



۳۰ جولای ۲۰۱۷ تولید شده‌اند شامل این فراخوان می‌شوند. به گفته این سازمان اگر پیشترانه حدوداً سه روز خاموش باشد، احتمال وجود عیب در کامپیوتر خودرو وجود دارد و پس از آن پیشترانه با استانداردهای آلاینده‌ی و ایمنی مدنظر هماهنگی نخواهد داشت. به مالکان خودروهای شامل این فراخوان توصیه شده است خودرویشان را به نزدیک‌ترین نمایندگی مرسدس بنز ببرند. تکنسین‌های این خودرو ساز هر خودرو را بررسی و نرم‌افزار آن را به‌روز خواهند کرد. همچون همیشه این کار بدون دریافت هزینه انجام خواهد شد.

چند محصول مرسدس-ای ام‌جی به دلیل احتمال برخی ایرادها در ECU که می‌تواند منجر به تولید آلاینده‌ی شود، فراخوان شده‌اند. این فراخوان ویژه خودروهای GT، GT S و C63 مدل‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ است که در استرالیا اعلام شد. هنوز مشخص نیست آیا مدل‌های حاضر در بازارهای بزرگ همچون آمریکای شمالی و اروپا نیز شامل این فراخوان خواهند شد یا خیر. اطلاعات منتشر شده توسط کمیسیون رقابت و مصرف‌کننده ACCC استرالیا نشان می‌دهد ۹۵۶ دستگاه از محصولات مرسدس بنز که بین اول می ۲۰۱۵ تا



فراخوان اسپرت‌های مرسدس بنز برای کاهش تولید آلاینده‌ی

عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» عنوان کرد: قطع همکاری قطعه‌سازان چینی درجه یک

چینی‌ها در انتقال دانش فنی و تکنولوژی، از اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها هم سرسخت‌تر هستند

تولید خودرو و صنایع مرتبط با تمرکز بر استفاده از فناوری انرژی‌های تجدیدپذیر. در همین‌ها زمینه، با امیر حسن کاکایی؛ عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت به گفت‌وگو پرداختیم.

آیا چین دانش لازم در صنعت خودرو را به دست آورده یا همچنان در حال کپی‌کاری است؟ به‌طور کلی همکاری با خودروسازان چینی تا چه اندازه می‌تواند برای صنعت خودرو ایران مفید باشد؟

چین طی ۱۰ سال گذشته پیشرفت‌های بسیار جدی داشته‌است، به‌خصوص در صنعت خودرو این پیشرفت چشمگیر بوده‌است. چینی‌ها با برنامه‌هایی که داشته‌اند دیگر یک کشور تولیدکننده یا کارگر غرب نیستند و در حال حاضر دارای نوآوری هم هستند. ظرفیت تولید خودرو در چین سالانه بیش از ۳۰ میلیون دستگاه است. صنعت خودرو در چین حدود ۳۰ شرکت خودروسازی بوده و حداقل یک میلیون قطعه‌ساز در این کشور وجود دارد. البته این را هم باید در بحث اثرگذار بودن یابی اثر بودن صنعت خودرو چین بر خودروسازی ایران در نظر گرفت که چینی‌ها بسیار برای روابط بین‌المللی اهمیت قائل هستند. یعنی مانند اروپایی‌ها در چارچوب روابط بین‌المللی عمل می‌کنند. اروپایی‌ها چرا ایران را ترک کردند؟ با وجود این که از نظر حقوق بین‌الملل ما از آن‌ها طلب کار بودیم، اما طبق حقوق بین‌الملل، تنها کشورهای آن‌ها در قالب برجام به ما تعهد دارند. اما شرکت‌هایی که آمریکایی‌ها همکاری می‌کنند، وابستگی شدیدی به این کشور دارند. بنابراین تا زمانی که مشکلات با آمریکایی‌ها حل نشود، روابط با چه شرکت‌های چینی و چه با اروپایی‌ها روابط آسانی نخواهد بود.

طی دوره قبلی تحریم‌ها، همکاری چینی‌ها با ایرانی‌ها ادامه داشت. در این دوره چه واکنشی نشان دادند؟



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

در پایان هفته گذشته، رئیس دفتر رئیس‌جمهور اعلام کرد علی لاریجانی، رئیس سابق مجلس شورای اسلامی مسئول پیگیری سند همکاری راهبردی ۲۵ ساله ایران و چین است. محمود واعظی در توضیح بیشتر این خبر گفت: «آقای لاریجانی در زمان ریاست مجلس شورای اسلامی و سفر به چین، با جدیت این موضوع را دنبال می‌کرد و دولت نیز از وی خواست تا این کار را ادامه دهد. بنابراین دکتر لاریجانی در حال پیگیری اجرای این سند است.» هیات دولت ۲۳ تیر به ریاست حسن روحانی، پیش‌نویس نهایی برنامه ۲۵ ساله همکاری‌های جامع ایران و چین را بررسی و تأیید کرد و در این نشست، به وزارت خارجه مأموریت داده شد طی مذاکرات نهایی با طرف چینی، بر اساس منافع متقابل بلندمدت، این برنامه را به امضای طرفین برساند. بر این اساس، لاریجانی در آخرین روزهای ریاستش بر مجلس به همراه محمدجواد ظریف، وزیر امور خارجه و برخی وزرای اقتصادی دولت به پکن پایتخت چین سفر کرد. یکی از بخش‌های همکاری‌های ۲۵ ساله ایران و چین، صنعت خودرو است که سه محور کلی را شامل می‌شود: نخست همکاری بین شرکت‌های خودروساز ایران و چین به منظور انتقال فناوری و تولید مشترک به منظور عرضه در بازار دو کشور و کشورهای ثالث از طریق ایجاد چرخه‌های تولید، دوم: مشارکت شرکت‌های خودرویی چینی با خودروساز ایرانی از قبیل اشتراک گذاری دانش‌های فنی در زمینه ایجاد پلت‌فرم‌های مشترک و... سوم: طراحی شهرک صنعتی

یادی از مدیران موفق گذشته و پیشنهادی به آقای وزیر

«ایران خودرو» شد، رکورد دست‌نیافتنی تولید را از خود برجای گذاشت. **رادنیاز؛** زحمات و تلاشش در انسجام و پیشرفت قطعه‌سازی به‌ویژه در دوران تصدی‌اش در شرکت «مگاموتور» را همه به یاد دارند. **غمگسار؛** که پس از ۴ سال مدیریت «پارس خودرو»، حدود ۱۵ سال مدیرعامل شرکت «سایپادیزل» بود، توانست ایران را تبدیل به «هاب» کشنده‌ها و کامیون‌های شرکت ولوو سوئد در خاورمیانه کند.

کم‌نیست مدیران کارکشته و باتجربه‌ای که در این مقال، مجال ذکر نام همه آنان نیست.

در دهه ۷۰ مشکلی به نام کمبود تولید یا نابسامانی بازار خودرو وجود نداشت و حتی به‌گواهی صفحات رسانه‌های مکتوب آن دهه، تلاش وافر برای معرفی محصولات جدید از طریق اطلاع‌رسانی تبلیغی به عمل می‌آمد.

جناب آقای وزیر؛ شنیده‌ها حاکی از عزم جزم شما برای رفع مشکلات صنعت خودرو و قطعه‌سازی و نیز به‌سامان کردن و کنترل بازار است. چنانچه در اندیشه تدوین و اجرای برنامه‌های کوتاه‌مدت یک یا دو ساله هستید، معلوم است برای این بیمار نسخه شفابخش واقعی نمی‌نویسید و تنها به فکر علاج موقت یا عبور از بحران فعلی هستید، اما اگر در صدد درمان واقعی باشید، در گام نخست و با اولویت ناگزیر از تدوین راهبرد جامع با بهره‌گیری از نظرات مدیران باتجربه و کارکشته خواهید بود و در آن صورت بهترین راه در مان، شناخت علت بیماری است و این مدیران کارکشته و باتجربه که سینه‌خیز رفته و گرد و خاک خورده این صنعت بوده و به ریشه‌های تمام مشکلات واقف و آگاهند، می‌توانند بهترین یاری‌رسان در نیل به اهداف ملی شما باشند. زیرا تمام آزمون و خطا را پشت‌سر نهاده و سرشار از تجارب مفید هستند.

«شرط لازم برای کسب موفقیت در هر کاری به ویژه فعالیت‌های تولیدی و صنعتی، برخورداری از مدیریت کارآمد و کار دان است. با نگاهی به کارنامه صنعت خودرو و قطعه‌سازی در دهه ۷۰ نیازی به استدلال در این مورد نیست. به عبارت دیگر می‌توان این دهه را برای دو صنعت مورداشاره اوج شکوفایی، پیشرفت و رونق کاری به‌شمار آورد.

البته این شکوفایی و پیشرفت را می‌توان مدیون مدیرانی موفق چون غروی‌ها، رفعت‌ها، ویسه‌ها، شریعت‌ها، نجم‌الدین‌ها، رادنیازها، غمگسارها و... دانست. زیرا:

غروی؛ مدبری بود که با تدوین و اجرای طرح «X7»، نخستین خودرو ملی را با همه‌اما و اگرها تولید کرد که گام بزرگی در صنعت خودرو به حساب می‌آید.

رفعت؛ مدبری بود که نخستین گام‌ها را در اثبات توانمندی‌های صنعتی و ایجاد باور در صنعتگران ایرانی با فعال کردن شرکت «سازه گستر» برداشت و در حقیقت پیشگام داخلی‌سازی قطعات و مجموعه‌های خودرو بود.

ویسه؛ با ایجاد «سایکو» و دادن ساختار و تشکیلات پویا به آن ثابت کرد مدیریت کارآمد می‌تواند حتی تا مرز انتهای موفقیت پیش برود.

شریعت؛ که از سال ۱۳۷۷ با کوله‌باری از تجربه به بخش خصوصی کوچید، بانی و موسس شرکت «مدیران خودرو» شد که نمادی از موفقیت است.

نجم‌الدین؛ که خدمات خود را از پایه در صنعت خودرو آغاز کرد، با بيمودن مدارج مختلف مدیریتی، زمانی که مدیرعامل



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری





مدیران خودرو

TIGGO 7

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان





جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان ۰۲۱-۴۷۶۵۱



official mvm
www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سفر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

خودرویی را در یافت کرده است. فعلا اطلاعات چندانی از این هابیر کار ویژه بیست در دست نیست اما اگر با خودرویی تمام الکتریکی روبه‌رو شویم و توافق احتمالی بین گروه فولکس واگن و ریماک نیز شکل بگیرد، شاید این آخرین بوگاتی تولید محدود است که از قوای محرکه الکتریکی ساخت ریماک استفاده می‌کند. استفاده از قوای محرکه الکتریکی می‌تواند باعث ارائه طراحی بسیار خاصی برای ویژگی‌ها شود زیرا نیازی به قرار دادن پیش‌رانه و گیربکس به صورت سنتی در بدنه‌ای آن‌روید نامیک نخواهد بود.

اندکی پس از اعلام خبر شو که کننده احتمال فروش بوگاتی به ریماک توسط فولکس واگن ادعا کرد ششاید بوگاتی به زودی از یک هابیر کار تمام الکتریکی رونمایی کند. در خبر اصلی مرسووط به فروش بوگاتی به ریماک که توسط مجله خودرو منتشر شده بود، ظاهر اقرار است نسخه آماده تولید از کانسپت ویزن لمانز روانه خط تولید شود. در صورت صحت اخبار، این خودرو از قوای محرکه تمام الکتریکی استفاده می‌کند و در ماه اکتبر پدیدار خواهد شد. امروز هم سوپر کار بلاگ مدعی شد تا بیدیه تولید چنین



احتمال تولید ابر خودرو برقی بوگاتی برای حضور در بیست



از نظر تئوری، چینی‌ها در صنعت خودرو دارای دانش بالایی هستند. برعکس روسیه که چیزی برای عرضه به ایران ندارد. اما این که آیا چینی‌ها حاضر به انتقال دانش هستند یا خیر، زیر یک علامت سوال بزرگ است. در حال حاضر اکثر چینی‌ها با قطع رابطه کرده‌اند. قطعه‌سازان چینی هم که با ما همکاری می‌کنند، در دهه‌های دوم و سوم در چین هستند و امیدی به همکاری با آمریکایی‌ها با برندهای اصلی جهانی ندارند. هر چند این قطعه‌سازان رده دوم و سوم هم دانش ساخت قطعات را دارند. چرا که در چین دانش و فناوری به راحتی جابه‌جایی می‌شود. اما به هر حال کیفیت محصولات پایین‌تر است و در مجموع چندان راحت با ما همکاری نمی‌کنند. نمونه واضح از عدم همکاری با چینی‌ها این است که مادر ایران ۲۸ شرکت خودروسازی خصوصی داریم که از تباطو قریب به اتفاق این شرکت‌ها با چینی‌ها کاملاً قطع شده، ممکن است گفته شود چون ایران خودرو و سایپا دولتی هستند، چینی‌ها نمی‌توانند با آن‌ها همکاری کنند، اما در مورد خودروسازان خصوصی یا حتی قطعه‌سازان ما هم که عمدتاً خصوصی هستند، این قطع همکاری اتفاق افتاده است.

در تحریم‌های اخیر، چینی‌ها جزو اولین شرکت‌هایی بودند که ایران را ترک کردند. حتی از فرانسوی‌ها. آن‌ها هم در حالی که فرانسوی‌ها در قطعه‌سازی ماسرمایه‌گذاری کرده بودند، اما چینی‌ها این کار را نکردند. چون چینی‌ها نمی‌آیند که فناوری تولید را به کشورها بدهند، بلکه می‌آیند تا بازار آن‌ها را در اختیار بگیرند. در حوزه خودرو عملاً هیچ تفاوتی بین رابطه با چین با رابطه با کشوری مانند آمریکا وجود ندارد. می‌توان گفت چینی‌ها از لحاظ انتقال دانش فنی و تکنولوژی، حتی از اروپایی‌ها و آمریکایی‌ها هم بسیار خسیس‌تر هستند. همین حالا قطعه‌سازانی که برای خطوط تولید خودروسازان بزرگ کار می‌کنند، با ما همکاری ندارند. نمونه آن، شرکت دانگ‌فنگ است که به‌طور کامل ایران را ترک کرد. حتی شرکت‌های قطعه‌ساز چینی هم چنین شرایطی دارند. یعنی برایشان دیگر صرفه اقتصادی ندارد که با ایران همکاری کنند، چرا که شرکای مهم‌تری از ایران دارند.

یعنی در انتقال فناوری سر سخت هستند؟

بله، چون با کپی‌کاری به این مرحله رسیده‌اند، اجازه نمی‌دهند دیگران از آن‌ها تقلید کنند. با قدرت هم جلومی‌آیند، چرا که یک میلیون قطعه‌ساز دارند و در تولید خودرو غول هستند. اگر ما مثل عربستان بخواهیم مصرف‌کننده باشیم، چینی‌ها بسیار خوب هستند و هر چیزی را که درخواست کنید با ارزان‌ترین قیمت در اختیار تان قرار می‌دهند. اما برای توسعه فناوری و صادرات اصلاً نمی‌توان روی چینی‌ها حساب باز کرد. البته این‌ها را در مورد صنعت خودرو می‌گویم و در مورد صنایع دیگر اطلاع ندارم. در خودروسازی سوابق چینی‌ها مشخص است و به هیچ وجه فکر نمی‌کنم عایدی خوبی برای صنعت خودرو و قطعه داشته باشند. نهایت‌در این بخش یک حرکت نمادین در قرار داد وجود دارد. چون اصولاً وقتی چینی‌ها یک پروژه‌ای را فاینانس می‌کنند، دیگر اجازه حضور افراد غیر چینی در آن پروژه را نمی‌دهند. البته با توجه به جمعیت بالای کشورشان حق هم دارند. به‌رحال استراتژی آن‌ها این است که برای کشور خود شغل ایجاد کنند.

آیا به‌طور کلی چینی‌ها فناوری‌های خودرویی مهمی برای انتقال به ایران دارند؟

ک با خودروسازان ایرانی



نوربالا

شرکت‌های چینی با پول ما تکنولوژی طراحی، ساخت و تولید برخی قطعات را بسیار سریع‌تر از ما به دست می‌آورند. هر چند این موضوع به آن معنی نیست که اگر همین پول در داخل هزینه می‌شد، به آن فناوری دست پیدا می‌کردیم. به‌رحال مجبوریم و در شرایطی قرار داریم که باید پول را به طرف چینی بپردازیم و آن شرکت چینی می‌تواند تکنولوژی را بسیار سریع‌تر از ما به دست آورد. اما به‌رحال پولی که ما به شرکت‌های چینی برای به دست آوردن فناوری می‌پردازیم، این شرکت‌ها کم‌کم قدرتمند می‌شوند، مانند بانک‌های چینی که با همین واسطه‌گری در تحریم‌های پیشین قوی شدند.

