

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



دبیر انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»: از درج کد شناسایی در «سامانه جامع تجارت» استقبال می‌کنیم

۱۴ صفحه



اتوبوس‌های ول... جوایز «ETM» را درو کردند

۹ صفحه

پیش‌بینی کارشناسان صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

نقدشوندگی خودرو به زودی کاهش می‌یابد

قیمت‌ها با سبقتی برق‌آسا از توان خرید مردم دور شده‌اند و بیشتر افرادی هم که اقدام به فروش خودرو می‌کنند، به اصطلاح «پول لازم» هستند و فروش را برابر زیان می‌دانند...

۳۲ صفحات

افزایش سفرهای بین‌شهری در شهر بورما، کرونا را در کشور تشدید کرد
فاکتور ترافیکی موج سوم کرونا
 تعطیلات انتهایی هفته جاری برای بسیاری از شهروندان ایرانی فرصتی برای...
 ۱۵ صفحه

آیا ممکن است در بورس کالا هم قیمت غیرواقعی برای خودرو کشف شود؟
ظرفیت‌های بازار سرمایه برای تامین مالی صنعت خودرو
 ۴ صفحه

افزایش قارچ گونه‌نمایندگان خریدوفروش خودرو طی ماه‌های اخیر
رونق فروش چینی‌های دست‌دوم
 تادوسال پیش برای فروش خودروهای چینی دست‌دوم مشکلات زیادی وجود داشت؛ اما...
 ۱۰ صفحه

مدیر توسعه و فروش روانکارهای شرکت «پرشیا خودرو» با اشاره به تولید روغن موتور «پرشیا ساین» خبر داد:

پوشش تمام محصولات «بامو» با روغن موتور «پرشیا ساین»

۸ صفحه

۱۲ کراس کوپه هیبرید جذاب آنودی
 ۷ تویوتا «راو۴» مدل ۲۰۲۱ با قیمت بالاتر آمد
 ۹ فریدون حمیدی، مدیرعامل «شایان دیزل» شد
 ۶ ارائه ۴ پیشرانه جدید برای سانتافه در سال ۲۰۲۱
 ۷ تولید انبوه خودرو الکتریکی ایرانی تادوسال ونیم دیگر



استارت Start
 بهناز جلالی پور
 عضو شورای سردبیری

جرایم نقدی؛ منفعت دوسویه دولت و مردم
 ۹ صفحه

تیتراهای امروز Titles
 افت دسته‌جمعی نمادهای خودرو ساز و قطعه‌ساز
تنها ایران خودرو سبز ماند
 ۵ صفحه

شرایط واردات کامیون برای اجرا به گمرکات ابلاغ شد
 ۹ صفحه

راهکارهایی برای افزایش چسبندگی تأییرهای فرمولیک
 ۱۳ صفحه

ترفندهای پالایشگاه‌دار اماراتی برای افزایش سهم از بازار ادناک برای فروش روغن پایه کارآنتی ارائه می‌کند
 ۱۱ صفحه

جهان لنت Jahan Lent
 WWW.JAHANTORMOZ.COM

- تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
- واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
- کارآفرین برتر بخش صنعت

بهران سوپر رانا+

• توصیه شده برای انواع موتورهای بنزینی
 تنفس طبیعی و توربو شارژ

• مطابق با سطح کیفیت API SN PLUS

بهران سوپر رانا+
 تمام سینتتیک
 SAE 5W-30
 API SN PLUS
 محتوی ۴ لیتر

انتخاب بیست بیست

مناسب برای خودروهای جدید (با طراحی موتور تا سال 2020)
 موثر بر کاهش مصرف سوخت
 طول عمر بالا
 کمک به حفظ محیط زیست
 سازگار با سیستم‌های کنترل نشر آلاینده‌ها

www.behranoil.com



تیم آلومینیومی برای CT4 و تیم چوبی برای CT5. پدال‌های آلیاژی و ریموت دیاموند اسکای متالیک را در نظر گرفته است؛ اما علاوه بر این پکیج، برای CT4 و CT5 مدل ۲۰۲۱ یک صفحه آمپر دیجیتال ۱۲ اینچی هم قابل سفارش است و مهم‌تر از آن، به گفته کادیلک سیستم رانندگی نیمه خودکار پیشرفته سوپر کروز با قابلیت تغییر خط هم برای تیپ‌های پریمیوم لاکچری و ۷ هر دو خودرو از اوایل سال ۲۰۲۱ قابل سفارش خواهد بود. همچنین به سیستم اطلاعاتی-سرگرمی خودروها هم اندروید اتو و اپل کار پلی بی سیم اضافه شده است.

کادیلک برای سدان‌های CT4 و CT5 مدل ۲۰۲۱ مجموعه‌ای از به‌روزرسانی‌ها را ارائه کرده است. یکی از ویژگی‌های جدید برای مدل ۲۰۲۱ پکیجی به نام Diamond Sky است که در تیپ پریمیوم لاکچری ارائه می‌شود. این پکیج شامل رنگ بیرونی متمایز دیاموند اسکای، جلوپنجره با ترمیم و قاب روشن، دیفیوزر عقب هم‌رنگ بدنه، رنگ‌های آلیاژی با رنگ نقره‌ای نیمه‌شب، رنگ‌های بزرگ‌تر قابل سفارش، ترمزهای برمیو ۷ پر فورمنس یا کالیبرهای آبی‌رنگ و چراغ‌های بی‌رنگ عقب است. پکیج دیاموند اسکای برای سدان‌ها هم چرم خاکستری یا مشکی و یژه،



تجهیز کادیلک CT4 و CT5 به نرم‌افزار نیمه‌خودران

جرایم نقدی؛ منفعت دوسویه دولت و مردم

کوئید-۱۹ همچنان در تهران قربانی می‌گیرد، هر روز رکورد خودرانی‌ها شکست می‌دهد و وضعیت را بحرانی‌تر می‌کند و هشدارها مانند قبل ادامه دارد. اما در تازه‌ترین تصمیم -اتفاقی که می‌توانست از روزهای نخستین و هم‌زمان تعطیلی برخی صنوف و دورکاری ادارات انجام شود- الزام و اجباری شدن استفاده از ماسک در فضای عمومی و وسایل حمل‌ونقل است.

ستاد کرونا در شرایطی برای حضور در شهر استفاده از ماسک را الزامی و برای تخطی از آن جریمه تعیین کرده است که دیگر کادر درمان از پسی درآمده، تعداد بیماران افزایش یافته، تختی برای پذیرش وجود ندارد و نقشه کشور یک دست سرخ شده است. این رنگ زمانی هر روز سرخ و سرخ‌تر شد که

آمار کشور یک‌باره دورقمی و سیر مرگ صعودی شد.

گذشته از صنوفی مانند کافه‌ها و رستوران‌ها که حتی در برخی موارد به صورت مخفیانه مشغول کار هستند و تا جای ممکن ظواهر تعطیلی را حفظ می‌کنند، هر چند مشتریان میزها را اشغال کرده‌اند و مقررات ستاد کرونا را شکست می‌دهند، ضمانت‌اجرائی تعطیلی برخی صنوف، اخلاقی بود اما به نظر می‌رسد چندان کارایی نداشته باشد. در همان روزهای شیوع کرونا یکی از امکاتی که محل اصلی دادوستد و بروس کرونا معرفی شد، جایگاه‌های سوخت بودند. همان زمان مقرر شد رانندگان در خودرو بنشینند و کارکنان جایگاه عملیات را انجام دهند و در مقابل هم تقاضای انعام نداشته باشند. کارکنانی که مجهز به ماسک و دستکش هستند و جایگاه‌هایی که به صورت مرتب استریل می‌شوند.

جایگاه‌داران اعلام کردند دولت کمکی برای استریل جایگاه‌ها نکرده و آنها باید از جیب این هزینه را پرداخت کنند و بعد هم مشخص نشد این کار به‌طور مستمر انجام می‌شود یا خیر؛ و با توجه به حجم تردد در جایگاه‌ها دو تا سه بار گندزدایی جایگاه‌ها کفایت می‌کند یا خیر؟ اما حال در همین روزهایی که وضعیت خطرناک‌تر از هر زمانی است، کارکنان جایگاه بنزین بدون دستکش و گاه بدون ماسک در گوشه‌ای لم داده‌اند، رفت‌وآمدها را نگاه می‌کنند و اگر تقاضای کمک داشته باشند تا از خودرو پیاده نشوید، انعام را بی‌تعارف از کارت شما برمی‌دارند. هر چند پیش‌تر اعلام شده بود این کار بخشی از وظیفه آنهاست.

هنوز نمی‌توان در مورد طرح جدید ستاد کرونا نظری داد که آیا نتیجه مثبتی خواهد داشت یا خیر، اما نظر به این که این بار پای پول و جریمه در میان است، می‌توان امید داشت هم‌واحد‌های نظارتی و اجرایی با دقت بر عملکرد دو واحد و شهر و ندان نظارت کنند و هم مردم از ترس پرداخت جریمه دقت بیشتری به خرج دهند، چرا که جریمه دیگر شوخی ندارد. شاید اگر این طرح نتایج مثبتی داشته باشد و منابع قابل توجهی را جمع کند، در بخش‌های دیگر نیز اجرایی شود.



استارت

Start

بهناز جلالی پور

عضو شورای سردبیری

پیش‌بینی کارشناسان صنعت و بازار خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

نقدشوندگی خودرو به زودی کاهش می‌یابد

قیمت‌ها با سبقتی برق آسا از توان خرید مردم دور شده‌اند و بیشتر افرادی هم که اقدام به فروش خودرو می‌کنند، به اصطلاح «پول لازم» هستند

بازار خودرو در حالی روزهای ملتهمی را پشت سر می‌گذارد که قیمت مدام در حال افزایش است، اما عملاً خرید و فروش چندانانی انجام نمی‌شود. در صد سفته‌بازی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

در بازار خودرو نسبت به خرید و فروش برای استفاده افزایش پیدا کرده است. در گذشته و با ثبات نسبی اقتصادی، بسیاری اقدام به خرید و فروش خودرو در بازار خودرو می‌کردند، اما با تورم شدیدی که در حال حاضر در اقتصاد کشور دیده می‌شود، بسیاری صرفاً برای جلوگیری از افت ارزش سرمایه خود اقدام به خرید خودرو می‌کنند و اصولاً سفته‌بازی در بازار رواج بیشتری پیدا کرده است. بسیاری معتقدند التهاب بازار خودرو دیگر خیلی به کمبود عرضه مرتبط نیست و بازار در حال از دست دادن مشتریان خود است. هر چند در پیش‌فروش‌های خودروسازان شاهد خرید تمام خودروهای عرضه شده از سوی مشتریان هستیم.

یکی از دلایل اصلی این اتفاق، پابرجایی تفاوت قیمتی بین نرخ کارخانه تا بازار است. البته به نظر می‌رسد ادامه روند فعلی، بازار خودرو را با مشکلات بسیار بزرگ‌تری مواجه خواهد کرد. برخی کارشناسان معتقدند وقتی استقبال از خرید خودرو از کارخانه کم شود، بازار نیز با چالش مواجه می‌شود و قیمت‌ها ریزش شدیدی خواهد داشت.




