



مدیر کنترل کیفیت شرکت
«پاسارگاد صنعت باتری» پاسخ داد:
چرا نرخ خرابی باتری‌ها
در نیمه اول سال بیشتر
از نیمه دوم است؟
۱۴ صفحه

آلبینا؛ تیونر مورد اعتماد باواریایی‌ها
۸ صفحه



سختگیری و نظارت بیشتر بر تولید و توزیع لاستیک‌های ایرانی

تایرهای داخلی ثبت نشده در سامانه، قاچاق محسوب می‌شوند

با درخواست وزارت صمت از ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کلیه تایرهای تولید داخل در صورت عدم درج اطلاعات تولید و فروش در سامانه جامع تجارت مشمول کالای قاچاق...

۱۳ صفحه

پرچم خودروسازی در مازندران و خراسان بالاست
تپش نبض تولید خودرو
در سایت‌های استانی

خودروسازی خزر، سومین ستاره کیفی خودرو پارس با
موتور تی‌یو۵ را دریافت ...
۴ صفحه

جزئیات بیشتری از سازوکار عرضه خودرو
در بورس کالا اعلام شد
ارجاع خودروهای بالای
تیراژ ۵ هزار دستگاه برای
قیمت‌گذاری به بورس کالا

۳۰۲ صفحات

جبران زیان روغن‌های موتوری از جیب صنایع!
روانکارهای صنعتی سپاهان
تا ۹۰ درصد گران شد

در شرایطی که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و
تولیدکنندگان با وجود گذشت ...
۱۱ صفحه

فروشنندگان فقط قیمت اعلام می‌کنند

خدا حافظی برخی متقاضیان خرید با بازار خودرو



- ۱۵ دستور کار شب‌زنده‌داری پایتخت
- ۷ برگزاری مراسم قرعه‌کشی محصول سایپا
- ۱۲ بیش از ۱۴۰ اسب بخار روی دوچرخ سوزوکی!
- ۷ ادامه مرحله چهارم طرح فروش فوری ایران خودرو
- ۲ برگزیت تولید تویوتا در بریتانیا را متوقف خواهد کرد



استارت
Start

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

به سوی خودروهای هوشمند

سال‌هاست بشر نگرانی خود از افتادن دنیا به دست
روبات‌های یاغی را در قالب داستان‌ها و فیلم‌های
سینمایی به تصویر کشیده و تاکنون و ...
۲ صفحه

تیتراهای امروز
Titles

تنها سه نماد در معاملات
خودرویی‌های بورس مثبت شدند
ایران خودرو، سایپا و بهمن دیزل
نمادهای مورد توجه سهامداران

۵ صفحه

سهام ۸۵ درصدی دیزلی‌ها از
ناوگان اتوبوسرانی اتحادیه اروپا

۶ صفحه

تنوع بخشی به بازار
در راسته پیکاپ‌ها

۱۰ صفحه

آیا جهان برای سوخت هیدروژنی آماده است؟
گزینه منطقی!؟

۶ صفحه

Web : www.modernautilight.com
Mail : info@modernautilight.com

گروه پژوهش صنعت مدرن
(صنایع چراغ اتومبیل مدرن)

تولید کننده انواع چراغ آینه و لنت ترمز اتومبیل‌های داخلی
کارخانه : تهران، شهریار، جاده ریاط کریم، سه راه فردوسی، میدان طالقانی
تلفن : ۶۰۰۰۰۰۰۰-۶۵۶۳۷۱۵۰ فکس : ۶۵۶۳۶۶۰۱

گروه پژوهش صنعت مدرن
(صنایع چراغ اتومبیل مدرن)

تولید کننده انواع چراغ آینه و لنت ترمز اتومبیل‌های داخلی
کارخانه : تهران، شهریار، جاده ریاط کریم، سه راه فردوسی، میدان طالقانی
تلفن : ۶۰۰۰۰۰۰۰-۶۵۶۳۷۱۵۰ فکس : ۶۵۶۳۶۶۰۱

فدیخ

کاسپین

یخ نمی‌زند

محصول

فومن شیمی

حال خوش رسیدن

[foumanchimiegroup](https://www.instagram.com/foumanchimiegroup)

www.foumanchimie.com

سوپر
فدیخ
شدجوش



با به RC300 از همان موتور ۲ لیتری چهار سیلندر توربو با ۱۴۱ اسب بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتن متر گشتاور استفاده می‌کند و نیروی آن از طریق یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود. کسانیکه مدل RC300 AWD را انتخاب کنند، از یک پیش‌سرا ۳.۵ لیتری ۷۶ تنفس طبیعی بهره‌مند خواهند شد که ۲۶۰ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتن متر گشتاور دارد و به یک گیربکس شش سرعته اتوماتیک متصل شده است.

کوچه لکسوس RC برای مدل ۲۰۲۱ به روزرسانی کوچکی را تجربه کرده و یک نسخه ویژه تولید محدود به نام بلک لاین ادیشن هم برای آن ارائه شده است. RC مدل ۲۰۲۱ به صورت استاندارد در همه تیپ‌ها به سیستم پایش نقاط کور و هشدار عبور و عقب مجهز شده و به لیست رنگ‌های بیرونی آن که شامل هشت رنگ مختلف می‌شود نیز یک رنگ آبی جدید هم اضافه شده است. در بخش پیش‌راننده‌های RC تغییری صورت نگرفته، یعنی مدل



نسخه اختصاصی بلک لاین برای لکسوس RC

جزئیات بیشتری از سازوکار عرضه خودرو در بورس کالا اعلام شد

ارجاع خودروهای بالای تیراژ ۵ هزار دستگاه برای قیمت‌گذاری به بورس کالا

خودروهای مشمول این طرح برای تعیین قیمت به بورس خواهند رفت، چه تولید خودروساز دولتی باشند، چه تولد



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

موضوع عرضه خودرو در بورس کالا که سه سال گذشته در حد یک راهکار پیشنهادی بود، اکنون در مسیر رسمیت یافتن و قانونی شدن قرار گرفته و مکانیزم عرضه خودرو در بورس کالا نیز تا حدودی روشن شده است. حالا با پیگیری کمیسیون صنایع مجلس قرار است قانون عرضه خودرو در بورس کالا در قالب یک طرح تصویب شود. بر این اساس قرار است هر فرد حقیقی بتواند یک خودرو در سه سال خریداری کند. ضمن این که هر خودرویی که در سال بیش از ۵ هزار دستگاه تیراژ داشته باشد، می‌تواند در بورس کالا به فروش برسد؛ چه در ایران خودرو و سایر تولید کنندگان، چه در مدیران خودرو، کرمان موتور یا بهمن موتور. قیمت‌گذاری خودروها نیز قرار است بر اساس عرضه و تقاضا باشد و تنها قیمت پایه برای عرضه در بورس توسط شورای رقابت پایه احتمال قوی در سازمان حمایت تعیین خواهد شد.

به سوی خودروهای هوشمند



علی منصوری
عضو شورای سردبیری

سال‌هاست بشر نگرانی خود از افتادن دنیا به دست روبات‌های یانگی راد، قالب داستان‌ها و فیلم‌های سینمایی به تصویر کشیده و تاکنون و آثار ماندگاری هم درباره ترس از تسلط روبات‌ها بر بشر ساخته شده است. در سال‌های اخیر با پیشرفت هوش مصنوعی و شاخه‌های میان‌رشته‌ای مانند علوم شناختی که به تحلیل و بازسازی الگوهای ذهن انسان می‌پردازد، بشر تا حد زیادی در ساخت و توسعه روبات‌ها و همچنین سایر فناوری‌هایی که در آن‌ها از هوش مصنوعی بهره‌برداری می‌شود، موفق شده؛ البته واضح است صنعت حمل و نقل نیز به‌عنوان یکی از کاربردی‌ترین

صنایع، برای توسعه و پیشرفت خود به این فناوری‌ها روی آورد. امروزه سیستم‌های متعددی در خودروها وجود دارند که نشانگر پیشرفت هوش مصنوعی در صنعت خودرو است. یکی از نمونه‌های کاربردی این فناوری را می‌توان در سیستم‌های باری‌رسان مشاهده کرد که با استفاده از سنسورها و دوربین‌های مختلف علاوه بر دادن اطلاعات لازم، (به‌عنوان مثال هشدار در خصوص نزدیک شدن به یک مانع یا خواب‌آلودگی راننده) در انجام برخی کارها (پارک دوبل) به راننده کمک می‌کنند. این ویژگی‌ها را می‌توان پیش‌زمینه ظهور فناوری خودروان (در بالاترین سطح) دانست. اگر چه به‌رغم ادعاهای افرادی مانند ایلان ماسک، همچنان تا عرضه گسترده خودروهای بدون راننده در خیابان‌ها زمان زیادی باقی مانده است اما شرکت‌های بسیاری با جدی گرفتن اهمیت فناوری هوش مصنوعی قدم‌هایی را برای رسیدن به این قابلیت برداشته‌اند. دو شرکت که در سال‌های اخیر در توسعه هوش مصنوعی پیش‌تاز بوده‌اند، تسلا و گوگل هستند. سطوح بالای هوش مصنوعی در خودروها قادر خواهد بود علاوه بر واکنش صحیح به اتفاقات پیرامون در هر لحظه، رویدادهایی را که ممکن است در مسیر پیش‌بینی‌پذیر پیش‌بینی کنند.

یکی از اصلی‌ترین و ارزشمندترین ویژگی‌های هوش مصنوعی این است که دائماً در حال یادگیری و پر کردن سبد تجربیات خود است و با به اشتراک گذاشتن تجارب مختلف در یک پایگاه داده‌ها می‌توان مطمئن بود خودروهای خودروان در آینده از پس هر مشکل و مانعی بر خواهند آمد. اما هوش مصنوعی فقط بر راندن خودروها تأثیر گذار نخواهد بود و واضح است که در بخش تولید خودروها نیز نقشی اساسی دارد. سال‌هاست از روبات‌ها در کارخانه‌های خودروسازی استفاده می‌شود و می‌توان مطمئن بود که هر سال شاهد کاربرد چشمگیرتر این فناوری در کارخانه‌های خودروسازی خواهیم بود. هوش مصنوعی یکی از مهم‌ترین رشته‌هایی است که تحولات بنیادین در صنایع را رقم می‌زند. بنابراین ضروری است برای عقب‌نماندن از این قافله، اهمیت زیادی به این دانش و کاربردهای آن بدهیم.

پنجره ای نو به کسب و کار!

AMICO

@amicoclub
۰۲۱-۴۸۰۱۹
۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۲-۹

www.amicoir.com
amico_ir



استقبال اروپایی‌ها از پژو ۲۰۰۸



به نظر نمی‌رسد که کراس اوورهای کوچک طرفدار نداشته باشند. این خودروها با استقبال زیادی روبه‌رو شده‌اند و همه‌گیری کرونا نیز تاثیر چندانی بر این روند نداشته است. مثال بارز این موضوع دومین نسل کراس اوور پژو ۲۰۰۸ است که توسط پژو-سیتروئن در کارخانه ویگو اسپانیا ساخته می‌شود. این خودرو بر طرفدار با پیش‌رانه‌های درون‌سوز و تمام‌الکتربیکی عرضه خواهد شد. با توجه به استقبال بالا، فرانسوی‌ها

مجبور شده‌اند شیفت چهارم را به خط تولید این کارخانه اضافه کنند و برای اولین بار دو خط مونتاژ با چهار شیفت کاری اقدام به تولید ۲۰۰۸ خواهند کرد. حداقل ۶۰۰ کارگر جدید نیز در این شیفت مشغول به کار خواهند شد و کل کارکنان این کارخانه را به ۷۵۰۰ نفر می‌رسد. کارخانه ویگو در سال ۱۹۵۸ تاسیس شده است، در حال حاضر ظرفیت تولید سالانه حدود ۴۲۰ هزار دستگاهی دارد.



ساز و کار کشف قیمت خودرو در بورس کالا

جواد فلاح، مدیر مطالعات اقتصادی بورس کالا

بورس کالا به شرایط عرضه و تقاضا بستگی دارد. در طرح نمایندگان مجلس، مشوق‌هایی برای خودروساز در نظر گرفته شده است و این موضوع باعث افزایش تولید خودرو در کشور می‌شود. پس از درج قیمت در تابلو، خریداران می‌توانند برای خرید آن رقابت کنند که به‌طور قطع، این قیمت با نرخ پایه اختلاف دارد. ضمن این‌که ۲۰ درصد منابعی که با اجرای این طرح ایجاد می‌شود، در اختیار دولت قرار می‌گیرد و مابه‌التفاوت این قیمت پایه و معاملات، به ارتقای صنعت خودرو و حمل‌ونقل اختصاص می‌یابد. زمانی که عرضه خودرو در بورس اجرایی شود، منابعی همچون ارائه وام قرض‌الحسنه به خودروساز اختصاص می‌یابد که این امر باعث کاهش هزینه خودرو می‌شود. در حال حاضر تقاضای خودرو در کشور به دو صورت است؛ تقاضای مصرفی و تقاضای سرمایه‌گذاری. در این شرایط، با ۲ نوع نرخ مواجه هستیم و این موضوع باعث سفته‌بازی در بازار می‌شود. اما عرضه خودرو در بورس باعث شفاف‌سازی قیمت می‌شود و عددی که در تابلو است، قابل اتکا است. بر اساس گزارش صورت‌های مالی، خودروسازها ۸۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته تولید دارند که این زیان انباشته را سهامداران پرداخت می‌کنند، در صورتی که اگر خودرو در بورس عرضه شود، تولید افزایش می‌یابد و خودروساز از زیان‌دهی خارج می‌شود.

با عرضه خودرو در بورس کالا، علاوه بر این‌که تولید خودرو افزایش پیدا می‌کند، خودروسازان نیز از زیان‌دهی مبتلا به سال‌های اخیر خود، رها خواهند شد. همچنین با عرضه و فروش خودرو در بازار سرمایه و بورس کالا، شفافیت قیمتی نیز حاصل خواهد شد. بر این اساس، بحث طرح ورود خودرو به بورس کالا در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی مطرح شده و در حال بررسی است و پس از اقدامات کارشناسی برای تصویب به صحن علنی مجلس خواهد رفت. اگر این طرح به قانون تبدیل شود، تمام خودروهای تولید داخل که تیراژی بیش از ۵ هزار دستگاه در سال داشته باشند و همچنین خودروهای وارداتی که طی یک سال ۵۰۰ دستگاه از آن وارد کشور شود، مشمول عرضه در بورس کالا خواهند بود. ضمن این‌که همه افرادی که گواهی‌نامه دارند، می‌توانند در سال از هر خودرو فقط یک مدل خریداری کنند و اشخاص حقوقی هم در صورتی اجازه خرید دارند که برای خودرو، خریدار حقیقی وجود نداشته باشد. البته در طرحی که از سوی بورس کالا به نمایندگان ارائه داده‌ایم، هر فرد می‌تواند در سال فقط یک خودرو از طریق بورس کالا خریداری کند، مگر این‌که تقاضایی برای برخی مدل‌ها وجود نداشته باشد تا خریداران قبلی بتوانند دوباره اقدام به خرید خودرو کنند. قیمت‌ها در



شفافیت در فروش و قیمت‌گذاری خودرو با عرضه در بورس کالا

روح اله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع و معادن در مجلس شورای اسلامی

و البته قطعه‌سازان است. در حال حاضر مهم‌ترین مشکل قطعه‌سازان بحث تامین مالی بوده، اعتراض آن‌ها این است که خودروسازان برای قطعه‌سازان جریان مالی مناسبی ایجاد نکرده‌اند و از این رو با مشکل نقدینگی روبه‌رو هستند. در طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک، فروش خودرو قرار است در بورس کالا انجام شود. این امر سبب می‌شود تا جریان نقدینگی به صورت مناسبی به سمت قطعه‌سازان حرکت کند. به بیان دیگر، خودروساز در اسرع وقت مطالبات قطعه‌سازان را پرداخت می‌کند تا جریان مالی قطعه‌سازان دچار توقف یا بحران نشود. اما در حال حاضر موضوع تعادل و تنظیم بازار خودرو متأسفانه به‌درستی تعریف نشده است که با تصویب و اجرای این طرح جدید، امیدواریم جلوی بسیاری از دلالت‌های گرفته‌شده و کنترل عرضه و تقاضا را شاهد باشیم. بر اساس این طرح، عرضه و فروش خودرو در قالب بورس کالای ایران انجام می‌شود و تمام تولیدات خودرو در بورس کالا عرضه خواهد شد. بر این اساس، عرضه و تقاضا شفاف‌سازی می‌شود و اولویت در این طرح با مصرف‌کنندگان خواهد بود. بر اساس این طرح، مصرف‌کننده واقعی خودرو را تحویل می‌گیرد و از قیمت دستوری به سمت نرخ تعادلی خواهیم رفت، قیمتی به شکل پایه توسط دستگاه متولی که سازمان حمایت از مصرف‌کننده است در قالب عرضه و تقاضا آن در بورس تعیین می‌شود و مازاد آن به جیب خودروساز نخواهد رفت و به خزانه دولت برای توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص می‌یابد.

طرح تحول بازار و صنعت خودرو سبک از روز اول مجلس یازدهم، در کمیسیون صنایع و معادن به اتفاق آرا رای آورد. بر اساس این طرح قرار است با مشارکت حداکثری عوامل خودرو، مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و دیگر متولیان در دولت، مکانیزم تنظیم و فروش خودرو را به صورت ساختاری اصلاح کنیم. بر این اساس، مکانیزم بورس کالا به منظور ایجاد تفاوت در عرضه خودرو و منطقی کردن قیمت‌ها و همچنین ایجاد شفافیت در عرضه و قیمت‌گذاری خواهد شد. مجلس یازدهم بر این باور است که بحث فروش خودرو باید از فضای قرعه‌کشی و صف طولانی خارج شده و در قالب بورس کالا عرضه شود. در بورس کالا قرار است تنظیمات متعدد روی بازار خودرو شکل گیرد؛ نحوه عرضه، تقاضا و قیمت‌گذاری در بحث خودرو لحاظ می‌شود و امیدواریم با این طرح، تعادل نسبی در بازار آزاد خودرو ایجاد شود. ممکن است در ابتدای اجرا، این طرح با چالش‌هایی مواجه شود، اما به مرور مکانیزم بورس کالا در این خصوص جا خواهد افتاد و شاهد تحول در فروش و قیمت‌گذاری خودرو خواهیم بود. به نظر من، صنعت خودرو مشکل کمبود ظرفیت تولید ندارد، بلکه بحران کنونی در بازار خودرو به دلیل توزیع و نحوه عرضه نامناسب خودروساز به وجود آمده است که با ساماندهی طرح ذکر شده امیدواریم عرضه و تقاضا در صنعت خودرو به یک تعادل برسد. مشکل دیگری که پیش‌بینی می‌شود با عرضه خودرو در بورس کالا برطرف شود، بحث کمبود نقدینگی برای خودروسازان

پید بخش خصوصی



از هر گذر، آسوده بگذر
Safely pass, Every path

ضد یخ و ضد جوش دینا پارت

در هر دمایی محافظ خودروی شماست...



