

عضو هیات مدیره «پاسارگاد صنعت باتری»
در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:
تولید باتری حتی
با زیان ادامه دارد

۱۴ صفحه



نگاهی به گوز پشت باواریایی‌ها!

۱۲ صفحه

هزینه کردن منابع ارزی به نام رانندگان و به کام تیرسازان چینی تمام شد

ابهام بر سر نحوه تامین ارز دولتی ۵۰۰ هزار حلقه تیر سنگین

این تیرهای برخوردار از ارز دولتی در واقع همان کالاهایی هستند که برای خریدشان ارز به واردکننده پرداخت شده ولی اقدام عملی برای وارداتشان صورت نگرفته است...

۱۳ صفحه

قیمت خودرو دیگر تحت تاثیر قیمت ارز قرار ندارد

نقش پررنگ دلان بیش از هر زمان دیگری در بازار

۷ صفحه

فعال و کارشناس صنعت خودرو
در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:
لیزینگ هانمی توانمند
شرایط تورمی مشکل سقوط
قدرت خرید را حل کنند

۳۰۲ صفحات

چری تیگو ۷: هم تراز میتسوبیسی

رونق فروش کارکرده‌های وارداتی در محدوده یک میلیارد تومان

۱۰ صفحه

SUV زامیاد در مسیر ایرانی سازی قرار دارد

همه چیز درباره برنامه تولید شاسی بلند آفرودی سایپا

۸ صفحه



- ۱۶ متعهد بودن به محدودیت‌ها چقدر در اولویت ما است؟
- ۵ تشکیل شورای سیاست گذاری خودرو با حضور دو وزیر
- ۱۱ ظرفیت تولید روغن یا به گروه پنج BASF در چین دوبرابر می‌شود
- ۲ مر سدس بنز عرضه مو تورهای ۱/۵ لیتری دیزل رنور امتوقف می‌کند
- ۶ انعقاد تفاهم‌نامه واگذاری ۳ هزار وانت زامیاد به مددجویان کمیته امداد



استارت
Start

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

تبعیض بین واردات و تولید

تولید و واردات مکمل یکدیگرند. جمله‌ای که شاید به مذاق تولیدکنندگان چندان خوش نیاید زیرا باز بودن درهای کشور به روی کالاهای وارداتی راه‌زبان خود می‌بینند. اما آنچه واضح است و...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

آیا بساط دلالی در بازار خودرو جمع خواهد شد؟

حذف قیمت گذاری دستوری مهم‌ترین محرک رشد خودرویی‌ها

۵ صفحه

پاتک «دوربینی» به آلودگی هوا در پایتخت

۱۵ صفحه

رشد ۱۰۰ درصدی آمیکو در تامین قطعات یدکی

۹ صفحه

با سه هفته تعجیل انجام شد تیک آف «شاهین» روی باند پرواز نارنجی پوشان

۴ صفحه



تهران، میدان امام خمینی، خیابان اکباتان، پاساژ معصومی، طبقه همکف، پلاک ۳۲
تلفن: ۰۲۱-۳۳۹۶۰۲۹۲-۳ / وبسایت: www.dayken.net

DAYKEN
ORIGINAL EQUIPMENT QUALITY



شرکت بین المللی
پترو انرژی آرگ

Manufactured in
International
Petro Energy Arg Co.



NELL

ENGINE

نل نماد روشنی





خودرو هیدروژنی تا سال ۲۰۲۳ را اعلام کرده است. این شرکت می‌خواهد تا سال ۲۰۲۵ به فروش ۱۵ هزار دستگاهی این خودروها برسد. این اخبار پس از اظهار نظر وزارت اقتصاد چین منتشر شد. گفته می‌شود چینی‌ها سیاست‌های جدیدی را برای حمایت از این تکنولوژی اتخاذ خواهند کرد. چین ناوگان نسبتاً کوچکی از خودروهای هیدروژنی دارد و تنها حدود ۷ هزار دستگاه از این خودروها در چین تردد می‌کنند. این در حالی است که بیش از ۴ میلیون خودرو تمام‌الکتریکی و پلاکین-هیبرید در چین به فروش رفته‌اند.

خودروسازان چینی در حال برنامه‌ریزی برای افزایش فروش خودروهای هیدروژنی سلول سوختی هستند. این خودروها سهم زیادی از بزرگ‌ترین بازار خودرویی دنیا را به خود اختصاص ندادند اما انتظار می‌رود مقامات دولتی این کشور سیاست‌های حمایتی خود از آن‌ها را طی چند روز آینده اعلام کنند. سایک‌موتور به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز چینی به دنبال فروش بیش از ۱۰ هزار خودرو سلول سوختی تا سال ۲۰۲۵ است. به همین منوال شرکت فونون‌موتور هم به‌عنوان زیرمجموعه بایک که مشغول تولید خودروهای تجاری است، هدف‌گذاری فروش ۴ هزار



تلاش چینی‌ها برای حضور در دنیای هیدروژنی‌ها

فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

لیزینگ‌ها نمی‌توانند در شرایط تورمی مشکل سق

تا وقتی ایده‌هایی در بازار خودرو اجرایی می‌شود که درست به آن فکر نشده است، بازار خودرو روی آرامش را نخواهد دید



آیا در شرایط فعلی شرکت‌های لیزینگ می‌توانند مشکل اختلاف سطح در آمد اقساار جامعه و نرخ محصولات خودروسازان را پوشش دهند و بر توان خرید مصرف‌کنندگان بیفزایند؟

سوال به‌جایی می‌رسد؛ خرید و فروش خودرو در این دو ماه بسیار کاهش یافته زیرا قدرت خرید مردم در این مدت افزایش نداشته است. هر چند قیمت‌ها باز هم بالاتر می‌رود، اما به یک دوره رکود تورمی بسیار بد وارد شده‌ایم که متأسفانه تورم در آن متوقف نمی‌شود. علت افزایش قیمت‌ها هم سیاست‌های کلان کشور است. تا زمانی که سازمان برنامه، وزارت اقتصاد و بانک مرکزی در مدیریت پولی و مالی کشور انضباط به خرج ندهند و بخواهند با گفتار درمانی بازار را اداره کنند، همچنان شاهد همه نوع گرانی خواهیم بود. جلسه‌های معاون اول رئیس‌جمهور برای تعدیل بازار مرغ و تخم‌مرغ نشان می‌دهد صنعت و اقتصاد ما از ضعف مدیریتی رنج می‌برد. بنابراین برای حل مسائل، ابتدا باید سیاست‌های کلان اصلاح شود. چراکه با توجه به بی‌ثباتی نرخ ارز و شیب تند تورم، با راه‌حل‌هایی مانند لیزینگ نمی‌توان مشکل سقوط قدرت خرید مردم را از پایین به بالا حل کرد.

آیا به نظر شما خودروسازان با دریافت وام‌های دولتی می‌توانند وضعیت فعلی را پشت سر بگذارند؟

خودروسازان به دلیل ساختار اشتباهی که دارند، نمی‌توانند تسهیلاتی را که دریافت کرده‌اند، پس بدهند و بهره‌های بانکی نیز هر سال روی هم انباشته می‌شود و برای آن‌ها تولید زیان می‌کند. تسهیلاتی که مدام به خودروسازان تزریق می‌شود نیز خود خلق نقدینگی است. در واقع سیکل معیوبی وجود دارد که مدام باز تولید می‌شود، در حالی که باید از



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

کارشناسان صنعت و بازار خودرو معتقدند افزایش بی‌سابقه قیمت خودرو طی دو سال اخیر معلول سیاست‌های کلانی است که در کشور اجرا می‌شود و تا زمانی که این سیاست‌ها پابرجا بماند، وضعیت نیز به همین منوال خواهد بود. طی شش ماه اخیر با توجه به کسری بودجه شدیدی که دولت با آن مواجه بوده، شاهد خلق نقدینگی بسیاری بوده‌ایم که این مساله اثرات توری بالایی داشته است. این در حالی است که انتظار می‌رود دولت با انضباط مالی بیشتر، هزینه خود را کاهش دهد. فرید زاده، فعال و کارشناس صنعت خودرو با اشاره به این که نقدینگی سر از بازارهای مختلف در می‌آورد که یکی از آن‌ها خودرو است، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تا وقتی لگام اسب سرکش نقدینگی مهار نشود و به دنبال آن انتظار توری جامعه نیز تحت کنترل قرار نگیرد، وضعیت آشفته بازار خودرو ادامه پیدا خواهد کرد. هر چند با مداخله‌های دولت در شرکت‌های خودروسازی، نتیجه‌ای بهتر از وضعیت فعلی را نباید انتظار داشت.» وی افزود: «خودروسازان به دلیل ناهمخوانی دخل و خرجشان مدام در حال تولید زیان هستند و در مقابل دولت میلیاردها تومان به آن‌ها وام می‌دهد.» به باور زاده، برای بهتر شدن وضعیت شرکت‌های خودروسازی و به‌صورت کلی بهبود در حوزه صنعت کشور، نیاز به مدیران اقتصاددان داریم و نه حتی مدیران صنعتگر. به بیان دیگر، ما به افرادی نیاز داریم که مسائل را به‌صورت فنی و نه به شکل سیاسی حل کنند.

تبعیض بین واردات و تولید

تولید و واردات مکمل یکدیگرند. جمله‌ای که شاید به مذاق تولیدکنندگان چندان خوش نیاید زیرا باز بودن درهای کشور به روی کالاهای وارداتی را به زیان خود می‌بینند. اما آنچه واضح است و از آن می‌توان به‌عنوان بدیهی‌ترین موضوع در اقتصاد سالم یاد کرد، تعادلی است که واردات سالم و فضای رقابتی برابر، بین تولیدکننده و واردکننده کالاها ایجاد می‌کند. اگر چه در سال‌های گذشته بازار خودرو در پی ممنوعیت واردات خودروهای خارجی به کشور دچار آسیب‌های بسیار شده و قیمت خودروهای داخلی نیز به دلیل نبود رقابت جهانی و باکیفیت هر روز روبه‌فزونی گذاشته است اما در نقطه مقابل برخی بر خورد‌های تبعیض آمیز بین صنعت و بخش بازرگانی باعث بروز مشکلاتی در صنایع و حتی تعطیلی کارخانه‌ها و بیکاری بخش بزرگی از نیروهای کار می‌شود. نمونه بارز این موضوع

رامی توان در تصمیمات اخیر دستگاه‌های مسئول در زمینه واردات تیرهای سنگین به کشور مشاهده کرد. در شرایطی که تیرسازان با محدودیت‌های بسیاری بر سر انتقال تکنولوژی روز دنیا در خطوط تولید خود و حتی ایجاد خطوط تولید جدید روبه‌رو هستند اما توانسته‌اند بخش عمده‌ای از نیاز کشور به این کالای استراتژیک را تامین و از خروج منابع ارزی کشور به بهانه واردات انواع تیر به‌ویژه سواری جلوگیری کنند. همین کارخانه‌ها در شرایطی گام‌هایی بزرگ برای توسعه خطوط تولید خود به‌منظور نیازی کشور از واردات تیرهای رادال باری-اتوبوسی برداشته‌اند که برخی تصمیم‌های غیر کارشناسی و تبعیض آمیز؛ آنها را در ورطه ورشکستگی و تعدیل نیرو قرار داده است. پرداخت ارز با نرخ نیمایی برای تولیدکنندگان این محصول از یک‌سو و واردات تیرهای آماده از چین با ارز دولتی از سوی دیگر تبعیضی بزرگ در حق این صنعت است اقدامی که در آینده‌ای نه‌چندان دور می‌تواند چراغ کارخانه‌های تولید تیر سنگین را برای همیشه خاموش کند. در شرایطی که وزارت صمت، واردات هر گونه خودرو خارجی به کشور حتی در صورت تامین ارز مورد نیاز توسط واردکنندگان در خارج کشور را ممنوع کرده است اما بزرگان صنعت تیر از تبعیض در تصمیمات گلایه دارند. تیرهای تولید داخل مواد اولیه مورد نیاز را با ارز گران‌تری نسبت به تیرهای وارداتی تامین می‌کنند، مشمول قیمت‌گذاری تشبیتی توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و تولیدکنندگان کالا را با بازار آزاد می‌کنند. اما در نقطه مقابل، واردات تیرهای سنگین با ارز دولتی و تعرفه گمرکی پایین ادامه می‌یابد و حتی محصولات وارداتی با ارز نیمایی نیز از مشمول قیمت‌گذاری تشبیتی خارج می‌شوند. چنین برخوردی علاوه بر اینکه اقتصاد تولیدکنندگان داخلی را ضعیف می‌کند، امکان رقابت رانیز به‌واسطه قیمت‌های تمام‌شده پایین برای محصولات خارجی که با ارز دولتی به کشور آمده‌اند نیز از آنها می‌گیرد. علت اصلی بروز چنین مشکلاتی شاید نبود یک حامی قدرتمند در بدنه این وزارتخانه حساس در قالب معاونت صنایع باشد که در تصمیم‌گیری‌های کلان زورش به همکارانش در بخش بازرگانی نمی‌چربد؛ مشکلی که صنعتگران انتظار دارند توسط وزیر جدید حل و با حذف تبعیض بین بخش واردات و تولید، شعار جهش تولید محقق شود.



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری



مدیران خودرو

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت

با ۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان



TIGGO 7



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official mvm
www.mvm.co.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سفر نمایندگی، ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

روش تکاملی را نسبت به نسل پیشین در پیش گرفته و تناسب اصلی نسل اول را حفظ کرده است. تفاوت‌های نسل جدید در جزئیاتی همچون نمای جلوی تغییر یافته است. در این بخش مواردی همچون جلوپنجره جدید و چراغ‌های تمام LED با دی‌لایت‌های یکپارچه دیده می‌شوند. نیروبخش این خودرو هنوز هم پیش‌رانته ۳ سیلندر ۰۶۶ لیتری توربو است. البته خبر خوب اینکه مشتریان می‌توانند گیربکس ۶ سرعته دستی را برای اولین بار سفارش دهند.

با معرفی نسل جدید N-One، سبب محصولات Kei هوندا، جان دوباره‌ای گرفته است. نخستین نسل این خودرو در سال ۲۰۱۲ معرفی شد و قدیمی‌ترین خودرو Kei با نشانه N در ژاپن بود. البته مدل N-Box در سال ۲۰۱۷ بازنگری و نسل جدید N-WGN نیز سال پیش عرضه شد. حال نوبت به معرفی دومین نسل N-One رسیده است. هوندا پیش‌از رونمایی رسمی آن در پاییز سال جاری پیش‌نمایشی از N-One تازه‌نفس داشت. همان‌گونه که در تصاویر دیده می‌شود، هوندا N-One 2021 نظر طراحی



بازگشت هوندا با «N-One» به بازار Kei کارها



وط قدرت خرید را حل کنند

می‌کنند که خواب سرمایه نداشته باشند. این در حالی است که برای خودرو پراید که دیگر تولید نمی‌شود، قیمت‌های عجیب و غریبی در بازار تعیین می‌شود. بنابراین معلوم است که یک جای کار می‌لنگد و اشکال اساسی وجود دارد؛ همان‌طور که در ابتدا سیستم پیش‌فروش را اجرا کردند که عملاً موجب توزیع رانت بود و خودشان فهمیدند و جمعش کردند.

دولت برای ساماندهی بازار خودرو پس از ممنوعیت واردات آن، طرح قرعه‌کشی برای توزیع متناسب خودرو را پایه‌گذاری کرد، اما چرا چنین طرح‌هایی بر تعدیل قیمت‌های بازار اثر مطلوب نداشته است؟

زیرا به جای آن که اوضاع را درست کنند، قرعه‌کشی راه‌انداختند. به نظر من، چنین طرح‌هایی تا کارآمدی است. تمام پروپاگانداهایی که دولت دوازدهم در سه سال گذشته به کار گرفته است و در دولت‌های نهم و دهم نیز شاهد شرایط مشابه آن بودیم، برای این است که مشکلات عدیده خودش را تقلیل دهد.

۱۰۰ درصد مشخص است که مصرف‌کننده واقعی نمی‌تواند خودرو را با قیمت کارخانه خریداری کند، بلکه مجبور است چندبرابر هزینه کرده و نیاز خود را از بازار آزاد تامین کند. در چنین شرایطی مردم فکر می‌کنند بدشانس هستند که رانتست خودرو گیر آن‌ها نمی‌آید. دلیل همه این طرح‌ها، انحراف افکار عمومی است، و گرنه دولت مطمئن است که نمی‌تواند با چنین طرح‌هایی بازار را کنترل کند. تا زمانی که چنین ایده‌هایی در بازار خودرو اجرایی می‌شود که درست به آن فکر نشده است، بازار خودرو روی آرامش را نخواهد دید.

پیشنهاد شما برای کاهش هزینه‌های شرکت‌های خودرو سازی و بازگشت آرامش به بازار خودرو چیست؟

بر خلاف دولت یازدهم، در بدنه دولت فعلی شاهد حضور پررنگ تکنوکرات‌ها یا اقتصاددانان نیستیم. ما در حوزه مدیریت بخش صنعت نیازمند حضور اقتصاددانان هستیم و حتی به مدیران صنعتگر نیاز نداریم. ما به افرادی نیاز داریم که مسائل را به‌صورت فنی و نه سیاسی حل کنند.

تکرار چنین وضعیتی جلوگیری کرد.

