



هشدار دبیر «انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور» به شرکت های زیر پله ای:

## لنت های بی مجوز و غیر استاندارد جمع آوری می شوند

محمود عسگری: لنت هایی با برندهای مختلف به بازار عرضه شده که به رغم قیمت های بالا، هیچ اطمینانی به آن ها نیست و مشخص نیست با چه مواد اولیه غیر استاندارد می...

گام نخست برای باز شدن قفل بازار لاستیک

### سود عمده فروشان و خرده فروشان تأیر افزایش یافت

از سری ۷ به میراژ!

### دومینو افزایش قیمت ها به وارداتی ها رسید

معمولاً افزایش قیمت ها در بخش خودروهای وارداتی رخ می دهد و سپس بعد از مدتی به بخش خودروهای داخلی می رسد. اما در طول دو سال...

خودروهای تولید شده به ازای تعهدات معوق معطل یکی، دو قطعه اند

### تولید ۲۰۰ هزارمین خودرو امسال سایپا تا پایان همین هفته

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

### سنگ اندازی جدید در مسیر ترخیص خودروهای مانده در گمرک

۱ انقلاب الکتروباس هادر چین  
۲ کره ای آشنا با ظاهر متفاوت  
۳ جیب خالی حمل و نقل عمومی در تهران  
۴ پایش نقاط کور؛ سیستمی که بلا استفاده ماندا  
۵ تغییرات بزرگ برای سوخت کشتی های تجاری

استارت Start

علی منصوری  
عضو شورای سردبیری

### چرا درس نمی گیریم؟

از همان زمانی که ویروس کرونا سایه شومش را بر سرمان انداخت، کارشناسان بهداشت در سراسر جهان اصلی ترین راه رویایی و مقابله با آن را...

۲ صفحه

تیترهای امروز Titles

نمادهای خودرو ساز همچنان بسته اند

### روند نزولی کی دست از سر گروه خودرویی برمی دارد؟

۵ صفحه

### ارتقای ضرایب ایمنی و امنیت محصولات ایران خودرو

۴ صفحه

### مسابقه ای که با ۷ خودرو به پایان رسید!

۶ صفحه

زیباترین خودروهای ۲۰۲۰ کدامند؟

### صف آرایی سوپر اسپرت ها در برابر لوکس ها

۸ صفحه

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور

کار آفرین برتر بخش صنعت

جهان لنت Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM

پنجره ای نو به کسب و کار!

AMICO

@amicoclub  
۰۲۱-۴۸۰۱۹  
۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۲۲-۹

www.amicoir.com  
amico\_ir



۱.۵ لیتری ۴ سیلندر اکوبوست به همراه یک گیربکس CVT با شبیه سازی ۸ سرعته و انتقال قدرت دیفرانسیبل جلو عرضه می شود. این موتور در پرزلی ۱۵۰ اسب بخار قدرت تولید می کند؛ در حالی که در آرژانتین قدرت آن ۱۴۳ اسب بخار خواهد بود. اما گشتاور موتور در هر دو کشور یکسان و برابر با ۲۲۵ نیوتون متر است. تریتوری با ۴۵۸۰ میلی متر طول، ۱۹۲۶ میلی متر عرض و ۲۷۱۶ میلی متر فاصله محوری، به عنوان خودرویی پیشرو در تدارک فضای راحت داخلی برای سر نشینان توصیف شده است.

◀ حدود دو سال پیش فورد کراس اور کامپکت جدیدی به نام تریتوری را در چین عرضه کرد و حالا همان طور که یک سال پیش وعده داده بود، این خودرو را در بزرگ ترین بازارهای آمریکای جنوبی نیز عرضه کرده است. این نخستین عرضه جهانی تریتوری در خارج از چین محسوب می شود. تریتوری که اساساً نسخه ریچ شده و بهبود یافته کراس اور چینی یوشنگ S330 محسوب می شود، هم اکنون در دو کشور آرژانتین و پرزلی قابل سفارش است. تریتوری در هر دو این کشورها با یک پیشرفته



## عرضه نسخه های چینی فورد تریتوری در آمریکای جنوبی

از لغو طرح دور کاری کارمندان خبر داد و گفت که کارمندان باید مثل روزهای خوش قبل از کرونا همگی با هم و بدون در نظر گرفتن شیفت هایی که برای رعایت فاصله گذاری طراحی شده اند، در محل کار خود حاضر شوند.

توجه داشته باشید که این تصمیمات در آستانه پاییزی گرفته می شود که به باور کارشناسان بهداشت به خاطر شیوع سایر ویروس ها از جمله آنفلوآنزا می تواند میزان مرگومیر ناشی از کرونا را به شکل چشمگیری افزایش دهد. هر چند، چند ساعت بعد (و بعد از اعتراض مردم و رسانه ها) استانداری تهران اعلام کرد که فعلاً دور کاری تا ۳۱ شهریور ادامه خواهد داشت و شاید با هم تمدید شود (در زمان تنظیم این مطلب هنوز تصمیم استانداری درباره تمدید طرح دور کاری اعلام نشده است). در آخر اینکه ای کاش تا این میزان شاهد آزمون و خطای مسئولان نبودیم که این امر می تواند به قیمت از دست رفتن جان هم میهنانمان تمام شود.

کردند و گفتند که سال تحصیلی بعدی (۲۰۲۱-۲۰۲۰) نیز به صورت غیر حضوری خواهد بود و از همان موقع راهکارهایی را برای تحصیل دانش آموزان در نظر گرفته و اعلام کرده بودند. اما کشورهایی مثل ایران نیز بودند که تا روز آخر بازگشایی مدارس هنوز سیگنال های متفاوتی درباره حضوری یا غیر حضوری بودن به دانش آموزان می فرستادند تا جایی که یک مقام وزارت آموزش و پرورش شب قبل از بازگشایی مدارس گفت فردا والدین قبل از رساندن بچه هایشان با مدارس تماس بگیرند!

هنوز دو هفته از بازگشایی مدارس نگذشته که در خبرها آمد یک دانش آموز ۸ ساله خوزستانی به خاطر ابتلا به کرونا جانش را از دست داد و با توجه به غیر اصولی بودن وضعیت تهیه کلاس های درس و عدم رعایت پروتکل های بهداشتی می توان انتظار فاجعه دیگری را نیز داشت. در عین حال می توان شاهد چنین وضعیتی در سایر حوزه ها نیز بود. دو شب پیش بود که صدا و سیما از قول استانداری تهران

منتظر می ماند. کمی که گذشت مشخص شد که کرونا ماهیت متفاوتی با ویروس های مشابه خود دارد و توانسته طی جهش های ژنتیکی ماهیت سرایت پذیری اش را افزایش دهد (هر چند خوشبختانه هنوز کشندگی این ویروس بیشتر نشده).

علاوه بر این با وجود گزارش هایی در خصوص مدت نسبتاً اندک ماندگاری پادتن ها در بدن افرادی که یک بار به این بیماری مبتلا شده اند، دیگر نمی توان امید چندانی به ایمنی جمعی یا کارایی بالای واکسن های احتمالی داشت (این احتمال مطرح است که حتی در صورت عرضه واکسن نیز افراد مجبور باشند به صورت دوره ای از این واکسن استفاده کنند تا پادتن کووید-۱۹ را همواره در بدن خود حفظ کنند). درست در وسط این قیل و قال هاست که تابستان به آخر می رسد و کشورها باید تصمیم نهایی خود را درباره سال تحصیلی جدید اعلام کنند.