مدیران خودرو

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان



TIGGO 7

مدیران خودرو... آینده آل



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
www.mvm.com.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سفر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



برنامه ریزی لکسوس برای رقابت با M3 جدید



نسل قبلی سدان کامپکت لکسوس IS از نسخه اسپرت F با پیشراجهشت سیلندر ۴۱۶ اسب بخاری برخوردار بود که رقیب شایسته‌ای برای بامو M3 محسوب می‌شد اما در نسل کنونی خبری از این نسخه اسپرت نیست و IS صرفاً با پیشراجه‌های چهار و شش سیلندر عرضه می‌شود. حال اما به نظر می‌رسد لکسوس قصد دارد دوباره نسخه اسپرت F را به خانواده IS بازگرداند.

به گزارش مجله ژاپنی بست کار، انتظار می‌رود ISF جدید در نوامبر امسال

معرفی شود. گفته می‌شود این سدان اسپرت مانند نسل قبلی به پیشراجه ۵ لیتری V8 تنفس طبیعی مجهز خواهد بود. این موتور V8 هم‌اکنون در سینه کوپه RC F قرار دارد و ۴۷۲ اسب بخار قدرت و ۵۲۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند این یعنی ISF جدید حدود ۵۸ اسب بخار قدرت بیشتری نسبت به نسل قبلی خود خواهد داشت اما با این حال هنوز هم از نسل آینده بامو M3 که در نسخه کامپیتیو ۱۵۱ اسب بخار قدرت دارد، ضعیف‌تر خواهد بود.

انتفاع از بازار خودرو برای اقتشار متوسط غیر ممکن شده است

امراه امینی، عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی

درست شود. به نظر می‌رسد وضعیت بازار خودرو در ماه‌های آینده نیز تعریفی نداشته باشد. زیرا قیمت‌ها با سبقتی برق‌آسا از توان خرید مردم دور شده و دست‌مصرف کننده واقعی از خرید خودرو کوتاه مانده است. ادامه افزایش قیمت ارز نیز باعث خواهد شد بازار خودرو به منظور سفته‌بازی در اختیار تنها یک عده خاص قرار بگیرد. بر این اساس، عملاً انتفاع از این بازار برای اقتشار متوسط و کم‌درآمد غیر ممکن شده است. در این میان،

خودروسازان باید در درجه اول هزینه‌های تولید خود را به شدت کاهش دهند و آن را اقتصادی کنند. افزایش بهره‌وری موضوع بعدی است که خودروسازان با آن بیگانه هستند؛ راندمان بهره‌وری



در این صنعت باید به سطح قابل قبولی برسد تا در مقابل آن شاهد تولید محصولات متنوع و با کیفیت باشیم. در درجه سوم نیز توجه به مسائل تحقیق و توسعه باید در دستور کار شرکت‌های خودروساز قرار بگیرد. در غیر این صورت، توسعه و پیشرفت این صنعت محال است. در آخر هم شرکت‌های بزرگ خودروسازان باید اموال و دارایی‌های مازاد، زیان‌ده و غیر خودرویی خود را واگذار کنند تا چابک و کوچک شوند و تنها به تولید خودرو بپردازند، نه این‌که به دنبال تسایر فعالیت‌های اقتصادی بروند.

زمانی که وزارت صنعت به عنوان متولی صنعت خودرو برای چندماه آن هم در این شرایط حساس اقتصادی وزیر ندارد، معلوم است که با چنین شرایطی مواجه خواهد شد. وزیر جدید نیز تازه آمده است و نمی‌تواند در مورد عملکرد او قضاوت کرد، اما قدر مسلم او نیز در کمتر از یک سال کار موثری نمی‌تواند انجام دهد. دخالت دولت در صنعت خودرو با گماردن مدیران منتسب به خود در شرکت‌های بزرگ خودروساز، طی دهه‌های گذشته وضعیتی را که امروز بر

این صنعت حاکم شده، به وجود آورده است.

این در حالی است که ثبات مدیریت و داشتن برنامه راهبردی برای مدت طولانی از بدیهیاتی بوده که برای موفقیت لازم است. اما در مورد صنعت خودرو هیچ کدام از آن‌ها رعایت نمی‌شود. این روزها بازار خودرو قفل شده است و خرید و فروشی در آن انجام نمی‌شود. با توجه به این‌که به دوران رکود توری نیز وارد شده‌ایم، باید منتظر تورم‌های بیشتر و بالاتر در صورتی که گشایش اقتصادی، سیاسی و بین‌المللی رخ ندهد، باشیم. بازار و صنعت خودرو این روزها با چالش و موانع بسیار بزرگی روبه‌رو است که حل آن‌ها شاید سال‌ها طول بکشد. زیرا که این مشکلات طی یکسال و دوسال ایجاد نشده که اکنون به سرعت

شرایط اقتصادی، جذابیت خودرو را از بین خواهد برد

پویا عباسیان، کارشناس بازار خودرو

باشد. البته تاکید می‌کنم؛ ممکن است برخی افراد که همچنان پول در اختیار دارند، نسبت به خرید خودرو اقدام کنند، اما این مساله هم تا اندازه‌ای می‌تواند ادامه داشته باشد و بعد از آن شاهد ریزش شدید قیمت خودرو در بازار خواهیم بود.

زیرا ادامه روند فعلی اقتصادی و محدودیت‌هایی که به واسطه تحریم‌ها ایجاد شده است، کار را به جایی خواهد رساند که عملاً کسی سراغ خودرو نخواهد رفت و این محصول ارزش خود را از دست خواهد داد. تورم شدیدی که در بخش مواد غذایی وجود دارد، باعث خواهد شد تا بسیاری به فکر تامین منابع مورد نیاز خود در این راستا باشند و عملاً بازار برخی محصولات از جمله خودرو جذابیت خود را از دست خواهد داد. چرا که تامین مسکن، غذا و



برخی خدمات برای بسیاری اقتشار جامعه نسبت به تامین خودرو در اولویت قرار دارد.

همه این‌ها البته در شرایطی است که هیچ روزنه‌ای به آینده وجود نداشته باشد و دولت نیز به دنبال گشایش مشکلات اقتصادی نباشد. اما در صورتی که در ماه‌های آینده به لحاظ سیاسی و اقتصادی تغییراتی انجام شود، شاهد تعدیل امور و بازبینی دولت نیز به دنبال خواهیم بود. در غیر این صورت به نظر می‌رسد طی سال آینده مساله اصلی برای مردم تامین مسکن، غذا و... خواهد بود و نه تبدیل خودرو. زیرا احتمالاً قابلیت نقدشوندگی خودرو به زودی کاهش خواهد یافت.

بازار خودرو این روزها شرایط بسیار ویژه‌ای پیدا کرده است؛ شاید در گذشته و در شرایط عادی بودن قیمت‌ها و البته درآمدها، بسیاری از مصرف‌کنندگان از این بازار به منظور تامین خودرو استفاده می‌کردند. اما در حال حاضر به دلیل جهش قیمتی شدید خودرو در بازار و جاماندن درآمدها، بازار خرید و فروش قفل شده و عملاً معامله‌ای در آن انجام نمی‌شود.

در حال حاضر اگر خریدی هم انجام می‌شود، از سوی کسانی است که صرفاً برای حفظ ارزش پولشان این کار را انجام می‌دهند. از سوی دیگر، کسانی اقدام به فروش خودرو می‌کنند که در شرایط سختی قرار دارند و به اصطلاح «پول لازم» هستند. چرا که بسیاری معتقدند فروش خودرو در حال حاضر برابر با زیان خواهد بود.

به نظر می‌رسد در این شرایط، حتی افزایش عرضه خودرو نیز با چالش مواجه شود. چرا که اساساً بسیاری توانایی خرید خودرو ندارند و اگر خریدی هم از خودروسازان انجام می‌شود، بیشتر از سوی کسانی است که هر طور شده می‌خواهند پول خود را تبدیل کنند. ادامه این روند نه به سود خودروساز خواهد بود و نه به سود مصرف‌کننده. در صورتی که دولت نتواند قیمت ارز را کنترل کند و ثبات قیمتی در این بخش وجود نداشته باشد، در آینده‌ای نه‌چندان دور، تولید خودرو به حداقل خود خواهد رسید و برای همین حداقل نیز ممکن است مشتری بالقوه وجود نداشته



اکتان بوستر کاسپین
حال خوش رسیدن



فومن شیمی

foumanchimiegroupp
www.foumanchimie.com



مسابقه مشهور است، دارای بهبودهای زیادی در بخش پر فرورنس است. پیشترانه ۸ سیلندر ۵ لیتری تنفس طبیعی این خودرو تغییر نداشت و همچنان قدرت ۴۷۲ اسب بخاری و گشتاور ۳۵ نیوتون متری تولید می کند. از جمله بهبودهای این خودرو می توان به کاهش وزن حداکثری، ترمزهای کربن سرامیکی بر مبنای آگزوز تیتانیومی، قطعات فیبر کربنی زیاد در بخش آئرو دینامیک و... اشاره کرد. لکسوس مدعی است شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت RCF فوجی اسپیدی ادیشن در ۳.۹۶ ثانیه ثبت می شود.

در سال ۲۰۱۴ لکسوس نسخه اسپورت RCF را از خودرو دودر RC برای رقابت با سوپر استارهای بازار یعنی بامو M4، مرسدس-ای ام جی C63 و آودی R8S تولید کرد. در سال ۲۰۲۰ نسخه تراک ادیشن این خودرو به منظور بر طرف کردن کمبودهای RCF عرضه شد. اما حالا زاینی ها اقدام به معرفی مدل سفارشی RCF فوجی اسپیدی ادیشن کرده اند. مانند مدل تراک ادیشن سال پیش تنها ۶۰ دستگاه از این خودرو اسپرت تولید خواهد شد. مدل فوجی اسپیدی ادیشن که ادای احترامی به این پیست



لکسوس ویژه پیست فوجی



تلگرام Telegram

تامین نقدینگی خودروساز و قطعه ساز در گرو به روز رسانی قیمت ها

بخش زیادی از مطالبات معوقه قطعه سازان که حدود ۹ هزار میلیارد تومان است باید بر اساس قراردادها توسط خودروسازان پرداخت می شد اما به تعویق افتاده است و در حال حاضر بدهی خودروسازان به قطعه سازان حدود ۳۴ میلیارد تومان است.

محمد مهدی شکورزاده، رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان خراسان رضوی:

قطعه ساز با خرید یورو به قیمت ۳۶ هزار تومان و دلار به قیمت ۳۰ هزار تومان طبیعتا نقدینگی لازم را نخواهد داشت. اما قیمت قرارداد قطعه ساز با خودروساز در بهترین حالت با دلار ۲۰ هزار تومانی است که با این قیمت خودروساز نمی تواند نقدینگی خود را تامین کند.



مصطفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو:

با به روز شدن قیمت ها نقدینگی خودروساز تامین شده و فروش خودرو از این حالت پیچیده خارج می شود و دیگر تقاضای کاذب برای خودرو وجود نخواهد داشت. در گذشته خودروساز یک میلیون و ۲۰۰ دستگاه خودرو در روز تولید می کرد و از طریق شرکت های لیزینگ به فروش می رسید اما در حال حاضر حداکثر درخواست یک میلیون دستگاه خودرو در سال است.