Flow Technology
Flow max

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

GAE
0W-20

نفت یارس

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com

ایساکو

یازده سال صدرنشینی
در خدمات پس از فروش صنعت خودرو

www.isaco.ir



تغییراتی به چشم نمی خورد و همه چیز مشابه کابین HS به نظر می رسد. باین حال غریبک فرمان مدل های بالا زده لینک هانگ به دکمه قرمز رنگی مجهز است که حالت اسپرت را فعال می کند. علاوه بر این، کراس اوور جدید ام جی از سیستم صوتی Bose، صدای های اسپرتی چرمی، سانروف پانوراما و شارژر بی سیم گوشی های هوشمند نیز برخوردار است. لینک هانگ اواخر همین ماه در نمایشگاه یکن برای نخستین بار به نمایش عمومی در خواهد آمد و از اکتبر با قیمتی از ۱۵۰ هزار یوان (۲۲ هزار دلار) تا ۲۱۵ هزار یوان (۳۲ هزار دلار) به بازار چین عرضه خواهد شد.

شرکت بریتانیایی - چینی ام جی کراس اوور جدیدی با نام لینک هانگ (Linghang) به معنای خلبان را در چین معرفی کرده است. این کراس اوور جدید اما به وضوح بر اساس مدل HS ساخته شده و در اصل یک HS با دماغه ای جدید محسوب می شود. دماغه لینک هانگ به طور کامل نسبت به HS تغییر کرده و به چراغ های جدید، جلو بنجره بزرگ تر و سپری تهجمی مجهز شده است. قسمت عقبی خودرو اما تفاوت چندانی با HS نداشته و صرفاً تغییراتی در سپر ایجاد شده که سراسر وزه های بزرگ تر مهم ترین این تغییرات است. در داخل خودرو و نیز



ام جی «لینک هانگ» سوالیه جدید بلند قامت چینی

رویکردی که می تواند صنعت خودرو ایران را متحول کند:

برنامه ریزی برای نسل دوم «سایپا شاهین» پیش از ورود نسل اول به بازار

مدیر عامل سایپا به طور ویژه پیگیر برنامه دو ساله تولید قوای محرکه جدید برای محصولات پروژه SP در مگاموتور است



علیرضا جابیتی

ajabeti@autoworld.ir

صنعت خودرو ایران به دلیل کارنامه ای که در سه دهه گذشته از خود بر جای گذاشته است، به صنعتی با محصولات تکراری، کم تنوع و جامانده از فناوری های روز مشهور شده که نه تنها محصولاتش با امکانات رایج خودروهای دنیا و انعطاف پذیری لازم برای تغییر و ارتقا بیگانه اند، بلکه حتی فاقد چهار امتیاز کیفیت بالا، استهلاک پایین، ایمنی بالا و مصرف سوخت پایین هستند. این چهره اما قرار است به کلی تغییر کند؛ تغییری که برخلاف تصور عمومی، «توقف تولید پراید» نقطه آغاز آن نیست؛ بلکه نخستین ثمره عینی آن است؛ تا جایی که معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منطقه ای وزارت کشور در بازدید از سایپا اذعان داشت: «نگاه ها به سایپا این است که این مجموعه تنها تولیدکننده خودرو پراید بوده، اما اگر فعالیت هایی که در مرکز تحقیقات سایپا انجام می شود، در سطح وسیع اعلام و اطلاع رسانی همگانی شود، مردم و به خصوص منتقدان صنعت خودرو داخلی متوجه می شوند که این بخش طی سال های اخیر پیشرفت های چشمگیری داشته است.» به گفته بابک دین پرست، گروه خودرو سازی سایپا در سال های اخیر در زمینه طراحی و تولید خودرو و پیشرفت های قابل توجهی داشته است و همچنین تلاش کرده محصولات را با بر اساس ذائقه و سلیقه مردم تولید کند.

شناخته می شود، نسل سوم نسبت به نسل دوم به شرح کیمپانی ۱۸۰ مورد اصلاح و ارتقا داشته است.

جزئیاتی از نسل دوم خودرو شاهین

یکی از محصولات جدید صنعت خودرو ایران که امسال عرضه خواهد شد، خودرو شاهین سایپا مبتنی بر پلت فرم SP100 است. شاهین به لحاظ قوای محرکه، پلت فرم و ابعاد، خودرو قابل قبولی است. اما مهم تر از آن این است که تا پیش از این در ایران، فناوری طراحی و ساخت پلت فرم به این شکل وجود نداشته و از آن جا که پلت فرم خودرو شاهین متعلق به سایپا است، این خودرو ساز می تواند از آن برای تولید سایر مدل های خودرو استفاده کند که سبب رشد صنعت خودرو خواهد شد. از سوی دیگر، شرایط برای اعمال تغییرات و اصلاح و ارتقای این خودرو در نسل دوم فراهم شده است و با تدابیر و پیگیری های مدیر پیت ارشد

فراتر از فیس لیفت

کارشناسان و مسئولانی که در ماه های اخیر از خطوط تولید سایپا و نیز مرکز تحقیقات این گروه خودرو سازی بازدید داشته و در جریان فعالیت های آن قرار گرفته اند، نوید پوست اندازی صنعت خودرو ایران با عرضه محصولات جدید، آپشنال و اتوماتیک از سال آینده را داده اند. این در حالی است که در سه دهه گذشته هر بار سخن از تغییر به میان آمده، این تغییر به اصطلاح عامه محدود به «چراغ» بوده؛ یعنی تغییر چراغ های جلو و عقب و فرم جلو بنجره خودرو و چند تغییر دیگر بسیار جزئی. همواره نیز از نظر مردم کیفیت قطعات خودروهایی که در گذشته تولید می شدند، بهتر بوده است. این در حالی است که در صنعت خودرو جهان، وقتی صحبت از نسل جدید یک خودرو می شود، تغییرات بسیار فراتر و گسترده تر از این حرف ها است و گاهی تا قوای محرکه خودرو را شامل می شود. اما حتی در پرهیاهوی ترین فیس لیفت تاریخ صنعت خودرو ایران در سال ۱۳۹۳، گیربکس، موتور و شاسی دو نسل یکسان باقی ماند و ۳۷ تغییری که طبق لیست منتشر شد شامل مواردی همچون داشبورد، صدای برقی، چراغ های جلو و عقب، تهویه اتوماتیک، سیستم پخش، مه شکن عقب، شیشه بالا بر برقی، آینه برقی، رودری ها، در موتور و صندوق عقب، سپرها، گلگیرها، هندزفری، قفل ها، موکت های کفی پوش داخل، هشدان صوتی، جک گازی در صندوق، کنسول عقب، کاور لولای صندوق عقب، آنتن جی پی اس دار، قفل ها، سینی فن، سنسور دنده عقب، موکت صندوق عقب، دستگیره ها، کیسه هوای شاگرد و شیشه دو لای سبزه عقب و جلو می شد که بخش عمده آن ها آپشن محسوب می شوند و این در حالی است که در صنعت خودرو جهان، داستان محصول جدید و حتی نسل جدید چیز دیگری است. به عنوان نمونه و در یک محصول متوسط چینی مانند تیگو ۳ که در ایران با نام ایکس ۳۳

سایپا قرار است گام های خوبی در این زمینه برداشته شود. این برنامه فراتر از تغییری است که در مرکز تحقیقات سایپا در قسمت بدنه و کابین این خودرو از جمله داشبورد و... برای نسل دوم این خودرو پیش بینی شده است و حتی قوای محرکه آن را نیز شامل می شود. به گفته علی شیخ زاده، قائم مقام مدیر عامل سایپا در امور تولید، کیفیت و توسعه محصول، مدیریت ارتقاء این گروه خودرو سازی به صورت ویژه پیگیر برنامه های توسعه ای و تولید قوای محرکه است. وی می افزاید: «مگاموتور تا دو سال آینده باید صاحب خانواده موتور خاص خودش باشد تا گروه خودرو سازی سایپا بتواند از موتور و گیربکس نسل جدید در محصولات جدید خود مانند شاهین استفاده کند و همه اقدامات لازم در این خصوص شروع شده است.»

حضور شاهین در مراکز مهندسی و اعتبارسنجی جهانی

سایپا به لطف پلت فرم جدید SP، حالا به فکر حضور جدی تری در بازار روسیه و اروپای شرقی است، تا جایی که برخی منابع، از احتمال انجام تست های تصادف آن در موسسه ایمنی EuroNCAP خبر داده اند؛ اتفاقی که تاکنون در صنعت خودرو سازی کشورمان، سابقه نداشته است. طبق گفته مدیران سایپا، شاهین توانایی کسب ۳ ستاره از این موسسه ایمنی اروپایی را خواهد داشت. به تازگی نیز سایپا ویدیو تست تصادف از روبروی شاهین را منتشر کرده است. با توجه به اطلاعات موجود، این خودرو در مرکز خارجی، بررسی های ایمنی را پشت سر گذاشته است و این ویدیو مربوط به تست کیسه های هوای SRS در موقعیت تصادف واقعی است. مرکز مهندسی و اعتبارسنجی فنی مورد نظر به عنوان نماینده، EuroNcap، JNcap، Cncap، EuroNcap، JNcap، Cncap، ANCAP، IIHS و NHTSA در آسیا شناخته می شود و همچنین اعتبارنامه های استانداردهای ECE، EEC و... را برای خودروهای مختلف صادر می کند که برای شاهین نیز اعتبارنامه استاندارد ECE صادر کرده است. در حال حاضر این مرکز تست به عنوان یکی از مراکز تست های فنی، مجموعه های الکترونیکی، سامانه های خودرو، تست تصادف، تست دوام و کیفیت و... برای خودرو سازی همچون میتسوبیشی، فولکس واگن، مزدا، تویوتا، نیسان، لوکسزن، فورد و... مطرح است.

نوربالا

مگاموتور تا دو سال آینده خانواده موتور خاص گروه خودرو سازی سایپا را ارائه خواهد کرد و در نسل بعدی خودرو شاهین علاوه بر برخی تغییرات ظاهری، از موتور و گیربکس جدید استفاده خواهد شد. به گفته قائم مقام مدیر عامل سایپا در امور تولید کیفیت و توسعه محصول، همه اقدامات لازم در این خصوص شروع شده است

پیگیری يك موضوع

Follow up



کاظم محمدی نیکخواه

فعال بازار خودرو

کاهش نرخ دلار نیز حریف حباب قیمت خودرو نشد!

کاهش قیمت ارز تاثیر چندانی بر کاهش قیمت خودرو نداشته است. به این دلیل که نرخ دلار به میزان قابل توجهی کاهش نیافته و همچنان فروشنده گان بر اساس حباب قیمت ها را اعلام می کنند. همچنین در گذشته خودرو توسط نمایشگاه ها و دلالان به فروش می رسید؛ اما در شرایط کنونی فروشنده گان خودرو افرادی هستند که به منظور حفظ ارزش ریال خود خودرو خریداری کرده اند و همین امر موجب شده خودرو از یک کالای مصرفی به کالایی سرمایه ای تبدیل شود. در ادامه کاظم محمدی نیکخواه، فعال بازار خودرو به بیان نظرات خود در این باره می پردازد.

آیا ریزش نرخ دلار بر قیمت خودرو تأثیری داشته است؟

با کاهش ۱۰ الی ۱۵ درصدی قیمت ارز همچنان قیمت خودرو بر اساس حباب اعلام می شود. اما از دو هفته گذشته خریدار در بازار وجود ندارد و در برخی موارد خودروهای داخلی بین ۳ تا ۵ درصد و خودروهای وارداتی تا ۱۰ درصد کاهش قیمت داشته اند. ضمناً ما به قیمت خودرو به صورت فصلی نگاه می کنیم؛ نه بر اساس ریزش دلار و به همین دلیل می توان گفت کاهش ارزش دلار تاثیر چندانی بر قیمت خودرو نداشته است.

آیا انتخابات آمریکا تأثیری بر قیمت ارز و به تبع آن بازار خودرو خواهد داشت؟

اینکه چه شخصی رئیس جمهور آمریکا می شود، برای کشور ما اهمیتی ندارد و تنها ثبات شرایط اقتصادی و ارزی می تواند به بهبود شرایط اقتصادی کشور کمک کند. البته ممکن است حزب دموکرات آمریکا دارای سیاست های مسالمت آمیزی باشد؛ اما تاثیر آن بر اقتصاد ایران زمان بر خواهد بود.

طرح های پیش فروش ماهانه خودرو سازان افزایش عرضه خودرو چه تأثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟

طرح های فروش خودرو تاکنون تأثیری بر عرضه و تقاضای خودرو نداشته و از این به بعد نیز نخواهد داشت. همچنین افرادی که از خودرو سازان خودرو تحویل گرفته اند، آن را به قیمت روز و با یک تا ۲ درصد زیر قیمت بازار خودرو بدون سند می فروشند و ۷۰ درصد را به صورت نقد و ۳۰ درصد را ۱۲ ماهه در یافت می کنند و در صورت دریافت کامل پول سند را به نام می زنند. بنابراین این طرح های فروش نیز از التهابات بازار نکاسته است.

نگاه

View



سید جواد حسینی کیا

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

نظارت مستمر تنها راه حل مشکلات قطعه سازان

طرح پیشنهادی مجلس برای ساماندهی صنعت خودرو دارای وسعت نظر است که در آن به مشکلات قطعه سازان، خودرو سازان و مشتری مداری توجه شده است. این طرح در حوزه قطعه سازی این موضوع را در نظر گرفته که اگر خودرو سازان در پرداخت مطالبات قطعه سازان تخلفی کنند، باید جریمه آن را بپردازند و در صورتی که منابع زنجیره تامین در دست خودرو ساز باشد، قطعه سازان می توانند برای وام های دریافتی خود تهاوت کنند و از سوی دیگر دولت ملزم به ارائه تسهیلات ارزان قیمت به واحدهای تولیدی است.

برای تامین مواد اولیه قطعه سازان باید نظارت کافی بر توزیع صورت بگیرد؛ زیرا قیمت گذاری دستوری مواد اولیه مشکل را حل نمی کند. همچنین در حال حاضر ۳۰ میلیون تن فولاد در کشور تولید می شود؛ در صورتی که نیاز داخل ۱۵ میلیون تن است و قیمت آن ۳۴ درصد از نرخ جهانی بالاتر بوده و دلیل آن عدم نظارت بر توزیع فولاد و بهره بردن مجوزهای کاغذی از فولاد است و در تولید خودرو بیش از ۳۰ درصد از فولاد استفاده می شود که این عوامل موجب افزایش قیمت فولاد شده است. بنابراین با نظارت بر توزیع فولاد و دیگر مواد اولیه، بسیاری از مشکلات قطعه سازان حل خواهد شد. بسیاری از ایرانیان خارج از کشور به واسطه مسئولیت هایی که دارند دارای ارز هستند و قطعه سازان از این طریق می توانند از مورد نیاز خود تامین کنند. همچنین می توان برخی ظرفیت های صادراتی کشور با قطعه سازی را تهاوت کرد؛ زیرا اولویت نخست تامین ارز با کالاهای اساسی مورد نیاز مردم است و در مراحل دیگر به صنعت خودرو می رسد که فعلاً از نیمایی بهره می برند. یکی از مشکلات کشور ما تقسیم ارز به دو نوع اصلی و فرعی است که بازارهای اصلی ارز توسط دولت و بازارهای فرعی توسط صراف ها تامین می شود. قاعده نرم تامین ارز کشور در سال های گذشته این گونه بود که ۷۰ درصد ارز را دولت و ۳۰ درصد را صراف ها تامین می کردند. اما در حال حاضر به دلیل نوسانات ارز این چرخه برعکس شده است. حال اگر قطعه سازان بخواهند وارد بازارهای فرعی تامین ارز شوند که بخشی از آن ها ورود کرده اند، ممکن است به صورت مقطعی مشکلات ارزی آن ها حل شود؛ اما موجب افزایش التهابات بازار ارز خواهند شد. بنابراین بنده معتقدم دولت باید از طریق بازار اصلی ارز خود مشکلات ارزی قطعه سازان را حل کند.