کشورهایی مانند کانادا از همان سال تحصیلی قبل کار خود را یکسره

## چرا درس نمی گیریم؟

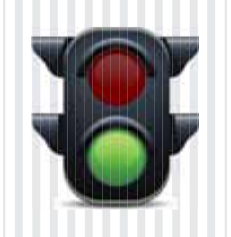
◀ از همان زمانی که ویروس کرونا نسله شومش را بر سرمان انداخت، کارشناسان بهداشت در سراسر جهان اصلی ترین راه رویایی و مقابله با آن را به حداقل رساندن تماس ها و ارتباطات بین افراد دانستند. به همین خاطر تقریباً تمام کشورهای جهان در ابتدای مواجهه با همه گیری کرونا اقدام به قرنطینه های تقریباً طولانی مدت در کشورهاشان کردند و به این ترتیب توانستند در همان ابتدا جلوی شیوع بیشتر این ویروس کشنده را بگیرند.

هر چند بودند کشورهای که از آن ابتدا دل به ایمنی جمعی بستند و گفتند که اگر بخش زیادی از جامعه به این ویروس مبتلا شود، زور ویروس و کشندگی اش کاهش پیدا می کند و حتی آن روزها بارها این نظر از سوی کارشناسان داخلی و خارجی به ظاهر صلاحیت دار مطرح شد که ما میادیم هر چه سریع تر همه مردم به این ویروس



علی منصور

عضو شورای سردبیری



## خودروهای تولید شده به ازای تعهدات معوق معطل یکی، دو قطعه اند

# تولید ۲۰۰ هزارمین خودرو و امسال سایپا تا پایان همین هفته

برای ترخیص هر چه سریع تر قطعات با بانک مرکزی هماهنگی های خوبی انجام شده است



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

طرح های فروش اقساطی و شرایطی خودرو در راه است

◀ حاضر جواب: با گرانی روز افزون قیمت خودرو، احتمالاً به زودی شرایط تعویض خودرو با خانه هم اعلام می شود!

هدف از برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل کاهش ارزشی بوده، نه کاهش قیمت خودرو

◀ حاضر جواب: ... منتها بعضی اهداف اول کار مطرح نشوند، بهتر است!

چگونه عدم رعایت پروتکل های بهداشتی در اتوبوس های مسافربری را گزارش دهیم؟

◀ حاضر جواب: حالا شما ببینید می توانید زنده از این اتوبوس ها خارج شوید، بعد به فکر لو دادن شان باشید!

فردی که در پوشش فروش خودرو از شهروندان ۱۰۰ میلیارد ریال کلاهبرداری کرده بود، با تلاش کارآگاهان پلیس شهر یار دستگیر شد.

◀ حاضر جواب: احتمالاً این فرد با خودش گفته: این مردم که با این پول های کم ماشین دار نمی شوند، حداقل من کلاهشان را بردارم و برای خودم یک ماشین خارجی خوب بخرم!

آغاز ریزش قیمت خودرو در بازار

◀ حاضر جواب: البته منظور از ریزش در این روزها و این بازار، افتادن یک برگ از درخت تنومند و انبوه افزایش قیمت هاست!

افزایش قیمت خودرو به خاطر ۶ برابر شدن حجم نقدینگی در جامعه است

◀ حاضر جواب: عجیب است که این چند برابر شدن حجم نقدینگی تا حالا حقوق کارگران و کارمندان را دوزار افزایش نداده!

نماینده مردم بروجرد در مجلس: کجای دنیا قیمت خودرو در بازار آزاد، ۲ برابر در کارخانه است؟

◀ حاضر جواب: پس فکر کردید چرا می گویند: هنر نژاد ایران است و بس!؟

یک نماینده مجلس: قیمت ۱۲۰ میلیونی بپاید توهین به ملت است

◀ حاضر جواب: اختیار دارید ... کم تر از این بشود دیگر توهین به جناب پراید است!

در حالی اخیراً ورود یک دستگاه خودرو فراری در گمرک آستارا حاشیه ساز شد که طبق اعلام معاون فنی گمرک ایران، این خودرو ترانزیتی بوده و از ایران خارج شده است

حاضر جواب: خلاصه که این فراری آمد و دستی تکان داد و رفت ... شما لطفاً در فکر قرعه کشی برای خرید همین خودروهای خودمان باشید!

سریع تر ترخیص شود و ما با تکمیل این خودرو بتوانیم آن رایبه مشتریان تحویل دهیم، ضمن اینکه در طرح های پیش فروش تلاش ما این است تا خودروها را در تاریخ مقرر به مشتریان تحویل دهیم.» وی افزود: «با وجود مشکلات ناشی از ویروس کرونا و تخصیص ارز برای ترخیص قطعات خودرو، موفق شدیم روند تولید را از ابتدای سال به پیش ببریم، به گونه ای که تا پایان همین هفته ۲۰۰ هزارمین خودرو سایپا را تولید می کنیم.»

◀ برنامه فروش و تکمیل وجه ۴۰ هزار دستگاه خودرو قائم مقام مدیرعامل سایپا در امور بازاریابی و فروش همچنین بیان کرد: «با هفته برنامه فروش و تکمیل وجه ۴۰ هزار دستگاه خودرو از محصولات سایپا را در دستور کار داریم که قرعه کشی آن هفته قبل انجام شد.» وی با بیان اینکه این طرح ها برای کنترل التهابات بازار خودرو اجرا می شود، گفت: «همچنین اوایل مهرماه امسال برنامه فروش گسترده ۲۰ هزار دستگاه خودرو را در قالب پیش فروش یکساله اجرا خواهیم کرد، ضمن اینکه با توافقی که میان خودروسازان صورت گرفته است، از مهرماه امسال دو خودروساز بزرگ برنامه عرضه ۲۵ هزار دستگاه خودرو را ماهانه به طور مشترک و به صورت فروش فوق العاده ادامه در همین صفحه



عکس روزنامه «دنیای خودرو»

برنامه فروش و تکمیل وجه ۴۰ هزار دستگاه خودرو قرعه کشی شده را در دستور کار داریم و اوایل مهرماه نیز برنامه فروش گسترده ۲۰ هزار دستگاه خودرو را در قالب پیش فروش یکساله اجرا خواهیم کرد

### یعنی چه؟

## با تایید بازرس، شورای رقابت قیمت دنا پلاس را افزایش داد

◀ این مقام مسئول افزود: «قیمت دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک با تایید بازرس و حسابرس قانونی تعیین شد و مورد تایید قرار گرفت. پس از اینکه مشخص شد چه قطعاتی به دنا پلاس توربو اتوماتیک اضافه شده است، شورای رقابت پذیرفت که قیمت این خودرو افزایش یابد.»

### چرا؟

## آپشن بالا و تغییرات فراوان قیمت خودرو را افزایش می دهد

◀ رئیس شورای رقابت تشریح کرد: «خودروهایی که در حال حاضر به خریداران تحویل داده شده با خودروهایی که افراد در گذشته ثبت نام کرده اند متفاوت است. خودرو دنا پلاسی هم که افراد در زمان ثبت نام انتخاب کرده اند، دارای آپشن های دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک نبود و تغییرات زیادی روی آن انجام شده است.»

### چه شد؟

## علت اصلی گرانی دنا پلاس توربوشارژ اتومات

◀ رضا شیوا در خصوص علت گرانی دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک گفت: «دنا پلاس با دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک تفاوت زیادی دارد و اصلی ترین علت گرانی این خودرو همین عامل است.»

### ادامه از همین صفحه

## تولید ۲۰۰ هزارمین خودرو و امسال سایپا تا پایان همین هفته

خودرو از عرضه محصولات جدید سایپا از جمله خودرو شاهین و خودروهای کوئیک R و S استقبال خوبی داشته است.» باقی افزود: «میزهای ساخت داخلی و داخلی سازی قطعات مورد نیاز در صنعت خودروسازی برای تامین نیاز این صنعت موثر بوده و وابستگی ها را کم کرده است، اما در این مسیر راه طولانی در پیش داریم که گام به گام باید به پیش برویم.» وی درباره اعمال شرط پلاک نداشتن هیچ یک از اعضای خانوار برای ثبت نام در طرح های پیش فروش و فروش فوق العاده گفت: «این شرط محدودکننده در گروه خودروسازی سایپا اجرا نشده، اما سایر شرطهایی که این است که مصرف کنندگان واقعی بتوانند خودرو دریافت کنند که با عادی شدن شرایط به تدریج این محدودیت هانیز رفع می شود.»

