطعات که در اولویت شناسه دار شدن قرار گرفته اند؛ کالاهایی که از نظر ایمنی خودرو حساسیت بیش تری داشته یا برای قاچاق شدن حجم و وزن مناسب تری دارند یا قیمت بیشتری دارند،



**مدیران خودرو**

# TIGGO 7

**۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت**

**۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان**





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱-۴۷۶۵۱



official.mvm  
www.mvm.com.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سفر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



## توان ۱۸۰۰ اسب بخاری در نخستین محصول برقی سری N هیوندای



هیوندای به جذاب ترین شکل ممکن در حال پیشبرد برنامه های الکتریکی خود بوده و به تازگی خودروی جدید RM20e را معرفی کرده است. کرای های با دست پر به نمایشگاه خودرو پکن رفته اند. پروتوتایپی را که می بینید نسخه کاملاً قانونی برای جاده است که از خودرو مسابقه و الکتریکی ولوستر NeTCR الهام گرفته؛ در واقع شاید بتوان گفت RM20e در نگاه اول نسخه ای کامل از تقا یافته از ولوستر است اما شباهت ها به همین بخش ظاهری محدود می شوند. RM مخفف کلمات Racing Mid-ship بوده و اشاره به آرایش میانی قوای محرکه دارد. عدد ۲۰ هم به خاطر

گرامیداشت تولید بیستمین نسخه از پروژه پر فورمنس RM هیوندای استفاده شده است. حرف e نیز به قوای محرکه الکتریکی این خودرو اشاره دارد. این مجموعه توازن ایده آل و چابکی سطح بالایی را ارائه می کند. بنابراین می توانید انتظار هندلینگ عالی را داشته باشید. پیشترانه الکتریکی این خودرو قدرت ۱۸۱ اسب بخاری و گشتاور ۹۶ نیوتون متری تولید می کند. RM20e از کمتر از ۳ ثانیه سرعت خود را از سکون به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می رساند و شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت آن نیز ۹.۸۸ ثانیه اعلام شده است.

## مدن هستند



برای این که تمایل به ثبت در این سامانه افزایش یابد، ما به تولید کنندگان اطلاع رسانی کردیم در نتیجه ۱۷ قطعه شناسه دار شد. همچنین به تولید کنندگان اعلام شده است که از نظر شبکه های سازمان صمت هر یک از این تولید کنندگان در هر استانی که قرار دارند، باید هر سه ماه یک بار لیست تولیدات خود را ارائه دهند و تنها بر اساس همین لیست است که می توانند مواد اولیه و دیگر ملزومات خود یا خدمات وزارتخانه را دریافت کنند. باید به این نکته توجه داشت این موارد به تنهایی کافی نیست و تا زمانی که کد شناسه رهگیری اعلام نشود و امکان رهگیری این قطعات وجود نداشته باشد، به نظر می رسد کاری انجام نشده است. شناسه کالا به تنهایی کاری انجام نمی دهد و فقط پله اول از این اقدامات است. اگر تنها شناسه کالا درج شود، تولید کننده باز هم می تواند فعالیت خود را به روال گذشته انجام دهد و تغییری در کار خود ایجاد نکند.

### آیا تاخیر در اعلام شدن کد رهگیری مربوط به وزارت صمت است؟

بله؛ بعد از شناسه کالا باید شناسه رهگیری اعلام شود. اما مشکلاتی که در وزارتخانه وجود داشته، مانع از اعلام شناسه رهگیری شده است. وزارت صمت که متولی این کار است، مدت ها بدون وزیر بود و بعد از آن نیز دو سرپرست این وزارتخانه تغییر کردند و جدیت مورد انتظار در این کار دیده نشده است. امیدوارم با حضور آقای رزم حسینی به عنوان وزیر جدید، جلسات مربوط به این موضوع هر چه بیشتر شتاب بگیرد و بتوانیم در زمان کوتاهی شاهد سرو سامان دادن به شرایط بازار قطعات یدکی باشیم.

### آیا با توجه به الزامی که وجود دارد، تمامی قطعه سازان فارغ از نوع قطعه تولیدی ملزم به استفاده از شناسه کالا خواهند شد؟

قطعه سازان در ردیف گروهی ملزم به شناسه دار کردن قطعات خود هستند. این یک قانون است که اجرای آن به وزارتخانه محول شده است و تخطی از این قانون برای وزارتخانه هم بار حقوقی خواهد داشت. بنابراین امیدوار هستیم وزارتخانه به عنوان متولی این امر به زودی اقدامات بیشتری انجام دهد.

### در حال حاضر کدام نوع قطعات در بازار مشکل ساز هستند؟

دو دسته قطعه در این زمینه وجود دارد. نخست قطعاتی که کیفیت آن ها به دلیل واردات غیر رسمی که به نام قاچاق می شناسیم، مشکل ساز شده است. این قطعات در ظاهر و از لحاظ بسته بندی مشابه کالای اصل هستند، اما از کیفیت لازم برخوردار نیستند و مشتری و تعمیرکار را با هم دچار مشکل می کنند. دسته دوم، قطعات بی کیفیتی هستند که اغلب توسط سازندگان بی نام و نشان به بازار عرضه می شود که مجوزهای لازم را ندارند و پاسخگوی کیفیت هم نیستند و بعد از کسب سود هم به یکباره از بازار محو می شوند. به طور معمول، این قطعات غیر قابل شناسایی هستند و به سفارش برخی سودجویان با نازل ترین کیفیت، تولید و در سطح بازار عرضه می شوند.

### به طور کلی تولید قطعات زیر پله ای چه تاثیری بر بازار و صنعت می گذارد؟

**نوربالا**

**کالاهایی که از نظر ایمنی خودرو حساسیت بیشتری داشته یا برای قاچاق شدن حجم و وزن مناسب تر دارد یا قیمت بیشتری دارند، در لاستیک، باتری، سوپاپ، لامپ، رینگ، چرخ، رینگ موتور، دیسک و صفحه، بلبرینگ کلاچ و... می شوند**

تولید این قطعات دو ضربه اساسی را به صنعت قطعه و بازار لوازم یدکی وارد می کند. نخست این که؛ مصرف کننده به دلیل دستیابی به کالای ارزان آن ها را تهیه می کند که متأسفانه نتیجه استفاده از چنین قطعاتی چیزی جز تعمیرات چندباره خودرو و صرف هزینه گزاف تر از خرید قطعات اصلی گران تر نیست. دوم این که؛ تولید کنندگان اصیل ضربه می خورند.

زیرا آن ها با توجه به تامین مواد اولیه استاندارد و هزینه برای تولید با کیفیت، با لوازم یدکی زیر پله ای اختلاف قیمت دارند. با این حال با توجه به این که مشتریان دچار مشکل کاهش قدرت خرید شده اند، به سمت خرید قطعات تقلبی سوق داده می شوند. اما در مورد خرید قطعات تقلبی با ظاهر قطعات اصلی هم با توجه به این که مشتری قطعه اصلی را امتحان کرده و از کیفیت آن آگاه است، چندان خرید قطعه تقلبی باعث بی اعتمادی او نمی شود و می داند تولید کننده اصلی چه قطعاتی با چه کیفیتی عرضه می کند.

### پیام شما به عنوان رئیس کمیته لوازم یدکی انجمن صنایع همگن قطعه سازی چیست؟

پیام من برای تولید کنندگان، توزیع کنندگان، مکانیسی ها و وارد کنندگان این است که این کشور همه ماست و منافع ملی و آیندگان ما به این گره خورده که سرمایه های کشور را به بهترین نحو استفاده کنیم و برای آیندگان یک راه و روش زندگی خوب باقی بگذاریم.

اگر همه دست به دست هم ندهیم و این جر تومه فساد را از بین نبریم، موفق نخواهیم بود. این زالویی که به نام فساد به جان اجتماع افتاده، باعث شده است هر کار اشتباهی به عرف تبدیل شود و متأسفانه به تبعات زشت آن نگاه نمی کنیم.

بسیاری افراد تنها به دنبال سوء استفاده و پیش بردن منافع خود هستند. اما همه ما در یک کشتی نشستیم و باید کار اجتماعی انجام دهیم. باید با فساد و تقلب مقابله کنیم و باید این کار را از خودمان شروع کنیم. نباید انتظار داشته باشیم اول دیگران انجام دهند و ما پیروان آن ها شویم. نباید بتوانند ما را به زور شبیه بقیه کنند. اگر هر صنفی از خود برای مقابله با فساد شروع کند، مطمئناً همه می توانیم موفق شویم.

## اکتان بوستر کاسپین حال خوش رسیدن



فومن شیمی

foumanchimiegrou  
www.foumanchimie.com



## کسب بالاترین رتبه ایمنی از سوی فورداکسپلورر

از زمانی که در زانویه گذشته نسل جدید فورداکسپلورر معرفی شد، این کراس اوور فول سایز با مشکلات متعددی دست به گریبان بوده که منجر به فراخوان‌های متعدد شد. طبق گزارش‌ها، اکسپلورر جدید با مشکلاتی در گیربکس، شاسی، تعلیق و حتی سیستم تپه‌یبه‌مطبوع مواجه بوده و در برخی نمونه‌های آن افتادن نشان‌ها هم دیده شده است؛ اما با همه این مشکلات، اکسپلورر همچنان به فروش فوق‌العاده خود ادامه می‌دهد و نیروهای پلیس ایالات متحده نیز هنوز این کراس اوور

فول سایز را دوست دارند. حال خبر خوب اینکه اکسپلورر مدل ۲۰۲۰ موفق به کسب امتیاز Top Safety Pick+ از موسسه بیمه برای ایمنی بزرگراه‌ها (IIHS) شده و این بالاترین امتیاز IIHS است. مدیر اجرایی فوردا در این باره گفته است: «اکسپلورر پر فروش‌ترین شاسی‌بلند تاریخ آمریکا است و این جایزه از موسسه بیمه برای ایمنی بزرگراه‌ها دقت کل تیم ما را تایید می‌کند.» قیمت اکسپلورر مدل ۲۰۲۰ از ۳۲ هزار و ۷۶۵ دلار آغاز می‌شود.



شرکت جامع تحقیق و توسعه فناوری‌های خودرو «ایران خودرو» اجرا می‌کند:

## برنامه ۵،۲ ساله برای تولید انبوه «K132» الکتریکی

بهره‌برداری از پلت فرم الکتریکی K132 تا ظرف ۲۴ ماه آینده با مالکیت معنوی و دانشی ایران خودرو کلید خواهد خورد



کسب دانش از طریق مهندسی معکوس، به‌دنبال بازطراحی و نمونه‌سازی خودرو تمام‌برقی با تکیه و تمرکز بر داخلی‌سازی اجزای آن هستیم.» وی افزود: «محصول جدید بنزینی پروژه K132 ایران خودرو که استعداد مناسبی در پلت فرم آن برای برقی‌سازی پیش‌بینی شده، به‌عنوان خودرو برقی این شرکت در نظر گرفته شده است و نمونه اولیه آن تا کم‌تر از ۱۸ ماه ساخته می‌شود و تولید انبوه این محصول الکتریکی نیز یک سال بعد از نمونه‌سازی می‌تواند آغاز شود.»



چندی پیش مدیر عامل شرکت جامع تحقیق و توسعه فناوری‌های خودرو ایران خودرو و اعلام کرد: «طراحی برخی از اجزای پلت فرم ملی خودرو به‌صورت زیربنایی و با اتکا به دانش بومی در دستور کار قرار دارد.» داوود خسروی توضیح داد: «متناسب‌ترین خودروهای روز جهانی را برای این منظور به‌عنوان الگو در نظر گرفته‌ایم و در صدد هستیم تا طراحی‌های خود را بر اساس نیاز بازار و مشتریان ایرانی، بازطراحی و نه‌کی‌کاری کنیم.»

از تباطؤ با زنجیره تامین برای قطعات خودرو برقی خسروی از برقراری ارتباط با زنجیره تامین خودرو خبر داد و گفت: «مسائل فنی موجود برخی از شرکت‌های قطعه‌ساز نیز در حوزه فرآیند تولید و طراحی قطعه در حال شناسایی و تعریف مساله و حل آن است.» وی با اشاره به پروژه‌های کلان توسعه‌های شرکت جامع تحقیق و توسعه فناوری‌های خودرو ایران خودرو (جتکو) اظهار داشت: «نمونه‌سازی یونیت مدیریت عملکرد موتور (ECU)، طراحی پلت فرم الکتریکی خودرو و شامل طراحی الزامات، معماری شبکه و طراحی نودهای شبکه الکتریکی خودرو با مالکیت معنوی ایران خودرو از جمله این پروژه‌ها است.» به گفته خسروی، پلت فرم الکتریکی پروژه‌های است که ظرف ۲۴ ماه آینده با مالکیت معنوی و دانشی ایران خودرو به‌بهره‌برداری خواهد رسید و دیده‌ای است ساخت قطعات مهم الکتریکی توسط قطعه‌سازان بر اساس پروتکل‌های طراحی شده محقق خواهد شد.

جایگاه خودرو و تمام‌برقی در نقشه راه محصولات ایران خودرو مدیرعامل این شرکت دانش‌بنیان با بیان این که مطابق با نقشه راه محصولات ایران خودرو، طراحی خودرو تمام‌برقی هم در دستور کار جتکو قرار دارد، تصریح کرد: «خودروهای نمونه‌ای را از شرکت‌های معتبر جهانی تهیه کرده‌ایم و با

### پیگیری یک موضوع

سید مهدی کاظمی  
سخنگوی اتحادیه فروشندگان لاستیک  
فیلتر روغن و پنجره‌گیران

### اتحادیه لوازم‌بدکی فروش هر نوع قطعه دست‌دوم را رد کرد

اتحادیه لوازم‌بدکی نو فروش است و اعضای تحت‌نظارت این صنف حق فروش هیچ‌نوع قطعه دست‌دومی را ندارند. اگر تعداد خودروهای وارداتی به‌عنوان مثال به یک‌هزار دستگاه برسد، علاوه بر اینکه قطعات بدکی به‌میزان مورد نیاز وارد می‌شود، فروشندگان عضو اتحادیه نیز اقدام به تولید آن خواهند کرد. در ادامه سید مهدی کاظمی، سخنگوی اتحادیه فروشندگان لاستیک، فیلتر روغن و پنجره‌گیران به‌پیش‌بینی نظرات خود در این باره می‌پردازد.

### موضوع شماره خصوصی خبر فروش قطعات دست‌دوم در بازار چیست؟

این قطعات، وارداتی نیستند و به‌دلیل تعداد محدود خودروهای سواری و شاسی‌بلند وارداتی، ساخت قالب قطعات این خودروها برای تولید کننده داخلی نیز صرفه اقتصادی ندارد. بنابراین ساخت قطعات دست‌دوم در داخل کشور مردود است.

### قطعات دست‌دوم از کدام کانال وارد بازار می‌شود؟

واردات قطعات نو به‌تعداد اندک برای تعداد محدود خودروهای وارداتی نیز مقرون به‌صرفه نیست. بنابراین تامین قطعه مورد نظر اعم از گلگیر، کامپیوتر و قطعات موتوری پس از انعقاد قرارداد میان فروشنده عضو اتحادیه به‌عنوان واسطه با مصرف کننده، ضمن محاسبه قیمت، هزینه باربری و سود متعلقه از کشورهای طرف قرارداد با ایران نظیر امارات و کویت و از طریق بنادر مشترک طرف مدت ۱۰ روز تا یک ماه صورت می‌گیرد که این قطعات دست‌دوم هستند و از خودروهای تصادفی جدا شده‌اند.

### آیا باز قطعات دست‌دوم برای تعمیر خودروهای داخلی استفاده می‌شود؟

برخی تعمیرگاه‌ها قطعات غیر حساس نظیر کمک‌فنر، سیبک فرمان، دیسک و صفحه و زیرشاسی متعلق به خودروهای پرمصرف داخلی را باز کرده، پس از تعمیر و رنگ به‌تعمیر کاران می‌فروشند که این تعمیرگاه‌ها از تباطؤ با اتحادیه فروشندگان لوازم‌بدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران ندارند. اعضای اتحادیه فروشندگان لوازم‌بدکی نو فروش هستند و برای هیچ فروشنده‌ای حق فروش قطعات دست‌دوم را قائل نیستند.

### نگاه View

مهدی طغیانی  
سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس

### تسهیل شرایط تخصیص ارز و ترخیص قطعات خودرو

اولویت‌بندی بانک مرکزی در تامین ارز کالاهایی نظیر دارو، کالاهای اساسی و مواد اولیه خطوط تولید است. ترخیص کالا بدون تعیین منشأ موجب تهیه ارز از بازار ارز و غیرارزی از طریق حواله می‌شود و بدین ترتیب بازار غیررسمی تعیین‌کننده نرخ ارز خواهد بود.

کمیسیون اقتصادی در جست‌وجوی راهکار کارشناسی برای ترخیص و واردات کالاهایی است که در گذشته واریزهایش انجام شده؛ نه کالاهایی که در حال انجام یا در شرف وقوع است تا بدین ترتیب بانک مرکزی با تخمین میزان این کالاهای و همچنین ترخیص‌های جدید، بتواند با اولویت‌بخشی به درخواست‌های قبلی، تصمیمات مناسب اتخاذ کند.

این تصمیمات می‌تواند اجازه ورود کالاهایی به کشور را بدهد که به‌عنوان مثال تا قبل از خردادماه سال جاری سفارش داده شده باشند و در خصوص سایر درخواست‌ها، مساله تخصیص ارز و تأثیر آن روی نرخ ارز خواهد داشت، موضوعی جدی است. اعلام منشأ ارز بدین معناست که در سامانه بانک مرکزی درخواست تخصیص ثبت شده و مورد موافقت سامانه نیز قرار گرفته باشد که پس از آن وارد کننده می‌تواند نسبت به‌تامین ارز از طریق نیما یا صرافی اقدام کند.