توزیع در شبکه فروش گسترده دینا پارت

جهت صحت از اصالت کالا کد ۱۹ رقمی روی لیبل کالا را به سامانه +۹۸۲۱۷۵۱۱۷ پیامک کنید و یا با استفاده از اپلیکیشن دینا پارت QR Code بر روی لیبل محصول را اسکن کنید.

مرکز صدای مشتری دینا پارت
Dina Voice Service
www.dinapart.com/dvs
+98 21 74515515

جهت اطلاعات بیشتر کد را اسکن کنید
www.dinapart.com

جهت دریافت دینا پارت کد را اسکن کنید
DinaApp



بخش Q آستون مار تین وحشی‌ترین سوپرکار سفارشی تاریخ خود را با نام ویکتور در لندن رونمایی کرده است. جدیدترین سوپر اسپرت تک‌ساخت آستون مار تین که درست در زمان ۷۰ سالگی مدل ونتیج معرفی شده است، با الهام از مدل نمادین V8 ونتیج دهه‌های ۷۰ و ۸۰ و همین‌طور DBS V8 دهه ۷۰ طراحی شده و بر اساس مدل One 77 شکل گرفته است. بنا بر این زیر پوست عضلانی و تروی ویکتور همان نیروگاه ۷.۳ لیتری ۱۲ سیلندر One 77 قرار گرفته؛ اما این موتور توسط کاسورت تیون شده و خروجی آن

نسخه‌های خاص از آستون مار تین



پرچم خودروسازی در مازندران و خراسان بالاست

تپش نبض تولید خودرو در سایت‌های استانی

تولید در ایران خودرو مازندران با افزایش ۴۵ درصدی مواجه شد



حفظ ستاره‌های کیفی در ایران خودرو و خراسان شرکت ایران خودرو خراسان نیز که در پنج ماهه ابتدایی امسال، موفق به تولید بیش از ۴۳ هزار دستگاه خودرو شده و تحقق ۲۳ درصدی برنامه‌های امسال تولید را رقم زده بود، از ابتدای امسال تا نیمه شهریورماه ۲ هزار و ۴۲۱ دستگاه هایما و ۴۱ هزار و ۱۶۰ دستگاه پژو ۴۰۵ و پارس تولید کرده است. بیژن زاهدی‌فر، مدیر عامل سیاست تولیدی ایران خودرو در خراسان، با اعلام این خبر تاکید کرده بود: «همه سازوکارهای تولید با استفاده از توان و ظرفیت‌های موجود در زنجیره تامین فراهم شده است.» وی با بیان این که امسال برنامه تولید ۱۳۰ هزار خودرو در سایت خراسان برنامه‌ریزی شده است، تصریح کرد: «این محصولات، شامل هایما، پارس و پژو ۴۰۵ اس‌ال ایکس است.»

و تجاری‌سازی خودروها در محل کار حضور دارند تا خودروها زودتر تحویل مشتریان شود. وی عمده قطعات کسری در خودروهای ناقص را مربوط به قطعات حساس مانند پمپ هیدرولیک، مدلاتور، ایربگ و کاتالیست دانست و تصریح کرد: «آخرین وضعیت خودروهای دارای کسری با تجاری‌سازی به صورت منظم به نهادهای نظارتی اطلاع‌رسانی می‌شود.» حسینی‌نژاد افزود: «تولیدات قطعه‌سازانی که در استان مازندران فعالیت می‌کنند، در خط تولید ایران خودرو مازندران مصرف می‌شود که همین موضوع، اشتغال غیر مستقیم زیادی ایجاد کرده است.» وی با اشاره به حساسیت ویژه‌ای که در حوزه کیفیت محصولات وجود دارد، عنوان کرد: «در همین راستا، سایت خودروسازی مازندران، سومین ستاره کیفی خودرو پارس با موتور تی‌پو ۵ را از شرکت بازرسی مهندسی ایران دریافت کرده است و در حال حاضر تمام محصولات پارس تولیدی این سایت دارای سه ستاره کیفیت هستند.»



نهاد علی بیگ‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

در حالی که شرکت ایران خودرو خراسان به‌رغم تعطیلات اوایل سال به دلیل شیوع کرونا، خیر از تحقق نزدیک به ۴۰ درصدی برنامه‌های امسال تولید در نیمه نخست سال جاری داده بود، ایران خودرو مازندران نیز اعلام کرد تولید در این سایت استانی با افزایش ۴۵ درصدی مواجه شده است.

خودروسازی خزر؛ واحد صنعتی نمونه در سال ۹۹ در هفته گذشته نیز با حضور احمد حسین‌زادگان، استاندار استان مازندران و سعید زرندهی، معاون وزیر صمت از شرکت ایران خودرو مازندران به‌عنوان واحد نمونه صنعتی در سال جهش تولید تقدیر شد. شرکت ایران خودرو مازندران توانست با افزایش ۴۵ درصدی تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته در سال «جهش تولید» و تثبیت اشتغال به‌رغم تحریم شدید صنعت خودرو و معوق نشدن حقوق و مزایای کارکنان این شرکت به این موفقیت دست پیدا کند. با تلاش کارکنان و زنجیره تامین، تولید روزانه سایت ایران خودرو مازندران به ۱۶۵ دستگاه خودرو افزایش یافته است. امید حسینی‌نژاد، مدیر عامل ایران خودرو مازندران با اعلام این خبر افزود: «از ابتدای امسال تا دهه نخست مهرماه تعداد ۱۶ هزار و ۱۰۰ دستگاه خودرو در این سایت، تولید شده که در مدت مشابه سال گذشته این عدد ۱۱ هزار و ۲۰۰ دستگاه بوده است.» وی ادامه داد: «بیش از ۱۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه از خودروهای تولیدی سایت مازندران تحویل مشتریان شده است. در حال حاضر هر روز و حتی در روزهای تعطیل نیز خودروهای آماده برای مشتریان بارگیری و حمل می‌شود و این امر به‌صورت لحظه‌ای در حال افزایش است.» حسینی‌نژاد تصریح کرد: «در جهت رفاه حال مشتریان و تسریع در تحویل خودرو، امکان تحویل خودرو در محل کارخانه نیز فراهم شده است و در حال حاضر کارکنان این سایت حتی در روزهای تعطیل برای رفع کسری

پیگیری يك موضوع follow up



آرش محبی‌نژاد
دبیر انجمن صنایع همگن

انجام مبادلات داخلی با دلار آمریکا

اشتغال مستقیم زنجیره تامین خودروسازی کشور ۵۵۰ هزار نفر بوده است که در آن سه موج تعدیل و بیکاری از سال ۹۷ تا امروز در نوسان بوده است. بخشی از نیروهای تعلیق‌شده با تزریق تسهیلات ۴ هزار میلیارد تومانی در پایان سال ۹۷ و بخشی نیز با تسهیلات ۵ هزار میلیارد تومانی در سال ۹۸ به کار بازگشته‌اند و در صورت ادامه نهضت ساخت‌داخل قطعات خودرو می‌توان امیدوار بود باقیمانده نیروهای انسانی تعدیل‌شده نیز به کار خود بازگردند. در ادامه آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن به بیان نظرات خود در این باره می‌پردازد.

میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان چقدر است؟

مطالبات زنجیره تامین از خودروسازان به ۳۴ هزار میلیارد تومان رسیده که ۱۵ هزار میلیارد تومان از این مبلغ، مطالبات معوق است. بخشی از این افزایش مطالبات به دلیل رشد تولید خودرو و افزایش قیمت قطعات و بخش دیگری به علت عدم توانایی خودروسازان در بازپرداخت پول به زنجیره تامین است.

در حال حاضر بزرگ‌ترین معضل قطعه‌سازان چیست؟

مهم‌ترین مشکل فعلی قطعه‌سازان کشور کمبود نقدینگی ناشی از همین مطالبات معوق و در ادامه افزایش چشمگیر قیمت مواد اولیه و نهادهای تولید است. همچنین دشواری تامین مواد اولیه و قطعات نیمه‌ساخته داخلی و خارجی و تخریب جایگاه صنایع خودرو و قطعه در نظر مسئولین و مردم، از جمله موضوعاتی است که صنعتگران زنجیره تامین خودروسازی کشور را آزار می‌دهد.

پیشنهاد شما برای تامین نقدینگی در صنعت قطعه چیست؟

اصلی‌ترین راه برای کاهش بحران نقدینگی در زنجیره تامین صنعت خودرو، وصول و کاهش مطالبات قطعه‌سازان از شرکت‌های خودروساز و همچنین افزایش قیمت قطعات است؛ اما آن‌ها نیز به دلیل زیان ناشی از تثبیت نادرست قیمت خودرو و قیمت‌گذاری دستوری، قادر به اجرای هیچ‌یک از این خواسته‌ها نیستند.

پیشنهاد شما برای پشت سر گذاشتن تهدیدهای نوسانات نرخ دلار چیست؟

راه برای فائق آمدن بر این تهدید جدی این است که نظام قیمت‌گذاری معیوب فعلی اصلاح شود.

نگاه View



مهدی دادفر
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

معاملات محدود؛ نشان دهنده رکود بازار خودرو

نرخ خودرو پله پله در بازار بالا می‌رود و معلوم نیست در چه نقطه‌ای متوقف می‌شود. دولت چندسالی است واردات مدل‌های خارجی را که می‌توانست بازار را متعادل کند، متوقف کرده و حالا خودرو داخلی، گران‌تر از انواع خارجی به دست مصرف‌کننده می‌رسد. قرعه‌کشی خودرو راهکاری بود که دولت برای تامین نیاز مصرف‌کننده واقعی در پیش گرفت؛ اما آیا واقعا خودرو با قیمت کارخانه به دست مصرف‌کننده واقعی می‌رسد؟ آن‌طور که از شواهد استنباط می‌شود، قرعه‌کشی تنها صاف‌های طولانی برای خرید تشکیل داده است.

بازار خودرو با تمام اشتگی‌هایش همچنان شاهد معامله است. نرخ‌ها بالا می‌رود و افرادی که ناگزیر هستند برای خود وسیله نقلیه تهیه کنند و شانس برنده شدن در قرعه‌کشی دو خودرو ساز داخلی را نداشته‌اند، در بازاری که قیمت‌هایش روندی صعودی دارد، به دنبال محصول مدنظر خود می‌گردند. دیروز قیمت تیباز بازار آزاد به بالای ۱۶۰ میلیون تومان رسید و مزایای افزایش بیشتر قیمت این محصول به گوش می‌رسد. دیگر مدل‌های خودرو نیز در بازاری که معلوم نیست چگونه قیمت‌ها در آن تعیین می‌شود، شاهد رشد نرخ هستند؛ اما قیمت‌ها تا چه زمانی و به چه میزان بالا خواهد رفت؟

در حال حاضر معامله‌هایی در بازار انجام می‌شود؛ اما بازار رونق ندارد. در واقع کسی که نیاز دارد، خودرو می‌خرد. مردم عملاً آمیخته به بازگشت قیمت‌ها ندارند و خودروسازان نیز باز ناتقاضی آزادسازی و افزایش قیمت داده‌اند. اگر آن‌ها هم بخواهند بهای محصولات خود را افزایش دهند، بازار هر روز پیچیده‌تر از روز قبل می‌شود. وقتی خودروسازان نمی‌توانند دقیق و صحیح نیاز بازار را پاسخ دهند، درخواست افزایش قیمت مفهومی چیست؟ چنین رفتاری چندین برابر شدن قیمت خودرو را رقم می‌زند. واردکنندگان خودرو ۱۵ هزار دستگاه خودرو داشتند که تریخی شده و تنها ۲ هزار دستگاه در اختیار مراجع قضائی است و منتظر تصمیم آن‌هاست. ما مدل عرضه و فروش خودرو تغییر نکند، مادر بازار شاهد افزایش قیمت خواهیم بود. پاسخ‌گویی به تقاضای بازار از دوره واردات و تولید داخلی امکان‌پذیر است و در حال حاضر هیچ‌یک از این دو راه مورد توجه قرار نمی‌گیرد. بنابراین چگونه انتظار داریم قیمت خودرو کاهش یابد؟ دو خودروساز داخلی میزان زیان خود تا پایان سال را ۷۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی کرده‌اند. اما مگر این‌ها چقدر خودرو تولید می‌کنند و خرج دارند که از اول امسال زیان ۱۵ هزار میلیارد تومانی اعلام کرده و برای کل سال نیز چنین رقمی را پیش‌بینی کرده‌اند؟

زاپاس Spare Tire

تقویت بخش خصوصی؛ راهکار اصلی ایجاد تعادل در تولید خودرو

تولید خودرو در کشور باید رقابتی باشد و برای تحقق این هدف باید به بخش خصوصی کمک شود تا پیشرفت کند و در سطحی قرار گیرد که رقابت بین تولیدکنندگان داخلی، چه خصوصی و چه دولتی شکل بگیرد. در این راستا، بهمن‌موتور یکی از مجموعه‌هایی است که با فعال‌سازی ظرفیت‌های خود می‌تواند گروه بهمن و نیز صنعت خودرو را در سطحی قرار دهد تا رقابتی شود و بازار را متعادل کند.

پایدار و در حال تولید است؛ این نقطه قوتی است که باید از این ظرفیت‌ها برای تولید خودرو با کیفیت در کشور بهره‌بریم. عضو کمیسیون صنایع و معادن در مجلس شورای اسلامی با اشاره به عدم رفع ریشه‌ای مشکلات در خودروسازی تصریح کرد: «اگر در همان سیاست‌گذاری ابتدایی بخش خصوصی تقویت می‌شد تا رقابت در کشور شکل گیرد و از انحصار خارج شود، اوضاع و شرایط بهتر بود.» به گفته نماینده مردم شیروان،



بازدید کرده‌ایم که بهمن‌موتور از جمله آن‌هاست. جدی‌دامه داد: «نگاه حمایت از بخش خصوصی است و تقویت این بخش در تولید خودرو و سبب ایجاد تعادل مورد نیاز در کشور می‌شود.» وی به تقویت بخش خصوصی در ادامه طرح ساماندهی خودرو اشاره کرد و گفت: «بهمن‌موتور به‌عنوان یکی از مجموعه‌های موفق خصوصی، خودروهای با کیفیتی تولید می‌کند و با وجود مشکلات و موانع پیرامون تحریم، خطوط تولیدی آن همچنان

نماینده مردم شیروان در مجلس شورای اسلامی با حضور در کارخانه بهمن‌موتور، از خطوط و سالن‌های تولید این شرکت بازدید کرد و فرآیندهای تولیدی را مورد ارزیابی قرار داد. علی‌جادی در جریان این بازدید گفت: «بهمن‌موتور در همه‌زمان محصولات متنوع و با کیفیتی تولید می‌کند.» وی افزود: «با هدف وجود طرح ساماندهی خودرو در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، از کارخانه‌های تولیدی متفاوتی



یک دختر ۱۶ ساله رکورد جهانی اسلاوم را شکست



شما در ۱۶ سالگی بنیست فرمان چه خودرویی نشستید؟ اصلا آن موقع رانندگی بلد بودید؟ سوال دیگر، اگر پشت فرمان بنشینید مهارت کافی برای نزدیک شدن به یک رکورد جهانی گینس را خواهید داشت؟ درباره رکوردهای مهم و سطح بالای جهانی صحبت می‌کنیم نه تصادفات کوچک و خنده‌دار. این دختر ماهر که پشت فرمان پورشه نشست، رکورد مهمی را شکسته است. او حتی به یک مخروط نیز برخورد نکرد. کلونی چمبرز دختر ۱۶ ساله‌ای است که

بهرغم سن پایین خود تجربه ۷ سال حضور در مسابقات را دارد. هم‌اکنون او رکورد جهانی گینس برای سریع‌ترین تست اسلاوم را بر جای گذاشته است. چمبرز دقیقاً چه کاری انجام داده است؟ او توانست از بین ۵۱ مخروطی که به فاصله ۱۵.۲ متر از یکدیگر قرار داشته‌اند، عبور کند و این کار را در ۴۷.۴۵ ثانیه انجام دهد. این زمان برای شکستن رکورد جهانی گینس در تست اسلاوم کافی است. رکورد قبلی در سال ۲۰۱۸ ثبت شده بود.

تلگرام

حمایت از قطعه‌سازان نیازمند یک برنامه منسجم است

حمایت از بنگاه‌های اقتصادی با توجه به فشار مضاعف تحریم‌ها بر صنعت خودرو و وظیفه همگان است زیرا با تعطیلی حتی یک واحد صنعتی هزینه زیادی برای کشور رقم خواهد خورد. البته این روزها مدیران قطعه‌سازی نیز با مشکلات بسیاری روبه‌رو هستند.

موسی‌زایی، فعال قطعه‌سازی:

برنامه منسجم و راهبردی برای حمایت از قطعه‌سازان با وجود تحریم‌ها و مشکلات متعدد اقتصادی در کشور وجود ندارد. این در حالی است که شرکت‌های خودروسازی با اتخاذ راهبردهای اشتباه و در جهت مخالف رونق تولید گام برمی‌دارند و قطعه‌سازان اکنون با سردرگمی‌های مختلفی مواجه هستند.



مصطفی مصری‌پور، کارشناس اقتصادی:

قطعه‌سازی به عنوان قلب تپنده صنعت خودرو نیاز به حمایت مناسب و اصولی دارد تا بتواند افزایش تولید خودروسازان را محقق کند، اما این روزها صنعت قطعه با موانع متعددی دست‌وپنجه نرم می‌کند بنابراین ضروری است دولت به آن‌ها توجه کند.



موسی‌زایی، فعال قطعه‌سازی:

ابتدای سال جاری خرید مواد اولیه برای تولید قطعه و مشکلات مالی از جمله چالش‌های مهم بنگاه‌های اقتصادی قطعه‌ساز کشور بود. در حال حاضر علاوه بر مشکلات گذشته، قیمت‌های غیر واقعی و معوقات مالی شرکت‌های خودروسازی نیز باعث افزایش دغدغه این فعالان اقتصادی شده است.



یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

معضلات توسعه خودروهای گازسوز در کلانشهرها



مالک شریعتی نیاسر کارشناس انرژی

یک مساله

باتوجه به این شرایط کنونی معتقدم آنچه امروز در مورد کیفیت خودروها و به خصوص در مورد ارتقای تکنولوژی، آلاینده‌گی و مصرف سوخت مطرح می‌شود به هیچ‌عنوان مفهوم ندارد. اقبال

به استفاده از خودروهای گازسوز در شرایط کنونی به تفاوت قیمت گاز و بنزین بازمی‌گردد. البته چندسال قبل که تولید خودروهای گازسوز مطرح شد، مقرر بود دولت برای افرادی که خودرو گازسوز خریداری می‌کنند، یارانه اختصاص دهد. این در حالی است که همچنان کمبود جایگاه‌های سوخت‌گیری گاز طبیعی امکان استفاده از این پتانسیل ملی را غیرممکن کرده است.