نخست امسال طرح فروش فوق العاده ۱۰ هزار دستگاه خودرو را داشتیم که همه خودروهای این طرح را به مشتریان تحویل دادیم. برای پیش فروش قبلی هم خودروها تحویل شده است که با رفع مشکلات ارزی برای تامین قطعات و تکمیل خودرو به زودی این خودروها نیز تحویل مشتریان می شود. البته تولید خودروهای ناقص، مقطعی است و با حل مشکلات ارزی خودروها به صورت کامل و مستقیم به مشتری تحویل داده می شود.»

◀ استقبال از خودرو شاهین و خودروهای کوئیک R و S قائم مقام مدیرعامل سایپا در امور بازاریابی و فروش همچنین گفت: «بازار

در برنامه دارند.» باقی در پاسخ به این پرسش که با وجود نقص قطعه در خودروهای تولیدی کنونی، چگونه می خواهید با خودروساز دیگر ۲۵ هزار دستگاه خودرو را به صورت فروش فوق العاده عرضه کنید؟ اظهار داشت: «در نیمه اول امسال سعی کردیم به همه تعهداتمان عمل کنیم و از آن جا که تعهد معوق نداریم، برنامه تولیدمان در نیمه دوم سال اجازه می دهد فروش فوق العاده داشته باشیم. البته برای برنامه های فروش فوق العاده، خودروهایی را انتخاب کردیم که اطمینان داریم در بازه سه ماهه می توانیم آن را تحویل دهیم. در این طرح همه ۹ مدل خودرویی که در طرح های فروش و مشارکتی بوده است با تیراژهای مختلف عرضه خواهد شد.» وی ادامه داد: «در سه ماهه



## استراتژی بامو برای تولید نسخه تورینگ M3 جدید



بامو رسماً تایید کرد برای اولین بار در تاریخ این برند، نسخه استیشن یا تورینگ M3 ساخته خواهد شد. به گفته سازنده آلمانی، معرفی M3 تورینگ برای سال آینده و بعد از M4 کانور تیبل برنامه‌ریزی شده است. این یعنی انتظار می‌رود نخستین M3 استیشن تاریخ تا اواخر سال آینده به بازار عرضه می‌شود. این در حالی است که نسل جدید M3 سدان و M4 کوپه رسماً ماه آینده معرفی خواهند شد. آخرین بار که شاهد یک M3 تورینگ رسمی

بودیم به بیست‌سسال پیش و کانسیتی که بر اساس M3 نسل E46 ساخته شده بود، بازی‌گر در اما مناسبانه این کانسیت هیچگاه چراغ سبز تولید را دریافت نکرد. بامو در بیانیه‌ای داخلی داشته باشد. از سال ۷۴ تا آخرین گارچینگ در نزدیکی مونیخ یعنی خانه بامو M. کار روی رویای دیگری در حال انجام است. برای اولین بار در تاریخ بامو M. خانواده M3 با مدل تورینگ تکمیل خواهد شد.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

# سنگ اندازی جدید در مسیر ترخیص خودروهای مانده در گمرک

مهدی دادفر: استعلام خواهی جدید گمرک برای تعیین وضعیت قضایی خودروهای دیوشده یک دستورالعمل سلیقه‌ای دیگر است



نهاد علی بیگزاده  
n.beygzadeh@autoworld.ir

فعالان حوزه خودرو معتقدند یکی از مهم‌ترین دلایل ضعف خودروسازی عدم رقابت و ایجاد حاشیه امن برای تولیدکنندگان این صنعت است و اندک تغییراتی که در تولید و افزایش کیفیت خودرو مشاهده شد، نتیجه آزادسازی واردات خودرو در دولت گذشته بوده است. ادامه ممنوعیت واردات به دلیل جلوگیری از خروج ارز، موجب از بین رفتن فضای رقابتی واقعی در صنعت خودرو شده است. به همین دلیل، تقاضای واردات خودرو کار کرده و نو حداقل تا زمان متناسب شدن قیمت و کیفیت خودروهای داخلی مطالبه به جایی به نظر می‌رسد. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با گلایه از باتکلیفی وضعیت ترخیص کمتر از ۲ هزار خودرو مانده در گمرکات کشور گفت: «استعلام خواهی جدید گمرک برای تعیین وضعیت قضایی خودروهای مانده در گمرک یک دستورالعمل سلیقه‌ای دیگر است که بر انتظار سه‌ساله این خودروهای برای ترخیص می‌افزاید.» وی افزود: «حتی اگر واردات آزاد شود، مگر چه میزان ارز در این حوزه مصرف خواهد شد که این بگیر و ببندها در مقابل آن توجیه‌پذیر شود؟ در

سال‌های ابتدایی دهه ۹۰ که اوج واردات خودرو بود، میزان ارزی که برای واردات خودرو صرف شد، کمتر از ۲ میلیارد دلار در سال بود و در مدت دو دهه گذشته کمتر از ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو وارد شد که سهم ناچیزی از بازار خودرو کشور است.»

**با توجه به این که فرصت ترخیص خودروهای مانده در گمرک تنها تا فردا (۲۶ شهریور ماه) است، درخواست گمرک برای تعیین تکلیف وضعیت قضایی این خودروها چه تاثیری بر روند واردات خواهد داشت؟**

فرصت پیش روی شرکت‌های واردکننده را با توجه به صدور این نامه از سوی گمرک باید تمام‌شده تلقی کرد. چراکه وقتی در ادارات نامه یا دستورالعملی منتشر می‌شود، چند ماه طول می‌کشد تا ماهیت اجرایی پیدا کند. این مساله دلیلی برای انجام‌اندان مراحل ترخیص این خودروها از سوی کارشناسان اجرایی خواهد بود.

**آیا واردات خودروهای مانده در گمرکات ارزی به دنبال دارد؟**

قطعاً این‌طور نیست؛ هزینه خرید این خودروها سال‌ها قبل از کشور خارج شده است و در حال حاضر جلوگیری از واردات این خودروها غیرمنطقی به نظر می‌رسد. البته این صحبت که نباید منابع ارزی کشور به واردات خودرو اختصاص یابد، کاملاً درست است؛ اما عده‌ای از آن به‌عنوان

### نوربالا



**فرصت پیش روی شرکت‌های واردکننده را با توجه به صدور این نامه از سوی گمرک باید تمام‌شده تلقی کرد. چراکه وقتی در ادارات نامه یا دستورالعملی منتشر می‌شود، چند ماه طول می‌کشد تا ماهیت اجرایی پیدا کند. این مساله دلیلی برای انجام‌اندان مراحل ترخیص این خودروها از سوی کارشناسان اجرایی خواهد بود.**

یک موضوع انحرافی استفاده می‌کنند، زیرا پیش‌تر هم گفته بودیم برای واردات خودرو نیازی به منابع ارزی نداریم و اصولاً اینکه با استفاده از منابع ارزی داخلی نسبت به واردات خودرو اقدام شود، یک سیاست نادرست است.

**واردات خودروهای کار کرده چقدر می‌تواند بر بازار خودرو تاثیر گذار باشد؟**

برای واردات خودروهای صفر کیلومتر هم سختگیری‌های زیادی اعمال می‌شود، چه برسد به اینکه بخواهیم خودرو کار کرده وارد کنیم. وگرنه می‌توانیم خودرو مدل ۲۰۱۷ را با یک‌سوم قیمت خودروهای مدل ۲۰۲۰ خریداری کنیم. در ایران اجازه نمی‌دهند خودرو خارجی با قیمت ۱۰۰ یا ۲۰۰ میلیون تومان عرضه شود، زیرا در این صورت خودروهای ایرانی دیگر خریداری نخواهند داشت. در این راستا، پیشنهادهایی را به دستگاه‌های مختلف از جمله مرکز پژوهش‌های مجلس، مجلس قبلی و مجلس فعلی، وزارت صنعت، معاون اول رئیس‌جمهور، سازمان بازرسی و نهادهای نظارتی ارائه کرده‌ایم که تاکنون به نتیجه نرسیده است.

