

کارشناس صنعت خودرو
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
**شرایط بازار خودرو در نیمه دوم
امسال هم مشابه شش‌ماه اول
خواهد بود**
۳ و ۲ صفحات

دنیای خودرو
DONYAYEKHODRO.COM



معاون دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صمت در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد
حمایت وزارت صمت از «فروش مویرگی» تایر توسط تولیدکنندگان
حمید محله‌ای: وزارت صمت با هدف تنظیم بازار و رضایت مشتری نهایی از صدور مجوز تاسیس شرکت‌های پخش تایر توسط تایر سازان حمایت می‌کند. این وزارخانه آماده...
۱۳ صفحه

انتشار اوراق گواهی اعتبار مولد، پیگیری ۲۱۰ بارنامه
گمرکی و تشکیل کمیته مشترک با پتروشیمی‌ها
**سه گام ایران خودرو
برای حل مشکل
ملزومات تولید**
۴ صفحه

جهش قیمت‌ها در هفته گذشته
**چرانوسان قیمت
در خودروهای داخلی
شدیدتر است؟**
۱۰ صفحه

یک فعال بازار لنت
با اشاره به ضرورت واردات لنت ترمز مطرح کرد
**بازار لنت را بارفع
ممنوعیت واردات
سامان دهید**
۱۴ صفحه

آیا سایپا «زامیاد تیوان» را به‌عنوان نخستین اس‌یووی خود معرفی می‌کند؟
شاسی بلند آفرودی سایپا به‌زودی رونمایی می‌شود
۷ صفحه

هویت جدید برند آئودی معرفی شد
۲
«پوما ST»: حرکت جسورانه فورد در راه اروپا
۱۲
سیستم حمل‌ونقل عمومی پایتخت در آستانه افول
۱۵
دنا پلاس توربو اتومات به ترتیب اولویت ثبت‌نام تحویل می‌شود
۷
بالاترین رشد در تولید و فروش روانکارها در ۶ ماهه نخست سال به «نفت پارس» رسید
۱۱

استارت Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری
چندسوال از وزیر تازه «صمت»
کسب‌رای اعتماد نسبتاً بالای نمایندگان مجلس شورای اسلامی توسط آقای علیرضا رزم‌حسینی، وزیر تازه «صمت» بار تعهد...
۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles
امید و انتظار سهامداران خودرویی افزایش یافت
**احتمال تغییر روند حرکتی گروه
خودرویی در هفته جاری**
۵ صفحه

**گروه بهمن از عرضه
یک محصول جدید خبر داد**
۷ صفحه

**شرایط فروش لیفان X70
به‌زودی اعلام می‌شود**
۷ صفحه

سریع‌ترین پیکاپ‌هایی که
تاریخ به یاد خواهد داشت
**از «کار و خدمت»
تا «آفرود و سرعت»**
۹ صفحه

آسان وی
فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی خودرو
www.asanway.com asanway.shop 021-61965

اصالت، ماندنی است
به تام روانکار تولید کننده انواع
روانکارهای صنعتی و تخصصی

bt BehTam Ravankar

www.btoil.co btoilco behtamfan



آینم‌های ویژه‌ای همچون چرم نابا و تریم چوب نخواهید بود. دلیل آن نیز حذف تریم‌های لیمبتدو 300C از این خانواده است. البته طرفداران همی نباید ترسی به دل راه دهند؛ زیرا هنوز گزینه پیشرانه ۸ سیلندر ۵.۷ لیتری به‌عنوان یک آپشن در مدل دیفرانسیبل عقب 300C وجود دارد. اما آیا ۳۰۰ برای سال ۲۰۲۲ هم عرضه خواهد شد؟ پیش‌بینی آن سخت است اما با فروش روبه کاهش و عرضه تنها دو تریم، آینده این خودرو چندان روشن به‌نظر نمی‌رسد.

کرایسلر ۳۰۰ یک سدان بزرگ و پایه‌سن گذاشته است که به این راحتی‌ها بازنشسته نمی‌شود. نسل فعلی این خودرو حدود ۱۰ سال است که در بازار حضور دارد و البته ریشه پلت‌فرم آن به سال ۲۰۰۵ بازمی‌گردد. شایعات زیادی درباره خاتمه تولید این خودرو به گوش می‌رسد که می‌توانند رنگ واقعیت به خود بگیرند اما این‌گونه نخواهد بود. طبق خبر منتشر شده توسط کارز دایرکت، این سدان فول‌سایز برای مدل سال ۲۰۲۱ باز خواهد گشت. البته کرایسلر تنها دو تریم برای ۲۰۰ عرضه خواهد کرد و شما شاهد



پافشاری کرایسلر بر تولید مدل «۳۰۰»!



حسین نظریان

رئیس شورای سیاستگذاری

چند سوال از وزیر تازه «صمت»

آقای وزیر؛ آیا به‌نظر شما با تکرار تولید و عرضه خودروهایی که طراحی و تکنولوژی ساخت آن‌ها متعلق به چند دهه قبل است، می‌توان ادعای خودروساز بودن کرد؟ غایت آمال بخش سیاست‌گذاری و مدیریت اجرایی در این صنعت تاکنون تداوم مونتاژ و دستیابی به «فیس لیفت» خودروهای قدیمی بوده است.

اندر این صنعت عقب‌مانده

نیست فرقی میان سرو و بید

با تلسکوپ چوبنگری هرگز

راهبری در آن نخواهی دید

آقای وزیر؛ بیش از ۴۰ سال از پیروزی انقلاب اسلامی می‌گذرد و وزیران متعددی بر مسند این وزارتخانه بسیار مهم نشستند و به‌جای تدوین و اجرای استراتژی جامع، سخنانشان در حد شعار بود، و لاغیر! بایبید در این دوره کوتاه عمر دولت به‌تدوین استراتژی جامع بپردازید و نام‌نیک‌ی در این صنعت از خود به‌یادگار بگذارید تا از شما در تاریخ این صنعت به‌نیکی یاد شود؛ و گرنه به‌کسانی مانند نگارنده این فرصت را می‌دهید تا این‌گونه بسراید:

زین جهت بیشتر ز نیم قرن است

کشور مانگشته خودروساز

ما همان به که در جهان باشیم

آقای وزیر؛ پایه و اساس صنعت خودرو، قطعه‌سازی است؛ آیا به‌این مساله اندیشیده‌اید، چرا قطعه‌سازی که از اوایل دهه ۷۰ شمسی شکل گرفت و با کپی‌کاری آغاز کرد، تنها در یک دهه خوش درخشید و بعدها تا به‌امروز به‌جای وحدت و انسجام و تحقق هدف‌های متعالی و رسیدن به‌مهندسی و طراحی و استفاده از تکنولوژی پیشرفته دچار پراکندگی شده و از هدف‌ها دور مانده است؟ صنعت قطعه‌سازی خودرو

خوش درخشید یک دهه اما

در سراسیمه‌ی نفاق افتاد

آرزوها، چو دود رفته هوا

آیا برای به‌سامان کردن این صنعت نوپا و مهم برنامه‌ای دارید؟ فرجام سخن اینکه: گفتنی‌ها در این باره بسیار است و ما چاره‌ای جز شکیبایی و به‌نظاره‌نشستن نداریم تا صادقاته عملکرد شما را نقد کنیم.

کارشناس صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

شرایط بازار خودرو در نیمه دوم ام

باید به کسانی که در بخش خصوصی توانایی تأسیس خودروسازی دارند، مجوز ورود به همه سگمنت‌های خودرویی داده شود



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت و بازار خودرو و روزهای ملتهبی را پشت سر می‌گذارید؛ قیمت خودرو در بازار به‌شدت افزایش پیدا کرده و بازار بیش از این که در انتظار عرضه خودرو باشد، در انتظار اجرای سیاست‌های صحیح اقتصادی از سوی دولت است. چرا که بسیاری صرف‌فابری از کاهش ارزش پول و سرمایه‌شان به سمت خرید خودرو می‌روند. بررسی بازار خودرو نشان از افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت‌ها در یک ماه اخیر دارد. قیمت پراید صندوق‌دار در بازار به بیش از ۱۲۰ میلیون رسیده است؛ خودرویی که از سال گذشته تاکنون بیش از ۷۰ میلیون تومان رشد قیمت را تجربه کرده، این وضعیت برای خودروهای دیگر به‌مراتب بدتر شده است و شاهد افزایش قیمت تا ۱۲۰ میلیون تومانی برخی خودروها هستیم، افزایش قیمتی که نتیجه سیاست‌های نادرست اقتصادی است. ادامه این روند، بازار خودروهای دست‌دوم را نیز تحت تأثیر قرار داده و قیمت برخی خودروهای قدیمی بارشده ۲۰۰۰٪ افزایش یافته است. در همین زمینه با فریدزاده، کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

بررسی بازار خودرو نشان از افزایش شدید قیمت‌ها دارد و پراید با وجود توقف تولید به ۱۲۰ میلیون تومان رسیده است. مهم‌ترین دلیل افزایش قیمت خودرو چیست؟

افزایش قیمت پراید آن هم تا این اندازه، دلایل مختلفی دارد. مهم‌ترین دلیل قیمت‌های صعودی در بازار خودرو، سیاست‌های نادرست اقتصادی است که آثار این سیاست‌های اشتباه را امروز شما در بازارهای مختلف از جمله خودرو می‌بینید. برای بررسی عمیق این مساله باید به ریشه‌های افزایش تورم در کشور پرداخت، تورم افسارگسیخته‌ای که باعث شده است پراید به ۱۲۰ میلیون تومان، سکه به‌نزدیک ۱۵ میلیون تومان و دلار به بیش از ۲۹ هزار تومان برسد. باید به ریشه‌های اصلی پرداخت تا بتوان علت‌یابی درستی داشت.

یعنی همه چیز به همان بحث افزایش میزان نقدینگی برمی‌گردد؟ زمانی که دولت با کسری بودجه مواجه است، به چند طریق این کسری را جبران می‌کند؛ یک روش استقرار از بانک مرکزی یا شبکه بانکی است که این کار عملاً پایه پولی را بالا می‌برد و منجر به چاپ اسکناس و افزایش نقدینگی و تورم برای جذب آن می‌شود. روش دیگر، اقدام به تأمین مالی با عرضه سهام شرکت‌های دولتی در بورس است. برای این کار نیز باید وضعیت بورس برای مردم مناسب جلوه کند تا ترغیب به سرمایه‌گذاری شوند. مانند آن‌چه در چند ماه گذشته اتفاق افتاد و رشد چندبرابری بورس را شاهد بودیم. این صعود در بازار سهام، قدر مسلم به بازارهای دیگر سیگنال ارسال می‌کند و آن‌ها نیز شروع به حرکت صعودی می‌کنند. نتیجه این سیاست‌های سینوسی در اقتصاد، ورود یک‌باره نقدینگی به بازارهایی مانند خودرو و سکه است. در نتیجه شاهد رشد چندباره قیمت‌ها در بازارهای موازی هستیم.

به نظر شما این وضعیت در بازار خودرو تا چه زمانی ادامه پیدامی‌کند؟ چه اقداماتی باید در راستای کنترل قیمت خودرو انجام شود؟

گرچه با علم و فن بود مانوس

در مقام افاده معنی

چون به ایران رسد شود معکوس آقای وزیر؛ از عمر صنعت خودرو ایران حدود ۶ دهه می‌گذرد، آیا درباره علل عدم موفقیت و عقب‌ماندگی این صنعت مهم‌اندیشه کافی مبذول داشته‌اید؟ و آیا پاسخی در این زمینه دارید که چرا به‌رغم این همه زیرساخت و توانمندی‌های صنعتی، کشور ما هنوز نتوانسته خودروساز شود؟

گروه پژوهش صنعت مدرن (صنایع چراغ اتومبیل مدرن)

تولید کننده انواع چراغ و آینه اتومبیل‌های داخلی

جهت دریافت نمایندگی با ما در تماس باشید

Web : www.modernautolight.com
Mail : info@modernautolight.com

کارخانه : تهران، شهریار، جاده ریاط کریم، سه راه فردوسی، میدان طالقانی
تلفن : ۰۲۱-۶۵۶۳۷۱۵۰۶ فکس : ۰۲۱-۶۵۶۳۶۶۰۶

دفتر مرکزی : تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید حسینی (سورنا)، پلاک ۸، طبقه ۳، واحد ۱۲
تلفن : ۰۲۱-۸۸۷۴۳۱۶۳۰۴ فکس : ۰۲۱-۸۸۷۴۶۱۰۹

ایساکو

یازده سال صدرنشینی
در خدمات پس از فروش صنعت خودرو

www.isaco.ir



پایبندی جگوار به ادامه تولید موتورهای هشت سلیندر



می‌کند. این اقدام شامل انتقال تجهیزات و احتمالات نیروی کار هم خواهد شد. JLR در این باره گفت: «تولید موتور V8 بنزینی JLR که قبلاً در بریچند صورت می‌گرفت به مرکز تولید پیشران JLR منتقل می‌شود. البته جزئیات بیشتر در آینده اعلام خواهد شد.» هر چند تقاضا برای موتورهای V8 در اروپا کاهش یافته است اما خریداران در ایالات متحده و خاورمیانه هنوز به آن علاقه دارند. به همین دلیل، برخی منابع پیش‌بینی کرده‌اند پیشران JLR جگوار-لندروور برای سه تا پنج سال دیگر تولید شود یعنی تا زمانی که اجرای قوانین آلایندگی به شدت سختگیرانه یورو ۷ در اتحادیه اروپا آغاز شود.

پیشران ۵ لیتری V8 سوپرشارژ جگوار-لندروور که AJ نام دارد، بدون شک موتور مهمی برای این گروه خودروسازی بریتانیایی محسوب می‌شود زیرا این موتور زیر کاپوت تعداد زیادی از محصولات هر دو برند و معمولاً در مدل‌های عملکرد بالا مثل جگوار F تایپ SVR و نجرور اسپرت SVR قرار می‌گیرد؛ اما تابستان گذشته وقتی فورداز تعطیل شدن کارخانه بریچند در ولز خبر داد، آینده این موتور مهم شد زیرا پیشران AJ جگوار-لندروور در این کارخانه تولید می‌شود. حال به گزارش اتوکار، JLR تایید کرده است که خط تولید پیشران AJ را به کارخانه خود در ولور همپتون انگلستان منتقل

باعث شده است تولید این محصولات قدیمی ادامه یابد و صنعت خودرو را سه دهه عقب بپندازد.

سال هم مشابه شش ماه اول خواهد بود

آیا می‌توان در این شرایط آمیدی به اصلاح صنعت خودرو داشت؟

منافعی که در صنعت خودرو برای مجموعه‌ای از ذینفعان خاص وجود دارد، مانع اصلاح وضعیت آن است و مادامی که چنین قدرتی وجود داشته باشد، خودروسازی نمی‌تواند در مسیر درستی گام بردارد. راه حل نیز مشخص است؛ دولت باید از تصدی‌گری و حضور در صنعت خودرو دست بکشد و تنها به سیاست‌گذاری که وظیفه اصلی‌اش است، بپردازد و تولید و بازار را رها کند. قرعه‌کشی برای تحویل خودروهای ثبت‌نامی از جمله تصمیمات نادرستی بوده که از سوی دولت اتخاذ شد. این شیوه مانند مسابقات بخت‌آزمایی است و احتمال کمی وجود دارد کسی که قرعه‌کشی واقعی خودرو است، بتواند در این قرعه‌کشی موفق به خرید شود. شرط و شروطی که در این قرعه‌کشی‌ها برای ثبت نام می‌گذارند، به راحتی قابل دور زدن است؛ به عنوان مثال، با اجاره کارت ملی کسانی که خودرو ندارند، دلالت می‌تواند در این قرعه‌کشی شرکت کرده و دوباره قصه ثبت‌نام‌های اینترنتی را که با رانت و فساد زیادی همراه بود، تکرار کنند.

بافرض ادامه یافتن تصدی‌گری دولت

تا مدتی نامعلوم، حال و روز صنعت خودرو را چگونه می‌توان تغییر داد؟

باید به کسانی که در بخش خصوصی توانایی تأسیس خودروسازی دارند، مجوز ورود به همه سگمنت‌های خودرویی داده شود تا انحصار در این صنعت از بین برود. اما متأسفانه با توجه به وضعیتی که وجود دارد، چنین رویکردی به هیچ عنوان دنبال نمی‌شود.

تادولت و مجلس در سیاست‌های اقتصادی نادرست خود تجدیدنظر نکنند، وضعیت بازار خودرو به همین منوال پیش می‌رود و این کالا در کنار سایر بازارهای سرمایه‌ای، مدام در التهاب و نوسان خواهد بود. بنابراین دولت باید با اتخاذ سیاست‌های درست، تورم را کنترل کند. اگر این اقدام با موفقیت همراه شود، قدر مسلم بداندید این افزایش سراسری قیمت‌ها در تمامی بازارها متوقف خواهد شد. اما متأسفانه با وضعیتی که شاهد هستیم، بعید است اتفاقی رخ دهد و به نظر می‌رسد بازار خودرو در نیمه دوم سال نیز شرایطی مشابه شش ماه اول را تجربه کند. در هر حال، ضعف مدیریتی باعث شده است گرانی در بازارهای مختلف از جمله خودرو بیداد کند. صنعت خودرو کشور امروز از معضلات بسیار زیادی رنج می‌برد که عمده آن‌ها به اداره آن توسط دولت بازمی‌گردد. نه تنها پراید که امروز پس از سه دهه تولید، از خط تولید خارج شده و ۱۲۰ میلیون تومان در بازار قیمت خورده است، بلکه اکثر تولیدات داخلی باید از مدت‌ها پیش از چرخه تولید خارج می‌شدند. اما اصرار بر ادامه تولید آن‌ها با این منطق دولتی که چون فروش دارند نباید متوقف شوند،



نه تنها پراید که پس از سه دهه، از خط تولید خارج شد، بلکه اکثر تولیدات داخلی باید از مدت‌ها پیش از چرخه تولید خارج می‌شدند. اما اصرار بر ادامه تولید آن‌ها با این منطق دولتی که چون فروش دارند نباید متوقف شوند، باعث شده است تولید این محصولات قدیمی ادامه یابد و صنعت خودرو را سه دهه عقب بپندارد

لوریا



مدیران خودرو

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۵ نوبت سرویس رایگان



TIGGO 7

مدیران خودرو... ایده آل



جهت اطلاعات
بیشتر
اسکن کنید



مرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱
official.mvm
www.mvmco.ir

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



پرو توتا پ جالب از M8 در خلال تست در نوربرگ رینگ دیده شد و فرم خودرو به گونه‌ای بود که انگار از طراحی پیشرا نه وسط استفاده کرده بود. در واقع به جای شیشه‌های جانبی سنتی، بام از پوشش‌های مشک‌ی رنگ با ورودی‌های هوا در این مدل استفاده کرده و جزئیات در بخش عقب خودرو به‌ویژه پشت شیشه عقب پنهان شده است. با وجود چنین ویژگی‌هایی بسیاری اظهار داشته‌اند این M8 کوپه خودرویی پیشرا نه وسط است؛ در حالی که این گونه نیست.