محمد مهدی شکورزاده، رئیس هیات مدیره انجمن قطعه سازان خراسان رضوی:

دلیل اینکه هنگام پیش فروش خودرو ۵ میلیون متقاضی شرکت می کنند، راست و مایه تفاوت قیمتی است در نتیجه بازار اشفته می شود. با این رفتن رانت تنها مصرف کننده واقعی اقدام به خرید خودرو می کند.

Message

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

رایزنی مجلس با دولت برای اسقاط خودروهای فرسوده

زمینه داشته توجه به قشر ضعیف جامعه است که معمولاً خودروهای فرسوده در اختیار این قشر بوده و متأسفانه قادر به تعویض خودرو فرسوده خود با نو نیستند. یکی از این اقشار تاکسیرانان هستند که دارای خودروهای فرسوده بوده و قادر به تعویض تاکسی خود نیستند. شاید در گذشته روشی برای جایگزینی خودرو فرسوده با نو وجود داشت اما در شرایط فعلی با توجه به افزایش قیمت سرسام آور خودرو روشی جز تعریف بسته جبرانی توسط دولت برای تعویض خودرو برای تاکسیرانان و سایر اقشار ضعیف وجود ندارد.

می تواند تنها ملاک تعیین خودرو فرسوده باشد یا خیر و مواردی از این قبیل نیز در دست دولت است. ضمن اینکه یکی از قوانین مصوبه مجلس در سال گذشته اسقاط چند خودرو به ازای واردات یک دستگاه بوده است.



علیرضا سلیمی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک مساله

اسقاط خودروهای فرسوده موضوع جدیدی نیست و تاکنون فرازونشیب های بسیاری داشته است. اما مانع عمده اسقاط خودروهای فرسوده مشکل قانونی نیست زیرا تعیین نوع خودرو فرسوده و اینکه آیا معاینه فنی

یک پیشنهاد

مجلس در طرح پیشنهادی خود با توجه به شرایط فعلی و افزایش نجومی قیمت خودرو بیشتر بر کنترل قیمت خودرو متمرکز شده است و یکی از ملاحظات آن که در این

افت دسته جمعی نمادهای خودروساز و قطعه ساز

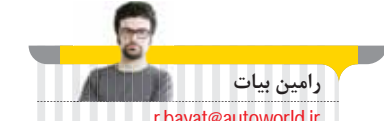
تنها ایران خودرو و سبز ماند



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۲۱ مهر بالغ بر ۲۸۲۲ میلیارد تومان بوده است. میزان معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۲۱ مهر بالغ بر ۷ میلیارد سهم بوده است.

میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز سه شنبه بالغ بر ۳۰۰ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل نیز درجا زد و تنها با افزایش ۱۳۲ واحدی در تراز یک میلیون و ۵۷۹ هزار واحدی قرار گرفت.

افزایش ریسک سیستماتیک بازار سرمایه برخی کارشناسان بازار سرمایه معتقدند؛ در همه دنیا بازارهای مالی به گونه ای طراحی شده اند که به شدت از تصمیم ناگهانی سیاستمداران و سیاست گذاران تاثیر می پذیرند و در لحظه واکنش نشان می دهند. همین امر موجب می شود سرمایه گذاران همواره دغدغه خاطر داشته باشند و گاهی بازار سرمایه را ناامن تصور کنند. از آن جا که در مقطع فعلی، شاهد آن هستیم ریسک سیستماتیک بازار سرمایه افزایش یافته است، همواره باید سعی بر این باشد سبدهی متنوع از انواع دارایی های



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

تعویض در اتخاذ و اجرای برخی تصمیمات مالی شرکت ها در خصوص سناریوی پیش روی دلار نیز باید گفت؛ پیش بینی این که دلار افت می کند یا همچنان به رشد خود ادامه می دهد، مسلماً در شرایط کنونی بسیار سخت است و همچنان چشم انداز آینده بازارهای مالی ایران تا حدی مشخص شدن تکلیف انتخابات آمریکا مه آلود است. از این رو، اتخاذ و اجرای برخی تصمیمات مالی در شرکت ها به نیمه دوم آبان ماه موکول شده است. اما در این میان، سیاست دولت برای پایین نگه داشتن نرخ دلار یا آزاد گذاشتن آن، تاثیر به سزایی بر این مساله خواهد داشت.

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این گروه دسته جمعی قرمزپوش شدند، به طوری که شرکت های سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، نیرومحرکه، قطعات اتومبیل ایران، گروه بهمن، سرمایه گذاری رنسا، صنایع ریخته گری ایران، رادیاتور ایران، الکتریک خودرو و شرق، ایران خودرو دیزل، فنر سازی خاور و بهمن دیزل قرمزپوش شدند و در مقابل تنها دو نماد ایران خودرو و رینگ سازی مشهد مثبت خوردند. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۲۴۰ هزار نوبت معاملاتی، ۴.۵ میلیارد سهم به ارزش ۱۷۷۸

ویژه ها

ورود کمیسیون قضایی مجلس به موضوع دلالتی در بازار خودرو

سخنگوی کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس از ورود کمیسیون متبوعش به نابسامانی های بازار خودرو خبر داد و گفت: «در این زمینه جلساتی با مسئولان مربوطه تشکیل و تصمیمات مهمی اتخاذ شده است و در صورت لزوم معرفی دستگاه های مسئول متخلف به قوه



قضایه صورت خواهد گرفت.» سعید کاظم دلخوش با اشاره به نابسامانی بازار افزود: «کمیته های حقوقی، خصوصی، عمومی و جزا در کمیسیون قضایی مجلس مسئول رسیدگی به پرونده های اصله طبق ارتباط آن ها با محوریت کمیسیون شده اند.»

دیگه چه خبر؟

احتمال ریزش شدید قیمت خودرو

رئیس اتحادیه نمایندگان داران خودرو پایتخت با بیان اینکه بازار خودرو شرایط طبیعی ندارد، پیش بینی کرد در هفته های آینده با ریزش شدید قیمت خودرو مواجه خواهیم شد. سعید موتنی افزود: «در حال حاضر به هیچ عنوان خرید خودرو



عقلانه نیست. به خریداران توصیه می شود این فکر را از سر خود بیرون کنند.» وی بیان کرد: «بازار قفل و رکود کامل بر آن حاکم است، نرخ هایی که شنیده می شود، فقط روی کاغذ است و مشتریان نیز فقط قیمت می پرسند.»

اینفوگرافیک Infography

۱۱۷,۵۷۲ دستگاه خودرو	۲۱۱,۹۵۲ دستگاه خودرو	۲۲۴,۳۹۳ دستگاه خودرو
Citroen	Peugeot	Renault

پرفروش ترین شرکت های فرانسوی در بازار فرانسه

دستگاه خودرو ۶۴۷,۰۰۰

شرکت های فرانسوی طی ۹ ماه از سال ۲۰۲۰ تنها ۶۴۷ هزار دستگاه خودرو در بازار فرانسه به فروش رسانده اند.



استفاده از دو نوع طرح متفاوت برای رنگ‌های این خودرو است. در حقیقت این احتمال وجود دارد که این خودرو با رنگ‌های ۱۰ پرهای یا پنج‌پرهای عرضه شود. بر اساس تایید تویاس مونر، مدیر بخش AMG این خودرو با پلت‌فرم خود و AMG GT ساخته خواهد شد. این احتمال وجود دارد که غیر از شاسی و سیستم تعلیق، سیستم فرمان این خودرو نیز از جی تی گرفته شود. حتی احتمال هیبرید شدن SL جدید به کمک سیستم ۴۸ ولتی وجود دارد.

در این قاب نخستین تصویر از پرچمدار جدید خودروهای تیون شده AMG را در خیابان‌ها مشاهده می‌کنید. همان‌طور که حدس می‌زدیم خروجی چهارگانه آگزوزها از مهم‌ترین ویژگی‌های طراحی این خودرو است. از سوی دیگر این طرح به قدری مناسب به نظر می‌رسد که حتی با وجود قرار گرفتن پوشش‌های حفاظتی روی بدنه نیز می‌توان تشخیص داد که چقدر نسبت به گذشته طراحی این خودرو تغییر کرده است. اما نکته جالب درباره این تصویر

نسل جدید مرسدس بنز «SL63» راهی تست‌های جاده‌ای شد



06 ارائه ۴ پیشرانه جدید برای سانتافه در سال ۲۰۲۱

سانتافه ۲۰۲۱ بازار آمریکا تقریباً مشابه نسخه اروپایی آن بوده و بنابراین از طراحی برجسته با جلو پنجره پهن‌تر و چراغ‌های جدید سود می‌برد. این کراس‌اوور همچنین به فلاپ‌های اسپرت‌تر، سپر اصلاح‌شده و دیالیت‌های LED با ظاهری جدید مجهز شده است. زیر کاپوت سانتافه ۲۰۲۱ به صورت استاندارد پیشرانه جدید ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری اسمارت استریم قرار می‌گیرد که جایگزین نمونه ۲.۴ لیتری قبلی شده است. این پیشرانه قدرت تخمینی ۱۹۱ اسبی و گشتاور ۲۴۷ نیوتون‌متری داشته و با یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک همکاری می‌کند. پیشرانه یادشده به صورت استاندارد با سیستم استارت-استاپ عرضه شده و حدود ۸ درصد کم‌مصرف‌تر از پیشرانه قبلی است. مشتریانی که به دنبال نمونه قوی‌تر هستند، می‌توانند نیروگاه ۴ سیلندر ۲.۵ لیتری توربو جدیدی را انتخاب کنند که قدرت و گشتاور آن به ترتیب ۲۷۷ اسب‌بخار و ۴۲۲ نیوتون متر است. این پیشرانه با گیربکس دوکلاچه هیوندای همکاری دارد. گیربکسی که پاسخ‌های بهتر و تعویض‌های سریع‌تری را ارائه می‌کند.



07 افزایش نفوذ برقی‌ها در اروپا

سال آینده ۹۰ درصد خودروهایی را که فولکس‌واگن در کشور نروژ می‌فروشد، برقی خواهد بود. بزرگ‌ترین بازار خودروهای برقی در دنیا کشور نروژ است که دلیل آن سیاست‌گذاری و ثبات و مداومت این ملت اروپایی شمالی است. هرالدا میولر «Harald A. Moeller» واردکننده عمده نروژی محصولات فولکس‌واگن پیش‌بینی کرده است که خودروهای برقی فولکس‌واگن جای تسام خودروهای بنزینی و گازوئیلی نورا تا سال ۲۰۲۳ خواهد گرفت. در حال حاضر فولکس‌واگن ID.3 که به‌تازگی توسط گروه خودروسازی فولکس‌واگن عرضه شده، به پر فروش‌ترین خودرو برقی نروژ تبدیل شده است. فروش کل خودروهای برقی در ماه سپتامبر (شهریور) ۶۰ درصد سهم کل فروش خودرو نروژ را به‌خود اختصاص داد. بر اساس گزارش‌ها خودرو آ.ی.دی. فولکس‌واگن در نروژ ۳۵۰ هزار NOK (واحد پول نروژ) معادل ۵۲ هزار و ۳۴۰ دلار آمریکا برای مدل پایه و ۴۰۰ هزار NOK (معادل ۵۹ هزار و ۸۲۰ دلار آمریکا) برای مدل پلاس در سال جاری به‌فروش می‌رسد.



