



روند نزولی بازار خودرو با استقبال مصرف کنندگان مواجه نشد

## کاهش ناچیز قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد

گرچه به نظر می‌رسد کاهش قیمت فعلی نیز موقتی است، اما مصرف کنندگان خودرو همچنان به امید تثبیت قیمت‌ها برای خرید دست نگه داشته‌اند. اما در مقابل، دلالتان...

۱۰ صفحه

یک کارشناس صنعت و فعال بازار خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» عنوان کرد:

### قیمت گذاری لنت در سلطه خرده فروش ها

این روزها افزایش نامتعارف قیمت کالا و دلالتی در بازار

در تمام بخش ها دیده می‌شود و ...

۱۲ صفحه

مدرس دانشگاه و کارشناس ارشد حوزه انرژی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

### ظرفیت علمی تولید خودروهای برقی معطل حمایت عملی است

۳۲ صفحات

شهرهای جهان به دنبال افزایش تاب آوری در برابر بحران‌ها

### تهران چقدر برای بحران‌های ترافیکی آماده است؟

گسترش فعالیت ستاد مدیریت بحران در تهران در

یک دهه گذشته و ایجاد مراکز ...

۱۵ صفحه

در جریان بازدید نماینده دادستان و گشت تعزیرات از پارکینگ مرکزی ایران خودرو مطرح شد:

### «خودروهای کف» با تخصیص ارز و ترخیص قطعات از گمرک جمع می‌شوند

۲ صفحه

۸ «نیکد با یک» های محبوب بازار  
۹ جهش تولید ۲۰۰ درصدی در بهمن دیزل  
۱۰ دنا پلاس؛ پر فروش ترین خودرو در بازار آزاد  
۱۱ کنترل مستمر فعالیت شبکه نمایندگی های سایپا  
۱۲ کاسترول نکسل حتی از باتری نیز روغن موتور می‌سازد!

استارت Start

محمدعلی دیان‌تی زاده  
سرپرست شورای سردبیری

### چراغ راه آینده الکتریکی است!

صنعت خودرو ایران در این دوره از تحریم‌ها حرکت‌هایی را آغاز کرده است که هر یک در جای خود ارزشمند هستند؛ از پوشش توسعه و ...

۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل باز هم منفی شد

### خودرویی‌ها همچنان بر مدار نزول

۵ صفحه

روش جدید برای افزایش عمر لاستیک

### تولید پوسته قابل تعویض برای تایر دو چرخه

۱۳ صفحه

مشخصات و ویژگی‌های دوج چارجر ترانزیتی

### «فوج آمریکایی» در ایران نماند

۷ صفحه

پیش‌بینی‌هایی درباره بهبود نسبی بازار خودرو در اتحادیه اروپا

### امیدواری به همراه ترس

۶ صفحه

# حرکت مطمئن الیا توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت

رتبه 1

## خدمات پس از فروش

در بین تمامی نمایندگان رسمی خودروهای وارداتی

این موفقیت را مدیونیم به:  
مشتریان وفادار  
همکاران متعهد  
نمایندگی‌های حرفه‌ای

همچنین ادای احترام می‌کنیم به همه نمایندگان رسمی خودروهای وارداتی در ایران

MAMMUT Khodro  
ISQI  
IRAN STANDARD AND QUALITY INSPECTION

www.mammutkhodro.com



مشهور. اگر چه این کانسبت هم مشابه سایر سوپر کارهای عصر کنونی به نظر می‌رسد اما در واقع کابین بسیار جادار طراحی شده و بی‌شباهت به کونیک‌زک جمر نیست. البته در جایی که جمر از چهار صندلی استفاده می‌کند این کانسبت از سه صندلی سود برده یعنی دو صندلی در جلو و یکی در عقب قرار دارد. سرنشینان جلو می‌توانند صندلی خود را خم یا دو صندلی به‌طور کامل تا کرده از کابین خارج شوند تا فضای بیشتری در آنجا ایجاد شود.

خودرویی که مشاهده می‌کنید توپو تا H2+ کانسبت نام دارد، هر چند در دنیای مجازی است اما یک کوبه پر فورنس از یک خودروساز زاپنی در عصر مدرن را به نمایش می‌گذارد. طرح این خودرو، دیوید کالگو است و در جای جای آن می‌توان الهام از محصولات گذشته توپو تا و ترکیب آن با فلسفه طراحی کنونی این برند را مشاهده کرد. دو خودرویی که تاثیر زیادی بر کانسبت H2+ گذاشته‌اند عبارتند از نسل چهارم سوپرا و 2000GT



تلفیق گذشته و آینده توپو تا!

بخش پایانی

مدرس دانشگاه و کارشناس ارشد حوزه انرژی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

## ظرفیت علمی تولید خودروهای برقی معطل‌کننده

تجربه برقی کردن دو خودرو «ساینا» و «رانا» فی‌نفسه قابل‌ستایش است، اما طراحی خودرو الکتریکی باید از پایه انجام شود



و تولید انبوه این داشتن خودروها و بازار فروش و خدمات پس از فروش آن‌ها. اما از همه این عوامل مهم‌تر؛ داشتن استراتژی ملی و حمایت‌های لازم از آن به‌منظور تدوین جایگاه خودرو ملی در ایران است. اما این موضوع در حال حاضر برای صنایع مرتبط و دولت‌مردان از درجه اهمیت بالایی برخوردار نیست. سؤال مهم در این خصوص، بازار فروش و چگونگی استقبال مردم از این خودروهاست و این نیز به‌خودی‌خود با قیمت این خودروها در ارتباط است؛ تا زمانی که بحث بهره‌برداری از سوخت‌های فسیلی و ارائه یارانه‌های پیدا و پنهان از این منابع الهی وجود داشته باشد، به نظر می‌رسد این گونه تجهیزات در رده چند اهمیت برای کشور قرار داشته باشند. کلید حل این موضوع نیز واقعی کردن قیمت حامل‌های انرژی در کشور است.

### آیا به لحاظ علمی توانایی تولید این خودروها را داریم؟

در مراکز تحقیقاتی و دانشگاهی، متخصصان زیادی مشغول کارند که دارای پتانسیل طراحی کاربردی خودروهای برقی هستند و شاهد ساخت چند نمونه از تجهیزات مربوط به این خودروها توسط این افراد نیز بوده‌ایم. اما چالش مهم این فرآیندها، عدم حمایت لازم به‌منظور تجاری‌سازی آن‌ها و انجامشان به‌صورت «تحقیقات برای تحقیقات» است. در واقع، این متولیان امر و مسئولان کشورند که باید با احساس نیاز به توسعه این خودروها، تخصیص بودجه و تدوین آیین‌نامه‌های ملی، زمینه توسعه این فناوری‌ها و تجاری‌سازی آن‌ها را در کشور ایجاد کنند. چرا که در حال حاضر هم از نظر علمی و حتی تا حدودی از نظر عملی ظرفیت طراحی و توسعه این گونه خودروها در کشور وجود دارد.

طی سال‌های اخیر خودروسازان اقدام به برقی‌سازی خودروهایی مانند ساینا و رانا کرده‌اند. اصولاً برقی کردن این خودروها تا چه اندازه صحیح است؟



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تولید خودروهای برقی در کشور ما تا بدین جای کار به نمونه‌سازی دو، سه محصول شرکت ایران خودرو و سایپا و چند نمونه سبک برای استفاده‌های خدماتی محدود شده و هنوز قدم جدی در این خصوص برداشته نشده است. با این وجود، کارشناسان معتقدند هر چند توانایی‌های علمی برای طراحی این خودروها در کشور وجود دارد، اما همچنان نیاز به یک شریک خارجی برای ساخت باتری، موتور و همچنین زیرساخت‌های اصلی حس می‌شود. در بخش پایانی مصاحبه با علی گلدوست، مدرس دانشگاه و کارشناس ارشد حوزه انرژی به بیان مشکلات پیش رو در طراحی خودرو برقی در کشور به‌ویژه در شرایط تحریم می‌پردازیم.