یک پیشنهاد

دستیابی به توسعه‌سی‌ان‌جی در کشور به غیر از الزام اختلاف

منطقی قیمت خودروهای دوگانه‌سوز و بنزین‌سوز و همچنین نرخ بنزین و گاز، نیازمند گسترش خدمات زیرساخت و کثرت جایگاه‌ها در سطح کلانشهرهاست. یکی از اشتباه‌های دولت و مجلس در سال گذشته اکتفا به تبلیغات در خصوص استفاده از گاز طبیعی به جای بنزین بوده در حالی که رویکردهای حمایتی و توسعه‌ی زیرساخت‌ها به خودی خود مردم را به سمت استفاده از این سوخت ارزان سوق می‌داد. مانور روی اختلاف نرخ گاز طبیعی و دیگر سوخت‌ها و اشاره به توجه اقتصادی، کار را برای دولت آسان‌تر می‌کند.

تنها سه نماد در معاملات خودرویی‌های بورس مثبت شدند

ایران خودرو، سایپا و بهمن‌دیزل؛ نمادهای مورد توجه سهامداران

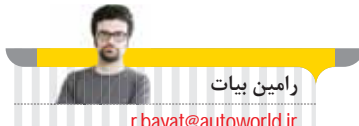


مثال نظام قیمت‌گذاری در صنعت خودرو باعث شده است ده‌ها هزار میلیارد تومان از درآمد شرکت‌های خودروسازی به جای تقویت تولید این شرکت‌ها و سودآوری این صنعت، به دست واسطه‌ها برسد.

قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۲۵۶ هزار میلیارد تومان شد. همچنین شاخص کل بورس با کاهش بیش از ۳۲ هزار واحدی در معاملات روز گذشته در تراز یک میلیون و ۴۹۰ هزار واحدی قرار گرفت.

توقف قیمت‌گذاری دستوری؛ زمینه‌ساز ثبات و رونق در بازار سرمایه بدیهی است با آزادسازی قیمت‌ها در صنعت خودرو و سایر صنایع، سهامداران این صنایع نیز به جای ایجاد صف‌های فروش و نوسان‌گیری به سرمایه‌گذاری بلندمدت در آن‌ها روی می‌آورند که زمینه‌ساز ثبات و رونق بیشتر در بازار سرمایه خواهد بود. همچنین انتظار می‌رود همراه با آزادسازی قیمت‌ها، دامنه نظارت‌ها بر این صنایع به گونه‌ای تقویت شود که مقدار تولید، کیفیت محصولات و کاهش هزینه‌های مالی این صنایع به صورت هر ساله با بهبود مستمر مواجه شود.

چرا سهامداران به برخی صنایع نگاه بلندمدت ندارند؟ برخی کارشناسان معتقدند صنایعی بورسی که شامل قیمت‌گذاری می‌شوند، محصول نهایی تولید می‌کنند و اشتغال‌زایی بالایی دارند. این صنایع از ارزش افزوده مناسبی برخوردارند، اما به دلیل نظام قیمت‌گذاری یا از حاشیه سود کمی برخوردارند، یا از بدیهی و زبان‌های انباشته سنگین رنج می‌برند. بنابراین سرمایه‌گذاران در این صنایع، رفتار سفته‌بازی و سوداگرانه دارند و با نگاه بلندمدت در آن‌ها سرمایه‌گذاری نمی‌کنند. به‌عنوان



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی همگی به غیر از سه شرکت ایران خودرو، سایپا و بهمن‌دیزل منفی شدند، به طوری که شرکت‌های گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، نیرومحرکه، گروه بهمن، قطعات اتومبیل ایران، کرمان خودرو، سرمایه‌گذاری رنا، رادیا تور ایران، ایران خودرو دیزل، مهر کام پارس و سایپادیزل قرمزپوش شدند. همچنین در گروه خودرویی طی ۱۵ هزار نوبت معاملاتی، ۲۶ میلیارد سهم به ارزش ۹۴۳ میلیارد تومان مورد دادوستد

اتوسهام

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۲,۹۶۰	۳,۱۴	▲
سایپا	۲,۴۵۰	۳,۳۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۵۳۰	-۲,۳۷	▼
پارس خودرو	۸,۰۳۰	-۳,۴۹	▼
نیرو محرکه	۷,۷۵۰	-۴,۹۱	▼
گروه بهمن	۲۳,۳۵۰	-۳,۹۵	▼
قطعات اتومبیل ایران	۳,۷۸۰	-۳,۵۷	▼
زامیاد	۱۷,۱۲۰	۰	-
کرمان خودرو	۵,۷۹۰	-۲,۶۱	▼
سرمایه‌گذاری رنو	۹,۷۸۰	-۴,۸۶	▼
رادیا تور ایران	۳۶,۵۴۰	-۰,۲۵	▼
سایپا آذین	۸,۰۸۰	-۰,۱۲	▼
ایران خودرو دیزل	۷,۱۲۵	-۰,۲۵	▼
مهر کام پارس	۷,۸۱۰	-۰,۲۶	▼
بهمن‌دیزل	۴۷,۶۷۲	۲,۰۱	▲
صنایع ریخته‌گری ایران خودرو	۵,۹۱۰	-۰,۵۱	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۴,۹۰۰	-۳,۱۱	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۲۷,۷۵۰	۰	-
سایپا دیزل	۶,۴۴۴	-۰,۲	▼
الکترونیک خودرو شرق	۱۹,۴۲۰	-۰,۰۵	▼
چرخشگر	۲۲,۴۳۰	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۵۱,۵۴۰	۰	-
ایر کا پارت صنعت	۳۷,۱۹۰	-۰,۰۳	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۰,۰۷۰	۰	-
فن‌سازی زر	۷,۷۹۰	-۳,۸۳	▼
سازه پوش	۴۵,۰۷۰	۰	-
کمک‌فیر ایندامین	۵۸,۳۰۰	-۰,۰۵	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۲,۸۵۰	۰	-
فن‌سازی زر	۲۰,۹۹۰	-۰,۰۵	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۳,۸۸۰	۰	-
تولید محور خودرو	۶۰,۲۵۰	-۰,۰۲	▼



دیگه چه خبر؟

۱۵۰ میلیون یورو لوازم‌یدکی خودرو آماده ترخیص

نامه‌ای به گمرک خواستار ترخیص ۱۵۰ میلیون یورو لوازم‌یدکی دو شرکت خودروسازی یعنی سایپا و ایران خودرو شد. از این مبلغ، ۹۰ میلیون یورو مرتبط با ایران خودرو و ۶۰ میلیون یورو متعلق به شرکت سایپاست.

«به گفته سخنگوی گمرک؛ یکصد و پنجاه میلیون یورو لوازم‌یدکی خودرو بر اساس ماده ۴۲ قانون امور گمرکی بدون نیاز به کد ساتا و بر اساس حکم ترخیص می‌شوند. سیدروح‌اله لطیفی اعلام کرد: «سرپرست وقت وزارت صمت طی



ویژه‌ها

فرصت ۶ ماهه به تولیدکنندگان برای اظهار میزان ساخت داخل محصولات

سیدمحمد مهدی‌هاوادی افزود: «قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی کشور و حمایت از کالای ایرانی اردیبهشت‌ماه سال گذشته به تصویب رسید که مباحث مختلف و تکالیف متعددی در آن تعریف و اکثر آنها اجرایی شده است.»

رئیس مرکز ساخت داخل، ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «شرکت‌های تولیدی و ارائه‌کنندگان خدمات حداکثر ۶ ماه وقت دارند نسبت به بیان درصد عمق ساخت داخل محصولات یا خدمات خود به صورت خوداظهاری اقدام کنند.»

اینفوگرافش

Infography

پرفروش‌ترین شرکت‌های خودروسازی در بازار بریتانیا



عددگرافش

Numerat Graphy

دستگاه خودرو ۱,۲۴۳,۰۰۰



مجموع فروش خودرو در بازار بریتانیای سه فصل از سال ۲۰۲۰ به ۱ میلیون و ۲۴۳ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



سال گذشته بیوک از انکور GX رونمایی کرد که یک برادر بزرگ‌تر برای انویژن به حساب می‌آید. این خودرو دامنه‌های گسترده‌تری را به خریداران ارائه می‌دهد. اما بیوک اندازه، سبک و البته قیمت، گزیننده‌های بیشتری را به خریداران ارائه می‌دهد. اما بیوک در اینجا متوقف نمی‌شود. ظاهر این برند GX دیگری را به این دامنه اضافه می‌کند؛ اما این بار برای انویژن است. طبق این روند انویژن GX بالاتر از انویژن معمولی در خط تولید قرار خواهد گرفت و سه ریف‌سندلی خواهد داشت. پیش‌بینی می‌شود



نسخه سه‌در از بیوک انویژن در راه است

هوندا اعتراف کرد؛ مرگ ۱۷ نفر به خاطر ایربگ‌های تاکاتا



شرکت هونداموتور هفدهمین مرگ ناشی از ترکیدگی کیسه هوای معیوب تاکاتا را در ایالات‌متحده تایید کرد. این خودروساز ژاپنی پس از بررسی مشترک با اداره ملی ایمنی ترافیک بزرگراه آمریکا تایید کرده است که نقص یک قطعه معیوب در کیسه هوا علت اصلی تصادف مرگبار یک دستگاه خودرو هوندا سیویک مدل ۲۰۰۲ بوده است. این تصادف در تاریخ ۲۰ اوت رخ داد و منجر به مرگ راننده در ایالت آریزونا شد. این نقص که در موارد نادر منجر به ترکیدگی قطعات دمنده کیسه هوا و پرتاب قطعات فلزی به هوا می‌شود، سبب بزرگ‌ترین فراخوان خودرو در تاریخ ایالات‌متحده شد و منجر به ۱۵ کشته در ایالات‌متحده در ارتباط با خودروهای هوندا و دو مورد مرگ در خودروهای شرکت فورد موتور از سال ۲۰۰۹ شده است. همچنین بیش از ۲۹۰ مورد جرح ناشی از کیسه هوای معیوب تاکاتا و حداقل ۲۶ مورد مرگ در سراسر جهان گزارش شده است. براساس اعلام شرکت هوندا، مدل ۲۰۰۲ CIVIC از دسامبر ۲۰۱۱ برای تعویض قطعه دمنده کیسه هوای سمت راننده تحت فراخوان قرار گرفت و این در حالی است که برای تعویض قطعه مشابه در کیسه هوای سمت مسافر در سال ۲۰۱۴ فراخوانده شده بود.

شایعاتی درباره تولید مرسدس AMG-GT پلاگین-هیبرید



حال که پورشه پانامرا توربو توانسته رکورد کوپه AMG را بشکند، قرار است نسخه‌های قوی‌تر از AMG GT 73 ساخته شود که امکان پس گرفتن این رکورد را داشته باشد. براساس شایعات به‌نظر می‌رسد نسخه هیبرید از نوع قابل شارژ این خودرو در حال توسعه است تا امکان رکوردشکنی در پیست را داشته باشد. در نهایت AMG GT باید توانایی ثبت رکوردی بهتر از ۷ دقیقه و ۲۹ ثانیه و ۸۱ صدم رادر پیست ۲۰ کیلومتر و ۸۲۲ متری نوربرگرینگ داشته باشد. براساس شایعات GT 73 پلاگین-هیبرید با پیش‌رانه ۴ لیتری توبین توربوپی عرضه خواهد شد که در کنار موتور برقی نصب شده توان خروجی ۸۰۰ نیوتون متر دارد. این در حالی است که پانامرا توربو اس با توان ۶۲۱ اسب‌بخار این رکورد را ثبت کرده بود و نسخه هیبرید از پانامرا توربو اس هیبرید توان ۶۷۰ اسب‌بخاری دارد. البته براساس شایعات فیس‌لیفتی برای این خودرو در نظر گرفته شده که توان آن را به بیش از ۷۵۰ اسب‌بخاری رساند. در حال حاضر GT 63 طی ۳.۲ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

خبر

News

انتشار آمار فروش و اخبار جدید تسلا

براساس اعلام رسمی خودروسازی تسلا، این شرکت طی سه‌ماهه سوم سال جاری میلادی، نزدیک به ۱۴۰ هزار دستگاه خودرو عرضه کرده که بالاترین میزان از زمان شروع فعالیت آن است. هفته گذشته مدیرعامل تسلا ایلیا ایلون کارکنانش ارسال کرد که ثبت رکورد تازه‌ای برای سه‌ماهه آخر سال ۲۰۲۰ را پیش‌بینی می‌کند. حالا برای نخستین بار، تسلا توانسته ۱۳۹ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو عرضه کند که نسبت به مدت مشابه سال قبل، ۴۵ درصد رشد نشان می‌دهد. جالب‌ترین آمار تسلا در سال جاری میلادی، نزدیک به ۵۲ درصد افزایش یافته است. تقریباً ۹۰ درصد خودروهای فروخته‌شده توسط تسلا، محصولات اقتصادی شامل مدل‌های ۳



و هستند؛ در حالی که ۱۵ هزار و ۲۰۰ دستگاه مدل S و مدل ایکس عرضه شده است.

از نظر آمار تولید نیز از ۱۴۵ هزار و ۳۶ نمونه تولیدشده طی سه‌ماهه سوم سال ۲۰۲۰، مدل S و مدل Y با ۱۲۸ هزار و ۴۴ دستگاه، برتری قابل ملاحظه‌ای نسبت به دیگر محصولات تسلا دارند. تسلا در تلاش است در انتهای سال جاری تعداد ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو را تحویل مشتریان دهد. تاکنون ۳۱۸ هزار دستگاه معادل ۶۳.۶ درصد از میزان مورد انتظار محقق شده که البته تحت تأثیر شیوع ویروس کرونا بوده است.

طی هفته‌های آینده، کارخانه بزرگ تسلا در شانگهای چین موسوم به گیگافکتوری راه‌اندازی خواهد شد. خط تولید جدید این شرکت در فرمونت کالیفرنیا آمریکا نیز حدود دو ماه آینده افتتاح می‌شود. چنین شرایطی، تحقق وعده‌های تسلا و ایلان ماسک را قطعی نشان می‌دهد. ایلان ماسک، هفته گذشته در گردهمایی موسوم به باتری دی (Battery Day) فناوری جدیدی از تسلا رونمایی کرد که سرعت تولید باتری خودروهای برقی را افزایش و هزینه‌های مرتبط را کاهش می‌دهد؛ اما مدیرعامل تسلا معتقد است این طرح تا سال ۲۰۲۲ وارد فاز تولید انبوه نخواهد شد.



آیا جهان برای سوخت هیدروژنی آماده است؟

گزینه منطقی؟!!

معرفی به بازار با آن دست‌وپنجه نرم می‌کنند. خودروهای پیل سوختی در حال حاضر در همان جایگاهی هستند که ۱۰ سال پیش خودروهای برقی قرار داشتند و شکی نیست که در آینده هم بر تعداد جایگاه‌های سوختگیری هیدروژن افزوده خواهد شد و هم قیمت این سوخت کاهش خواهد یافت.

مشکلات تولید

اما مشکل دیگر نحوه به‌دست آوردن گاز هیدروژن است و از یک سو می‌توان این سوخت را از طریق تجزیه گاز طبیعی به‌دست آورد که بسته به شیوه مورد استفاده می‌تواند منجر به تولید منواکسیدکربن یا دی‌اکسیدکربن شود و در نتیجه دیگر نمی‌توان آن را سوختی پاک نامید و به‌آن هیدروژن آبی گفته می‌شود که تولیدش به‌آلاینده‌های کربنی بیشتری از آنچه از آگزوز خودروهای احتراق داخلی متصاعد می‌شود، منجر خواهد شد.

از سوی دیگر هیدروژن سبز که از طریق الکترولیز کردن آب به‌دست می‌آید، وضعیت امیدوارکننده‌تری دارد. برای تولید این سوخت در محل جایگاه‌های سوختگیری به‌منبع آب و الکترونیست نیاز خواهند داشت. اما این شیوه هم چندان کارآمد نیست و به‌تلف شدن ۴۸ درصد برق در تجزیه آب به اکسیژن و هیدروژن منجر خواهد شد. در هر حال هیدروژن همچنان به‌عنوان یک گزینه منطقی و معقول برای سوخت‌های فسیلی در نظر گرفته می‌شود و بعید نیست در دهه‌های آتی بتواند گوی سبقت را از همتایان الکتریکی خود برآید.

هم در کشورهای اروپایی ناچیز است. همچنین خودروهای تمام‌الکتریکی می‌توانند در صورت نیاز اضطراری با یک شارژر موسوم به گرینی از طریق پریز معمولی نیز شارژ شوند؛ در حالی که اگر سوخت خودرو پیل سوختی شما تمام شود، معلوم نیست چه بلائی به‌سر تان بیاید و اصلاً بعید نیست که کارتان به خبر یدک کش بکشد.

سوخت گران

مشکل اساسی دیگر، هزینه بالای هیدروژن است و در بریتانیا قیمت هیدروژن ۱۲ پوند به‌ازای هر کیلوگرم است و قیمت متوسط این سوخت در کالیفرنیا نیز ۱۶.۵۱ دلار است. با در نظر داشتن اینکه میرای می‌تواند با هر کیلوگرم هیدروژن مسافت ۶۰ مایل (۹۶.۵ کیلومتر) را بپیماید، می‌توان نتیجه گرفت که هزینه سوخت این خودرو بیش از ۵ برابر برق مورد نیاز برای طی شدن مسافت مشابه توسط خودروهای تمام‌الکتریکی است.

واقعیت این است که در ایالات‌متحده حتی رانندگان خودروهای احتراق داخلی با سوخت‌های فسیلی نیز از این آرزایان تمام می‌شود. موسسه تحقیقاتی IHS مارکیٹ پیش‌بینی کرده در سال ۲۰۳۰ سوخت هیدروژن می‌تواند به‌لحاظ قیمتی با سایر سوخت‌ها رقابت‌پذیر شود و پهای آن تا سال ۲۰۲۵ نیز ۳۰ درصد کاهش یابد. اما مساله اینجاست که این سوخت برای رقابت‌پذیر شدن خودروهای پیل‌سوختی با خودروهای تمام‌الکتریکی دست‌کم باید ۳۰۰ درصد ارزان‌تر شود.

این‌ها مشکلاتی است که فناوری‌ها در مراحل نخست

شتاب‌گیری نسبت به همتایان برقی خود زوزه بلندی می‌دهد. مدل جدید میرای که قرار است در سال ۲۰۲۱ راهی بازار شود و علاوه بر بر خورداری از دیفرانسیل عقب، ۳۰ درصد قابلیت پیمایش بیشتری نسبت به مدل فعلی دارد، ظاهراً از جایگاه بهتری برخوردار است. تیوتا به‌طور ضمنی به این نکته اشاره کرده که این مدل، خودرویی کاملاً اسپرت و با پتانسیل بالا برای رقابت با تسلا مدل S خواهد بود. مدل پیل سوختی هیوندای، یعنی نکسو که در رویداد SMMT در اپو نیز از آن رونمایی شد، درست به‌اندازه میرای تجملی و لوکس به‌نظر می‌رسد.