طرفداران بام‌وا ز زمان معرفی کانسپت M1 هامیج در سال ۲۰۰۸ تاکنون در آرزوی تولید یک خودرو پیشرا نه وسط توسط این خودرو ساز بوده‌اند. کانسپت یادشده در آن سال برای گرامیداشت ۳۰ سالگی M1 نمادین معرفی شد. در ژوئن ۲۰۱۹ بود که باورایی‌ها با معرفی کانسپت و یژن M Next ایده تولید یک سوپرکار با پیشرا نه‌ای در پشت صندلی‌ها را دوباره عملی کردند؛ هر چند این خودرو تنها به صورت مفهومی معرفی ش‌د، طی چند روز گذشته نیز یک



بام‌و به دنبال انتقال پیشرا نه به وسط شاسی است؟

انتشار اوراق گواهی اعتبار مولد، پیگیری ۲۱۰ بارنامه گمرکی و تشکیل کمیته مشترک با پتروشیمی‌ها

سه گام ایران خودرو برای حل مشکل ملزومات تولید

کسری صندلی در خودروها به دلیل نبود مواد اولیه قوم است، و گر نه دانش و توانمندی تولید صندلی‌های مدرن و به‌روز را در اختیار داریم



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو در هفته‌ای که گذشت برای حل مشکل ملزومات تولید که عمدتاً به بحث تامین قطعات و مواد اولیه داخلی و خارجی برمی‌گردد، سه برنامه را در دستور کار قرار داد که شامل انتشار اوراق گواهی اعتبار مولد برای تامین مالی قطعه‌سازان، پیگیری ۲۱۰ بارنامه گمرکی برای تسریع در ترخیص مواد اولیه و قطعات و تشکیل کمیته مشترک خودرو سازان و شرکت‌های پتروشیمی می‌شود.

انتشار اوراق گواهی اعتبار مولد کاربرداوراق گواهی اعتبار مولد (گام) برای بهره‌برداری در صنعت قطعه به عملیات بانک تجارت در نشست‌ی با حضور نمایندگان شرکت‌های تامین‌کننده ورق، فولاد و آلومینیوم سایکو و نمایندگان انجمن قطعه‌سازی کشور، مورد ارزیابی قرار گرفت. این طرح که از بهمن‌ماه سال ۹۷ به دستور بانک مرکزی به‌اجرادرآمده، ابزار جدید تامین مالی نظام بانکی است که به‌منظور حمایت از زنجیره تامین و تولید و تامین سرمایه در گردش شرکت‌ها در بخش تولید و به‌عنوان واسطه‌ای میان فروشندگان و خریداران طراحی شده است. اوراق گواهی اعتبار مولد با نام و به‌صورت الکترونیکی است که کوپن سودی ندارد و سررسید آن حداقل یک ماه و حداکثر ۴ ماه گزیده می‌شود. همچنین، این اوراق پس از گذشت یک‌ششم از بازه زمانی آن‌ها، قابل معامله در بازار بورس خواهند بود. به گفته نمایندگان بانک تجارت به‌عنوان عرضه‌کنندگان این اوراق در صنعت قطعه، اوراق گام شباهت زیادی با اعتبار اسنادی داخلی دارد، با این تفاوت که قابلیت انتقال متعدد و خرید و فروش در بورس برای آن تعریف شده است. بر اساس اهداف بانک مرکزی، رفع تعهد بین فروشندگان و خریداران از اهداف اصلی انتشار اوراق گواهی اعتبار مولد است که کارمزد صدور سالانه آن در صورت ارائه وثیقه نقدی ۰.۵ درصد و وثیقه شبه نقدی یک درصد، و وثیقه ملکی ارزنده ۱.۵ درصد و سایر وثایق تا سقف ۲ درصد برای خریدار اولیه خواهد بود. در این طرح، ظرفیت‌سنجی شرکت‌ها براساس سقف اعتباری خریدار معادل ۷۰ درصد فروش سال آخر پس از کسر مانده تسهیلات مرتبط با تامین مالی سرمایه به در گردش آن و تعهدات ناشی از اوراق قبلی خریدار انجام می‌گیرد. همچنین، در صورت ایفای دوبار تعهد متوالی، این سقف اعتباری تا ۱۰ درصد افزایش خواهد یافت.

پیگیری ۲۱۰ بارنامه گمرکی مدیر خدمات بازرگانی ایران خودرو نیز در همین راستا، خواستار تسریع در ترخیص مواد اولیه، قطعات و مجموعه‌های خودرویی از گمرک متناسب با سرعت تولید در ایران خودرو شد و اظهار کرد: «آهنگ تولید امسال ایران خودرو نسبت به سال گذشته افزایش قابل توجهی یافته و ضروری است تا قطعات مورد نیاز نیز با سرعت بیشتری به خطوط تولید تزریق شود.» سیدمهدی ملت‌شاهی ضمن قدردانی از تمام ارکان مرتبط با ترخیص کالا و تخصیص ارز در بانک مرکزی، وزارت اقتصاد، وزارت صمت و گمرک در همراهی و کمک در رفع موانع، افزود: «مواد اولیه مانند ورق آهن آلات خاص و قطعاتی مانند کاتالیست و سیستم‌های الکترونیک خودرو از جمله محموله‌های ایران خودرو است که در حال ترخیص از گمرکات اجرایی کشور هستند. این محموله‌ها شامل ۲۱۰ بارنامه متعلق به ایران خودرو بدون احتساب تامین‌کنندگان داخلی، در

پیگیری يك موضوع

Follow up



جعفر قادری

عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس

قادر به تولید صفر تا صد خودرو در داخل هستیم

خودروسازان باید ریسک‌پذیری بیشتری از خود نشان داده و درخواست صدور مجوز برای پیش‌فروش خودرو با مدت‌زمان حداکثر ۴ یا ۵ ساله را نزد دولت مطرح کنند تا بدین‌وسيله نقدینگی مورد نیاز آن‌ها تامین ش‌ود. در ادامه جعفر قادری، عضو کمیسیون برنامه‌وبودجه مجلس به‌بیان نظرات خود در این باره می‌پردازد.

ملزومات بومی کردن تولید خودرو در داخل کشور چیست؟

مشکل تامین قطعه نشانگر نگرش نادرست به‌بیرون است؛ و گر نه در صورت اراده خودروسازان، قادر هستیم از صفر تا صد خودرو را در داخل کشور تولید کنیم و مشکلی برای تامین قطعات نداریم. اظهاراتی مبنی بر لزوم تامین ایرگ و ای.سی.یو از طریق واردات، استدلال نادرستی است؛ زیرا هیچ‌مشکلی از لحاظ تامین قطعات در داخل کشور وجود ندارد؛ مگر اینکه برخی صرفاً به دنبال واردات باشند.

شرایط بازار خودرو و نحوه فروش به‌صورت قرعه‌کشی چه پیامدهایی برای متقاضیان خواهد داشت؟

چرا شرایطی را ایجاد می‌کنیم که مردم متوسل به صف کشیدن برای خرید خودرو شوند، در صورتی که با اجرای طرح‌های پیش‌فروش به‌عنوان مثال ۵ ساله مشکلات راه‌حلی قابل حل است؟! یکی از راهکارهای هدایت نقدینگی، دریافت آن از سوی متقاضیان خرید خودرو با اجرای طرح پیش‌فروش و هدایت آن در بخش بومی کردن و داخلی کردن تولید قطعات خودرو است. بدین ترتیب مشکلات مرتبط با طراحی خودرو، به‌کارگیری ظرفیت‌های شرکت‌های دانش‌بنیان و همچنین ایرانیان خارج از کشور و سرانجام در صورت به‌خدمت گرفتن تمام ظرفیت‌های داخلی در ترفع می‌شود.

دلیل تشکیل صف‌های طویل خرید خودرو در شرایط فعلی اقتصاد کشور چیست؟

ایین وضعیت نشانگر بی‌برنامگی و ریسک‌ناپذیری مدیران خودرو سازی است که در صورت چاره‌اندیشی، تمام مشکلات قابل حل است. اگر دولت مجوز اجرای طرح‌های پیش‌فروش با مدت‌زمان طولانی‌تر را صادر نمی‌کند، مجلس به‌منظور دریافت این مجوزها از دولت با طرح موضوع از سوی خودروسازان نزد نمایندگان ملت، اعلام آمادگی می‌کند.

مثال دانش و توانمندی تولید صندلی‌های به‌روز و مدرن خودرو در زنجیره تامین ایران خودرو وجود دارد، اما نبود مواد اولیه قوم، سبب می‌شود تا خودرو به‌صورت کسری‌دار از خط تولید خارج ش‌ود.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، از داخلی‌سازی و تولید انبوه موتور ۴۵۷ دیزل در چند روز آینده خبر داد و گفت: «این موتور، در شرایطی که توانمندی ساخت داخل آن وجود داشت، از منابع خارجی تامین می‌شد، اما تا چند روز آینده به دست صنعتگران داخل کشور تولید خواهد شد.» وی طراحی و تولید گیربکس ۶ سرعته را نیز از دیگر دستاوردهای ایران خودرو برشمرد و گفت: «به‌زودی تولید انبوه این گیربکس آغاز خواهد شد. نوع نیمه‌اتوماتیک این گیربکس نیز در بهمن‌ماه امسال به تولید خواهد رسید.» مقیمی لازمه تحقق هدف کاهش مصرف سوخت خودرو را همت جمعی تمام ارکان موثر در این موضوع دانست و گفت: «کاهش مصرف سوخت محصول، صرف‌ا در حوزه موتور نیست، بلکه علاوه بر گیربکس که نوع جدید کاهش ۲.۵ درصدی در مصرف سوخت را به دنبال خواهد داشت، در حوزه آپرودینامیک و سبک‌سازی نیز باید پروژه‌هایی را تعریف و اجرایی کنیم که برای تحقق اهداف، همکاری با شرکت‌های پتروشیمی مورد نیاز است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو هدف اصلی تمام تلاش‌ها را نجات صنعت خودرو کشور خواند و گفت: «از ظرفیت تمام بخش‌ها: جمله صنایع دفاعی، جهاد خودکفایی سپاه و پتروشیمی‌ها برای خودرو سازی استفاده می‌کنیم.»

دبیر انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی نیز در این نشست، اقدامات مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در شرایط بحرانی تولید در خودرو سازی را ستود و گفت: «شناسایی و تامین نیازمندی‌های خودرو سازی در حوزه پتروشیمی برای عبور از شرایط کنونی ضرورت دارد.» احمد مهدوی اهری ضمن استقبال از ایجاد کمیته مشترک میان پتروشیمی و خودروسازان گفت: «در صورتی که خواسته‌ها و نیازها اقتصادی باشد، باید هر چه سریع‌تر نسبت به عملیاتی شدن آن اقدام کرد.» وی افزود: «باید به سمت توسعه داخلی‌سازی و تولید صادرات‌محور حرکت کنیم، به‌ویژه آن‌که ظرفیت و توانمندی‌های صنعت خودرو توسعه قابل توجهی یافته و اقدامات خوبی انجام شده است.» مهدوی تصریح کرد: «خودرو سازی صنعت راهبردی و مهم کشور است و در کنار تولید، اشتغال این صنعت به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم اهمیت بالایی دارد و پتروشیمی هر گونه همکاری لازم را برای رفع موانع این صنعت انجام خواهد داد.»

حال تخصیص ارز به‌صورت نیمایی با استفاده از سامانه جامع تجارت هستند.» ملت‌شاهی با بیان این که در شرایط جنگ اقتصادی هستیم، تصریح کرد: «هر قدر فرآیند ترخیص کالا سرعت یابد، تولید ایران خودرو نیز با ظرفیت بالاتری ادامه می‌یابد که سبب افزایش عرضه خودرو به بازار، اجرای تعهدات معوق و در نتیجه رضایت بیشتر مشتریان خواهد شد.»

تشکیل کمیته مشترک با شرکت‌های پتروشیمی از سوی دیگر، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از آمادگی برای توسعه همکاری با پتروشیمی‌ها در تامین مواد اولیه و مبادلات ارزی در زنجیره تامین خودرو سازان خبر داد. فرشاد مقیمی در نشست با مدیران عامل شرکت‌های پتروشیمی در محل شرکت مهر کام پارس، عنوان کرد: «با مشارکت انجمن خودروسازان، نیازمندی‌های صنعت خودرو به صنایع پتروشیمی اعلام شده است و همکاری‌ها در قالب تفاهم‌نامه مشترک به‌صورت عملیاتی دنبال خواهد شد.» وی افزود: «توانمندی‌های زیادی در خودرو سازی کشور وجود دارد. اما در بسیاری از موارد تولید مواد اولیه و قطعه در اختیار این صنعت نیست که باید توسط سایر صنایع تولید و تامین ش‌ود؛ به‌عنوان

نوربالا

مواد اولیه مانند ورق آهن آلات خاص و قطعاتی مانند کاتالیست و سیستم‌های الکترونیک خودرو از جمله محموله‌هایی است که در حال ترخیص از گمرک هستند. این محموله‌ها شامل ۲۱۰ بارنامه متعلق به ایران خودرو بدون احتساب تامین‌کنندگان داخلی، در حال تخصیص ارز به‌صورت نیمایی یا استفاده از سامانه جامع تجارت هستند

نگاه view



نعمت‌الله کاشانی نسب

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو تهران

تقاضای کاذب کمر بازار را شکست

ر سبب قیمت‌پرابده ۱۱۵ میلیون تومان در شرایطی است که این خودرو از دیرباز تاکنون خودرویی اقتصادی محسوب می‌شده و قشر ضعیف را امیدوار به‌خرید خودرو می‌کرده؛ اما هم‌اکنون با توقف تولید این خانواده و عدم جایگزینی آن با یک خودرو اقتصادی دیگر، قیمت پرابد در بازار به‌شدت افزایش یافته‌است. در این شرایط توان خرید به‌شدت کاهش یافته و تقاضای واقعی در بازار وجود ندارد. این درحالی است که از سوی دیگر هم‌زمان با افزایش قیمت خودرو، شاهد شکل‌گیری تقاضای کاذب در بازار برخی خودروها هستیم. خودروهایی که خریداران آن امیدوارند با تداوم افزایش قیمت‌ها، سود هنگفتی نصیب آن‌ها ش‌ود.

تا ز:ترین آمار تولید خودرو در نیمه نخست امسال نیز از رشد ۲۳ درصدی تولید حکایت دارد و فعالان بازار امیدوارند با تداوم این روند و همچنین آغاز دوباره فروش‌های فوق‌العاده شاهد یرش قیمت‌ها در بازار خودرو باشیم. هم‌اکنون مصرف‌کننده محدودی در بازار وجود دارد و باقی خریداران کسانی هستند که با هدف دیو‌خودرو اقدام به‌خرید می‌کنند تا در زمان گرانی، خودرو خود را بفروشند که این تقاضای کاذب خود به افزایش قیمت‌ها دامن زده است.

در حال حاضر معامله‌ای در بازار انجام نمی‌شود و هیچ خریدار و فروشنده‌ای در بازار وجود ندارد؛ چرا که با قیمت‌های فعلی قدرت خرید وجود ندارد و همه در انتظار کاهش قیمت هستند. به‌همین دلیل هیچ تقاضایی در بازار وجود ندارد.

از آنجا که به‌دلیل بالا بودن قیمت‌ها خرید و فروشی انجام نمی‌شود، پیش‌بینی شده به‌دلیل غیرواقعی بودن قیمت‌ها، وضعیت به‌این شکل ادامه پیدا کند و به‌زودی شاهد کاهش قیمت‌ها باشیم.

قیمت‌ها به‌دلیل تقاضای کاذب افزایش یافته و فضای مجازی نیز به آن دامن می‌زند. این درحالی است که قرار بود سایت‌ها از درج قیمت خودداری کنند؛ اما هم‌اکنون بسیاری از سایت‌ها و کانال‌های تلگرامی نسبت به درج دوباره قیمت‌ها اقدام کرده‌اند و این درج قیمت‌ها سبب افزایش و التهاب در بازار شده است.

هر چند این تصور وجود دارد که فروشندگان خودرو در این شرایط از سود بالایی برخوردار باشند، اما فعالان این حوزه تأکید دارند که تداوم این روند به‌دلیل نبود خریدار بازار را با چالش جدی مواجه خواهد کرد.

آن‌ها امیدوار به تغییر وضعیت با کاهش تقاضای کاذب هستند و حال باید دید وزیر صمت جدید که کاهش التهاب بازار خودرو و جلوگیری از افزایش قیمت‌ها را به‌عنوان برنامه خودرویی خود اعلام کرده، تا چه اندازه در کنترل بازار خودرو موفق خواهد بود.

زاپاس

Spare Tire

معاون قضایی دادستانی کل کشور: از واردات محصولات قابل تولید در کشور، سختگیرانه جلوگیری می‌کنیم

مقدم جنگ اقتصادی نام برد و اظهار کرد: «قطعه‌سازی از استراتژیک‌ترین مراحل تولید در روند خودکفایی، رونق و جهش تولید است. ما به‌سمتی حرکت می‌کنیم که میزان داخلی‌سازی صنایع اعم از خودرو و... افزایش یابد. کروز این استعداد را دارد و مراحل بسیاری را طی کرده تا توانسته حتی قطعات پیچیده در سیستم الکترونیک را بومی‌سازی و تولید کند»

حمایت از تولیدکنندگان را اعلام کردیم و قطعه‌سازان نیز از این حمایت مستثنی نیستند. در بازدید از کروز نمونه‌ای از جهش تولید را مشاهده کردم و امیدوارم در تمام صنایع، سرعت و میزان تولید داخل به‌همین شکل افزایش یابد. جهش نامتعارف نرخ ارز بخشی از جنگ اقتصادی است و از بین رفتن این حباب در گرو ادامه و افزایش تولید است.» عمرانی از صنعت قطعه به‌عنوان یکی از صنایع مهم در خط



برخی مدیران در کنار مقررات مزاحم با کم‌کاری، عدم شجاعت و تصمیم‌گیری به‌موقع، تولیدکننده را زمین‌گیر می‌کنند و با شرایط اقتصادی کشور هماهنگ نیستند.» عضو قرارگاه جهش تولید با اشاره به حذف موانع مذکور در سالی که مزین به جهش تولید است تا چرخ تولید به‌خوبی و با سرعت در گردش باشد، اظهار کرد: «با استفاده از قوانین و مقررات و ظرفیت‌های قوه قضائیه، آمادگی صدور صدی برای

سعید عمرانی، معاون قضایی دادستانی کل کشور در بازدید از گروه قطعه‌سازی کروز، با خطوط تولید، نحوه فعالیت‌ها، مدیریت بهر‌موری و نظارت بر کیفیت در این شرکت آشنا شد. معاون قضایی دادستانی کل کشور با تأکید بر اینکه وظیفه دستگاه‌های قضایی و اجرایی برای تحقق جهش تولید حذف موانع پیش‌رو است، تصریح کرد: «مدیران و قوانین مزاحم از مشکلات تولید هستند و باید شناسایی ش‌وند؛ چرا که



پیشرانۀ جدید شورولت مالیبو؛ ویژه چین



«شورولت اقدام به ارتقای سدان میان سائیز و محبوب مالیبو XL در بازار چین کرده است. این خودرو هم اکنون از پیشرانۀ جدید سود می برد. این پیشرانۀ ۱.۵ لیتری دارای تکنولوژی توربو و تزریق مستقیم است و با یک گیربکس ۹ سرعته هیدراماتیک اتوماتیک همراه می شود. علاوه بر این پیشرانۀ نمونه های ۱.۳ و ۲ لیتری توربو هم در دسترس هستند که به ترتیب با گیربکس های CVT و ۹ سرعته اتوماتیک همکاری می کنند. پیشرانۀ

جدید مالیبو XL قدرت ۱۶۶ اسب بخاری و گشتاور ۲۵۰ نیوتون متری تولید کرده و باعث ثبت شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۹.۱ ثانیه ای و حداکثر سرعت ۲۰۵ یلومتر در ساعتی می شود. شورولت مدعی است این خودرو مصرف سوخت متوسط ۶.۳ لیتری در هر یک صد کیلومتر دارد و اگر با سرعت ۹۰ کیلومتر در ساعت در بزرگراه حرکت کند، مصرف سوختش به ۴.۸ لیتر در هر یک صد کیلومتر کاهش پیدا خواهد کرد.

