



دیر انجمن وارد کنندگان خودرو  
در گفت و گو با «دنیای خودرو»  
آزادسازی واردات خودرو  
با شروط بعید و محال  
ممکن نیست

صفحه ۳

«سورن سال» به تولید اینوی نزدیک شد

صفحه ۷



دستور مستقیم رئیس جمهور برای تامین مواد اولیه صنعت خودرو از بورس کالا

## خودرو سازان به کاهش قیمت تمام شده امیدوار شدند

در جلسه دیروز ستاد هماهنگی اقتصادی دولت به ریاست حسن روحانی، مقرر شد فولاد مورد نیاز کارخانجات بزرگ از جمله خودرو سازان به قیمت بورس کالا تامین شود.

صفحه ۴

در خواست رئیس سازمان حمایت از دیر گروه تنظیم بازار:

عاملین توزیع تایر موقتاً  
از ثبت اطلاعات در سامانه تجارت معاف شوند

رئیس سازمان حمایت در نامه‌ای به دیر گروه تنظیم بازار خواستار توقف الزام عوامل توزیع به ثبت اطلاعات فروش انواع تایر سبک و ...

صفحه ۱۳

بازار خودرو؛ متلاطم تراز همیشه  
دل‌لانی که بازار را  
شخم می‌زنند!

بازار آزاد خودروهای داخلی در چند هفته اخیر نشان داده که نیازمند تلنگر خبری جزئی است تا به حاشیه برسد و متلاطم شود. در همین رابطه ...

صفحه ۱۰

یک کارشناس صفت و فعال بازار خودرو  
با اشاره به افزایش قیمت لنت هشدار داد:  
افزایش قیمت لنت ترمز  
بازار محصولات تقلبی را  
داغ کرد

محصولاتی مانند لنت، روغن و لاستیک در بازارهای سه تا ۴ ماهه فاسدشدنی نیستند و به دلیل نقدشوندگی بالا از بهترین کالاهای برای ...

صفحه ۱۴



بررسی آمارهای جهانی سال ۲۰۱۹ نشان می‌دهد:

## مکزیک؛ صدرنشین صادرات خودروهای باری سنگین

صفحه ۹

عرضه نسخه بر قی کار ما بانام جدید

۱۰۷ آتمات ایرانی بخریم یا ایکس ۳۳ چینی؟

۱۰۶ معرفی رزم حسینی به عنوان وزیر پیشنهادی صمت

۱۰۵ اغاز شرایط جدید فروش اقساطی و اعتباری خودرو در پرشیا خودرو

۱۰۴ مدیر فروش «کروز»: تزریق ۲۳ میلیون قطعه به خودرو سازان در سال جاری

استارت Start

بهناز جلالی پور  
عضو شورای سرتیفیک

دنیای رویایی با دوچرخه

به همان میزان که شرکت ها و تولید کنندگان و لع  
تولید بیشتر و بیشتر خودرو از این داده های برای  
حافظت از زمین و جو دناره دارند آنچه دیده می شود،  
بیشتر در قالب شعارهای تبلیغاتی است ...

صفحه ۲

تیترهای امروز Titles

صفروش ایران خودرو بر جایده شد  
احتمال برگشت نمادهای خودرویی از هفته آینده

صفحه ۵

تهران؛ شهری که دوچرخه را  
دوست ندارد

صفحه ۱۵

دنیای خودرو به مناسب سالگرد تاسیس هوندا بررسی می کند  
هوندا؛ کمپانی همه چیز ساز!

صفحه ۸

حضور قوی تر بلندینگ  
آمریکایی در بازار چین

صفحه ۱۱

سرپرست دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و  
پاسخگویی به شکایات مشتریان و وزارت صمت:  
هیچ خودرو کاملی در پارکینگ های  
ساپاپا نگهداری نمی شود

صفحه ۷

## شرکت نفت بهران همگام با تکنولوژی روز دنیا

تولیدکننده انواع سیالات انتقال نیروی اتوماتیک



تمام سینتیک

انتخاب بیست بیست



[www.behranoil.co](http://www.behranoil.co)



## سپریست دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات مشتریان وزارت صمت: هیچ خودرو کاملی در پارکینگ‌های سایپا نگهداری نمی‌شود

سایپا برغم وجود تحریم‌های ظالمانه عملکرد خوبی داشته است



خودرو نیست. درواقع فورد علاوه‌مند است مدل‌های باقیمانده این خودرو را به خبرداران بفرموده‌است. در حال حاضر تعیف ۴ هزار دلاری برای برقی خودرو مدل‌های فیوژن اعلام کرده است که البته این استثنای فقط به نیویورک مربوط می‌شود زیرا تعیف ۴ هزار دلاری برای بلوون در نظر گرفته است. همچنین خبرداران می‌توانند این خودرو به صورت اقساطی و ۷۲ ماهه بدون پرهاد تناخواهند. افزایی که ساکن سی‌آجس سنتن، تعیف یک‌هزار دلاری دیگر نیز خواهند داشت. این تعیف‌ها تا پایان ماه جاری می‌باشد. همچنین آینده چندان روشنی ندارد. البته اینکه تویوتا فیوژن همراه بود، هم‌اکنون آینده چندان روشنی ندارد. البته اینکه تویوتا فیوژن باقیمانده است، به معنی تغیر نسخه‌های صفر کیلومتر این

اوایل ماه جاری می‌باشد خیر خاتمه تویوتا رسمی فورد فیوژن و برادر لوکس تر آن یعنی بینکان MKZ منتشر شد. این سدان‌های میان‌سایز جانگزین مستقیمی نخواهند داشت. هر دو خودرو قبایل برنامه‌های موسانگ از این قبیله مستثنی‌اند. احتمالاً این تصمیم همیشه‌گی نیست اما کاسی که سال‌های پیش با خسرو برند خودروی همچون فورد تاروس همراه بود، هم‌اکنون آینده چندان روشنی ندارد. البته اینکه تویوتا فیوژن همراه باقیمانده است، به معنی تغیر نسخه‌های صفر کیلومتر این

## تخفیف عجیب فورد برای سدان میان‌سایز فیوژن

استارت Start

پهنان جالی بور  
عضو شورای سردبیری



## دنیای رویایی با دوچرخه

به همان میزان که شرکتها و تولیدکنندگان لعنت تولید بهتر و بیشتر خودرو را از نیاز اما منابعی برای حفاظت از زمین وجود ندارد و آنچه دیده می‌شود، بیشتر در قالب شعارهای تبلیغاتی است با تلاش برای تولید بیشتر و تیشه زدن بر ریشه زمین و سیزی آن، که حاصل سه را در و هر سال بیشتر تحلیل می‌رود. میان تمام تلاش‌های ناکام برای حفظ زمین، روز جهانی بدون خودرو است. روزی که قرار است شهرهای بیش از آن که خودروهار آن جولاون دهند، نمایش انسانی داشته باشند کالبد انسان محور شهرهای را یادآوری کنند و آدمی مسئولیت خود را یادآورد و یادآوری کند و شهر را حداقل برای یک روز از خودرو خالی کند.

شهرهای مختلف نیاز دارند. در تهران نیاز از قبل اعلام شد در هر منطقه شهری، خیابانی مسدود می‌شود و ورود و خروج خودروها ممنوع می‌شود تا روز بدون خودرو پاس داشته شود و در این میان، تاکید بر دوچرخه و افزایش سهم آن در تردد های روزمره است.

آنچه مسئولان شهری به عنوان «مدل جدید حمل و نقل» از آن نام می‌برند برای سال‌های طولانی در دیگر کشورها که مشکل ترافیک و آلودگی هوا داشته‌اند، نهادنیه شده و از قبایل اینچه می‌شود و تراویث شده است، در حالی که در ایران برنامه‌ریزی شده است که این سهم تا پایان سال به یک‌درصد از حمل و نقل افزایش یابد. اما پایتحث چه میزان قابلیت و توان تحمل این نکودردادار است؟

قرار است خیابان‌ها و معابر به ترتیب سهم خود را در مناسب‌سازی برای تردد دوچرخه ادا کنند و بیش از پیش به استقبال دوچرخه‌سواران بروند. خیابان‌هایی که شیب انها برای دوچرخه‌سواران و رکاب‌زنی چندان مناسب نیست.

محل‌هایی که اگرچه برای دوچرخه‌سواران اصلاح و ایجاد می‌شود، اما بیش از همه موتورسواران در آن مانور می‌دهند و یا خودروها ورود و خروج آن را سد کرده‌اند، چراکه سهم آنها از پارک کنار خیابان گرفته شده است. دوچرخه‌ها هنوز جای پارکینگی در شهر ندارند و با وجود همه اشیاق‌ها و تاکیدهای لنگلی اما باید برای هر توافقی آنها راه کرد. اگرچه سیاری به عنوان مورد حمل و نقل از آن استفاده می‌کنند اما آنها جایی برای توقف و پارک ندارند و این بخش همچوی جایی در برنامه‌ریزی هاندارد. پس نمی‌توان چندان ساده حواستار افزایش سهم دوچرخه در حمل و نقل شد.

پنجره‌ای نو به کسب و کار!

AMICO

@amicoclub

۰۲۱-۴۸۰۱۹

۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۲-۹

www.amicoir.com

amic\_ir

افزایش سرعت هستیم، نیرو بخش این خودرو پیشرانه ۸ سیلندر ۳.۹ لیتری تولید می‌کند. فراری می‌گوید روما شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۲.۳ ثانیه‌ای و شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت ۹.۳ ثانیه‌ای دارد. البته رومایی که در ویدئو دیده می‌شود شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت ۸.۵ ثانیه‌ای است که در ادعای فراری است. حداقل سرعت این خودرو نیز ۲۲۰ کیلومتر در ساعت عالم شده.

## شتاب موشکوار فراری روما جدید



دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با «دینای خودرو»:

# آزادسازی واردات خودرو با شرط بعید و محال، ممکن نیست

واردات خودروهای سبز و پاک به صادرات خودرو و قطعات منوط شده که تا تحقق این هدف، راهی طولانی در پیش است

فرآیند ثبت یا تمدید به مراحل بعد منتقل می‌شد و عملکرد ادامه پیدا می‌کرد. در این جایزه مصادیق تخلفاتی که با کارت‌های بازرگانی انجام شده، قابل توجه است. من هم از طریق رسانه‌ها در جریان موضوع این تخلف فرار گرفتم که به واسطه کارت بازرگانی متعلق به یک خاندان‌الخورده روستایی ۷۰۰ خودرو لوکس پورشه وارد شده است. نکته جالب توجه این است که اصل‌این فرد مدیر تخصصی ندارد و در مورد مواد این اتفاق بازگانی تا تاریخ ۲۵ شهریور ۹۹ در خواست تایید شده از سوی وزارت صمت، تنها ۴۸ مورد توسط اتاق تایید و منتهی به چاپ کارت شده است.