### تولید خودروهای برقی در کشور به چه زیرساخت‌هایی نیاز دارد؟

تولید یک خودرو الکتریکی نیازمند دانش تخصصی بسیار قوی و علمی در علوم و شاخه‌های مختلف از جمله مهندسی‌های مکانیک، الکترونیک و برق قدرت برای ساخت خودرو و تعریف برق قدرت سیستم به‌منظور توسعه زیرساخت‌های شارژ و... است. علاوه بر آن، توان ساخت و دسترسی به تجهیزات متعدد از دیگر نیازهای توسعه صنایع خودرویی در راستای تولید خودروهای الکتریکی است. در بحث خودروهای الکتریکی و امکان‌سنجی توسعه آن در ایران موارد زیادی باید مورد توجه قرار گیرد؛ از جمله متخصصان باتجربه در زمینه طراحی این وسایل، تجهیزات مورد نیاز برای ساخت



استارت Start

محمدعلی دیانتی‌زاده

سرپرست شورای سردبیری

چراغ راه آینده الکتریکی است!

صنعت خودرو ایران در این دوره از تحریم‌ها، حرکت‌هایی را آغاز کرده است که هر یک در جای خود ارزشمند هستند؛ از پوشش توسعه و تعمیق ساخت داخل گرفته تا طراحی و ساخت پلت‌فرم‌های جدید.

به هر کدام از این حرکت‌ها نقدهایی نیز وارد شده است. اما در هر حال از یک‌سوره رفته‌رفته نمی‌توان یک‌شبه پیمود و از سوی دیگر پشت درهای بسته تعامل با صنعت خودرو جهان

نیز دشواری‌های کار دوچندان است. برای پیمودن مسیر پیش رو، نقشه راهی نیز تدوین شده که در آن طراحی و ساخت قوای محرکه جدید نیز دیده شده است.

تا بدین جای کار می‌توان امیدوار بود که توسعه داخلی‌سازی در صورت محدود نمودن به خودروهای داخلی بر تیراژ و پیوند خوردن با فناوری‌های روز دنیا به اتصال به زنجیره تامین جهانی بینجامد. همچنین می‌توان در صورت ایجاد گشایش‌های بین‌المللی، به حضور محصولات جدید خودروسازان در بازارهای منطقه امیدوار بود.

در زمینه قوای محرکه جدید هم می‌توان امید بست که پاسخگوی نیاز محصولات جدید خودروسازان به پیشرفته و جعبه‌دنده جدید باشند. اما هیچ‌کدام این‌ها متضمن این‌که صنعت خودرو و مادر سال‌های آینده سری میان‌سرها در آورد و در عرصه جهانی حرفی برای گفتن داشته باشد، نیست.

به گفته کارشناسان داخلی و بین‌المللی، یکی از مهم‌ترین معیارهای موفقیت یک پلت‌فرم جدید، بر خورداری از یک بازار سالانه دستکم ۵۰۰ هزار دستگاهی است که این مهم تنها از طریق صادرات در دسترس خواهد بود و چنین صادراتی در خصوص خودروهای دارای سوخت فسیلی با توجه به عقب‌ماندگی خودروسازی ما محدود به یکی، دو بازار همسایه خواهد بود. چرا که چینی‌ها حضور فعالی در بازارهای کشورهای کمتر توسعه‌یافته یا در حال توسعه اعم از آسیای شرقی و آفریقای دارند.

اما در مسیر توسعه بازار خودروهای برقی هنوز شاهد سطره مسلجی نیستیم و ایران می‌تواند با نگاه به آینده محتوم، هوشمندانه در شکل‌گیری بازارهای آتی این نوع پلت‌فرم‌ها سهم داشته باشد.

پس بومی‌سازی فناوری تولید خودروهای برقی حتی در تولید خودروهای سه‌سیلندر کم‌مصرف اولویت دارد، به‌ویژه آن‌که در ایران برعکس دیگر کشورهای خرید خودروهای کوچک در اولویت مصرف‌کنندگان ایرانی نیست.



## بهران اتوماتیک MVLV

روغن دنده اتوماتیک تمام سینتتیک با گراندروی پایین

ویژه جعبه‌دنده‌های اتوماتیک ۶ سرعته انواع خودروهای ژاپنی، کره‌ای، اروپایی و آمریکایی



سطوح کیفیت:

- JASO M315 Type1-1A-LV
- GM AW-1
- MB 236.12/236.14/236.41
- Mazda FZ
- Toyota Type W5
- Mitsubishi ATF-J3
- Nissan Infinity Matic S
- Honda/Acura DW-1
- Hyundai-kia SP-IV/SPH-IV
- Hyundai-kia NWS-963BT-5
- Volkswagen-Audi G-055 005 (A,A2)/G-055 540 (A2)

- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
- خواص ضد سایش تقویت‌شده و خواص اسلکاکتی مناسب جهت عملکرد نرم و بدون لرزش کلاچ (Anti Shudder Property)
- موثر بر کاهش مصرف سوخت
- قابلیت عملکرد در محدوده وسیع دمایی
- سازگاری با انواع الاستومرها و آب‌بندها

www.bهرانoil.co

MVLV = Multi Vehicle Low Viscosity



## روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...




نفت‌پارس

www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com

است. البته هر مردس بنز تا باید که به زودی آزمایشات آن در نوربرگرینگ هم آغاز می شود؛ این بدان معناست آ آ سازنده آلمانی قصد دارد رکورد جدیدی را در نوربرگرینگ برای خودروهای تولیدی به ثبت برساند؟ فعلا اظهار نظر در این باره دشوار است زیرا بسیاری از خودروهای پر فورمنس بالا در نوربرگرینگ مورد آزمایش قرار می گیرند بدون اینکه هیچ گاه تلاشی برای رکورد زنی داشته باشند. با این حال، با توجه به اینکه وان پر فورمنس فوق العاده ای دارد، دور از انتظار نیست مردس بنز بخواهد بار رکورد زنی در جهنم سبز توانایی های این خودرو را به رخ بکشد.

مدت زمان زیادی است که طرفداران انتظار تولید ابر خودرو جنجالی مردس بنز - One را می کشند. اما سرانجام فرایند توسعه این خودرو به نقطه عطف جدیدی رسید. زیرا آزمایش پروتوتایپ های آن در پیست نوربرگرینگ آغاز شده است. مردس بنز وان که به قوای محرکه هیبرید با موتور فرمول یک مجهز است برای اولین بار در سال ۲۰۱۷ رونمایی شد اما دشواری آماده کردن پیشرفته فرمول یک برای استفاده های جاده ای موجب تاخیر در پروژه تولید خودرو شد؛ اما حالا این مشکلات تقریباً برطرف شده و یک دستگاه وان پروتوتایپ در ایمن دینگن آلمان مورد آزمایش قرار گرفته



## ابر خودرو گروه دایملر در نوربرگرینگ!



تغییراتی است تا بتواند با ویژگی ها و استانداردهای خودروهای الکتریکی انطباق داشته باشد. همچنین تولید با کیفیت این نوع خودروها نیازمند تجهیزات الکترونیکی و موتورهای الکتریکی پیشرفته است که فعلا به لحاظ تحریم ها دسترسی به آن ها مقداری سخت است. هر چند نمونه هایی از موتور الکتریکی در موتور سیکلت برقی، دوچرخه برقی و حتی کولر وجود دارد، اما موتورهای به کار رفته در خودروهای الکتریکی، هیبرید و پلاگین-هیبرید، متفاوت و بسیار پیچیده تر است. البته برخی شرکت های دانش بنیان اقدام به تولید الکتروموتورهای پیشرفته کرده اند که از نوع بدون جاروبک (BLDC) هستند، ولی الکتروموتورهای پیشرفته در خودروهای الکتریکی از نوع مغناطیس دائم (PM) هستند. در این زمینه، یکی از خودروسازان در چند ماه گذشته فعالیت هایی در زمینه عقد قرارداد با شرکت «مپنا» برای تولید و یکی از دانشگاه ها جهت مطالعات این حوزه انجام داده است.

### به لحاظ علمی و کاری که خودرو سازان مطرح انجام داده اند، برقی سازی خودروها در سگمنت های مختلف چه ویژگی هایی دارد؟

توسعه استانداردهای مختلف در بخش های گوناگون طراحی و ساخت خودروهای الکتریکی، کار را برای طراحان و سازندگان مختلف آسان کرده است. در این میان، انجام تحقیقات و پژوهش های کاربردی در خصوص سیستم های ذخیره سازی و نگهداری انرژی، سامانه های ارتباط و کنترل الکتریکی، سیستم های تبدیل انرژی الکتریکی به انرژی مکانیکی، سیستم های انتقال نیروی مکانیکی، سیستم های بهره گیری از انرژی الکتریکی و مکانیکی از اهمیت بسزایی برخوردار هستند. هر یک از این بخش ها می تواند به عنوان موضوعی مستقل مورد پژوهش قرار گیرد. اما نکته مهم در این میان موضوع عدم اختراع دوباره چرخ در این پروژه ها است. چرا که سالیان متمادی است که موضوعات مختلف به صورت جزیره ای در مراکز پژوهشی داخلی و بین المللی مطرح شده و نتایج مهمی به دنبال داشته است که می توان با جمع بندی این نتایج و بهره گیری از دانش کاربردی، مسیری کوتاه تر در دستیابی به نتایج دلخواه را طی کرد. از سوی دیگر، کشور ما می تواند در طراحی و اجرای پروژه مشترک با صنایع و کشورهای که پیشرفت های مناسبی در این زمینه داشته اند، در یک یا چند حلقه از این پژوهش های کاربردی نقش آفرینی داشته باشد و این موضوع می تواند متناسب با پتانسیل ها و امکانات داخلی، ایران را به یکی از قطب های مهم در یکی از بخش های تولید و طراحی این خودروها تبدیل کند.