یک مسالۀ: یک پیشنهاد

Suggestion

حفظ سطح تولید؛ مقدمه افزایش تیراژ

تامین بخشی از قطعات وارداتی را با مشکل مواجه کرد. همچنین قطعه سازان به دلیل افزایش نرخ ارز با کمبود نقدینگی روبه رو شدند تا جایی که شاهد کاهش تیراژ تولید خودرو بودیم. مدیریت هزینه ها، افزایش بهره وری و ارتقای کیفیت از مهم ترین موضوعاتی هستند که در حال حاضر باید به آن توجه داشت البته کمبود نقدینگی و وزبانی که خودرو سازان بابت افزایش هزینه ها و خروج شرکای خارجی از ایران متحمل شدند نیز باید مدنظر قرار بگیرد و برای آن چاره جویی شود.

تولید سریع خودروهایی متمرکز باشد که نیاز بازار را تامین کرده و قطعه سازان نیز بر مبنای آن اقدام به تولید کنند. حال با توجه به این مهم باید دید چه موضوعاتی مدنظر قرار بگیرد تا خودروسازان و قطعه سازان بتوانند به تولید خود در سطح بالا همچنان ادامه دهند.



نوسانات نرخ ارز، عدم نقل و انتقال بانکی و ممنوعیت واردات؛



محمد فرح آبادی
کارشناس اقتصادی



یک مسالۀ: یک پیشنهاد
با توجه به شرایطی که در حال حاضر صنعت خودرو و قطعه سازی آن را سپری می کنند، بیشترین تلاش آنها باید بر

امید و انتظار سهامداران خودرویی افزایش یافت

احتمال تغییر روند حرکتی گروه خودرویی در هفته جاری



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز سه شنبه هشتم مهر بالغ بر ۶۷۶ میلیارد تومان بوده است.

میزان معاملات گروه خودرویی طی روز ۶۷۶ میلیارد تومان بالغ بر ۲,۴ میلیارد سهم بوده است.

سمت بازار سرمایه سوق داده است.

الزام برای بازگشت اعلام EPS

یکی از عوامل مثبت و تاثیرگذار بر روند معاملات بازار در هفته گذشته، الزام برای بازگشت اعلام EPS به گزارش های کدال بود که بارها نسبت به تبعات فقدان آن از سوی تحلیلگران بازار سرمایه هشدار داده شد. چرا که هرچه نسبت به شفافیت اطلاعات در بورس بیشتر تلاش شود، معاملات نیز روان تر شده و از جوهای کاذب و فشار خرید و فروش کاسته خواهد شد.

تشکیل مجمع سهامداران حقیقی

در همین حال، نایب رئیس اول مجلس شورای اسلامی از تشکیل مجمع سسهامداران حقیقی بورس خبر داد و گفت:

«این مجمع به منظور حمایت از سهامداران حقیقی است تا آن هانیز در تصمیم گیری هانقش داشته باشند.» امیرحسین قاضی زاده در نشست بررسی معضلات و مشکلات بازار بورس با حضور سهامداران حقوقی بازار از ارائه بسته پیشنهادی مجلس به شورای عالی بورس خبر داد و افزود: «بخشی از مشکلات بازار بورس نیاز به قانون گذاری دارد و ما به عنوان اولین قانون برای حمایت از سهامداران حقیقی، تشکیل مجمع سهامداران حقیقی را دنبال می کنیم.» وی ادامه داد: «در حال حاضر سهامداران حقیقی با گرفتن یک کد و بدون آموزش های لازم وارد بازار سرمایه شده و هیچانی رفتار می کنند. از طرف دیگر نیز شورای عالی بورس منافع سهامداران حقیقی را در نظر نمی گیرد. بنابراین لازم بود مجمع سهامداران حقیقی تشکیل شود تا حقیقی های بورس نیز در تصمیم گیری هانقش داشته باشند.»



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

«بسیاری از سهامداران خودرویی با توجه به معاملات آخرین روز هفته گذشته، امیدوارند در هفته جاری دوافاق خوب ببفتند. نخست، صف های فروش سایر شرکتهای این صنعت بورسی مانند ایران خودرو و سایپا برچیده شده و معاملات خودرویی ها متعادل دنبال شود و دوم آنکه به واسطه کف سازی هایی که در حال انجام است، نمادهای خودرویی و قطعه ای نیز بتوانند روند صعودی خود را آغاز کنند. به موازات این امیدها و انتظارات، اصلاح عمیق قیمت ها و افزایش نرخ دلار جریان نقدینگی را دوباره به

تلگرام

Telegram

لازمه رقابت پذیر کردن صنعت خودرو

یکی از مهم ترین موضوعاتی که در صنعت خودرو طی سال های اخیر به آن توجه شده، مسالۀ رقابت پذیری در این صنعت است. حال باید دید چه زمانی خودروسازی داخلی رقابت پذیر خواهد شد.

علیرضا قربانی زاده، فعال صنعت خودرو:

یکی از راهکارهای ایجاد رقابت در صنعت خودرو این است که در قانون چندساله ممنوعیت واردات بازنگری شود. موضوع دیگر آنکه این حوزه در یک بازه زمانی ۲ تا ۳ ساله به بخش خصوصی واگذار شود زیرا بخش خصوصی به دلیل منافع مالی خود هم که شده، باید کیفیت را افزایش و آپشن ها و امکانات بهتری ارائه دهد و به دلیل داشتن نگاه صادراتی کیفیت خودروها افزایش خواهد یافت.



مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

بدون شک ایجاد رقابت در صنعت خودرو تنها راه حل تحول در این صنعت است، اما این امر باید در شرایط عادی دنبال شود نه در موقعیتی که امروز در آن قرار داریم.



علیرضا قربانی زاده، فعال صنعت خودرو:

با توجه به افزایش سه برابری نرخ ارز حتی اگر ممنوعیت واردات برداشته و عوارض گمرکی هم صفر شود اما قیمت خودرو برای مردم بالا خواهد بود. به هر حال برخی می خواهند به تکنولوژی دسترسی داشته باشند و بتوانند از محصولات مدرن استفاده کنند.



Message

ویژه ها

انحصار خودرو «مصیبت» است

«علیرضا رزم حسینی، وزیر صمت از انحصار در صنعت خودرو با عنوان مصیبت یاد کرد و گفت: «سیاست دولت، شکستن انحصار خودرو است. در این حوزه براساس طرحی گام به گام اقدام خواهیم کرد و معتقدیم مردم ایران شایستگی آن را دارند با کمترین هزینه از

بهترین خودروها بهره مند شوند.» وزیر صمت عنوان کرد: «هرکس در راستای تقویت اقتصاد کار کند، مجاهد است. باید برای سرمایه گذاران فرش قرمز پهن کنیم و این میسر نمی شود مگر با رفع موانع تولید.»



دیگه چه خبر؟

الزام خودروسازان به عرضه محصولات در بورس کالا

«مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صمت اعلام کرد: «براساس گزارش ها و جلسات برگزار شده در کار گروه توسعه صنایع و معادن، شرکت ها ملزم به عرضه خودروهایشان تنها از طریق بورس هستند.» سهیل معمار باشکی ادامه داد: «درواقع برای خودروها و



براساس فرمول قیمت گذاری، پایه قیمتی تعیین می شود و پس از آن در بورس کالا عرضه خواهند شد تا براساس میزان عرضه و تقاضا هم رقابت شکل بگیرد و هم در نهایت قیمت فروش مشخص شود و خودروسازها محصولات خود را به فروش می رسانند.»

اینفوگرافشی

Infography



عددگرافشی

Numeral Graphy





را پرداخت کنند. به این صورت که شارژ کردن این کارت‌ها به صورت ماهانه یا سالانه با تخفیف امکان پذیر خواهد بود. امیلیو هریرا، مدیر عملیات کیاموتورز در اروپا گفت: «دسترس پذیری و در نظر گرفتن شرایط توسعه پایدار برای شارژ عمومی، جزو اهداف ماست و بسیاری از خریداران محصولات برقی با ایجاد چنین امکاناتی، به آسانی می‌توانند خودرو خود را شارژ کنند. درواقع کیا با یک حساب ساده، مالکیت خودروهای برقی را برای بسیاری از افراد ساده کرده است.»

«سرویس کیاشارژ برای ارائه خدمات به محصولات تمام برقی و پلاگین-هیبرید کیااز روز گذشته در اروپا راه اندازی شد. این سرویس از راهکاری برای پرداخت هزینه شارژ تنها به وسیله یک کارت و یک نرم افزار بهره می برد و قرار است بزرگ ترین شبکه شارژ در اروپا را با ۱۶۰ هزار ایستگاه تشکیل دهد.

با عضویت در سرویس رومینگ برقی (eRoaming) مالکین این خودروها می‌توانند در سراسر اروپا بدون نیاز به هیچ تماس اضافی، هزینه شارژ خود



راه اندازی سرویس شارژ عمومی کیادر اروپا

01 هویت جدید برند آئودی معرفی شد

«شخصیت جدید برند آئودی با شعار «آینده یک نگرش است» معرفی شده است. کمپین جدید جهانی این کمپانی قرار است روی اهداف اصلی این شرکت برای حضور در بین خودروسازان برقی تمرکز کند. به طور قطع محصولاتی همچون ای-ترون و ای-ترون اسپرت بک یا Q8 و Q4 اسپرت بک ای-ترون در کنار محصولات کانسپتی همچون AI:ME وظیفه اصلی پیشبرد اهداف کمپانی را در شرایط فعلی بر عهده خواهند داشت.

هنریک وندرس، معاون ارشد عملیات های آئودی گفت: «با تعریف استراتژی برند جدید، ما با آینده به روش خودمان مواجه می شویم و مشتریان ما درک خواهند کرد که در دوره جدید محصولات ما چه خصوصیات خواهند داشت. ما سعی داریم زندگی مردم و جامعه را از طریق ارتقای فناوری ها بهبود بخشیم.» نسل جدید محصولات برقی آئودی قرار است از سال ۲۰۲۴ عرضه شود و به طور قطع خودروساز آئودی در شرایط موجود، تغییر هویت برند خود را ضروری دیده است.



02

مشکلات نرم افزاری پل استار ۲ برای نخستین مالکان

«برخی مالکان خودروهای پل استار مدعی شده اند که خودرو برقی آن ها دچار مشکل شده و به صورت ناگهانی متوقف می شود. پل استار طی ماه های گذشته نخستین نمونه های دومین مدلش را به مشتری های اروپایی تحویل داده و بسیاری از خبرنگاران را تحت تاثیر امکانات فنی و رفاهی محصولات خود قرار داده است. اما تجربه منفی برخی مالکان در سوئد، هلند و فرانسه سبب شده تا حدی نظر مخاطبان در مورد این خودرو منفی شود. به نظر می رسد مشکل این خودرو در سیستم انتقال قدرت باشد که باعث می شود خودرو از حرکت باز ایستد. یکی از این مالکان با نام توبیاس اکیلوم از شهر لوتلا سوئد مدعی شده یک روز پس از تحویل پل استارش، این خودرو دچار مشکل شده است. او به رانه های سوئدی توضیح داده که بیش از ۳۰ روز است خودرویش در تعمیرگاه به سر می برد. تا امروز آمار مالکینی که حین استفاده از این خودرو با مشکلات خاصی مواجه شده اند، به بیش از ۳۰ نفر رسیده است.



03 فروش نسخه GR تویوتا یاریس طی ۶ روز به پایان رسید

«پس از اینکه شعبه استرالیا تعداد ۱۰۰ دستگاه یاریس GR را با تخفیف ویژه به قیمت ۳۹ هزار و ۹۵۰ دلار عرضه کرد، حال نوبت به این رسیده که ۱۰۰ نمونه دیگر از تیراژ یک هزار نسخه ای این خودرو برای بازار استرالیا به جای ۴۹ هزار و ۵۰۰ دلار، به قیمت ۴۴ هزار و ۹۵۰ دلار عرضه شود. این آخرین تخفیف برای این خودرو خواهد بود و جالب اینجاست که طی ۶ روز ظرفیت تخفیف اولیه این خودرو به پایان رسید. نماینده استرالیا یی تویوتا گفت: «ما عمدا تلاش کردیم تا یاریس جی آر را برای طرفداران خودروهای اسپرت قابل دستیابی کنیم و البته به پایان رسیدن ظرفیت طی کمتر از یک هفته برای ما تعجب آور بود. با قیمت جدید، یاریس جی آر کماکان مزایای بیشتری نسبت به رقبای خود خواهد داشت. چرا که اکثر این خودروها قیمتی بالاتر از ۵۰ هزار دلار دارند.» یاریس جی آر با پیشران ۱.۶ لیتری ۳ سیلندر خود توان ۲۰۰ اسب بخاری تولید می کند.



04 احتمال عرضه سهام لامبورگینی توسط فولکس واگن

«رسوایی آلاینده گی و سخت گیرانه تر شدن استانداردها، گروه خودروسازی فولکس واگن را وادار به بازنگری در برخی برندهای خود، مخصوصا سازندگان ابر خودروها کرده است. فولکس واگن در حال بررسی و بازنگری آینده برندهای تولیدکننده محصولات عملکرد بالا مثل لامبورگینی، بوگاتی و دوکاتی است و این بازنگری بخشی از یک راهبرد وسیع تر و رسیدن به مقیاس اقتصادی در تولید خودروهای برقی است. هیات مدیره فولکس واگن در ماه نوامبر (آبان ماه) روی فهرستی به نام «فهرست کارهای در اولویت» کار خواهد کرد تا ارزش این گروه خودروسازی به ۲۰۰ میلیارد یورو (۲۳۵ میلیارد دلار) برسد. براساس این راهبردهای جدید ممکن است شرکت های جدیدی در توسعه و تکوین فناوری ها شکل بگیرد و در عین حال یک تغییر ساختار در ابر خودروهای اسپورت و برندهای سوپر بایک به وجود آید. حتی ممکن است گزینه های جدیدی مثل لیست فروش بعضی از برندها در این تصمیم گیری لحاظ شوند. در همین راستا سال گذشته فولکس واگن ۴ هزار و ۵۵۴ دستگاه از انواع محصولات لامبورگینی را به فروش رساند و شروع قیمت این مدل ها از ۲۰۰ هزار دلار بود.



05 کانسپت برقی جدید رنو در راه است

«رنو نخستین تصویر از کراس اوور برقی جدیدش را منتشر کرده که قرار است به زودی به محصول تولیدی جدید رنو تبدیل شود. این تصویر اطلاعات زیادی را انتقال نمی دهد؛ اما مشخص است که این کانسپت از دو رنگ مشکی براق و زرد استفاده می کند و همچنین مشخص شده که بخشی از چراغ های این خودرو را نواری نورانی تشکیل می دهد. نمونه نهایی این محصول قرار است براساس پلت فرم CMF-EV ساخته شود که به طور اختصاصی برای خودروهای برقی طراحی شده است. براساس شایعات این خودرو احتمالا ابعادی کوچک تر از کپچر خواهد داشت و باتری های آن ظرفیت بالایی دارند؛ به نحوی که امکان پیمایش ۶۰۰ کیلومتر با یکبار شارژ برای این خودرو مهیا شده است. نسخه مفهومی قرار است طی کنفرانس مجازی طی روزهای ۱۵ الی ۲۶ اکتبر معرفی شود. در کنار رنو، داچیا نیز نسخه تولید انبوه از کانسپت اسپرینگ را معرفی کرده که قرار است تا پایان سال جاری روی خط تولید برود.

06 نخستین نشانه ها از معرفی آکورا MDX جدید در روز ۱۴ اکتبر

«آکورا قصد دارد نمونه نهایی از ام دی ایکس را روز ۱۴ اکتبر رونمایی کند. نسل جدید از این کراس اوور قرار است نسل جدید طراحی های آکورا را معرفی کند؛ این سبک از طراحی براساس ادعای آکورا نشان دهنده عملکرد بالا، تکنولوژی و دقت در ساخت محصولات خواهد بود. برند لوکس هوندا فعلا قصد ندارد اطلاعات زیادی را منتشر کند؛ اما در طراحی این خودرو می توان نشانه هایی از TLX را پیدا کرد. از جمله این نشانه ها می توان به هدلایت های ال ای دی و ورودی های هوای اسپرت اشاره کرد. این کراس اوور همچنین از سقف شیشه ای براق بهره می برد که در کنار استفاده از LED در هدلایت ها، نمای آینده نگرانه ای را خلق کرده است. به احتمال زیاد این خودرو از پیشران ۲ لیتری توربوشارژ با توان ۲۷۲ اسب بخار بهره می برد که پیش از این در TLX استفاده شده بود. توان این پیشران قرار است از طریق گیربکس ۱۰ سرعته به سیستم چهار چرخ محرک منتقل شود. همچنین نسخه اس از این خودرو به پیشران ۳ لیتر توربوشارژی مجهز می شود که توان ۳۲۵ اسب بخاری خواهد داشت.



07 نسخه فیس لیفت از E کلاس طویل شد!

«افرادی که خواهان نسخه ای لوکس از E کلاس بوده و در عین حال بودجه کافی برای خریداری S کلاس را نیز در اختیار ندارند، معمولا CLS را انتخاب می کنند. اما در چین وضع کمی فرق دارد؛ چرا که در این کشور نسخه بدنه بلند E کلاس برای عرضه در بازار محلی ساخته می شود. اکنون نسخه فیس لیفت این خودرو در جریان نمایشگاه خودرو پکن معرفی شده است. افزایش ۱۴ سانتی متری فاصله میان محور ها نسبت به مدل استاندارد طول کلی E کلاس بدنه بلند را به ۵،۰۵۶ متر رسانده؛ همچنین این خودرو نسبت به نسخه مشابه از نسل قبلی E کلاس که ۴ سال قبل معرفی شد هم ۲۲ میلی متر کشیده تر است. E کلاس بدنه بلند مخصوص بازار چین در حقیقت خودرویی جادار و مناسب برای ۵ سرنشین است که نسبت به مدل عادی، نفر وسط ردیف عقب فضا و راحتی بیشتری در اختیار دارد. البته نسخه چهار نفره آن نیز قابل سفارش است. بد نیست بدانید شعبه مرسدس بنز در چین علاوه بر E کلاس، نسخه بدنه بلند از سدان های C و A را نیز در کنار شاسی بلند GLC عرضه می کند.



08 کانسپت جدید چینی برای رقابت با تسلا مدل ۳

«چینی ها بیش از هر کشور دیگری دارای برندهای خودرویی تولیدکننده محصولات الکتریکی بوده و جدیدترین آن ها نیز نتا (Neta) است. این شرکت که زیر چتر حمایتی هوزون اتو قرار دارد، از کانسپتی برجسته با نام «یوریکا ۰۳» رونمایی کرده است. این کانسپت که هم اکنون در نمایشگاه پکن ۲۰۲۰ حضور دارد، به منظور پیش نمایش یک سدان الکتریکی میان رده تولید شده و رقیبی برای Xpeng P7 و تسلا مدل ۳ خواهد بود. باید اذعان کرد یوریکا ۰۳ طراحی برجسته تر و نرم تری نسبت به دو خودرو یاد شده دارد. در بخش جلو چراغ های LED و دیلایتهایی را می بینیم که شکل Y افقی را تداعی کرده اند. این چراغ ها در بخش میانی به حرف بزرگ و نورانی V می رسند. این کانسپت همچنین از جلو پنجره ای کوچک با نوشته یوریکا ۰۳ سود می برد. در پروفایل جانبی ظاهر کم ارتفاع و نرم خودرو به چشم می آید. برای مثال دور بین های کوچکی جای آینه های مرسوم را گرفته اند و رینگ های آینده نگرانه نیز به منظور بهبود ایرویدینامیک خودرو به کار رفته اند.



