



روند نزولی بازار خودرو با استقبال مصرف کنندگان مواجه نشد

کاهش ناچیز قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد

گرچه به نظر می‌رسد کاهش قیمت فعلی نیز موقتی است، اما مصرف کنندگان خودرو همچنان به امید تثبیت قیمت‌ها برای خرید دست نگه داشته‌اند. اما در مقابل، دلالتان...

۱۰ صفحه

یک کارشناس صنعت و فعال بازار خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» عنوان کرد:

قیمت گذاری لنت در سلطه خرده فروش ها

این روزها افزایش نامتعارف قیمت کالا و دلالتی در بازار

در تمام بخش‌ها دیده می‌شود و ...

۱۲ صفحه

مدرس دانشگاه و کارشناس ارشد حوزه انرژی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

ظرفیت علمی تولید خودروهای برقی معطل حمایت عملی است

۳۲ صفحات

شهرهای جهان به دنبال افزایش تاب آوری در برابر بحران‌ها

تهران چقدر برای بحران‌های ترافیکی آماده است؟

گسترش فعالیت ستاد مدیریت بحران در تهران در

یک دهه گذشته و ایجاد مراکز ...

۱۵ صفحه

در جریان بازدید نماینده دادستان و گشت تعزیرات از پارکینگ مرکزی ایران خودرو مطرح شد:

«خودروهای کف» با تخصیص ارز و ترخیص قطعات از گمرک جمع می‌شوند

۲ صفحه

۸ «نیکد با یک» های محبوب بازار
۹ جهش تولید ۲۰۰ درصدی در بهمن دیزل
۱۰ دنا پلاس؛ پر فروش ترین خودرو در بازار آزاد
۱۱ کنترل مستمر فعالیت شبکه نمایندگی های سایپا
۱۲ کاسترول نکسل حتی از باتری نیز روغن موتور می‌سازد!

استارت Start

محمدعلی دیان‌تی زاده
سرپرست شورای سردبیری

چراغ راه آینده الکتریکی است!

صنعت خودرو ایران در این دوره از تحریم‌ها حرکت‌هایی را آغاز کرده است که هر یک در جای خود ارزشمند هستند؛ از پوشش توسعه و ...

۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل باز هم منفی شد

خودرویی‌ها همچنان بر مدار نزول

۵ صفحه

روش جدید برای افزایش عمر لاستیک

تولید پوسته قابل تعویض برای تایر دو چرخه

۱۳ صفحه

مشخصات و ویژگی‌های دوج چارجر ترانزیتی

«فوج آمریکایی» در ایران نماند

۷ صفحه

پیش‌بینی‌هایی درباره بهبود نسبی بازار خودرو در اتحادیه اروپا

امیدواری به همراه ترس

۶ صفحه

حرکت مطمئن الیا توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت

رتبه 1

خدمات پس از فروش

در بین تمامی نمایندگان رسمی خودروهای وارداتی

این موفقیت را مدیونیم به:
مشتریان وفادار
همکاران متعهد
نمایندگی‌های حرفه‌ای

همچنین ادای احترام می‌کنیم به همه نمایندگان رسمی خودروهای وارداتی در ایران

MAMMUT Khodro
ISQI
IRAN STANDARD AND QUALITY INSPECTION

www.mammutkhodro.com



مشهور. اگر چه این کانسیبت هم مشابه سایر سوپر کارهای عصر کنونی به نظر می‌رسد اما در واقع کابین بسیار جادار طراحی شده و بی‌شباهت به کونیکزک جمر نیست. البته در جایی که جمر از چهار صندلی استفاده می‌کند این کانسیبت از سه صندلی سود برده یعنی دو صندلی در جلو و یکی در عقب قرار دارد. سرنشینان جلو می‌توانند صندلی خود را خم یا دو صندلی به طور کامل تا کرده از کابین خارج شوند تا فضای بیشتری در آنجا ایجاد شود.

خودرویی که مشاهده می‌کنید توپو تا H2+ کانسیبت نام دارد، هر چند در دنیای مجازی است اما یک کوبه پر فورنس از یک خودروساز ژاپنی در عصر مدرن را به نمایش می‌گذارد. طرح این خودرو، دیوید کالگو است و در جای جای آن می‌توان الهام از محصولات گذشته توپو تا و ترکیب آن با فلسفه طراحی کنونی این برند را مشاهده کرد. دو خودرویی که تاثیر زیادی بر کانسیبت H2+ گذاشته‌اند عبارتند از نسل چهارم سوپرا و 2000GT



تلفیق گذشته و آینده توپو تا!

بخش پایانی

مدرس دانشگاه و کارشناس ارشد حوزه انرژی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

ظرفیت علمی تولید خودروهای برقی معطل‌کننده

تجربه برقی کردن دو خودرو «ساینا» و «رانا» فی‌نفسه قابل‌ستایش است، اما طراحی خودرو الکتریکی باید از پایه انجام شود



و تولید انبوه این داشتن خودروها و بازار فروش و خدمات پس از فروش آن‌ها. اما از همه این عوامل مهم‌تر؛ داشتن استراتژی ملی و حمایت‌های لازم از آن به‌منظور تدوین جایگاه خودرو ملی در ایران است. اما این موضوع در حال حاضر برای صنایع مرتبط و دولت‌مردان از درجه اهمیت بالایی برخوردار نیست. سؤال مهم در این خصوص، بازار فروش و چگونگی استقبال مردم از این خودروهاست و این نیز به‌خودی‌خود با قیمت این خودروها در ارتباط است؛ تا زمانی که بحث بهره‌برداری از سوخت‌های فسیلی و ارائه یارانه‌های پیدا و پنهان از این منابع الهی وجود داشته باشد، به نظر می‌رسد این گونه تجهیزات در رده چند اهمیت برای کشور قرار داشته باشند. کلید حل این موضوع نیز واقعی کردن قیمت حامل‌های انرژی در کشور است.

آیا به لحاظ علمی توانایی تولید این خودروها را داریم؟

در مراکز تحقیقاتی و دانشگاهی، متخصصان زیادی مشغول کارند که دارای پتانسیل طراحی کاربردی خودروهای برقی هستند و شاهد ساخت چند نمونه از تجهیزات مربوط به این خودروها توسط این افراد نیز بوده‌ایم. اما چالش مهم این فرآیندها، عدم حمایت لازم به‌منظور تجاری‌سازی آن‌ها و انجامشان به‌صورت «تحقیقات برای تحقیقات» است. در واقع، این متولیان امر و مسئولان کشورند که باید با احساس نیاز به توسعه این خودروها، تخصیص بودجه و تدوین آیین‌نامه‌های ملی، زمینه توسعه این فناوری‌ها و تجاری‌سازی آن‌ها را در کشور ایجاد کنند. چرا که در حال حاضر هم از نظر علمی و حتی تا حدودی از نظر عملی ظرفیت طراحی و توسعه این گونه خودروها در کشور وجود دارد.

طی سال‌های اخیر خودروسازان اقدام به برقی‌سازی خودروهایی مانند ساینا و رانا کرده‌اند. اصولاً برقی کردن این خودروها تا چه اندازه صحیح است؟



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تولید خودروهای برقی در کشور ما تا بدین جای کار به نمونه‌سازی دو، سه محصول شرکت ایران خودرو و سایپا و چند نمونه سبک برای استفاده‌های خدماتی محدود شده و هنوز قدم جدی در این خصوص برداشته نشده است. با این وجود، کارشناسان معتقدند هر چند توانایی‌های علمی برای طراحی این خودروها در کشور وجود دارد، اما همچنان نیاز به یک شریک خارجی برای ساخت باتری، موتور و همچنین زیرساخت‌های اصلی حس می‌شود. در بخش پایانی مصاحبه با علی گلدوست، مدرس دانشگاه و کارشناس ارشد حوزه انرژی به بیان مشکلات پیش رو در طراحی خودرو برقی در کشور به‌ویژه در شرایط تحریم می‌پردازیم.

تولید خودروهای برقی در کشور به چه زیرساخت‌هایی نیاز دارد؟

تولید یک خودرو الکتریکی نیازمند دانش تخصصی بسیار قوی و علمی در علوم و شاخه‌های مختلف از جمله مهندسی‌های مکانیک، الکترونیک و برق قدرت برای ساخت خودرو و تعریف برق قدرت سیستم به‌منظور توسعه زیرساخت‌های شارژ و... است. علاوه بر آن، توان ساخت و دسترسی به تجهیزات متعدد از دیگر نیازهای توسعه صنایع خودرویی در راستای تولید خودروهای الکتریکی است. در بحث خودروهای الکتریکی و امکان‌سنجی توسعه آن در ایران موارد زیادی باید مورد توجه قرار گیرد؛ از جمله متخصصان باتجربه در زمینه طراحی این وسایل، تجهیزات مورد نیاز برای ساخت



استارت Start

محمدعلی دیانتی‌زاده

سرپرست شورای سردبیری

چراغ راه آینده الکتریکی است!

صنعت خودرو ایران در این دوره از تحریم‌ها، حرکت‌هایی را آغاز کرده است که هر یک در جای خود ارزشمند هستند؛ از پوشش توسعه و تعمیق ساخت داخل گرفته تا طراحی و ساخت پلت‌فرم‌های جدید.

به هر کدام از این حرکت‌ها نقدهایی نیز وارد شده است. اما در هر حال از یک‌سو راه‌رفته را نمی‌توان یک‌شبه پیمود و از سوی دیگر پشت درهای بسته تعامل با صنعت خودرو جهان

نیز دشواری‌های کار دوچندان است. برای پیمودن مسیر پیش رو، نقشه راهی نیز تدوین شده که در آن طراحی و ساخت قوای محرکه جدید نیز دیده شده است.

تا بدین جای کار می‌توان امیدوار بود که توسعه داخلی‌سازی در صورت محدود نمودن به خودروهای داخلی بر تیراژ و پیوند خوردن با فناوری‌های روز دنیا به اتصال به زنجیره تامین جهانی بینجامد. همچنین می‌توان در صورت ایجاد گشایش‌های بین‌المللی، به حضور محصولات جدید خودروسازان در بازارهای منطقه امیدوار بود.

در زمینه قوای محرکه جدید هم می‌توان امید بست که پاسخگوی نیاز محصولات جدید خودروسازان به پیشرفته و جعبه‌دنده جدید باشند. اما هیچ‌کدام این‌ها متضمن این‌که صنعت خودرو و مادر سال‌های آینده سری میان‌سرها در آورد و در عرصه جهانی حرفی برای گفتن داشته باشد، نیست.

به گفته کارشناسان داخلی و بین‌المللی، یکی از مهم‌ترین معیارهای موفقیت یک پلت‌فرم جدید، بر خورداری از یک بازار سالانه دستکم ۵۰۰ هزار دستگاهی است که این مهم تنها از طریق صادرات در دسترس خواهد بود و چنین صادراتی در خصوص خودروهای دارای سوخت فسیلی با توجه به عقب‌ماندگی خودروسازی ما محدود به یکی، دو بازار همسایه خواهد بود. چرا که چینی‌ها حضور فعالی در بازارهای کشورهای کمتر توسعه‌یافته یا در حال توسعه اعم از آسیای شرقی و آفریقای دارند.

اما در مسیر توسعه بازار خودروهای برقی هنوز شاهد سیطره مسلطی نیستیم و ایران می‌تواند با نگاه به آینده محتوم، هوشمندانه در شکل‌گیری بازارهای آتی این نوع پلت‌فرم‌ها سهم داشته باشد.

پس بومی‌سازی فناوری تولید خودروهای برقی حتی در تولید خودروهای سه‌سیلندر کم‌مصرف اولویت دارد، به‌ویژه آن‌که در ایران برعکس دیگر کشورها خرید خودروهای کوچک در اولویت مصرف‌کنندگان ایرانی نیست.

بهران اتوماتیک MVLV

روغن دنده اتوماتیک تمام سینتتیک با گراندروی پایین

ویژه جعبه‌دنده‌های اتوماتیک ۶ سرعته انواع خودروهای ژاپنی، کره‌ای، اروپایی و آمریکایی

سطوح کیفیت:

- JASO M315 Type1-1A-LV
- GM AW-1
- MB 236.12/236.14/236.41
- Mazda FZ
- Toyota Type W5
- Mitsubishi ATF-J3
- Nissan Infinity Matic S
- Honda/Acura DW-1
- Hyundai-kia SP-IV/SPH-IV
- Hyundai-kia NWS-963BT-5
- Volkswagen-Audi G-055 005 (A,A2)/G-055 540 (A2)

- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
- خواص ضد سایش تقویت‌شده و خواص اسلک‌کنندگی مناسب جهت عملکرد نرم و بدون لرزش کلاچ (Anti Shudder Property)
- موثر بر کاهش مصرف سوخت
- قابلیت عملکرد در محدوده وسیع دمایی
- سازگاری با انواع الاستومرها و آب‌بندها

www.bهرانoil.co

MVLV = Multi Vehicle Low Viscosity

Flowmax Technology

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

SAE 0W-20

نفت‌پارس

www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com

است. البته هر مردس بنز تا باید که به زودی آزمایشات وان در نوربرگرینگ هم آغاز می شود؛ این بدان معناست آ یا سازنده آلمانی قصد دارد رکورد جدیدی را در نوربرگرینگ برای خودروهای تولیدی به ثبت برساند؟ فعلا اظهار نظر در این باره دشوار است زیرا بسیاری از خودروهای پر فورمنس بالا در نوربرگرینگ مورد آزمایش قرار می گیرند بدون اینکه هیچ گاه تلاشی برای رکورد زنی داشته باشند. با این حال، با توجه به اینکه وان پر فورمنس فوق العاده ای دارد، دور از انتظار نیست مردس بنز بخواهد بار رکورد زنی در جهنم سبز توانایی های این خودرو را به رخ بکشد.

مدت زمان زیادی است که طرفداران انتظار تولید ابر خودرو جنجالی مردس بنز - One را می کشند. اما سرانجام فرایند توسعه این خودرو به نقطه عطف جدیدی رسید. زیرا آزمایش پروتوتایپ های آن در پیست نوربرگرینگ آغاز شده است. مردس بنز وان که به قوای محرکه هیبرید با موتور فرمول یک مجهز است برای اولین بار در سال ۲۰۱۷ رونمایی شد اما دشواری آماده کردن پیشرفته فرمول یک برای استفاده های جاده ای موجب تاخیر در پروژه تولید خودرو شد؛ اما حالا این مشکلات تقریباً برطرف شده و یک دستگاه وان پروتوتایپ در ایمن دینگن آلمان مورد آزمایش قرار گرفته



ابر خودرو گروه دایملر در نوربرگرینگ!



تغییراتی است تا بتواند با ویژگی ها و استانداردهای خودروهای الکتریکی انطباق داشته باشد. همچنین تولید با کیفیت این نوع خودروها نیازمند تجهیزات الکترونیکی و موتورهای الکتریکی پیشرفته است که فعلا به لحاظ تحریم ها دسترسی به آن ها مقداری سخت است. هر چند نمونه هایی از موتور الکتریکی در موتور سیکلت برقی، دوچرخه برقی و حتی کولر وجود دارد، اما موتورهای به کار رفته در خودروهای الکتریکی، هیبرید و پلاگین-هیبرید، متفاوت و بسیار پیچیده تر است. البته برخی شرکت های دانش بنیان اقدام به تولید الکتروموتورهای پیشرفته کرده اند که از نوع بدون جاروبک (BLDC) هستند، ولی الکتروموتورهای پیشرفته در خودروهای الکتریکی از نوع مغناطیس دائم (PM) هستند. در این زمینه، یکی از خودروسازان در چند ماه گذشته فعالیت هایی در زمینه عقد قرارداد با شرکت «مپنا» برای تولید و یکی از دانشگاه ها جهت مطالعات این حوزه انجام داده است.

به لحاظ علمی و کاری که خودروسازان مطرح انجام داده اند، برقی سازی خودروها در سگمنت های مختلف چه ویژگی هایی دارد؟

توسعه استانداردهای مختلف در بخش های گوناگون طراحی و ساخت خودروهای الکتریکی، کار را برای طراحان و سازندگان مختلف آسان کرده است. در این میان، انجام تحقیقات و پژوهش های کاربردی در خصوص سیستم های ذخیره سازی و نگهداری انرژی، سامانه های ارتباط و کنترل الکتریکی، سیستم های تبدیل انرژی الکتریکی به انرژی مکانیکی، سیستم های انتقال نیروی مکانیکی، سیستم های بهره گیری از انرژی الکتریکی و مکانیکی از اهمیت بسزایی برخوردار هستند. هر یک از این بخش ها می تواند به عنوان موضوعی مستقل مورد پژوهش قرار گیرد. اما نکته مهم در این میان موضوع عدم اختراع دوباره چرخ در این پروژه ها است. چراکه سالیان متمادی است که موضوعات مختلف به صورت جزیره ای در مراکز پژوهشی داخلی و بین المللی مطرح شده و نتایج مهمی به دنبال داشته است که می توان با جمع بندی این نتایج و بهره گیری از دانش کاربردی، مسیری کوتاه تر در دستیابی به نتایج دلخواه را طی کرد. از سوی دیگر، کشور ما می تواند در طراحی و اجرای پروژه مشترک با صنایع و کشورهای که پیشرفت های مناسبی در این زمینه داشته اند، در یک یا چند حلقه از این پژوهش های کاربردی نقش آفرینی داشته باشد و این موضوع می تواند متناسب با پتانسیل ها و امکانات داخلی، ایران را به یکی از قطب های مهم در یکی از بخش های تولید و طراحی این خودروها تبدیل کند.

شروع هر گونه تحقیقات علمی، معمولاً با بررسی عملکرد تجهیزات موجود و میزان پاسخگویی این تجهیزات به نیاز ما آغاز می شود و در ادامه با توسعه امر پژوهش و مطالعات لازم و برون یابی و درون یابی نتایج به منظور رسیدن به وضعیت مطلوب، اشکالات شناسایی شده و نقاط قوت تقویت می شود تا با طراحی پروژه های متعدد به هدف نهایی نائل شویم. تجربه الکتریکی کردن این دو خودرو فی نفسه کار قابل ستایش و مهمی بوده است. چرا که علاوه بر بررسی و ارزیابی توان عملی متخصصان کشور، به عنوان شروع ایجاد یک تفکر بین سیاست گذاران اقدامی مثبت ارزیابی می شود. اما ایستادن در این پله و تکیه بر نتایج این تحقیقات بدون داشتن اهداف بلندمدت نمی تواند پیشرفتی در بحث خودروهای الکتریکی ایجاد کند. قطعاً این خودروها بر مبنای ملاحظات خاصی طراحی شده اند که شاید این ملاحظات در استانداردهای طراحی خودروهای الکتریکی باید تغییر کند. البته طراحی خودرو الکتریکی باید از پایه انجام شود. هر خودرویی به لحاظ جانمایی خاص باتری ها و موتور الکتریکی، همچنین تجهیزات به کار رفته، طراحی شاسی، جنس بدنه و متعلقات، سامانه های تعلیق و حرکتی و... نیازمند

نورپلا

در مراکز تحقیقاتی و دانشگاهی، متخصصان زیادی مشغول کارند که دارای پتانسیل طراحی کاربردی خودروهای برقی هستند و شاهد ساخت چند نمونه از تجهیزات مربوط به این خودروها توسط این افراد نیز بوده ایم. اما چالش مهم این فرآیندها، نبود حمایت لازم به منظور تجاری سازی آن ها و انجامشان به صورت «تحقیقات برای تحقیقات» است

سایت عملی است





مدیران خودرو
با رعایت فاصله زندگی را
برای خود و دیگران امن تر کنیم



لذت یک خودروی هوشمند
سویچ مخصوص ایکس ۵۵ Smartband

قابلیت های سویچ هوشمند خودروی ایکس ۵۵
ورود به خودرو بدون نیاز به سوئیچ و استارت زدن از راه دور // باز و بسته نمودن قفل درب ها، باز نمودن درب صندوق عقب و همچنین بالا و پایین بردن شیشه ها از راه دور // مشاهده تماس های ورودی و پیام ها // چک کردن سوابق ورزشی // نظارت بر سلامتی و ضربان شمار

ایکس ۵۵ هوشمند قابل اعتماد
Smart & Reliable

مدیران خودرو... ایده آل
امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها، به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
WWW.MVM.CO.IR



سریع‌ترین زمان شارژ را در لوسید ایر تجربه کنید

با شمع‌های حرکتی ۶۴۷ کیلومتری، تسلا مدل S در حال حاضر بیش‌ترین برد را بین خودروهای الکتریکی دارد؛ اما لوسید موتورز که سازنده ایر جدید است، با شمع‌های حرکتی فوق‌العاده ۸۳۲ کیلومتری این خودرو را پشت سر خواهد گذاشت.