شروع هر گونه تحقیقات علمی، معمولاً با بررسی عملکرد تجهیزات موجود و میزان پاسخگویی این تجهیزات به نیاز ما آغاز می شود و در ادامه با توسعه امر پژوهش و مطالعات لازم و برون یابی و درون یابی نتایج به منظور رسیدن به وضعیت مطلوب، اشکالات شناسایی شده و نقاط قوت تقویت می شود تا با طراحی پروژه های متعدد به هدف نهایی نائل شویم. تجربه الکتریکی کردن این دو خودرو فی نفسه کار قابل ستایش و مهمی بوده است. چرا که علاوه بر بررسی و ارزیابی توان عملی متخصصان کشور، به عنوان شروع ایجاد یک تفکر بین سیاست گذاران اقدامی مثبت ارزیابی می شود. اما ایستادن در این پله و تکیه بر نتایج این تحقیقات بدون داشتن اهداف بلندمدت نمی تواند پیشرفتی در بحث خودروهای الکتریکی ایجاد کند. قطعاً این خودروها بر مبنای ملاحظات خاصی طراحی شده اند که شاید این ملاحظات در استانداردهای طراحی خودروهای الکتریکی باید تغییر کند. البته طراحی خودرو الکتریکی باید از پایه انجام شود. هر خودرویی به لحاظ جانمایی خاص باتری ها و موتور الکتریکی، همچنین تجهیزات به کار رفته، طراحی شاسی، جنس بدنه و متعلقات، سامانه های تعلیق و حرکتی و... نیازمند

### نورپلا

در مراکز تحقیقاتی و دانشگاهی، متخصصان زیادی مشغول کارند که دارای پتانسیل طراحی کاربردی خودروهای برقی هستند و شاهد ساخت چند نمونه از تجهیزات مربوط به این خودروها توسط این افراد نیز بوده ایم. اما چالش مهم این فرآیندها، نبود حمایت لازم به منظور تجاری سازی آن ها و انجامشان به صورت «تحقیقات برای تحقیقات» است

## سایت عملی است





**مدیران خودرو**  
با رعایت فاصله زندگی را  
برای خود و دیگران امن تر کنیم



**لذت یک خودروی هوشمند**  
سویچ مخصوص ایکس ۵۵ Smartband

**قابلیت های سویچ هوشمند خودروی ایکس ۵۵**  
ورود به خودرو بدون نیاز به سوئیچ و استارت زدن از راه دور // باز و بسته نمودن قفل درب ها، باز نمودن درب صندوق عقب و همچنین بالا و پایین بردن شیشه ها از راه دور // مشاهده تماس های ورودی و پیام ها // چک کردن سوابق ورزشی // نظارت بر سلامتی و ضربان شمار

**ایکس ۵۵** هوشمند قابل اعتماد  
Smart & Reliable

مدیران خودرو... ایده آل  
امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها  
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان  
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm  
WWW.MVM.CO.IR



معمول M، رنگ‌های ویژه، رنگ‌های منحصر به فرد، توپوزی خاص، صندلی‌های جلوی اسپرت و غربیلک فرمان متفاوت نیز از دیگر ویژگی‌های این سدان اسپرت هستند. بام‌فولدا تا بیدرگه بوده نسل جدید M3 به پیش‌ران ۳ سیلندر خطی توپین توریو جدید به نام S58 مجهز خواهد بود که البته با دو خروجی مختلف ارائه می‌شود. نسخه پایه این موتور ۲۸۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند در حالی که خروجی آن در نسخه کامپیتیشن برابر با ۵۱۰ اسب بخار قدرت و ۵۰ نیوتون متر گشتاور خواهد بود.

در حالی که زمان زیادی تارونمایی رسمی از نسل جدید بام‌و M3 باقی نمانده است، یک پروتوتایپ آبی رنگ از این ماشین با پوشش‌های استتاری سبک در حال آزمایش دیده شد. البته هنوز پوشش‌های استتاری در جلو، عقب، سقف، آینه‌های جانبی و کاب‌های خودرو به چشم می‌خورند اما با این حال در این تصاویر به وضوح می‌توان ویژگی‌های طراحی M3 جدید مثل جلو پنجره عظیم جنجال پرانگیز، سپرهای اسپرت تر، گلگیرهای برآمده، رکاب‌های بزرگ تر، دفیوزر تهاجمی، چهار سرگزوز و اسپویلر کوچک لبه در صندوق را مشاهده کرد. نشان‌های



## کاهش پوشش‌های استتاری بام‌و M3 جدید



### اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۵,۵۹۰	-۲.۲۷	▼
ایران خودرو	۳,۲۰۰	-۴.۴۸	▼
سایپا	۲,۷۶۰	-۴.۸۳	▼
پارس خودرو	۹,۸۸۰	-۰.۰۷	▼
زامیاد	۱۷,۱۷۰	-۰.۸۱	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۱۸۰	-۲.۹۱	▼
گروه بهمن	۲۵,۰۰۰	-۴.۷۶	▼
نیرو محرکه	۹,۴۴۰	-۰.۶۳	▼
رادیاتور ایران	۴۰,۵۵۰	۱	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۱۱,۷۳۰	-۰.۰۹	▼
سایپا آذین	۸,۳۲۰	-۰.۱۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۳۵۰	۰	-
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۲۷,۷۵۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۷,۳۵۷	-۰.۰۸	▼
مهر کام پارس	۸,۶۸۰	-۰.۲۳	▼
الکترونیک خودرو و شرق	۱۹,۸۰۰	-۰.۰۱	▼
رینگ‌سازی مشهد	۲۸,۴۹۰	-۰.۳۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۰,۱۴۰	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۳۸,۵۰۰	-۰.۰۵	▼
بهمن دیزل	۳۹,۳۰۴	-۲.۶۴	▼
چرخشگر	۲۲,۶۴۰	۰	-
کمک‌فرا ایندامین	۵۹,۹۵۰	-۰.۰۲	▼
فترسازی زر	۹,۲۳۰	۰	-
تولید محور خودرو	۶۰,۵۴۰	-۰.۰۲	▼
مهندسی نصیر ماشین	۵۳,۲۱۰	۰	-
فترسازی خاور	۲۱,۰۵۰	۰	-
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۳,۹۲۰	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۳,۴۳۰	۰	-
لنت ترمز ایران	۹۷,۲۶۰	-۰.۰۶	▼
کرمان خودرو	۷,۲۷۵	-۰.۰۷	▼
سازه پوشش	۴۵,۰۷۰	۰	-

### یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

## گام‌های نخستین برای اصلاح قیمت گذاری خودرو

است. اما با توجه به افزایش هزینه‌ها با وجود قیمت گذاری بر اساس فوب خلیج فارس نه حقوق و دستمزد با نرخ جدید محاسبه می‌شود، نه مواد اولیه بر اساس این قیمت‌ها خریداری می‌شوند بلکه تنها بهای فروش فولاد بر اساس فوب خلیج فارس و افزایش نرخ ارز انجام می‌شود که البته دلیلی هم برای این امر وجود ندارد. مجلس به دنبال تعیین فرمولی است تا این افزایش، متناسب با رشد نرخ ارز نباشد. البته جزئیات این طرح روز یکشنبه در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی مطرح شد.

فوب خلیج فارس تعیین می‌شود که در این شرایط با رشد نرخ ارز، شاهد افزایش قیمت فولاد و زنجیره آن هستیم. از این رو با جهش چشمگیر نرخ ارز تلاش‌ها برای بازبینی در نحوه قیمت گذاری آغاز شده است و این بار مجلس و کمیسیون صنایع و معادن مجلس نیز به دنبال قیمت گذاری فولاد در بورس هستند.