**نظر شما در خصوص طرح مجلس برای خودرو واردات خودرو از محل ارز حاصل از صادرات خودرو و قطعه چیست؟**

آزادسازی واردات خودرو با شرط بعید و محال، ممکن نیست. به نظر من باید از طراحان این طرح پرسید کدام کشورها طرفدار آن خودروهای ایرانی هستند تا بنوان در ازای صادرات آن خودروهای ایرانی همراهی، همیرید و کم‌صرف به کشورهای کردن؟ ایقطعات مالکیتی و فناوری روز باید در زنجیره تأمین زنجیره تأمین جهانی برخوردارند؟ اگر پاسخ منفی باشد، پس این طرح نیز می‌تواندستگی جدید پیش‌پای واردکنندگان خودرو باشد تاواردات خودرو بیش از پیش دشوار شود.

**طبق درخواست گمرک درخصوص خودروهای خودرو مانند کشور، شرکت‌های خارجی واردکنندگان خودرو مجبور به تمدید یا خذ کارت بازرگانی شده‌اند.**

**فرآیند این عملیات از سوی شرکت‌های خارجی واردکنندگان خودرو تا چه محدودیتی پیش‌رفت داشته است؟**

استعلام‌های کارت بازرگانی ذیل سامانه جامع تجارت بهصورت برخط از ۱۳ دستگاه انجام می‌شود. طبق نامه دبیرک اتاق بازگانی تا تاریخ ۲۵ شهریور ۹۹ در حدود ۶۵. در خواست تایید شده از سوی وزارت صمت، تنها ۴۸ مورد توسط اتاق تایید و منتهی به چاپ کارت شده است. پس مانور دادن بر مواردی همچون واردات ۷۰۰ دستگاه پورشه با کارت بازرگانی کیاخنم‌الخورده، پیشتر به تلاش برای منحرف کردن افکار عمومی از سرعت پایین فرآیند اتفاق بازگانی و وزارت صمت نیز تسریع در بررسی پرونده‌های اتفاق بازگانی برای جلوگیری از ضرر روزیان بازگانی است. همان‌طور که در این گزارش آمده است، شاهدیم این روند، زمانی پیش‌روی شرکت‌های واردکنندگان خودرو گذاشته شد که تنها در روز از مهلت مصوبه هیات دولت باقی مانده بود.

**معنی سوءاستفاده از کارت بازرگانی برخی افراد برای واردات را موضوعی حاشیه‌ای می‌دانید؟**

در روال گذشته اگر هر یک از استعلام‌ها نقضی داشت از طریق دریافت یک تعهدنامه برای برطرف کردن آن، خودرو باشد تاواردات خودرو بیش از پیش دشوار شود.

نورعلیا

به نظر من باید از طراحان این طرح پرسید کدام کشورها طرفدار خودروهای ایرانی هستند تا بتوان در ازای صادرات در ازای صادرات آن خودروهای جدید به کارت بازرگانی رسید و آیا قطعات مازاکی‌کیفیت و فناوری روز برای قرار گرفتن در زنجیره تأمین چهانی برخوردارند؟ اگر پاسخ منفی است، پس این طرح تها سنگی جدید پیش‌پای واردات خودرو خواهد بود

طرح تحول بازار و صنعت خودروهای سبک نیز اظهار کرد: «احتمال آزادسازی واردات خودروهای خارجی با توجه به طرح جدید مجلس دور از ذهن نیست، البته واردات خودروهای سبز و پاک به صادرات خودرو و قطعات به دیگر کشورها منوط شده که تا تحقق این هدف، راهی طولانی در پیش است.» در ماده ۱۱ این طرح که با امضای ۴۴ نماینده مجلس به هیات‌رئیسه مجلس تقدیم شده، به مواردی برای واردات خودرو اشاره شده است.

**مسئولیت تایید و صدور کارت بازرگانی بر عهده کیست؟**

بر اساس ماده ۳ قانون مقررات صادرات و واردات، وظیفه تایید کارت‌های بازرگانی سازوارت صمت و صدور کارت بازرگانی بر عهده اتاق بازرگانی است. در فرآیند جدید نیز تنهایت در خواستهای مرتبط با کارت بازرگانی بر اساس قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز به سامانه جامع تجارت منتقل شده و مقاضیان به جای جایه‌جایی بین درگاه‌های مختلف، تمام فرآیندهای تجاري خود را دلیل ساخته وارد می‌کنند. اما طرح شدن این موضوع در تجارت به عنوان پتعجه وحد تجاري کشور انجام می‌دهند که این فرآیند در تسهیل صدور مجوزهای بسیار موثر بوده است. هیچ‌گاه نیز اختیار سدور کارت‌های بازرگانی از اتفاق گرفته نشده و همچنان تاییدهای کارشناسان اتفاق بازرگانی و صدور کارت در سامانه اتفاق بازرگانی انجام می‌شود.

نهاد علی بیک‌زاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

بحث سو واستفاده از کارت‌های بازرگانی و ارتباط آن با واردات خودرو، این روزها در حال داغ شده که موضوع منوعیت واردات خودرو طی سه سال اخیر، آن را بین پیچیده تر کرده است. میدی دادر، دبیر انتظامی واردکنندگان خودرو در حضور کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای گفته: «با توجه به نظارت ۱۳ نهاد و ستد نظارتی از سوی دولت بر صدور کارت‌های بازرگانی این تخلف قابل تأمل است. هرچند که خلاصه‌ای در این سال‌ها به وجود آمد و موجب شد برخی اقدام به خرید یا اجاره کارت‌های بازرگانی اشخاص کنند، اما طرح شدن این موضوع در وارد می‌کنداند و اکنون جز انتظار برای تحریص خودروهای مانده در گمرک، کاری از دستشان ساخته نیست.» وی افزود: «قطعه‌های این موضع در مخالف مشخص است و هم افراد پشت پرده این اقدام به تبع آن قابل شناسایی هستند.» دادر درخصوص احتمال آزادسازی واردات خودرو با به اجراد آمدن



**میران خودرو**  
با رعایت فاصله زندگی را  
برای خودودیگران امن ترکنیم



لذت یک خودروی هوشمند  
سوییج مخصوص ایکس ۵۵

### قابلیت‌های سوییج هوشمند خودروی ایکس ۵۵

ورویده خودرو بدون نیاز به سوییج و استارت زدن از راه دور // باز و بسته نمودن قفل درب‌ها، باز نمودن درب صندوق عقب و همچنین بالا و پایین بردن شیشه‌ها از راه دور // مشاهده تماس‌های ورودی و پیام‌ها // چک‌کردن سوابق ورزشی // نظارت بر سلامتی و ضربان شمار

**ایکس ۵۵ هوشمند قابل اعتماد Smart & Reliable**

میران خودرو... ایده آن

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی های ویسیلت شرکت میران خودرو مراجعت نموده و با کد مندرج در طرح را مسکن نمایید



official.mvm  
www.MVMCD.IR



معیارهای جلوگیری از تصادف رانیز رعایت کنند. در بخش جلوگیری از تصادف، یک خودرو با بد رتبه پیشرفتنه با برتر را در وضعیت برخورد و با سیله تقیله و بر خود را با عابر پیاده کسب کند. علاوه بر این، چراغ های جلویی خودرو با بد رتبه قابل قبول داشته باشد. در آزمون های **IHS** و **IIHS** نیو در بخش جلوگیری از تصادف، بد رتبه برتر اسپکس آشنای اضافی رتبه برتر را کسب کرده است. در بخش عابر پیاده تیپ یا همچنان کراس اور هوندا برای دریافت این جایزه طی سال های گذشتہ بهترین متصدی باشند.

با معرفت ۲۰۱۹ میلادی، کوچک ترین کراس اور خود را با این کامپکت به سرعت محبوب شد و در سگمنت خودمود توجه قرار گرفت. حاصل نیو دبلیو دیگری نیز برای جلب توجه داده زیرا جایزه ایمنی از شرکت **Top Safety Pick** را از موسسه بینه برای این سری خودروها دریافت کرده است.

## کوچک ترین کراس اور هوندا جایزه ایمنی گرفت

نگاه

View

**مازیار بیگلو**  
دیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور

### قیمت شفاف خودرو با مکانیزم شفاف بورس

پیشنهاد ما این است که خودرو در بورس ارائه شود؛ جراحت مکانیزم بورس شفاف است و این گونه قیمت خودرو شفاف خواهد شد. اگر چنان قیمت پسیواری از نهادهای تولیدی خودرو و مانند فولاد، مس ... در بورس ارائه می شود و این گونه کشف قیمت شده‌اند. برای تعیین قیمت خودرو در بورس پیشنهاد داده‌ایم که در صد از محصولات ایران خودرو و سایپا در بورس عرضه شود تا به قیمت واقعی آن برسیم.

قرعه کشی یکی از راهکارهای کوتاه کرد دست دلالان و کاهش قیمت خودرو بود؛ اما این گونه حاشیه سود افزایش یافته و همچنان متضایان واقعی مشخص نمی شوند. معتقدم باید راهی را برویم که قیمت خودرو تکثیر خی شود؛ چراکه هر کالایی دو ترتیب منشاء را و فساد را باز است.

اگرچه شروط وزارت صمت در پیش‌فروش یا پیشنهاد دریافت نهاد را از خیداران می تواند قیمت و تقاضا را در بازار تا حدی کنترل کند، اما راهکار اصلی، استفاده از تحریه دده ۷۰ و فروش خودرو حاشیه بازار است؛ موضوعی که براینکه قیمت هر کالایی را عرضه و تقاضا تعیین می کند.

برای جلوگیری از اورود سرمایه های سرگردان و تعدیل قیمت و تقاضا در بازار دولت باید اجازه دهد خودرو در حاشیه بازار به فروش رسید با اینکه در بورس کشف قیمت شود. راهکارهایی که در صورت اجرای مریک از این ها در کنار تکثیر خی شدن خودرو در بازار، خروج ۸۰ تا ۹۰ درصدی متضایان غیرواقعی از بازار خودرو را به دنبال خواهد داشت.

کل نیاز به خودرو در کشور بین یک میلیون و ۵۰ تا ۱۰۰ هزار دستگاه در سال است؛ اما زمانی که هزار تفر در طرح های پیش فروش ثبت نام می کنند، نشان از حاشیه سود بالا در این طرح است.