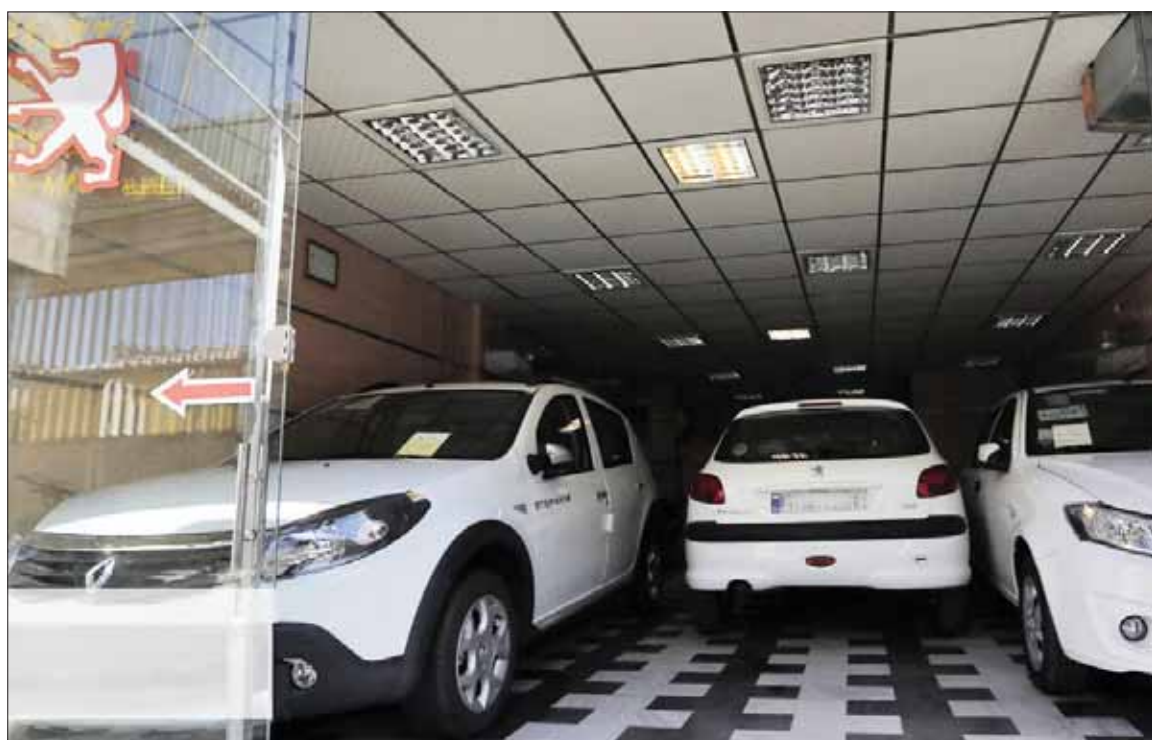
نحوه قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان و فروش‌های تکلیفی چه پیامدهایی برای این صنعت در بر داشته است؟

در واقع شرکت‌های خودروسازی با فروش زیر قیمت محصولات خود مشکل ساز شده‌اند. زیرا این صنعت از لحاظ علم حسابداری در حال زیان‌دهی است.

در حالی که دولت‌مردان برای خودرو قیمت‌گذاری دستوری انجام می‌دهند و معتقدند این قیمت به نفع مصرف‌کننده است. بر این اساس، از یک سو باب منطقی‌سازی قیمت فروش خودرو را شورای رقابت بسته است و از سوی دیگر خودروسازان هم هیچ اقدامی برای اصلاح هزینه‌ها نمی‌کنند؛ نه سیاست‌های غیراقتصادی را تعطیل می‌کنند که هزینه‌های پرسنلی پایین بیاید و نه تولید را متعارف

نوروز

خودروسازان به دلیل ساختار نادرستی که دارند، نمی‌توانند تسهیلاتی را که دریافت کرده‌اند، پس بدهند و بهره‌های بانکی نیز هر سال روی هم انباشته می‌شود و برای آن‌ها تولید زیان می‌کند. تسهیلاتی که مدام به خودروسازان تزریق می‌شود نیز خود خلق نقدینگی است. در واقع سیکل معیوبی وجود دارد که مدام باز تولید می‌شود





بهران اتوماتیک CVT

تمام سینتیک

توصیه شده برای انواع خودرو تا سال 2020



سطوح کیفیت:

JASO M315 Type 1A
Nissan NS-2/NS-3
Mitsubishi CVTF-J1/SP-III
Hyundai Genuine CVTF, Hyundai Kia SP-III
Toyota CVTF TC, Mini Cooper EZL 799
Honda HMMF

قابل استفاده در خودروهایی که سیستم انتقال نیروی آنها از نوع متغیر پیوسته CVT (در انواع تسمه لاستیکی و فلزی) است.

- خواص ضدسایش عالی جهت کاهش اصطکاک بین قطعات فلزی
- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون تحت شرایط دمایی بالا و در نتیجه افزایش طول عمر جعبه دنده
- سیالیت مطلوب در دمای پایین و سهولت تعویض دنده در فصول سرد سال
- پایداری برشی عالی و در نتیجه کاهش افت گرانروی و فشار روغن
- تعویض دنده آسان و بدون لرزش



روغن خودرو با فناوری فلوامکس

انتخاب اول...




نفت‌پارس

www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com



خودرو بر زبان آورد. وی در این باره گفت: «ما چندین سال است که در مورد این موضوع بحث می‌کنیم؛ زیرا ساسپر رقبا نیز خودروهای دو در دارند؛ اما هنوز در این باره تصمیمی نگرفته‌ایم. البته ما در سسپد محصولات خود یک خودرو دو در عالی به نام ۹۱۱ داریم و در عین حال همواره به دنبال فرصت‌های جدید برای تصاحب سهم بیشتری از بازار هستیم. در نهایت اتخاذ هر گونه تصمیمی در این باره در جای خود و به شکل مناسبی اطلاع‌رسانی خواهد شد.»

شایعات مربوط به نسخه کوپه دو در پورشه پانامرا بیش از یک دهه است که در اینترنت دست‌به‌دست می‌شود؛ اما تاکنون این شایعات به واقعیت مبدل نشده‌اند؛ با این حال به نظر می‌رسد پورشه هنوز از فکر حذف کردن درهای عقب پانامرا و تبدیل آن به یک کوپه جذاب بیرون نیامده است. زیرا در یک کنفرانس مجازی که به مناسبت معرفی فیس لیفت پانامرا در استرالیا برگزار شد، رئیس تولیدات خانواده پانامرا «توماس فریمونت» سخنانی در مورد نسخه کوپه این



پورشه کماکان به فکر کوپه کردن پانامرا است



نگاه

View

آرش محبی‌نژاد

دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور

ترجیح فعالان صنعت برای کشف قیمت خودرو

«ترجیح فعالان صنایع خودرو و قطعه بر قیمت‌گذاری در حاشیه بازار به جای کشف قیمت در بورس است. زیرا حضور خودرو در بورس نخستین تجربه از این دست در جهان بوده که با پیچیدگی‌های خاصی همراه است.»

به تازگی طرح تحول بازار و صنعت خودرو از سوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس ارائه شده که طی آن قرار است برای خروج خودرو از شرایط قیمت‌گذاری دستوری، قیمت آن در بورس کشف شود. البته این طرح در عمل با مشکلاتی مواجه است که عملیاتی شدن آن را سخت می‌کند. هرچند معتقدیم اگر خودرو به بورس برود، به قیمت واقعی خود خواهد رسید.

اینکه برای مابه‌التفاوت قیمت مصوب خودرو و قیمت کشف‌شده در بورس چه تصمیمی باید اتخاذ شود، اکنون محل اختلاف است. این طرح تا رسیدن به صحن علنی مجلس شورای اسلامی و رأی آوردن هنوز راه درازی در پیش دارد و تا آن زمان پیشنهاد می‌شود که به عنوان یک راهکار موقت، خودرو در حاشیه بازار عرضه شود. طرح یادشده



می‌تواند قیمت‌های کاذب بازار را بشکند و سفته‌بازی‌ها در این بخش را کاهش دهد. همچنین موجب افزایش قیمت کارخانهای خودرو خواهد شد.

در تدوین این طرح از آرا و نظرات بخش خصوصی نیز استفاده شده است. مجلسی‌ها با آرا و نظرات مختلف صنعت خودرو حدود هشت جلسه پیاپی برگزار کردند و با اتخاذ آرا و نظرات کلی، قرار شده است طرح اصلاح و در نهایت جمع‌بندی شود. بورس یک راهکار خاص است. البته شرایط اقتصادی کشورمان نیز خاص بوده و بورس کالا در این زمینه برای تامین زیرساخت‌های لازم اعلام آمادگی کرده است. با کشف قیمت خودرو در بورس، خودروسازان و قطعه‌سازان در ماه‌های باقی‌مانده از سال ۹۹ از زیان خارج می‌شوند. دلیل پیشنهاد عرضه خودرو در بورس برای کشف قیمت، حضور مواد اولیه اساسی تولید آن از جمله فولاد، آلومینیوم، محصولات پتروشیمی و غیره در بورس است تا در نهایت از مواد اولیه تا محصول نهایی شاهد یک زنجیره متوازن و متعادل باشیم.

با سه هفته تعجیل انجام شد

تیک‌آف «شاهین» روی باند پرواز نارنجی‌پوشان

تغییر ابزارها، تطبیق کتاویرها و... از جمله تغییراتی است که برای آغاز تولید شاهین در مرحله PP1 رقم خورده است



قطعاتی متفاوت استفاده می‌شود. زیرا در این مرحله سرعت تولید و دقت کار اهمیت دارد و باید کیفیت مونتاژ مورد بررسی قرار گیرد.

به همین دلیل خودروسازان از مجموعه قطعات تولید آزمایشی در فرآیند PP1 و PP2 استفاده می‌کنند و بر اساس قواعد، امکان عرضه این خودروها را به مشتریان ندارند.

ویژگی‌های نهایی سایپا شاهین با توجه به آن چه گفته شد، بدیهی است که نمی‌توان ویژگی‌های نهایی سایپا شاهین را از روی نسخه‌های تولید آزمایشی قضاوت کرد. از سوی دیگر، گاهی در تولید آزمایشی خودروها، امکانات جدیدتری نسبت به کاتالوگ خودرو دیده می‌شود که نشان می‌دهد مهندسان در حال بررسی ویژگی‌های جدید روی خودرو مورد نظر هستند.

تولید همزمان سه عضو از خانواده SP100 با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، سایپا شاهین زودتر از موعد به فرآیند تولید آزمایشی و رسمی رسیده است و در روزهای آتی این مراحل تولیدی را پشت سر می‌گذارد. در حال حاضر، خط تولید SP100 سایپا این امکان را فراهم کرده است تا به صورت همزمان سه عضو از خانواده این پلتفرم جدید در این کارخانه تولید و مونتاژ شوند. فعلاً سایپا سدان و کراس اوور خانواده SP100 را معرفی کرده است و قصد دارد در سال جاری شاهین را با تیراژ انبوه به بازار بفرستد.

شمارش معکوس برای آغاز تولید انبوه و تجاری پس از پایان فرآیند تولید آزمایشی این خودرو، تولید انبوه و تجاری شاهین در کارخانه سایپا آغاز خواهد شد. خط تولید SP100 در مرحله فعالیت با ظرفیت کامل می‌تواند در ۱۴ دستگاه خودرو در هر ساعت را تجاری‌سازی کرده و در هر شیفت آن ۱۲۳ دستگاه مستقیم را ایجاد کند.

فرآیند، تعداد اتاق‌های بیشتری به خط تریم و قوای محرکه می‌آیند و مونتاژ چند خودرو به صورت همزمان انجام می‌شود. از ابتدای هفته جاری فرآیند تولید آزمایشی شاهین با ۱۰ اتاق رنگ‌شده در مرحله PP2 آغاز شده است. در این مرحله، آموزش نیروهای خط تولید، افزایش سرعت کار، بهبود جانمایی قطعات منفصله نسبت به مرحله PP1، ارتقای تأمین قطعه و هماهنگ کردن بخش لجستیک با بخش تولید و رفع ایرادات مونتاژی اهمیت بسیار دارد. در حال حاضر، خط تولید SP100 فاز تولید آزمایشی PP2 را طی می‌کند.

استفاده از مجموعه قطعات تولید آزمایشی همیشه در مرحله تولید آزمایشی یک خودرو، از مجموعه

نوربالا

پس از پایان فرآیند تولید آزمایشی شاهین، تولید انبوه و تجاری این خودرو در کارخانه سایپا آغاز خواهد شد. خط تولید SP100 در مرحله فعالیت با ظرفیت کامل می‌تواند ۱۴ دستگاه خودرو را در هر ساعت تجاری‌سازی کند و در هر شیفت آن ۱۲۳ فقره شغل مستقیم ایجاد شود



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

در حالی که قرار بود خودرو شاهین از اوایل آبان ماه وارد خط تولید سایپا شده و فرآیند تولید آزمایشی آن آغاز شود، سه هفته زودتر از برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده، تولید آزمایشی این خودرو در فازهای PP1 و PP2 شروع شده است. این خودرو شاهین که نخستین عضو خانواده SP100 سایپا به حساب می‌آید، پس از تولید نمونه‌های اولیه در مرکز تحقیقات سایپا، اکنون قدم به خط تولید اصلی خود گذاشته و از چند روز پیش، تولید آزمایشی آن در فازهای اول و دوم آغاز شده است.

آغاز تولید آزمایشی در فاز PP1، خط تولید با فرآیند ساخت خودرو هماهنگ می‌شود و ابزارهای مربوط به آن خط تولید اصلاح می‌شود یا تغییر پیدا می‌کند. برای تولید شاهین در کارخانه تهران سایپا، یک لاین تولید مستقل به خانواده SP100 اختصاص یافته است. تغییر ابزارها، تطبیق کتاویرها و... از جمله تغییراتی است که برای آغاز تولید شاهین در مرحله PP1 رخ داده است. در کنار این اتفاقات در مرحله PP1، تعداد محدودی بدنه رنگ‌شده به خط تریم و قوای محرکه می‌آید و با توجه به نوع قطعات و اجزای خودرو، ایستگاه‌های مونتاژ مختلف توسط مهندسان تولید تعریف می‌شود. در خط تولید SP100 سایپا هم چند اتاق شاهین به خط تولید نهایی آمدند و در هفته گذشته فرآیند تولید آزمایشی PP1 را پشت سر گذاشتند.

تولید با ۱۱۰ اتاق رنگ‌شده پس از این مرحله، تولید وارد فاز PP2 می‌شود. در این

پیگیری یک موضوع

Follow up



مازیار بیگلر

دبیر انجمن قطعه‌سازان

جلسه با مدیران خودروساز برای اصلاح قراردادها

اصلاح قرارداد خودروسازان با قطعه‌سازان موضوعی است که همواره بر سر آن چانه‌زنی وجود داشته است. نیاز به اصلاح قراردادها در شرایط فعلی اقتصادی که قیمت‌ها (قیمت مواد اولیه، قطعات نیمه‌ساخته و ارز) به صورت روزانه افزایش پیدا می‌کند، بیشتر احساس می‌شود. در این شرایط قطعه‌سازان خواستار افزایش نرخ فروش قطعات خود از سوی خودروسازان هستند. در همین زمینه با مازیار بیگلر، دبیر انجمن قطعه‌سازان، به گفت‌وگو پرداختیم.

وضعیت اصلاح قیمت قطعات به کجا رسیده است؟

متأسفانه برخلاف قول‌های داده‌شده، همچنان اصلاح قیمت در ۳ ماهه دوم قطعه‌سازان به نتیجه نرسیده و هنوز مبنای قیمتی قراردادها در حوزه نرخ ارز و مواد اولیه روشن نشده است. به همین دلیل کماکان بسیاری از قطعه‌سازان در زمینه اصلاح قراردادها با تکلیف هستند.

چه مشکلی در این بخش وجود دارد؟

مشکل اصلی در این بخش ادامه اصلاح قیمت‌ها با روش‌های قبلی است. در شرایطی روند اصلاح قیمت‌ها با تأخیر صورت می‌گیرد که خرید مواد اولیه توسط قطعه‌سازان به شکل نقدی است. در حالی که عملاً امکان دریافت مطالبات ظرف ۳ تا ۴ ماه نیز وجود ندارد.

در این خصوص با خودروسازان چه صحبت‌هایی شده است؟

پیرو محورهایی مورد بحث در خصوص اصلاح قیمت‌ها به زودی جلساتی را با مدیرعامل ایران خودرو و سایپا خواهیم داشت تا مبنای قیمتی در قراردادهای قطعه‌سازان تعیین تکلیف شود. مشکل اصلی قطعه‌سازان اصلاح قیمت قراردادها هر ۳ ماه یکبار است. در فاصله ۳ ماهه‌ای که قراردادها اصلاح می‌شود، قطعه‌سازان اختلاف قیمت زیادی را پرداخت می‌کنند که به دلیل عدم اصلاح قیمت‌ها در حساب خودروسازان لحاظ نمی‌شود. با این روند، پرداخت قطعه‌سازان نیز طولانی‌تر می‌شود؛ در صورتی که خرید مواد اولیه به قیمت روز باشد، بنابراین قطعه‌سازان دیگر توان مالی برای تامین منابع و خرید مواد اولیه ندارند. متأسفانه شرایط کنونی قطعه‌سازان را وارد فاز زیان کرده است و با این روند ادامه کار امکان‌پذیر نخواهد بود و خودروسازان باید در خصوص قرارداد با قطعه‌سازان سیاست‌هایشان را تغییر دهند.

زاپاس

Spare Tire

طرح خودرویی مجلس ناپخته و ناقص است



کاکایی یادآور شد: «بحث و بررسی در خصوص طرح پیشنهادی ساماندهی صنعت و بازار خودرو نزدیک به یک سال به طول انجامید و در آخر، از سوی شورای نگهبان رد شد.» وی گفت: «امروز در وضعیت بسیاری بدی به سر می‌بریم که قیمت‌ها در بازار تحت کنترل نیست. همچنین صنعت خودرو وضعیت جالبی ندارد.» استاد دانشکده مهندسی خودرو و دانشگاه علم و صنعت هشدار

نمایندگان مجلس، کارشناسان وزارت صنعت، خودروسازان و قطعه‌سازان افزود: «طرح فعلی مجلس بسیار ناپخته و ناقص است و در درون خود تضادهای زیادی دارد.» وی اظهار داشت: «این طرح به گونه‌ای است که به‌مرز بسیاری از قوانین از جمله در زمینه بیمه، خدمات پس از فروش، گمرک و غیره ورود کرده و به‌طور قطع واکنش‌هایی از سوی مسئولان اجرایی آن‌ها به دنبال خواهد داشت.»

استاد دانشگاه علم و صنعت با بیان اینکه در دو سال و نیم گذشته به جای توجه به تولید به بازار خودرو پرداخته‌ایم که سیاستی اشتباه بوده است، گفت: «امروز برای خروج از آشفته‌بازار خودرو و صنعت خودرو، راهی جز توجه به تولید نمانده است که آن هم از مسیر آزادسازی قیمت‌ها می‌گذرد.» امیرحسین کاکایی با اشاره به برگزاری نشست تخصصی نقد و بررسی طرح تحول بازار صنعت خودرو با حضور برخی

داد: «اگر وضعیت بد و نابسامان صنعت خودرو ادامه یابد، می‌تواند منجر به سلسله‌ورشکستگی‌هایی در دیگر صنایع شود؛ همان‌طور که بحران اقتصادی سال ۲۰۰۷ آمریکا ابتدا از بخش مسکن آغاز و بعد به دیگر بخش‌ها و کشورها سرایت کرد.» وی تأکید کرد: «با این تفصیلات راهکار اصلی برای خروج از این شرایط، آزادسازی قیمت خودرو است.»