یکی از چالش‌های فعلی صنعت خودرو، افزایش قیمت مواد اولیه به ویژه فولاد و ورق‌های فولادی است. البته قیمت این مواد بر اساس قانون مصوب مجلس بر اساس

شاخص کل باز هم منفی شد

## خودرویی‌ها همچنان بر مدار نزول



در حد تعداد محدودی از شرکت‌هاست که انگشت شمار هستند. حقوقی‌ها؛ تماشاگر نوسان گیری حقیقی‌ها! تا چند وقت گذشته حقیقی‌ها نوسان می‌گرفتند و حقوقی‌ها تماشا می‌کردند، اما اکنون برعکس شده است. اگر نوسان گیری کمتر شود و سهامداران اجازه دهند بازار نفسی بکشد، چشم‌انداز مثبتی پیش روی بازار خواهد بود. هر چند به نظر می‌رسد تا آبان‌ماه بورس روند نوسانی را تجربه کند و طبیعتاً در چنین شرایطی سهامداران باید دقت داشته باشند چه سهمی را می‌خرند. زیرا اگر بر اساس جو و هیجان اقدام به خرید کنند، ممکن است با ضرر و زیان هنگفتی روبه‌رو شوند.

۳۶ هزار نوبت معاملاتی، ۵۸۴ میلیون سهم به ارزش ۲۲۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۸۳ هزار میلیارد تومان شد. از سوی دیگر، شاخص کل نیز با کاهش بیش از ۴۷ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۵۲ هزار واحدی قرار گرفت.

بازار به لحاظ زندگی حساب ندارد برخی کارشناسان معتقدند سهامداران برای بهبود وضعیت بازار باید اجازه دهند بازار از تب و تاب بیفتد و با آرامش همراه شود، زیرا اظهار نظرهای نامعقول و غیر کارشناسی، بازار را بیشتر به سمت التهاب می‌کشاند و با نوسانات شدید همراه می‌کند. این در حالی است که بازار به لحاظ زندگی حساب ندارد و اگر هم داشته باشد،



در دومین روز از دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی همچنان روند نزولی را طی کردند، به طوری که نمادهای گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، زامیاد، قطعات اتومبیل ایران، گروه بهمن، نیرو محرکه، سرمایه گذاری رنا، سایپا آذین، ایران خودرو دیزل، ایرکا پارت صنعت، بهمن دیزل و کرمان خودرو منفی خوردند و در مقابل تنها نماد بورسی رادیاتور ایران مثبت شد. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی

### تلگرام Telegram

رفع مشکلات تولید نیازمند اهتمام همه نهادهای متولی است به رغم تلاش و همراهی قطعه‌ساز و خودروساز برای رشد تولید خودرو در کشور اما اهتمام، انگیزه و انرژی کافی در دستگاه‌ها و نهادهای متولی برای رفع موانع و مشکلات تولید به خصوص در بخش خصوصی وجود ندارد.

امیرحسین جلالی عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی: در صورتی که مسئولان تصمیمات و دستورالعمل‌های لازم را به موقع ابلاغ و اجرایی نکنند، بدون شک تولید با وقفه روبه‌رو خواهد شد.

مصطفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو: متأسفانه سازمان‌های متولی و مرتبط در این حوزه از جمله گمرک، وزارت صمت و بانک مرکزی در هماهنگی و همراهی یکدیگر همچنان مشکلات زیادی دارند. به طور کلی تدویم موانع داخلی و قوانین دست‌وپاگیر موجب وقفه در تولید و افزایش آمار خودروهای ناقص و در کف شده است.

امیرحسین جلالی عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی: حجم مشکلات ناشی از تحریم‌ها موجب شده است سازمان‌ها و دستگاه‌های متولی نتوانند در این شرایط عملکرد مناسب و منطقی داشته باشند، گرچه می‌توان بهتر از این عمل کرد. در شرایطی که قطعه‌ساز خارجی اعتماد و قطعات مورد درخواست را ارسال و اسناد و مدارک راننده ارائه کرده‌است بنابراین باید راهکار سریعی برای ترخیص این قطعات وجود داشته باشد.



### دیگه چه خبر؟ محل عرضه ارتباطی با قیمت گذاری خودرو ندارد

مزاد شود. به این معنا که پارکینگ‌ها به محلی برای انباشت خودرو تبدیل شوند، تولید خودرویی که در پارکینگ‌ها می‌ماند، به معنی ایجاد هزینه در اقتصاد کشور است مانند ساختمانی که استفاده نمی‌شود و به مرور زمان مستهلک می‌شود.

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: «قیمت گذاری خودرو ارتباط چندانی با محل عرضه ندارد بلکه بحث اصلی این است که تغییرات نرخ ارز چه تاثیری بر بهای تمام شده تولید خودرو دارد.» محمدرضا پورابراهیمی افزود: «ممکن است تقاضای غیر مصرفی در بازار خودرو، موجب تولید



### ویژه‌ها فروش قطعات متفرقه در بازار تهران

باشند.» سید مهدی کاظمی ادامه داد: «بارها به گمرک و سازمان ملی استاندارد اعلام کرده‌ایم فعالان این اتحادیه می‌توانند به عنوان کارشناس قطعات خودرو، به یاری این سازمان‌ها بشتابند تا قطعات با تایید کارشناسان، ثبت سفارش و وارد شوند.»

سختگویی اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین آلات تهران گفت: «این روزها به قطعات بی کیفیت و تقلبی خودرو نیز قاچاق اطلاق می‌شود، در حالی که باید بین آنها تفاوت و تمایز قائل شد. شاید حدود ۲۰ درصد قطعات یدکی موجود در بازار بی کیفیت

دستگاه خودرو ۶,۳۶۶

Volvo XC40

دستگاه خودرو ۳,۴۵۴

Mercedes A-Class

دستگاه خودرو ۶,۳۶۶

Ford Kuga

پر فروش ترین خودروهای پلاگین هیبرید طی ماه جولای در بازار اروپا

دستگاه خودرو ۲۶,۰۰۰

مجموع فروش خودروهای پلاگین هیبرید در بازار اروپای ماه جولای سال ۲۰۲۰ به ۲۶ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



گالری آپشن‌های رولزرویس هستیم، اما مدیر طراحی این برند قصد دارد تغییرات را در سطح ارائه آپشن‌های بیش تر پیش ببرد؛ نه تغییر ماهیت کابین رولزرویس. به همین خاطر الکس اینس (Alex Innes) گفت: «ما همیشه نخستین شرکت برای همراهی با تکنولوژی نبودیم و این تصمیم هم دلیل خوبی دارد. برای ما، تکنولوژی تجربه‌ای جذاب‌تر از آنچه از یک رولزرویس انتظار داریم است و با وجود اینکه دیجیتالی شدن نشانگرهای آنالوگ فرصت را برای شخصی سازی ارائه می‌کند، اما ما به دنبال این نوع از شخصی سازی نیستیم.»

برند بریتانیایی رولزرویس اعلام کرده تا زمانی که سیستم‌های دیجیتالی جدید نتوانند حس بهتری نسبت به کنترل آنالوگ آپشن‌ها به ارائه منتقل کنند، از آن‌ها در محصولات این خودرو ساز استفاده نخواهد شد. با وجود اینکه صفحه‌نمایشگرهای دیجیتالی گرافیک جذابی را پیش روی راننده قرار می‌دهد، اما رولزرویس ترجیح می‌دهد به جای این تصاویر گرافیکی، امکان شخصی سازی پنل پشت آمپر را برای مشتری‌های خود فراهم آورد. با وجود اینکه در مدل‌های جدید رولزرویس شاهد استفاده بیش تر از سیستم‌های لمسی و ارائه آن‌ها در

## لوکس بودن برای رولزرویس اولویت بالاتر از تکنولوژی دارد!

## کاهش مصرف سوخت جنسیس «GV80» تا ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر



آژانس حفاظت از محیط زیست ایالات متحده مصرف سوخت لوکس ترین شاسی بلند محصول کره جنوبی را اعلام کرده و در این میان مصرف سوخت نسخه‌های از جنسیس GV80 که به صورت دیفرانسیل عقب فعالیت می‌کند و مجهز به موتور ۲/۵ لیتری توربوشارژر ۴ سیلندر است، با وجود ارائه توان ۳۰۰ اسب بخاری در فضای شهری ۱۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است و در مسیر آزاد راه‌ها حتی مصرف آن به کم تر از ۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر می‌رسد و همان طور که در تیترا این خبر خواندید، به صورت ترکیبی مصرف سوخت این خودرو ۱۰.۲۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. البته همان طور که گفته شد این اعداد مربوط

به پیش‌رانه ۲/۵ لیتری است و در نسخه‌های پرچمدار از پیش‌رانه ۳/۵ لیتری ۶ سیلندر وی شکل استفاده شده که توان ۳۷۵ اسب بخاری داشته و در حالت چهار چرخ محرک تنها در اتوبان‌ها و در صورت داشتن سرعت بالا مصرف سوخت ۱۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر را به ثبت می‌رساند. در این نسخه نیز به طور میانگین مصرف سوخت ۱۲ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر و در فضای شهری عددی حدود ۱۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر ثبت می‌شود.

