چهلمین سالگرد دفاع مقدس را گرامی می‌داریم

شنبه ۵ مهر ۱۳۹۹/ ۸ صفر ۱۴۴۲/ ۲۶ سپتامبر ۲۰۲۰/ سال ششم/ شماره ۱۲۶۷/ ۱۶ صفحه/ قیمت ۲۰۰۰ تومان

۱۲۶۷

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM

مدیرعامل یک شرکت تولیدکننده چراغ در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

هزینه تامین مواداولیه ۱۰۰ درصد رشد داشته است

صفحه ۱۴

مهمانی که برای هیچکس غریبه نیست

صفحه ۷

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پاسخ داد:

آیا وضعیت سال ۹۲ با آزادسازی واردات خودرو تکرار می‌شود؟

آرش محبی‌نژاد: ما در سال ۹۲ با توجیه بازگشت ارز به‌صورت خودرو، رشد فزاینده‌ای در واردات داشتیم و ارزش کل واردات نزدیک به ۶۰ درصد ارزش کل تولید داخل بود...

صفحه ۳

با انتشار کاتالوگ مشخصات فنی و امکانات خودرو توسط «کرمان‌موتور» قوت گرفت:

عرضه احتمالی پیکاپ «جک T8» تا پایان پاییز

صفحه ۹

۱۲ بنتلی مدل کانتیننتال GT مولینر را معرفی کرد
۱۰ دور موتور صنعت خودرو در نیمه دوم سال بالا می‌رود؟
۱۱ معرفی ۵ نرم‌افزار برتر موبایلی برای انتخاب روغن‌موتور
۹ کامیونت «شیلر بهمن دیزل» در راه بازارهای صادراتی منطقه
۴ نمایندگی‌های سایپا آمادگی جبران مشکلات گذشته را دارند

چرا بودجه ساخت ۳ کارخانه تایرسازی صرف واردات تعداد اندکی لاستیک خارجی شد؟

تحمیل ۱۰۰۰ میلیارد تومان به اقتصاد کشور به بهانه تامین تایرهای سنگین

صفحه ۱۳

ایجاد خطوط تاکسی هوایی و تلاش برای تولید خودروهای هیبرید در داخل

رونمایی از دو طرح حمل‌ونقل آینده‌نگرانه

طی روزهای اخیر، در حوزه فناوری‌های ناظر بر حمل‌ونقل، دو اتفاق مهم در کشور...

صفحه ۱۵

کارگروه مشترک همکاری ایران‌خودرو و مپنا تشکیل شد

همکاری بزرگ‌ترین خودروساز داخلی با بزرگ‌ترین شرکت حوزه نیرو در کشور

صفحه ۴

استارت Start

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری

«صمت» دارای وزیر می‌شود؟

وزارت صنعت، معدن و تجارت که به‌اختصار «صمت» نامیده می‌شود، به‌دلیل گستردگی وظایف و مسئولیت‌ها و نیز ارتباط و نقش آن با مردم...

صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

سهامداران خودرویی چشم‌انتظار بازگشت کامل این صنعت بورسی

ایران‌خودرو استارت برگشت خودرویی‌ها را زد

صفحه ۵

نخستین طرح اینفینیتی با مدیریت پیمان کارگر معرفی شد

صفحه ۶

بهترین‌های صنعت خودرو در لباس پلیس

صفحه ۸

تبدیل خطوط مونتاژ اکسل پراید به تیبا با صرفه‌جویی ۵۰ میلیارد ریالی

پیشرانه‌های خاص مگاموتور تا دو سال آینده به خط تولید می‌رسند

صفحه ۲

دفاع مقدس افتخار ایران زمین

مقام معظم رهبری: امنیت کشور به برکت دفاع مقدس است و نشان داد هر تجاوزی پاسخ کوبنده می‌گیرد.

آنچه در دوران حکومت شاهان از دست داده ایم

حامیان صدام در جنگ با ایران

آمریکا ، انگلیس ، آرژانتین ، ایتالیا ، بلژیک ، فرانسه ، آلمان شوروی ، سوئیس ، سوئد ، لهستان ، یوگسلاوی ، چین رومانی ، سنگاپور ، اردن ، کویت ، امارات ، قطر ، عربستان مصر ، سودان ، لیبی ، یمن ، بحرین ، مراکش، الجزایر، سومالی

تعداد شهدا	۲۲۵۷۵۰ نفر
تعداد زنان شهیده	۶۴۰۰ نفر
۹۰ شهید مسیحی	۱۱ شهید کلیمی ۳۲ شهید زرتشتی
تعداد مجروحین و جانبازان	۵۷۴۱۰۱ نفر
۲۹۵ جانباز مسیحی	۳۲۸ جانباز کلیمی ۲۰۹ جانباز زرتشتی
تعداد آزادگان	۴۳۱۷۳ نفر
۵۸ آزاده مسیحی	۳۴ آزاده کلیمی ۲۳ آزاده زرتشتی

در چهلمین سالگرد دفاع مقدس یاد و خاطره رشادت‌های شهدا، جانبازان ایثارگران و رزمندگان جنگ تحمیلی را گرامی می داریم.

کویر تایر

شرایط سری ۶ گرندتوریزمو در بازار خوب نیست

ب‌ام‌و سری ۶ گرن توریزمو از این پس در بازار ایالات‌متحده عرضه نمی‌شود و به‌نظر می‌رسد حالا دلیل این اقدام ب‌ام‌و مشخص شده است. هرچند نسخه فیس‌لیفت‌شده این خودرو همچنان در اروپا عرضه می‌شود، اما ب‌ام‌و به تازگی اعتراف کرده است که سری ۶ گرن توریزمو با استایل بحث‌برانگیز خود مطابق سلیقه همه نیست. رئیس طراحی این شرکت «آدریان ون هویدنوک» اخیرا در مصاحبه‌ای با «توکار» گفته است که در مناطق خاصی برای سری ۶ گرن توریزمو تقاضای چشمگیری وجود دارد؛ اما در بازارهای دیگر به‌هیچ‌وجه جذاب و پرفروش نیست. این موضوع کاملا قابل درک است؛ زیرا آمیخته‌ای از یک هاچ‌بک بزرگ، یک استیشن و یک سدان چیزی نیست که همه به آن علاقه‌مند باشند؛ خصوصا در اروپا و آمریکا. به گفته هویدنوک، سری ۶ گرن توریزمو در چین فروش بالایی دارد؛ اما خریداران در بزرگ‌ترین بازارهای اروپا مثل انگلستان، آلمان و ایتالیا بیشتر به سری ۵ سدان یا استیشن علاقه دارند. بااین حال به‌نظر می‌رسد حداقل فعلا تقاضا در چین برای ادامه حیات سری ۶ گرن توریزمو کافی باشد.

استارت
Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری

«صمت» دارای وزیر می‌شود؟

وزارت صنعت، معدن و تجارت که به‌اختصار «صمت» نامیده می‌شود، به‌دلیل گستردگی وظایف و مسئولیت‌ها و نیز ارتباط و نقش آن با مردم و اقتصاد ملی و عمومی یکی از وزارتخانه‌های مهم است. متاسفانه چنین وزارتخانه‌ای ماه‌هاست بدون وزیر بوده، توسط سرپرستان اداره می‌شود که معنی آن چیزی جز گذران امور به‌صورت روزمرگی نیست! درحالی که این وزارتخانه الزاما براساس یک استراتژی یا راهبرد جامع باید اداره شود تا متاثر از هر اقدامی یا پدیده‌ای دچار سردرگمی نشود. در بیش از ۴۰ سال گذشته وزیران متعددی آمدند و رفتند؛ اما عملکردها طی این دوره طولانی براساس یک راهبرد جامع و مصوب نبوده است. تنها در دولت اصلاحات اقدام به‌تدوین استراتژی بخش صنعت شده بود که به‌دلیل نواقص و تضادهای فراوان قابل اجرا نبود و هرگز اجرایی نشده است.

اواخر هفته گذشته معاون پارلمانی ریاست‌جمهوری اعلام کرد که آقای علیرضا رزم‌حسینی از سوی رئیس‌جمهور محترم به‌عنوان وزیر «صمت» به‌مجلس معرفی شد و طبق آیین‌نامه داخلی مجلس شورای‌اسلامی یک‌هفته پس از اعلام وصول این موضوع، جلسه رای‌اعتماد به‌وزیر پیشنهادی برگزار خواهد شد. تا آنجا که نگارنده از سوابق کاری وزیر پیشنهادی اطلاع دارد، نامبرده در دوران دفاع مقدس و در بخش ارتباطات و مخابرات تلاش‌های خستگی‌ناپذیر داشته، منشأ خدمات ذی‌قیمتی بوده است و در عرصه تجارت و بازرگانی نیز از تجارب خوبی برخوردار است. اما در عرصه تولید و صنعت تلاش‌هایمان برای کسب اطلاعاتی از آقای رزم‌حسینی آن‌طور که باید و شاید نتیجه نداد. وی در ۷ سال گذشته به‌ترتیب استاندار کرمان و خراسان رضوی بود و کارنامه قابل دفاعی دارد. ما امیدواریم وی با کسب رای اعتماد نمایندگان مردم در خانه ملت بتواند در رأس وزارتخانه مورد اشاره قرار گیرد. اما به‌نظر می‌آید با عنایت به کارهای اساسی که باید در «صمت» صورت گیرد، زمان کمتر از یک‌سال، بسیار کوتاه است و می‌توان پیش‌بینی کرد که برای تحقق ساختاری پویا تنها باید منتظر آینده بود و کارنامه‌اش را نقد کرد.

اطلاعات جسته‌وگریخته‌ای که از برنامه‌هایش به‌دست آمد، نشانگر آن است که آقای رزم‌حسینی فقدان یک استراتژی و راهبرد جامع در صنعت، معدن و تجارت را از نقاط ضعف و مشکل‌زا در این وزارتخانه می‌داند. در تایید نظرات وی می‌توان از صنعت خودرو مثال زد که پس از حدود ۶ دهه، نهایت آرزو در سیاستگزاری و مدیریت اجرایی دستیابی به «فیس‌لیفت» و تداوم مونتاژ است! درحالی که زیرساخت‌های صنعتی موجود در کشور و توانمندی‌های صنعتگران داخلی اگر از راهبرد جامعی بهره گیرد، ایران نیز می‌تواند به‌آسانی در صف کشورهای خودروساز واقعی جهان قرار گیرد؛ از طراحی و تولید بدنه، موتور، پلت‌فرم و ... گرفته تا سایر قطعات و ملزومات این صنعت که منجر به تولید یک خودرو صددرصد ایرانی شود.

تبدیل خطوط مونتاژ اکسل پراید به تیبا با صرفه‌جویی ۵۰ میلیارد ریالی

پیشرانه‌های خاص مگاموتور تا دو سال آینده به خط تولید می‌رسند

مدیرعامل سایپا به‌طور ویژه پیگیر تولید قوای محرکه جدید است

رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

تبدیل خطوط مونتاژ اکسل جلو و عقب پراید به تیبا در مگاموتور، با حضور قائم‌مقام مدیرعامل گروه سایپا به انجام رسید. با عملیاتی‌شدن این جایگزینی در راستای اهداف استراتژیک گروه سایپا، علاوه بر ایجاد ظرفیت تولید انبوه محصول تیبا در سال جاری (مطابق برنامه افزایش تولید خانواده اکسل تیبا در مگاموتور)، طراحی و اجرای خطوط مونتاژ اکسل شامل خط اول مونتاژ اکسل جلو و خط سوم مونتاژ اکسل عقب پراید به تیبا نیز با کمترین هزینه راه‌اندازی شد و به بهره‌برداری رسید.

ارتقا و تجهیز خطوط مونتاژ

بر این اساس و همزمان با اجرای این پروژه، ارتقا و تجهیز خطوط مونتاژ نیز در برنامه قرار گرفت و پرس‌های اکسل جلو مجهز به لودسل و HMI به‌منظور ثبت و نمایش نمودار، گراف شد و در خط اکسل عقب نیز فیسکچرهایی با قابلیت مونتاژپذیری آسان‌تر در جهت راحتی کارکرد اپراتور ساخته شد.

مگاموتور؛ قلب تپنده گروه سایپا

در این مراسم، علی شیخ‌زاده؛ قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا اظهار داشت: «مگاموتور تولیدکننده قوای محرکه و قلب تپنده گروه خودروسازی سایپا است و نقش کلیدی را در استراتژی گروه دارد.» وی افزود: «در حال حاضر برنامه‌هایی که در مگاموتور سایپا در رابطه با توسعه محصولات از جمله خانواده محصول تیبا و خانواده شاهین در حال انجام است، به‌نحوی است که خط دوم مونتاژ موتور و سرسیلندر محصول تیبا و خطوط مونتاژ اکسل تیبا با حداقل هزینه‌ها راه‌اندازی شده است.»

پیگیری ویژه مدیرعامل سایپا برای تولید قوای محرکه جدید

قائم‌مقام مدیرعامل در امور تولید، کیفیت و توسعه محصول با تاکید بر این‌که مدیریت ارشد گروه به‌صورت ویژه پیگیر برنامه‌های توسعه‌ای و تولید قوای محرکه است گفت: «مگاموتور تا دو سال آینده باید صاحب خانواده موتور خاص خودش باشد تا گروه خودروسازی سایپا بتواند از موتور و گیربکس نسل جدید در محصولات جدید خود استفاده کند و همه اقدامات در این خصوص شروع شده است.»

صرفه‌جویی ۵۰ میلیارد ریالی یک جایگزینی

بنا بر این گزارش، پروژه طراحی، ساخت، نصب تجهیزات و راه‌اندازی خطوط مونتاژ و تولید مجموعه اکسل جلو و عقب تیبا با توان تولید همزمان مجموعه اکسل برای هر دو محصول ایکس ۱۰۰ و ایکس ۲۰۰ با ظرفیت تولید ۹۰۰ ست (مجموعه) در روز ضمن افزایش توان علمی و تخصصی مگاموتور، صرفه‌جویی مالی بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال را به همراه داشته است.

آغاز عرضه «هونگچی H9» در بازار محلی

سال‌هاست خودروسازان چینی در تولید خودروهای سطح پایین فعال هستند و عملکرد خوبی هم داشته‌اند زیرا برای جلب خریدار، محصولات خود را با قیمت پایین عرضه می‌کنند.
دقیقا به‌دلیل همین مزیت است که خودروهای ساخت چین طی سال‌های اخیر به محبوبیت بالایی دست یافتند اما در این‌بین استثنا هم وجود دارد که معروف‌ترین آن محصولات برند لوکس هونگچی اســـت. این برند که متعلق به گروه خودروسازی فاو است، به ساخت خودروهای لوکس و سطح بالا پرداخته و روی این محصولات برچسب‌های قیمتی گزافی زده است که البته هرگز انتظار دیدن آن‌ها را روی خودرویی چینی نداریم. اوایل سال جاری هونگچی از سدان پرچم‌دار جدید خود به‌نام **H9** رونمایی کرد که به رولزرویس چینی شهرت یافته است. سرانجام این سدان لوکس چینی رسما به بازار عرضه شده اما آنچه عجیب به نظر می‌رسد، برچسب قیمتی است زیرا بازه قیمتی **H9** از ۳۰۹،۸۰۰ تا ۵۳۹،۸۰۰یوآن (۴۴،۸۰۰ تا ۷۸،۱۰۰دلار) اعلام شده است.

بخش نخست

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» هشدار داد:

آیا وضعیت سال ۹۲ با آزادسازی واردات خودرو تکرار می‌شود؟

ممنوعیت واردات خودرو برای حمایت از تولید داخل نبود، اما آزادسازی آن ضربه شدیدی به تولید داخل و داخلی‌سازی می‌زند

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

وضعیت واردات قطعات و تامین ارز به کـــجا رسیده است؟ مشکل اصلی در این بخـــش چیست؟

وضعیت بسیار دشواری پیش آمده و این دشواری از آن بابت است که ما یک‌سری ارز ناشی از صادرات نفتی و غیرنفتی در کشورهای دیگر داریم و نمی‌توانیم به همان صورت ارز آن را به کشور برگردانیم.
این ارزها پشـــت ســـدی به نام تحریم انباشـــته شـــده و عدم‌دسترسی به آن‌ها ما را تحت فشار مالی قرار داده است. اما این ارزها به‌صورت کالا امکان واردات دارد.
بخش مهمی از این ارز را می‌توان به‌راحتی به‌صورت خودرو به کشور وارد کرد؛ چه به‌صورت خودرو نو و چه دست دوم. حتی لوازم یدکی این خودروها نیز به‌راحتی قابل ورود به کشور است.
بر این اساس، فشار و هجمه عجیبی این روزها به وجود آمده است تا واردات خودرو آزاد شود. چراکه ممنوعیت واردات خودرو اصلا به دلیل حمایت از ساخت داخل نبوده است، بلکه به دلیل کمبود ارز این ممنوعیت اتفاق افتاد.

به نظر شما اگر واردات به این صورت انجام شود، چه اتفاقی رخ خواهد داد؟

اگر این اتفاق رخ دهـــد و بخش بزرگی از این ارز به‌صورت خودرو وارد کشور شـــود، فاجعه ســـال ۹۲ دوباره تکرار می‌شود؛ سال ۹۰ اوج شکوفایی و تولید صنعت خودرو بود و بیش از یک‌میلیون و ۶۰۰هزار دستگاه خودرو تولید شد. اما بعد دچار تحریم‌های خارجی و داخلی شدیم و با ادبیات «پراید کیلویی چند» یک ســـقوط آزاد در تولید خودرو داشتیم و به حدود ۷۴۰هزار دستگاه خودرو رسیدیم.
به همان نسبت با توجیه بازگشـــت ارز به‌صورت خودرو، رشـــد فزاینده‌ای در واردات خودرو داشتیم. درست است که از نظر حجمی یعنی تعدادی و سهمی، طی سال‌های ۹۲ و ۹۳ معادل ۱۲ تا ۱۳ درصد کل تولید داخل را واردات تشکیل می‌داد، اما این سهم در سال ۹۰ حدود ۳،۵ درصد بود و طی ۲ سال ۴ برابر شد.
علاوه بر این به لحاظ ارزشـــی، ارزش کل واردات سال ۹۲ نزدیک بـــه ۶۰ درصد ارزش کل تولیـــد داخل بود. یعنی گرچه تعداد خودروهای واردشـــده برابر با ۱۲، ۱۳ درصد تولید داخل بود، امـــا ارزش آن‌ها معادل حدود ۶۰ درصد تولید داخل بود.
از ســـوی دیگر، این یک بی‌تدبیری سهوی بود که عمده واردات خودرو در آن ســـال‌ها از کشورهایی انجام شد که صنعت خودرو ما را تحریم کردند.
کره، ژاپن و اروپا صنعت خـــودرو ما را تحریم کرده بودند. یعنی ما قطعه‌ســـازان مجاز نبودیم ورق فولادی، قطعات نیمه‌ســـاخته و... را از کـــره وارد کنیم، اما انواع و اقســـام خودروهای کره‌ای وارد شد. ۶۰ درصد واردات در آن سال مربوط به واردات خودروهای کره‌ای بود.
حال، سوال اینجاست که در حال حاضر با این سدی که در برابر ورود درآمدهای ارزی به کشور ایجاد شده، قرار است خودرو نو یا دســـت دوم از کجا وارد یا و با چه برندی وارد شود؟ آیا کشور ســـازنده آن خودرو همان کشوری نیست که در حال حاضر از تحریم‌های آمریکا تبعیت کرده و مواد اولیه ما را تامین نمی‌کند؟
درصورتی که خودرو ساخته‌شده از نظر تحریم‌کنندگان آزاد است که وارد شود و مشمول تحریم نیست. هر خودرو بخش بزرگی از ارز را تهاتر کرده و البته ضربه سنگینی به تولید داخل وارد می‌کند. مردم هم که توان خریدشـــان به‌شدت محدودشده، ممکن اســـت از خودرو دست دوم خارجی استقبال کنند.

در حال حاضر بحث مقایســـه خودروهای تولید داخل با خودروهای دست دوم خارجی بسیار داغ شده است. این مساله را چگونه می‌بینید؟

بله؛ می‌بینیم که مثلا خودروهای مدل ۲۰۱۶ با خودروهای تولید داخل مقایسه می‌شود. در کشورهای پیشرفته خودرو یک کالای مصرفی است، نه یک کالای سرمایه‌ای.
بنابراین طی ۵، ۶ ســـال خودرو مستهلک می‌شود. یعنی خودرو پس از دو سه سال استفاده، با افت قیمت فوق‌العاده شدیدی نسبت به خودرو نو مواجه می‌شود.
بنابراین ممکن اســـت قیمت آن از خـــودرو نو ایرانی هم ارزان‌تر باشـــد. چرا که مانند ایران، خـــودرو یک کالای سرمایه‌ای نیست.

نوربالا

ما در سال ۹۲ با توجیه بازگشت ارز به‌صورت خودرو، رشد فزاینده‌ای در واردات داشتیم. هرچند طی سال‌های ۹۲ و ۹۳ از نظر حجمی معادل ۱۲،۵ درصد کل تولید داخل را واردات تشکیل می‌داد اما این سهم در سال ۹۰ حدود ۳،۵ درصد بود و طی ۲ سال ۴ برابر شد. از سوی دیگر از لحاظ ارزشی، ارزش کل واردات نزدیک به ۶۰ درصد ارزش کل تولید داخل بود

مالکان تسلا به‌دنبال ارتقای نرم‌افزاری خودروهایشان هستند

جدای از داشتن قوای محرکه تمام‌الکتریکی، محصولات تسلا از امتیاز به‌روزرسانی از راه دور برای بهبود عملکردها برخوردار هستند. همچنین مالکان می‌توانند دیگر آپگریدها از جمله بهبودهای پرفورمنس را از طریق برنامه ویژه تسلا خریداری کنند.
یکی از مثال‌های ویژه دراین‌باره بهبود شتاب‌گیری تسلا مدل ۳ دوموتوره است که ۲ هزار دلار قیمت دارد و باعث افزایش حدود ۵۰ اسب‌بخاری قدرت پیشرانه و رساندن شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت به‌حدود ۳.۹ ثانیه می‌شود. اما همه به‌دنبال پرداخت ۲ هزار دلار آپشن یادشده نیستند. یکی از راه‌حل‌ها برای دست‌یابی ارزان‌تر به‌این آپگرید نسبتا گران‌قیمت را شرکتی با نام **Ingenext** ارائه کرده است. این شرکت دستگاه ویژه‌ای را به‌فروش می‌رساند که می‌تواند همان پرفورمنس را با نصف قیمت در دسترس مالک قرار دهد. فقط کافی است مالکان به‌صورت ساده کانکتور را به **MCU** خودرو نصب کنند تا قدرت به‌سرعت افزایش یابد. با کمک این دستگاه حالت دریفت نیز در دسترس مالک قرار می‌گیرد.

پیگیری یک موضوع
Follow up

محمد شهپری

عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان ایران

راهکاری برای واردات بدون انتقال ارز فراهم نشده است

تا این لحظه بانک‌مرکزی با برداشت منشأ تامین ارز و حذف سقف ارز نیمایی موافقت نکرده است و هیچ امکان و مکانیزم جدیدی نیز برای واردات بدون انتقال ارز خودروسازان و قطعه‌سازان فراهم نیست. در ادامه محمد شهپری، عضو هیات‌مدیره انجمن قطعه‌سازان ایران به‌بیان نظرات خود می‌پردازد.

دلیل عدم‌موافقت بانک‌مرکزی با برداشت منشأ تامین ارز قطعه‌سازان چیست؟

تا زمانی که منشأ تامین ارز مشخص نشود، بانک‌مرکزی ارز مورد نیاز قطعه‌سازان و خودروسازان را تخصیص نخواهد داد. با اختصاص ارز حاصل از صادرات به‌عنوان منبع تامین ارز، قطعه‌سازان و خودروسازان می‌توانند براساس اعلام بانک‌مرکزی ارز مورد نیاز خود را خریداری کنند تا برمبنای آن کد تخصیص ارائه شود. روند تخصیص ارز نیمایی طبق روال تعیین‌شده توسط بانک‌مرکزی ادامه دارد و تا این لحظه سقف ارز نیمایی حذف نشده است.