رنو؛ عهده دار طراحی نسل بعدی نیسان میکرا

به عنوان بخشی از برنامه‌های مستحکم‌تر کردن رابطه بین رنو-نیسان، فرانسه‌ای‌ها مسئول توسعه و تولید نسل بعدی نیسان میکرا هستند. نسل فعلی میکرا قبلاً توسط رنو در کارخانه فلیمنز فرانسه تولید شده است اما انتظار می‌رود این خودرو از خط تولید کنار گذاشته شود و از سال ۲۰۲۴ به بعد بر فعالیت‌های بازاریابی تمرکز کند. اخبار مربوط به نسل بعدی میکرا را مدیر عملیات ارشد نیسان هنگام مصاحبه با روزنامه لوموند فرانسه منتشر ساخته است. آشوتی گوپتا گفت: «برنامه رقابت

نیسان با فورد فیستا و فولکس واگن پولو بخشی از استراتژی رهبر-دنبال کننده جدیدی است که در این اتحاد وجود دارد و طبق آن یک خودرو ساز مسئول توسعه و ساخت محصولی خاص را بر عهده می‌گیرد. «استراتژی رهبر-دنبال کننده همچنین باعث شد رنو مسئول توسعه شاسی بلندهای کوچک و گروه B این اتحاد باشد که از جمله این خودروها می‌توان به رنو کیپر و نیسان جوک برای بازار اروپا اشاره کرد. نیسان نیز مسئول تولید نسل بعدی شاسی بلندهای کلاس C همچون قشقای و رنو قاجار خواهد بود.

تلگرام Telegram

یک طرح تکراری در مجلس

طرح تحقیق و تفحص از صنعت خودرو از جمله طرح‌های همیشگی در مجلس است. تقریباً در تمام مجالس گذشته نیز مطرح شد اما به نظر بسیاری از نمایندگان اجرای آن بی‌فایده بوده است. اصولاً چنین طرح‌هایی چه نتایجی در بر دارند؟

محمد بابتیان، نماینده اسبق مجلس شورای اسلامی:

هر تحقیق و تفحصی که در مجالس هفتم، هشتم، نهم و همچنین این مجلس انجام شده است، نشان دهنده ضرورت اصلاح ساختار در صنعت خودرو بوده اما متأسفانه هیچ‌گاه برای ایجاد ساختار جدید و کنار گذاشتن و اصلاح ساختار قدیمی حرکت جدی نشده است و همچنان در این چرخه معیوب حرکت می‌کنیم. با این وضعیت اگر تا ۱۰۰ سال دیگر هم خودرو تولید کنیم، خودرو ساز نخواهیم شد.



مصطفی مصری‌پور، کارشناس اقتصادی:

چند دوره است طرح‌های تحقیق و تفحص از خودرو سازان اجرا می‌شود اما نه شاهد تغییر و تحولی در این صنعت بوده‌ایم و نه نتیجه مشخصی از این تحقیقات به دست آمده است. بهر حال باید نتیجه عملی از این تحقیقات کسب شود. ضمن اینکه نمایندگان فعلی باید باتوجه به تحقیقات قبلی که انجام شده است، اقدام کنند.



رضا نحوی، خبرنگار اقتصادی:

به نظر می‌رسد نمایندگان مجلس فعلی می‌دانند از تحقیق و تفحص در صنعت خودرو به دنبال چه موضوعاتی هستند. بنابراین بعد از پایان تحقیقات نتایج به دست آمده را در اختیار رسانه‌ها قرار بدهند و به طور کامل شفاف‌سازی کنند.



یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

توسعه صنعت خودرو؛ در گرو حذف شورای رقابت

پرداخت کند. این موضوع باعث می‌شود قطعه‌سازان با کمبود نقدینگی مواجه شوند که البته همین امر موجب تعطیلی بسیاری از آنان شده است. از سوی دیگر با ورود شورای رقابت، تولید سالانه یک میلیون و ششصد هزار خودرو به هشتصد هزار دستگاه در سال کاهش یافته است.



محمد رضا نجفی منش
رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

یک مساله

قیمت گذاری در شورای رقابت همواره به ضرر خودروساز بوده و باعث شده است خودروساز نتواند فعالیت‌های توسعه‌ای انجام دهد و مطالبات قطعه‌سازان را نیز به موقع

نادرست درباره قیمت گذاری سبب ایجاد نابسامانی در صنعت خودرو شده است. شورای رقابت نقش پررنگی در عدم توسعه صنعت خودرو دارد. به عبارتی باعث بند آمدن نفس این صنعت شده است. حتی خودروسازان هم نسبت به زمانی که در حال حاضر متحمل می‌شوند، معترض هستند. برای این کار بدون در نظر گرفتن قیمت مواد اولیه، مطالبات قطعه‌سازان و... فرمول خاصی ابداع کردند که در نهایت سبب تضعیف خودروسازی و قطعه‌سازی شد.

یک پیشنهاد

شورای رقابت از گران شدن مواد اولیه داخلی همگام با افزایش نرخ دلار آگاه است ولی با تصمیم‌گیری‌های

آب‌سپاس دلالی در بازار خودرو جمع خواهد شد؟

حذف قیمت گذاری دستوری؛ مهم‌ترین محرک رشد گروه خودرویی



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۲ مهر بالغ بر ۱۷۷۸ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز سه‌شنبه ۲۲ مهر بالغ بر ۸۵ میلیارد سهم بوده است.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

همچنین چهارشنبه هفته گذشته در گروه خودرویی طی ۳۲ هزار نوبت معاملاتی، ۳۰۲ میلیون سهم به ارزش ۱۸۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۲۸۹ هزار میلیارد تومان شد.

ضرورت حذف قیمت گذاری دستوری برای حمایت از معاملات بورس، بهتر است علاوه بر سوق دادن حمایت‌ها به سمت صنایع، حذف قیمت گذاری دستوری از صنایع و سودی که دلالت‌ها و رانت‌خورها از این موضوع می‌برند، در دستور کار قرار گیرد. در این راستا، بهترین روش اعتمادسازی به بازار، حذف قیمت گذاری دستوری بوده و بهتر است سود ناشی از افزایش قیمت‌ها به جیب سهامداران واریز شود.

در این زمینه، صنعت خودرو با این مشکل به صورت عینی روبه‌رو است؛ قیمت گذاری دستوری هم صدای خودروسازان را در آورده و هم با ایجاد فاصله تصاعدی میان قیمت کارخانه و بازار، مصرف‌کنندگان را در موضعی قرار داده است که قدرت خرید خود را از دست داده‌اند.

خروج ۲۰ درصدی‌ها از بازار! برخی کارشناسان بازار سهام معتقدند در وضعیت فعلی، حد سود در معاملات بورس در حال رعایت شدن است و سهامداران برای جلوگیری از ضرر و زیان‌های احتمالی به محض کسب ۲۰ درصد سود، تصمیم به خروج از این بازار می‌گیرند. از سوی دیگر، بازار در یک کانال مشخص در حال حرکت است و با شکل‌گیری روند صعودی در بورس، میزان عرضه و تعداد فروشنده افزایش می‌یابد.

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۶۹۰	-۴.۹	▼
سایپا	۲,۸۵۰	-۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۵۰,۰۰۰	-۴.۵۸	▼
پارس خودرو	۸,۷۲۰	-۱.۱۳	▼
نیرو محرکه	۸۰,۰۸۰	-۲.۱۸	▼
گروه بهمن	۲۴,۵۷۰	-۲.۷۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۲۰۰	-۲.۷۸	▼
رادیا تور ایران	۳۴,۰۰۰	۴.۱۳	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۱۰,۲۷۰	-۰.۸۷	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۲۶,۰۳۰	-۴.۱۶	▼
زامیاد	۱۷,۱۲۰	۰	-
سایپا آذین	۷,۲۶۰	-۰.۵۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۵,۱۸۰	-۰.۷۷	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۹,۷۶۰	۱.۶۴	▲
مهر کام پارس	۷,۶۰۰	-۰.۷۸	▼
فترسازی زر	۹۰,۰۵۰	۳.۵۵	▲
چرخشگر	۱۹,۲۸۰	-۰.۰۵	▼
ایران خودرو دیزل	۶,۷۲۸	-۰.۱۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۲۰,۴۲۰	-۰.۲۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۹,۲۰۰	-۰.۱۱	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۹,۴۶۰	-۲.۳۶	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۲,۲۸۰	-۲.۷۷	▼
فترسازی خاور	۱۹,۷۰۰	-۰.۵۱	▼
ایرکا پارت صنعت	۳۴,۳۷۰	-۰.۰۹	▼
بهمن دیزل	۴۸,۴۹۵	-۰.۳	▼
سازه پوشش	۴۰,۶۳۰	-۰.۱۵	▼
کمک‌فیر ایندیمین	۵۵,۸۱۰	-۰.۰۷	▼
مهندسی نصیر ماشین	۵۰,۰۱۰	-۰.۱۶	▼
کرمان خودرو	۵,۸۰۵	-۲.۸۹	▼
لنت ترمز ایران	۹۵,۰۸۰	-۰.۷	▼
تولید محور خودرو	۵۹,۴۳۰	-۰.۰۳	▼

ویژه‌ها

سه نوع قیمت گذاری در صنعت خودرو

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «قیمت‌های دستوری، صنعت خودرو کشور را با زیان هنگفت روبه‌رو کرده است. اکنون باتوجه به شیوه قیمت گذاری، شاهد سه نوع نرخ مصوب، تمام‌شده و بازار برای صنعت خودرو هستیم.» رزم‌حسینی افزود: «در حالی این مسئولیت را قبول



کردم که کشور در شرایط خاصی قرار دارد اما با تمام توان در پیشبرد امور این وزارتخانه تلاش خواهیم کرد.» وی ادامه داد: «مبنای تصمیم‌گیری در این وزارتخانه، رسیدن به اجماع حداکثری با کمیسیون‌های اقتصادی و صنایع مجلس شورای اسلامی خواهد بود.»

دیگه چه خبر؟

تشکیل شورای سیاست گذاری خودرو با حضور دو وزیر

در جلسه شورای سیاست‌گذاری خودرو با حضور علیرزم‌حسینی؛ وزیر صنعت، معدن و تجارت، محمد نهاوندیان؛ معاون اقتصادی رئیس‌جمهور، محمد شریعتمداری؛ وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و محمد فروزنده؛ مشاور رئیس‌جمهور راهکارهای ساماندهی بازار خودرو



مورد بحث و بررسی قرار گرفت. گفته می‌شود بحث از بین بردن جذابیت بازار خودرو برای سرمایه‌گذاری و هدایت نقدینگی موجود در این بخش به حوزه تولید از مهم‌ترین مباحثی بود که در این جلسه مطرح شد.

اینفوگرافش Infography



پرفروش‌ترین خودروسازان اروپا طی ۹ ماه از سال ۲۰۲۰

عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو



مجموع فروش خودرو در بازار اروپا با کاهش ۲۹ درصدی به ۸ میلیون و ۵۶۷ هزار دستگاه خودرو طی ۹ ماه رسیده است.



ورودی هوایی در جلونجره این خودرو در نظر گرفته نشده و علاوه بر آن شاهد هیچ خروجی آگزوی برای این خودرو نیستیم. از مشخصات فنی این خودرو تاکنون اطلاعاتی به دست نیامده است. اما اگر این همان ای ۴ باشد که پیش از این معرفی شده بود، انتظار خروجی ۵۲۳ اسب بخاری از آن داریم که رقمی بیشتر از ام ۳ به حساب می آید. همچنین برای شتاب گیری نمونه کانسپت از زمان ۴ ثانیه ای سخن به میان آمده بود.

تصاویر جاسوسی اخذ شده از محصولی از بامو نشان می دهد که این خودرو ساز به دنبال تولید محصول تمام برقی جدیدی است که ممکن است در نگاه نخست حتی محصولی از سری M به نظر برسد. با وجود پوشش های حفاظتی، قرار گرفتن پاله های پستی، قطعات آبرودینامیکی و کالیبر بزرگ ترمز نشان دهنده خودرویی است که توان عملکردی بالایی دارد. اما با دقت بیشتر روی این خودرو می توان تشخیص داد که هیچ



بامو «i4» راهی تست های جاده ای شد

06 تست SL جدید توسط AMG

همان طور که پیش از این آورده بودیم، مرسدس در حال انجام تست های میدانی نسل بعدی SL توسط تیم AMG است. این خودرو شباهت خانوادگی واضحی با AMG GT دارد. اما در عین حال طراحی جدید سراسر آگزوی نشان می دهد این مدل نمونه پیشرفته SL63 است. در حال حاضر مشخص نیست سقف تاشویی این خودرو از چه موادی ساخته شده است. اما به نظر می رسد از همان پارچه سنتی مرسدس که در دو نمونه قبلی سری SL دیده ایم، استفاده شده است. سری SL قرار است به عنوان یک مدل سبک تر، سریع تر و جذاب تر احیا شود (با الهام گرفتن از پیشسینه اسپورت این سری). به همین دلیل، وظایف کلی توسعه این محصول به واحد محصولات عملکردی AMG محول شده است. جالب است بدانید این نخستین باری است (طی تولید ۷ نسل از این سری) که AMG بر تولید یک SL نظارت دارد.



01 مرسدس بنز عرضه موتورهای ۱/۵ لیتری دیزل رنو را متوقف می کند

همکاری رنو و دایملر در حوزه های مختلفی انجام می شد؛ از جمله پیکاپ سری X که از پلت فرم نیسان استفاده می کرد. اما در بخش خودروهای سواری این همکاری بیشتر معطوف به خودروهای جمع و جور شهری می شد که بر اساس آن نیاز نبود مرسدس برای تولید نمونه های دیزلی از مدل های A و E هزینه مجزایی را متحمل شود. کافی بود که به رنو تغییرات مدنظرش را برای قرار گرفتن پیشران دیزلی در قلب مدل های A و B کلاس ارائه کند تا این موتورها از طرف رنو ساخته و تحویل داده شود. حتی در نسخه دیزلی CLA 180d نیز مرسدس از موتور رنو استفاده می کرد تا در هزینه های تولید این نمونه ها صرفه جویی کرده باشد. غیر از این سه کلاس، مرسدس در ون های جمع و جور سیتان (Citan) و تی کلاس نیز از موتور ۱/۵ لیتری رنو استفاده می کرد. ظاهراً قرار است به جای پیشران ۱/۵ لیتری رنو مرسدس از پیشران ۲ لیتری جدیدی با کد OM654q استفاده کند که توان خروجی ۱۱۴ اسب بخاری دارد.



02 شرایط قرنطینه روی فروش پورشه تاثیر زیادی نداشته است

اگر به خاطر داشته باشید پس از انتشار آمار مالی سه ماه دوم سال جاری میلادی توسط پورشه مشخص شد که این شرکت غیر از کاهش نسبی فروش در برخی مدل ها، در فروش مدل های جدیدش حتی با رشد هم مواجه شده است. حال با انتشار آمار مالی سه ماه سوم مشخص شده که این شرکت با یک درصد رشد نسبت به شرایط سال ۲۰۱۹ حرکت کرده است. بر اساس آمار این کمپانی آن ها در سال ۲۰۱۹ طی این مدت زمان ۸۶ هزار و ۲۲۵ دستگاه خودرو فروخته اند؛ اما در سال ۲۰۲۰ این آمار به ۸۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه رسیده است. تنها در چین ۶۲ هزار و ۸۲۲ دستگاه به فروش رسیده است. البته تا این جای سال آن ها در آمریکا ۶۲ هزار و ۸۲۲ دستگاه فروخته اند که نسبت به سال قبل ۱۱ درصد افت داشته و در اروپا نیز با افت ۹ درصدی ۵۵ هزار و ۴۸۳ دستگاه پورشه فروخته شده است. این آمار در آلمان برابر با ۱۷ هزار و ۴۶۲ دستگاه بوده که افت ۲۳ درصدی را نشان می دهد.



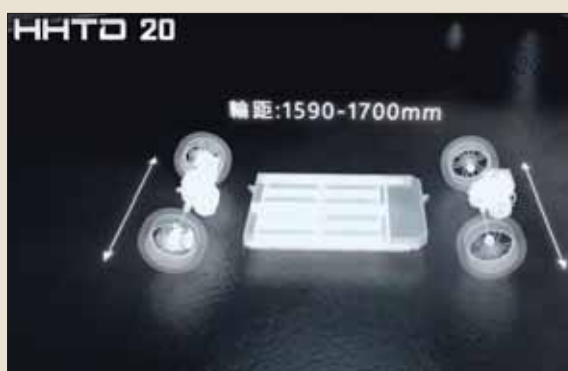
07 پرتغال آماده برگزاری گرندپری فرمولوان می شود

پیرلی جزئیات آزمایش نمونه اولیه لاستیک مسابقات فرمولیک ۲۰۲۱ را در تمرین ۲ گرندپری پرتغال تایید کرد. بعد از ظهر جمعه، تنها شانس این شرکت برای آزمایش این لاستیک روی مسیر پیست، قبل از هر تغییر احتمالی در مشخصات تایر سال آینده خواهد بود. فدراسیون جهانی اتومبیلرانی (فیا) موافقت کرده است که از لاستیک های فعلی بدون تغییر برای سومین فصل در مسابقات سال ۲۰۲۱ استفاده شود و برای کاهش داون فورس، دستور داده است ۱۰ درصد از وزن کاهش داده شود. با این حال، پیرلی هنوز امیدوار است در صورتی که این آزمایش در پیست بین المللی آلگرو موفقیت آمیز باشد، بتواند ترکیب جدیدی را معرفی کند؛ با توجه به اینکه آخرین مهلت برای این کار اول نوامبر خواهد بود. قوانین ورزشی امسال به گونه ای تغییر داده شد که اجازه می دهد تا ۳۰ دقیقه اول جلسه تمرینی دوم برای استفاده از نمونه اولیه لاستیک به کار گرفته شود و همه رانندگان مجبور به شرکت در آن هستند.



03 پلت فرم اپل برای خودروهای برقی

فاکسکان، سازنده آیفون مستقر در تایوان پلت فرمی را معرفی کرده که هدف آن تجهیز خودروسازان به خدماتی برای تبدیل شدن به اندروید و سایر نقلیه الکتریکی است. فاکسکان امیدوار است تا سال ۲۰۲۵ یا حداکثر ۲۰۲۷ این پلت فرم گستره خود را به ۱۰ درصد از کل خودروهای الکتریکی در جهان برساند. فاکسکان، شرکت مونتاژکننده آیفون اپل در ۱۶ اکتبر از سیستم عامل «EV» به نام «MIH» رونمایی کرد تا برای کمک به شرکت های خودروسازی در ساخت خودروهای برقی و همچنین برنامه ۲۰۲۴ برای یک بسته باتری حالت جامد و خدمات اینترنت درون خودرویی، از پلت فرم باز EV خود استفاده کند. طبق گفته ویلیام وی، مدیر اجرایی فاکسکان هدف اصلی این شرکت تبدیل شدن به اندروید برای وسایل نقلیه الکتریکی با اشاره به سیستم عامل تلفن همراه گوگل است. این پلت فرم مدولار و انعطاف پذیر خواهد بود و تمام نیازهای خودروسازان را پوشش می دهد.