## تسهیلات اسکاتلند برای خرید کار کرده‌های برقی



اسکاتلند را می‌توان در لیست کشورهای پیشرو برای برقی سازی سیستم حمل و نقل یاد کرد. اما فارغ از اولین بودن، این کشور قصد دارد برای خریداران انواع مدل‌های برقی دست دوم نیز شرایط ویژه‌ای در نظر بگیرد. در حقیقت غیر از ۲۵ هزار پوندی (معادل ۴۵ هزار و ۳۷۰ دلار) که برای خریداران خودروهای برقی نو در نظر گرفته شده است، خریداران موتورسیکلت‌های برقی نیز وامی به ارزش ۱۰ هزار پوند (معادل ۱۲ هزار و ۹۱۵ دلار) برای پوشش هزینه‌هایشان دریافت می‌کنند. وامی که برای بازپرداخت بدون بهره آن تا ۶ سال می‌توان زمان گرفت. اما از همه این موارد جالب تر وام ۲۰ هزار پوندی است که به خریداران نمونه‌های کار کرده اعطای می‌شود و

برای بازپرداخت این وام فرصت ۵ ساله به خریداران اعطا خواهد شد. میشل ماتسون، عضو کابینه اسکاتلند و مشاور عالی در زمینه حمل و نقل، زیرساخت‌ها و اتصالات گفت: «تغییر جهانی به سمت تولید وسایل نقلیه الکتریکی به این معنی است که قیمت‌ها سال به سال کاهش یابد، اما قیمت خودروهای جدید برای بسیاری از افراد همچنان بالاست و ما می‌خواهیم با ارائه گزینه‌های مالی بدون بهره برای وسایل نقلیه دست دوم، این تغییر

### خبر News

## کلاس ابر خودروهای لمانز با حضور پژو آغاز می‌شود

پژو یکبار دیگر اعلام کرد از سال ۲۰۲۲ به مسابقات ۲۴ ساعته لمانز باز خواهد گشت. این بازگشت با ابر خودرویی رقم خواهد کرد که با همکاری توتال توسعه می‌یابد. این خودرو ساز فرانسوی در بالاترین کلاس لمانز یعنی کلاس ابر خودروهای LMH حضور خواهد یافت و با شرکت‌های تویوتا، اسکودر، کلمرون، گلیکتهاس و بای کولس به رقابت خواهد پرداخت. آلپاین نیز اخیرا ورود خود به کلاس LMH۱ در سال ۲۰۲۱ را با استفاده از شاسی اورکو و پیش‌رانه گیبسون اعلام کرده است. اما پژو می‌گوید به چند دلیل کلاس LMH را انتخاب کرده که یکی از این دلایل وجود آزادی عمل مشخصی در بحث آپروینامیک است. این امر سبب شده خودرو مسابقه‌ای پژو از عناصر زیبایی شناسی خاص این برند



که در اسکاچ‌های اولیه دیده می‌شود، بهره ببرد. این خودرو دارای رنگ‌ها و طرح‌های پنج گانه خاص محصولات پژو است. دیگر دلیل مهم پژو برای حضور در این کلاس استفاده از تکنولوژی‌ها و ویژگی‌های مشابه محصولات تولیدی‌اش است. پژو و توتال قبلا توسعه ابر خودرو الکتریکی هیبرید خود را کلید زده‌اند. این خودرو از پیش‌رانه الکتریکی و گرمایی سود برده و قدرت ۶۷۱ اسب بخاری خواهد داشت. با توجه به قوانین موجود باید گفت هایپر کار مسابقه‌ای پژو از سیستم چهار چرخ محرک سود برده و پیش‌رانه الکتریکی آن در جلو نصب شده و حداکثر قدرت ۲۶۸ اسب بخاری خواهد داشت. ۴۰۲ اسب بخار باقی‌مانده نیز توسط پیش‌رانه درون سوزی تولید خواهد شد که فعلا مشخصاتش منتشر نشده است؛ اما نیروی خود را به چرخ‌های عقب خواهد رساند. خودرو LMH پژو در مقایسه با مدل‌های کلاس LMH۱ طولی تر و پهن تر خواهد بود. موضوع جالب اینکه پژو اشاراتی به ریلیون نکرده است. این تیم مسابقه‌ای سوئیس در ابتدا قرار بود همکار پژو در پروژه LMH باشد؛ اما فعلا خبری از این تیم نیست.



**علی منصور**  
a.mansouri@gmail.com

## پیش بینی هایی درباره بهبود نسبی بازار خودرو در اتحادیه اروپا امیدواری به همراه ترس

در ماه اوت فروش مدل‌های سواری و شاسی بلند در اتحادیه اروپا نسبت به دوره مشابه سال قابل ۱۸.۹ درصد کم تر بود و به این ترتیب میزان فروش خودرو در ۸ ماهه نخست سال جاری میلادی با افت ۳۲ درصدی به ۶.۱ میلیون دستگاه رسید. اما تحلیل گران بازار کور سوی آمیدی را برای بهبود وضعیت بازار در کل سال می‌بینند و پیش بینی می‌کنند تا پایان پاییز میزان افت فروش حدود ۲۰ درصد برسد. اما همچنین این نگرانی وجود دارد که با فرا رسیدن موج دوم شیوع کرونا در اروپا، این روند بهبود متوقف شود. داده‌های منتشر شده توسط انجمن سازندگان خودرو در اروپا (ACEA) حاکی از آن است که فروش خودرو در ماه اوت در این منطقه مجموعاً ۷۶۹ هزار و ۵۲۵ دستگاه بوده است.

**فروش مثبت بامو و کیا**  
بررسی آمار فروش ماه اوت در اروپای غربی بیانگر عملکرد منفی خودروسازان بزرگ در این ناحیه است؛ هر چند استثناهایی نیز وجود دارد؛ از جمله بامو که موفق شد با تمام برندهای جانبی‌اش رشد ۶.۸ درصدی را در این ماه تجربه کند و در مجموع ۵۹ هزار و ۳۹۰ دستگاه از خودروهای را به فروش برساند. این در حالی است که برند کره‌ای کیا نیز موفق شده با رشد ۲۰.۶ درصدی ۳۰ هزار و ۷۱۸ دستگاه از محصولاتش را به مشتریان اروپایی عرضه کند. اما سایر برندهای خودروسازی فعال در اروپای غربی عملکردی منفی داشته‌اند.

در مدت ۸ ماه سال جاری برندهای اوپل و واکسهال که زیرمجموعه گروه فرانسوی PSA هستند، افتی ۴۹.۹ درصدی را تجربه کرده‌اند و در مجموع ۲۷۳ هزار و ۸۵۴ دستگاه خودرو فروخته‌اند. جنوار نیز با آمار مشابه، کاهش ۴۸.۱ درصدی را در فروش خود تجربه کرده و رقم فروش آن به ۲۵ هزار و ۹۶۹ دستگاه رسیده و آلفا رومئو نیز با افت ۴۵.۹ درصدی، تنها ۱۹ هزار و ۱۸ دستگاه خودرو به بازار عرضه کرده است.

**تاثیر وحشتناک پاندمی**  
اروپای مرکزی شامل ۵ بازار بزرگ آلمان، فرانسه، بریتانیا،

## نسخه سی ان جی از آئودی A3 جدید معرفی شد



گروه فولکس واگن سرمایه گذاری عظیمی را برای توسعه و تولید خودروهای برقی و هیبرید انجام داده است؛ اما با این وجود این شرکت معتقد است دوران پیش‌رانه‌های درون سوز به تمام نرسیده و هنوز جا برای پیشرفت این موتورها وجود دارد. یکی از بخش‌هایی که فولکس واگن روی آن حساب باز کرده است، پیش‌رانه‌های گاز سوز هستند. گروه فولکس واگن و زیرمجموعه‌هایش مدل‌های گاز سوز زیادی را در دست تولید دارند که از بین آن‌ها می‌توان به اشکودا اکتاویا G-TEC، سئات آرونا TGI، فولکس واگن پولو TGI و فولکس واگن گلف TGI اشاره کرد. حالا یک محصول نیز از زیرمجموعه لوکس تر فولکس، یعنی آئودی به این گروه اضافه شده است که A3 Sportback G-tron نام دارد.