اینکه تامین ارز از طریق کدام صرافی یا بانک چه کمتری صورت گرفته، اهمیتی ندارد و البته اعلام عمومی آن نیز جایز نیست. بنابراین ثبت منشأ ارز تباطؤ با ایجاد مشکل در دور زدن تحریم‌ها که مورد ادعای قطعه‌سازان است، ندارد.

برای بانک مرکزی باید مشخص باشد که وارد کننده کالایش را از کدام کشور و با چه نرخ ارزی وارد می‌کند و اینکه آیا ارز مورد استفاده از بازار آزاد و غیررسمی تامین شده یا ارز رسمی بانک مرکزی.

علت احتمالی دیو بر برخی قطعات در گمرک ناشی از عدم پرداخت مابه‌التفاوت ارزی از سوی خودروسازان و قطعه‌سازان است. این مساله تنها در خصوص ثبت سفارشات سال ۹۷ مبنی بر تخصیص ارز رسمی ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی برای برخی کالاهای جمله واردات قطعات خودرو صادق است که در سال ۹۸ در خصوص خودرو، حذف شد. عدم پرداخت مابه‌التفاوت ارزی به بانک مرکزی برای ترخیص کالاهایی با ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومان و فروش آن در بازار با ارز نیمایی با توجه به افزایش نرخ ارز تا سطح ۳۰ هزار تومان، غیرعادلانه و یک نوع رانت عجیب و غریب است. مگر اینکه با احداث یک سامانه، نرخ کالا تا زمانی که به‌دست مشتری می‌رسد، قابل رصد و نظارت باشد که این در عمل امکان‌پذیر نیست.

ادامه دارد. «وی می‌رسان صرفه‌جویی ارزی ناشی از تحقق پروژه‌های جتکو را سالانه چند میلیون دلار دانست و گفت: «در خود کفایی طراحی و نمونه‌سازی سخت‌افزار ECU و نرم‌افزار پایه آن موفق عمل کرده‌ایم و با تکمیل همه‌جانبه این پروژه با استفاده از پتانسیل‌های موجود در گروه صنعتی ایران خودرو تا یک سال آینده نمونه کامل ECU (نرم‌افزار و سخت‌افزار) به‌خود کفایی کامل می‌رسد.»

### حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری از برخی پروژه‌ها

مدیرعامل شرکت جامع تحقیق و توسعه فناوری‌های خودرو ایران خودرو تصریح کرد: «برخی پروژه‌های کلان جتکو از سوی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری نیز مورد حمایت قرار گرفته که باعث شده است با سایر مجموعه‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ نیز مرتبط شویم.» وی ضمن اشاره به رسالت جتکو در توسعه فعالیت‌های پژوهشی اثربخش و حل مساله در زنجیره ارزش تولید خودرو، خواستار حمایت از فعالیت‌های دانشی این شرکت توسط نهادهای سازمان‌های بیرونی مرتبط شد و گفت: «نهادهای مختلفی از جتکو بازدید کرده‌اند و با توجه به اهمیت فعالیت‌های دانش محور این شرکت در سطح ملی، وعده حمایت از آن را داده‌اند که امیدواریم به‌صورت عملی محقق شود.»

### از پروژه‌های کمک طراحی و فرآیندی تا نمونه‌سازی مواد وارداتی

خسروی در ادامه از سایر پروژه‌های کمک طراحی و حتی فرآیندی نیز نام برد و اظهار امیدواری کرد تا پایان امسال، طراحی کامل نرم‌افزار دیجیتال تست تصادف عابر پیاده، تکمیل و تحویل مرکز تحقیقات شود.» وی اضافه کرد: «همچنین نمونه‌سازی ماده پولیش قابل استفاده در فرآیند پولیش کاری سالن‌های رنگ، مراحل پایانی رطوبتی می‌کند و به‌زودی قابل تولید در یکی از شرکت‌های زیرمجموعه گروه صنعتی ایران خودرو خواهد بود.» به گفته وی، نمونه اصلی این ماده با قیمت بسیار بالا از منابع خارجی تامین می‌شد و با داخلی‌سازی آن همراه با کیفیت هم‌تا خارجی، صرفه‌جویی قابل توجهی در تامین داخل ایران خودرو و خدمات پس از فروش محقق خواهد شد.

### نبردا

محصول جدید پروژه K132 که استعداد مناسبی در پلت فرم آن برای برقی‌سازی پیش‌بینی شده، به‌عنوان خودرو برقی ایران خودرو در نظر گرفته شده است و نمونه اولیه آن تا کم‌تر از ۱۸ ماه ساخته می‌شود و تولید انبوه این محصول الکتریکی نیز یک سال بعد از نمونه‌سازی می‌تواند آغاز شود

### زاپاس Spare Tire

### قیمت پرتیراها دستوری باقی می‌ماند



برای بازنگری در نحوه قیمت‌گذاری خودروها برگزار شده که ما نیز به‌عنوان نماینده قطعه‌سازان در این جلسات حضور داشته‌ایم.» وی ادامه داد: «موضوع مورد بحث این است که خودروهای که تولید انبوه دارند و قیمتشان نسبت به بقیه خودروها پایین‌تر است، کماکان مشمول قیمت‌گذاری دستوری می‌شوند؛ اما خودروهای با تیراژ پایین‌تر و قیمت بالاتر

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو گفت: «در طرح جدید قیمت‌گذاری خودرو، آزادسازی قیمت نمی‌از خودروها مطرح است؛ اما رانت خرید پرتیراها هم چنان باقی خواهد ماند.» آرش محبی‌نژاد با تصریح جزئیات جلسات مربوط به‌شبهه جدید قیمت‌گذاری خودروها با محوریت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران اظهار داشت: «جلساتی

که شامل خودروسازان می‌شود و بخشی از سهام آن‌ها به دولت اختصاص دارد.» محبی‌نژاد گفت: «هم‌اکنون شاهد لجام گسیختگی در بازار مواد اولیه داخلی و وارداتی هستیم. به‌طوری که با نوسان نرخ ارز، قیمت این مواد نیز بالا و پایین می‌شود. در مقابل، قیمت خودرو در پایین دست به‌صورت دستوری تعیین می‌شود.»

توسط خودروسازان قیمت‌گذاری خواهند شد.» دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان تصریح کرد: «ما با هر شیوه‌ای که باعث ایجاد توازن بین قیمت نهادهای تولید و خودرو شود، موافقیم؛ زیرا در حال حاضر تعادل مناسبی بین قیمت نهادهای تولید و محصول نهایی وجود ندارد؛ از بالا دست گرفته که شامل تولید کنندگان مواد اولیه می‌شود و عمدتاً دولتی هستند تا پایین دست



## پیش‌رانه دیزلی اختصاصی کادیلاک برای بازار اروپا



یک سال ونیم از زمانی که برای اولین بار پر تو تاپ‌های کادیلاک XT4 با پیش‌رانه دیزلی در حال آزمایش در اروپا دیده شدند، می‌گذرد. حالا سرانجام با معرفی رسمی XT4 برای اروپا، این کراس اوور لوکس آمریکایی آماده عرضه به بازار قاره سبز شده است. کراس اوور ساب کامپکت کادیلاک از ۱۱۰ کنتیپر با مدل ۲۰۲۱ در بازارهای منتخب اروپایی عرضه خواهد شد. XT4 با دو پیش‌رانه مختلف راهی اروپا می‌شود که اولی یک نمونه ۲ لیتری توربو دیزل است که به‌طور اختصاصی برای این

قاره توسعه یافته؛ کادیلاک با این خودرو به کلاسی وارد خواهد شد که قبلاً هرگز در آن حضور نداشته است یعنی پتس کراس اوورهای ساب کامپکت با پیش‌رانه دیزلی. این موتور گازوئیل سوز ۱۷۴ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور دارد که توسط یک گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک در حالت استاندارد به چرخ‌های جلو انتقال پیدا می‌کند اما امکان سفارش سامانه چهار چرخ محرک دو کلاجه با قطع کن محور عقب هم برای آن وجود خواهد داشت.

### تلگرام

Telegram

#### بخش خصوصی؛ از ارکان ارتقای صنعت خودرو

بخش خصوصی در صنعت خودرو طی سال‌های گذشته هر چند سهم کمتری از این صنعت را در اختیار داشته و مونتاژ کاری کرده است اما به دلیل رویکرد خصوصی که در این بخش بوده، همواره شاهد پیشرفت و ارتقای محصولات آن بوده‌ایم. رضایت مشتریان از فروش و خدمات پس از فروش این بخش طی سال‌های گذشته افزایش یافته است.

#### بهرام پارسی، نماینده سابق مجلس

بخش خصوصی، ابزار مدیریت بحران است و به راحتی می‌تواند با تحریم‌ها روبه‌رو شود و برای مشکلات راه‌حل مناسبی پیدا کند. برای اصلاح ساختار تولید خودرو در کشور می‌توان روی خودروسازان بخش خصوصی حساب کرد.



#### مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی

بخش خصوصی به دلیل ساختار مالکیتی مشخصی که دارد، طی این سال‌ها به خوبی خود را با شرایط مختلف وفق داده و معمولاً در خودروسازان خصوصی شاهد زیان مالی نبوده‌ایم.



#### بهرام پارسی، نماینده سابق مجلس

خودروسازان بخش خصوصی با عرضه خودروهای به‌مراتب باکیفیت‌تر رضایت مشتریان را جلب کرده‌اند. آمارها نشان می‌دهند خودروهای این بخش به دلیل کیفیت بالایی که دارند، به ندرت نیاز به تعمیر پس از تحویل خودرو پیدا می‌کنند.



### یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

## آزادسازی قیمت خودرو به قطعه‌سازان کمک می‌کند



ابوالفضل خلخالی  
عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت

#### یک مساله

در ماه‌های گذشته به دلیل مشکلاتی که در صنعت خودرو پیش آمد، نیاز به ایجاد تغییرات در خودروسازی‌ها و زیرساخت این شرکت‌ها ضروری است. خودروسازان نیازمند برخی اصلاحات هستند و به‌منظر می‌رسد باید

هر چه سریع‌تر این اصلاحات انجام شوند. یکی از این موارد، تغییر در شیوه قیمت‌گذاری خودروهاست. در نهایت باید نوع قیمت‌گذاری خودرو مانند بسیاری از کشورهای دیگر حالت درست اقتصادی به خود بگیرد. در غیر این صورت مشکلات صنعت خودرو سبب پادامدن آن خواهد شد.

#### یک پیشنهاد

برای ایجاد تحول در صنعت خودرو، باید ساختار خودروسازان اصلاح شود. تنها تغییر در شیوه قیمت‌گذاری و فروش خودرو، به تغییرات مثبت و بزرگ برای

خودروسازان منتج نخواهد شد اما پرداخت به‌موقع دیون این شرکت‌ها در حوزه قطعه‌سازی و مجموعه‌های خصوصی کمک شایانی است و تاثیر بسزایی خواهد داشت. نمی‌توان قیمت‌گذاری خودرو را به دو گروه نرخ بورسی و شورای رقابتی تقسیم کرد. تصمیم‌گیری بر این مبنا تا حدی خام است. در واقع برای شفافیت قیمت محصولات خودروسازان باید میزان عرضه افزایش یابد. تا زمانی که تقاضا بیش از میزان عرضه باشد نه شورای رقابت می‌تواند قیمت کارشناسی خودرو را کشف کند نه بورس کالا در این زمینه موفق عمل خواهد کرد.

جمع شدن صف فروش سهام «خودرو» محرک تغییر روند بازی در بورس شد

## چشم‌امید بازار به رشد سهام ایران خودرو



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه پنجم آبان بالغ بر ۷۴۷ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه پنجم آبان بالغ بر ۱.۷ میلیارد سهم بوده است.



رامتین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای بزرگ و تاثیرگذار این صنعت بورسی باز هم منفی شدند، به طوری که شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، آهنگری تراکتورسازی ایران، گروه بهمن، نیرومحرکه، ایران خودرو دیزل، بهمن دیزل، کرمان خودرو و سایپا دیزل قرمز پوش و در مقابل نمادهای رادیاتور ایران، رینگ‌سازی مشهد و

فرتسازری ز مثبت شدند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی ۷۴ هزار نوبت معاملاتی، ۱.۷ میلیارد سهم به ارزش ۵۶۷ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۴۷ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل نیز با کاهش بیش از ۳۴ هزار واحدی در تراز یک‌میلیون و ۳۰۱ هزار واحدی قرار گرفت.

تلاقی اصلاح قیمت و کف کانال روند نزولی برخی کارشناسان معتقدند شاخص کل بورس اکنون به محدوده حمایتی خود رسیده که این محدوده از نظر تکنیکالی شامل تلاقی اصلاح قیمت و کف کانال روند نزولی است. در حالی که سهام ایران خودرو و بعد از

چند روز افت و اصلاح در نهایت طی دو روز اخیر گاهی سبز پوش شد و به نظر می‌رسد با جمع‌آوری پر قدرت صف فروش این شرکت خودرو سازی، باید به آینده بورس امیدوار بود.

سهام‌ها در شرایط مناسب خرید اما بی مشتری طی دوروز اخیر با جمع شدن صف فروش ایران خودرو که این روزها به عنوان لیدر بازار تلقی می‌شود، در اکثر نمادها شاهد جمع شدن صف فروش و بهبود روند معاملات بودیم. ذکر این نکته ضروری است که سهام‌ها اکنون برای خرید در شرایط مناسبی قرار دارند، اما به دلیل ریسک‌های بین‌المللی و اقتصادی نقدینگی برای مدتی بدون استفاده خواهد ماند و برای سرمایه‌گذاری وارد بازار نخواهد شد.

### ویژه‌ها

#### میز پنجم داخلی سازی قطعات آماده برگزاری است

«معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «در ادامه اجرای برنامه‌های توسعه و تعمیق ساخت داخل، چهار میز داخلی سازی به ارزش ۲۴۵ میلیون یورو آماده برگزاری و به‌هم‌رسانی نیازها و توانمندی‌های صنعتی است.» مهدی صادقی نیارکی افزود:



### دیگه چه خبر؟

#### تصمیم جدیدی برای نحوه قیمت‌گذاری خودرو ابلاغ نشده است

«پایگاه اطلاع‌رسانی گروه صنعتی ایران خودرو در اطلاعیه‌ای مطالبه منتشر شده در برخی سایت‌های خبری و رسانه‌ها به‌ویژه پیام‌سان‌های اجتماعی مبنی بر تصویب شیوه جدید قیمت‌گذاری خودروهای داخلی را انتشار اخبار غیرواقعی خواند. در این اطلاعیه آمده است: «ممکن



است هر یک از پیشنهادها درباره شیوه قیمت‌گذاری چه در جلسات کارشناسی یا تصمیم‌گیری و چه به‌عنوان یک پیشنهاد جدید برای متاثر کردن فضای تصمیم‌گیری از سوی برخی با اهداف خاص منتشر شده باشد.»

### اینفوگراف

Infography

#### پرفروش‌ترین خودروهای سایز متوسط بازار آمریکا



### عددگراف

Numerat Graphy

#### دستگاه خودرو





به نظر می‌رسد بامو خودش نیز برای معرفی نسخه‌های غیرسدان از M3 همچنان زده است و پس از تولید نسخه‌های پیش تولید در حال انجام تست‌های میدانی نسخه استیشن از این خودرو است تا در سال ۲۰۲۲ آن را عرضه کند. نسخه‌های پیش تولید شده نشان می‌دهند که این خودرو حتی پیش از درز این تصاویر در حال انجام تست‌های فنی بوده و حالا که M3 تورینگ راهی نوربرگرینگ شده، کاملاً برای ثبت زمان عجیب و غریبی آماده است. این مساله را می‌توان از اختصاص ورودی‌های

هوای عظیم و کالیبرهای بزرگ ترمز به آن تشخیص داد. اما دیدن این تصاویر یک کمک بزرگ به افرادی می‌کند که تصور می‌کنند بامو برای استفاده از M3 تورینگ در مسیرهای آفرودی نیز فکری کرده است؛ در حالی که ابتدا چنین نیست. استفاده از سیستم تعلیق خشک و ارتفاع به شدت پایین این خودرو سبب شده هیچ شکی نداشته باشیم که حتی با وجود استفاده از سیستم چهار چرخ محرک این خودرو مناسب مسیرهای آفرودی نیست.



## توانایی‌های زیاد نسخه تورینگ از M3

## 06 فیسکر مونیخ را به عنوان خانه جدید خود انتخاب کرد

پس از اینکه اعلام شد شاسی‌بلند اوشن قرار است در سه ماهه پایانی سال ۲۰۲۲ عرضه شود، مشخص شد که دفتر مرکزی جدید این شرکت در مونیخ آلمان تاسیس خواهد شد. این دفتر ۳۱۴ کیلومتر تا کارخانه گراز اتریش که خط تولید شاسی‌بلند اوشن در آنجا قرار دارد، فاصله دارد. دفتر جدید فیسکر که ماتریکس نام گرفته، به خاطر نزدیکی به دسترسی به بازار خودروهای برقی در اروپا انتخاب شده و از سوی دیگر سایت گراز هم به خاطر نزدیکی به مگنا به عنوان تامین‌کننده اصلی قطعات این خودرو در اتریش انتخاب شده است. همچنین شایعاتی درباره دفتر بعدی فیسکر در سواحل منهتن در کالیفرنیا وجود دارد که احتمالاً به نام «اکتساب» یا اینسپریشن شناخته خواهد شد. توجه داشته باشید که نام این دو دفتر ممکن است از نام دو فیلم سینمایی مشهور الهام گرفته شده باشند.