در دسترس نبودن

هر چند هیچ‌یک از این موارد ویژگی قابل قبول و توجیه‌کننده‌ای برای استفاده روزمره از خودرو در سراسر جهان محسوب نمی‌شود. به‌عنوان مثال در شهر لندن تنها ۱۰ جایگاه سوخت هیدروژن (آن هم بیشتر در حومه شهر) وجود دارد که به‌معنی دور از دسترس بودن سوخت مورد نیاز است. در کالیفرنیا ۴۲ جایگاه سوخت هیدروژن وجود دارد و همین امر سبب شده این ایالت جایی مناسب برای رانندگان خودروهای هیدروژنی باشد و در عمل نیز بزرگ‌ترین اجتماع خودروهای پیل سوختی (با ۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه خودرو هیدروژنی در آخرین سرشماری) در این ایالت آمریکایی قرار دارد. هرچند یک سال پیش در همین ایالت ۲۲ هزار و ۶۲۰ ایستگاه شارژ خودروهای برقی وجود داشت. اما در نهایت می‌توان گفت تعداد جایگاه‌های سوخت‌گیری هیدروژن نسبت به ایستگاه‌های شارژ هم در ایالات‌متحده و



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

به‌رغم آنکه از خودروهای برقی مجهز به باتری نسبت به همتایان پیل سوختی‌شان استقبال بسیار بیشتری شده، اما همچنان بسیاری بر این عقیده‌اند که هیدروژن جایگزین بهتر و مناسب‌تری برای سوخت‌های فسیلی است. هفته گذشته نخستین قطار مجهز به پیش‌رانه هیدروژنی در بریتانیا اولین سفر خود را انجام داد و اتحادیه اروپا نیز با انتشار استراتژی هیدروژن در ماه ژوئیه از عزم خود برای روی آوردن به این فناوری خبر داد.

از دیدگاه کاربران، فناوری پیل سوختی هیدروژنی میراث‌دار بی‌چون و چرای موتورهای احتراق داخلی به‌شمار می‌رود. سوخت شلوید و پنج دقیقه بعد با یک پر از سوخت به‌مسیرتان ادامه دهید؛ درست به‌همان شکلی که در صدسال گذشته شاهدش بوده‌ایم. اما در پشت پرده دلایل بسیاری وجود دارد مبنی بر اینکه این گزینه چندان هم برای حمل و نقل آینده مناسب و هم‌سو با محیط‌زیست نیست. کسانی که پشت فرمان نخستین مدل پیل سوختی هیدروژنی تیوتا یعنی میرای نشسته‌اند، به این نکته اذعان دارند که استفاده از هیدروژن مشکل خاصی ایجاد نمی‌کند. میرای خودرویی فوق‌العاده راحت است؛ هرچند هنگام

برگزیت تولید تیوتا در بریتانیا را متوقف خواهد کرد

برنستون این شرکت، خودروهای نظیر کرولا و اونسیس تولید می‌شود. مقامات تیوتا می‌گویند مشخص نیست پس از برگزیت تجارت چگونه پیش خواهد رفت و از این رو قصد دارند برای بررسی شرایط چند روزه فعالیت این کارخانه را به تعلیق در آورند. لازم به‌ذکر است براساس قوانین اروپایی، خودروسازان برای استفاده از تعرفه‌های صفر فروش خودرو باید تا ۵۵ درصد از محصولاتشان را در کشورهای منطقه اتحادیه اروپا تولید و مونتاژ کنند. در مقابل نسلان به‌احتمال زیاد کارخانه‌های خود را در انگلستان تعطیل نخواهد کرد. جالب اینجاست که ۸۲ درصد از محصولات نسلان نیز به‌صورت وارداتی در بازار اروپا عرضه می‌شود و این در حالی است که در آلمان این درصد به عدد ۶۳ می‌رسد.

سخنگوی شرکت تیوتاموتور اعلام کرد یک روز پس از خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا، فعالیت خود را به‌طور موقتی در کارخانه «برنستون» این کشور تعطیل خواهد کرد. در واقع این خودروساز تلاش می‌کند با پیامدهای احتمالی برگزیت مواجه نشود. یکی از این موارد می‌تواند احتمال ایجاد اخلاف در سیستم عرضه از اروپا به بریتانیا باشد که می‌تواند ورود مواد اولیه و قطعات یدکی مورد نیاز کارخانه‌های خودروسازی در بریتانیا را با مشکلات عدیده‌ای مواجه سازد.

این در حالی است که بوریس جانسون، نخست‌وزیر بریتانیا وعده خروج از اتحادیه اروپا بدون هر گونه توافقی را داده است. تیوتا در سال گذشته بیش از ۸ درصد از مجموع ۱/۵ میلیون دستگاه خودرو تولیدشده در بریتانیا را به‌خود اختصاص داد. در کارخانه





پروژه سوخت‌های مصنوعی در پورشه کلد خورد



پورشه وارد بازار خودروهای الکتریکی شده اما این به معنی رها کردن پیشرفته‌های درون سوز نیست. البته ژرمن‌ها می‌خواهند پیشرفته‌های درون سوز کارتری را تولید کنند، به همین دلیل برنامه‌های خود برای تحقیق درباره سوخت‌های مصنوعی را که به نام eFUEL شناخته می‌شوند، اعلام کردند. اگرچه سوخت‌های مصنوعی تکنولوژی نوینی هستند اما پورشه اعلام کرده این سوخت‌ها از دی‌اکسید کربن و هیدروژن ساخته می‌شوند، ترکیباتی که می‌توان با استفاده از انرژی تجدیدپذیر آن‌ها را تولید کرد. این روش از نظر زیست‌محیطی

روشی ایده‌آل خواهد بود. پورشه می‌گوید سوخت‌های مصنوعی از نظر تناسبات پایه، تفاوتی با نفت سفید، گازوئیل یا بنزین تولیدشده از نفت خام ندارد. البته این سوخت‌ها کمیاب‌تر هستند و خودروسازی همچون مرسدس بنز هنوز به تحقیق و توسعه درباره آن‌ها متقاعد نشده‌اند. پورشه همواره متفاوت عمل کرده، بنابراین به دنبال همکاری برای تولید آزمایشی سوخت‌های مصنوعی است. هدف این کار اثبات این موضوع است که می‌توان کل فرایند تولید و زنجیره تامین را صنعتی کرد.

تجارت Trade

بخشنامه وزارت صمت موجب رسوب کالا در گمرک می‌شود



مهرداد جمال ارونتی در مورد بخشنامه اخیر وزارت صمت در رابطه با لزوم ویرایش ثبت سفارش کالا متعاقب تغییر تعرفه در گمرک کات کشور گفت: «گمرک معتقد است در صورتی که شرح کالا و نوع آن تغییر نکند و تنها تعرفه آن بنا به استنباط گمرک تغییر یابد، نیازی به اصلاحیه ثبت سفارش ندارد. چرا که در صورت اصلاح ثبت سفارش کل فرایند تشریفات با مشکل مواجه شده و امکان ترخیص کالا وجود ندارد و این موضوع به رسوب کالا در بندر دامن خواهد زد.»

معاون فنی گمرک افزود: «در مکاتبات با مسئولان وزارت صمت این نکته اعلام شد؛ اما آن‌ها معتقدند در صورت تغییر ردیف تعرفه دریافت اصلاحیه ثبت سفارش الزامی است؛ در این صورت باید کد تخصیص ارز نیز تغییر کند.» وی با بیان اینکه در صورت اصلاح ثبت سفارش و پیگیری فرایند اداری، ممکن است ترخیص کالا ماه‌ها به تعویق بیفتد، گفت: «با توجه به اینکه این کالاها عمدتاً مواد اولیه تولید و اقلام ضروری و اساسی هستند، این امر برهم خوردن تنظیم بازار و افت تولید و تعطیلی بنگاه‌های اقتصادی را به همراه خواهد داشت.»

ایرانی Iranian

برگزاری مراسم قرعه‌کشی محصول سایپا



مراسم قرعه‌کشی طرح پیش‌فروش محصول سایپا برگزار شد و اسامی منتخبان طرح پیش‌فروش یکساله محصولات سایپا پس از تأیید نهایی توسط نهادهای نظارتی حدود ساعت ۱۲ ظهر فردا در سایت رسمی این گروه خودروسازی منتشر خواهد شد، البته مراسم قرعه‌کشی محصول سایپا شامل سایپا ۱۵۱، تیبا، تیبا ۲، سایپا، کوئیک R، کوئیک R تریم قرمز با حضور نهادهای نظارتی و مسئولان این شرکت خودروسازی برگزار شد. در طرح پیش‌فروش سایپا ۲۲۸ هزار و ۴۸۷ نفر شرکت کردند و ۲۲۸ هزار و ۴۷۷ نفر واجد شرایط شناخته شدند و تنها ۱۰ نفر شرایط لازم برای ثبت‌نام خودرو را نداشتند. ظرفیت گروه خودروسازی سایپا ۱۴ هزار و ۵۰۰ نفر است، در این میان برای آنکه در حق متقاضیان خرید خودرو اجحاف نشود و توزیع خودروها بر اساس قرعه‌کشی باشد، ۱۴ هزار و ۵۰۰ نفر نیز به عنوان رزرو در نظر گرفته شده‌اند. البته گروه خودروسازی سایپا برای انتخاب طرح پیش‌فروش پیامک ارسال می‌کند اما برای اطمینان بیشتر ضرورت دارد ثبت‌نام کنندگان به سایت سایپا مراجعه کنند.

چینی Chinese

محصول جدید بهمن موتور صنعت خودرو را متحول می‌کند



بهمن موتور در آینده نزدیک از یک خودرو جدید رونمایی می‌کند و این اقدام در شرایط تحریم‌های سنگین صنعت خودرو مانند دمیدن روح تازه در کالبد این صنعت خواهد بود. در چندماه اخیر تصاویری

از یک خودرو استار شده منتشر شده بود که در پی آن انتظار می‌رفت شاهد ورود محصولی جدید در بازار کمرق خودرو کشور باشیم. اما در ابتدای هفته گروه بهمن به این شایعات خاتمه و از ورود یک محصول جدید به بازار ایران خبر داد تا خبری خوش را در بازاری نوید دهد که ماه‌هاست ما را با اخبار خود، متحیر کرده است.

در بسیاری از کشورها یقیناً خبر ورود یک خودرو به خط تولید یک شرکت خودروساز به‌خودی‌خود نمی‌تواند خبر مهمی باشد اما با یک اتفاق ویژه روبه‌رو هستیم.

این خبر از آنجا مهم است که به‌رغم مواجهه صنعت خودرو ایران با شدیدترین تحریم‌ها که هر چند هم از جانب یک کشور به ما تحمیل شده است اما در عمل تمام جهان به آن پایبند هستند و از آنها پیروی می‌کنند.

بازار Market

اختلاف ۱۷۵ میلیونی ۲۰۷ اتومات با دنده‌ای

طی سال‌های گذشته محصولات گوناگونی از شرکت پژو فرانسه در ایران حضور داشتند. از میان این محصولات، پژو ۲۰۷ به واسطه طراحی جذاب و امکانات به‌روز از بدو ورود به بازار توانست نظر خریداران بسیاری را به خود جلب کند.

خودرو پژو ۲۰۷ به دلیل امکانات و ظاهر جذاب اختلاف قیمت چشمگیری با پژو ۲۰۶ دارد. البته نباید از طرفداران این خودرو نیز غافل شد.

در حال حاضر تنها تفاوت پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و پژو ۲۰۷ دنده‌ای ۱۳ آپشن مهم است؛ آپشن‌هایی مانند مانیتور، فرمان برقی و کروک کنترل. این ۱۳ آپشن باعث شده



است اختلاف قیمت ۵۳ میلیون تومانی بین پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و پژو ۲۰۷ وجود داشته باشد. از سوی دیگر اختلاف قیمت چشمگیری بین ۲۰۷ دنده‌ای و ۲۰۷ اتومات به چشم می‌خورد. اگرچه این دو خودرو از نظر فنی و ظاهری تفاوتی پایکی ندارند اما اختلاف قیمتی حدود ۱۷۰ میلیون تومان در بازار آزاد بین این دو خودرو دیده می‌شود. از مهم‌ترین تفاوت آنها باید رینگ آلومینیومی و اتومات شدن گیربکس به نسبت نسخه دنده‌ای اشاره کرد.

البته هر دو خودرو دارای فرمان برقی و کروک کنترل هستند و همین دو آپشن این اختلاف قیمت را رقم زده است. در حال حاضر ۲۰۷ دنده‌ای در بازار آزاد به قیمت ۳۷۰ میلیون تومان و ۲۰۷ اتومات؛ ۵۴۵ میلیون تومان در بازار خرید و فروش می‌شوند.

اختلاف قیمت چشمگیری که تنها به دلیل اتومات شدن گیربکس این خودرو به وجود آمده است.

فروشنده‌گان فقط قیمت اعلام می‌کنند

خدا حافظی برخی متقاضیان خرید با بازار خودرو



احسان ناصربابلی

e.nasrabi@autoworld.ir

نبود نظارت بر بازار خودروهای داخلی باعث شده است کسانی که قصد خرید خودرو صفر را دارند، از خریدشان منصرف شوند و سرمایه خود را از دست بدهند. این مصرف‌کنندگان خرید خودرو برایشان به آرزو تبدیل شده است. کسانی که سال‌ها با کار بی‌وقفه پول خود را برای خرید یک خودرو به‌عنوان مثال پراپید جمع کرده‌اند، حال با شنیدن قیمت این خودرو به دلیل کافی بودن سرمایه خود و ناتوانی در خرید برای همیشه با آرزوی خود یعنی صاحب خودرو شدن خدا حافظی می‌کنند. اتفاقی که با حضور در بازار به راحتی می‌توان آن را مشاهده کرد.

چنین اتفاقی باعث شده است فروشنده‌گان خودرو فقط قیمت اعلام کنند و معامله‌ای در بازار انجام نشود. در چنین شرایطی آزر خطر برای بسیاری از سرمایه‌داران و نمایندگان بازار به‌صدا در آمده است. مهم‌ترین نظارتی که باید در بازار صورت بگیرد، کاهش فاصله معنادار قیمت خودرو از کارخانه نسبت به بازار است. متأسفانه به دلیل مشکلات اقتصادی و نوسان روزانه نرخ ارز، به‌رغم آنکه بسیاری از کشورها خودرو را به‌عنوان یک کالای مصرفی می‌شناسند اما در ایران این وسیله نقلیه به‌عنوان یک کالای سرمایه‌ای و استراتژیک شناخته می‌شود و برخی برای جلوگیری از کمبود دارایی‌ها و حفظ نقدینگی خود اقدام به خرید خودرو می‌کنند. هر چند خودروسازی

از صنایع مادر و اصلی کشور است اما باید در کنار حمایت از تولیدکنندگان به فکر خریداران و بازار خودرو هم بود. تفاوت قیمت خودروها از در کارخانه تا رسیدن به دست مصرف‌کننده واقعی، بسیار زیاد است و باید برای راهی از این مشکل در بازار نظارت جدی صورت بگیرد. متأسفانه نبود نظارت‌های سختگیرانه نسبت به دلان و برخی نمایندگان این حوزه باعث شده است افزایش قیمت خودروها فاسدگسیخته شود. متأسفانه با این کار اصلی را شرکت‌های بزرگ خودروسازی کشور انجام می‌دهند اما در بازار آزاد سود به جیب دلان و برخی فروشنده‌گان بازار خودرو که به اسم تأمین‌کننده شناخته می‌شوند، می‌رود. در چنین شرایطی باید با اتخاذ راهکارهای مختلف از جمله ممنوعیت فروش به دارندگان خودرو یا افرادی که سابقه خرید دارند، ممنوعیت و اجزای و فروش خودرو به شخص ثالث تا چند سال، تعیین مجازات‌های لازم برای مجرمان، شناسایی کارت سوخت‌های بلااستفاده که نشان از دپوی خودروهای خریداری شده در پارکینگ‌ها دارد، کوتاه کردن دست واسطه‌ها و برهم‌زدنندگان نظم بازار بتوان حتی الامکان بازار را از چنین شرایط اضطراری نجات داد. در شرایطی که متأسفانه زم‌مه‌هایی از حذف شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو مطرح شده است، باید به فکر وضعیت بازار باشیم. آن هم بازاری که یکبار در سال ۹۷ چنین اتفاقی را تجربه کرد. زیرا مسئولان آن زمان در وزارت صنعت، معدن و تجارت نتوانستند با نبود شورای رقابت چالش به‌وجود آمده در قیمت‌گذاری خودروها را حل کنند. حال با مطرح شدن حذف دوباره شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودرو به‌عنوان یک طرح به وزارت صمت

رسیده است که روی دادن چنین اتفاقی در مدت زمان کوتاه معقول به‌نظر نمی‌رسد.

هر چند جایگاه قانونی شورای رقابت و تداوم حضور خودرو در لیست کالاهای انحصاری احتمال حذف این شور از روند قیمت‌گذاری را از بین برده است. اما اگر فرض بر حذف شورای رقابت گذاشته شود و این شورا دیگر اختیارات خود را نداشته باشد، آنگاه قیمت‌گذاری خودروهای داخلی احتمالاً متحول خواهد شد که باید آن را به فال نیک گرفت و چنین اتفاقی را برای بازار خودروهای داخلی خوب دانست.

در بازار فعلی خودرو که تا حدودی افراد بسیاری به فکر فروش خودرو و کسب سود از چنین شرایطی هستند، موفقیت بسیاری از شرکت‌های خودروسازی، برخوردار از خدمات پس از فروش مناسب و جلب رضایت مشتریان است. اتفاقی که باید جدی‌تر از فروش خودرو به آن توجه شود.

باتوجه به شرایط کنونی بازار برخی از شرکت‌های خودروسازی هر چند از نظر تولید در کشور قدرتمند هستند اما در زمینه خدمات پس از فروش متأسفانه برخی مشتریان، خدمات برخی شرکت‌های چینی را به داخلی‌ها ترجیح می‌دهند. موضوعی که تا چند سال پیش بسیاری را در بازار خودرو نگران نحوه ارائه خدمات پس از فروش خودروهای چینی می‌کرد و تاجایی که حتی برخی افراد حاضر به خرید این خودروها به‌رغم برخوردار از برخی شرایط خاص نمی‌شدند اما متأسفانه این اتفاق برعکس شده است و دارندگان خودروهای چینی، خدمات پس از فروش را یکی از نقاط قوت این شرکت‌ها می‌دانند.

فروشن Sale

ادامه مرحله چهارم طرح فروش فوری ایران خودرو

ثبت‌نام متقاضیان در طرح فروش فوری که از روز گذشته آغاز شده است، تا ۱۶ مهر ادامه دارد. در این طرح، سه محصول رانا پلاس، سورن پلاس و وانت آریسان با قیمت قطعی و موعد تحویل حداکثر ۹۰ روز عرضه شده است. در این برنامه فروش، مشتریان هیچ وجهی به‌عنوان پیش‌پرداخت واریز نخواهند کرد.

مشترک‌بانی که در قرعه‌کشی برنده شوند، نیز به مدت پنج‌روز مهلت خواهند داشت تا نسبت به واریز وجه کامل خودرو اقدام کنند. در این بخشنامه، محدودیت‌هایی به‌منظور ثبت‌نام مشتریان واقعی در نظر گرفته شده است. متقاضی دارای پلاک فعال انتظامی امکان ثبت‌نام در این طرح را نخواهد داشت.