**برای ایجاد ثبات قیمت در بازارهای مصرف چه پیشنهادی دارید؟**

دستورالعمل‌هایی که طی سه سال گذشته تنظیم و به اجرا گذاشته شده، کشور را به تحریم داخلی برده است. این بدان معناست اگر بتوانیم سد تحریم‌های داخلی را بشکنیم، تازه

به سد تحریم‌های دشمنان خارجی خواهیم رسید. با این وجود، واردات خودرو می‌تواند تاثیر چشمگیری بر تعدیل قیمت خودروهای داخلی داشته باشد. از سال ۷۴ تا آخرین شماره خودرویی که وارد کشور شده است، تعداد کل خودروهای وارداتی به ۷۰۰ هزار دستگاه هم نمی‌رسد. این در حالی است که با تولید متوسط سالانه یک میلیون دستگاه خودرو در کشور نباید نگران بازار خودروهای داخلی بود.

**طرح تحول بازار و صنعت خودرو به موضوع واردات خودروهای برقی، هیبرید و کم‌مصرف با دید ابزارهای تشویقی پرداخته و آن را به شرط استفاده از ارز حاصل از صادرات خودرو و قطعات مجاز دانسته است. به نظر شما در صورت نهایی شدن این دستورالعمل شاهد اتفاق شایانی در صنعت خودرو خواهیم بود؟**

طرح واردات خودروهای برقی، هیبرید و کم‌مصرف در پیشنهادهای انجمن واردکنندگان طی سه سال گذشته بارها مطرح شد و مورد توجه قرار نگرفت. زیرا کلا مسیر واردات خودرو بسته است و تا زمانی که ممنوعیت واردات خودرو به صورت قانون در حال اجراست، هیچ طرحی نمی‌تواند مستثنایی برای ورود خودروهای پاک ایجاد کند، مگر این‌که تبدیل به قانونی لازم‌الاجرا برای دولت شود و دولت بپذیرد این خودروها می‌توانند هزینه‌هایش را در تامین سوخت کاهش داده و دیگر استانداردهای جهانی و کشوری را تقا دهند.



**مدیران خودرو**  
با رعایت فاصله زندگی را  
برای خود و دیگران امن‌تر کنیم



**لذت یک خودروی هوشمند**  
سویچ مخصوص ایکس ۵۵ Smartband

**قابلیت های سویچ هوشمند خودروی ایکس ۵۵**  
ورود به خودرو بدون نیاز به سوئیچ و استارت زدن از راه دور // یاز و بسته نمودن قفل درب ها، باز نمودن درب صندوق عقب و همچنین بالا و پایین بردن شیشه ها از راه دور // مشاهده تماس های ورودی و پیام ها // چک کردن سوابق ورزشی // نظارت بر سلامتی و ضربان شمار

**ایکس ۵۵**  
Smart & Reliable  
هوشمند قابل اعتماد

**مدیران خودرو... ایده آل**  
امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها  
جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات  
بیشتر من را  
اسکن کنید



مرکز  
تماس  
خدمات  
۰۲۱-۴۷۶۵۱  
official.mvm  
WWW.MVMCO.IR



شده و دومی را نیز مهندس مشهور نورمن دوییس در همان مسیر رانده است. مشتری آن نمی‌تواند این خودروها را به صورت تسکی بخرد؛ اما به صورت یک کلکسیون می‌توان آن‌ها را در اختیار گرفت. مدل کوپه سفارشی رنگ خاکستری دارد؛ در حالی که نسخه رودستر سبزه رنگ است. این دو رنگ به صورت انحصاری برای ای‌تایپ‌های سفارشی توسعه یافته‌اند. در این خودروها همچنین چندین ویژگی طراحی منحصر به فرد دیده می‌شود.

از زمان معرفی نسل اول و نمادین جگوار ای‌تایپ در نمایشگاه ژنو ۶۰ سال می‌گذرد و بریتانیایی‌ها سالگرد تولید مشهورترین خودرو اسپرت خود را با عرضه نسخه‌ای سفارشی به نام تریبوت ادیشن tribute edition جشن گرفته‌اند. این خودرو ادای احترامی به‌دو ای‌تایپ مشهور یعنی نسخه‌های HP۹۶۰۰ و RWV است. مدیر روابط عمومی شرکت از کاونتری تا سوئیس رانده



جگوار ای-تایپ ۶۰ ساله شد

**نگاه View**  
امیرحسین کاکایی  
کارشناس صنعت خودرو

خودروسازی کشور نیاز به جراحی دارد

روش فروش خودرو در بورس می‌تواند مثبت باشد؛ اما باید در نظر داشت که با این روش حداقل یک تا دو ماه با شلوک در بازار مواجه خواهیم شد. عرضه خودرو در بورس لزوماً منجر به کاهش قیمت نخواهد شد؛ بلکه قیمت‌ها واقعی می‌شوند و به تدریج به سمت پاسخگو کردن خودروساز خواهیم رفت. به دلیل زیاده‌های خودروسازان نمی‌توان درباره کنترل بازار مطالبه کرد. بنابراین روش فروش خودرو در بورس می‌تواند این مشکل را برطرف کند. البته باید مدتی به‌مسئولان بورس این فرصت را داد تا به یک ثبات رویه و تعادل در بازار برسیم.

مسئله‌هایی مانند خصوصی‌سازی دغدغه چنددهه‌ای در خودروسازی کشور است.

اما باید توجه داشت که سی و چند خودروساز کشور تعطیل و نیمه‌تعطیل شده‌اند. اما دو خودروساز بزرگ داریم که این‌ها برخلاف تصور عام اتفاقاً پاسخگو هستند و اگر این‌ها نبودند همین را هم نداشتیم.

باید توجه داشت که با این شیوه قیمت‌گذاری همین دو خودروساز هم در حال نابودی هستند؛ بنابراین با توجه به کنترل‌های امنیتی و نظارتی بر خودروسازان می‌توان امیدوار بود که در صورت واقعی شدن قیمت و سودسازی، خودروسازان عایدی آن را صرف توسعه در تولید کنند.

اگر پول فروش خودرو صرف افزایش ظرفیت تولید شود، قطعاً در قیمت‌ها نیز اثرگذار خواهد بود. باید توجه داشت که خودروسازی ما به یک جراحی بزرگ نیاز دارد؛ اما الان زمان این کار نیست؛ مانند بیماری که سرطان دارد، اما در عین حال کرونا هم دارد.

در صورت جراحی ممکن است جان خود را از دست دهد. بنابراین باید نخست جلوی کرونا را گرفت و بعد به جراحی بیمار فکر کرد.

نمی‌توان تضمین داد که خودروساز سوءاستفاده نکند؛ اما می‌توان مطمئن بود که در صورت ادامه این روند، دیگر چیزی از خودروسازی باقی نخواهد ماند.

در نهایت اما کسانی که روش فروش خودرو در بورس را پیشنهاد داده‌اند، باید آن را مکتوب و قابل‌صد کنند. چرا که اظهار نظرها بر مبنای اظهار نظرهای شفاهی برخی مسئولان است که این شفافیت را کاهش می‌دهد. در واقع این طرح باید قابل‌رصد و بررسی‌زمان‌مند باشد.

رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی ناجا از ایران خودرو تقدیر کرد  
ارتقای ضرایب ایمنی و امنیت محصولات ایران خودرو در برابر تصادف و سرقت

این خودروساز با افزایش قطعات قابل‌ردیابی و ضریب امنیت خودروها، آمار سرقت را به کمتر از ۳۰ درصد سال‌های قبل رسانده است



**فرشید سلگی**  
f.solgi@autoworld.ir

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های محصولات جدید ایران خودرو اعم از نسخه‌های فیس لیفت، آپشنال و اتوماتیک محصولات پیشین که بعضاً با پسوند پلاس شناخته می‌شوند و نیز محصولات کاملاً جدید همچون خودرو پروژه K132، امنیت و ایمنی بالای این محصولات است. از یک سو ایمنی این خودروها در برابر حوادث و تصادفات با تجهیزاتی همچون سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل فشار باد تایرها، ۴ کیسه هوای ایمنی راننده، سرنشین جلو و جانبی و... ارتقا یافته و از سوی دیگر امنیت آن‌ها در برابر سرقت با افزایش تعداد قطعات قابل‌ردیابی و انجام اصلاحات لازم روی قفل درها و صندوق عقب بالا رفته است. در همین زمینه، رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی ناجا در جلسه بررسی افزایش ضریب ایمنی محصولات ایران خودرو اعلام کرد: «این خودروساز با افزایش تعداد قطعات قابل‌ردیابی در محصولات خود و اصلاحات لازم برای افزایش ضریب امنیت در قفل درها و سایر نقاط آسیب‌پذیر، آمار سرقت را به کمتر از ۳۰ درصد نسبت به سال‌های قبل رسانده است.» سرهنگ شهاب امینی با اشاره به تعاملات صورت‌گرفته میان پلیس آگاهی ناجا و ایران خودرو طی ۱۵ سال گذشته افزود: «امروز شاهد هستیم که برنامهریزی‌های مناسب و نگاه مدیران این شرکت به حفظ منافع مشتریان امنیت و آرامش خاصی را برای جامعه به‌ارمغان آورده است.»

خودروسازان ملزم به اجرای آن بوده‌اند، گروه صنعتی ایران خودرو اقدامات لازم را در این خصوص به انجام رسانده است.»

حسین فیروزفر، دبیر کمیته افزایش ایمنی خودرو در برابر سرقت ایران خودرو هم در خصوص سیستم عملکرد ردیابی قطعات و نتایج اجرای آن گفت: «اجرای این طرح از سال ۸۶ تاکنون بیش از ۲۷ میلیون قطعه از مجموع قطعات به‌کاررفته در تولیدات این شرکت توسط این سیستم قابل‌ردیابی است.»

وی افزود: «حدود ۱۱۰ قطعه از قطعات مهم به‌کاررفته در محصولات از قبیل ECU، ایربگ، ترمز ABS، کمربند ایمنی، مدولاتور، دیفرانسیل، رادپاتور، جعبه فرمان، پمپ فرمان، باک بنزین، بوستر و مخزن C.N.G همچنین برخی قطعات اصلی، حجیم، گران‌قیمت و پرمصرف خودروها دارای کد ردیابی هستند که ارزش ریالی معادل ۵۰ تا ۷۵ درصد بهای تمام‌شده خودرو دارند.» فیروزفر با اشاره به اهمیت اجرای این طرح، سه فاکتور ایمنی، ارزش ریالی و فراوانی در تعویض را از دلایل اهمیت و توجه به بهبود سیستم ردیابی از سوی این شرکت دانست. وی ادامه داد: «در موارد متعدد نیروی انتظامی با استعمال بارکد حک‌شده قطعه از ایران خودرو به سرقتی بودن برخی قطعات پی برده است، زیرا قطعات با توجه به شماره شناسایی خودرو در یک بانک اطلاعاتی ثبت و شناسایی می‌شوند و با این کار خودرو سرقتی که حتی پلاک و برخی مشخصه‌های ظاهری آن تغییر یافته باشد، به‌راحتی قابل شناسایی خواهد بود.» بنا بر این گزارش، رئیس اداره اجتماعی پلیس آگاهی ناجا و هیات همراه از خطوط تولید ایران خودرو بازدید کردند.

بهره‌مندی از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی موسوم به ESC و همچنین سیستم کنترل فشار باد لاستیک‌ها تأثیر بسزایی در ایمنی اتومبیل خواهند گذاشت. از لحاظ امکانات و تجهیزات، هر دو نسخه دستی و اتوماتیک امکانات خوبی را در اختیار کاربران خود قرار می‌دهند، اما با خرید نسخه اتوماتیک می‌توانید امکاناتی همچون ۴ کیسه هوای ایمنی راننده، سرنشین جلو و جانبی، آینه‌های جانبی برقی راهنمادار با قابلیت تاشوندگی، کمربندهای ایمنی جلو و عقب ۳ نقطه‌ای، رینگ‌های ۱۶ اینچی آلومینیومی، سنسور نور و باران، روکش چرمی و پارچه‌ای و همچنین ورود بدون کلید را در اختیار داشته باشید.

همچنین اقدامات اصلاحی در خصوص برطرف کردن نقاط ضعف محل قفل‌های صندوق عقب و در موتور از دیگر اقدامات این خودروساز در زمینه پیشگیری از سرقت و ارتقای امنیت محصولات در سال جاری بوده است. «وی با اشاره به انجام تمهیدات اتخاذشده برای افزایش ضریب امنیت محصولات ایران خودرو در برابر سرقت تصریح کرد: «ایران خودرو با اجرای این طرح‌ها توانسته است، آرامش مشتریان خود را حفظ کند.» رحمانی تأکید کرد: «ایران خودرو از هیچ‌گونه تلاش و کوششی در جهت حفظ آرامش و امنیت جامعه دریغ نمی‌کند و این شرکت آمادگی تعامل بیش‌تر با پلیس آگاهی را دارد.»

۱۱۰ قطعه قابل‌ردیابی در هر محصول بلوک آذری، نماینده مدیرعامل و رئیس کمیته افزایش ایمنی خودرو در برابر سرقت ایران خودرو نیز گفت: «در سال‌های اخیر گروه صنعتی ایران خودرو با جدیت کامل برای افزایش امنیت محصولات خود، همکاری موثری با پلیس آگاهی ناجا داشته است.» وی با تشریح عملکرد سیستم ردیاب قطعات گفت: «بر اساس آیین‌نامه ارتقای کیفیت خودروهای سبک که از خرداد ماه سال ۸۸

نوربالا

**اقدامات مناسبی در زمینه ارتقای امنیت قفل درهای جانبی خودروهای رانا، دنا و خانواده ۲۰۶ و حذف زبانه‌های قفل از درهای جانبی این محصولات صورت گرفته است**  
**همچنین اقدامات اصلاحی در خصوص برطرف کردن نقاط ضعف محل قفل‌های صندوق عقب و در موتور از دیگر اقدامات این خودروساز در این زمینه بوده است**

ارتقای امنیت قفل و حذف زبانه‌های آن از درهای جانبی معاون بازاریابی و فروش ایران خودرو نیز در همین رابطه گفت: «با تأکید مدیرعامل ایران خودرو مبنی بر افزایش ضریب امنیت محصولات تیمی از معاونت‌های کیفیت، مهندسی، سسپاکو و مرکز تحقیقات تشکیل شده است و اقدامات مناسبی در زمینه ارتقای امنیت قفل درهای جانبی خودروهای رانا، دنا و خانواده ۲۰۶ و حذف زبانه‌های قفل از درهای جانبی این محصولات صورت گرفته است.