## 01 برنامه‌های چانگان برای شاسی‌بلند UNI-V

به تازگی تیزرهایی از خودرو جدید چانگان UNI-V منتشر شده است؛ خودرویی که نوید یک شاسی‌بلند با ظاهر اسپرت و جالب را می‌دهد. UNI برند جدید چانگان بوده و نخستین محصول آن ابتدای سال جاری میلادی معرفی شده است. این خودرو UNI-T نام داشته و یک شاسی‌بلند برای جلب نظر مشتریان جوان بوده است؛ اما UNI-V جدید از برادر کوچک‌تر خود الهام گرفته و کانسپت ویژن V نیز در شکل‌گیری آن نقش خواهد داشت. این کانسپت نیز ماه پیش در نمایشگاه پکن معرفی شد. نمای جلو UNI-V جذابیت زیادی دارد و از چراغ‌های LED روان و جلوپنجره‌ای با الگوی منحصر به فرد تشکیل شده است. در این تصاویر همچنین نمای عقب شاسی‌بلند چانگان نیز دیده می‌شود که چراغ‌های اسپرت آن مشابه کانسپت ویژن V بوده؛ هر چند نورانی‌ای که آن‌ها را به هم متصل می‌کند، کمی بزرگ‌تر بوده و از نوع تمام LED است. درست همانند کانسپت ویژن V و همچنین UNI-T کوچک‌تر، این شاسی‌بلند جدید از اسپویلر سقفی برجسته‌ای سود می‌برد.



## 02 کاهش هزینه‌های تولید هیبرید در رنو تا حد تویوتا

رنو پس از بررسی دقیق سیستم هیبرید سبترژی تویوتا فهمیده که هزینه قطعات به کار رفته در آن تقریباً مشابه هزینه قطعات سیستم هیبرید خودش یعنی e-tech هیبرید بوده است. لوکاد متو، رئیس رنو می‌گوید تکنولوژی هیبرید این خودرو ساز فرانسیسی از نظر هزینه‌ها بسیار به سیستم هیبرید تویوتا نزدیک است و این اتفاق در حالی رقم خورده که ژاپنی‌ها بیش از ۲۰ سال پیش شروع به استفاده از این سیستم کرده‌اند. او گفته است: «از نظر هزینه‌ها ما تخمین می‌زنیم که بسیار به سیستم هیبرید تویوتا نزدیک هستیم.» د متو قول داده که رنو طی ۲ تا ۳ سال آینده هزینه‌های سیستم هیبرید خود را به طور قابل توجهی کاهش خواهد داد. این سیستم همانند تویوتا از حالت سری-مواری استفاده می‌کند و می‌تواند خودرو را تنها با نیروی الکتریکی نیز پیش ببرد یا از پیشراننده درون سوز نیز استفاده کند. مدیرعامل رنو همچنین اظهار داشته هزینه این سیستم با توجه به اینکه خودرو سازان دیگر از گیربکس سنتی استفاده نکرده و گیربکس بدون کلاچ را ترجیح می‌دهند، کاهش خواهد یافت.



## 07 جیلی به دنبال تاسیس خط تولید جدیدی برای پل استار است

جیلی برنامه‌هایی برای تاسیس کارخانه جدید پل استار در چین دارد. منابع رویترز خبر از افزایش ۳۰ هزار دستگاهی ظرفیت سالانه محصولات برقی پل استار داده‌اند که برای انجام این پروژه لازم است کارخانه‌ای در شهر غربی چونگ‌کین چین تاسیس شود. این تصمیم پس از افزایش ظرفیت تولید تسلا و بامو در بزرگ‌ترین بازار خودرو چین گرفته شده است. جیلی که در حال حاضر محصولاتش را می‌توان در برندهای ولوو، لوتوس و پروتون نیز دید، به احتمال زیاد قصد دارد برند شماره یک برقی خود را پل استار بداند. به این ترتیب که پل استار یک هیبرید در چنگدو تولید می‌شود و برای افزایش حجم تولید سدان تمام‌برقی پل استار ۲ به احتمال زیاد سایت دیگری غیر از تایزهو را احداث خواهد کرد. البته خودرو کانسپت سدان دیگری از پل استار در نمایشگاه پکن امسال معرفی شده که می‌تواند گزینه بعدی برای تولید محصولات پل استار باشد. فعلاً نمی‌توان پیش‌بینی قطعی از شرایط کارخانه سوم پل استار در چین داشت.



## 03 افزایش قیمت غیر منطقی سیستم خودران تسلا

ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا اخیراً اعلام کرد این خودرو ساز قیمت سیستم خودران کامل خود را ۲ هزار دلار افزایش داده است. با این افزایش قیمت قابل توجه، بهای سیستم خودران کامل تسلا یا FSD نسخه بتا به ۱۰ هزار دلار رسیده و همین امر سوالاتی را درباره اینکه آیا اصلاً سفارش چنین سیستمی ارزشش را دارد یا خیر به وجود آورده است. پاسخ ساده این سوال در وضعیت کنونی شاید منفی باشد. تکنولوژی تسلا فعلاً در فاز بتا بوده و تنها برای برخی از مالکان فعال شده است. به این ترتیب حتی اگر ۱۰ هزار دلار را نیز پرداخت کنید، تجربه کاملی از سیستم خودران را در حال حاضر به دست نخواهید آورد. ماسک گفته امیدوار است سیستم خودران کامل را تا پایان سال برای افراد بیشتری فعال کند؛ اما این کمپانی قبلاً چندین ضرب‌الاجل خودش را نقض کرده و تضمینی وجود ندارد که همین سیستم را در موعد مقرر به دست مشتریان برساند.



## 04 معرفی نسخه‌های جدید از دوج چارجر و چلنجر

کمپانی کرایسلر به تازگی با اتحادیه کارگران خودرو کانادا قراردادی را به امضا رسانده که براساس آن تولید سه نسخه جدید دوج چارجر و چلنجر، بخشی از سرمایه‌گذاری ۵۰ میلیون دلاری این شرکت در کارخانه مونتاژ خودرو در برمیون خواهد بود. همچنین این کارخانه تولید کرایسلر ۳۰۰ را نیز ادامه خواهد داد. در حال حاضر اطلاعات دقیقی پیرامون نسخه‌های جدید دوج چارجر و چلنجر در دسترس نیست؛ اما با این حال به نظر می‌رسد طول عمر این خودروهای محبوب افزایش یافته است. پس از ارائه نسخه‌های محبوبی همچون هلکت، ردای و دمون، تصور اینکه چه نسخه‌هایی قرار است به این محصولات اضافه شود، سخت خواهد بود. همچنین اخیراً کمپانی کرایسلر نشان تجاری کودا را احیا کرده که ریشه آن به خودرو ماسل دهه ۷۰ بازمی‌گردد. ناگفته نماند که نسخه ویژه پیست چلنجر ACX نیز تا پیش از این روی میز بود که ظاهراً فعلاً در دستور کار دوج قرار ندارد.



## 08 رقیب اصلی لوسید مرسدس بنز است نه تسلا

مدیر اجرایی شرکت لوسید، تسلا را رقیب اصلی این شرکت نمی‌داند؛ بلکه به دنبال رقابت با شرکت‌هایی مثل مرسدس بنز است. پس از معرفی سدان تمام‌الکتریکی ایر، به سرعت مقایسه‌ها میان آن و تسلا مدل S آغاز شد. این مقایسه‌ها همچنین بحث‌هایی را به راه انداخت. زیرا هر دو شرکت وعده ارائه نسخه‌های ۳ موتور از سدان‌های تمام‌الکتریکی خود را داده‌اند که می‌توانند سریع‌ترین خودروهای بازار باشند؛ با این حال مدیر اجرایی لوسید «پیتر راولینسون» طی مصاحبه اخیر خود گفته است این شرکت می‌خواهد فراتر از آنچه خودرو سازان سنتی ارائه می‌کنند، باشد. وی در این باره می‌گوید: «من می‌گویم رقیب اصلی ما یک شرکت خودروسازی است. من مرسدس بنز S کلاس را رقیب لوسید ایر می‌دانم و ما به دنبال S کلاس هستیم؛ اما من مقایسه با تسلا را نیز می‌پذیرم؛ چرا که این یک مقایسه طبیعی است. من فکر می‌کنم واقعا مهم است که ما به عنوان یک برند لوکس واقعی از جایگاه سطح بالایی آغاز کنیم.»



## 05 عرضه نسخه آپشنال از اوپل کورسا جدید

اوپل سطح جدیدی از آپشن‌های کورسا را به نام «نهایت یا Ultimate» به لیست آپشن‌های این خودرو اضافه کرده است. در واقع در این سطح اوپل تعداد زیادی از تجهیزات سفارشی را به لیست تجهیزات استاندارد اضافه کرده است. از جمله این موارد می‌توان به هدلایت‌های ال‌ای‌دی ماتریکسی یا سیستم مولتی‌مدیا مجهز به نوبی پرو، سرویس اوپل کانکت و تجهیزات لوکسی همچون پارچه آلکانترای صندلی‌ها و سیستم کنترل تهویه هوای اتوماتیک اشاره کرد. همچنین سیستم مولتی‌مدیا این خودرو از صفحه نمایش ۱۰ اینچی بهره می‌برد که امکان تجهیز آن به سیستم‌عامل‌های اپل کارپلی و اندروید اتو وجود دارد. در کنار این سیستم‌عامل‌ها امکان صدور دستورات صوتی برای پخش موزیک، شماره‌گیری و مسیریابی نیز وجود دارد. در سیستم اپل کانکت نیز امکان سفارش‌گیری سرویس‌های خاصی برقرار است. به عنوان مثال در شرایط اضطراری امکان تماس با اورژانس وجود دارد. این نسخه از قیمت پایه ۲۳ هزار و ۸۷۰ یورو در آلمان قابل سفارش گذاری است.



در سیاست‌های فروش این شرکت ایجاد نشده است و فروش محصولات شرکت همچنان به صورت اینترنتی و از طریق سایت فروش کرمان موتور به آدرس [sales.kermanmotor.ir](http://sales.kermanmotor.ir) انجام می‌شود. «کرمان موتور همچنین از مشتریان این شرکت در خواست کرد تا اخبار این شرکت را از منابع رسمی یا وبسایت کرمان موتور در آدرس [kermanmotor.ir](http://kermanmotor.ir) پیگیری کنند.

«شرکت کرمان موتور با صدور اطلاعیه‌ای در فضای مجازی اعلام کرد: «فروش محصولات این شرکت فقط از طریق سایت فروش اینترنتی کرمان موتور انجام می‌شود. «کرمان موتور با توجه به شیوع گسترده ویروس کرونا، به مشتریان این شرکت هشدار داد و آن را در قالب اطلاعیه در فضای مجازی منتشر کرده است. در این اطلاعیه آمده است: «با توجه به شیوع ویروس کرونا در کشور، تغییری



## فروش محصولات کرمان موتور فقط اینترنتی انجام می‌شود



### ایتالیایی

Italian

#### معرفی فیات «۵۰۰ برقی ۱+۳»



«فیات از نسخه سدر و کاملاً جدید خودرو الکتریکی 500e که دارای در کوچکی در سمت سرنشین است، رونمایی کرد. این مدل به‌عنوان سری ویژه La Prima با مجموعه‌ای از آپشن‌های سفارشی به فروش

می‌رسد. فیات برای نخستین بار در ماه مارس سال جاری از مدل کاملاً جدید ۵۰۰ الکتریکی (یا 500e) رونمایی کرد. چند روز قبل از اینکه جهان به دلیل شیوع ویروس کرونا با تعطیلی گسترده روبه‌رو شود، خودرو ساز ایتالیایی پیش‌نمایش آینده خودرو معروف خود را که اولین عضو اصلاح‌شده خانواده ۵۰۰ به‌شمار می‌رود، ارائه و حالا با گذشت بیش از هفت ماه، از نسخه جدید این مجموعه با نام «۵۰۰ الکتریکی ۱+۳» رونمایی کرد. فیات ۵۰۰ الکتریکی ۱+۳، دارای دو در اصلی برای طرفین و یک در کوچک سمت راست است تا ورود و خروج سرنشینان، ردیف عقب را بهبود بخشد. مسئولان فیات می‌گویند این نسخه جدید و کاربردی خودرو الکتریکی شهری برای افرادی طراحی شده است که خانواده دارند و باید به‌صورت روزانه، کارهای مختلفی انجام دهند. این محصول با عنوان «کاملاً جدید، کاملاً برقی و با در اضافه» توصیف شده است؛ اما هنوز نام مشهور «فیات ۵۰۰» را یک می‌کشد.

### ایتالیایی

Italian

#### ساخت هر نشان دست‌ساز بوگاتی ۱۰ ساعت زمان می‌برد



«خودروسازی بوگاتی در یک بیانیه مطبوعاتی اعلام کرد: «ساخت نشان این شرکت که روی خودرو نصب شده، با استفاده از ۱۵۰ گرم نقره ساخته می‌شود و مراحل ساخت آن ۱۰ ساعت زمان می‌برد.» نشان خودرو از مهم‌ترین

نمادهای تجاری هر شرکت خودروسازی است زیرا تاریخچه خودروساز را به نمایش می‌گذارد. این نمادهای فیزیکی نصب‌شده روی خودرو معمولاً از پلاستیک ساخته می‌شوند اما این موضوع درباره خودرو سازی همچون بوگاتی مصداق ندارد چرا که نماد بوگاتی به‌صورت دست‌ساز و از ۱۵۰ گرم نقره استرلینگ و با صرف زمان ۱۰ ساعت، ساخته می‌شود. نشان بیضی‌شکل بوگاتی برای اولین بار در سال ۱۹۰۹ روی نخستین خودرو بوگاتی نصب و طراحی آن نیز توسط Ettore Bugatti بنیانگذار این شرکت انجام شده بود. بر اساس بیانیه مطبوعاتی بوگاتی، رنگ قرمز به‌عنوان نماد قدرت و اشتیاق و رنگ سفید نیز نشانگر ظرافت در بوگاتی است. «۶۰۰ گرم قرمز اطراف این نشان نیز به‌عنوان بخشی از سبک مد - Art Nouveau» آن زمان به یادگار مانده است. این طرح از یک قرن پیش تا امروز همچنان بدون تغییر مانده اما در روش ساخت تغییرات چشمگیری را تجربه کرده است.

### آلمانی

German

#### معرفی برابوس «راکت ۹۰۰»



«در حالی که منتظر بودیم مرسدس AMG مدل GT73 را هیبرید با توان ۸۰۰ اسب بخار را رونمایی کند اما برابوس مدلی جذاب‌تر را معرفی کرده است. این مدل به نام راکت ۹۰۰ اگرچه از موتور V12 مانند دیگر مدل‌های

تقویت‌شده راکت بهره نمی‌برد، اما هنوز هم قدرت زیادی دارد. آخرین جواهر شهر بتروپ کارش را به‌عنوان GT63S آغاز کرد، اما سپس نسخه تقویت‌شده آن معرفی شد. مهم‌ترین ارتقا نسبت به مدل استاندارد در زیر کاپوت است، جایی که موتور تویین توربو V8 کاملاً تقویت شده تا گنجایش آن از ۴ به ۴.۵ لیتر برسد. برابوس همچنین یک جفت توربوشارژر سفارشی با یک واحد کمپرسور بزرگ‌تر و حداکثر فشار بوست روی این مدل نصب کرده است. این قدرت اضافه نیازمند خنک‌کننده اضافه هم بوده، بنابراین دو دریچه هوای بزرگ در سمت چپ و راست جلوی چرخه قرار گرفته‌اند که خروجی عالی ۸۸۸ اسب بخار و گشتاور فوق‌العاده ۱۲۵۰ نیوتون متر دارند. با این حال، برابوس یک محدودکننده الکترونیکی برای محافظت از پیشرفته دارد تا گشتاور را به ۱۰۵۰ نیوتون متر محدود کند. خروجی این مدل در مقایسه با GT63S به میزان ۲۵۸ اسب بخار و ۱۵۰ نیوتون متر افزایش یافته است.

### پیش‌فروش

Pre Sale

#### پیش‌فروش «سایپاشاهین» تا فردا ادامه دارد

«گروه خودروسازی سایپا در راستای ایجاد فرصت برابر برای ثبت‌نام متقاضیان و عرضه خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی، از ساعت ۱۴ روز گذشته و به مدت ۳ روز، پیش‌فروش محصولات خود را آغاز کرد. مشتریان می‌توانند به صورت ۲۴ ساعته با مراجعه به سایت فروش این شرکت نسبت به ثبت‌نام ۹ محصول مختلف اقدام کنند. در این طرح فروش محصولات همچون سایپا دنده‌ای، تیبا ۲، تیبا صندوق‌دار، و سایپا ۱۵۱، کوئیک دنده‌ای، کوئیک R و همچنین خودرو سایپاشاهین پیش‌فروش خواهند شد.

از محصولات زامیاد هم نسیان وانت بنزینی و دوگانه‌سوز با لاستیک‌های رادیال ثبت‌سفارش می‌شوند. نکته جالب توجه در این شرایط فروش عرضه خودرو سایپاشاهین خواهد بود که جدیدترین محصول این گروه خودروسازی در بازار است.

در این شرایط فروش خودرو سایپا دنده‌ای با پیش‌پرداخت ۴۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان، خودرو تیبا (یک‌جک) با ۲۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان، خودرو تیبا صندوق‌دار با ۲۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، سایپا وانت ۱۵۱ با ۴۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و سایپا شاهین با ۱۳۳ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان پیش‌پرداخت با موعد تحویل‌های تیر، مرداد و شهریور سال ۱۴۰۰ در اختیار مشتریان قرار گرفته است.

خودرو کوئیک دنده‌ای با ۴۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان با موعد تحویل مرداد ۱۴۰۰ و خودرو کوئیک R دو رنگ با ۶۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان با موعد تحویل شهریور ۱۴۰۰ برای ثبت‌نام ارائه شده است.

همچنین در این طرح خودرو نسیان بنزینی با لاستیک رادیال با پیش‌پرداخت ۹۰ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان و نسیان دوگانه‌سوز با لاستیک رادیال با پیش‌پرداخت ۱۰۱ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان با موعد تحویل اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۰ برای ثبت‌نام در اختیار خریداران قرار خواهد گرفت.