08 حضور موفق کادیلاک و بیوک در بازار چین

شرکت خودروسازی جنرال موتورز آمریکا شب گذشته اعلام کرد به لطف مدل‌های پرطرفداری مثل بیوک و کادیلاک شاهد افزایش فروش محصول در بازار چین بوده است. به گزارش فارس به نقل از «رویترز»، شرکت خودروسازی جنرال موتورز آمریکا شب گذشته اعلام کرد بهبود اوضاع بازار با وجود بحران کرونا سبب شده فروش این شرکت در چین در سه ماهه سوم سال جاری ۱۲ درصد رشد کند. این نخستین دوره زمانی سه‌ماهه است که طی دو سال گذشته شاهد افزایش فروش در چین بوده است. جنرال موتورز دومین شرکت بزرگ خودروسازی خارجی پس از فولکس‌واگن آلمان است که در چین فعالیت می‌کند و گفته می‌شود در طول این بازه سه‌ماهه ۷۷۱ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو در چین فروخته است. فروش این شرکت در سه‌ماهه دوم اما کاهش ۵ درصدی داشت. شرکت جنرال موتورز در شانگهای با یک شرکت چینی تولید مشترک داشته و مدل‌های بیوک، شورولت و کادیلاک را تولید می‌کند.



01 امکان نصب نسخه نورانی از نشان رولزرویس در اروپا لغو شد



اظهار تأسف برای فردی که سرمایه لازم برای خرید یک رولزرویس را دارد کار سختی است. اما خبرهای بدی برای افرادی که در قلمرو اتحادیه اروپا زندگی می‌کنند به گوش می‌رسد. زیرا نشان نورانی رولزرویس که با نام Spirit of Ecstasy شناخته می‌شود، از این پس در دسترس نخواهد بود. موضوع بدتر اینکه طبق قانون وضع‌شده، این نشان نورانی باید از روی کاپوت تمام محصولات کنونی رولزرویس نیز برداشته شود. اما جریان این تصمیم عجیب چیست؟ موضوع این است که نشان نورانی رولزرویس با قوانین مربوط به آلودگی نوری اتحادیه اروپا که به‌تازگی تصویب شده همخوانی ندارد. رولزرویس نیز مجبور شده پول این آپشن را به مالکان خودروها بازگرداند و به جای نشان نورانی همان نشان قبلی نقره‌ای را نصب کند. البته باید خاطر نشان ساخت این موضوع تنها مختص محصولات بازار اتحادیه اروپا بوده و مدل‌هایی که راهی بازارهای دیگر دنیا می‌شوند، نیازی به حذف نشان نورانی از روی کاپوتشان نیست. هنوز مشخص نیست اگر مشتریان از مراجعه به نمایندگی‌های رولزرویس برای حذف نشان نورانی سر باز بزنند، چه اتفاقی خواهد افتاد.

02 سرمایه‌گذاری لوتوس برای ارتقای دفتر مهندسی و پیست آزمایش

دفتر مرکزی لوتوس در کنار روستای هتل در استان نورفک انگلستان قرار است با سرمایه‌گذاری چندمیلیون پوندی ارتقا یابد. این سرمایه‌گذاری از سوی گروه جیلی تامین خواهد شد. لوتوس قرار است مرکز مهندسی بزرگ‌تری داشته باشد و علاوه بر آن ارتقای مهمی در پیست تست محصولات این خودروساز اعمال خواهد شد. به‌طور قطع یکی از مهم‌ترین تغییرات، محل تست سلول‌های واحد کنترل برقی در باتری‌ها خواهد بود که به‌ارتقای سیستم برقی و حفاظت از مدارها کمک می‌کند. همچنین مرکز تست پیشرانه‌های درون سوز نیز ارتقا خواهند داشت. مت ویندل، مدیر مهندسی لوتوس گفت: «ما شاهد پتانسیل زیادی در تیم مهندسی لوتوس هستیم و آن‌ها از آخرین نوآوری‌های خودرویی آگاه هستند و توانایی رشد در این زمینه را نیز دارند. آنچه ما نیاز داریم، آگاهی بیشتر برای تولید پروژه‌های لوتوس ایوجاست. ما برای رشد کسب‌وکارمان نیاز به تجربیات و آزمایش‌های بیشتری داریم.»



03 انتشار تصویر رسمی از کابین «ازنوم پالادیوم»

کمپین تبلیغاتی خودرو برقی ازنوم پالادیوم با انتشار تصاویر نقاشی دیجیتال از فضای داخلی این آبر خودرو لیموزین به کار خود ادامه می‌دهد. این خودرو که قرار است در اواخر ماه جاری به شکل کامل از آن در نمایشگاه مونزا میلانو رونمایی شود، از طراحی خاصی در فضای داخلی بهره گرفته است. پالادیوم قرار است دو صندلی کامل در ردیف عقب داشته باشد که به‌حس راحتی سر نشینان به میزان چشمگیری می‌افزاید. اما در جذاب‌ترین بخش می‌توان به فضای زیاد برای سر نشینان ردیف عقب اشاره کرد؛ گویی آن‌ها در اتاق پذیرایی کوچکی دعوت کرده‌اند. ازنوم سعی کرده اطلاعات بیشتری را در اختیار رسانه‌ها قرار ندهد و به احتمال زیاد عمده مشخصات این خودرو در زمان رونمایی مشخص خواهد شد. در طراحی پالادیوم از برخی المان‌های مربوط به خودروهای دهه ۳۰ میلادی (۱۹۳۰) استفاده شده است. انتظار داریم این خودرو ابعادی بزرگ‌تر از کادیلاک اسکالید ESV داشته باشد.



04 ارتقای ۶۰۰ اسب‌بخاری عضلانی‌ها به کمک موتور برقی تسلا

در حالی که افراد بیشتری در حال مهاجرت به سوی خودروهای الکتریکی یا هیبرید هستند، اما مسائل کارها قواعد خاص خود را دارند و شاید مقاومت در مهاجرت به سوی الکتریکی سازی در بین طرفداران این خودروها بیشتر باشد. با این حال این روندی اجتناب‌ناپذیر به نظر می‌رسد و به‌زودی شاهد ماسل کارهای هیبرید و شاید در آینده الکتریکی خالص باشیم. شرکت EV West این مسیر را تسهیل کرده و پکیجی برای الکتریکی سازی خودروهای عضلانی آمریکایی تدارک دیده است. آنچه مشاهده می‌کنید یک موتور الکتریکی تسلاست که با همکاری Revolt Systems برای پروژه اخیر فورد موستانگ ۱۹۶۵ الکتریکی به کار رفته است. آنچه این سیستم را منحصربه‌فرد می‌کند، طراحی خاص آن است. به‌گونه‌ای که به‌راحتی زیر کاپوت خودروهای عضلانی کلاسیک جای می‌گیرد. در واقع این موتور به‌صورت طولی با موتورهای بلوک کوچک جفت می‌شود. این پیکره‌بندی بدان معنی است که پیشرانه اصلی همچنان حفظ خواهد شد و در عین حال ۶۰۰ اسب‌بخار نیرو و ۱۲۰۰ نیوتون متر گشتاور به‌خروجی آن افزوده می‌شود.



05 فراخوان کونای برقی به آمریکای شمالی رسید

خودروها چه بنزینی باشند یا برقی، قابل اشتعال هستند. وقتی گرما به حدی برسد که توسط مهندسان پیش‌بینی نشده باشد، خودرو آتش خواهد گرفت. به‌نظر می‌رسد هیوندای کونای الکتریکی دچار این مشکل شده و دولت کره جنوبی یک فراخوانی را صادر کرده و هیوندای به دنبال فراخوان این مدل هادر آمریکا است. البته هنوز مشخص نیست چه چیزی سبب این آتش‌سوزی‌ها می‌شود. «رویترز» گزارش داد که وزارت ترابری کره جنوبی و هیوندای یک فراخوانی برای ۲۵ هزار و ۵۶۴ دستگاه هیوندای کونای الکتریکی که بین سپتامبر ۲۰۱۷ تا مارس ۲۰۲۰ تولید شده‌اند، صادر کرده است. هیوندای گفته در حال آماده‌سازی یک درخواست برای فراخوانی داوطلبانه با همکاری اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ملی در ایالات متحده بوده است. هنوز هیچ فراخوان یا تحقیقاتی توسط اداره ایمنی ترافیک بزرگراه ملی در رابطه با این آتش‌سوزی‌ها یا بسته‌های باتری آغاز نشده است. همچنین مشخص نیست چه تعداد هیوندای کونای الکتریکی دچار این مشکل هستند. شرکت هیوندای و کیا هم‌اکنون بخشی از یک فراخوان بزرگ به دلیل آتش‌سوزی خودروهای قدیمی تولید خودشان هستند.





فریدون حمیدی مدیرعامل «شایان دیزل» شد



فریدون حمیدی که تا قبل از این سابقه هدایت زامیاد را نیز در کارنامه خود دارد، مدیرعامل شایان دیزل شد. حمیدی که در بخش های مختلف صنعت خودرو سابقه فعالیت دارد، در «سروگروم» نیز مدیرعامل بوده است. همچنین سمت هایی نظیر عضو هیات مدیره شرکت قالب های بزرگ صنعتی سایپا و مشاور مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا از جمله سوابق او در صنعت خودرو است. فریدون حمیدی حدود چهار سال در دولت یازدهم در زامیاد مدیرعامل بود.

هیات مدیره شرکت قالب های بزرگ صنعتی سایپا و مشاور مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا از جمله سوابق او در صنعت خودرو است. فریدون حمیدی حدود چهار سال در دولت یازدهم در زامیاد مدیرعامل بود.

از Coach و بین شهری تا الکتروباس ها

اتوبوس های ولوو جوایز «ETM» را درو کردند

اتوبوس های ولوو طیف وسیعی از محصولات را در اختیار دارند که می تواند متناسب با نیاز حمل و نقلی هر مشتری باشد

شرایط واردات کامیون برای اجرا به گمرکات ابلاغ شد

شرایط واردات کامیون های حداکثر سه سال کار کرده بر اساس مصوبه هیات وزیران به گمرک برای اجرا ابلاغ شده است. معاون فنی گمرک ایران با اعلام این که بر اساس مصوبه هیات وزیران در مهرماه ۱۳۹۷ به منظور نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی امکان واردات کامیون وجود دارد، اظهار کرد: «بر همین اساس، به تازگی شرایط واردات کامیون های حداکثر سه سال کار کرده تعیین و از سوی دفتر مقررات صادرات و واردات گمرک ابلاغ شد که طبق آن واردات کامیون های حداکثر سه سال کار کرده صرفاً از طریق کارت بازرگانی معتبر امکان پذیر خواهد بود.» وی ادامه داد: «مسئولیت تایید شناسه کالای این کامیون ها برای تمامی واردکنندگان یا سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور است و از طریق رابط کاربری سامانه یکپارچه مجوزها یا از سال سیستمی انجام خواهد شد.»