اختصاص یک دستگاه خودرو به هر کدملی، ارائه گواهینامه رانندگی، فاصله دستکم ۴۸ ماه از آخرین خرید، ثبت‌نام یا تحویل خودرو از شرکت‌های ایران خودرو و سایپا، عدم امکان صلح، تعلق شماره حساب و تلفن همراه به نام فرد متقاضی از جمله محدودیت‌هاست.

گارانتی خودرو نیز در صورت عدم مراجعه مشتری به شبکه خدمات پس از فروش پس از گذشت سه ماه از تحویل خودرو و ابطال خواهد شد. همچنین سند و فاکتور فروش خودرو تا یک سال از زمان تحویل خودرو به‌صورت رهن، نزد شرکت ایران خودرو خواهد بود.

در بخشنامه این طرح تأکید شده است کسانی که فاقد گواهینامه رانندگی یا دارای پلاک انتظامی فعال هستند اما اقدام به ثبت‌نام در این طرح کنند، ضمن بی‌اثر شدن این ثبت‌نام، به مدت سه سال از مشارکت در طرح‌های فروش ایران خودرو محروم خواهند شد.

حداکثر تا سه روز کاری پس از پایان ثبت‌نام، قرعه‌کشی با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی برگزار و اسامی منتخبان از طریق سایت فروش محصولات ایران خودرو اعلام خواهد شد.



از بلک سریز پروجکت وان ادیشن داریم. این یوتیوبر پس از سفر به کارخانه مرسدس-ای‌ام‌جی در آفالت‌باخ آلمان این خودرو را از نزدیک دیده است. پس از حضوری کوتاه در نمایندگی می‌توان با آقای خاص روبرو شد. اما وقتی صحبت خود خودرو باشد، وضعیت کمی عوض می‌شود. این خودرو ۵۷۲۰۰ دلار گران‌تر از نسخه استاندارد دپو شده ولی جذاب‌تر برخی دوخت‌های کابین و رنگ الهام گرفته از خودروهای فرمول یک، تفاوت زیادی بین بلک سریز پروجکت وان و نسخه استاندارد وجود ندارد که همین موضوع شاید کمی باعث دلسردی شود.

مشرتیانی که در سپتامبر ۲۰۱۷ سفارش خرید ابر خودرو AMG وان را داده‌اند احتمالاً به این زودی‌ها پشت فرمان این خودرو نخواهند نشست. این خودرو ساز آلمانی قبلاً قول آماده کردن ابر خودرو خود در سال ۲۰۱۸ را داده بود اما حالا سال ۲۰۲۰ است و خبری از این خودرو نیست. البته یک کانال‌های یوتیوبی ما را با AMG GT بلک سریز سفارش‌شده آشنا کرد. خودرویی که برای دلجویی از مشتریان پروجکت وان توسعه یافته است. به منظور آسان‌تر کردن فرایند انتظار ۲۷۵ نفر از مشتریان پروجکت وان، ما انتظارات زیادی



خودرویی برای
دلجویی از مشتریان
مرسدس بنز پروجکت وان

«آلپینا» چگونه تیونر اختصاصی «بامو» شد؟

تیونر مورد اعتماد باواریایی‌ها



امیر شیرعلیوند

a.shiralivand@autoworld.ir

این روزها تیونینگ در صنعت خودرو به مبحث مهمی تبدیل شده و به دلیل استقبال چشمگیری که از آن می‌شود، سالانه گردش مالی قابل توجهی را رقم می‌زند. تیونینگ از گازهای کوچک محلی به صورت سطحی آغاز شد و در نهایت به برندهای صاحب‌نام ختم می‌شود که آوازه برخی از آنها در سطح جهانی است و حتی در مواردی، محصولاتشان ارزشی فراتر از برخی برندهای خودرو ساز دارند. Alpina؛ یکی از معروف‌ترین برندهای فعال در زمینه تیونینگ خودرو است که به صورت کاملاً تخصصی در زمینه خودروهای کمپانی بامو فعالیت می‌کند. امروز در روزنامه «دنیای خودرو» قصد داریم بررسی تاریخی و فعالیت‌های این تیونر آلمانی بپردازیم.

فلاش بک به ۱۹۶۲

یک تحول در تاریخ بامو بود. از این رو این سدان جذاب گزینه وسوسه‌انگیزی برای بورکارد بونز پین بود تا پروژه خود را روی آن اجرا کند. بورکارد با خودروهای بامو رابطه خوبی داشت و روزبه‌روز به نتایج موفقیت‌آمیزی دست پیدا می‌کرد. خودروهایی که توسط او تقویت شده بودند، مورد توجه مدیران وقت کمپانی بامو قرار گرفتند. وی پس از گذشت ۲ سال، موفق به دریافت تاییدیه از سوی بامو شد و مورد تحسین مدیران کمپانی قرار گرفت.

در سال ۱۹۶۲ فردی به نام بورکارد بونز پین (Burkard Bovensiepen) کار روی قطعات تیونینگ خودروهای بامو در آلمان را شروع کرد. اولین فعالیت او روی بامو نیو کلاس مدل ۱۵۰۰ بود.

این خودرو از خانواده بامو ۲۰۰۲ افسانه‌ای محسوب می‌شد که چند سال قبل از ظهور آن، تولید شده است.

۱۵۰۰؛ یک سدان کامپکت بود که از نظر فنی پتانسیل بالایی برای ارتقا داشت و ورود آن، زمینه‌ساز

آلپینا تاسیس می‌شود

به همین دلیل باید آلپینا را یک تیونر اصیل و کاربلد دانست که خودروهای قدرتمند مورد اعتمادی را به مشتریان خود عرضه می‌کند. ۵ سال بعد یعنی در سال ۱۹۸۸، آلپینا فعالیت‌های خود را از عرصه مسابقات، به تولید خودروهای تیونینگ شده خیابانی براساس محصولات بامو متمرکز کرد. تصمیمی که آلپینا را از بیست اتومبیلرانی به خیابان‌های شهری کشاند تا شاهد قدرت‌نمایی این تیونر در شهر هم باشیم.

پس از دریافت تاییدیه، در سال ۱۹۶۵ شرکت آلپینا با هدف تیونینگ خودروهای بامو توسط بورکارد بونز پین در آلمان تاسیس شد. آلپینا به سرعت وارد عرصه مسابقات اتومبیلرانی شد و از سال ۱۹۶۸ تا سال ۱۹۷۷ حدود یک دهه عملکرد بسیار خوبی از خود به نمایش گذاشت.

در سال ۱۹۸۳ وزارت حمل‌ونقل آلمان، شرکت آلپینا را بر خلاف دیگر شرکت‌های فعال در زمینه تیونینگ، به عنوان یک تولیدکننده خودرو و شناخت. جایگاهی که تاکنون نصب هر تیونری نشده و



خودروهای جذاب آلپینا

سر داشت. یک سال بعد از آن نیز نسل اول خودروهای سری ۳، سری ۵ و سری ۶ به سید محصولات آلپینا اضافه شدند. تاکنون تمام نسل‌های ۴ خودرو نامبرده توسط آلپینا تیونینگ شده‌اند. در سال ۱۹۹۰ خودروهای جدید بامو یعنی سری ۸ و Z1 مورد توجه مهندسان شرکت آلپینا قرار گرفتند و با تیونینگ این شرکت به بازارهای جهانی عرضه شدند. پس از آن، خودرو Z8 و نسل اول Z4 نیز به جمع محصولات این تیونر آلمانی پیوستند. در چند سال اخیر نیز خودروهای سری ۴ نسل اول، X3، نسل دوم و سوم و X4 نسل دوم نیز وارد باشگاه ورزشی آلپینا شده‌اند.

اوایل دهه ۱۹۷۰، آلپینا خودرو بامو گرند کوپه و سری ۲ را به عنوان خودروهای مسابقه‌ای یا خودروهای خیابانی تیونینگ کرد. این ۲ خودرو، اسپرت‌ترین مدل‌های بامو در آن زمان به حساب می‌آمدند که به ترتیب در کلاس‌های کوپه بزرگ و کامپکت عرضه می‌شدند. پس از آن در سال ۱۹۷۷، نسل اول بامو سری ۷ به عنوان اولین خودرو از عصر مدرن این کمپانی باواریایی زیر تیغ جراحی آلپینا رفت. با توجه به این که آلپینا پیش از این روی خودروهای اسپرت کار می‌کرد، اجرای پروژه تیونینگ روی یک سدان بزرگ لوکس کاری بس عجیب بود. اما آلپینا نقشه‌های بزرگی در

تلفیق بی نظیر لوکس و اسپرت

همان‌طور که گفتیم آلپینا در سال ۱۹۷۷ وقتی سراغ نسل اول سری ۷ رفت، نقشه‌های بزرگی در سر داشت. این شرکت رفته رفته بخش عمده‌ای از فعالیت خود را به سمت مدل‌های لوکس از بامو سوق داد تا سبک کار منحصر به فردی را از خود به نمایش بگذارد.

در دنیایی که اکثر تیونرها سراغ اسپرت‌تر کردن خودروهای اسپرت می‌روند، آلپینا تلفیق چشم‌نوازی از لوکس و اسپرت بودن را در خودروهای خود ایجاد می‌کند. از این رو، در آخرین اقدام آلپینا شاهد تیونینگ X7 هستیم که به عنوان محصول ۲۰۲۱ به بازار جهانی عرضه خواهد شد. این شاسی بلند فول‌سایز لوکس بامو لوکس‌تر و اسپرت‌تر از قبل شده است.

در حال حاضر خودروهای آلپینا در نمایندگی‌های بامو نیز عرضه شده‌اند و همچنین از گارانتی معتبر این کمپانی برخوردارند. حتی بخشی از روند تولید خودروهای این تیونر آلمانی ۵۵ ساله نیز روی خط تولید کمپانی بامو انجام می‌شود. خودروهای آلپینا معمولاً از قدرت و سرعت بالایی سود می‌برند که این ویژگی در کنار لوکس بودن، ترکیب خوبی را رقم می‌زند.

رقابت تنگاتنگ با BMW

با وجود این که بامو خود تیونر اختصاصی به نام «بامو ام» راه اندازی کرده و مالکیت آن را بر عهده دارد. اما نه تنها هیچ موازی‌کاری بین «بامو ام» و آلپینا اتفاق نمی‌افتد، بلکه به نوعی مکمل هم در بازار هستند. شرکت «بامو ام» تمرکز اصلی خود را بر اسپرت‌تر کردن خودروها گذاشته اما آلپینا نه تنها خودروهای خود را برای اسپرت‌تر شدن تقویت می‌کند، بلکه به ویژگی‌های لوکس آن نیز می‌افزاید.

این ترکیب بی نظیر برای خودروهای بامو در بازار جهانی است. در حال حاضر B5 قدرتمندترین و سریع‌ترین محصول آلپینا بوده که با پیشرانه ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری ۴۲۱ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که از این حیث با XB7 برابری می‌کند. B5 در نسخه سدان دارای شتاب ۳.۴ ثانیه‌ای بوده و حداکثر سرعت آن ۳۲۰ کیلومتر بر ساعت است. با این حساب B5 از نظر شتاب M5 برابر بوده از نظر سرعت و قدرت برتر است.

این روزها می‌توان یک M5 صفر کیلومتر را به قیمت ۱۰۳ هزار یورو خریداری کرد اما آلپینا B5 دارای قیمت ۱۰۷ هزار یورویی است. البته آلپینا در نامگذاری خودروهای بنزین خود از حرف B و خودروهای دیزلی از حرف D استفاده می‌کند.

آلپینا در ایران

آلپینا هرگز به صورت رسمی در ایران حضور نداشته و خودروهای آن در بازار کشور عرضه نشده است. قدیمی‌ترین خاطره از آلپینا برای ما ایرانی‌ها، برخی خودروهای بامو در دهه ۱۹۷۰ هستند. بارینگ‌های آلپینا به کشور آمدند که به «رینگ آلپینایی» معروفند.

در حال حاضر قطعات بدنه این تیونر شامل رینگ، زیرسیر جلو و عقب، ر کاب، دیگال‌های روی بدنه، نرم‌افزار دیزاین صفحه کیلومتر شمار، لوگو روی بدنه و... در بازار کشور و همچنین در برخی مدل‌های موجود بامو دیده می‌شوند. به عنوان مثال در این تصویر یک دستگاه بامو E34 معمولی را در کنار یک دستگاه E34 مجهز به بادی کیت آلپینا مشاهده می‌کنید. در هر صورت تنها می‌توان گفت جای محصولات این برند در کشور خالی است.





جزییات ر.م ۱۵۰۰ ریل نسخه نایت ادیشن



ماه گذشته، رم از ارائه نسخه‌های نایت ادیشن برای وانت‌های ۱۵۰۰ و هوی دیوتی برای مدل ۲۰۲۱ خبر داد. این یکجک تقریباً همان چیزی است که از نسخه محبوب نایت مارک انتظار دارید و برای کسانی که خودروهای پرزرق‌وبرق را ترجیح می‌دهند، مناسب است. در این نسخه آتری از کروم مشاهده نمی‌کنید. بر اساس گزارشی که اخیراً منتشر شده، گرچه تریم ۱۵۰۰ ریل در واقع قربانی کروم نیست، اما رم گزینه نایت ادیشن خود را به نسخه آفرود تبدیل می‌کند. رم ریل نایت ادیشن مدل ۲۰۲۱ به روکش آینه

مشکی، صفحات گلگیر سیاه و چرخ‌های آلومینیومی ۱۸ اینچی سیاه رنگ مجهز است. تصاویر یکجک نایت ادیشن تاکنون در دسترس قرار نگرفته است. در مورد گزینه‌های رنگ، نسخه ریل نایت ادیشن مدل ۲۰۲۱ در گزینه‌های مختلف تک‌رنگ و دورنگ در دسترس خواهد بود. قرار است نسخه ریل نایت ادیشن با تمام سیستم‌های کابین و تمام گزینه‌های پیشنهادی در دسترس باشد، بنابراین این خریداران در صورت انتخاب آن، گزینه‌های محدودی نخواهند داشت. هنوز قیمت نسخه ریل نایت ادیشن اعلام نشده است.

هلند، فرانسه و آلمان بیش از نصف خرید الکتروباس‌ها در قاره سبز را به خود اختصاص دادند

سهم ۸۵ درصدی دیزلی‌ها از ناوگان اتوبوسرانی اتحادیه اروپا

اتوبوس‌های شارژی تمام‌برقی تا پایان سال ۲۰۱۹ تنها ۴ درصد از بازارهای اروپایی سهم داشته‌اند



فرانک آقاصافی

f.ghasafi@autoworld.ir

انتشار گازهای گلخانه‌ای توسط کامیون‌ها و اتوبوس‌ها از سال ۲۰۰۰ به بعد، سالانه به میزان ۲.۶ درصد رشد داشته است. گرچه سیاست‌های اتخاذ شده برای خودروهای سنگین تجاری در مقایسه با سواری‌ها و ون‌ها کمتر است، اما در سال‌های اخیر شتاب رو به شدی به خود گرفته است. اتوبوس‌ها نیز در این میان سهم بالایی در آلاینده‌های هوای کشورها دارند. گرچه در سال‌های گذشته برنامه‌های جدی در کشورهای بزرگ به منظور جایگزین کردن سوخت خودروهایی سنگین در نظر گرفته شده است، اما هنوز هم حضور گسترده خودروهایی با سوخت دیزلی، بر آلاینده‌های شهرها و کشورها می‌افزاید. در ادامه این گزارش نگاهی به سهم اتوبوس‌های اروپا در استفاده از سوخت‌های دیزلی و پاک خواهیم داشت.

رشد ۱۷۰ درصدی تقاضای اتوبوس‌های الکتریکی ثبت تقاضای برای اتوبوس‌های الکتریکی جدید در بازارهای اتحادیه اروپا با ۱۷۰.۵ درصد افزایش روبه‌رو بوده و از ۵۹۴ دستگاه در سال ۲۰۱۸ به ۱۶۰۷ دستگاه در سال گذشته رسیده است. هلند با ۳۸۱ اتوبوس برقی در سال گذشته میلادی بزرگ‌ترین بازار این وسایل نقلیه در اروپا بوده است و پس از آن فرانسه با ۲۸۵ دستگاه و آلمان با ۱۸۷ دستگاه قرار داشتند. این سه کشور با هم بیش از نیمی از اتوبوس‌های قابل شارژ برقی را که در سال گذشته به فروش رسیده‌اند، به خود اختصاص داده‌اند.

رشد ۵۹ درصدی اتوبوس‌های هیبرید به‌طور کلی در سال ۲۰۱۹، ۱۹۱۸.۲ اتوبوس هیبرید در سراسر اتحادیه اروپا ثبت شده که در مقایسه با سال ۲۰۱۸ رشد ۵۹.۷ درصدی را رقم زده‌اند. این وسایل نقلیه الکتریکی هیبرید سهم بازاری ۴.۸ درصدی از کشورهای این اتحادیه را در اختیار داشته‌اند. با این حال تقریباً همه ثبت‌نام‌ها تنها در ۶ کشور متمرکز شده‌اند که شامل آلمان، اسپانیا، بلژیک، ایتالیا، فرانسه و هلند می‌شوند. این کشورها به ترتیب ۴۵۴، ۴۲۷، ۳۷۱، ۲۵۵، ۲۱۰ و ۱۲۵ دستگاه ثبت سفارش برای این خودروها داشته‌اند که در مقابل ۱۳ کشور دیگر این اتحادیه در سال ۲۰۱۹ تقاضایی برای اتوبوس‌های برقی هیبرید ثبت نکرده‌اند.

فرانسه: سر دمدار استفاده از اتوبوس‌های گاز سوز ۶.۲ درصد از کل اتوبوس‌های جدیدی که در اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۹ به فروش رسیدند، با سوخت‌های جایگزین کار می‌کردند که نشان‌دهنده افزایش ۶۷.۹ درصدی این خودروها و جهش آن‌ها به ۲۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه است. البته باید به این موضوع توجه داشت که تقریباً این خودروها از گاز طبیعی استفاده می‌کنند. فرانسه با ۵۸۵ دستگاه، اسپانیا با ۴۶۳ دستگاه، ایتالیا با ۳۰۳ و سوئد با ۲۸۴ دستگاه بیشترین سهم از اتوبوس‌های گاز سوز را در اختیار داشته‌اند.

سهم ۱۵ درصدی الکتروباس‌ها ۸۵ درصد اتوبوس‌های سنگین و تیمه سنگین (بیش از ۳.۵ تن) که در کشورهای اروپایی به ثبت رسیده است، از سوخت دیزل استفاده می‌کنند. این در حالی است که سهم بنزین در این سگمنت نزدیک به صفر است. همچنین تمام مدل‌های مجهز به سوخت‌های جایگزین در مجموع تنها ۱۵ درصد بازار اتوبوس اتحادیه اروپا را در سال ۲۰۱۹ تشکیل داده‌اند. از سوی دیگر گرچه برنامه‌های تشویقی به‌منظور استفاده از اتوبوس‌های برقی قابل شارژ در ناوگان کشورهای این اتحادیه بسیار دیده و شنیده شده، اما سهم اتوبوس‌های شارژی تمام‌برقی از بازارهای اروپایی تا پایان سال ۲۰۱۹ تنها ۴ درصد بوده است.