کردن تست گوزن، لئون جدید باید در حالت اسپرت قرار بگیرد و اینجاست که سرعت به ۷۵ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد اما با این وجود نیز لئون بی‌عیب نبوده و کم‌فرمانی زیادی را نشان می‌دهد. موضوع جالب اینکه نسل پیشین لئون توانسته بود این تست را با سرعت ۷۷ کیلومتر در ساعت پاس کند. آن خودرو از پیش‌رانده الیتری هیبرید ملایم و لاستیک‌های مشابه R18 225/40 بریجستون پوتنزا اسود می‌برد.

سئات لئون که در سال‌های اخیر نسخه اسپانیایی نسل هشتم فولکس‌واگن گلف است، از طراحی تیز و جذابی بسود می‌برد اما متأسفانه وقتی این خودرو تحت‌فشار قرار می‌گیرد عملکرد گیرایی نخواهد داشت. مجله Km77 با لئون جدید در تست گوزن با سرعت ۷۳ کیلومتر در ساعت شرکت کرده‌اما این خودرو نتوانست حالت نرمال تست را پاس کند. زمانی که با سرعت یادشده رانندگی شود، این‌هاچ‌یک با کم‌فرمانی مواجه شده و با مخروط‌ها برخورد می‌کند. به‌منظور پاس



سئات لئون، در تست گوزن موفق عمل نکرد!



چینی

Chinese

خودروهای هایما که تحویل آنها به تاخیر افتاده است!



باتوجه به مشکلات و موانع ایجادشده در تأمین قطعات خودروهای مونتاژ داخل به‌دلیل تحریم‌ها، تحویل بسیاری از خودروها از جمله هایما S5 و S7 به تأخیر مواجه شده است. در حال حاضر بسیاری

از مشتریانی از تأخیر در تحویل خودرویشان ناراضی هستند زیرا موعد تحویل این خودروها از مردادماه سال گذشته بود. البته موعد ثبت‌نام‌ها از مرداد سال گذشته تا خردادماه امسال بوده و صدور دعوت‌نامه این خودروها برای موعد تحویل مردادماه در حال انجام است. باتوجه به شرایط کنونی بازار و نیاز مشتریان به خودرو، شرکت ایران خودرو به مشتریانی که موعد تحویل آنها گذشته است، پیشنهاد تبدیل این خودرو با محصولات دیگر این شرکت را داده است تا در صورت تمایل مشتریان حواله‌های آنها را با خودرویی دیگر تعویض کند. البته ایران خودرو به مشتریان خود اعلام کرده است در صورت اقدام نکردن مشتریان برای تبدیل خودرو ثبت‌نامی، خودروهای آنها هر چند با تأخیر تحویل خواهد شد. البته از شرکت ایران خودرو خبر می‌رسد خط‌تولید خودروهای هایما همچنان فعال است و تولیدات آنها ادامه خواهد داشت.

ایرانی

Iranian

گروه بهمن از عرضه یک محصول جدید خبر داد



گروه بهمن قصد دارد به زودی محصول جدیدی را به بازار عرضه کند. این خودرو در حال گذراندن مراحل تست نهایی و پیش‌تولید است تا به خطوط مونتاژ این شرکت افزوده شود. براساس برنامه‌ریزی‌ها؛

گروه بهمن قصد دارد در یک برنامه زمان‌بندی شده محصولات خود را رونق بخشد، به‌همین دلیل هم‌اکنون در حال آماده‌سازی محصول جدیدی است که طی ۲ ماه آینده از آن رونمایی و این خودرو را به بازار عرضه می‌کند. جدیدترین خودرو مونتاژی گروه بهمن یک SUV کوبه با ابعاد ویژه خواهد بود. این خودرو ضمن برخورداری از امکانات رفاهی و ایمنی بالا، دارای موتور پر قدرت مجهز به توربوشارژ است و می‌تواند به‌عنوان محصولی متفاوت مورد توجه مشتریان قرار گیرد. در جدیدترین گزارش سالانه شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، گروه بهمن مقام نخست خدمات فروش خودروهای تجاری و سواری و پس از فروش خودروهای تجاری و همچنین مقام دوم خدمات پس از فروش خودروهای سواری را کسب کرد. البته خودروهای تولیدی گروه بهمن بین خودروسازان داخلی موفق به اخذ بالاترین نشان کیفیت محصول شده است.

چینی

Chinese

شرایط فروش لیفان X70 به زودی اعلام می‌شود



جدیدترین محصول گروه خودروسازی بم؛ لیفان X70 است واز جمله شاسی‌بلندهای بازار محسوب می‌شود. این خودرو که به‌گفته این خودروساز کرمانی اواخر امسال وارد بازار می‌شود از نظر فنی، امکانات و قیمت در

بازار رقبای بسیاری دارد. پیش‌فروش این خودرو با موعد تحویل دی و بهمن ماه سال جاری انجام خواهد شد.

لیفان X70 که از موتور ۲۰۰ سی‌سی بهره می‌برد، ۱۴۰ اسب‌بخار قدرت دارد و دارای امکانات ایمنی و رفاهی قابل‌قبولی است که از جمله آنها می‌توان به سیستم کنترل هرز گردی و سیستم کنترل پایداری، ایربگ‌های جلو، دوربین دنده عقب و سنسورهای پارک جلو و عقب، سیستم تشخیص خواب‌آلودگی، کروز کنترل، کامپیوتر سفری، مولتی‌مدیا با نمایشگر ۱۹ اینچی لمسی و اتصال بلوتوث و USB، سانسور وف برقی، ورود و استارت بدون کلید اشاره کرد. قیمت این خودرو توسط برخی سایت‌های خبری حدود ۵۸۰ میلیون تومان اعلام شده است اما باید منتظر اعلام قیمت از طرف گروه خودروسازی بم برای لیفان X70 باشیم.

پیش‌فروش

Pre Sale

پیش‌فروش جدید محصولات گروه خودروسازی سایپا

چهار محصول سایپا دنده‌ای، تیبا ۲، تیبا صندوق‌دار و سایپا ۱۵۱ با موعد تحویل تیر، مرداد و شهریور ۱۴۰۰ و خودرو کوئیک‌ار با موعد تحویل شهریور سال آینده عرضه خواهند شد.

در این طرح، بهای نهایی خودرو براساس قیمت‌روز در زمان تحویل مندرج در قرارداد مشتریان خواهد بود که این زمان، هفته چهارم ماه‌های ذکرشده است.

متقاضیانی که از خردادماه امسال برای شرکت در روش فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش یک‌ساله و پیش‌فروش مشارکت در تولید نسبت به ثبت‌اطلاعات شخصی، دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کرده اما از انتخاب طرح‌های مذکور نبوده‌اند، نیاز به دریافت مجدد کد کاربری و کلمه عبور ندارند.

محدودیت‌های اعمال‌شده در طرح‌های قبلی فروش نیز در این طرح برقرار است و منتخبان پس از انجام قرعه‌کشی، باید طی ۷۲ ساعت نسبت به وارز وجه علی‌الحساب پیش‌پرداخت قیمت خودرو اقدام کنند.

در طرح پیش‌فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا هنگام صدور دعوت‌نامه، مبلغی از بهای خودرو کسر می‌شود و سندن خودرو نیز به‌مدت یک‌سال در رهن شرکت سایپا باقی خواهد ماند، همچنین باقیمانده بهای خودرو و هزینه‌ها هنگام فکرهن دریافت می‌شود.

متقاضیان از ساعت ۱۰ صبح چهارشنبه ۹ مهرماه به‌مدت سه‌روز کاری می‌توانستند با مراجعه به سایت فروش اینترنتی محصولات گروه خودروسازی سایپا به نشانی saipa.iranecar.com پس از ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اخذ شده از سایت، نسبت به ثبت‌نام و انتخاب نوع خودرو اقدام کنند. در این طرح پیش‌پرداخت علی‌الحساب تیبا صندوق‌دار ۲۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان، تیبا هاچ‌بک ۳۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان و خودرو ساینا ۲۸ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان اعلام شده است.

آیا سایپا «زامیاد تیوان» را به‌عنوان نخستین اس‌یووی خود معرفی می‌کند؟

شاسی‌بلند آفرودی سایپا به زودی رونمایی می‌شود



اما براساس خبرها قرار است این خودرو بار دیگر و به‌زودی در شرکت زامیاد روی خط تولید برود. خودرویی که به احتمال فراوان با نام تجاری «زامیاد تیوان» به بازار عرضه خواهد شد. شرکت زامیاد، از زیرمجموعه‌های گروه خودروسازی سایپا از این خودرو شاسی‌بلند رونمایی خواهد کرد. زامیاد تیوان با موتور ۲۰۰ سی‌سی به بازار عرضه خواهد شد.

طراحی و مهندسی موتور این خودرو متعلق به متسوبیشی است و قدرتی معادل ۱۱۴ اسب‌بخار با گشتاور ۳۲۰ نیوتون‌متر تولید می‌کند. همچنین این خودرو از یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک بهره می‌برد. از امکانات رفاهی این خودرو می‌توان به دو کیسه هوا برای سرنشینان جلو، سیستم ترمزهای ABS و EBD، سیستم کنترل پایداری، اتو هلد، سیستم کنترل خودرو در سربالایی، سامانه کمکی حرکت در سراسیمه، ترمز دستی برقی، سانروف، استارت دکمه‌ای، ترمز داخلی چرم مصنوعی، گرمکن صندلی‌های جلو، صندلی برقی راننده، ۷ صندلی، قابلیت تنظیم وضعیت انتقال قدرت (تک‌دیفرنسیل - دو دیفرانسیل سبک و دو دیفرانسیل سنگین یا آفرود)، دوربین ۳۶۰ درجه، نمایشگر و مالی مدیا المسی، تهویه دوگانه اتوماتیک، سنسور نور و باران، چراغ‌رواز و کروز کنترل اشاره کرد. گروه خودروسازی سایپا زمان دقیقی برای رونمایی از شاسی‌بلند آفرود خود اعلام نکرده است، اما به‌گفته مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از این خودرو به‌زودی رونمایی خواهد شد. البته طبق برخی اخبار احتمال دارد این خودرو تا پایان سال جاری وارد بازار شود. در رابطه با قیمت تا زمان رونمایی و آغاز تولید رسمی آن نمی‌توان نظری داد اما باید گفت این خودرو در بازار چه از نظر قیمت و چه از نظر فنی رقبای سرسختی دارد.

محصولات سایپا، تحول اساسی در سید محصولات این گروه خودروسازی ایجاد شده و تصویر ذهنی مشتریان و جامعه نسبت به سایپا تغییر خواهد کرد. مدیرعامل سایپا گفت: «پوست‌اندازی و تحول اساسی در رویکرد سایپا، در سخت‌ترین سال‌های صنعت خودرو که تحریم‌های خارجی، فشارهای اقتصادی داخلی و شیوع ویروس کرونا به وجود آورده‌اند، نشانه‌ای روشن از توانمندی مدیریتی، تعهد و تخصص مهندسان و کارکنان صنعت خودرو ایران است.»

سلیمانی درخصوص شاسی‌بلند جدید گروه سایپا نیز افزود: «این محصول نخستین خودرو SUV بومی‌سازی‌شده در کشور خواهد بود و ویژگی‌های دو دیفرانسیل و شاسی مستقل در آن دیده می‌شود که توان و کیفیت قابل‌ملاحظه‌ای به این خودرو می‌بخشد و آن را به خودرویی آفرود و سرسخت تبدیل می‌کند.» وی ادامه داد: «با ورود این محصول به بازار، صنعت خودرو ایران پس از سال‌ها شاهد تولید خودرو بی‌متفاوت در کشور خواهد بود.» سلیمانی در پایان گفت: «جزئیات و اطلاعات بیشتر درباره این خودرو در روزهای آینده و هم‌زمان با رونمایی از این محصول در اختیار رسانه‌ها و هموطنان قرار خواهد گرفت.»

اگر بخواهیم درباره این خودرو بیشتر صحبت کنیم، باید گفت حدود ۲ سال پیش شاسی‌بلند استارت‌شده‌ای در خیابان‌ها دیده شد که نظر بسیاری از فعالان حوزه خودرو را به خود جلب کرد. این خودرو که قرار بود در همان روزها توسط یکی از شرکت‌های شناخته‌شده خودروسازی تولید شود، به‌دلیل تحریم‌ها و برخی مشکلاتی که بر سر راه واردات قطعه بود، متوقف شد.



احسان ناصرایی

e.nasari@autoworld.ir

تبلور جهش تولید در سایپا، طراحی خودروهای جدید و افزایش سید محصولات است. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از آغاز پروژه تولید نخستین خودرو (شاسی‌بلند) آفرود با نشان ایرانی در کشور خبر داد و گفت: «در راستای تداوم برنامه تحولگرانه سایپا در سید محصولات و براساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، محصول جدید گروه سایپا سال آینده به تولید انبوه می‌رسد و وارد بازار می‌شود.»

سیدجواد سلیمانی با تأکید بر استمرار و تداوم برنامه تحولگرانه سایپا در سید محصولات افزود: «پس از توقف عرضه و خروج پراید از خطوط تولید، گروه خودروسازی سایپا با عرضه فیس‌لیفت دو محصول فعلی کوئیک و ساینا و همچنین محصول جدید شاهین در سال جاری، گام بعدی تحول را در سید محصولات برداشته است.»

سلیمانی ادامه داد: «سال آینده علاوه بر تولید و عرضه محصول دیگری براساس پلت‌فرم SP100 که نخستین کراس‌اوور ایرانی به حساب می‌آید، تولید انبوه و عرضه یک خودرو جدید SUV نیز در دستور کار گروه سایپا قرار گرفته است.»

وی افزود: «از نیمه دوم سال جاری تا پایان سال آینده با ورود ساناس، کوئیک‌اس، شاهین، کراس‌اوور پلت‌فرم SP100 و همچنین یک خودرو شاسی‌بلند به خانواده

بازار

Market

دنایلاس توربو اتومات به ترتیب اولویت ثبت‌نام تحویل می‌شود

محصول دنایلاس اتوماتیک ایران خودرو طبق موعد تحویل، در حال واگذاری به مشتریان است و عامل اصلی تأخیر در تحویل نیز موضوع قیمت‌گذاری آن بود. معاون بازاریابی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که طبق اعلام قبلی، بالغ بر ۲۵۰۰ دستگاه دنایلاس اتوماتیک به مشتریان تخصیص یافته است، گفت: «دعوت‌نامه‌های موعد تحویل بهار امسال ارسال و خودروها براساس زمان‌بندی که به مشتریان اعلام شده، در حال واگذاری است. دعوت‌نامه‌های موعد تحویل تابستان نیز به‌زودی ارسال خواهد شد.»

بابک رحمانی افزود: «برنامه تولید روزانه دنایلاس اتومات ۱۶۰ دستگاه است که باتوجه به تعهدات موجود و همچنین استقبال بازار از این محصول، در آینده نزدیک تولید در روزانه ۲۰۰ دستگاه خواهیم رساند.»

وی با بیان این که بخشی از تأخیر صورت‌گرفته مربوط به فرآیند شماره‌گذاری خودرو است که این موضوع در اختیار ایران خودرو نیست، تصریح کرد: «واگذاری خودرو براساس اولویت زمان ثبت‌نام در حال انجام است.» وی درباره تحویل محصول به مجلس شورای اسلامی نیز گفت: «با شروع هر دوره مجلس شورای اسلامی، به درخواست این نهاد، ناوگان حمل‌ونقل مجلس نوسازی می‌شود. بر همین اساس، در این مجلس یازدهم نیز با ارسال درخواست از سوی مجلس این اقدام طبق روال دوره‌های گذشته صورت گرفته است.»

رحمانی تصریح کرد: «افزایش قیمت خودرو در بازار، منفعتی را متوجه ایران خودرو نخواهد کرد، علاوه بر آن، این شرکت برای هر روز تأخیر در تحویل خودرو، مبالغ قابل‌توجهی را به‌عنوان جریمه به مشتریان پرداخت می‌کند. دنایلاس توربو اتومات در بازار در بازه قیمتی ۳۲۰ تا ۵۴۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.»



توین توربو آن هم اکنون قدرت ۷۲۰ اسب بخاری و گشتاور ۸۵۰ نیوتون متری تولید می کند. مالکان نسخه های استاندارد M8 نیز می توانند شاهد افزایش قدرت و گشتاور خودرو خود از ۱۶۰۰ اسب و ۷۵۰ نیوتون متر به ۷۰۰ اسب بخار و ۸۵۰ نیوتون متر باشند. ای سی اشنیتزر علاوه بر افزایش قدرت پیشران اقدام به نصب سیستم اگزوز اسپرت با دو فلپ کرده و خروجی های اگزوز نیز با طرح های گرین و اسپرت بلک در دسترس است.

اگر بامو M8 استاندارد با قدرت ۶۲۵ اسب بخاری و گشتاور ۷۵۰ نیوتون متری اش شما را راضی نمی کند، باید با تیونر مشهور ای سی اشنیتزر تماس بگیرید. این تیونر آلمانی بهبودهای عملکردی و ظاهری کاملی را برای نسخه های کوپه، کابریولت و گرین کوپه M8 ارائه می کند. ای سی اشنیتزر برای نسخه پرچم دار M8 کامپیتیشن افزایش قدرت و گشتاور را در نظر گرفته به گونه ای که پیشران ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری



ام ۸ کامپیتیشن زیردستان ای سی اشنیتزر

خدا حافظی با بامو i8

خودرویی از آینده که دیروز آمد و امروز رفت!

تاکنون مطالب بسیاری در خصوص اعجوبه باواریایی یعنی بامو i8 در روزنامه «دنیای خودرو» منتشر شده است. اما حالا که ماموریت این سفینه فضایی در زمین به پایان رسیده، می خواهیم مرور مختصری بر تاریخچه آن در یک دهه گذشته داشته باشیم. بی شک تردد این پدیده صنعت خودرو جهان در کشورمان چشم نواز است. البته شاید چند سال پیش از باور همگان دور بود که این سوپر هیبرید بتواند با پلاک ملی در ایران تردد کند؛ اما این اتفاق عجیب رخ داد تا اکنون در کنار یکی از این i8ها به مرور تاریخچه آن بپردازیم.



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

شروع ماجرا؛ ۲۰۰۹

در نمایشگاه بین المللی خودرو ۲۰۰۹ آلمان، بامو یک کانسپت عجیب را به نمایش گذاشت. یک سوپرکار با طراحی متعلق به ۵۰ سال آینده و قوای محرکه هیبرید که موجب شگفتی همگان شد. نامش بامو Vision EfficientDynamics بود و یک پدیده در میان خودروهای پلاگین-هیبرید به حساب می آمد. دو موتور الکتریکی ۱۰۴ کیلوواتی در کنار یک پیشران توربودیزل ۳ سیلندر ۵.۱ لیتری شتاب صفر تا یک صد کیلومتر بر ساعت ۴.۸ ثانیه ای، مصرف سوخت ۳.۷۶ لیتری در هر یک صد کیلومتر، آلایندگی ۹۹ گرم در هر کیلومتر و قدرت پیمایش ۷۰۰ کیلومتری را برای این پدیده باواریایی رقم می زد.



پیش نمایش؛ ۲۰۱۱

دو سال گذشت و بامو باردیگر با یک کانسپت جدید به نام بامو i8 Concept که بهبود یافته مدل قبل بود، به نمایشگاه بین المللی خودرو آلمان ۲۰۱۱ آمد. با این کار به همه ثابت شد بامو تصمیم کاملا جدی برای تولید انبوه سوپر هیبرید خود دارد اما طراحی عجیب و غریب آن همچنان متعلق به ۵۰ سال آینده به نظر می رسید. این کانسپت جدید علاوه بر طراحی ظاهری، در بخش فنی نیز مورد بازنگری قرار گرفته بود. جالب آن که این کانسپت در قسمت چهارم از سری فیلم های «Mission Impossible» با بازی تام کروز که «Ghost Protocol» نام داشت، استفاده شد.