زاپاس

Spare Tire

قیمت خودروهای خارجی در چه صورتی با ریزش ۴۰ درصدی مواجه می شود؟



فروریختن قیمت دلار اتفاق افتاد. به طوری که در اواخر هفته هیچ فروشنده ای حتی حاضر به اعلام قیمت نبود. وی تأکید کرد: «در چنین فضای، به خریداران نیز توصیه می شود خرید خود را به تعویق بیندازند. هر چند حدود سه ماه است که در عمل بازار قفل بوده و در رکود کامل است.» این مقام صنفی پیش بینی کرد: «با کاهش بیشتر نرخ ارز که کارشناسان اقتصادی معتقدند تا حدود ۱۸

وی به کاهش قیمت ها از ابتدای هفته جاری اشاره کرد و گفت: «ریزش ۱۰ تا ۱۵ میلیونی قیمت خودروهای داخلی، افت تا ۵۰ میلیون تومانی خودروهای مونتاژی و کاهش بیش از ۲۰۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای خارجی که از ابتدای هفته جاری آغاز شده بود، در روزهای پایانی هفته با شدت بیشتر ادامه یافت.» کاشانی خاطر نشان کرد: «کاهش ها متناسب با

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو پایتخت گفت: «اگر دلار تا مرز ۱۸ تا ۲۰ هزار تومان ریزش کند، قیمت کاذب خودروهای خارجی دست کم تا ۴۰ درصد فرو خواهد ریخت.» نعمت الله کاشانی افزود: «قیمت ها این روزها در بازار خودرو به ویژه خودروهای خارجی، حبابی و غیر واقعی شده و افراد به دلخواه خود قیمت می دهند.»

تا ۲۰ هزار تومان اتفاق خواهد افتاد، شاهد تخلیه حباب قیمت ها در بازار خودرو خواهیم بود.» نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو پایتخت گفت: «مادامی که نرخ دلار روند کاهشی داشته باشد، قیمت خودرو نیز کاهش خواهد یافت.» وی افزود: «بازار فعلی برای افرادی که به قصد کسب سود به خرید خودرو دست زده بودند، به هیچ عنوان جالب نیست و باید منتظر ضرر باشند.»



امکان رانندگی با ابر خودرو «گوردون موری» به صورت برعکس



سوپر کار گوردون موری T.50s نسخه ویژه بیست مدل جاده‌ای آن است و سازنده این خودرو می‌گوید از داون فورس کافی برای راندن به صورت برعکس برخوردار است. اینک سازندگان خودروهایی با داون فورس ادعا کنند راندن برعکس آن‌ها میسر است کار غیر معمولی نیست. همان‌گونه که در ویدئو دیده شد، T.50s می‌تواند این کار را انجام دهد. به طور خلاصه و به صورت تئوری، اگر میزان داون فورس یک

خودرو در سرعتهای بسیار کم باشد، می‌توان آن را به صورت سروتو مثلاً روی سقف تونل هم راند بدون اینکه نگران افتادن آن باشید. یکی از ویژگی‌های کلیدی آترو دینامیک این خودرو، پره توربین الهام گرفته از فرمول یک است که در عقب نصب شده و کمی هم شبیه توربین به کار گرفته در برابم BT46B است خودرویی که طراحی‌اش را موری انجام داده. این تکنولوژی به حدی موفق بود که استفاده از آن توسط فیما ممنوع شد.

تلگرام Telegram

کاهش نرخ ارز گرهای از مشکلات قطعه‌سازان باز نگرند

هرچند طی روزهای پایانی هفته گذشته نرخ ارز کاهش یافت اما این موضوع نتوانست آرامش را به بازار تامین مواد اولیه شرکت‌های قطعه‌سازی تزریق کند. برخی کارشناسان معتقدند با توجه به نوسانات نرخ ارز باید تکیه بر خودروسازی داخلی بیشتر شود و منتظر کاهش ارزش دلار ننماند. باید تولید خودرو با کیفیت توسط خودروسازان داخلی افزایش یابد البته باید مشکلات تامین قطعه خودرو ریشه‌ای بررسی شود.

موسی تری، فعال صنعت خودرو:

بازار خودرو به چند دلیل با مشکل روبه‌رو شده که می‌توان به تأثیر آشفته‌گی بازار ارز و عدم واردات خودرو، اشاره کرد. این در حالی است که عرضه مناسب خودرو برای تامین نیاز بازار باید پیگیری شود.



مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

کاهش نرخ ارز در این روزها به دلایل متفاوتی نسبت داده می‌شود. هرچند هیچ‌کدام از این دلایل ریشه در کشور ندارند اما برای فعالان بازار این امید را به وجود آورده است که ارزش دلار بیش از این‌ها کاهش پیدا کند.



موسی تری، فعال صنعت خودرو:

باید در این وضعیت پیش‌فروش خودرو و تسریع در تحویل خودروهای ثبت‌نامی برای تعدیل قیمت در بازار با سازوکار سنجیده انجام شود. آرامش زمانی به فعالیت‌های اقتصادی باز خواهد گشت که قیمت در یک بازه مشخص نوسان اندکی داشته باشد نه اینکه دائماً صعودی بوده و امید ثابت در میان فعالان اقتصادی نباشد.



یک مساله؛ يك پیشنهاد Suggestion

راهکارهایی برای کاهش بحران نقدینگی در زنجیره تامین خودروسازی



محمد رضا نجفی منش رئیس انجمن صنایع همگن، نیرومحرکه و قطعه‌سازی

یک مساله

افزایش میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان در کنار افزایش چشمگیر قیمت مواد اولیه و نهادهای تولید منجر به بحران نقدینگی در زنجیره تامین شده است. تامین منابع مالی کافی برای صنعت خودرو با توجه به نیاز روز به‌شکلی

یک پیشنهاد

اعطای تسهیلات با سود مصوب بانک مرکزی از سوی بانک‌های عامل بدون بلوکه کردن غیر قانونی منابع مالی، از دیگر راهکارهای به‌سود وضعیت نقدینگی

است. انجماد اصل بدهی خودروسازان و قطعه‌سازان به سیستم بانکی به مدت یک سال و پرداخت بهره تسهیلات تا زمان احیای دوباره این صنعت می‌تواند کمک بزرگی در شرایط فعلی باشد. همچنین انتقال مطالبات سازمان‌های دولتی طلبکار از قطعه‌سازان به خودروساز به صورت مستقیم یک راهکار است. واقعی شدن قیمت خودرو متناسب با نرخ نهادهای تولید و ایجاد امکان اصلاح قیمت قطعات برای جلوگیری از زیان خودروساز و قطعه‌ساز و امکان تداوم تولید پایدار می‌تواند از برخی راهکارها باشد.

گروه خودرویی کماکان در گیرودار اصلاح

چرا بورس همچنان نزولی است؟



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۹ مهر بالغ بر ۳۶۵ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۹ مهر بالغ بر ۷۳۱ میلیون سهم بوده است.



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

در آخرین روز از دادوستدهای هفته گذشته بازار سهام در گروه خودرویی، برخی نمادها مثبت شدند، به طوری که شرکت‌های ایران خودرو، رادپاتور ایران، رینگ‌سازی مشهد، آهنگری تراکتورسازی ایران و فنر سازی زر سبزپوش شدند و در مقابل نمادهای سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، نیرومحرکه، گروه بهمن، قطعات اتومبیل ایران، کرمان خودرو، ایرکا پارت صنعت، صنایع ریخته‌گری ایران، مهر کام پارس، الکترونیک خودرو شرق، ایران خودرو

دیزل، مهندسی نصیر ماشین و سایپا دیزل منفی خوردند. همچنین روز چهارشنبه هفته گذشته در گروه خودرویی طی ۱۹۳ هزار توبت معاملاتی، ۴۰ میلیارد سهم به ارزش ۱۵۴۵ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۲۶۶ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با افت نزدیک به ۷ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۱۲ هزار واحدی ایستاد.

انتظار برای برقراری ثبات در بازار برخی کارشناسان معتقدند سهامداران در ابتدا باید صبر کنند بازار به ثبات برسد که بر اساس پیش‌بینی‌های انجام‌شده از نیمه آبان ماه شاهد بهبود و ثبات در شرایط و معاملات بازار خواهیم بود. چرا که بخشی از ریزش بورس

ایجاد امید با انتشار گزارش شرکت‌ها این عوامل دست به دست یکدیگر دادند تا روند بازار در مسیر نزولی قرار بگیرد. اما انتظار می‌رود با توجه به انتشار گزارش شرکت‌ها و اصلاح قیمت‌های صورت گرفته در سهام شرکت‌ها، شرایط معاملات از چند روز آینده رو به بهبود رود و مسیر بازار با تغییر همراه شود.

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۳۲۰	۳,۷۵	▲
سایپا	۲,۵۳۰	-۱,۱۷	▼
رادپاتور ایران	۴۰,۵۴۰	۳,۹۵	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۶۲۰	-۲,۹۴	▼
پارس خودرو	۸,۳۳۰	-۴,۶۳	▼
نیرومحرکه	۷,۵۶۰	-۴,۶۷	▼
گروه بهمن	۲۲,۲۹۰	-۴,۹۱	▼
رینگ‌سازی مشهد	۳۲,۰۲۰	۱,۴۶	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۶,۹۷۰	۴,۹۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۳,۹۳۰	-۳,۴۴	▼
زامیاد	۱۷,۱۲۰	۰	-
فنر سازی زر	۹,۶۶۰	۲,۴۴	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۹,۷۲۰	-۴,۸۹	▼
کرمان خودرو	۵,۲۶۰	-۲,۷۹	▼
سایپا آذین	۷,۱۹۰	-۰,۶۹	▼
رادپاتور ایران	۶,۶۹۹	-۰,۰۹	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۵,۰۹۰	-۰,۹۷	▼
ایرکا پارت صنعت	۳۴,۳۵۰	-۰,۰۳	▼
لنت ترمز ایران	۹۲,۲۶۰	-۰,۰۳	▼
چرخشگر	۱۹,۲۶۰	-۰,۰۵	▼
مهر کام پارس	۷,۳۰۰	-۳,۶۹	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۲۲۰	-۰,۱۶	▼
محورسازان ایران خودرو	۹,۲۰۰	۰	-
کمک‌فرا ایدامین	۵۵,۷۳۰	-۰,۰۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۲۰,۳۸۰	-۰,۰۱	▼
فنر سازی خاور	۱۹,۵۹۰	۰	-
سایپا دیزل	۵,۹۱۹	-۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۸,۷۹۰	۰	-
تولید محور خودرو	۵۹,۰۵۰	-۰,۰۳	▼
سازه پوشش	۴۰,۵۹۰	-۰,۰۵	▼
مهندسی نصیر ماشین	۵۰,۰۱۰	۰	-

ویژه‌ها

در شش ماه امسال بیش از ۴۱۴ هزار خودرو در کشور تولید شد

طی شش ماهه ابتدای سال جاری، ۴۱۴ هزار و ۳۰۰ دستگاه انواع خودرو سواری در کشور تولید شد. آمار تولید خودرو در شش ماهه ابتدای امسال افزایش ۱۹ درصدی را تجربه کرده است. دفتر آمار و فرآوری



داده‌های معاونت طرح و برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد: «آمار تولید ۲۲ محصول منتخب صنعتی و معدنی در شش ماهه اول ۹۹ افزایشی بوده است.»

دیگه چه خبر؟

مهلت پنج‌ماهه به خودروسازان برای رعایت استاندارد ۸۵ گانه

رئیس سازمان ملی استاندارد از مهلت به برخی خودروسازها تا پایان سال برای رعایت استاندارد ۸۵ گانه این سازمان خبر داد. نیره پیروز بخت گفت: «در صورت رعایت نکردن استانداردها از سوی خودروسازها در مهلت مقرر، تولیدشان متوقف خواهد شد.» وی



بدون اشاره به تعداد و نام خودروهای داخلی که به آنها برای رعایت استاندارد ۸۵ گانه مهلت داده شده است، ادامه داد: «تا پایان سال تکلیف این خودروها مشخص می‌شود در صورت نداشتن فعالیت در راستای گذراندن استانداردهای لازم، نام این خودروها اعلام خواهد شد.»

اینفوگرافش Infography



عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو

۱,۷۷۰,۰۰۰

«شرکت فولکس واگن با فروش ۷۷۰ میلیون و ۷۷۰ هزار دستگاه خودرو پرفروش‌ترین خودروساز بازار چین طی سال جاری بوده است.»



می توان تشخیص داد که کلیت طرح نسبت به آنچه به عنوان کانسپت دیدیم، تفاوت زیادی نکرده است؛ اما احتمال تغییر در جزئیات وجود دارد. اما نکته جالب درباره فاش شدن این تصاویر، انتشار عکسی از کابین این خودرو است که جزئیات بیشتری را در مورد آن در اختیارمان قرار می دهد. ما شاهد استفاده از صفحه نمایش دیجیتال هستیم که پیش از این در سایر مدل های بنز نیز دیده شده و البته شباهت زیادی به کابین نسل جدید بنز اس کلاس دارد.

مرسدس بنز به تازگی برنامه خود را برای تولید محصولات برقی اعلام کرده است. طی این برنامه محصولات متنوعی قرار است عرضه شوند؛ اما در صدر این محصولات دو کراس اوور EQC و EQS قرار دارند که در مورد اولی حتی نسخه کانسپت آن نیز راهی نمایشگاه های خودرویی شده بود. به همین خاطر این خودرو به روند تولید نزدیک تر است. موبید این امر نیز انتشار تصاویر تست میدانی این خودرو است. با وجود اینکه پوشش های زیادی برای مخفی کردن بدنه آن وجود دارد، اما باز هم

شاسی بلند برقی مرسدس بنز وارد فاز تست های میدانی شد



06 بامو «R1250» معرفی شد

شرکت «BMW Motorrad» به عنوان زیر مجموعه سازنده موتورسیکلت از این برند آلمانی، R1250 RT را با مدل ۲۰۲۱ معرفی کرده است. این موتورسیکلت در بخش های زیادی به روزرسانی شده که شامل طراحی ظاهری، فهرست کامل تر تجهیزات استاندارد، فناوری زمان بندی متغیر در چرخ سوپاپ ها و کروز کنترل پویا است. مهم ترین ویژگی مدل جدید را باید کروز کنترل پویا دانست که به صورت استاندارد و برای نخستین بار در یکی از موتورسیکلت های ساخت بامو نصب شده است. طراحی بامو دستی به فرم چراغ های جلو و سر و ته بدنه R1250 RT کشیده اند تا این محصول طرحی هماهنگ تر از قبل داشته باشد. چراغ های جدید LED بوده و به عملکرد چرخش روشنائی تطبیق پذیر نیز مجهز شده است. طرح پل های جانبی نیز بازنگری شده تا بنابر اعلام بامو، توانایی حرکتی و عملکرد دینامیکی این محصول افزایش یابد. پشت شیشه جلوی این موتورسیکلت یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی TFT رنگی با امکان اتصال به تلفن همراه قرار گرفته که به صورت استاندارد به مسیر یاب نیز مجهز شده است.



07 عملکرد موفق بامو سری ۲ گرن دکوپه در تست «IHS»

شاید بامو M235i به عنوان قوی ترین نسخه از سری ۲ گرن کوپه نتوانسته باشد تست «گوزن» را با موفقیت پشت سر بگذارد، اما در جدیدترین آزمایش موسسه بیمه ایمنی بزرگراه های آمریکا (IHS)، توانسته بهترین نتایج را در آزمایش تصادف و پیش گیری از تصادف کسب کند. خودرو فوق جمع و جور پریمیوم بامو که برای رقابت با خودروهای مانند مرسدس بنز CLA طراحی شده، امتیاز خوب (Good) را در هر ۱۶ ارزیابی به دست آورده است. این ۱۶ ارزیابی شامل برخورد از روبرو و با همپوشانی کم (راننده و سرنشین جلو)، برخورد از روبرو و با همپوشانی متوسط، برخورد از کنار، مقاومت سقف و تکیه گاه سر می شود. بامو سری ۲ گرن کوپه امتیاز برتر را در ارزیابی سیستم های کمکی فعال و سیستم های کمکی راننده فعال به همراه توقف و حرکت در ارزیابی با خودروهای دیگر و همچنین پیشگیری از تصادف در سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت دریافت کرده است.



08 فقط دو قسمت دیگر از سری «سریع و خشن» روی پرده خواهد رفت

مجموعه سینمایی «سریع و خشن» بعد از ساخت قسمت های دهم و یازدهم به پایان خواهد رسید. جاستین لین که قسمت های سوم، چهارم، پنجم، ششم و نهم این مجموعه را کارگردانی کرده، برای کارگردانی دو قسمت پایانی نیز باز خواهد گشت و به این ترتیب این مجموعه سینمایی بعد از دو دهه حضور در سینماها به خط پایان می رسد. البته این موضوع به معنای ساخته نشدن فیلم دیگری از دنیای سریع و خشن نیست؛ بلکه دیگر فیلمی ساخته نخواهد شد که داستان دومینیک تور تو با بازی وین دیزل و خانواده اش را روایت کند و فیلم یازدهم آخرین فیلمی است که این شخصیت را می توان دوباره در آن دید. نسخه های فرعی بر اساس شخصیت های دیگر این فیلم توسط یونیورسال در حال ساخت است. پر فروش ترین فیلم این مجموعه به سال ۲۰۱۵ و فیلم «خشمگین ۷» بازمی گردد که تنها در گیشه خارجی یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون دلار فروخت. کشور چین سهم زیادی (۳۹۰ میلیون دلار) در فروش موفق این اثر داشت.