04 شورولت کامارو برای رقابت با موستانگ تا استرالیا می رود

مسابقات مشهور قهرمانی سوپر کارهای استرالیا قرار است در سال ۲۰۲۲ با حضور مدعی جدیدی برگزار شود. پس از مرگ هولدن کومادرو، جنرال موتورز با زبونی برای تبلیغات محصولات خود در اختیار نداشت و تقریباً زمین استرالیا را در اختیار فورد گذاشت. اما ظاهراً قرار نیست این شرایط تا ابد ادامه داشته باشد و جنرال موتورز قصد دارد برندینگ خود را از سال ۲۰۲۲ در این قاره به شکل جدی تری دنبال کند. قرار است کامارو جدید در فصل ۲۰۲۲ در سومین نسل از مسابقات سوپر کار که به صورت قهرمانی برگزار می شود، حضور داشته باشد. این مدل در مقایسه با خودروهای فعلی نسل سوم ۱۰۰ کیلوگرم کاهش وزن دارد و مجهز به سیستم هیبرید در مسابقات حاضر خواهد شد. البته بخش های مهمی همچون گیربکس، سیستم انتقال قدرت، فنرها و سیستم تعلیق عقب به طور کامل از نسل دوم به این نسل منتقل خواهد شد. اما در بخش پیشران قرار است از موتورهای تنفس طبیعی ۸ سیلندر وی شکل استفاده شود تا وزن کلی آن کاهش ۲۰۰ کیلوگرمی داشته باشد.



08 فولکس واگن «ID.5» بر اساس «ID.4» ساخته خواهد شد

به نظر می رسد تصاویر به دست آمده در پیست نوربرگرینگ متعلق به خودرویی بزرگ تر از ID.4 باشد که به احتمال زیاد ID.5 نام خواهد گرفت. با وجود اینکه معرفی این خودرو هنوز به تایید نرسیده، اما می دانیم که فولکس واگن برای این خودرو ممکن است نام های دیگری همچون ID.4 کوپه، ID.4 GTX یا حتی نام دیگری غیر از ID.5 را در نظر داشته باشد. در نمای جلو، این خودرو شباهت زیادی به همان ID.4 دارد و تنها شاهد جلونجره ای هستیم که شباهت زیادی به محصولات کیا دارد. اما در نمای پشتی گویی صندوقی برای این خودرو ساخته شده تا امکان قرار گیری یک اسپویلر روی آن فراهم شود. در واقع بزرگ ترین تفاوت با آنچه تا به امروز از ID.4 دیده ایم، همین بخش پشتی این خودرو است. به نظر نمی رسد فولکس واگن قصد دست و پا بازی داشته باشد و پیشران دیگری برای این خودرو در نظر بگیرد و حضور موتور برقی ۲۰۱ اسبی ID.4 برای این خودرو محتمل ترین گزینه است.



05 پیشران جدید برای بنتلی «فلائینگ اسپار»

بنتلی نسخه ۸ سیلندر سدان فوق لوکس خود یعنی نسل جدید فلائینگ اسپار را معرفی کرد. این شرکت دریافته است که بسیاری از خریداران فلائینگ اسپار به جای داشتن راننده ترجیح می دهند خود رانندگی کنند و این نسخه V8 برای تروتمندانی ارائه شده که می خواهند به جای صدای عقب، پشت فرمان بنشینند.

به گفته بنتلی، نسخه V8 فلائینگ اسپار تجربه راننده محور بیشتری نسبت به نسخه W12 ارائه می کند. زیرا ۱۰۰ کیلوگرم از برادر ۱۲ سیلندر خود سبک تر است که عمده این کاهش وزن در دماغه خودرو صورت گرفته و موجب چابکی و پاسخگویی بیشتر به درخواست های راننده می شود. زیر کاپوت فلائینگ اسپار ۸ سیلندر همان موتور ۴ لیتری V8 نولین توربو کانتیننتال GT قرار گرفته که ۵۵۰ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور دارد. این موتور از سیستم غیر فعال سازی سیلندرها برخوردار است و به منظور کاهش مصرف سوخت، در زمانی که بار روی پیشران کمتر از مقدار مشخصی باشد، ۴ سیلندر را غیر فعال می کند.





ظاهر احتمالی مرسدس بنز SL جدید



مدت‌هاست مرسدس بنز مشغول کار در زمینه توسعه نسل آینده رودستر SL است اما آنچه به تازگی مشخص شده، اینکه SL جدید توسط بخش پر فزونی مرسدس بنز توسعه یافته است و با نام مرسدس-آم‌گ به بازار عرضه خواهد شد.

تاکنون چندبار پروتوتایپ‌های این خودرو در حال آزمایش رویت شده‌اند اما همه آن‌ها استار سنگینی از سپر تاسیر داشته‌اند تا از لورفتن شکل کلی یا طراحی

آن جلوگیری شود. با این حال وقتی و با دقت به تصاویر جاسوسی نگاه کنید، می‌توان درباره شکل ظاهری خودرو حدس‌هایی زد. به همین منظور وب‌سایت روسی Kolesa نیز همین کار را انجام داده و رندرهایی از نسل آینده SL را طراحی کرده است. این رندرها شکل کلی SL جدید را با کاپوت کشیده به خوبی به تصویر کشیده‌اند اما ممکن است طراحی چراغ‌های جلو چندان دقیق نباشد یا جلو پنجره نیز کمی کوچک‌تر از آنچه فرض شده است، باشد.

کره‌ای Korean

چهارمین نسل کیا اسپورتیج با صلابت و باکیفیت



نسل چهارم کیا اسپورتیج زمانی که به صورت رسمی به بازار معرفی شد، سیل انتقادهای بسیاری را روانه این شرکت کرد، زیرا ظاهر دگرگون شده آن موجب شگفتی و تعجب بسیاری از علاقه‌مندان و طرفداران

پروپاقرص این برند کره‌ای شد. در واقع، عده‌ای طراحی و چهره جدید اسپورتیج را فوق‌العاده می‌دانستند اما در مقابل برخی از آن به عنوان فاجعه یاد می‌کردند. اما واقعیت این بود که طراحی این چهره جدید اسپورتیج از طراحی کلیشه‌ای و سنتی به سمت طراحی مدرن گام بردارند. از این رو، به تدریج ظاهر جدید اسپورتیج برای علاقه‌مندان عادی شد. بیشترین تغییرات ظاهر این کره‌ای در بخش دماغه خودرو است. جایی که فرم چراغ‌ها و محل قرارگیری آن‌ها شباهت به محصولات پورشه ماکان نیست. نکته قابل توجهی که در نسل چهارم اسپورتیج نیز مشاهده می‌شود، فضای نسبتاً کوچک قسمت بار است که مانند نسل‌های قبل در این خودرو نیز مشاهده می‌شود. از ویژگی‌های طراحی فضای کابین، حس و حال اسپرتی است که به واسطه پختگی تیم طراحی ایجاد شده، زیرا با آن که این خودرو کاربری خانوادگی و شهری دارد اما برای بسیاری از جوانان با جذابیت‌های خاصی همراه است.

آلمانی German

رونمایی از فولکس واگن «تائوس» ۲۰۲۲



به رغم محبوبیت روزافزون خودروهای کراس اوور و شاسی بلند، سرانجام فولکس واگن با معرفی کراس اوور جدید Taos به نیاز مشتریان خود پاسخ داد. فولکس واگن که پیش از این با مدل تیگوان حضور

پر قدرتی را در بازار کراس اوورها تجربه کرده و بیش از ۱۰ میلیون دستگاه از این خودرو را به فروش رسانده است، اکنون از کراس اوور جدید خود با نام Taos رونمایی کرد. این خودرو یک‌دره پایین‌ترین تراز تیگوان است و یک کراس اوور مدرن اقتصادی به شمار می‌رود. در قسمت جلو شاهد یک جلو پنجره عرضی و سپر مشبک بزرگ هستیم. در مدل‌های بالاتر از چراغ‌های LED دوگانه با یک لایت بار در جلو پنجره استفاده شده است تا «فولکس واگن تائوس» ظاهر پرهیبتی به خود بگیرد. مانند طراحی بدنه تیگوان، تائوس نیز از بدنه جعبه‌شکل بهره می‌برد. همچنین در قسمت‌های مختلف بدنه از زه‌های پلاستیکی استفاده شده است تا نمای اسپرت بدنه حفظ شود. در طراحی قسمت عقب، شاهد در زاویه‌دار صندوق هستیم و خروجی‌های اکروز به صورت منحصر به فرد روی سپر تعبیه شده‌اند.

کره‌ای Korean

معرفی هیوندای «سانتافه نیوفیس» ۲۰۲۱



کمپانی هیوندای کراس اوور محبوب خود را فیس لیفت کرده است، به همین دلیل در این نسخه جذابیت‌های ظاهری و فنی بسیاری دیده می‌شود. هرچند از رونمایی نسل جدید و محبوب سانتافه تنها دو سال

می‌گذرد، اما این کمپانی، فیس لیفت این مدل را به بازار ارائه و سعی کرده بر تقویت‌های فنی و جذابیت‌های ظاهری این خودرو افزوده شود. مهم‌ترین تغییر در نسخه فیس لیفت سانتافه مربوط به پیش‌تر است. جایی که در نسل قبل ضعف‌هایی دیده می‌شد.

بنابراین کمپانی تلاش کرد نواقص را برطرف کند. حال در سانتافه دو پیش‌ترانه ۲.۵ لیتری جدید تنفس طبیعی توربوشارژر قابل سفارش بوده، البته سانتافه ۲۰۲۱ از نظر قدرت تقویت شده است.

نکته جذاب آن که می‌توانید سانتافه ۲۰۲۱ را با پیش‌ترانه هیبرید جدید هیوندای که موتور ۱.۶ لیتری توربوشارژر در کنار موتور الکتریکی تامین نیرو را انجام می‌دهند نیز سفارش دهید. همچنین کمپانی اعلام کرده، نسخه پلاگین-هیبرید سانتافه ۲۰۲۱ در راه است.

فروشن Sale

پیش‌فروش ۳ روزه سایپا به پایان رسید

گروه خودروسازی سایپا در راستای ایجاد فرصت برابر ثبت‌نام برای همه متقاضیان و عرضه خودرو به مصرف‌کننده واقعی، طرح فروش فوق‌العاده ۸ محصول خود را از ساعت ۱۴ روز چهارشنبه به مدت ۳ روز آغاز کرد.

در این طرح فروش، ۸ مدل از محصولات گروه خودروسازی سایپا شامل تینا صندوق‌دار، تینسا ۲ و ساینبا با رینگ فولادی، سایپا ۱۵۱۱، دو مدل نیسان تک‌سوز، نیسان دوگانه‌سوز و پادرا پلاس با لاستیک رادیال عرضه شدند. حداکثر موعد تحویل خودروهای ثبت‌نامی تا ۹۰ روز آینده است.

متقاضیان از ساعت ۱۴ روز چهارشنبه به مدت سه روز به صورت شبانه‌روزی می‌توانستند با ورود به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به آدرس <https://saipa.ir> و car.com پس از ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور، نسبت به ثبت نام و انتخاب نوع خودرو اقدام کنند.

البته متقاضیانی که از خردادماه سال جاری تاکنون برای شرکت در طرح‌های فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش یکساله و پیش‌فروش مشارکت در تولید نسبت به ثبت اطلاعات شخصی، دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کردند اما از منتخبان طرح‌های مذکور نبوده‌اند، نیاز به دریافت کد کاربری و کلمه عبور جدید نداشتند.

این افراد می‌توانند با اطلاعات قبلی در طرح‌های فروش بعدی نیز ثبت‌نام کنند. گروه خودروسازی سایپا با هدف عرضه خودرو به مصرف‌کننده واقعی و کاهش نقش آفرینی واسطه‌ها در بازار خودرو، محدودیت‌هایی را برای ثبت‌نام در طرح‌های فروش خود قرار داد که در این طرح فروش فوق‌العاده نیز اعمال شد.

متقاضیان برای کسب اطلاعات بیشتر درباره طرح‌های فروش بعدی گروه خودروسازی سایپا می‌توانند به سایت اینترنتی این شرکت مراجعه کنند.

قیمت خودرو دیگر تحت تاثیر قیمت ارز قرار ندارد

نقش پررنگ دلان بیش از هر زمان دیگری در بازار



احسان نامریایی

e.naseri@autoworld.ir

بازار خودرو در روزهای پایانی هفته گذشته نشان داد قیمت خودروهای داخلی دیگر تحت تاثیر هیچ چیز جز دلان نیست. دلانی که در بازار بانوسان نرخ ارز قیمت خودرو را نیز تغییر می‌دهند اما در مواقعی بانوسانات بی‌جهت بازار دست خودشان را رو می‌کنند. بازاری که شاید بتوان گفت تنها عامل نوسان آن همین دلان هستند و نرخ ارز تاثیر کمتری بر آن می‌گذارد.

در شرایط کنونی بازار خودرو، نوسان ناگهانی قیمت‌ها تحت تاثیر برخی عوامل جانبی قرار می‌گیرد از جمله افزایش قیمت خودرو توسط خودروساز، صعود نرخ ارز و کمبود خودرو در مقابل تقاضای زیاد از جمله عواملی هستند که باعث می‌شوند قیمت خودرو در بازار تغییر کند. اما در شرایط فعلی که نرخ ارز به صورت روزانه تغییر می‌کند و تا حدود زیادی کنترل آن از دست مسئولان خارج شده است، بازار خودرو نیز وابستگی خود را به نرخ ارز کاهش داده، این در شرایطی است که در روزهای پایانی هفته گذشته که نرخ دلار به ۳۲ هزار و ۲۰۰ تومان رسید اما قیمت خودرو نزولی بود و شاهد کاهش آن بودیم.

این در حالی است که با تصویب سران قوا و تصمیم کمیته خودرو، از این پس سازمان حمایت، مسئول قیمت‌گذاری خودرو خواهد بود، بنابراین این موضوع از عهده شورای رقابت خارج شده است. درخواستی که فعالان این صنعت همواره به دنبال تحقق آن بوده‌اند، اما در همین حال نظرات

متفاوتی نیز در این باره داده می‌شود و تاکید دارد با واگذاری تعیین قیمت به سازمان حمایت، باید شاهد کاهش عرضه و همچنین کیفیت خودرو باشیم. هر چند احتمال افزایش دوباره قیمت‌ها نیز وجود خواهد داشت. شورای رقابت

در حالی با تصمیم کمیته خودرو از روند قیمت‌گذاری خودروهای داخلی کنار گذاشته شد و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان که به نوعی زیرمجموعه وزارت صنعت است، جای آن را گرفت که شورا رئیس شورای رقابت معتقد است وزارت صنعت، معدن و تجارت در گذشته موفق به کاهش قیمت‌ها و التهايات بازار نشده بود. یکی از مسئولان شورای رقابت به این اتفاق واکنش نشان داد و با کنایه گفت: «شاید برخی افراد از سابقه وزارت صمت در این مورد خبر ندارند و نمی‌دانند چه اتفاقی افتاد که این وزارت‌خانه موفق نبود. در نهایت قیمت‌گذاری خودرو بار دیگر به شورای رقابت سپرده شد.

این دومین بار است که شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو حذف می‌شود. اواخر سال ۹۷ نیز شورای رقابت با تصمیم شورای هماهنگی سران سه‌قوه از قیمت‌گذاری خودرو کنار گذاشته شد و سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار به عنوان دوزیر مجموعه وزارت صمت، عهده‌دار تعیین قیمت شدند. بر این اساس، قرار شد سازمان حمایت بهای خودروهای داخلی را محاسبه و تعیین و ستاد تنظیم بازار نیز آنها را به خودروسازان ابلاغ کند. هر چند در ادامه قرار شد قیمت‌گذاری در حاشیه بازار اجرایی شود، با این حال

این فرمول به نوعی اجرایی نشد تا عملاً قیمت‌گذاری به مدت حدوداً ۲۰ ماه در اختیار زیرمجموعه‌های وزارت صمت باشد. در این مدت قیمت خودرو نه تنها پایین نیامد، بلکه در اردیبهشت امسال اوج نیز گرفت. از همین رو وزارت صمت که موفق به آرام کردن بازار نشده بود، دوباره

شورای رقابت را به قیمت‌گذاری بازگرداند تا به نوعی خود را از این داستان خلاص کند و این شورا را مقصر آشفته بازار خودرو قرار دهد. این صحبت‌های کنایه‌آمیز مسئولان شورای رقابت نشان می‌دهد تنها بازار خودرو آرام نخواهد شد بلکه این اتفاق تنها برای رهایی از هجمه‌هایی است که مردم برای کاهش قیمت به مسئولان وارد کردند. بازار خودرو در شرایط فعلی نیازمند آرامش است و بروز چنین اتفاقی و همچنین واگذاری مسئولیت‌ها بین سازمان‌ها و شوراها به نفع بازار خودرو نخواهد بود.

شرایط اقتصادی باعث شده است واحدهای بسیاری برای تامین منابع مالی خود دچار مشکل شوند. بسیاری از آنان که توان پرداخت بدهی‌های معوق خود به سیستم بانکی را ندارند، حالا برای تهیه ارز با مشکلات بسیاری نیز مواجه هستند. در صورت تخصیص ارز مورد نیاز نیز یکی از اصلی‌ترین مشکلاتی که در حال حاضر با آن دست به‌گریبان هستند، مساله نقل و انتقال پول است. زیرا تحریم‌ها، شرایطی را به وجود آورده است تا بسیاری از کشورها و سیستم‌های مالی آنها قادر به همکاری با شرکت‌های ایرانی نباشند. متأسفانه تمام این مسائل دست‌به‌دست هم می‌دهند تا بازار آزاد بیشتر از هر زمان دیگری جای جولان دلان شود تا شرایط بازار را به سود خود رقم بزنند. اتفاقاتی که در این بازار هیچ کس به اندازه دلان و واسطه‌های فروش خودرو از آن سود نمی‌برد. آنها با قیمت هیچ کالایی در بازار کاری ندارند بلکه بر اساس نیاز خود بهای خودرو را بالا برده و بلافاصله بعد از رکود در بازار برای فروش خودروهایشان قیمت‌ها را کاهش می‌دهند. اتفاقی که باعث می‌شود بیشتر از هر زمان دیگری بازار نیازمند نظارت سختگیرانه باشد.