پیش نمایش رودستر؛ ۲۰۱۲

با وجود این که بامو دو کانسپت اولیه مربوط به i8 را در نمایشگاه خودرو آلمان رونمایی کرده بود اما این بار تصمیم گرفت کانسپت سوم خود را برای اولین بار در نمایشگاه خودرو چین به نمایش بگذارد. از این رو در نمایشگاه خودرو ۲۰۱۲ چین شاهد معرفی کانسپت سوم بودیم. بی شک بازار بزرگ و مهم چین که روز به روز در حال رشد است، از اهمیت بالایی برای بامو و همچنین همه خودروسازان برخوردار بود. کانسپت سوم بامو i8 Concept Spyder نام داشت و در اصل نسخه اسپایدر یا سقف متحرک i8 به شمار می رفت. این کانسپت جذاب جایزه بهترین طراحی سال را نیز دریافت کرد.



استارت تولید انبوه؛ ۲۰۱۴

سرانجام پس از گذشت ۵ سال و البته ۳ پیش نمایش اکنون نسخه تولید انبوه i8 آماده ورود به خیابان ها بود. البته یک سال پیش از این که i8 وارد خط تولید شود، در نمایشگاه خودرو ۲۰۱۳ فرانکفورت به نمایش عموم گذاشته شد. تقریباً ۶ ماه بعد یعنی اوایل سال ۲۰۱۴ i8 پا به خط تولید بامو در لایپزیگ آلمان گذاشت. در نهایت i8 با پیشران بنزین سو ۳ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو به همراه قوای محرکه الکتریکی تولید شد که ۳۶۲ اسب بخار قدرت و ۷۰ نیوتون متر گشتاور داشت. شتاب آن هم ۴.۴ ثانیه عنوان شد و حداکثر سرعتش محدود به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت بود. این سوپر هیبرید که قیمت پایه بیش از ۱۵۰ هزار دلاری داشت، از پلت فرم چهار چرخ محرک و گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک بهره می برد.



بهترین خودرو سبز جهان در ۲۰۱۵

بامو i8 که در سال ۲۰۱۴ وارد خط تولید شده بود، به عنوان محصول ۲۰۱۵ وارد بازار جهانی شد و در همان سال توانست جایزه بهترین خودرو سبز جهان را از آن خود کند. این جایزه معتبر توسط «WCOTY» که مخفف «World Car Of The Year» است، به i8 داده شد. یکی از معتبرترین جوایز صنعت خودرو جهان که مهر تاییدی بر قابلیت های خارق العاده i8 بود. مصرف سوخت i8 ۱.۱ لیتر در هر یک صد کیلومتر و آلایندگی آن فقط ۴۹ گرم در هر کیلومتر عنوان شد. علاوه بر این حداکثر قابلیت پیمایش ۶۰۰ کیلومتر را داشت که در حالت تمام الکتریکی به ۳۷ کیلومتر کاهش می یافت.



آینده نگری در ۲۰۱۶

بامو i8 با توجه به جایگاه ویژه ای که در میان محصولات بامو داشت از سوی هنرمندان و طراحان بسیاری برای انجام پروژه های هنری انتخاب شد. علاوه بر این بامو، نسخه های خاص بسیاری از این سوپرکار را معرفی کرد که بیشتر در زمینه طراحی منحصر به فرد بودند. بعضی از این خودروها صرفاً برای هنر نمایی و برخی دیگر با قیمت های به مراتب بیشتر قابل فروش بودند که در مجموع بیش از ۱۶ پروژه در این زمینه انجام شده است. اما در کنار این ها، بامو در پروژه های تحقیقاتی خود از i8 نیز استفاده کرد که از میان آنها می توان به بامو i8 Hydrogen Fuel Cell eDrive در سال ۲۰۱۵، بامو i8 Mirrorless و مهم تر از آن بامو i8 Vision Future Interaction در سال ۲۰۱۶ اشاره کرد.



آغاز تولید نسخه رودستر؛ ۲۰۱۸

بامو هر نسل از خودرو خود را به مدت ۷ سال روی خط تولید نگه می دارد و در میانه راه یعنی سال چهارم، فیس لیفت آن را عرضه می کند که البته ممکن است از هر نظر مورد به روزسانی قرار بگیرد. بنابراین طبق روال همیشگی این کمپانی آلمانی که نظم در آن موج می زند، i8 نیز در سال ۲۰۱۸ دستخوش فیس لیفت قرار گرفت. قدرت خودرو ۱۲ اسب بخار افزایش و مصرف سوخت به ۱.۹ لیتر در هر یک صد کیلومتر و آلایندگی به ۴۲ گرم در هر کیلومتر کاهش یافته بود. البته این پایان کار i8 نبود، چون همزمان با این اتفاق سرانجام نسخه سقف محترک آن نیز با نام i8 Roadster معرفی شد.



پایان عمر i8؛ ۲۰۲۰

نه تنها برای ما که خودروها در کشور چند دهه روی خط تولید قرار می گیرند، بلکه برای همه مردم جهان عجیب است خودرویی متعلق به آینده را بتوان امروز به تولید انبوه رساند اما مهم تر آن که تنها پس از ۷ سال که این خودرو همچنان تازگی و جذابیت روز نخست را حفظ کرده بود از خط تولید برکنار کنند تا راه روزه را در پیش بگیرد. بله! بسیار عجیب است اما بامو از این کارهای عجیب کم انجام نداده است. در ماه ژوئن امسال تولید i8 متوقف و در مجموع ۷ سال ۲۰۴۶۵ دستگاه از آن تولید شد. بامو در اقدامی جالب ۱۸ دستگاه آخر i8 را به صورت «لیمیتد ایشن» با عنوان «The Last i8» تولید کرد که هر دستگاه از آن با عدد «۱» تا «۱۸» کدگذاری شده است.



ماجرای i8 در ایران

طبق آمار در حال حاضر نزدیک به ۱۰۰ دستگاه بامو i8 نسخه قبل از فیس لیفت متعلق به سال های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ در کشور تردد می کنند. این تعداد برای یک سوپر هیبرید که در همه کشورها جزو خودروهای نایاب به حساب می آید عدد جالب توجه ای است. جالب آنکه این خودرو توسط نمایندگی پرشیا خودرو به صورت رسمی و با گارانتی در بازار ایران عرضه نشده و همه آنها به صورت شخصی با مجوزهای خاص موفق به ورود شده اند. در حال حاضر نمی توان در خصوص قیمت این خودرو در ایران صحبت کرد اما باید گفت همیشه جزو گران ترین خودروهای موجود در بازار بوده است.





ارائه نیسان فرانتیر با تجهیزات آفرود

از پاییز سال جاری، خودرو نیسان نیسمو به آفرود تبدیل می‌شود. این خودروساز ژاپنی، قطعات پس از فروش نیسمورا نه تنها برای فرانتیر، بلکه برای مدل‌های تایتان و اکسسترا نیز ارائه می‌دهد. این قطعات، هنگام فروش خودرو در سال ۲۰۲۱ در نسل بعدی فرانتیر ارائه می‌شوند. نیسان قطعات خود را برای اولین بار در سال ۲۰۲۰ ارائه می‌دهد. نیسمو ارتقای سیستم تعلیق، سپر جلو جدید، ارتقای روشنایی خارج از جاده و چراغ‌های جدید را ارائه می‌دهد. سیستم تعلیق ارتقا یافته برای تحمل وزن اضافه لاستیک‌های بزرگ‌تر، ضربه‌گیرهای سنگین و هر گونه بار و تجهیزات مورد نیاز طراحی

شده است. نیسان، سپر آفرود جدید خود را «اولین سری» سپرهای آفرود برای وانت‌ها و شاسی‌بلندهای خود می‌نامد. وزن آن فقط ۱۰۵ پوند (۴۷ کیلوگرم) است. همچنین چراغ‌های LED نیسمو دارای نقاطی برای روشنایی اضافی هستند. نیسان، پیش‌ران‌ه فرانتیر را برای مدل ۲۰۲۰ به‌روز کرد. زیر کاپوت این خودرو، موتور ۳.۸ لیتری V6 جدید وجود دارد که دارای توان ۱۲۰ اسب بخار (۲۲۱ کیلووات) و ۲۸۱ پوند فوت (۲۸۱ نیوتون متر) گشتاور است. این خودرو با یک جعبه‌دنده نه‌سر عت جدید جفت می‌شود که جایگزین جعبه‌دنده پنج‌سر عت قدیمی می‌شود.

سریع‌ترین پیکاپ‌هایی که تاریخ به یاد خواهد داشت

از «کار و خدمت» تا «آفرود و سرعت»

تویوتا توندرا مدل 2008



تویوتا توندرا ۲۰۰۸، این توان را داشت تا سرعت صفر تا ۶۰ مایل را فقط در ۴.۴ ثانیه به دست آورد که در مقایسه با بسیاری از خودروهای اسپرت بسیار سریع‌تر بوده است. این سرعت در تویوتا توندرا هاوارد موتوری بود که زیر کاپوت آن قرار گرفته بود؛ یک موتور بزرگ ۵ لیتر V8 با قدرت ۵۰۴ اسب‌بخار و گشتاور ۵۴۳ نیوتون‌متری. وزن این پیکاپ به بیش از ۲۲۰۰ کیلوگرم می‌رسد و توانایی طی مسافت با سرعت ۱۷۱ کیلومتر بر ساعت را دارد.

فورد رپتور مدل 2017



فورد رپتور در مدل ۲۰۱۷ خود گرچه در واقع برگرفته از نسخه اصلی فورد F-150 است اما با ارتقا توانسته است یک درجه بالاتر از مدل اصلی قرار گیرد. در حالی که این خودرو پیش از نسخه ۲۰۱۷ خود به عنوان یک خودرو کار مجهز به کابین تخت خواب‌دار و لاستیک‌های باریک معروف بود، اما بعد از آن با سرعت و کاربری آفرود هم ارائه شد. در سال‌های ابتدایی ورود این مدل، بسیاری از تولیدکنندگان بزرگ، پنل‌های آلومینیومی این خود را مشکل ساخت آن می‌دانستند، در حالی که وزن کم این قطعات (حدود ۳۱۷ کیلوگرم) سرعت بیشتری را برای این خودرو ایجاد و آن را به گزینه‌ای مناسب برای باربری و قدرت موتور بالاتر تبدیل کرد. رپتور ۲۰۱۷ از نیروی ۴۵۰ اسب‌بخار به لطف موتور ۳.۵ لیتری اکوبوست V6 بهره می‌برد. این خودرو طی ۵.۱ ثانیه به سرعت ۶۰ مایل در ساعت دست پیدا می‌کند. به همین دلیل توانسته در درگ خودروهای مدرن ورزشی به یک رقیب برای این خودروها تبدیل شود.

تویوتا هایلوکس «ماکو»؛ نسخه‌ای با تولید محدود



تنظیم قابلیت آفرودی هایلوکس ماکو را در جاده‌های سخت‌گذر ارتقا داده است. در کابین نیز، نشان ماکو روی صندلی‌های چرمی خودرو سبک خاصی به آن بخشیده است. در بخش فنی اما هایلوکس ماکو بی‌تغییر مانده و با همان پیش‌ران‌ه ۲.۸ لیتری توربو دیزل عرضه خواهد شد. برای این که درک بهتری از توان هایلوکس ماکو داشته باشید، بد نیست بدانید رنجر رپتور با پیش‌ران‌ه ۲ لیتری توربو دیزل در بازار وجود دارد. پیش‌ران‌ه هایلوکس ماکو توان تولید ۲۰۱ اسب‌بخار قدرت و گشتاور ۵۰۰ نیوتون‌متری را برای ماکو تضمین می‌کند که نسبت به اسب بخار و گشتاور ۲۱۳ و ۵۰۰ نیوتون‌متری فورد رنجر رپتور کمی ضعیف‌تر است. تویوتا برای این خودرو، ترمزهای تقویت‌شده در نظر گرفته است. در بخش ظاهری نیز پروژکتور ال‌ای‌دی، گلگیرهای آفرودی، سپر ته‌اجمی و محافظ کف خودرو به این پیکاپ افزوده شده است.

پیکاپ تویوتا هایلوکس ماکو با تعداد محدود و در قالبی همچنان انگیز در دسترس خریداران قرار گرفت. هر چند شنیدن این خبر می‌تواند برای علاقه‌مندان این پیکاپ ژاپنی از تروریست‌های جهان تا آفرودهای آمریکایی خبر خوبی باشد، اما در همین ابتدا باید بگوییم این پیکاپ تنها در نیوزیلند قابل سفارش گذاری است. پیکاپ هایلوکس ماکو که فقط ۲۵۰ دستگاه از آن تولید خواهد شد، نام خود را از سریع‌ترین کوسه اقیانوسی گرفته است و واقعا هم این نام برای هایلوکس برانزنده خواهد بود.

چرا که این محصول آمده است تا به‌طور خاص مقابل فورد رنجر رپتور قد علم کند. بخش نیوزیلند خودروسازی تویوتا این پیکاپ را در کارخانه خود با تغییرات زیادی تولید خواهد کرد که بیشترین بخش این تغییرات در ظاهر و سیستم تعلیق هایلوکس اتفاق افتاده؛ از تفاع هایلوکس ماکو نسبت به نسخه استاندارد، ۴۰ میلی‌متر در جلو و ۵۰ میلی‌متر در عقب افزایش یافته است، در حالی که دامپرهای قابل

پیکاپ‌ها گرچه بیشتر به عنوان خودروهایی توأمان برای کار و خانواده شناخته می‌شوند اما سرعت و قدرت آن‌ها همواره برای طرفداران این گروه خودرویی از اهمیت بالایی برخوردار بوده است. تا آن‌جا که به محلی برای رقابت این خودروها تبدیل شده است. بنابراین نام برخی از این مدل‌ها به واسطه سرعت و قدر نشان در تاریخ تولید پیکاپ‌ها ماندگار شده است. در ادامه نگاهی خواهیم داشت به ۵ پیکابی که در زمان خود پر سرعت‌ترین مدل شناخته شده‌اند و از حافظ تاریخی پیکاپ‌دوستان پاک نخواهند شد.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

جی‌ام‌سی Syclone 1991



اوایل دهه ۹۰ دو پیکاپ جی‌ام‌سی Syclone و فورد SVT Lightning تحت عنوان «سریع‌ترین کامیون» رقابت کردند. در پایان این نبرد پیکاپ Syclone به پیروزی دست یافت. این پیکاپ پیروزی خود را مدیون دستیابی سرعت صفر تا ۶۰ مایل بر ساعت (معادل ۹۶ کیلومتر در ساعت) در ۴.۶ تا ۵.۳ ثانیه است. ارتقای موتور V6 این پیکاپ به ۲۸۰ اسب‌بخار با کمک توربوشارژ، یکی از رموز موفقیت این پیکاپ در دوران خود است. سیستم چهار چرخ‌متحرک این خودرو نیز کمک حال برخی کشش‌ها بود که در غیر این صورت به دلیل سبک بودن قسمت عقب این خودرو، از بین می‌رفت. Syclone حتی در آن زمان می‌توانست با کوروت؛ بهترین خودرو شورولت، هم‌رده باشد. با توجه به آن که از این خودرو تنها ۳۰۰ دستگاه تولید و روانه بازار شده است، در حال حاضر این مدل‌ها یکی از کمیاب‌ترین خودروهای پرسرعت قدیمی هستند و به مدلی نایاب تبدیل شده‌اند.

فورد SVT مدل 1999



در سال ۱۹۹۹ فورد SVT موفق شد با رسیدن به سرعت صفر تا ۶۰ مایل در ساعت (۹۶ کیلومتر بر ساعت) را تنها در ۵.۲ ثانیه گوی رقابت سریع‌ترین پیکاپ‌تراک را از جی‌ام‌سی سایکلون بر بایزد. زیر کاپوت F150 یک موتور ۵.۴ لیتری V8 قرار داشت که با برخورداری از سوپرشارژ، قدرتی معادل ۳۶۰ اسب‌بخار و ۵۹۶ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کرد. این ارقام برای مدل ۲۰۰۱ این پیکاپ به ترتیب ۳۸۰ و ۶۱۰ افزایش یافتند. سیستم انتقال قدرت نمونه تقویت‌شده F350 دی‌زیلی بود و بر خلاف سایکلون ظرفیت یدک‌کشی ۲.۲ تن را برای این خودرو به ارمغان می‌آورد.

رم دوچ SRT-10 مدل 2004



رم SRT-10 در سال ۲۰۰۴، موتور خود را از یکی از خشن‌ترین خودروهای مسابقات تا آن زمان وام گرفته بود و خود را به عوان پادشاه بی‌چون و چرای کامیون‌های سریع در سال ۲۰۰۴ به دنیا ثابت کرد. موتور Viper V10 در قلب این پیکاپ، قدرتی معادل ۵۰۰ اسب‌بخار و گشتاوری ۷۱۱ نیوتون‌متری را برای آن به همراه داشت. این موتور سرعت صفر تا ۶۰ مایل (معادل صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت) را برای پیکاپ رم در ۴.۹ ثانیه به همراه می‌آورد. این پیکاپ رم در سال ۲۰۰۴ توانست دور قیب خود یعنی فورد و جنرال موتورز را پشت سر بگذارد و جای خود را در فهرست سریع‌ترین پیکاپ‌هانه‌تنها از نظر سرعت و قدرت بلکه با ظاهر خوب تضمین کند. بیش از ۷ هزار دستگاه از این پیکاپ‌ها در فاصله سال‌های ۲۰۰۳ تا ۲۰۰۶ ساخته و به بازار عرضه شد.



توقف کرد؛ جهش قیمتی که برای سایر خودروهای ساخت داخل نسبتاً به‌روز یا مدرن که تولید آن‌ها متوقف شده یا در حال به اتمام رسیدن است هم رخ داده است، خودروهایی همانند پژو ۲۰۰۸، سیتروئن سی ۳ و مزدا ۳.

هفته گذشته در مطلبی در این صفحه از آشفته بازار قیمت سراتو مونتاژ سایبا گفتیم که در محدوده ۷۳۰ میلیون تا ۹۵۰ میلیون تومان متغیر است. اما در پایان هفته گذشته، سراتو در جهشی بزرگ سرانجام در ایستگاه ۹۷۰ میلیون تومان



جهش قیمت سراتو مزدا ۳، ۲۰۰۸ و سی ۳

جهش قیمت‌ها در هفته گذشته

چرا نوسان قیمت در خودروهای داخلی شدیدتر است؟

کاهش قدرت خرید است که باعث شده تا بخش بزرگی از مشتریان و مصرف‌کنندگان واقعی از طبقات متوسط، متوسط رو به بالا و طبقه نسبتاً مرفه همگی به سمت خرید خودروهای تولید داخل و چینی بروند و این بخش با حجم تقاضای زیادی روبه‌رو شود. در واقع، دیگر طبقه متوسط امکان خرید خودروهای وارداتی صفر کیلومتر (به غیر از چند مدل ارزان قیمت که تعدادشان از انگشتان یک دست هم تجاوز نمی‌کند) را ندارند و حجم تقاضای این اقشار حتی مدیران عالی‌رتبه هم به خرید خودروهای تولید داخل و چینی تشویق شده‌اند.