01 استارت آپ «سوپر شارژ» سال ۲۰۲۲ محصول عرضه می کند

کراس اوور تمام برقی استارت آپ «سوپر شارژ» تا دو سال دیگر به بازار معرفی می شود و پتانسیل تغییر در بسیاری از موارد را دارد. این استارت آپ توسط راب آرمسترانگ، مدیر سابق تیم فرمولان جگوار ایجاد شده است. البته او سابقه حضور در تیم های سائویر و تیم موتور اسپرت لامبورگینی را نیز دارد. به گزارش «موتور اسپرت» محصول این استارت آپ قرار است در ابتدا به عنوان یک خودرو مسابقه ای با حضور هشت تیم و دو خودرو بر گزار شود که هر خودرو مجهز به باتری هایی با ظرفیت ۴۰ کیلووات ساعت است. به کمک دو موتور برقی توان این باتری ها به ۶۶۰ اسب بخار می رسد و این در حالی است که برای رسیدن این کراس اوور ها به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها ۲/۵ ثانیه زمان لازم است. اما نکته مهم در مورد این خودروها استفاده از شاسی لوله ای است و تیم ها این امکان را دارند که از بدنه دلخواه خودشان استفاده کنند. حتی توسعه سیستم برقی این خودروها نیز در اختیار تیم ها قرار گرفته است.



02 تغییرات فیات ۵۰۰ در نسخه سال ۲۰۲۱

هم زمان با جشن ۴۰ سالگی مدل «پاندا»، کمپانی «فیات» از نسخه ۲۰۲۱ این خودرو پرده برداشته که به روزرسانی های ظاهری جذابی در آن دیده می شود. کمپانی فیات در حالی ۴۰ سالگی این مدل موفق را جشن می گیرد که به این مناسبت نسخه اسپرت را به تریم های فیات پاندا اضافه کرده که جذابیت بیشتری نسبت به دیگر تریم های پاندا دارد. در این نسخه که در تصاویر نیز می بینید، رنگ های ۱۶ اینچی با شکلی خاص و با رنگ های قرمز و مشکی طراحی شده اند. به همراه این تریم کمپانی رنگ جدید نو کم مدادی مات را با رنگ مشکی آپشنال سقف پیشنهاد می دهد. در قسمت بالای گلگیرها واژه اسپرت دیده می شود که این نسخه را از نمونه معمولی متمایز می کند. در داخل کابین نیز شاهد تغییراتی هستیم. به عنوان مثال در نسخه اسپرت داشبورد به رنگ تیتانیومی طراحی شده و رودری ها تمام چرم است. همچنین سقف به رنگ مشکی در آمده و روکش چرم صندلی ها طوسی رنگ است.



03 فرانسوی ها راضی به تولید داچیا برقی در چین نیستند

اینکه قرار است نخستین محصول رسمی برنارداروپایی داچیا در منطقه هوئی چین توسط جوینت ونچر دانگ فنگ و رنو تولید شود، خبر چندان بدی نیست. اما ظاهراً سهام داران فرانسوی رنو از این جریان خوشحال نیستند. البته بحث تولید این محصول در خارج از اروپا مدنظر آن ها نیست؛ بلکه تولید داچیا اسپرینگ برقی در خارج از اروپا و وارد کردن آن از خارج اروپا مورد اصلی بحثی است که در فرانسه شکل گرفته است. فرانسوی ها به این موضوع باور دارند که اگر چنین اتفاقی برای داچیا رخ دهد، سایر خودرو سازان نیز به فکر انجام آن می افتند و باید انتظار داشته باشیم که بخش زیادی از خودروهای حاضر در اروپا، ساخت این منطقه نباشند. در شرایط فعلی نیز شغل صدها کارگر خط تولید در اروپا تهدید می شود و انتقال خطوط تولید به خارج از این منطقه اصلاً خبر خوبی برای مسئولین پاسخگویی به مشاغل نیست. توجه داشته باشید سایر خودرو سازان نیز توانایی ارسال محصولاتشان از چین به اروپا را دارند. به عنوان مثال بامو iX3 برقی، نسخه چینی تسلا مدل ۳ و محصولات پول استار جزو این محصولات هستند.



04 نوربرگرینگ میزبان نسخه مر تفع از پورشه ۹۱۱ بود

تصویر عجیبی از نوربرگرینگ منتشر شده و تنها چیزی که به قد و قواره آن می خورد، پورشه ۹۱۱ نسل ۹۹۲ سفاری است. با افزایش ارتفاع و پهن تر شدن عرض خودرو نمی توان به طور کامل متوجه شد که کمپانی اشتوتگارتی از این نمونه چه می خواهد! تنها موردی که به ذهن ما می رسد، بازگشت به دهه ۷۰ میلادی و معرفی نسخه سفاری ای ۹۱۱ است که برای حضور در مسابقات رالی آماده شده بود. اما این تنها یک نشانه است و در مورد آن می توان حدس های دیگری نیز زد. به عنوان مثال پورشه در حال تست سیستم تعلیق جدیدی است که ممکن است در آینده از آن برای سایر محصولات (حتی غیر از ۹۱۱) استفاده کند؛ اما در حال بررسی توانایی های این قطعه روی ۹۱۱ جدید است. به هر سوی پورشه همیشه ایده های مختلفی را ارائه کرده که تمام آن ها به صورت مهندسی شده و دقیق وارد بازار شده اند و انتظار نداریم محصول اشتباهی توسط پورشه معرفی شود.



05 فراخوان لوگو مرسدس بنز «GLE» و «GLS»

مرسدس بنز طی سال های اخیر برای برخی مدل های خود امکان انتخاب آپشن نورانی کردن لوگو مرسدس بنز را فراهم کرده است. اما اخیراً خودروهای مجهز به این آپشن برای انجام تعمیرات به نمایندگی های مرسدس بنز در ایالات متحده فراخوانده شده اند. بر اساس اعلام دفتر ملی ایمنی ترافیک از اداره های ایالات متحده اتصال به زمین (ارت) این آپشن ممکن است به نحوه درستی در نظر گرفته نشده باشد و همین موضوع روی سیستم برقی سایر اجزا تأثیر منفی بگذارد. در لیست این قطعات می توان سیستم فرمان، چراغ های جلو، موتور آب پاش و چند قطعه مرتبط با ایمنی خودرو را مشاهده کرد که سبب شده اند شاسی بلند های GLE و GLS امکان اخذ استانداردهای ایمنی را نداشته باشند. به همین دلیل مرسدس تمام ۱۲ هزار و ۷۹۹ دستگاهی را که به این آپشن مجهز شده اند، برای رفع عیب سیستم برقی فراخوانده است. در بین این خودروها می توان مدل های ۳۵۰، ۴۵۰ و ۵۸۰ GLE را دید و از بین GLS ها نیز مدل های ۴۵۰ و ۵۸۰ به این عیب دچار شده اند.





دلیل عدم استفاده از رنگ‌های مختلف در خودرو

کرد که رنگ‌های سفید، مشکی، خاکستری و قرمز به همه چیز می‌آید و تقریباً در همه خودروها نیز قابل انتخاب هستند. این رنگ‌ها بر خلاف برخی رنگ‌های شاخص و برجسته دیگر از مد نمی‌افتند و همیشه هم در دسترس هستند. در برخی بازارها مشتریان تمایل دارند به جای خودروهای سفارشی و شخصی سازی شده همان نمونه‌های موجود در نمایندگی‌ها را بخرند. این امر راحتی مشتریان را در پی دارد اما نمایندگی‌ها معمولاً رنگ‌های برجسته و خاص را کنار می‌گذارند زیرا می‌خواهند خودرویی برای عموم داشته باشند و فروش راحتی را تجربه کنند.

اکثر خودروها سفید، مشکی یا خاکستری هستند اما آیا واقعاً فکر کرده‌اید چرا این گونه است؟ CNBC به دنبال فهمیدن این موضوع بوده که چرا رنگ بدنه خودروها خیلی «خسته کننده» است و نتایج به دست آمده شاید باعث تعجب شما شود. این رسانه با ذکر داده‌های BASF می‌گوید چهار رنگ بیشترین فراوانی را در خودروهای سال ۲۰۱۹ داشته‌اند. رنگ سفید بیشترین میزان با ۲۹ درصد را دارد و پس از آن رنگ‌های مشکی (۱۶ درصد)، خاکستری (۱۳ درصد) و قرمز (۱۰ درصد) قرار گرفته‌اند. چرا اکثر خودروها این رنگی هستند؟ برخی فاکتورها وجود دارند که از جمله آن‌ها می‌توان به نکته اشاره کرد.

آلمانی Technology

مرسدس می‌باخ با شاسی بلند GLS600 باز می‌گردد



می‌باخ از برندهای لوکس آلمانی، مدت‌هاست به عنوان زیرمجموعه‌ای از گروه دایملر فعالیت می‌کند و به ارائه نسخه‌های فوق لوکس محصولات مرسدس نیز شهرت دارد. ارائه قیمت ۱۶۱ هزار دلاری برای

مرسدس می‌باخ GLS600، آن را به ارزان ترین محصول می‌باخ تبدیل می‌کند، چرا که این خودرو ارزان تر از دیگر خودروهای می‌باخ یعنی S650 و S660 خواهد بود. آستون مارتین DBX و بنتلی بنتایگا از رقبای اصلی می‌باخ GLS600 به شمار می‌روند. زیر کاپوت می‌باخ GLS600، پیشرفته قدرتمند توین توربو چهار لیتری V8 قرار خواهد گرفت و برای سیستم انتقال قدرت آن نیز از گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک استفاده می‌شود. این پیشرفته حدود ۵۵۰ اسب بخار قدرت آزاد می‌کند و با یک سیستم هیبرید خفیف ۴۸ ولتی به قدرت ۱۲ اسب بخار حمایت می‌شود. انتظار می‌رود شتاب صفر تا صد می‌باخ GLS600 حدود ۴.۸ ثانیه باشد. می‌باخ GLS600 برخلاف نمونه اصلی مرسدس بنز، با چیدمان دو ردیف صندلی به بازار عرضه می‌شود و مشتری می‌تواند با پرداخت هزینه بیشتر، صندلی‌های جمع شونده ردیف سوم را در می‌باخ خود داشته باشد.

ایرانی Iranian

رکورد سرعت جهان توسط SSC تواتارا شکسته شد



ایر خودرو «SSC تواتارا» به تازگی توانسته است با پشت سر گذاشتن بوگاتی شیرون و کونیگزگ اگر R رکورد سرعت جدیدی را برای خودروهای تولیدی به ثبت برساند. اولین بار شرکت «شلی سوپر کارز» بانسان

SSC توانست با ایر خودرو تواتارا رکورد سرعت جدیدی را به ثبت برساند. در آن سال، تواتارا با ثبت میانگین سرعت ۴۱۲٫۲۲ کیلومتر بر ساعت در دو جهت مختلف توانست به سریع ترین خودرو تولیدی جهان تبدیل شود. از آن زمان تاکنون این افتخار بین بوگاتی و کونیگزگ جابه جاشده، به طوری که آخرین رکورد سرعت در جهان با ۴۹۰٫۴۸ کیلومتر بر ساعت در اختیار بوگاتی شیرون سوپر اسپرت ۳۰۰+ است. با این وجود، نمونه خاص شیرون سوپر اسپرت جزو خودروهای تولیدی با تیراژ بالا محسوب نمی‌شود و این رکورد کاملاً تا امروز در اختیار کونیگزگ آگرای R با ۴۴۷٫۱۹ کیلومتر بر ساعت است. همان ایر خودرویی است که به تازگی موفق به ثبت رکورد سرعت جدید برای خودروهای تولیدی شد. این خودرو، که نام آن از یک نوع خزنده گرفته شده، توانست در مسیر Route 160 خارج از لاس وگاس، رکورد سرعت بیش از ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت را ثبت کند.

فرانسوی French

رونمایی از داجیا اسپرینگ الکتریکی



شرکت داجیا که زیرمجموعه‌ای از گروه خودروسازی رنو به شمار می‌رود، به تازگی از اولین خودرو تمام الکتریکی خود به نام «اسپرینگ» رونمایی کرده است. به گزارش اسب بخار، خودروسازی

داجیا به تازگی در جریان برنامه eWays، نو، از نسخه تولیدی کراس اوور کوچک و اقتصادی اسپرینگ الکتریکی رونمایی کرد. این خودرو در ماه مارس در نسخه مفهومی رونمایی شده بود. با وجود این که تاکنون قیمت داجیا اسپرینگ الکتریکی مشخص نشده اما به گفته رونای کراس اوور یکی از اقتصادی ترین خودروهای بازار اروپا خواهد بود. این خودرو با بهره گیری از این ابعاد، اسپرینگ الکتریکی بیشتر در ردیف «رنو تونینگو» قرار می‌گیرد تا ساندرو. مانند رنو City-ZE، داجیا اسپرینگ نیز از بسته باتری ۲۶٫۸ کیلووات ساعتی لیتیوم یونی و یک موتور الکتریکی با ۴۴ اسب بخار قدرت و ۱۲۵ نیوتون متر گشتاور بهره می‌برد. با بهره گیری از چنین قدرت اندکی، دیگر زمان سرعت گیری صفر تا یک صد کیلومتر بر ساعت خودرو چندان اهمیتی ندارد. شعاع مسافتی داجیا اسپرینگ الکتریکی در چرخه WLTP به صورت ترکیبی به ۲۲۵ کیلومتر و در شهر به ۲۹۵ کیلومتر می‌رسد.

تکنولوژی Technology

تکنولوژی متفاوت ساعت هوشمند اموی ام X55

در دنیایی که تکنولوژی حرف اول را در زندگی مردم می‌زند، مقاومت در برابر تغییر یا استفاده از آن می‌تواند منجر به شکست شود البته این موضوع در رقابت بین کمپانی‌های بزرگ بیشتر به چشم می‌آید. کمپانی‌های بزرگ در استفاده از تکنولوژی دانما در حال رقابت با یکدیگر و معرفی فناوری‌های جدید هستند تا سهمشان را در بازارهای جهانی افزایش دهند. شرکت‌های بزرگ خودروسازی هم با بهره‌مندی از تکنولوژی‌های جدید تلاش می‌کنند خودروهای هوشمند و پیشرفته‌ای را ارائه دهند. شرکت خودروسازی چری



و شریک راهبردی آن در بازار کشور یعنی مدیران خودرو را می‌توان از جمله خودروسازانی دانست که استراتژی خود را بر عرضه محصولات با تکنولوژی و امکانات بالا قرار داده‌اند. به عنوان مثال در آخرین محصول عرضه شده توسط مدیران خودرو، می‌توان شاهد فناوری منحصر به فردی بود که در حال حاضر نیز در بسیاری از خودروهای به روز دنیا دیده نمی‌شود. تصور کنید با ساعت خود، بتوانید خودرویتان را کنترل کنید. در واقع با عرضه شاسی بلند X55 مدیران خودرو به بازار، کنترل برخی ویژگی‌های آن با استفاده از ساعت، دیگر مانند روبا نیست و این امر تبدیل به واقعیت شده است. زیرا می‌توانید با ساعت هوشمندی که مدیران خودرو به همراه اموی ام X55 به شما هدیه خواهد داد، خودرویتان را از راه دور کنترل کنید. از جمله استارت روشن کردن خودرو، باز کردن صندوق عقب و همچنین بالا و پایین کردن شیشه‌ها از راه دور کارهایی هستند که می‌توان با این ساعت انجام داد. این تکنولوژی همین حالا هم در بسیاری از خودروهای به روز دنیا دیده نمی‌شود.

چالش دوباره بازار خودرو با نوسان نرخ ارز

خرید خودرو را به وقت دیگر موکول نکنید



سیاست‌های نرخ گذاری دستوری برای خودروسازان در بازار ایجاد شده، ترس اصلی از لغو نرخ گذاری دستوری این است که با حذف این سیاست، قیمت خودرو (در کارخانه) به شدت رشد پیدا می‌کند. این ترس به ویژه تا هفته گذشته که نرخ ارز و سکه و خودرو و ... اوج گرفته بود، احساس شد. حال اما با توجه به بریز جزئی قیمت‌ها و احتمال تداوم این نوسان، کارشناسان بازار معتقدند فرصت را برای کنار گذاشتن سیاست قیمت گذاری دستوری باید معتنم بشماریم. لغو قیمت گذاری دستوری در واقع به معنای آزادسازی کامل قیمت یا نرخ گذاری در حاشیه بازار است، بنابراین حالا که قیمت‌ها در بازار خودرو به واسطه نرخ ارز نوسان دارند، موج ناشی از کنار گذاشتن این سیاست، کمتر و قابل تحمل تر از گذشته خواهد بود. حال سیاست خودروسازان با استناد به ضررهای قیمت گذاری دستوری، به دنبال حذف این سیاست هستند، اما هر بار به در بسته دولت و مجلس شورای اسلامی یا نهادهای بالاتر خورده‌اند. این در حالی است که با توجه به اوضاع اقتصادی نابسامان کشور و مشکلات مالی نگاه‌های مختلف به خصوص صنایع خودرو و قطعه از یک سو و اوج گیری دلای و واسطه‌گری از سوی دیگر، گویا عزمی جدی در راستای کنار گذاشتن سیاست نرخ گذاری دستوری ایجاد شده است. در چنین شرایطی که بازار شرایط پر نوسانی دارد و همچنین قرار است قیمت گذاری آزاد شود، بهترین فرصت برای خرید است تا قیمت خودرو بیشتر از هر زمان دیگری تحت تاثیر چنین عواملی تغییر نکند.