لوسید ایر همچنان به‌خبرسازی خود ادامه داده و گفته‌ایر با ضرب‌درگ ۰.۲۱، آیرودینامیک‌ترین خودرو تولیدی دنیا خواهد بود. این خودرو علاوه بر اینکه بیش‌ترین برد بین خودروهای الکتریکی را خواهد داشت و آیرودینامیک‌ترین خودرو دنیا خواهد بود، قرار است سریع‌ترین زمان شارژ را نیز داشته باشد.

این خودروهای می‌گوید با استفاده از شارژر سریع می‌توان در هر دقیقه برد ۳۲ کیلومتری را به‌دست آورد. در دنیای واقعی رانندگان می‌توانند تنها در عرض ۲۰ دقیقه به‌برد ۴۸۳ کیلومتری دست یابند.

لوسید اظهار داشته توانایی شارژ سریع ایر با کمک ساختار الکتریکی جدید ۹۰۰۰V+، سلول‌های باتری لیتیم-یونی سفارشی، باتری و سیستم مدیریت گرمایی پیشرفته و راندمان بالای قوای محرکه به‌دست خواهد آمد. همچنین یک واحد شارژ جدید و اندرناکس به‌این خودرو اجازه می‌دهد با زیرساخت‌های شارژ ارتباط برقرار کند.



پیگیری یک موضوع Follow up

محسن فقیهی
رئیس اتحادیه صنف دارندگان تعمیرگاه و اتوسرویس

کمبود قطعات خودرو در بازار فرآیند تعمیرات را با مشکل مواجه کرده است

کمبود قطعات خودرو و خدمات تعمیرگاهی را با اختلال مواجه کرده و قطعات موجود در بازار نیز متفرقه است. به‌عنوان مثال قطعه غیراستانداردی در جعبه‌برند استاندارد قرار می‌دهند و پس از نصب آن روی خودرو، کارآیی قطعه و مواردی از این قبیل زیر سوال می‌رود. در ادامه محسن فقیهی، رئیس اتحادیه صنف دارندگان تعمیرگاه، اتوسرویس، پارکینگ و کارواش خودرو به‌بیان نظرات خود در این خصوص می‌پردازد.

وضعیت قطعات یدکی خودرو در بازار را چطور ارزیابی می‌کنید؟

قطعات موجود در بازار به‌ویژه قطعات بدنه دارای قیمت‌های نجومی بوده و شرایط به‌گونه‌ای است که تعمیرات خودرو به‌سختی انجام می‌شود. کمبود قطعات، گران‌فروشی و تبعات حاصل از آن موجب افزایش شکایات مشتریان شده و روزانه موارد کارشناسی بسیاری از سوی تعزیرات به‌اتحادیه ارجاع داده می‌شوند که در حق مشتری اجحاف شده است.

در صورتی که مردم شاهد تخلفی بودند، چطور می‌توانند شکایت خود را مطرح کنند؟

مردم می‌توانند در صورت تخلف واحدهای تعمیرگاهی شکایات خود را در سامانه ۱۲۴ ثبت کنند که پس از آن این شکایات به‌اتحادیه ارجاع داده می‌شود و بررسی‌های لازم روی آن صورت می‌گیرد و به‌این شکل اتحادیه زمینه جلب رضایت مشتری از سوی تعمیرگاه خاطی را فراهم کرده و در غیر این صورت شکایات به‌تعزیرات ارجاع داده می‌شود.

نحوه خدمات‌دهی نمایندگی‌های خودرو به‌چه‌صورت است؟

واحدهای خدمات پس‌از فروش نمایندگی‌های خودرو دارای سیستم و برنامه مشخص هستند و دستمزدها به‌صورت ساعتی دریافت می‌شود. به‌همین دلیل در اکثر موارد در حق مشتری اجحاف نشده و شاهد رضایت مشتریان از خدمات ارائه‌شده از سوی نمایندگی‌ها هستیم.

آینارخ کارواش‌ها در سال جاری افزایش منطقی داشته است؟

نرخ کارواش‌ها عادلانه است و از اتحادیه به‌کارواش‌ها اختصار داده شده که حق دریافت انعام را ندارند.

در جریان بازدید نماینده دادستان و گشت تعزیرات از پارکینگ مرکزی ایران خودرو مطرح شد: «خودروهای کف» با تخصیص ارز و ترخیص قطعات از گمرک جمع می‌شوند

طبق بازرسی‌ها، هیچ‌گونه تخلفی در ایران خودرو مشاهده نشده است



علیرضا جاباتی
ajabeti@autoworld.ir

خواهد یافت. از سوی دیگر، با اجرای برنامه‌های فروش فوق‌العاده تا پایان سال، قیمت‌های بازار شکسته خواهد شد.

افزایش صدور روزانه فاکتورها به بیش از ۳ هزار دستگاه حمید مرادی، قائم‌مقام ارشد مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، محسن ناقدی، قائم‌مقام بازاریابی و فروش و عادل پیرمحمدی، مدیرعامل سس‌پکو نیز در این بازدید به همراه مدیران تولید ایران خودرو، ضمن تشریح آخرین وضعیت تولید و تامین قطعات کسری خودروها و مردود دانستن موضوع دیو خودرو توسط ایران خودرو، تاکید کردند: «ایران خودرو تمام همت و تلاش خود را صرف می‌کند تا حتی یک روز هم نشده است، خودرو را زودتر تحویل مشتریان دهد.» افزایش صدور فاکتور محصولات به روزانه بیش از ۳ هزار دستگاه خودرو از جمله محورهای مورد اشاره مدیران ایران خودرو در این بازدید بود.

نوربالا

تعدادی از خودروهای موجود در پارکینگ‌ها، در حال انجام فرآیند شماره‌گذاری هستند و طبق مصوبه جدید هیچ خودرویی بدون پلاک حق خروج از کارخانه را ندارد. بخشی از این خودروها نیز امکان شماره‌گذاری نداشته‌اند که این مشکل بر طرف شده و خودروها از یورو ۴ به یورو ۵ محدود ۲۷ هزار دستگاه خودرو دارای کسری قطعه در پارکینگ سایت مرکزی ایران خودرو موجود است. وی اذعان کرد: «ایران خودرو برای تامین کسری قطعات همکاری‌های گسترده‌ای با شرکتهای دانش‌بنیان، صنایع دفاعی و انجمن‌های قطعه‌سازان آغاز کرده و به دنبال تامین و تحویل خودروها به مشتریان است.» قاضی بابایی شکیب تصریح کرد: «این اقدام بومی‌سازی تولید، در آینده میزان ارزیابی خودروها نیز کاهش

ضرورت تامین مواد اولیه و وارداتی مانند فوم صندلی مدیران ارشد ایران خودرو با اشاره به توان صنعت خودروسازی در تولید انبوه اقلامی مانند صندلی، مشکل اصلی در مسیر تولید را دامن مواد اولیه و وارداتی فوم برای صندلی عنوان کردند که صنعت پتروشیمی باید به سمت داخلی‌سازی آن برسد. البته در برخی از موارد نیز ظرفیت‌های موجود توان پاسخگویی به نیاز خودروسازان را ندارد. در این بازدید همچنین عنوان شد وجود خودرو در پارکینگ‌ها جزئی از فرآیند تولید است، اما ایران خودرو به دنبال تسریع در تحویل خودروها است و برای این امر امکان تحویل در محل کارخانه را نیز فراهم کرده است، هرچند که معوقاتی در تعدادات به مشتریان وجود دارد و ایران خودرو از این بابت قدردان صبوری مشتریان است. اما با تلاش و همت مجموعه کارکنان و مدیران، هدف به صفر رساندن خودروهای معوق دنبال می‌شود.

ضرورت تخصیص ارز و ارایه تسهیلات لازم برای ترخیص قطعات از گمرک

در ادامه این بازدید، مدیران ایران خودرو بر تسریع در تخصیص ارز برای ترخیص کالاها و قطعات از گمرک تاکید کردند و خواستار تسهیل فرآیند ترخیص برای تزریق کالا و قطعات به خطوط تولید شدند. آن‌ها عنوان کردند ایران خودرو نمی‌تواند به دلیل کسری یک یا دو قطعه خط تولید را متوقف کند و بنابراین باید بعد از خروج خودرو دارای کسری از خط تولید، در انتظار تامین قطعات و تکمیل آن باشد. از سوی دیگر، مانند خودرو در کف کارخانه برای تولیدکننده جز هزینه نگهداری و پرداخت جریمه تاخیر، نتیجه دیگری ندارد. علاوه بر این که ایران خودرو باید هزینه تسهیلات دریافتی برای تولید را هم بپردازد. علاوه بر این تعدادی از خودروهای موجود در پارکینگ در حال صدور فاکتور و شماره‌گذاری هستند، معطلی بخشی از خودروها نیز مربوط به شماره‌گذاری خودروهای دو گانه سوز یورو ۴ بوده است که ایران خودرو در حال رفع آن است. مدیران ارشد ایران خودرو همچنین در این بازدید با تاکید بر این که تولید بخشی از نیازهای صنعت خودرو در اختیار این صنعت نیست، عنوان کردند برخی قطعات باید از طریق صنعت الکترونیک کشور تامین شود که یا سرمایه‌گذاری لازم انجام نشده یا ظرفیت‌های تولید به میزان نیاز خودروسازان نیست.

نگاه View

روح‌الله ایزدخواه
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

طرح تحول صنعت خودرو بسیار فراگیر است

محدودیت‌های مندرج در طرح تحول صنعت خودرو مبنی بر عرضه خودرو در بورس کالا شامل خودروهای برقی و گازسوز نمی‌شود و در صورتی که خودروهای عرضه‌شده به‌بورس کالا با قیمتی بیش از قیمت تمام‌شده به‌فروش برسند، مدیریت ارقام مازاد در اختیار دولت قرار می‌گیرد؛ اما در خصوص خودروهای برقی و گازسوز، فروش به‌بهر قیمتی متعلق به خودروسازان است.

در این طرح تمهیداتی برای واردات این خودروها در نظر گرفته شده تا امکانات لازم در این خصوص فراهم شود. همچنین موادی نیز در طرح ساماندهی به‌منظور تسهیل مسیر توسعه تولید خودروهای برقی اختصاص یافته است. در عین حال باید از پیشنهادهای قطعه‌سازان و خودروسازان در تدوین طرح ساماندهی و اعمال بندهای مندرج در بسته مشوق ساخت داخل، همچنین پیشنهادهای انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور استفاده کرد. با توجه به اینکه تاکنون در عرضه‌نیروگاهی موفق عمل شده است، ضمن تولید چند نمونه خودرو برقی در کشور نسبت به ایجاد ایستگاه‌های شارژ برای این مدل خودروها نیز با توجه به‌خورداری از امکانات لازم اقدامات اساسی صورت گرفته است. در این خصوص نیازمند سرمایه‌گذاری بزرگ و چشمگیری هستیم که تاکنون این امر محقق نشده است. تولید خودرو برقی در آینده نوعی الزام است که با توجه به‌وضعیت حوزه انرژی در جهان، طی سال‌های آتی شاهد تغییراتی در این بخش خواهیم بود.

بنابراین ملزم هستیم به‌سمت تولید و استفاده از خودروهایی مجهز به فناوری روز و به‌ویژه به‌سمت خودروهای برقی برویم. تعیین قیمت پایه خودرو از سوی شورای رقابت به‌منظور عرضه در بورس ضمن حذف افزایش دستوری قیمت خودرو به‌صورت هر سه‌ماه یکبار، تعیین و شفاف‌سازی فرمول قیمت‌گذاری خودروها به‌همراه داشته، به‌نحوی که باید شاخص‌های موثر در قیمت و نسبت این شاخص‌ها با یکدیگر لحاظ شود و بدین ترتیب این موضوع که آیا از لحاظ منطقی باید قیمت‌ها افزایش یابد یا خیر، قابل محاسبه و ارزیابی باشد. افزایش دستوری قیمت خودرو به‌صورت هر سه‌ماه یکبار منطقی نیست و اگر نرخ ارز در قیمت خودرو تاثیرگذار است، در صورت عدم افزایش قیمت ارز، طبیعتاً نباید قیمت خودرو افزایش یابد. همچنین اگر براساس فرمول تعیین‌شده، افزایش قیمت خودرو منطقی نباشد، از این امر مانع به‌عمل می‌آید.

از این بازدیدها در ابتدا تقدیر و تشکر از فعالیت و تلاشی است که نمایندگان گروه سایپا در حوزه کسب و کار انجام می‌دهند؛ چرا که عملکرد آن‌ها باعث ارتقای برند سایپا و افزایش رضایت‌مندی مشتریان خواهد شد. علاوه بر این، افزایش نظارت‌ها بر عملکرد اجرایی شبکه نمایندگی‌ها در راستای شفافیت ارتباط و ارتقای رضایت‌مندی مشتریان عزیز خانواده بزرگ سایپاست.»

وی تصریح کرد: «تیم‌های تخصصی که شامل حوزه‌های گوناگون سایپا اعم از نظارت، بازرسی، حراست و کارشناسان فروش و خدمات پس از فروش است، به‌صورت دائم در حال کنترل فعالیت شبکه نمایندگی‌ها هستند و بر اساس فرآیندهایی که از قبل تهیه شده، موارد را پیگیری می‌کنند.» باقی‌الباشا به‌افزایش بازدیدهای میدانی مدیران ارشد از شبکه نمایندگی‌ها افزود: «هدف



نمایندگی‌های گروه خودروسازی سایپا در سراسر کشور شرکای تجاری و سفیران این گروه خودروسازی به‌شمار می‌روند، گفت: «این شبکه در تعامل با مشتریان، تمام رویه‌ها و بخشنامه‌های شرکت سایپا را به‌صورت مویرگی در اختیار مردم قرار می‌دهد. بنابراین نوع فعالیت، افزایش بهره‌وری و شفافیت آن‌ها در ارتباط با مشتریان برای مدیریت ارشد سایپا از اهمیت خاصی برخوردار است.»

قائم‌مقام مدیرعامل سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش به‌همراه جمعی از مدیران ارشد سازمان فروش سایپا و شرکت سایپا با یک از چند نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش گروه خودروسازی سایپا بازدید به‌عمل آوردند و از نزدیک در جریان فعالیت‌های آن‌ها قرار گرفتند. مجید باقری در حاشیه این بازدید با بیان اینکه شبکه

زاپاس Spare Tire کنترل مستمر فعالیت شبکه نمایندگی‌های سایپا

معمول M، رنگ‌های ویژه، رنگ‌های منحصر به فرد، توپوزی خاص، صندلی‌های جلوی اسپرت و غربیلک فرمان متفاوت نیز از دیگر ویژگی‌های این سدان اسپرت هستند. بام‌فولا تا بیدرگه بوده نسل جدید M3 به پیش‌ران ۳ سیلندر خطی توپین توریو جدید به نام S58 مجهز خواهد بود که البته با دو خروجی مختلف ارائه می‌شود. نسخه پایه این موتور ۲۸۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند در حالی که خروجی آن در نسخه کامپیتیشن برابر با ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ۵۰ نیوتون متر گشتاور خواهد بود.

در حالی که زمان زیادی تا رونمایی رسمی از نسل جدید بام‌و M3 باقی نمانده است، یک پروتوتایپ آبی رنگ از این ماشین با پوشش‌های استتاری سبک در حال آزمایش دیده شد. البته هنوز پوشش‌های استتاری در جلو، عقب، سقف، آینه‌های جانبی و رکاب‌های خودرو به چشم می‌خورد اما با این حال در این تصاویر به وضوح می‌توان ویژگی‌های طراحی M3 جدید مثل جلو پنجره عظیم جنجال پرانگیز، سپرهای اسپرت تر، گلگیرهای برآمده، رکاب‌های بزرگ تر، دفیوزر تهاجمی، چهار سرگزوز و اسپویلر کوچک لبه در صندوق را مشاهده کرد. نشان‌های



کاهش پوشش‌های استتاری بام‌و M3 جدید



اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۵,۵۹۰	-۲.۲۷	▼
ایران خودرو	۳,۲۰۰	-۴.۴۸	▼
سایپا	۲,۷۶۰	-۴.۸۳	▼
پارس خودرو	۹,۸۸۰	-۰.۰۷	▼
زامیاد	۱۷,۱۷۰	-۰.۸۱	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۱۸۰	-۲.۹۱	▼
گروه بهمن	۲۵,۰۰۰	-۴.۷۶	▼
نیرو محرکه	۹,۴۴۰	-۰.۶۳	▼
رادیا تور ایران	۴۰,۵۵۰	۱	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۱۱,۷۳۰	-۰.۰۹	▼
سایپا آذین	۸,۳۲۰	-۰.۱۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۳۵۰	۰	-
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۲۷,۷۵۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۷,۳۵۷	-۰.۰۸	▼
مهر کام پارس	۸,۶۸۰	-۰.۲۳	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۹,۸۰۰	-۰.۰۱	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۸,۴۹۰	-۰.۳۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۰,۱۴۰	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۳۸,۵۰۰	-۰.۰۵	▼
بهمن دیزل	۳۹,۳۰۴	-۲.۶۴	▼
چرخشگر	۲۲,۶۴۰	۰	-
کمک‌فرا ایندامین	۵۹,۹۵۰	-۰.۰۲	▼
فترسازی زر	۹,۲۳۰	۰	-
تولید محور خودرو	۶۰,۵۴۰	-۰.۰۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۵۳,۲۱۰	۰	-
فترسازی خاور	۲۱,۰۵۰	۰	-
مونوسازان تراکتورسازی ایران	۱۳,۹۲۰	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۳,۴۳۰	۰	-
لنت ترمز ایران	۹۷,۲۶۰	-۰.۰۶	▼
کرمان خودرو	۷,۲۷۵	-۰.۰۷	▼
سازه پوشش	۴۵,۰۷۰	۰	-

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

گام‌های نخستین برای اصلاح قیمت گذاری خودرو

است. اما با توجه به افزایش هزینه‌ها با وجود قیمت گذاری بر اساس فوب خلیج فارس نه حقوق و دستمزد با نرخ جدید محاسبه می‌شود، نه مواد اولیه بر اساس این قیمت‌ها خریداری می‌شوند بلکه تنها بهای فروش فولاد بر اساس فوب خلیج فارس و افزایش نرخ ارز انجام می‌شود که البته دلیلی هم برای این امر وجود ندارد. مجلس به دنبال تعیین فرمولی است تا این افزایش، متناسب با رشد نرخ ارز نباشد. البته جزئیات این طرح روز یکشنبه در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی مطرح شد.