زمانی که آلمینیوم در بازار عرضه می شد، قیمت سریمه آوری داشت. اما به محض ورود بورس قیمت آن کاهش یافت. البته نگرانی هایی از انعام این کار و خود دارد. به عنوان مثال پیش بینی می شود در صورت ارائه ۴ هزار دستگاه خودرو به بورس، بازار خودرو دچار نابسامانی شود؛ اما این گونه نیست. کل تولید خودرو در هفته ۲۰ هزار دستگاه است که پیشنهاد داده ایم ۱۰ درصد تولید برای تعیین قیمت در اول هفته ارائه شود و بالای پیش از تعیین قیمت نهایی عرضه شود.

## خودرو سازان به کاهش قیمت تمام شده امیدوار شدند

مقرر شد فولاد موردنیاز کارخانجات بزرگ نظیر خودرو سازان به قیمت بورس کالا تامین شود



فاکت قیمت فولاد در بورس کالا و بیان آزاد در همین زمینه یک کارشناس بازار سرمایه اشاره به تاثیر عرضه محصولات فولادی در بورس کالا رو زمامه «دینای خودرو» می گوید. «متاسفانه دخالت وزارت صمت در قیمت اتباع محصولات فولادی باعث شده است این اگر برای عرضه های پرچم و مستمر در بورس کالا کاهش یابد.»

فاکت قیمت فولاد در بورس کالا و بیان آزاد در هر دوین اتفاقی باعث شده بود تا خودروسازان نیز عرضه بسیار ناکفی در بورس کالا داشته باشند. چراکه قیمت ها در بازار کم مخصوص شده بودند، حواله خرد خود را در آزاد تفاوت فاحشی با قیمت ها در بورس کالا داشت و درین میان مخصوص نمی شوند. به نظر می رسد با حل مشکل عرضه فولاد در بورس کالا و خرید مستقیم ورق از سوی خودروسازان، قیمت های برش و پردازی تولید نیز تا حدودی کاهش یابد. در حال حاضر بخش از ورق درین دوین اتفاقی باعث شده بود تا خودروسازان نیز عرضه بسیار اقدامات اشتباهی از خودرو شده باشند. چراکه قیمت ها در بازار کم مخصوص شده بودند، حواله خرد خود را در آزاد تفاوت فاحشی با قیمت ها در بورس کالا داشت و درین شده است اطهار می کند: «ترکهای فولادی خواهان عرضه در بورس کالا هستند و بورس می تواند شفاقت معاملات را بایار کند.»

فاکت قیمت فولاد در بورس کالا و بیان آزاد درین دوین اتفاقی باعث شد مشکلات در این بورس همچنان وجود داشته باشد: تولید کنندگان پایین دستی و مصرف کنندگان صفت خود را داشتند. در سامانه بیان این نتیجه تولید باید ایندا کنند و پس از تایید در این سامانه به عنوان خردیار به در دنیا بهبیش از یک هزار میلیارد دلار می رسد؛ بنا بر این مخصوصی توانیم رایزن بازار سهم داشته باشیم؛ به طور مثال ترکیه طی چندسال گذشته پیش از ۱۲ میلیارد دلار صادرات قطعه داشت با قطعات هندی موردن تایید هیچ کشوری نمود؛ اما امروز قم بزرگی از بازارهای صادراتی را در اختیار دارد.

### توبلا

بعد نظر می رسد از این به بعد نه تنها خبری از سامانه بهین یاب نخواهد بود، بلکه

عرضه فولاد در بورس کالا نیز بیش تر خواهد شد و خودروسازان می توانند با قیمت مناسب تری نسبت به خرید ورق های فولادی اقدام کنند در گذشته داده بود که رساندن فولادی در بورس کالا از خرید ورق های فولادی در بازار آزاد می تواند رئیس جمهور همانگی اقتضادی دوت که رساندن فولادی در بورس کالا از خرید ورق های فولادی در بازار آزاد می تواند رئیس جمهور برگار شد، گرایش و وزارت صمت در خصوص تولید فولاد در کشور ارائه و مقرر شد برآسas تصمیمات ستاب همانگی اقتضادی دوت که می تواند رئیس جمهور در بورس کالا عرضه و فولاد موردنیاز کارخانجات بزرگ نظیر خودروسازان به قیمت بورس کالا تابعی شوند. در عین حال وزارت صمت موظف شد با مهام هنگی سایر دستگاه های مرتبط در دولت زنجیره تولید، توزیع و قیمت فولاد را مدیریت کند.

افزایش عرضه فولادی ها در بورس کالا به این ترتیب، به نظر می رسد از این هاست که بعد نه تنها خبری از سامانه بهین یاب نخواهد بود، بلکه عرضه فولاد در بورس کالا نیز بیش تر خواهد شد و خودروسازان می توانند با

زیباس

Spare Tire

### مدیر فروش «کروز»: تزریق ۲۳ میلیون قطعه به خودروسازان در سال جاری



کرد:

«کسری قطعات مربوط به خودروهای تجاری نشده در کارخانه های خودروسازی را که حتی در تهدیدات تامین مانیز نبوده و قرار بر تامین آن از طریق منابع دیگر خودروسازی بوده و بدیل مشکلات مانع شدید است. تامین کرده ایم و در سه ماه اخیر با تامین قطعات مازاد بر نیاز تولید جاری، بیش از ۴۰ هزار دستگاه خودرو دارای قطعه راز کف راهی بیان کردیم.»

با تمام قواد در دستور کار است.»

وی در خصوص مشکلات و موانع احاطه بر صنعت قطعه از جانب خودروسازان تصریح کرد: « عدم به روز آوری بموضع قیمت قطعات برآسas مطالبات از مسائل اصلی است. یوسفی با شرکت ایانکه در ۴ ماه نخست سال ۲۳ میلیون قطعه به خطوط تولید خودروسازان تزریق کردیم، اظهار

فشار مطالبات سبب عدم نقدنگی و تأخیر در تامین مواد اولیه و اجزای قطعات شده است. با این وجود در ۶ ماهه نخست سال جاری برای تولیدات جاری و خروج خودروهای دارای کسری قطعه از کف کارخانه، ۱۴ میلیون قطعه به ایران خودرو، ۸ میلیون به سایپا و یکمیلیون قطعه به گروه بهمن تزریق کردیم و تامین قطعات برای کمک همه جانبه به صنعت خودرو همچنان به ۲ هزار و ۷۰ میلیارد تومان رسیده است. اظهار کرد:

علی یوسفی، مدیر فروش و توسعه بازار شرکت صنایع تولید کنند قطعات خودرو در کشور است. گف: «امسال میزان تولید را متاسب با شعار چهش تولید و تیراز خودروسازان افزایش دادیم.»

## اینده بغل

چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۶۶



مشخص نیست ظرفیت محدود تری برای نمایشگاه رونمایی که بزرگ ترین رویداد خودرویی چین است، از هر چندان موضوعی نوادرمی باشد. برا در چندماه گذشته موج ابتلای چندند شد. شهر بزرگ این کشور گارش شده است.

به گفته مقامات چینی هم پیش، کرونا از بازار مواد غذایی و گوشش پکن گسترش ۲۳۵ نفر را آلوه کرد. مقامات پکن برای کنترل وضعیت اقدام به قرنطینه محله های نزدیک این باره نهادند. افزایش اعلان کردند میزان این نمایشگاه آقطیبیت بافت. پنهان خواسته شرکت کنندگان بازدید کنندگان مقامات نمایشگاه پکن اقداماتی را توجه خواهند داد. هنوز

## آغاز به کار نمایشگاه خودرو پکن از هفته آینده



آتسهتمان Stocks				
نام شرکت	پایانی	تغییر	درصد	افزایش کامش
ایران خودرو	۲,۹۱۰	-۴,۲۸	-۰,۷	۰
سایپا	۲,۵۱۰	-۴,۵۶	-۰,۷	۰
گسترش مهندسی ایران خودرو	۵,۳۹۰	-۲,۷۱	-۰,۷	۰
پارس خودرو	۹,۴۴۰	-۴,۱۶	-۰,۷	۰
گروه بهمن	۲۳,۷۰۰	-۴,۷۴	-۰,۷	۰
رادیاتور ایران	۴۱,۶۲۰	۳۶۱	۰,۷	۰
نیرو محرك	۹,۲۷۰	-۱,۰۷	-۰,۷	۰
قطعات اتموبیل ایران	۳,۹۲۰	-۱۵۱	-۰,۷	۰
رامیاد	۱۷,۱۲۰	-۰	۰	۰
کرمان خودرو	۶,۸۸۷	-۲۶۷	-۰,۷	۰
سرمهای گذاری رنا	۱۱,۶۸۰	-۰,۲۶	-۰,۷	۰
سایپا آذین	۸,۳۱۰	-۰	۰	۰
مهر کام پارس	۸,۶۶۰	-۰,۱۲	-۰,۷	۰
ایران خودرو دیزل	۷,۳۳۶	-۰,۰۷	-۰,۷	۰
صنایع ریخته گری ایران	۶,۳۵۰	-۰	۰	۰
رینگ سازی مشهد	۲۸,۴۵۰	-۰,۱۱	-۰,۷	۰
الکترونیک خودرو شرق	۱۹,۷۴۰	-۰,۲۵	-۰,۷	۰
ایر کا پارت صنعت	۳۸,۴۰۰	-۰,۲۳	-۰,۷	۰
محور سازی ایران خودرو	۱۰,۱۲۰	-۰,۱	-۰,۷	۰
اهنگری تراکتور سازی ایران	۲۷,۷۵۰	-۰	۰	۰
بهمن دیزل	۳۹,۲۰۳	۰,۰۱	۰	۰
چرخشگر	۲۲,۴۷۰	-۰	۰	۰
سایپا دیزل	۶,۷۷۱	-۰,۱۶	-۰,۷	۰
کمک فر ایندامین	۵۸,۵۹۰	-۲,۲۵	-۰,۷	۰
فرنگسازی زر	۹,۲۲۰	-۰,۱۱	-۰,۷	۰
موتورسازی تراکتور سازی ایران	۱۳,۹۲۰	-۰	۰	۰
مهندسی نصیر ماشین	۵۳,۲۰۰	-۰	۰	۰
فرنگسازی خاور	۲۱,۰۱۰	-۰,۰۵	-۰,۷	۰
تولید محور خودرو	۶۰,۵۳۰	-۰,۰۲	-۰,۷	۰
ریخته گری تراکتور سازی ایران	۲۳,۴۳۰	-۰	۰	۰
لنت ترمایران	۹۷,۲۳۰	-۰,۰۱	-۰,۷	۰

## یک مسأله؛ یک پیشنهاد Suggestion

که عنوان یکی از دلایل افزایش قیمت خودرو مطرح می شود. بهای مواد اولیه، گرانی ارز و بیانی قیمتها همگی دست به دست هم داده اند و متاسفانه بازار خودرو مالابات شان گلایه دارند. این عدمی دیگر یکی قیمت و قیمت خودرو نیز رضایت مصرف کنندگان را تجسس شاع قرار داده و در زمینه کسب رضایت مشتری اقامام مؤثری انجام نشده است. بنابراین نیاید اجازه داد سود تویید خودرو در کارخانجات خودروسازی و بورس و بازار موردنی بود. هجوم سرمایه های سرگردان به بورس خودرو مصرف کننده سهم مطلوبی از این صنعت نداشته باشد.