«صبر می‌کنیم تا ارزان تر شود» از خرید خودرو منصرف شدند. همین اتفاق کافی بود تا وابستگی بازار خودرو به نرخ روزانه دلار کاملاً مشخص شود. اما متأسفانه در ۲۰۲۰ روز پایانی هفته بار دیگر افزایش نرخ ارز بودیم، اتفاقی که بهای دلار را دوباره به ۲۹ هزار و ۹۵۰ تومان رساند. این افزایش نرخ دلار دوباره دست دلالتان و دفاتر غیر مجاز فروش خودرو باز کرد تا از این آب گل آلود ماهی بگیرند و قیمت خودرو را به قبل برگردانند و دوباره بهای خودرو بالا برود. اتفاقی که باعث شد بسیاری از مصرف کنندگانی که قصد خرید خودرو را داشتند، ضرر کنند و کارگزاری‌ها و فروشندگان بازار مقصر این افزایش قیمت‌ها بدانند. در حالی که دلار با افزایش قیمت نسبتاً زیاد کار خود را در دوروز پایانی هفته آغاز کرده بود، در بازار خودرو نیز به دلیل شوک دوباره ناشی از افزایش قیمت‌ها با تقاضایی از سوی خریداران خودرو روبه‌رو نشد. حال جو روانی ایجاد شده بر اثر افزایش دوباره نرخ ارز و رسیدن قیمت دلار به ۳۰ هزار ۳۰۰ تومان در ساعات پایانی روز پنجشنبه باعث شد بسیاری از افرادی که برای خرید خودرو دست نگه داشته بودند، با ابراز پشیمانی اقدام به خرید خودرو البته با قیمت بالاتر کنند. این اتفاق متأسفانه ناشی از ترس افزایش قیمت بیشتر در بازار بعد از تعطیلی اوایل هفته است. اتفاق مشابهی که دقیقاً بعد از تعطیلات ایام عاشورا و تاسوعا رخ داد. افزایش قیمت نجومی که باعث شد بازار خودرو وارد حباب جدیدی شود و روند صعودی قیمت‌ها هر روز ادامه پیدا کند. از طرفی در این فضا بسیاری از کارشناسان و حتی تصمیم‌گیرندگان معتقدند فرصت طلاایی برای لغو



بازار خودروهای داخلی دوباره با نوسان نرخ دلار و کاهش ۱۰ تا ۳۰ میلیونی قیمت خودرو در اواسط هفته گذشته روبه‌رو و همین موضوع باعث شد قیمت پراید ۱۳۱ در بازه قیمتی ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون تومان قرار بگیرد. متأسفانه این کاهش قیمت چندان دوام نداشت و با برگشتن نرخ دلار به کانال ۳۰ هزار تومان بازار بار دیگر شاهد افزایش قیمت خودروهای داخلی بود. شرایطی فعلی بازار آزاد خودروهای داخلی به گونه‌ای پیش می‌رود که به هیچ عنوان نباید خرید خودرو را به زمان دیگری موکول کرد. در چنین شرایطی که بازار خودروهای داخلی تا این حد به نرخ ارز و اتفاقات حاشیه‌ای پیرامون خود وابسته است، مصرف کنندگان واقعی خودرو نباید خریدشان را به زمان دیگری موکول کنند و به دنبال کاهش بیشتر قیمت‌ها در بازار فعلی باشند. متأسفانه بازار آزاد خودرو تنها منتظر یک تلنگر از سمت بازار ارز یا دلالتان است تا آرام در آن یا به شکل بسیار جزئی کاهش یا به صورت نجومی افزایش یابد. سه‌شنبه هفته گذشته با کاهش ۲ تا ۳ هزار تومانی نرخ ارز، شاهد کاهش قیمت شدید خودرو در بازار بودیم. هنگامی که نرخ دلار از ۳۲ هزار و ۲۰۰ تومان به ۲۷ هزار ۵۰۰ تومان رسید، با کاهش ناگهانی قیمت خودرو مردم و مصرف کنندگانی که قصد خرید داشتند، با تصور اینکه

محصول Product

معرفی نسخه لوکس و محدود از ایسوزو MU-X

ایسوزو MU-X Onyx Edition مدل ۲۰۲۱ با فناوری به روز تر، ارزش بالاتر و طراحی بهتر در مقایسه با MU-X فعلی که در سال ۲۰۱۳ معرفی شده بود عرضه شد. تودوزی فوق بر اساس نسخه LS-T لوکس طراحی شده و دارای صفحه



نمایشگر ۶٫۸ اینچی، سامانه سرگرمی اطلاعاتی، سامانه جهت‌یابی ماهواره‌ای، رادیو دیجیتال، قابلیت اتصال به Apple Carplay و Android Auto است. از دیگر امکانات و ویژگی‌های این نسخه جدید می‌توان به چراغ‌های LED جلو اشاره کرد که تاکنون روی MU-X وجود نداشت. طراحی این خودرو هم در قسمت‌های اسپویلر با تزئینات کرومی و چراغ‌ها متفاوت شده و ظاهری جذاب تر را به خود داده است. خریداران می‌توانند از میان رنگ‌های خاکستری و سفید این خودرو انتخاب کنند و البته باید گفتمتیر آن به



فقط ۴۲۰ دستگاه محدود شده است. MU-X که بر اساس D-MAX طراحی شده مشابه آن دارای یک موتور ۳۰ لیتری توربودیزل چهار سیلندر به توان ۱۳۰ کیلووات و گشتاور ۴۳۰ نیوتون متر است که در کنار یک جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک قرار گرفته و به صورت دو دیفرانسیل کاری می‌کند. ایسوزو MU-X Onyx Edition با قیمت ۴۱ هزار دلار و گارانتی ۳ ساله عرضه می‌شود.



پرشیا ساین «درج شده بود که لازم دانستیم این موضوع را اعلام و تصحیح کنیم. برند پرشیا ساین، زیر مجموعه شرکت پرشیا خودرو محسوب می شود و در زمینه عرضه قطعات خودرو، روانکارهای خودرو، ادتیوها، اکتان بوستر و اکسسوری خودرو فعال است.

«در مصاحبه مدیر توسعه و فروش روانکارهای شرکت «پرشیا خودرو» با موضوع «روغن موتور پرشیا ساین» که روز سه شنبه مورخ ۲۹ مهرماه گذشته در روزنامه «دنیای خودرو» منتشر شد، شرکت پرشیا خودرو «سهما» به دلیل اشتباه تایپی در قسمت روتیتور «شرکت



پرشیا ساین؛ زیر مجموعه پرشیا خودرو

همه چیز درباره جگوار؛ برند دورگه انگلیسی - هندی

«گر به سلطنتی» ۸۷ ساله شد

4 زیر پرچم هندی ها

در سال ۲۰۰۷ اعلام شد همزمان جگوار و لندروور به فروش می رسند. بر همین اساس شرکت ها و سرمایه گذاران بسیاری در این حراجی بزرگ شرکت کردند، اما در نهایت تاتاموتورز هند برنده شد. در نخستین روز سال ۲۰۰۸ فور در سما بالاترین پیشنهاد را به نام تاتاموتورز اعلام کرد و در مجموع جگوار و لندروور به قیمت ۱.۷ میلیاردی به هندی ها واگذار شد.

در ۱۸ ژانویه ۲۰۰۸ به صورت رسمی این دو برند انگلیسی با هم ادغام شدند و گروه جدید جگوار - لندروور را تشکیل دادند. در حال حاضر نیز جگوار - لندروور تحت مالکیت گروه تاتاموتورز هند به صورت مشترک فعالیت می کند و محصولات آن ها تحت دو برند جگوار و لندروور به بازار عرضه می شود. بنابراین خودروهای این دو برند معمولاً از نظر پلت فرم، پیشرفته و... با هم مشترک هستند و نمایندگی های آنها نیز یکسان است.

5 محصولات فعلی جگوار

در حال حاضر جگوار ۷ مدل خودرو به بازارهای جهانی عرضه می کند. ۳ مدل خودرو و سدان، ۳ مدل کراس اوور و شاسی بلند و یک مدل اسپرت سبب محصولات فعلی جگوار را تشکیل می دهند. مدل های XE به عنوان سدان کامپکت، XF در کلاس سدان متوسط و XJ در نقش سدان بزرگ تکمیل کننده بخش خودروهای سدان جگوار هستند.

همچنین F آپیس و F آپیس به ترتیب به عنوان کراس اوورهای کوچک و کامپکت و آپیس در کلاس کراس اوور کامپکت برقی بخش خودروهای قبد بلند این کمپانی را شکل داده اند. در نهایت هم مدل جذاب F تاپ که میراث دار مدل افسانه ای E تاپ است، به عنوان تنها خودرو اسپرت این خودروساز لوکس انگلیسی شناخته می شود که البته در دو نسخه رودستر و کوپه به فروش می رسند.

در این میان XJ قدیمی تر از همه بوده که نسل آخر آن از سال ۲۰۱۰ روی خط تولید قرار دارد اما در حال حاضر تولید این مدل نیز متوقف شده و منتظر نسل جدید آن که گفته می شود از سال ۲۰۲۱ با قوای محرکه الکتریکی عرضه خواهد شد، هستیم.

اما جدیدترین محصول جگوار را باید آپیس بدانیم. این کراس اوور تنها خودرو الکتریکی حال حاضر جگوار است که تولید آن از سال ۲۰۱۸ آغاز شد. قیمت محصولات جگوار از ۵۵ هزار یورو آغاز می شود و در صورت خرید مدل های سفارشی تا بیش از ۱۰۰ هزار یورو نیز پیش می رود.



شرکت خودشان را با نام Swallow در زمینه ساخت ساید کار برای موتورسیکلت راه اندازی کردند. شرکتی که بعدها به تولید بدنه خودرو نیز پرداخت. اما عمر Swallow زیاد نبود و تنها پس از گذشت ۷ سال، در سال ۱۹۳۰ تعطیل شد. بنابراین از این شرکت به عنوان ریشه های شکل گیری جگوار یاد می شود. شرکتی که خودرو ساز نبود، اما زمینه های شکل گیری یک برند خودرویی مطرح انگلیسی را رقم زد.



3 از مالکیت فورد تا ادغام با لندروور

به اواخر دهه ۱۹۸۰ میلادی برمی گردیم و ادامه داستان جگوار و شرکت فورد که قصد خرید آن را داشت. در سال ۱۹۹۰ این اتفاق مهم عملی شد و جگوار انگلیسی تحت مالکیت خودروساز بزرگ آمریکایی یعنی فورد درآمد.

فورد که تصمیم گرفته بود صنعت خودرو انگلیس را قبضه کند، یک دهه بعد به مرور برندهای آستون مارتین و لندروور را نیز خریداری کرد و به جمع برندهای خود افزود. البته در کنار آن شاهد خریداری بخش خودروسازی ولوو توسط فورد نیز بودیم.

با وجود این که در آن زمان مدل های جدیدی به سبب محصولات جگوار اضافه شد اما هرگز دوران خوشی را تحت مالکیت فورد سپری نکرد. قرار گرفتن جگوار و لندروور به عنوان دو برند انگلیسی در یک گروه خودرویی باعث شد همکاری های زیادی بین آنها شکل بگیرد، تاجایی که حتی نمایندگی ها و تیم مهندسی و تولید نیز بایکدیگر همکاری می کردند.

«امروز سالگرد تاسیس برند انگلیسی جگوار است. البته اگر بخواهیم دقیق تر بگوییم باید گفت برند دورگه انگلیسی - هندی جگوار! هر چند در سال های دور شاهد استعمار



امیر شیرعلیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

هند توسط انگلیسی ها بودیم، اکنون باید گفت هندی ها، مالکان خودروسازان انگلیسی از جمله جگوار هستند. خودروسازی جگوار در ۸۷ ساله گذشته سرگذشت پر فراز و نشیبی داشته و در این مدت، مالکیت آن دور دنیا دست به دست شده است. امروز به بهانه سالگرد تاسیس این خودروساز، خالی از لطف نخواهد بود که با تاریخچه پرماجرای آن آشنا شویم. برندی که در سال های اخیر تا پای افتتاح نمایندگی در کشور پیش رفت، اما در ۴۰ سال گذشته هرگز به صورت رسمی عرضه نشد تا امروز به اندازه برندهای لوکسی همچون مرسدس بنز، بام و... برای نسل ما شناخته شده نباشد. بنابراین مرور تاریخچه آن می تواند جذاب باشد.

1 تاسیس ۱۹۳۳ میلادی

در تاریخچه جگوار می بینیم تاریخ دقیق تاسیس این برند ۱۲۶ اکتبر ۱۹۳۳ عنوان شده است. به عبارت دیگر امروز شاهد ۸۷ ساله شدن این گر به پیر انگلیسی هستیم. البته اگر اسامی خودرها را جستجو کنید، خواهید دید پیش از سال ۱۹۴۵ برندی به نام جگوار وجود ندارد. چون در ابتدا این خودروساز با نام S.S. Cars توسط ویلیام لیونز تاسیس شد و با همکاری خودروساز هموطن خود یعنی استانداردموتورز به ساخت خودرو پرداخت.

در آن زمان اس اس اس کارز مدل هایی به نام جگوار به بازار عرضه می کرد اما در سال ۱۹۴۵ نام برند به جگوار تغییر یافت. از جمله خودروهایی که پیش از سال ۱۹۴۵ توسط اس اس اس کارز تولید شدند، می توان به SS1، SS2، SS90، SS100، SS Jaguar اشاره کرد. در سال ۱۹۶۶ جگوار با شرکت BMC که مخفف British Motor Corporation بود ادغام و نام جدید British Motor Holdings برای آن انتخاب شد.

دو سال بعد این شرکت با Leyland Motor Corporation ادغام شد و نام آن به بریتیش لیلاند تغییر یافت. در سال ۱۹۸۴ جگوار از بریتیش لیلاند جدا و وارد بورس اوراق بهادار انگلیس شد.

2 فلاش بک به سال ۱۹۲۲ میلادی

با آنکه تاریخ تاسیس جگوار سال ۱۹۳۳ عنوان شده، اما ریشه های این خودروساز انگلیسی به ۱۱ سال قبل تر، یعنی به سال ۱۹۲۲ بازمی گردد. در آن سال ویلیام لیونز با همکاری ویلیام والمزلی





پلاک گذاری ۱۰ هزار خودرو زراعی در گلستان

رئیس اداره مکانیزاسیون جهاد کشاورزی گلستان گفت: «طی ۲ سال اخیر، حدود ۱۰ هزار دستگاه خودرو زراعی مانند تراکتور و کمپاین پلاک گذاری شدند.» مریم برزونی افزود: «در استان گلستان حدود ۴۰ هزار دستگاه، ماشین آلات کشاورزی وجود دارد.» وی با بیان این که دستگاه‌های جدید در حال واگذاری دارای پلاک هستند، ادامه داد: «۶ مرکز پلاک گذاری ماشین آلات کشاورزی نیز در استان دایر است.» این مقام مسئول اظهار داشت: «برای ساماندهی و مدیریت مصرف سوخت بخش کشاورزی، خودروهای زراعی ملزم به پلاک گذاری شدند.» وی تصریح کرد: «با توجه به این که

قیمت ماشین آلات کشاورزی افزایش پیدا کرده، بهتر است کشاورزان با پلاک گذاری ماشین آلات خود، آن‌ها را ساماندهی کنند.»
طرح پلاک گذاری در راستای اجرای تبصره (۱) ماده ۲۸ قانون افزایش بهره‌وری کشاورزی مصوب سال ۱۳۸۹ در دستور کار قرار گرفته است. از آبان‌ماه سال ۹۲ مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی طرح شماره گذاری ماشین‌های خودگردان را ابلاغ کرد و اجرای آزمایشی آن از سال ۹۴ در شهرستان آق‌قلیله خودگردان در ادامه در دیگر شهرستان‌های استان دنبال شد.