**پیگیری يك موضوع Follow up**  
فرید زاوه  
کارشناس صنعت خودرو

کنترل بازار خودرو با انضباط مالی دولت

بازار خودرو در شرایطی با افزایش دوباره قیمت مواجه شده که به اعتقاد بسیاری از اقتصاددانان دلیل این امر اتخاذ سیاست‌های نادرست در زمینه اقتصاد و افزایش نقدینگی است. یکی از بازارهایی که همواره از نقدینگی جامعه آشفته می‌شود، بازار خودرو است. در همین زمینه با فرید زاوه، کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

التهاب در بازار خودرو تا چه زمانی ادامه پیدا می‌کند؟

تا هر زمان که دولت انضباط مالی پیدا نکند، التهاب در بازارهای مختلف از جمله خودرو همچنان ادامه خواهد داشت. با توجه به کسری بودجه دولت، نقدینگی زیادی به اقتصاد می‌شود و این منابع بالاخره باید در جایی خرج شود. بنابراین چه‌کم‌کم بهتر از بازارهایی نظیر ارز و خودرو، با توجه به این موضوع تا مادامی که وضعیت اقتصادی به همین منوال فعلی باشد، بازار خودروی آرامش به‌خود نخواهد دید.

چه راه‌حلی برای کنترل قیمت وجود دارد؟

راه‌حل کنترل قیمت‌ها، مهار تورم است. در این رابطه دولت باید انضباط مالی داشته باشد. در واقع تا زمانی که دخل و خرج دولت هماهنگ نباشد، این امر تورم خواهد بود. از طرف دیگر در حال حاضر دولت با کسری بودجه شدیدی مواجه است که معلوم نیست از چه محلی قرار است این کسری بودجه تامین شود. در حالی که در ابتدا به نظر می‌رسید با افزایش قیمت بنزین قرار است منابع حاصل از این امر به جبران کسری بودجه اختصاص یابد، اما بعد از آنکه دولت اعلام کرد قرار است تمام این منابع به مردم داده شود، کارشناسان اقتصادی منتظرند تا ببینند دولت برای جبران این کسری چه خواهد کرد.

وضعیت بازار خودرو در شرایط افزایش نقدینگی به چه شکل است؟

دادن ماهانه ۳۱ هزار میلیارد تومان پول نقد به مردم علاوه بر یارانه، نقدینگی قدرتمندی را وارد جامعه می‌کند و این نقدینگی باید به‌بخشی از بازار تزریق شود. در این رابطه بازار خودرو با توجه به جذابیت‌هایی که دارد، می‌تواند پذیرای این نقدینگی باشد. همان‌گونه که طی یک هفته اخیر نیز با افزایش تقاضا در بازار مواجه بوده‌ایم. در واقع دولت باید برای مهار نقدینگی برنامه داشته باشد. با توجه به خلق نقدینگی جدید، باید تدابیری اتخاذ شود تا این منابع به‌سمتی که لازم است هدایت شوند.

زاپاس Spare Tire

رفع قوانین دست و پاگیر و تحول در صنعت قطعه



مدیریت بهره‌وری و نظارت بر کیفیت در این شرکت آشنا شدند.

بالغ بر یک‌هزار نفر در این مجموعه به‌کار گرفته شده‌اند و این تفصیل باید برخی کم‌لطفی‌ها از سوی متولیان نسبت به بخش خصوصی برطرف شود.»  
به‌باور سعادت موضوع بخش خصوصی راویکرده تقویت آن‌ها و برطرف کردن موانع تولید باید در دستور کار متولیان قرار گیرد و قطعه‌سازی کروز برای سایر بخش‌های صنعتی کشور به‌یک الگودر حیطه مدیریت مبتنی تبدیل شود.

همت بالا و اراده قوی و البته به تعبیر مدیران «عشق به این کار» سبب شده چنین مجموعه‌ای با این انگیزه در حوزه صنعت رشد داشته باشد.  
نمایند مردم بابل در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه در شرایطی که کشور در حوزه اشتغالزایی با مشکلات متعددی مواجه است، مجموعه‌ای مانند کروز برای بیش از ۱۲ هزار نفر اشتغالزایی کرده است، تصریح کرد: «امسال نیز

مدیریت بهره‌وری و نظارت بر کیفیت در این شرکت آشنا شدند. سعادت‌بی‌شبه‌سری در حاشیه بازدید از قطعه‌سازی کروز گفت: «حضور مدیرانی با انگیزه و اراده محکم، تکیه بر توانایی علمی و استفاده از دانش و تجارب روز جهان و به‌کارگیری نیروهای بومی از جمله مواردی بود که در این بازدید کاملاً نمود داشت.»  
وی افزود: «در این شرکت قطعه‌سازی، صمیمیت، تلاش،

مهدی سعادت‌بی‌شبه‌سری، نماینده مردم بابل در مجلس شورای اسلامی به‌همراه چند تن از مشاوران خود از سایت شماره ۲ شرکت کروز، فعالیت‌ها و خطوط تولید و مراکز طراحی و تولید دستگاه‌های صنعتی این نگاه اقتصادی بازدید به‌عمل آورد.  
در این بازدید که با توضیحات مدیران بخش‌های مختلف همراه بود، سعادت‌بی‌سایر هم‌راهان با نحوه فعالیت‌ها و



## برای هر اسپنجر SRT دوج چنجر باید چقدر هزینه کرد؟

شاید چنجر یکی از قدیمی ترین خودروهای بازار باشد اما باید به دوج برای یافتن راهکارهای بیشتری که سبب شد یک خودرو عضلانی ۱۳ سال در بازار زنده بماند، تیرگفت. به تازگی قیمت و مشخصات چنجر SRT سوپر استوک منتشر شده است.

برای تصاحب این خودرو باید حداقل ۷۸،۵۹۵ دلار پرداخت کرد یعنی ۵،۴۰۰ دلار ارزان تر از دیمن اگر چه دیمن یک خودرو تولید محدود است اما چنجر SRT سوپر استوک محصول عادی از نظر تولید به شمار می رود. این خودرو بر پایه



مدل SRT هلکت پهن پیکر بنا شده و ۳ هزار دلار گران تر و ۱۰ اسب بخار قوی تر است. به این ترتیب قدرت مدل سوپر استوک به ۸۰۷ اسب بخار می رسد که ۲۳ اسب بخار کمتر از دیمن و وحشی است. با شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۳،۲۵ ثانیه ای و طی مسافت ۴۰۰ متر در ۱۰،۵ ثانیه. چنجر SRT سوپر استوک تقریباً برای مسابقات درگ طراحی شده است. این خودرو از سیستم تعلیق سفارشی بیلشتین، لاستیک های درگ نیتو و ترمزهای قدرتمند برمبو با کالیپرهای چهار پیستونه سودمی برده.

### یک مساله؛ یک پیشنهاد

## تعادل در عرضه و تقاضا و تبدیل خودرو به کالای مصرفی

ماه های اخیر قیمت ها به شدت افزایش یافته اند و بسیاری از مشتریان واقعی دستشان از خرید خودرو کوتاه مانده، ضرورت تعادل در عرضه و تقاضا کاملاً محسوس است. بنابراین باید برنامه ای در راستای کاهش دلالتی و افزایش عرضه به مشتریان واقعی تدوین شود.

ماهی اخیر قیمت ها به شدت افزایش یافته اند و بسیاری از مشتریان واقعی دستشان از خرید خودرو کوتاه مانده، ضرورت تعادل در عرضه و تقاضا کاملاً محسوس است. بنابراین باید برنامه ای در راستای کاهش دلالتی و افزایش عرضه به مشتریان واقعی تدوین شود.



حجت اله فیروزی  
سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک مساله

به رغم آنکه چند ماه است ممنوعیت درج قیمت خودرو در سایت ها و فضای مجازی اجرا شده اما این اقدام در بازار بی تاثیر بوده و قیمت ها همچنان در حال رشد است. طی

نمادهای خودروساز همچنان بسته اند

## روند نزولی کی دست از سر گروه خودرویی برمی دارد؟



سهام حکم فرما بوده است، انتظار می رود بورس کم کم به روال عادی باز گردد.

در گروه خودرویی طی ۱۸ هزار نوبت معاملاتی، ۱۵۳ میلیون سهم به ارزش ۱۱۵ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات بالغ بر ۳۰۱ هزار میلیارد تومان شد. این در حالی است که شاخص کل بورس نیز دیروز با افزایش ۲۹ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۶۰۷ هزار واحدی قرار گرفت.