کاهش ۳.۱ درصدی تقاضای دیزلی‌ها اگرچه سهم اتوبوس‌های دیزلی از ناوگان اروپا به ۸۵ درصد در سال ۲۰۱۹ رسیده است، اما تقاضای این اتحادیه برای اتوبوس‌های دیزلی در سال گذشته با کاهش ۳.۱ درصدی مواجه بود و تقاضای این خودروها به ۳۴ هزار و ۱۲۳ دستگاه رسید. ۴ بازار از ۵ بازار بزرگ این اتحادیه در سگمنت اتوبوس‌های دیزلی کاهش دورقمی را به ثبت رسانده‌اند که بر این اساس اسپانیا با ۱۲.۸ درصد، انگلستان با ۱۲ درصد،

شرکت آمریکایی لورد تاون موتورز تصاویری از داخل پیکاپ الکتریکی آینده خود که انجورنس (Endurance) نام دارد منتشر کرده است. جالب‌ترین ویژگی کابین این خودرو صفحه‌نمایش سه‌تایی آن است که شامل یک صفحه امپر دیجیتالی، یک نشان‌دهنده نمای کلی از وضعیت پیکاپ و یک نمایشگر سیستم اطلاعاتی-سرگرمی می‌شود.

انتشار تصاویری از داخل پیکاپ الکتریکی لورد تاون انجورنس

بر ساعت می‌رسانند.

پیکاپ الکتریکی لورد تاون همچنین با هر بار شارژی می‌تواند بیش از ۴۰۰ کیلومتر را طی کند. انجورنس که قرار است سال آینده تولید شود، می‌خواهد به اولین پیکاپ تجاری الکتریکی دنیا تبدیل شود. قیمت این خودرو هم بدون احتساب مشوق‌های دولتی از ۵۲،۵۰۰ دلار آغاز می‌شود.



لورد تاون فعالان اندازه این نمایشگرها را اعلام نکرده، ولی در تصاویر می‌توان دید نسبت گسترده‌ای دارند و در یک قاب فلزی قرار گرفته‌اند. این نمایشگرها روی داشبوردی قرار دارند که با پارچه پوشیده شده و در زیر آن‌ها هم درجه‌های تهویه مستطیل شکلی به چشم می‌خورد. صندلی‌های پارچه‌ای، غربلیک فرمان چرمی با دکمه‌های مشکی براق، کنترل‌های ساده سیستم تهویه، یک شیفتر دوار روی کنسول مرکزی، دو نگاه‌دارنده لیوان و دستگیرهای روی ستون‌های A هم از دیگر ویژگی‌های کابین انجورنس هستند. لورد تاون علاوه بر انتشار تصاویر داخلی همچنین اعلام کرده تاکنون ۴۰ هزار پیش‌سفارش برای انجورنس دریافت کرده است.

این یعنی از زمان معرفی این پیکاپ در ماه ژوئن، پیش‌سفارش‌ها دو برابر شده است. موضوع مهم‌تر این که اگر همه این پیش‌سفارش‌ها به خرید قطعی تبدیل شوند، حدود ۲ میلیون دلار درآمد برای لورد تاون به همراه خواهد داشت. انجورنس به چهار موتور الکتریکی درون چرخ‌ها مجهز است که مجموع خروجی آن‌ها ۶۰۰ اسب بخار قدرت می‌رساند و پیکاپ را در ۵.۵ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر

اعلام شرایط فروش کشنده فوتون و ون وانا ایران خودرو دیزل

وانا می‌توانند از بیسن یک روش خرید نقدی یا چهار روش خرید اقساطی، یکی را انتخاب کرده و به‌منظور کسب اطلاعات بیشتر به نمایندگی‌های ایران خودرو دیزل در سراسر کشور مراجعه کنند.

شرایط فروش ون وانا و کشنده فوتون از سوی شرکت ایران خودرو دیزل اعلام شده است و متقاضیان می‌توانند کشنده فوتون یورو ۴ را به روش نقدی و با موعد تحویل دی و بهمن ۱۳۹۹ خریداری کنند.

قیمت کشنده فوتون از سوی ایران خودرو دیزل در این شرایط ۲ میلیارد و ۱۵۲ میلیون تومان اعلام شده است که نسبت به قیمت اعلام‌شده در شهریور ماه، حدود ۴۰۰ میلیون تومان افزایش را نشان می‌دهد. در حال حاضر کشنده فوتون ایران خودرو دیزل، رقیبی جز دافران H7 و سیتراک C7H در بازار خودروهای سنگین ندارد. بر اساس اعلام این شرکت، همچنین خریداران و متقاضیان ون وانا می‌توانند با بهره‌مندی از این شرایط، ون ایران خودرو دیزل را به صورت نقد و اقساط و با موعد تحویل دی و بهمن ماه سال جاری خریداری کنند. در شرایط فروش ون وانا ویژه مهرماه، قیمت این خودرو از سوی ایران خودرو دیزل ۸۹۲ میلیون تومان اعلام شده است. خریداران



کامیون کشنده فوتون یورو ۴



بازار را می‌کشند. این در حالی است که بیشترین ظرفیت بار وانت آریسان ایران خودرو ۸۲۰ کیلوگرم بوده و وانت پراید هم تنها برای بارهای کم حجم و کم وزن مناسب است.

در حالی که بازار وانت پیکاپ در حال رونق گرفتن است، اما بازار وانت‌های سبک پر قدرت همچنان از کمبود تنوع رنج می‌برد. بیشترین سهم بازار متعلق به وانت آبی زامیاد و پس از آن وانت کارا گروه بهمن است که به اتفاق جور کل



جای خالی وانت‌های پر قدرت با قیمت مناسب

تنوع بخشی به بازار در راسته پیکاپ‌ها

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

در حال حاضر کرمان موتور و زامیاد نیز خود را آماده عرضه پیکاپ‌های جدیدی از برندهای جک، ریج و فودای کرده‌اند. البته این خودروها جز فوتون گزینه موتور دیزلی ندارند و هیچ کدام جز آمیکو آسنا به صورت دوگانه‌سوز عرضه نمی‌شوند و نسخه اتوماتیک نخواهند داشت.

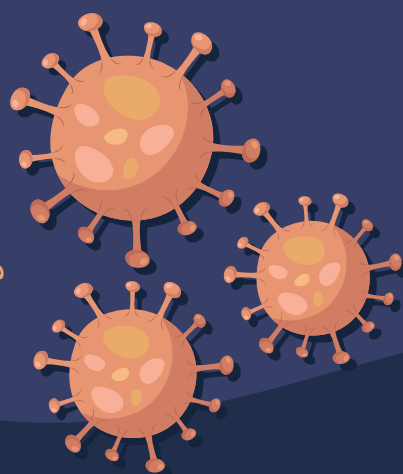
سال گذشته دو پیکاپ موفق دیگر یعنی فوتون تونلند ایران خودرو و آمیکو آسنا به بازار عرضه شدند که هر دو به خوبی در بازار شناخته شده‌اند و می‌توان گفت پس از آن بود که سایر تولیدکنندگان خودرو کشور متوجه بازار جذاب وانت‌های پیکاپ شدند.

تا حدود چهار سال پیش و بعد از توقف تولید نیسان پیکاپ، تنها پیکاپ بازار خودرو کشور، وانت دو کابین کاپرا محصول گروه بهمن بود. هر چند پیکاپ گریت‌وال و وینگل هم مدتی توسط دیار خودرو عرضه شد و پیکاپ ریج هم بعد از انتقال از پارس خودرو به زامیاد، سهم خوبی از بازار گرفت، اما در طول سه

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبیا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی ۵	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبیا
تیبیا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبیا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۴-۱۲۴	کیاریو
تیبیا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۱۳	بیشتر به بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۳۷-۱۲۰	۴۰۵ اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	دستی ۵	۱۴	۷	۱۰۵۰	بیشتر به بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۴۰-۱۲۵	ام‌وی ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXEF7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	هنرلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
۲۰۶.T2	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هنرلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
۲۰۶.T5	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۲۰۶.V8	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک ۱۸۰J5 اتوماتیک
ام‌وی ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۸۵-۲۴۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیبی	۲۸۰	جک ۱۸۵J5
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک ۱۸۰J5 اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر ناماهنگ	۳۵۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیلیکئنتو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایپا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۲۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آواته
ام‌وی ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۴۵-۲۷۵	جک اس ۵

کرونا و سرویس خودرو در منزل

این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت‌های معتبر خودرویی بهره‌مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش‌های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.



راننده گرامی

هشدار!

#کرونا_در_کمین_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم



روانکارهای اختصاصی والوالین برای تاتاموتورز هند



تاتاموتورز به‌عنوان بزرگ‌ترین قطعه‌ساز هند و مالک دوبرند خودروبی اصل بریتانیایی جگوار-لندرورور با توجه به اقدام مشابه رقیب، تصمیم‌دار دباشرکت هندی والوالین-کامینس همکاری مشترک داشته باشد. طی قرارداد مابین این دوشرکت قرار است جوینت ونچر شیمیایی اقدام به طراحی و توسعه چند روانکار اختصاصی برای خودروهای سواری تاتاموتورز کند. این محصولات بسا برند تاتاموتورز در بازار عرضه خواهد شد و برای هر مدل از

محصولات این شرکت خودروساز یک مدل روانکار اختصاص خواهد یافت. والوالین کامینز جوینت ونچری با سهم ۵۰-۵۰ بین کمپانی آمریکایی والوالین وشعبه هند برندرا سازی کامینز است. خود کامینز نیز یک شرکت صنایع سنگین آمریکایی است که بیشتر در حوزه تولید سامانه‌های سوخت‌رسانی اژکتوری، سامانه‌های کنترل، تجهیزات فیلتراسیون و سیستم‌های تولید برق فعالیت می‌کند.

جبران زیان روغن‌های موتور از جیب صنایع!

روانکارهای صنعتی سپاهان تا ۹۰ درصد گران شد

که نفت سپاهان در دوم مهرماه اعلام کرد، گران تر شده است. در این لیست قیمت که شرکت نفت سپاهان در سیزدهمین روز مهرماه بیرون داده است، گریس‌های کلسیم ۳ نیز بسته به نوع بسته‌بندی از شبکه تاسطلی بین ۵۴ تا ۶۰ درصد گران تر شده‌اند. در بخش روغن‌های هیدرولیک نیز قیمت‌ها تقریباً ۳۰ درصد نسبت به لیستی که ۱۰ روز قبل اعلام شده بود، افزایش داشته است. به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در شرایطی که سازمان حمایت شرکت‌های تولیدکننده روانکار را با حربه قیمت‌گذاری تشبیتی مجبور به ثابت نگه داشتن قیمت روغن‌های موتور دیزلی و بنزینی کرده است، این شرکت‌ها نیز هزینه‌های ناشی از زیان تولید روغن‌های موتور را از طریق افزایش قیمت‌های مکرر محصولات غیرموتوری جبران می‌کنند.

لیست‌های قیمتی که به‌صورت ماهانه به‌دست عوامل فروش و مدیران خرید شرکت‌های صنعتی مختلف می‌رسد و سبب می‌شود هزینه‌های واحدهای تولیدی از محل تامین روانکارها به‌شدت افزایش یابد. با این اتفاق اگر چه مصرف‌کنندگان روانکارهای خودروبی و رانندگان بخش حمل‌ونقل سنگین به‌صورت مستقیم بالارفتن هزینه‌ها را حس نمی‌کنند و همچنان با قیمت سال گذشته روغن خودرو را تعویض می‌کنند، اما در نهایت با بالارفتن هرماهه قیمت روانکارهای صنعتی، هزینه‌های نگهداری از کارخانه‌های مختلف به‌تدریج بالا می‌رود و در نهایت کالاهای مختلف با قیمتی بیشتر به‌دست مصرف‌کنندگان می‌رسد. چراکه براساس قوانین موجود، این دسته از روانکارها مشمول قیمت‌گذاری توسط سازمان حمایت نمی‌شوند و شرکت‌های تولیدی می‌توانند بدون دریافت مجوز قیمت‌ها را بالا ببرند.



در شرایطی که سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با وجود گذشت ۷ ماه از سال هنوز برای افزایش رسمی قیمت روانکارهای خودروبی اقدامی نکرده است، شرکت‌های بزرگ تولیدکننده روانکار زیان ناشی از تولید روغن‌های موتور را از طریق افزایش قیمت محصولات صنعتی جبران می‌کنند.



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» شرکت نفت سپاهان به‌عنوان بزرگ‌ترین پالایشگاه روغن در کشور با حجم بالای تولید روغن پایه گروه یک، تنها طی ۱۰ روز در نیمه نخست مهرماه قیمت محصولات صنعتی خود را بین ۱۷ تا ۹۰ درصد افزایش داده است. نفت سپاهان که به‌تازگی قیمت ۶۷ محصول صنعتی خود را به‌صورت رسمی اعلام کرده، دست به افزایش قیمت نیز زده است.

کمترین افزایش قیمت در محصولات صنعتی و روغن‌های دنده سپاهان مربوط به ژئین اسپیدی GL-1 است که در گرید ۹۰ و با بسته‌بندی «چلیک پ» تنها ۱۷ درصد افزایش یافته و در نقطه مقابل قیمت محصول ژئین اسپیدی ای‌پی با سطح کارایی GL-4 و گرید ۱۴۰ به‌میزان ۹۰ درصد افزایش یافته است.

همین محصول با گرید ۹۰ در رتبه دوم افزایش قیمت قرار دارد و ۶۰ درصد نسبت به لیستی

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورویوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



هوای درون سبر دقیقاً همان جزئیاتی است که سوپارو BRZ و تویوتا ۸۶ را مشابه یاریس GR می‌کند.

باتوجه به اینکه قرار بود تا اوایل سال آتی میلادی نسل جدید سوپارو و BRZ و تویوتا ۸۶ به جهان معرفی شوند، اما با توجه به چالش‌های جدی همه‌گیری کووید-۱۹ این زمان به تعویق افتاده و مطابق آنچه مجله خودرو می‌گوید «ممکن است سوپارو و BRZ و تویوتا ۸۶ تا اواخر سال ۲۰۲۱ رونمایی و پس از معرفی عرضه شوند.»

دو کوپه محبوب ژاپنی تویوتا GT-86 و سوپارو و BRZ از پلتفرم و حتی بخش فنی مشترک برخوردارند و بیش از ۶ ماه است اسپرت‌دوستان در انتظار نسل جدید سوپارو و BRZ و تویوتا ۸۶ هستند و اخیراً جزئیات بیشتری از دو قلوهای یکسان ژاپنی منتشر شده است. مطابق آنچه در خبرها آمده، تویوتا ۸۶ و سوپارو و BRZ در ظاهر جزئیاتی مشابه یاریس GR هاج‌یک خواهند داشت و البته این به معنی مشخصات ظاهری و فنی یکسان نیست. رنگ‌های ۱۱۸ تینجی آلیاژی ۱۰ پره، لیب سیر جلو، دیفیوزر و اسپویلر ریس و ورودی‌های



ویژگی نزدیک سوپارو و تویوتا

تلگرام

Telegram

نگهداری از خودروهای هیبرید

نگهداری صحیح از خودروهای هیبرید از موارد بسیار مهم محسوب می‌شود که می‌تواند هزینه نگهداری آن‌ها را به شکل چشمگیری کاهش دهد. بنابراین در این راستا مالکان این دسته از خودروها باید همواره نکاتی را رعایت کنند.

از آنجا که این دسته از خودروها دارای دو پیشترانه هستند، مالکان آن‌ها باید به تمام موارد پیشنهاد شده از سوی نمایندگی انحصاری توجه دقیق داشته باشند. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای نگهداری صحیح از این دسته از خودروها چه می‌توان کرد؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

باتوجه به اینکه اغلب تکنسین‌های مراکز تعمیرات تخصصی خودرو به دلیل نداشتن علم آکادمیک و مربوط به مهندسی خودرو، آن‌ها را به شکل غیراصولی و خارج از استاندارد کمپانی سازنده تعمیر می‌کنند و باتوجه به حساسیت زیاد هیبریدها، نیاز است که برای انجام تمام موارد و حتی تعویض قطعات مصرفی تنها به نمایندگی‌های مجاز این دسته از خودروها مراجعه شود. چرا که اگر سیستم‌های الکترونیکی هوشمند حساس در خودروهای هیبرید، به درستی و با دقت نظر گرفته‌شده ساختار پیچیده‌شان تعمیر نشوند، این امر می‌تواند هزینه نگهداری خودرو را در بلندمدت به شدت افزایش دهد.

توانکی

اغلب دیده می‌شود که برای تعویض روغن یا تعویض قطعات مصرفی، مالکان خودروهای هیبرید به مراکز مراجعه می‌کنند که به اصطلاح هزینه کمتری نسبت به نمایندگی دریافت کنند و مقرون به صرفه باشند. این در حالی است که انجام سرویس‌های دوره‌ای بررسی فنی خودرو، تعویض قطعات مصرفی و چک‌آپ آن‌ها از سوی نمایندگی‌های مجاز، مطابق استانداردهای خودرو ساز و کمپانی مادر بوده که باتوجه به حساسیت بالای هیبریدها، بهترین مرکز برای تعمیر و بررسی این دسته از خودروها، نمایندگی‌های مجاز آن است.

علی‌بور

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

ضعف در

طراحی قطعه

خودرو چینی مونتاژی مدل ۹۵ دارم و دو هفته قبل هنگام حرکت، صدای زیادی از ناحیه چرخ‌ها به گوش می‌رسید. با مراجعه به نمایندگی و بررسی‌های کارشناسی فنی، وی تشخیص داد بلبرینگ‌های چرخ معیوب شده و باید تعویض شود. اما با گذشت سه روز از زمان تعویض بلبرینگ‌ها، مجدد چنین مشکلی به وجود آمد. این بار با مراجعه به نمایندگی مرکزی، کارشناس فنی گفت علت این امر کیفیت پایین ساخت قطعه است.

۰۹۲۲*۰۶۴۲۰

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۷۵

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۲۷۶

برای سفر ایمن تر کدام یک

از وسایل نقلیه زیر را ترجیح می‌دهید؟

۱- خودرو شخصی
۲- اتوبوس
۳- قطار

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در افزایش مصرف سوخت موثر است؟

در پاسخ به این پرسش ۲۵ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از قطعات غیر آیرودینامیک، ۳۱ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از کولر و ۴۴ درصد به گزینه سوم یعنی نصب قطعات غیر استاندارد رأی داده بودند.