### اختلاف قیمت بالای خودروهای داخلی در بازار آزاد

## دلالتان و واسطه‌ها در بازار قیمت را تعیین می‌کنند



بازار ارز نزولی می‌شود، در بازار خودرو نیز شاهد کاهش قیمت‌ها هستیم. اگر روند نزولی بازار ارز ادامه داشته باشد و متوقف نشود، خودرو نیز ارزان خواهد شد، ضمن اینکه در حال حاضر جو بازار خودرو کاهشی است و خریداران و فروشندگان برای معامله دست نگه داشته‌اند

قیمت‌های روز گذشته در آگهی‌های فروش اینترنتی حاکی از آن است که دارندگان پراید ۱۱۱ قیمت این خودرو را تا ۱۳۲ میلیون، پراید ۱۳۱ حدود ۱۱۶ میلیون و دارندگان پراید ۱۳۲ قیمت را تا ۱۱۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان پایین آورده‌اند. قیمت تیبا معمولی در این بازار به ۱۴۸ میلیون و تیبا ۲ به حدود ۱۶۵ میلیون تومان رسیده، سایپا نیز تقریباً ۱۶۵ میلیون تومان خرید و فروش شده؛ قیمت کوئیک و کوئیک آر هم ۱۷۲ و ۱۷۵ میلیون تومان است.

قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ نیز حدود ۲۲۸ میلیون، پژو ۳۰۶ تیپ ۵ تقریباً ۳۱۰ میلیون و پژو ۲۰۷ دنده‌ای حدود ۳۵۵ میلیون و پژو ۲۰۷ اتوماتیک ۵۶۰ میلیون تومان و همچنین پژو ۲۰۷ دنده‌ای با سقف بانور اما با قیمت ۴۱۰ میلیون تومان در بازار معامله شد.

روز گذشته قیمت هر دستگاه سمند ال ایکس ساده در بازار آزاد تهران به ۲۰۸ میلیون و دنا معمولی به ۳۰۸ میلیون، دنا پلاس به ۳۹۵ میلیون و دنا پلاس توربو اتومات به ۵۷۵ میلیون تومان رسید.

در بین خودروهای مونتاژی هم قیمت پژو ۲۰۸ در بازار دیروز یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون، سیتروئن C3 حدود یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون، سراتو یک میلیارد تومان، رنو ساندرو اتوماتیک ۵۸۰ میلیون، ساندرو استپ‌وی حدود ۵۹۵ میلیون تومان و هایما S7 هم ۸۸۵ میلیون تومان است.

گذشته بر سر زبان‌ها افتاده است که مجوز افزایش قیمت محصولات تولیدی به خودروسازان داده شده و این شرکت‌ها می‌توانند در سه‌ماهه سوم، قیمت‌های جدید را معیار فروش و صدور فاکتور قرار دهند.

اتفاقی که باید گفت مطابق با نرخ تورم بخشی اعلام‌شده توسط بانک مرکزی، خودروسازان مجاز به افزایش حداکثر ۲۵ درصدی قیمت محصولات در ۳ ماهه سوم سال جاری هستند.

البته نحوه اجرایی شدن این موضوع با خودروسازان است زیرا می‌توانند در برخی محصولات این افزایش قیمت را اجرایی نکنند یا به صورت چند مرحله اجرایی کنند. در چنین شرایطی باید دید در پی افزایش ۲۵ درصدی قیمت توسط خودروسازان این امر باعث می‌شود دلالتان در بازار آزاد قیمت خودرو را تا چه میزان افزایش دهند.

با تمام این تفاسیل در روز گذشته و هم‌زمان با این صدور مجوز افزایش بهای خودروسازان شاهد ریزش دوباره قیمت‌ها در بازار خودرو بودیم.

بررسی‌ها نشان می‌دهند روز گذشته هم‌زمان با آغاز دور جدید افت نرخ ارز، قیمت خودرو نیز رو به کاهش گذاشته است که در این روند نزولی، خودروهای داخلی کمتر اما مونتاژی‌ها بیشتر هستند. حتی مجوز افزایش قیمت خودروسازان برای فصل پاییز تا این لحظه نتوانسته است افسار بازار را بکشد و همچنان بازار خودرو روند نزولی خود را طی می‌کند.

در همین راستا فعالان بازار باز هم از کاهش ادامه‌دار قیمت خودرو خبر می‌دهند. اتفاقی که بسیاری از کارشناسان بر آن تأکید دارند، این است که کاهش نرخ ارز تأثیر مستقیمی بر قیمت خودرو می‌گذارد و هر زمان که روند



احسان ناصرپلی

[e.naseri@autoworld.ir](mailto:e.naseri@autoworld.ir)

قیمت خودروهای داخلی فروشنده‌ها و دفاتر فروش در بازار آزاد اختلاف چشمگیری دارد و این تفاوت به‌گونه‌ای است که نشان می‌دهد دلالتان و واسطه‌ها نقش موثری در تعیین قیمت خودروهای داخلی در بازار دارند. التهاب در بازار خودرو باعث شده است بعد از هر نوسان قیمتی انگشت اتهام به سمت یکی از عوامل این اتفاق نشانه رود. اتفاقی که متأسفانه در شرایط فعلی بازار باعث شده است دلالتان یکی از عوامل اصلی قیمت‌گذاری خودرو باشند.

آن‌هم در شرایطی که امکان دارد به دلیل صدور مجوز افزایش قیمت خودروسازان در چند روز آینده باردیگر بازار دستخوش تغییرات قیمتی شود. تغییراتی که می‌توان نقش دلالتان را در آن بسیار پررنگ دانست زیرا بازار را تا حدی به سمت دیگری سوق می‌دهند.

هر چند کارشناسان این صنعت معتقدند روند کاهش قیمت‌ها در بازار طی هفته‌های آینده ادامه خواهد داشت اما به‌هیچ‌عنوان نمی‌توان بازار خودرو را پیش‌بینی کرد. بازار خودرو در شرایط کنونی نیازمند سازماندهی و نظارت همه‌جانبه است تا بتواند دست بسیاری از دلالتان را که در بازار قیمت تعیین می‌کنند و آشفته بازار خودرو را رقم می‌زنند، کوتاه کند. زم‌مه افزایش قیمت خودرو به‌گونه‌ای در یکی دو روز

### بازار

Market

#### عرضه کیا سورنتو پلاگین-هیبرید PHEV در بازار اقیانوسیه

«شاسی بلند متوسط کیا با نام سورنتو، از موفق‌ترین و پرفروش‌ترین خودروها در تاریخ صنعتی کره جنوبی است. نسل اول سورنتو که در ایران هم حضور داشت، در سال ۲۰۰۲ رونمایی شد. به‌مهرور با افزایش تقاضا در بازارهای جهانی، نسل‌های دوم و سوم در سال‌های ۲۰۱۰ و ۲۰۱۵ عرضه شدند. این محصول، هم‌زمان در کره جنوبی، آمریکا، الجزایر، مالزی، مصر و روسیه مونتاژ می‌شود. بازار منطقه اقیانوسیه معمولاً آخرین بازاری است که یک شرکت خودروساز به دنبال گسترش حوزه فعالیت خود در



آن‌جا خواهد بود. با این حال رشد توفانی خودروهای هیبرید موجب شده است شاسی‌بلندهای پلاگین-هیبرید به این منطقه نیز وارد شوند. کیا موتورز به‌تازگی اعلام کرد قصد دارد کیا سورنتو پلاگین-هیبرید را در بازار نیوزیلند عرضه کند. بازار خودرو این کشور به‌طور سنتی در اختیار برندهای کره‌ای، ژاپنی و آمریکایی است. کیا سورنتو PHEV از قوای فنی مشابه کیا نیرو PHEV بهره می‌برد. یک موتور چهارسیلندر ۱.۶ لیتری به‌همراه موتور الکتریکی با توان ۶۷ کیلووات و یکجک باتری‌های ۱۳.۸ کیلووات ساعتی، مشخصات فنی کیا سورنتو PHEV را تشکیل می‌دهند.

کیا ادعا می‌کند خروجی این موتور هیبرید ۲۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور خواهد بود. کیا اطلاعات خاصی درباره برد این خودرو منتشر نکرده اما گفته است برد کیا سورنتو PHEV به اندازه‌ای کافی خواهد بود تا افراد بتوانند مسیرهای کوتاه را در حالت تمام‌الکتریکی طی کنند.



## رکوردشکنی فولکس واگن برقی

اگر چه هیچ صدایی از پیشرفته‌های الکتریکی فولکس واگن ID.R به گوش نمی‌رسد اما هر وقت زرم‌ها روانه پیست می‌شوند، سروصدای زیادی به‌راه می‌اندازند. رومین دوماس و فولکس واگن ID.R از سال ۲۰۱۸ تاکنون اوقات خوشی را سپری کرده‌اند. این دو با همراهی هم رکورد‌های زیادی را بر جا گذاشته‌اند و جدی بودن فولکس برای تحقق اهداف الکتریکی خود را نشان داده‌اند. فولکس واگن اما از رکوردشکنی دست نکشیده است. جدیدترین رکورد ID.R در آلمان ثبت شده

اما این بار دوماس پشت فرمان نبود. رکورد جدید ID.R را دیتر دینگ در پیست بیلستر برگ ثبت کرد. این خودرو الکتریکی توانست یک دور پیست ۴.۲ کیلومتری را در یک دقیقه و ۲۴.۲ ثانیه طی کند و رکورد کنونی یک دقیقه و ۴۴.۷ ثانیه‌ای را با اختلاف قابل توجهی بشکند. این رکورد در اختیار نسخه جاده‌ای رادیکال SR3 SL بود. همان گونه که در ویدئو دیده‌اید ID.R به راحتی بیج‌های سخت پیست را پشت سر می‌گذارد.

حسین سلیمانی، طراح خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پاسخ داد:

# جای کدام کلاس در خودروسازی ایران خالی است؟



ساخته شده‌اند آنکه هیچ‌یک را کراس اوور کرده، بلکه یک سدان سایز متوسط را به کراس اوور بدل کنیم. به عنوان مثال مرسدس بنز یا کلاس E خود چنین خودرویی را تولید می‌کند. فولکس واگن روی مدل پاسات و آودی روی A6 و A4 و همچنین ولوو روی V60 و S60 تولید کرده است. بنابراین این سایز می‌تواند روی SP100 و گروه صنعتی ایران خودرو روی پلتفرم دنا چنین کاری را انجام دهند. این خودروها تبدیل به استیشن شوندر و ترفاع آن‌ها یاد باشد. بنابراین به عقیده من این نوع خودرو، در دسترس ترین خودرو برای اجراء صنعت خودرو کشور خواهد بود. از سوی دیگر اگر طراحی موفق و حرفه‌ای داشته باشد، به راحتی می‌تواند یکی از نیازهای بازار کشور را برطرف کند. البته باید دیگر اشاره می‌کنم در بازه قیمت تولیدات داخل، یعنی اینکه مشتری با خودرو لاکچری مواجه نباشد، بلکه یک نسخه‌ای از سایپا SP100 یا دنا را خریداری می‌کند، نه یک گزینگی بسیار گران تر. وجود چنین خودرویی نیاز بازار و گزینگی دیگر که حضورش در بازار ضروری است، یک خودرو Compact (جمع‌وجور) خوب است. خودرویی جمع‌وجور با آپشن‌های مناسب و مدرن، به عبارت دیگر باید خودرو Compact (جمع‌وجور) مدرن از سمت خودروسازان به بازار عرضه شود. به عنوان مثال خودرویی در کلاس تیبیا یا پراید می‌تواند خودرویی کوچک اما مدرن باشد و حتی می‌تواند به نوعی به عنوان نسل جدید پراید تولید شود زیرا بازار کشور به این دو مدل خودرو نیاز دارد.

**بنابراین می‌توان روی هر پلتفرم ۷ یا ۸ نوع خودرو تولید کرد. اما چسرا این روزها تنها چهار کلاس هاچ‌بک، کراس، سدان و کراس اوور بیشترین درصد تولیدات خودروسازان را به خود اختصاص داده است؟**

بله، درست است، می‌توان روی هر پلتفرم ۷ یا ۸ کلاس خودرو تولید کرد. اما بحث آمار فروش در این میان بسیار مهم است. یعنی اگر خودروساز بتواند روی یک پلتفرم ۷ یا ۸ خودرو را به تولید برساند، به این معنا خواهد بود که این خودروها هم اشتراکات بسیاری باهم داشته و هم اقتصادی باشند. ممکن است یک خودرو از پلتفرم مشابه استفاده کند، اما هزینه هنگفت و گزافی را باید خودروساز بپردازد تا یک پلتفرم سدان را به اس‌یووی یا شاسی بلند بدل کند. این موضوع را می‌توان در فولکس واگن به خوبی دید. اما به‌رغم آنکه محصولات این خودروساز پلتفرم‌های مشترکی دارند و هزینه‌ها را بسیار کاهش می‌دهد اما تغییر کلاس ارزان نخواهد بود. مورد دوم به عنوان مثال، بازار است، شاید چنین اقدامی در بازار خودرو نیاز خاصی را برطرف نکند، بنابراین از دایره ۷ یا ۸ خودرو خارج می‌شود و خودروساز دیگر سمت آن نمی‌رود. اما در یک بازار مشخص که یک کمپانی به عنوان مثال مدل کوپه تولید می‌کند هرچند می‌داند در بازار خود کم مخاطب خواهد بود اما ممکن است در بازار دیگری این محصول به فروش خوبی دست یابد، بنابراین قطعاً کوپه را طراحی و تولید خواهد کرد و حتی ممکن است در آن بازار، کارخانه و خط تولید خود را از آن‌ها جدا کند و روی همان پلتفرم به تولید و عرضه محصول بپردازد. بنابراین بازار بسیار مهم است.

بنابراین می‌توان نتیجه گرفت چهار خودرو یک اس‌یووی از خودروسازان داخلی با همین بازه قیمتی تولیدات داخل و روی پایه و ساختار خودروهای داخلی، دوم خودروهای هیجان‌انگیز تر روی همین ساختار خودروهای داخلی، سوم خودروهای functional (عملکردی تر) از سدان مانند اس‌یووی که یک خودرو کاربردی تر است، همچنین خودروهای MPV و از طرفی چهارمین گزینه خودرو در کلاس A که اقتصادی نیز است، این‌ها گزینه‌ها مواردی هستند که در خودروسازی داخلی ما باید اضافه شود. اما همین کلاس خودروها را بخواهید وارداتی جست‌وجو کنید، قطعاً قیمت‌های بالاتری خواهد داشت و مشتریانی بسیار محدود خواهند داشت.

**با توجه به اینکه شما سابقه و کارنامه درخشانی در زمینه طراحی خودرو دارید، نیاز بازار فعلی خودرو کشور به چه کلاسی بیشتر است؟**

به عنوان مثال؛ گروه صنعتی ایران خودرو دنا پلاس توربو اتوماتیک را به ۶۰۰ میلیون تومان دارد. خودرو دینا پلاس اتوماتیک با ارتفاع بیشتر و در قالب یک خودرو اس‌یووی (تنها از نظر ظاهری اس‌یووی، نه خودرو دودیفرا انسیل با آپشن‌های بسیار زیاد، همین خودرو را با ارتفاع بیشتر اما فرمت استیشن تا ۱۰۰۰ یا حتی ۱۱۰۰ لیتر داشته باشد، گزینه مناسبی برای بازار است. شبیه چنین آن را می‌توان در کراس اوور آودی و فولکس واگن و ولوو و حتی مرسدس بنز که روی سدان سایز متوسط خود را تولید کرده‌اند، به راحتی دید. به عبارت دیگر کراس اوورهایی روی سدان سایز متوسط



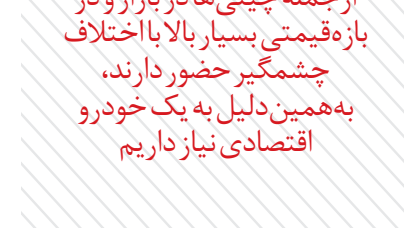
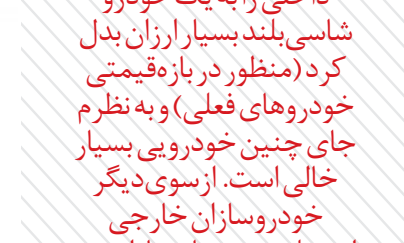
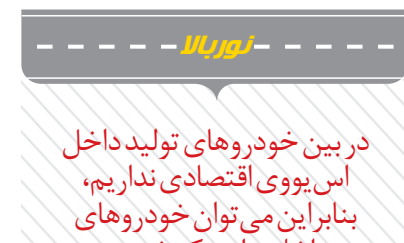
**بنابراین به عقیده من این نوع خودرو، در دسترس ترین خودرو برای اجراء در صنعت خودرو کشور خواهد بود. از سوی دیگر اگر طراحی موفق و حرفه‌ای داشته باشد، به راحتی می‌تواند یکی از نیازهای بازار کشور را برطرف کند. البته باید دیگر اشاره می‌کنم در بازه قیمت تولیدات داخل، یعنی اینکه مشتری با خودرو لاکچری مواجه نباشد**

این موارد به تغییرات عمده در مهندسی خودرو منتج می‌شود. به نظر من خودروهای شاسی‌بلند اقتصادی در بازه قیمت تولیدات داخل و همچنین جذاب هر چند تغییرات مهندسی دشواری را می‌طلبند اما می‌توانند دو گزینه‌ای باشند که به بازار اضافه شوند. از سوی دیگر خودروهای functional (عملکردی و مناسب مصارف روزانه و مسافرت) مانند ون‌ها نیز می‌توانند پر مخاطب باشند. به عنوان مثال سایپا می‌تواند روی پلتفرم‌های فعلی خود، خودروهای کاروان را که چندی پیش به بازار عرضه می‌کرد، مدرن‌سازی و رونمایی کند. به دنبال آن طراحی چنین خودرویی نیز باید حرفه‌ای و پروژه موفق باشد. همچنین این سبک از خودرو یعنی MPVها با همین رویکرد بازه قیمتی مشابه خودروهای فعلی باشد، در بازار نیاز است.