## صف فروش ایران خودرو برچیده شد

## احتمال برگشت نمادهای خودرویی از هفته آینده



اصلاح شده است. همچنین روز سشننیه در گروه خودرویی طی ۱۳۷ هزار نوبت معاملاتی، ۳۳ میلیارد سهم به ارزش ۱۱۲ هزار میلیارد تومان مورد دادوست قرار گرفت و ارزش کل بازار روند صعودی نزدیک نشانه گذاشت. شاخص کل بورس نیز با این صنعت بورسی تایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۶۶ هزار میلیارد تومان شد. کاهش نزدیک به ۱۴ هزار واحدی در تراز یکمیlion و ۵۸۱ هزار واحدی قرار گرفت.

بازار وارد فاز دوم اصلاح شد. بورس که از نخستین روز هفته جاری با آغازی پر روحی در بازار همراه بود، باعث ترس بسیاری از سهامدارانی بازار رود، اما بعد از آن تائیر میثت افزایش مکرری رویه قیمت دلار تبدیل به عامل مخرب معاملات بورس شده است که بر سر دوراهی ماندن با خروج از بنادر و هستند، زیرا از نظر اکثر کارشناسان بازار وارد فاز دوم را فراهم می کند.

رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز گذشته بازار سهام بازدهی ای از امید در دل سهامداران خودرویی جوانه زده هستند. هر چند که باز هم نمادهای این صنعت روز سه شنبه بازدهی ای از نهایت باز شوند، با کار خود پایان دادند؛ بهطوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش مهندسی گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، گروه بهمن، نیرو محرك، طعات آتموبیل ایران، کرمان خودرو، سرمایه گذاری رنا، ایران خودرو دیزل، رینگ سازی مشهد، الکترونیک خودرو شرق و سایپا دیزل متفقی خورند و در مقابل تنهای نمادهای



## برگه چه خبر

## شیوه‌ای که می‌توانید خودرو را در بورس کالا عرضه کنید

بسیار کم است حتی اگر خودرو برای تعیین قیمت به بورس هم برد شود امام شخص نیست قیمت آن تعادلی نداشت. «مانعی توانیم این کار را انجام دهیم. اگر افراد دیگر می‌توانند این کار را انجام دهند.»



## پریامها

«رئیس نامه داخلی مجلس شورای اسلامی یک هفته پس از اعلام وصول این موضع، جلسه‌ای اعتماده زیر پیشنهادی بازدیدگر شد. رئیس جمهور با شماره به سوابق اقای رزم حسینی ادame داد. «این دولت تدبیر و امید استاندار اسلامی را خراسان رضوی و کرمان بوده است.»



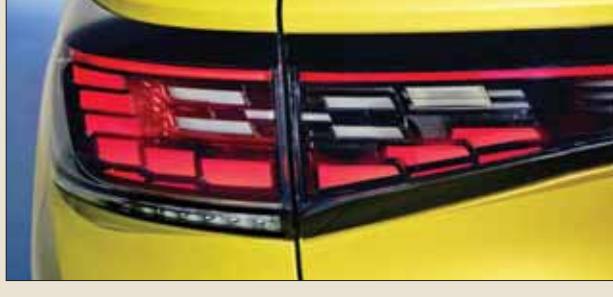
## آمار فروش محصولات مزدا در بازار آمریکا





## ۰۶ فولکس‌واگن «ID.4» با ۳ سال شارژ رایگان عرضه می‌شود

اگر فولکس‌واگن ۳ ID. جایگزین الکتریکی گلف باشد، بنابراین ID.4 نیز جایگزین الکتریکی تیگو اخیراً خواهد بود. این خودرو به صورت رسمی روز ۲۴ سپتامبر (فردا) رونمایی خواهد شد؛ اما توانسته‌ایم به همراه تیم مهندسی فولکس‌واگن پشت فرمان نسخه پیش‌تولیدی اش بنشینیم. آنچه تنس شده نسخه فول فرستادیشن مکس بوده و از پاتری ۷۷ کیلووات ساعتی و پیشرانه الکتریکی با قدرت ۲۰۱ اسبی‌بخار سود بده است. برای خودرویی همچون ۴ ID. را بد حذف کنید، قیمت خودرو به رقم قابل فرستادیشن و تمام تجهیزات خاص این مدل را خذف کنید، قیمت خودرو به رقم قابل فحشم تر ۴۹ هزار بیورو خواهد رسید که از همین پاتری و پیشرانه سود می‌برد. در نهایت قیمت پایه ۴ ID. به حدود ۲۷ هزار بیورو خواهد رسید. این مدل از پاتری ۵۲ کیلووات ساعتی استفاده خواهد کرد. امام‌همه‌ترین وعده از سوی فولکس‌واگن اشتر اک رایگان ساله ایستگاه‌های شارژ این شرکت برای ۴ ID. بوده است.



## ۰۷ عرضه نسخه کارما با نام جدید

کمپانی کارما اعلام کرده است سال آینده از محصول تمام‌برقی اش رونمایی خواهد کرد. مدلی که در سری «GS» این خودرو ساز قرار گرفته و در بخش پیش‌رانه برقی و فناوری‌های پیشرفته بروزرسانی شده است. این خودرو قرار است نسختین سدان برقی لوکس کارما باشد. لاسه ژه، مدیر عامل کارما گفته است زیرجیره تمیز استاندارد شده کارما به متولید آنها کمک کرده و روند تولید را استاندارد می‌کند. او ادامه داد: «ما برای سری جی اس روند ساختار قیمتی بهتری را در نظر خواهیم گرفت». با وجود اینکه در حال حاضر نمی‌توان قیمت آن را پیش‌بینی کرد، اما باید پهلوی نکته توجه داشت که مدل جی تی از کارما با قیمت ۱۴۴ هزار و ۱۰۰ دلار عرضه می‌شود که در ماه ژوئن ۹ هزار و ۱۵۰ دلار افزایش قیمت داشته است. سری جی اس قرار است از پاتری‌های ۱۰۰ کیلووات ساعتی در بالاترین سطح کیفیت استفاده کند و در نسخه پایه پاتری‌های با ظرفیت ۷۵ کیلووات ساعت داشته باشد. با کمترین ظرفیت این پاتری‌ها ممکن پیمایش ۳۲۲ کیلومتر فراهم خواهد شد.



## ۰۸ تغییر مجدد در تاریخ برگزاری نمایشگاه دیترویت

اصلی ترین نمایشگاه آمریکای شمالی که به طور سنتی در ماه اوتیه برگزار می‌شود، پس از انتقال تاریخ برگزاری آن به ماه زون، حلاق فرار است در ماه سپتامبر سال ۲۱ ابری گزار شد و تا خلاصه ماناسی را بانایشگاه معروف اتحادیه مصرف کنندگان تکنولوژی CES و نمایشگاه خودرو آج خلیل دارد. به مرور قطع شیوه و بروز کرونا در این نمایشگاه از این تاریخ تغییر نهاده است. این تاریخ تغییر نهاده این تاریخ برگزاری جدید استقبال کردند. توجه داشته باشید که مسؤولان این نمایشگاه برگزاری آن در تابستان خبر می‌دهند و به مدت ۴ سیلندر با توان ۱۲۱ اسبی‌بخار متصل می‌شود.



خودرو به مراحل نهایی خود رسیده است. البته طراحی این خودرو چندان رمآود نیست: در واقع در نمایشگاه زنو ۲۰۱۹ خودرویی حدودی این خودرو معرفی شد و جالب اینجاست که در آن نمایشگاه نیز این خودرو با پرند کوپرا برگشته بود. این خودرو را می‌توان در نمایشگاه ۳D استفاده کی. تصویری که ممکن است پلت فرم مشابه با فولکس‌واگن ۳D است. پیش‌برنامه این خودرو را می‌توان بازدید کنید. توسعه عکاسان در اسپانیا گرفته شده و به نظر می‌رسد طراحی این

اوایل ماه جولای سیستان اعلام کرد از این پس هاج‌بک جمع‌وجور Born-اتحت برند خودش عرضه نمی‌شود و تولید محصولی مشابه آن بر عینه برند عملکردی آن‌ها یعنی کوپراست. حال مشخص شده که کوپرا آن‌ها که قرار است در نیمه نخست سال جدید عرضه شود، در واقع از پلت فرم مشابه با فولکس‌واگن ۳D استفاده کی. تصویری که ممکن است می‌کنید. توسعه عکاسان در اسپانیا گرفته شده و به نظر می‌رسد طراحی این

## نخستین محصول برقی کوپرا، نسخه اسپانیایی از «ID.3» خواهد بود



## ۰۱ شرایط نه چندان بد نیسان در بازار چین

نیسان نیز همانند بسیاری دیگر از خودرو سازان نه تنها با آمار فروش پایین دست به گریبان است، بلکه از مشکلات مربوط به تصویر ذهنی خودیاران نسبت به این برند نیز زیج می‌برد. رسماً مربوط به کارلوس گون سبب شده است اتحاد نیسان با رنو در معرض فریباشی قرار گیرد؛ اما به لطف بزرگ‌ترین بازار خودرو دنیا یعنی چین، روزنه امیدی برای این برند دوست‌داشتی ایجاد شده است. نیسان یکی از قوی‌ترین خودرو سازان ژاپنی در کشور چین بوده و همکاری استراتژیک ۵۰/۵۰ با دانگ فنگ‌موتور دارد. در ماه ژوئن این شرکت سه‌مین بزرگ‌ترین خودرو ساز از بازار چین را به خود اختصاص داد و چهارمین خودرو ساز از این نظر شد. دو جوینت‌ونچر فولکس‌واگن و چین چین را به خود اختصاص داد سایکوموتور بالاتر از نیسان قرار داشتند و این گون بود که حدود دو دهه پیش نیسان را اوارد بازار چین کرد و حالا کاملاً مشهود است که مشتریان چینی یکی از کلیدی‌ترین فاکتورهای برای روند روشناده داین شرکت محسوب می‌شوند.