نظر شما درخصوص شرایط خاص ارزی در کشور و تاثیر آن بر روند نرخ ارز چیست؟

تا این لحظه هیچ‌گشایش جدیدی در تخصیص ارز خودروسازان و قطعه‌سازان صورت نگرفته است و تنها اتفاق در این حوزه به‌دلیل شرایط تحریمی و کاهش درآمدهای نفتی است که بر این اساس ارز حاصل از صادرات جایگزین شده است و متاسفانه صادرکنندگان نیز در این زمینه همکاری لازم را ندارند. البته ادعایی که هم‌اکنون بانک‌مرکزی درخصوص علت شرایط کنونی ارزی مطرح می‌کند، عدم‌بازگشت حدود ۳۰ میلیارد دلار ارز حاصل از صادرات است که بازار ارز در کشور را دچار تلاطم کرده است.

ابلاغ معاون اول رئیس جمهور درخصوص ترخیص بخشی از کالای تولیدکنندگان و قطعه‌سازان بدون تامین ارز، چه شرایطی را پیش روی قطعه‌سازان قرار داده است؟

بر این اساس کالاهایی که کد تخصیص ارز را دریافت کرده‌اند، اما تاکنون تامین ارز آن‌ها انجام نشده است تا ۷۰ درصد قابلیت ترخیص دارند؛ اما اینکه این روند به‌چه‌نحو توسط گمرکات صورت می‌گیرد، مشخص نیست. با این حال این امکان مطابق دستور دولت فراهم شده تا قطعه‌سازان و خودروسازان بخشی از کالا و مواد و قطعات را بدون تامین ارز ترخیص کنند.

کارگروه مشترک همکاری ایران‌خودرو و مپنا تشکیل شد

همکاری بزرگترین خودروساز داخلی با بزرگ‌ترین شرکت حوزه نیرو در کشور

اگر همکاری‌های مشترک عملیاتی شود، ظرف ۱۸ ماه خودرو برقی مبتنی بر پلت‌فرم K132 قابل عرضه خواهد بود

نهاد علی‌بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

در حالی که ضرورت تسریع در حرکت صنعت خودرو کشور به سمت خودروهای هیبرید و برقی این روزها مورد تاکید کارشناسان صنعت خودرو قرار گرفته است و گفته می‌شود خودروسازی ایران بدون این رویکرد آینده‌ای نخواهد داشت، نخستین جلسه مشترک ایران‌خودرو و مپنا برای امکان‌سنجی همکاری مشترک برای توسعه خودروهای برقی برگزار شد و تا کم‌تر از یک ماه آینده با ادامه نشست‌های مشترک و بررسی ابعاد مختلف، تفاهم‌نامه همکاری تدوین خواهد شد. در این نشست، راهبردهای پلت‌فرمی ایران‌خودرو در توسعه خودروهای هیبرید، استراتژی‌های تامین قطعات و برآورد قیمتی خودروهای هیبرید-برقی تشریح شد. همچنین توانمندی‌ها و راهبردهای شرکت مپنا برای همکاری‌های مشترک با ایران‌خودرو مورد بررسی قرار گرفت.

قابلیت بالای پلت‌فرم K132 برای برقی‌سازی

معاون طراحی، توسعه و تکوین محصول ایران‌خودرو در این نشست، با بیان این‌که پلت‌فرم K132 برای توسعه خودرو هیبرید-برقی در نظر گرفته شده است، اظهار داشت: «تمام اجزای این پلت‌فرم متعلق به ایران‌خودرو است و قابلیت بالایی برای برقی‌سازی نیز دارد.» کیانوش پورمجیب تصریح کرد: «به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایم که این خودرو را به سمت صنعتی‌سازی ببریم و اگر زمینه‌های اقتصادی فراهم شود، آماده تولید انبوه هستیم.» وی با اشاره به توانمندی‌های شرکت مپنا، زمینه همکاری را گسترده خواند و تاکید کرد: «شکل‌گیری این همکاری می‌تواند حرکت در این مسیر را سرعت بخشد.» پورمجیب با بیان این‌که اگر خودرویی خوب و در سطح استانداردهای جهانی تولید کنیم، می‌توان به بازارهای صادراتی هم اندیشید، اضافه کرد: «اگر همکاری‌های مشترک شکل بگیرد و جنبه اجرایی پیدا کند، می‌توان پیش‌بینی کرد ظرف ۱۸ ماه خودرو برقی مبتنی بر پلت‌فرم K132 قابل عرضه باشد.»

وجود توانمندی لازم در بخش امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری شارژر

مدیرعامل بخش تولید مپنا نیز در این نشست، با اشاره به توانمندی‌های موجود در این شرکت در زمینه نیروگاهی، پروژه‌های ریلی و نفت‌وگاز گفت: «با توجه به ارتباط خودروهای برقی به زمینه فعالیت مپنا، وارد این بخش نیز شده‌ایم و قصد داریم در مسیر حل مشکل آلایندگی هوا به کمک خودروساز بیاییم.»
محمدرضا روشنی‌مقدم از آمادگی مپنا برای فراهم‌کردن زیرساخت توسعه خودرو هیبرید-برقی خبر داد و گفت: «در زمینه امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری شارژر توانمندی لازم وجود دارد.» وی ادامه داد: «امکان جمع‌آوری اجزای پلت‌فرم برقی نیز توسط مپنا فراهم است. این توانایی با شکل‌گیری استارت‌آپ در این شرکت ایجاد شده است.» روشنی‌مقدم تاکید کرد: «آماده همکاری با خودروسازان در زمینه‌های مورد نظر آنان به‌عنوان توسعه‌دهنده، تامین‌کننده یا شریک در تامین اجزای کلیدی خودرو برقی هستیم.»

سه نمونه‌سازی در بخش خودرو

موسی رفان، مدیرعامل شرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مپنا (مکو) نیز در این نشست، ورود مپنا به حوزه برقی‌سازی خودرو را ناشی از مسئولیت‌های اجتماعی و شرایط کسب‌وکار دانست و گفت: «این فعالیت می‌تواند با توجه به زمینه مرتبط به فعالیت‌های مپنا، موفق عمل کند.»
وی افزود: «زیرساخت الکترونیک قدرت و سیستم‌های کنترلی شرکت مکو با سابقه و دارای پتانسیل بالایی است. این شرکت در زمینه زیرساخت در دو بخش سخت‌افزار شارژرها و نرم‌افزارها، فعالیت‌های وسیع و متنوعی داشته است.»
رفان با بیان این‌که در بخش خودرو نیز سه نمونه‌سازی انجام شده است، افزود: «یکی از محصولات ایران‌خودرو را دو توان کرده‌ایم و خودرو به‌صورت بنزینی و برقی قابل حرکت است. یک خودرو دیگر را هم تمام‌برقی کرده‌ایم و یک محصول دیگر نیز خودرویی است که در حالت‌های مختلف برقی، بنزینی، هیبرید و اسپرت طراحی شده است. هوشمندسازی خودرو نیز حوزه‌ای است که روی آن کار شده است.»

تعیین مشخصات فنی نخستین خودروهای سواری و تجاری برقی کشور

مدیرعامل مکو تصریح کرد: «این مجموعه‌ها داخلی‌سازی شده و طراحی و ساخت آن توسط مکو انجام شده است. راهبرد مپنا برای ورود به این بازار، خودروساز شدن نیست و صرفا می‌خواهد با خودروسازان دیگر همکاری کند. امیدواریم با توان موجود به این حرکت ملی کمک کنیم و در خدمت مجموعه صنعتی کشور باشیم.»
گفتنی است؛ طبق مصوبات این نشست، مقرر شد نمایندگان دو طرف در ارتباط با تعیین مشخصات فنی نخستین خودرو سواری و همچنین خودرو تجاری نشست برگزار کنند و ظرف چند هفته آینده، نتیجه بررسی‌های خود را به لایه تصمیم‌گیر اعلام کنند.
همچنین مقرر شد در ارتباط با الزامات اقتصادی توسعه محصول یا محصولات کارگروه اول، کارگروه دومی متشکل از اعضای مرتبط طرفین، نشست برگزار کرده و هم‌زمان با کارگروه اول، نتیجه بررسی خود را به جلسه سطح تصمیم‌گیر ارائه کنند.

نوربالا

مپنا یکی از محصولات ایران‌خودرو را دو توان کرده و خودرو به‌صورت بنزینی و برقی قابل حرکت است. یک خودرو دیگر هم تمام‌برقی شده و یک محصول دیگر نیز خودرویی است که در حالت‌های مختلف برقی، بنزینی، هیبرید و اسپرت طراحی شده است. هوشمندسازی خودرو نیز حوزه‌ای است که روی آن کار شده است

نگاه
View

علی جدی

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

ریزش بورس دلیل هجوم نقدینگی به‌سمت بازار خودرو

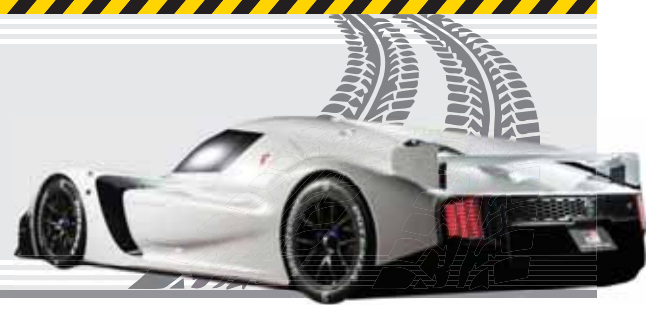
تاکنون طی جلسات متعدد برگزارشده میان خودروسازان و اعضای کمیسیون، موضوع ترخیص قطعات از گمرک مورد طرح و بررسی قرار نگرفته است؛ اما درصورت درخواست وزارت صمت، کمیسیون صنایع این موضوع را پیگیری خواهد کرد.
طرح تحول صنعت‌خودرو ارائه‌شده از سوی مجلس یازدهم مشمول مباحث کلی صنعت‌خودرو است و موضوع تامین مواداولیه در آن جای ندارد.
درصورت ارجاع این مشکلات به کمیسیون صنایع، به‌طور قطع کمیسیون صنایع در این راستا مساعدت و پیگیری‌های لازم را ترتیب خواهد داد. این مشکلات موردی و ناشی از عدم‌همکاری دستگاه‌های مرتبط است و شاهد یک خلأ قانونی در این مباحث نیستیم.
کمیسیون درصدد الزام تولیدکنندگان مواداولیه به‌ویژه صنایع فولادی به‌عرضه ورق فولاد در بورس کالا برای مصارف صنایع داخلی به‌میزان ۵ تا ۱۵ درصد کمتر از نرخ فوب خلیج‌فارس است.
عرضه پاسخگوی حجم فزاینده تقاضا نیست و در کنار آن بروز تقاضای کاذب نیز موجب عطش بازار و افزایش قیمت خودرو شده است.
وزارت صمت به‌عنوان متولی صنایع کشور ۴ ماه است که بدون وزیر اداره می‌شود و همین عامل سلب تحرک مدیران تصمیم‌گیر را به‌همراه داشته و دست مجلس را نیز در جایگاه نظارتی بسته که عملا همین موضوع بر مشکلات صنعت‌خودرو می‌افزاید.
همچنین ریزش بورس موجب هجوم نقدینگی به‌بازار خودرو شده و مجلس درپی آن است با راهکارهایی بتواند نقدینگی موجود در بازار را از طریق بورس به‌سمت تولید هدایت کند.
لایحه دوفوریتی دولت و تصویب آن درمجلس این امکان را برای شرکت‌های دولتی فراهم کرد که ۲۰ درصد از سهام خود را به‌منظور اجرای طرح‌های توسعه‌ای داخلی واگذار کنند.
راهکارهای متعددی برای هدایت نقدینگی در دستور کار مجلس قرار دارد که فروش نفت یکی از آن‌هاست که متاسفانه در حال حاضر از سوی دولت متوقف شده است.
دولت مصر بود ۲۲۰ میلیون‌بشکه نفت را براساس قرارداد سلف به‌فروش برساند؛ اما نظر مجلس بر فروش قطعی آن در بورس بود که درصورت اجرای آن، رقم قابل توجهی از نقدینگی در کشور جمع‌آوری می‌شد.

زاپاس
Spare Tire

نمایندگی‌های سایپا آمادگی جبران مشکلات گذشته را دارند

قائم‌مقام مدیرعامل سایپایدک در حوزه خدمات پس‌از فروش گفت: «نمایندگی‌های گروه خودروسازی سایپا که در زمان کاهش تولید و به‌هم‌ریختگی بازار در کنار ما بودند، قطعا در اولویت همکاری قرار خواهند گرفت.» سیدرضا نشاط مفیدی در بازدید از چند نمایندگی گروه خودروسازی سایپا با بیان اینکه بازرسی از حوزه خدمات پس‌از فروش و بخش فروش مجموعه سایپا مستمر و دائمی است و سعی شده که این بخش‌ها براساس استانداردهای تدوین‌شده حرکت کنند، تصریح کرد: «در بازدیدهای دوره‌ای سعی می‌کنیم مشکلات فروش و خدمات پس از فروش را حل کنیم تا مردم با شرایط بهتری بتوانند محصولات سایپا را خریداری کنند.» وی بااشاره به‌اینکه گروه خودروسازی سایپا به‌دنبال ارتقای خدمات پس‌از فروش به‌مردم است، افزود:

«فروش و خدمات پس از فروش سایپا دو مقوله‌ای هستند که باید کنار یکدیگر قرار گیرند تا با هم‌افزایی شرایط بهتری برای متقاضیان خودروهای سایپا ایجاد شود.»
مفیدی اذعان کرد: «به‌واسطه تحریم‌های ظالمانه، تولید خودرو کاهش یافت و این امر خسارت و مشکلات مالی را بر نمایندگی‌های سایپا تحمیل کرد. حال با هم‌افزایی که بین حوزه‌های خدمات و فروش تعریف شده است، به‌طور قطع نمایندگی‌ها به‌پویایی گذشته خواهند رسید.»
وی با بیان اینکه نمایندگی‌های سایپا پتانسیل و آمادگی خوبی برای جبران مشکلات گذشته دارند، گفت: «امیدوارم به‌زودی مشکلات فروش و تولید خودرو حل شود و در این میان نمایندگی‌هایی که در دوره افول و رکود تولید به‌گروه سایپا کمک کردند، در اولویت همکاری‌های جدید قرار خواهند گرفت.»



درهای غیرمعمول ابرخودرو بعدی تویوتا

به‌تازگی تویوتا پتنت‌هایی (تصاویر ثبت‌اختراع یا طرح تجاری) مربوط به هایپرکار خود را به ثبت رساند. تصاویر نشان می‌دهند این خودرو مسابقه‌ای جاده‌ای فاقد درهای سنتی است و به‌جای آن به یک کاناپی بزرگ یک تکه مجهز خواهد شد که به سمت بالا باز می‌شود.
پتنت‌های مذکور یک تویوتای موتوروسط را با یک کاناپی نشان می‌دهند که به سمت بالا باز می‌شود و امکان ورود و خروج راننده و سرنشین را به خودرو فراهم می‌کند. هرچند خودرویی که در این پتنت دیده می‌شود با کانسپت تویوتا GR سوپراسپرت کمی تفاوت دارد اما شکل کلی آن با کانسپت مذکور یکسان است.
با این حال، برخورداری از چنین طراحی سقفی، مطمئنا هایپرکار تویوتا را از سایر خودروهای پرفورمنس بالای بازار متمایز می‌کند.
تویوتا در سال ۲۰۱۸ در نمایشگاه توکیو کانسپت GR سوپراسپرت را رونمایی و در ژوئن سال ۲۰۱۹ تایید کرد قصد دارد با خودرویی که براساس این کانسپت ساخته می‌شود در کلاس هایپرکار رقابت‌های قهرمانی استقامت جهان (WEC) شرکت کند؛ اما برای شرکت در این مسابقات قهرمانی، تویوتا باید طی دو سال ۲۰ نمونه خیابانی خودرو مسابقه‌ای خود را تولید کند که به نظر می‌رسد هایپرکار بسیار چشمگیری باشد.

تلگرام
Telegram

صنعت خودرو جان دوباره می‌گیرد

به‌رغم آنکه طی چند ماه گذشته مذاکرات بسیاری مبنی‌بر حضور نهادهای نظامی در صنایع خودرو و قطعه مطرح شده است، حالا با اعلام رسمی طرح تحول صنعت و بازار خودرو این موضوع از این پس به‌صورت رسمی دنبال می‌شود.

امید رضایی، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن:
باید از توان صنایع دفاع در قطعاتی که هنوز داخلی‌سازی آن‌ها آغاز نشده است، استفاده شود، برخی فناوری‌های موجود در صنعت قطعه هیچ کاربردی برای صنایع دفاع ندارد زیرا قیمت تمام‌شده آن‌ها در سال‌های گذشته به اندازه‌ای پایین بوده که انگیزه‌ای برای ورود صنایع دفاع نداشته و سود چندانی برای او ندارد. براین اساس سود واقعی برای او زمانی محقق می‌شود که وارد حوزه‌هایی شود که تاکنون در آن زمینه داخلی‌سازی انجام نشده باشد.

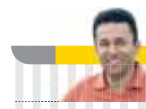
مصطفی مصری‌پور
کارشناس صنعت خودرو:
باید در مواردی که خودروساز حتی در کوتاه‌مدت هم اقدام به ساخت داخل کرده است اما توان دستیابی به تیراژ موردنیاز خودروساز در قطعه‌سازی وجود ندارد، از توان صنایع دفاع استفاده شود. در این صورت انتقادی وارد نیست اما در غیر این صورت، واگذاری تولید قطعات داخلی‌سازی‌شده به وزارت دفاع توجیه‌پذیر نیست.

امید رضایی، عضو هیات‌مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن:
آن چه به اعتقاد فعالان صنعت خودرو و قطعه در این همکاری از اهمیت بالایی برخوردار بوده، عدم موازی‌کاری است به‌نظر آن‌ها نظامی‌ها باید به کارهایی ورود کنند که صنعت خودرو تاکنون اقدامی در آن زمینه انجام نداده است در غیر این صورت موازی‌کاری می‌شود.

Message

یک مساله؛ یک پیشنهاد
Suggestion

سازوکار ارتقای کیفیت و کاهش قیمت خودرو



پویا عباسیان
فعال و کارشناس صنعت خودرو

یک مساله

همواره متقاضیان محصولات خودروسازان داخلی دو خواسته مهم داشته‌اند، نخست خودروهای باکیفیت و تنوع بالا تولید شود و دوم آنکه خودروهایی تولید شوند که قیمت آن اقتصادی باشد. حال باید دید بهترین راهکار برای رسیدن به این دو خواسته چیست؟

یک پیشنهاد

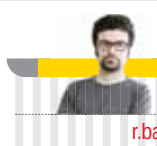
خصوصی‌سازی درست خودروسازی در ارتقای کیفیت و کاهش قیمت خودرو موثر است زیرا در یک فضای رقابتی، قیمت خودرو کاهش می‌یابد و متعادل می‌شود. در این فضای رقابتی، فساد معنا نخواهد داشت و هزینه‌ها و رانت کاهش می‌یابند. به‌عبارت‌دیگر اگر خصوصی‌سازی به شکل درست انجام شود، فضا رقابتی خواهد شد و صنعت خودرو کشور به سمتی پیش خواهد رفت تا خودروسازان در یک فضای آزاد رقابت کنند. این در حالی است که در گذشته تاحدودی اتفاقاتی در حیطه خصوصی‌سازی افتاده، اما دلیل نبود خصوصی‌سازی صددرصد و عدم واگذاری جامع صنعت خودرو به بخش خصوصی این است که دولت‌ها در مقاطع مختلف و ارکان نظام چندان موافق خصوصی‌سازی صنعت خودرو نبوده و استقبال خوبی از آن نکرده‌اند.

سهامداران خودرویی؛ چشم‌انتظار بازگشت کامل این صنعت بورسی

ایران‌خودرو استارت برگشت خودرویی‌ها را زد

ارزش معاملات گروه خودرویی طی سه‌شنبه اول مهر بالغ بر ۱۱۳۲ میلیارد تومان بوده است.

میزان معاملات گروه خودرویی طی سه‌شنبه اول مهر بالغ بر ۳,۳ میلیارد سهم بوده است.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در آخرین روز از داده‌های هفته گذشته در گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی دو راه متفاوت را در پیش گرفتند، به‌طوری که نمادهای ایران‌خودرو، گروه بهمن و قطعات اتومبیل ایران مثبت شدند و در مقابل نمادهای سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو، پارس‌خودرو، رادیاتور ایران، نیرو محرکه، کرمان‌خودرو، سرمایه‌گذاری رنا، سایپا آذین، مهرکام پارس، ایران‌خودرو دیزل، رینگ‌سازی مشهد، محورسازان ایران‌خودرو، چرخشگر و کمک‌فنر ایندامین منفی خوردند. همچنین روز چهارشنبه در گروه خودرویی طی ۲۳۴ هزار نوبت معاملاتی، ۴,۶ میلیارد سهم به ارزش ۱۶۸۸ میلیارد تومان مورد داد‌وستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات هفته گذشته بالغ بر ۲۶۵ هزار میلیارد تومان شد. همچنین شاخص کل بورس روز چهارشنبه با افزایش ۳۰ هزار واحدی در تراز یک‌میلیون و ۶۱۱ هزار واحدی قرار گرفت.

بی‌تفاوتی حقوقی‌ها نسبت به نمادهای کوچک‌تر؟

در آخرین روز معاملاتی هفته‌ای که در آن شاهد حمایت سهامداران حقوقی از نمادهای بزرگ بودیم، رشد ۳۰ هزار واحدی شاخص بورس به‌واسطه معاملات پرحجم در نمادهای بزرگ رخ داد. گرچه حمایت از شرکت‌های بزرگ و شاخص‌ساز بورس، در این مقطع می‌تواند روند کلی معاملات بورس را تحت شعاع قرار دهد، اما بی‌تفاوتی حقوقی‌ها نسبت به نمادهای کوچک‌تر و قفل‌شده در صف‌های فروش نیز می‌تواند تصور یک‌جانبه بودن سیاست حمایت از نمادهای بزرگ بورس را تقویت کند.

ضرورت تعمیم سیاست الزام شرکت‌ها به بازارگردانی

این ذهنیت که «فقط باید شاخص کل و نمادهای بزرگ مثبت شوند و دغدغه‌ای نیست اگر در نمادهای کوچک شاهد صف‌های فروش قفل‌شده باشیم»، با تئوری حمایت از کل بازار سرمایه سازگار نیست. به نظر می‌رسد سیاست الزام شرکت‌ها به بازارگردانی از اواسط مهرماه، یکی از بهترین تصمیمات اتخاذشده در این مدت است که باید برای کل شرکت‌های بازار سرمایه الزامی شود.