بنابراین جای این سه کلاس خودرو که گفته شد در بازار خالی است. اما چهارمین خودرویی که جای خالی آن به خوبی حس می‌شود، خودرو در کلاس پراید است. یعنی در سگمنت A، B و خودرو بسیار اقتصادی باشد. البته این مورد باید امکان‌سنجی فنی روی آن صورت بگیرد که آیا امکان پذیر است؟ خودرو کلاس A یا B که با قیمتی که در حال حاضر پراید دارد، به بازار عرضه شود یا خیر؟ به عنوان مثال اگر چنین خودرو بخواهد پوروانکپ سه ستاره را پاس کند، ممکن است باتوجه به شرایط فعلی دو برابر قیمت کنونی پراید ارزش داشته باشد و این امر غیر ممکن است، یا از نظر فنی امکان‌سنجی نیست که خودرو باشد که بخواهد پوروانکپ پاس کند و به دلیل محدودیت‌های متریال و... این مورد نیز باید امکان‌سنجی شود.



این اساس یک خودرو اقتصادی در سگمنت C مانند سمدن می‌تواند همان امکانات و تجهیزات را اما با ظاهر شاسی‌بلند داشته باشد ولی خودرویی آفرودی یا دودیفرا انسیل نباشد، پس چنین خودرویی برای بازار مناسب است. به‌طور خلاصه خودرویی با ارتفاع بیشتر، فضای سرنشین و بار عقب وسیع تر باشد. به جرات می‌توان گفت جای خالی چنین خودرو در این سگمنت اما با ظاهر شاسی‌بلند اما در بازه قیمت خودروهای داخلی به خوبی حس می‌شود. به نظر من اگر پروژه‌ای در این سطح با موفقیت طراحی و سپس اجرا شود، قطعاً میزان فروش آن قابل مقایسه با سدان‌های فعلی نخواهد بود. از سوی دیگر نیز این مدل‌ها هیجان‌انگیز تر از خودروهای فعلی خواهند بود. البته ممکن است آمار فروش پایین‌تری داشته باشند اما جای خالی‌شان حس می‌شود. به عنوان مثال خودرو SP100 سایپا را در نظر بگیرید، تصور کنید به خودرویی دو در بدل شود اما فضای سرنشین ردیف دوم حفظ شود. به عبارت دیگر خودرو دو در ردیف صندلی دارد، اما به جای آنکه ردیف عقب برای سه سرنشین باقد بیش از ۱۸۳ سانتی متر طراحی شود، برای دو سرنشین طراحی و دقیقاً مشابه خودرویی برای سرنشین با ۱۷۵ یا ۱۸۰ سانتی متر، طراحی شود (دو سرنشین نزدیک به هم و کوتاه‌قد). هر چند این خودرو نسبت به SP100 فعلی گران تر خواهد بود اما کانسپتی بسیار جذاب و با تولید محدودتر خواهد داشت. البته تغییرات مهندسی برای این خودرو قابل توجه خواهد بود. به‌عبارتی سگمنت B یا همان ستون وسط خودرو باید کاملاً جابه‌جا شود. به همین دلیل تست‌های تصادف باید بار دیگر انجام و سقف و ستون‌های A، B و C نیز باید بار دیگر با طراحی شوند.



می‌توان بازار خودرو کشور را محدود به چند کلاس دانست، اما دو مساله اساسی؛ نخست قیمت نهایی و دوم نیاز روز مشتری‌بان از اهمیت بسیاری برخوردارند. از آنجاکه هر روز در بازارهای جهانی شاهد عرضه گزینه‌های جدید از سوی خودروسازان مطرح هستیم، بنابراین شاید وقت آن رسیده باشد تا سید محصولات خودروسازان داخلی نیز با تغییراتی همراه شود و جای خالی برخی کلاس‌ها را با گزینه‌های جدید پر کرد. در این زمینه با حسین سلیمانی به گفت‌وگو نشستیم تا درباره جای خالی برخی کلاس‌ها از جمله استیشن‌ها و خودروهای اسپرت و کوپه بپردازیم که در ادامه آن را از نظر می‌گذرانید.

**در بازار فعلی خودرو ایران جای کدام سگمنت و کلاس خودرویی خالی است؟**

بازار خودرو کشور به دو گروه داخلی و وارداتی تقسیم می‌شود. به‌طور کلی بر این باورم جایی خودروهای practical (کاربری) و Compatible (سازگار و دراق همان کاربردی مانند فولکس واگن تیگوان به عنوان یک خودرو خانوادگی) و همچنین خودروهایی هیجان‌انگیز تر از خودروهای فعلی، در بازار کشور خالی است. به عنوان مثال خودروسازان داخلی محصولات اس‌یووی یا کراس اوور را وارد و به بازار عرضه می‌کنند. اما جا دارد خودروهای practical (کاربری) البته با قیمت پایین‌تر نیز در بازار داشته باشیم. به همین منظور می‌توان گفت هر چند یک خودرو کراس اوور یا حتی بزرگ‌تر از آن (به لحاظ ابعاد) با پروفایل یک خودرو استیشن متفاوت است اما به نوعی می‌تواند یک خودرو شاسی‌بلند دینا پلاس جولو محسوب شود و از این نظر خودرویی با فضای داخلی مناسب و عملکرد بیشتر برای خانواده خواهد بود.

حتی به‌نظرم جای خودروهای شاسی‌بلند یا قدبلند با طراحی داخلی بزرگ‌تر اما با قیمت همچنان پایین، در بازار خودرو کشور خالی است. به چنین اس‌یووی یا در این سگمنت اس‌یووی اکونومی (اقتصادی) می‌گویند. طبیعتاً جای چنین سگمنتی رانمی‌توان با خودرو کراس اوور پر کرد. البته در اروپا، آمریکا یا در بازار دیگر کشورها، اس‌یووی‌های اقتصادی داریم اما تعریف آن، در چنین بازارهایی متفاوت است. خودرو اقتصادی یعنی خودرویی با کمترین آپشن‌های رفاهی و حتی در برخی موارد حذف آپشن‌های لازم. در بین خودروهای تولید داخل اس‌یووی اقتصادی نداریم، بنابراین می‌توان خودروهای داخلی را به یک خودرو شاسی‌بلند بسیار ارزان بدل کرد (منظور در بازه قیمتی خودروهای فعلی) و به‌نظرم جای چنین خودرویی بسیار خالی است.

از سوی دیگر خودروسازان خارجی از جمله چینی‌ها در بازار و در بازه قیمتی بسیار بالا با اختلاف چشمگیر حضور دارند، به همین دلیل به یک خودرو اقتصادی نیاز داریم. بر





## باز طراحی رنگ بدنه الکتروپیکاپ هامر

اگرچه می‌توانیم هامر الکتریکی در حال حاضر فقط در رنگ سفید موجود است، اما برخی باز طراحی‌ها نشان می‌دهند این پیکاپ با رنگ‌های دیگر چگونه به نظر می‌رسد. به‌طور خاص، جی‌ام‌سی اظهار کرد: «هر جی‌ام‌سی هامر الکتریکی ادیشن یک به‌طور یکسان مجهز خواهد شد و هر یک از آن‌ها دارای نمای بیرونی سفید و یک نمای داخلی منحصربه‌فرد Lunar Horizon، با نشان داخلی ادیشن یک ویژه است.» بدنه‌های سفید رنگ کمی خسته‌کننده به نظر می‌رسند و این بدان معنی است که ما

فقط می‌توانیم هامر الکتریکی را تنها در این رنگ ببینیم، با این حال طولی نکشید که یکی از هنرمندان گرافیک با افزودن چندین رنگ مختلف به بدنه فلزی هامر الکتریکی آن را کمی تغییر داد و بوی آن را عوض کرد. بر اساس فیلمی که توسط این هنرمند منتشر شده، رنگ‌های متفاوتی برای هامر الکتریکی در نظر گرفته شده است که طرفداران این پیکاپ می‌توانند رنگ‌های مورد علاقه‌شان را برای این خودرو شاهد باشند.

## از شمال غربی و مرکز اروپا تا جنوب شرقی آسیا به اجرا درآمد:

# بهینه‌سازی ناوگان جهانی اسکانیا با طرح «تکامل»

هدف این طرح به حداکثر رساندن بازدهی سوخت ناوگان در شرکت‌های مختلف است



فرانک آقاسفی  
f.aghasafi@autoworld.ir

با افزایش آلاینده‌ها در سطح جهانی و نقش پررنگ وسایل نقلیه و سوخت‌های فسیلی، خودروسازان به‌عنوان بخشی از این چرخه، در سال‌های گذشته بر آن شدند تا بتوانند سهمی در نجات شهرها و شهروندان از آلودگی‌های زیست‌محیطی داشته باشند. در همین راستا، تا امروز طرح‌ها و تکنولوژی‌های بسیاری در این زمینه پیشنهاد و اجرایی شده است. اسکانیا نیز از سال ۲۰۱۰ تاکنون در کنار استفاده از تکنولوژی‌های روز برای محصولات جدید خود، طرحی موسوم به Ecolution (تکامل) را راه‌اندازی کرده است که بر اساس آن با همکاری ناوگان‌های متشکل از محصولات این خودروسازی، به‌طور چشمگیری مصرف سوخت این خودروها کاهش و عملکرد ناوگان را افزایش می‌دهد. این طرح گرچه مانند برخی فناوری‌هایی چون الکتریکی شدن خودروها، سروصدای زیادی به پا نکرده اما نتایج آن، کم از فناوری‌های مدرن نداشتند؛ این در حالی است که قیمت بسیار کمتری را به مالکان این ناوگان تحمیل خواهد کرد.

تکامل ناوگان جهانی اسکانیا با طرح Ecolution (تکامل) نام طرحی است که از آن به‌عنوان همکاری بین مشاغل مختلف و خودروسازی اسکانیا یاد می‌شود. هدف این طرح به حداکثر رساندن بازدهی سوخت ناوگان در شرکت‌های مختلف است؛ هدفی که با آموزش مداوم راننده،

مربوگی دیجیتال و بهینه‌سازی وسایل نقلیه و ناوگان، اثر طولانی مدتی را برای ناوگان این شرکت‌ها خواهد گذاشت. اسکانیا در این طرح از ابزار و خدمات بهره‌مندی برد تا به ناوگان محصولات خود در سراسر دنیا به منظور افزایش اهداف پایدار و کاهش هزینه‌های جانبی کمک کند. اسکانیا بر این باور است که بهره‌وری از محصولات این خودروسازی در هر شرکتی به اندازه کافی هدفمند خواهد بود، اما ناوگان‌های گوناگون می‌توانند با همکاری مستقیم اسکانیا این بهره‌وری را به بیشترین میزان خود برسانند. اسکانیا در گام نخست این مسیر، راه‌حل مشترکی را برای بهینه‌سازی مصرف سوخت هر ناوگان ارائه می‌دهد و با آموزش دقیق رانندگان ناوگان، اطمینان حاصل می‌کند که هر وسیله با تمام پتانسیل خود به کار ادامه می‌دهد؛ در نتیجه مصرف سوخت کمتر و عملکرد ناوگان پایدارتر می‌شود.

مازنی؛ تنها کشور آسیایی عضو Ecolution مازنی آخرین کشور و البته تنها کشور آسیایی است که تا امروز به طرح Ecolution اسکانیا پیوسته است. شرکت حمل‌ونقلی نیتسو (NITTSU)، نخستین مجموعه مازنیایی است که برای ناوگان خود از محصولات اسکانیا بهره‌برده است، در همین راستا، این شرکت به‌منظور کاهش آلاینده CO2 و به‌عنوان بخشی از تعهدات خود در طرح Ecolution اسکانیا ثبت نام کرده است. در یک مراسم رسمی که در دفتر شرکت حمل‌ونقلی نیتسو برگزار شد، در کنار اضافه شدن ۵ دستگاه دیگر از جدیدترین نسل محصولات اسکانیا به ناوگان این شرکت، نیتسو به‌منظور افزایش بهره‌وری خودروهای اسکانیا و کاهش آلاینده‌های مشارکت خود را در طرح جدید این خودروسازی اعلام کرد. نیتسو، بخش حمل‌ونقل «نیون

اکسپرس» با مقر اصلی در کوالالامپور است؛ فعالیت اصلی این شرکت شامل حمل‌ونقل سنگین، بخش راه‌آهن و تجارت مرزی است که حمل‌ماهانه به‌طور متوسط ۱۰۰۰ کانتینر از طریق شبه‌جزیره مالزی، ۷۰۰-۸۰۰ کانتینر ماهانه از مرز تایلند و ۴۰۰ کانتینر در سنگاپور و خارج از آن را شامل می‌شود.

### لوربالا

اسکانیا در گام نخست این مسیر، راه‌حل مشترکی را برای بهینه‌سازی مصرف سوخت هر ناوگان ارائه می‌دهد و با آموزش دقیق رانندگان ناوگان، اطمینان حاصل می‌کند که هر وسیله با تمام پتانسیل خود به کار ادامه می‌دهد؛ در نتیجه مصرف سوخت کمتر و عملکرد ناوگان پایدارتر می‌شود.

انگلستان؛ آغازگر تکامل بعد از آن که در سال ۲۰۱۰، اسکانیا از طرح Ecolution خود در نمایشگاه هاتو فر IAA رونمایی کرد، در سال ۲۰۱۲ این طرح را به اپراتور محصولات اسکانیا در انگلستان ارائه داد. این طرح که ترکیبی از مشخصات خودرو و خدمات مدیریت ناوگان است، برای حمل‌ونقل داخلی از سوی اسکانیا طراحی شده و در گام نخست در کارخانه‌های این شرکت در سوئد و هلند فعال شد. اسکانیا مدعی است استفاده از این طرح طی مدت ۶ ماه، مصرف سوخت ناوگان را تا ۲۵ درصد کاهش می‌دهد.

اجرای این طرح در انگلستان به‌طور قطع هزینه‌هایی را برای مالکان این ناوگان به همراه داشته است، اما حمایت دولت و ایجاد طرح‌هایی به‌منظور بازپرداخت ساده‌تر آن توانست کمک بزرگی به اپراتورهای اسکانیا در انگلستان باشد.

تکامل در ناوگان لجستیکی چک شرکت HOPI مستقر در چک، یک شرکت بزرگ لجستیکی در اروپای مرکزی است که ناوگان خود را با ۱۰۸ کامیون اسکانیا تکمیل کرده است. این ۱۰۸ کامیون شامل محصولاتی از اسکانیا هستند که مطابق با قوانین طرح Ecolution طراحی و تولید شده‌اند و مصرف سوخت کمتر و عملکرد بیشتر را برای ناوگان به همراه خواهند داشت. سفارش خودروهای اسکانیا توسط این شرکت لجستیکی تا امروز یکی از بزرگترین ناوگان‌های وابسته به طرح Ecolution را ایجاد کرده است. این کامیون‌ها در اواخر سال ۲۰۱۳ تحویل شدند و از امکانات بیرونی بهره‌مندی می‌برند. همان زمان ۱۰ کامیون یورو نیز در میان این خودرو و به دست HOPI رسید تا از زیبایی جدیدی از فناوری سبز و کم‌مصرف این خودروها انجام شود.

### خبر News

## آیا پیکاپ کیا به بازار عرضه خواهد شد؟

سگمنت پیکاپ یکی از بخش‌های بارش بالا طی سال‌های اخیر بوده است تا جایی که خودروسازان کره‌ای نظیر سانگ‌یانگ و هیوندای نیز به این عرصه ورود کرده‌اند. با این حال شرکت کیا تاکنون در مورد عرضه یک پیکاپ سکوت اختیار کرده است.

بر اساس اطلاعات به‌دست آمده، شرکت کیا در حال طراحی یک پیکاپ است که بر اساس ساختار سنتی این سگمنت یعنی شاسی نردبانی مستقل و موتور قدرتمند ساخته خواهد شد. شیوع



گسترده کووید-۱۹ در سطح جهان سبب شده است بسیاری از پروژه‌های تحقیق و توسعه در صنعت خودروسازی به تأخیر افتند و پیکاپ کیا نیز یکی از این خودروها خواهد بود.

احتمال می‌رود بازار اصلی چنین خودرویی، کشورهای استرالیا و اقیانوسیه باشد. پیشنهاد حجتی احتراق داخلی گزینه قابل انتظار برای پیکاپ کیا خواهد بود.

قابلیت تقسیم قدرت بین چرخ‌های مختلف نیز در این پیکاپ گنجانده خواهد شد. به گزارش خودروسازان، احتمال می‌رود طراحی پیکاپ کیا با نیمی‌نگاهی به کیا استینگر، جذاب و خشن باشد.

## BT-50 ایمن‌ترین پیکاپ استرالیا شد

مزدا BT-50 توانست با اخذ امتیاز پنج ستاره ایمنی در کنار خواهر خوانده‌اش ایسوزو D-MAX به ایمن‌ترین پیکاپ استرالیا تبدیل شود. هر دو این خودروها توانستند امتیازهای تقریباً مشابهی را در بخش‌های مختلف ایمنی دریافت کنند و به عبارتی عملکرد شش‌پاره هم در حوزه ایمنی خودرو ثبت کنند.

البته به گفته ANCAP مزدا BT-50 به دلیل داشتن سپر جلوی متفاوت در مقایسه با ایسوزو D-MAX عملکرد متفاوتی در بخش حفظ ایمنی عابران پیاده داشته است.



ANCAP در این باره گفت: «آزمایش‌های تکمیلی در این بخش نشان می‌دهد BT-50 کمی در مقایسه با ایسوزو در حفظ ایمنی عابران ناایمن‌تر و امتیاز آن زیر ۶۷ درصد بوده است.»

با این وجود ANCAP صراحتاً گفت مزدا BT-50 در همه حوزه‌ها بهترین امتیاز را در مقایسه با پیکاپ‌های دیگر دریافت کرده و نتایج آزمایشات ایمنی آن نشان می‌دهد

این خودرو ایمن‌ترین پیکاپ حال حاضر استرالیا است. هر دو پیکاپ فوق‌دارای سامانه‌های ایمنی متفاوت هستند و نصب سامانه ترمز خودکار ریشانه تأثیر قابل‌توجهی در افزایش سطح ایمنی و دریافت امتیاز پنج ستاره برایشان داشته است.