فوب خلیج فارس تعیین می‌شود که در این شرایط با رشد نرخ ارز، شاهد افزایش قیمت فولاد و زنجیره آن هستیم. از این رو با جهش چشمگیر نرخ ارز تلاش‌ها برای بازبینی در نحوه قیمت گذاری آغاز شده است و این بار مجلس و کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز به دنبال قیمت گذاری فولاد در بورس هستند.

یکی از چالش‌های فعلی صنعت خودرو، افزایش قیمت مواد اولیه به ویژه فولاد و ورق‌های فولادی است. البته قیمت این مواد بر اساس قانون مصوب مجلس بر اساس



مصطفی طاهری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

شاخص کل باز هم منفی شد

خودرویی‌ها همچنان بر مدار نزول



در حد تعداد محدودی از شرکت‌هاست که انگشت شمار هستند. حقوقی‌ها؛ تماشاگر نوسان گیری حقیقی‌ها! تا چند وقت گذشته حقیقی‌ها نوسان می‌گرفتند و حقوقی‌ها تماشا می‌کردند، اما اکنون برعکس شده است. اگر نوسان گیری کمتر شود و سهامداران اجازه دهند بازار نفسی بکشد، چشم‌انداز مثبتی پیش روی بازار خواهد بود.

۳۶ هزار نوبت معاملاتی، ۵۸۴ میلیون سهم به ارزش ۲۲۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۸۳ هزار میلیارد تومان شد. از سوی دیگر، شاخص کل نیز با کاهش بیش از ۴۷ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۵۲ هزار واحدی قرار گرفت.



رامین بیات کارشناس صنعت خودرو

محل عرضه ارتباطی با قیمت گذاری خودرو ندارد

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: «قیمت گذاری خودرو ارتباط چندانی با محل عرضه ندارد بلکه بحث اصلی این است که تغییرات نرخ ارز چه تاثیری بر بهای تمام شده تولید خودرو دارد.» محمدرضا پورابراهیمی افزود: «ممکن است تقاضای غیر مصرفی در بازار خودرو، موجب تولید

بازار به لحاظ زندگی حساب ندارد برخی کارشناسان معتقدند سهامداران برای بهبود وضعیت بازار باید اجازه دهند بازار از تب و تاب بیفتد و با آرامش همراه شود، زیرا اظهار نظرهای نامعقول و غیر کارشناسی، بازار را بیشتر به سمت التهاب می‌کشاند و با نوسانات شدید همراه می‌کند. این در حالی است که بازار به لحاظ زندگی حساب ندارد و اگر هم داشته باشد،

فروش قطعات متفرقه در بازار تهران

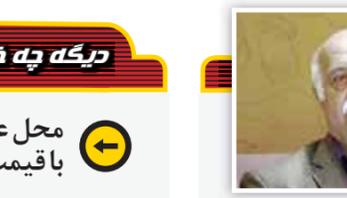
سخت‌گویی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران گفت: «این روزها به قطعات بی کیفیت و تقلبی خودرو نیز قاچاق اطلاق می‌شود، در حالی که باید بین آنها تفاوت و تمایز قائل شد. شاید حدود ۲۰ درصد قطعات یدکی موجود در بازار بی کیفیت



مصطفی طاهری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس



رامین بیات کارشناس صنعت خودرو



مصطفی طاهری عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس



رامین بیات کارشناس صنعت خودرو

دستگاه خودرو ۶,۳۶۶

Volvo XC40

دستگاه خودرو ۳,۴۵۴

Mercedes A-Class

دستگاه خودرو ۶,۳۶۶

Ford Kuga

دستگاه خودرو ۲۶,۰۰۰

مجموع فروش خودروهای پلاگین هیبرید در بازار اروپای ماه جولای سال ۲۰۲۰ به ۲۶ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



گالری آپشن‌های رولزرویس هستیم، اما مدیر طراحی این برند قصد دارد تغییرات را در سطح ارائه آپشن‌های بیش‌تر پیش‌برد؛ نه تغییر ماهیت کابین رولزرویس. به همین خاطر الکس اینس (Alex Innes) گفت: «ما همیشه نخستین شرکت برای همراهی با تکنولوژی نبودیم و این تصمیم هم دلیل خوبی دارد. برای ما، تکنولوژی تجربه‌ای جذاب‌تر از آنچه از یک رولزرویس انتظار دارید است و با وجود اینکه دیجیتالی شدن نشانگرهای آنالوگ فرصت را تقای شخصی‌سازی ارائه می‌کند، اما ما به دنبال این نوع از شخصی‌سازی نیستیم.»

برند بریتانیایی رولزرویس اعلام کرده تا زمانی که سیستم‌های دیجیتالی جدید نتوانند حس بهتری نسبت به کنترل آنالوگ آپشن‌ها به‌رسانند منتقل کنند، از آن‌ها در محصولات این خودرو ساز استفاده نخواهد شد. با وجود اینکه صفحه‌نمایشگرهای دیجیتالی جذاب‌تری را پیش‌روی راننده قرار می‌دهد، اما رولزرویس ترجیح می‌دهد به جای این تصاویر گرافیکی، امکان شخصی‌سازی پنل پشت آمپر را برای مشتری‌های خود فراهم آورد. با وجود اینکه در مدل‌های جدید رولزرویس شاهد استفاده بیش‌تر از سیستم‌های لمسی و ارائه آن‌ها در



لوکس بودن برای رولزرویس اولویت بالاتر از تکنولوژی دارد!

کاهش مصرف سوخت جنسیس «GV80» تا ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر



آژانس حفاظت از محیط زیست ایالات متحده مصرف سوخت لوکس‌ترین شاسی‌بلند محصول کره جنوبی را اعلام کرده و در این میان مصرف سوخت نسبی آن از جنسیس GV80 که به صورت دیفرانسیل عقب فعالیت می‌کند و مجهز به موتور ۲/۵ لیتری توربوشارژر ۴ سیلندر است، با وجود ارائه توان ۳۰۰ اسب بخاری در فضای شهری ۱۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و در مسیر آزادراه‌ها حتی مصرف آن به کم‌تر از ۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد و همان‌طور که در تیتراژ این خبر خواندید، به صورت ترکیبی مصرف سوخت این خودرو ۱۰.۲۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. البته همان‌طور که گفته شد این اعداد مربوط

به پیمانه ۲/۵ لیتری است و در نسخه‌های پرچمدار از پیمانه ۳/۵ لیتری ۶ سیلندر وی شکل استفاده شده که توان ۳۷۵ اسب بخاری داشته و در حالت چهارچرخ محرک تنها در اتوبان‌ها و در صورت داشتن سرعت بالا مصرف سوخت ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر را به ثبت می‌رساند. در این نسخه نیز به‌طور میانگین مصرف سوخت ۱۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و در فضای شهری عددی حدود ۱۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ثبت می‌شود.

تسهیلات اسکاتلند برای خرید کار کرده‌های برقی



اسکاتلند را می‌توان در لیست کشورهای پیشرو برای برقی‌سازی سیستم حمل‌ونقل یاد کرد. اما فارغ از اولین بودن، این کشور قصد دارد برای خریداران انواع مدل‌های برقی دست‌دوم نیز شرایط ویژه‌ای در نظر بگیرد. در حقیقت غیر از ۳۵ هزار پوندی (معادل ۴۵ هزار و ۳۷۰ دلار) که برای خریداران خودروهای برقی نو در نظر گرفته شده است، خریداران موتورسیکلت‌های برقی نیز وامی به ارزش ۱۰ هزار پوند (معادل ۱۲ هزار و ۹۱۵ دلار) برای پوشش هزینه‌هایشان دریافت می‌کنند. وامی که برای بازپرداخت بدون بهره آن تا ۶ سال می‌توان زمان گرفت. اما از همه این موارد جالب‌تر وام ۲۰ هزار پوندی است که به خریداران نمونه‌های کار کرده اعطای می‌شود و

برای بازپرداخت این وام فرصت ۵ ساله به خریداران اعطا خواهد شد. میثائل ماتسون، عضو کابینه اسکاتلند و مشاور عالی در زمینه حمل‌ونقل، زیرساخت‌ها و اتصالات گفت: «تغییر جهانی به سمت تولید وسایل نقلیه الکتریکی به این معنی است که قیمت‌ها سال‌ها کاهش یابد، اما قیمت خودروهای جدید برای بسیاری از افراد همچنان بالاست و ما می‌خواهیم با ارائه گزینه‌های مالی بدون بهره برای وسایل نقلیه دست‌دوم، این تغییر

خبر

News

کلاس آبر خودروهای لمانز با حضور پژو آغاز می‌شود

پژو یکبار دیگر اعلام کرد از سال ۲۰۲۲ به مسابقات ۲۴ ساعته لمانز باز خواهد گشت. این بازگشت با آبر خودرویی رقم خواهد کرد که با همکاری توتال توسعه می‌یابد. این خودرو ساز فرانسوی در بالاترین کلاس لمانز یعنی کلاس آبر خودروهای LMH حضور خواهد یافت و با شرکت‌های تویوتا، اسکودا، کامرون، گلیکته‌پاس و بای کولس به رقابت خواهد پرداخت.

آلپاین نیز اخیراً ورود خود به کلاس LMP1 در سال ۲۰۲۱ را با استفاده از شاسی اورکو پیش‌رانه گیبسون اعلام کرده است. اما پژو می‌گوید به‌چند دلیل کلاس LMH را انتخاب کرده که یکی از این دلایل وجود آزادی عمل مشخصی در بحث آپرودینامیک است. این امر سبب شده خودرو مسابقه‌ای پژو از عناصر زیبایی‌شناسی خاص این برند



که در اسکن‌های اولیه دیده می‌شود، بهره‌برد. این خودرو دارای رنگ‌ها و طرح‌های پنج‌گانه خاص محصولات پژو است. دیگر دلیل مهم پژو برای حضور در این کلاس استفاده از تکنولوژی‌ها و ویژگی‌های مشابه محصولات تولیدی‌اش است. پژو و توتال قبلاً توسعه آبر خودرو الکتریکی هیبرید خود را کلید زده‌اند. این خودرو از پیمانه الکتریکی و گرمایی سود برده و قدرت ۶۷۱ اسب بخاری خواهد داشت.

با توجه به قوانین موجود باید گفت هاپس کار مسابقه‌ای پژو از سیستم چهارچرخ محرک سود برده و پیش‌رانه الکتریکی آن در جلو نصب شده و حداکثر قدرت ۲۶۸ اسب بخاری خواهد داشت. ۴۰۲ اسب بخار باقیمانده نیز توسط پیش‌رانه درون سوزی تولید خواهد شد که فعلاً مشخصاتش منتشر نشده است؛ اما نیروی خود را به چرخ‌های عقب خواهد رساند. خودرو LMH پژو در مقایسه با مدل‌های کلاس LMP1 طولی‌تر و پهن‌تر خواهد بود. موضوع جالب اینکه پژو اشاراتی به ریلیون نکرده است. این تیم مسابقه‌ای سوئیس در ابتدا قرار بود همکار پژو در پروژه LMH باشد؛ اما فعلاً خبری از این تیم نیست.

ایتالیا و اسپانیا می‌شود. این نکته را نیز باید در نظر داشت که تسلا داده‌های مربوط به فروش خود را در اختیار انجمن فروشندگان خودرو اروپا قرار نداده است.

تحلیل‌گران موسسه تحقیقاتی «LMC اتوموتیو» بر این باورند که به لطف سوبسیدهای دولتی که فروش خودرو را پس از دوران قرنطینه رونق بخشیده، بازار اروپای غربی به تدریج و آرام در حال بهبود یافتن و رهایی از آثار مخرب ویروس کروناست. LMC در گزارش اخیر خود گفته است: «آمارها حاکی از تاثیر و حشمتک باندمی کووید-۱۹ بر بازار است و نشان می‌دهد هیچ‌راهی برای فرار صنعت خودرو از افت شدید فروش در سال جاری وجود ندارد.

اعتماد مشتریان نیز اگرچه نسبت به ماه‌های نخست سال پیش‌تر و بهتر شده، اما همچنان اندک است و این نشان می‌دهد ادامه یافتن برنامه‌های تشویقی دولت‌ها عامل کلیدی برای بهبود بازار در طول نیمه دوم سال جاری میلادی است. هر چند احتمال شیوع دوباره کووید-۱۹ و در پی آن اتخاذ تدابیر محدودیت‌افزین همچنان به‌قوت خود باقی است.»

پیش‌بینی LMC برای غرب اروپا در سال جاری کاهش ۲۳.۴ درصدی رسیدن به مجموع فروش ۱.۰۹۵ میلیون دستگاه خودرو است. البته موسسه «فیچ سولوشنز» پیش‌بینی خوشبینانه‌تری برای این بازار دارد؛ اما همچنان نگران موج دوم شیوع ویروس کروناست. در این میان فروش خودروهای برقی، امری مثبت و پرپزایه ارزیابی شده است.

نگرانی‌های مربوط به موج دوم کرونا

فیچ سولوشنز در گزارشی گفته: «پیش‌بینی ما این است که مجموع کاهش فروش در سال ۲۰۲۰، ۱۹.۹ درصد خواهد بود که این پیش‌بینی از سه‌ماه قبل ثابت مانده است. هر چند ما توجه ویژه‌ای به خطرات پایدار ناشی از موج دوم شیوع کرونا خصوصاً در بازارهای اروپای غربی داریم. این خطرات پایدار به این معنی است که ما رشد بازار را برای سال ۲۰۲۱، ۴.۷ درصد پیش‌بینی می‌کنیم که با توجه به میزان افت بازار در سال ۲۰۲۰ پیش‌بینی نسبتاً ناچیزی به‌نظر می‌رسد.

ما همچنین انتظار داریم آثار مثبت برنامه‌های تشویقی و سوبسیدهای دولتی تا سال ۲۰۲۱ ادامه یابد. هر چند باید در نظر داشت که نقاط روشنی نیز در بازار به چشم می‌خورد و برخی از این مشوق‌های مالی دولتی به افزایش فروش خودروهای برقی در بازارهای مورد نظر کمک شایانی کرده است.»



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

در ماه اوت فروش مدل‌های سواری و شاسی‌بلند در اتحادیه اروپا نسبت به دوره مشابه سال قابل ۱۸.۹ درصد کم‌تر بود و به این ترتیب میزان فروش خودرو در ۸ ماهه نخست سال جاری میلادی با افت ۳۲ درصدی به ۶.۱ میلیون دستگاه رسید. اما تحلیل‌گران بازار کورسوی آمیدی را برای بهبود وضعیت بازار در کل سال می‌بینند و پیش‌بینی می‌کنند تا پایان پاییز میزان افت فروش به حدود ۲۰ درصد برسد. اما همچنین این نگرانی وجود دارد که با فرا رسیدن موج دوم شیوع کرونا در اروپا، این روند بهبود متوقف شود. داده‌های منتشر شده توسط انجمن سازندگان خودرو در اروپا (ACEA) حاکی از آن است که فروش خودرو در ماه اوت در این منطقه مجموعاً ۷۶۹ هزار و ۵۲۵ دستگاه بوده است.

فروش مثبت بامو و کیا

بررسی آمار فروش ماه اوت در اروپای غربی بیانگر عملکرد منفی خودروسازان بزرگ در این ناحیه است؛ هر چند استثناهایی نیز وجود دارد؛ از جمله بامو که موفق شد با تمام برندهای جانبی‌اش رشد ۶.۸ درصدی را در این ماه تجربه کند و در مجموع ۵۹ هزار و ۳۹۰ دستگاه از خودروهای را به فروش برساند. این در حالی است که برند کره‌ای کیا نیز موفق شده با رشد ۲۰.۶ درصدی ۳۰ هزار و ۷۱۸ دستگاه از محصولاتش را به مشتریان اروپایی عرضه کند. اما سایر برندهای خودروسازی فعال در اروپای غربی عملکردی منفی داشته‌اند.

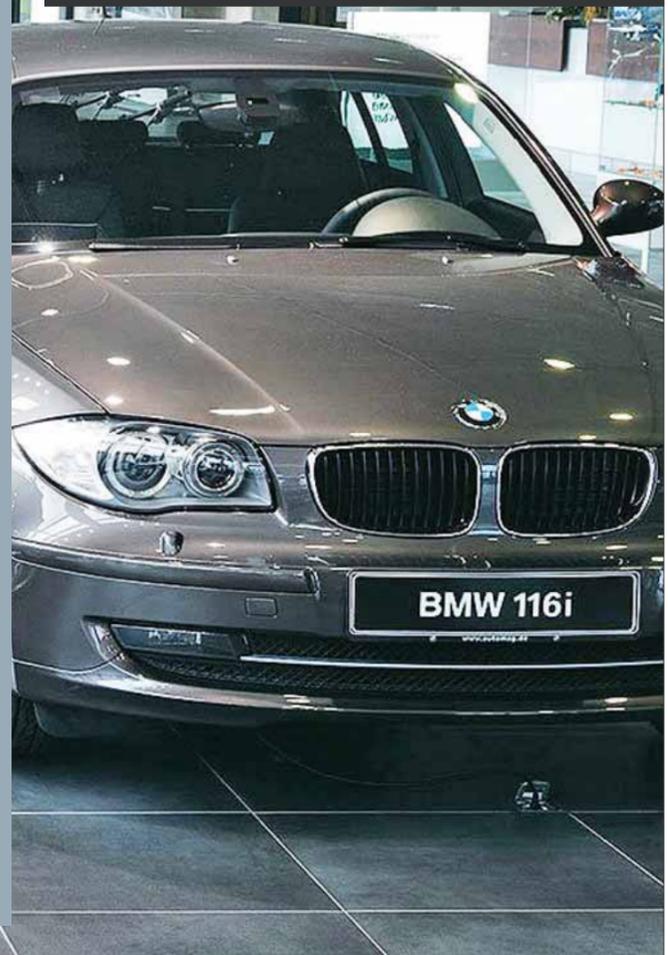
در مدت ۸ ماه سال جاری برندهای اوپل و واکسهال که زیرمجموعه گروه فرانسوی PSA هستند، افتی ۴۹.۹ درصدی را تجربه کرده‌اند و در مجموع ۲۷۳ هزار و ۸۵۴ دستگاه خودرو فروخته‌اند. جگوار نیز با آمار مشابه، کاهش ۴۸.۱ درصدی را در فروش خود تجربه کرده و رقم فروش آن به ۲۵ هزار و ۹۶۹ دستگاه رسیده و آلفارومئو نیز با افت ۴۵.۹ درصدی، تنها ۱۹ هزار و ۱۸ دستگاه خودرو به‌بازار عرضه کرده است.