اتوسهام
Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران‌خودرو	۲,۹۷۰	۲,۰۶	▲
سایپا	۲,۴۷۰	-۱,۵۹	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران‌خودرو	۵,۱۸۰	-۳,۹	▼
پارس‌خودرو	۹,۰۵۰	-۴,۱۳	▼
رادیاتور ایران	۴۱,۰۱۰	-۱,۴۷	▼
گروه بهمن	۲۴,۲۷۰	۲,۴۱	▲
قطعات اتومبیل ایران	۴,۰۶۰	۳,۵۷	▲
نیرو محرکه	۸,۸۴۰	-۴,۶۴	▼
زامیاد	۱۷,۱۲۰	۰	-
کرمان‌خودرو	۶,۷۹۳	-۱,۳۶	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۱۱,۱۲۰	-۴,۷۹	▼
سایپا آذین	۸,۲۸۰	-۰,۳۶	▼
مهرکام پارس	۸,۶۰۰	-۰,۶۹	▼
ایران‌خودرو دیزل	۷,۳۲۶	-۰,۱۴	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۸,۳۰۰	-۰,۵۳	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۳۴۰	-۰,۱۶	▼
الکتریک خودرو شرق	۱۹,۷۱۰	-۰,۱۵	▼
محورسازان ایران‌خودرو	۱۰,۱۱۰	-۰,۱	▼
چرخشگر	۲۲,۴۶۰	-۰,۰۴	▼
بهمن‌دیزل	۳۸,۹۵۹	-۰,۶۲	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۷,۷۵۰	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۳۸,۰۹۰	-۰,۸۱	▼
کمک‌فنر ایندامین	۵۸,۵۴۰	-۰,۰۹	▼
فنرسازی زر	۸,۷۷۰	-۴,۸۸	▼
سایپا دیزل	۶,۷۶۰	-۰,۱۶	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۳,۹۱۰	-۰,۰۷	▼
سازه پویش	۴۵,۰۷۰	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۵۳,۰۴۰	-۰,۳	▼
فنرسازی خاور	۲۱,۰۰۰	-۰,۰۵	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۲,۹۱۰	-۲,۲۲	▼
لنت ترمز ایران	۹۷,۱۱۰	-۰,۱۲	▼

ویژه‌ها

آیا واردات خودرو در مقابل صادرات قطعه عملی است؟

فربده زاوه، کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه واردات مشروط خودرو به ازای صادرات قطعه عملی نخواهد بود، گفت: «توانایی صادرات قطعه وجود ندارد، ما می‌خواهیم به عراق یا سایر کشورهایی که خودروهای ما آن‌جا هستند، صادرات را انجام دهیم، در اینجا چند مشکل وجود دارد. عراق به‌عنوان بازار صادراتی اول خودرو، اگر به میزان یک‌میلیارد دلار قطعه نیز به آن کشور صادرات شود، دوباره با انجام صادرات معکوس همان قطعه‌ها به کشور قاچاق شده و تنها در این بین یک‌میلیارد از دارایی‌های ارزی کشور به تاراج می‌رود.»

دیگه چه خبر؟

اگر «رزم‌حسینی» برنامه هدفمند داشته باشد، رأی موافق می‌دهیم

الهام آزاد گفت: «درصورتی که رزم‌حسینی دارای برنامه هدفمند ۹ ماهه باشد، برای تصدی وزارت صنعت، معدن و تجارت به او رأی موافق می‌دهیم تا فعالیت‌های اجرایی را برای جبران عقب‌ماندگی‌ها و رفع مشکلات آغاز کند.» وی با بیان اینکه برنامه‌های اجرایی وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت هفته آینده در کمیسیون‌های تخصصی مجلس بررسی می‌شود، افزود: «وزارت صمت یکی از مهم‌ترین وزارتخانه‌های دولت محسوب می‌شود و عملکرد آن بر بسیاری از مسائل اقتصادی اثرگذار است.»

عددگرافی
Numeral Graphy

دستگاه خودرو
۱,۰۰۰,۰۰۰

فروش ۷ ماهه فورد در بازار آمریکا به بیش از ۱ میلیون دستگاه خودرو رسیده است.

اینفوگرافی
Infography

نسخه ۸۰ سالگی محصولات جیپ معرفی شد

جیپ در حال فراهم کردن مقدمات برای گرامیداشت رویدادی مهم در سال آینده است که طی آن از نسخه‌های گرامیداشت ۸۰ سالگی محصولات خود پرده برخواهد داشت. کار را با رنگید نسخه ۸۰ سالگی شروع می‌کنیم که بر پایه مدل رده‌میانی لتیتود شکل گرفته و از نشانه‌های ویژه آن، رینگ‌های ۱۹ اینچی با طرح خاص، کف‌پوش‌های جدید، پوشش سقف مشکی، صفحه لمسی ۸.۴ اینچی و ناوبری جی‌پی‌اس است. کامپس نسخه ۸۰ سالگی نیز بر پایه تریم لتیتود ساخته شده و به رینگ‌های ۱۹ اینچی، صندلی‌های چرمی با دوخت متضاد، استارت از راه دور و صفحه لمسی ۸.۴ اینچی به‌همراه ناوبری مجهز شده است. رانگلر نسخه ۸۰ سالگی نشانه‌های ویژه و رینگ‌های ۱۸ اینچی جدید را ارائه می‌کند. این خودرو همچنین دارای سقف سخت سه تکه‌ای و مشکی‌رنگ و صندلی‌های چرمی سفارشی است. سرانجام به پیکاپ گلادیاتور نسخه ۸۰ سالگی می‌رسیم که دارای نشان‌های ویژه، رینگ‌های ۱۸ اینچی، عناصر خاکستری روی بدنه، کف‌پوش‌های جدید و صفحه‌نمایش ۸.۴ اینچی است.

01 هشت تن از کارمندان فولکس‌واگن به همکاری در دیزلگیت متهم شدند

دادستان‌های آلمانی برای هشت نفر دیگر از کارمندان فولکس‌واگن به‌دلیل اتهام به‌همکاری در رسوایی دیزلگیت قرار تعقیب صادر کردند. این دادستان‌ها فاش کرده‌اند که هشت نفر نام‌برده از تیم مدیریتی و مهندسان شرکت بوده‌اند که به‌احتمال زیاد در صدور دستور و اجرای نصب نرم‌افزار تقلب در آزمون آلایندگی پیشرانه‌های دیزلی طی سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۵ دخالت داشته‌اند. باتوجه به‌انتشار نام این هشت نفر می‌توان گفت که همه آن‌ها از مدیران سطح بالای فولکس‌واگن به‌حساب می‌آیند و سنی در حدود ۵۰ الی ۷۰ سال دارند. دادستان ایالت برونسویک اضافه کرد که تحقیقات درباره این هشت نفر مدت‌هاست که آغاز شده و شکی نیست که در اجرای این تقلب آن‌ها سهیم بوده‌اند. حداقل جرم این افراد را می‌توان آگاهی نسبت به‌این موضوع و جلوگیری از افشای آن دانست؛ چرا که فولکس‌واگن در حال استفاده از نرم‌افزاری کاملا غیرقانونی بوده است؛ اما ظاهرا سودآوری شرکت و کسب درآمد بیش‌تر برای این افراد در اولویت بوده است.

02 توضیح درباره محدودیت‌های واردات خودرو به عربستان

سازمان بنادر عمومی عربستان به‌طور موقت واردات از ۱۶ شرکت خودروسازی جهان را ممنوع کرد؛ اما این ممنوعیت واردات نه به‌خاطر تحریم‌های بین‌المللی و نه به‌خاطر مشکلات ارزی این کشور، بلکه به‌خاطر عدم‌تبعیت از برنامه عرضه آن‌ها و پیروی نکردن از استانداردهای جدید سوخت در کشور عربستان سعودی بوده است. باتوجه به گزارش برخی رسانه‌های بین‌المللی، عربستان سعودی در تلاش است مردم را به‌صرفه‌جویی سوخت و افزایش بهره‌وری وسایل نقلیه سبک‌وزن تشویق کند. برهمین اساس دستورات جدیدی برای استاندارد خودروها تعریف شده است که شامل تمام خودروهای سواری جدید و قدیمی یا حتی کامیون‌های سبک‌وزن داخلی و وارداتی می‌شود و لازم است تمام شرکت‌ها از این استانداردهای جدید پیروی کنند. براساس این قانون تا پایان ماه دسامبر ۲۰۲۵ میلادی باید تمام و کمال این قانون پیاده‌سازی شود و در این راه از مرکز تعیین کارآمدی سوخت عربستان، سازمان استاندارد، سازمان گمرک و وزارت بازرگانی و صنعت این کشور خواسته شده بر اجرای صحیح این استانداردها نظارت کافی داشته باشند.

03 نسخه تمام‌برقی از ام‌جی ۵ رونمایی شد

ام‌جی با معرفی کامپکت تمام‌الکتریکی و جدید ام‌جی ۵ اقدام به گسترش سبد محصولات الکتریکی خود در بریتانیا کرده است. به‌رغم ادعاهای ام‌جی، این خودرویی کاملا جدید نیست؛ زیرا کمپانی مادر آن یعنی سایک‌موتور حدود ۳ سال است که این خودرو را با نام رووی Ei5 درچین عرضه می‌کند. شما می‌توانید همین موضوع را در استایل خودرو ببینید که چیز زیادی برای گفتن ندارد. طراحی خودرو حتی شبیه محصولات فولکس‌واگن بوده و ام‌جی از این نظر برای متمایز کردن محصول خود اقدام قابل توجهی انجام نداده است. اما آنچه ام‌جی به‌دنبالش است، دست‌یابی به‌سهم مناسبی از بازار خودروهای الکتریکی با قیمت مناسب است. این خودرو الکتریکی قیمت پایه ۲۴ هزار و ۴۹۵ پوندی در بریتانیا داشته و به‌این ترتیب ۲ هزار و ۳۵۰ پوند ارزان‌تر از نیسان لیف است. ام‌جی ۵ الکتریکی از اکتبر ۲۰۲۰ در بازار عرضه می‌شود و محصولی منحصربه‌فرد در بازار خودروهای الکتریکی بریتانیا محسوب می‌شود.

04 رونمایی از لوگو جدید واکسهال

لوگو شیردال نشان (موجودی افسانه‌ای به‌نام گریفین یا بَشکوچ با تن شیر و سر عقاب و گوش اسب) توسط گروه PSA با تغییراتی مواجه شده است. مهم‌ترین تغییر را می‌توان حذف نمای سه‌بعدی این لوگو از روی خودرو و ساده‌سازی آن دانست. البته نه تا حدی که فولکس‌واگن اقدام به‌ساده‌سازی کرده است! این لوگو جدید هم‌زمان با رونمایی از هاچ‌بک کراس‌ویزور (Vizor) معرفی شده و به‌نوعی با جلوپنجره و هدلایت‌های این خودرو هماهنگی زیادی دارد. به‌نظر می‌رسد این طرح جدید با نمای کلی جدید محصولات واکسهال هماهنگی بیش‌تری داشته باشد. همچنین می‌توان ارتباط بیش‌تری بین این لوگو و برند محصولات اوپل به‌عنوان برادرش مشاهده کرد. بنابراین گروه PSA روند ساده‌تری برای اعمال تغییرات در محصولات واکسهال برای عرضه در بریتانیا و اوپل در اروپا خواهد داشت. توجه داشته باشید که این گروه خودروسازی در ماه جولای نیز طرح لوگو رعدنشان اوپل را هم تغییر داده بود تا جذاب‌تر باشد؛ حال این اتفاق برای برادر انگلیسی اوپل رخ داده است.

05 استرالیا هم اَبَرخودرو ۱۴۰۰ اسب‌بخاری معرفی کرد

«هایپرود» نام خودرویی دارای ۱۶ سیلندر با طراحی پائول هالستد استرالیایی است. هالست را می‌توان فردی تاثیرگذار در صنعت خودرو جهان دانست که پشت طراحی محصولات شاخصی همچون گیاچاتولو گروه B که نسخه‌ای از آلفارومئو با بدنه شخصی‌سازی‌شده در سال ۱۹۸۰ است، قرار گرفته است. همچنین مدل V8 از هولدن نیز که تنها ۱۵ دستگاه از آن ساخته شد، طراحی هالستد بوده است. حال پس از گذشت چندین سال هالستد پس از ثبت کمپانی اختصاصی خود اقدام به‌اشتراک‌گذاری نقاشی‌های خطی (اسکیج) و برخی جزئیات از پروژه جدید خود با رسانه استرالیایی «کار ادوایز» کرده است. درست مثل گیاچاتولو مارسلا این خودرو نیز از بدنه فیبرکربنی بهره می‌برد و به‌نظر می‌رسد شاسی و فاصله بین دو محور این خودرو شباهت زیادی به‌لامبورگینی اونتادور داشته باشد. لازم به‌ذکر است استفاده از نام هایپرود به‌خاطر اَبَرخودرو بودن و اشاره به‌خودروهای تاریخی آمریکایی هات‌رود بوده است. البته برخلاف هات‌رودهای آمریکایی، بیش‌تر قطعات مکانیکی این خودرو در زیر پوسته خودرو مخفی شده است.

06 نخستین طرح اینفینیتی با مدیریت پیمان کارگر معرفی شد

مدل مفهومی از «QX60» طراحی نسل بعدی این خودرو را نشان می‌دهد. این محصول احتمالا می‌تواند کاهش فروش اینفینیتی در سال‌های اخیر را جبران کند. اینفینیتی برای نیسان عملکردی مشابه لکسوس برای تویوتا دارد. این برند لوکس ژاپنی در سال ۱۹۸۹ حدود یک سال بعد از لکسوس تاسیس شد؛ اما هرگز نتوانست شهرت و موفقیت تجاری زیرمجموعه تویوتا را کسب کند. سودآوری اینفینیتی در سال‌های اخیر کاهش یافته و نتوانسته برای محصولات نسبتا گران‌قیمت خود تقاضای کافی داشته باشد. مدل QX60 از سال ۲۰۱۲ به‌سبد اینفینیتی اضافه شد تا یک کراس‌اوور خانوادگی و پهن‌پیکر روی پلت‌فرم نیسان پت‌فایندر باشد. از نظر ابعاد QX60 بزرگ‌تر از مورانو و کوچک‌تر از شاسی‌بلندهای فول‌سایز مثل تویوتا لندکروزر و اینفینیتی QX80 است. همچنین از سال ۲۰۱۷ با توقف تولید QX70 که مدل کوپه در کلاس کراس‌اوور اندازه متوسط بود، QX60 اهمیت بیش‌تری برای اینفینیتی پیدا کرد. اینفینیتی QX60 از معدود محصولات شرکت سازنده است که با افزایش تقاضا طی سال‌های اخیر مواجه بوده است.

07 هوندا نخستین نسخه از سیویک تایپ-آر ۲۰۲۱ را به‌مزایده می‌گذارد

شعبه استرالیا هوندا اعلام کرد طی یک مزایده قصد دارد حداکثر قیمتی را که می‌تواند روی نخستین نسخه از سیویک تایپ-آر نسخه محدود بگذارد، کشف کند. در حال حاضر ۱۹ نسخه دیگر نیز برای سایر سفارش‌ها در نظر گرفته می‌شود. اما نخستین نسخه را که با رنگ زرد و شماره‌شاسی AUS-001 عرضه می‌شود، با این روش خواهد فروخت و عایدی آن را به‌خیریه پرداخت خواهد کرد. جالب اینجاست که از زمان معرفی این خودرو تا به‌امروز بیش از ۷۰۰ نفر اعلام کرده‌اند که قصد حضور در این مزایده را دارند و اطلاعات خود را داخل وب‌سایت این شرکت ثبت کرده‌اند. حال به‌نظر می‌رسد شعبه استرالیا هوندا برای ۱۹ دستگاه دیگر نیز با مشکلات زیادی برای اختصاص دادن به‌مشتری مواجه شود. درنهایت مراسم این مزایده در ماه نوامبر برگزار خواهد شد و شعبه استرالیا هوندا ۵ هزار دلار از سود کلی این مزایده را به‌خود اختصاص داده و باقی را به خیره‌ای در این کشور پرداخت خواهد کرد.

08 شکایت تسلا نسبت به تعرفه‌های ترامپ به دادگاه ایالتی رسید

پس از شکایت شرکت تسلا از دولت ترامپ و نماینده تجاری آن، رابرت لایتایزر درمورد تعرفه‌های وضع‌شده بر آیتم‌هایی که این شرکت از چین وارد می‌کند، سهام این شرکت تحت‌فشار قرار گرفت. به گزارش «سی‌ان‌بی‌سی» پس از شکایت شرکت تسلا از دولت ترامپ و نماینده تجاری آن، رابرت لایتایزر درمورد تعرفه‌های وضع‌شده بر آیتم‌هایی که این شرکت از چین وارد می‌کند، سهام این شرکت تحت‌فشار قرار گرفت. شکایت شرکت تسلا تعرفه‌های لیست ۳ و لیست ۴ اعمال‌شده بر کالاهای چینی را هدف قرار می‌دهد. لیست ۳ در ۲۰۱۸ اجرایی شد و تعرفه‌ای ۲۵ درصدی بر ۲۰۰ میلیارد دلار از واردات چینی اعمال کرد؛ در حالی که لیست ۴ در سال ۲۰۱۹ اجرایی شد و تعرفه‌ای ۷.۵ درصدی بر ۱۲۰ میلیارد دلار از کالاهای چینی وارد کرد. این دو فهرست صدها آیتم به‌خصوص را در خود جا داده‌اند که شامل مواد خام و کالاهای الکترونیکی است. به‌دنبال انتشار این اخبار سهام تسلا ۱۰.۳ درصد سقوط کرد.

پرونده دستکاری پیشرانه‌های دیزلی پورشه جدی است!

ظاهرا پورشه شروع به تحقیقات داخلی درباره دستکاری احتمالی پیشرانه‌های بنزینی خود کرده است! این خودروساز قبلا به KBA و همچنین دفتر دادستانی اشتوتگارت و مقامات آمریکایی درباره احتمال تغییرات غیرقانونی سخت‌افزاری و نرم‌افزاری که می‌تواند بر سیستم‌های اگزوز و دیگر قطعات پیشرانه تاثیر بگذارد، اطلاع‌رسانی کرده است. سخنگوی این خودروساز آلمانی گفت: «پورشه به‌طور منظم و مداوم اقدام به بررسی جنبه‌های فنی و رگلاتوری محصولات خود می‌کند. به‌عنوان بخشی از این تست‌های داخلی پورشه مشکلاتی را پیدا کرده و درست مانند گذشته به مقامات مربوطه اطلاع‌رسانی شده است.» سخنگوی پورشه اظهار کرد این مشکلات مربوط به محصولات قدیمی‌تر بوده و خودروهای کنونی این شرکت مشکلی ندارند. اما برخی منابع خبری می‌گویند پورشه‌های مشکل‌دار بین سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۳ تولید و در برخی مدل‌های پانامرا و ۹۱۱ نیز دیده شده‌اند. اگرچه منبع انتشار این خبر مشخص نیست اما گویا پورشه قبلا با کارکنان خود صحبت و چندهزار ایمیل را بررسی کرده بود. KBA نیز بررسی‌های رسمی خود را شروع کرده است.

چینی
Chinese

«سانگ‌پلاس»؛ جدیدترین محصول بی‌وای‌دی

به‌تازگی کمپانی بی‌وای‌دی جدیدترین محصول خود به‌نام سانگ‌پلاس را معرفی کرد. ظاهر این خودرو، زبان طراحی محصولات بی‌وای‌دی در سال‌های اخیر موسوم به روح اژدها (Dragon Soul) را با چراغ‌های کشیده و اسپرت نشان می‌دهد. البته برخلاف بسیاری از تولیدات بی‌وای‌دی که طراحی مستقل و کم‌شباهت به خودروهای مشهور دنیا دارند؛ می‌توان سانگ‌پلاس را با چراغ‌های ماتریکس LED و جلوپنجره ۶ضلعی، الهام‌گرفته از کراس‌اوورهای آئودی دانست. یکی از ویژگی‌های این خودرو پانل دیجیتالی روبه‌روی سرنشین جلو است که برای نخستین‌بار در این خودرو مورد استفاده قرار می‌گیرد. بی‌وای‌دی برای سانگ‌پلاس از مدل جدید پیشرانه ۱,۵لیتری توربوشارژ خود استفاده می‌کند تا قدرت ۱۸۲اسب‌بخاری و گشتاور ۲۸۸نیوتون‌متری فراهم شود. این مدل، ۲۰درصد نسبت‌به نمونه‌های مشابه در دیگر خودروهای چینی، قوی‌تر است و حدود ۱۵درصد هم، بنزین کمتری مصرف می‌کند. سانگ‌پلاس تک‌دیفرانسیل و دارای جعبه‌دنده ۷سرعته اتوماتیک همراه است. بی‌وای‌دی سانگ‌پلاس با قیمت پایه ۱۷هزار دلار در چین عرضه خواهد شد.

کره‌ای
Korean

هیوندای سوناتا N Line 2021 جسورانه و تهاجمی

پس از معرفی نسل جدید هیوندای سوناتا با ظاهر مدرن، اکنون نوبت به نسخه پرفورمنس N Line رسیده است تا بار دیگر این خودروساز کره‌ای یک محصول تهاجمی و جسورانه را به بازار عرضه کند. سوناتا N Line با سپر جلو جدید که از ورودی‌های هوای بزرگ‌تر در کناره‌ها و سه دریچه مستطیل‌شکل در زیر جلوپنجره مخصوص N بهره می‌برد، آن را کمی برجسته‌تر از قبل می‌کند. در کابین نیز تزئینات کرومی تیره و دوخت متضاد قرمز در سراسر فضای کابین دیده می‌شود. البته این دوخت متضاد روی غربیلک فرمان و صندلی‌های اسپرت برجسته‌تر به‌نظر می‌رسد. در صندلی‌های عقب از حرف N برجسته استفاده شده است و نشان بیرونی N Line نیز دیده می‌شود. البته هنوز مشخصات عملکردی و پیشرانه سوناتا N Line تایید نشده، زیرا این سدان اسپرت صرفا بر تغییرات ظاهری تمرکز داشت. سال گذشته در نمایشگاه خودرو نیویورک، هیوندای تایید کرد سوناتای جدید از نسخه به‌روزرسانی‌شده پیشرانه ۲,۵لیتری توربوشارژ با قدرت بیش از ۲۷۵اسب‌بخار بهره می‌برد. شنیده‌ها حاکی از آن است قدرت خروجی این مدل می‌تواند به ۲۹۰اسب‌بخار برسد.

فرانسوی
French

رنو «آرکانا ۲۰۲۱» پس از دو سال سرانجام راهی بازار اروپا می‌شود

با گذشت دو سال از تولید آرکانا در روسیه، کراس‌اوور اقتصادی رنو وارد فاز تولید برای اروپا شد. این خودرو فراتر از نسخه ساخت روسیه، دارای ظاهر بهتر، امکانات بیشتر و پیشرانه قدرتمندتری خواهد بود. مدل اروپایی آرکانا در نمای بیرونی، سپرهای مدرن هم‌رنگ بدنه با حجم‌دهی چشم‌نواز، پوشش مشبک داخلی و ادوات نقره‌ای رنگ دارد. در نمای پشت هم، سپر فلزی با جایگاه ویژه برای اگزوزها نصب شده است. آرکانا می‌تواند با رینگ‌های اسپرت، سانروف و سقف سیاه‌رنگ سفارش داده شود. دو نوع پیشرانه برای آرکانای اروپایی آماده شده است. مدل پایه با موتور ۱,۶لیتر توربوشارژ، ۱۴۰اسب‌بخار قدرت دارد؛ اما نسخه هیبرید با موتور توربوشارژ ۱,۳لیتری و قدرت ۱۶۰اسب‌بخار نیز عرضه خواهد شد. این قوای محرکه، پیش‌تر برای محصولات مختلف رنو، شامل کلیو، کپچر و مگان هیبرید نیز استفاده شده است. در حال حاضر رنو آرکانا با قیمت پایه ۱۴هزارو ۵۰۰دلار در بازار روسیه عرضه می‌شود، البته تاکنون رنو اطلاعاتی در خصوص زمان عرضه و قیمت نهایی نسخه ویژه بازار اروپا اعلام نکرده است.

محصول
Product

آئودی «R8»؛ خاص‌تر از همیشه

آئودی به‌مناسبت پنج پیروزی در مسابقات ۲۴ساعته نوربرگ‌رینگ از سال ۲۰۱۲ تاکنون، از نسخه جهنم‌سبز سوپراسپرت R8 رونمایی کرد. این خودروساز آلمانی با عرضه مدلی منحصربه‌فرد و تولید محدود با نام آئودی R8 نسخه جهنم‌سبز، این پیروزی‌ها را جشن می‌گیرد تا ادای احترامی به مدل R8 LMS هم داشته باشد. آئودی به این نسخه ویژه R8، نمای بیرونی سبز تیره می‌بخشد. با این حال، رنگ‌های دیگری نیز وجود دارند که شامل سفید ibis، خاکستری دیتونا و مشکی هستند. در تضاد با رنگ سبز تیره، فویل مشکی روی کاپوت جلو، ستون‌های A، سقف و انتهای عقب در

مکان‌های انتخابی قرار دارند. پکیج ظاهری مشکی مات در آینه‌های بغل، بال‌عقب، تیغه‌های کناری و دیفیوزر استفاده می‌شود. رینگ‌های ۲۰اینچی، از نوع پنج‌پره با رنگ مشکی و تزئینات قرمز هستند. در کابین نیز به‌شکل چشمگیری از چرم آلکانترا روی فرمان، تکیه‌گاه زانو، دسته صندلی‌های مرکزی، پوسته جلوداشبورد دیجیتال استفاده شده است. آئودی از دوخت متضاد به رنگ سبز آبی در چند قطعه آلکانترا استفاده می‌کند که شامل پنل‌های مرکز صندلی‌های سبک‌وزن است. زیر کاپوت از پیشرانه ۵,۲لیتری خورجینی ۱۰سیلندر تنفس طبیعی آئودی استفاده می‌شود که ۶۱۱اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. این قدرت از طریق سیستم تمام‌چرخ محرک آئودی کواترو و جعبه‌دنده ۷سرعته S Tronic به چهار چرخ خودرو می‌رسد. تولید آئودی R8 نسخه جهنم‌سبز تنها به ۵۰دستگاه محدود خواهد بود و این خودرو در آلمان با قیمت ۲۳۳هزار و ۹۴۹یورو به فروش می‌رسد.