## سی‌ینا ۲۰۲۱؛ مینی‌ون قشنگ و قوی توپوتا

قابل‌تأملی رارائه داده است. رنگ‌ها در حالت استاندارد از نوع آلومینیومی ۱۲۰ اینچی هستند. سی‌ینا ۲۰۲۱ در نمای عقب نیز نمونه یک طراحی موفق در



مجموعه توپوتا محسوب می‌شود. چراغ‌های اصلی گرافیک داخلی بسیار جذابی دارند و امتداد آن‌ها به تفاوت سطح ایجاد شده روی بامبر عقب می‌رسد. برند خودرو با حروف درشت کرومی نیز فضای بین دو چراغ را پر کرده است. کابین

سی‌ینا خودرویی است که در کلاس مینی‌ون از سال ۱۹۹۷ تاکنون روی خط تولید توپوتا قرار دارد. نسل اول این محصول در سال ۱۹۹۷، نسل دوم در ۲۰۰۳، نسل سوم در ۲۰۱۰ و نسل چهارم در سال ۲۰۲۰ معرفی شده است. اکنون تصاویر مربوط به مدل ۲۰۲۱ در نسل چهارم منتشر شده است که سی‌ینا را زیباتر از همیشه و با تغییرات جذاب نشان می‌دهد. توپوتا در طراحی دماغه جدید، توجه ویژه‌ای به قطارهای پرسرعت داشته که این شرایط در قسمت جلو آمده جلوی پنجره و حالت طاقچه‌ای که با محل قرارگیری لوگوی کمپانی ایجاد کرده، بیشتر قابل درک است. چراغ‌های اصلی نیز الگوی جدیدی دارند که بیشتر از محصولات لکسوس الهام گرفته شده است، ورودی‌های هوای بزرگ در طرفین سپر و محل قرارگیری مه‌شکن‌ها در پایین‌ترین قسمت بامبر از دیگر جزئیات جدید مینی‌ون توپوتا است. با این تدابیر؛ خودرویی مقابل مخاطب قرار گرفته که از همان برخورد اول ویژگی‌های لوکس و اسپرت خود را کاملاً آشکار می‌کند. در طراحی ظاهری توپوتا با خطوط و زوایا جادوگری کرده و جزئیات



تولید خودروهای برقی و هیبرید بودند؛ اما تحریم‌ها سبب شش این گونه سرمایه‌گذاری‌ها یا متوقف شود یا به‌کندی پیش برود.

دو سال پیش تعدادی از خودروسازان از «ایران خودرو» گرفته تا «کامپا» و برخی خودروسازان خصوصی دیگر در حال سرمایه‌گذاری روی



## آرزوی تولید برقی‌ها

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

پیش‌فروش با قیمت علی‌الحساب یا فروش نقدی؟

## کدام روش برای جذب مشتریان موثرتر است؟

سبب کاهش یکباره تقاضا می‌شود و در این شرایط بهترین راه حل استفاده از فروش مدت‌دار با قیمت علی‌الحساب برای جذب مشتریان و نگاه داشتن مشتریان بالقوه است. بدین ترتیب همچنان خودروسازان می‌توانند حجم مناسبی از سرمایه‌های سرگردان را جذب کنند.

باشیم، قطعاً از حجم مشتریان خرید نقدی کاسته خواهد شد. البته این وضعیت قطعاً در آینده نزدیک رخ نخواهد داد؛ زیرا تا سیزدهم آبان ماه شاهد افزایش روند فزاینده تقاضا به‌قصد سرمایه‌گذاری هستیم. اما اگر تحولات سیاست خارجی آمریکا در نیمه آبان ماه به‌نفع کشور ما باشد، قطعاً

در روزهای اخیر با توجه به نوسانات قیمت ارز، فروش خودروهای نو از جانب شرکت‌ها به‌صورت فروش با قیمت قطعی کاهش یافته است. هرچند که هنوز تقاضا به‌نحوی است که به هر میزان تولید وجود داشته باشد، مشتری برای خرید آماده است؛ اما اگر وضعیت نرخ ارز به‌نحوی باشد که شاهد روند نزولی آن

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۴۵۰ میلیون تومان</b>													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	۰	۰	۰	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیshi میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۰	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت‌ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۰	۰	کیفیت‌ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیا پیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیا پیکنتو
رنو ساندر و استپ‌وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	۰	۰	کیفیت‌ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت‌ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت‌ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت‌ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۰	کیفیت‌ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیا پیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بستر بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۰	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲
<b>تا ۷۰۰ میلیون تومان</b>													
میتسوبیshi میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت‌ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	کیفیت‌ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت‌ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیا ریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیا سراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت‌ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروالا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت‌ساخت	اپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت‌ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت‌ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۰	۰	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۰	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	۰	۶ اتوماتیک	۰	۰	۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۰	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	۰	۰	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵
<b>تا ۱ میلیارد تومان</b>													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۰	۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	۰	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نيسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	۰	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۰	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای لانترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نيسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیا سراتو ۲۰۱۲-۱۳
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	۰	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷

شرکت EPPCO به عنوان شرکت مشترک بین شرکت نفت ملی امارات و شعبه خاورمیانه شورون به نام الخالنج (AlKhalaj) تامین روانکارهای مورد نیاز یکی از شرکت‌های فعال در حوزه خودروسازان امارات متحده عربی را بر عهده گرفته است. این شرکت محصولات خود را تحت برند انوک (ENOC) و کالتکس (Caltex) عرضه می‌کند و حالاً طی قرارداد سه ساله‌ای با شرکت خودروسازان الفوتایم

شرکت EPPCO به عنوان شرکت مشترک بین شرکت نفت ملی امارات و شعبه خاورمیانه شورون به نام الخالنج (AlKhalaj) تامین روانکارهای مورد نیاز یکی از شرکت‌های فعال در حوزه خودروسازان امارات متحده عربی را بر عهده گرفته است. این شرکت محصولات خود را تحت برند انوک (ENOC) و کالتکس (Caltex) عرضه می‌کند و حالاً طی قرارداد سه ساله‌ای با شرکت خودروسازان الفوتایم



## جوینت ونچر شرکت نفت امارات و شورون



سوئدی‌ها برای معرفی رسمی VDS-5 به زمان بیشتری احتیاج دارند

# تعویق در معرفی استاندارد جدید روانکار کامیون‌های ولوو

ولوو نتوانست به فرمولاسیون پایانی برسد و معرفی مشخصات این روانکارها را به زمان دیگری موکول کرد.

این روغن موتورها در پیش‌رانه ۱۳ لیتری جدید یورو ۶ ولوو از انتهای سال ۲۰۱۹ استفاده می‌شود و از اوایل سال ۲۰۲۰ برای پیش‌رانه‌های ۱۱ لیتری و ۱۳ لیتری با استاندارد GHG2.1 آمریکا استفاده شده است. در اعلامیه UEIL آمده: «زمان نهایی اعلام مشخصات VDS-5 به خاطر شیوع کووید-۱۹ به تاخیر افتاده است. بنابراین فاز توسعه تست روی پیش‌رانه D13K4 متوقف خواهد شد.» گفتنی است پیش‌رانه تست D13K4 جایگزین موتور D12D سابق ولوو خواهد شد که تا به امروز برای تست استانداردهای VDS ولوو مورد استفاده قرار می‌گرفت. اتحادیه روانکارهای اروپا در ادامه اعلامیه خود آورده: «هدفگذاری فعلی برای معرفی مشخصات VDS-5 به صورت عمومی تا پایان سال جاری میلادی خواهد بود.» ولوو به این اتحادیه گزارش داده که استاندارد جدید آن‌ها امکان استفاده در اکثر موتورهای ۱۳ لیتری (با استاندارد یورو شش مرحله D) را خواهد داشت؛ اما قابلیت تطبیق با موتورهای قدیمی را ندارد. همچنین VDS-5 یک روانکار انحصاری نخواهد بود و تمام موتورهای ولوو (از جمله ۱۳ لیتری یورو 6 Step D) امکان استفاده از VDS-4 و VDS-4.5 را خواهند داشت. به نظر می‌رسد پیش‌رانه‌هایی که فقط با استاندارد جدید VDS-5 روانکاری می‌شوند، از سال ۲۰۲۱ توسط ولوو تراکس معرفی شوند.



سال گذشته

ولوو تراکس اعلام کرد که براساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده



سپهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

مشخصات استاندارد جدید خود به نام VDS-5 را در میانه‌های سال ۲۰۲۰ معرفی خواهد کرد. حال براساس خبر منتشر شده از سوی اتحادیه صنعت روانکارهای اروپا (UEIL) که چتر حمایتی صنعت روانکار در اروپا به حساب می‌آید، اطلاعاتی از سوی گروه ولوو صادر شده و براساس آن تأکید شده است که به دلیل مشکلات ایجاد شده به خاطر ویروس کووید-۱۹ امکان انتشار اطلاعات این استاندارد وجود ندارد و این شرکت سعی دارد تا پایان سال جاری میلادی مشخصات روغن موتورهای جدیدش را منتشر کند.

تا جایی که می‌دانیم و این شرکت اطلاعاتش را در اختیار رسانه‌ها گذاشته، روغن موتورهایی که از این استاندارد تبعیت می‌کنند، امکان کاهش نیم درصدی در مصرف سوخت را دارا هستند و افت فشار روغن را در فضای داخلی روانکاری تا ۵۰ درصد بهبود خواهند داد.

بخش نخست از روند تهیه فرمولاسیون این روغن‌ها تا میانه سال ۲۰۱۹ عملی شد و حتی قرار بود فاز دوم نیز تا پایان سال ۲۰۱۹ به پایان برسد؛ اما در نهایت

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

## روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40  
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98  
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2  
GM-LL-A-025  
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3  
PORSCHE A40  
RENAULT RN0700/RN0710  
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



فیات روز گذشته از خانواده بهروز شده TIPO رونمایی کرد. پس از مدت‌ها انتظار سرانجام فیات نسخه فیس لیفت شده از مدل TIPO را به جهان معرفی کرد. باز طراحی کامل مجموعه سپر، جلو پنجره و چراغ‌های تمام LED، به همراه لوگو جدید فیات که بی‌شابهت به لوگو RAM دوچ هم نیست، از جمله تغییرات مهم در طراحی جلو خودرو در هر دو مدل هاج‌بک و استیشن‌واگن محسوب می‌شود. اما مهم‌ترین اتفاق در سری TIPO 2021، اضافه شدن نسخه کراس به خانواده TIPO است که علاوه بر افزایش ارتفاع کف خودرو از

سطح زمین به میزان ۷ سانتی‌متر با اضافه شدن بار بند، تایرهای بزرگ‌تر و قطعات تزئینی بدنه، چهره‌های خشن به‌خود گرفته‌است. در داخل کابین نیز نمایشگر پشت فرمان دیجیتالی شده و طراحی کلیدهای سیستم تهویه مطبوع و فرم غریب‌گانه فرمان نیز به‌روز و اسپرت‌تر شده‌است. در کنار تغییرات ظاهری، برای TIPO برخی سامانه‌های ایمنی نظیر سامانه‌های تشخیص علائم و تابلوهای ترافیکی، حرکت‌بین خطوط، نقاط کور، تنظیم اتوماتیک نور بالای چراغ‌های جلو و کروزر کنترل هوشمند نیز تعریف و ارائه شده‌است.



## معرفی خانواده جدید فیات

### تلگرام

Telegram

#### نوسازی ناوگان حمل و نقل

بسیاری از کارشناسان بر این باورند که یکی از راه‌های رفع آلودگی هوای کلان‌شهرها نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی است. زیرا وسایل نقلیه به‌کارگرفته شده در این ناوگان با توجه به ماهیتی که دارند، بیشتر از آنچه به‌شکل استاندارد درایشان تعریف شده، کار کرده‌اند و همین امر سبب فرسوده شدن قطعات موتوری و افزایش سطح آلودگی به‌دلیل مشکلات فنی درون پیشرفته می‌شود. در این زمینه طرح‌های بسیاری برای کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها مطرح شده‌است و در اینجا این سوال مطرح می‌شود که راه‌حل مناسب و اجرایی برای حل این معضل چیست؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بهترین راه‌حل برای کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها، استفاده بیشتر از محصولاتی است که مبتنی بر انرژی پاک هستند. به عبارت دیگر تولید و استفاده از خودروهای هیبریدی، الکتریکی و حتی موتورسیکلت‌های الکتریکی بهترین راه‌حل برای کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها محسوب می‌شوند. اما با توجه به اینکه ناوگان فرسوده حمل و نقل عمومی در روند افزایش آلودگی هوا بی‌تأثیر نیست، بنابراین پیشنهاد می‌شود سازمان حمل و نقل عمومی فراخوانی را برای تبدیل خودروهای فرسوده به نمونه‌های صفر کیلومتر منتشر و آن را اجرایی کند. همچنین برای مقابله با این معضل زیرساخت‌های لازم برای استفاده از اتوبوس‌های الکتریکی درون شهری فراهم شود.

علی‌خانی

توسعه استفاده از خودروهای هیبریدی و الکتریکی در سیستم حمل و نقل عمومی در کشورهای پیشرفته بهترین گزینه برای مقابله با آلودگی هوا محسوب می‌شود و به‌عنوان مثال با نگاهی دقیق به اتوبوس‌های درون شهری لندن می‌توان به این نتیجه رسید که استفاده از خودروهای الکتریکی مهم‌ترین پارامتر است.

جعفری

Message



### صدای مشتری

#### سیستم صوتی غیراصل

خودرو بامو 325i مدل ۲۰۰۶ دارم و چندی پیش برای نصب سیستم صوتی حرفه‌ای روی آن به یکی از مراکز نصب آپشن مراجعه کردم. تکنسین مربوطه پیشنهاد داد از سیستم صوتی اینفینیتی استفاده کنم که کیفیت بسیار بالایی نیز دارد. اما پس از گذشت دو هفته از تاریخ نصب این سیستم، کیفیت صدای خروجی از بلندگوها به شدت افت کرد. این در حالی است که با مراجعه به یکی از مراکز تیونینگ خودرو، تکنسین مربوطه در بخش سیستم صوتی گفت این بلندگوها و لوازم جانبی آن چیزی درجه سه بوده و برند اینفینیتی چنین قطعاتی ندارد و اگر هم داشته باشد، بسیار گران‌قیمت است!

۰۹۱۳\*\*\*۲۲۲۱

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۸۸

نظر سنجی شماره ۱۲۸۹

کدام مورد می‌تواند در روند کاهش آلودگی خودروها موثر باشد؟

۱- استفاده از سوخت با کیفیت‌تر  
۲- ارتقای تکنولوژی مورد استفاده در پیشرفته‌های خودرو



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر در کاهش مصرف سوخت تأثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۳۵ درصد به گزینه یک یعنی تعویض دنده در دورهای استاندارد، ۴۱ درصد به گزینه دوم یعنی تعویض به‌موقع روغن موتور و ۲۴ درصد به گزینه سوم یعنی عدم استفاده از مکمل‌های سوختی رای داده بودند.

### پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۵۰ سی‌سی مدل ۸۹ دارم و چندی روزی است زمانی که استارت می‌زنم، صدای تیک، تیک مانند آن به گوش می‌رسد و این در حالی است که اگر از استارت استفاده نکنم، چنین صدایی ایجاد نمی‌شود. علاوه بر این صدایی مانند ساییده شدن آهن روی آهن در زمان استارت به گوش می‌رسد و در برخی مواقع نیز هنگام حرکت با سرعت‌های بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت موتورسیکلتم دچار لرزش زیادی می‌شود. از طرفی در زمان گرفتن ترمز نیز صدای نامتعارفی به گوش می‌رسد و این در حالی است که چند روز قبل برای تنظیم سیم به هرگز تعمیر موتورسیکلت مراجعه کردم. علت چیست؟

**فلاچی - تهران**  
ابتدا باید گفت صدای تیک، تیک هنگام استارت در موتورسیکلت‌های مجهز به استارت، تنها ناشی از ضعیف بودن باتری آن است. به عبارت دیگر اگر عمر مفید باتری موتورسیکلت شما به‌آخر رسیده باشد، صفحات داخلی آن با اصطلاح معیوب شده و دیگر توان لازم را برای استارت و زیر بار قرار گرفتن ندارد. بنابراین برای رفع مشکل باید باتری تعویض شود. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت این مشکل دو دلیل عمده دارد (از آنجا که شما تنها این مشکل را در زمان استارت بیان کردید، بنابراین بررسی این دو پارامتر برای عیب‌یابی کافی است).

■ این صدا به دلیل کوبش پیستون در موتور به وجود می‌آید. یعنی اگر سنسورهای موتور تنظیم نباشند و از حالت استاندارد خود خارج شده باشند، در زمان کارکرد و حرکت خطی قطعات داخلی موتور همچون سوپاپ و پیستون، این قطعات با یکدیگر برخورد کرده و چنین صدایی را تولید می‌کنند. بر این اساس برای رفع مشکل باید سوپاپ‌های موتورسیکلت فیلر شود.