خدمات Service

گام ایساکو برای شکستن زنجیره شیوع کرونا

همزمان با موج سوم شیوع ویروس کرونا و از سرگیری محدودیت‌های تردد در سطح شهر، ایساکو برای خدمت‌رسانی مطمئن و رفع نگرانی‌های مشتریان از تنوع خدمات غیر حضوری خود در سراسر کشور خبر داد. در همین راستا مدیرعامل امداد خودرو ایران از ارائه خدمات امدادی غیر حضوری به مشتریان به منظور رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی و عدم نیاز مراجعه مشتری در سراسر کشور نام برد. سیدعباس میرحسینی ضمن تاکید بر کاهش تردد غیر ضروری و نیاز به تلاش ملی و مشارکت مردم و نهادها جهت مبارزه با شیوع بیماری کووید-۱۹ از هموطنان خواست خدمات غیر حضوری خود را از طریق اپلیکیشن ایساکو، وب‌سایت امداد خودرو ایران یا شماره سراسری مرکز پاسخگویی ۰۹۶۴۴۰ ثبت کنند و از خدمات متنوع خودرویی در محل بهره‌مند شوند.

وی در ادامه به هوشمندسازی زیرساخت‌های مناسب امداد رسانی و امکان ارائه خدمات مکان محور خودرویی در منزل مشتریان اشاره کرد و افزود: «اماندازی خودرو در محل و انجام تعمیرات سبک و نیمه‌سنگین تعمیرگاهی از جمله خدماتی هستند که این روزها می‌توانند به قطع زنجیره انتقال ویروس و شکست سریع تر این بیماری کمک کنند.

خدمات مکان محور و شبانه‌روزی امداد خودرو ایران شامل تعمیرات سبک و نیمه‌سنگین از جمله سرویس در محل، تعویض باتری، تعویض روغن، امداد پلاس، امداد سوئیچ، امداد سریع، تعویض شیشه، تعویض تسمه تایم و... با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی است و مشتریان بر اساس نیاز خود می‌توانند در محل و زمان مورد نظرشان خدمات را دریافت کنند.» مدیرعامل امداد خودرو ایران از انجام سرویس‌های دوره‌ای خودرو در منزل توسط خدمت «سرویس در محل»، رفع مشکلات جزئی خودرو در زمان کوتاه توسط «امداد سریع» و همچنین انجام برخی تعمیرات نیمه‌سنگین همچون تعویض قطعات رادیاتور، پمپ هیدرولیک، دینام و... توسط «امداد پلاس» خبر داد.

بار یک تر شده‌اند. قسمت تحتانی طراحی سپر یکبارچه و محفظه‌های مه‌شکن از ظاهر مدرن تری برخوردار است. نسل بعدی توپوتا توندرنا تا دسامبر ۲۰۲۱ وارد بازار نمی‌شود و احتمالاً سال بعد به فروش می‌رسد. ششایعات حاکی از آن است که این خودرو ساز موتور V8 خود را با یک موتور V6 توربوشارژر دو قلو به‌روز شده جایگزین خواهد کرد. این خودرو ساز همچنین پیشنهاد داده است نوعی پیش‌راننده الکترونیکی می‌تواند با توندرنا همراه شود و آن را به یک پیش‌راننده هیبرید مجهز کند که می‌تواند از گشتاور پایین‌رده این پیش‌راننده بهره‌بردار.

توپوتا توندرنا در مقایسه با رقبای خود یک پیکاب خشن قدیمی به شمار می‌رود. نسل فعلی ۱۳ سال است که به فروش می‌رسد و ممکن است ۱۲ ماه دیگر طول بکشد تا شاهد جایگزینی نسل بعدی آن باشیم. شایعات بی‌شماری در مورد این پیکاب منتشر شده است، هر چند سر نخ از شکل ظاهری آن وجود ندارد. یک باز طراحی منتشر شده نشان می‌دهد چگونه توپوتا می‌تواند شخصیت خاص خود را به این وانت ببخشد. این طراحی که می‌تواند نگاهی اجمالی به ظاهر نسل بعدی توندرنا داشته باشد، ظاهراً تفاوت چشمگیری با پیکاب فعلی ندارد. با این حال، تغییراتی نیز وجود دارد؛ چراغ‌های جلو



باز طراحی نسل بعدی توپوتا توندرنا



انقاع تفاهم‌نامه واگذاری ۳ هزار وانت زامیاد به مددجویان کمیته امداد

تفاهم‌نامه واگذاری ۳ هزار دستگاه خودرو نیسان زامیاد، بین گروه خودرو سازی سایپا، کمیته امداد امام (ره) و صندوق کار آفرینی امید، امضا شد. رئیس کمیته امداد امام خمینی (ره) درباره تفاهم‌نامه واگذاری ۳ هزار خودرو کار به مددجویان این کمیته گفت: «یکی از روزهای بسیار خوبی که در کمیته امداد شاهدیم، همین روز امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه بین گروه خودرو سازی سایپا، صندوق کار آفرینی امید و مجموعه کمیته امداد است. چرا که این امر می‌تواند بخش قابل توجهی از مشکلات قشر ضعیف جامعه که تحت پوشش کمیته امداد هستند را حل کند.»

سید مرتضی بختیاری ادامه داد: «تخصیص خودرو کار به مددجویان واجد شرایط از جمله تدابیری است که با حمایت‌های بی‌دریغ گروه خودرو سازی سایپا عملیاتی شد و این موضوع مهمی است که امیدواریم سایر مجموعه‌ها در راستای مسئولیت اجتماعی خود به آن توجه کنند.» وی با بیان این که قرار است ۳ هزار خودرو کار به‌سرعت در اختیار مددجویان واجد شرایط قرار گیرد، گفت: «گروه خودرو سازی سایپا اعلام کرد در ۲۳ مهر امکان واگذاری وانت‌های زامیاد وجود داشته است.»



بختیاری خاطر نشان کرد: «برای این که تخصیص خودرو به مددجویان واجد شرایط به‌درستی انجام شود و این روند ادامه‌دار باشد، چند جلسه کارشناسی بین تفاهم‌کنندگان این طرح ملی برگزار و بدین ترتیب قرار شد گروه خودرو سازی سایپا برای مددجویان تخفیف در نظر بگیرد و صندوق ملی کار آفرینی هم در قالب وام‌های قرض الحسنه وام خرید وانت را پرداخت کند.»

وی با بیان این که خودروهای کار صرافدار اختیار مددجویان کمیته امداد قرار خواهد گرفت، افزود: «با توجه به مسئولیت اجتماعی که گروه خودرو سازی سایپا دنبال می‌کند، به نظر می‌رسد تخصیص خودروهای کار برای سال‌های آتی نیز تمديد شود و ادامه پیدا کند.»

رئیس کمیته امداد امام (ره) با اشاره به حضور موثر سایپا در ایجاد اشتغال پایدار و توانمندسازی مددجویان کمیته امداد تاکید کرد: «کاری که گروه خودرو سازی سایپا در راستای مسئولیت اجتماعی انجام داد، بسیار ارزشمند است و همواره در تمام نشست‌ها این مجموعه خودرو ساز از تخصیص خودرو به افراد تحت پوشش کمیته امداد استقبال کرده و پیشگام بوده است.»

سید جواد سلیمانی، مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا نیز درباره تفاهم‌نامه منعقد شده بیان کرد: «گروه خودرو سازی سایپا در راستای مسئولیت‌های اجتماعی و اشتغال‌زایی توانست برنامه مشترکی را با کمیته امداد تعریف کند؛ در گام اول تفاهم‌نامه، تحویل ۳ هزار خودرو به مددجویان تحت نظارت این کمیته امضا شد و در گام‌های بعدی سطح همکاری‌ها بیشتر خواهد شد تا از این طریق بتوان به وضعیت اقتصادی و اشتغال گروه آسیب‌پذیر جامعه کمک کرد.»

مدیر عامل گروه خودرو سازی سایپا با تاکید بر این که خودروهای کار به‌سرعت در اختیار مددجویان واجد شرایط قرار خواهد گرفت، افزود: «هم‌زمان تولیدات زامیاد با وجود مشکلات تحریم نسبت به سال گذشته ۱۲ درصد افزایش پیدا کرده است. بر این اساس، این آمادگی وجود دارد که میزان عرضه خودرو از این طریق افزایش بیشتری پیدا کند.»

مدیر عامل صندوق کار آفرینی امید نیز در مراسم امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه با گروه خودرو سازی سایپا و کمیته امداد امام (ره) گفت: «هم‌زمان اعتباری که برای ۳ هزار خودرو کار در نظر گرفته شده، ۴۵۰ میلیارد تومان است و از آن‌جا که سند این خودروها در رهن گروه خودرو سازی سایپا است، صندوق از مددجویان وام‌گیرنده ضمانت و سندی دریافت نمی‌کند.» اصغر نورالله‌زاده افزود: «بازپرداخت وام برای هر دستگاه نیسان زامیاد ۷ سال و به‌صورت قرض الحسنه است.»

مدیر فروش قطعات یدکی آمیکو اعلام کرد: رشد ۱۰۰ درصدی آمیکو در تامین قطعات یدکی

شبکه فروش قطعات آمیکو گسترش خواهد یافت تا مشتریان بتوانند از قطعات با کیفیت و اورجینال با قیمت مناسب استفاده کنند



در شبکه تامین آمیکو حضور داشته باشد، باید استانداردها و تست‌های آمیکو را با نتایج مثبت پشت سر بگذارد. وی اظهار کرد: «قطعاتی که امروز در شبکه تامین آمیکو و خدمات پس از فروش وجود دارد، ابتدا تست‌های کیفی و ایمنی را در ایران و حتی خارج از کشور با موفقیت پشت سر گذاشته‌اند.»

برنامه آمیکو برای افزایش سهم بازار قطعات جلالی ضمن اشاره به برنامه آمیکو در خصوص گسترش بخش فروش قطعات یدکی به مشتریان گفت: «سعی داریم در ادامه اجرای پروژه گسترش شبکه فروش قطعات، سهم بازار قطعات یدکی آمیکو را افزایش دهیم. به همین منظور اقدام به تجهیز و راه‌اندازی انبار جدید مختص به خدمات پس از فروش کردیم تا از نظر سرعت خدمات‌دهی و میزان پوشش‌دهی نیاز مشتریان، یک قدم دیگر رو به جلو برداریم.» وی در ادامه اظهار کرد: «همچنین با توجه به استراتژی‌های شرکت مبنی بر توسعه هرچه بیشتر خدمات پس از فروش، چند پروژه دیگر در این راستا در حال بررسی و اجرا هستند که متعاقباً در مورد آن‌ها اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.»

تاکید آمیکو بر خرید قطعه از شبکه مجاز نمایندگی‌ها جلالی تصریح کرد: «قیمت قطعات یدکی آمیکو در بازار کاملاً رقابت‌پذیر بوده و با توجه به کیفیت مناسب و گارانتی در نظر گرفته شده بهترین انتخاب برای مشتریان خواهد بود و به مشتریان توصیه می‌شود با توجه به وجود قطعات تقلبی و غیراستاندارد در بازار، خرید خود را تنها از شبکه مجاز نمایندگی‌های آمیکو انجام دهند.» وی در پایان بیان کرد: «در جهت افزایش رضایت مشتریان محصولات آمیکو، در آینده شبکه فروش قطعات را گسترش خواهیم داد تا مشتریان بتوانند از قطعات با کیفیت و اورجینال با قیمت مناسب استفاده کنند.»

سخت کرده است، اما در دو سال گذشته آمیکو با توجه به همکاری با تامین‌کنندگان داخلی و خارجی مختلف سعی کرده است قطعات با کیفیت را با توجه به نیاز بازار و شبکه خدمات پس از فروش تامین کند. او همچنین با اشاره به شاخص‌های کیفی مورد نظر آمیکو در بخش قطعات بیان کرد: «برای این که یک قطعه ساز داخلی یا خارجی بتواند

نورپا



هر چند تحریم‌ها کار تامین قطعات مورد نیاز را تا اندازه زیادی سخت کرده است، اما در دو سال گذشته آمیکو با توجه به همکاری با تامین‌کنندگان داخلی و خارجی مختلف تلاش می‌کند قطعات با کیفیت را با توجه به نیاز بازار و شبکه خدمات پس از فروش تامین کند

فرانک آقاصفی
f.aghafasi@autoworld.ir

شرکت آمیکو با مشارکت نمایندگی ۲۲۰۲ (مکری) که نمایندگی فعال این شرکت در غرب کشور است، با هدف ایجاد ارتباط مستقیم با مشتریان در نمایشگاه خودرو و قطعات کرمانشاه شرکت کرد. شرکت آمیکو به عنوان یکی از با سابقه‌ترین تولیدکنندگان خودروهای تجاری در کشور، در همکاری با نمایندگی ۲۲۰۲ خود در استان کرمانشاه در این دوره از نمایشگاه با سبدهای محصولات پیکاب و کامیونتهای کاربری خود حضور پیدا کرد.

توزیع هوشمندانه خدمات و قطعات بر اساس نیازهای بازار

مدیر فروش قطعات یدکی آمیکو در خصوص تامین قطعه مورد نیاز این خودرو سازی گفت: «با تامین قطعات مورد نیاز شبکه خدمات پس از فروش و توزیع هوشمندانه آن‌ها بر اساس نیازهای بازار، آمیکو توانسته است در سال جاری به رشد ۱۰۰ درصدی در این بخش دست پیدا کند.» سینا جلالی با اشاره به این موضوع ادامه داد: «آمیکو با توجه به نیازسنجی‌هایی که انجام داده، توانسته است با توزیع هوشمندانه قطعات مورد نیاز محصولات خود در شبکه خدمات پس از فروش و مشتریان بازار، رشد ۱۰۰ درصدی را در تامین قطعات تجربه کند.»

موقعیت قطعات آمیکو در تست‌های داخلی و خارجی

جلالی در ادامه با اشاره به تحریم‌ها اظهار کرد: «هر چند تحریم‌ها کار تامین قطعات مورد نیاز را تا اندازه زیادی

بستر سازی برای بازسازی ۲ هزار دستگاه اتوبوس فرسوده

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با تشریح مهم‌ترین چالش‌های بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری و برون‌شهری از اتخاذ تصمیماتی برای بازسازی ۲ هزار دستگاه اتوبوس درون‌شهری خبر داد. مهدی صادقی‌نیار کی در نشست مشترک با نمایندگان ای وزارت کشور، وزارت راه و شهرسازی و شهرداری تهران ضرورت بازسازی حمل‌ونقل عمومی را مورد تاکید قرار داد و گفت: «طی توافق با وزارت کشور و سایر دستگاه‌ها، بازسازی حدود ۲ هزار دستگاه اتوبوس درون‌شهری در دستور کار قرار گرفت و تصمیمات لازم برای اختصاص تسهیلات به منظور اجرای این برنامه اتخاذ شد.» صادقی‌نیار کی با اشاره به بهره‌مندی از پتانسیل‌ها و ظرفیت‌های خودروسازان داخلی افزود: «در صورت تامین اعتبار از سوی سازمان برنامه و بودجه، یک هزار دستگاه اتوبوس فرسوده در تهران و مابقی در شهرستان‌ها با همکاری شرکت‌های سازنده اتوبوس درون‌شهری مورد بازسازی قرار خواهد



گرفت.» وی ادامه داد: «اجرای این سیاست علاوه بر کاهش آلودگی و بازسازی حمل‌ونقل درون‌شهری، باعث راه‌اندازی خودروهای متوقفی خواهد شد که به دلیل فرسودگی از چرخه حمل‌ونقل عمومی خارج شده‌اند.» معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت ضرورت همکاری سایر دستگاه‌های اجرایی را مورد تاکید قرار داد و تصریح کرد: «با اعطای تسهیلات، بخش عمده‌ای از این اتوبوس‌ها وارد ناوگان حمل‌ونقل خواهند شد.» در کنار بررسی موضوع بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی کشور و بازسازی اتوبوس‌های متوقف و فرسوده، طرح اعطای تسهیلات بازسازی و مدیریت ناوگان مسافری اتوبوس و مینی‌بوس برون‌شهری، از سایر موارد مطرح شده در حضور نمایندگان از سازمان برنامه و بودجه، سازمان راهداری، انجمن تولیدکنندگان خودروهای سنگین و همچنین تعدادی از سازندگان خودرو بود. در این جلسه، تصمیماتی برای افزایش ظرفیت تولید و همچنین نوسازی ناوگان مسافری اتخاذ شد.



مشتري را اين روزها در بازار وسوسه مي كند كه اين خودرو را به برند ميتسوبيشي ترجيح دهند. اگر چه ميتسوبيشي اي اس ايكس از سيستم دوديفرانسيل بهره مي برد. البته اين روزها در شرايط تخريم بايد همواره به ميزان كار كرد خودرو دست دوم و مشكلات تايمين قطعات نيز توجه ویژه داشت. اين محدوديت براي خودروهاي چيني كمتر است.

این روزها با بودجه‌ای حدود یک میلیارد و ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون تومان می توان یک دستگاه چری تیگو ۷ صفر خریداری کرد و در عین حال با همین بودجه می توان یک دستگاه میتسوبيشي ای اس ايكس مدل ۲۰۱۵ یا ۲۰۱۶ بی رنگ خرید. انتخاب بین این دو مدل كاملا به اولويت های شما بستگی دارد. انتخاب بین خودرو کار کرده و یا خودرویی صفر کیلومتر البته ظاهر جذاب تر تیگو و بی نقص بودن آن هر



چری تیگو ۷ هم تر از میتسوبيشي

رونق فروش کارکرده‌های وارداتی در محدوده یک میلیارد تومان



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

یا متوسط اشاره کرد. در این میان در سطح بازار خریدارانی به چشم می خورد که بین خرید وارداتی های دست دوم و چینی های صفر کیلومتر همچنان مردد هستند. هر چند بازار وارداتی های دست دوم نیز مانند چینی های صفر کیلومتر شاسی بلند مذکور، این روزها بسیار داغ است.