آئودی نسخه‌ای از A3 اسپرت بک را با پیش‌رانه گاز سوز معرفی کرده که می‌تواند با داشتن مخزن گاز اضافی مسافت زیادی را طی کند. این مدل با کد G-tron وارد بازار خواهد شد. چندی پیش بود که تصاویر جاسوسی از نسل بعدی آئودی A3 منتشر شد و هنوز منتظر دیدن مدل اولیه این خودرو با پوشش استارتی هستیم. اما این مدل جدید فعلا در دست توسعه است و به این زودی‌ها وارد بازار نخواهد شد. زمان باقی‌مانده تا رونمایی از نسل جدید A3، آئودی را بر آن داشته تا فعلا برنامه‌ها برای به روز رسانی و ارتقای مدل فعلی را متوقف نکند و به همین دلیل شاهد رونمایی نسخه‌ای جدید از A3 اسپرت بک هستیم که با کد G-tron وارد بازار خواهد شد.





این نیکدبایک قابل قبول است. دوامبر هیدرولیکی در محور جلو با قابلیت تراکم، یک دامبر هیدرولیکی میانی که بر اساس مونوشوک طراحی شده، ابعاد مناسب تا برها ۱۰۰/۸۰ با رینگ ۱۷ اینچی در جلو و ۱۳۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی در عقب سسوار با کیفیت را به راکب هدیه می دهد. برای داشتن سی افموتو NK150 نسخه صفر کیلومتر باید ۳۹ میلیون تومان هزینه کنید. البته با توجه به سیستم ترمز دیسکی، نشانگر سرعت و سوخت، مسافت سنج دیجیتال که در کنار یک عقربه آنالوگ (که دور موتور را نمایش می دهد) سبب می شود قیمت آن غیرمنطقی باشد. البته دشواری تامین قطعات، نداشتن سیستم ترمز ABS (و نه آپشن) و همچنین قدرت پایین موتور از جمله نکات منفی این نیکدبایک چینی محسوب می شوند.

طراحی و تولید سی افموتو بر اساس وزن پایین، راندمان بالا و تناسب میان آنهاست. NK150 به لحاظ ابعاد جمع و جور و از نظر طراحی فاقد استایل عضلانی است اما با توجه به فلاپ های یکبار چه پلاستیکی و طراحی مشابه محصولات کی تی ام، کاراکتر اسپرت و ظاهر جوان پسند دارد. موتور تک سیلندر ۱۴۹.۵ سی سی با نسبت تراکم ۱۰.۵ به یک، نسبت قطر به کورس پیستون ۸.۶ میلی متر در ۵۷ میلی متر و سیستم سوخت رسانی انژکتوری EFI با چهار سوپاپ در سر سیلندر؛ در این نیکدبایک جاخوش کرده و حداکثر ۱۲.۳ اسب بخار قدرت و ۱۱.۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند که با گیربکس ۶ سرعته همراه با کلاچ های چند صفحه ای با مکانیزم هیدرولیکی به چرخ عقب می رسد. این قدرت و گشتاور برای وزن ۱۴۲ کیلوگرمی



سی افموتو NK150 مدرن و کم مصرف

کاهش قدرت خرید، قیمت موتورسیکلت را به اوج رساند

## «نیکدبایک» های محبوب بازار

گذشته باز گردیم، خواهیم دید یک موتورسیکلت نسبتاً اقتصادی که آن زمان ارزشش ۱۵ میلیون تومان بود و یک جوان علاقه مند به این دو چرخ جذاب، می توانست با تسهیلات و اندکی سرمایه مالک آن شود اما این روزها تقریباً باید سه برابر بهای سال قبل را بپردازد تا مالک یک موتورسیکلت نسبتاً به روز شود. در این مطلب به چهار نیکدبایک که بین جوانان از جایگاه ویژه ای برخوردارند و البته این روزها قیمتی برابر یک خودرو دارند، خواهیم پرداخت و هر یک از نظر فنی بررسی خواهیم کرد.

◀ دو چالش اساسی؛ یکی آغاز تحریم های شدید و خروج ابالات متحده از برجام و به دنبال آن افزایش تورم و دیگری بیماری کووید-۱۹ بیش از هفت ماه است، صنایع مختلف در هر سطحی رادگیر و فشار مضاعفی را بر چرخه اقتصادی وارد کرده است تا قیمت کالاها روند صعودی به خود بگیرند.

در این میان باید گفت خودروسازی و البته صنعت مشابه آن یعنی ساخت موتورسیکلت، با مشکلات بسیار دست و پنجه نرم می کنند و هر روز شاهد شرایط سخت تری برای مشتریان آن هستیم. تا حدی که اگر به یک سال



### آپاچی RTR200؛ جسور در خیابان ها

تولید می کند. کیفیت ساخت قطعات موتور در سطح نسبتاً مطلوبی قرار دارد، اما اگر مالک این موتورسیکلت به تعویض به موقع روغن موتور اهمیت ندهد، به سرعت قطعات اصلی موتور مستهلک می شوند. اما شاید یکی از نقاط ضعف RTR200، کوبل شدن با گیربکس ۵ سرعته باشد، زیرا رقبای این نیکدبایک، مانند رقیب سرسخت هم وطن خود باجاج پالس NS200 به گیربکس ۶ سرعته مجهز است. اما سیستم کلاچ چند صفحه ای با مکانیزم کنترل هیدرولیکی، تعویض دنده ها را نرم و روانی را لذت بخش می کند. همچنین به دلیل سیستم تعلیق تلسکوپی، دامبر های قابل تنظیم هیدرولیکی در جلو و مونوشوک در عقب و دامبر هیدرولیکی قابل تنظیم، همچنین تا برهای ۹۰/۹۰ با رینگ ۱۷ اینچی در جلو و ۱۳۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی در عقب سواری رضایت بخشی را در اختیار راکب می گذارد. از جمله امکانات آپاچی RTR200 در نسخه های صفر کیلومتر ریس ادیشن نیوفیس می توان به سیستم ترمز ABS، نمایشگر دیجیتالی برای دور موتور، سیستم ترمز دیسکی جلو و عقب و رینگ های فولادی اسپرت اشاره کرد. با توجه به امکانات اندک قیمت نسخه صفر کیلومتر این نیکدبایک اسپرت هندی ۵۲ میلیون است که البته به نسبت قیمت دارای نقاط ضعف بسیار و کیفیت نه چندان مناسبی است.

اواخر سال ۹۶ محصول جدید برند اسپرت کمپانی TVS یعنی آپاچی با به خیابان های کشور گذاشت. آپاچی نام محبوب و خوش آوازی بین موتورسیکلت های اقتصادی است که البته شاید بهتر باشد واژه اقتصادی را برای آن به کار نبریم. آپاچی با مدل های RTR180 و پس از آن RTR150 و RTR160؛ توانست نزدیک به یک دهه در بازار کشور به جایگاه مطلوب دست یابد. این پیشینه، زمینه ای را فراهم آورد تا در دانه جدید و البته قدرتمند این کمپانی یعنی RTR200 بتواند در بازار از محبوبیت خاصی برخوردار شود. RTR200 به لحاظ استایل، فرم چراغ ها و چیدمان LED های چراغ روز مشابه برادر باججه خود یعنی RTR180 است، با این تفاوت که باک حجیم در کنار فلاپ های یکبار چه استایلی عضلانی به خود گرفته است و با ارتفاع ۱۰۵ میلی متری، موقر تر به نظر می رسد.