«کیا اپتیما JF» گذر موقت در تهران

مهمانی که برای هیچکس غریبه نیست

آرمین محسنی
a.mohseni@autoworld.ir

سال‌هاست بازار سدان‌های نیمه‌لوکس کشور در اختیار برندهای کره‌ای است. البته بسیاری از برندهای چینی طی این سال‌ها نیز قصد راهیابی به این بخش از بازار را داشتند. هرچند نمونه‌های موفقی هم مشاهده شده است، اما باز هم این کره‌ای‌ها هستند که توانسته‌اند جایگاه باثباتی برای خود در این رده به‌دست آورند.

کیا اپتیما و هیوندای سوناتا را می‌توان مهم‌ترین بازیگران این عرصه دانست که از سال‌های دور موفق به سهم‌خواهی از بازار کشور شده‌اند. این دو رقیب دیرینه همواره به رقابت با یکدیگر پرداخته و برای تکامل مسیری پر پیچ و هم را پشت‌سر گذاشته‌اند. اما از سوی دیگر شباهت‌های فنی و ساختاری که میان این دو خودرو وجود دارد، باعث شده است فضای رقابتی میان آن‌ها به شدت محدود شود و انتخاب را برای علاقه‌مندان به امری دشوار تبدیل کند.

در ایران نیز به سختی می‌توان محبوبیت اپتیما یا سوناتا را سنجید. زیرا هر دو خودرو با تیراژ قابل توجه به بازار عرضه شده‌اند و هر یک از آن‌ها طرفداران بسیاری دارند. به‌همین‌دلیل این سدان‌ها چهره‌ای شناخته‌شده هستند که حتی اگر با پلاک گذرموقت هم در خیابان‌ها تردد کنند، چندان توجه عابران و رهگذران را جلب نخواهند کرد. به‌تازگی یک دستگاه کیا اپتیما JF مشکی‌رنگ با پلاک گذرموقت در تهران دیده شد. البته احتمال دارد از یکی از مناطق آزاد جنوب راهی خاک اصلی کشور شده باشد.

تاریخچه

نخستین‌بار کیاموتورز در سال ۲۰۰۰ میلادی نسل اول اپتیما با کد اتاق MS را به بازار معرفی کرد. این محصول تا سال ۲۰۰۵ روی خط تولید کره‌ای‌ها قرار داشت و سرانجام در همان سال نسل دوم اپتیما به‌صورت رسمی معرفی شد. نسخه فیس‌لیفت این نسل در سال ۲۰۰۸ به بازار معرفی شد که اتفاقا چندماه پس از آغاز عرضه به بازار ایران نیز راه یافت. سومین نسل اپتیما در سال ۲۰۱۰ با کد اتاق TF، ادامه‌دهنده راه نسل‌های پیشین خود بود و برای اولین‌بار میزبان قوای محرکه هیبرید در سال ۲۰۱۱ شد.

نسل چهارم آن با کد اتاق JF؛ از جمله پرفروش‌ترین نسل‌ها به شمار می‌رود و به‌دلیل تغییرات اساسی در ساختار و طراحی، بسیار مورد توجه قرار گرفت. درنهایت پنجمین و آخرین نسل از اپتیما در سال ۲۰۱۹ با کد اتاق DL3 به بازار معرفی شد که به‌عنوان یکی از جنجالی‌ترین و مدرن‌ترین محصولات کیا در بازارهای جهانی شهرت یافته است.

چهره‌ای پخته اما جذاب

از ویژگی‌های بارزی که در محبوبیت نسل چهارم اپتیما تاثیرگذار بوده، طراحی مدرن و با اصالت است زیرا سبب شده چهره این سدان کره‌ای پخته‌تر از هر زمان دیگری به‌نظر برسد. این موضوع در تمام بخش‌ها از جمله ظاهر و طراحی فضای کابین به‌خوبی مشاهده می‌شود.

در نمای جلو چراغ‌های کشیده در طرفین جلوپنجره مشبک، ظاهری تهاجمی به این خودرو بخشیده است. در نمای جانبی نیز با طراحی ساده اما جذابی روبه‌رو هستیم زیرا به‌خوبی توانسته است هماهنگی لازم بین روحیه اسپرت و خانوادگی اپتیما را برقرار کند. اما در نمای عقب چراغ‌ها با تغییرات اندک فقط کمی باریک‌تر و کشیده‌تر شده‌اند که این موضوع با توجه رقابت نزدیک با هیوندای سوناتا و برخی دیگر از رقبای اروپایی، کاملا توجیه‌پذیر خواهد بود.

در کابین نیز شاهد بهبود و ارتقای کیفی متریال مصرفی هستیم. البته طراحی این بخش بانهایت دقت و ظرافت انجام شده است. زیرا کنسول میانی با انحراف حدود ۱۰درجه‌ای به سمت راننده متمایل است که کاربری را برای آن آسان‌تر می‌کند.

امکانات رفاهی و آپشن‌ها

کیا اپتیما یکی از خودروهای پرفروش بازار است و به‌دلیل امکانات رفاهی متعدد، بسیار مورد توجه خریداران قرار دارد. نمونه‌های فول‌آپشن این خودرو از امکاناتی مانند ایربگ‌های جلو، جانبی، پرده‌ای، همچنین سیستم‌های ترمز و پایداری شامل ABS، EBD، BAS TCS و.. سیستم ورود و استارت بدون کلید، سامانه هشدار نقاط کور، سیستم پارک اتوماتیک، چراغ و برف پاک‌کن هوشمند، ترمزدستی الکترونیکی، نشانگر باد تایرها، آینه الکتروکرومیک، تهویه صندلی‌های جلویی و گرمکن تمام صندلی‌ها، سقف پانوراما و سانروف چندحالته، درِ صندوق هوشمند، سیستم تهویه اتوماتیک دوگانه، چراغ‌شور، سیستم هشدار خروج از خط، شیفترهای پشت فرمان، اتوهلد و شارژر بی‌سیم و... بهره می‌برد. این در حالی است که خودرو مورد نظر از نوع کم‌آپشن، فاقد بسیاری از امکانات یادشده و درواقع از امکانات رفاهی پایه و اولیه برخوردار است.

مشخصات فنی قوای محرکه

این کیا اپتیما دارای یک موتور ۴سیلندر تنفس‌طبیعی ۲,۴لیتری است که می‌تواند حداکثر ۱۷۷ اسب‌بخار در ۶هزار دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۲۳۱نیوتون‌متر در ۴ هزار دور در دقیقه تولید کند. این نیرو از طریق جعبه‌دنده ۶سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

طبق اعلام رسمی کمپانی کیاموتورز، شتاب صفر تا یک‌صد کیلومتر این سدان نیمه‌لوکس کره‌ای حدود ۹,۵ثانیه است که باتوجه به نوع پیشرانه و وزن حدود ۱,۴ تنی، قابل‌قبول به نظر می‌رسد. هرچند این سدان کره‌ای در برخی بازارها ازجمله بازار داخلی کره‌جنوبی با پیشرانه ۱,۶لیتری توربوشارژ نیز عرضه می‌شود که به مراتب عملکرد بهتری از خود نشان می‌دهد.

آلمانی
German

معرفی بنز «AMG GT کوپه» مدل ۲۰۲۱

مرسدس‌بنز AMG GT کوپه یکی از محبوب‌ترین سوپراسپرت‌های روز آلمانی است که طرفداران پروپاقرص فراوانی در سراسر دنیا دارد. اما برخی معتقدند این هیولای ژرمن قدرت کافی برای رقابت با سایر سوپراسپرت‌ها را ندارد. از این‌رو به‌تازگی کمپانی مرسدس‌بنز نسخه جدید AMG GT کوپه مدل ۲۰۲۱ را با افزایش توان معرفی کرد. در مدل سال ۲۰۲۱ این خودرو پیشرانه ۸سیلندر ۴لیتری توئین‌توربو آن ارتقا یافته است و حالا این نیروگاه آهنین با افزایش قدرت ۵۴واحدی، خروجی ۵۲۳اسبی ارائه می‌کند. گشتاور خودرو نیز افزایش یافته و به ۶۷۰نیوتون‌متر رسیده است.

در مقابل باید گفت نسخه رده‌میانی AMG GT C 2020 قدرت ۵۵۰اسبی و گشتاور ۶۸۱نیوتون‌متری دارد و به‌همین‌دلیل فاصله قدرتی این دو مدل بسیار کاهش یافته است. البته مرسدس‌بنز فعلا مشخصات GT C و GT R مدل ۲۰۲۱ را اعلام نکرده است. حداکثر سرعت این خودرو نیز ۳۱۲ کیلومتر در ساعت اعلام شده است؛ اما نیروی پیشرانه همچنان توسط یک جعبه‌دنده ۷سرعته دوکلاچه به چرخ‌ها فرستاده می‌شود. مرسدس‌بنز کیت بدنه استاندارد را به محصول خود افزوده است. این خودرو هم‌اکنون دارای سیستم تعلیق کنترل سواری AMG با دامپرهای تطبیقی، دیفرانسیل عقب لغزش محدود و ترمزهای کامپوزیتی پرفورمنس با کالیپرهای ترمز قرمز است. تکمیل‌کننده این تغییرات نیز باتری استارتر لیتیوم-یونی و حالت رانندگی ریس است. مرسدس‌بنز AMG GT مدل ۲۰۲۱ اوایل سال آتی وارد بازار و قیمت آن نیز زمان عرضه اعلام خواهد شد.

تیونرها برای ارتقای فورد برانکو به صف شدند

فورد اعلام کرد با کمپانی‌های افترمارکت به‌منظور بهبود عملکرد برانکو ۲۰۲۱ همکاری خواهد کرد. مانند بسیاری از خودروهای دیگر بازار نسل جدید برانکو نیز دارای ECU پیچیده‌ای است که از به‌روزرسانی‌های از راه دور پشتیبانی می‌کند و البته دارای اقدامات امنیتی بسیاری برای پیشگیری از هک سیستم‌هاست. یک ECU رمزگذاری‌شده نشـــانه ناتوانی تیونرها در ارتقای نرم‌افزاری نسل جدید شورولت کوروت بوده و شاید هک کردن سیستم‌های برانکو جدید نیز به‌همین میزان دشوار باشد. خوشبختانه فورد می‌داند نسل جدید این شاسی‌بلند مشهور بین اهالی تیونینگ محبوبیت زیادی خواهد داشت، به‌همین‌دلیل با تیونرها برای ارتقای پیشرانه‌های توربو در دسترس همکاری خواهد کرد.

جف ســـیمن، مدیر برنامه برانکو گفت: «باید در این بخش بادقت عمل کنیم زیرا سیســـتم‌های زیادی وجود دارند که باهم همکاری می‌کنند و دنیای افترمارکت همیشـــه درباره این ارتباطات فکر نمی‌کند. ما باید با شرکای استراتژیک خود همکاری کرده و مطمئن شـــویم که آن‌ها خدمات درستی را به مصرف‌کنندگان ارائه می‌کنند.»

خودروهای معروفی که به‌عنوان خودرو پلیس استفاده می‌شوند

بهترین‌های صنعت خودرو در لبـــــاس پلیس

خودروهای پلیس در هر کشوری از اهمیـــت بالایـــی برخوردارند و معمولا از خودروهای قدرتمند برای نیروهای پلیس استفاده می‌شود. زیرا خودروهای پلیس برای متوقف کردن خلافکارها و تعقیب‌وگریز باید از قدرت و ســـرعت بالایی برخوردار باشند. کشورهای صاحب‌نام در عرصه خودروسازی عموما سعی می‌کنند با رعایت ضوابط و مقررات انتخاب خودرو، نگاه ویژه‌ای بر تولید ملی هم داشته باشند و بیشتر از خودروهای تولیدی صنعت خودرو خود استفاده کنند. البته این امر در شرایطی امکان‌پذیر است که ظرفیت و توان داخلی پاسخگوی این نیاز باشد و قابلیت‌های خودرو مورد نظر نیز با شرایط لازم همخوانی داشته باشد. حال در ادامه خودروهای پلیس کشورهای مختلف را بررسی می‌کنیم.

امیر شیرعلیوند
a.shiralivand@autoworld.ir

امارات‌متحده‌عربی

سبک زندگی مردم امارات و همچنین تجمل‌طلبی آنها باعث شده است خودروهای سوپراسپرت بخش اعظم ناوگان پلیس را به‌خود اختصاص دهد. البته هنوز مشخص نیست این خودروها مصارف کاربردی هم دارند یا به‌اصطلاح فقط برای ترساندن مجرمان به این شکل درآمده‌اند.

به‌هرحال «بوگاتی‌ویرون» برای کسی که طرح یا نقشه دزدی از یک بانک را در دوبی در سر دارد، قطعا ترسناک است و احتمالا او را از انجام چنین کاری منصرف خواهد کرد. درواقع پلیس دوبی به این معروف اســـت که خودروهایی در اختیار دارد که هیچ نیروی پلیسی در سراسر دنیا مجهز به آن نیست.

از دیگر سوپراسپرت‌ها و هایپرکارهایی که لباس پلیس دوبی را بر تن دارند می‌توان به بـ‌ام‌و M6 گرن کوپه، بـ‌ام‌و i3، بـ‌ام‌و i8، لامبورگینی اونتادور، مرســـدس‌بنز SLS، بنتلی کانتیننتال، فورد موستانگ‌شلبی، نیسان GT-R، آستون‌مارتین One77، فراری FF، آئودی R8، شورولت کامارو SS، پورشه پانامرا، جگوار F تایپ، پورشه ۹۱۸ اسپایدر، مازراتی گرن‌توریسمو، پورشه ۹۱۱، مک‌لارن MP4-12C و ... اشاره کرد.

آلمان

کشور آلمان با جمعیت ۸۳ میلیون‌نفری، پرجمعیت‌ترین کشور اروپاست. تعدد برندهای بسیار قوی در حوزه خودروســـازی، انتخاب خودرو پلیس را برای مسئولان این کشور با مشکل مواجه کرده اســـت. پلیس آلمان از برندهایی همچون بـ‌ام‌و، فولکس‌واگن، مرسدس‌بنز، آئودی، اوپل، هیوندای، ولوو و ... برای تجهیز ناوگان خود بهره می‌برد. از مهم‌ترین خودروهای پلیس در آلمان می‌توان به مدل‌هایی همچون بـ‌ام‌و ســـری ۳، بـ‌ام‌و ســـری ۵، بـ‌ام‌و i3، بـ‌ام‌و i8، بـ‌ام‌و سری ۲ گرن تورر، مرسدس‌بنز E کلاس، مرسدس‌بنز X کلاس، مرسدس‌بنز V کلاس، مرسدس‌بنز AMG GT و ... اشاره کرد. بـ‌ام‌و و مرسدس‌بنز به‌عنوان دو رقیب دیرینه در این کشور حضور قابل توجهی در ناوگان پلیس دارند که در نوع خود جالب‌توجه است.

انگلستان

براساس آمار انگلیس ثابت کرده میزان خشونت در این کشور بالاست. کشوری با بیش از ۵۶ میلیون نفر جمعیت یکی از کشورهای بزرگ اروپایی به‌شمار می‌رود. باتوجه به زیرساخت‌های قوی این کشور در تمام حوزه‌های اقتصادی، سالانه تعداد قابل توجهی مهاجر را پذیراست.

ازاین‌رو، پلیس و نیروهای امنیتی این کشور یکی از منظم‌ترین و مجهزترین نیروهای امنیتی در جهان هستند. برندهایی همچون بـ‌ام‌و، اوپل، ولوو، فورد، تویوتا، جگوار، لندروور، کیا و ... بخش عمده ناوگان پلیس انگلیس را تشکیل می‌دهند.

در این میان می‌تـــوان به خودروهای معروفـــی مانند بـ‌ام‌و i3، بـ‌ام‌و ســـری ۳، بـ‌ام‌و X5، فورد موســـتانگ، لوتوس‌اووورا، مک‌لارن 12C-MP4، ولوو V90 و ... اشـــاره کرد. نکته‌جالب در میان خودروهای پلیس انگلیس، حضور پر رنگ محصولات بـ‌ام‌و آلمان است.

ایتالیا

ایتالیا؛ پنجمین کشور پرجمعیت اروپا و بیست‌وسومین کشور پرجمعیت دنیاست. رم، پایتخت ایتالیا، به‌عنوان پایتخت امپراتوری روم و اقامتگاه پاپ، برای ســـده‌های پیاپی از مراکز سیاسی و مذهبی تمدن و مهم غرب محسوب می‌شد. ایتالیا در طول تاریخ همواره درگیر نزاع‌های خیابانی و فعالیت گروه‌های مافیایی بوده و به‌همین دلیل ناوگان پلیس این کشـــور یکی از پیشرفته‌ترین ناوگان‌های پلیس در جهان به‌شمار می‌رود.

این کشور که خواستگاه خودروهایی همچون فراری، لامبورگینی، مازراتی و ... است، به لطف پلیس ایالتی ایتالیا، تبدیل به بهشتی امن شده و برندهایی همچون لامبورگینی، آلفارومئو، سئات، لندرور، فیات، بـ‌ام‌و و ... مورد توجه پلیس ایتالیا هستند. همچنین بهره‌گیری از خودروهای معروف مانند لامبورگینی گالاردو، لامبورگینی هوراکان، آلفارومئوجولیا، جیپ رنگید، بـ‌ام‌و i3 و ... به پلیس ایتالیا شهرت جهانی داده است.

ایالات‌متحده آمریکا

آمریکا؛ سومین کشور پرجمعیت و پهناور جهان است و از لحاظ نژاد و گوناگونی، متنوع‌ترین کشور جهان شناخته می‌شود. تنوع نژادی، پهنه وسیع و همچنین روحیه خشونت‌طلب مردم آمریکا، باعث شـــده است نیرو پلیس این کشور، یکی از فعال‌ترین و مجهزترین نیروهای پلیس در جهان باشد تا بتواند با حجم بالای تبهکاری در این کشور مقابله کند. البته قانون آزادی حمل سلاح نیز بر آمار خشونت‌های اجتماعی آمریکا افزوده است.

آمریکا در زمینه استفاده از خودروهای داخلی برای نیروی پلیس، به خودکفایی رسیده است زیرا بخش عمده‌ای از ناوگان پلیس این کشور را خودروهای آمریکایی تشکیل می‌دهد. از مهم‌ترین آن‌ها می‌توان به فورد F150، فورد تاروس، فورد فیوژن، فورد اکســـپلورر، دوج چارجر، شورولت سیلورادو، شورولت کاپریس، شورولت تاهو و ... اشاره کرد.

ژاپن

ژاپن؛ از جمله قدرت‌های اصلی اقتصادی جهان و سومین اقتصاد بزرگ جهان از نظر تولید ناخالص داخلی است. این کشـــور با جمعیتی در حدود ۱۲۵ میلیون نفر دهمین کشور پرجمعیت جهان به‌شمار می‌رود. براساس آموزه‌های اساطیری و خلق‌وخوی مردم ژاپن، آمار جرم و جنایت در این کشور نسبت به کشورهای دیگر با این جمعیت پایین است. اما پلیس ژاپن نیز مانند کشورهای دیگر ناوگان خودرویی خود را با دقت تجهیز می‌کند. طراحی ظاهری خودروهای پلیس ژاپن را شاید بتوان یکی از زشت‌ترین طراحی‌ها دانست. تویوتا GT86، تویوتا کراون نیسان اسکای‌لاین GT-R، نیســـان 370Z و ... از جمله معروف‌ترین خودروهای پلیس این کشور هستند. البته خودروهای پلیس ژاپن چندان معروف نیستند و این نیرو معمولا از خودروهای ملی خود استفاده می‌کند.

فرانسه

جمعیت فرانســـه در حال عبور از مرز ۶۷ میلیون‌نفر است که به این ترتیب، در رتبه دومین کشور پرجمعیت پس از آلمان در اتحادیه اروپا قرار می‌گیرد. کشوری با تاریخچه قدرتمند در تمام زمینه‌ها و یکی از کشـــورهای معتبر در حوزه تولید خودرو. پلیس فرانسه نیز یکی از معتبرترین نیروهای پلیس در جهان به‌شمار می‌آید. فرانسه تلاش داشته است تا از ظرفیت تولید داخلی برای تامین خودروهای پلیس این کشور بهره گیرد و در همین راستا بیشترین خودروهای پلیس در فرانسه از دو برند پژو و رنو تامین شده‌اند. خودروهای پلیس این کشور چندان خودرو صاحب‌نام و معروفی ندارد و همچنین نیاز به یک نوسازی اساسی دارد.

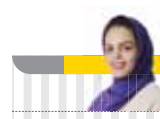
کامیونت «شیلر بهمن‌دیزل» در راه بازارهای صادراتی منطقه

کامیونت ایرانی شـــیلر به‌ســـوی بازارهای صادراتی منطقه حرکت کرد. شرکت بهمن‌دیزل بزرگ‌ترین تجاری‌ساز کشـــور از سال ۹۲ طراحی دو پلت‌فرم شیلر برای کامیونت و مینی‌باس را آغاز کرد و پس از تحریم‌ها، روند کار را سرعت بخشید و سرانجام در مهرماه سال ۹۸ به تولید انبوه رساند. بهمن‌دیزل دقیقا یک‌سال پیش هم‌زمان با هفته دفاع مقدس از کامیونت و مینی‌بوس شیلر رونمایی کرد.
پس از عرضه یک مدل جدید در کشـــور، تامین نیازهای داخلی و عرضه ۴۰۰ دستگاه کامیونت شیلر ۶ تن در بازار داخلی، هم‌اکنون با توجه به این‌که مالکیت معنوی شیلر متعلق به بهمن‌دیزل بوده و امکان صادرات این برند داخلی فراهم است، این محصول به‌ســـوی بازارهای صادراتی منطقه نظیر آذربایجان، عراق افغانســـتان و ارمنستان حرکت کرده است.
بهمن‌دیزل با هدف همکاری با شـــهرداری‌های کلان‌شـــهرهای افغانستان در اولین نمایشگاه خدمات شهری و حمل‌ونقل در کابل شرکت کرد. این نمایشگاه از یکم تا سوم مهرماه در محل کابل برگزار شد و بدین ترتیب نسل جدید مینی‌بوس و کامیونت شیلر ۶ تن به بازدیدکنندگان معرفی شد.