بروند یا با همین میزان بودجه یک مدل خودرو واردتی شاسی بلند یا سدان وارداتی بخردند. در این محدوده قیمتی می توان به خودروهایی نظیر هیوندای سوناتا، کیا اپتیما، میتسوبيشي ای اس ايكس، میتسوبيسي اوتلندر، هیوندای توسان، کیا اسپورتیج و هیوندای سانتافه دست دوم در مدل های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۶ البته با کارکردهای نسبتاً بالا

افزایش قیمت خودرو به نحوی بوده که این روزها قیمت مدل های شاسی بلند چینی پر طرفدار به ۸۰۰ میلیون تا یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده است. خودروهایی مانند ام وی ام ايكس ۵۵، هایما اس ۷، چری تیگو ۷، ریگان کوپای و... با این تفصیلات بسیاری از خریداران مردد هستند که آیا به سراغ شاسی بلندهای چینی

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیو تن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۲ میلیارد تومان													
سانگ یانگ نیو کوراندو	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۱۲۰۰	توسان ۲۰۱۳
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۲۰۰	سوناتا هایپرید ۲۰۱۶
میتسوبيشي ASX 2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۲۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۴۰۰	تویوتا اورا ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۷۰۰	هیوندای آزر ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۷۵۰	کیا کاندز ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشرانده حساس	۱۶۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۷۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورتیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۷۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبيشي اوتلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۸۰۰	لکسس RX2010
میتسوبيشي اوتلندر هایپرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۹۰۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۹۸۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک ديفرانسيل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ايكس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۸۰	BMW X3 2013
رنو کولتوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۲۱۰۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایپرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۸۰۰	تویوتا کمری هایپرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۲۰۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۹۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۲۵۰	BENZ E 200 2014
بی ام دبلیو ۲۱۸	جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	.	.	.	کابین جادار	موتور ضعیف	۱۷۰۰	تویوتا پریویا
بی ام دبلیو ۱۲۰	عقب	هاچ بک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۸ اتوماتیک	۷.۵	۵.۶	۱۴۳۰	هندلینگ	آپشن های کم	۱۸۵۰	BMW 328
بی ام دبلیو ۱۲۵	عقب	هاچ بک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۱۹۰۰	BMW 428
بوگارد BX7	دوديفرانسيل	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹	۱۷۴۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	BMW X3 2013
کیا سورتو ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۱۰.۷	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	شتاب کم	۲۳۰۰	BMW X3 2013
تویوتا RAV4 ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۵	۹.۲	۱۶۲۰	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۲۳۰۰	لکسس ان ايكس
هیوندای آرزو	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۱	.	.	آپشن های زیاد	شتاب کم	۲۳۰۰	BMW 520 2014
تا ۳ میلیارد تومان													
فولکس واگن تیگوان	دوديفرانسيل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۸۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۹۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۸۰۰	BMW 528 2014
تا ۷۵۰۰ میلیارد تومان													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۶۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۷۵۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۴۰۰۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۷۵۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۵۲۰۰	S 350 2012
بامو M330	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۳۹۰۰	BMW 528 2016
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم ریدف عقب	۶۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
بامو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوبه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	توربو ۲۰۰۰ سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۶۵۰۰-۵۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	توربو ۲۰۰۰	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۷۵۰۰-۵۴۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۵۸۰۰-۴۴۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۶۵۰۰-۵۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	توربو ۲۰۰۰	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۲۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	توربو ۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2012 911



سایت جدید اگزون موبیل برای فرآوری آلفالوفین ها



اگزون موبیل آمریکا کلنگ احداث خط تولید جدیدی برای آلفالوفین ها را به زمین زده و پیش بینی می‌شود از آن در سال ۲۰۲۲ بهره‌برداری شود. این خط تولید در سایت اصلی این شرکت در یالاشگاه بایتون تگزاس قرار دارد. افتتاح این خط سبب خواهد شد وابستگی اگزون موبیل به تامین این ماده اولیه برای تولید روغن کاهش یابد. پروژه ۲ میلیارد دلاری اگزون در صورت تکمیل

ظرفیتی حدود ۲۵۰ هزار تن در سال خواهد داشت. البته اگزون سه سایت تولید PAO در بایتون، بیامونت تگزاس و شهر گراونچون فرانسه دارد. اما خط تولید جدید، LAO را تولید می‌کند و تا پیش از این به‌سراغ تولید آن نرفته بود. پیش از این تنها شرکت شیل LAO را در سطح صنعتی تولید کرده بود.

تمرکز متخصص آلمانی روی روانکارهای استری

ظرفیت تولید روغن پایه گروه پنچ BASF در چین دوبرابر می‌شود



سهیل سیاوشی
s.sivashi@autoworld.ir

گروه شیمیایی BASF که بیشتر به‌عنوان فرموله‌کننده بهترین ادتیوهای دنیا شناخته می‌شود، تلاش بیشتری برای تزریق روغن پایه استری در بازار چین خواهد کرد. به این ترتیب ظرفیت سایت جینشان (Jinshan) دوبرابر خواهد شد تا به افزایش تقاضا برای روانکارهای با عملکرد سطح بالا در منطقه آسیا و اقیانوسیه پاسخ مناسبی داده شود. روغن پایه استری ماده اولیه مهمی برای تولید روانکارها با عملکرد بالا محسوب می‌شود که توجه زیادی به حفظ محیط زیست و سلامت خودرو دارد. روند توسعه سایت جینشان BASF برای افزایش دوبرابر ظرفیت تولید استرها قرار است تا نیمه دوم سال ۲۰۲۲ به پایان برسد. متیاس لانگ، معاون ارشد مدیریت کسب و کار سوخت و روانکارهای BASF در منطقه آسیا و اقیانوسیه گفت: «افزایش ظرفیت تولید روغن پایه سنتزی استری برای مشتریانی که در منطقه آسیا و اقیانوسیه حضور دارند، این اطمینان خاطر را ایجاد خواهد کرد که از لحاظ تامین ماده اولیه با کیفیت مشکلی نخواهند داشت. با توجه به سابقه مادر تولید مواد اولیه اصلی روانکارها، شرکت BASF قدرت کامل مطرح شدن به‌عنوان



یکی از تامین کنندگان اصلی و قابل اعتماد در صنعت روانکارها را دارد. هيجان ما از این بابت است که می‌توانیم خیلی بهتر به مشتری خود خدمت‌رسانی کنیم و ما در کنار مشتری رشد می‌کنیم.» البته BASF صرفاً در تولید بالاترین سطح از روغن پایه فعالیت نمی‌کند و آن‌ها روغن پایه معدنی نیز برای ساخت روانکارهای صنعتی عرضه می‌کنند. دفتر مرکزی واحد تجاری BASF در لودویگشافن آلمان قرار دارد. اما این شرکت در سین سینتای و پارک فلور هام ایالات متحده نیز دفاتر تجاری تاسیس کرده است. در آمریکای شمالی شعبه تجاری این شرکت در شهر سائوپائولو قرار دارد و در آسیا دفتر تانجینگ و شانگهای مدیریت بازار روانکارهای BASF را بر عهده دارد. البته روند تحقیق و توسعه بیشتر در مرکز تخصصی این مجموعه در لودویگشافن آلمان صورت می‌گیرد. اما این شرکت دفاتر تحقیق و توسعه دیگری نیز در تارتان ایالات متحده و شانگهای چین تاسیس کرده است. البته BASF را بیشتر به‌عنوان مهندس فرموله کردن ادتیوهای تخصصی می‌شناسند؛ اما این مجموعه در تولید مواد شوینده شیمیایی، تولید مواد معدنی کائولینی و حتی ارائه راهکارهای کشف و استخراج از معادن نیز تخصص بالایی دارد. با توجه به گستره بالای محصولات این شرکت شیمیایی شرکت‌های مختلف ایرانی برای اخذ نمایندگی این شرکت در ایران اقدام کرده‌اند. این احتمال وجود دارد که با افزایش ظرفیت تولید روغن پایه استری در چین، بلندپایگان داخلی نیز برای دسترسی به بالاترین سطح از روغن پایه به‌سراغ این شرکت بروند.

لیست قیمت محصولات موتور نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتور نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir

مجال است خبرهای دنیای اسپرت را دنبال کنید و هوندا سیویک تایپ-آر را در میان بهترین خودروهای عملکردی جهان ندیده باشید. درست حدس زدید؛ سوز و ویژه ما در این مطلب، نسل بعدی هوندا سیویک تایپ-آر است که طراحان و مهندسان هوندا تدارک ویژه‌ای برای آن دیده‌اند. پنجمین نسل از سیویک تایپ-آر سه سال قبل به جهان معرفی شد. چهره‌ای تهاجمی با خطوط تیز و تناسب بدنه عالی، ظاهری جذاب به این خودرو و جمع‌وجور عملکردی هوندا بخشیده است. حال بیش از سه سال است که تایپ-آر نسل پنجم به بازار آمده و طراحان هوندا برای سورپرایز کردن اسپرت‌دوستان و رقابت سخت‌تر در میان خودروهای عملکردی آن را به وجود آورده‌اند. اخیراً

مجال است خبرهای دنیای اسپرت را دنبال کنید و هوندا سیویک تایپ-آر را در میان بهترین خودروهای عملکردی جهان ندیده باشید. درست حدس زدید؛ سوز و ویژه ما در این مطلب، نسل بعدی هوندا سیویک تایپ-آر است که طراحان و مهندسان هوندا تدارک ویژه‌ای برای آن دیده‌اند. پنجمین نسل از سیویک تایپ-آر سه سال قبل به جهان معرفی شد. چهره‌ای تهاجمی با خطوط تیز و تناسب بدنه عالی، ظاهری جذاب به این خودرو و جمع‌وجور عملکردی هوندا بخشیده است. حال بیش از سه سال است که تایپ-آر نسل پنجم به بازار آمده و طراحان هوندا برای سورپرایز کردن اسپرت‌دوستان و رقابت سخت‌تر در میان خودروهای عملکردی آن را به وجود آورده‌اند. اخیراً

هوندا سیویک تهاجمی‌تر می‌آید



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۸۱

نظرسنجی شماره ۱۲۸۲

کدام مورد در خرابی سیستم تعلیق تاثیر گذار است؟

۱- رینگ‌های اسپرت فاقی کوتاه
۲- استفاده از تایرهای نامرغوب
۳- سرعت بالا هنگام حرکت روی سطوح ناهموار



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در کاهش خرابی موتورهای تنفس طبیعی موثر است؟

در پاسخ به این پرسش ۶۳ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از سوخت باکتان بالاتر و ۳۷ درصد به گزینه دوم یعنی تعویض دنده در دور موتور استاندارد رای داده بودند.

تلگرام

Telegram

نیاز آشنایی با تعمیرات موتورهای توربو

به صورت کلی می‌توان گفت حدود ۶۰ درصد بازار خودروهای وارداتی و البته داخلی اعم از مونتسازای و تولیدی را خودروهای مجهز به توربوشارژ تشکیل می‌دهند. از آنجا که سیستم توربوشارژ به منظور ارتقای قدرت موتور و روی پیشرفته نصب می‌شود و آن را پرخوران می‌کند، بنابراین از لحاظ نگهداری و تعمیر دقت زیادی را می‌طلبد.

اما در این میان مشکلاتی همواره گریبان‌گیر مالکان این دسته از خودروها می‌شود و آن تعمیرات غیراصولی آن دسته از مراکز تعمیرات خودرو و است که آشنایی کاملی با این سیستم ندارند و در پی آن فرآیند عیب‌یابی و تعمیر موتورهای توربوشارژ نیز به درستی دنبال نمی‌شود. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای نگهداری درست خودروهای مجهز به سیستم توربو و همچنین تعمیرات اصولی این دسته از خودروها چه نکاتی باید رعایت شود؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

مالکان خودروهایی که دارای پیشرفته توربوشارژ هستند باید برای عیب‌یابی و انجام سرویس‌های دوره‌ای و حتی تعمیرات و تعویض قطعات اصلی موتور، همواره به نمایندگی‌ها مراجعه کنند. منظور از مراجعه به نمایندگی به این معناست که تکنسین‌هایی که در نمایندگی‌ها پروسه تعمیرات را انجام می‌دهند، دوره‌ها و آموزش‌های لازم را برای عیب‌یابی و تعمیر اصولی گذرانده‌اند.

مشتری

این نکته را نباید فراموش کرد که در مراحل عیب‌یابی اگر تکنسین به سیستم آشنایی نداشته باشد و عیب‌یابی به صورت اصولی انجام نشود، می‌تواند در بلندمدت منجر به ایجاد اختلال در قطعات و سیستم‌های الکترونیکی دیگر شود. بر این اساس همواره توصیه می‌شود برای جلوگیری از هزینه‌های گزاف و عیب‌یابی صحیح و تعمیرات اصولی تنها به نمایندگی‌های مجاز مراجعه شود.

عبادی

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

سرامیک‌های نامرغوب

خودرو هیوندای سانتافه مدل ۲۰۱۶ دارم و چندی پیش در قالب تبلیغات ارائه شده از سوی یکی از مراکز خدمات خودرو در یافتیم که بدنه خودرو با کیفیت‌ترین مواد وارداتی سرامیک می‌شود و حتی پولیش بدنه رایگان خواهد بود. برای سرامیک بدنه به این مرکز مراجعه کردم و تنها بعد از گذشت سه هفته، متوجه شدم رنگ دو بخش از بدنه آن با سایر بخش‌ها متفاوت است.

با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی گفت سرامیک بدنه از کیفیت پایینی برخوردار بوده و این امر سبب چنین مشکلی شده است.

عبادی-تهران



نگاهی به گوزپشت باواریایی‌ها!



پیش‌رانه در دسترس است که منجر به افزایش قدرت ۱۱ اسب بخاری می‌شود. بنابراین در نسخه ۶۳۰۱ یک موتور ۴ سیلندر ۲ لیتری توربوشارژ با هماهنگی سیستم ۴۸ ولتی، ۲۵۸ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را بهار مغان می‌آورد. اما در نسخه قوی‌تر خود یعنی ۶۴۰۱ موتور معروف B58B30 ۶ سیلندر خطی به حجم ۲ لیتر قدرت ۳۳۳ اسب بخار و گشتاور ۴۵۰ نیوتون متر تولید می‌کند. همچنین تغییرات در بخش فشار سوخت به ۲۵۰ تا ۲۵۰ بار رسیده و سیستم ولت‌ژنیک (نوس‌های دوگانه سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها) حدود ۷ درصد راندمان موتور را بهبود بخشیده است. اما نمونه دیزلی در نسخه پایه ۶۲۰۰ مجهز به موتور ۴ سیلندر خطی ۲ لیتری است که حداکثر ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور را فراهم می‌آورد. در عین حال در دو نسخه ۶۳۰۰ و ۶۴۰۰ یک پیش‌رانه ۶ سیلندر خطی ۳ لیتری توربو پاور توربو به کار گرفته شده و در نسخه ۶۳۰۰ موتور B58D30 حداکثر قدرت را به ۲۸۶ اسب بخار و گشتاور را به ۶۵۰ نیوتون متر می‌رساند و در قوی‌ترین نسخه دیزلی یعنی ۶۴۰۰ این قدرت به ۳۴۰ اسب بخار و گشتاور ۷۰۰ نیوتون متر می‌رسد که افزایش ۲۰ اسب بخاری و ۲۰ نیوتون متری را باید مرمون پاشش سوخت و زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها بدانیم. از طرفی گیربکس ۸ سرعته استپ‌ترونیک با سامانه ۴ چرخ محرک هوشمند xDrive مبتنی بر پایداری دینامیکی برای نسخه‌های دیزلی و بنزینی در دسترس است. از تجهیزات سری ۶ گرن تورسیمو ۲۰۲۱ می‌توان به سامانه رانندگی خودکار هوشمند سطح ۳، کمکی رانندگی پیشرفته، حالت‌های جدید رانندگی سیستم تجربه رانندگی اکو پرو، کامفورت، کامفورت پلاس، اسپرت، اسپرت پلاس و ادپتیو (تطبیقی)، سیستم تعلیق قابل تنظیم، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ترمز اضطراری خودکار، سیستم پایش نقاط کور و شناسایی عیار پیاده سیستم تهویه مطبوع چهارگانه، سیستم صوتی Bowers & Wilkins، سیستم دید در شب و چراغ‌های خودکار تطبیقی هوشمند اشاره کرد.

اواخر ماه می (اوایل خردادماه) سال جاری میلادی بود که کمپانی بامو از فیس‌لیفت سدان محبوب خود یعنی سری ۵ و همچنین GT جی‌سیور خود یعنی سری ۶ گرن تورسیمو رونمایی کرد. این خودرو ساز باواریایی سال ۲۰۰۹ با سری ۵ گرن تورسیمو به بازار این دسته از خودروها ورود کرد و تا سال ۲۰۱۷ نتوانست آن طور که شاید و باید موفق ظاهر شود و جایگاه خود را تثبیت کند. اما اواسط سال ۲۰۱۷ بود که طرح خوش‌ذوق این خودرو ساز باواریایی یعنی حسین العطار توانست طرح جذاب و متفاوت‌تری از سری ۵ گرن تورسیمو را در آن سگمنت و کلاس طراحی و نهایتاً به تولید برساند که در همان سال با نام سری ۶ گرن تورسیمو به جهان معرفی شد. سری ۶ گرن تورسیمو یا GT در واقع از آلمان‌های طراحی برادر کوچک‌تر اما با تجربه و محبوب خود یعنی سری ۵ سدان بهره می‌گیرد؛ چراکه طراحی چراغ‌های جلو و جلو پنجره و فرم سپرهای جلو و عقب مشابه سری ۵ بوده، بنابراین در فیس‌لیفت سری ۶ گرن تورسیمو با همان چراغ‌های زیبا مزین شده به LED مشابه سری ۵ فیس‌لیفت مواجه هستیم که با سپر جدید و جلو پنجره به فرم جدید بامو و البته خطوط شارپ که جزو DNA بامو است، چهره‌ای تهاجمی و اسپرت‌تر از قبل به خود گرفته است. بر فیل خود و نیز همانند گذشته با توجه به تناسبات بدنه و فرم کوبه بودن و دماغه نسبتاً بلند و پشت کوتاه، جذاب به نظر می‌رسد.

اما شاید کمترین تغییرات در بخش عقب خودرو ایجاد شده باشد. در این قسمت تنها گرافیک چراغ‌های عقب و سپر و خروجی اکروزها که دوزنقه‌ای شکل است با تغییراتی همراه است. از سوی دیگر جلو پنجره فعال و اسپویلر فعال روی در صندوق عقب که در سرعت‌های بالای ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود، ضریب درگ این خودرو و به ۰٫۲۷، رسانده است. همچنین استفاده از پلت‌فرم جدید CLAR منجر به ایجاد فضای مناسب برای سرنشینان و حتی فضای بار شده است. در این راستا فاصله محوری ۳۰۷۰ میلی‌متری، طول ۵۰۹۱ میلی‌متری، عرض ۱۹۰۲ میلی‌متری و ارتفاع ۱۵۳۸ میلی‌متری ظرفیت ۶۰۰ لیتری صندوق را در اختیار سرنشینان می‌گذارد که فضای بهتری نسبت به آئودی A7 است.

فضای داخلی سری ۶ گرن تورسیمو همانند نسخه فعلی خود طراحی لوکس و مجللی دارد و تنها نمای‌گر کنسول میانی به روز رسانی شده و کلاستر با تغییراتی مواجه شده است. گفتنی است دو صفحه نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی برای کلاستر مقابل راننده و ۱۰٫۲۵ اینچی در کنسول میانی برای این مدل تعبیه شده تا فضای داخلی را مدرن جلوه دهد. هر چند که استفاده از قطعات تزئینی چوبی و آلومینیومی و مزین شدن صندلی‌ها به چرم با کیفیت ناپا، به لوکس بودن هر چه بیشتر سری ۶ گرن تورسیمو کمک می‌کند.