پیامک

SMS

معیوب بودن سیستم سوخت‌رسانی

خودرو پراید مدل ۸۷ دارم و بیش از سه روز است هنگام روشن شدن آن، بعد از مدت زمان نسبتاً کوتاهی و همراه با گرم شدن موتور، دود سیاهی از اگزوز خارج می‌شود. همچنین در مواقعی که کولر خودرو روشن است، موتور آن در دورهای پایین لرزش دارد. علاوه بر این در زمان حرکت و شتاب‌گیری به ویژه حرکت در سربالایی‌ها، خودرو کشتی خوبی ندارد و کمی می‌آورد؛ این در حالی است که حدود یک هفته قبل دیسک و صفحه آن را تعویض کردم. مشکل چیست؟

۰۹۳۶*۰۴۶۷۶

«در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی اژکتوری، تولید دود سیاه بعد از کارکرد نسبتاً کوتاه و گرم شدن موتور، به‌خوبی یا نادرست کار کردن یکی از سنسورهای موتور منتهی می‌شود. به‌بیان دیگر این مشکل تنها ناشی از خرابی سنسور دمای آب است و اگر این سنسور به درستی عمل نکند یا معیوب شده باشد، پس از گرم شدن موتور، دود سیاهی از اگزوز خارج می‌شود. بنابراین در این حالت باید دستگاه عیب‌یاب به ECU متصل شود و پس از پاک کردن خطای مربوطه، برای رفع مشکل سنسور دمای آب تعویض شود. اما در زمان وارد آوردن بار اضافی به موتور همچون گرفتن کولر، اگر پیشترانه خودرو در دورهای پایین دچار لرزش شود این امر ناشی از عدم کنترل و تأمین هوای لازم برای دور آرام است. به بیان ساده‌تر اگر استپر موتور به عنوان قطعه‌ای مکانیکی که در تنظیم دور آرام موتور نقش بسزایی دارد، به اصطلاح کثیف شده باشد، عملکرد درستی نخواهد داشت و بنابراین در روند کاری موتور به‌ویژه در دورهای پایین تأثیر گذار خواهد بود. در این صورت با تمیز کردن و شست‌وشو دادن این قطعه مشکل برطرف خواهد شد. اما این احتمال نیز وجود دارد که عمر مفید این قطعه به پایان رسیده باشد و به همین دلیل عملکرد درستی نداشته باشد. در چنین شرایطی باید ضمن بررسی استپر موتور، برای رفع مشکل در صورت نیاز این قطعه تعویض شود. از سوی دیگر در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت همواره بر این نکته تأکید می‌شود که عیب‌یابی از راه دور کار صحیح و دقیقی نیست و باید از شخص متخصص یا مکانیک کمک گرفته شود تا فرآیند عیب‌یابی به‌صورت کاملاً اصولی و دقیق طی شود. اما در حالت کلی کم‌آوردن خودرو در زمان حرکت در سربالایی‌ها و شتاب‌گیری آن به‌چند پارامتر بستگی دارد که یکی از مهم‌ترین آن‌ها، ایراد در سیستم انتقال قدرت خودرو است و باتوجه به اینکه شما بیان کردید دیسک و صفحه کلاچ خودرویتان را به‌تازگی تعویض کرده‌اید، بنابراین باید برای رفع مشکل سه پارامتر بررسی شود، ۱- صافی بنزین؛ اگر این قطعه ساده مکانیکی که وظیفه فیلتر کردن سوخت به سیلندرها را دارد کثیف شده باشد، هنگام حرکت خودرو در سربالایی‌ها به‌ویژه در زمان شتاب‌گیری که پیشترانه به سوخت بیشتری نیاز دارد، با مشکل کمبود سوخت مواجه خواهد شد و در این حالت برای رفع مشکل باید صافی بنزین تعویض شود. ۲- اگر باتعویض پمپ بنزین و صافی بنزین همچنان مشکل وجود داشته باشد، آن وقت باید سیستم جرقه‌زنی بررسی شود. در این حالت ممکن است وایرهای شمع معیوب شده باشد که در این شرایط می‌تواند افت قدرت در جرقه‌زنی را به وجود آورد و این مساله سبب افت قدرت در شتاب‌گیری و هنگام افزایش دور موتور می‌شود. بر این اساس باید وایرهای شمع تعویض و از شمع‌های استاندارد استفاده شود. ۳- سیستم سوخت‌رسانی در راه‌اندازی و کارکرد صحیح موتور نقش بسیار مهمی دارد. باید نظر گرفتن این موضوع اگر سوخت کافی به سیلندرها نرسد، این مشکل را به وجود می‌آورد. یکی از قطعاتی که در روند سوخت‌رسانی به سیلندر نقش بسیار مهمی دارد پمپ بنزین است. در صورتی که این قطعه به اصطلاح ضعیف یا معیوب شده باشد، در زمان حرکت در سربالایی‌ها به دلیل زاویه مشخص سطح، قادر به رساندن سوخت کافی به سیلندر نیست و این امر سبب افت قدرت یا به اصطلاح کم‌آوردن خودرو می‌شود. با این وجود برای رفع مشکل باید پمپ بنزین تعویض شود.

بیش از ۱۴۰ اسب بخار روی دو چرخ سوزوکی!



قابل تنظیم ۴۱ میلی‌متری طراحی شده کمپانی «SHOWA» به کار گرفته شده و در عقب نیز دامپر هیدروپنوماتیکی قابل تنظیم با ۶۵ درجه در میانه تنه طراحی شده که با ساختار مونوشوک سفارشی «SHOWA» و اهرم‌های وی‌شکل در طرفین و ضمن طراحی تایرهای سفارشی بریجستون ۱۲۰/۷۰ در جلو و ۱۸۰/۵۵ با رینگ‌های ۱۷ اینچی، سوارای با کیفیت و رضایت‌بخشی را در مسیرهای طولانی به‌راکب و سرنشین خود هدیه می‌کند.

علاوه بر این مورد در زمینه سیستم ترمز در جلو دو دیسک خنک‌شونده به قطر ۳۱۰ میلی‌متری با ۴ پیستون در کالیپر سفارشی کمپانی برمیو و در عقب تک دیسک خنک‌شونده به قطر ۲۲۰ میلی‌متری تک پیستون در کالیپر مجهز به سیستم ABS ایمنی را کب را تضمین می‌کند. نسخه ۲۰۲۰ «GSX-R750» با قیمت ۱۵ هزار و ۴۹۰ دلار و نسخه ۲۰۲۱ که به‌صورت ادیشن و به‌مناسبت ۱۰۰ سالگی تولید شده با قیمت ۱۷ هزار و ۴۹۰ دلار در نمایندگی‌های سوزوکی و به‌فروش می‌رسد که تنها دو سال گارانتی نامحدود منطبق بر کیلومتر دارد.

«GSX-R750» یکی از سوپربایک‌های پرچمدار سوزوکی است که

با پیشترانه قدرتمند و عملکرد بالا همواره جزو بهترین سوپربایک‌های پرفورمنسی جهان محسوب می‌شود و از نظر استایل «GSX-R750» همانند دیگر سوپربایک‌های پرفورمنسی عضلانی و تنومند به نظر می‌رسد. چراغ جلو به‌فرم مثلث بوده و در کنار آن‌های روی پوزه و ورودی‌های هوا به‌همراه فلاپ یکپارچه بدنه و اسپایدرهای تخت و حجم خاص باک، تهاجمی و البته جذاب به‌نظر می‌رسد و در نمای عقب فلاپ‌های تیز و حجیم و فاصله مشخص گلگیر عقب با تایر عقب پرفورمنسی بودن خود را به‌رخ بره‌بیننده‌ای می‌کشد.

اما به‌لطف قطعات فیبر کربن در میانه تنه و ورودی‌های هوا در جلو که از جنس فیبر کربن است، همچنین با توجه به اینکه سازه شاسی از جنس آلومینیوم بوده و فریم جلو از پلاستیک فشرده و پروفیل‌های تقویت‌کننده از نوع فولاد سبک است وزن این مدل به ۱۹۰ کیلوگرم می‌رسد و این برای «GSX-R750» ۴ سیلندر عالی بوده؛ در این میان پیشترانه قدرتمند با توزیع وزن به‌قدرت ۱،۲۸ اسب‌بخار بر کیلوگرم و متریکال فیبر کربن و آلومینیوم به‌کاررفته در این مدل، برای رسیدن به چنین عدد شگفت‌انگیزی بسیار موثر بوده است.

قلب تپنده این سوپربایک چموش سوزوکی را یک موتور ۴ سیلندر خطی با بلوکه تمام‌الومینیوم به حجم ۷۵۰ سی‌سی تشکیل می‌دهد و این پیشترانه ۴ سیلندر خطی دارای ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر با دو میل سوپاپ از جنس تیتانیوم و روکش کربن شبه‌الماسی DLC بوده که باتوجه به مکانیزم تایمینگ متغیر VVT و میل سوپاپ‌های ریس، نسبت قطر به کورس پیستون ۷۰/۴۸،۷ میلی‌متر، نسبت تراکم ۱۲،۵ به یک، پاشش سوخت اژکتوری در داخل در پیچه‌های گاز و مدیریت هوشمند جرقه‌زنی و جرقه‌زنی مستقیم توانایی تولید ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت را در ۱۳ هزار و ۲۰۰ آرپی‌ام و ۸۶،۳ نیوتون متر گشتاور را در ۱۱ هزار و ۲۰۰ آرپی‌ام دارد.

نکته مهم در «GSX-R750» طراحی مجموعه کامپکت فلاپویل، گیربکس و سیستم مکانیزم کنترل هیدرولیکی است که مهندسان مکانیک سوزوکی به‌خوبی آن را طراحی کرده و باتوجه به مکانیزم کنترل هیدرولیکی توانسته‌اند تعویض دنده را تسریع بخشند. گیربکس ۶ سرعته دنده‌ثابت با زنجیر باورینگ‌های به‌فرم O قدرت و گشتاور تولیدی از موتور را به‌محور عقب می‌رساند.

همچنین برای پیشترانه ۴ سیلندر «GSX-R750» باکی به‌حجم ۱۷ لیتر تعبیه شده تا بتواند سوخت مورد نیاز برای این موتور ۴ سیلندر را فراهم کند. در زمینه سیستم تعلیق باید گفت در جلو دو دامپر هیدرولیکی





حمایت پیرلی از مسابقات فراری در بریتانیا



کمپانی فراری در نظر دارد مسابقاتی را در پیست برندز هچ (Brands Hatch) بریتانیا برگزار کند. در واقع این نخستین فصل از مسابقات جانش فراری در بریتانیا خواهد بود که طی آن ۲۰۰۰ مسابقه فراری مدل ۴۸۸ پیستاد ریچس کوتاه پیست به رقابت می‌پردازند. این مسابقه قرار است در کنار مسابقات اروپایی، آمریکای شمالی و آسیا-اقیانوسیه فراری برگزار شود. البته کمپانی تیرساز ایران هم وطن فراری یعنی

پیرلی از گسترش این مسابقات حمایت کرده و قرار است تامین سری جدید این مسابقات را بر عهده بگیرد. پس از بیست و هجرت برندز هچ، شرکت کنندگان این دوره به پیست‌های استر تون، کرافت و سیلوراستون خواهند رفت. البته قرار است در فصل بعدی این سری مسابقات که در سال ۲۰۲۰ برگزار خواهد شد، دو پیست جدید به مجموع لیست ۴ تایی فعلی اضافه شود.

سختگیری و نظارت بیشتر بر تولید و توزیع لاستیک‌های ایرانی

تایرهای داخلی ثبت‌نشده در سامانه «جامع تجارت»، قاچاق محسوب می‌شوند

با درخواست وزارت صمت از ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کلیه تایرهای تولید داخل در صورت عدم درج اطلاعات تولید و فروش در سامانه جامع تجارت مشمول کالای قاچاق خواهند بود.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» سرانجام تولیدکنندگان انواع تایرهای سواری، سنگین، صنعتی، معدنی و کشاورزی تولید داخل ملزم به ثبت اطلاعات تولید و فروش خود در سامانه جامع تجارت شدند.

الزامی که شامل تمام شبکه فروش می‌شود و هر گونه کوتاهی در درج اطلاعات تولید و فروش تایرهای تولید داخل در سامانه جامع تجارت می‌تواند در درگیری بزرگی برای شبکه تولید و توزیع

نمونه‌های ایرانی تایر ایجاد کند. بر اساس نامه سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت به رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، طبق دستورالعمل تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، کالاهای موضوع قاچاق و سایر ضوابط اختصاصی هر کالا، بر اساس پیشنهاد دستگاه مربوط و تایید ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز تعیین می‌شوند. بر همین اساس محمدرضا کلامی، سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت در نامه‌ای به رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز پیشنهاد داده است کلیه لاستیک‌های سواری، سنگین، صنعتی، معدنی و کشاورزی تولید داخل مشمول ضوابط تبصره ۴ ماده ۱۸ می‌شوند.

با این تصمیم درج اطلاعات تولید و فروش تایرهای مذکور در سامانه جامع تجارت به منظور شفافیت در نظام عرضه، پس از هماهنگی با تشکل‌های مرتبط، از تاریخ ابلاغ توسط ستاد مرکزی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز الزامی خواهد بود و کالاهای ثبت‌نشده در سامانه مشمول کالای قاچاق خواهند شد. انتشار این خبر می‌تواند شوک بزرگی به تیرسازان و بدنه توزیع عمده و خرده‌فروشی تایر وارد کند.

محمدرضا تقی‌گنجی، عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران بر خوردهایی از این دست با تولیدکنندگان داخلی تایر را ادامه بر خوردهای یک بام و دوهوای وزارت صمت، معدن و تجارت با تولیدکنندگان و واردکنندگان تایر دانست و

به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «متأسفانه برخی مدیران در وزارت صمت به جای حمایت از صنایع داخلی از جمله تولید تایر به دنبال ایجاد حس عدم اعتماد بین تولیدکنندگان هستند. نکته اینجاست که هر دو گروه تولیدکنندگان و واردکنندگان تایر از یک گروه ارزی برای واردات مواد اولیه و کالا استفاده می‌کنند اما وقتی پای نظارت به میان می‌آید، بین تولید و واردات کالای آماده به کشور تفاوت قائل می‌شوند.»

وی چنین بر خوردهایی با صنعت را مغایر با شعار جهش تولید دانست و خواستار برخورد یکسره با هر دو گروه تولیدکننده و واردکننده تایر توسط متولی بخش صنعت و تجارت کشور شد.

گزارش Report



a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





وانیل (vanillin) در باتری‌های مایع به عنوان جایگزینی سازگار با محیط زیست برای مواد شیمیایی خشن استفاده کرد. این یک گام بزرگ در جهت ذخیره سبز انرژی است. «وانیلین» یک ترکیب شیمیایی با شکل ظاهری بلورهای سفید و ترکیب آلی با فرمول C8H8O3 است. این ترکیب یک آلدئید فنولی است و شامل گروه‌های عاملی آلدئید، اتر و هیدروکسیل است. وانیلین اولین ترکیبی است که از استخراج دانه‌های وانیل بدست می‌آید و امروزه کاربرد زیادی دارد و به عنوان طعم دهنده در غذاها، نوشیدنی‌ها و صنعت دارو به کار می‌رود.

محققان موفق به ساخت یک باتری مایع سازگار با محیط زیست شده‌اند که ماده اصلی تشکیل دهنده آن در هر سوپر مارکتی موجود است و با وانیل کار می‌کند. بوی شیرینی وانیلی که تازه از اجاق بیرون آمده است، رایحه‌ای است که احتمالاً دهان همه را آب می‌اندازد و اکنون مشخص شده است که این ماده شیرین، کاربردی بیش از استفاده در شیرینی پزی دارد و در واقع نه تنها می‌تواند غدد بزاقی ما را فعال کند، بلکه قادر است وسایل الکترونیکی ما را هم روشن کند. محققان دانشگاه صنعتی گراتس (TU Graz) اتریش کشف کرده‌اند که می‌توان از



باتری مایعی که با وانیل کار می‌کند

چرا نرخ خرابی باتری‌ها در نیمه اول سال بیشتر از نیمه دوم است؟



مر تاضی سلیمانی

مدیر کنترل کیفیت شرکت پاسارگاد صنعت باتری

راحت تر و فرآیندها بیشتر تحت کنترل باشد. البته این تغییرات به روش‌های گوناگون توسط تولیدکنندگان داخلی بهینه‌سازی شده و عمده دلیل خرابی باتری آب و هوای گرم منطقه است. به همین دلیل خرابی باتری در مناطق گرمسیر بسیار بیشتر از مناطق سردسیر کشور مانند اردبیل و... است و برای این مناطق باید طراحی در راستای کاهش نرخ خرابی باشد. به‌طور کلی محیط گرم سبب افزایش دمای فعل و انفصالات شیمیایی درون باتری می‌شود و این امر در نهایت خرابی زودهنگام این قطعه را به دنبال خواهد داشت.

در کشور ما حدود ۳۰ درجه است. بنابراین مقاومت به‌خوردگی یکی از عوامل مهم در افزایش طول عمر باتری‌های سرب-اسید در کشور ماست. با توجه به مورد مذکور به‌طور طبیعی خرابی باتری در کشور ما باید در نیمه اول و به‌خصوص در فصل تابستان افزایش یابد. ضمناً بالا بودن دما در نیمه اول در فرآیند تولید نیز بسیار مهم است و با وجود کنترل‌های موجود، تغییرات در دوفراآیند ساخت خمیر و شارژ صفحات اجتناب‌ناپذیر است. با توجه به موارد ذکر شده به‌نظر می‌رسد تولید باتری در کشور ما در نیمه اول و دوم

با توجه به اینکه کشور ما از نظر آب و هوایی جزو مناطق گرمسیر است، باید باتری‌های سرب-اسید به گونه‌ای طراحی شوند که نسبت به شرایط آب و هوایی گرم از مقاومت زیادی بهره‌مند باشند. حال آنکه در قاره‌های مثل اروپا قابلیت استارت زنی در هوای سرد مهم است و این مسئله به‌اشتباه وارد فرهنگ ما نیز شده و پارامتر CCA که برای این موضوع مدنظر قرار می‌گیرد، از طرف خودروساز الزامی شده است. واکنش‌های خوردگی در صفحات مثبت اتفاق می‌افتند و به‌ازاء هر ۱۰ درجه افزایش دما این واکنش‌ها با سرعت دو برابر رخ می‌دهد و اختلاف دمایی بین نیمه اول و دوم

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پرآید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری، بارندهای مختلف بانامهای VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, RWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	گارانتی ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۰۰۰	۱۲۵۰۰		

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پرآید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری، بار کاس، پاور ایکس، سوزوگی، سوپو، جیس، اوربیتال، اورانوس، سیپولکس و یاشا، ویا پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۵ ماهه می‌باشد	۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۱۰۹۰۰	۱۸۲۰۰		

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پرآید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آذر باتری، بارندهای دیگر، آذر، سولفیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۲ ماهه می‌باشند	۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۰۰۰	۱۵۶۰۰		

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پرآید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری، بارندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۵ ماهه می‌باشند	۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰		

نیروگستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پرآید	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیروگستران خراسان، بارندهای مختلف بانامهای VOLTA, CENE, SHARK, VOLGA و SILVER به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۲ ماهه می‌باشند	۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری ساینا	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فالبیک کارخانه)	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری کوپیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندررو	۶۰-۶۶-۷۴	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰	
باتری خانواده دنا	50L1 (فالب کوچک)، 50L2 (فالب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۵۰۰	۱۶۷۰۰		



افزایش دوباره نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی از سر ناچاری



فارس: عضو شورای شهر تهران با اشاره به تصویب یک فوریت افزایش دوباره کرایه حمل‌ونقل عمومی در پایتخت گفت: «این موضوع از سر ناچاری است و امیدواریم شهروندان ما را ببخشند». حسن خلیل آبادی افزود: «نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی که در حال حاضر از شهروندان دریافت می‌شود، معادل با نرخ تمام‌شده نیست و بسیار کمتر از آن است.» وی افزود: «در حال حاضر مشکلات مالی در شهرداری تهران ایجاد شده و با افزایش قیمت قطعات بدکی و خدمات دیگر

هم مواجه هستیم، بنابراین این موضوعات سبب شده است که افزایش دوباره نرخ کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی مدنظر مدیریت شهری قرار گیرد.» این عضو شورای شهر تهران ادامه داد: «برای اینکه بتوانیم ناوگان حمل‌ونقل عمومی را سر پا نگه داریم، ناچار به ارائه طرح افزایش دوباره کرایه‌های حمل‌ونقل عمومی شده‌ایم.» وی ادامه داد: «در حال حاضر شهرداری در آمد خاصی غیر از مشارکت مردم برای سر پا نگه داشتن ناوگان حمل‌ونقل عمومی و ارائه خدمات ندارد.»