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی به رغم مثبت شدن شاخص کل روند منفی را طی کردند، به طوری که نمادهای پارس خودرو، قطعات اتومبیل ایران، گروه بهمن، نیرومحرکه، رادیاتور ایران، سایپا آذین، ایران خودرو دیزل، مهر کام پارس، محورسازان ایران خودرو، ایرکا پارت صنعت، کمک فنر ایندما، بهمن دیزل و لت ترمز ایران قرمز پوش شدند و در مقابل هیچ نمادی مثبت نشد. همچنین روز دوشنبه

جذابیت خرید نمادهایی که در کف قیمتی قرار دارند برای کلیت بازار سرمایه بازگشایی نمادهای بزرگ پالایشی، شستا، ایران خودرو و سایپا از اهمیت بسزایی برخوردار است و در صورتی که آن ها متعادل باز شوند، می توان امید داشت بورس یک روند مثبت را با شیب ملایم آغاز کند، اما اگر چنین وضعیتی اتفاق نیفتد، احتمال تکرار روند نزولی چند وقت اخیر وجود دارد. حال باید دید این نمادها چه زمانی به تابلوی معاملاتی باز خواهند گشت. این در حالی است که امروز بسیاری از نمادها در کف قیمتی خود قرار دارند و برای خرید از جذابیت بالایی برخوردار هستند.

### تلگرام

#### سیاست قیفی برای صنعت خودرو

طی سال های اخیر و هم زمان با افزایش نرخ ارز، شاهد افزایش چندباره قیمت مواد اولیه بوده ایم. مواد اولیه ای که تولید آن کمترین وابستگی به خارج را دارد و تقریباً داخل تولید می شود. سنگ آهن، نفت و گاز، مس، آلومینیوم و... همگی اساس تولید صنعت فولاد، پتروشیمی و... هستند و همگی در کشور وجود دارند. البته در سال های اخیر این محصولات بر اساس قیمت جهانی قیمت گذاری شده اند.

مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

عرضه محصولات پتروشیمی و فولادی و... بر اساس قیمت فوب خلیج فارس به نظر سیاست صحیحی است. این کار از قاچاق این اقلام به خارج کشور جلوگیری می کند. اما عرضه این مواد به بازارهای داخلی همواره با مشکلاتی همراه است.

رضا نجوی، خبرنگار اقتصادی:

در صورتی فروش مواد اولیه بر اساس فوب خلیج فارس می تواند مفید باشد و باعث رونق تولید شود که قیمت بسیاری از محصولات نهایی نیز بر این اساس تعیین شود. نمی توان سیاست قیفی در پیش گرفت و از صنعت خودرو انتظار داشت مواد اولیه را با نرخ دلار خریداری کند اما کالای نهایی را با قیمت ریالی به فروش برساند.

مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

به نظر می رسد باید کل زنجیره تامین به صورت دستوری قیمت گذاری شود که چنین کاری صحیح نیست یا آنکه زنجیره تامین را به صورت آزاد قیمت گذاری کرد. در این صورت باید بحث های تعرفه ای برداشته شود تا رقابت در سراسر زنجیره تامین شکل بگیرد.

Message



### دیگه چه خبر؟

#### منتفی بودن دیپو و احتکار خودرو در سایت بابل

تعلیل و تاخیر ۱۰ تا ۱۵ روزه در ارائه پلاک یا شناسنامه گذاری خودروها از سوی نیروی انتظامی پرداخت. غلامرضا صامیان، در ادامه بازدید از سایت شرکت به منتفی بودن انحراف از قوانین موضوعه و تعزیراتی توسط شرکت و عدم دیپو و احتکار اشاره کرد.

مدیر کل دفتر بازرسی، ارزیابی عملکرد و پاسخگویی به شکایات وزارت صمت از شرکت ایران خودرو مازندران بازدید کرد و به بررسی مسائل و مشکلات اعم از عدم تامین به موقع قطعات خودروهای تولیدی و محدودیت های تردد در محورهای موازاتی استان مازندران در ایام



### ویژه ها

#### تعدیل قیمت ها با ۲۰ ماده از طرح تحول در صنعت و بازار خودرو

صنایع مجلس بر آن دست گذاشته است و حتی قبل از شروع به کار مجلس جلساتی نیز درباره آن برگزار شده. موضوع خودرو است. طرحی را تهیه کرده ایم که نزدیک به ۲۰ ماده دارد. تلاش می کنیم هم توزیع و هم قیمت گذاری و کیفیت خودرو را با هم سنجیده و مشکلات را تا حد زیادی برطرف کنیم.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با تاکید بر اینکه باید ساز و کاری ارائه شود تا خودرو به دست مصرف کننده واقعی برسد، گفت: «طرح تحول در صنعت و بازار خودرو هم دست واسطه را قطع خواهد کرد و هم قیمت را تعدیل می کند.» روح اله ایزدخواه اظهار کرد: «نخستین موضوعی که کمیسیون

### اینفوگرافش

Infography

۳۷,۰۰۰ SPORTAGE  
دستگاه خودرو



۴۸,۰۰۰ OPTIMA  
دستگاه خودرو



پر فروش ترین مدل های کیا در بازار آمریکا در سال ۲۰۲۰



۴۵,۰۰۰ SORENTO  
دستگاه خودرو



۵۰,۰۰۰ SOLE  
دستگاه خودرو

### عددگرافش

Numerat Graphy

دستگاه خودرو  
۳۷۲

فروش ۸ ماهه شرکت کیا در بازار آمریکا طی سال جاری میلادی به ۳۷۲ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



نيسان با فورد فیستا و فولکس واگن پولوبخشی از استراتژی «رهبر-دنبال کننده» جدیدی است که داخل این اتحاد وجود داشته و طبق آن یک خودرو ساز مسئولیت توسعه و ساخت محصولی خاص را بر عهده می گیرد. استراتژی رهبر-دنبال کننده همچنین سبب شده است رنو مسئول توسعه شاسی‌بلندهای کوچک و گروه B این اتحاد باشد که از جمله این خودروها می توان به رنو کیچر و نيسان چوک برای بازار اروپا اشاره کرد. نيسان نیز مسئول تولید نسل بعدی شاسی‌بلندهای کلاس C همچون شقیایی و رنو کجار خواهد بود.

«به عنوان بخشی از برنامه‌های مستحکم تر کردن رابطه بین رنو-نيسان، فرانسوی‌ها مسئول توسعه و تولید نسل بعدی نيسان میکرا خواهند بود. نسل فعلی میکرا قبلاً توسط رنو در کارخانه فلینز فرانسه تولید شده، اما انتظار می رود این خودرو از خط تولید کنار گذاشته شود و از سال ۲۰۲۴ به بعد روی فعالیت‌های بازیافتی تمرکز کند. اخبار مربوط به نسل بعدی میکرا را مدیر عملیات ارشد نيسان در زمان مصاحبه با روزنامه لموند فرانسه منتشر کرده است. آشنائی گوینا گفته که بر نامه رقابت



## رنو مسئولیت تولید نسل بعدی نيسان «میکرا» را قبول کرد

## گودکت؛ کپی برداری از ظاهر فیات ۵۰۰ برقی



شرکت خودروسازی گریت‌وال از خودرو الکتریکی گودکت تحت برند برقی اورا با ۱۴۳ اسب بخار قدرت رونمایی کرد که ظاهری شبیه مدل‌های پورشه و فولکس واگن و فیات دارد. این خودرو با نام (Good Car) توسط برند اورا (ORA) از زیر مجموعه‌های گریت‌وال موتورز چین ساخته شده است. این خودرو الکتریکی در سایت مونتاژ گریت‌وال در تایژو تحت برند تجاری اورا تولید می‌شود که به تولید وسایل نقلیه الکتریکی اختصاص دارد. خودرو گودکت از طراحی بسیار جمع و جور و جالبی بهره می‌برد که به نظر می‌رسد الهام گرفته از خودروهای اروپایی مانند پورشه ۹۱۱ فولکس واگن بیتل و فیات ۵۰۰ باشد.