■ این مورد در موتورسیکلت‌های کاربراتوری کمتر دیده می‌شود و اگر از سوخت با اکتان پایین‌تر برای موتورسیکلت استفاده می‌کنید، چنین صدایی در زمان کارکرد موتور به گوش خواهد رسید. بنابراین باید از سوختی استفاده شود که از اکتان بالاتری برخوردار باشد و پیش از احتراق منظم منجر به خودسوزی و نهایتاً کوبش نشود. همچنین لرزش زیاد موتور هنگام حرکت در سرعت‌های بالاتر دو دلیل مشخص دارد:

■ اگر از روغن موتور نامرغوب برای موتورسیکلت‌تان استفاده می‌کنید، بنابراین باید شاهد لرزش آن در سرعت‌های بالا باشید. برای رفع چنین مشکلی باید از روغن موتوری استفاده کنید که سازنده موتورسیکلت آن را پیشنهاد کرده و در این حالت روانکاری قطعات بهبود یافته و موقع حرکت در سرعت‌های بالا، به دلیل کاهش اصطکاک میان قطعات متحرک و دوار، لرزشی وجود نخواهد داشت. ■ همچنین این نکته را فراموش نکنید که اگر دنده‌تایم پیشرفته موتورسیکلت شما معیوب شده باشد، در به‌وجود آوردن چنین مشکلی تأثیر گذار خواهد بود. بنابراین باید ضمن باز شدن موتور، چرخ دنده‌تایم نیز بررسی و در صورت نیاز تعویض شود. در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت هرگونه تولید صدا در زمان ترمز گرفتن تنها ناشی از معیوب بودن یا نامرغوب بودن لنت ترمز است و بر این اساس باید ضمن بررسی لنت‌ها در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید. همچنین در زمان تعویض سیم ترمز با قطعات دیگر سیستم ترمز باید به تنظیمات دقیق آن توجه ویژه داشت تا پس از مدتی کار کرد، هنگام ترمزگیری صدای نامتعارفی تولید نشود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

## سوزوکی با طعم توپوتا را فوراً!

موتور الکتریکی که در جلو نصب شده با هماهنگی با موتور احتراق داخلی، می‌تواند حداکثر ۳۰۲ اسب‌بخار قدرت تولید کند. هر چند که اطلاعات دقیقی در مورد گشتاور ترکیبی هر دو پیشرفته احتراق داخلی و الکتریکی در دسترس نیست، اما موتور ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی حداکثر ۲۷۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند.

همچنین این پیشرفته ۲.۵ لیتری مجهز به پاشش سوخت مستقیم است که توان بالایی را برای موتور به‌وجود می‌آورد. از طرفی منبع تغذیه موتور الکتریکی یک پک باتری ۱۸.۱ کیلووات-ساعتی با ۱۵۰.۹ امپر-ساعت لیتیوم-یونی است که توان لازم را برای موتور الکتریکی فراهم می‌کند. همچنین در زمینه سیستم انتقال قدرت باید گفت یک سیستم الکتریکی هوشمند، مدیریت توزیع گشتاور و قدرت به‌چرخ‌ها را بر عهده دارد.

درواقع یک کنترلر کاملاً الکتریکی قدرت و گشتاور لازم را با هماهنگی با سیستم مدیریت انتقال قدرت به‌چهار چرخ می‌رساند تا توان لازم برای حرکت در مسیرهای ناهموار برای ACROSS فراهم شود. از سیستم‌های الکتریکی هوشمند موسوم به آپشن این کراس‌اور جدید سوزوکی می‌توان به سیستم‌های پیشگیری از برخورد، هشدار خروج از مسیر، کروزر کنترل هوشمند با دارا‌های دینامیکی در بخش عقب، ترمز اضطراری خودکار، پایش نقاط کور، دوربین دید عقب و... اشاره کرد.





## نسل جدید تردهای مارناگونی برای کامیون و اتوبوس‌های اروپایی



شرکت ایتالیایی مارناگونی (Marangoni) که فعالیت اصلی آن فعالیت در حوزه ری ترد کردن تایرهای باری- اتوبوسی است، به تازگی تردهای جدیدی برای پوشش مجدد لاستیک این نوع از خودروها ارائه کرده است. این تردهای جدید با توجه به استانداردهای اروپایی طراحی شده‌اند و فعلاً با دو برند PRL و UNITREAD عرضه خواهند شد. البته محصولات آن ترد بر خلاف PRL که به صورت فیکس برای هر سایز عرضه می‌شوند، صرفاً در رول‌های ۱۰متری عرضه خواهند شد و در محل نصب ایجاد نهایی آن قابل تنظیم خواهد بود. اما برند PRL تردهایی را تامین می‌کند که به صورت

چهار فصل یا زمستانی امکان استفاده از آنها وجود دارد، بنابراین چسبندگی بیشتر در هر شرایط جاده‌ای، مصرف سوخت کمتر، چرخش آسان تر و طول عمر بیشتری را به ارمغان می‌آورد. به همین دلیل محصولات جدید برند PRL تحت عنوان سری خط‌مشیکی (Blacline) یا به اختصار BLK عرضه می‌شوند. در نسخه زمستانی باید گزینه BLK از سری PPTWSS را انتخاب کرد و برای استفاده به صورت چهار فصل ترد BLK PDRHM2 بیشترین کارایی را خواهد داشت. اما در مقابل این قابلیت‌ها تردهای برند آن ترد وزن کمتری دارند و فشار و حرارت کمتری را به لاستیک پایه منتقل می‌کنند.

تحولات بزرگ مدیریتی در شرکت «مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک»

# مدیرعامل تنها مرجع علمی صنعت لاستیک کشور تغییر کرد



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

مدیرعامل شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک با رأی هیات‌مدیره این شرکت تغییر کرد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» دکتر سعید تقوایی گنجه‌علی که پیش از این در دوره ۴ ساله و ۳ ساله‌سکان شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک ایران را بر عهده داشت، دیروز با نظر اعضای هیات‌مدیره این شرکت که از مدیران شرکت‌های تیرساز تشکیل شده است، جای خود را به مدیرعامل جدید داد.

دکتر ناصر پرهیزکار که به عنوان مدیرعامل جدید تنها مرجع علمی و تخصصی صنعت لاستیک کشور برگزیده شده است، در حالی کار خود را در این مجموعه علمی تحقیقاتی آغاز می‌کند که از مجموع ۹ رأی اعضای هیات‌مدیره ۵ رأی کسب کرده است. از سوی

دیگر مهندس میترا فرزادنیا، رئیس هیات‌مدیره شرکت لاستیک پارس نیز با اکثریت آرا به عنوان رئیس هیات‌مدیره این شرکت جایگزین دکتر اسکندر ستوده، مدیرعامل صنایع لاستیک یزد در چپ‌نش ترکیب اعضای هیات‌مدیره شد. البته دکتر ستوده همچنان به عنوان یکی از اعضای هیات‌مدیره شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک حضور دارد. ارسلان امت‌علی، مدیرعامل شرکت ایران یاسا نیز که پیش از این به عنوان نایب‌رئیس هیات‌مدیره مشغول به فعالیت بود، جای خود را به مهدی اکبری از شرکت ایران تایر داد.

امت‌علی در این دوره نیز در ترکیب هیات‌مدیره حضور دارد. از نکات قابل توجه در انتخابات اخیر شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک حضور نماینده بارز کردستان

در بین اعضای هیات‌مدیره است. باقری به نمایندگی از شرکت بارز کردستان و امیر بابایی از بارز کرمان در ترکیب جدید هیات‌مدیره حضور دارند و علاوه بر افراد ذکر شده مهندس محمود پرهیزکار، مدیرعامل لاستیک دنا، مرتضی قربانی گل‌پرور از کویر تایر و علیرضا انصاری از آرتاویل تایر نیز در ترکیب هیات‌مدیره حضور دارند.

شرکت مهندسی و تحقیقات صنایع لاستیک ایران از دیار تمان‌های مختلفی تشکیل شده است و مسئولیت بررسی کیفیت و آزمون تایرهای تولید داخل و حتی محموله‌های وارداتی را نیز بر عهده دارد.

در این مجموعه که چند سالی است بخش دانشگاهی نیز به آن اضافه شده، نیروهای کارآمد برای فعالیت در صنعت تایر کشور تربیت می‌شوند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا- سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا- ریو- پیکان	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا- ریو- پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند- دنا- تندر ۹۰- ساندر- ساندر- استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند- دنا- تندر ۹۰- ساندر- ساندر- استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس- H30 کراس	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند- تندر ۹۰- دنا- ساندر- ساندر- استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان- سراتو- مزدا ۳- جک جی ۵- ام وی ام X22	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33- لیفان ایکس ۶۰- اسپورت تیج- توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵- سوزوکی- بی‌وی‌دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷- ماهیندر XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰- سایپا ۱۳۱- سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱- سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان- ریو- تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار- پژو ۴۰۵- پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند- زانتیا- سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰- دنا- ساندر	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان- سراتو- تویوتا یاریس- جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33- لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷- ماهیندر XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵- سوزوکی- BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه- توسان- لکسوس- هیوندای IX55- پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲- ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو- تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶- پرشیا- پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند- زانتیا- تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند- زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان- سراتو- مزدا ۳- جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶- مزدا ۳- کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	



انتصاب شایسته جنابعالی به سرپرستی اداره بازاریابی و صادرات گروه صنعتی بارز را تبریک می‌گوییم و از خداوند منان برای شما در انجام مسئولیت‌های محوله آرزوی موفقیت داریم.

## جناب آقای مهندس هادی زاده

روزنامه «دنیای خودرو»



دارد که به سمت الکتروود مثبت یا کاتد می‌روند و برق تولید می‌کنند. آند معمولاً از گرافیت تولید می‌شود؛ اما استفاده از مس در روند تولید آن سبب افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی برق و رسانایی آن می‌شود. لایه نازک مس که برای پوشاندن آند مورد استفاده قرار می‌گیرد، ثبات و عمر مفید آن را برای شارژ باتری افزایش می‌دهد و روند تخریب آند را تا یک هزار درصد کمتر می‌کند. باتری‌هایی که به این شیوه تولید می‌شوند، در گوشی‌های هوشمند، خودروهای برقی و انواع لوازم الکترونیکی قابل استفاده خواهند بود.

محققان دانشگاه فلوریدای مرکزی از تولید باتری‌هایی برای جایگزین کردن به جای باتری‌های لیتیومی خبر داده‌اند که در آن‌ها از صفحات مسی برای افزایش طول عمرشان استفاده شده است. به گزارش «نیواپلس» پژوهشگران می‌گویند باتری‌های یادشده کارآیی و عملکرد بهتری دارند. در این باتری‌ها از یک لایه حفاظتی نیز استفاده شده که الکترودهای باتری را می‌پوشاند و روند کاهش کیفیت باتری را کند کرده و سبب می‌شود باتری در گذر زمان با کیفیت مناسبی شارژ شود. در باتری‌های لیتیومی، آند یا الکتروود منفی و وظیفه تولید الکترون‌هایی را بر عهده



## تولید باتری‌های جان‌سخت با صفحات مسی

یک فعال بازار باتری خودرو مطرح کرد:

# «صباباتری» جلوی رشد چندبرابری قیمت باتری را گرفت



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

کرده‌اند با مشکل مواجه شوند. وی تأکید می‌کند: «بسیاری کارخانه‌ها و کارگاه‌های کوچک تولید باتری در کشور ایجاد شده‌اند که همگی محصول این تورم و عدم ثبات بازار هستند و در صورت رسیدن به ثبات مشخصی، مجبور به ترک آن خواهند شد.» وی با بیان اینکه بیش از ۳۲ سال است با شرکت صباباتری همکاری می‌کند در خصوص اهمیت این شرکت نیز می‌گوید: «اگر صباباتری طی این سال‌ها در بحث تولید حضور موثری نداشت و تنها شرکت‌های بخش خصوصی فعالیت می‌کردند، مصرف‌کنندگان باتری این روزها با ۲ برابر قیمت نیز نمی‌توانستند این قطعه را خریداری کنند.»

کاوه تأکید می‌کند: «این صباباتری بود که توانست قیمت باتری را همچنان پایین نگه دارد و در حالی که بسیاری اجناس تا چندبرابر افزایش قیمت داشته‌اند، اما قیمت باتری همچنان در محدوده مناسبی قرار دارد.»

گذاشته است. در این شرایط برخی دوستان اندکی بیشتر از گذشته خرید کرده‌اند. البته نه اینکه دپویی انجام شود؛ چرا که به دلیل اهمیت تاریخ انقضای باتری، انبار کردن آن امکان‌پذیر نیست.»

این فعال صنعت باتری با بیان اینکه اگر بازار با ثباتی داشتیم، بسیاری از تولیدکنندگان کسبه در این حوزه بیکار می‌شدند، تصریح می‌کند: «در واقع این تورم برای بسیاری نوعی نعمت بوده و در حالی که میزان تولید در مصرف بیشتر شده، همچنان به تعداد فروشنده‌ها نیز افزوده می‌شود.»

اسماعیل کاوه با اشاره به رقابت کاذب شکل گرفته در بازار باتری می‌گوید: «وجود این رقابت کاذب در بازار باتری بیش از آنکه یاری دهنده باشد، به آن ضربه می‌زند. در واقع برخی فروشندگان که فروشگاه‌هایشان را به تنهایی اداره می‌کنند، قیمت محصول را بیش از حد کاهش می‌دهند و این مساله سبب می‌شود فروشندگانی که برای چندین نفر اشتغالزایی

بازار قطعات یدکی همواره جزو بازارهای پرتقاضا بوده و مهم نیست که در چه فصل و ماهی از سال قرار داریم. نیاز به قطعات همواره وجود دارد و مشتریان نیز برای رفع نیاز خود مجبور هستند حداقل سالی ۲ تا ۳ بار به این بازار مراجعه کنند. اما بازار برخی قطعات با رسیدن به فصل‌های سرد از رونق می‌افتد و فروش آن رو به کاهش می‌گذارد. یکی از این قطعات، باتری است. یکی از فعالان قدیمی حوزه باتری در خصوص میزان فروش باتری در ماه‌های پیش رو به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «فروش باتری در این ماه‌ها کاهش می‌یابد. هر چند در حال حاضر شاهد نوسان در این حوزه هستیم؛ اما از آذرماه تا پایان اردیبهشت عملاً باتری خودرو و بازاری ندارد.»

اسماعیل کاوه با بیان اینکه از پایان اردیبهشت بازار باتری رونق می‌گیرد، تأکید می‌کند: «مصولاً برای صنف باتری فروشان و باتری‌سازان ماه‌های پیش رو، ماه‌های خوبی نیستند.» وی می‌افزاید: «متأسفانه نوسانات مربوط به ارز نیز مزید بر علت شده و بر بازار باتری تأثیر

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صباباتری با برندهای مختلف بانامهای VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, RWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITTECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات صباباتری به‌زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	۹,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۷۰۰	۱۷,۷۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اوربیتال، اورانوس، سیمولکس و یاشا، پویشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری این شرکت هستند اوربیتال EFB یا گارانتی ۱۵ ماهه سوزوکی یا اوربیتال پریموم یا ۱۲ ماهه باقی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۲,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲,۲۰۰	۲۰,۲۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری با برندهای ویگور، آذر، سولفیان، زئوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	۹,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۹,۵۰۰	۱۷,۵۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می‌باشند	۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	نیروگستران خراسان با برندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, خراسان و SILVER TURBO به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی کلیه محصولات نیروگستران خراسان ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۰,۸۰۰	۱۸,۸۰۰	



## جریمه ۶ هزار خودرو به خاطر ماسک



فارس: فرمانده انتظامی پایتخت از اعمال قانون ۶ هزار خودرو که راننده یا سرنشینان آن ماسک نزنده بودند، خبر داد. سردار حسین رحیمی گفت: «پلیس از نخستین روزهای اعلام شیوع کرونا تمام خود را برای مقابله با این بیماری گذاشته و در کنار مدافعان سلامت ایستاده است.»

فرمانده انتظامی پایتخت تصریح کرد: «در خصوص تدابیر ابلاغی پلیس با تمام توان و استفاده از ظرفیت پلیس راهور، پلیس پیشگیری، یگان امداد، کشتی‌ها

و حتی حدود ۵۰ گشت امنیت برای کمک به سلامت و اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا حضور فعال دارند.» وی ادامه داد: «به ۳۶۳ هزار نفر که ماسک نزنده بودند، تذکر دادیم.» فرمانده انتظامی پایتخت تصریح کرد: «در راستای اعمال قانون افرادی که ماسک نمی‌زنند نیز بالغ بر ۶ هزار و ۲۲ مورد اعمال قانون برای خودروهایی انجام شد که راننده یا سرنشینان آنها الزام استفاده از ماسک را رعایت نمی‌کردند.»

## راهاندازی گشت مشترک تاکسیرانی و پلیس راهور

ایرنا: مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران از راهاندازی گشت‌های مشترک تاکسیرانی با پلیس راهور به منظور نظارت بر استفاده شهروندان از ماسک در تاکسی‌ها خبر داد و گفت: «تاکسی‌ها به لحاظ رعایت پروتکل‌های بهداشتی بهترین وضعیت را بین انواع وسایل حمل و نقل عمومی دارند.» علیرضا قنادان افزود: «موضوع اعمال قانون رانندگان تاکسی در صورت استفاده نکردن از ماسک

توسط راننده و مسافران به پلیس واگذار شده، بر اساس گزارش‌های پلیس اعمال قانون طی یکی دو هفته گذشته به صورت جریمه انجام نشده و بیشتر به صورت تذکره و ارشاد بوده است.» مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران بیان کرد: «ما کد جریمه برای عدم استفاده از ماسک به‌طور رسمی ابلاغ شده است. البته جزئیات برنامه پلیس برای عملیات ثبت جرایم و اعمال قانون باید از سوی پلیس اعلام

شود.» قنادان از راهاندازی گشت‌های مشترک تاکسیرانی با پلیس راهور خبر داد و افزود: «تعداد این گشت‌ها در مرحله اول ۱۵ واحد بوده که با توجه به باز خورد مثبت تصمیم به توسعه و افزایش آن داریم. در برنامه‌ریزی ماموریت‌های واحد‌های عملیاتی به صورت روزانه نقاط مهم و حیاتی برای تردد تاکسی‌ها شناسایی می‌شود و اقدامات لازم در مورد عدم استفاده از ماسک صورت می‌گیرد.»