## ۰۲ آخرین اطلاعات از «M3» رونمایی طی ساعت‌امشب

با مقصود دارد چهارشنبه ۲۳ سپتامبر، M3 جدید را به طور رسمی معرفی کند و به تازگی تیزرهایی را از این اتومبیل دوست‌داشتی منتشر شده است. پیش از این تصاویر جاوسی و حدس و گمان‌های بسیاری پیرامون M3 جدید منتشر شده بود و حالا امروز با انتشار چند تصویر نشان داد که M3 جدید دارای جلوپنجره کلیوی بزرگ و رنگ رسمی سبز منحصر به فردی خواهد بود. همچنان‌نکته قابل توجه دیگر در این تصاویر، استفاده از دو خط موازی غلیظ و قوی در طرفین لوگو با امروزی کاپوت است. به احتمال زیاد با مو ۳ می‌باشد که پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توین توربو مجذب خواهد بود که توانایی تولید ۴۷۷ اسبی‌بخار قدرت را دارد. این در حالی است که این نوآن در نسخه کامپیشن به ۵۰۳ اسبی‌بخار خواهد رسید. گفته می‌شود نسخه معمولی M3 همراه با جعبه دندۀ ۶ سرعته دستی یا ۸ سرعته اتوماتیک عرضه خواهد شد؛ در حالی که نسخه کامپیشن تنها با ۴ گیریک ۸ سرعته اتوماتیک قابل سفارش است.



## ۰۳ ماسک تایید کرد؛ رو دستر جدید راهی نوربرگ رینگ می‌شود

ایلان ماسک، مدیر اجرایی تسل‌اعلام کرد دنسل جیدر دستر سال آینده به منظور تست روانه پیست مشهور نوربرگ رینگ خواهد شد. حدود سه سال از زمان رونمایی تسل‌او دستر پرو توتاپی می‌گذرد و در آن زمان ماسک گفته بود روز دستر سال ۲۰۲۰ روانه بازار خواهد شد؛ اما این اتفاق رخداده و احتمالاً تا سال ۲۰۲۲ نیز خواهد داد. با این وجود واضح است که این خودرو ساز آمریکایی به تسویه رو دستر جدید فکر کرده و آن راهی یکی از سخت ترین پیست‌های جهان خواهد کرد. همان‌گونه که می‌دانید تسل‌چندین نسخه پیش‌تولیدی از مدل ۵ پلاذر در نوربرگ رینگ تست کرده و به دنبال شکست رکورد پورشه تاکان بوده است. اگرچه پرو توتاپی‌های این خودرو سپار پر شتاب به تصریحی رستند، اما تسل‌اهرگز زمان‌های رسمی آن هارا اعلام نکرده است. شاید این کار به خاطر عدم ارتقای رکورد پورشه بوده یا اینکه تسل‌به دنبال اعلام زمان به دست آمده حین رونمایی از مدل ۵ پلاذر است.

## ۰۴ گیربکس دستی از هیوندای ونیو حذف شد

از خودرویی سخن می‌گوییم که هنوز یک سخن از عرضه آن به بازار نمی‌گذرد. بله؛ هیوندای خیلی زود در بیجه‌های هدر را سودآوری خود را می‌بیند و در لیست تجهیزات مدل ۲۰۲۱ کراس اور سایز کوچک و نوچ که سال گذشته معرفی شده بود، خبری از گیربکس دستی ۶ سرعته نیست. این گزینه که در سخنهای پایه SE و SEL عرضه می‌شود، حال با گیربکس CVT سفارش گذاری می‌شود که تا پیش از این در تیپ SE به صورت آپشن اضافه در نظر گرفته شده بود.



دلیل این تصمیم نیز واضح است؛ کمپانی کره‌ای اعلام کرده به خاطر تقاضای ناچیز برای خرد نسخه مجهز به این گیربکس در زمانهای سال جیدیاز این نوع گیربکس استفاده نخواهد کرد. با این تصمیم قیمت تیپ پایه SE و نوچ به ۱۹ هزار و ۲۵۰ دلار افزایش یافته و تیپ‌های بالاتر قیمتی پیش از ۲۰ هزار دلار خواهد داشت. گیربکس این خودرو به پیش‌رانه ۱.۶ لیتری ۴ سیلندر با توان ۱۲۱ اسبی‌بخار متصل می‌شود.



## ۰۵ یادآوری قهرمانی مونت کارلو مینی در سال ۱۹۶۴ با مدل هاپکیرک

کوپراس دور با سقف هارد تاپ عرضه می‌کند. این خودرو در ماه نوامبر تحول نمایندگی‌ها شده و در این پایانه این خودرو از بیرونی مینی در سال ۱۹۶۴ موت کارلو به کمک راننده ۳ ساله این تیم، پارتوک پدی هاپکیرک است. ظاهر این نسخه بر اظهار خودروهای رالی کلاسیک تمرکز دارد و حتی مزین به شماره ۳۷ شده که در واقع همان شماره ای است که پدی هاپکیرک با آن قهرمان شده بود. همچنین روی کاپوت این خودرو عبارت EJB33 درج شده که اشاره به شماره پلاک اصلی این خودرو برای تردد در جاده‌های داشته است. اما با این وجود آن هزار تم رنگ مشک در رینگ‌های این خودرو استفاده کرده‌اند که در جلوپنجره نیز به کار رفته و حتی در پوش باک پسرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را دارد.





آتوماتیک هم به عنوان آیشن قابل سفارش خواهد بود. ۵-RC طبق زبان طراحی پانوچون به نام «هندرسهین ستابادای شکل گرفته و طراحی دو نسخه لفک یک کردند خودرویی کامپکت بالدارهای مشابه اشکودا اکتاویا و با یک پیشنهاد ۵ الیتری بینی در دو نسخه تفس طبیعی این موتور ۱۹۹ اسب بخار قدرت و نسخه توربو شارژ آن اسپیکار قدرت تولید می کند. انتقال نرودی موتوهای موتور استاندارد توسط یک گیربکس شش سرعته دستی صوتی گیردایما یک نمونه شش سرعته

با توجه به جوینت و نجر سایک-جنرال موتورز-ولینگ محصول جدید خود به نام RC-5، رادر دو نسخه لفک یک و استثنی بازار جین عرضه کردند. ۵ خودرویی کامپکت بالدارهای مشابه اشکودا اکتاویا و با یک پیشنهاد ۵ الیتری بینی در دو نسخه تفس طبیعی این موتور ۱۹۹ اسب بخار قدرت و نسخه توربو شارژ آن اسپیکار قدرت تولید می کند. انتقال نرودی موتوهای موتور استاندارد توسط یک گیربکس شش سرعته دستی صوتی گیردایما یک نمونه شش سرعته

**قیمت ۸ هزار دلاری برای محصول فرزند جنرال موتورز در چین**

## نخستین لوکس ساز ژاپنی

در دهه ۱۹۸۰ هوندا اولین شرکتی بود که اقدام به تولید یک خودرو لوکس کرد. این شرکت برای تولید خودرویی لوکس یک برنده جدید و مستقل در ۲۷ مارس ۱۹۸۶ تأسیس کرد. چند سال بعد آکورا نام داشت و قرار بود نخستین خودروهای لوکس ژاپن را بازار عرضه کند. چند سال بعد شرکت های بزرگی همچون تویوتا و نیسان با پیروی از هوندا اقدام به تاسیس برندهای لوکس خود را نام های لکسوس و اینفينیتی کردند.

در حال حاضر یک آکورا اوارا جنرال خودرو تکنولوژی هوندا در صنعت خودرو بشرمده. آکورا اکتون ۷ مدل خودرو به بازار عرضه می کند که شامل ۳ مدل کراس اور و شاسی بلندینهای MDX و CDX و RDX و ۳ مدل سدان بنامهای TLX و RLX و یک مدل سپورسپرت به نام NSX است. آکورا NSX که ادامه دهنده راه هوندا NSX انسان ای در دهه ۱۹۹۰ است از سال ۲۰۱۶ تاکنون با برق قیمت ۱۵۸ هزار دلاری به فروش می رسد و گران ترین خودرو برند آکورا و گروه هونداست.

## محصولات فعلی هوندا

هوندا در حال حاضر ۳۸ مدل خودرو به بازار جهانی عرضه می کند. این ت نوع محصول در پیشترین یک برنده خودرویی قابل توجه و نسبتاً کامل است. بیش از ۷۵٪ رصد ت نوع محصول این خودروها در کلاس های شاسی بلند و کراس اور، سدان، استیشن و مینی ون بوده که نشان از توجه ویژه هوندا به خودروهای کاربردی و خانوادگی دارد. به عبارت دیگر هوندا ۱۰ مدل کراس اور و شاسی بلند، ۹ مدل سدان، ۹ مدل مینی ون و استیشن، ۶ مدل هاچ بک، یک مدل کوبه، یک مدل روسترو و یک مدل پیکاپ در سبد محصولات خود دارد.

خودرو هوندا سیویک را باید معرفوت ترین محصول این خودروساز ژاپنی دانم. سیویک برای اولین بار در سال ۱۹۷۱ تولید شد و اکنون نزدیک به نیم قرن قدامت دارد. این مدل نه تنها معروف ترین خودرو هوندا بلکه با تجربه ترین مدل آن نیز محسوب می شود. سیویک تاکنون در کلاس های مختلف تولید شده است و اکنون نیز جدید ترین نسل آن در ۳ مدل سدان، هاچ بک و کوبه به فروش می رسد. هوندا سایه حضور در مسابقه اتومبیلرانی فرمول یک را دارد و همچنین در عرصه مسابقات موتورسواری فعال است.

## هوندادار ایران

همان طور که ابتدا اشاره کردیم، با وجود این که خودروهای ژاپنی نزد ایرانی های سیار محبوب هستند؛ اما این حال چند بند خودروسازی معروف ژاپن همچون هوندا، سیارو و ... بسیار کمیاب و ناشناخته باقی مانده اند.

شاید علت این ناکامی را بتوان معرفی نامناسب و عملکرد ضعیف شرکت وارد کنندهای دانست که هوندا حدود یکدهه پیش توسعه شرکت گلنگ موتور وارد بازار ایران شد. به عنوان مثال جزو معروف ترین نام های تجاری ایران بوده اما در زمینه خودرو آنگونه که باید نتوانسته است سهم بازاری در شان هوندادار ایران کسب نکند.