تاثیر وحشتناک باندمی

اروپای مرکزی شامل ۵ بازار بزرگ آلمان، فرانسه، بریتانیا،

پیش‌بینی‌هایی درباره بهبود نسبی بازار خودرو در اتحادیه اروپا

امیدواری به همراه ترس



نسخه سی‌ان‌جی از آئودی A3 جدید معرفی شد

آئودی نسخه‌ای از A3 اسپرت‌بک را با پیش‌رانه گازسوز معرفی کرده که می‌تواند با داشتن مخزن گاز اضافی مسافت زیادی را طی کند.

این مدل با کد G-tron وارد بازار خواهد شد. چندی پیش بود که تصاویر جاسوسی از نسل بعدی آئودی A3 منتشر شد و هنوز منتظر دیدن مدل اولیه این خودرو با پوشش استارتی هستیم. اما این مدل جدید فعلاً در دست توسعه است و به این زودی‌ها وارد بازار نخواهد شد. زمان باقی‌مانده تا رونمایی از نسل جدید A3، آئودی را بر آن داشته تا فعلاً برنامه‌ها برای به‌روزرسانی و ارتقای مدل فعلی را متوقف نکند و به همین دلیل شاهد رونمایی نسخه‌ای جدید از A3 اسپرت‌بک هستیم که با کد G-tron وارد بازار خواهد شد.

گروه فولکس‌واگن سرمایه‌گذاری عظیمی را برای توسعه و تولید خودروهای برقی و هیبرید انجام داده است؛ اما با این وجود این شرکت معتقد است دوران پیش‌رانه‌های درون‌سوز به‌تمام نرسیده و هنوز جا برای پیشرفت این موتورها وجود دارد. یکی از بخش‌هایی که فولکس‌واگن روی آن حساب باز کرده است، پیش‌رانه‌های گازسوز هستند.

گروه فولکس‌واگن و زیرمجموعه‌هایش مدل‌های گازسوز زیادی را در دست تولید دارند که از بین آن‌ها می‌توان به اشکودا اکتاویا G-TEC، سئات آرونا TGI، فولکس‌واگن پولو TGI و فولکس‌واگن گلف TGI اشاره کرد. حالاً یک محصول نیز از زیرمجموعه لوکس‌تر فولکس، یعنی آئودی به این گروه اضافه شده است که A3 Sportback G-tron نام دارد.





سوبارو «WRX» آینده در «لوورگ» ۲۰۲۱!



کاملاً قابل درک است چرا واژه لوورگ برای برخی افراد ناشناخته باشد. نخست آنکه نام این خودرو از سه کلمه لگاسی، رولوشن و تورینگ گرفته شده و مورد بعد اینکه هنگام عرضه لوورگ یعنی در سال ۲۰۱۴ این مدل مختص بازار ژاپن بوده و سپس روانه برخی بازارهای دیگر همچون استرالیا و بازارهای اروپایی معین شده است. سوپارو پس از پیش‌نمایش پروتوتایپ نسخه عادی و تریم اسپرت STI هم‌اکنون دومین نسل لوورگ را رونمایی کرده، ظاهر این خودرو مشابه نسخه‌های یادشده

است اما برای نخستین بار تصاویر کابین این استیشن نیز منتشر شد. بارزترین ویژگی کابین لوورگ ۲۰۲۱ صفحه‌نمایش ۱۱.۶ اینچی و پشت‌امبرهای دیجیتال ۱۲.۲ اینچی است. شاید با دیدن لوورگ جدید فکر کنید این خودرو نسخه فیس لیفت نسل پیشین است اما در واقع با یک محصولی کاملاً جدید طرف هستیم. این خودرو از پلت‌فرم جهانی سوپارو استفاده کرده و به پیش‌رانه جدید ۴ سیلندر ۱.۸ لیتری توربو پی‌ان‌جی ۲۱۷ اسب‌بخاری و ۳۰۰ نیوتون‌متری دارد. گشتاور

ژاپنی

Japanese

معرفی نسخه فیس لیفت LS لکسوس ویژه اروپا



روز گذشته کمپانی لکسوس از نسخه به‌روزرسانی شده سدان پرچمدار خود یعنی LS برای بازار اروپا پرده‌برداری کرد. این نسخه که قرار است سال ۲۰۲۱ راهی قاره‌سبز شود، مانند نسخه آمریکایی از طراحی به‌روزتر،

تکنولوژی‌های جدید و تجهیزات بیشتری سود می‌برد. البته برخلاف LS 2021 عرضه‌شده در آمریکا، مدل اروپایی فقط با یک گزینه قوای محرکه یعنی LS 500h هیبرید در دسترس خواهد بود. البته در بازارهای اروپای شرقی نسخه ۶ سیلندر این خودرو عرضه خواهد شد. این مدل از جعبه‌دنده ۱۰ سرعته اتوماتیک به‌روز سود می‌برد. از نظر تکنولوژی باید گفت این خودرو از سیستم پارک کاملاً خودکار و حافظه‌دار سود برده و این سیستم می‌تواند فضاهایی را که معمولاً مالک استفاده می‌کند، به یاد بسپارد. این سیستم همچنین از دوربین ۳۶۰ درجه و سنسورهای جدیدی سود می‌برد. دیگر ویژگی‌های LS 2021 شامل اینه وسط دیجیتال، سیستم نوربالای تطبیقی و تشخیص عابران پیاده است. سیستم اطلاعات سرگرمی هم ارتقا یافته و دارای صفحه لمسی ۱۲.۳ اینچی با اندکی زاویه به سمت راننده است. اپل کارپلی و اندروید اتو نیز به‌صورت استاندارد وجود دارند.

برقی

EV

تولید رنجروور الکتریکی با کمی تأخیر



مدت‌هاست خبرهایی مبنی بر تولید نسخه تمام‌الکتریکی رنجروور به گوش می‌رسد. طبق اعلام برخی منابع این خودرو فقط نسخه‌ای از این خانواده نخواهد بود بلکه یک محصول کاملاً جدید است. ظاهراً

این خودرو ارتقاعی کمتر از ولار دارد. اما از آن‌جا که قرار است این خودرو از همان معماری MLA جگوار LX تمام‌الکتریکی بهره‌برد، احتمال دارد عرضه آن به تعویق بیفتد. یکی از مقامات جگوار - لندرورر به سرمایه‌گذاران گفت این دو خودرو الکتریکی در اکتبر و نوامبر رونمایی خواهند شد. مدیر این خودروسازی بریتانیایی همچنین به محصول جدید و ناشناخته‌ای به نام MLA MID اشاره کرده است که البته آن هم با تأخیر معرفی خواهد شد. مدیر جگوار - لندرورر به سرمایه‌گذاران این اطمینان را داده است که مهندسان شرکت در حال کار روی نسل بعدی رنجروور و رنجروور اسپرت هستند و شیوع کرونا تأثیری بر روند توسعه نداشته است. کار توسعه دیفندر ۹۰ نیز طبق برنامه‌ریزی‌ها پیش می‌رود. او همچنین گفت دیفندر جدید از نظر فروش قواعد بازی را تغییر خواهد داد به خصوص آنکه نسخه‌های جدید آن در راه است.

کره‌ای

Korean

انتشار تصاویر اولیه نسخه فیس لیفت هیوندای i30 N



به‌تازگی هیوندای تصاویر پیش‌نمایش نسخه به‌روز i30 N را منتشر کرد. در این تصاویر می‌توان طراحی بدنه به‌روز آن دید. مانند دیگر مدل‌های فیس لیفت خانواده i30، این مدل N نیز دارای نمای جلوی گیراتری

است که شامل جلوپنجره بزرگ‌تر، ورودی‌های هوای گوشه‌دار و چراغ‌های جلوی جدید به همراه دیلایت‌های LED است. در نمای عقب نیز چراغ‌های جدید، خروجی‌های اگزوز بزرگ‌تر و دیفیوزر جدید به چشم می‌خورند. همچنین رینگ‌های ۱۹ اینچی به کار رفته در این مدل باعث می‌شوند وزن کلی خودرو کاهش ۱۴ کیلوگرمی را تجربه کند. این خودرو برای نخستین بار با جعبه‌دنده ۸ سرعته دوکلاچه در دسترس خواهد بود. همچنین این گیرکس همچنین از حالت N پاور شیفت برخوردار است که هنگام شتاب‌گیری‌های سنسنگین فعال می‌شود. نیروبخش این خودرو همچنان پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو با قدرت ۲۷۱ اسب‌بخار خواهد بود. البته مقامات هیوندای تاکنون اطلاعاتی در خصوص عرضه نسخه پایه ۲۴۶ اسب‌بخاری این محصول در برخی بازارهای هدف را اعلام نکرده‌اند.

تیونینگ

Tuning

تیون AMG GT63 S توسط برابوس

در دورانی که موتورهای الکتریکی به‌عنوان رقیب سرسخت پیش‌رانه‌های درون‌سوز حجیم شناخته می‌شوند اما تیونرها همچنان علاقه فراوانی به پیش‌رانه‌های درون‌سوز دارند و تغییرات وسیعی را روی آن‌ها اعمال می‌کنند. زیرا این پیش‌رانه‌ها به دلیل قابلیت فراوان، همواره مورد توجه شرکت‌های فعال در زمینه تیون خودرو هستند. برابوس یکی از تیونرهای است که توجه ویژه‌ای به پیش‌رانه‌های اسپلندر محصولات مرسدس‌بنز دارد. از این‌رو به‌تازگی و در جدیدترین پروژه خود سراغ مرسدس‌بنز AMG GT63 S رفته و این سدان قدرتمند آلمانی را با تغییرات سنگینی همراه کرده است. این تیونر



آلمانی دو توربو جدید روی نیروگاه این خودرو نصب کرده و با برنامه‌ریزی دوباره ECU قدرت ۸۰۰ اسب‌بخاری و گشتاور ۱۰۰۰ نیوتون‌متری به‌دست آورده است. به‌همین دلیل این محصول AMG شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۲.۹ ثانیه‌ای دارد که سه‌دهم ثانیه سریع‌تر از نسخه استاندارد است. حداکثر سرعت GT 63 S چهار در برابوس به‌صورت الکترونیکی به ۳۱۵ کیلومتر در ساعت محدود شده است. از دیگر تغییرات این موشک آلمانی می‌توان به سیستم اگزوز سفارشی با فلاپ‌های فعال و خروجی‌های تیتانیومی و کربنی اشاره کرد. استفاده از قطعات کربنی نیز بر ایت و گیرایی این خودرو افزوده است. آپرون، ورودی‌های هوا، دیفیوزر و... بخش‌های دیگری هستند که ارتقا یافته‌اند. همچنین می‌توانید رینگ‌های ۲۱ و ۲۲ اینچی را با لاستیک‌های پیرلی، کانتینتال یا یو کوهاما همراه کنید. در کابین نیز فرمان با پوشش آلکانترا، دوخت‌های جدید، عناصر فولادی و لوگوهای برابوس دیده می‌شوند.

مشخصات و ویژگی‌های دوج چارجر ترانزیتی

«قوچ آمریکایی» در ایران نماند

به‌تازگی تصاویری از چند دستگاه خودرو خاص در یکی از گمرکات کشور منتشر شده است



آرمین محسنی
a.mohseni@autoworld.ir

که نشان می‌دهد محموله ترانزیتی دیگری از خاک کشور عبور کرده، این در حالی است که به‌دلیل ممنوعیت واردات خودرو به کشور، در ۲ سال گذشته هیچ خودرویی به‌صورت رسمی جهت در یافت و تردد دائمی با به گمرکات کشور نگذاشته است. در این تصاویر چند دستگاه دوج چارجر دیده می‌شوند که با رنگ‌های خاص و جذاب، توجه‌ها را به خود جلب می‌کنند. همچنین یک دستگاه دوج «چلنجر» و یک دستگاه دوج «دورانگو» در این محموله دیده شدند.

تاریخچه دوج چارجر

در سال ۱۹۶۵ کمپانی خودروسازی دوج در آمریکا نسخه ویژه‌ای از دارت به‌نام چارجر را روانه بازار کرد که البته سال بعد به‌عنوان یک خودرو مستقل در سبد محصولات این شرکت جای گرفت. چارجر به‌سرعت توانست آمار فروش قابل توجهی از خود به‌جای بگذارد و به یکی از محبوب‌ترین ماسل‌کارهای آمریکایی تبدیل شود. این خودرو حدود ۲۰ سال روی خط تولید دوج بود و پس از آن از چرخه تولید خارج شد. از جمله اتفاقاتی که پس از دو دهه علاقه‌مندان خودروهایی آمریکایی را شگفت‌زده کرد، بازگشت دوباره این قوچ محبوب به عرصه رقابت بود. چارجر در سال ۲۰۰۶ در قالب یک سدان عضلانی دوباره متولد شد و باید دلیل آن را حضور برادر تنومندش یعنی چلنجر در رده خودروهای کوه‌په‌داری دانست. به‌رغم تغییراتی که در طراحی این خودرو رخ داده بود، باز هم می‌توان رگه‌هایی از اصالت نسل اول چارجر را در آن دید. در سال ۲۰۱۵ دوج به مناسبت صدمین سال فعالیت این کمپانی مدل جدید چارجر را با چهره‌ای جدید و البته مدرن‌تر که شامل تغییرات اساسی در ظاهر و بازنگری در سیستم انتقال قدرت بود، معرفی و رونمایی کرد.

ظاهر اصیل و جذاب

دوج چارجر تنها سدان است که در رده ماسل‌کارها قرار دارد، ظاهر زیبا و جذاب از نقاط قوت چارجر است که سبب شده به خودرویی خانوادگی و در عین حال جوان‌پسند تبدیل

شود. در گذشته انتقادی که درباره خودروهای آمریکایی می‌شد، درباره طراحی ساده و کسل‌کننده آن‌ها بود، اما به‌تازگی در طراحی محصولات آمریکایی تحولی ایجاد شده که مجال انتقاد و ایراد گرفتن را از منتقدان گرفته‌است. طراحی دوج چارجر نسل آخر در راستای حفظ اصالت این برند بوده و هنگام مواجهه با این قوچ سرکش کاملاً مشخص است که یک دوج چارجر پیش‌روی شما قرار دارد.

با نگاه کردن به قسمت جلو خودرو می‌توان اوج خشونت و ابهت را در چهره چارجر دید، جایی که کاپوت، گلگیرها، جلوپنجره و چراغ‌ها دستخوش تغییر شده‌اند و ما را یاد محصولات دیگر این کمپانی می‌اندازد. طراحی جلوپنجره از دوج دارت و فرم کلی چراغ‌ها از دوران ۲۰۱۳ الهام گرفته‌است. نقطه قوت نمای جلوی چارجر را می‌توان جلوپنجره کشیده آن با طراحی معروف دوج که به عرضی در جلوه دادن قسمت جلویی خودرو کمک کرده و همچنین چراغ‌های دارای DayLight که در امتداد آن جای گرفته‌اند، دانست. کاپوت بلند و کشیده با خطوط تهاجمی به هر چه با ابهت شدن این قوچ کمک می‌کند. با نگاه به نمای جانبی دوج چارجر، نخستین چیزی که توجه ما را به خود جلب می‌کند، خطی است که از بالای دستگیره در جلو به سمت گلگیر جلو و بعد پایین در کشیده شده است و تا انتهای در عقب امتداد دارد که از البته از نسل قبل به آن به‌ارث رسیده، هدف از ایجاد این انحنا روی بدنه، عضلاتی تر شدن و حجیم تر شدن است. از دیگر وجوه زیبایی ظاهر چارجر، چراغ سراسری عقب بوده که در شب چهره‌های منحصر به‌فرد برای آن به‌ارمغان می‌آورد. سیس بر جسته‌های که در دل خود دو خروجی اگزوز را جای داده، علاوه بر سادگی چهره‌ای اسپرت و تهاجمی ایجاد می‌کند.

مشخصات فنی قوای محرکه

همان‌طور که ابتدا گفتیم کمپانی دوج نمونه‌های گوناگون این خودرو را عرضه و تولید کرده است و گل سرسبد آن‌ها را می‌توان مدل SRT HELLCAT دانست. به‌گفته کمپانی این مدل به‌صورت استاندارد با بهره‌گیری از پیش‌رانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری، ۷۰۷ اسب‌بخار توان خروجی تولید می‌کند. چارجر هلت با تکیه بر چنین پیش‌رانه قدرتمندی توانسته است عنوان یکی از سریع‌ترین سدان‌های ساخت آمریکا را از آن خود کند. حال پس از نگاهی گذرا به هیولای دوج، بهتر است سراغ چارجر SE برویم تا از نظر فنی به بررسی آن بپردازیم. مدل SE از یک پیش‌رانه ۶ سیلندر ۳.۶ لیتری بهره می‌گیرد و توانایی تولید ۲۹۲ اسب‌بخار نیرو و ۳۵ نیوتون متر گشتاور را دارد. شتاب صفر تا یکصد کیلومتر بر ساعت این ماسل‌کار از سوی کمپانی ۶.۵ ثانیه اعلام شده است.



محصول

Product

ویژگی‌های «کورت C8» مدل ۲۰۲۱

شورولت کورت C8 را می‌توان یکی از جنجالی‌ترین خودروهای سال ۲۰۲۰ دانست زیرا برای اولین بار پیش‌رانه وسط را تجربه می‌کند. از همین‌رو علاقه‌مندان استقبال بسیار خوبی از این سوپراسپرت داشتند و همین امر باعث شد طراحان شورولت تغییرات جدیدی را برای سال ۲۰۲۱ روی آن اعمال کنند. شورولت برای کورت ۲۰۲۱ دو رنگ جدید نقره‌ای و قرمز را تدارک دیده است که البته این رنگ‌ها جایگزین نمونه‌های مشابه سال پیش شده‌اند. نوار استیونگر نیز دارای سرنگ جدید است. کسانیکه نوارهایی با طول کامل را دوست دارند، می‌توانند طرح‌های آبی، نارنجی، قرمز و زرد را هم انتخاب



کنند. در کابین نیز برخی بهبودها دیده می‌شود که رنگ خاکستری و زرد از جمله آن‌هاست. سیستم اطلاعات سرگرمی نیز به اپل کارپلی و اندروید اتو بی‌سیم مجهز شده است. البته بهبودهای کورت ۲۰۲۱ به‌ظاهر آن مربوط نمی‌شود.

هم‌اکنون می‌توان سیستم تعلیق مگنتیک‌راید را حتی بدون پکیج Z51 نیز سفارش داد. همچنین ویژگی ایمنی Buckle To Drive به‌صورت استاندارد در دسترس است یعنی اگر بیش از ۲۰ ثانیه جعبه‌دنده را از حالت خود تغییر ندهید، اجازه خارج کردن آن از حالت پارک را نخواهید داشت. شورولت برای کورت C8 مدل ۲۰۲۱ افزایش قیمت رسمی در نظر نگرفته است. اما با توجه به اینکه برخی تغییرات در قالب آپشن به مشتریان عرضه می‌شوند، موجب افزایش قیمت پایه خودرو خواهند شد. همچنین انتظار می‌رود باتوجه به استقبال کنونی خریداران از نسخه کونتی، C8 مدل ۲۰۲۱ طرفداران بسیاری داشته باشد.