معاون فنی گمرک با اشاره به نحوه تعیین نرخ تعرفه واردات کامیون اظهار کرد: «نرخ تعرفه تعهدارانه خدمات پس از فروش توسط ارائه دهندگان تامین قطعات یدکی برای کامیون های وارداتی به میزان ۳ درصد ارزش CIF (ارزش کالا به علاوه هزینه های بیمه و حمل و نقل دریایی) کامیون در سامانه TSC گمرک ایران از همان مارک و مدل تعیین می شود.»

وی یاد آور شد: «باید توجه داشت نرخ تسعیر ارز برای محاسبه ریالی تعرفه تعهدارانه خدمات پس از فروش، معادل نوع آن در ثبت سفارش خواهد بود.» معاون فنی گمرک همچنین در مورد دیگر شرایط خدمات پس از فروش اظهار کرد: «در صورتی که واردکننده همان ارائه دهنده رسمی خدمات پس از فروش باشد، هیچ گونه وجهی دال بر تعهد ارائه خدمات پس از فروش از خریداران کامیون اخذ نمی شود و ارائه دهندگان خدمات پس از فروش نیز مجاز به دریافت مبالغ جداگانه ای تحت عنوان تعهدارانه خدمات پس از فروش به صورت جداگانه از متقاضیان نخواهند بود.»

ارونقی یاد آور شد: «قرارداد رسمی ارائه خدمات پس از فروش نیز باید توسط واردکننده در سامانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای بازگذاری شده و توسط ارائه دهندگان رسمی خدمات پس از فروش تایید شود.»

به گفته وی، ارائه دهندگان قرارداد رسمی خدمات پس از فروش باید در نهایت تا ۲۰ مهرماه سال جاری نسبت به ارسال فهرست قیمت کامیون های نو به همراه مارک و مدل مجاز وارداتی به دفتر مقررات صادرات و واردات اقدام کنند.

ولوو ۸۹۰۰: بهترین اتوبوس بین شهری



مدل ۸۹۰۰ ولوو که به مدل همه کاره معروف است، تمام الزامات مربوط به تغییر عملیات در ترافیک شهری، بین شهری، شاتل و فیدر را برآورده می کند. این خودرو به صورت یک وسیله نقلیه دو یا سه محور در ۷ نسخه از ۱۲ تا ۱۴٫۹ متر در دسترس است و به دلیل برخورداری از مدل های متنوع ۸۹۰۰ تا امروز، لقب اتوبوس همه کاره را به خود اختصاص داده است. در دسترس بودن، قابلیت اطمینان، تعمیر و نگهداری آسان و هزینه های پایین عملیاتی این اتوبوس را در بازارهای جهانی پر طرفدار کرده است. این اتوبوس از اوایل سال ۲۰۱۰ تولید شد و دو ماه بعد از آن ولوو به صورت رسمی از آن رونمایی کرد. این اتوبوس با موتور D7E، D9B و D8K به فروش می رسد که همه مدل های آن از گیربکس Shift-1 برخوردار هستند. این موتورها ۲۸۶ و ۳۷۵ اسب بخار قدرت تولید می کنند.

برنده بخش خودروهای الکتریکی که از سال ۲۰۱۹ به بعد در این مسابقات (ETM) ایجاد شده، اتوبوس الکتریکی ولوو ۷۹۰۰ است. این اتوبوس تمام برقی در مقایسه با اتوبوس های دیزلی تا ۸۰ درصد بهره ریزی انرژی را افزایش می دهد. باتری لیتیوم یونی این اتوبوس می تواند به صورت شبانه روزی شارژ شوند و ولوو ۷۹۰۰ الکتریکی قابلیت جابه جایی تا ۱۵۰ مسافر را دارد. اتوبوس ولوو به عنوان یک گزینه کامل برای ارائه خدمات، جنبه های حمل و نقل را برای شهرهای اروپایی آسان تر از گذشته خواهد کرد. این مدل برای افزایش شعاع کتی به باتری های ۱۵۰، ۲۰۰ و ۲۵۰ کیلووات ساعت مجهز شده است که بالاترین مدل آن، توانایی طی ۲۰۰ کیلومتر دارد. در این مدل، ولوو از دوتیون سیستم شارژ CCS combo و oppcharge که برای شارژ از طریق سقف اتوبوس طراحی شده است، استفاده می کند.

ولوو ۷۹۰۰ الکتریکی؛ بهترین اتوبوس برقی



برنده بخش خودروهای الکتریکی که از سال ۲۰۱۹ به بعد در این مسابقات (ETM) ایجاد شده، اتوبوس الکتریکی ولوو ۷۹۰۰ است. این اتوبوس کاملاً الکتریکی در مقایسه با اتوبوس های دیزلی تا ۸۰ درصد بهره ریزی انرژی را افزایش می دهد. باتری لیتیوم یونی این اتوبوس می تواند به صورت شبانه روزی شارژ شوند و ولوو ۷۹۰۰ الکتریکی قابلیت جابه جایی تا ۱۵۰ مسافر را دارد. اتوبوس ولوو به عنوان یک گزینه کامل برای ارائه خدمات، جنبه های حمل و نقل را برای شهرهای اروپایی آسان تر از گذشته خواهد کرد. این مدل برای افزایش شعاع کتی به باتری های ۱۵۰، ۲۰۰ و ۲۵۰ کیلووات ساعت مجهز شده است که بالاترین مدل آن، توانایی طی ۲۰۰ کیلومتر دارد. در این مدل، ولوو از دوتیون سیستم شارژ CCS combo و oppcharge که برای شارژ از طریق سقف اتوبوس طراحی شده است، استفاده می کند.

اتوبوس های Coach

بین شهری و اتوبوس های برقی ولوو به ترتیب عناوین «بهترین اتوبوس سقف بلند برای سفر»، «بهترین اتوبوس بین شهری» و «بهترین اتوبوس الکتریکی» را بر اساس رتبه بندی واردات در مراسم اهدای جوایز دیجیتال خوانندگان ETM در اشتهار آلمان به دست آوردند. در بیست و چهارمین دوره از این مراسم که به دلیل بیماری همه گیر کووید-۱۹ به صورت آنلاین برگزار شد، ۸۱۲۵ مخاطب و خواننده مجلات مربوط به خودروهای تجاری شرکت کردند. نتایج این دوره از ETM، مهم ترین معیار برای وسایل نقلیه تجاری از سال ۱۹۹۷ تا امروز بوده و به عنوان شاخص قابل اعتمادی در این صنعت شناخته می شود.



برنده شدن در سه سگمنت مختلف

جوایز این دوره از مراسم ETM توسط جولیان هافمن، رئیس آزمایش و فناوری به توماس هارتمن، مدیرعامل بخش اتوبوس های ولوو آلمان اهدا شد. هارتمن در خصوص دریافت جایزه سه گانه برای سه مدل از اتوبوس های این خودروساز بزرگ جهانی گفت: «نوآوری و تحقق مستمر بالاترین استانداردها از منظر ایمنی، آسیا و فناوری دیجیتال همواره موفقیت برای ولوو و رضایت مشتریان این گروه را به همراه داشته است.»

مدیرعامل بخش اتوبوس های ولوو در ادامه بیان کرد: «دریافت این جایزه سه گانه افتخار بزرگی برای ولوو است و نشانه مهمی برای شناخت خدمات و توانایی مجموعه مادر دستیابی به نوآوری های جدید به شمار می رود. میهمانان این مراسم به صورت آنلاین حضور داشتند و شاهد انتخاب سه محصول ولوو به عنوان برترین اتوبوس ها بودند. وی افزود: «برنده شدن در سه سگمنت مختلف نشان می دهد اتوبوس های ولوو طیف وسیعی از محصولات را در اختیار دارند که می تواند متناسب با نیاز حمل و نقلی هر مشتری باشد.»

اتوبوس ۹۹۰۰ ولوو؛ برترین اتوبوس برای سفر



دریافت جایزه برترین اتوبوس سقف بلند برای سفر توسط مدل ۹۹۰۰ ولوو نشان از آن دارد که این خودرو به عنوان پرچمدار و معیار مسافرت های راحت و ایمن، گزینه مناسبی برای سفرهای کوتاه و حتی طولانی در مناطق اروپایی است. طراحی جذاب، ایرودینامیک با مصرف سوخت پایین و استاندارد ایمنی در بالاترین سطح برای اتوبوس ها مشخصه منحصر به فرد این اتوبوس ولوو است. محصول ۹۹۰۰ ولوو همچنین در سال ۲۰۱۸ در اسپانیا و ایرلند به عنوان اتوبوس Coach سال شناخته شد. این مدل در سال ۲۰۱۹ نیز موفق شد در نمایشگاه بین المللی BusWorld بروکسل جایزه طراحی Red Dot Award، جایزه پایداری، جایزه Grand Coach و جایزه بیشتر ایمنی را از آن خود کند. از مشخصه های بارز ولوو ۹۹۰۰ می توان به قوای محرکه با مصرف سوخت بهینه، قدرت پیمایش خوب، راحتی و استفاده از راه حل های ایمنی نوین اشاره کرد. هر چند ولوو ۹۹۰۰ مشخصه های دیگری دارد که آن را به اتوبوسی برای مسافران مشکل پسند تبدیل کرده است. پیشرفته این اتوبوس از آخرین نسل موتورهای ۱۲ لیتری ولوو یعنی DH12E است که در انتهای اتوبوس نصب شده و در دوتیون با قدرت های خروجی متفاوت موجود است؛ ۴۲۰ اسب بخار با گشتاور خروجی برابر با ۲۰۰ نیوتون متر و ۴۶۰ اسب بخار با گشتاور ۲۲۰ نیوتون متر. همچنین ولوو ۹۹۰۰ از جعبه دنده shift-1 بهره وری می برد.

لوکس ترین خودروون جهان

باین حال جالب است بدانید لوکس ترین خودرو جهان در حال حاضر شرکت مرسدس بنز است که توسط شرکت Alain Class مستقر در شهر دوبی ارتقا یافته و با قیمت ۴۰۰ هزار دلاری به مشتریان سراسر جهان عرضه می شود.

این خودرو کاملاً سفارشی سازی شده و خودروون اسپرینتر معمولی مرسدس بنز را به یک خانه لوکس متحرک تبدیل می کند که می توانید امکانات شگفت انگیزی داخل آن داشته باشید. این امکانات نیاز کاربران را به راحتی برآورده می کند و حس سواری با یک خودرو لوکس را کاملاً به شما منتقل خواهد کرد.



وقتی اسم لوکس ترین خودرو جهان به میان می آید، بسیاری محصولات رولز رویس و گروه دیگر سری محصولات کلاس اس کمیانی خودروسازی مرسدس بنز را به عنوان لوکس ترین خودروهای جهان می شناسند که البته حق هم دارند.

به صورت شرتکی و کاملاً استاندارد، دو شرکت خودرو سازی رولز رویس و مرسدس بنز پرچمدار تولید خودروهای لوکس در جهان هستند و هر کسی به دنبال یک خودرو لوکس و قابل اطمینان باشد، اولویت خود را روی این دو برند خواهد گذاشت که در این صورت جواب آن را هم خواهد گرفت و می تواند از امکانات منحصر به فرد آن ها نهایت استفاده را ببرد.