در حال حاضر نیز ۳ مدل هوندا نام های آکورد، سیویک و CR-V را بازار دست دوم های خودرو فروش می شوند. هر ۳ مدل هوندادار بازار سیار کمیاب جزو مدل های ۲۰۱۶ تا ۲۰۲۰ هستند. در میان این مدل های نیز CR-V کمیاب ترین مدل بوده و آکورد نسبتاً بیشتر از دو مدل دیگر است. هر چند اکنون دیگر قیمت ثابتی در این آشنازه بازار برای خودرو و جواد ندارد؛ اما باید گفت در سال های گذشته نیز محصولات هوندا بد رغم کمیاب بودن قطعات و خدمات استاندارد همیشه گران تر از رقبای خود به فروش می رسیدند.

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد تاسیس هوندا بررسی می کند

# همه چیز ساز HONDA

ایران بیش از این که با خودروهای شناخته شود، با موتور سیکلت های خود معروف شد. اما بی شک با بد آن را جزو بهترین خودروسازان ژاپن دانست زیرا در سطح جهانی حرفا های بسیاری برای گفتن دارد. هوندا یکی از برند های بزرگ و مهم همچومن ایالات متحده آمریکا است و این مهر تاییدی بر خوب بودن خودروهای هوندا محسوب می شود. امروز به مناسبت سالگرد تاسیس هوندا ۱۳۶۳ همچنان داریم همراهی بر تاریخچه این خودرو ساز بزرگ داشته باشیم. علاوه بر این محصولات فعلی هوندا را نیز معرفی خواهیم کرد تا بیشتر با آنها آشنا شویم.

امیر شیرعلیوند  
a.shiraliwand@autoworld.ir

﴿ با آنکه خودروهای ژاپنی در کشور ما از محبوبیت بالایی برخوردار استند و همیشه در بازار جزو پرفروش ترین مدل های بوده اند اما با این حال برخی برند های معروف آن در ایران همچنان ناشناخته و کمیاب هستند. از جمله این برند های توان به «سویارو» و «هوندا» اشاره کرد. هوندادار

## وقتی هوندا استارت خورد

۲۴ سپتامبر ۱۹۴۸ به عنوان تاریخ تاسیس کمپانی هوندا اعلام شده است اما شکل گیری این شرکت ژاپنی از جند سال قبل از آن استارت خورد بود. سویچیرو هوندا که به خودرو علاقه مند بود این دریک کارا تویینگ کارمی کرد. وی به مرور توانست تحصیلات لازم و همچنین اطلاعات موردنیاز ارای همکاری با شرکت های خودرویی از جمله تویوتا کسب کند. نخستین محصول کاملی که هوندا تولید کرد، موتور سیکلت تاپ ۵ نام داشت. این موتور سیکلت در سال ۱۹۴۹ ساخته شد و تولید آن تا سال ۱۹۵۱ ادامه داشت.

## هوندا فراتر از دنیای خودروها

در اینجا می خواهیم برخی از محصولات هوندا را برای شما معرفی کنیم. هوندا اکتوپلکس که این شرکت تولید کنده است T500 نیز خوانده می شود. کلاس پیکاپ های کوچک فراری گرفت. در همان سال و تنها با چندما اختلاف، دو مین خودرو هوندا به نام S500 به عنوان یک رودستر کوچک راهی بازار شد. رو رودستر هوندا فقط یک سال روانی خطا تولید قرار داشت و تنها ۱۳۶۳ دستگاه از آن تولید شد؛ اما تولید پیکاپ آن تا سال ۱۹۶۷ ادامه داشت. جالب است بدانید پیش از هوندا اولین خودروهای هوندا فقط ۳۵۶ و ۵۳۱ سی سی حجم داشتند.

فعالیت های هوندا تنها به تولید خودرو ختم نمی شود. همان طور که گفتیم هوندا ابتدا با تولید موتور سیکلت فعالیت خود را آغاز کرد و سپس وارد صنعت خودرو شد. اما این پایان کار هوندانیو. چون به مرور زمان هوندا امروز های فعالیت خود در صنایع مختلف را گسترش داد و اکنون علاوه بر خودرو و موتور سیکلت در زمینه های تولید خودروهای تجاری، اسکوتر، هوا فضا، موتور های جت، جت تجاری، موتور های دریایی، جت اسکی، تجهیزات باغی،





این دوره‌ها می‌توان یعنوان یکی از دوره‌های پراستقبال فنی نام برد. یکی از اهداف بزرگ اجرای چنین دوره‌هایی، افزایش رضایتمندی مشتری بوده است و همان‌طور که در گذشته هم بیان شد، اهمیت به خدمات پس از فروش جزو اولویت‌های شرکت آمیکو است. دوره آموزشی ذکرشده، با رعایت تمامی بروتکل‌های پیدا شده برگزار شد و در هفته‌های آتی بیز دوره‌های فنی تخصصی دیگری برنامه‌بازی شده است که دعویت شده از نمایندگان، دوره آموزشی فوق از حضور ۸۵ درصدی برخوردار بود. از بهسرعت انجام خواهد شد.



## برگزاری دوره آموزشی فنی گیربکس پیکاپ در آمیکو



بررسی آمارهای جهانی سال ۲۰۱۹ نشان می‌دهد:

# مکزیک؛ صدرنشین صادرات خودروهای باری سنگین

الصادرات کامیون در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال ۲۰۱۸ با کاهش ۱,۶ درصدی مواجه بوده است

## تبديل کراس اوور جیلی به پیکاپ نامتعارف!

« جیلی یکی از فعال ترین کمپانی‌های خودروسازی چین طی سال‌های اخیر بوده است و نهاده سهام‌ولوو را در مالکیت خوددارد. بدلاً از ۱۲ بیز برند ارزی مدیریت می‌کند. بتازگی، باونج‌نگا اوتوبری مجموعه تولید کننده سایل تغایر جیلی از اولین پیکاپ خود را با نام FX رونمایی کرده است و این محصول به‌طور رسمی برای فروش نیز عرضه شده است.

افایکس براساس پلتفرم کراس اوور جیلی Boyue PRO با توجه به افتاده است و با توجه به تریم از ۱۸۷۰۰ تا ۲۰۵۰۰ دلار قیمت خود را و بیشگی‌های متغیر از این نیز می‌باشد. این پیکاپ همراه خوددارد. این محصول از منظر ابعاد برابر با ۴۹۰۵ میلی‌متر در طول، ۱۸۳۱ میلی‌متر در عرض و ۱۱۳ میلی‌متر در ارتفاع توسعه یافته است.

فاصله بین محورهای آن نیز ۲۶۷۰ میلی‌متر است. با توجه به این اعداد، پیکاپ FX برابر با ۱۶۰ میلی‌متر از کراس اوور مشابه خود با برند جیلی در طول توسعه بیشتری دارد. اما عرض، ارتفاع و فاصله محورها کاملاً بمسان است. رینگ‌ها به قدر استاندار در اندازه ایچیچی ارائه می‌شوند که در کراس اوور مورداً شاره نیز شرایط یکسانی وجود دارد.

کابین نیز تمامی و بیشگی‌های یک کراس اوور مدل روز را دارد. نمایشگر دیجیتال در قسمت نشانگر آمر، کنسول اصلی باطرابی چندتکه، نمایشگر لمسی اصلی با پشتیبانی از اندروید اوتوپلی کار پلی سیستم تهیه هوشمند... در این قسمت جای نظر می‌کند.

در قسمت پشت‌رانه از نمونه ۱,۸ لیتری توربو شارژ با ۱۸۴ اسب بخار خروجی و گشتنوار ۳۰۰ نیوتن استفاده شده است. به گزارش عصر ایران، این مجموعه با جعبه‌دنده ۷ سرعته دو کلاچه‌های همانگ می‌شود و میانگین معرف ساخت آن ۸,۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

## کاهش صادرات کامیون از آسیا در سال ۲۰۱۹

در بازار آسیا به‌طور کلی ۱۵ کشور توانسته‌اند سهمی حدود ۸۵ درصد از صادرات این خودروها را کسب کنند که در میان آن‌ها کانادا با سهم ۴۷ درصدی در این بازار، بیشترین رشد را طی سال ۲۰۱۸-۲۰۱۹ نسبیت خود کرده است. کانادا با رشد ۱۵۱,۷ درصدی بیشترین جهش صادراتی را در این فهرست به دست آورده، این در حالی است که کشورهای لهستان، هنگام و آفریقای جنوبی نیز از نظر رشد صادراتی، دنباله را کانادا بوده‌اند و به ترتیب ۱۳۹,۶ درصد، رشد ۱۷,۷ درصد و ۶۴,۶ درصد رشد را به ثبت رسانده‌اند.

همچنین بیشترین کاهش شاخص رشد نیز برای ژاپن با کاهش ۱۲,۷ درصدی همچنین دو کشور تایلند و چین با ۷,۱ درصد و ۳,۸ درصد کاهش صادرات کامیون مواجه بوده‌اند.

## خودروهای سنگین

به ویژه در بخش باری، به دلیل نقش پررنگ در توسعه زیرساخت‌ها، در تمام کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه حائز اهمیت هستند و همین موضوع باعث شده است بسیاری از کشورهای نسبت به سهم خواهی از تولید و صادرات این خودروها اتفاق نماید. با این حال، همچنان بازارهای بسیاری به‌خصوص در کشورهای در حال توسعه، مقدم‌مناسبي برای این خودروها محسوب می‌شوند. بر اساس همین رقابت، هر ساله در کنار تولید، آماری از صادرات این خودروها نیز منتشر می‌شود که به سنجش توانایی کشورهای مبدأ در امر صادرات خودروهای تجاری می‌پردازد. این آمارهای در سال ۲۰۱۹ نیز منتشر شده که بر اساس آن مکزیک صدرنشین صادرات خودروهای باری سنگین شناخته شده است.

فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

## رشد ۱۹,۸ درصدی صادرات کامیون طی ۵ سال

براساس آمارهای اعلام شده، صادرات کامیون در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال ۲۰۱۸ کاهش ۱۶ درصدی مواجه بوده، این در حالی که صادرات این خودروهای پیچ‌سال اخیر (از ۲۰۱۵ تا پایان ۲۰۱۹) در مجموع بارش ۱۹,۸ درصدی رویه شده است. با توجه به امارهای اعلام شده، ارزش صادرات باری‌های سنگین در میان کشورهای بزرگ، به ۱۷۷,۶ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۹ رسیده است. مقایسه این رقم با ۷۸۵,۴ میلیارد دلار خودروهای سواری فاصله چشمگیر صادرات و تقاضا برای این دو سگمنت خودرویی را نشان می‌دهد.