این نیکدبایک قابل قبول است. دوامبر هیدرولیکی در محور جلو با قابلیت تراکم، یک دامبر هیدرولیکی میانی که براساس مونوشوک طراحی شده، ابعاد مناسب تا برها ۱۰۰/۸۰ با رینگ ۱۷ اینچی در جلو و ۱۳۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی در عقب سسوار با کیفیت را به راکب هدیه می دهد. برای داشتن سی افمو تو NK150 نسخه صفر کیلومتر باید ۳۹ میلیون تومان هزینه کنید. البته با توجه به سیستم ترمز دیسکی، نشانگر سرعت و سوخت، مسافت سنج دیجیتال که در کنار یک عقربه آنالوگ (که دور موتور را نمایش می دهد) سبب می شود قیمت آن غیرمنطقی باشد. البته دشواری تامین قطعات، نداشتن سیستم ترمز ABS (و نه آپشن) و همچنین قدرت پایین موتور از جمله نکات منفی این نیکدبایک چینی محسوب می شوند.

طراحی و تولید سی افمو تو بر اساس وزن پایین، راندمان بالا و تناسب میان آنهاست. NK150 به لحاظ ابعاد جمع و جور و از نظر طراحی فاقد استایل عضلانی است اما با توجه به فلاپ های یکبار چه پلاستیکی و طراحی مشابه محصولات کی تی ام، کاراکتر اسپرت و ظاهر جوان پسند دارد. موتور تک سیلندر ۱۴۹.۵ سی سی با نسبت تراکم ۱۰.۵ به یک، نسبت قطر به کورس پیستون ۸.۶ میلی متر در ۵۷ میلی متر و سیستم سوخت رسانی انژکتوری EFI با چهار سوپاپ در سر سیلندر؛ در این نیکدبایک جاخوش کرده و حداکثر ۱۲.۳ اسب بخار قدرت و ۱۱.۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که با گیربکس ۶ سرعته همراه با کلاچ های چند صفحه ای با مکانیزم هیدرولیکی به چرخ عقب می رسد. این قدرت و گشتاور برای وزن ۱۴۲ کیلوگرمی



سی افمو تو NK150 مدرن و کم مصرف

کاهش قدرت خرید، قیمت موتورسیکلت را به اوج رساند

«نیکدبایک» های محبوب بازار

گذشته باز گردیم، خواهیم دید یک موتورسیکلت نسبتاً اقتصادی که آن زمان ارزشش ۱۵ میلیون تومان بود و یک جوان علاقه مند به این دو چرخ جذاب، می توانست با تسهیلات و اندکی سرمایه مالک آن شود اما این روزها تقریباً باید سه برابر بهای سال قبل را بپردازد تا مالک یک موتورسیکلت نسبتاً به روز شود. در این مطلب به چهار نیکدبایک که بین جوانان از جایگاه ویژه ای برخوردارند و البته این روزها قیمتی برابر یک خودرو دارند، خواهیم پرداخت و هر یک از نظر فنی بررسی خواهیم کرد.

◀ دو چالش اساسی؛ یکی آغاز تحریم های شدید و خروج ایالات متحده از برجام و به دنبال آن افزایش تورم و دیگری بیماری کووید-۱۹ بیش از هفت ماه است، صنایع مختلف در هر سطحی رادگیر و فشار مضاعفی را بر چرخه اقتصادی وارد کرده است تا قیمت کالاها روند صعودی به خود بگیرند.

در این میان باید گفت خودروسازی و البته صنعت مشابه آن یعنی ساخت موتورسیکلت، با مشکلات بسیار دست و پنجه نرم می کنند و هر روز شاهد شرایط سخت تری برای مشتریان آن هستیم. تا حدی که اگر به یک سال



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



آپاچی RTR200؛ جسور در خیابان های

تولید می کند. کیفیت ساخت قطعات موتور در سطح نسبتاً مطلوبی قرار دارد، اما اگر مالک این موتورسیکلت به تعویض به موقع روغن موتور اهمیت ندهد، به سرعت قطعات اصلی موتور مستهلک می شوند. اما شاید یکی از نقاط ضعف RTR200، کوبل شدن با گیربکس ۵ سرعته باشد، زیرا رقبای این نیکدبایک، مانند رقیب سرسخت هم وطن خود باجاج پالس NS200 به گیربکس ۶ سرعته مجهز است. اما سیستم کلاچ چند صفحه ای با مکانیزم کنترل هیدرولیکی، تعویض دنده ها را نرم و روانی را لذت بخش می کند. همچنین به دلیل سیستم تعلیق تلسکوپی، دامبر های قابل تنظیم هیدرولیکی در جلو و مونوشوک در عقب و دامبر هیدرولیکی قابل تنظیم، همچنین تابر های ۹۰/۹۰ با رینگ ۱۷ اینچی در جلو و ۱۳۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی در عقب سواری رضایت بخشی را در اختیار راکب می گذارد. از جمله امکانات آپاچی RTR200 در نسخه های صفر کیلومتر ریس ادیشن نیوفیس می توان به سیستم ترمز ABS، نمایشگر دیجیتالی برای دور موتور، سیستم ترمز دیسکی جلو و عقب و رینگ های فولادی اسپرت اشاره کرد. با توجه به امکانات اندک قیمت نسخه صفر کیلومتر این نیکدبایک اسپرت هندی ۵۲ میلیون است که البته به نسبت قیمت دارای نقاط ضعف بسیار و کیفیت نه چندان مناسبی است.

اواخر سال ۹۶ محصول جدید برند اسپرت کمپانی TVS یعنی آپاچی با به خیابان های کشور گذاشت. آپاچی نام محبوب و خوش آوازی بین موتورسیکلت های اقتصادی است که البته شاید بهتر باشد واژه اقتصادی را برای آن به کار نبریم. آپاچی با مدل های RTR180 و پس از آن RTR150 و RTR160؛ توانست نزدیک به یک دهه در بازار کشور به جایگاه مطلوب دست یابد. این پیشینه، زمینه ای را فراهم آورد تا در دانه جدید و البته قدرتمند این کمپانی یعنی RTR200 بتواند در بازار از محبوبیت خاصی برخوردار شود. RTR200 به لحاظ استایل، فرم چراغ ها و چیدمان LED های چراغ روز مشابه برادر باججه خود یعنی RTR180 است، با این تفاوت که باک حجیم در کنار فلاپ های یکبار چه استایلی عضلانی به خود گرفته است و با ارتفاع ۱۰۵ میلی متری، موقر تر به نظر می رسد.

نمایشگر دیجیتالی، صندوق دو تکه و سیستم تعلیق مونوشوک از جمله ویژگی های به روز و مهم در طراحی RTR200 هستند. اما قلب تپنده این نیکدبایک هندی، یک موتور تک سیلندر به حجم ۱۹۷.۷ سی سی، مجهز به چهار سوپاپ در سر سیلندر، سیستم پاشش سوخت انژکتوری و نسبت قطر به کورس پیستون ۶۶ میلی متر به ۵۷.۸ میلی متر، حداکثر توان برابر ۱۲ اسب بخار و گشتاوری معادل ۱۶ نیوتون متر را



بنللی 180S؛ زیبای چینی تبار

زیباترین نیکدبایک این لیست، محصول چینی به نام ایتالیایی بنللی 180S است. این محصول جدید بنللی اواسط سال ۹۸ به بازار عرضه شد با توجه به استایل مشابه محصولات کمپانی اتریشی کی تی ام و همچنین کپی برداری دقیق از مدل دوک ۲۵۰، ظاهری زیبا و البته جذاب برای این نیکدبایک ایتالیایی-چینی تبار پیدا آمده است. هماهنگی رنگ باک بدنه با رینگ های جلو عقب، اسپایدر زیرین در کنار بدنه ای متورم با فلاپ های یکبار چه و باریک و همچنین نشیمن (زین) با ارتفاع پایین جذابیت بصری بنللی 180S را دو چندان می کند. هر چند کیفیت رنگ بدنه آن طور که باید و شاید مناسب نیست.

البته این مدل بنللی با دو پیشترانه دو سیلندر ۲۵۰ سی سی و تک سیلندر ۱۸۰ سی سی و مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری به بازار آمده است و مدل 180S آن مدنظر ما در این مطلب است. بنابراین یک پیشترانه تک سیلندر به حجم ۱۷۵ سی سی مجهز به چهار سوپاپ در سر سیلندر، نسبت تراکم ۱۱ به یک و سیستم سوخت رسانی EFI حداکثر ۱۷ اسب بخار قدرت و ۱۴ نیوتون متر گشتاور را به کمک یک گیربکس ۶ سرعته با مکانیزم کلاچ هیدرولیکی و کمک سیم به محور عقب می رساند. با توجه به این که مدت زمان کوتاهی است بنللی 180S به بازار کشور آمده، اما کیفیت نه چندان خوب قطعات پیشترانه و به ویژه حرکت در سرعت های بالا و همچنین سروصدای زیاد، نشان از کیفیت چندان مناسبی ندارد.

بنللی 180S در زمینه سیستم تعلیق به ساختار تلسکوپی با دو دامبر هیدرولیکی قابل تنظیم و یک دامبر به نام گازی در عقب با ساختار مونوشوک مجهز است تا با تایر های ۱۰۰/۸۰ با رینگ ۱۷ اینچی در جلو و ۱۳۰/۷۰ در عقب با رینگ ۱۷ اینچی، سواری با کیفیتی را ارائه دهد. از نظر امکانات این نیکدبایک ایتالیایی-چینی تبار تنها به سیستم ترمز دیسکی در جلو و عقب و فاد سیستم ABS، کیلومتر شمار تمام دیجیتال و چراغ LED مجهز است (البته یک موتورسیکلت به روز به صورت استاندارد سیستم ترمز ABS را دارد) حال این روزها قیمت نسخه صفر کیلومتر این نیکدبایک ۵۰ میلیون تومان است. به دلیل هزینه نگهداری بالا و دشواری در تامین قطعات و همچنین با توجه به قیمت غیر منطقی که دارد، گزینه مناسبی نخواهد بود.



باجاج پالس NS200؛ تیز و اما تنبل!

بیش از ۵ سال است که نیکدبایک کمپانی باجاج در بازار کشور حضور پررنگی دارد. اگر چه اوایل NS200 با مشکلاتی از جمله شاتون زدن در دور موتور بالا، دارای نقطه ضعف اساسی بود اما از سال ۹۶ نسخه هایی که مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری بودند، این نیکدبایک هندی را بیش از قبل محبوب کردند. استایل مشابه محصولات اقتصادی هوندا در کنار ظاهر عضلانی و چهره مهیج و البته ساده، NS200 را به یکی از قابل قبول ترین گزینه های جوانان بدل کرده است.

در بخش فنی مانند دیگر گزینه های مورد بررسی در این مطلب، از یک موتور تک سیلندر به حجم دقیق ۱۹۹.۵ سی سی، نسبت قطر به کورس پیستون ۷۲ میلی متر در ۴۹ میلی متر، نسبت تراکم ۱۱.۱ به یک، طراحی سه شمع در موتور و سیستم سوخت رسانی انژکتوری بهره می برد و حداکثر ۲۳.۵ اسب بخار توان و ۱۸.۲ نیوتون متر گشتاور را تولید می کند. نکته مهم در پیشترانه NS200 طراحی سه شمع در یک سیلندر است که قدرت احتراق را بهبود می بخشد، اما در بلندمدت منجر به استهلاک بیشتر موتور خواهد شد. گیربکس ۶ سرعته با کلاچ های چند صفحه ای عوطور در روغن با مکانیزم هیدرولیکی تعویض دنده، شتاب را تسریع می بخشد و البته رانندگی را جذاب می کند. در زمینه سیستم خنک کاری رادیاتور نیز آب تعبیه شده است تا فرایند خنک کاری موتور را انجام دهد، اما اگر مالک موتورسیکلت به سطح آب موجود در رادیاتور توجه نداشته باشد، به سرعت موتور مستهلک می شود و احتمال میعوب شدن سر سیلندر و قطعات اصلی موتور آن نیز وجود دارد.

در زمینه سیستم تعلیق، به لطف دو دامبر هیدرولیکی قابل تراکم در جلو، یک دامبر گازی در میانه شاسی، ساختار مونوشوک و البته تابر های ۱۰۰/۸۰ با رینگ ۱۷ اینچی و ۱۳۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی سواری با کیفیت تری نسبت به رقیب سرسخت هم وطن خود یعنی آپاچی RTR200 دارد. در نسخه های ۹۷ و ۹۸ NS200 شاهد نصب سیستم ترمز ABS هستیم که در کنار دیسک های ۳۰۰ میلی متری جلو و ۲۳۰ میلی متری عقب، عملکرد ترمز بهبود چشمگیری یافته است. باجاج پالس NS200 به سیستم ترمز ABS، سرعت سنج، نشانگر بنزین و دمای موتور در کنار دور موتور آنالوگ و رینگ های فولادی اسپرت مجهز است. هر چند NS200 تا یک سال گذشته جزو بهترین گزینه های مناسب به لحاظ قیمتی در بازار به شمار می رفت و تامین قطعات آن نیز آسان نیز است، اما بیماری کووید-۱۹ و افزایش قیمت ها سبب شد نسخه صفر کیلومتر آن حدود ۶۳ میلیون تومان باشد.





همین دلیل در شرایط فعلی دنا پلاس یکی از خودروهای پرفروش بازار آزاد محسوب می‌شود. بازار آزاد خودروهای داخلی بیش از هر زمان دیگری آماده جذب مشتریانی است که ۹۹ درصد آن‌ها مصرف‌کننده هستند. خرید خودرو در حال حاضر فقط به سلیقه مصرف‌کنندگان بستگی دارد. به همین دلیل، همه به نسبت بودجه خرید خود به دنبال خودروی فول آپشن داخلی هستند.

در حال حاضر بسیاری از مردم با ممنوعیت واردات و نبود خودروهای وارداتی و نبود خودروهای آپشنال در بازار به خرید خودروهای آپشن‌دار داخلی روی آورده‌اند؛ خودروهایی مانند دنا معمولی، دنا پلاس و ۲۰۷ که به نسبت دیگر خودروهای موجود در بازار از نظر ظاهری و آپشن متفاوت هستند و می‌توان آنها را جزو معدود خودروهای آپشنال داخلی دانست. به



دنا پلاس؛ پرفروش‌ترین خودرو در بازار آزاد

باعث شده است تا معاملات در بازار دستخوش تغییرات زیادی شود؛ تغییرات قیمتی که در کمترین حالت خود بین ۱.۵ تا ۲ میلیون تومان در بازار بوده است. در جریان معاملات روز گذشته بازار خودرو، پراید ۱۳۱ با ۲ میلیون تومان کاهش به نسبت روز گذشته با قیمت ۱۰۰ میلیون تومان معامله شد و خودرو تیبیا ۲ نیز با یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان کاهش به قیمت ۱۴۳ میلیون تومان معامله شد. همچنین کوئیک معمولی با ۲ میلیون تومان کاهش با قیمت ۱۶۰ میلیون تومان در بازار خرید و فروش شد. در گروه پژو ۲۰۶، تیپ ۲ با ۳ میلیون تومان کاهش به قیمت ۲۰۲ میلیون تومان رسید و تیپ ۵ نیز در بازار امروز با ۲ میلیون تومان کاهش به ۲۵۹ میلیون تومان رسید. همچنین پژو ۲۰۶ صندوق دار با کاهش قیمت ۳ میلیون تومانی با قیمت ۲۵۷ میلیون تومان خرید و فروش شد. در این بین متاسفانه تنها خودرو جک اس ۵ بود که با ۵ میلیون تومان افزایش به قیمت ۷۵۵ میلیون تومان در بازار رسید.

بازار آزاد خودروهای داخلی بعد از افزایش قیمت در چند هفته اخیر، چند روزی است که روند نزولی به خود گرفته است. پس از رسیدن قیمت پراید به ۱۰۷ میلیون تومان و در پی کاهش قیمت طی چند روز گذشته این خودرو به مرز ۱۰۰ میلیون تومان بازگشت. این در حالی است که دلالتان همچنان منتظر رسیدن قیمت‌ها به رقم‌های نجومی تری در بازار خودرو بود. اما کاهش قیمتی که بعد از گذشت چند هفته در بازار رخ داده، باعث شده است خریداران خودرو دوباره طبق روال همیشه دست نگه دارند و خرید خودرو خود را به زمان دیگری موکول کنند که این اتفاق شوک بزرگی را به بازار خودرو داخلی وارد کرده و بازار را دوباره به رکود کشانده است. گرچه به نظر می‌رسد کاهش قیمت فعلی نیز موقتی است، اما مصرف‌کنندگان خودرو همچنان به امید تثبیت قیمت‌ها برای خرید دست نگه داشته‌اند. از سوی دیگر، کاهش قیمت خودرو در روز گذشته

روند نزولی بازار خودرو با استقبال مصرف‌کنندگان مواجه نشد

کاهش ناچیز قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد

تحلیل
analysis

احسان ناصرپایلی

e.naseri@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صفت رنگ ۱۰۰+	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان													
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف‌بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۱۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیسی ASX2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتورضعیف	۱۳۰۰	تویوتا راکو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۱۶۰۰	هیوندای آزر ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۵۰۰	کیا کاندز ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۳۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتورضعیف	۱۵۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپورت تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۱۷۵۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف‌بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۶۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیسی اوتلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۶۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیسی اوتلندر هایپرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۷۵۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتورضعیف	۱۷۰۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاج یک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دیدضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۰۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۸۵۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایپرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف‌بنزین کم	عرضه محدود	۱۵۵۰	تویوتا کمری هایپرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ/جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیرمنطقی	۱۷۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۷۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	BENZ E 200 2014
بی ام دبلیو ۲۱۸	جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸اتوماتیک	.	.	.	کابین جادار	موتورضعیف	۱۴۵۰	تویوتا پریوس
بی ام دبلیو ۱۲۰	عقب	هاج یک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۸اتوماتیک	۷.۵	۵.۶	۱۴۳۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۱۷۰۰	BMW 328
بی ام دبلیو ۱۲۵	عقب	هاج یک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۸اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۲۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۱۸۰۰	BMW 428
بوگارد BX7	دو دیفرانسیل	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶اتوماتیک	۹.۸	۹	۱۷۴۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	BMW X3 2013
تا ۳ میلیارد تومان													
کیا سورنتو ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹.۸	۱۰.۷	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	قیمت غیرمنطقی	۲۲۰۰	BMW X3 2013
تویوتا RAV4 2018	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶اتوماتیک	۹.۵	۹.۲	۱۶۲۰	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۲۱۰۰	لکسس ان ایکس
هیوندای آزر	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۱	.	.	آپشن‌های زیاد	قیمت غیرمنطقی	۲۲۰۰	BMW 520 2014
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۲۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۶۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن‌های کم	۲۴۵۰	BMW 528 2014
بی ام دبلیو M 330	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۵۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۲۸۵۰	2015 528
۳ میلیارد به بالا													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف‌بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۲۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۳۰	۳۵۰	۶اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن‌های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۴۰۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۳۳۵۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	۱۸۴۵	شتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۴۰۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۱۱	۳۵۰	۷اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۴۴۰۰	S 350 2012
بنز S500	عقب	سدان مجلل	۴۷۰۰	۴۵۰	۷۰۰	۷اتوماتیک	۴.۸	۸.۶	۱۹۴۰	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	موجود نیست	.
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۳۷	۳۵۰	۷اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم، ردیف عقب	۵۵۰۰-۴۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
ب ام و ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	توربو ۲۰۰۰	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	توربو سوپر ۲۰۰۰	۳۱۶	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۵۰۰۰-۴۵۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	توربو ۲۰۰۰	۲۵۸	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۶۰۰۰-۴۵۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۵۲	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	شتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۴۶۰۰-۴۳۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۳۰۰	۹اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیرمنطقی	۶۰۰۰-۴۸۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	توربو ۲۰۰۰	۳۰۰	۳۸۰	۷اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	شتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	۴۵۰۰	2012 911



افزایش خروجی پالایشگاه «اسلاونفت» در روسیه



پالایشگاه جوینت ونچر روسی اسلاونفت (Slavneft) اعلام کرد که سایت تولید روغن پایه گروه ۳ این شرکت در شهر یاروسلاو (Yaroslavl) را در شرایط حداکثر بهره‌وری قرار خواهد داد تا ظرفیت سالانه آن‌ها به ۱۰۰ هزار تن در سال برسد. این شرکت جوینت ونچر دو شرکت روسی گاز پرم و رز نفنت به حساب می‌آید. سایت تولید روغن پایه یاروسلاو در شمال شرقی روسیه قرار دارد و تا آوریل سال ۲۰۱۷ ظرفیت تولید ۲۵۰ هزار تن روغن پایه گروه یک را

در سال داشت که با تغییرات و به‌روزرسانی‌های اخیر امکان تولید ۱۰۰ هزار تن روغن پایه گروه ۳ در سال فراهم شده است. اسلاونفت اعلام کرده در سال ۲۰۱۷، ۲۰۹ هزار تن روغن پایه از هر دو گروه تولید کرده است؛ اما در این سال تنها از ۴۵ هزار تن ظرفیت تولید گروه ۳ استفاده شده بود. حالا قرار است برای تامین نیازهای جدیدی که در بنادر دریای بالتیک ایجاد شده، آن‌ها از تمام ظرفیت خود استفاده کنند.