با انتشار کاتالوگ مشخصات فنی و امکانات خودرو توسط «کرمان‌موتور» قوت گرفت:

عرضه احتمالی پیکاپ «جک T8» تا پایان پاییز

این خودرو علاوه بر چین در بازار برخی کشورهای حوزه آسیا و اقیانوسیه نظیر فیلیپین و نیوزیلند نیز عرضه شده است


فرانک آقاصفی
f.aghasafi@autoworld.ir

پیکاپ T8 که توســـط کمپانی JAC چین تولید و روانه بازار شده، قرار اســـت توسط کرمان‌موتور به بازار ایران هم راه پیدا کند. این خودروســـاز داخلی مردادماه سال گذشته خبرهایی را مبنی بر عرضه این پیکاپ در بازار کشور به همراه تصاویری از این خودرو منتشر کرد. در حال حاضر محصولات جک به بازارهای آمریکای جنوبی، خاورمیانه، اروپا، آفریقـــــا و جنوب شرقی آسیا صادر می‌شود و این خودروسازی تـــوانسته ۱۴ سال متوالی رتبه نخست تولید در چین را به دست بیاورد.
حالا انتشار کاتالوگ رســـمی این محصول از سوی کرمان‌موتور، خبر از آن می‌دهد که محصول جدید این خودروسازی در راه بازار کشور است و انتظار می‌رود تا پیش از زمستان نمونه‌هایی از این خودرو در جاده‌ها تردد کند. قیمت جک T8 در بازار جهانی رقمی بین ۱۷ الی ۱۹ هزار دلار است.
اما باید در نظر داشـــت، در ایران بســـته به درصد داخلی‌ســـازی هر خودرو خارجی (که معمولا از زیر ۲۰ درصد آغاز می‌شـــود و در صورت تولید در تیراژ بالا و مقرون به‌صرفه، تا بـــالای ۶۰ درصد هم امکان داخلی‌ســـازی دارد) بین ۴۰ تا ۱۵ درصد بابت تعرفه واردات CKD (قطعات منفصله) به قیمت آن افزوده می‌شـــود. این خودرو علاوه بر چیـــن در بازار برخی کشورهای حوزه آســـیا و اقیانوسیه نظیر فیلیپین و نیوزیلند نیز عرضه شده است که یک موفقیت بزرگ برای جک محسوب می‌شود.

رقبای جک T8 در بازار داخلی

طبیعی است که این پیکاپ با ورود به کشور به دنبال رقابت با خودروهای موجود در بازار باشد. در همین راستا، در نبود محصولات مشـــهور این رده همچون تویوتا هایلوکس یا ایسوزو دی‌مکس، این خودرو می‌تواند نظر مثبت مخاطبان را برای خرید جلب کند.
جک T8 پس از ورود به بازار با محصولاتی همچون پیکاپ ریـــچ زامیاد، فوتـــون تونلند ایران خودرو دیـــزل، کاپرا ۲۱ بهمن موتور و آمیکو آســـنا رقابت می‌کنـــد. عمده رقبای جک T8 پـــس از عرضه در بازار ایران را باید آمیکو آســـنا و فوتون تونلند دانســـت که نســـبت به دیگر پیکاپ‌های موجود در بازار محبوب‌تر و شناخته‌شده‌تر هستند. از میان این دو رقیب، آمیکو آسنا که در مقایسه با جک T8، مجهز به قفل دیفرانسیل اتوماتیک مکانیکی بدون نیاز به دخالت راننده بوده و خودرویی دوگانه‌سوز است، رقیب اصلی آن محسوب می‌شود.

ظاهر خشن و عضلانی در پیکاپ T8

این پیکاپ چینی از نظر ظاهری مانند بسیاری از محصولات این کشور، ظاهری شبیه پیکاپ‌های آمریکایی دارد و در طراحی آن به کار رفته است که ظاهری خشن اما مدرن به این پیکاپ می‌دهد. طراحی عضلانی این خودرو با استفاده از گلگیرهای برجســـته و جلوپنجره بزرگ، ظاهری زیبا و امروزی به جک T8 داده اســـت. قرارگیری مه‌شکن‌ها در فرورفتگی گوشه‌های ســـپر، از دیگر ویژگی‌های ظاهری این پیکاپ است. همچنین در قسمت پایینی این پیکاپ استفاده از قطعات پلاســـتیکی، ویژگی اسپرت را در این خودرو بیشتر کرده است.

نوربالا

جک T8 سال گذشته توانست در زمینه سیستم‌های اینترنتی هوشمند، رتبه اول را در میان پیکاپ‌های بازار چین به دست آورد. پس با توجه به هم‌رده‌های چینی می‌توان گفت سیستم اطلاعات و سرگرمی این خودرو از کیفیت قابل قبولی برخوردار است

پیشرانه ۲ لیتری توربو برای پیکاپ جک

گرچه پیکاپ T8 با ورود به کشـــور بـــه رقابت با مدل‌های موجود داخلی می‌پردازد، اما برخلاف تمامی پیکاپ‌های چینی بازار خودرو ایران که از پیشـــرانه‌های ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی استفاده می‌کنند، جک T8 مجهز به موتور دولیتری توربوشارژ است که حداکثر ۱۷۴ اسب‌بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند.
این خودرو از اســـتاندارد آلایندگی یـــورو ۵ بهره می‌برد. گیربکس مورد اســـتفاده برای جک T8 نیز شش‌سرعته دســـتی است و این مورد باعث می‌شـــود همچنان عرضه پیکاپ اتوماتیک تولید داخل به آینده موکول شـــود. باک جک T8 حدود ۷۵ لیتر حجم دارد و استاندارد آلایندگی این خودرو نیز یورو ۵ عنوان شده است.
یکی دیگر از امتیازات جـــک T8، امکانات ایمنی و رفاهی آن است؛ جک T8 خودرویی نســـبتا مجهز است و با ارائه سیستم‌های مختلف ایمنی نظیر کنترل کشش، کنترل پایداری، کنترل ایستایی در سربالایی و ترمز کمکی، نوید پیکاپی ایمن و مدرن را می‌دهد.

فضای داخلی و سیستم سرگرمی جک T8

فضـــای داخلی این پیکاپ در مدل چینـــی با رنگ زمینه مشکی و قهوه‌ای تزیین شده است. صفحه نمایش ۸ اینچی در وســـط، سیستم اطلاعات و ســـرگمی این خودرو را در دسترس قرار می‌دهد.
در بالای ایـــن صفحه نمایش، خروجـــی تهویه به‌صورت افقی قرار گرفته اســـت و در کنـــار و پایین خروجی‌های تهویه، خطی نقره‌ای است که تا وسط ادامه می‌یابد. چرم صندلی‌ها نیز به رنگ قهوه‌ای و متناسب با قطعات داشبور این خودرو طراحی شده است. فضای سر در قسمت عقب و جلو بسیار خوب است و با توجه به ابعاد بزرگ این خودرو، فضای پا برای سرنشینان عقب هم راضی کننده خواهد بود.
درمجموع، طراحی داخلی خودرو بسیار ساده‌تر از طراحی نمای بیرونی آن اســـت. جک T8 سال گذشته توانست در زمینه سیســـتم‌های اینترنتی هوشـــمند، رتبه اول را در میان پیکاپ‌های بازار چین به دســـت آورد. پس با توجه به هم‌رده‌های چینی می‌توان گفت سیســـتم اطلاعات و سرگرمی این خودرو از کیفیت قابل قبولی برخوردار است.

برتری T8 در امکانات

در زمینه امکانات ایمنی نیز جک T8 موفق ظاهر می‌شود و با عرضه تجهیزاتی همچون سیستم ورود و استارت بدون کلید، کامپیوتر سفری، تریم چرمی کابین، سیستم صوتی به همراه نمایشگر و شش بلندگو، پاور ویندوز و دی‌لایت خودرا برتر از اکثر رقبا نشان می‌دهد.
برخی آپشـــن‌هایی که احتمال می‌رود در نسخه داخلی این پیکاپ شـــاهد باشـــیم عبارتند از رینگ ۱۸ اینچی آلومینیومی، حالت تک‌دیفرانسیل عقب، دودیفرانسیل سبک، دودیفرانســـیل سنگین، ترمز دیسکی چهارچرخ، قفل دیفرانســـیل عقب، چراغ روز، استارت دکمه‌ای، دو کیســـه هوا، دوربین ۳۶۰ درجه، سنســـور باد لاستیک، نمایشـــگر لمســـی اندروید، کروز کنترل، سیستم تهویه الکتریکی دستی، ضبط تصاویر دوربین جلو، تریم داخلی چرم و پارچه، شیشـــه‌ها و آینه‌های برقی، سنســـور نور، چراغ‌های زنون و رادار خطی.

«پیکاپ ریچ۶» در مرکز شماره‌گذاری تهران

نسخه جدیدی از پیکاپ ریچ دانگ‌فنگ در مرکز شماره‌گذاری تهران دیده شده است. این خودرو که پیکاپ ریچ۶ نام دارد، جدیدترین نسخه از پیکاپ ریچ در بازار چین است و انتظار می‌رود در آینده نزدیک وارد بازار ایران شود. نکته قابل توجه در خصوص پیکاپ ریچ۶، تولید این خودرو با سیستم الکتریکی با همکاری نیسان است. بنابراین احتمالا نخستین پیکاپ الکتریکی یا پلاگین-هیبرید بازار ایران را در ماه‌های آتی شاهد خواهیم بود. پیکاپ ریچ را می‌توان نسخه چینی نیسان ناوارا دانســـت. در طول عرضه چند مدل از پیکاپ ریچ توسط دانگ‌فنگ، این شـــرکت همواره از همکاری و مشارکت‌های نیسان سود برده است تا بتواند محصولات بهتری را به بازار عرضه کند.
تولید نسل اول دانگ‌فنگ ریچ پس از قطع تولید نیسان پیکاپ در پارس خودرو آغاز شد و پس از مدتی خط تولید این پیکاپ به زامیاد منتقل شد. سایپا تاکنون در چند نمایشگاه خودرو نیز نسل دوم دانگ‌فنگ ریچ را به نمایش گذاشته است، اما این نسل جدید این خودرو هیچ‌گاه وارد مرحله تولید انبوه و عرضه به بازار نشد. پیکاپ ریچ۶ که با چهره‌ای به‌روز و خشن، مشابه

دیگر پیکاپ‌های آسیایی به مشتریان معرفی شد، با چند پیشرانه به مشتریان چینی عرضه شده است؛ نخستین پیشرانه همان موتور ۲,۴ لیتری بنزینی است که ۱۵۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۳۰ نیوتون‌متر گشـــتاور تولید می‌کند. دومین پیشرانه قابل انتخاب، موتور ۲,۵ لیتری توربودیزل است که ۱۴۰ اســـب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور ارائه می‌دهد. هر دو نسخه با گیربکس‌های ۵سرعته دستی و ۶سرعته اتوماتیک ZF قابل خریداری هستند.
قیمت پیکاپ ریچ۶ در نســـخه‌های مجهز بـــه موتور احتراق داخلی بـــا توجه به امکانات و تجهیزات، رقمی بین ۸۴۸۰۰ تا ۱۳۹۸۰۰ یوان تعیین شـــده است. سومین پیشرانه قابل انتخاب منحصر به نســـخه الکتریکی پیکاپ ریچ۶ می‌شود. این نسخه به موتور الکتریکی با ۱۶۰ اسب‌بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون‌متر گشـــتاور مجهز است و پکیج باتری با ظرفیت ۶۸ کیلووات ساعت نیز وظیفه تامین انرژی پیشرانه الکتریکی پیکاپ ریچ۶ برقی را برعهده دارد. به گزارش خودروبانک، این نســـخه در بازار چین با قیمت ۱۳۰ هزار یوان عرضه می‌شود و مشخص نیست آیا برنامه‌ای برای تولید پیکاپ ریچ الکتریکی در بازار ایران وجود دارد یا خیر.

دور موتور صنعت خودرو در نیمه دوم سال بالا می‌رود؟

محدودیت‌های اعمال‌شده ناشـــی از ویروس کرونا در کنار موانعی همچون تامین ارز، سرنوشـــت تولید خودرو در نیمه دوم سال را تحت تاثیر قرار داده است. کارشناسان این حوزه معتقدند در صورت رفع این چالش‌ها، ظرفیت لازم برای رشد و تحقق هدف تولید ۱.۵ میلیون دستگاه خودرو وجود دارد؛ به شرط آن که نسبت به سفارش‌گذاری به‌موقع برای تامین کنندگان قطعات اقدام شود.

تحلیل
ANALYSIS

احسان ناصربابلی
e.naseri@autoworld.ir

مالکیت خودرو در ایـــــران از سرانه مصرف تا وضعیت توزیع

نتایج یک بررسی درخصوص میزان برخورداری ایرانیان از خودرو شخصی و مقایسه آن با سرانه جهانی نشان می‌دهد ایرانی‌ها در برخورداری از خودروهای سواری درمیان ۱۹۴ کشور، رتبه ۷۶ جهان را دارند که این رتبه با توجه به تعداد کشورهای توسعه‌یافته و کشورهای ثروتمند کم‌جمعیت و همچنین درمقایسه با کشورهای همسایه و رقبای منطقه‌ای ایران همچون مصر، ترکیه و سایر کشورهای همسایه جایگاه شایسته‌ای برای ایران است.

بااین حال، بررســـی آمارهای داخلی (هزینه- درآمد و...) نشان از آن دارد که به‌رغم این جایگاه نسبتا خوب، میزان برخورداری از خودرو در کشورمان نامتوازن است و درحالی که ۱۴ میلیون خانوار یک یا چندخودرو دارند، نزدیک به ۴۹ میلیون ایرانی فاقد خودرو هستند. این وضعیت در خانوارهای کم‌درآمد به‌مراتب شرایط نامتوازن‌تری دارد؛ چراکه ۷۰ تا ۹۰ درصد خانوارهای شهری و روستایی در دهک‌های یک تا چهارم فاقد خودرو هستند.

از سوی دیگر، از تعداد ۳۶ میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه وسایل نقلیه موتوری در حال حرکت در کشور که بیش از ۱۲ میلیون دســـتگاه آن‌ها موتورسیکلت‌ها و مابقی وسایل نقلیه اعم از خودروهای زراعی و... هســـتند، در سطح کشور نزدیک به ۲۲ میلیون خودرو فعال و دارای پلاک نصب‌شده داریم که اگر خودروهای باری و ســـنگین را از این عدد کم کنیم، مشخص می‌شود ۱۸ میلیون و ۳۷۰ هزار دستگاه خودرو سواری (شخصی و عمومی) در کشور وجود دارد.

یعنی با درنظر گرفتن نزدیک به ۸۴ میلیون نفر جمعیت کشور در سال جاری، به ازای هر یک هزار نفر در کشور ۲۱۸ دستگاه خودرو سواری (شخصی و عمومی) وجود دارد یا به‌عبارتی، به‌ازای هر ۱۰ ایرانی، تعداد ۲/۲ خودرو سواری در کشور درحال تردد است.

در ســـطح جهان همچنین شاخصی با عنوان یک خودرو ســـواری به ازای یک هزار نفر وجود دارد که بر اســـاس این شاخص نیز با تلفیق داده‌های ســـه مرجع آماری یعنی بانک جهانی، داده‌های انجمن بین‌المللی سازندگان وسایل نقلیه موتوری و داده‌های اتحادیه تولیدکنندگان اتومبیل اروپا، رتبه ایران بین ۱۹۴ کشور کوچک و بزرگ جهان طی سال گذشته عدد ۷۶ است.

همچنین بررسی جزئیات داده‌های هزینه- درآمد سال ۱۳۹۸ مرکز آمار ایران نشان می‌دهد؛ در مناطق شهری به‌طور میانگین ۵۳ درصد خانوارها (۱۱ میلیون و ۸۰۳ هزار خانوار) دارای حداقل یک خودرو و ۴۷ درصد مابقی فاقد حداقل یک خودرو هستند. طبق داده‌های آماری مذکور، ۶۷ درصد خانوارهای روستایی نیز در سال ۱۳۹۸ فاقد خودرو بوده‌اند.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان												
جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰,۶	۳,۳	۱۳۹۸	مصرف‌بنزین‌بسیارکم	بدون‌ایراد	۱۱۰۰	سوناتاهایبرید۲۱۰۶
چهارچرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹,۵	۸,۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتورضعیف	۱۳۰۰	تویوتاراو۲۰۱۳۴
جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹,۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های‌زیاد	بدون‌ایراد	۱۶۰۰	هیوندای‌آزرا۲۰۱۳
جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹,۵	۸	.	ظاهربسیارجذاب	بدون‌ایراد	۱۵۰۰	کیاکادنزا۲۰۱۴
جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷اتوماتیک	۷,۸	۶,۲	۱۴۴۵	ظاهربسیارجذاب	پیشرانه‌حساس	۱۳۵۰	لکسس ES250
4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶اتوماتیک	۱۱,۵	۸,۸	۱۵۹۸	ظاهرجذاب	موتورضعیف	۱۵۵۰	هیوندای‌سانتافه
چهارچرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶اتوماتیک	۱۰,۴	۹,۳	۱۵۰۰	کیفیت‌ساخت	بدون‌ایراد	۱۷۵۰	سانتافه۲۰۱۶
جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸,۳	۵,۶	۱۵۹۰	مصرف‌بنزین‌بسیارکم	بدون‌ایراد	۱۶۰۰	تویوتاکمری‌هایبرید
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰,۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ‌عالی	داخل‌کابین‌نازیبا	۱۶۰۰	لکسوس RX2010
چهارچرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸,۵	۳,۲	۱۸۹۵	بهترین‌درکلاس‌خود	بدون‌ایراد	۱۷۵۰	لکسس NX300H
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶اتوماتیک	۱۱,۹	۱۱,۲	۱۶۴۰	بازاردست‌دوم	موتورضعیف	۱۷۰۰	BMW X3 2013
جلو	هاچ‌بک‌بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۰,۴	۵,۹	۱۶۱۵	ظاهربسیارجذاب	دیدضعیف	موجودنیست	BMW 320 2014
جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹,۵	۶,۷	۱۵۲۵	ظاهربسیارجذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهرجذاب	شتاب‌کم	۲۰۰۰	BMW X3 2013
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹,۸	۸,۳	۱۶۰۷	ظاهربسیارجذاب	بدون‌ایراد	۱۸۵۰	bmw X3 2011
جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸,۳	۵,۶	۱۵۹۰	مصرف‌بنزین‌کم	عرضه‌محدود	۱۵۵۰	تویوتاکمری‌هایبرید
چهارچرخ/جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱,۵	.	.	ظاهرجذاب	قیمت‌غیرمنطقی	۱۷۰۰	DS6
چهارچرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهرجذاب	بدون‌ایراد	۱۷۰۰	DS6
جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷اتوماتیک	۸	۵,۹	.	کیفیت‌ساخت	بدون‌ایراد	۲۰۰۰	BENZ E 200 2014
جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸اتوماتیک	.	.	.	کابین‌جادار	موتورضعیف	۱۴۵۰	تویوتاپریویا
عقب	هاچ‌بک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۸اتوماتیک	۷,۵	۵,۶	۱۴۳۰	هندلینگ	آپشن‌های‌کم	۱۷۰۰	BMW 328
عقب	هاچ‌بک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۸اتوماتیک	۶,۵	۶,۴	۱۵۲۰	شتاب‌وهندلینگ	بدون‌ایراد	۱۸۰۰	BMW 428
دودیفرانسیل	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶اتوماتیک	۹,۸	۹	۱۷۴۰	کیفیت‌ساخت	عرضه‌بسیارمحدود	موجودنیست	BMW X3 2013
تا ۳ میلیارد تومان												
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹,۸	۱۰,۷	۱۷۰۰	کیفیت‌ساخت	قیمت‌غیرمنطقی	۲۲۰۰	BMW X3 2013
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶اتوماتیک	۹,۵	۹,۲	۱۶۲۰	کیفیت‌ساخت	هندلینگ‌ضعیف	۲۱۰۰	لکسس‌ان‌ایکس
جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۱	.	.	آپشن‌های‌زیاد	قیمت‌غیرمنطقی	۲۲۰۰	BMW 520 2014
دودیفرانسیل	Crossover	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷اتوماتیک	۷,۷	۷,۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون‌ایراد	۲۲۰۰	BMW X3 2014
چهارچرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶,۵	۶,۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهرنازیبا	۲۶۰۰	BMW X3 2016
عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸اتوماتیک	۷,۶	۵,۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های‌کم	۲۴۵۰	BMW 528 2014
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۵,۹	۶,۳	۱۴۳۰	شتاب‌وهندلینگ	بدون‌ایراد	۲۸۵۰	2015 528
۳ میلیارد به بالا												
چهارچرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷,۴	۱۸۹۶	مصرف‌بنزین	هندلینگ‌ضعیف	۳۲۵۰	BMW X4 2015
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶اتوماتیک	۷,۴	۹,۸	۱۸۱۴	آپشن‌های‌زیاد	هندلینگ‌ضعیف	۳۴۰۰	BMW X4 2015
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶,۷	۷,۵	۱۸۴۵	شتاب‌وهندلینگ	ظاهرقدیمی	۳۳۵۰	BMW X6 2011
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶,۴	۷,۴		شتاب‌وهندلینگ	فضای‌بارکم	۴۴۰۰	BMW X6 2012-3
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷اتوماتیک	۷,۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت‌ساخت‌ودوام	بدون‌ایراد	۴۴۰۰	S350 2012
عقب	سدان‌مجلل	۴۷۰۰	۴۵۰	۷۰۰	۷اتوماتیک	۴,۸	۸,۶	۱۹۴۰	بهترین‌درکلاس‌خود	بدون‌ایراد	موجودنیست	.
چهارچرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷اتوماتیک	۶,۹	۷,۲	۱۷۷۰	هندلینگ‌ولذت‌سواری	فضای‌کم‌ردیف‌عقب	۴۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه‌کاین ۲۰۱۱
عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶,۱	۶,۹	.	هندلینگ‌ولذت‌سواری	استهلاک‌بالا	موجودنیست	SL 500 2012
چهارچرخ	کوپه	موتوربرقی+۱۵۰۰	۳۶۲	۵۷۰	۶اتوماتیک	۴,۴	۲,۱	۱۴۹۰	ظاهربی‌نظیر	خدمات‌پس‌ازفروش	۵۵۰۰	مازراتی‌گرندکابریو
چهارچرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶,۹	۷,۷	۲۰۲۵	بهترین‌درکلاس‌خود	خدمات‌پس‌ازفروش	۴۵۰۰-۵۰۰۰	کاین ۲۰۱۱
عقب	سدان‌مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶,۳	۶,۱	۱۸۰۰	ظاهربسیارجذاب	استهلاک‌بالا	۴۵۰۰-۶۰۰۰	S500 2011-12
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶,۲	۶,۱	۱۶۱۵	شتاب‌وهندلینگ	بدون‌ایراد	۴۳۰۰-۴۶۰۰	BENZ E250 2016
عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹اتوماتیک	۷,۷	۶,۱	۱۶۰۵	بهترین‌درکلاس‌خود	قیمت‌غیرمنطقی	۴۸۰۰-۶۰۰۰	S350 2013
عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۸۰	۳۰۰	۷اتوماتیک	۴,۹	۶,۱	۱۳۸۵	ظاهربسارجذاب	ارتفاع‌بسیارپایین	موجودنیست	2011 911
عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷اتوماتیک	۴,۴	۶,۱	۱۴۲۵	شتاب‌وهندلینگ	ارتفاع‌بسیارپایین	۴۵۰۰	2012 911

هماهنگی بیشتر محصولات شِل با خودروهای برقی

برای آماده شدن با موج بعدی سیستم حمل‌ونقل، شل سری روانکارهای طراحی‌شده برای خودروهای برقی را معرفی کرده است. این کمپانی اعلام کرده به‌نحو چشمگیری با خودروسازان در حال تعامل است تا روانکار مخصوص گیربکس خودروهای برقی (E-Transmission) مایع خنک‌کننده (E-Thermal) و گریس‌هایی (E-Greases) مخصوص کاربردهای خاص این نوع از خودروها را تامین کند. این محصولات می‌توانند در کاهش آلایندگی حاصل از اتلاف انرژی و افزایش طول عمر این خودروها موثر باشند. مهم‌ترین ویژگی این محصولات درجه وسیکوزیته پایین آن‌ها و سطح پاک‌کنندگی بالای این محصولات است.