بروز گشایشی در فضای سیاست خارجی بعد از ۱۳ آبان ماه امکان باز شدن واردات خودرو در طول یک پروسه سه تا شش ماهه با موافقت دولت وجود دارد. اما در مقابل بازگشت آمار تولید و خودروهای غایب به خط تولید خودروسازان حداقل یک تا یک‌ونیم سال زمان خواهد برد. بنابراین ریسک سرمایه‌گذاری روی داخلی‌ها کمتر است. دلیل دوم به سرمایه‌های کوچک سرگردان برمی‌گردد که دیگر امکان خرید خودروهای وارداتی را ندارند و به همین دلیل برای سرمایه‌گذاری به خرید خودروهای داخلی و چینی رو آورده‌اند. و در نهایت سومین دلیل، اشباع افزایش قیمت در بخش وارداتی‌ها و همان

در هفته گذشته شاهد حرکت ارز از ایستگاه ۲۷ هزار تومان به ایستگاه ۳۰ هزار تومان بودیم و این رشد ۳ هزار تومانی قیمت ارز مجدداً سبب افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو شد. اما طبق روال معمول چند ماه گذشته، این جهش نرخ در بخش خودروهای تولید داخل محسوس‌تر و سریع‌تر رخ داده است و در بخش خودروهای وارداتی به‌خصوص وارداتی‌های کلاس متوسط و لوکس، با کندی و شدت کمتری ایجاد شده است. اما دلیل افزایش بیشتر قیمت‌ها در بخش خودروهای داخلی چیست؟ این موضوع دلایل متعددی دارد، اما مهم‌ترین دلایل آن این است که بازار به‌خوبی می‌داند در صورت

تحلیل
analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات
کلیه خودروهای بازار ایران

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۰۰ میلیون تومان													
پراید ۱۱۱	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی	۱۴.۵	۷	۸۵۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۱۲	تیبا
پراید ۱۳۱	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	دستی	۱۵	۷	۸۹۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی بسیار ضعیف	۱۰۰	تیبا
تیبا هاچ‌بک ساده	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌ترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۹۱	۴۰۵ اریو
تا ۱۸۰ میلیون تومان													
تیبا هاچ‌بک	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	پیش‌ترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۴-۱۳۴	کیا ریو
تیبا سدان	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	دستی	۱۴	۷	۱۰۱۳	پیش‌ترانه بروز نسبت به پراید	کولر ضعیف	۱۲۰-۱۳۷	۴۰۵ اریو
پژو GLX405	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	دستی	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۸۰	سمند LX
سمند LX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۱۸۲	پارس
ساینا	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	پیش‌ترانه بروز نسبت به پراید	ایمنی ضعیف	۱۲۵-۱۴۰	ام‌وی‌ام ۳۱۵
تا ۲۵۰ میلیون تومان													
پژو SLX405	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۱۹۰	پارس
ساینا اتوماتیک	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	گیربکس اتوماتیک	ایمنی ضعیف	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سمند LXE7	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی	۱۳	۷.۸	۱۲۴۰	موتور کم مصرف	ایرادات موتوری	۱۹۹	پارس
سورن ELX	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	سواری نرم	استهلاک بالا	۲۳۰	پارس LX
پارس	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۲۴	هیوندای ورنه
رانا LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی	۱۲	۷	۱۱۰۴	هنرلینگ	کیفیت ساخت پایین	۲۰۳	سورن ELX
T2، ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	هنرلینگ	موتور ضعیف	۲۰۰	تندر E2۹۰
T5، ۲۰۶	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۵	تندر E2۹۰
۷8، ۲۰۶	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	موتور قدرتمند	افت کیفیت ساخت	۲۴۰	تندر E2۹۰
پارس LX	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی	۱۳.۲	۷.۲	۱۱۶۵	لوازم یدکی ارزان	ایمنی ضعیف	۲۴۹	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۳۵۰ میلیون تومان													
دنا	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	موتور ضعیف	۲۶۷	جک J5، ۱۸ اتوماتیک
ام‌وی‌ام ۳۱۵	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۴۰-۲۸۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	داخل کابین نازیب	۲۸۰	جک J5، ۱.۵
۲۰۷	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	آپشن‌های زیاد	لوازم بدنه گران	۲۷۷	ساندرو
دنا پلاس	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی	۱۲	۸	۱۲۷۷	آپشن‌های زیاد	عدم عرضه مدل اتوماتیک	۳۳۰	جک J5، ۱.۸ اتوماتیک
رنو ساندرو	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	آپشن‌های زیاد	ظاهر نامناسب	۳۵۰	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳
لیفان X50	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	.	.	۱۱۷۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	موجود نیست	کیا پیکان‌تو
لیفان X60 اتومات	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	.	.	.	گیربکس اتوماتیک	موتور ضعیف	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
سایبا آریو	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۲۲۵	گیربکس اتوماتیک	بازار دست دوم	۳۴۰	هیوندای آوانته
ام‌وی‌ام ایکس ۲۲	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	.	۸.۳	۱۲۱۵	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۲۷۵-۳۴۵	جک اس ۵

رقابت شاسی‌بلندهای چینی داغ‌تر می‌شود

در حالی که به دلیل توقف تولید برخی شاسی‌بلندهای چینی به دلیل قطع همکاری شرکت‌های تولیدکننده آن‌ها با خودروسازان ایرانی، مدل‌های موجود در بازار به محصولات جک و چری محدود است، خبر ورود قریب‌الوقوع سه کراس‌اوور جدید به بازار از گروه بهمن، گروه خودروسازی سایپا و خودروسازان ب‌م معادلات را تغییر داد.

در این میان، شائبه توقف تولید خودروهایما اس ۷ هم مطرح شده بود که از سوی ایران خودرو خراسان تکذیب شد. این شرکت تأکید کرده است در حال حاضر خط تولید هایما فعال است و از ابتدای امسال تاکنون ۲ هزار و ۴۹۱ دستگاه هایما تحویل مشتریان شده است.

هم‌اکنون نیز اجرای تعهدات حدود ۸ هزار دستگاه خودروهایما در دو مدل اس ۵ و اس ۷ در دستور کار قرار دارد. ظاهر مشکلات و موانع ایجادشده در تامین قطعات این محصول به دلیل تحریم‌های بین‌المللی، سبب تولید با تأخیر شده است.

تاخیر در تعهدات این محصول از مردادماه سال ۹۸ تا خردادماه ۹۹ است که در حال حاضر صدور دعوت‌نامه برای موعد تحویل مردادماه سال ۹۸ در حال انجام است. بنا بر اعلام ایران خودرو، در صورت تأمین و تدارک قطعات، امسال ۲۰ هزار دستگاه هایما اس ۷ و اس ۵ در شرکت ایران خودرو خراسان تولید خواهد شد.

از سوی دیگر، با توجه به نیاز مشتریان به خودرو، طرح تبدیل این خودرو با محصولات دیگر ایران خودرو در دستور کار قرار دارد تا در صورت تمایل مشتریان، آن‌هایی که مایل به تبدیل بودند، نسبت به آن اقدام کنند. این طرح نیز متعاقباً اعلام خواهد شد.

امادر صورت اقدام نکردن مشتریان برای تبدیل هم گفته شده است خودرو ثبت نامی هر چند با تأخیر، قابل تحویل خواهد بود. قیمت محصولات نیز براساس قیمت زمان تحویل محاسبه می‌شود و در صورت تبدیل نیز قیمت محصولات جایگزین براساس قیمت موعد تحویل محاسبه خواهد شد.



آینده را می‌سازیم

SCULPTING THE FUTURE

www.bahman.ir



والوالین بلندینگ صر بستانی را خریداری کرد

«شرکت آمریکایی روانکار ساز والوالین یک واحد بلندینگ را در کشور صربستان خریداری کرد. مبلغ پرداخت‌شده برای این سایت ۱۰ میلیون و ۷۰۰ هزار دلار بوده که به صورت مستقیم به مالکین سابق این کارخانه پرداخت شده است.

البته اطلاعاتی از شرکت و پرندهی که سابق بر این در این کارخانه فعالیت داشته،

متعکس نشده است؛ اما مهم‌ترین دلیل والوالین برای خریداری این سایت، افزایش حضور این برند ایالات متحده در منطقه اروپای شرقی اعلام شده است. این در حالی است که بخش اعظم بازار روانکار کشورهای اروپای شرقی در اختیار روسیه بوده و این تصمیم را می‌توان به نوعی اقدام یک شرکت آمریکایی برای کاهش نفوذ شرکت‌های روغن ساز روسی در این منطقه دانست.

براساس بررسی صورت‌های مالی ۴ پالایشگاه روغن سازی

بالاترین رشد در تولید و فروش روانکارها در ۶ ماهه نخست سال به «نفت پارس» رسید



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«بررسی صورت‌های مالی ۴ پالایشگاه روغن سازی در ایران حکایت از پرچمداری شرکت نفت پارس در تولید و فروش روانکارها از نظر میزان رشد در ۶ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» ۳ شرکت پالایشگاهی نفت پارس، نفت‌بهران و ایرانول از نظر میزان تولید و فروش ریالی در ۶ ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد داشته‌اند و تنها صورت‌های مالی شرکت نفت‌سپاهان نشان از کاهش یک درصدی فروش ریالی و ۱۳ درصدی میزان تولید دارد.

در این بین شرکت نفت پارس بالاترین رشد را از نظر فروش ریالی نسبت به ۳ پالایشگاه روغن سازی دیگر دارد که در ۶ ماهه نخست سال گذشته میزان فروش ریالی این شرکت یک‌هزار و ۵۴ میلیارد و ۴۵۵ میلیون تومان بوده و بارشدی ۲۷ درصدی این رقم به یک‌هزار و ۳۴۱ میلیارد و

۲۶۴ میلیون تومان رسیده است. نفت پارس درحالی رشد ۲۷ درصدی فروش ریالی را تجربه کرده است که مقایسه میزان فروش مقداری این شرکت نیز در ۶ ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال ۹۸ رشدی ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد.

نفت پارس که در ۶ ماهه نخست سال گذشته ۱۳۵ هزار و ۱۸۲ مترمکعب انواع روانکارها را به بازار عرضه کرده بود، در ۶ ماهه نخست امسال بارشد ۱۸ درصدی این میزان را به ۱۵۸ هزار و ۹۰۰ مترمکعب رسانده است.

ایرانول در رتبه دوم رشد تولید و فروش اگرچه جایگاه نخست فروش ریالی و حجمی انواع روانکارها به دلیل اعمال میزان فروش روغن پایه در صورت‌های مالی همچنان در اختیار شرکت نفت‌سپاهان است، اما رتبه دوم رشد براساس صورت‌های مالی شرکت پالایشگاهی در اختیار نفت ایرانول قرار دارد.

ایرانول که در ۶ ماهه نخست سال گذشته یک‌هزار و ۷۳۰ میلیارد و ۸۳۱ میلیون تومان فروش داشته است، در ۶ ماهه نخست امسال بارشدی ۲۴ درصدی میزان فروش ریالی خود را به یک‌هزار و ۷۳۰ میلیارد و ۸۳۱ میلیون تومان

رسانده است. از نظر مقداری نیز ایرانول رتبه دوم رشد در میزان مقداری فروش را در اختیار دارد و از ۲۰۹ هزار و ۱۷۳ مترمکعب در ۶ ماهه اول سال ۹۸ عرضه خود در بازار را به ۲۴۰ هزار و ۷۶۰ مترمکعب رسانده است.

بهران با کمترین خام‌فروشی در رتبه سوم رشد فروش

مقایسه صورت‌های مالی شرکت‌های پالایشگاهی اگرچه حکایت از رشد ۲۰ درصدی میزان فروش ریالی نفت‌بهران و رشد ۱۴ درصدی از نظر حجم محصولات تولیدی را نشان می‌دهد، اما این شرکت همچنان به عنوان رهبر تولیدکنندگان روانکارهای خودروبی و صنعتی در کشور شناخته می‌شود.

چراکه نفت‌بهران کمترین میزان خام‌فروشی روغن پایه را در مقایسه با دیگر شرکت‌ها دارد و میزان ریالی و حجمی فروش این شرکت حکایت از فروش محصولات نهایی یا همان روانکارهای قابل استفاده در صنعت و خودروها در قالب انواع روانکارها و گریس دارد. شرکت نفت‌بهران که در ۶ ماهه نخست سال گذشته یک‌هزار و ۸۳۸ میلیارد و ۶۴۵ میلیون تومان فروش داشته است، بارشدی ۲۰

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	بهران پیشتاز ۵۰-۲۰W	بهران پیشتاز ۴۰-۱۰W	بهران سوپر پیشتاز ۵۰-۲۰W	بهران سوپر پیشتاز ۴۰-۱۰W	بهران رانا ۴۰-۱۰W
بهران رانا ۵۰-۵W	بهران رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	سوپر پاور اسپیدی 10W40	سوپر پاور اسپیدی 20W50	پاور پلاس اسپیدی 10W40	یورو پیوم اسپیدی 10W40
پاور اسپیدی 20W50	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	سوپر پاور اسپیدی 10W40	پاور پلاس اسپیدی 10W40	یورو پیوم اسپیدی 10W40	پاور اسپیدی 20W50
سوپر پاور اسپیدی 10W40	پاور پلاس اسپیدی 10W40	یورو پیوم اسپیدی 10W40	پاور اسپیدی 20W50	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	سوپر پاور اسپیدی 10W40
پاور پلاس اسپیدی 10W40	یورو پیوم اسپیدی 10W40	پاور اسپیدی 20W50	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	سوپر پاور اسپیدی 10W40	پاور پلاس اسپیدی 10W40
یورو پیوم اسپیدی 10W40	پاور اسپیدی 20W50	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	سوپر پاور اسپیدی 10W40	پاور پلاس اسپیدی 10W40	یورو پیوم اسپیدی 10W40
پاور اسپیدی 20W50	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	سوپر پاور اسپیدی 10W40	پاور پلاس اسپیدی 10W40	یورو پیوم اسپیدی 10W40	پاور اسپیدی 20W50
سوپر گلدن اسپیدی 20W50	سوپر پاور اسپیدی 10W40	پاور پلاس اسپیدی 10W40	یورو پیوم اسپیدی 10W40	پاور اسپیدی 20W50	سوپر گلدن اسپیدی 20W50
سوپر پاور اسپیدی 10W40	پاور پلاس اسپیدی 10W40	یورو پیوم اسپیدی 10W40	پاور اسپیدی 20W50	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	سوپر پاور اسپیدی 10W40
پاور پلاس اسپیدی 10W40	یورو پیوم اسپیدی 10W40	پاور اسپیدی 20W50	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	سوپر پاور اسپیدی 10W40	پاور پلاس اسپیدی 10W40

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40 API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCH A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



« بار شد و توسعه خودروهای الکتریکی، مهندسان خودروساز توجه خود را روی طراحی و تولید بخش اصلی این دسته از خودروها، یعنی قوای محرکه الکتریکی معطوف کرده‌اند. در این میان یاماها با سابقه درخشان خود در زمینه طراحی و تولید موتورهای احتراق داخلی، به عنوان یکی از قدرتمندترین کمپانی‌های سازنده قوای محرکه در جهان شناخته می‌شود که اخیراً به ساخت موتورهای الکتریکی ورود کرده است. این کمپانی ژاپنی طی بیانییه‌ای کوتاه اینچنین می‌گوید: «تنظیم نمونه‌های اولیه موتور الکتریکی براساس نیازهای خاص مشتریان و تحویل آن به کمپانی‌های سازنده خودرو و موتورسیکلت در بازه زمانی بسیار

یاماها موتور الکتریکی را توسعه می‌دهد



کوتاه اتفاق می‌افتد؛ زیرا ما باید به کمپانی‌های دیگر کمک کنیم تا محصولات فعلی و آینده خود را به سرعت الکتریکی کنند.» یاماها در واقع دو موتور جدید الکتریکی طراحی و نمونه‌های اولیه آن را ساخته است: یکی از موتورهای قدرتی برابر ۳۵ کیلووات (۴۶.۹ اسب بخار) دارد که برای موتورسیکلت‌های الکتریکی بسیار مناسب است و دیگری موتور ۱۵۰ کیلووات (۲۰۱ اسب بخار) است که مناسب ترین قوای محرکه برای خودروهای الکتریکی است. یاماها این نوع از قوای محرکه جدید الکتریکی را موتور محفظه‌ای معرفی می‌کند که دلیل این نامگذاری، عملکرد بالای این پیشراشه الکتریکی است.

تلگرام

Telegram

تعمیرکاران نیاز به آموزش صحیح دارند

بررسی‌ها و آمارها نشان می‌دهد خودروهای وارداتی که از تکنولوژی بالایی برخوردارند، به دلیل آنکه هر قطعه‌ای عمر مفیدی دارد، نیاز به اورهال دارند. در این میان مراکز و وجود دارد که امکان تعمیرات موتور، گیربکس و همچنین صافکاری بدنه به صورت کاملاً دقیق و تخصصی و منطبق بر استانداردهای کمپانی سازنده مادر در آن‌ها وجود ندارد و به همین دلیل خودروی سپرده شده به آن‌ها پس از تعمیر دچار خرابی‌های زیادی در این بخش‌ها می‌شود. حال اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای تعمیرات و خدمات اصولی برای این دسته از خودروها چه مواردی باید رعایت شود؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

باتوجه به اینکه نماینده‌های انحصاری برخی کمپانی‌های اروپایی، کره‌ای و ژاپنی در کشور فعال هستند، برای تعمیر و خدمات این دسته از خودروها نیاز است که با بخش آموزش این نمایندگی‌ها هماهنگی و همکاری صورت گیرد تا تعمیرکاران یا تکنسین‌های مربوطه در زمینه تعمیرات و خدمات از حالت سنتی و غیراصولی خود خارج شوند و به شکل اصولی و علمی و منطبق بر استانداردهای روز کمپانی سازنده آموزش‌های لازم را ببینند.

غفوری

امروزه خودروها تنها از بخش مکانیکی بهره نمی‌گیرند و باتوجه به ورود علم الکترونیک شاهد هوشمند بودن خودروها در هر زمینه‌ای هستیم. بنابراین به موازات رشد و پیشرفت سیستم‌های الکترونیکی و اصلاحات بخش‌های مکانیکی نیاز است که صنف تعمیرکاران و خدمات‌دهنده‌های خودرو، تعمیرکار یا تکنسین مربوطه را برای آموزش‌های اصولی و به‌روز به مراکز تخصصی و علمی و حتی خارج از کشور بفرستند تا فرآیند تعمیرات و خدماتی که قرار است در مورد خودروهای وارداتی طی شود، به‌روز و اصولی و مطابق با چارچوب توصیه‌های کمپانی سازنده باشد. در این صورت می‌توان گفت خرابی‌های پس از تعمیر در خودروهای وارداتی به کمترین سطح خواهد رسید.

ستوده

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی لنت ترمز

«خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۹۰ دارم و یک هفته قبل در زمان ترمزگیری صدای زیادی از ناحیه چرخ‌ها به گوش می‌رسید. با مراجعه به نمایندگی برای رفع مشکل کارشناس فنی گفت باید لنت‌ها تعویض شوند. با این وجود پس از تعویض لنت و با گذشت دو روز چنین صدایی مجدد به گوش می‌رسید و این بار کارشناس فنی گفت به علت کیفیت بسیار پایین لنت، روی دیسک خط و خش افتاده و به همین دلیل چنین صدایی تولید می‌کند.

فراهانی-سمنان

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۷۲

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظر سنجی شماره ۱۲۷۳

کدام مورد سبب کاهش ایمنی خودرو می‌شود؟

۱- استفاده از قطعات غیر استاندارد
۲- تغییرات در سیستم‌های الکترونیکی خودرو
۳- تغییر در ظاهر خودرو

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل در خرابی گیربکس‌های اتوماتیک تاثیر بسزایی دارد؟

در پاسخ به این پرسش ۲۳ درصد به گزینه یک یعنی استفاده مکرر از حالت اسپرت، ۴۷ درصد به گزینه دوم یعنی گاز هرز دادن و ۳۰ درصد به گزینه سوم یعنی افزایش دمای داخلی رای داده بودند.



پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۸۰ سی‌سی مدل ۹۸ دارم و بیش از ۴ روز است پس از روشن شدن موتور، چراغ چک روی صفحه کیلومتر ۴ مرتبه روشن و خاموش می‌شود. علاوه بر این زمانی که موتورسیکلت گرم شود، برای راه‌اندازی آن باید گاز بیشتری بدهم و در دور موتورهای پایین‌تر از ۴ هزار، موتورسیکلت به خوبی کار نمی‌کند. علت چیست؟

سبحانی-کرج

« با توجه به اینکه موتورسیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری است، روشن شدن چراغ چک آن هم به صورت ۴ مرتبه، می‌تواند ناشی از عدم کارکرد درست سیستم سوخت‌رسانی باشد. در واقع به دلیل وجود مشکل در سیستم سوخت‌رسانی یا در مسیر سوخت، چراغ چک بدین شکل روشن و خاموش می‌شود. بنابراین باید سیستم بررسی و ECU مجدداً رانندازی شود. از سویی دیگر در پاسخ به بخش دوم سوال شما باید گفت اگر سنسورهایی همچون دمای موتور و دمای هوا معیوب شده باشند، چنین مشکلی را به وجود می‌آورد که در دورهای پایین موتور نامیزان کار می‌کند. بنابراین برای رفع مشکل باید این دو سنسور تعویض شوند. اما اگر با تعویض سنسورها مشکل باز هم وجود داشته باشد، باید دو علت دیگر را بررسی کرد.

۱- اگر ECU موتور با اشکال مواجه شده باشد، می‌تواند در به وجود آمدن این مشکل تاثیرگذار باشد؛ بنابراین باید ECU توسط تکنسین بررسی و پس از آن مجدداً راه‌اندازی شود. همچنین این نکته را در نظر داشته باشید که اگر سنسور در پیچه گاز موتورسیکلت شما با مشکل مواجه شده باشد، در به وجود آمدن چنین مشکلی تاثیرگذار است. بنابراین باید ECU به دستگاه عیب‌یاب متصل شود تا خطای مربوطه پاک و سنسوری که معیوب بوده را تعویض کنید. ۲- در موتورسیکلت‌های انژکتوری پیچ تنظیم هوای ورودی تعبیه شده که اگر این پیچ بیش از اندازه بسته باشد، برای رفع مشکل باید در حالت استاندارد قرار گیرد. این نکته را فراموش نکنید که برای عیب‌یابی موتورسیکلت‌های انژکتوری به صورت تخصصی تنها به نمایندگی مربوطه آن مراجعه کنید تا از تبعات جدی و خرابی‌هایی که می‌تواند به دلیل عدم عیب‌یابی صحیح به وجود آید، جلوگیری شود.

خرابی کولر خودرو

خودرو تولید داخل مدل ۹۲ دارم و دو هفته است هنگام روشن کردن کولر آن، صدای زیادی به گوش می‌رسد؛ علت چیست؟

۰۶۶۶۰*۰۹۲۲۰

« در نظر داشته باشید عیب‌یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. عمدتاً خرابی‌هایی که در این سیستم رخ می‌دهد، از نوع مکانیکی است و همین امر سبب تولید صدای غیرعادی می‌شود.

اما مطابق با آنچه شما گفتید این مشکل سه دلیل عمده دارد: نخست اینکه اگر باتاقان‌های موتور کولر معیوب شده باشد، چنین مشکلی به وجود می‌آید. همچنین اگر شیء خارجی در صافی ورودی هوا وجود داشته باشد، تولید صدا می‌کند. در آخر اینکه در صورت خرابی چرخ‌دنده‌های کولر یا موتور فن این صدا تولید می‌شود. بنابراین برای عیب‌یابی و تعمیر بهتر است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۶۷۶۱-۸۸۳۰۲۱ تماس بگیرید



«پوما ST»؛ حرکت جسورانه فورده در اروپا

بیش از یک سال است کمپانی فورده نماینده بلندقامت سساب کامپکت خود را با نام پوما به جهان معرفی کرده است. در واقع پوما یک اس‌یووی کراس‌اور، ساب کامپکتی است که از ظاهر جذاب و خوش‌فرمی بهره می‌گیرد و در ابتدای سال ۲۰۲۰ از سوی ماهنامه خودرویی «What Car?» بر بریتانیایی به عنوان خودرو سال معرفی شد.

اما از آنجا که اسپرت‌دوستان همواره انتظار گزینه اسپرت‌تر و پرفرورمنسی از فورده دارند، این خودروساز نیز برای برآورده کردن نیاز آن‌ها به دست آوردن سهم بیشتر از بازار بلندقامتان اسپرت، ۲۸ سپتامبر سال جاری (۷ مهر ماه ۹۹)، پوما را با پسوند ST به جهان معرفی کرد. در واقع پوما ST نخستین کراس‌اور فورده است که با نشان ST در میان اس‌یووی‌های پرفرورمنسی می‌تواند جایگاهی برای خود داشته باشد و به زودی به بازار اروپا وارد خواهد شد.

اما در بازار آمریکای شمالی پیش از این مدل Edge ST عرضه شده بود. پوما ST به چهره و استایلی عضلانی و به اصطلاح قلدر همه آنچه از یک فیستای ST ناآرام و اسپرت انتظار دارید را به شما هدیه می‌دهد. البته رفتار بلندقدتر و قابلیت‌های خاص تر پوما ST را یک اس‌یووی عملکردی جذاب جلوه می‌دهد. فاصله محوری ۲۵۸۸ میلی‌متری در کنار طول ۴۱۸۶ میلی‌متری، عرض ۱۸۰۵ میلی‌متری و قامت ۱۵۳۷ میلی‌متری بارینگ‌های ۱۹ اینچی الیایز، پیکره پوما ST را از لحاظ بصری، خوش‌فرم و سنگین کرده است. گلگیرهایی که با خطوط و سطوح تخت پدید آمده، در کنار چراغ‌های با گرافیک زیبا و جلوپنجره جدید به فرم فورد و نشان ST و رنگ آینه‌های جانبی و گریل (جلوپنجره) مشکی پیاپویی در کنار سبز آدایشن، چهره‌ای مرموز برای این بلندقامت ریز جثه فورد به‌ارمغان آورده است. اما حجم و برآمدگی خاص روی گلگیرهای عقب در کنار حجم پردازشی عقب به واسطه خطوط طراحی شده در کنار چراغ‌های مزین شده به LED و یک دیفیوزر مشکی بزرگ و خروجی دو اگزوز دوبل در یک طرف سپر ضمن تاکید بر اسپرت بودن، پویایی خود را به شکل صریح به هر بیننده‌ای القای کند. در زمان ورود به کابین پوما ST صدای‌های اسپرت مشکی رنگ با نشان ST و دوخت با کیفیت به رنگ سفید مرواریدی، فضای داخلی را اسپرت می‌کند. هرچند یک صفحه‌نمایشگر ۸ اینچی لمسی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کارلی در کنسول میانی تعبیه شده تا در کنار کلاستر ۱۲.۳ اینچی کاملاً دیجیتال، فضای مدرنی را به وجود آورد. از سوی دیگر در بخش فنی مهندسان کمپانی فورد، یک موتور ۳ سیلندر ۱.۵ لیتری اکوپست توربوشارژ

برای پوما ST تدارک دیده‌اند تا حداکثر ۱۹۷ اسب‌بخار توان خروجی و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. همچنین برای افزایش آدرنالین و تسریع شتاب، یک گیربکس ۶ سرعته دستی در این مدل تعبیه شده تا قدرت را به چرخ‌های جلو برساند تا بتواند ظرف ۶.۷ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست‌یابد و باتوجه اینکه حدود ۰.۲ کیلوگرم سبک‌تر از فورد فیستاست، حداکثر سرعت آن به ۲۲۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

علاوه بر این، کمپانی فورد اعلام می‌کند به دلیل اسپویلر سپر جلو، حدود ۸۰ درصد نیروی دان‌فرس بهبود یافته و این امر به کشش بهتر و پایداری بالاتر کمک بسزایی می‌کند. پوما ST نسبت به نسخه استاندارد خود، از سیستم‌هایی چون دیفرانسیل مکانیکی لغزش محدود، سیستم تعلیق اسپرت تر با فنرهای جدید Force-Vectoring و چندین حالت تعریف‌شده برای رانندگی بهره می‌برد. همچنین به دلیل استفاده از دامپرهای هیدرولیکی با کنترل الکترونیکی، نسبت به نسخه فیستا ST و همچنین پوما استاندارد، حدود ۵۰ درصد ضرب‌سختی بیشتری داشته و همین امر سبب می‌شود در سرعت‌های بالا حس اطمینان بیشتری را برای سرنشینان به وجود آورد. در طرفی میله‌های ضدغلتش جلو و عقب به بهبود ثبات این کراس‌اور جدید فورد کمک بسزایی می‌کند.



حضور تویوتا در نمایشگاه فناوری های خودرو ایتالیا



«تویوتا قصد دارد در ۲۸مین دوره نمایشگاه اتوپروموتک (Autopromotec)، به میزبانی بلونیا ایتالیا که از ۲۲ تا ۲۶ اکتبر برگزار خواهد شد، شرکت کند. هدف اصلی از شرکت در این همایش، معرفی محصولات نوآورانه برای شاسی بلندها (SUV) و UHP به بازدیدکنندگان و متخصصانی است که برای بازدید به این نمایشگاه خواهند آمد. بسیاری از بازدیدکنندگان این نمایشگاه از تجار و مدیران فروش سراسر دنیا

هستند که به قصد دیدن فناوری های جدید با به این نمایشگاه خواهند گذاشت. طبق اعلامیه منتشر شده از سوی این تیرساز کره ای قرار است در این نمایشگاه از دو محصول جدید و نوآورانه از تویوتا دیگر محصولات در نظر گرفته شده برای موتور اسپرت و رقابت های اتومبیلرانی خواهد بود.

معاون دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صمت در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد

حمایت وزارت صمت از «فروش مویرگی» تایر توسط تولیدکنندگان



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

وزارت صمت با هدف تنظیم بازار و رضایت مشتری نهایی از صدور مجوز تاسیس شرکت های پخش تایر توسط تیرسازان حمایت می کند. حمید محله ای، معاون دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صمت در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» از آمادگی وزارت صمت برای صدور مجوز تاسیس و فعالیت شرکت های پخش تایر توسط تیرسازان به منظور توزیع مویرگی این محصول به ویژه در گروه محصول سواری در سطح خرده فروشی خبر داد و گفت: «الزام تیرسازان و توزیع کنندگان تایر به ثبت اطلاعات فروش خود در سامانه جامع تجارت با مقاومت برخی افراد که در قالب واسطه اقدام به خرید و فروش تایر در بازار می کنند، مواجه شده است زیرا فروش تایر در قالب سامانه

جامع تجارت از بروز سفته بازی در این بازار، دست به دست شدن تایر تارسیدن به دست مصرف کننده نهایی و افزایش قیمت بی رویه جلوگیری می کند.» وی با تأکید بر اینکه هدف اصلی از ایجاد بستر لازم برای فروش تایر در سامانه جامع تجارت حذف سفته بازی و کنترل قیمت برای رسیدن کالا به دست مصرف کننده نهایی است، گفت: «فروش تایر در قالب سامانه جامع تجارت هیچ آسیبی به بدنه خرده فروشی بازار وارد نمی کند. زیرا هر توزیع کننده مجاز به فروش تایر به یک خرده فروش و در نهایت فروش تایر توسط خرده فروش به مصرف کننده نهایی است و این بستر مشکلی برای بدنه خرده فروشی ایجاد نخواهد کرد. تنها سفته بازان و دلال ها هستند که از این شیوه آسیب می بینند.»

وی بیان کرد: «از آنجاکه برخی افراد به بهانه به خطر افتادن اقتصاد خرده فروشی در این بازار با ثبت فروش در سامانه جامع تجارت مخالف هستند، این نکته حائز اهمیت است که با سامانه ای شدن فروش انواع تایر هیچ آسیبی به

بدنه خرده فروشی وارد نخواهد شد و تمام خرده فروشان می توانند نیاز خود را به صورت مستقیم از توزیع کنندگان و عوامل فروش شرکت ها خریداری کنند. بر همین اساس ایجاد شبکه فروش مویرگی از جمله راهکارهایی است که شرکت های تیرساز در زمینه حمایت از شبکه خرده فروشی و مصرف کننده نهایی خود می توانند به آن روی آورند و وزارت صمت نیز از چنین حرکت هایی کاملاً حمایت می کند.»

نظارت بر قیمت تایر های وارداتی

محله ای همچنین در پاسخ به این سوال که چرا تایر های وارداتی ملزم به فروش تحت قیمت گذاری سازمان حمایت نیستند اما تایر های تولید داخل باید با قیمت های مصوب به فروش برسند نیز افزود: «سامانه جامع تجارت به گونه ای طراحی شده است که نرخ ارز خریداری شده برای هر محموله تایر وارداتی از سواری گرفته تا سنگین قابل رصد است و قیمت تایر های وارداتی بر خلاف شایعاتی که

برخی افراد مطرح می کنند، توسط سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان کنترل می شود. هر چند این تایرها توسط وارد کنندگان بر اساس ضوابط سازمان حمایت قیمت گذاری می شوند اما اگر شخصی از شرکت های وارد کننده تحت عنوان گرانفروشی به سازمان حمایت شکایت کند، این سازمان اسناد و مدارک واردات را بر اساس ضوابط خود بررسی کرده و در صورت محرز شدن گرانفروشی با متخلفان برخورد می کند.»

فروش تایر بر خلاف ضوابط وزارت صمت: ممنوع

محله ای تولید کنندگان و وارد کنندگان تایر را ملزم به ثبت جزئیات فروش در سامانه جامع تجارت دانست و گفت: «طبق تبصره ۴ ماده ۱۸ قانون مبارزه با قاچاق کالا، هر گونه تخلفی در فروش تایر چه از نوع تولید داخل و چه از نوع وارداتی بر اساس ضوابط تعیین شده توسط وزارت صمت مصداق موضوع قاچاق است و با تولید کننده وارد کننده و عوامل توزیع خاطی برخورد خواهد شد.»

بارز (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500



کویر تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	جانگان
	KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو



ما را دنبال کنید

@Autoworldir



در



اروپا ساخته شد و در دونسخه سدان و هاچبک وارد بازار این کشور شد. فورد به علاقه‌مندان و خریداران خود این امکان را داده تا در ۱۰ رنگ مختلف خودرو خود را خریداری کنند. فورد فیستا دارای چهار سیلندر خطی مستقیم بوده و حداکثر قدرت فورد هاچبک کمی بیشتر از سدان است که می‌توان به طور میانگین گفت حداکثر قدرت آن ۱۲۱ اسب‌بخار در ۶۱۷۵ دور در دقیقه است.

این فراخوان شامل مراجعه تعداد ۲۶۲۴ دستگاه فیستا ۲۰۱۹ به نمایندگی هاست. این سوپر مینی از آلودگی پوشش کالیبر ترمزی رنج می‌برد که منجر به کاهش عملکرد ترمز و داغ شدن لنت‌ها خواهد شد. این موضوع هم با تعویض روغن و لوله‌های ترمز و کالیبرها حل می‌شود. فورد فیستا در سال ۱۹۷۶ وارد چرخه تولید و در سال ۲۰۱۷ با قابلیت‌های ویژه منحصر برای بازار



فراخوان لنت‌های فورد فیستا

یک فعال بازار لنت با اشاره به ضرورت واردات لنت ترمز مطرح کرد

بازار لنت را بارفع ممنوعیت واردات، سامان دهید

می‌افزاید: «با این کار تولیدکنندگان در قیمت‌گذاری محدود می‌شوند و مجبورند کالا را با قیمت مناسب و شاید تا اندازه‌ای با حاشیه سود پایین‌تر عرضه کنند.» وی تاکید می‌کند: «در واقع هیچ کارخانه‌ای با تولید با کیفیت محصول ضرر نخواهد کرد و با آزاد کردن واردات، تولیدکننده می‌تواند حاشیه‌سود را مقداری کاهش دهد و وارد چرخه رقابت شود. در این حال بیشترین برد نصیب مصرف‌کننده نهایی خواهد شد.» این فعال بازار لنت با اشاره به اینکه با آزاد کردن واردات، محصولات برندهای مختلف و با کیفیت و با قیمت‌های مناسب پیش روی مصرف‌کننده قرار داده می‌شود، تصریح می‌کند: «در این حال مصرف‌کننده می‌تواند رزان‌ترین لنت را با حداقل کیفیت یا گران‌ترین آن را با کیفیت بالا، بنابر توان و نیازش تهیه کند.»

این فعال بازار لنت که خواست نامی از وی برده نشود، در خصوص اهمیت رفع ممنوعیت واردات لنت می‌افزاید: «از طرف دیگر با باز شدن واردات، یک تولیدکننده انگیزه پیدا می‌کند که وارد این رقابت شود و تلاش می‌کند در این رقابت به سطح بالایی برسد و رتبه خوبی کسب کند.» وی می‌گوید: «در واقع تولیدکننده مجبور می‌شود کیفیت محصولات خود را افزایش دهد و به هر قیمتی که شده دانش و تجهیزات خود را به‌روز و مدرن کند. ضعف‌ها و معایب تولید خود را به حداقل برساند و حتی اگر بتواند آن را بر طرف کند.» این فعال بازار با بیان اینکه با آزاد شدن واردات، تولیدکننده خواه‌ناخواه به‌جاشی کشیده می‌شود که مجبور می‌شود کالای خود را با کیفیتی رقابتی تحویل مصرف‌کننده بدهد،

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)		محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	۱۳۹۲	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	آلمان وانگلستان	۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶		-		۷۷,۰۰۰		۸۰,۰۰۰		
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶		-		۱۳۵,۰۰۰		۱۶۰,۰۰۰		
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶		-		۱۲۰,۰۰۰		۱۵۰,۰۰۰		
	لنت جلو پارس	۵۸۶		-		۱۲۰,۰۰۰		۱۶۰,۰۰۰		
	لنت جلو سمند	۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰		۱۸۳,۰۰۰		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶		-		۱۲۵,۰۰۰		۱۲۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶		-		۱۵۱,۰۰۰		۱۸۳,۰۰۰		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶		-		۱۶۰,۰۰۰ (آبی)		۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)		

	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	-	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	آلمان	۶۳,۰۰۰ (PK)	۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	-			۶۳,۰۰۰ (PK)	۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	-			۱۱۵,۰۰۰ (PK)	۱۳۹,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	-			۹۲,۰۰۰ (PK)	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	-			۹۲,۰۰۰ (PK)	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	-			۱۲۵,۰۰۰ (PK)	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	-			۱۱۰,۰۰۰ (PK)	۱۰۰,۰۰۰	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	-			۱۲۵,۰۰۰ (PK)	۱۱۲,۰۰۰	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	-			۱۳۰,۰۰۰ (PK)	۱۳۲,۰۰۰	
محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر

ایران لنت (ایران)									
محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر	
 لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	۱۳۹۴	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	-	۴۶,۱۰۰	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)		
		۵۸۶		-	-	۴۶,۱۰۰	۵۶,۶۰۰ (با کفشک)		
		۵۸۶		-	-	۷۸,۶۰۰	-		
		۵۸۶		-	-	۶۶,۸۰۰	۱۱۹,۹۰۰		
		۵۸۶		-	-	۶۶,۸۰۰	-		
		۵۸۶		-	-	۱۱۵,۳۰۰	-		
		۵۸۶		-	-	۷۷,۰۰۰	-		
		۵۸۶		-	-	۱۱۵,۳۰۰	-		
		۵۸۶		-	-	۱۰۳,۹۰۰	-		

تکسازان غرب (ایران)									
محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر	
لنت جلو پراید صبا	۵۸۶				-	۴۷,۰۰۰	۵۵,۰۰۰		
لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶				-	۴۷,۰۰۰	۵۵,۰۰۰		
لنت جلو تیبیا	۵۸۶			اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	۶۸,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰		
لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶				-	۵۷,۰۰۰	تولید ندارد		
لنت جلو پارس	۵۸۶				-	۵۷,۰۰۰	۵۵,۰۰۰		
لنت جلو سمند	۵۸۶				-	۶۷,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰		
لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶				-	۶۸,۰۰۰	۵۸,۰۰۰		
لنت جلو سمند سورن	۵۸۶				-	۶۷,۰۰۰	۷۵,۰۰۰		
لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶				-	۶۵,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰		

سایلنت برند پیشرو (ایران)									
محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو – تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب – تومان)	تصاویر	
 لنت جلو پراید صبا لنت جلو پراید ۱۱۱ لنت جلو تیبیا لنت جلو پژو ۴۰۵ لنت جلو پارس لنت جلو سمند لنت جلو پژو ۲۰۶ لنت جلو سمند سورن لنت جلو تندر ۹۰	۱۳۹۲	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می شود	-	-	۲۴,۹۹۰	تولید ندارد		
		۵۸۶		-	-	۲۴,۹۹۰	تولید ندارد		
		۵۸۶		-	-	۴۹,۹۹۰	تولید ندارد		
		۵۸۶		-	-	۳۵,۹۹۰	تولید ندارد		
		۵۸۶		-	-	۳۵,۹۹۰	تولید ندارد		
		۵۸۶		-	-	۳۵,۹۹۰	تولید ندارد		
		۵۸۶		-	-	۴۹,۹۹۰	تولید ندارد		
		۵۸۶		-	-	۴۹,۹۹۰	تولید ندارد		
		۵۸۶		-	-	۴۹,۹۹۰	تولید ندارد		
		۵۸۶		-	-	۴۹,۹۹۰	تولید ندارد		

شهر تهران مسیر گردشگری پاک را با دوچرخه، اسکوتر و اتوبوس برقی طی کردند. این رویداد با چند هدف خاص بود که در یک مسیر گردشگری، تفریحی و ورزشی و با توجه به محیط زیست اجرا شد. وی با بیان اینکه امیدوارم فرق شهر با دوچرخه به یوزه در ساعات کم ترافیک و روزهای تعطیل ادامه داشته باشد، ادامه داد: «تجربه نشان داد هیچ گروه ترافیکی خاصی با تردد دوچرخه‌ها در شهر ایجاد نخواهد شد.»