نخستین گام برای تبدیل شدن به بزرگترین روانکار ساز بریتانیایی

ویسکر اوایل یک شرکت روانکار ساز خصوصی بریتانیایی است که به صورت خانوادگی مدیریت می‌شود؛ اما طی ۵ سال اخیر این شرکت برای تبدیل شدن به بزرگترین شرکت خصوصی تولیدکننده روغن موتور در بریتانیا برنامه‌ریزی کرده است. در نخستین قدم برای رسیدن به این هدف، ویسکر اولین واحد تحقیق و توسعه خود را به وسعت ۱۷۰۰ متر مربع و در کنار سایت اصلی تولید این شرکت در شهر لیدز افتتاح کرده است. با افتتاح این واحد حالا ۳۰ درصد از کارمندان این

شرکت را متخصصانی تشکیل داده‌اند که صرفاً برای طراحی و تولید محصولات جدید فعالیت می‌کنند. همچنین برای تأمین برق این شرکت پنل‌های خورشیدی به وسعت ۵۰۰ مترمربع احداث شده که می‌تواند ۲۰ درصد از کل نیاز برق این شرکت را تأمین کند. پیتر ویسکر پنجمین نسل از خانواده‌ای به حساب می‌آید که از سال ۱۸۲۸ فعالیت خود را در شهر لیدز آغاز کرده و حالا با دیدگاهی جدید قصد توسعه این شرکت را دارد.



ترندهای پالایشگاه‌دار اماراتی برای افزایش سهم از بازار

ادناک برای فروش روغن پایه گارانتی ارائه می‌کند

D5800 معروف است) در بخش ویسکوزیته ایندکس، روغن ۴ سنتی استوتک این شرکت، در حد ۱۲۷ باشد و این محصول در تست نواک امتیاز ۱۲ می‌گیرد. همچنین روغن پایه ۶ و ۸ سانتی استوتک آن‌ها ویسکوزیته ایندکس ۱۲۷ خواهد داشت و در تست نواک به ترتیب امتیاز ۷ و ۴ می‌گیرد. این شرکت ۳ روغن پایه مذکور را در گروه III+ دسته‌بندی می‌کند. گفتنی است موسسه نفت آمریکا (API) دسته‌بندی روغن پایه‌های پارافینی را بر اساس ویسکوزیته ایندکس، میزان اشباع و گوگرد در نظر می‌گیرد. روغن‌های گروه ۲ دارای ویسکوزیته ایندکس بیشتر از ۱۲۰ هستند و میزان اشباع مولکول‌های آن‌ها بالاتر از ۹۰ درصد و میزان گوگرد در آن‌ها کمتر از ۰.۳ درصد است. گروه‌های ۲ پلاس و ۳ پلاس دسته‌بندی‌هایی هستند که با هدف بازاریابی ایجاد شده و غیر رسمی هستند و در صنعت رایج شده‌اند. در واقع گروه ۳ پلاس معمولاً به روغن پایه‌های گروه ۳ با ویسکوزیته ایندکس بیشتر از ۱۳۰ اطلاق می‌شود. محرال سویدی، معاون ارشد بخش روغن پایه و فروش محصولات خاص ادناک گفت: «برای تولیدکنندگان روانکار، روغن پایه با سطح بالا گزینش‌های بهینه‌تری برای تولید روانکار است. در حالی که برای مشتریان نهایی کیفیت بالاتر روانکار به معنی بهره‌وری بالاتر از سوخت خودرویشان است.» ادناک همچنین اعلام کرده تمام روغن پایه‌های این شرکت دارای تاییدیه‌های مختلف خودروسازان و سایر مراجع معتبر هستند. این استانداردها شامل ACEA C2، C3 و API SP، C5، بام و LL-04، مرسدس بنز ۰۲۲۹، ۵۱۰، ۲۲۹، ۵۲ و ۰۲۲۹، ۵۲۰، اپل 0V0401547 است. همچنین این شرکت اعلام کرده برای اخذ تاییدیه‌های بیشتر در تلاش است.



شرکت نفت ملی ابوظبی (ADNOC) روز دوشنبه اعلام کرد قصد دارد فروش روغن پایه را با ارائه گارانتی ادامه دهد. ادناک با این گارانتی تعهد می‌دهد ویسکوزیته ایندکس و مقاومت روغن پایه در برابر تبخیر در دمای بالا به میزان درخواست شده توسط مشتری باشد. این حرکت می‌تواند نشانه‌ای از تلاش اماراتی‌ها برای شسختن شرایط بازار و افزایش سطح کیفی محصولاتشان باشد. همچنین با این اقدام آن‌ها می‌توانند رقبای تازه‌کاری را که با قیمت پایین به دنبال سهم هستند، کنار بزنند. روغن پایه ادناک توسط شرکت تاکریر (Takreer) به عنوان زیرمجموعه پالایشگاه‌دار این مجموعه در شهر الرویس تولید می‌شود. این پالایشگاه در سال ۲۰۱۶ با ظرفیت ۵۰۰ هزار تن در سال از روغن پایه گروه ۳ و سالانه ۱۰۰ هزار تن روغن پایه گروه ۲ احداث شد. ادناک طی کنفرانس خبری روز دوشنبه اعلام کرد تضمین می‌کند روغن پایه‌های گروه ۳ این شرکت از لحاظ ویسکوزیته ایندکس و نوسان تست نواک (تمایل روانکار برای تبخیر در دمای پیش‌ران خودروه که به تست ASTM

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتاز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتاز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



سامانه‌های ایمنی پیشرفته جدید همچون هشدار حرکت بین خطوط، ترمز اضطراری خودکار و کروز کنترل تطبیق پذیر به همراه نمایشگر ۸ اینچی کنسول میانی که قابلیت اتصال به اندروید و آبل کاربلی را دارد، بخشی از تجهیزات و امکانات رفاهی جدید این مدل است. اما در بخش فنی، پیشرفته‌های نسخه ۲۰۲۱ تفاوت چندانی با قبل نداشته و در عین حال میزان پیمایش نسخه هیبرید آن بهینه شده است. همچنین نسخه EX 1.5T کامل ترین امکانات رفاهی را به خریداران ارائه می‌دهد و از آن جمله می‌توان به گرم کن صندلی، پوشش چرم صندلی‌ها، تنظیم برقی ۱۲ حالت صندلی راننده، رینگ‌های ۱۹ اینچی و موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ با قدرتی برابر ۱۹۲ اسب بخار اشاره کرد.

روز گذشته کمپانی هوندا از فیس لیفت سدان میان‌سایز محبوب خود یعنی آکورد رونمایی کرد. آکورد فیس لیفت شده موسوم به ۲۰۲۱ یک جراحی بسیار مختصر ز بیابایی را تجربه کرده است؛ به گونه‌ای که در نمای جلو از طراحی یخته تری برخوردار شده و این به باز طراحی مجموعه جلو پنجره و سپر و چراغ‌های LED منتهی می‌شود. هر چند که عریض شدن ورودی هوای سپر به ایجاد یک فرم بهتر برای خودرو کمک شایانی کرده است تا آکورد را اسپرت تر و باوقار تر نشان دهد. اما در طراحی داخل اتاق حذف دسته دنده، اضافه شدن پورت USB برای سر نشینان عقب، سنسور هشدار حضور سر نشین عقب (برای آن دسته از والدینی که فراموش کار هستند)،

هوندا آکورد فیس لیفت شد



نظر سنجی Poll

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۸۰

- گزینه ۱ ۳۹ درصد
- گزینه ۲ ۳۰ درصد
- گزینه ۳ ۳۱ درصد

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند ایمنی رانندگی را در بلندمدت تضمین کند؟

در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی تعویض به موقع قطعات مصرفی، ۳۰ درصد به گزینه دوم یعنی عدم استفاده از ترمزهای مکرر و ۳۱ درصد به گزینه سوم یعنی بررسی کامل بخش فنی خودرو رأی داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۲۸۱ کدام مورد در کاهش خرابی موتورهای تنفس طبیعی موثر است؟

- ۱- استفاده از سوخت با اکتان بالاتر
- ۲- تعویض دنده در دور موتور استاندارد

تلگرام Telegram

مواردی که باید به آن توجه کرد

این روزها با توجه به نوسان نرخ ارز، قیمت خودرو و برای خریداران از اهمیت خاصی برخوردار است. در این میان آمارها حکایت از آن دارد که بازار خودروهای دست دوم بیش از گذشته مورد توجه خریداران قرار گرفته و استقبال از کارکرده‌های بازار نسبت به قبل بیشتر شده است. اما در اینجا این سوال مطرح می‌شود که متقاضیان خودروهای دست دوم و کارکرده حین خرید این مدل‌ها باید به چه نکاتی توجه داشته باشند؟ در ادامه پاسخ کارشناسان را مرور می‌کنیم:

آنچه باید خریداران در زمان خرید گزینه‌های کارکرده به آن توجه بسیاری داشته باشند، وضعیت بخش فنی خودرو است. به بیان دیگر با توجه به اینکه قطعات اصلی موتور خودروهای کارکرده طی کیلومتر مشخصی معیوب می‌شود، بنابراین در نخستین گام باید وضعیت موتور خودرو را لحاظ سالم بودن، نحوه تعمیر یا عدم تعمیر آن و همچنین زمان تعویض قطعاتی چون تسمه تایم و سبیلالاتی مانند روغن موتور و روغن گیربکس در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک بررسی شود. همچنین بهتر است بررسی این موارد توسط شخص مکانیک یا متخصص صورت گیرد تا از ایراداتی که می‌تواند در بلندمدت بروز کند، جلوگیری شود.

نارغ

پیش از هر اقدامی باید سازه بدنه، شاسی و فریم‌های جلو و عقب که در پشت سپر قرار گرفته‌اند بررسی شود. زیرا اگر خودرویی به لحاظ سازه بدنه یعنی شاسی یا مشکل مواجه شده باشد، با گذشت زمان دچار مشکلات اساسی خواهد شد. همچنین ستون‌های خودرو باید سالم باشند و ضربه‌ای به آن‌ها وارد نشده باشد.

نیک پور

کراس کوپه هیبرید جذاب آئودی

کمپانی آئودی سال ۲۰۱۸ نخستین بلند قامت کوپه خود را که هدف آن رقابت با رقبای سرسخت هموطن خود یعنی بامو X6 و مرسدس بنز GLE کوپه بود، به جهان معرفی کرد. این اس کوپه ی کراس اوور لاکچری میان‌سایز کوپه آئودی با نام Q8 او پلت فرم نسل جدید گروه فولکس واگن یعنی MLB بهره می‌برد و به گفته آئودی این پلت فرم اندکی پیشرفته تر بوده و با توجه به آنکه Q8 یک کراس کوپه لاکچری است، پسوند evo در انتهای پلت فرم MLB تعریف شده که بیانگر توسعه و پیشرفت این پلت فرم به واسطه آئودی است.

Q8 در واقع بلند قامتی خوش فرم اما با المان‌های زبان جدید طراحی آئودی است که آن را در میان ۱۰ خودروی بسیار قرار می‌دهد. نسخه با عملکرد بالاتر از Q8 که با نام SQ8 معرفی می‌شود، در اوایل سال گذشته به جهان معرفی شد تا اینکه اوایل سال جاری شاهد رونمایی آئودی از نسخه پرچمدار SQ8 RS بودیم. اما به تازگی این برند لوکس فولکس واگن نسخه هیبرید کامل از این بلند قامت کوپه زیبا را با نام Q8 TFSI e کوپه لاکچری به جهان معرفی کرد.