تحولی که هیوندای با Xcient به راه انداخت:

آغاز تولید انبوه نخستین الکتروتراک سلول سوختی جهان

این خودرو هیدروژنی با سوخت گیری کامل امکان طی مسافتی حدود ۴۰۰ کیلومتر را خواهد داشت

بخش تجاری سازی هیوندای در سال ۲۰۱۹ با نمایش یک تیزر تبلیغاتی از نخستین کامیون کشنده الکتریکی سلول سوختی خود



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

در نمایشگاه IAA هانوفر آلمان رونمایی و اعلام کرد این کشنده به طور رسمی در سال ۲۰۱۹ رونمایی می‌شود. حالا با گذشت دو سال از این نمایشگاه، هیوندای Xcient به عنوان اولین کامیون الکتریکی سلول سوختی جهان به تولید انبوه رسیده است. هدف هیوندای از عرضه این کشنده، ورود به حوزه توسعه صنعتی خودروهای تجاری و صنعتی هیدروژنی و دوستدار محیط زیست بود. پیش از آن که هیوندای به تولید خودروهای هیدروژنی سنگین ورود کند، رقیب ژاپنی آن یعنی تویوتا از نمونه‌هایی در این سگمنت رونمایی کرده بود. خودروهای مبتنی بر فناوری سلول سوختی دارای آلایندگی صفر هستند و به طور چشمگیری می‌توانند آلودگی‌های زیست محیطی را در شهرهای بزرگ کاهش دهند.

طراحی آیرودینامیک کشنده هیوندای

در رونمایی از تیزر کشنده سلول سوختی هیوندای، اطلاعات چندانی از این محصول منتشر نشده بود. اما طراحی یکپارچه و سیال این کامیون، نشانگر توجه هیوندای به رانندگی آیرودینامیکی آن است.

این کامیون کشنده به بخش‌های مانند اسپویلر، رکاب جانبی آیرودینامیک و آینه‌های دینامیکی مخصوص مجهز شده و جلونچرخه آن هم حاوی المان‌های طراحی هیوندای است. هیوندای مدعی بود این جلونچرخه به طور ویژه برای خودروهای سلول سوختی از جمله «نکسو» ساخته شده است و نگاهی قدرتمند و خاص به این خودروها می‌بخشد. هیوندای سلول سوختی از ۷ مخزن بزرگ هیدروژنی بهره می‌برد که امکان ذخیره‌سازی ۲۲۰۹ کیلوگرم هیدروژن را برای این خودرو فراهم می‌کند. هر خودرو با سوخت گیری کامل امکان طی مسافتی حدود ۴۰۰ کیلومتر را خواهد داشت.

این در حالی است که زمان سوخت گیری این خودرو بین ۸ تا ۲۰ دقیقه تخمین زده می‌شود. هیوندای Xcient با طول ۹ متر و ۴۷۵ سانتیمتر از یک سیستم سلول سوختی هیدروژنی ۱۹۰ کیلوواتی با دو پشته سلول سوختی ۹۵ کیلوواتی بهره می‌برد.

تحويل ۷ دستگاه کشنده سلول سوختی در سوئیس

خودروسازی هیوندای برای نخستین بار ۷ نسخه از کامیون سلول

پیش از آن که هیوندای به تولید خودروهای هیدروژنی سنگین ورود کند، رقیب ژاپنی آن یعنی تویوتا از نمونه‌هایی در این سگمنت رونمایی کرده بود. خودروهای مبتنی بر فناوری سلول سوختی دارای آلایندگی صفر هستند و به طور چشمگیری می‌توانند آلودگی‌های زیست محیطی را در شهرهای بزرگ کاهش دهند

سوختی خود را در اروپا عرضه کرده است. این کشنده که با نام Xcient در اولین عرضه خود به کشور سوئیس راه یافته، گرچه بعد از کشنده سلول سوختی تویوتا رونمایی شد اما در حال حاضر تنها کشنده سلول سوختی جهان است که به تولید انبوه رسیده است. اقدام هیوندای در تحويل ۷ دستگاه از این کشنده نشان از ورود گسترده کامیون‌های تجاری هیوندای به بازارهای جهانی است. این در حالی است که هیوندای برای ورود به بازارهای آمریکای شمالی و چین بعد از پوشش بازارهای اروپایی برنامه‌ریزی کرده است.

هدف گذاری ۱۶۰۰ دستگاهی هیوندای برای بازار اروپا

هیوندای به منظور سهم‌خواهی از بازار اروپا برای کامیون‌های سلول سوختی روی ۵۰ دستگاه از این خودروهای برنامه‌ریزی کرده که در گام نخست هفت دستگاه از آنها تحويل مشتریان سوئیس این خودروسازی شده، این در حالی است که اعلام شد ۴۳ دستگاه دیگر از این خودرو تا پایان سال جاری میلادی وارد بازارهای اروپایی خواهند شد؛ یعنی کمتر از سه ماه.

بر اساس برنامه‌های این شرکت انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۵ حدود ۱۶۰۰ دستگاه از کامیون‌های تجاری سلول سوختی این خودروسازی در اروپا عرضه شود. با تحويل موفقیت آمیز اولین کامیون Xcient سلول سوختی، هیوندای بر این باور است که توان ادامه برنامه خود را برای دستیابی به بازارهای بیشتر خواهد داشت.

نگاه ویژه هیوندای به بازار چین و آمریکای شمالی

به منظور دستیابی به اهداف آتی هیوندای و تحقق برنامه‌های این شرکت برای سهم‌خواهی از بازارهای اروپا، آمریکای شمالی و چین، این شرکت پیش‌بینی کرده است تا سال ۲۰۲۱، ۲۰۰۰ کامیون هیوندای Xcient سلول سوختی تولید کرده و آن‌ها را روانه بازارهای جهانی کند. همچنین شمارگان این خودروها تا سال ۲۰۳۰ به ۱۲ هزار دستگاه خواهد رسید. برای بازار چین برنامه‌ریزی شده است تا محصولات هیوندای در دو مدل سنگین و یک مدل نیمه‌سنگین طراحی و تولید شود.

هدف هیوندای رسیدن به رقم فروش کلی ۲۷ هزار دستگاه کامیون در چین تا سال ۲۰۳۰ است. این حجم از تولید نیازمند سرمایه‌گذاری مشخصی در حدود ۱٫۳ میلیارد دلاری خواهد بود. البته پیش‌تر به منظور ایجاد اکوسیستم هیدروژنی برای تولید خودروهای سلول سوختی سرمایه ۴٫۴ میلیارد دلاری نیز در نظر گرفته شده بود. شرکت هیوندای می‌گوید برای ساخت بیش از ۱۰۰ ایستگاه سوخت گیری هیدروژنی در سوئیس برنامه‌ریزی کرده است که نه تنها برای خودروهای تجاری بلکه برای خودروهای الکتریکی سلول سوختی شخصی نیز کافی هستند.

گام صادراتی بهمن دیزل به سوی کشورهای منطقه

شرکت بهمن دیزل به‌عنوان بزرگترین تجاری‌ساز کشور در راستای توسعه صادرات خود به کشورهای همسایه و منطقه‌ای در سال جاری اقدامات مهمی را انجام داده است. این شرکت در سال جاری با دو کشور سوریه و عراق مذاکراتی انجام داده است تا صادرات کامیونت و مینی‌بوس جدید شیلر انجام شود. همچنین کشور قزاقستان از بهمن دیزل درخواست ارسال مینی‌بوس داشته و با توجه به بهبود کیفیت و تولید مینی‌بوس جدید شیلر با نام پگاسوس، تأییدات لازم اخذ شده و با شروع تولید انبوه از آخر ماه، نمونه اولیه به قزاقستان ارسال می‌شود. بهمن دیزل با شرکت در نمایشگاه خدمات شهری و حمل‌ونقل در کابل، محصولات



شیلر را معرفی کرد و هماهنگی‌های لازم انجام شده است تا با حضور تیمی برای ادامه مسیر و مذاکرات انجام شده در افغانستان، صادرات بهمن دیزل آغاز شود. صادرات بهمن دیزل محدود به محصولات شیلر نبوده و شامل محصولات کاربری‌سازی هم می‌شود که از مرحله مذاکرات گذشته و در حال عقد قرارداد نهایی است. در این بخش، بارعبات استاندارد و متناسب با نوع آن، انواع کاربری‌های خاص خدمات شهری، اتاق بارهای پنلی، کاربری‌های عمومی و خاص فلزی مطابق نیاز مشتری ساخته می‌شود.

کسب رتبه اول شاخص بهره‌وری برای سومین سال پیاپی

این تجاری‌ساز کشور در سال جهش تولید، توسعه کاربری‌سازی بیش از ۲۰۰ در صدی و داخلی‌سازی حدود ۶۵ تا ۷۵ درصد برند شیلر را در برنامه دارد و هم‌اکنون این مجموعه برای ۵۷۱ نفر اشتغال پایدار ایجاد کرده است. تاجایی که برای سومین سال پیاپی رتبه اول را در شاخص بهره‌وری در حوزه وسایل نقلیه تجاری و گرید ۸ در زمینه طراحی و ساخت انواع کاربری‌های عمومی، خاص (آتش‌نشانی و امداد و نجات) و خدمات شهری را کسب کرده است. البته بهمن دیزل در سال ۹۵ با خصوصی‌سازی، پیشرفت و توسعه بسیاری در حوزه محصولات داشته است؛ فضای بهمن دیزل قبل از خصوصی‌سازی ۸۰ هزار متر مربع بود و پس از خصوصی‌سازی فضایی به همان متر از به آن افزوده شد.

توسعه واحد کاربری‌سازی

از سال ۹۶ واحد کاربری‌سازی به این مجموعه افزوده شد. فعالیت این واحد با کاربری ایزوله و یخچالی آغاز شده بود. این شرکت به مرور زمان با تجهیز سالن تولید و تامین ابزار و تجهیزات مورد نیاز به طراحی و ساخت انواع کاربری‌های عمومی و خاص پرداخت. در سال جاری نیز طراحی و ساخت پنل تزریق اتوماتیک و یونیت یخچالی بهمن دیزل به اتمام رسیده است. در حال حاضر با توجه به افزایش فروش محصولات تجاری بهمن دیزل و نیاز مشتریان به کاربری‌های ساخت آن و برنامه تولید انواع کاربری با افزایش ظرفیت حدود ۲۰۰۰ دستگاه در سال، فضای سالن سهرابری به این کار اختصاص داده شده و این شرکت در حال تجهیز این سالن و همچنین تامین ماشین‌آلات جدید در راستای افزایش تکنولوژی است. در خصوص کاربری آتش‌نشانی هم ظرفیت‌های متفاوتی در سال گذشته برای کامیون‌های ۶، ۸، ۱۸، ۲۶ تن به سید محصولات کاربری افزوده شد. بهمن دیزل هم‌اکنون با گذراندن مراحل اخذ استاندارد و انجام تست‌های لازم، تنها شرکت دارای گواهی استاندارد تولید خودرو با کاربری آتش‌نشانی در کشور و اولین شرکتی است که به صورت تشویقی و دارا بودن مطلوبیت محصول، مجوز درج علامت استاندارد روی پلاک محصولات آتش‌نشانی خود با نام تجاری بهمن را دارد.





آن نیز در همین صفحه کار شد. اما حالا مجددا شاهد بازگشت قیمت پژو ۲۰۰۸ به کانال زیر یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان هستیم. اما قیمت مزدا ۳ بدون تغییر محسوس همچنان در محدوده یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان باقی مانده است.

تا حدود یک ماه پیش مزدا ۳ گران ترین خودرو ساخت داخل بود که همچنان مونتاژ آن ادامه داشت؛ اما به صورت ناگهانی پژو ۲۰۰۸ با افزایش قیمت ۳۰۰ میلیون تومانی در فاصله زمانی یک ماه و نیم با رسیدن به محدوده قیمتی یک میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان این عنوان را از مزدا ۳ ربود و گزارش

مسابقه «پژو ۲۰۰۸» و «مزدا ۳» در بازار داخلی‌ها



در بازار خودروهای وارداتی چه می‌گذرد؟

بیشترین جهش قیمت برای شاسی‌بلندهای کلاس متوسط

در میان تمام مدل‌های وارداتی و داخلی هستند. البته طی روزهای اخیر شاهد کاهش اندک قیمت در بخش خودروهای داخلی نیز هستیم و این درمورد خودروهای داخلی گران قیمت بیشتر محسوس بوده و در عین حال در بخش خودروهای چینی نیز چنین امری صادق است.

ایکس‌تریل. رشد قیمت این مدل‌ها از سدان‌های کلاس متوسط وارداتی بسیار بیشتر بوده و نسبت به خودروهای لوکس نیز این رشد قیمت محسوس است. در واقع قیمت شاسی‌بلندهای کلاس متوسط نسبت به دوماه پیش بیش از ۵۰ درصد افزایش داشته و رکورددار افزایش قیمت

در روزهایی که کاهش قیمت ارز سبب توقف قطار افزایش قیمت‌ها در بازار شده است. این بار شاهد افزایش قیمت خودروهای شاسی‌بلند کلاس متوسط وارداتی پرتعداد به عنوان پدیده‌ای جدید هستیم؛ مدل‌هایی همچون کیاسورنتو، هیوندای سانتافه، تویوتا رازو ۴ و نیسان

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۴۵۰ میلیون تومان													
جک جی ۴	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۴۶	CVT	.	.	.	فرمان برقی	موتور ضعیف	۳۶۰	هیوندای آوانته
۲۰۷ اتوماتیک	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	.	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۹۵-۳۵۵	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	.	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۳۵۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنایپلاس توربو	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	موتور قدرتمند	استهلاک موتور	۳۷۵	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۴۲۰	جک ۱۸۱۵ اتوماتیک
رنو ساندر و	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۴۱۵	کیاپیکنتو
برلیانس H320/330	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۶۸	کیاپیکنتو
رنو ساندر و استپ‌وی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	.	.	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۴۴۰	هیوندای آی ۲۰
جک ۱.۸ J5	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آوانته
ام وی ام ۵۵۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
ام وی ام X33 اس	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۴۸۵-۴۵۸	جک S5
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنو داستر
سراتو ۱۶۰۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
کیا پیکنتو ۲۰۱۶	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	.	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیاپیکنتو
چانگان CS35	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۴۳۰	جک S5
بسترن بی ۳۰	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۴۰۰	مزدا ۳ نسل ۱
چری آریزو ۵ توربو	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
تا ۷۰۰ میلیون تومان													
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۸۰	هیوندای آی ۲۰
گریت وال هاوال H2	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدنی	۵۵۵	اسپورتیج ۲۰۱۰
رنو داستر exclusive	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
کیاریو	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
رنو کپچر	جلو	CUV	۱۲۰۰	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدنی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
کیا سراتو کوپ	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای اکسنت	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۷۵	هیوندای لانترا
تویوتا کروالا XLI	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	اپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
تویوتا یاریس	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر 4WD 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۶۴۰	توسان ۲۰۱۰
جک S5	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	.	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما S7 توربو	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۷۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۷۰	رنو داستر
هایما اس ۵ اس	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۵۰	سوزوکی ویتارا
جک اس ۳	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	CVT	.	.	۱۲۵۰	فضای جادار	موتور ضعیف	۴۸۰	جک اس ۵
تا ۱ میلیارد تومان													
سراتو ۲۰۰۰	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۷۳۰	مزدا ۳ نسل ۲
هیوندای آی ۲۰ جدید	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۶۰	مزدا ۳ نسل ۲
ریگان کوپا	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	خدمات پس از فروش	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۵
کیا سراتو ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	اپتیما ۲۰۱۳
لنسر ۲۰۱۸	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۸۸۰	اپتیما ۲۰۱۴
سنگ یانگ تیولی	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۶۰	سراتو ۲۰۱۴
مزدا ۳ تیپ ۴	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۹۰۰	سراتو ۲۰۱۴
نیسان جوک	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۷۰	ASX 2012
DS 3	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدنی نایاب و گران	موجود نیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای لانترا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۸۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۸۱۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۸۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲.۴	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۹۸۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
نیسان جوک اسپرت	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲-۱۳
فوتون ساوانا	4WD	SUV	۲۰۰۰	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	۸۰۰	پرادو ۲۰۰۷

دیدگاه صحیحی درباره اقتصاد کلی جهان داشت. همچنین تولید خودرو در ژاپن با روند بدون رشدی ادامه پیدا می کند که دلیل اصلی آن نیز بازار خودرو چین است. بنابراین این شرکت تصمیم گرفته با سرمایه گذاری یک میلیارد یکن (۹۰ میلیون دلار) در شهر احمدآباد هند، ظرفیت تولید ۱۰ هزار تن روغن در سال را برای خود ایجاد کند.