مهر: رئیس سستاد توان افزایش و حمایت از فعالیت سازمان‌های مردم‌نهاد شهر تهران از درخواست شهروندان حاضر در همایش گردشگری پاک برای فراهم‌سازی زیرساخت‌های تردد با دوچرخه در پایتخت خبر داد. حجت نظری در مراسم گردشگری پاک که در آستانه هفته تهران و روز جهانی گردشگری به‌وسیله دوچرخه و اتوبوس برقی در مرکز پایتخت برگزار شد، گفت: «بیش از ۳۰۰ تن از شهروندان تهرانی و فعالان سازمان‌های مردم‌نهاد



هیچ گروه ترافیکی با ترده دوچرخه‌ها ایجاد نمی‌شود



رئیس شورای شهر تهران با اشاره به کمبود بودجه و فرسودگی اتوبوس‌ها مطرح کرد

سیستم حمل و نقل عمومی پایتخت در آستانه افول



محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

«وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی تهران شامل ناوگان اتوبوسرانی و همچنین شبکه مترو به دلیل انباشته شدن بدهی چند ساله دولت به مجموعه مدیریت شهری و نبود سازوکارهای کسب درآمد پایدار، به شدت وخیم است. روز گذشته، رئیس شورای شهر تهران گفت حمل و نقل عمومی تهران دو سال است که وضعیت هشدار را هم پشت سر گذاشته و در آستانه فروپاشی قرار دارد. بررسی آمارهای مختلف هم نشان می‌دهد دولت سال‌هاست از پرداخت حقوق قانونی شهرداری تهران از جمله سهم این نهاد از جرمه‌های راهنمایی‌وراندگی و همچنین درآمدهای دولت از محل اجرای قانون هوای پاک عدول کرده است.

پیش‌تر نیز رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران گفته بود تکمیل شبکه مترو و پایتخت به حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان سررمایه نیاز دارد، این در حالی است که شهرداری تهران در تأمین مبالغی حتی به اندازه یک بیستم این رقم نیز دچار مشکل است.

رئیس شورای شهر تهران به تازگی از عبور سیستم حمل و نقل عمومی از وضع هشدار خبر داد و گفت: «حدود دو سال است که از وضعیت هشدار در مورد سیستم حمل و نقل عمومی تهران عبور کرده‌ایم و همان زمان هشدارهای لازم را به مسئولان دادیم و در رسانه‌ها اعلام کردیم.» محسن هاشمی به ایسنا گفت: «سیستم حمل و نقل عمومی تهران در آستانه فروپاشی و ۱۰ سال است ناوگان اتوبوسرانی تهران نوسازی نشده، در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد اتوبوس‌های تهران فرسوده شده‌اند و با کمبود ۵۰ درصدی هم مواجه هستیم، یعنی به جای ۹ هزار دستگاه اتوبوس اکنون حدود ۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در تهران داریم.»

رئیس شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه در مترو این کمبودها بیشتر احساس می‌شود، زیرا سه خط مترو در سال‌های اخیر افتتاح شده اما واگن و تجهیزات آن تأمین نشده است و این خطوط تجهیزات سایر خطوط را استفاده می‌کنند، ادامه داد: «طبیعی است این مشکلات، موجب کمبود تجهیزات و افزایش استهلاک و عدم اورهال و تعمیرات اساسی به‌موقع در تجهیزات می‌شود، اخیراً هم شاهد سوانحی در این حوزه بودیم که به دلیل نبود تلفات، رسانه‌ها به‌سادگی از کنار آن عبور کرده‌اند.»

بار ناکارآمدی پر دوش شهروندان وی در مورد ارتباط دو حادثه در مترو و ارتباط آن با فرسودگی قطعات و قطارها گفت: «سری‌نخست قطارهایی که در مترو تهران مورد استفاده قرار گرفتند، به عمری بیش از ۲۰ سال



مردم ناراضی اما ناچار به استفاده از ناوگان فرسوده در پرسش و پاسخی که روزنامه «دنیای خودرو» از میان ۱۰۰ شهروندان تهرانی که برای رفت و آمدهای از وسایل حمل و نقل عمومی به‌طور خاص اتوبوس و مترو استفاده می‌کنند، بیش از ۹۰ درصد آنها از شرایط واگن‌ها و اتوبوس‌ها ناراضی بودند. برخی از آنها اعلام کردند افزایش قیمت در صورت بالا رفتن کیفیت یا ظرفیت واگن‌ها و اتوبوس‌ها می‌تواند قابل قبول باشد، این در حالی است که سالانه شاهد افزایش قیمت بلیت هستیم، اما ارائه خدمات هر سال تنزل پیدایمی‌کند. این افراد، خود را ناچار به استفاده از اتوبوس و مترو اعلام کردند و گفتند در شرایطی که گزینه دیگری با قیمت مناسب باشد، از اتوبوس و مترو استفاده نخواهند کرد.

نظرها

شرایط مالی دولت تابع مسایل تحریم و سیاست خارجی است، شاید نتوان قبل از تعیین تکلیف ریاست جمهوری آمریکا درباره آینده درازمدت وضعیت اقتصادی نظر داد. با این حال، در همین شرایط هم می‌توان بهتر از مدیریت روزمره، تبلیغاتی و ریسک‌گریز عمل کرد

خبر News

شناسایی ۱۱۶۰ مورد تصادف ساختگی در پزشکی قانونی

فارس: رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور گفت: «در سال گذشته ۱۱۶۰ مورد تصادف ساختگی در پزشکی قانونی شناسایی و تشخیص داده شد. این موارد که با هدف اخذ دیه و خسارت انجام می‌شود، توسط همکاران بخش‌های معاینات تشخیص داده شد



و مبالغ قابل توجهی صرفه‌جویی مالی برای شرکت‌های بیمه‌ای به همراه داشت.

عباس مسجدی ادامه داد: «اعلام آمارها، هشدار و تلنگری برای جامعه، نهادهای تصمیم‌گیرنده و همچنین بخش‌های فرهنگی و آموزشی است تا با بهره‌گیری از این آمارها و دریافت تصویری از شرایط موجود و همچنین برنامهریزی‌های مناسب، نسبت به مدیریت شرایط و حرکت در راستای کاهش هرچه بیشتر آسیب‌های اجتماعی اقدام کنند.»

کاهش ۵ درصدی تردهای جاده‌ای

ایسنا: جانشین پلیس راه کشور از کاهش ۵ درصدی تردد در جاده‌های کشور در دهه اول مهرماه خبر داد. سرهنگ ایوب شرافتی افزود: «روز اول مهرماه میزان تردها در مقایسه با سال



گذشته ۳ درصد کاهش و در روز دوم جهش ۵ درصدی داشته است، اما از روز سوم تا روز هشتم به ترتیب سه، هفت، ۱۴، هشت، سه و ۲ درصد شاهد کاهش تردهای جاده‌ای و سفر شهروندان بوده‌ایم.»

جانشین پلیس راه کشور افزود: «اما در روز نهم میزان تردها تقریباً برابر با سال قبل و یک میلیون و ۸۵۹ هزار تردها است.»

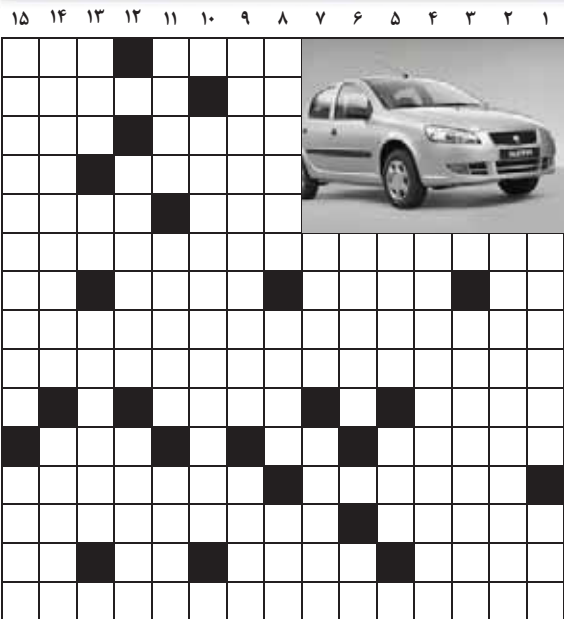
مترو پردیس ۴ ساله ساخته می‌شود

فارس: معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: «مترو پردیس در یک بازه زمانی چهار ساله ساخته خواهد شد.» حبیب‌اله طاهرخانی افزود: «ساخت مترو پردیس



در سال جاری آغاز می‌شود.» به گفته وی امسال عملیات اجرایی این پروژه با هزینه حدود ۳۰۰ میلیارد تومان آورده شریک، منابع شرکت عمران و اعتبارات دولتی آغاز می‌شود.

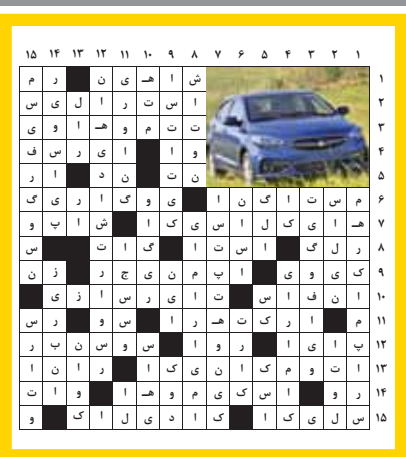
جدول شماره ۱۱۳۲ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۳۱



افقی
۱- محصول پر فروش ایران خودرو (در تصویر) - ظلم و ستم ۲- حرف ندا - مسافرت به زبان انگلیسی ۳- شاسی‌بلند کره‌ای - هم فرشته است و هم پادشاه ۴- وانت ایران خودرو - بالا بود هم برای مردان و هم برای زنان ۵- از قطعات بر مصرف در سامانه ترمز - مدلی از میتسوبیشی ۶- در تحولات قیمتی اخیراً این خودرو از همه گران‌تر بود ۷- بوم‌بی آغاز - اشاره - پروف درهم - پایه و بنیان ۸- مسئول انتظام تردد خودروهاست ۹- این خودرو زاپاتی زمانی به بازار ایران عرضه می‌شد ۱۰- مدل به‌هم‌ریخته از شورولت - مسایل پولی شرکت‌ها در این بخش ثبت می‌شود ۱۱- اولی ضمیر متصل جمع و دومی مرکز استان البرز است - چه وقت و چه کسی - وصله نامرتی لباس ۱۲- فارسی آن جعبه‌دنده است - کاروتجاری ساز معروفی از سوئد ۱۳- خودرویی که ایرانیان خاطرات زیادی از آن دارند - خودرو ساز هندی ۱۴- لانه درهم - نوار صدا - حرف تصدیق روسی - صریح ۱۵- این خودرو اگر در بازار ایران یافت شود، از کلاسیک‌های با ارزش است.

عمودی

۱- اولی خودرو ساز انگلیسی و دومی کامیون ساز آلمانی است - بری از آلاش‌ها ۲- نظارت بر آنها باید بیشتر شود ۳- اولی بی‌احترامی کردنو دومی مقابل تنداست ۴- اولی حذف بخشی از نوشته‌ها و دومی نوعی مسابقه خودرویی است ۵- از شبکه‌های مجازی - ترس و واهمه ۶- فارسی شده فاکس - ویتامین انعقاد خون ۷- برادر مادر - کما بود که حرفی اضافه به آخرش آمد ۸- برندی در صنعت خودرو آمریکا - نوعی رنگ - محصولی از گروه بهمن ۹- اولی نامی برای روس‌ها و دومی نیرنگ و فریب‌است - تأمل درهم ۱۰- اولی از موی سر تا پنجه‌بست و دومی کپکشان را گویند ۱۱- نوعی مواد است - از سازهای میدنی - لانه زنبور است ۱۲- اولی شورولت صدمدر برقی است و دومی لون درهم - دستگاه ردیاب هواپیما ۱۳- کاپ قهرمانی - قلم معکوس انگلیسی - اولی نقطه اینترتی است و دومی از قطعات بر مصرف خودرو ۱۴- در حال حاضر بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان است - رادیو به‌هم‌ریخته ۱۵- به‌برقی می‌گویند - واژه اختصاری ایران خودرو به انگلیسی.



Autoworld.ir

شنبه ۱۲ مهر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۷۲

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتهی زاده

تهران ۲۹ ۱۸ اصفهان ۲۹ ۱۱ شیراز ۳۱ ۱۴ مشهد ۲۶ ۱۰ تبریز ۲۶ ۱۳ ارومیه ۲۶ ۹ رشت ۲۴ ۱۸ گرگان ۲۷ ۱۶ ساری ۲۸ ۱۷ اهواز ۴۲ ۲۲ شهرکرد ۲۶ ۷ یزد ۳۲ ۱۸ کرمان ۲۹ ۱۰ بندرعباس ۳۸ ۳۵ زاهدان ۲۹ ۱۱

بیلبورد
Billboard

بوق ممتد را ممنوع کنید

«قطعاً شمانیز حین رانندگی گاهی با رانندگانی مواجه شده‌اید که از میان اصول و قواعد رانندگی تنها روی بوق زدن تمرکز کرده‌اند؛ آن هم به صورت ممتد و بلند! حال فرض کنید فرد سالخورده‌ای هنگام عبور از عرض خیابان به علت کپولت سن نتواند از مقابل خودروهای عبوری به سرعت بگذرد. در چنین شرایطی گاه با راننده یا رانندگان مواجه می‌شویم که از حرکت کند پیرمرد یا پیرزن به خشم می‌آیند، دست خود را روی بوق خودرو می‌گذارند و تا جایی که می‌توانند آن را فشار می‌دهند. در واقع رانندگانی در سطح شهر به چشم می‌خورند که انتظار دارند رفتار تمام شهروندان مطابق میل آن‌ها باشد و چنانچه احساس کنند شهروندی بیش از حد انتظار آنان آرام حرکت می‌کند یا حتی گاهی شتابی خلاف انتظار آن‌ها دارد، او را با صدای بوق سرزنش و به نوعی تنبیه می‌کنند! شماری از این رانندگان، از بوق زدن به جای ناسزا گفتن به دیگران استفاده می‌کنند و به همین منظور، آهنگ و ریتم بوق زدن آن‌ها نیز با نوع ناسزایی که مدنظرشان است، هماهنگی دارد! این افراد گاهی نیز هم‌زمان با بوق زدن، سعی می‌کنند از حرکت دادن سریع دست‌هایشان نیز برای فهماندن نوع ناسزا به دیگران استفاده کنند! البته برخی هم که به هیچ وجه حال و حوصله توقف پشت چراغ قرمز یا ترافیک سنگین شهری را ندارند، تنها دست خود را روی بوق می‌گذارند و تا لحظه رها شدن از ترافیک، آن را فشار می‌دهند. گویا مشکل ترافیک تهران را می‌توان با همین بوق زدن حل کرد! در این میان به نظر می‌رسد راهنمایی‌وراندگی برای بوق زدن‌های بیجا و ناپهنگام جریمه‌هایی را نیز در نظر گرفته است؛ اما شاید کمتر دیده باشیم که راننده‌ای به خاطر بوق زدن ممتد جریمه شده باشد. گذشته از اینکه این رفتار به نوعی گویای پایین بودن آستانه صبر و تحمل افراد به خاطر درگیری‌ها و دغدغه‌های حاصل از زندگی در شهرهای بزرگ است، اما اصلاح آن از سوی رسانه‌ها، راهنمایی‌وراندگی و حتی مدیریت شهری نیاز به فرهنگ‌سازی دارد و قطعاً می‌توان به گونه‌ای عمل کرد که بوق نزدن بیجا نیز همچون بستن کمربند ایمنی به عنوان یک رفتار مثبت که به نوعی رعایت حقوق شهروندی محسوب می‌شود، در میان رانندگان نهادینه شود.

حرف آخر

The Last Word



نهاد

علی بیک‌زاده

روزنامه نگار



توقف در زمان درست

«حال و هوای انتخابات آمریکا آژانسی تبلیغاتی «ری» در برزیل را تشویق کرده با استفاده از گفته‌های مناقشه‌آمیز دونالد ترامپ، مجموعه‌ای از آگهی‌ها را برای تبلیغ ترمزهای کانتیننتال طراحی کند. این آگهی با شعار «در زمان درست توقف کنید»، تنها بخش مثبت حرف‌های ترامپ را در مورد ضرورت ساختن دیواری بین آمریکا و مکزیک مورد تأکید قرار داده است.

Stop at the right time.



نکته آموزشی

که خودرویی مجهز به سیستم ایربگ دارند، در زمان گرفتن غربلک فرمان دقت کافی به نحوه قرار گیری دست روی آن ندارند. اگر دست راننده در حالت ۱۰ و ۱۰ دقیقه باشد یا دست خود را در داخل فرمان یا بالای آن گذاشته باشد، در زمان فعال شدن ایربگ، مج و دست راننده به شدت آسیب دیده وای بسا بشکند.

«در خودروهای امروزی برای افزایش میزان ایمنی سر نشینان در زمان تصادف از سیستم ایربگ استفاده می‌شود. ایربگ دارای چاشنی متراکم‌شونده‌ای است که در زمان تصادف به دستور ECU فعال شده و کیسه هوا را از گاز نیتروژن پر می‌کند. سرعت باز شدن ایربگ حدود ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت است که در این شرایط قدرت زیادی دارد. اغلب رانندگان

نکاتی پیرامون ایربگ

مورد تایید شرکت پرشیا خودرو
جهت استفاده در شبکه خدمات پس از فروش خودروهای
BMW در ایرانNEW PRODUCT
SUPER LEICHTLAUF
5W-40LIQUI
MOLY
بیشتر برانید
WWW.liqui-moly.ir