به‌کارگیری روشی جدید برای بازیافت روانکار توسط کمپانی بریتانیایی

کاسترول نکسل حتی از باتری نیز روغن موتور می‌سازد!



کاسترول یکی از مطرح‌ترین برندها در زمینه روغن موتور و روان‌سازهای خودرویی به‌شمار می‌رود. برند کاسترول در سال ۱۸۹۹ در انگلستان پایه‌گذاری شده و مقر اصلی آن در لیورپول است. کاسترول دارای زیرشاخه‌های به‌نام نکسل (Nexcel) است که در واقع بخش نوآوری آن محسوب می‌شود. این شرکت زیرشاخه اخیر از تولید روغن موتور از مواد دورریختنی و به‌دردنخور خبر داده است. به‌گفته نکسل مهندسی این شرکت توانسته‌اند از ترکیب ۱۸۰ آدامس، نیم‌لیتر روغن سرخ‌کردنی، یک گرم سیلیکون که در پوشش‌های پلاستیکی یافت می‌شود، ۱۴ باتری از کار افتاده، یک لیتر روغن موتور کارکرده و یک درخت کریمس قدیمی یک لیتر روغن سالم و تازه استخراج کنند. جان وارد-زینسکی (John Ward-Zinski) مدیر بخش منابع نکسل طی بیانیه‌ای گفته است: «در این پروژه ویژه ما می‌خواستیم کل روغن را از مواد زائد درست کنیم و چالش ماساخت افزودنی‌های شیمیایی بود. افراد کمی هستند که می‌دانند امکان بهره‌برداری اقتصادی و زیست‌محیطی از



باتری مصرف‌شده، درخت کریمس و آدامس کهنه وجود دارد. روغن موتور ما به‌خوبی این مساله را نشان می‌دهد. «جمع‌آوری روغن‌های کارکرده قدیمی و تصفیه آن‌ها برای استفاده مجدد پایه و اساس کاری است که نکسل انجام می‌دهد. این شرکت امیدوار است محصول دیگری را بر پایه روغن‌های تصفیه‌شده تولید کند و چرخه بازیافت را یک گام دیگر فراتر ببرد. نکسل مکانیسم جدیدی را نیز برای تعویض روغن ابداع کرده که نسبت به گذشته ساده‌تر است و براساس مفهوم plug-and-play (اتصال و اجرای راحت) برنامه‌ریزی و ارائه می‌شود. در این مکانیسم به‌جای مکش، تخلیه روغن و قرار دادن فیلتر جدید، از یک جعبه همه‌کاره استفاده می‌شود و در زمانی که نیاز به تعویض روغن باشد، کافی است جعبه قدیمی را از جای خود خارج و جعبه حاوی روغن جدید را جایگزین آن کنید. با این روش از تماس سایر مواد شیمیایی که ممکن است به‌ساختار روغن آسیب برسانند، پیشگیری می‌شود. پیش از این روغن تصفیه‌شده نکسل در یک خودرو تولیدی به کار گرفته شده و در فستیوال سرعت گودوود ۲۰۱۹، ۲۰۱۹ استون مارتین Vantage AMR Pro از چنین روغنی در موتور خود بهره گرفته است. شایان ذکر است تکنولوژی نکسل کاربرد جدیدی را برای مواد زائد ترسیم می‌کند. با این حساب دور از انتظار نیست که در آینده نه‌چندان دور، چیزی همچون یک درخت کریمس کهنه سراز موتور خودروها در بیاید.

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

ضدخ آلی وارداتی تولید فوکس آلمان

MAINTAIN FRICOFIN

مطابق با استانداردهای بین‌المللی

ASTM D 3306 TYPE I
ASTM D 4985

توصیه‌های فوکس:

DAF 74001
LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A
OPEL/GM B 040 0240
VW TL 774-C (G11)

تاییدیه‌ها:

BMW GS 94000
(BMW N 600 69.0)
CAT/MWM TR 0199-99-2091
DEUTZ DQC CA-14
GE JENBACHER TA 1000-0201
MAN 324 TYPE NF
MAN 324 TYPE NF PRINTARDER
MB-APPROVAL 325.0
MTU MTL 5048
PN-C 40007:2000
VOITH TURBO 172.00225010



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





برای 400Z بهار مغان آورده است. هر چند اسپرت‌دوستان و طرفداران پروپاقرص نیشان سری Z، نسخه پرو تو تایپ 400Z را نمی‌پسندند و آن را صرفاً یک خودرو فانتزی می‌دانند. اما به لطف استفاده از المان‌های جدید در طراحی و بدنه‌ای فاقد خطوط و حجم‌های پیچیده، کاراکتری خاص، اسپرت و البته مدرن برای 400Z فراهم شده است. در این باره مجله طراحی خودرو چنین می‌گوید: «پرو تو تایپ 400Z در واقع نماد یک کوبه مدرن یا تغییرات بسیار در خط‌مشی طراحی نیشان است و به‌زودی باید شاهد محصولات جذاب‌تر از این خودرو ساز زاپنی باشیم.»

به‌تازگی شاهد رونمایی از کوبه محبوب نیشان به‌صورت نسخه پرو تو تایپ بوده‌ایم و آنچه در نسخه اولیه 400Z بسیار مشهود است، تحولات گسترده در خط‌مشی طراحی محصولات این خودرو ساز زاپنی است. زیرا در این مدل سبک طراحی جدید مبتنی بر صراحت بیش‌تر و به‌دور از پیچیدگی‌های فرمی به‌خوبی به‌چشم می‌خورد. منظور از تغییر و تحولات گسترده در زبان طراحی نیشان، استفاده از المان‌های جدیدی است که در کنار رعایت تناسب‌های عالی، استفاده از فرم‌ها و سطوح تخت و به‌کارگیری خطوط نرم روی بدنه، کاراکتری بسیار جذاب‌تر از گذشته

تغییر و تحولات گسترده در زبان طراحی نیشان



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۶۴

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظر سنجی شماره ۱۲۶۴

توسعه کدام یک از مدل‌های زیر در کاهش آلودگی هوا تاثیر گذار است؟

۱- خودروهای گازسوز
۲- خودروهای دیزلی سواری
۳- خودروهای گازسوز LPG



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از خودروهای زیر یک گزینه خانوادگی مناسب‌تر است؟

در پاسخ به این پرسش ۶۳ درصد به گزینه یک یعنی سدان‌ها و ۳۷ درصد به گزینه دوم یعنی شاسی‌بلندها رأی داده بودند.

گزینه ۱ ۳۱ درصد
گزینه ۲ ۳۱ درصد



پیامک SMS

دود کردن موتور

خودرو پژو پارس مدل ۹۳ دارم و پس از روشن شدن، دود سیاهی از اگزوز آن خارج می‌شود. این در حالی است که در دور موتورهای بالا، چنین مشکلی به وجود نمی‌آید. همچنین چند روزی است چراغ روغن روشن شده و خاموش نمی‌شود. از طرفی در زمان فشردن دکمه شیشه‌بالابر سمت راست خودرو، شیشه جابه‌جایی می‌شود؛ علت چیست؟

۰۹۲۲*۳۵۰۹

«خروج دود سیاه از اگزوز در خودروهای انژکتوری آن هم در حالت عادی سه علت عمده دارد.

■ اگر سنسور دمای آب معیوب شده باشد در زمان روشن شدن خودرو، دود سیاه از اگزوز آن خارج می‌شود. در این حالت باید ضمن بررسی سنسور دمای آب در صورت نیاز برای رفع مشکل این قطعه تعویض شود.

■ اما اگر در صورت تعویض این سنسور باز هم مشکل پابرجا باشد، باید بخش اساسی سیستم سوخت‌رسانی موتور بررسی و در صورت نیاز قطعات آن تعویض شود. به عبارت دیگر در این حالت ممکن است اورینگ انژکتور نشتی داشته باشد و به همین دلیل موتور دود سیاه تولید کند. در این شرایط برای رفع مشکل باید اورینگ انژکتور تعویض شود.

■ اما در نظر داشته باشید که برخی مواقع برطرف کردن نشتی اورینگ انژکتور نمی‌تواند در برطرف کردن مشکل تاثیر گذار باشد و بنابراین نیاز است که انژکتورهای موتور نیز بررسی شود. زیرا در زمان گرفتگی انژکتور، چنین اشکالی به وجود می‌آید. بر این اساس باید انژکتورهای موتور شست‌و شو داده شود تا مشکل رفع شود. (همچنین باید گفت منظور از شست‌وشوی انژکتور، استفاده از اسپری شست‌و شو نیست؛ بلکه باید چهار انژکتور مربوطه خودرو شما باز شود و در درون دستگاه شست‌وشوی انژکتور قرار داده شود.) همچنین روشن شدن چراغ روغن ناشی از یکی از دلایل زیر است: ■ اگر فشنگی روغن موتور خودرو شما معیوب شده باشد یا به دلیل اتصالی کردن به‌درستی کار نکنند، چراغ روغن به حالت ثابت روشن باقی می‌ماند. در این حالت برای رفع مشکل باید فشنگی روغن تعویض شود.

■ همچنین در نظر داشته باشید که نیاز است هر چند وقت یک‌بار و پیش از تعویض روغن موتور سطح آن بررسی شود. زیرا ممکن است به دلیل افزایش دمای کاری موتور، بخشی از روغن موتور تبخیر شود و این امر سبب کاهش میزان روغن موجود در کارتل می‌شود و بر این اساس فشنگی یا همان سنسور مربوطه‌ای که میزان سطح روغن را به نمایش می‌گذارد، سبب روشن شدن چراغ روغن می‌شود تا مالک خودرو را از پایین بودن سطح روغن موتور آگاه سازد.

■ از سویی دیگر اگر اویل پمپ (پمپ روغن) باتوجه به کارکرد موتور و البته عمر مفید این قطعه به‌درستی عمل نکنند، می‌تواند سبب روشن شدن چراغ روغن شود. هر چند که اویل پمپ به‌ندرت معیوب می‌شود، اما ضعیف کار کردن این قطعه بسیار مشهود است. زیرا اگر توانایی رساندن روغن به قطعات دوار انداخته باشد سبب افت فشار روغن و نهایتاً روشن شدن چراغ روغن می‌شود. در این حالت باید ضمن بررسی اویل پمپ توسط مکانیک یا شخص متخصص در صورت نیاز این قطعه تعویض شود. اما در پاسخ به بخش آخر سوال شما باید گفت شیشه‌بالابر برقی ممکن است به‌دو علت از کار بیفتد.

نخست اینکه موتور الکتریکی که وظیفه بالا یا پایین بردن شیشه را بر عهده دارد، ضعیف شده باشد یا با توجه به ماهیت آن اتصالی کرده باشد که در این صورت توان حرکت دادن شیشه را نخواهد داشت. در این حالت برای رفع مشکل باید موتور الکتریکی تعویض شود. همچنین اگر با تعویض موتور الکتریکی مشکل برطرف نشود، باید دکمه‌های مربوط به شیشه‌بالابر و حتی مدار مربوطه بررسی و در صورت نیاز برای رفع مشکل این قطعات تعویض شوند.

سامورایی قوی‌تر می‌شود!

پیستون، میل سوپاپ‌های قابل تنظیم با پوشش کربن شبه‌الماس، اویل پمپ دووجهی متغیر، بلوکه سیلندر از جنس آلومینیوم و سیستم خنک‌کاری جدید به‌واسطه یک ترموستات با مکانیزم الکترومکانیکی مجهز شده که با توجه به آنچه کمپانی هوندا در این باره اعلام کرده، این مدل حدود ۱۵ درصد نسبت به نسخه‌های قبلی بهبود پر فرورمنس داشته است. در عین حال گیربکس ۶ سرعته دنده‌ثابت به‌واسطه کلاچ‌های چندصفحه‌ای از جنس فولاد سبک‌وزن با پوشش کربن-سرامیکی، قدرت را به‌محور عقب منتقل می‌کند و نکته مهم و قابل توجه در سیستم کلاچ، نیروی هیدرومکانیکی است که این امکان را فراهم می‌آورد تا در کنار سیستم تسریع تعویض دنده، در کسری از ثانیه و به‌راحتی دنده تعویض شود. همچنین زنجیر به‌کار گرفته شده برای انتقال قدرت، ساختاری O شکل مانند دارد و از بوش‌های فولادی بر خوردار است که می‌تواند عمر مفید این قطعه متحرک را تا توجه به‌راحتی که به آن وارد می‌شود، تا حد زیادی افزایش دهد و نهایتاً فرآیند انتقال قدرت را کم‌ترین میزان صدا صورت گیرد.

از نظر کیفیت سواری نیز به دلیل نوع و زاویه ۲۳.۵ درجه‌ای قرارگیری راکب روی نشیمن (زین) در کنار بهره‌گیری از دامپر (کمک‌فشرهای) ۴۱ میلی‌متری تلسکوپ‌ی هیدرولیکی قابل تنظیم در جلو و سیستم پرو-لینک با دامپر هیدروپنوماتیکی با زاویه ۶۷ درجه‌ای در میانه‌تنه و استفاده از تایرهای با سسایز ۱۲۰/۷۰ از جلو با رینگ ۱۱۷ اینچی آلومینیومی و ۱۵۵/۱۸۰ در عقب با رینگ ۱۱۷ اینچی، سواری با کیفیت و البته دلچسبی از هوندا CBR600RR فراهم شده است.

اما در زمینه ایمنی، به‌یمن استفاده از دو دیسک خنک‌شونده به‌قطر ۲۲۰ میلی‌متر با کالیپر ۴ پیستونه و تک‌دیسک خنک‌شونده به‌قطر ۲۲۰ میلی‌متر با تک پیستون در کالیپر، در کنار بهره‌گیری از سیستم ترمز ABS ساخت بوش، ایمنی بالایی برای راکب موتور تارک دیده شده است. همچنین سیستم‌های کروزر کنترل، صفحه‌نمایشگر ۱۷ اینچی TFT که قابلیت اتصال به‌اندروید اتو و اپل را دربردارد، سیستم ترمز ABS و کیت ریس هوندا برای عدم محدودیت دور موتور از جمله امکانات و آپشن‌هایی است که کمپانی هوندا برای مشتریان خود در نظر گرفته است و قیمت پایه‌ای CBR600RR نسخه ۲۰۲۰ از ۱۱ هزار و ۷۹۹ دلار آغاز می‌شود.

«در میان سوپر بایک‌های میان‌رده گزینه‌های بسیاری را در پیش رو خواهیم داشت که هر یک سلیقه خاص خود را می‌طلبند. اما هوندا CBR600RR به دلیل نسبت عالی وزن به‌قدرت در کنار ظاهر و استایلی جذاب، همواره از محبوب‌ترین‌های این رده محسوب می‌شود. در نسخه ۲۰۲۰ طراحی کمپانی هوندا پیکره CBR600RR را با استفاده از المان‌ها و البته زبان جدید طراحی هوندا، عضلانی‌تر و تنومندتر کرده‌اند. چراغ‌های زاویه‌دار و گرافیک به‌اصطلاح الماسی شکل آن با توجه به متمایل شدن حجم باک به سمت جلو و پوزه زاویه‌دار و البته فلاپ‌های به‌فرم تخت در نسخه جدید این سوپر بایک، استایلی جذاب و در عین حال چهره‌ای مرموز و تهاجمی برای آن بهار مغان آورده است.

هر چند تغییرات ظاهری این سوپر بایک هوندا، به گرافیک چراغ‌های جلو و عقب و ارتقای کیفیت ساخت منتهی می‌شود، اما میان تنه CBR600RR یک پیشرانه ۴ سیلندر خطی به‌حجم ۵۹۹ سی‌سی مجهز به ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر قرار گرفته تا بهره‌گیری از انژکتورهای دوپل به‌ازای هر سیلندر، نسبت‌قطر به‌کورس پیستون ۶۷ در صد ۴۲.۵ میلی‌متری، نسبت تراکم ۱۳.۲ به یک (البته این مدل در تغییرات سال ۲۰۲۰ به‌چنین نسبت تراکم بالایی رسیده است)، کنترل هوشمند سیستم جرقه‌زنی در کنار مانیفولد‌های هدرز از جنس تیتانیوم حداکثر قدرتی برابر با ۱۰۳ اسب‌بخار در ۱۳ هزار دور در دقیقه و حداکثر گشتاوری برابر با ۶۴ نیوتون‌متر در ۱۰ هزار دور در دقیقه داشته باشد.

کمپانی هوندا برای CBR600RR چیزی کم نگذاشته و در زمینه قطعات مکانیکی این سوپر بایک، ثبت اختراع‌های بسیاری داشته است. زیرا آپریلیا RS660 رقیب جدی این سوپر بایک ۶۰۰ سی‌سی هونداست. بنابراین این مدل به سیستم‌های پاشش جت برای رولانکاری و کاهش دمای شاتون و



تلگرام Telegram

نگهداری ویژه از خودروهای قدیمی

خودروهای تولیدی دهه‌های ۷۰، ۸۰ و ۹۰ میلادی که این روزها شاید تعدادشان در خیابان‌ها به‌تعداد انگشتان یک دست نیز نرسد، در بازه زمانی خاصی منشا تحولات بسیاری در صنعت خودرو بوده‌اند و به دلیل طراحی منحصر به‌فردشان، همواره برای مشتربان از جذابیت خاصی برخوردار بوده‌اند و همچنان علاقه‌مندان بسیاری دارند. اما مهم‌ترین موضوع برای حفظ این با تجربه‌های جذاب بازار در مدت زمان طولانی، نگهداری صحیح آن‌هاست. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که روش نگهداری صحیح از این دسته از خودرو چیست؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

مالکان یا خریداران خودروهای قدیمی در راستای نگهداری صحیح از این مدل‌ها باید به سیستم سوخت‌رسانی و جرقه‌زنی آن‌ها توجه ویژه داشته باشند. زیرا در این خودروها معمولاً کارباتور به‌سرعت از حالت تنظیم خارج می‌شود و در پی آن مصرف سوخت بالا می‌رود. برق موتور نیز که همان زمان جرقه شمع است، به‌علت وجود کوئل و دلکو و وایرهای بلند از تنظیم خارج شده و منجر به آوانس یا رتارد موتور می‌شود. همچنین باید ذکر کرد که برای تعمیر این دسته از خودروها نیز تنها باید به تعمیرگاه تخصصی خودرو مراجعه شود تا از بروز صدمات و تحمیل هزینه‌های احتمالی جلوگیری شود.