همچنین سقف بزرگ پانورامیک در کنار LEDهای نورانی داخل کابین، فضای بسیار دلنشین و البته شگفت‌انگیزی را به مثابه یک سدان فول‌سایز لاکچری در اختیار سرنشینان این مدل می‌گذارد. در عین حال رنگ‌هایی در طیف‌های مشکی، موکا، سفید عاج فیلی، کارامل، ترتیفو و طوسی دودی در دسترس مشتریان است. اما مهم‌ترین بخش سری ۶ گرن تورسیمو یا همان قلب تپنده‌ای که زیر کاپوت نسبتاً بلند این GT باواریایی قرار گرفته، دو نوع موتور بنزینی و دیزلی است. نکته جالب‌تر اینکه سیستم ۴۸ ولتی جمع‌وجوری برای دو نوع

پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت باجاج ۱۸۰ سی‌سی مدل ۸۹ دارم و بیش از یک هفته است هنگام استارت، موتور با تاخیر روشن می‌شود و بعد از اینکه روشن شد، صدای بدی از ناحیه بالای موتور به گوش می‌رسد. این در حالی است که روغن موتور را دو هفته قبل تعویض کردم و از طرفی در سرعت‌های بالاتر از ۴۰ کیلومتر بر ساعت موتور ریپ می‌زند. همچنین چراغ‌های جلو موتورسیکلم را تاکنون چندین بار تعویض کرده‌ام، چراکه پس از هر بار تعویض چراغ‌ها مجدداً می‌سوزند. علت چیست؟

۶۳۵۳*۹۲۲

با توجه به اینکه موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کاربوراتوری است، دیر روشن موتورسیکلت شما دو علت اصلی دارد. نخست اینکه باتری موتورسیکلت شما باید بررسی شود که آیا توان و قدرت روشن کردن موتور را دارد یا خیر. در این حالت ممکن است باتری نیاز به شارژ داشته باشد. همچنین سیستم سوخت‌رسانی باید بررسی شود. چرا که ممکن است دهانه ورودی کاربوراتور به دلیل وجود رسوبات یا اصطلاح کثیف شده باشد. همچنین انباشت این رسوبات در ساسات می‌تواند چنین مشکلی را ایجاد کند. بر این اساس باید در پیچه ساسات شست‌وشو داده شده و مسیر ورودی نیز تمیز شود. اما تولید صدای غیراستاندارد از ناحیه بالای پیش‌رانه آن هم در زمان کارکرد موتور، تنها به دلیل عدم تنظیم سوپاپ‌ها و لقی زیاد میان سوپاپ و میل بادامک است. به بیان دیگر پس از مدتی لقی میان سوپاپ‌ها و قطعات متحرک مربوط به آن زیاد می‌شود و در نهایت این امر صدای نامعترفی تولید می‌کند. هر چند این مساله تنها در سیستم‌های سوپاپ‌بندی قدیمی و با تکنولوژی پایین دیده می‌شود؛ بنابراین در این حالت برای رفع مشکل باید سوپاپ‌ها بررسی و میزان لقی بین آن و میل بادامک کمتر شود. از سوی دیگر با توجه به اینکه شما گفتید در سرعت‌های بالا موتورسیکلت ریپ می‌زند، این امر تنها یک علت دارد و آن نرسیدن سوخت و هوای مورد نیاز به سیلندر است. در این صورت موتور برای حرکت با اصطلاح بافت قدرت مواجه می‌شود. با این تفصیل احتمال دارد در پیچه ساسات موتورسیکلت شما به علت خرابی اهرم مربوطه باز مانده باشد و اگر میزان هوای ورودی با اختلال مواجه شود، عملکرد موتور با مشکل همراه خواهد شد. به همین دلیل ضمن بررسی در پیچه ساسات در صورت نیاز باید این قطعه تعویض شود. همچنین در صورت نیاز کاربوراتور نیز باید تعویض شود. در هر سیستم الکترونیکی و الکترونیک، اگر مصرف‌کننده در مدت زمان کوتاهی معیوب شود و عمل نکند، باید محل تغذیه و نصب آن یعنی سوکت بررسی شود. زیرا اگر در مدارات مربوطه اتصالی به وجود آمده باشد، می‌تواند مصرف‌کننده را در مدت زمان بسیار کوتاهی معیوب کند. به بیان دیگر افزایش آمپر ورودی به مصرف‌کننده و اتصالی در مدار منجر به سوختن لامپ می‌شود و در این حالت باید سوکت تعویض شود. پس از آن باید اتصالی مربوطه در مدار رفع و سپس لامپ تعویض شود.

نصب باتری با آمپر بالا

آیا می‌توان در خودرویی که باتری آن ۷۰ آمپر ساعت است، از باتری با توان ۷۵ آمپر ساعت استفاده کرد؟

مجیدی-سنندج

خیر؛ زیرا مدارهای الکترونیکی خودرویی که با باتری ۷۰ آمپر ساعت طراحی شده است، در صورت افزایش شدت جریان الکترونیکی تمام مصرف‌کننده‌های الکترونیکی (لامپ‌ها، موتورهای الکترونیکی، بالابر شیشه، موتور برقی، پمپ، سنسورها و حتی عملگرها) را با اختلال شدید مواجه می‌کند و به دلیل اینکه شدت جریان ورودی به این قطعات الکترونیکی و الکترونیک بیش‌تر از حد استاندارد است، این امر در کوتاه‌مدت منجر به خرابی یا به اصطلاح اختلال در کارکرد این قطعات و در نهایت سوختن آن‌ها می‌شود.



استفاده کاربردی میشلن از کامیون‌های خودران در فرانسه



کمیته فرانسوی میشلن کامیون‌های خودران این را برای بهبود و تکمیل زنجیره تامین خود انتخاب کرده است. براساس اطلاعات منتشر شده از سوی این دوشرکت استفاده تجاری از کامیون‌های این راید از سال ۲۰۲۰ آغاز شده است و شرکت میشلن می‌تواند برای حمل مواد و محصولات خود از این کامیون‌ها در فرانسه استفاده کند. طراحی این کامیون‌های خودران به شکل مخازنی است که

برای بر خورداری از فضای بیشتر طراحی شده‌اند. از این طراحی به عنوان T-Pod یاد می‌شود. امضای قرارداد و اعلام رسمی همکاری این دو شرکت توسط فلوران مونگو (Florent Mengaux) مدیر عامل جدید میشلن و نیکلاس رایندهال (Niklas Reinedahl) مدیر عملیاتی این راید در جریان همایش «حرکت کن» (Movin'On) در شهر مونترال کانادا انجام شد.

هزینه کردن منابع ارزی به نام رانندگان و به کام تابر سازان چینی تمام شد

ابهام بر سر نحوه تامین ارز دولتی؛ این بار برای ۵۰۰ هزار حلقه تایر سنگین!

وارد نشده است. به گفته یکی از کارشناسان بازار تایر، براساس مصوبه دولت و تغییر گروه ارزی واردات تایر ارز دولتی به واردات این کالا تخصیص داده نمی‌شود و از آن ماه سال قبل نیز هیچ واردکننده‌ای ارز دولتی دریافت نکرده است. وی که تاکید داشت نامی از او برده نشود، گفت: «متأسفانه برخی شرکت‌ها به رغم دریافت ارز دولتی از سال گذشته تاکنون، هیچ اقدامی برای واردات تایر به کشور انجام نداده بودند. این تعداد تایر با نرخ دولتی در واقع همان کالاهایی هستند که برای خریدشان ارز به واردکننده پرداخت شده ولی اقدام عملی برای وارداتشان صورت نگرفته است.»

وی تاکید کرد مسئولان باید پیگیر منابع ارزی که ۱۱ ماه در اختیار عده‌ای خاص بوده اما در این مدت اقدامی برای واردات کالا نکرده‌اند، باشند. حال باید منتظر ورود این تعداد تایر به کشور بود تا مشخص شود این تایرها توسط کدام شرکت خریداری و در بازار توزیع می‌شود. آسامی که می‌تواند به ابهامات موجود در پرونده واردات تایرهای سنگین بازار دولتی آن هم ۱۱ ماه پس از توقف تخصیص ارز ترجیحی پاسخ دهد.

عجیب ۳۰۰ هزار حلقه تایر را که توسط سه شرکت خاص به کشور وارد شده بودند، از شمول این تصمیم خارج کرد و این تایرها بدون پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز وارد چرخه توزیعی شد. یک تصمیم غیر کارشناسی که صدای صنعتگران را نیز در آورده و زمزمه‌های تعطیلی تولیدکنندگان تایرهای باری - اتوبوسی را بر سر زبان‌ها انداخت. با این حال هنوز مدت طولانی از این تصمیم نگذشته بود که رئیس کمیسیون عمران مجلس از تامین ارز دولتی مورد نیاز برای واردات ۵۰۰ هزار حلقه تایر سنگین دیگر خبر داد. آن هم در شرایطی که براساس مستندات وزارت صمت و بانک مرکزی هیچ واردکننده‌ای از آن ماه سال گذشته تاکنون موفق به دریافت ردیف تخصیص ارز دولتی برای واردات تایر نشده است. اما این تعداد تایر به رغم ممنوعیت تخصیص ارز دولتی به واردات تایرهای سنگین چگونه قرار است راهی بازار شوند؟

این سوالی است که باید برای رسیدن به پاسخ آن سراغ پرونده شرکت‌های بزرگی رفت که یک سال پیش ارز دولتی برای واردات تایر را دریافت کردند اما هنوز کالایی به کشور

خبری کوتاه اما شوکار برای فعالان بازار و صنعت تایر از ۴۲۰۰ تومانی مورد نیاز برای تامین ۵۰۰ هزار حلقه تایر سنگین وارداتی تامین شد. خبری که بخش‌های خبری مختلف صداوسیما به نقل از رئیس کمیسیون عمران مجلس اعلام کردند و البته برنده اصلی این تصمیم را هم رانندگان بخش حمل و نقل سنگین دانستند زیرا قرار است تایر مورد نیاز خود را از آن خریداری کنند.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» ۲۲ فروردین ماه اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهور با ابلاغ مصوبه‌ای کالاهای مشمول دریافت ارز ترجیحی را مشخص کرد و براساس همان نامه مواد اولیه تولید تایر و تایرهای سنگین وارداتی که تا پیش از این با استفاده از دلار ۴۲۰۰ تومانی به کشور وارد می‌شدند، از لیست دریافت کنندگان ارز دولتی خارج شدند. طبق همین ابلاغیه واردکنندگان تایر و حتی تولیدکنندگانی که اقدام به واردات مواد اولیه کرده بودند، برای ترخیص کالاهای خود از گمرک ملزم به پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز شدند. با این حال چندماه بعد وزارت صمت در تصمیمی

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	باز (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا پارسی - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





وثیقه آب و هوا Climate Pledge Fund ۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری کرده و از پروژه‌های این صندوق، سرمایه گذاری در استارت آپ باز یافت باتری ردود متر باژ و سه کمیتهای دیگر است. اشتراک در مصاحبه با سانی بی سی گفته است: «سرمایه گذاری آمازون چشمگیر است هم به لحاظ اندازه و هم از نظر میزان تعهد و التزام این شرکت در ردیابی توسعه پایدار. این شرکت از باتری در بسیاری از اماکن مورد نیاز خود استفاده می کند از خدمات وب گرفته تا مصرف وسایل الکترونیکی و ناوگان لجستیک برقی.»

شرکت ردود متر باژ با شرکت آمازون در باز یافت باتری های خودرو، باتری های لیتیوم-آیون و هر نوع زباله الکترونیکی حاصل از عملیات این شرکت همکاری می کند. به گزارش ایما اشتراک که روزگاری مدیر ارشد فنی تسلا بود و در طراحی باتری های قوای محرکه تسلا با ایلان ماسک همکاری کرده و بنیانگذار استارت آپ ردود متر باژ Redwood Materials است، اکنون مورد توجه آمازون قرار گرفته است. آمازون به عنوان بزرگترین خرده فروشی آنلاین دنیا، در صندوق



سرمایه گذاری آمازون در باز یافت باتری

عضو هیات مدیره «پاسار گاد صنعت باتری» در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»:

تولید باتری حتی بازیان ادامه دارد



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

هر دو صورت تولید کننده دچار مشکل می شود و در نهایت با وجود ضرر نیز مجبور است سرب مورد نیاز خود را تأمین کند. بر جسته در ادامه اظهار می کند: «اگر قیمت سرب در حال حاضر ۶۰ هزار تومان است، ما مجبوریم با سرب که ماه گذشته به عنوان مثال ۵۰ هزار تومان خریداری کردیم نیاز بازار را پوشش دهیم؛ در صورتی که بازار کسش افزایش قیمت دوباره را ندارد.» وی می افزاید: «مشکل دیگر برای تولید کنندگان باتری، سرمایه در گردش است. به عنوان مثال اگر در حال حاضر ما با ۲۰ میلیارد تومان سرمایه در گردش می توانیم کارمان را پیش ببریم، با اندک افزایش قیمت ها ما برای ادامه تولید به ۲۵ میلیارد تومان نیاز داریم. در حالی که تأمین ۵ میلیارد تومان اضافه چه از طریق بانک و چه از منابع شخصی بسیار مشکل است. این مورد هم به اعتبار تولید کننده صدمه می زند و هم حاشیه سود را از بین می برد.»

اصغر برجسته، عضو هیات مدیره پاسار گاد صنعت باتری در ادامه با اشاره به مشکلاتی که تولید کنندگان باتری با توجه به نوسانات ایجاد شده در بازار با آن مواجه هستند، تأکید می کند: «در حال حاضر وضعیت بازار غیر عادی است و نه فروشنده و نه خریدار نمی دانند باید چه کار کنند. این سبب می شود به تولید کننده آسیب زیادی وارد شود.» وی بایان اینکه نوسان قیمت چه کاهشی و چه افزایشی تولید کننده را با مشکل مواجه می کند، می افزاید: «اصولاً در بازار ایران بر خلاف همه کشورهای دیگر رفتار می شود. زمانی که قیمت ها افزایش پیدا می کند و محصول گران می شود، همه خریدار می شوند و آن کسی که فروشنده است جنس را نمی فروشد.» این عضو هیات مدیره شرکت پاسار گاد صنعت باتری ادامه می دهد: «زمانی که قیمت جنس پایین می آید، خریدار دست نگه می دارد تا شاید جنس با قیمت پایین تر نیز عرضه شود. در

وضعیت تأمین ارز و تأمین سرب به عنوان اصلی ترین ماده تولید باتری، به چالشی تکراری بدل شده است. قیمت هاروز به روز افزایش می یابد و در تأمین سرب به شکل چشمگیری با پدیده دلالی مواجهیم. در این شرایط کارخانجات تولید باتری با توجه به نیروی کاری که در اختیار دارند، مجبور به ادامه تولید هستند و نمی توانند خطوط تولید خود را متوقف کنند. در همین زمینه یکی از فعالان و تولید کنندگان حوزه باتری به روز نامه «دنیای خودرو» می گوید: «با توجه به اینکه کارگران بسیاری در خطوط تولید کارخانه ها و شرکت های تولیدی مشغول به کار هستند، توقف تولید خسارت بیشتری به آن ها وارد می کند. از سوی دیگر با توجه به اینکه باتری جزو کالاهای استراتژیک بوده و مصرف چشمگیری دارد، مصرف کننده هر چقدر هم با مشکلات اقتصادی مواجه باشد، مجبور است برای حرکت دادن خودرویش قطعات آن از جمله باتری را تأمین کند. بنابراین با توجه به نیاز کشور، شرکت های نیز همچنان تولید می کنند.»

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پر اید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری، بارندهای مختلف بانامهای VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, RWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITTECH, KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پر اید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری، بارندهای سپاهان باتری، بار کاس، پاور ایکس، سوزوگی، سوپو، بی جیس، اور بیتال، اور انوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپر از ۱۵ تا ۲۱ آمپر، آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همچند اور بیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوپو ۱۵ ماهه و اور بیتال پر بیوم ۲۷ ماهه و باتری محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پر اید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری، بارندهای ویگور، آذر، سولفیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پر اید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسار گاد باتری، بارندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۵ ماهه می باشند	۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	

نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پر اید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان، بارندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۲ ماهه می باشند	۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری کو بیگ	۶۶-۷۴	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندرو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	



تداوم افزایش آلودگی هوا تا اواسط هفته آینده

تا اواسط هفته آینده در کشور ادامه داشته باشد. به گفته مدیر کل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی، پیش بینی های هواشناسی از وضعیت جوی طی روزهای آینده از جمله برقراری شرایط جوی پایدار و آلودگی هوا، به صورت روزانه برای دستگاه های مسئول از جمله وزارت بهداشت و سازمان حفاظت محیط زیست ارسال می شود. ضمیانیان در پایان افزود: «بر اساس پیش بینی های هواشناسی طی روز سه شنبه ۲۹ مهر در شمال کشور ناپایداری هایی خواهیم داشت و از شدت آلودگی هوا در شهرهای صنعتی و پر جمعیت کاسته می شود.»

ابن مدیر کل پیش بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی گفت: «شرایط جوی پایدار و افزایش غلظت آلاینده های جوی تا اواسط هفته آینده در کشور ادامه دارد. از ۲۹ مهر ناپایداری هایی را در کشور خواهیم داشت که تا حدودی از غلظت آلاینده ها کاسته می شود.» صادق ضمیانیان افزود: «آلودگی هوا به عوامل دیگری از جمله افزایش یا کاهش تردد خودروها نیز بستگی دارد بنابراین علاوه بر شرایط جوی، منابع آلاینده نیز در آلودگی هوا نقش دارند اما این وجود می توان پیش بینی کرد شرایط جوی پایدار و افزایش غلظت آلاینده های جوی

در ۳۶ نقطه اطراف تهران، دوربین های کنترل معاینه فنی نصب می شود

پاتک «دوربینی» به آلودگی هوا در پایتخت



محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

هوای تهران در ۷ روز گذشته برای گروه حساس ناسالم بوده؛ این در حالی است که با آغاز فصل سرما، پیش بینی بیروز پدیده وارونگی و افزایش تعداد روزهایی با هوای آلوده در پایتخت چندان هم دور از انتظار نیست. البته در سال های اخیر، سهم آلاینده از آن در آلاینده های هوای تهران افزایش پیدا کرده است. در این میان، اداره محیط زیست استان تهران تصمیم گرفته با نصب دوربین های معاینه فنی در ۳۶ نقطه اطراف تهران، بخشی از آلودگی هوای پایتخت را که ناشی از تردد خودروهای ورودی به استان تهران هستند، کنترل کند. از آن سو، به رغم تاکید بر بهبود فرآیندهای ناظر به معاینه فنی خودروها و تلاش برای افزایش سهم خودروهای گازسوز از سید خودروهای کشور اما مراکز معاینه فنی میان خودروهای گازسوز کارگاہی و گازسوز تبدیلی، تفاوت قابل ملاحظه می شوند و این موضوع به مناقشه ای میان ستاد معاینه فنی و وزارت صمت بدل شده است.