خبر News

تاثیر آلودگی هوا بر افزایش تلفات کرونا



ایران: معاون رئیس جمهوری و رییس سازمان حفاظت محیط‌زیست گفت: «مسائل آلودگی هوا با شیوع بیماری کرونا مصادف شده و بر اساس مقالات علمی هر واحد افزایش در غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون، هشت درصد تلفات بیماران کرونایی را بیشتر می‌کند و حتی در برخی مقالات این رقم ۱۵ درصد است.»

عیسی کلانتری افزود: «باید در فصل سرما تکلیف خود را با خودروهای دیزلی، کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و نیروگاه‌هایی که از مازوت استفاده می‌کنند روشن کنیم و این موارد را نیز به رییس جمهوری منعکس کرده‌ایم، نیروگاه‌های اطراف شهرهای بزرگ در فصل سرما نباید از مازوت استفاده کنند و ورود کامیون‌ها باید به شهرهایی مانند تهران

منوع شود چرا که آلودگی بسیار بالایی دارند.» رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه در کشور حدود ۷۰ تا ۶۰ هزار دستگاه خودروی دیزلی وجود دارد، گفت: این خودروهای آلوده در کنار نیروگاه‌هایی که از مازوت استفاده می‌کنند ۸۰ درصد علت آلودگی هوا هستند بنابراین باید تمهیدات لازم اندیشیده شود.

خبر News

اهدای بسته‌های ایمنی به دوچرخه‌سواران

ایستنا: مدیر واحد توسعه سیستم‌های حمل‌ونقل پاک سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: «پوشش سفر عشق» که پایان آن روز اربعین اعلام شده بود، به درخواست دوچرخه‌سواران تا ۲۶ مهر، مصادف با سالروز شهادت



امام‌زاده (ع) ادامه دارد. یعقوب آزادهدل افزود: «۱۰ نفر از دوچرخه‌سواران استفاده‌کننده از اپلیکیشن دوچرخه که از روز عاشورا تا سالروز شهادت امام‌زاده (ع)، بتوانند مسافت تهران تا کربلا (بیش از ۹۶۰ کیلومتر) را رکاب بزنند به قید قرعه هدیه‌ای معادل کمک هزینه سفر به کربلا دریافت می‌کنند.» وی از اهدای بسته‌های ایمنی شامل کلاه ایمنی، دستکش و کوله به ۲۰ نفر از دوچرخه‌سواران شهری خبر داد.

دولت یک اتوبوس هم به شهرداری نداد

فارس: عضو هیات‌رئیس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه تهران به ۹۰۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد، گفت: «ضعف‌های حمل‌ونقل عمومی و اماکن پایتخت به‌رغم محدودیت‌های مالی همچنان ادامه دارد.» زهرا نژادبهرام افزود: «بیش از ۱۰ سال است که دولت حتی یک اتوبوس برای پایتخت خریداری نکرده و تحویل نداده است. در حال حاضر فقط ۵ هزار و ۵۰۰ اتوبوس داریم در حالی که نیازها فراتر از این عدد است.» نژادبهرام ادامه داد: «پایتخت، به حدود ۹ هزار اتوبوس نیاز دارد و کمبود واگن‌های مترو نیز بسیار محسوس است. باید دولت در این راستا اقدامات اساسی و جدی انجام دهد.»

اجرای ۳ پارکینگ طبقاتی در محلات فرسوده

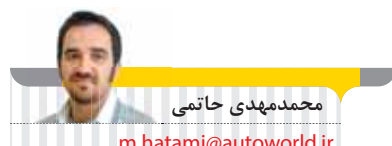
مهر: مدیرعامل سازمان نوسازی شهرداری تهران از اجرای سه پروژه پارکینگ طبقاتی در محلات دارای بافت فرسوده در مناطق ۱۵، ۱۴ و ۱۸ خبر داد. کاوه حاجی‌علی‌اکبری افزود: «پیدا کردن جا و امکان‌سنجی زمین‌های مناسب برای ساخت پارکینگ با سازمان نوسازی است



ولی اجرای آن را سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران برعهده دارد.» وی افزود: «در این باره تا امروز اجرای سه پروژه پارکینگ طبقاتی در محلات دارای بافت فرسوده در مناطق ۱۵، ۱۴ و ۱۸ که ظرفیت حدود ۱۵۰۰ واحد پارکینگ را به این محلات اضافه می‌کنند، شروع و در گام دوم هم دو زمین جدید با ظرفیت حدود یک‌هزار واحد در منطقه ۱۰ پیش‌بینی شده است که در مرحله اخذ دستور نقشه و تهیه طرح قرار دارد.»

شورای شهر تهران برای دومین بار در دو سال اخیر، طرحی را برای «زیست‌شبان» پایتخت پیشنهاد کرده است

دستور کار شب‌زنده‌داری پایتخت



مجموعه مدیریت شهری تهران برای دومین بار در دو سال اخیر طرحی را برای احیای زیست‌شبان در پایتخت، با عنوان «شهر بیدار» به شهرداری تهران فرستاده و توانسته است موافقت اولیه پارلمان شهری را در این خصوص جلب کند. البته سال گذشته طرحی مشابه نیز یک‌بار توسط دولت، عمدتاً با توجه امکان‌پذیر نبودن تأمین امنیت، و تو شده بود. حالا اما مدیریت شهری تهران امیدوار است بتواند با جلب رضایت دولت و نهادهای انتظامی، ممنوعیت فعالیت برخی صنوف در ساعات انتهایی شب را ملغی کند تا تهران هم در کنار بسیاری دیگر از شهرهای بزرگ در جهان، تا صبح بیدار باشد. بر اساس این طرح، قرار است در ۲ فاز، ۵ منطقه مختلف در پهنه جغرافیایی تهران به‌عنوان نقاطی برای اجرای پایلوت زیست‌شبان در نظر گرفته شوند و البته شهرداران مناطق هم این اختیار را خواهند داشت که نقاط تازه‌ای را برای اجرای طرح معرفی کنند. این در حالی است که پژوهش‌های اقتصادی و همچنین تجربه شهرهای دیگر در دنیا نشان می‌دهند با گسترش ظرفیت‌های زندگی شهری، نه فقط برخی صنوف با افزایش درآمد مواجه خواهند شد و مدیریت شهری نیز شاهد افزایش درآمدهای مالیاتی خواهد بود، بلکه توزیع زمانی ترافیک نیز می‌تواند به‌عنوان نتیجه جانبی اجرای این طرح، مکملی برای طرح‌های ترافیکی در شهرها باشد.

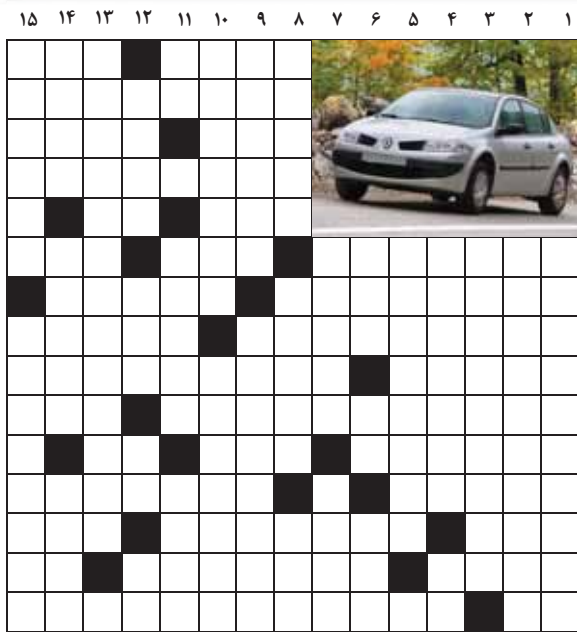
به‌تازگی یک فوریت طرح فعالیت شب‌بانه برخی صنوف در تهران توسط شورای شهر پایتخت به تصویب رسید. البته



قرار است پس از بررسی دقیق‌تر موضوع در کمیسیون‌های مربوطه، طرح در صحن علنی شوراهم مطرح شود. بر این اساس، چنانچه این طرح بتواند مجوز اجرا دریافت کند، برخی حوزه‌های خدماتی و تفریحی امکان فعالیت پس از ساعت ۱۲ شب را خواهند داشت. این در حالی است که تجربه‌های محدودی از اجرای این طرح پیش از این هم وجود داشته‌اند. به‌عنوان مثال، فعالیت اغذیه‌فروشی‌های سیار در خیابان سی‌تیر در سال‌های اخیر و همچنین تجربه فعالیت مراکز ورزشی و سینماها در ایام ماه رمضان در طرح «از افطار تا سحر»، نشان‌دهنده استقبال شهروندان از زیست‌شبان و نیز امکان گسترش ظرفیت‌های صنوف برای کسب درآمد در ساعات پایانی روز است. تحقیقات انجام‌شده نشان می‌دهد صنوف فعال در این طرح‌ها بیشترین فروش را در قیاس با صنوفی داشته‌اند که صرفاً در ساعات عادی به فعالیت مشغول بوده‌اند. بر این اساس، طرح پیشنهادی شهرداری تهران برای اخذ مجوز برقراری زیست‌شبان قرار است به‌صورت پایلوت در سه منطقه خاص از پایتخت اجرایی شود. البته پیش‌بینی شده است شهرداران

مناطق هم بتوانند نقاط دیگری را برای اضافه شدن به طرح پیشنهاد بدهند. شهرداری در منطقه ۲۰ تهران، تجریش در منطقه یک و محدوده بازار تهران در منطقه ۱۲، سه محدوده‌های هستند که برای فاز نخست اجرای طرح انتخاب شده‌اند. در فاز دوم نیز دو محدوده هفت‌حوض در منطقه ۸ و دریاچه چیتگر در منطقه ۲۲ به محدوده سه‌گانه فاز نخست اضافه می‌شوند. به این ترتیب در تمام نقاط جغرافیایی شهر شامل شمال، جنوب، مرکز، شرق و غرب پهنه‌هایی برای کار و فعالیت‌های باامدادی و گذران اوقات فراغت شهروندان پیشنهاد شده است.

جدول شماره ۱۱۳۵ Cross Word



افقی
۱- سواری معروف ساخت رنو (تصویر) - هوا و باد به زبان انگلیسی - ۲- قطعه مهمی در موتور خودرو - ۳- ورود نافرمان - واری در هم - ۴- انگلیسی به قطعات یدکی می‌گوید - ۵- مدلی از شورولت - همسر مرد ۶- از ماشین‌آلات راهسازی - در بیمارستان خدمت می‌کند - کشتی جنگی - ۷- مدلی از لامبورگینی - فرامت - ۸- اولی بی‌اخرامی است و دومی محصول فرورش ایران خودرو - خودروساز ژاپنی - ۹- جاروی گیاهی مازندران - کشور کوچکی در اروپا با حرف اضافه در اول - ۱۰- این تاپر سزای بزرگ کشور در دلیل فعال است - ۱۱- توسان بی‌سروته - ۱۲- اولی سریر در هم و دومی شالوده‌مندی می‌دهد - شهری در فرانسه - پول ژاپنی - ۱۳- به طبقات پایین‌تر از کف می‌گویند - اولی ناشنوا و دومی اشیای گران هستند - ۱۴- ورزش سنگین - این هم سواری معروف ساخت رنو است - لجن - ۱۴- نویسنده معروف فرانسوی است - کاروتجاری ساز ایرانی - مخفف ماه - ۱۵- هنوز انگلیسی - سدان سوپرلوکس ساخت کشور آلمان.

عمودی
۱- این روزها در صنعت خودرو ایران زیاد شنیده می‌شود - ۲- در این صنعت استراتژی نداریم - ۳- اولی اصطلاحی در فوتبال و دومی شیواست - ۴- دعوا کردن - قلم معکوس انگلیسی - ۵- نوعی لاستیک خودرو - ۶- رودی در آلمان - بله انگلیسی - کلر در هم - ۷- جمع راحل - خوش گذران - ۸- نوعی موبایل - بستر در هم - خالص و ناب - ۹- در رستوران کار می‌کند - اولی مادر آذری است و دومی کمپین در هم اما یک حرفش هم تغییر کرد - ۱۰- انگلیسی به قطعات خودرو می‌گوید - اولی امکان و دومی مقابل معنی می‌دهد - ۱۱- آخرین رقم - سازمان انرژی‌های نو با حرفی اضافه در آخر - نام دیگر بهشت - ۱۲- نامی برای مردان آسیایایی - هوش و فرست - ضمیر انگلیسی - دنیای بی‌آغاز - ۱۳- نام قبلی ایران خودرو - ۱۴- سمت چپ - هشدار انگلیسی - خودرو نظامی شهری ساخت آمریکا - ۱۵- نوعی دستگاه چاپ - در صنعت خودرو ایران کمتر شاهد آن هستیم.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۵ مهر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۷۵

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی‌زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۸۸۳۰۶۷۶۱ - ۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۸۱۰۲

تهران ۲۳ ۱۵ اصفهان ۲۷ ۷ شیراز ۳۰ ۱۲ مشهد ۲۰ ۷ تبریز ۱۲ ۹ ارومیه ۱۴ ۷ رشت ۱۸ ۱۵ گرگان ۲۲ ۱۵ ساری ۲۱ ۱۴ شهرکرد ۲۴ ۲ اهواز ۴۱ ۲۱ یزد ۲۹ ۱۴ کرمان ۲۸ ۱۲ بندرعباس ۳۶ ۲۵ زاهدان ۲۸ ۹

بیلبوردها
Billboard

حس زدن کافی است!

در این آگهی میتسوبیشی که توسط آژانس تبلیغاتی آفریقادر کشور برزیل طراحی شده است، به‌وجود دوربین کار آمدنده عقب در محصولات این شرکت اشاره شده که راننده راز حس زدن بی‌نیاز می‌کند.

STOP GUESSING

فقط تماشاگر نباشیم

چند روزی است در فضای مجازی ویدئو کوتاهی از تصادف و آتش‌سوزی یک دستگاه خودرو کیسا کادنزا ۲۰۱۴ در ایالات متحده منتشر شده و دست به‌دست می‌شود که در آن افرادی تنها به‌قصد کمک به‌سرنشینان این خودرو با تلاش و همکاری بی‌وقفه توانسته‌اند تا پیش از آتش گرفتن کامل آن، آن‌ها را از کابین خودرو خارج کنند. در این میان بد نیست حداقل لحظه‌ای تأمل کنیم؛ چراکه بارها شاهد چنین حوادث و سوانحی در کشور بوده‌ایم که افراد بسیاری تنها به‌قصد تماشا در سر صحنه تجمع کرده‌اند و گویی یک فیلم سینمایی جذاب را تماشا می‌کنند! هرچند برخی‌ها از چنین حوادثی یادوربین گوشی تلفن همراهشان شاید به‌قصد عبرت گرفتن سایرین فیلمبرداری می‌کنند و آن را به‌اشتراک می‌گذارند، اما در این لحظات حساس و حیاتی بهتر است دوربین گوشی را همچنان خاموش نگه داریم و به‌جای استفاده از آن، با رعایت نکات ایمنی و اورژانسی به کمک هم‌وطنانمان برویم؛ شاید که با این کار بتوانیم جان افرادی را که در کابین خودرو محبوس شده یا به‌نوع دیگری با حادثه ارتباط دارند، از صدمه یا حتی مرگ احتمالی حفظ کنیم. در عین حال هر چند کمک و یاری‌رسانی در چنین لحظاتی از اهمیت زیادی برخوردار است، اما این را نیز نباید فراموش کنیم که این کمک و امداد باید به‌گونه‌ای باشد که حال افراد گرفتار در کابین خودرو و ای بسا رهگذری که بر اثر تصادف آسیب دیده، از آنچه هست بدتر نشود. بنابراین در صورت مواجه شدن با چنین حوادثی، زیبا و انسانی خواهد بود که به‌جای هر کار دیگری، به کمک هم‌وطنانمان برویم.

حرف آخر

The Last Word



حمید محمدی

خبرنگار



سازمان آتش‌نشانی

تلفن: ۱۲۰

وبسایت: www.120.ir

آدرس: تهران، میدان هفت تیر، خیابان

مفتح جنوبی، پلاک ۱۹، طبقه ۳

تلفن: ۸۸۳۰۶۷۶۱ - ۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۸۱۰۲

پست الکترونیکی: info@120.ir

نشانی اینترنتی: www.120.ir

سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

ساعات کاری: ۲۴ ساعته

ساعات کاری: ۲۴ ساعته

ماشتین‌بازها



بود و طرفداران دو آتشه خود را داشت. در سال ۱۹۶۸ فیلم بولیت با بازی استیو مک کوئین روی پرده آمد و تعقیب و گریزهای جذاب او در خیابان‌های سانفرانسیسکو با یک فورد موستانگ مدل ۶۸ سبب شد تقاضای برای این مدل خودرو به اوج خود برسد. استیو مک کوئین موتورسوار قابلی نیز بود.

چطور ممکن است استیو مک کوئین راننده مسابقه نباشد؟ به نظر می‌رسد در طالع این شخص دو چیز نوشته شده باشد: بازیگری و رانندگی که البته گاهی اوقات هم به‌طور هم‌زمان آن‌ها را انجام می‌داد. استیو مک کوئین نوجوانی ماجراجویانه‌ای داشت و بارها به دارالتادیب فرستاده شد. در دهه‌های ۶۰ و ۷۰ میلادی این بازیگر هالیوود به‌معنی واقعی یک سوپرستار

استیو مک کوئین



کermanموتور

JAC

T8

مرکز تماس
۰۲۱ - ۴۲۷۲۴
www.kermanmotor.com