## اروپا با سهم ۳۸,۲ درصدی؛ صدرنشین صادرات کامیون

تقسیم‌بندی صادرات کامیون براساس قاره نشان از آن دارد که به‌طور کلی اروپا، آمریکا و آسیا با اختلاف کم، بیشترین سهم از این صادرات را به خود اختصاص داده‌اند. سهم ۳۸,۲ درصدی اروپا، بالاترین سهم از صادرات خودروهای سنگین است که دست‌آورده‌اند از فعالیت خودروسازانی چون دایملر، ولوو و رنو تراکس و اسکانیا است.

ارزش صادرات این قاره‌ها کامیون‌های ۵۲,۶ میلیارد دلار می‌رسد. در ادامه نیز آمریکای شمالی و آسیا به عنوان دومین و سومین صادرات خودروهای سنگین در جهان شناخته می‌شوند. این دو قاره به ترتیب سهم ۳۴,۹ و ۲۰ درصدی را از صادرات کامیون‌های سواری ایجاد کرده‌اند. سایر چهار جمله آمریکای لاتین و آفریقا و چین‌ایانوسیه در مجموع سهمی معادل ۷ درصد این صادرات را به خود اختصاص داده‌اند که سهم هر یک به تفکیک معادل ۴,۲ درصد، ۲,۷ درصد و ۱,۰ درصد است.



## حضور ترکیه در فهرست ۱۰ کشور صادرکننده کامیون

پنج کشور تایلند، اسپانیا، ایتالیا، ترکیه و کانادا در ادامه این آمارهایه عنوان ششمین تا هشتمین صادرکننده‌گان کامیون به سراسر جهان شناخته شده‌اند. سهم این کشورها از این بخش به ترتیب ۵,۵ درصد، ۴,۳، ۳,۶، ۳,۴ و ۳,۵ درصد بوده که ارزشی معادل ۷,۵ میلیارد دلار، ۵,۹ میلیارد دلار، ۵ میلیارد دلار، ۴,۹ میلیارد دلار و ۴,۷ میلیارد دلار را برای این کشورهایه همراه داشته است.

در ادامه پنج کشور هلند، آرژانتین، لهستان، چین و آفریقای جنوبی، سهم کمی از این صادرات را به خود اختصاص داده‌اند. بر این اساس هلند با سهم ۳,۲ درصدی به ارزش ۴,۴ میلیارد دلار، آرژانتین با ارزش ۲,۹ درصدی به ارزش ۳,۵ میلیارد دلار و آفریقای جنوبی با سهم ۲,۶ درصدی به ارزش ۳,۹۵ میلیارد دلار، چین با سهم ۳,۹۹ میلیارد دلار، لهستان با سهم ۲,۹ درصدی به ارزش ۳,۹۵ میلیارد دلار، روسیه با سهم ۲,۶ درصدی به ارزش ۳,۵۴ میلیارد دلار و آفریقای جنوبی با سهم ۲,۶ درصدی به ارزش ۳,۵۳ میلیارد دلار در این بازار مشارک داشته‌اند.







دریافت کرده است. همچنین با پرها گیری از ۱۰۰ استنسور هوشمند کنار جاده‌ای در سو اس آکسفورد ولندن نهاده از وسائل نقلیه مسافری و تجارتی به دست آمده است. این داده‌ها تولید اطلاعات به دست آمده از فشردن ببال ترمز یا گاز توسعه راننده، زاویه فراما و الگوهای حرکتی دوچرخه‌سواران یا عابرین پیاده می‌تواند سفرهای راننده، زاویه احتمال وقوع آن در آندوده‌جوده‌دارهای مصوب یکشند. طبق ارسالی‌های جان خود را از دست می‌دهند که تقریباً از ۱۳ میلیون نفر در جاده‌های برآثر سوخت رانندگی جان خود را از دست می‌دهند که تقریباً روزی ۷۰۰۰ نفرمی‌شود. بنابراین با استفاده از دوینهای اسلی جدید، سنسورهای لیزری و راداری این امکان فراهم شده است تا از بروز حادث ناگوار شده و بودجه کافی را از دولت انگلستان پیشگیری شود.

فورد قصد دارد با مطالعه ویژه در انگلستان، داده‌های مربوط به تمام موارد از استفاده پمال تمرز گرفته تا حرکات دوچرخه‌سواران را جمع آوری کند. در این خودرو ساز آمریکایی یک پروژه تحقیقاتی را در انگلستان می‌کند که به‌لغت توانایی پیش‌بینی حادث تلفیکی و خلوکبری از موقع آن، هم‌تواند سفرهایی در جاده‌ای و بین شهری را آسان تر و این ترکیب فورد با استفاده از یک گروه مخصوص در زمینه محل و نقل و به کمک دانشجویان نایابه سنسورها و سیستم‌های رایبری شناسایی نقاط پر خطر در سطح جاده‌ها نسبت می‌کند تا یک مسیر امن را انتخاب سفاران و حتی راننگان خودرو خواه دهد. حدود ۱۶ ماه است که این پروژه فورد جدید آغاز شده و بودجه کافی را از دولت انگلستان

## فورده سفر با خودرو را ایمن‌تر می‌کند

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۶۵



**نظرسنجی Poll**  
۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم تسویه کدام‌کی از مدل‌های زیر در کاهش آلودگی هوا تاثیر گذارد؟  
در پاسخ به این پرسش ۱۵ درصد به گزینه یک یعنی خودروهای گازسوز، ۵۱ درصد به گزینه دوم یعنی خودروهای دیزلی سواری و ۳۴ درصد به گزینه سوم یعنی خودروهای گازسوز LPG رأی داده بودند.

**نظرسنجی شماره ۱۲۶۶**  
در شرایط کنونی خدمات متواتر ابه لحاظ رعایت پروتکلهای بهداشتی جگونه ارزیابی می‌کنید؟

- ۱- خوب
- ۲- ضعیف

البته در بسیاری از مواقع جنین مشکلی با تعویض دندنه‌تامین یا حتی تامین گیری صحیح نیز رفع نمی‌شود و در این صورت باید سیال استفاده شده در موتور بررسی شود. زیرا اگر از رونمای موتور نامناسب استفاده شده باشد، این مشکل به وجود می‌آید.  
به عبارت دیگر رونمای موتور دارای وسکوزیته یا گرانزوی خاصی است که با توجه به آن در یک باره دمایی منخفض می‌تواند مکان روانکاری و کاهش اصطکاک میان قطعات را فراهم کند.  
بر این اساس احتمال دارد رونمای موتور که در موتورسیکلت شما استفاده شده است، دارای گرانزوی موتورسیکلت یا وسکوزیته پایین تر با بر عکس بالاتری باشد و این امر منجر به ایجاد لرزش در دور موتورهای بالا شود؛ در چنین حالتی برای رفع مشکل باید رونمای موتور تعویض شود.  
در نظر داشته باشد باتوجه به ماینکه موتورسیکلت شما تک‌سینلندر است، بنابراین باید از رونمای موتور چهار‌فصل و موردن تایید کمپانی سازنده استفاده کنید.

به اتمام رسیده باشد، آب بندی به درستی صورت نمی‌گیرد و در چنین حالتی رونمای موتور که وظیفه روانکاری قطعات درون موتور را به عهده دارد، به بلوک و موئون نشست می‌کند و در این حالت برای رفع مشکل باید واشر و اورینگ‌های موتور تعویض شوند.  
۲- همچنین در نظر داشته باشد که تهنا به دلیل خرابی و اشکارهای اورینگ‌های موتور چنین اتفاقی رخ نمی‌دهد.  
جز اکنه گامی با فرازیش سطوح رونمای موتور مشکلی بوجود می‌آید. بنابراین باید سطوح رونمای موتور اما در نظر داشته باشد که در بسیاری از مواقع با تعویض نمی‌شود. در این حالت ضمن بررسی باتری در صورتی که این قطعه ضعیف شده باشد، برای رفع مشکل باید آن را تعویض کرد.  
اما در نظر داشته باشد که در بسیاری از مواقع با تعویض نیز مشکل رفع نمی‌شود؛ زیرا امکان دارد استارت موتور تعویض شده باشد که در این صورت برای رفع مشکل باید قطعات اصلی این قطعه شامل جاروبک یا آرمیچر استارت نیز تعویض شود. اما وجود رونمای موتور زمان باز و بسته شدن سوپاپ‌های رونمای نهاده بود و این امر سبب می‌شود موتور بالرزش مواجه شود. بنابراین در چنین حالتی برای رفع مشکل باید ضمن تنظیم دقیق دندنه‌تامی در صورت نیاز چرخ دنده زنجیر تایم تعویض و رابعهده دارند با توجه به کارکرد موتورسیکلت شما تایم گیری برای دیگر انجام شود.

الکتریکی نخواهد داشت.

بر این اساس هنگام استفاده از استارت که به‌لتاز و آمیر بالایی نیاز دارد تا به‌واسطه این قطعه مکانیکی -الکتریکی، موتور را ماندای شود، ولتاژ آمیر لازم فراهم نمی‌شود و بنابراین موتور به کمک استارت روش نمی‌شود. در این حالت ضمن بررسی باتری در صورتی که این قطعه ضعیف شده باشد، برای رفع مشکل باید آن را روشن کنم. همچنین درین برههای بدنی موتور رونمای به‌چشم می‌خورد و در زمان حرکت در سرعت‌های بالا دچار لرزش می‌شود. علت چیست؟  
گنجی-تهران

**نبوت مازول**  
۸۸۳۰۶۷۶۱

خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۶ دارم که سه هفتاهی است غریب‌لک فرمان آن در زمان ترمز گیری آن همانند قبیل نیست. با مراععه به‌نمایندگی مربوطه، کاشناس فنی پس از بررسی‌های بسیار اعلام کرد این مشکل بدلیل خرابی مازول ABS است و با مراجعت به‌بعض تامین قطعات نمایندگی، مسئول آن گفت تماین این قطعه بکمایه زمانی برداشته بود و به‌غم جست‌وچوی فراوان در بازار لوازم بیدکی نیز توانست این قطعه را بیابان.