مطابرهی

متأسفانه پیش‌تر خودروهای قدیمی مستهلک شده‌اند و اغلب آن‌ها به دلیل اینکه مجهز به موتورهای ۸ یا ۶ سیلندر بوده‌اند، در مقایسه با خودروهای امروزی نیازمند مراقبت بیش‌تری نیز بوده‌اند. اما برای خرید این مدل‌ها توصیه می‌کنیم مشتری‌ان سراغ خودروهای ۶ سیلندر خطی بروند؛ چرا که این مدل‌ها در مقایسه با خودروهای ۸ سیلندر خورجینی نیازمند نگهداری کمتری هستند. هر چند که باید دست به‌چار باشیم تا بتوانیم از این نوع خودروها استفاده کنیم.

احمدی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

استفاده از

روغن موتور نامناسب

«موتورسیکلت ۳۰۰ سی‌سی ۲ سیلندر دارم و یک‌ماه قبل برای تعویض روغن آن به یکی از مراکز تخصصی تعمیرات و نگهداری موتورسیکلت‌های انژکتوری مراجعه کردم. تکنسین مربوطه روغن موتوری وارداتی را برای موتورسیکلمت پیشنهاد داد که زاپنی است. اما تنها پس از گذشت دو هفته از زمان تعویض روغن موتور، در زمان روشن شدن و کار کردن موتور در مدت زمان طولانی و گرم شدن آن، صدای نامتعارفی از ناحیه پیشرانه به گوش می‌رسید. برای رفع این مشکل مجدد به این مرکز تخصصی مراجعه کردم؛ اما تکنسین مربوطه مسئولیت چنین ایرادی را به‌عهده نگرفت. بار دیگر با مراجعه به نمایندگی رسمی موتورسیکلت کارشناس فنی تشخیص داد که مشکل ناشی از روغن موتور نامناسب و خرابی سوپاپ‌هاست.

۰۹۲۲*۳۵۱۹۱



تایرهای زمستانی برجستون با طول عمر بالاتر

برجستون سری جدید تایرهای بدون میخ (Studless) زمستانی- مسافرتی خود به نام بلیزاک منجمد (Blizzak ICE) را معرفی کرد. این تایرها به منظور بهبود کیفیت رانندگی در سطوح برفی و یخ زده و همچنین افزایش طول عمر این نوع محصولات نسبت به نسل قبل خود، طراحی شده‌اند. کارخانه سازنده این تایرها اعلام کرده است برای تصمیم‌گیری‌ها اولیه در مشخصات محصول و کارکنتر نایبی آن در بازارهای هدف تحقیقات گسترده‌ای انجام شده است تا نیازهای کلیدی

مصرف‌کنندگان جاده‌ای در شرایط رانندگی هنگام زمستان را بر طرف کند. در واقع این محصول را می‌توان سری جدیدی از تایرهای برجستون به شمار آورد که برای تأمین نیازهای سطح بالاتری نسبت به سایر انواع لاستیک‌های زمستانی برجستون عرضه می‌شوند. طراحان این سری اذعان داشته‌اند هدف اصلی آنها تأمین نیاز مصرف‌کنندگانی است که در شرایط سخت زمستانی اروپا علاقه‌مند تجربه رانندگی با کیفیت و طول عمر بالای محصول هستند.

روش جدید برای افزایش عمر لاستیک

تولید پوسته قابل تعویض برای تایر دوچرخه



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

یک شرکت نروژی طرح بسیار جالبی برای تایرهای دوچرخه ابداع کرده است که براساس آن با توجه به شرایط سواری و جاده موردنظر می‌توان پوسته تایر را به سادگی تعویض کرد. دنیای دوچرخه‌ها طی سال‌های گذشته با ایده‌های بسیار جالبی که منتج به راحتی بیشتر دوچرخه‌سواران می‌شود، همراه شده است. چنین ایده‌هایی در راستای کاهش انرژی، هزینه و زمان دوچرخه‌سواری شکل می‌گیرند و معمولاً می‌توانند به موفقیت خوبی هم دست یابند.

دوچرخه‌سواران حرفه‌ای معمولاً روی لاستیک دوچرخه بسیار حساس هستند و بسته به نوع سواری که برای آن برنامه‌ریزی کرده‌اند، از تایر مشخصی استفاده می‌کنند. این افراد اغلب مجبورند در بازه‌های زمانی کوتاه اقدام به تعویض تایرهای دوچرخه کنند. البته تعویض لاستیک دوچرخه برای کاربردهای مشخص و بدون توجه به منافع آن، زحمت فراوانی به همراه دارد.

به همین دلیل سیستم «ری‌تایر» (reTyre) با پوسته‌های زیبایی قابل تعویض ارائه شده است و به سادگی و هیچ مشکل خاصی، می‌توان آنها را تعویض کرد. سیستم‌ری‌تایر توسط

همراه با لامپ‌های جاسازی شده LED و تجهیزات الکترونیکی وجود دارد که می‌توانند به گوشی هوشمند دوچرخه‌سوار متصل شوند.

در کنار چنین مدل‌هایی، از مواد ویژه مانند الیاف نازک و لاستیک قابل بازیافت صد درصدی برای ساخت پوسته‌ها در آینده استفاده خواهد شد. در حال حاضر تایرها و پوسته‌های لاستیک روی رینگ‌های ۲۹ اینچی قرار می‌گیرند، البته تولید نسخه‌های ۲۶ اینچی نیز برنامه‌ریزی شده است. قیمت خرده‌فروشی برای نسخه استاندارد لاستیک داخلی از ۳۶ دلار آغاز خواهد شد اما برای نسخه ممتاز خریداران باید ۷۰ دلار بپردازند.

همچنین برای خرید پوسته‌ها قیمت از ۵۵ دلار برای پوسته‌های جارو شروع می‌شود و به ۷۰ دلار برای نسخه خاردار زمستانه نیز می‌رسد. به گفته سازنده، این محصول از ماه آینده در فروشگاه‌های انتخابی اروپا در دسترس خریداران قرار خواهد گرفت و گسترش آن به سایر بازارهای اروپایی و آمریکای شمالی، برای سال آینده برنامه‌ریزی شده است. به زودی کمپین جذب سرمایه برای این استارت‌آپ در کیک‌استارتر (Kickstarter) آغاز خواهد شد و علاقه‌مندان می‌توانند با ورود به سایت در این طرح ثبت نام کنند.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۱۰,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۱۱,۴۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۱۲,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۱۰,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۴۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵	۱۳,۷۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۱۰,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۱۱,۵۹۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۳,۸۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





تکنولوژی High-Velocity-Oxy-Fuel روی آن‌ها کشیده است. بر مبنای همین نظر اظهار داشته ظاهر آینه‌ای این دیسک‌ها در طول زمان نیز حفظ خواهد شد. علاوه بر طول عمر بیشتر نسبت به دیسک‌های سنتی، بر مبنای همین نظر بر مبنای آلودگی کمتری را تولید می‌کنند و بنابراین چرخ‌های خودرو نیز کثیف نخواهد شد. این دیسک‌ها دارای نشان بر مبنای خود هستند. بر مبنای همین نظر از لوگوی خود به عنوان روشی برای نشان دادن زمان فرار سیدن تعویض دیسک‌ها استفاده کرده است.

اگر همیشه به دنبال دیدن چهره جذاب خود در دیسک‌های ترمز خودروی تان بوده‌اید پس فرد خوش‌شانسی هستید؛ زیرا بر مبنای محصولی برای شما دارد. رو توهای گرینتو جدید بر مبنای ظاهر آینه‌ای دارند. البته ظاهر متمایز این دیسک‌ها برای زیبایی نیست زیرا بر مبنای مدعی شده این قطعات طول عمر بیشتری نسبت به دیسک‌های سنتی داشته و در برابر خوردگی مقاوم‌تر هستند. به منظور ایجاد این حس متمایز و ظاهر آینه‌ای در دیسک‌های گرینتو، بر مبنای لایه‌ای را با استفاده از فرآیندی به نام



معرفی دیسک‌های ترمز آینه‌ای توسط بر مبنو

یک کارشناس صنعت و فعال بازار خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» عنوان کرد:

قیمت‌گذاری لنت در سلطه خرده‌فروش‌ها

متوجه می‌شویم که قیمت‌ها متناسب با قیمت نهادهای تولید افزایش یافته است. امیری مقدم معتقد است آنچه باعث نوسان شدید قیمت در بازار می‌شود، فاصله کارخانه تا بازار خرده‌فروشی است. چرا که فاصله سود قیمت مواد اولیه تا تولید در کارخانه نهایتاً ۲۰ درصد است؛ اما این رقم از در کارخانه تا توزیع شبکه‌های به شدت افزایش یافته است. این کارشناس تأکید می‌کند: «اگر قیمت کالا در صنعت خودرو جزو قطعات یدکی بر مبنای به‌شمار می‌رود و به دلیل سرعت بالای مصرف خاصیت نقدشوندگی چشمگیری در بازار دارد. یکی از آن‌ها لاستیک خودرو بوده که به معضل بزرگی در این بخش تبدیل شده است. مورد دوم لنت و نهایتاً روغن خودرو است. تولید و توزیع لنت ترمز، روغن موتور و سایر دست‌بخش‌های تخصصی است و عدم برنامه‌ریزی در شبکه توزیع سبب شده است در فاصله کارخانه تا بازار حاشیه سود بسیاری ایجاد شود. این مساله خود سبب ایجاد رانت شده است.» وی می‌افزاید: «از آن‌ها به این کارخانه‌ها عرضه مستقیم داشته باشند و بر کار آن‌ها به شکل کامل نظارت شود. جزو وظایف سازمان حمایت از مصرف‌کننده است. یعنی این سازمان باید به تولیدکننده بگوید که با خرده‌فروش‌ها را کنترل کنید یا ما تحت عنوان سازمان حمایت، تعزیرات و... به این بخش ورود می‌کنیم. سازمان تعزیرات برای کنترل قیمت لنت، نیازمند در اختیار داشتن و کنترل لیست قیمت فروش کارخانه تا خرده‌فروشی این محصول است. این در حالی است که وقتی دولت استراتژی ممنوعیت واردات یک نوع کالا را دنبال می‌کند، باید ساز و کار کنترل قیمت را در راستای منافع مصرف‌کننده با هماهنگی تولیدکننده داخلی و نهادهای تخصصی تدوین و ابلاغ کند.»

قیمت اجناس را تعیین می‌کنند» امیری مقدم با اشاره به تأثیر سوء این نوع قیمت‌گذاری و گرایش مردم به خرید کالاها بی‌کیفیت اظهار می‌کند: «هزینه سبب خنثی‌سازی توجه به وضعیت تورم به شدت بالا رفته و سفره خانواده کوچک شده است. از این رو سهم هزینه‌های مربوط به تعمیرات و نگهداری در این سبد کاهش یافته است و اعضای خانواده‌های معمولی و متوسط برای رفع نیاز خود مجبور هستند به سمت خرید کالاها بی‌کیفیت، اما رزان بروند.» این کارشناس حوزه صنعت و فعال بازار خودرو با بیان اینکه وضعیت اقتصادی سبب شده است نقش تولیدکننده‌های محصولات بی‌کیفیت برای رفع نیاز بازار پررنگ شود، تأکید می‌کند: «این روند ایمنی را در جامعه کاهش می‌دهد و وقتی فردی از لنت ترمز بی‌کیفیت برای خودرویش استفاده می‌کند، به نوعی جان خود و دیگر سرنشینان را به خطر انداخته و از طرف دیگر در حق راننده و سرنشینان خودروهای دیگر و همچنین عابران پیاده نیز ظلم کرده است.» وی تصریح می‌کند: «متأسفانه در شرایط موجود محصولات بی‌کیفیت به سرعت جای محصولات باکیفیت را می‌گیرد و اگر لیست قیمت لنت‌سازان از سال گذشته تا کنون را بررسی کنیم،

این روزها افزایش نامتعارف قیمت کالا و دلالتی در بازار در تمام بخش‌ها دیده می‌شود و کنترل قیمت‌ها برای نهادهای نظارتی امری ناممکن شده است. این در حالی است که قیمت تمام‌شده بسیاری از محصولات مشخص است؛ اما وقتی کالا به مصرف‌کننده نهایی می‌رسد، قیمت آن سر به فلک می‌زند. موردی که گاه برای کارخانجات تولیدی نیز که محصول مشخصی را به بازار عرضه می‌کنند عجیب است و گویی قیمت‌ها را فرد دیگری تعیین می‌کنند. در این خصوص حمیدرضا امیری مقدم، کارشناس صنعت و فعال بازار خودرو در کشور به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «متأسفانه قیمت تمام‌شده کالا برای مصرف‌کننده به شدت بالا رفته و این در حالی است که هزینه تولید متناسب با سایر بخش‌های بازار افزایش یافته و مبنای قیمت تمام‌شده محصول مشخص است؛ اما متأسفانه مبنای قیمت برای مصرف‌کننده خرده‌فروشی معلوم نیست.» وی می‌افزاید: «با توجه به اینکه شرکت‌های تولیدکننده کنترل بر خرده‌فروشی ندارند، نرخ آن‌ها نیز از شرایط به وجود آمده سوءاستفاده می‌کنند و قیمت‌ها را تحت کنترل خود می‌گیرند. یعنی خرده‌فروش‌ها در راستای تأمین منافع خود



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgji@autoworld.ir

لنت پارس (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	-	-	-	-	۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	-	-	-	-	۷۷,۰۰۰	۸۰,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می‌شود	-	-	-	۱۳۵,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰		
	لنت جلو پارس	۵۸۶	-	-	-	۱۲۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰		
	لنت جلو سمند	۵۸۶	-	-	-	۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	-	-	-	۱۲۵,۰۰۰	۱۴۰,۰۰۰ (آبی)		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	-	-	-	۱۵۱,۰۰۰	۱۸۳,۰۰۰		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	-	-	-	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)		

جهان ترمز کاشان (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	-	-	-	-	۶۳,۰۰۰ (PK)	۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	-	-	-	-	۶۳,۰۰۰ (PK)	۵۷,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می‌شود	-	-	-	۹۲,۰۰۰ (PK)	۱۳۹,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	-	-	-	۹۲,۰۰۰ (PK)	۱۱۲,۰۰۰		
	لنت جلو پارس	۵۸۶	-	-	-	۹۲,۰۰۰ (PK)	۱۱۲,۰۰۰		
	لنت جلو سمند ال ایکس	۵۸۶	-	-	-	۱۲۵,۰۰۰ (PK)	۱۱۲,۰۰۰		
	لنت جلو پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۵۸۶	-	-	-	۱۱۰,۰۰۰ (PK)	۱۱۰,۰۰۰		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	-	-	-	۱۲۵,۰۰۰ (PK)	۱۱۲,۰۰۰		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	-	-	-	۱۳۰,۰۰۰ (PK)	۱۳۲,۰۰۰		

ایران لنت (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	-	-	-	-	-	-	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	-	-	-	-	-	-	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می‌شود	-	-	-	-	-	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	-	-	-	-	-	-	
	لنت جلو پارس	۵۸۶	-	-	-	-	-	-	
	لنت جلو سمند	۵۸۶	-	-	-	-	-	-	
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	-	-	-	-	-	-	
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	-	-	-	-	-	-	
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	-	-	-	-	-	-	

تکسازان غرب (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	-	-	-	-	۴۷,۰۰۰	۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	-	-	-	-	۴۷,۰۰۰	۵۵,۰۰۰	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می‌شود	-	-	-	۶۸,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	-	-	-	۵۷,۰۰۰	تولید ندارد		
	لنت جلو پارس	۵۸۶	-	-	-	۷۵,۰۰۰	۵۵,۰۰۰		
	لنت جلو سمند	۵۸۶	-	-	-	۶۷,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	-	-	-	۶۸,۰۰۰	۵۸,۰۰۰		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	-	-	-	۶۷,۰۰۰	۷۵,۰۰۰		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	-	-	-	۶۵,۰۰۰	۱۱۰,۰۰۰		

سایلنت برند پینترو (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	دارای استانداردهای ملی ایران	گارانتی	میزان رضایت مشتری	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	تصاویر
	لنت جلو پراید صبا	۵۸۶	-	-	-	-	۲۴,۹۹۰	تولید ندارد	
	لنت جلو پراید ۱۱۱	۵۸۶	-	-	-	-	۲۴,۹۹۰	تولید ندارد	
	لنت جلو تیبیا	۵۸۶	اگر ۵۰ درصد به بالا لنت داشته باشد و نیمه تمام مانده باشد شامل گارانتی شرکت می‌شود	-	-	-	۴۹,۹۹۰	تولید ندارد	
	لنت جلو پژو ۴۰۵	۵۸۶	-	-	-	۳۵,۹۹۰	تولید ندارد		
	لنت جلو پارس	۵۸۶	-	-	-	۳۵,۹۹۰	تولید ندارد		
	لنت جلو سمند	۵۸۶	-	-	-	۳۵,۹۹۰	تولید ندارد		
	لنت جلو پژو ۲۰۶	۵۸۶	-	-	-	۴۹,۹۹۰	تولید ندارد		
	لنت جلو سمند سورن	۵۸۶	-	-	-	۴۹,۹۹۰	تولید ندارد		
	لنت جلو تندر ۹۰	۵۸۶	-	-	-	۴۹,۹۹۰	تولید ندارد		



تردد موتورسیکلت در بوستان ها

که شهروندان را به استفاده از دوچرخه تشویق می کند، چگونه هنوز نتوانسته است زیرمجموعه خود را برای حفظ جان و امنیت خاطر شهروندان مجاب کند که به جای موتورسیکلت، از دوچرخه برای تردد در پارکها استفاده کنند؟ در همین راستا از سازمان بوستانها و فضای سبز شهرداری تهران می خواهیم که ضمن اتخاذ تدابیر سختگیرانه تر برای ورود و تردد موتورسیکلت در پارکها تریبی اتخاذ شود که متصدیان و نگهبانان برای تردد از موتورسیکلت استفاده نکنند.

ایسنا: عضو شورای شهر تهران از تردد موتورسیکلتها در بوستانها گلایه کرد. حجت نظری گفت: «مساله ورود موتورسیکلت به پارکها به معضلی تبدیل شده و فقط در یک یا دو پارک نیست. بسیاری از شهروندان از تردد موتورسیکلتها در پارکها و بوستانهای شهری گلایه دارند.» به گفته وی در صد قابل توجهی از این موتورسیکلتها، نه متعلق به شهروندان بلکه مربوط به متصدیان و نگهبانان پارک است که گاه به صورت خطرناک اقدام به راندن این وسیله می کنند. وی افزود: «عجیب است شهر دار تهران

خبر News

وضعیت مسافران مترو در موج سوم کرونا

فارس: مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران گفت: «روزانه بیش از ۹۲۱ هزار نفر از طریق مترو تهران جابه جایی می شوند و میزان مسافران نسبت به ماه قبل ۱۰ درصد افزایش



یافته است.» فنونش نوبخت با بیان اینکه در حال حاضر در مترو خرابی تهبویه نداریم، افزود: «این موضوع به صورت دقیق مانیتور می شود و مطالبه شهروندان در مورد مشکل خرابی تهبویه کمتر شده است.»