نمایشگر دیجیتالی، صندوق دو تکه و سیستم تعلیق مونوشوک از جمله ویژگی های به روز و مهم در طراحی RTR200 هستند. اما قلب تپنده این نیکدبایک هندی، یک موتور تک سیلندر به حجم ۱۹۷.۷ سی سی، مجهز به چهار سوپاپ در سر سیلندر، سیستم پاشش سوخت انژکتوری و نسبت قطر به کورس پیستون ۶۶ میلی متر به ۵۷.۸ میلی متر، حداکثر توان برابر ۱۲ اسب بخار و گشتاوری معادل ۱۶ نیوتون متر را



### بنللی 180S؛ زیبای چینی تبار

زیباترین نیکدبایک این لیست، محصول چینی به نام ایتالیایی بنللی 180S است. این محصول جدید بنللی اواسط سال ۹۸ به بازار عرضه شد با توجه به استایل مشابه محصولات کمپانی اتریسی کی تی ام و همچنین کپی برداری دقیق از مدل دوک ۲۵۰، ظاهری زیبا و البته جذاب برای این نیکدبایک ایتالیایی-چینی تبار پیدا آمده است. هماهنگی رنگ باک بدنه با رینگ های جلو عقب، اسپایدر زیرین در کنار بدنه ای متورم با فلاپ های یکبار چه و باریک و همچنین نشیمن (زین) با ارتفاع پایین جذابیت بصری بنللی 180S را دوچندان می کند. هر چند کیفیت رنگ بدنه آن طور که باید و شاید مناسب نیست.

البته این مدل بنللی با دو پیشترانه دو سیلندر ۲۵۰ سی سی و تک سیلندر ۱۸۰ سی سی و مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری به بازار آمده است و مدل 180S آن مدنظر ما در این مطلب است. بنابراین یک پیشترانه تک سیلندر به حجم ۱۷۵ سی سی مجهز به چهار سوپاپ در سر سیلندر، نسبت تراکم ۱۱ به یک و سیستم سوخت رسانی EFI حداکثر ۱۷ اسب بخار قدرت و ۱۴ نیوتون متر گشتاور را به کمک یک گیربکس ۶ سرعته با مکانیزم کلاچ هیدرولیکی و کمک سیم به محور عقب می رساند. با توجه به این که مدت زمان کوتاهی است بنللی 180S به بازار کشور آمده، اما کیفیت نه چندان خوب قطعات پیشترانه و به ویژه حرکت در سرعت های بالا و همچنین سروصدای زیاد، نشان از کیفیت چندان مناسبی ندارد.

بنللی 180S در زمینه سیستم تعلیق به ساختار تلسکوپی با دو دامبر هیدرولیکی قابل تنظیم و یک دامبر به نام گازی در عقب با ساختار مونوشوک مجهز است تا با تایر های ۱۰۰/۸۰ یا رینگ ۱۷ اینچی در جلو و ۱۳۰/۷۰ در عقب با رینگ ۱۷ اینچی، سواری با کیفیتی را ارائه دهد. از نظر امکانات این نیکدبایک ایتالیایی-چینی تبار تنها به سیستم ترمز دیسکی در جلو و عقب و فاد سیستم ABS، کیلومتر شمار تمام دیجیتال و چراغ LED مجهز است (البته یک موتورسیکلت به روز به صورت استاندارد سیستم ترمز ABS را دارد) حال این روزها قیمت نسخه صفر کیلومتر این نیکدبایک ۵۰ میلیون تومان است. به دلیل هزینه نگهداری بالا و دشواری در تامین قطعات و همچنین با توجه به قیمت غیر منطقی که دارد، گزینه مناسبی نخواهد بود.



### باجاج پالس NS200؛ تیز و اما تنبل!

بیش از ۵ سال است که نیکدبایک کمپانی باجاج در بازار کشور حضور پررنگی دارد. اگر چه اوایل NS200 با مشکلاتی از جمله شاتون زدن در دور موتور بالا، دارای نقطه ضعف اساسی بود اما از سال ۹۶ نسخه هایی که مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری بودند، این نیکدبایک هندی را بیش از قبل محبوب کردند. استایل مشابه محصولات اقتصادی هوندا در کنار ظاهر عضلانی و چهره مهیج و البته ساده، NS200 را به یکی از قابل قبول ترین گزینه های جوانان بدل کرده است.

در بخش فنی مانند دیگر گزینه های مورد بررسی در این مطلب، از یک موتور تک سیلندر به حجم دقیق ۱۹۹.۵ سی سی، نسبت قطر به کورس پیستون ۷۲ میلی متر در ۴۹ میلی متر، نسبت تراکم ۱۱.۱ به یک، طراحی سه شمع در موتور و سیستم سوخت رسانی انژکتوری بهره می برد و حداکثر ۲۳.۵ اسب بخار توان و ۱۸.۲ نیوتون متر گشتاور را تولید می کند. نکته مهم در پیشترانه NS200 طراحی سه شمع در یک سیلندر است که قدرت احتراق را بهبود می بخشد، اما در بلندمدت منجر به استهلاک بیشتر موتور خواهد شد. گیربکس ۶ سرعته با کلاچ های چند صفحه ای عوطور در روغن با مکانیزم هیدرولیکی تعویض دنده، شتاب را تسریع می بخشد و البته رانندگی را جذاب می کند. در زمینه سیستم خنک کاری رادیاتور نیز آب تعبیه شده است تا فراینده خنک کاری موتور را انجام دهد، اما اگر مالک موتورسیکلت به سطح آب موجود در رادیاتور توجه نداشته باشد، به سرعت موتور مستهلک می شود و احتمال میعوب شدن سر سیلندر و قطعات اصلی موتور آن نیز وجود دارد.

در زمینه سیستم تعلیق، به لطف دو دامبر هیدرولیکی قابل تراکم در جلو، یک دامبر گازی در میانه شاسی، ساختار مونوشوک و البته تا برهای ۱۰۰/۸۰ با رینگ ۱۷ اینچی و ۱۳۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی سواری با کیفیت تری نسبت به رقیب سرسخت هم وطن خود یعنی آپاچی RTR200 دارد. در نسخه های ۹۷ و ۹۸ NS200 شاهد نصب سیستم ترمز ABS هستیم که در کنار دیسک های ۳۰۰ میلی متری جلو و ۲۳۰ میلی متری عقب، عملکرد ترمز بهبود چشمگیری یافته است. باجاج پالس NS200 به سیستم ترمز ABS، سرعت سنج، نشانگر بنزین و دمای موتور در کنار دور موتور آنالوگ و رینگ های فولادی اسپرت مجهز است. هر چند NS200 تا یک سال گذشته جزو بهترین گزینه های مناسب به لحاظ قیمتی در بازار به شمار می رفت و تامین قطعات آن نیز آسان نیز است، اما بیماری کووید-۱۹ و افزایش قیمت ها سبب شد نسخه صفر کیلومتر آن حدود ۶۳ میلیون تومان باشد.











## افزایش خروجی پالایشگاه «اسلاونفت» در روسیه



پالایشگاه جوینت ونچر روسی اسلاونفت (Slavneft) اعلام کرد که سایت تولید روغن پایه گروه ۳ این شرکت در شهر یاروسلاو (Yaroslavl) را در شرایط حداکثر بهره‌وری قرار خواهد داد تا ظرفیت سالانه آن‌ها به ۱۰۰ هزار تن در سال برسد. این شرکت جوینت ونچر دو شرکت روسی گاز پوم و رز نفنت به حساب می‌آید. سایت تولید روغن پایه یاروسلاو در شمال شرقی روسیه قرار دارد و تا آوریل سال ۲۰۱۷ ظرفیت تولید ۲۵۰ هزار تن روغن پایه گروه یک را

در سال داشت که با تغییرات و به‌روزرسانی‌های اخیر امکان تولید ۱۰۰ هزار تن روغن پایه گروه ۳ در سال فراهم شده است. اسلاونفت اعلام کرده در سال ۲۰۱۷، ۲۰۹ هزار تن روغن پایه از هر دو گروه تولید کرده است؛ اما در این سال تنها از ۴۵ هزار تن ظرفیت تولید گروه ۳ استفاده شده بود. حالا قرار است برای تامین نیازهای جدیدی که در بنادر دریای بالتیک ایجاد شده، آن‌ها از تمام ظرفیت خود استفاده کنند.