آشنایی با نرم‌افزارهای مفید فارسی در حوزه روانکارها

معرفی ۵ نرم‌افزار برتر موبایلی برای انتخاب روغن موتور

سهیل سیاوشی
s.siavashi@autoworld.ir

تلفن‌همراه تبدیل به‌دستیار اول هر فردی شده و هیچ‌کس نمی‌تواند خدمات این قطعه چندسانتی‌متری به‌انسان امروزی را منکر شود. اما کم‌تر کسی متصور شده که از این وسیله می‌تواند برای دریافت خدمات مرتبط با روانکاری خودرو شخصی نیز استفاده کند. همچنین بسیاری از صنایع می‌توانند با استفاده از یک نرم‌افزار ساده، دوره‌های بررسی و تعویض روانکارهای دستگاه‌ها را برای خود یادآوری کنند. در این میان شرکت‌های بزرگی همچون شِل، توتال و بسیاری از غول‌های صنعت روانکاری نرم‌افزارهایی را برای ارائه خدمات مورد نیازشان تولید کرده‌اند. در کشورمان نیز برای عرضه نرم‌افزارهایی این چنین تلاش‌هایی صورت گرفته است. اما اینکه در عمل تا چه‌اندازه توانسته‌ایم نیاز مخاطب را برطرف کرده یا او را به‌قدری درگیر کنیم که به‌استفاده از این نرم‌افزار وفادار بماند، جای بررسی دارد. ناگفته پیداست که با کمی جست‌وجو در فضای بسترهای دانلود نرم‌افزارهای موبایلی انبوهی از نمونه‌های با کیفیت پایین را مشاهده می‌کنیم که کاربر را تنها برای چند روز راضی نگه می‌دارد. اما اگر به‌دنبال نرم‌افزاری باشیم که بتواند نیاز مخاطب ایرانی را برطرف کند، شاید نیاز به‌بررسی دقیق‌تری داشته باشیم. درهمین راستا در این مطلب نرم‌افزارهایی معرفی شده‌اند که حداقل یکصد نفر از آن‌ها استفاده کرده‌اند و همچنین مدت‌زمان استفاده از این نرم‌افزارها بیش‌تر از چند روز یا چند هفته بوده است.

بهران‌فیلتر

شاید بد نباشد قبل از روانکارها به‌سراغ فیلترسازان برویم. شرکت بهران‌فیلتر را به‌عنوان یکی از تولیدکنندگان رده دوم در بازار می‌شناسند. باوجود اینکه سرکان به‌عنوان طلایه‌دار بازار فیلتر در ایران نرم‌افزاری تولید نکرده، اما این شرکت ابتکار به‌خرج داده و با استفاده از طرح‌های آماده نرم‌افزاری مخصوص فروشگاه‌ها، حداقل برای در اختیار گذاشتن درگاه جدیدی برای فروش محصولاتش چنین نرم‌افزاری را تولید کرده‌است. باتوجه به‌اینکه بستر انتخاب‌شده توسط بسیاری از کسب‌وکارها استفاده شده و امتحان خود را پس داده است، از لحاظ کاربری

ایراد چندانی نمی‌توان به‌آن گرفت. اما در زمینه وجود محتوا و معرفی هر محصول به‌شکل ایده‌آل، این نمونه اطلاعات چندانی به‌مخاطب خود ارائه نمی‌کند. از سوی دیگر صرفا تولید نرم‌افزار نیز چاره‌افزایش فروش نیست و باید کاربر را به‌سمت استفاده از این نرم‌افزار هدایت کرد.

موتول

در گذشته نرم‌افزاری به‌نام «راهنمای خرید روغن موتور» طراحی شد که در فضای بسترهای دانلود تا حدی گم شد و جالب اینجاست که مالک آن نیز چندان ضعیف نیست؛ اما کمتر اقدام به‌معرفی اپلیکیشن خود کرده است. این نرم‌افزار توسط شرکت یکتا تراسیکلت کویر که نماینده واردات روانکارهای برند موتول در کشور است، تولید شده است. البته باتوجه به‌اینکه حوزه تخصصی این شرکت در زمینه موتورسیکلت بوده، عمدتا روانکارهایی را معرفی کرده که برای این وسیله‌نقلیه طراحی شده است. این در حالی است که برند موتول گستره محصولات بسیار بیش‌تری دارد و حتی روانکارهای مخصوص معادن و صنایع دریایی را نیز تولید می‌کند. در واقع این نرم‌افزار با وجود پتانسیل بالایی که در معرفی محصولات موتول داشته و انصافا هم از رابط کاربری چندان بدی استفاده نمی‌کند، اما می‌توانست پوشش بیش‌تری در زمینه عرضه این برند داشته باشد. البته این موضوع تنها نقطه‌ضعف این نرم‌افزار نیست و متاسفانه این شرکت نیز باوجود کوشش فراوانی که برای تولید این نرم‌افزار داشته، اما نتوانسته مخاطب موتورسیکلت‌سوار را به‌استفاده از این نرم‌افزار کاربردی تشویق کند. درواقع کم‌تر مشتری این شرکت از وجود این نرم‌افزار آگاهی دارد.

بهران

اگر به‌بستر دانلود نرم‌افزار «مایکت» سری زده باشید، به نرم‌افزاری به‌نام «اطلاعات و نحوه انتخاب روغن موتور نفت بهران» برمی‌خورید که حدود ۶ سال پیش منتشر شده و هنوز قابلیت دانلود دارد. باوجود تلاش‌های فراوانی که به‌تازگی در شرکت بازرگانی بهران برای عرضه خرد محصولات بهران به‌عمل آمده، اما متاسفانه در آن زمان این استراتژی وجود نداشته و در این نرم‌افزار صرفا شاهد ارائه اطلاعات کاربردی و تا حدی تخصصی در زمینه انتخاب روانکار مناسب با توجه به‌نوع مصرف و نوع خودرو هستیم. در کل سازنده این نرم‌افزار قصد داشته چهار خدمت اصلی ارائه کند؛ جست‌وجو بر اساس نوع روغن‌موتور، جست‌وجو براساس نوع خودرو، ارائه اطلاعات برای راهنمایی رانندگان و نمایش بازه مصرف براساس کیلومتر خودرو. خوشبختانه تا حد زیادی این هدف محقق شده و این نرم‌افزار نسبت به‌سایر نمونه‌های مشابه کاربر بیش‌تری داشته است. همچنین توسعه‌دهنده این نرم‌افزار در توضیحات خود آورده است: «خواهشمند است پس از استفاده از این برنامه هوشمند، نظرات و پیشنهادهای خود را برای بهبود برنامه به‌نشانی: app@behranoil.com ارسال نمایید.» که این موضوع را می‌توان به‌فال نیک گرفت.

گالن

اما از بین تمام نرم‌افزارهایی که خدمات سرویس در محل را تبلیغ و ارائه می‌کنند، ما «گالن» را به‌شما معرفی می‌کنیم. چرا که به‌صورت تخصصی‌تر در این حوزه ورود کرده و به حوزه خدماتی که در آن تخصص کافی ندارد، وارد نمی‌شود. متاسفانه هزینه سرویس‌هایی که در برنامه فوق دریافت می‌کنید، بعد از انجام کار و در محل دریافت می‌شود و هیچ‌درگاهی برای پرداخت ارائه نشده است. قالب گرافیکی یکپارچه و کاربرپسند، یکی از ویژگی‌های مثبت در گالن به‌شمار می‌رود که می‌تواند نظر شما را به‌خوبی به‌خود جلب کند. همچنین رنگ‌بندی هماهنگ در آیکن‌های یکدست، جذابیت زیادی را به‌محیط این اپلیکیشن بخشیده‌اند. از لحاظ تجربه کار با برنامه نیز مشکل خاصی به‌چشم نمی‌خورد؛ هرچند بهتر بود برای کم کردن تعداد مراحل ثبت سفارش، هوشمندانه‌تر عمل می‌شد. درمجموع مزایای گالن را می‌توان اینچنین برشمرد: عملکرد صحیح و بدون خطا در همه بخش‌ها، امکانات جانبی مفید، ارائه خدمات مناسب و مورد اعتماد، گرافیک کاربرپسند و تجربه کاربری راحت. هرچند به‌نظر می‌رسد که گالن برای انجام وظیفه خود به‌امکانات بیش‌تری نیاز نداشته باشد، اما برای افزایش کارایی این برنامه اندرویدی می‌توان گزینه‌های تفکیک اضافه کردن خودرو از مراحل ثبت سفارش، هشدار زمان لازم برای تعویض روغن، لیست سرویسکاران برتر با امکان انتخاب، ذخیره آدرس برای انتخاب در دفعات بعد و ویرایش یا حذف سفارش‌ها را به‌امکانات این اپلیکیشن اضافه کرد.

ماشین من

اگر به‌دنبال نرم‌افزاری ساده هستید که صرفا زمان تعویض روغن و حتی بنزین زدن به‌خودرو را برایتان یادآوری کند و همچنین تا حدی بتوانید مصرف سوخت خودرو را نیز به‌کمک آن کنترل کنید، «ماشین من»

ساده‌ترین گزینه است. درواقع مهم‌ترین مزیت این نرم‌افزار حجم کم آن است. همچنین از قابلیت‌های ماشین من می‌توان به‌محیط گرافیکی زیبا، امکان ثبت چند خودرو مختلف، ثبت اطلاعات سوخت‌گیری، ثبت اطلاعات تعویض روغن در حالات گوناگون، ثبت اطلاعات مراجعه به‌تعمیرگاه، نمایش هزینه‌های ماهانه سوخت‌گیری‌ها، تعویض روغن بعدی، نمودارهای مختلف برای میزان مصرف سوخت و هزینه‌های آن و قابلیت پشتیبان‌گیری از داده‌ها اشاره کرد. جالب اینجاست که امکان نصب این نرم‌افزار روی نسخه‌های ۲.۲ اندروید نیز وجود دارد و به‌احتمال زیاد به‌همین خاطر طراحان به‌دنبال ارتقای گرافیکی آن نرفته‌اند.

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان
TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:
BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:
MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.
FUCHS
شرکت روغن فوکس ایرانیان
fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir

نسل جدید شاسی مونوکوک مک‌لارن

به‌تازگی کمپانی مک‌لارن در حال توسعه و پیشرفت نسل جدید شاسی مونوکوک فیبرکربنی است تا بتواند سوپراسپرت الکتریکی خود را روی آن به تولید برساند. این سوپراسپرت‌ساز بریتانیایی برای تکنولوژی جدید فیبرکربنی این شاسی جدید واقع در مرکز شفلید ۹۱ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده و مطابق آنچه اعلام شده از زمان ورود این سازه شاسی به خط تولید بیش از ۱۴۰ نفر به تعداد کارکنان این خودروساز اضافه می‌شود. در این باره مایک فلویت این‌چنین می‌گوید: «این طراحی نسل جدید سازه شاسی می‌تواند به حد شاسی مونوسل که برای نخستین بار مک‌لارن روی مدل 12C از آن استفاده کرد، انقلابی را به‌راه بیندازد تا بتواند نسل جدیدی از شاسی را به‌دنیای اسپرت معرفی کند.» همچنین فلویت افزود: «طراحی نسل جدید شاسی‌های مک‌لارن در آینده نزدیک به تولید صددرصدی سوپراسپرت‌های برقی می‌انجامد.» درواقع این سازه جدید از خودروهای فرمولا و مدل MP4 الگوبرداری شده تا به‌عنوان یک خودرو الکتریکی قدرتمند خیابانی با سازه مونوکوک فیبرکربنی، سوپراسپرت منحصربه‌فردی باشد که تاکنون مک‌لارن آن را روانه بازار کرده‌است.

نظرسنجی
Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

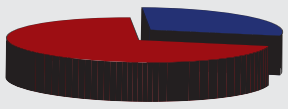
نظرسنجی شماره ۱۲۶۷

اجرای طرح ترافیک در پاییز مشابه آنچه در تابستان حاکم بود، تا چه‌میزان می‌تواند در کاهش آلودگی هوا تاثیرگذار باشد؟

۱- زیاد
۲- کم

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۶۶

گزینه ۱ ۲۹ درصد
گزینه ۲ ۷۱ درصد



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم در شرایط کنونی خدمات مترو را به‌لحاظ رعایت پروتکل‌های بهداشتی چگونه ارزیابی می‌کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۲۹درصد به گزینه یک یعنی خوب و ۷۱درصد به گزینه دوم یعنی ضعیف رأی داده بودند.

بنتلی مدل کانتیننتال GT مولینر را معرفی کرد

نسل سوم کوپه اشرافی بنتلی که بیش از دو سال است به‌بازار آمده، نسبت به‌قبل با ظاهری موقرتر و البته تغییرات چشمگیر در بخش فنی جزو بهترین دودرهای لوکس جهان محسوب می‌شود. به‌تازگی زیرمجموعه لوکس فولکس‌واگن از نسخه ویژه‌تر کانتیننتال GT رونمایی کرد. این مدل که با نام کانتیننتال GT مولینر معرفی می‌شود، به‌لطف خطوط منقطع و تیز روی بدنه و استفاده از المان‌های جدید در طراحی کاراکتری سنگین و نافذ دارد.

تنها تغییری که در نمای جلو مولینر شاهد آن هستیم گرافیک چراغ‌ها و جلوپنجره مشبک و ورودی‌های هوای به‌اصطلاح لانه‌زنبوری است که چهره‌ای جذاب برای این کوپه اشرافی تدارک دیده‌است. اما هیجان‌انگیزترین نمای کانتیننتال GT مولینر پروفیل خودرواست؛ زیرا پوزه کشیده در کنار پشت کوتاه و رینگ‌های ۱۰ پره ۲۲ اینچی و البته گلگیر ماهیچه‌ای عقب جذابیت این کوپه عضلانی لوکس را دوچندان می‌کند. اما در نمای عقب همچنان چراغ‌های بیضی‌شکل و حجم‌پردازی خاص و اگزوزهای دوبل بیضی‌شکل در طرفین که با چراغ‌های عقب هارمونی مطلوبی دارد، نمای زیبا و منحصربه‌فردی را از کانتیننتال GT مولینر به‌نمایش می‌گذارد.

در نسخه مولینر تنها با اضافه شدن قطعات کروم به‌رکاب و سپر عقب حس لوکس بودن بیش‌تری تداعی می‌شود. مهم‌ترین نکته در رابطه با نسخه مولینر اینکه بیش از ۶۱ طیف رنگ برای نمای خارجی و بدنه این مدل در نظر گرفته شده و در زمان باز شدن درها، کلمه Mulliner با کمک چراغ‌های LED با بیش از ۱۶ رنگ مختلف به‌نمایش گذاشته می‌شود. فضای داخلی کانتیننتال GT مولینر مملو از چرم آلکانترا، دوخت باکیفیت و قطعات تزئینی چوبی بوده که برای هماهنگی و هارمونی با نمای خارجی خودرو، بیش از ۸۸ طیف رنگ را در اختیار مشتریان قرار می‌دهد.

همچنین قطعات کروم، چوب باکیفیت و روکش صندلی‌های چرمی با ۱۷ طیف رنگی و LED‌های نواری داخل کابین، فضای داخلی را ویژه و دلنشین‌تر جلوه می‌دهد. اما همچنان دو نمایشگر ۱۲,۳ اینچی کلاستر و میانی در دسترس است تا فضای کاملا مدرنی به‌سرنشینان ارائه شود. اما طراحی غربیلک فرمان اسپرت، دو پدال شیفتر آلومینیومی پشت آن و دسته‌دنده منحصربه‌فرد و البته تعبیه دکمه استارت روی یک دکمه روتاری، در زمان قرار گرفتن پشت فرمان کانتیننتال GT مولینر هیجان زیادی را به‌شما القامی‌کند. در عین حال قرارگیری ساعت منحصربه‌فرد Breitling و قطعات کروم داخل کابین به‌جذابیت و البته القای احساس قرار گرفتن در کابینی کلاسیک در عین مدرن بودن آن کمک بسزایی می‌کند.

همچنین برای اینکه کانتیننتال GT مولینر بتواند همانند نسخه‌های قبلی در بخش فنی نیز حرفی برای گفتن داشته باشد، کماکان با دو پیشرانه ۸ سیلندر وی‌شکل به‌حجم ۴ لیتر توئین‌توربو و پیشرانه ۱۲ سیلندر W شکل به‌حجم ۶ لیتر مجهز به‌توئین‌توربو به‌بازار عرضه می‌شود. اما در نسخه ۸ سیلندر با توجه به‌نصب سیستم توئین‌توربوشارژ و البته پاشش سوخت مستقیم داخل سیلندر و تغییراتی در سیستم زمان‌بندی متغیر حداکثر قدرت به ۵۵۰ اسب‌بخار و گشتاور به ۷۷۰ نیوتون‌متر می‌رسد. اما در نسخه قوی‌تر مجهز به ۱۲ سیلندر، با وجود آرایش W شکل موتور و نصب توربوهای دوقلو و البته بهینه‌سازی در سیستم تایمینگ متغیر، توان خروجی به ۶۳۵ اسب‌بخار و گشتاور به ۹۰۰ نیوتون‌متر رسیده‌است. البته در زمینه سیستم انتقال قدرت باید گفت برای نسخه ۱۲ سیلندر گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه اتوماتیک با سامانه چهارچرخ‌محرک (دودیفرانسیل) AWD در نظر گرفته شده است. هرچند که کمپانی بنتلی در نسخه ۸ سیلندر کانتیننتال GT مولینر سیستم هیبرید متوسط ۴۸ ولتی را نیز در نظر گرفته‌است که به‌گفته این کمپانی به‌این صورت می‌توان راحتی بیش‌تر و شتاب بهتری را با یک کوپه اصیل عضلانی تجربه کرد.

از امکانات رفاهی کانتیننتال GT مولینر می‌توان به‌سیستم ترمز اضطراری مجهز به تکنولوژی شناسایی عابر پیاده، کمکی رانندگی در اتوبان، کروزکنترل هوشمند، سیستم توزیع یکنواخت گشتاور میان چهارچرخ، چراغ‌های تطبیقی، نمایشگر ۱۲,۳ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کارپلی و اندرویداتو، سیستم صوتی ۱۰ کاناله با ۱۰ بلندگو ۶۵۰ وات و... اشاره کرد.

پیامک
SMS

خرابی سوئیچ اینرسی

خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۹۵ دارم و دو روز است در زمان استارت و حتی پس از روشن شدن خودرو، چراغ باتری در پشت آمپر روشن باقی می‌ماند و خاموش نمی‌شود. علاوه بر این هنگام حرکت روی دست‌اندازها و سطوح ناهموار اگر سرعت خودرو کم‌تر از ۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد، ناگهان خاموش می‌شود. همچنین یک هفته است در زمان فشردن پا روی پدال ترمز، صدای نامتعارفی از چرخ جلو به‌گوش می‌رسد و اگر در سرعت بالا ترمز بگیرم، خودرو به‌سمت چپ جاده متمایل می‌شود؛ علت چیست؟

وفادار - اصفهان

در پاسخ به‌بخش نخست سوال شما باید گفت روشن شدن چراغ باتری و خاموش نشدن آن در پشت آمپر، دو علت عمده دارد. ۱- باتوجه به کارکرد خودرو شما اگر باتری آن تاکنون تعویض نشده است، با توجه به‌اینکه این قطعه نیز همانند دیگر قطعات تعویضی عمر مشخصی دارد، بنابراین برای پیشگیری از بروز مشکل باید پس از مدت‌زمان مشخصی تعویض شود. براین اساس ممکن است باتری خودرو شما توانایی گذشته را برای راه‌اندازی خودرو نداشته باشد و این به‌معنای معیوب شدن صفحات داخلی باتری یا ضعیف شدن آن است. بنابراین روشن شدن چراغ باتری در پشت پنل و خاموش نشدن آن می‌تواند به‌دلیل معیوب بودن باتری یا به‌اصطلاح ضعیف شدن آن باشد.

۲- اما در نظر داشته باشید که برخی مواقع باتری خودرو شما سالم است و توانایی راه‌اندازی خودرو را نیز دارد، اما چراغ باتری در پشت پنل روشن باقی می‌ماند و دیگر خاموش نمی‌شود که این موضوع ناشی از خرابی یا معیوب شدن دینام خودرو است. زیرا اگر قطعات ثابت و حتی متحرک دینام پس از مدتی کارکرد معیوب شود، توانایی شارژ کردن باتری را نخواهد داشت و در این حالت امکان روشن شدن چراغ باتری در پشت پنل وجود دارد. این نشانگر آن است که باتری خودرو به‌زودی (در هنگام سرعت یا در حالت سکون و پارک) توانایی روشن نگه داشتن و روشن کردن موتور را نخواهد داشت.

بنابراین برای رفع چنین مشکلی به‌نمایندگی مربوطه مراجعه کنید که در این هنگام ابتدا باتری خودرو و سپس دینام آن توسط کارشناس فنی بررسی و درصورت نیاز این قطعات تعویض می‌شود. از سوی دیگر باتوجه به‌اینکه شما بیان کردید که خودرو تنها حین حرکت روی سطوح ناهموار و دست‌اندازها خاموش می‌شود، این اشکال تنها به‌عملکرد یک سیستم الکتریکی هوشمند با نام سوئیچ اینرسی مربوط می‌شود. این قطعه الکتریکی وظیفه دارد با وارد آمدن ضربه به‌خودرو (در خودروهای مجهز به‌سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری) برق خودرو را قطع کند تا از حادثه جدی جلوگیری شود.

بنابراین اگر در سرعت‌های پایین و در زمان حرکت روی سطوح ناهموار چنین مشکلی برای خودرو شما به‌وجود می‌آید، به‌خرابی سوئیچ اینرسی مربوط می‌شود. اما در نظر داشته باشید که در بسیاری از مواقع به‌دلیل اتصالی در سوکت‌های مربوطه و اتصالات این قطعه، چنین ایرادی به‌وجود می‌آید که با بررسی این قطعه و تعویض آن مشکل برطرف خواهد شد. اما در پاسخ به‌بخش پایانی سوال شما باید گفت این مشکل دلایل مختلفی دارد: نخست اینکه اگر لنت ترمز خودرو شما به‌اصطلاح تمام شده باشد، به‌دلیل ساییده شدن لنت روی دیسک قسمت سخت آن با سطح فلز دیسک برخورد می‌کند و تولید صدا می‌کند. در این زمان برای رفع مشکل باید لنت ترمز تعویض شود. همچنین تنظیم نبودن لنت و معیوب بودن دیسک ترمز نیز می‌تواند در بروز چنین مشکلی موثر باشد که پس از بررسی باید در صورت نیاز این قطعات تعویض شوند. در عین حال کشیده شدن خودرو به یک سمت مشخص هنگام رانندگی ناشی از تنظیم نبودن قطعات سیستم تعلیق است و اگر این قطعات نیز تنظیم باشند، در این صورت با تعویض لنت و دیسک ترمز مشکل برطرف خواهد شد.

تلگرام
Telegram

خودروهای لوکس را فیس‌لیفت نکنید

با ممنوعیت واردات خودرو و عدم حضور خودروهای به‌روز و جدید در بازار، مالکان خودروهای وارداتی درصدد به‌روز کردن خودروهای خود بر آمده‌اند. اما در اینجا ذکر این نکته ضروری است که هرگونه تغییر ظاهری و حتی افزودن امکانات رفاهی با توجه به تکنولوژی بالای این دسته از خودروها باید مطابق موارد توصیه‌شده از سوی کمپانی سازنده آن‌ها باشد. در همین زمینه کیت‌های فیس‌لیفتی مختص مدل‌های مختلف خودروهای وارداتی در بازار وجود دارد که در بلندمدت مشکلاتی را برای مالک آن به‌وجود می‌آورد. حال در اینجا این سوال مطرح می‌شود که آیا فیس‌لیفتی که انجام می‌شود اصولی است و این امر چه مشکلاتی را می‌تواند برای مالک خودرو ایجاد کند؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

این روزها خودروهای ژاپنی چون تویوتا لندکروزر و پرادو و حتی برند لوکس این خودروساز ژاپنی یعنی لکسوس، محبوب‌ترین گزینه‌ها برای فیس‌لیفت هستند. منظور از فیس‌لیفت این است که این دسته از خودروها طی پنج سال اخیر کم‌ترین تغییرات را از لحاظ بدنه به‌خود دیده‌اند که این امر سبب شده است مراکز تیونینگ با تغییر در چراغ‌ها، جلوپنجره و سپرها و رکاب‌های خودرو، خودرو مدل ۲۰۱۳ را به ۲۰۱۹ یا ۲۰۲۰ بدل کنند. اما این تغییرات شاید موجب زیبایی بیش‌تر بدنه شود، اما خودرو را از لحاظ فنی و آیرودینامیک بودن ضعیف‌تر می‌کند. همچنین اغلب دیده شده است که فضای داخل کابین این دسته از خودروها نیز تغییر داده می‌شود. در این رابطه نیز باید به‌این مطلب توجه داشت که سیستم‌های الکترونیکی به‌روزشده باید از منبعی تغذیه شوند که در بلندمدت سبب افت ولتاژ و نهایتا خرابی گیربکس اتوماتیک خودرو نشوند.