در این نسخه از Q8 که هدف آن بازار رقیابتی سال ۲۰۲۱ است، شاهد همان اس کوپه ی کراس اوور لاکچری کوپه با خطوط تیز در کنار تناسب عالی بدنه هستیم و در نمای جلو با گرافیک چراغ‌های LED و جلو پنجره ۸ ضلعی با ورودی‌های هوا درون سپر که به رنگ مشکی مزین شده‌اند، ظاهری جذاب و البته تهاجمی به Q8 TFSI e کوپه کوپه می‌بخشد.

همچنین رنگ مشکی پیانویی، آینه‌های جانبی، خط افقی رکاب‌ها و دیفیوزر عقب هارمونی بسیار عالی با بخش جلویی یعنی جلو پنجره و سپر جلو دارد. اما در نمای عقب حجم پر دازی صریح که به لطف هانج بالای چراغ‌های عقب و البته چراغ‌های پیوسته تجهیز شده به OLED و دو خروجی دوزنقه‌ای شکل در طرفین و یک دیفیوزر میان آن و زاویه خاص شیشه عقب، ظاهری زیبا و چشم‌نواز از یک کراس کوپه هیبرید اسپرت را به نمایش می‌گذارد. فضای داخلی Q8 TFSI e کوپه با بهبود کیفیت قطعات مواجه بوده و در زمان ورود به کابین این کراس کوپه هیبرید آئودی همچنان شاهد فضای مدرنی هستیم. چرا که برای این مدل ۳ نمایشگر ۱۲.۳ اینچی برای کلاسستر دیجیتال، ۱۰.۱ اینچی برای نمایشگر بالایی کنسول میانی برای سیستم‌های اطلاعات-سرگرمی و ۸.۶ اینچی پایینی برای پنل تنظیمات سیستم تهویه مطبوع و سایر سیستم‌های الکترونیکی در نظر گرفته شده است.

دورنگ بودن فضای داخلی در کنار پوشش آلکانترای صندلی‌ها و دوخت بسیار با کیفیت و صندلی‌های اسپرت همراه با نور پردازی LED های نواری داخلی، فضای دلنشین و جذابی را در اختیار سر نشینان می‌گذارد. همچنین غربلک فرمان RS و ۲ پدال شیفتر پشت آن، دسته دنده کوچک اسپرت و قطعات تزئینی کروم رانندگی را اسپرت و هیجان انگیز می‌کند. با توجه به فاصله محسوری ۲۹۹۵ میلی‌متری، طول ۴۹۸۶ میلی‌متری و عرض ۱۹۹۵ میلی‌متری در کنار قامت ۱۷۰۵ میلی‌متری، ۵۰۵ لیتر فضای بار را به سر نشینان ارائه می‌دهد.

اما در بخش فنی مهندسان آئودی دو نسخه برای Q8 TFSI e کوپه کوپه در نظر گرفته‌اند که هر دو زیر کاپوت خود یک پیشرفته ۶ سیلندر با آرایش وی شکل به حجم ۳ لیتر مجهز به تکنولوژی TFSI (پاشش سوخت مستقیم



پیامک SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت آپاچی RTR160 مدل ۸۹ دارم و برای روشن کردن آن باید از ساسات استفاده کنم. آیا این امر به معنای وجود مشکلی در موتور است؟ همچنین حدود ۱۰ روز است پیشترانه موتور سیکلتم به شدت داغ می‌کند و بعد از مدتی کوتاه بوی سوختگی از قسمت بالای موتور به مشام می‌رسد؛ البته کارکرد موتور طبیعی است؛ علت چیست؟

نیک خواه- کرج
با توجه به ساختار موتورهای درون‌سوز باید گفت برای روشن شدن موتور، ورود سوخت به سیلندر همراه با هوای مورد نیاز است تا با اختلاط بهتر سوخت و هواموتور بدون مشکل راه اندازی شود. در این رابطه ساسات همان در چه مکانیکی است که هوای مورد نیاز و بیشتری را در اوایل سرد بودن موتور وارد سیلندر می‌کند و باعث تسریع در روشن شدن موتور می‌شود. بنابراین ساسات تعبیبه شده تا در اوایل استارت در حالی که مدت زمان زیادی از خاموش بودن موتور گذشته، هوای مورد نیاز را وارد سیلندر کند و این امر منجر به راه اندازی بهتر موتور در زمان سرد بودن آن شود. بر این اساس استفاده از ساسات به معنای خرابی یا معیوب بودن بخش یا قطعه‌ای در موتور نیست و این قطعه صرفاً برای راه اندازی سریع تر و بهتر موتور طراحی شده است. با توجه به اینکه موتور سیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی کاربراتوری است، افزایش دمای بیش از حد موتور می‌تواند دو دلیل عمده داشته باشد.

۱- اگر سیستم جرقه زنی موتور سیکلت شما از حالت تنظیم خارج شده باشد و اصطلاحاً نامیزان کار کند، چنین مشکلی را به وجود می‌آورد. به عبارت دیگر اگر از شمع نامناسب استفاده شود یا اینکه جرقه زنی موتور نامناسب باشد، سبب افزایش دمای موتور نیز می‌شود. همچنین اگر از بنزین سوپر استفاده می‌کنید، به یاد داشته باشید که این امر در بالا بر دین دمای موتور موثر خواهد بود و همواره توصیه می‌شود از بنزین سوپر برای پیشرفته‌های کاربراتوری سطح پایین استفاده نشود.

۲- همان طوری که از ماهیت و ساختار موتور سیکلت‌های کاربراتوری برمی‌آید، برای کاهش دمای موتور تنها سیال مورد استفاده در چنین پیشرفته‌هایی روغن موتور است و به این منظور اگر سطح روغن موتور کاهش یابد یا سطح استاندارد خود پایین تر باشد، سبب افزایش دمای کاری موتور می‌شود. برای رفع چنین مشکلی باید میزان سطح روغن موتور بررسی و در صورت نیاز روغن به آن اضافه شود. سوی دیگر در پاسخ به بخش آخر سوال شما باید گفت افزایش بیش از حد دمای کاری موتور سبب معیوب شدن یا خرابی واشرهایی می‌شود که وظیفه آب بندی رابرها عهده‌دارند. به بیان ساده تر باید گفت اگر دمای واشر قسمت بالای موتور که همان واشر در سوپاپ هاست و همچنین واشر بخش میانی که همان واشر سر سیلندر است از حد استاندارد بیشتر شود، این امر سبب به اصطلاح سوختن این واشرها می‌شود. بنابراین بوی سوختگی از این دو واشر بوده و برای بر طرف کردن مشکل باید واشرها تعویض و موارد لازم جهت جلوگیری از افزایش دمای غیر استاندارد مدنظر قرار گیرد.

معیوب شدن سنسور

در صورتی که در خودرو و پژو ۲۰۶ دو گانه سوز، حالت تعیین سوخت به روی گاز تغییر نکند، اما چراغ چک مرتب روشن شود، مشکل چیست؟

۳۷۹۲**۰۹۱۵*

ابتدا باید گفت عیب یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. اگر نوع سوخت خودرو تغییر نکند و چراغ چک نیز روشن باشد، احتمالاً سنسور دمای هوای بیرونی معیوب شده است. در صورت وجود هرنوع ایراد در این سنسور، اطلاعات لازم از دمای هوای محیط به ECU خودرو گزارش نمی‌شود و این عامل سبب عدم تغییر سوخت از حالت گاز به بنزین می‌شود. همچنین از دیگر ایراداتی که به دلیل خرابی این سنسور رخ می‌دهد، عدم عملکرد سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک در پی عدم نمایش صحیح دمای هوای کابین خودرو است. گاهی ممکن است این ایراد به دلیل خطای نرم‌افزاری نیز در ECU خودرو رخ دهد. بنابراین توصیه می‌شود برای تعمیر و عیب یابی به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.



معرفی نسل دوم تایرهای چهار فصل فایرستون



کمپانی آمریکایی فایرستون (Firestone) برای تجهیز خودروهای سواری نسل جدید به تایرهای چهار فصل، اقدام دومین نسل تایرهای چهار فصل خود در برندهای رودهاک (roadhawk) و وان هاک (Vanhawk2) را معرفی کرد. البته همچون سایر محصولات فایرستون، این تایرها نیز با همکاری بریجستون طراحی شده و در واقع از فناوری‌های بریجستون برای تولید دومین نسل از تایرهای

چهار فصل فایرستون استفاده خواهد شد. این تایرها فعلاً در ابعاد ۵۰ در ۱۳ تا قطر ۱۸۰ اینچ عرضه شده، اما سایر ابعاد در سال ۲۰۲۰ عرضه خواهند شد. توزیع این محصول نیز مانند سایر محصولات فایرستون توسط مالک این برند یعنی بریجستون در اروپا و ایالات متحده انجام خواهد شد.

چالش اتومبیلرانان برای بهبود شرایط لاستیک

راهکارهایی برای افزایش چسبندگی تایرهای فرمول یک

فنز و دامپر فشرده می شوند اما ویسکوزیته روغن درون دامپر در برابر جابه جایی مقاومت می کند که همین امر باعث ایجاد حرارت می شود. وقتی که نیرو حذف می شود، مقاومت موجود در دامپر، پیستون را

به عقب فشار می دهد اما آن را به نقطه موقعیت اصلی نمی راند. هیستریزس دامپر و اتلاف انرژی به سبک حرارت، به تغییر شکل نامتقارن لاستیک منتج می شوند که در نهایت نیروی مماس X را ایجاد می کند. دندان شدن زمانی رخ می دهد که تایر بابر جستگی های جاده در محدوده چندمیلیمتر (ماکروتکسچر) تا چند میکرون (میکروتکسچر) برخورد می کند. البته چسبندگی همچنان وقتی که جاده خیس است نیز می تواند تولید شود.

چسبندگی مولکولی

وقتی بر خورد های مولکولی بین سطوح لاستیک و پیست رخ می دهد، چسبندگی تولید می کند. در واقع زنجیره مولکولی یک سری پیوندها را با سطح جاده تشکیل می دهد. وقتی که تایر به لغزش روی سطح ادامه می دهد، این زنجیره ها کشیده می شوند، ویسکوزیته لاستیک هادر برابر تغییر شکل مقاومت و اصطکاک تولید می کنند که در

«چسبندگی» را می توان به عنوان ضریب اصطکاک بین لاستیک تایر و پیست مسابقه تعریف کرد. البته این اصطکاک بستگی به برخی فاکتور ها از جمله سختی و نوع پیست، دما و رفتار لاستیک دارد. این فاکتور ها در نهایت بر تغییر شکل ویسکوزیته لاستیک تایر تاثیر می گذارند که در کنار هیستریزس (نمایش وابستگی حالت فعلی جسم به حالت های قبلی) تایر، فاکتور های کلیدی برای تولید چسبندگی به شمار می روند. تایر بر اساس دو مکانیزم «چسبندگی مولکولی» و «دندان گذاری»، چسبندگی تولید می کند.