مورسکو (Moresco) به عنوان یکی از فعالین خصوصی کشور ژاپن در بخش روانکارها، قصد دارد کارخانه جدید خود را ماه ژوئن در هند تاسیس کند. هدف اصلی از این تصمیم توسعه بازارهای هدف و در اختیار گرفتن سهم بازار از کشورهای است که رشد اقتصادی بیشتری نسبت به ژاپن دارند. مدیران این شرکت می گویند: «تحت تاثیر جنگ تجاری بین چین و ایالات متحده، نمی توان



فعالیت شرکت های روغن ساز ژاپنی در هندوستان



روسیه در خاورمیانه به دنبال بازارهای جدید است

همراهی لوک اویل در افزایش بهره برداری نفت عراق

خارجی نفت در عراق هستند و از تمام آن ها خواسته شده تا تولید را پایین بیاورند. عراق هنوز هم نتوانسته کاملاً به قرار داد کاهش تولید اوپک پلاس پایبند باشد. این در شرایطی است که سقوط قیمت نفت به شدت بودجه آن را کاهش داده؛ چرا که نفت اصلی ترین منبع درآمد دولت عراق است. احسان عبدالجبار، وزیر نفت عراق در یک کنفرانس آنلاین در روز سه شنبه گفت بسیاری از پروژه های نفتی در عراق به خاطر کمبود منابع مالی به تعویق افتاده اند. شرکت لوک اویل اپراتور میدان نفتی غرب قرنه ۲ در عراق است و قصد دارد تولید خود در این منطقه حیاتی را برای اقتصاد روسیه افزایش دهد. این میدان نفتی در سال گذشته میلادی ۴۰۰ هزار بشکه در روز تولید داشت و شرکت لوک اویل حفاری جاهای جدید را به عنوان بخشی از مرحله دوم توسعه این میدان نفتی آغاز کرد. هدف این شرکت روسی تقویت تولید در میدان نفتی غرب قرنه ۲ تا ۴۰۰ هزار بشکه در روز در سال جاری میلادی بود. اما شرکت لوک اویل مجبور شده به خاطر همه گیری ویروس کرونا و کاهش قیمت نفت که باعث بسته شدن قرار داد کاهش تولید پایین بیاورند. شرکت های اکسون، بریتیش پترولیوم و لوک اویل از بزرگترین تولید کنندگان



شرکت لوک اویل روسیه اپراتور میدان نفتی در عراق است و قصد دارد تولید خود را در این منطقه حیاتی برای اقتصاد روسیه افزایش دهد. ایگور زوبارف، مدیر عامل بخش خاورمیانه شرکت لوک اویل، دومین تولید کننده بزرگ روسیه گفت این شرکت قصد دارد پس از پایان قرارداد کاهش تولید اوپک پلاس، تولید نفت خود را در عراق افزایش دهد. تولید فعلی نفت خام عراق با توجه به قرارداد کاهش تولید اوپک پلاس حدود ۳،۶ میلیون بشکه در روز است؛ اما این کشور باید تا پایان سال جاری میلادی تولید خود را بیش از پیش کاهش دهد تا جبران مازاد تولید آن در ماه های گذشته شود. عراق از شرکت های نفت بین المللی که در میدان نفتی بزرگ آن فعالیت می کنند خواسته تولید نفت را به خاطر قرارداد کاهش تولید پایین بیاورند. شرکت های اکسون، بریتیش پترولیوم و لوک اویل از بزرگترین تولید کنندگان

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۶۴۱،۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶،۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱،۰۵۴،۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰،۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱،۲۱۴،۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱،۴۵۷،۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱،۹۱۴،۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱،۹۱۴،۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱،۶۰۳،۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲،۰۷۴،۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲،۰۱۴،۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲،۵۷۸،۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۱،۸۵۳،۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱،۷۶۰،۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱،۱۰۹،۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹،۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱،۰۰۱،۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶،۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳،۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱،۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



مکسیس، تامین لاستیک موتور سیکلت های هیرو را بر عهده گرفت



چند رسانه هندی گزارش داده اند شعبه هندوستان مکسیس طی قراردادی تامین تایر اسکوترهای شرکت هیرو و موتور بر عهده گرفت. در نتیجه قرار است مکسیس تایرهای سایز ۹۰ در ۱۰۰ با شعاع ۱۰ از نوع 53J را برای چرخ های عقب و جلو موتور سیکلت های هیرو تولید کند. پیش از این مکسیس تامین محصولات

جنرال موتورز در تایلند، تاکسی های برقی لندن و موتور سیکلت KTM دوک ۷۹۰ را بر عهده گرفته بود. این شرکت با اصلات توانایی به نام کمیته شنگ شین را در سال ۱۹۶۷ ثبت شده و به عنوان نهمین تایر ساز دنیا خود را مطرح کرده است. در سال ۲۰۱۵ درآمد کلی این شرکت برابر با ۲ میلیارد و ۸۵۰ میلیون دلار بوده است.

فناوری نانو به صنعت تایر راه یافت

استفاده از «گرافن» در ساخت تایر دوچرخه توسط گودیر

رقابتی، یک مزیت حاشیه ای می تواند تفاوت چشمگیری ایجاد کند. فناوری گرافن، موجب چنین مزیت هایی در تایرهای گودیر شده است. فناوری نانو به ورزشکارانی که از تایر گودیر استفاده می کنند، توانایی پنهان می دهد. این شرکت در تولید تایرها از سیلیکای کروی (غیر بلوری) به صورت آمورف استفاده کرده است. بر اساس اطلاعات منتشر شده توسط این شرکت، تایرهای تولیدی توسط گودیر شتاب بیشتری و مقاومت رولینگ کمتر ایجاد می کنند. شرکت گودیر در سال های اخیر سرمایه گذاری وسیعی در کارخانه های این شرکت در تایوان داشته و همچنین کارخانه تایر سازی خود را در چین گسترش داده است. گودیر در حال از مودن روش های دیگر تولید است تا به یک شرکت توسعه دهنده سیلیکا از خاکستر پوسته برنج تبدیل شود. گرافن به عنوان یکی از گزینه های امیدوار کننده در صنعت شناخته می شود و به آرامی در حال ورود در زمینه تولید محصولات مختلف صنعتی است. از این ماده در تولید تلفن های همراه، هدفون، ادوات هوشمند پوشیدنی، تصفیه آب و حسگر استفاده می شود.



گودیر ادعا کرد استفاده از گرافن موجب افزایش مقاومت تایر دوچرخه ها شده است. گودیر به عنوان یکی از تولید کنندگان برجسته تایر در جهان، با تایر جدید دوچرخه و با بهره گیری از فناوری نانو، تولید و وارد بازار شد. این تایر تقویت شده با فناوری نانو برای استفاده در مسابقات مختلف طراحی شده است. این شرکت بعد از ۴۴ سال، بار دیگر در سال ۲۰۱۸ تولید لاستیک های دوچرخه را از سر گرفت. با بازگشت موفقیت آمیز به بازار، این شرکت در صدد تولید تایری برآمد تا برای المپیک و مسابقات جهانی مناسب باشد. نام این شرکت مترادف با موفقیت مداوم و عملکرد پیشرو در تمام موتورهای مسابقه ای است. در ساخت تایر ویکتوریا که یک لاستیک استاندارد دطلایی بوده، از گرافن استفاده شده است. به گفته گودیر این لاستیک ها برای «سریع ترین دوچرخه های جهان» طراحی شده اند تا بهترین عملکرد را داشته باشند. به گفته این شرکت تایر ایکل F1 که دارای کارایی بالایی است، مقاومت غلنگی با استفاده از گرافن کاهش یافته، در نتیجه سایش به آهستگی اتفاق می افتد. در دنیای دوچرخه سواری

گزارش
Report



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	

گودیر



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا صبا - سایپا ۱۴۱	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	

کویر تایر



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	

یزد تایر





حق عضویت باید شش روزه حضور خود در این لیست را به صورت سالانه به اثبات برسانند و همچنین برای مشتریان خود خدمات تعویض در صورت مشکل در خط تولید را ارائه دهند. در حال حاضر ۴۰ شرکت عضو استانداردهای FMSI هستند و سایر شرکتهایی که عضویت ندارند، امکان استفاده از سیستم شماره گذاری جهانی را ندارند. این موسسه در سال ۱۹۴۸ تأسیس شده و از همان سال اقدام به عضوگیری و اعطای تاییدیه به شرکت های عضو کرده است.

موسسه استاندارد گذاری روی مواد اصطکاکی (FMSI) دو عضو جدید را برای حضور در لیست شرکت های عضو مورد تایید قرار داد. اکسین (EXXIN) کانادا و رنوز (RUNZE) موفق شدند حداقل های تعیین شده توسط این موسسه را اخذ کرده و توانایی عضویت خود را به اثبات برسانند. به این ترتیب امکان درج پارت نامبر اختصاصی بین المللی برای این تولید کنندگان به وجود آمده که امکان ساخت نمونه های مشابه را کاهش می دهد. اعضای این لیست به غیر از پرداخت سالانه



دو عضو جدید اتحادیه استانداردهای ترمز معرفی شدند



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

بازار سیاه لنت و سود ۳۰ درصدی برای برخی خرده فروشان

وابستگی لنت های ایرانی به مواد اولیه وارداتی در دسرساز شد

تومان به فروش می رسد، به دلیل مشکلات موجود در سطح بازار گاه تا ۸۰ هزار تومان نیز فروخته می شود.

به نظر می رسد مسئولان تصمیم گیر و نظارتی هر دو طرف این بازار را به حال خود رها کرده اند. از یک سو برای تامین مواد اولیه و ارز تولید کنندگان لنت، اقدام در خوری صورت نمی گیرد و از سوی دیگر نظارتی نیز بر بازار وجود ندارد.

قیمت ها در برخی خرده فروشی ها تا آنجا افزایش یافته که بسیاری از افراد آسیب پذیر را ناتوان از تامین قطعات استاندارد و اصل کرده و آن ها را به سمت مصرف قطعات استوک، غیر اصلی و غیر ایمن سوق می دهد.

و ایجاد آشفته بازار در حوزه قیمت این محصول پر مصرف هستیم. با گذری در بازار قطعه متوجه کمبود برخی اقلام از جمله لنت ترمز می شویم. در همین راستا ظاهراً به دلیل کمبود مواد اولیه و نایبمانی قیمت ارز، شاهد کمبود عرضه محصول از سوی برخی شرکت های بزرگ هستیم و بسیاری از بنکداران از کمبود عرضه لنت گلایه دارند.

مسائله ای که سبب شده قیمت این قطعه در فروشگاه های لوازمی که به صورت سلیقه ای تعیین شود؛ تاحدی که برخی فروشندگان با سودی بیش از ۳۰ درصد لنت های پر مصرف را می فروشند. یعنی برخی مدل های لنت که توسط شرکت تولید کننده با قیمت ۵۰ هزار

افزایش قیمت مواد اولیه و کمبود عرضه برخی مواد اولیه به بازار و همچنین نوسانات شدید قیمت ارز سبب شده عرضه برخی کالا های نهایی به بازار نیز با چالش مواجه شود و در حال حاضر شاهد کمبود عرضه و افزایش قیمت ها باشیم. یکی از قطعاتی که در حال حاضر عرضه آن (حداقل برای برخی خودروهایی پر تیراژ و پر تعداد بازار) با چالش مواجه شده، انواع لنت خودرو است.

لنت سازان در ماه های اخیر از کمبود بسیاری از مواد اولیه در بازار و بورس کالا و همچنین نبود ارز برای واردات این مواد از خارج کشور گلایه کرده اند. حالا پس از ماه ها درخواست رسیدگی این صنعت از وزارت صمت برای حل مشکل مواد اولیه و ارز، شاهد کمبود عرضه

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ساینا	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

آلمان و انگلستان

۱۳۹۲

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۳۹,۰۰۰	۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۱۲,۰۰۰	۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۰۰,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۱۲,۰۰۰	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۳۲,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

آلمان

۱۳۹۱

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۵۶۶,۰۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۶۶,۰۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۸,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۹,۹۰۰	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۱۰۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد موتور (ایران)
	۱۳۳,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۱۳۳,۰۰۰	۱۲۹,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۲۱۸,۰۰۰	۲۱۰,۵۹۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۲۳۱,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۲۳۱,۰۰۰	۲۴۴,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۲۵۷,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۹۲,۰۰۰	۲۷۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۵۷,۰۰۰	۲۹۶,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۲۲۵,۰۰۰	۲۸۸,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	



بررسی افزایش نرخ معاینه‌فنی خودروها در شورای رقابت



ایسنا: مدیرعامل شرکت سستاد مرکزی معاینه‌فنی خودروهای تهران از بررسی افزایش نرخ معاینه‌فنی خودروها در شورای رقابت خبر داد. حسین مقدم در مورد احتمال افزایش نرخ معاینه‌فنی خودروها گفت: «از ابتدای سال جاری هزینه‌های مراکز معاینه‌فنی افزایش یافته و انتظار می‌رود مسئولان وزارت کشور در مورد پوشش این افزایش هزینه‌ها چاره‌اندیشی کنند.» وی با بیان اینکه بررسی هانشان می‌دهند هزینه مراکز معاینه‌فنی تهران حدود ۴۰ درصد رشد داشته است، افزود: «هزینه نیروی انسانی، نگهداشت، تعمیر تجهیزات

مراکز و... از ابتدای سال افزایش یافته و به خصوص در پی نوسانات بازار ارز، هزینه نگهداشت دستگاه‌ها و تجهیزات معاینه‌فنی سعودی شده است.» مقدم ادامه داد: «کلیه مدیران مراکز معاینه‌فنی کشور اعم از دولتی و بخش خصوصی، گزارشی از هزینه‌ها و در آمد خود را به اطلاع وزارت کشور رسانده‌اند و خواهان جبران خسارت شدند. در این زمینه مطالعه و بررسی‌های لازم از سوی وزارت کشور انجام و موضوع برای تعیین نرخ جدید در شورای رقابت در حال بررسی است، باید منتظر تصمیم این شورا در مورد افزایش نرخ و مبلغ مورد تأیید باشیم.»

خبر News

طرح «وان»؛ جایگزین کارت سوخت

تسنیم: رئیس کمیسیون انرژی مجلس از احتمال سهمیه‌بندی همه حامل‌های انرژی با طرح «وان» و جایگزینی آن با طرح کارت سوخت خبر داد. فریدون عباسی گفت: «برای رسیدن به مصرف بهینه به جای آنکه صرفاً بنزین سهمیه‌بندی شود باید نسبت به سهمیه‌بندی همه حامل‌های انرژی

شامل برق، آب، گاز، بنزین، گازوئیل، نفت سفید اقدام کرد؛ بنابراین برای تحقق این ایده، طرحی جامع با عنوان طرح «وان» آماده شده اما هنوز به مرحله اعلام وصول نرسیده است.» عباسی با بیان اینکه براساس این طرح به هر فرد، مقداری «وان» داده می‌شود، تصریح کرد: «در واقع پارانه‌ای که دولت می‌خواهد به هر فرد دهد به شکل «وان» خواهد بود.»

خبر News

طرح «وان»؛ جایگزین کارت سوخت

تسنیم: رئیس کمیسیون انرژی مجلس از احتمال سهمیه‌بندی همه حامل‌های انرژی با طرح «وان» و جایگزینی آن با طرح کارت سوخت خبر داد. فریدون عباسی گفت: «برای رسیدن به مصرف بهینه به جای آنکه صرفاً بنزین سهمیه‌بندی شود باید نسبت به سهمیه‌بندی همه حامل‌های انرژی

شامل برق، آب، گاز، بنزین، گازوئیل، نفت سفید اقدام کرد؛ بنابراین برای تحقق این ایده، طرحی جامع با عنوان طرح «وان» آماده شده اما هنوز به مرحله اعلام وصول نرسیده است.» عباسی با بیان اینکه براساس این طرح به هر فرد، مقداری «وان» داده می‌شود، تصریح کرد: «در واقع پارانه‌ای که دولت می‌خواهد به هر فرد دهد به شکل «وان» خواهد بود.»