واکنش پلیس به آدم ربایی تاکسی اینترنتی

ایسنا: معاون اجتماعی پلیس فتا ناجا از رسیدگی به زوایای کلیپ منتشر شده در فضای مجازی مبنی بر آدم ربایی و آزار یک دختر جوان توسط یکی از رانندگان شرکت تاکسیرانی اینترنتی خبر داد. سرهنگ رامین پاشایی افزود: «راننده خاطی شناسایی و منکر هرگونه ارتکاب موارد اتهامی شد و گزارش شاکیه را کذب خواند و از دختر جوان با عنوان «هشراکادپ، تهمت و افترا» اعلام شکایت کرد.» وی ادامه



داد: «با توجه به طرح شکایت از طرف راننده و نظر به مستندات موجود مسیر مراحل قضایی، فنی و انتظامی در خصوص پیگیری پرونده به منظور مشخص شدن کلیه زوایای واقعه ادعا شده از سوی طرفین در پلیس فتا تهران بزرگ در حال رسیدگی است.» پاشایی از هموطنان خواست در صورت مواجهه با موارد مشابه و هرگونه تخلفات احتمالی موضوع را از طریق سایت رسمی پلیس فتا به نشانی www.cyber-police.ir یا شماره تلفن «۰۹۶۲۸۰» به منظور پیگیری گزارش دهند.

مهلت برای ساماندهی حمل و نقل عمومی

مهر: عضو شورای اسلامی شهر تهران گفت: «به شهرداری تهران تذکر داده می شود طی یک هفته نسبت به ارائه گزارش درباره علت عدم دریافت اوراق تجهیز حمل و نقل، به شورای شهر اقدام کند.» مرتضی الویری افزود: «پیش تر گزارشهایی برای گرفتن



امضا و فعال شدن اوراق مشارکت در حوزه حمل و نقل عمومی و دریافت مبلغ ۳ هزار میلیارد تومان انجام شد اما این مبلغ نزد بانک رفاه کارگران مانده و بانک این رقم را تعدیل نکرده است.» وی ادامه داد: «باعث تاسف است که همزمان با آغاز مهرماه موضوع حمل و نقل عمومی عملی نشده است. از شهرداری خواسته می شود طی یک هفته نسبت به بررسی این موضوع اقدام کند.»

خبر News

۱۰ هزار سواری فرسوده؛ منبع اصلی آلودگی هوا



بالایی تولید می کند.» وی با اشاره به اینکه میزان انتشار آلاینده از خودروهای سواری تهران سالانه در مجموع ۵۷۹ هزار تن است، ادامه داد: «به عبارتی خودروهای سواری هر روز ۱۵۸۶ تن آلاینده های بیماری زا را وارد ریه شهروندان تهرانی می کنند.» شهیدزاده با بیان اینکه ۸۲ درصد اکسیدهای گوگرد و ۲۳ درصد ذرات معلق هوای تهران از کل انتشار آلاینده های ناشی از وسایل نقلیه مختلف را خودروهای سواری تولید می کنند، تصریح کرد: «سهیم این خودروها در تولید مونواکسیدکربن ۴۶ درصد، در تولید اکسیدهای نیتروژن ۴۵ درصد و در تولید ترکیبات آلی فرار ۴۳ درصد است.»

ایسنا: مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با اعلام این که بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده سواری در تهران با سن بیش از ۱۸ سال در حال تردد هستند، گفت: «سهیم خودروهای سواری در انتشار آلاینده های ناشی از منابع متحرک در تهران بیش از ۴۵ درصد است که بخش قابل توجهی از آن را خودروهای فرسوده تولید می کنند.» حسین شهیدزاده افزود: «تعداد کل خودروهای سواری تهران حدود سه میلیون و ۴۳۵ هزار دستگاه برآورد می شود که از این تعداد بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه از سن فرسودگی عبور کرده اند و علاوه بر مصرف بالای سوخت، آلاینده های

شهرهای جهان به دنبال افزایش تاب آوری در برابر بحرانها

تهران چقدر برای بحرانهای ترافیکی آماده است؟



محمد مهدی حاتمى
m.hatami@autoworld.ir

تاب آوری شهرها در مقابل بحران های ریزودرشت، یکی از مهم ترین شاخصه های کیفیت زیست شهری در آنهاست. بر این اساس، هر چه یک شهر در مقابل بحران هایی از قبیل زلزله، سیل، توفان، آتش سوزی های گسترده، حملات تروریستی و مواردی از این دست آماده تر باشد، تاب آوری (Resilience) آن بالاتر است و به ترتیب، از پس بحران موفق تر بیرون می آید. اما تهران از این منظر و به ویژه از منظر تاب آوری در مقابل بحران هایی که به نحوی به ترافیک مربوط می شوند، چه جایگاهی دارد؟

پایش نزولات جوی و اثرات آن از دغدغه های مدیریت بحران شهر تهران بوده و سامانه نیز بر همین راستا اجرایی شده است.» وی ادامه داد: «پیش بینی احتمال وقوع برف سنگین در اولویت برنامه ریزی سازمان قرار دارد و با استفاده از تجهیزات مربوطه و دانش فنی متخصصان این حوزه، نسبت به پیش آگاهی مجموعه مدیریت شهری در این زمینه اقدام خواهد شد.»

پاریس: شهری با توزیع یکسان امکانات با این همه، الگوهایی هم در جهان وجود دارند که می توانند هنگام بروز بحران کارآمد باشند و به سرعت واکنش مناسب نشان بدهند. پاریس، پایتخت فرانسه یکی از موفق ترین این نمونه هاست. مدیران شهری این شهر تصمیم گرفته اند پاریس را به نخستین شهری در جهان تبدیل کنند که تمام نقاط آن، به فاصله ۱۵ دقیقه به سطح یکسانی از خدمات شهری (از قبیل زیرساخت های حمل و نقل عمومی، مراکز خرید، مراکز درمانی و...) دسترسی داشته باشند. بر این اساس، قرار است فاصله تمام نقاط این شهر از شبکه مترو یکسان سازی شود و علاوه بر این، دسترسی به خدمات در شرایط بحرانی نیز افزایش پیدا کند.

توزیع متوازن خدمات شهری نیز از جمله اهداف توسعه دولت الکترونیک در ایران است و راه اندازی مراکز پیشخوان دولت و مراکز پیشخوان خدمات شهرداری به این منظور ایجاد شده اند. با این همه، موازی کاری اداری در این زمینه عملاً به نقض غرض تبدیل شده که از اصل ماجرا هم نگران کننده تر است. علاوه بر این، تهران همچنان درگیر عدم توسعه متوازن بوده، به گونه ای که خدمات ترافیکی در تمام پهنه شهر به شکل یکسان توزیع نشده اند. بر این اساس، پایتخت ایران راه طولانی تا تبدیل شدن به یک شهر تاب آور (Resilient City) پیش رو دارد.

تاب آوری پایتخت در سال های گذشته بوده اند. در تازه ترین مورد، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، از نصب سامانه های پایش برف در پایتخت خبر داد. رضا کریمی محمدی در این باره به ایسنا گفت: «در راستای تحقق اولویت ها و توسعه سامانه های پیش بینی و پایش مخاطرات هشدار جوی نظیر سامانه پیش بینی و هشدار سیل، توفان و موارد مشابه، طرح خرید و راه اندازی تجهیزات پایش ارتفاع برف نیز از سال گذشته در دستور کار سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران قرار گرفت.» او با بیان این که در همین راستا نقاط اولویت دار از جهت مخاطره برف و یخبندان در محدوده شمالی شهر تهران شناسایی شده اند، افزود: «در همین راستا چهار دستگاه پایش ارتفاع برف خریداری شده است و این دستگاه ها تا اوایل پاییز با همکاری سازمان های مرتبط نصب و راه اندازی خواهد شد.» به گفته کریمی محمدی «با توجه به اثرات ناشی از تغییرات اقلیمی در سال های اخیر مانند بارش برف سنگین سال گذشته که مشکلاتی را هم ایجاد کرده بود، پیش بینی و

داد شرایط حتی از آنچه تصور می شود هم وخیم تر است و وقوع کوچک ترین حادثه غیر مترقبه، خیابان های تهران را قفل می کند. اما از آن سو تهران در مقابل بروز خدادادی از قبیل سیل، تاب آوری بالایی دارد. بروز موارد متعدد سیل در سراسر کشور در بهار ۱۳۹۹ که منجر به بارش حدود ۵۰۰ میلیارد متر مکعب باران در مدت زمانی نزدیک به یک ماه در سراسر ایران شد، در پایتخت مشکلات چندانی ایجاد نکرد. با این همه، ستاد مدیریت بحران در شهر تهران اساساً برای مواردی از قبیل سیلاب های گسترده که ممکن است هر چند دهه یک بار به وقوع بپیوندد نیز فعالیت خاصی انجام نداده است. از سوی دیگر، گسترش فعالیت ستاد مدیریت بحران تهران در یک دهه گذشته و ایجاد مراکز مدیریت بحران در سطح محله ها، تاب آوری در مقابل بحران های گوناگون را افزایش داده است. در نظر گرفتن فضاهای مسقف و باز برای اسکان اضطراری، آمادگی ایستگاه های مترو برای شرایطی که نیاز به اعمال پدافند غیر عامل احساس می شود و مواردی از این دست، همگی در راستای افزایش

نخستین مورد در بررسی تاب آوری شهرها، دسته بندی انواع بحران هایی است که ممکن است شهرها با آنها روبرو شوند. بررسی های شهرسازی نشان می دهند در مورد شهرهای ایران و به ویژه کلانشهرهایی مانند تهران، مهم ترین تهدید وقوع زمین لرزه خواهد بود. این در حالی است که به رغم تلاش های گسترده در چند دهه، تهران همچنان در مقابل زمین لرزه های شدید و گسترده آماده نیست. نزدیک ترین تهدید در همین رابطه، عدم طراحی صحیح معابر در زمان بروز بحران هاست که موجب می شود جابه جایی شهروندان و همچنین نیروهای امدادی در سطح شهر دشوار باشد.

چقدر برای بحران آماده ایم؟ تجربه بروز زمین لرزه در سال ۱۳۹۶ و قفل شدن ناگهانی معابر شهر تهران به دلیل هجوم خودروهای شخصی، نشان

جدول لغتنامه ۱۱۲۴ Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۲۳

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۲	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۳	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۴	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۵	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۶	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۷	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۸	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۹	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۱۰	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۱۱	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۱۲	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۱۳	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۱۴	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک
۱۵	س	ز	و	ر	ی	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک	ج	ک

افقی
۱- سوپراسپرت دوچ (در تصویر) - تراکت رفتاری و گفتاری ۲- حرکت توفانی - نیمی از صدای مگس ۳- از شرکت های تابعه سایپا ۴- پسوندی است - تکرار حرف نخست ۵- از ماشین آلات راهسازی و ساختمانی ۶- یکی از دو فرودگاه بزرگ تهران با حرفی اضافه در آخر ۷- اولی نام خودروهای عضلانی و دومی محصول مشترک کیا و سایپا - سرسلسله اعداد - قمر زمین ۸- زکات در هم - چاشنی غذا - زمین کشاورزی را نیرو می دهد ۹- از مسابقه های خودرویی ویژه آمریکا - مدلی از پلیموت ۱۰- رها و سرگردان - چند شرط - موجودی خون آشام که قلمی به نام وی تهیه شده است ۱۱- شیرینی کرمانشاهی - مجلل ترین خودرو سواری ساخت آمریکا موتور ۱۲- اولی از حروف ناصبه عربی و دومی چند نام است - کمک بی آغاز ۱۳- تیمن به هم ریخته - برای دلخوشی می گیرند - همان بیهوده گواست ۱۴- شاسی بلند فول سایز هیوندای - شرکت ایرانی تولید کننده اتوبوس ۱۵- انتظام امور تاکسی ها بر عهده این سازمان است.

عمودی
۱- شاسی بلندی از فرانسه که در ایران هم با استقبال روبه رو شد ۲- وانت فول سایز دوچ - محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو ۳- کفش را براق می کند - کارو تجاری ساز روسی ۴- به دست می کنند - کمینگاه در هم ۵- چند گلستان - نشانه مفعولی ۶- اولی چند رای و دومی نوعی بلندگو است ۷- از ادات تنبیه - پزشکی - گازی در جوزمین ۸- اولی نوعی اتحادیه اقتصادی کمونیستی بود که منحل شد و دومی شاسی بلند کرای - خودروساز آلمانی ۹- اولی نوعی ورزش و دومی از ادات تعجب است - ششم عربی - سخن صریح ۱۰- اولی پلوی مازندرانی و دومی مدل پر فروش تویوتا است - لار در هم - گلی خوشبو ۱۱- اهلی شده - تمیز است - منیوب به یادبود است ۱۲- سنسار گان - از تولید کنندگان روغن موتور در آمریکا - هوش و درایت ۱۳- بزرگ ترین خودروساز هندوستان - صدای حیوانات وحشی ۱۴- خودروساز کرمانی - دوستی و مهربانی - سواری معروف رونو ۱۵- فارسی شده اتوبان - مخترع رادیو.



Autoworld

دوشنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۶۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابانی زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

تهران ۳۱ ۱۹ اصفهان ۳۳ شیراز ۳۳ مشهد ۲۷ تبریز ۲۷ ارومیه ۲۷ رشت ۲۳ گرگان ۳۰ ساری ۲۷ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۴ کرمان ۳۲ بندرعباس ۴۱ زاهدان ۳۱



فرمان پذیری دقیق

«آرانس تبلیغاتی «BBDO» در آلمان با این آگهی بامزه، مانور پذیری بالا و فوق العاده دقیق خودرو کوچک فور تورا نمایش داده است.

Billboard

smart

Jetzt mit noch kleinerem Wendekreis. Der neue smart fortwo.

smart - eine Marke der Daimler AG

Unterstützter wird auch auf die zur Verkehrsmittel (V2L) verfügbare Motoren (1,6, 1,3, 1,0) und die Kraftstoffverbrauch: 5,6 - 6,9 l/100km (Stadterte), 5,8 - 7,7 l/100km (außerorts), 6,5 - 8,1 l/100km (kombiniert), CO₂-Emission (kombiniert): 101 - 89 g/km (Daimler AG, Mercedesstraße 125, 70372 Stuttgart).

گول های آهنی شب

بولدوزرها کورس گذاشته اند و پشت سرشان جرثقیل ها نفیر کشان می آیند و با دودی که از سرشان بلند شده است، حریف می طلبند. هر سرعت گیر و دست انداز را که رد می کنند، نور چراغ هایشان در سیاهی شب بالا و پایین می رود و باز دل داده اند به خیابان هایی که در آن ساعت شب که شهر از نفس افتاده است، یکی در میان شاید مسافری با خودرویی از آن ها رد شود و شاید هم نه. نفس جرثقیل ها هنوز جا نیامده که کامیون ها با صدای بلند و زوزه کشان از راه می رسند تا شهر همچنان بی خواب باشد و لحظه ای از تب و تاب نیفتد در همه ۲۴ ساعت!

شهر در دست شان است و خیابان به خیابان را قرق کرده اند و قوانین را تک به تک زیر پا می گذارند و کلاتر شهر می شوند! راه بندان ایجاد می کنند و در این میان اگر رهگذری سواره یا پیاده بخواهد از آن قسمت خیابان عبور کند، باید بماند میان گول های آهنی که انگار انتقام همه ممنوعیت کار در ساعات روشن روز را می خواهند در همان چند ساعت شب بگیرند! بی خیال آرامش و سکوتی که شهر نشینان پس از دوندگی های روزمره در آن ساعت شب به آن احتیاج دارند و حالا که تا پشت پلک ها آمده، نفس تازه نکرده باید دوباره رخت برینند؛ از بس که از دحام است و بوق و صدای موتورهای که لحظه ای از نفس نمی افتند و آرام نمی گیرند.

چاره ای جز تحمل نیست؛ آن ها مدام گاز می دهند و دود به پا می کنند و بوی گاز و تیل را در هوا می پراکنند تا جایی که نفس انسان تنگ می شود و با طلوع آفتاب که نبض روز را به حرکت می اندازد، آن ها نیز می روند تا شب بعد.

حرف آخر

The Last Word

پهنای جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی



بی خواب باشد و لحظه ای از تب و تاب نیفتد در همه ۲۴ ساعت!

شهر در دست شان است و خیابان به خیابان را قرق کرده اند و قوانین را تک به تک زیر پا می گذارند و کلاتر شهر می شوند! راه بندان ایجاد می کنند و در این میان اگر رهگذری سواره یا پیاده بخواهد از آن قسمت خیابان عبور کند، باید بماند میان گول های آهنی که انگار انتقام همه ممنوعیت کار در ساعات روشن روز را می خواهند در همان چند ساعت شب بگیرند! بی خیال آرامش و سکوتی که شهر نشینان پس از دوندگی های روزمره در آن ساعت شب به آن احتیاج دارند و حالا که تا پشت پلک ها آمده، نفس تازه نکرده باید دوباره رخت برینند؛ از بس که از دحام است و بوق و صدای موتورهای که لحظه ای از نفس نمی افتند و آرام نمی گیرند.

چاره ای جز تحمل نیست؛ آن ها مدام گاز می دهند و دود به پا می کنند و بوی گاز و تیل را در هوا می پراکنند تا جایی که نفس انسان تنگ می شود و با طلوع آفتاب که نبض روز را به حرکت می اندازد، آن ها نیز می روند تا شب بعد.

ماسل کار



لیتری S9 که توسط جنرال موتورز ساخته شده، ۶۴۰ اسب بخار نیرو را در اختیار راننده قرار می دهد. حداکثر سرعت این ماشین ۳۲۱ کیلومتر بر ساعت و صفر تا صد آن ۳،۴ ثانیه است. اکئوس ۶ مدل مختلف از این خودرو را با نام های اکسنت، اکسنت پلاس، دیزل این، دیزل این پلاس، ادیشن و کالکشن عرضه می کند و قیمت پایه آن ها ۵۳۴ هزار دلار است.

اکئوس بیس ۷۷۰ یک خودرو عضلانی لوکس آمریکایی دست ساز است که توسط کمپانی اکئوس اتوماتیو ساخته می شود. در این ماسل کار گران قیمت می توان ردپایی از طراحی مدل های مختلف موستانگ، کامارو، باراکودا، GTO چلنجر، چارجر و بسیاری دیگر از خودروهای دوست داشتنی این کلاس را مشاهده کرد. این خودرو با بهره گیری از موتور ۶،۴۷۸

اکئوس بیس ۷۷۰



www.iranlent.com

آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن

ایران
ایرانتل

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲ واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳ 44905505 Sales@iranlent.com

ایساکو

یازده سال صدرنشینی
در خدمات پس از فروش صنعت خودرو

www.isaco.ir