باقری

فیس‌لیفت برای هر خودرو وارداتی، کاری غیراصولی است. زیرا قطعاتی که در کمپانی سازنده مورد بررسی قرار می‌گیرند کم‌ترین تلورانس و خطا را دارند و تکنسین مربوطه که کیت فیس‌لیفت را روی خودرو نصب می‌کند، درواقع تغییراتی را رقم می‌زند که در بخش فنی خودرو بسیار تاثیرگذار است.

عابدینی

Message

صدای مشتری
۸۸۳۰۶۷۶۱

صافکاری غیراصولی

خودرو نیسان مورانو مدل ۲۰۱۲ دارم و دو ماه قبل گلگیر جلو آن در زمان برخورد با خودرویی دیگر به‌اندازه ۲۰ سانتی‌متر فرو رفت. با مراجعه به‌یکی از مراکز تخصصی صافکاری و نقاشی خودرو، تکنسین مربوطه گفت به‌دلیل عمق کم، گلگیر بدون رنگ تعمیر می‌شود. اما پس از سه‌هفته کار روی خودرو و پرداخت هزینه بالا، با مراجعه به‌یک مرکز تیونینگ متوجه شدم که به‌اندازه دو برگ کاغذ A4 رنگ روی گلگیر خودرو وجود دارد که البته کیفیت پایینی دارد و این سبب شده گلگیر برآمدگی نسبی نیز داشته باشد.

۰۹۳۵***۱۵۴۲

نمایشگاه «آگری‌تکنیکا» و رونمایی از تایرهای هیبرید کانتیننتال

تایرساز آلمانی ترجیح داد محصولات جدید چندمنظوره یا هیبرید خود با طرح رویه جدید را در نمایشگاه مکانیک و کشاورزی انگلستان یا Agritechnica رونمایی کند. این تایرهای جدید به‌گونه‌ای طراحی شده‌اند که بیشترین چسبندگی را همراه با کاهش سطح تماس با جاده به‌طور همزمان ایجاد می‌کنند. به‌همین‌دلیل این تایرها هم هنگام استفاده در مزرعه‌ها چسبندگی مناسبی دارند و هم موقع عبور از جاده‌ها صدای کمتری ایجاد می‌کنند. ریچاد هاتچینز، مدیر فروش کانتیننتال انگلستان گفت: «تایرهای دومنظوره ایمن‌تر، اقتصادی‌تر و برای اوپراتور نیز نرم‌تر هستند. ما خرسندیم این تایرها را معرفی کردیم زیرا از تکنولوژی‌های زیادی در آن بهره بردیم. در بحث طراحی ترد (روی تایر) این لاستیک‌های کشاورزی مهم‌ترین تغییرات را در سطح جهان به خود دیده‌اند.»

چرا بودجه ساخت ۳ کارخانه تایرسازی صرف واردات تعداد اندکی لاستیک خارجی شد؟

تحمیل ۱۰۰۰ میلیارد تومان به اقتصاد کشور به بهانه تامین تایرهای سنگین

علیرضا کافی
a.kafi@autoworld.ir

تامین دو حلقه تایر سنگین چینی برای ۱۲ درصد از کامیون‌ها و اتوبوس‌های کشور آنهم فقط برای یک دوره چندماهه، بودجه موردنیاز برای ساخت ۳ کارخانه تایرسازی را بلعید! به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، این روزها نه کسی فریاد تولیدکنندگان تایر را می‌شنود، نه کسی نیم‌نگاهی به تحلیل‌های کارشناسی رسانه‌ها در خصوص تصمیم دولت برای عدم دریافت مابه‌التفاوت نرخ ارز دولتی بانیمایی از ۳۰۰ هزار حلقه تایر وارداتی خاص به کشور می‌اندازد؛ تصمیمی که به آرامی صنعت تولید تایرهای سنگین در کشور را به نابودی می‌کشاند و مبلغ هزار میلیارد تومانی ایجادشده در پس این ماجرا را به جای توسعه صنعت تایر و خودکفایی کشور در این بخش، راهی جیب برخی تحت‌عنوان وارد کننده و عوامل توزیع این تایرها می‌کند. چندی پیش مسئولان سازمان راهداری کشور و وزارت صمت در مناظره‌های تلویزیونی خود با فعالان صنعت تایر، قاطعانه از واردات ۳۰۰ هزار حلقه تایر سنگین با ارز دولتی و معافیت وارد کنندگان آنها از پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز دولتی بانیمایی دفاع کردند و البته مردم هم دفاع قاطعی از متولیان این صنعت در رسانه ملی ندیدند. اما آنچه جای بحث کارشناسی دارد؛ ۱۰۰۰ میلیارد تومان پولی است که در ازای همین تصمیم از چند وارد کننده اخذ نشده و قرار است در قالب تایرهای سنگین در اختیار خودروهای سنگین فعال در ناوگان کشور قرار بگیرد. این تایرها که همگی ساخت چین هستند، از سوی رانندگان نیز مورد استقبال قرار نمی‌گیرند و تنها به‌دلیل قیمت پایین‌تری که دارند توسط این افراد خریداری می‌شوند.

کافی است کمی با اعداد و ارقام بازی کنیم تا مشخص شود با یارانه‌ای (هزار میلیارد تومان) که به این ۳۰۰ هزار حلقه تعلق گرفته، می‌توان ۳ کارخانه تایرسازی رادر کشور توسعه داد. اگر قیمت هر حلقه تایر وارداتی در بازارهای جهانی با احتساب بیش‌اظهاری‌های احتمالی صورت گرفته توسط خریدارانشان را ۲۰۰ دلار در نظر بگیریم، قیمت تمام‌شده این تعداد تایر، ۶۰ میلیون دلار می‌شود و تفاوت قیمت ارز ۲۰ هزار تومانی با ۴۲۰۰ تومانی دولتی برای این تایرها برای کشور نزدیک به ۱۰۰۰ میلیارد تومان هزینه در بر داشته است. هزار میلیارد تومانی که به گفته مسئولان وزارتخانه‌های راه‌وشهرسازی و صمت برای حمایت از رانندگان خودروهای سنگین در نظر گرفته شده است.

خودکفایی در صنعت قربانی برخی ارتباطات خاص

محمدرضا تقی گنجی، عضو هیات‌مدیره صنعت تایر ایران نیز با گلایه از برخی تصمیم‌های غیر کارشناسی در حوزه تایر به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «جای تعجب است که چرا مسئولان وزارت راه و وزارت صمت حاضر به هزینه کردن هزار میلیارد تومان از بودجه کشور برای توزیع تنها ۳۰۰ هزار حلقه تایر سنگین که تنها می‌تواند ۱۲ درصد نیاز ناوگان بار و مسافر کشور را تامین کند، هستند، اما تمایل ندارند بر اساس قانون این مابه‌التفاوت را از چند شرکت وارد کننده خاص دریافت کرده و آن را نه در قالب کمک بلاعوض بلکه در قالب تسهیلات بانکی برای توسعه صنعت تایر و خودکفایی در این بخش هزینه کنند!» گنجی تاکید کرد: «اگر این هزار میلیارد تومان با ارز دولتی صرف توسعه کارخانه‌های تایرسازی می‌شد، طی مدت کوتاهی صنعت کشور قادر به توسعه سه کارخانه بزرگ تولید تایرهای رادیال باری- اتوبوسی در کشور بود و نه تنها اهداف جهش تولید محقق می‌شد بلکه نیاز کشور به واردات این گروه از تایرها نیز به تاریخ می‌پیوست.»

به گفته وی برخی مسئولان و کارشناسانی که با نظرات غیر تخصصی خود باعث اتخاذ چنین تصمیمی شده‌اند باید به مردم پاسخگو باشند که چرا حاضر به حمایت از تولید داخل نیستند اما برای تامین دو حلقه تایر از ۱۲ درصد خودروهای سنگین کشور هزینه‌ای هزار میلیارد تومانی پرداخت کرده‌اند.

برخی به دنبال انحصار در واردات تایر هستند

متقی همچنین از عدم تمایل وارد کنندگان با سابقه و رسمی برای ادامه تجارت تایر به کشور با ارز نیمایی به‌دلیل عدم رقابت‌پذیری با سه شرکت مذکور خبر داد و گفت: «البته برخی عوامل از این تصمیم به شدت استقبال می‌کنند و در حال حاضر نیز به دنبال رایزنی با شرکت‌های تایرساز خارجی برای دور زدن نمایندگان رسمی آنها در ایران و ایجاد انحصار عجیب و بی‌سابقه در بازار تایرهای وارداتی هستند.

نکته دیگری که باید به آن توجه کرد، عدم تمایل توزیع کنندگان به فروش تایرهای دولتی پیش‌از به‌فروش رفتن تایرهایی است که با ارز نیمایی خریداری کرده‌اند. زیرا در صورت فروش نرفتن تایرهای نیمایی، سرمایه در گردش این افراد بازنخواهد گشت. ضمن اینکه متاسفانه بازار حواله‌فروشی در بازار تایر به راه افتاده است و برخی عوامل توزیع، حواله راننده‌ها را خریداری و تایر را به قیمت آزاد در بازار عرضه می‌کنند.»

بروز دوباره امضاهای طلایی

متقی با تاکید بر اینکه این میزان نقدینگی بین چند شرکت توزیع شده است، گفت: «از آنجاکه بانک مرکزی عدم دریافت مابه‌التفاوت نرخ ارز از این شرکت‌ها را منوط به ارائه تاییدیه توزیع و ورود کالا تا تاریخ اول شهریورماه اعلام کرده است، باید منتظر بروز دوباره امضاهای طلایی برخلاف منویات مقام معظم رهبری و رئیس دستگاه قضا باشیم.»

در همین رابطه سراغ احمدرضا متقی، عضو هیات‌مدیره انجمن وارد کنندگان لاستیک خودرو رفتیم. متقی با تایید تفاوت هزار میلیارد تومانی بین قیمت ۳۰۰ هزار حلقه تایر وارداتی با ارز دولتی با قیمت تمام‌شده ارز نیمایی به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «متاسفانه رانتی بزرگ در پس حمایت از قشر راننده خوابیده است و این تعداد تایر سنگین که هزینه سنگینی نیز به بودجه کشور تحمیل کرده، تنها کفاف نیاز چندماه بازار را خواهند داد. تایرهایی که برای صنعت حمل‌ونقل کشور راهگشا نیستند اما به‌راحتی می‌توانند صنعت تایرهای سنگین در ایران و فعالیت وارد کنندگان بی‌بهره از رانت‌های خاص را به نابودی بکشانند.» وی با تاکید بر اینکه در حال حاضر یک میلیون و ۲۰۰ هزار خودروباری و اتوبوس در کشور فعال هستند، یادآور شد: «اگر قرار باشد به هر خودرو دو حلقه تایر تعلق بگیرد از این تعداد تایر وارداتی تنها ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو منتفع می‌شوند و بیش از یک میلیون خودرو دیگر نفعی از این یارانه هزار میلیارد تومانی نخواهند برد.»

بازر (ایران)

گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت- ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	۱۶۵	۱۳	۶۵	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا- ساپیا ۱۱۱- ساپیا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۱۳	۶۵	۴۰۰	۱۹۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا- ساپیا ۱۱۱- ساپیا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۱۳	۶۰	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	انواع پراید
ALERIA	P601	۱۷۵	۱۳	۷۰	۴۷۵	۲۱۰	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
ALERIA	P601	۱۷۵	۱۳	۶۰	۴۷۵	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۱۳	۷۰	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبا- ریو- پیکان
ELPIDA	P640	۱۸۵	۱۴	۶۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	P640	۱۸۵	۱۵	۶۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند- دنا- تندر ۹۰- ساندرو- ساندرواستپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۱۵	۶۵	۶۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند- دنا- تندر ۹۰- ساندرو- ساندرواستپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۱۴	۶۵	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۶	۵۰	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس- H30 کراس
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۴	۶۰	۵۶۰	۲۱۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۵	۶۰	۵۳۰	۲۱۰	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند- تندر ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرواستپ وی
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۱۶	۵۵	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- مزدا۳- جک جی۵- ام وی ام X22
SPORTECH	S630	۲۱۵	۱۶	۶۵	۷۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان ایکس 60- اسپورتیج- توسان(۲۰۱۰)
SPORTECH	S630	۲۲۵	۱۶	۷۰	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۱۷	۶۵	۸۵۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۵- سوزوکی- بی وای دی اس ۶
RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۱۷	۶۵	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷- ماهیندرا XCUV500

کویر تایر (ایران)

گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت- ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26	۱۶۵	۱۳	۶۵	۴۱۲	۱۹۰	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰- ساپیا ۱۳۱- ساپیا ۱۳۲
KB2000	۱۷۵	۱۳	۶۰	۴۱۲	۲۱۰	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	ساپیا ۱۴۱- ساپیا صبا
KB14.36	۱۷۵	۱۳	۷۰	۴۷۵	۱۹۰	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان- ریو- تیبا
KB88	۱۸۵	۱۴	۶۰	۴۷۵	۲۱۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
KB22.27	۱۸۵	۱۴	۶۵	۵۳۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار- پژو ۴۰۵- پرشیا
KB23.27	۱۸۵	۱۵	۶۵	۵۶۰	۲۱۰	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند- زانتیا- سورن
KB31	۱۹۵	۱۵	۶۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77	۲۰۵	۱۴	۶۰	۵۶۰	۲۱۰	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	پژو 207i
KB77	۲۰۵	۱۵	۶۰	۶۱۵	۲۱۰	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰- دنا- ساندرو
KB44	۲۰۵	۱۶	۵۰	۵۴۵	۲۱۰	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55	۲۰۵	۱۶	۵۵	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- تویوتا یاریس- جک جی۵
KB66	۲۱۵	۱۶	۶۵	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان X60
KB200	۲۱۵	۱۷	۵۰	۶۱۵	۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700	۲۳۵	۱۷	۶۵	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷- ماهیندرا XCUV500
KB700	۲۲۵	۱۷	۶۵	۸۵۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵- سوزوکی- BYD S6
KB700	۲۳۵	۱۸	۶۰	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه- توسان- لکسوس- هیوندای IX55- پرادو

چراغ جالب سفارشی برای جیپ رانگلر

جیپ رانگلر خودرو آفرود محبوبی است که انواع تجهیزات سفارشی و جالب برای آن تولید می‌شـــود. شـــرکت اوراکل (Oracle) جلوپنجره جدیدی را با نام ProSeries برای جیپ رانگلر طراحی کرده اســـت. البته این کیت جدید و طرح چراغ‌های روشنایی با قیمت ۹۵/۸۴۵ دلار ممکن است مورد پسند همه قرار نگیرد. این جلوپنجره جدید جایگزین سیستم روشنایی استاندارد رانگلر می‌شود. یک نوار LED چراغ‌های اصلی را احاطه کرده است و آن‌ها را در قسمت بالا به یکدیگر پیوند می‌زند و چهره جدید و خشن‌تری را به رانگلر می‌بخشد. این مجموعه جدید شامل چراغ‌های نوربالا، نورپایین و روشنایی در روز می‌شود. این جلوپنجره جدید یک طرح آینده‌نگرانه و جدیدی را به نمای سنتی جیپ رانگلر اضافه می‌کند. هنگام روشن کردن خودرو چراغ‌های روشنایی در روز آن چند بار به‌صورت متوالی روشن می‌شوند که صحنه جذاب و چشم‌نوازی را به وجود می‌آورد. این چراغ‌ها همچنین مزایای دیگری نیز دارد؛ برای مثال چراغ‌های جلو به‌صورت مستقل تنظیم می‌شوند.

گزارش Report

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

مدیرعامل یک شرکت تولیدکننده چراغ در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

هزینه تامین مواداولیه ۱۰۰ درصد رشد داشته است

جلوگیری از خروج ارز و تولید هرچه‌بیش‌تر محصولات در داخل کشور از اقداماتی بوده که طی ۲ سال اخیر در دستور کار وزارت صمت قرار گرفته است. در این راستا البته مواداولیه نقش اساسی در تولید دارد. در سال‌های اخیر چراغ در داخل کشور با کیفیت و مشابه نمونه‌های خارجی تولید شده و چراغ‌سازان داخلی توانسته‌اند نیاز به واردات را تا حد بسیار بالایی کاهش دهند. هرچند همچنان بخشی از مواداولیه تولید چراغ وارداتی است و اگر بخش بزرگ‌تری از این مواد در داخل تامین می‌شد، روند تولید شکل بهتری نیز به‌خود می‌گرفت.

در همین زمینه رضا بســـحق، مدیرعامل شـــرکت نورگســـتر بســـحق بـــه روزنامه «دنیای‌خودرو» می‌گوید: «حدود ۶۰ درصد از مواداولیه تولید چراغ خودرو داخلی است و حدود ۴۰ درصد نیز از طریق واردات تامین می‌شود. درواقع مواد پلیمری و سیم‌های چراغ تولید داخل است.» وی با بیان اینکه موادی مانند لنز که پلی کربنات محسوب می‌شود جزو مواد وارداتی است، اظهار می‌کند: «PC یا پلی کربنات مورد استفاده عمدتا ۵۰ درصد مواد مورد نیاز برای تولید چراغ جلو را تشکیل می‌دهد. همچنین PP یا پلی پروپلین نیز در چراغ‌های عقب استفاده می‌شود.»

مدیرعامل شرکت نورگستر بســـحق در خصوص تخصیص ارز برای واردات مواداولیه چراغ‌ها تصریح می‌کند: «برای ما به‌عنوان تولیدکننده چراغ، نه ارزی تخصیص یافته و نه اصولا ما به‌دنبال دریافت ارز بوده‌ایم. این در شرایطی است که هزینه‌های تولید محصول به‌شدت افزایش یافته است.»

وی می‌افزاید: «از ابتدای سال تاکنون هزینه تامین مواداولیه و تولید قطعه ۴۰ درصد و از سال گذشته تاکنون ۱۰۰ درصد افزایش یافته است.»

این تولیدکننده چراغ خودرو در پاسخ به این پرسش که آیا قیمت‌گذاری در خصوص چراغ خودرو توسط سازمان حمایت انجام می‌شود یا تولیدکنندگان؟ می‌گوید: «قیمت‌گذاری در بخش چراغ خودرو کاملا رقابتی بوده و توسط تولیدکنندگان صورت می‌گیرد. درواقع در این بخش محصول به نازل‌ترین قیمت به‌فروش می‌رسد.»

جمعساز (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
چراغ جلو پراید صبا	۱۳۶۷	-	گارانتی شرکت شامل موارد آب رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کارنکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	بدون لامپ	۱۶۰,۴۰۰	
چراغ جلو پراید ۱۱۱		-		-	بدون لامپ با موتور	۴۶۹,۶۰۰	
چراغ جلو تیبا		-		-	بدون لامپ با موتور	۴۶۹,۰۰۰	
چراغ جلو پژو ۴۰۵		-		-	بدون لامپ با لنز ایرانی	۱۸۸,۰۰۰	
چراغ جلو پارس		-		-	کریستال و دودی	۳۵۹,۶۰۰	
چراغ جلو پراید ۱۳۲		-		-	با رگلاژ دستی	۳۴۱,۲۰۰	
چراغ جلو سمند		-		-	بدون لامپ	۳۶۴,۸۰۰	
چراغ جلو پژو ۲۰۶		-		-	بدون لامپ با موتور	۵۳۲,۰۰۰	
چراغ جلو سمند سورن		-		-	بدون لامپ	۷۵۴,۴۰۰	
چراغ جلو تندر ۹۰		-		-	بدون لامپ	۵۳۰,۶۰۰	

SNT (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
چراغ جلو پراید ۱۳۱	۱۳۷۶	-	گارانتی شرکت شامل موارد آب رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کارنکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	موتوردار	۴۳۹,۰۱۰	
چراغ جلو پراید ۱۳۲		-		-	موتوردار	۴۳۵,۰۰۰	
چراغ جلو ۲۰۶		-		-	کریستالی و دودی	۳۴۳,۲۰۰	
چراغ جلو پژو ۴۰۵		-		-	لنز خارجی	۲۴۳,۷۶۰	
چراغ جلو پارس		-		-	-	۳۶۲,۵۶۰	
چراغ جلو ساینا		-		-	موتوردار	۵۶۲,۰۰۰	
چراغ جلو کوییک		-		-	موتوردار	۵۷۵,۴۲۰	
چراغ جلو سمند LX		-		-	-	۳۰۵,۶۹۰	
چراغ جلو تیبا		-		-	موتوردار	۵۱۹,۲۰۰	

مدرن (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
چراغ جلو پراید صبا	۱۳۷۰	-	گارانتی شرکت شامل موارد آب رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کارنکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	۱۳۰,۵۴۸	
چراغ جلو پراید ۱۳۱		-		-	رگلاژ دستی	۲۲۶,۶۸۸	
چراغ جلو تیبا		-		-	با موتور و سوکت	۳۳۵,۲۲۴	
چراغ جلو پژو ۴۰۵ SLX		-		-	-	۱۵۷,۳۶۶	
چراغ جلو پارس		-		-	استیل و دودی	۳۳۴,۷۱۸	
چراغ جلو پژو ۲۰۷		-		-	-	۲,۸۴۱,۶۹۶	
چراغ جلو مگان		-		-	-	۸۵۹,۹۴۶	
چراغ جلو ۲۰۶		-		-	استیل و دودی	۳۲۹,۶۵۸	
چراغ جلو سمند سورن		-		-	-	۷۲۰,۲۶۸	
چراغ جلو تندر ۹۰		-		-	با موتور	۴۵۵,۱۴۶	
چراغ جلو دنا		-		-	با لامپ، موتور و ال‌ای‌دی	۱,۶۷۵,۸۷۲	
چراغ جلو دنا پلاس		-		-	با لامپ، موتور و ال‌ای‌دی	۲,۵۱۳,۸۰۸	

فناوران (ایران)

محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
چراغ جلو پراید ۱۳۲	۱۳۸۳	-	گارانتی شرکت شامل موارد آب رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کارنکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	بدون موتور	۲۶۹,۰۰۰	
چراغ جلو پراید ۱۳۱		-		-	موتوردار	۳۷۷,۶۰۰	
چراغ جلو تیبا		-		-	موتوردار (استیل و دودی)	۳۸۹,۸۰۰	
چراغ جلو پژو ۴۰۵		-		-	-	۱۴۸,۸۰۰	
چراغ جلو پارس		-		-	-	۳۳۲,۲۰۰	
چراغ جلو پراید ۱۴۱		-		-	-	۱۵۶,۲۰۰	
چراغ جلو نیسان		-		-	نور بالا	۷۳,۵۰۰	
چراغ جلو ۴۰۵ جی‌تی‌ایکس		-		-	-	۱۲۹,۶۰۰	
چراغ جلو سمند ال‌ایکس		-		-	-	۲۶۹,۵۰۰	
چراغ جلو تندر ۹۰		-		-	-	۴۳۵,۶۰۰	
چراغ جلو سمند سورن		-		-	پروژکتور جلو	۱۰۲,۰۰۰	
چراغ جلو ۲۰۶		-		-	-	۳۲۹,۰۰۰	

توضیحات شورای شهر در مورد نامگذاری خیابانی به‌نام شجریان

ایسنا: سخنگوی شورای شـــهر تهران گفت: «نامه هاشمی عامل تعلیق مصوبه نبود؛ بلکه تعلیق مصوبه، دلیل نوشته شدن آن نامه بود.» علی اعطا گفت: «برداشت رایج چنین شکل گرفت چون محسن هاشمی برای شهردار نوشته است، نامگذاری خیابان به‌نام استاد شجریان تا اطلاع ثانوی انجام نشود، پس نصب تابلو و نامگذاری معلق و متوقف مانده است. درصورتی که ماجرا برعکس است. با توجه به اینکه بنا به برخی ملاحظات، این نامگذاری نمی توانست انجام شود، آقای هاشمی با شهردار مکاتبه کرد تا بار حقوقی مسئولیت عدم اجرای این مصوبه، به گردن شهرداری نیفتد.» وی افزود: «این نامه در شرایطی نوشته شد که نخست اعضای شورا و سپس شهردار دریافتند بنا به مصالح و ملاحظاتی این نامگذاری نمی تواند انجام شود.» اعطا تاکید کرد: «حتی ممکن است این نامه به درخواست شهرداری نوشته شده باشد تا وقتی مصوبه‌ای به دلایلی قابل اجرا نیست، شورا به آنها بگوید تا اطلاع ثانوی این مصوبه را اجرا نکنید.» به گفته وی، در شورا موضوع تعلیق این نامگذاری بر کسی پوشیده نبود و در فضای عمومی هم تدریجا مشخص شد ممکن است این نامگذاری، قابل انجام نباشد.»