۰۹۱۳\*\*\*۴۰۲۲

**برای اطلاع از شرایط  
اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»  
لطفاً شماره تلفن  
۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱-تماس بگیرید**



**ضدیخ، ضد جوش**  
 واحد فروش: ۰۲۱۲۲۷۷۰۸۰ / ۰۲۱۲۲۱۱۵۲۲۶  
 www.synolexoil.com telegram.me/synolexoil

**SYNOLEX**  
Specialty Lubricants  
سینولکس

# ایساکو

یازده سال صدرنشینی  
در خدمات پس از فروش صنعت خودرو



www.isaco.ir

به منظور بهبود مصرف سوخت و راندمان می‌تواند چند پارامتر مهم همچون عمق آچ، نکارچگی لاستیک و فشار آن را بررسی کند. کانتیننتال این نکنولوژی را C.A.R.E. می‌نامد که مخفف کلمات «آتیاپی، خودران، قابل اعتماد و الکترونیکی» شده است. این سیستم بیچه‌ده به لاستیک کانتیننتال اجرا می‌نماید. با توجه به مطالعات اخیر می‌توان فشار لاستیک عضمه محسوس نمود. با توجه به مطالعات اخیر می‌توان ۷.۵psi کم کردن فشار لاستیک باعث کاهش ۰.۸ درصدی مصرف سوخت خواهد شد.

همچین اعلام شده است بیش از ۲۵ درصد خودروهای خاضر در جاده‌های آمریکا به شرکت هاچاره می‌هد سرایام توگان خودروهای خودران را که اینده نمازی به بورسی و ضعیف استیک ندارند، عرضه کنند. این استیک هوشمند نه تنها خودرو را امن تر می‌کند بلکه منتج به کاشت رانمندان استفاده می‌کنند لاستیک با فشار باد نامناسب مصرف سوخت هم می‌شود.



## معرفی فناوری کانتیننتال برای تنظیم باد خودکار



## عاملین توزیع تایر موقتاً از اطلاعات در سامانه تجارت معاف شوند



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

با درخواست رئیس سازمان حمایت از سرپرست معاونت بازرگانی داخلی و دبیر کارگروه تنظیم بازار، علیین فروش تایر به صورت از بیت اطلاعات تایرهای که بازرنیمایی تولید و به کشور وارد شده‌اند، در سامانه جامع تجارت معاف می‌شوند. به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو»، عباس تابش، رئیس سازمان حمایت در نامه‌ای به دبیر کارگروه تنظیم بازار موارت توقف الزام عامل توزیع به ثبت اطلاعات فروش انواع تایر سیک و سیگنیتی که بازرنیمایی تولید و وارد شده‌اند در سامانه جامع تجارت نشد.

تابش دلیل این تصمیم، اخبار و اطلاعاتی داشته است که باعث بروز مشکلات در تامین و عرضه روان تایر و ایجاد گرانی و حاشیه قیمتی در بازار شده است وی پیشنهاد داد براساس بررسی‌های انجام شده امامین توزیع به ثبت اطلاعات خرید و فروش خود در سامانه معاف شوند تا درنهایت با تشکیل کمیته‌ای باحضور انجمن‌های صنفی صنعت تایر، واردکنندگان لاستیک خودرو و تاحدیه‌های صنفی مشکلات سامانه بررسی شود.

وی تأکید کرده است توقف الزام عاملین توزیع به ثبت اطلاعات در سامانه جامع تجارت

بازر (ایران)	کل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
							پراید صبا- سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
						۱۰,۵۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
						۱۰,۵۰۰,۰۰۰	انواع پراید
						۱۱,۵۹۰,۰۰۰	تبیا- پیکان
						۱۱,۵۹۰,۰۰۰	انواع پراید
						۷,۲۰۰,۰۰۰	تبیا- پیکان
						۹,۰۰۰,۰۰۰	انواع پژو
						۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند- دنا- تدر- ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی
						۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند- دنا- تدر- ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی
						۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
						۸,۸۰۰,۰۰۰	دانگ کراس H30- کراس
						۱۳,۵۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
						۱۵,۰۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند- تدر- ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی
						۱۷,۰۰۰,۰۰۰	مکان- سراتو- مزدا- ۳- جک جی- ام وی ام X22
						۱۳,۸۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان ایکس 60- اسپورت- تیون (۲۰۱۰)
						۱۳,۵۰۰,۰۰۰	کاپرا
						۱۶,۰۰۰,۰۰۰	تبیگو- سوزوکی- بی وای دی اس ۶
						۱۹,۵۰۰,۰۰۰	هایماس ۷- ماهیندرا XCUV500
						۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایماس ۷- ماهیندرا XCUV500



کویر تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
						۱۰,۴۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰- سایپا ۱۲۱ - سایپا ۱۳۲
						۱۱,۴۹۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱- سایپا صبا
						۱۲,۴۰۰,۰۰۰	پیکان- ریو- تبیا
						۸,۲۰۰,۰۰۰	۲ تبیا
						۱۰,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶- صندوقدار- پژو ۴۰۵- پرشیا
						۱۰,۹۰۰,۰۰۰	سمند- زانتیا- سورن
						۸,۳۰۰,۰۰۰	بریانس
						۱۴,۹۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷
						۱۶,۹۰۰,۰۰۰	تدر- ۹۰- ساندرو
						۱۳,۴۰۰,۰۰۰	H30- کراس
						۱۳,۷۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- تویوتا یاریس- جک جی ۵ X60
						۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان ایکس 60- اسپورت- تیون
						۱۶,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
						۲۰,۱۰۰,۰۰۰	XCUV500- ۷- ماهیندرا
						۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تبیگو- سوزوکی- بی وای دی اس ۶
						۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه- توسان- لکسوس- هیوندای IX55- پرادو



بیلدتاپ (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
						۱۰,۵۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱- سایپا ۱۳۲- ام وی ام ۱۱۰
						۱۱,۵۹۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
						۱۲,۵۰۰,۰۰۰	ریو- تبیا
						۱۱,۰۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶- پرشیا- پژو ۴۰۵
						۱۱,۰۰۰,۰۰۰	سمند- زانتیا- تدر
						۱۷,۰۰۰,۰۰۰	رینگ پهنه سمند- زانتیا
						۱۳,۵۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
						۱۳,۸۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- مزدا- ۳- جک جی ۵
						۱۴,۰۰۰,۰۰۰	ام جی ۶- مزدا ۳- کیا ساتو







چهارشنبه ۲ مهر ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۶۶



نخستین نسخه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

تهران ۱۹ | اصفهان ۱۰ | شیراز ۳۳ | مشهد ۸ | تبریز ۲۸ | رشت ۱۹ | ارومیه ۱۲ | گرگان ۱۸ | شهرکرد ۵ | شهرباز ۲۶ | ساری ۳۰ | کرمان ۹ | بندرعباس ۲۶ | زاهدان ۹ | ۲۸ | ۴۱ | ۲۸ | ۳۲ | ۴۵ | ۲۴ | ۲۶ | ۱۷ | ۲۲ | ۴۵ | ۲۴ | ۱۹ | ۲۸ | ۲۶ | ۲۷ | ۲۶ | ۱۹ | ۲۸ | ۲۸ | ۲۶ | ۲۹ | ۲۹ | ۳۱

## دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزیمن سبز

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir

نشانی: تهران- میدان هفت تیر - خیابان

مفتخرخوبی- خیابان ورکش - بلاک ۱۹ - ط

تلفن ثابت: ۰۰۰۰۶۷۴۰۰۰

تلفن ثابت: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۷۹۶۰

رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی

سازمانهای پیام کوتاه: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۷۹۶۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی

نیازی: نظریان رستمی

دانشی: محمدعلی دیانتی زاده



Billboard

Billboard

### سلفی اشیا

آیا سنس تبلیغاتی «لوبورنت» در برزیل یک مجموعه آنکه را بایده سلفی اشیا با دوربین دندن عقب برای شرکت فیات طراحی کرده تا به این ترتیب به این فناوری در خودروهای برند فیات اشاره کند.

### حروف آخر

The Last Word

آرمین محسنی

خبرنگار



کمبود فضای پارک، خودروها را به پیاده روها کشاند

یکی از معضلات جدی در کلانشهرها کمبود فضای پارک خودرو است. این در حالی است که احداث پارکینگ های طبقاتی در نقاط مختلف شهر می تواند تا حد زیادی چاره ساز باشد و از مشکلات ناشی از ازدحام خودروها بکاهد.اما احداث پارکینگ های طبقاتی نیز مستلزم بودجه های کلان و همچنین اختصاص فضاهای مناسب در مناطق پرتردد شهری باشند امر است که حمایت ارگان های دستگاه های نظارتی و اجرایی متعدد را می طلبد.این مشکل که جنجالی است شهرهای بزرگ کشور با آن دست و پنجه نرم می کنند، سبب شده رانندگان از فضای پیاده راه باری پارک خودرو شخصی خود استفاده کنند. هر چند که پلیس راهور نیز برای جلوگیری از این اقدام، جریمه های نقدی متعبدی را در نظر گرفته است؛اما باز هم شاهد قوی تخلفاتی در سطح شهر هستیم، لازم به توضیح است طبق قانون، فارغ از آنکه خودرو به طور کامل در پیاده راه پارک شود یا بشی از آن در پیاده راه قرار داشته باشد، بهر صورت جریمه ۴۰ هزار تومانی برای آن اعمال خواهد شد.از سوی دیگر عابرین پیاده این حق را دارندند که در صورت برخورد با چیزی صحنه هایی از راننده خاطی شکایت کرده و فرآیندرسیدگی به تخلف راه مراعاتی و آگذار کنند. طبق ماده ۱۶۳ آینین نامه راهنمایی و رانندگی توقف در پیاده راه ممنوع بوده و افراد مقتضی دریافت گواهینامه این آینین نامه را متحاذ داده و در صورت قبولی در آن گواهینامه می گیرند. درنهایت باید در نظر داشت که صرف قرار گرفتن در شرایط اضطراری، مجوزی برای تخلف نخواهد بود.

### مراقبت از کمک فنر

هنگام حرکت خودرو روی ناهمواری ها و دست اندازه های سطح جاده های پر عیوب و ارتفاعات به خودرو وارد می شود که آسایش سرنگیان را سلب می کند. برای جلوگیری از این حالت از سیستم تعیق در خودرو استفاده شده و مهم ترین قطعه در این سیستم کمک فنر است.

آن عبور دهید؛ زیرا این عامل سبب فرسوده شدن سریع کمک فنر می شود.



انواع لنت ترمز و  
قطعات اصطکاکی را  
از جهان لنت بخواهید.



۰۲۱۸۸۷۳۷۹۵۹



۰۲۱۸۸۵۱۷۳۲۲



www.jahantormoz.com



info@jahantormoz.com