## مترو تهران چگونه از یارانه ماهانه ۴۰ میلیارد تومانی محروم شد؟

# ضربه کرونا به درآمد یارانه‌ای شبکه مترو تهران



محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

شبکه مترو تهران همین حالا هم درگیر مشکلات ناشی از کمبود بودجه است، در حالی که توسعه این شبکه طبق برنامه‌ریزی‌های کلان در پایتخت، به حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز دارد. در این میان، تامین مالی پروژه‌های متعدد در شبکه مترو تهران به دلیل ناپایداری بودجه مجموعه مدیریت شهری تهران، همواره یک معضل جدی بوده است. با این همه، قانونگذار راه‌حلی برای این موضوع در نظر گرفته که کمتر به آنها اشاره می‌شود. به عنوان مثال، بر اساس قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر که حدود ۵ سال پیش به تصویب رسیده، دولت موظف است به ازای صرفه‌جویی در مصرف انرژی ناشی از سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف، نوعی یارانه سوخت به سرمایه‌گذار (اعم از دولتی یا خصوصی) پرداخت کند. در مورد خاص شبکه مترو تهران، از آنجا که به ازای هر سفر درون‌شهری یا مترو در مصرف سوخت صرفه‌جویی می‌شود، دولت باید در ازای سرمایه‌گذاری شرکت مترو تهران و حومه، به این شرکت یارانه سوخت بدهد: یارانه‌ای که بر اساس محاسبات، ماهانه به حدود ۴۰ میلیارد تومان و سالانه حدود ۴۸۰ میلیارد تومان خواهد بود. اما این در حالی است که کل پرداختی دولت به شرکت مترو تهران در راستای اجرای این قانون، تاکنون تنها حدود ۱۶۵ میلیارد تومان بوده؛ با این همه، ظاهر بروز همه‌گیری کرونا شرایط را حتی بدتر و با کاهش تعداد مسافران، شرکت مترو تهران را از دریافت یارانه سوخت هم محروم کرده است.



۹ میلیارد جابه‌جایی درون‌شهری در شبکه مترو تهران از ابتدای تاسیس تا این لحظه، بیش از ۲۵ میلیارد دلار صرفه‌جویی در مصرف بنزین صورت گرفته، این در حالی است که بر اساس یک قانون به‌نسبت جدید، شرکت مترو تهران و حومه مدعی است باید به همین دلیل از دولت یارانه دریافت کند.

لیلا موسوی، مدیر سرمایه‌گذاری مترو تهران و حومه گفت: «در حال حاضر در شهر بزرگی مثل تهران نزدیک به ۵۱ درصد (مترو ۱۴ درصد، اتوبوسرانی ۱۶ درصد، تاکسیرانی ۲۱ درصد) سفرهای درون‌شهری از طریق حمل و نقل همگانی صورت می‌گیرد و در این راستا، مترو تهران به‌عنوان یکی از گزینهای حمل و نقل عمومی با افزایش سهم خود از سفرهای درون‌شهری، ناهمزمانی هزینه‌های جابه‌جایی مسافران را نسبت به سایر وسایل حمل و نقل همگانی کاهش می‌دهد. با این همه، ظاهراً یکی از مهم‌ترین کمک‌های مالی دولت به مترو تهران نیز مدتی است که به‌طور دقیق پرداخت نمی‌شود.

خدمات داخلی یا خارجی که منجر به صرفه‌جویی در مصرف انرژی می‌شوند، از این قبیل تولیدات حمایت‌کنند. به گفته مدیر سرمایه‌گذاری مترو تهران و حومه، شورای اقتصاد در خردادماه ۱۳۹۶ مطابق با درخواست وزارت نفت، طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و ۸ کلانشهر کشور با موضوع سرمایه‌گذاری از محل ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر را تصویب کرده است. بر این اساس، دولت متعهد شده مبلغ ۹۸۰۸ سنت (معادل یک صدم دلار) به عنوان معادل مبلغ صرفه‌جویی سوخت، به ازای هر مورد سفر با مترو، تا مدت ۱۰ سال به شرکت مترو تهران پرداخت کند.

گویا طی ۳ سال گذشته و تاکنون، حدود ۱۶۵ میلیارد تومان یارانه سوخت از محل منابع این قانون به مترو تهران اختصاص یافته، در حالی که شرکت مترو تهران معتقد است با توجه به ظرفیت کنونی مسافرگیری در شبکه مترو پایتخت، دولت باید ماهانه حدود ۴۰ میلیارد تومان و سالانه حدود ۴۸۰ میلیارد تومان پرداختی یارانه داشته باشد. واضح است دولت نه تنها چنین مبلغی را به مترو تهران اختصاص ندهد، که عقب‌افتادگی‌های پرداختی سنگینی هم به شبکه مترو تهران دارد.

مدیر سرمایه‌گذاری مترو تهران و حومه می‌گوید مترو تهران روزانه باید حدود یک میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر را جابه‌جا کند تا مشمول دریافت یارانه مرتبط با ماده ۱۲ شود. جابه‌جایی این تعداد مسافر در شبکه مترو تهران تا پیش از شیوع کرونا به راحتی انجام می‌شد، اما شیوع بیماری، تعداد مسافران را کم کرد، بنابراین درآمد مترو از ناحیه این ماده قانونی هم تحت شعاع قرار گرفته است.

موسوی در این مورد گفت: «درخواست ما از سازمان برنامه و بودجه این است که در بازه زمانی کرونا، خط مبنای استفاده از ماده ۱۲ را تغییر دهند. عملاً تعداد مسافران نصف شده، اما تمام سرویس‌دهی‌ها را در مترو انجام می‌دهیم و سر فاصله‌ها را کم نکرده‌ایم. هزینه‌های تامین و نگهداری هم پابرجاست، اما دیگر به دلیل کاهش مسافر نمی‌توانیم از قانون ۱۲ استفاده کنیم.»

ماده ۱۲ چه می‌گوید؟  
قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر در اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۴ به تصویب رسیده، این در حالی است که بر اساس یکی از مواد آن، موسوم به ماده ۱۲، به کلیه وزارتخانه‌ها، به‌ویژه وزارتخانه‌های نفت و نیرو اجازه داده می‌شود با خرید کالا و

## مدیر ورود اتوبوس‌های نو به تهران

ایستنا: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از ورود اتوبوس‌های جدید به ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران در آینده نزدیک خبر داد. سیدمناف هاشمی با اشاره به اینکه اراده مدیریت شهری بر تامین اتوبوس از



کارخانه‌های تولید داخلی است، گفت: «تا ۲۰ روز آینده نخستین بخش از اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های جدید وارد پایتخت می‌شوند.»

به گفته وی هماهنگی لازم برای خرید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس جدید صورت گرفته که حداقل ۲۵۰ دستگاه آن تا پایان سال وارد ناوگان می‌شود.

## آغاز طرح امنیت سلامت محور پلیس

ایرنا: طرح مشترک امنیت سلامت محور پلیس با حضور دستگاه‌های مختلف از دیروز آغاز به کار کرد.

طرح مشترک امنیت سلامت محور برای مقابله جدی با کرونا در پایتخت اجرا شده



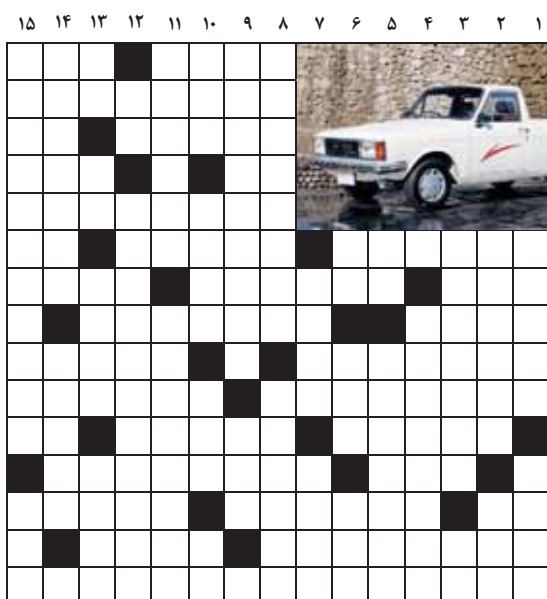
هدف از اجرای این طرح پیشگیری و مقابله با ویروس کرونا و ارتقای سطح سلامت در جامعه است. در اجرای آن علاوه بر اعلام آماده‌باش به تمام مأموران پلیس برای ارائه تذکر به شهروندان فاقد ماسک، گشت‌هایی از صنوف، وزارت بهداشت، اداره کل تعزیرات و ... نیز مشارکت دارند.

## مناسب‌سازی فرودگاه‌ها و راه آهن برای معلولان

ایرنا: وزیر راه و شهرسازی گفت: «پارکینگ‌های فرودگاه ویژه معلولان صرفاً برای این افراد مورد استفاده قرار بگیرد و پلیس فرودگاه و مدیر ترمینال‌ها در این باره نظارت کامل داشته باشند تا تردد خودروهای معلولان در محیط فرودگاه تسهیل شود.»



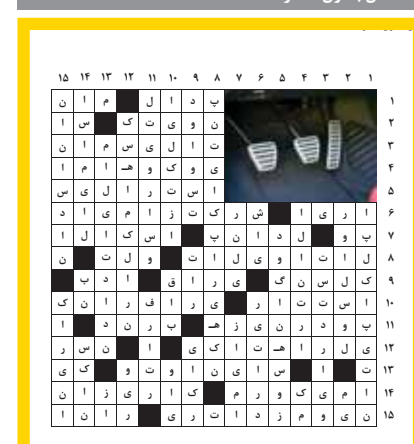
اسلامی توضیح داد: «مناسب‌سازی فضاهای شهری و برون‌شهری برای افراد دارای معلولیت، پابرجاست و به‌عنوان یک تکلیف و مسئولیت اجتماعی و نه فقط اجرای قانون و مقررات، پیگیری می‌شود.»



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۴۸



افقی  
۱- خودرو پارکش کوچک (در تصویر) - شیوا و بلبلغ - ۲- این کشنده ایتالیایی توسط شرکت زامیاد عرضه می‌شود - ۳- سازمان امنیت و اطلاعات قبل از انقلاب - عید ویتنامی‌ها - ۴- منطقه‌ای خوش آب‌وهوا در غرب تهران - درخت راست‌قامت - ۵- اولی جمع امروز و دومی جمع متن است - ۶- از این خودرو ساز زاپنی دیگر خبری نیست - جمع زاویه - در یای عرب - ۷- آسان - از ایالات آمریکا - بخشی از اوستا - ۸- ماشین به‌هم‌ریخته جنگی - اولی شیوه‌وروش و دومی مقابل جزاست - ۹- اوتاندور به‌هم‌ریخته - مقابل جزئیات است - ۱۰- دومین خودرو ساز کشور هندوستان - این هم نوعی سرعت است - ۱۱- به اسب آماده رفتن می‌گویند - شامبو در هم - ضمیر اشاره به‌دور - ۱۲- گندم از آسیاب برگشته - اولی انفرادی و دومی مایوس معنی می‌دهد - ۱۳- خاک قالب‌گیری - آن روش نبود - اولی حرف فاصله و دوم شهری در آذربایجان شرقی - ۱۴- از عوامل مهم وقوع تصادف - شکل و هیبت است - ۱۵- اگر این خودرو باشد، از کلاسیک‌های بارزش است.

## عمودی

۱- از تجهیزات برقی خودرو - این بل شاککار صنعت راهسازی در ایران است - ۲- محکم و پابرجا - خانه بزرگ - ۳- چند نغمه و سروده - شماره و رقم - ۴- اولی به‌معنای کشاورزی و دومی آینده معنی می‌دهد - ۵- حرف تعجب - اولی از شرکت‌های تابعه سایپا بیل و دومی موتور که با سوخت گازوئیل کار می‌کند - ۶- آخرین رقم - تردد در هم - پدربزرگ - ۷- تیمار بی‌آغاز - معمولاً به خودروهای کار و تجاری می‌گویند - ۸- روغن گیربکس - خودرو ساز کشور چک - ۹- نماینده رسمی شرکت هیوندای در ایران - مقابل و نزد - ۱۰- سنتو بی‌آغاز - شایسته و سزاوار - پسوندی در زبان فارسی - مورد قبول واقع نشده است - ۱۱- فارسی‌شده واژه حمل و نقل است - واگن‌ها را به‌دنبال خود می‌کشد - ۱۲- پسوندی است - از قهرمانان افسانه‌ای مسابقات خودرویی فرمول یک که هفت‌بار که در جایگاه نخست ایستاد - ۱۳- فرمان خودرو - به یک دست بازی تنیس گفته می‌شود - سیل در هم - اتحادیه جهانی شرکت‌های هوایی - ۱۴- خودرو ساز فرانسوی - عزم و همت - ۱۵- از برندهای سوپر لوکس اروپایی - محصول مشترک کیاموتورز و سایپا.



Autoworld

چهارشنبه ۷ آبان ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۱۲۸۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابانی زاده

تهران ۲۳ آصفهان ۲۳ شیراز ۲۶ مشهد ۱۹ تبریز ۲۲ ارومیه ۲۱ رشت ۲۲ گرگان ۲۵ ساری ۲۴ شهرکرد ۱۹ اهواز ۳۵ یزد ۲۵ کرمان ۲۲ بندرعباس ۳۴ زاهدان ۲۳

بیلبورد  
Billboard

**راه به یاد ماندنی**

از آنس تبلیغاتی اینوشن در اسپانیا این آگهی خلاقانه را با شعار «طولانی ترین مسیر به یادماندنی ترین است» برای کمپانی کیا طراحی کرده است.

KIA  
The Power to Surprise

حرف آخر

Last Word

فرانک آقاسفی

روزنامه‌نگار



## یک تیر و دونشان با طرح تعویض موتورهای کاربراتور

با نزدیک شدن به فصل سرما روند آلودگی هوا نیز افزایش پیدا می‌کند و مانند هر سال در این زمان و فصل از سال مشکلات ناشی از آلودگی هوا نیز بیشتر خواهد شد. همواره از خودروها به عنوان دلایل اصلی برای آلودگی هوا نام برده می‌شود، اما طبق تحقیقاتی که انجام شده، آلودگی و آلاینده‌های کاربراتورهای موجود در سطح شهر بیشتر و بزرگتر از خودروهای موجود در سطح شهر است. البته که وجود این تعداد خودرو نیز آلاینده‌های بسیاری به دنبال دارد، اما بخش اصلی و اساسی آلودگی هوا مربوط به موتورهای کاربراتورهای اطراف شهرها است.

در شهری مانند تهران، تعداد بسیار زیادی از موتورسیکلت‌های کاربراتور وجود دارد؛ موتورهایی که به خودی خود هوا را آلوده می‌کنند. حال در نظر بگیرید بیش از ۵۰ درصد این موتورسیکلت‌ها عملاً فرسوده هستند و زیان بسیار فراوانی برای جامعه ایجاد می‌کنند. یک موتور کاربراتور به طور میانگین ۱۵ گرم آلودگی به‌ازای هر کیلومتر پیمایش تولید می‌کند، در حالی که اگر همان موتورسیکلت مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری شود، میزان تولید آلودگی آن به زیر ۲ گرم در هر کیلومتر کاهش می‌یابد. موتورسیکلت انژکتوری در مقایسه با موتورسیکلت کاربراتور ۹۰ درصد آلودگی کمتری تولید می‌کند.

در حال حاضر بیش از ۱۲ میلیون دستگاه موتور کاربراتور در کشور وجود دارند که با یک حساب ساده مشخص می‌شود روزانه چندین میلیون گرم آلودگی ایجاد می‌کنند. به نظر می‌رسد دولت و شهرداری‌ها در همکاری با شرکت‌های تولیدکننده موتور می‌توانند نسبت به ایجاد طرح تعویض این موتورها با ارائه تسهیلات مناسب اقدام کنند. تعویض این تعداد موتور طی چند سال می‌تواند بسیاری از شرکت‌هایی که در حال حاضر با مشکل تولید مواجه شده‌اند را متحول کند.

نکته  
آموزشی

به همین دلیل ضروری است که سالی یکبار رله و فیوز سیستم فن مورد بررسی قرار گیرد. یکی از ایرادات رایج در فن خرابی بوش‌های آن است و در صورت ایجاد هر نوع صدا در آن باید به سرعت این قطعه بررسی و تعویض شود. هیچگاه اجازه ندهید در کارواش‌ها آب را مستقیماً به سمت رادیاتور بگیرید؛ چرا که این عامل سبب تسریع در خرابی فن می‌شود.

یکی از مهم‌ترین سیستم‌های خنک‌کننده در موتور، سیستم فن است و این قطعه به ندرت خراب می‌شود و عمر مفید بالایی دارد. اما در مدار این سیستم دو قطعه فیوز و رله بیشترین میزان خرابی را دارند و اگر فن خودرو از کار بیفتد، نخستین قطعه‌ای که باید بررسی شود، فیوز است. لازم به ذکر است عملکرد رله از نوع مکانیکی است و به مرور زمان پلاتین‌های آن فرسوده و معیوب می‌شود.

نگهداری از سیستم  
خنک‌کننده موتور خودرو



# باسرویس سریع ایساکو زمان فیلترشده

www.isaco.ir  
با ارسال عدد ۱ به شماره ۳۰۰۰۳۱

تعویض روغن و انواع فیلتر  
باقطعات اصل بدون اتلاف وقت

## امکانات خودرو SHAHIN

جراغ روشنایی در روز (Day light)	هشدار مواقع دنده عقب (سنسور پارک خودرو)	کینه هوای راننده و سرنشین جلو
جراغ مه شکن جلو و عقب	سانروف	مجهز به سیستم‌های BAS, ABS, EBD
نشانهگر تعویض دنده	نشانهگر دمای بیرون	سیستم پایش فشار باد تایرها
جراغ‌های اتوماتیک (Auto light)		
دوربین دید عقب		
فرمان برقی		
مالتی‌مدیا ۷ اینچی		
سیستم ضد سرقت (Immobilizer)	کلیدهای سیستم پخش صوتی روی فرمان	ورود و خروج بدون سوئیچ
آینه برقی تا شونده با گرمکن	جراغ هدایت تا درب منزل	استارت دکمه‌ای
رینگ آلومینیومی ۱۵ اینچی	مجهز به نگهدارنده قفل کودک (Iso-fix)	توپره مطبوع اتوماتیک

سایا