مترو تهران تا سال ۱۴۰۳ به ۵ هزار میلیارد تومان منابع مالی نیاز دارد

سریال کمبودهای ترافیکی در پایتخت



محمد مهدی حاتمى
m.hatami@autoworld.ir

سریال کمبودهای مالی و زیرساختی در حوزه نیازهای ترافیکی هر روز با عدد و رقم‌هایی تازه به‌روز می‌شود. به‌تازگی، رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران با اشاره به اینکه مترو تهران تا سال ۱۴۰۳ به ۵ هزار میلیارد تومان بودجه تعمیرات نیاز دارد، از بررسی راهکارهای کمک به مترو تهران خبر داد. این در حالی است که معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران هفته گذشته اعداد و ارقامی را اعلام کرد که نشان می‌دادند نیازهای ترافیکی تهران بسیار بیشتر از این‌هاست. بر این اساس، سیدمناف هاشمی گفته بود مترو تهران با وجود در اختیار داشتن حدود یک هزار و ۴۵۰ دستگاه واگن، حدود ۱۵۰۰ دستگاه واگن دیگر کسری دارد. اما از آن‌سو، هزینه خرید هر دستگاه اتوبوس برای شهرداری تهران حدود ۳ میلیارد تومان است، در حالی که شهرداری بودجه خرید حدود یک هزار دستگاه اتوبوس را تأمین کرده زیرا تولیدکنندگان داخلی تنها امکان تولید نیمی از این تعداد را داشته‌اند. از دیگر سو، به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، حدود ۱۵ هزار تاکسی فرسوده در پایتخت تردد می‌کنند. به این ترتیب، به‌نظر می‌رسد نیازهای ترافیکی پایتخت در سال‌های آینده سر به فلک خواهد کشید، حال آنکه تهران، پولی در بساط ندارد.

رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران روز پنجشنبه در بازدید از مترو تهران گفت: «نیاز شرکت مترو برای تعمیرات اساسی تا سال ۱۴۰۳، بیش از ۵ هزار

بودجه موردنیاز اورهال قطارها تأمین شود تا با همین ناوگان بخشی از نیاز شهروندان را تأمین کنیم.» وی همچنین به اهمیت تعمیر نگهداری پله‌های برقی اشاره کرد و افزود: «خرابی پله‌های با به اندازه قطارها برای ما مهم است. در حال حاضر بیش از ۹۰۰ پله برقی داریم که نگهداری جاری آن‌ها را انجام می‌دهیم و درباره اورهال آن‌ها نیز اقدام کردیم.» مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه، گفت: «انتشار اوراق مشارکت که قرار است ۵۰ درصد آن را دولت و ۵۰ درصد دیگر را شهرداری تضمین کنند، صرف‌زی ساخت‌ها خواهد شد.»

تداوم کمبودهای زیرساختی این در حالی است که کمبودهای زیرساختی در مجموعه مترو تهران به دلیل چندسال عدم تزریق منابع مالی در حال انباشته شدن است. هفته گذشته، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران بزرگ با بیان اینکه حدود یک هزار و ۴۵۰ واگن در مترو تهران وجود دارد، گفت: «بسیاری از این واگن‌ها فرسوده‌اند و این ناوگان نیاز مبرم به یک هزار و ۵۰۰ واگن دیگر دارد.» سیدمناف هاشمی ادامه داد: «امروز حمل‌ونقل عمومی تهران مشکلات زیادی دارد و بیش از ۹ سال است که نتوانسته‌ایم برای نوسازی این ناوگان کاری انجام دهیم، زیرا در ادوار گذشته دولت ۸۲ و شهرداری ۱۸ درصد بودجه تهیه اتوبوس را پرداخت می‌پرداختند اما امروزه شهرداری پایتخت توان پرداخت هزینه سه میلیارد تومانی بابت هر اتوبوس را ندارد.» هاشمی با بیان اینکه در شأن مردم تهران نیست که سوار تاکسی‌های فرسوده شوند، ادامه داد: «در این شرایط کسی نباید به فکر رانت و مال‌اندوزی باشد، زیرا ۱۵ هزار تاکسی فرسوده در پایتخت باید جای خود را به خودروهای جدید بدهند.» وی ادامه داد: «۵۰۰ دستگاه اتوبوس باید وارد سامانه حمل‌ونقل عمومی تهران شوند، این در حالی است که هدف‌گذاری شهرداری پایتخت یک هزار دستگاه بود، اما سازندگان کشور قادر به ساخت این تعداد نبودند و قرار داد خرید ۵۰۰ دستگاه با سازندگان بسته شده است.»

از ظرفیت تمام خطوط ساخته‌شده فراهم نشده، این در حالی است که بعد از دو دهه بهره‌برداری، این تجهیزات نیاز به اورهال یا بازسازی دارند اما تاکنون این کار اساسی انجام نشده است. امیدوارم بودجه اختصاصی برای شرکت بهره‌برداری مترو تهران فراهم شود، البته تاکنون در سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران بودجه‌ای برای بهره‌برداری تخصیص نیافته است.»

از خرابی قطارها تا پله برقی‌ها از آن‌سو، مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو تهران و حومه در مورد وضعیت مترو تهران گفت: «ناوگان ریلی به تعمیرات نیاز دارد، این موضوع بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. سعی می‌کنیم زمان این تعمیرات از حد استاندارد عبور نکند.» فریوش نوبخت با اشاره به اینکه بعضی قطارها به دلیل نیاز به تعمیرات متوقف هستند، افزود: «امیدواریم با مساعدتی که دولت دارد،

میلیارد تومان بوده البته سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران در حال بررسی راهکارهای کمک به مترو است.» مسعود شفیعی در بازدید از قسمت‌های گوناگون ایستگاه‌های خطوط یک، دو، چهار و پنج، پایانه‌های غرب (صادقیه) و جنوب (فتح‌آباد) و مراکز کنترل فرمان مترو تهران، با اشاره به دو مساله اساسی ترافیک و آلودگی هوا که پایتخت با آن مواجه است، افزود: «تنها راه‌حل قطعی رفع معضل ترافیک تهران و شهرهای اطراف، مترو است.» شفیعی ادامه داد: «از ۲۰ سال گذشته برای توسعه خطوط مترو کار شده اما آنچه از سمت دولت کمتر مورد توجه قرار گرفته، بهره‌برداری از مترو است. اگر جدیتی در انجام آن نداشته باشیم به‌آثر بخشی لازم و مد نظر نخواهیم رسید.» رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان تهران به آمار و اطلاعاتی که در خصوص بهره‌برداری مترو در این بازدید ارائه شده بود، اشاره کرد و گفت: «تاکنون امکان استفاده

خبر News

جریمه فیلمبرداری هنگام رانندگی

مهر: جانشین رئیس پلیس راهور ناجا به کاربران فضای مجازی که هنگام رانندگی اقدام به فیلمبرداری می‌کنند، هشدار داد و گفت: «این رفتار یک تخلف آیین‌نامه‌ای است.» سردار تیمور حسینی با اشاره به رفتار برخی کاربران فضای مجازی مبنی بر اینکه هنگام رانندگی



از خود یا جاده و در کل از منظره روبه‌رو فیلمبرداری می‌کنند، اظهار کرد: «شاید به این موضوع توجهی نشده باشد اما باید گفت این رفتار، تخلف آیین‌نامه‌ای است.» وی افزود: «این تخلف مصداق صحبت کردن با تلفن همراه (استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی) بوده و جریمه آن نیز همان ۱۰۰ هزار تومان است.»

بر خورد با پوشش و پلاک مخدوش وانت‌ها

مهر: معاون ترافیکی پلیس راهنمایی و رانندگی تهران از تشدید برخورد پلیس با رانندگان وانت‌بارها و نسیان‌های حمل بار که با مخم کردن سپر روی پلاک آن را مخدوش و پوشش می‌دهند، خبر داد. سرهنگ جهان‌شاه



بهرام‌آبادی گفت: «عوامل پلیس راهور در سطح معابر پایتخت به‌صورت حضوری یا با استفاده از دوربین‌های نظارتی و ثبت تخلف شهری به‌صورت مکانیزه با رانندگان وانت‌بارها و نسیان‌های حمل بار که با مخم کردن سپر روی پلاک خودرو، شماره را مخدوش و دستکاری می‌کنند، برخورد کرده و اعمال قانون می‌شوند.»

عابران؛ قربانیان اصلی تصادفات

ایسنا: رئیس پلیس راهور شرق استان تهران از کاهش ۳۰ درصدی جانباختگان حوادث رانندگی درون شهری از ابتدای سال جاری تاکنون نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. سرهنگ علی سلیمانی با بیان اینکه ۵۲ درصد جانباختگان تصادفات رانندگی از



مهرماه سال گذشته تاکنون را عابران پیاده به خوداختصاص داده‌اند، افزود: «۳۳ درصد جانباختگان سوانح رانندگی شامل موتورسواران است و ۱۵ درصد مابقی را سایر موارد دربرمی‌گیرد.» وی از عوامل ایجاد وقوع سوانح رانندگی، عدم توجه به جلو را ۲۲ درصد، ناتوانی رانندگان در کنترل وسایل نقلیه را ۳۶ درصد، حق تقدم ۶ درصد و سایر موارد را ۱۶ درصد برشمرد.

جدول شماره ۱۱۶۶ Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۶۵

کاردینالیا

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ا	ک	ا	ر	م	ا	ن	ی	ا	س	ا	ن	ی	ا
۲	ل	و	ا	ب	س	ا	ک	ی	و	س	ن	ن	ن	ن
۳	م	ی	ر	ک	ی	س	ی	ا	ک	ا	ک	ا	ک	ا
۴	م	پ	ا	ف	ی	س	ر	ن	ن	ن	ن	ن	ن	ن
۵	ن	و	ر	و	ل	ک	ت	ا	ب	ر	ا	ب	ر	ا
۶	ا	ی	ن	د	ا	م	ن	ک	ن	ا	س	ا	م	ا
۷	س	ر	و	ا	ن	ت	س	ت	س	ت	س	ت	س	ت
۸	ی	ا	ع	ه	ت	م	ک	ر	ی	س	ی	ا	د	ا
۹	ی	ا	ک	ا	ک	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۰	ن	ی	ل	و	ر	ا	د	و	ا	ب	ر	ا	ب	ر
۱۱	ک	ا	ر	د	ا	د	ر	ا	ی	و	ر	ت	و	ت
۱۲	د	ن	ت	ی	و	و	و	ی	م	ک	ل	ا	ل	ا
۱۳	ا	ت	و	م	ی	ا	ک	ا	ن	ی	ک	ا	ر	ا
۱۴	ن	ی	و	ر	و	ل	ک	ت	ا	ب	ر	ا	ب	ر
۱۵	ن	ی	و	ر	و	ل	ک	ت	ا	ب	ر	ا	ب	ر

افقی
۱- محصول پر فروش ایران خودرو (در تصویر) - ظلم‌سوخت ۲- حرف ندا- مسافرت به زبان انگلیسی ۳- شاسی‌بلند کره‌ای - هم‌فرشته است و هم پادشاه ۴- وانت ایران خودرو - بالاپوشی برای مردان و هم برای زنان ۵- از قطعات پر مصرف در سامانه ترمز - مدلی از میتسوبیشی ۶- در تحولات قیمتی اخیر این خودرو از همه گران تر بود ۷- بوم بی آغاز - اشاره - پروف درهم - پایه و بنیان ۸- مسئول انضمام تردد خودروهاست ۹- این خودرو زاپتی زمانی به بازار ایران عرضه می‌شد ۱۰- مدل به‌هم‌ریخته از شورولت - مسایل پولی شرکت‌ها در این بخش ثبت می‌شود ۱۱- اولی ضمیر متصل جمع و دومی مرکز استان البرز است - چه وقت و چه کسی - وصله نامرئی لباس ۱۲- فارسی آن جعبه‌بندنده است - کاروتجاری ساز معروفی از سوئد ۱۳- خودرویی که ایرانیان خاطرات زیادی از آن دارند - خودرو ساز هندی ۱۴- لانه درهم - نوار صدا - حرف تصدیق روسی - صریح ۱۵- این خودرو اگر در بازار ایران یافت شود، از کلاس‌های باارزش است.

عمودی

۱- اولی خودرو ساز انگلیسی و دومی کامیون ساز آلمانی است - بری از آرایش‌ها ۲- نظارت بر آنها باید بیشتر شود ۳- اولی بی‌احترامی کردن است و دومی مقابل تند ۴- اولی حذف بخشی از نوشته‌ها و دومی نوعی مسابقه خودرویی است ۵- از شبکه‌های مجازی - واهمه ۶- فارسی شده فاکس - وینامین انعقاد خون ۷- برادر مادر - کسما بود که حرفی اضافه به آخرش آمد ۸- برندی در صنعت خودرو امریکا - نوعی رنگ - محصولی از گروه بهمن ۹- اولی نامی برای روس‌ها و دومی فریب است - تامل درهم ۱۰- اولی از سوی سر تا پنجه‌بند است و دومی کپکشان را گویند ۱۱- نوعی معاد است - از سازهای میدانی - لانه زنبور است ۱۲- اولی شورولت صدر صد برقی است و دومی لون درهم - دستگاه ردیاب هواپیما ۱۳- کاب قهرمانی - قلم معکوس انگلیسی - اولی نقطه ایترنتی است و دومی از قطعات پر مصرف خودرو ۱۴- در حال حاضر بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان است - رادیو به‌هم‌ریخته ۱۵- به‌برقی می‌گویند - واژه اختصاری ایران خودرو به انگلیسی.



Autoworld.ir

شنبه ۳ آبان ۱۳۹۹، سال ششم، شماره ۱۲۸۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

تهران ۲۲ آصفهان ۲۳ شیراز ۲۶ مشهد ۱۹ تبریز ۲۳ ارومیه ۲۲ رشت ۲۴ گرگان ۲۶ ساری ۲۵ شهرکرد ۲۱ اهواز ۳۷ یزد ۲۴ کرمان ۲۱ بندرعباس ۳۴ زاهدان ۲۱

بیلبورد
Billboard

سلفی مرگبار

«این آگهی ناخوشایند توسط آژانس «DDB» در مکزیک طراحی شده تا به رانندگان درباره خطرات سلفی انداختن هنگام رانندگی هشدار دهد.»

Don't selfie and drive.

VW
Diesel Auto.

حرف آخر
The Last Word

نهاد
علی بیگزاده
روزنامه نگار

هرگز نگوییم «به من چه ارتباطی دارد؟»

«این روزها می توان از بسیاری از همشهریان خرده گرفت که چرا تا به معضلی بر می خورند، می گویند: «این موضوع به من مربوط نیست!» بنده معتقدم امروزه حس مسئولیت پذیری اجتماعی همچون بسیاری از مسائل ریز و درشت شهری و انسانی کمرنگ و ضعیف شده و این درحالی است که در گذشته با دیدن کوچکترین نابهنجاری در سطح شهر، مردم برای رفع آن پیش قدم می شدند و از یکدیگر سبقت می گرفتند. پیر و جوان و مرد و زن هم نداشت و شعار شهرداری تهران که «شهر ما خانه ماست» نیز به وفور مصداق عینی داشت. اما چرا به چنین شرایطی رسیدیم؟ بر کسی پوشیده نیست که با افزایش فشارهای اقتصادی، میزان بزهکاری نیز در سطح اجتماع افزایش یافته و به دنبال آن در کنار سرعت های دیگر، سرعت درهای چدنی مسیرهای آب و فاضلاب شهری به طمع فروش آن نیز به عنوان معضلی بزرگ محسوب می شود که حوادث وحشتناکی را در پی دارد. در همین ارتباط چند روز پیش مادر و کودکی به دلیل سرعت در چدنی منهول زیرزمینی به درون آن سقوط می کنند و متأسفانه با توجه به تاریکی هوا این حادثه از چشم رهگذران نیز به نوعی پنهان می ماند و پس از گذشت چند ساعت تعدادی از عابران متوجه این رخداد تلخ می شوند! علاوه بر آنکه امروزه سارقان از گذشته بی وجدان تر شده اند، از برخی شهروندان نیز باید گلابه کرد که چرا در ارتباط با هر موضوعی می گویند: «به من چه ارتباطی دارد؟» در این راستا ضروری به نظر می رسد درسی با عنوان «مسئولیت های اجتماعی» در دوران دبستان برای کودکان در نظر گرفته شود تا در آینده هر چه بیشتر یاری گر هموطنان آسیب دیده شان باشند.



از یک راکتور سیار تامین می کرد. این کانسپت که فورد نو کلیون نام داشت، نخستین بار در سال ۱۹۵۸ معرفی شد و واضح است که فاقد راکتوری واقعی بود و تنها هدف از ساخت آن نشان دادن این بود که یک خودرو هسته ای چه شکلی می تواند باشد. خودروسازان دیگری نیز روی ایده خودروهای هسته ای کار کردند؛ هر چند که هیچ گاه چنین خودرویی ساخته نشد.

در دهه های ۱۹۵۰ و ۱۹۶۰ بحث استفاده از انرژی هسته ای در زندگی روزمره بسیار داغ بود و در فیلم ها و داستان های مختلف استفاده این نیرو در بخش های مختلف به تصویر کشیده می شد. کمپانی فورد موتور نیز در همین راستا تلاش کرد تا کانسپتی عجیب بسازد که نیروی خود را

تاریخچه خودروسازی

فورد نو کلیون



پنجره ای نو به کسب و کار!

AMICO

@amicoclub
۰۲۱-۴۸۰۱۹
۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۲-۹

www.amicoir.com
amico_ir