ایجاد خطوط تاکسی هوایی و تلاش برای تولید خودروهای هیبرید در داخل

رونمایی از دو طرح حمل‌ونقل آینده‌نگرانه

محمدمهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

طی روزهای اخیر، در حـــوزه فناوری‌های ناظر بر حمل‌ونقل، دو اتفاق مهم در کشور رخ داده است. نخست این‌که دبیرستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل هوشمند معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری، از ورود نخستین تاکسی‌های پرنده به آسمان ایران در روزهای باقیمانده از مهرماه سال جاری خبر داد. دوم آنکه یکی از شرکت‌های پیشرو در مهندسی، با یکی از دو خودروساز بزرگ برای تولید خودروهای هیبرید (دونیرویی) و الکتریکی وارد همکاری شـــد. این دو رخداد را درصورت پیگیری تا تکمیل، می‌توان به فال نیک گرفت.

ایجـاد خطوط تاکســی هوایـی (آنچنان کــه روزنامه «دنیای‌خودرو» پیش‌تر نیز بــه آن پرداخته بود) یکی از طرح‌های قدیمی برای توسـعه توان حمل‌ونقل هوایی و گســترش آن به فرودگاه‌های کوچک‌تر در کشـــور است. البته برای اجرای این طرح در حد فاصل شهرهایی که فاقد مسیر مستقیم هوایی هســتند (مثلا تهران-کرج) توجیه اقتصادی بسیار محکمی وجود دارد.

تاکسی‌های پرنده در آسمان ایران

دبیر ستاد توسعه فناوری‌های فضایی و حمل‌ونقل هوشمند معاونت علمی و فناوری ریاست‌جمهوری چند روز پیش، با اعلام خبر رونمایی قریب‌الوقوع از نخســتین تاکسی‌های پرنده ایرانی، در این مورد گفت: «فعلا قرار است از این نوع وســایل نقلیه در مناطق کم‌تردد استفاده شود. این اقدام اگر در استان‌ها و شـــهرهای کم‌برخوردار قابلیت اجرایی داشــته باشـــد، قطعا رونق اقتصادی را برای آنها به همراه خواهد داشت.»

به گفته منوچهر منطقی که پیش از این به‌عنوان مدیرعامل ایران‌خودرو هم فعالیت کرده است، طرح تاکسی هوایی با هواپیماهای ۴ تا ۱۹ نفره آغاز می‌شـود. در این طرح همه فرودگاه‌های کم‌تردد کشور فعال می‌شوند و هواپیماهای موجود در این کلاس می‌توانند خدمات‌رسـانی بیشتری داشته باشـند. منطقی گفت: «این طرح پیش از انقلاب کلید خورده بود اما به دلایل متعـدد اجرای آن به تعویق افتاد، اما در ســتاد این طرح را به‌صـورت جدی پیگیری کردیم و با توان شرکت‌های دانش‌بنیان، توانستیم آن را به مرحله اجرا برسانیم.» او اضافه کرد: «فاز ابتدایی این طرح از مهرماه آغاز و فاز بعدی آن در بهمن‌ماه اجرا می‌شود. البته اجرای این طرح با کمبودهایی روبه‌رو است. به‌عنوان‌مثال درحال‌حاضر سوخت این هواپیماها از دیگر کشورها تامین می‌شود، اما توان تولید داخلی آن وجود دارد و با توسعه این طرح، تولید داخلی آن اقتصادی خواهد شد.»

منطقی بیان کرد: «اگر بتوانیم برای تامین داخلی سوخت این هواپیماها هم اقدامی انجام دهیم، میزان پیشرفت طرح بیشتر می‌شود و اقدامات سرعت می‌گیرند. البته افزایش دسترسی‌های فرودگاهی در مســیرهای خاص و حذف تشریفات فرودگاه‌ها هم سرعت کار را بالا می‌برد.»

همکاری خودروساز و لوکوموتیوساز برای توسعه خودروهای هیبرید

از آن ســو طی چند روز گذشته، نخستین جلسه مشترک ایران‌خودرو و مپنا، به‌عنوان یک شرکت سازنده تجهیزات نیروگاهی و همچنین لوکوموتیو به‌منظور امکان‌ســنجی همکاری مشترک برای توســعه خودروهای برقی برگزار شد و تا کمتر از یک‌ماه آینده با ادامه نشست‌های مشترک و بررسی ابعاد مختلف، تفاهم‌نامه همکاری تدوین خواهد شد. معاون طراحی، توسعه و تکوین محصول ایران‌خودرو در این نشست، با بیان این که پلت‌فرم K132 برای توسعه خودرو هیبرید-برقی درنظر گرفته شده اس، گفت: «تمام اجزای این پلت‌فرم متعلق به ایران‌خودرو اســت و قابلیت بالایی برای برقی‌ســازی نیز دارد.» کیانوش پورمجیب تصریح کرد: «به‌گونــه‌ای برنامه‌ریزی کرده‌ایم که این خودرو را به سمت صنعتی‌سازی ببریم و اگر زمینه‌های اقتصادی فراهم شود، آماده تولید انبوه هستیم.» پورمجیب با بیان این که اگر خودرویی خوب و در سطح استانداردهای جهانی تولید کنیم، می‌توان به بازارهای صادراتی هم اندیشید، اضافه کرد: «اگر همکاری‌های مشترک شکل گرفته، جنبه اجرایی پیدا کند می‌توان پیش‌بینی کرد در ۱۸ ماه خودرو برقی مبتنی بر پلت‌فرم K132 قابل عرضه باشد.»

محمدرضا روشنی‌مقدم، مدیرعامل بخش تولید مپنا نیز از آمادگی این شرکت برای فراهم کردن زیرساخت توسعه خودرو هیبرید-برقی خبر داد و گفت: «در زمینه امکانات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری شارژر توانمندی‌های لازم وجود دارد.» وی ادامه داد: «مکان جمــع‌آوری اجزای پلت‌فرم برقی نیز فراهم خواهد بود البته این توانایی با شکل‌گیری استارت‌آپ در این شرکت ایجاد شده است.»

موسی رفان، مدیرعامل شــرکت مهندسی و ساخت برق و کنترل مپنا (مکو) نیز در این نشســت با بیان این که در بخش خودرو ســه نمونه‌سازی انجام شــده است، افزود: «یکی از محصولات ایران‌خودرو را دوتوان کرده‌ایم و خودرو به‌صورت بنزینی و برقی قابل حرکت است. یک خودرو دیگر هم تماما برقی است و خودرو سوم در حالت‌های مختلف برقی، بنزینی، هیبرید و اسپرت در دسترس قرار دارد. در حوزه هوشمندسازی خودرو نیز اقداماتی انجام شده است.» خودروهای نســل جدید، درراســتای حفاظت بیشــتر محیط‌زیســت به بــازار می‌آیند و شــرکت‌های بزرگ بیش‌ازپیش در حال طراحی مدل‌هایی هستند که جایگزین سوخت‌های فسیلی شوند.

کارشناسان محیط‌زیست امیدوارند با راه‌حل‌های تازه، بتوان به رویای زمین سبز دست یافت.

خبر
News

برخورد با توقف وانت‌بارهای دستفروش

ایســـنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ از برخورد با توقف وانت‌بارهای دوره‌گرد و دستفروشی در حاشیه بزرگراه‌ها و معابر خبر داد.

ســـردار محمدحســـین حمیدی گفت: «یکی از موارد حادثه‌ساز که متاسفانه در گذشته نیز موارد متعددی از وقوع حادثه

رانندگی برایشـــان وجود داشته، توقف وانت‌بارها و دستفروشان در حاشیه معابر و به خصوص بزرگراه‌هاســـت.» به گفته وی، برابر قانـــون چنین اقداماتی تخلف محســـوب می‌شـــود و پلیس مجبور به برخورد با آن‌هاســـت. به گفته ســـردار حمیدی مامـــوران پلیس اجازه توقف به چنین خودروهایی را نخواهند داد، چراکه توقف آنها در حاشیه مسیر علاوه‌بر اینکه سبب اخلال در ترافیک و کندی آمدوشد خواهد شد، احتمال وقوع تصادفات را نیز تشدید می‌کند.

کاهش هزینه تامین سوخت با توسعه CNG

ایرنا: گازســـوز کـــردن ۲میلیون خودرو هزینـــه ۸۰۰میلیون‌دلاری دارد اما اگر قرار باشـــد به انـــدازه مصرف این خودروها یعنی حـــدود ۲۰میلیون‌لیتر بنزین، پالایشگاه در کشور احداث شود، به‌هزینه هشت‌میلیارد‌دلاری نیاز است. این امر نشان می‌دهد با این اقدام هزینه تامین سوخت تا ۹۰درصد پایین می‌آید. محمد رضایـــی سرپرســـت پژوهش و فناوری شـــرکت ملـــی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «درحال‌حاضر مصـــرف ســـی‌ان‌جی کشـــور روزانـــه ۲۵میلیـــون مترمکعب اســـت. اگر قرار بود این حجم ســـوخت با بنزین تامین شود، باید پالایشگاهی با سرمایه‌گذاری ۸میلیارد دلار در مدت زمان چهارسال احداث شـــود. این در حالی است که اگر تعداد یک‌میلیـــون و ۴۶۰ هزار خودرو عمومـــی به دومیلیون خـــودرو افزایش یابد و این خودروها دوگانه‌ســـوز شوند، تنها نیازمنـــد ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون دلار است که صرفه‌جویی ۲۰میلیون‌لیتری را محقق می‌کند.»

احداث ۱۷کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری

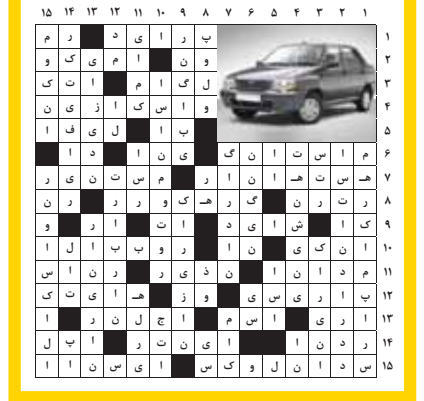
ایسنا: شهردار منطقه۱۷ از احداث ۱۷کیلومتر مســـیر دوچرخه‌ســـواری پیوســـته و ایمن در این منطقه تا پایان سال جاری خبر داد.

محمود کلهری با اشاره به هدف‌گذاری ساخت ۵۰کیلومتر مسیر دوچرخه‌سواری تا پایان سال ۱۴۰۰ در این منطقه گفت: «طی سال جاری ۱۷کیلومتر مسیر امن و پیوسته دوچرخه در سطح منطقه احداث می‌کنیم.»

جدول شماره ۱۱۲۷
Cross Word

حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۲۶

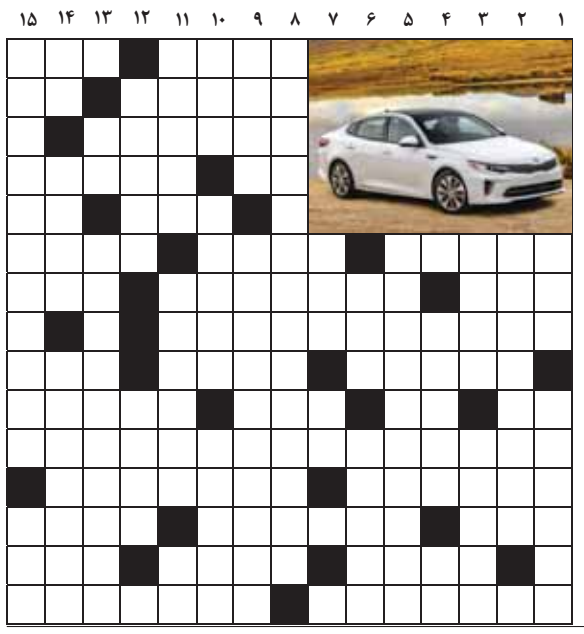


افقی

۱-به خودروهای سواری گفته می‌شود(در تصویر)-مدلی از فولکس‌واگن ۲-سیستم پرخوران برای افزایش قدرت و سرعت خودرو-ضمیر اول شخص جمع ۳-تا نزنید خودرو روشن نمی‌شود ۴-مدت بی‌آغاز-دیدن ۵-خودروســـاز کره‌ای-علامتی در نگارش ۶-قطعه‌ای در موتور خودرو برای تولید برق-انکار کننده-اهل لار است ۷-شـــریان اقتصادی کشورهاست-پشت گرمی-حرفی در قافیه شـــعر ۸-در قبال تحویل کالا آن مکتوب می‌دهند ۹-کارنه به‌هم‌ریخته-منســـوب به منت اســـت-نوعی یقه اســـت ۱۰-پســـوندی است-نفت‌بی‌فرجام-خوردنش در شرع انور حرام است-سوئیچ بود که حرفی اضافه به اولش آمد ۱۱-اولی کوپه معروفی از برند شورولت و دیگری ماده‌ای شیرین است ۱۲-خودرو معروفی از کره‌جنوبی که در بازار ایران حضور دارد-محصولی از سیتروئن با حرفی اضافه در آخر ۱۳-یار رامین-رئیس سابق سازمان انرژی اتمی جهان-اهـــورا ناتمام ۱۴-قهوه‌خانه مدرن-دنباله‌رو-نیّر درهم ۱۵-محصول مشـــترک هیوندای و کرمان‌موتور-کار و تجاری‌ساز از سوئد

عمودی

۱-نوعی مسابقه خودرویی-خودروساز کشور چک ۲-حرف‌های بی‌معنا زدن ۳-پنهان-امتداد ۴-سوهان به‌هم ریخته-رود اروپایی ۵-از مدیران حاضر خودرویی جهان ۶-با کافور می‌آید-ســـوله سنتی ۷-واحدی در طول-صریح ۸-برخلاف اسم آنچنانی‌اش کاری نتوانســـت در بهبود بازار انجام دهد ۹-رفیق و یار-اولی کوچک‌تران و دومی زینهارهاست ۱۰-هنر انگلیسی-نوعی خودرو که هم در خشکی و هم در آب می‌رود-بندر معروف بلژیک و مرکز تجارت الماس جهان ۱۱-منسوب به نبات است-اولی حشره‌ای سمی و دومی برهنه و عریان است-قورباغه درختی ۱۲-همیشه باوردار می‌آید-دانه‌ای روغنی ۱۳-حرف فاصله-دوخودرو معروف آمریکن موتورز که در ایران مونتاژ می‌شد ۱۴-سفینه ماه‌نشین-ماضی مطلق از مصدر شمردن-مرحله پس از بیهوشـــی که در بیمارستان‌ها انجام شود ۱۵-این شرکت قرار بود رقیبی برای تسلاموتورز باشد ولی نشده است-این شرکت عهده‌دار خدمات پس از فروش سایپا دیزل است.



«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتی‌زاده

نشانی: تهران- میدان هفت‌تیر- خیابان مفتح‌جنوبی- خیابان ورکش- پلاک ۱۹- ط ۳
تلفن تماس: ۸۸۳۰۶۷۶۱- ۸۸۳۰۸۱۰۲-۰۲۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

نخستین روزنامه خودرویی جهان
دنیای خودرو

شنبه ۵ مهر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۶۷

Autoworldir

تهران ۲۹ ۱۹ | اصفهان ۳۱ ۱۰ | شیراز ۳۳ ۱۴ | مشهد ۲۶ ۸ | تبریز ۲۸ ۱۴ | ارومیه ۲۷ ۱۲ | رشت ۲۶ ۱۹ | گرگان ۳۱ ۱۸ | ساری ۳۰ ۱۹ | شهرکرد ۲۶ ۵ | اهواز ۴۵ ۲۴ | یزد ۳۲ ۱۷ | کرمان ۲۸ ۹ | بندرعباس ۴۱ ۲۶ | زاهدان ۲۸ ۹

حرف آخر
The Last Word

نهاد علی‌بیک‌زاده
روزنامه‌نگار

مراقب خیابان باشید چشمانی در انتظار شماست!

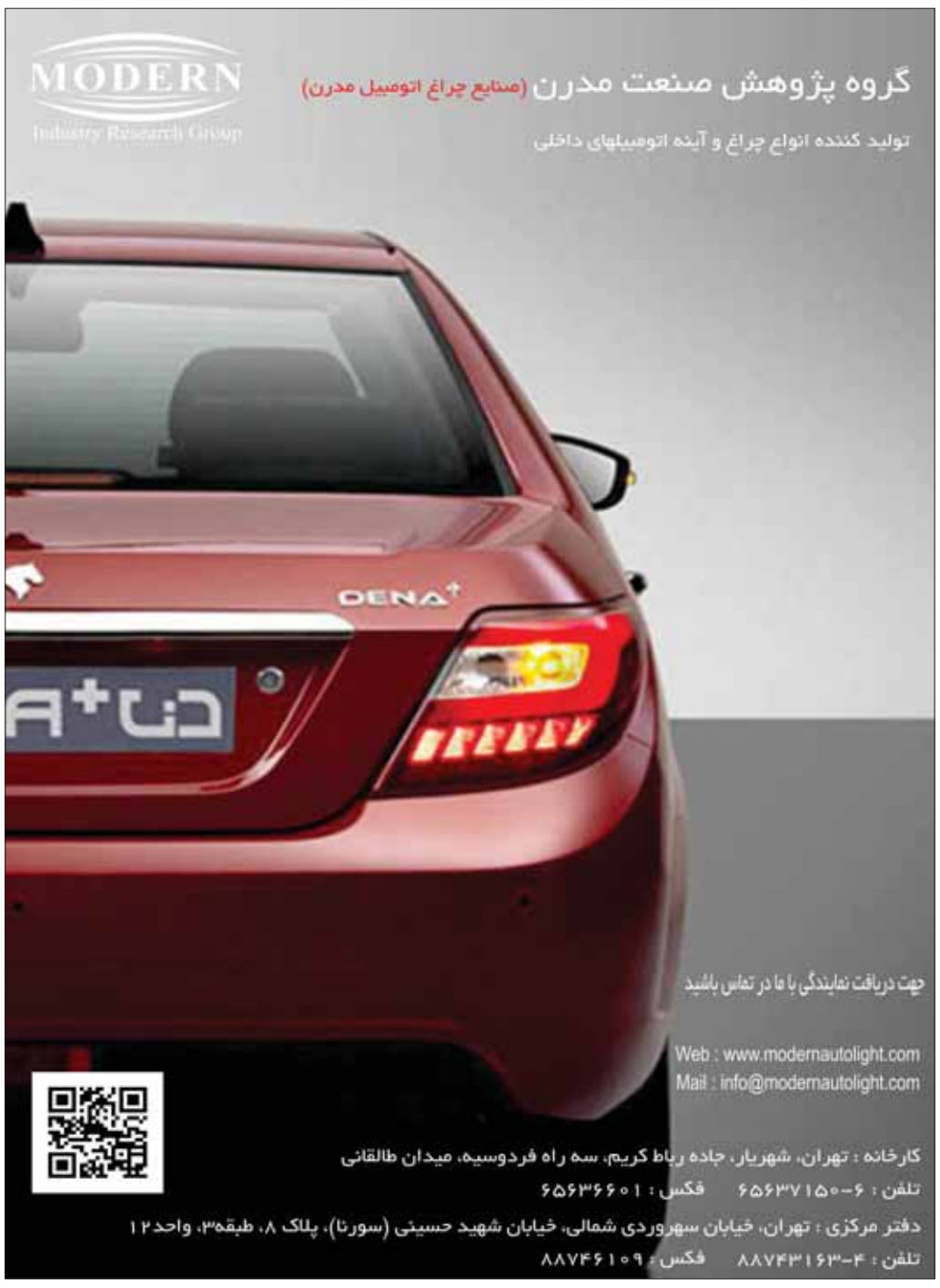
چند روزی است که از شـــروع فصل پاییز می‌گـــذرد و هرچنـــد غیر از زرد شـــدن برگ درختان، نشانه دیگری از پاییز در زمین و آسمان پایتخت به‌چشم نمی‌خورد، اما این روزهای آرام دوام چندانی نخواهد داشت و با آغاز باران‌های موسمی، معابری که مدت‌ها تنها پذیرای دود و آلودگـــی خودروها بوده‌اند، دوباره با طراوت و تازه خواهند شـــد. اما همان‌قدر که این نعمت خدادادی به‌چهره شـــهرها زیبایی می‌بخشد، از طرف دیگر به‌نگرانی‌ها درمورد لغزنده شدن خیابان‌ها به‌دلیل وجود همان آلایندگی‌هایی که سطح معابر را پوشانده است، می‌افزاید. برای رهایی از این معضل نمی‌توان خیابان‌ها و جاده‌های کشـــور را شست و این مساله مصداق همان ضرب‌المثل قدیمی اســـت که می‌گوید: «نمی‌شـــود خیابان‌ها را فرش کرد، پس باید کفشی مناسب به‌پا کرد.» اما برای جلوگیری از حوادث احتمالی به‌دلیل لغزنده بودن خیابان‌ها در این فصل چه‌می‌توان کرد؟ من معتقدم یکی از راه‌ها، رانندگی با سرعتی کم‌تر از حد مجاز تعیین‌شده توســـط تابلوهای راهنمایی‌ورانندگی است و حیف است فصلی که هوایش یادآور دوران خوش مدرسه است و برگ‌های باران‌خورده به‌زیبایی‌هـــای آن می‌افزاید را با حوادث دلخراش رانندگی آغاز کنیم. حرف آخر اینکه باید همواره به‌عنوان یک راننده با تجربه به‌یاد داشته باشیم که‌ای بسا چشم‌هایی منتظر دیدار دوباره عابرانی هســـتند که در ساعات شلوغ روز از برابر دیدگان ما از عرض معابر شهری عبور می‌کنند. به‌قول شـــاعر؛ «دیگر در خیابان‌های خیس گم نمی‌شوم؛ تنها گاهی فراموش می‌کنم باران از کدام کوچه به‌خانه شما می‌رسید.»

بیلبورد
Billboard

نصب شارژر قابل اعتماد

نصب شارژرهای خودروهای برقی به یکی از مشکلات اخیر مالکان این نوع خودروها در جهان بدل شده و کمپانی زی‌پلاگ که به‌طور تخصصی به این کار مشغول بوده در این آگهی به همین مساله اشاره کرده است.

نکته آموزشی

لامپ استاندارد استفاده کنید

میدان نوری مهم ترین پارامتر ایمنی خودرو حین حرکت به ویژه در شرایط بد جوی و شب‌هنگام است. براین اســـاس هر خودروساز متناســـب با طرح چراغ محصولش و میدان نوری که به آن نیاز دارد، توصیه به اســـتفاده از لامپی با توان(وات) مشخص می‌کند. بنابراین رانندگان همواره باید به این موضوع توجه داشته باشـــند؛ چرا که عدم رعایت این موضوع می‌تواند منجربه آب شدن، کدر شدن یا خرابی مجموعه چراغ در خودرو شود. متاسفانه برخی از مالکان با نادیده گرفتن این مهم و استفاده از لامپ‌های غیر استاندارد یا رنگی علاوه بر کاهش ایمنی خودرو، زمینه‌ساز خرابی های متعدد در این سیستم می‌شوند.