به‌کارگیری روشی جدید برای بازیافت روانکار توسط کمپانی بریتانیایی

# کاسترول نکسل حتی از باتری نیز روغن موتور می‌سازد!



کاسترول یکی از مطرح‌ترین برندها در زمینه روغن موتور و روان‌سازهای خودرویی به‌شمار می‌رود. برند کاسترول در سال ۱۸۹۹ در انگلستان پایه‌گذاری شده و مقر اصلی آن در لیورپول است. کاسترول دارای زیرشاخه‌های به‌نام نکسل (Nexcel) است که در واقع بخش نوآوری آن محسوب می‌شود. این شرکت زیرشاخه اخیر از تولید روغن موتور از مواد دورریختنی و به‌دردنخور خبر داده است. به‌گفته نکسل مهندسی این شرکت توانسته‌اند از ترکیب ۱۸۰ آدامس، نیم‌لیتر روغن سرخ‌کردنی، یک گرم سیلیکون که در پوشش‌های پلاستیکی یافت می‌شود، ۱۴ باتری از کار افتاده، یک لیتر روغن موتور کارکرده و یک درخت کریمس قدیمی یک لیتر روغن سالم و تازه استخراج کنند. جان وارد-زینسکی (John Ward-Zinski) مدیر بخش منابع نکسل طی بیانیه‌ای گفته است: «در این پروژه ویژه ما می‌خواستیم کل روغن را از مواد زائد درست کنیم و چالش ماساخت افزودنی‌های شیمیایی بود. افراد کمی هستند که می‌دانند امکان بهره‌برداری اقتصادی و زیست‌محیطی از



باتری مصرف‌شده، درخت کریمس و آدامس کهنه وجود دارد. روغن موتور ما به‌خوبی این مساله را نشان می‌دهد. «جمع‌آوری روغن‌های کارکرده قدیمی و تصفیه آن‌ها برای استفاده مجدد پایه و اساس کاری است که نکسل انجام می‌دهد. این شرکت امیدوار است محصول دیگری را بر پایه روغن‌های تصفیه‌شده تولید کند و چرخه بازیافت را یک گام دیگر فراتر ببرد. نکسل مکانیسم جدیدی را نیز برای تعویض روغن ابداع کرده که نسبت به گذشته ساده‌تر است و براساس مفهوم plug-and-play (اتصال و اجرای راحت) برنامه‌ریزی و ارائه می‌شود. در این مکانیسم به‌جای مکش، تخلیه روغن و قرار دادن فیلتر جدید، از یک جعبه همه‌کاره استفاده می‌شود و در زمانی که نیاز به تعویض روغن باشد، کافی است جعبه قدیمی را از جای خود خارج و جعبه حاوی روغن جدید را جایگزین آن کنید. با این روش از تماس سایر مواد شیمیایی که ممکن است به‌ساختار روغن آسیب برسانند، پیشگیری می‌شود. پیش از این روغن تصفیه‌شده نکسل در یک خودرو تولیدی به کار گرفته شده و در فستیوال سرعت گودوود ۲۰۱۹، ۲۰۱۹ استون مارتین Vantage AMR Pro از چنین روغنی در موتور خود بهره گرفته است. شایان ذکر است تکنولوژی نکسل کاربرد جدیدی را برای مواد زائد ترسیم می‌کند. با این حساب دور از انتظار نیست که در آینده نه‌چندان دور، چیزی همچون یک درخت کریمس کهنه سراز موتور خودروها در بیاید.

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

## ضدخ آلی وارداتی تولید فوکس آلمان

### MAINTAIN FRICOFIN

مطابق با استانداردهای بین‌المللی

ASTM D 3306 TYPE I  
ASTM D 4985

توصیه‌های فوکس:

DAF 74001  
LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A  
OPEL/GM B 040 0240  
VW TL 774-C (G11)

تاییدیه‌ها:

BMW GS 94000  
(BMW N 600 69.0)  
CAT/MWM TR 0199-99-2091  
DEUTZ DQC CA-14  
GE JENBACHER TA 1000-0201  
MAN 324 TYPE NF  
MAN 324 TYPE NF PRINTARDER  
MB-APPROVAL 325.0  
MTU MTL 5048  
PN-C 40007:2000  
VOITH TURBO 172.00225010



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir













Autoworld

دوشنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۶۴

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۳۱ ۱۹ آصفهان ۳۳ شیراز ۳۳ مشهد ۲۷ تبریز ۲۷ ارومیه ۲۷ رشت ۲۳ گرگان ۳۰ ساری ۲۷ شهرکرد ۲۹ اهواز ۴۴ یزد ۳۴ کرمان ۳۲ بندرعباس ۴۱ زاهدان ۳۱

**فرمان پذیری دقیق**

«آرانس تبلیغاتی «BBDO» در آلمان با این آگهی بامزه، مانور پذیری بالا و فوق العاده دقیق خودرو کوچک فور تورا نمایش داده است.

**Billboard**

smart

Jetzt mit noch kleinerem Wendekreis. Der neue smart fortwo.

smart - eine Marke der Daimler AG

Unterstützungsstelle befindet sich auf der zur Verkehrsmittelstelle (VZL) verfahrenen Straße (z.B. 329) und ist mit Kraftstoffverbrauch: 5,6-6,9/100km (Stadterrt), 5,8-7,7/100km (außerorts), 6,5-8,1/100km (kombiniert), CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 101-89g/km (Daimler AG, Mercedesstraße 125, 70372 Stuttgart).

**حرف آخر**  
The Last Word

پهنای جلالی پور  
دبیر گروه اجتماعی

**غول های آهنی شب**

بولدوزرها کورس گذاشته‌اند و پشت سرشان جرثقیل‌ها نفیر کشان می‌آیند و با دودی که از سرشان بلند شده است، حریف می‌طلبند. هر سرعت گیر و دست‌انداز را که رد می‌کنند، نور چراغ‌هایشان در سیاهی شب بالا و پایین می‌رود و باز دل داده‌اند به خیابان‌هایی که در آن ساعت شب که شهر از نفس افتاده است، یکی در میان شاید مسافری با خودرویی از آن‌ها رد شود و شاید هم نه. نفس جرثقیل‌ها هنوز جا نیامده که کامیون‌ها با صدای بلند و زوزه کشان از راه می‌رسند تا شهر همچنان بی‌خواب باشد و لحظه‌ای از تب و تاب نیفتد در همه ۲۴ ساعت!

شهر در دست‌شان است و خیابان به خیابان را قرق کرده‌اند و قوانین را تک به تک زیر پا می‌گذارند و کلاتر شهر می‌شوند! راه‌بندان ایجاد می‌کنند و در این میان اگر رهگذری سواره یا پیاده بخواهد از آن قسمت خیابان عبور کند، باید بماند میان غول‌های آهنی که انگار انتقام همه ممنوعیت کار در ساعات روشن روز را می‌خواهند در همان چند ساعت شب بگیرند! بی‌خیال آرامش و سکوتی که شهر نشینان پس از دوندگی‌های روزمره در آن ساعت شب به آن احتیاج دارند و حالا که تا پشت پلک‌ها آمده، نفس تازه نکرده باید دوباره رخت برینند؛ از بس که از دحام است و بوق و صدای موتورهای که لحظه‌ای از نفس نمی‌آفتند و آرام نمی‌گیرند.

چاره‌ای جز تحمل نیست؛ آن‌ها مدام گاز می‌دهند و دود به پا می‌کنند و بوی گاز و تیل را در هوا می‌پراکنند تا جایی که نفس انسان تنگ می‌شود و با طلوع آفتاب که نبض روز را به حرکت می‌اندازد، آن‌ها نیز می‌روند تا شب بعد.

## ماسل کار



لیتری S9 که توسط جنرال موتورز ساخته شده، ۶۴۰ اسب‌بخار نیرو را در اختیار راننده قرار می‌دهد. حداکثر سرعت این ماشین ۳۲۱ کیلومتر بر ساعت و صفر تا صد آن ۳،۴ ثانیه است. اکئوس ۶ مدل مختلف از این خودرو را با نام‌های اکسنت، اکسنت پلاس، دیزل این، دیزل این پلاس، ادیشن و کالکشن عرضه می‌کند و قیمت پایه آن‌ها ۵۳۴ هزار دلار است.

اکئوس بیس ۷۷۰ یک خودرو عضلانی لوکس آمریکایی دست‌ساز است که توسط کمپانی اکئوس اتوماتیو ساخته می‌شود. در این ماسل کار گران قیمت می‌توان ردپایی از طراحی مدل‌های مختلف موستانگ، کامارو، باراکودا، GTO چلنجر، چارجر و بسیاری دیگر از خودروهای دوست‌داشتنی این کلاس را مشاهده کرد. این خودرو با بهره‌گیری از موتور ۶،۴V8

اکئوس بیس ۷۷۰



www.iranlent.com

آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن



**ایران**  
ایرانتلنت

صدای مشتریان ۰۲۰۴۹۹۰۴۹۹ | واحد فروش ۰۵۵۳۰۴۴۹۰ | 44905505 | Sales@iranlent.com

# ایساکو

یازده سال صدرنشینی  
در خدمات پس از فروش صنعت خودرو



www.isaco.ir