در اینجا سختی سطح جاده باعث تحریک ماده لاستیک می شود. از آنجا که تایر یک «ویسکوالاستیک» است، بنابراین وقتی روی سطح جاده می لغزد، دچار انحراف و وقف پذیری با سطح آن می شود. بنابراین هنگامی که بلوک آج به برجستگی های روی سطح جاده برخورد می کند، تغییر شکل می دهد اما به دلیل هیستریزس لاستیک، بلافاصله به حالت اولیه و اصلی خود بازمی گردد. این تغییر شکل نامتقارن لاستیک نیروی عکس العملی ایجاد می کند که در جهت مخالف بالغزش است یعنی به عبارت دیگر باعث ایجاد نیروی اصطکاک (چسبندگی) می شود. البته «دندان شدن» را می توان با مثال فنز و دامپر به تصویر کشید. وقتی لاستیک به برآمدگی برخورد می کند،

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپرنت انواع پژو	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپرنت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26
سایپا صبا - سایپا ۱۴۱	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31
پژو ۲۰۷	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE





و با سوپاپ تعدیل کننده ABS تولید می شوند، ممکن است در بخش سیستم ABS دچار مشکل شوند. در واقع مشکل این سیستم باعث می شود سوپاپ های ترمزها به جای رها شدن سریع، باعث شوند که کامیون به زمان بیشتری برای توقف نیاز داشته باشند. پاکار قصد دارد پس از انجام این فراخوان تعداد ۴۵۰ هزار دستگاه دیگر از کامیون های خود را برای بررسی سیستم ترمز فراخواند.

کمپانی پاکار آمریکا اعلام کرده تعداد یک هزار و ۴۱۶ دستگاه از کامیون های سنگین کنورت T680 که طی سال های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ ساخته شده اند به نمایندگی های این کمپانی مراجعه کنند. این کامیون ها مجهز به کابل ۲.۱ متری و سیستم ترمز وایکو (WACO) هستند. براساس گزارش اداره ایمنی ترافیک بزرگراه های ایالات متحده سیستم ترمز وایکو سری 6M و 6S که به صورت کاسه ای



فراخوان کامیون های پاکار برای مشکل ترمز

دبیر انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»:

از درج کد شناسایی در «سامانه جامع تجارت» استقبال می کنیم

عسگری در ادامه می افزاید: «صحت هایی با وزارت صمت انجام شده و احتمالا کلاس های آموزشی برای ثبت کد شناسایی کالا برگزار خواهد شد. اگر کد شناسایی کالا وجود داشته باشد، همه تولید کنندگان واقعی باید این کد را روی لنت هایشان یا روی جعبه ها درج کنند.»

وی تاکید می کند: «اگر این اقدام عملیاتی شود، فواید بسیاری دارد و مشخص می شود که کالا در کدام کارخانه تولید شده و متعلق به چه کسی است. اما به نظر نمی رسد این کار در نهایت عملیاتی شود. به طور کلی ما از این طرح در صورت عملیاتی شدن استقبال می کنیم.»

اما آن بخشی که مربوط به دریافت و ثبت کد شناسایی کالا است، دچار ایراداتی است. وی با اشاره به وجود چند قسمت در این سامانه اظهار می کند: «این سامانه دارای چند قسمت است؛ یک بخش این سامانه مربوط به تولید است و بخش دیگر به واردات اختصاص دارد که این قسمت مشکلی ندارد؛ اما در بخش تولید عملیاتی نمی توان اقدامی انجام داد.» دبیر انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور با تاکید بر اینکه وزارت صمت باید این مشکل را حل کند، تصریح می کند: «امکان ورود برای ثبت کد شناسایی کالا برای تولید داخل امکان پذیر نیست. این را باید آموزش دهند یا فیلم آموزشی آن ارائه کنند. اما در حال حاضر این بخش عملیاتی نیست.»

این روزها صنعت تولید لنت در کشور با چالش فراوانی مواجه است. از تامین مواد اولیه تا تامین ارز برای واردات مواد اولیه خارجی و همچنین مشکلات ناشی از افزایش قیمت ارز همگی سبب شده این صنعت نیز مانند بسیاری از صنایع دیگر با مشکل مواجه شود. ارجاع بسیاری از تولید کنندگان به سامانه جامع تجارت نیز در حالی است که به گفته بسیاری از فعالان صنایع از جمله صنعت لنت، نمی توان از این سامانه استفاده خاصی کرد. محمود عسگری، دبیر انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور با بیان اینکه به دلیل مشکلات این سامانه هیچ یک از تولید کنندگان نتوانسته اند کد شناسایی کالایی را ثبت کنند، به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «خود سامانه جامع تجارت مشکلی ندارد؛



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	
	۱۵۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ساینا	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۸۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۵	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دانگ فنگ H30	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو ۲۰۷	
	۱۰۵,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو دنا پلاس	

آلمان و انگلستان

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کانتان (ایران)
	۵۷,۰۰۰	(PK) ۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۷,۰۰۰	(PK) ۶۳,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۳۹,۰۰۰	(PK) ۱۱۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۲,۰۰۰	(PK) ۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۱۲,۰۰۰	(PK) ۹۲,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۱۱۲,۰۰۰	(PK) ۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند ال ایکس	
	۱۰۰,۰۰۰	(PK) ۱۱۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	
	۱۱۲,۰۰۰	(PK) ۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۳۲,۰۰۰	(PK) ۱۳۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

آلمان

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)	۴۶,۱۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	-	۷۸,۶۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۱۹,۹۰۰	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	-	۶۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	-	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	-	۱۱۵,۳۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	-	۱۰۳,۹۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییده استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	اتحاد موتور (ایران)
	۹۹,۸۰۰	۱۰۹,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۹۹,۸۰۰	۱۰۹,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید ۱۱۱	
	۱۶۴,۰۰۰	۱۷۹,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تیبیا	
	۱۷۳,۳۰۰	۱۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۴۰۵	
	۱۷۳,۳۰۰	۱۹۵,۲۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پارس	
	۲۰۵,۷۰۰	۲۳۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند	
	۱۵۴,۳۰۰	۲۱۹,۴۵۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پژو ۲۰۶	
	۲۰۷,۳۷۵	۲۳۶,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو سمند سورن	
	۱۶۸,۸۰۰	۲۳۰,۸۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو تندر ۹۰	



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۳ مهر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۸۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خسایار نظریان رستمی

تهران ۲۳ آصفهان ۲۳ شیراز ۲۵ مشهد ۲۱ تبریز ۲۴ ارومیه ۲۳ رشت ۲۵ گرگان ۲۶ ساری ۲۶ شهرکرد ۲۰ اهواز ۲۸ یزد ۲۴ کرمان ۲۳ بندرعباس ۳۶ زاهدان ۲۲

بیلبورد

Billboard



Don't let your Audi fall into the wrong hands. Audi Service.

دست‌های ناامن

«در این آگهی آنودی که توسط آژانس «تینک» در آلمان طراحی شده به اهمیت استفاده از قطعات و خدمات درست و مناسب اشاره شده و در متن آن نیز آمده که آنودی خود را بهر دستی نسپارید.»

Audi Service

آسفالت خیابان‌های پایتخت را در باییم

«بحث چاله‌های شهر تهران یکی از موضوعات قدیمی است که بارها در خصوص آن صحبت شده، اما هیچ‌گاه هم کسی مسئولیت آن را بر عهده نگرفته است. با گذری در خیابان‌های پایتخت و نگاهی به آسفالت خیابان‌ها متوجه ظاهر شره‌شده آن خواهیم شد که بسیار زنده است. چند سالی است که در خیابان‌های تهران به پهنانه ایجاد و بهره‌برداری فاضلاب شهری، اصلاح زیرساخت‌های پیشین و مواردی از این دست، چاله‌هایی ایجاد می‌شود. اما بعد از اتمام کار، آن‌طور که انتظار می‌رود و شایسته شهرسازی‌های امروزی است، اصلاح سطح خیابان انجام نمی‌شود. اینها مواردی است که در سال‌های اخیر ادامه داشته و دارد و گویی پایانی برای این کنده‌کاری‌ها وجود ندارد؛ کنده‌کاری‌هایی که خیابان‌های نه‌چندان عریض شهر را باریک‌تر از گذشته می‌کند و سبب ایجاد ترافیک شدید نیز می‌شود. بعد از اتمام کار سازمان‌ها، این کنده‌کاری‌های طولانی، مدتی به‌صورت نصفه‌نیمه و خاکی رها می‌شوند و بعد هم آسفالت می‌شوند؛ آسفالتی ناهمگون که در جایی بلند و در جایی گود رفته است و باعث آسیب دیدن خودروها می‌شود. از کنده‌کاری‌های فاضلابی که بگذریم، نوبت به درچه‌های فلزی فاضلاب‌ها و آسفالت اطراف این درچه‌ها می‌رسد. مشخص نیست با چه متر و معیاری اطراف این درچه‌ها، آسفالت شده که این چنین چاله‌هایی را در خیابان‌ها به وجود آورده است. ظاهراً شهرداری‌ها از زیباسازی شهر تنها رنگ کردن جدول‌ها را مد نظر قرار می‌دهند و کاری با فراز و فرودها و تکه، تکه بودن آسفالت خیابان‌ها ندارند.»

درف آخر

Last Word

فرانک آقاصفی

روزنامه‌نگار



چهره‌های ماندگار



همچنین فویت تنها راننده‌ای است که در مسابقات ایندیانا ۵۰۰، دیتونا ۵۰۰، دیتونا ۲۴، ساعت دیتونا و ۲۴ساعته لمان به پیروزی دست پیدا کرده است. جای تعجب نیست که فویت به‌عنوان یکی از برترین تاریخ مسابقات اتومبیلرانی در تالار مشاهیر این مسابقات راه پیدا کرده است.

«ای. جی. فویت یکی از بهترین رانندگان مسابقه در تاریخ ایالات متحده شناخته می‌شود و شاهد این مدعا جوایز مختلفی است که او در کلاس‌های گوناگون مسابقات به‌دست آورده است. این جوایز شامل جام باشگاه قهرمانان اتومبیلرانی، قهرمانی در نسکار و مسابقات سالانه ایالات متحده می‌شود. او در مجموع در ۱۵۹ مسابقه پیروز میدان شد و ۶۷ بار جام قهرمانی را بالای سر خود گرفت.»

ای. جی. فویت



AMICO

KERMANSHAH MOTOR SHOW 2020

13 Oct - 16 Oct, 2020
Kermanshah International Fair Co.
The 10th int'l Exhibition of
Automobile, Spare Parts
and Related Industries

دهمین نمایشگاه بین‌المللی

خودرو، قطعات

و صنایع وابسته کرمانشاه

نمایندگی آمیکو ۲۳۰۲ (مکری)



تاریخ: ۹۹/۰۷/۲۲ لغایت ۹۹/۰۷/۲۵
محل دائمی نمایشگاه
بین‌المللی کرمانشاه (پارک شاهد)

آدرس نمایندگی کرمانشاه، دیزل آباد، خیابان تکسیرانی، خیابان دوم علوم پزشکی - تلفن: ۰۹۱۸۳۳۳۶۶۳۴

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹ | www.jahantormoz.com | info@jahantormoz.com

جهان لنت
Jahan Lent

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.



تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

www.jahantormoz.com

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

info@jahantormoz.com