بر اساس اطلاعاتی که توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران منتشر شده است، کیفیت هوای پایتخت طی هفت روز یعنی از یکشنبه هفته گذشته تا شنبه هفته جاری، در وضعیت ناسالم برای گروه های حساس قرار داشته است. در حالی که از ابتدای سال جاری تا روز گذشته، هوای تهران ۱۵۲ روز در وضعیت «قابل قبول»، ۴۳ روز در وضعیت «ناسالم برای گروه های حساس»، ۲ روز در وضعیت «ناسالم» و در مجموع ۱۵ روز در وضعیت «پاک» قرار داشته، آلودگی هوای تهران در سال جاری تا این لحظه، در وضعیت های «بسیار ناسالم» و «خطرناک» قرار گرفته است. باین همه، امسال سومین سالی بوده که هوای تهران میزان نوع جدید آلاینده هایست که البته تا پیش از این گریبان هوای پایتخت را نگرفته بودند. بر این اساس، میزان آلاینده از آن در هوای تهران، به ویژه در تابستان بسیار افزایش یافته و زمزمه هایی هم شنیده می شد که رشد میزان این آلاینده در هوای تهران ناشی از تغییر نوع سوخت تولیدی در کشور بوده است.

معاینه فنی با دوربین اما روز گذشته معاون نظارت و پایش اداره محیط زیست استان تهران، با اشاره به آغاز سرما و تشدید آلودگی هوا گفت: «نصب دوربین های کنترل معاینه فنی در ۳۶ نقطه از جاده های ورودی به شهر تهران طی یک ماه و بر خورد



جدی با خودروها، موتورسیکلت ها و خودروهای سنگین دودزا در دستور کار قرار داد. محمد رستگاری به ایستادگی گفت: «دوربین های ثبت تصویر به حد کافی در سطح شهر تهران وجود دارند اما برخی راه های منتهی به شهر تهران فاقد دوربین های نظارتی هستند، بنابراین احتمال دارد خودروهایی که باعث انتشار آلودگی می شوند از این راه ها وارد پایتخت شوند. از این رو، ۳۶ نقطه نیازمند نصب دوربین، اعلام شدند و هماهنگی هایی انجام شده تا شهرداری تهران به سرعت با همکاری پلیس و اداره کل راهداری در یک ماه این نقاط را جانمایی و نسبت به نصب دوربین اقدام کند.» وی اضافه کرد: «همچنین تشدید ارزبایی مراکز معاینه فنی از سوی اداره کل حفاظت محیط زیست استان تهران در دستور کار قرار دارد تا از صلاحیت بر گه های صادر شده معاینه فنی خودروها اطمینان کامل حاصل شود.»

نور ۱۱۴

معاون نظارت و پایش اداره محیط زیست استان تهران برخورد پیش از پیش با خودروها، موتورسیکلت ها و خودروهای سنگین دودزا را از دیگر برنامه های مهم در جهت کاهش آلودگی هوای تهران بر شمرده و گفت: «بر خورد با وسایل نقلیه دودزا همیشه در دستور کار پلیس قرار دارد اما این موضوع طی چهار ماه آینده با جدیت بیشتری پیگیری خواهد شد، به ویژه در رابطه با خودروهای سنگین دودزا که یکی از عوامل اصلی آلودگی هوا به شمار می روند.»

رستگاری با اشاره به اینکه پسماندسوزی در اطراف شهر تهران یکی از عوامل مهم در انتشار آلودگی در فصول سرد سال است، بیان کرد: «برنامه ای که به طور جدی پیگیری آن هستیم، جلوگیری از پسماندسوزی در حاشیه شهر تهران است. به رغم اینکه پسماندسوزی در تهران نیز رخ می دهد اما به غیر از پایتخت، شهرهای بزرگ دیگر در سطح استان نیز با معضل پسماندسوزی مواجه هستند. از این رو مقرر شد فرمانداران بیش از پیش معضل پسماندسوزی را دنبال

سازمان حفاظت محیط زیست است نیز با جدیت هر چه بیشتر ادامه خواهد داشت. بر خورد دو گانه با دو گانه سوزها تا کیدر به بهبود فرآیندهای ناظر به معاینه فنی خودروها و تلاش برای افزایش سهم خودروهای گازسوز از سید خودروهای کشور در حالی صورت می گیرد که مراکز معاینه فنی، میان خودروهای گازسوز کار گاهی و گازسوز تبدیلی، تفاوت قابل ملاحظه می شوند. بر اساس مصوبه هیات دولت از تاریخ یکم دی ماه ۹۸، بعد از امکان سوخت گیری در جایگاه های عرضه سوخت سسی ان جی فقط برای خودروهای دو گانه سوز که در کارت شناسایی آنها عبارت «دو گانه سوز» یا «دو گانه سوز تبدیلی» درج شده است و دارای گواهی معاینه فنی معتبر هستند، امکان پذیر شد. در خودروهای دو گانه سوز تولید کارخانه، عبارت دو گانه سوز در کارت شناسایی خودرو درج شده اما خودروهای تبدیلی اغلب کارت شناسایی با درج عنوان تبدیل شدن خودرو از حالت بنزین سوز به دو گانه سوز ندارند که باید مالکان نسبت به دریافت گواهی سلامت خودرو گازسوز خود اقدام می کردند.

روز گذشته سعید قیصر، مدیر امور اجرایی معاینه فنی خودروهای سبک کشور با تا کیدر بر تعلل وزارت صمت در صدور گواهی سلامت خودروهای دو گانه سوز کار گاهی به ایستادگی گفت: «گاه در جایگاه های سسی ان جی شاهد انفجار خودروهای دو گانه سوز هستیم. دلیل چنین اتفاقی این است که برای آن خودروها گواهی سلامت صادر نمی شود تا بتوانند در مراکز معاینه فنی پذیرش شوند و تست های لازم روی آنها انجام شود، بنابراین مسئولیت این حوادث به دلیل عدم صدور گواهی سلامت بر عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است.»

وی افزود: «وزارت صمت باید پاسخگو باشد چرا لیست ۹۸۰ هزار خودرویی را که به صورت کار گاهی دو گانه سوز شدند برای تبدیل وضعیت در اختیار پلیس قرار نمی دهد. این وزارتخانه اعتقاد دارد این خودروها نیز باید گواهی سلامت دریافت کنند در حالی که از نظر سامانه یکپارچه معاینه فنی و شرکت پخش فرآورده های نفتی چنین نیست و این خودروها که توسط کار گاه های مجاز دو گانه سوز شده اند و یک دوره هم به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده اند، نیازی به دریافت گواهی سلامت ندارند.»

وی ادامه داد: «وزارت صمت به دنبال تحمیل هزینه به مالکان خودروها برای اخذ گواهی سلامت است، آن هم هزینه قابل توجهی که در پی اخذ این گواهی به مالکان خودروهای دو گانه سوز تحمیل می شود. به این ترتیب هر حادثه و انفجار خودروها در جایگاه های سسی ان جی به دلیل تعلل وزارت صمت در صدور گواهی سلامت خودروهای دو گانه سوزی است که در کار گاه های مجاز دو گانه سوز شده اند.»

خبر News

افزایش زمان فعالیت مراکز تعویض پلاک

فارس: رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهور ناجا از افزایش ۲ ساعته فعالیت مراکز تعویض پلاک در هفته ناجا خبر داد. سرهنگ علی محمدی گفت: «به مناسبت هفته نیروی انتظامی از فردا تا پنجشنبه، مراکز تعویض پلاک و شماره گذاری پلیس راهور در کشور از



ساعت ۷ تا ۱۶ و در روزهای پنجشنبه از ساعت ۷ تا ۱۴ به هموطنان ارائه خدمت خواهند داشت.» وی با اعلام این که در تمام مراکز شماره گذاری، تعویض پلاک به صورت نوبت دهی اینترنتی انجام می شود، افزود: «همراه داشتن ماسک در مراکز تعویض پلاک الزامی است.»

جریمه استفاده نکردن از ماسک

ایلنا: جانشین رئیس پلیس راهور ناجا در خصوص ابلاغ ستاد ملی مقابله با کرونا به پلیس مبنی بر جریمه رانندگان فاقد ماسک گفت: «در باره افرادی که در جاده ها و راه های استان ها از ماسک استفاده نمی کنند، تا این لحظه هیچ ابلاغیه ای صادر نشده است.» سردار تیمور حسینی با



بیان اینکه تنها موردی که در این خصوص ابلاغ شده برای شهر تهران است، افزود: «جریمه برای تاکسی ها و اتوبوس های شرکت واحد تعیین شده است.» جانشین رئیس پلیس راهور ناجا بیان اینکه سازوکار این جریمه ها ابلاغ شده است، ادامه داد: «در چند روز اول اجرای طرح، پلیس به رانندگان و مسافران تذکر می دهد و پس از آن جریمه صادر خواهد شد.»

احتمال ابتلا به کرونا در حمل و نقل عمومی

میزان: معاون مرکز سلامت و محیط کار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی از نحوه نظارت بر رعایت پروتکل های بهداشتی در حمل و نقل عمومی انتقاد کرد و گفت: «احتمال ابتلا



به ویروس کرونا در حمل و نقل عمومی در صورت عدم رعایت پروتکل های بهداشتی زیاد است.» محسن فرهادی افزود: «به بهانه کمبود اتوبوس و مترو نباید نظارت بر حمل و نقل عمومی را رها کرد.» وی ادامه داد: «متأسفانه در ساعات های غیر پیک نظارت بر حمل و نقل عمومی رها شده است. متولیان باید نظارت را به خصوص در مواقع غیر پیک نیز انجام دهند.»

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۴۱

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

افتی
۱- این خودرو آلمانی به ندرت در ایران دیده می شود (در تصویر) ۲- ذره باردار - مدلی از نیسان ۳- پیش طراحی خودرو و خودرو ساز انگلیسی ۴- باقیمانده ها ۵- شاسی بلند به هم ریخته جمس - ضمیر اشاره به دور ۶- به مردم روسیه می گویند - سدان مجلل کرای ۷- یک دست و هماهنگ - ناوک در هم فرمان خودرو - از حروف ندا ۸- مرتب و منظم - پرندگان دارند - نامی است برای مردان آلمانی ۹- این شاسی بلند کرای در ایران محبوب است ۱۰- همان ویال است - خیس و آبدار ۱۱- این شاسی بلند زاپی در بازار ایران حضور موفقی دارد ۱۲- منقار کوتاه شده - رود آلبانیایی - حفاظت از مرزهای کشور - بر عهده است - گشاده و باز ۱۳- این دو خودرو ساخت آمریکا موتورز قبلا در ایران تولید می شدند - عدد مجهول ۱۴- جاودانگی تمام - در جهای در نیروی دریایی ۱۵- انگلیسی ها به قطعات یدکی می گویند - برند برتر جنرال موتورز.

عمودی
۱- این پلیس مامور انتظام تردد در جاده ها است ۲- این نیسان دیگر در ایران تولید نمی شود - کلاس جهانی از خودرو ۳- منطقه ای خوش آب و هوا در کانادا با حرفی اضافه در آخر - تیوب بی آغاز ۴- غربی ها به خودروهای سواری می گویند - پادری بود اما حرف آخرش، اول آمد ۵- حیوان وحشی - معاوضه کالا ۶- ناساسی در هم - ورزشی مفرح ۷- منسوب به کوه - در کابین خودرو و چویندیش ۸- نماینده رسمی توپو تا در ایران بود - چند سیاره به دورش می گردند ۹- سدان مشهور آمریکایی ۱۰- لندهارکی که یک حرفش نیامد - رود اروپایی - بانکوک در هم ۱۱- آهنگها - به پیروان دین مسیح گفته می شود - دوستی و مهرانی ۱۲- شخص - سونج های قدیم - همین طوری هم به موجودات گفته می شود - ۱۳ به ستاره گفته می شود - فرستاده کشوری به کشور دیگر - اسب و شیر هر دو دارند ۱۴- خودرو ساز فرانسوی - بر طرف کردن - شاسی بلند جام سی که هنوز به ایران نیامده ۱۵- به هوا پیمای ملی ایران گفته می شود - خودروهای قدیمی اما سالم را می گویند.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۷ مهر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۸۲

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

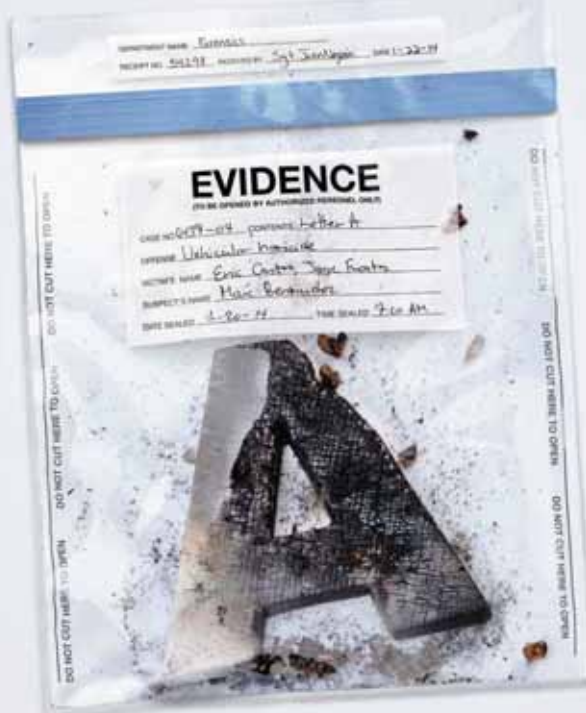
پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۲۳ آصفهان ۲۴ شیراز ۲۷ مشهد ۲۲ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۲ رشت ۲۶ گرگان ۲۸ ساری ۲۷ شهرکرد ۲۲ اهواز ۲۷ یزد ۲۵ کرمان ۲۳ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۲۴

بیلبورد
Billboard



یک حرف تا فاجعه!

« در این آگهی نیسان که توسط آژانس «Y&R» در پورتوریکو طراحی شده، به خطرات فرستادن پیام حین رانندگی اشاره شده و همان طور که در متن آن نیز آمده تا بروز یک فاجعه، تنها یک حرف فاصله است.

متعهد بودن به محدودیت‌ها چقدر در اولویت ما است؟

حرف آخر

The Last Word



سهیل سیاوشی

خبرنگار



« طرح منع رفت و آمدی که در ایام تعطیلات اجرا می‌شود، می‌تواند تا حدی در کنترل موج سوم کرونا موثر باشد. اما ایجاد ترافیک پیش از برقرار شدن این محدودیت، مخمل اجرای این طرح است. هر چند ممکن است این موضوع از نظر ما طبیعی به نظر برسد، اما هر چه بیشتر از آن می‌گذرد و در مورد آن می‌اندیشیم، کمتر پاسخ موجهی درباره دلایل آن می‌یابیم. در واقع هر قدر نیز بخواهیم در مورد ناکارآمدی آن سخن بگوییم، باز هم دچار این دور باطل می‌شویم که ما انسان‌ها چقدر برای جان خود و دیگران ارزش قائل هستیم؟! شاید اینکه در این شرایط سخت، مردم با یکدیگر همبستگی بیشتری داشته باشند، تا حدی نابه‌جا و بهبوده باشد؛ اما اینکه پس از غلبه بر بحران از خود بیرسیم که تا چه اندازه در پیمودن این مسیر احساس مسئولیت کرده‌ایم، می‌تواند پرسش معناداری باشد. اینکه تا چه اندازه به تفریح خود اهمیت داده‌ایم و آن را توجیه کرده‌ایم و یا گذشت زمان به نادرست بودن دلایلمان پی برده‌ایم؛ یا اینکه به این فکر کنیم که اگر ۶ ماه دیگر نیز صبر می‌کردیم، چه اتفاقی خاصی رخ می‌داد. البته طرح این گونه سوالات در شرایطی که فشار اقتصادی بر دوش یک یک ما بیش از گذشته سنگینی می‌کند، شاید چندان نیز مهم و به‌جا نباشد و در عین حال باید به این نکته توجه داشت که شاید همین اولویت‌بندی‌ها سبب ایجاد چنین شرایطی شده است. در عین حال بد نیست که از خود بیرسیم در صورت اشتباه در اولویت‌بندی‌مان آیا امکان جبران آن همچون زیان‌های مالی وجود دارد یا خیر؟

زکته
امورتنی

به دلیل نوسانات برقی وارد شده به این قطعه، معمولاً به سرعت خراب می‌شود. فیوزها معمولاً به دو نوع کابین و موتور تقسیم می‌شوند و عمده خرابی‌های برقی در خودرو ناشی از خرابی فیوز کابین است. معمولاً خودروها مجهز به دفترچه راهنمای فیوز هستند و در زمان بروز مشکل با مراجعه به آن می‌توانید مشکل را به راحتی برطرف کنید.

یکی از مشکلات متعدد در خودروها از کار افتادن یا سوختن قطعات برقی است. بسیاری از مشکلات به دلیل ضعف در شبکه یا قطعات برقی رخ می‌دهد و برخی دیگر نیز ناشی از نگهداری نادرست راننده یا مالک خودرو است. اما در زمان مواجه شدن با چنین مشکلی چه باید کرد؟ در قدم نخست فیوزها باید بررسی شوند. در حقیقت فیوز کار حفاظت از مدار و قطعات برقی را به عهده دارد و

فیوزها را بررسی کنید



هوالباقی



جمله از خاکیم باید عاقبت در خاک رفت

هفت روز است بهفر عزیزمان در سوگ برادرش، آن پزشک نازنین، دکتر بابک زرنانی که در راه پیکار با آفت جهانبگیر این روزها جان فرسود عزادار است و این زبان حال همگی ما خطاب به بابک شهید است:

... و پایان قصه‌ات فرا نرسیده است.

تو در ذهن دوستان و نزدیکان همچنان با قوت تمام جاری هستی و زندگی می‌کنی،

خاطرت زنده است و گرم،

بیمارانت از دانش و وفار و فداکاری ات یاد می‌کنند و نزدیکان از محبت و نیکی و همراهی ات.

دلمان با تو پیوسته است و این ... می‌ماند.

دوری ات را باور نداریم چرا که کنارمان هستی ... تا همیشه.

از طرف یاران دکتر بهفر زرنانی در دبیرستان البرز

جهان لنت
Jahan Lent

انواع لنت ترمز و
قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.



۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

www.jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

info@jahantormoz.com