طبق گزارش Car News China، خودرو الکتریکی گودکت دارای ۴۲۳۵ میلی‌متر طول، ۱۸۲۵ میلی‌متر عرض، ۱۵۹۶ میلی‌متر ارتفاع و فاصله محوری ۲۶۵۰ میلی‌متر است. گودکت گریت‌وال در جلو از چراغ‌های جلو گرد و ساده بهره می‌برد و با توجه به اینکه یک وسیله نقلیه الکتریکی است، جلوپنجره مشبک سنتی ندارد و در عوض تنها یک جلوپنجره کوچک در انتهای پایینی سپر جلو دارد.

## معرفی حالت رانندگی جدید برای هامر برقی



از زمانی که جنرال موتورز خبر بازگشت هامر به عنوان یک خودرو الکتریکی با برند جمس (GMC) را داده، به مرور زمان برخی شایعات و اخبار درباره این خودرو منتشر شد. در یکی از جدیدترین تصاویر تبلیغاتی که از این مدل جدید منتشر شده، شاهد نمایش لوگو «Crab Mode» هستیم که از نصب یک حالت رانندگی جدید روی نسل جدید هامر خبر می‌دهد که نام آن «حالت خرچنگی» است و پیش از این و در ماه جولای ۲۰۲۰ نیز منتشر شده بود. اما در همان زمان نیز جنرال موتورز هیچگونه توضیحی درباره آن نداد. به نظر می‌رسد این حالت همچون سه موتور برقی روی تریلرهای رده بالای نسل آینده هامر نصب خواهد شد. GMC برای ارائه هامر در رده‌های مختلف قدرت پیش‌رانه، تجهیزات و قیمت برنامه‌ریزی کرده است. با توجه به اناطومی خرچنگ که پاهای آن در کنار بدنش قرار گرفته و نمی‌تواند با سرعت زیاد در مسیر مستقیم حرکت کند، نمی‌توان به راحتی حدس زد که حالت رانندگی Crab Mode در نسل آینده هامر چهار تپاطی با این جانور و نحوه حرکت آن دارد.

## مسابقه‌ای که با ۷ خودرو به پایان رسید!

# پیروزی همیلتون در وطن فراری



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

پیست مولوی توسکان در ایتالیا برای نخستین بار وارد تقویم مسابقات فرمول یک شد و پذیرای دومین گرندپری این فصل در ایتالیا و نهمین مسابقه این فصل بود. این پیست عالی ۵.۲ کیلومتری متعلق به فراری بوده؛ اما متأسفانه فراری در این فصل چیزی برای نمایش در چنته ندارد.

تعیین خط رانندگان فراری نیز با کسب یک رده پنجمی برای لکلرک و یک رده چهاردهمی برای فتل همراه بود. همیلتون و بوتاس در تعیین خط همچنان فراتر از رقبا بودند و خط‌های اول و دوم را در اختیار داشتند. ورشتین نیز پشت سر آن‌ها قرار گرفته بود. خودروهای فراری این مسابقه به مناسبت هزارمین مسابقه فراری در فرمول یک به رنگ نخستین خودرو مسابقات فراری در سال ۱۹۵۰ درآمده بودند. استارت مسابقه با حوادث بسیاری همراه بود. بوتاس برخلاف مسابقات اخیر استارت خوبی داشت و توانست به رتبه نخست برسد؛ اما همیلتون در ابتدا جا ماند و حتی ورشتین نیز در حال عبور از او بود. با این حال مشکل پاورونیت خودرو ورشتین که قبل از مسابقه ظاهر شده بود، سبب شد او جا مانده و بیش تر خودروها از او سبقت بگیرند. در این بین و در شلوغی ابتدای مسابقه، ساینز اسپین شد و برخوردی با زیاد بین خودروها اتفاق افتاد و در این میان ورشتین از پیست خارج شد و نتوانست مجدداً به مسابقه بازگردد.

پیر گسلی، قهرمان مسابقه قبلی هم در همین وقایع از مسابقه خارج شد. با این واقعه و ورود خودرو فرمز رنگ ایمنی به مسابقه، فتل برای تعویض دماغه خودرو خود به پیست استاپ رفت. اما حادثه بزرگ‌تری در استارت مجدد و با خروج سیفتی کار رخ داد. خودروها که مابین خطوط شروع و پایان بودند با شتاب‌گیری و سبقت غیرمجاز با یکدیگر برخورد کرده و صحنه‌هایی عجیب و تازیدی خلق کردند. لطیفی، ساینز، مگنوسن و جیوویناتزی با هم مسابقه را از دست دادند. بدین ترتیب برای دومین مسابقه پیاپی و در اتفاقی کم‌مسابقه، پرچم فرمز به‌اهتزاز در آمد و خودروها و رانندگان به پیست لین هدایت شدند.

الکس آلبون خود را با فاصله‌ای دی‌آراس بوتاس رساند و زنگ خطر را برای او به صدا در آورد. اما بوتاس مجدداً فاصله خود را با او افزایش داد. سرانجام لوئیس همیلتون با طی مسافت ۳۰۹.۴۹ کیلومتر توانست پیروز این مسابقه برحادثه و عجیب و غریب شود. بوتاس پشت سر او سکوی دوم را کسب کرد و آلبون نیز رده سوم را به دست آورد.

آلبون که نخستین سکوی فرمول یک خود را تجربه کرد، با رای تماشاگران بهترین راننده این مسابقه شناخته شد. همیلتون همچنین امتیاز سریع‌ترین دور پیست را نیز در دور آخر کسب کرد. دلیل ریکاردو نیز با کسب مقام چهارم، بهترین رتبه این فصل رنو را ثبت کرد.

سیاستین فتل که اعلام شده فصل آینده در تیم ریسینگ بوینت فعلی و آستون مارتین آن زمان رانندگی می‌کند، با کسب رده دهمی به کار خود پایان داد. این برای قهرمان چهار دوره مسابقات فرمول یک و تیم فراری یک نتیجه تلخ آن هم در خانه محسوب می‌شود. لکلرک دیگر راننده فراری به لطف جریمه ۵ ثانیه‌ای رایکونن توانست رده هشتم را کسب کند.



استارت مجدد مسابقه در دور نهم این فرصت را به همیلتون می‌داد که اشتباه خود در استارت اول را جبران کند و همین‌طور هم شد و در نخستین پیچ همیلتون بوتاس را پشت سر گذاشت. لکلرک که با وجود اتفاقات مسابقه به رده سوم رسیده بود، نتوانست از این رده حراست کند و استرول، ریکاردو، آلبون و پرز به راحتی از او سبقت گرفتند. بدین ترتیب او به پیست استاپ رفت و با استراتژی جدیدی با تایرهای هارد مجدداً در رده آخر به مسابقه برگشت.

با خروج هفت ماشین از مسابقه، پیست خلوت‌تر شده و خودروهای مرسدس نیز فاصله زیادی با رقبا باز کردند. بوتاس که در رادیو تیمی آرزو کرده بود مجدداً سیفتی کار وارد شود، با پنچری و خروج لانس استرول از پیست و برخورد با دیواره پیست به آرزویش رسید.

خودرو ریسینگ بوینت تقریباً در این حادثه نابود شد و بوتاس نیز به سرعت وارد پیست لین شد و تایرهای خود را تعویض کرد. با این وجود برای دومین بار در این مسابقه پرچم فرمز بالا رفت. سومین استارت مسابقه برخلاف انتظار بوتاس به نفع او نبود و حتی برای لحظاتی ریکاردو نیز از او عبور کرد. در لحظاتی هم

## خبر News

### تمرین اول گرندپری توسکانا

والتری بوتاس، راننده فنلاندی مرسدس موفق شد برای پنجمین بار پیاپی در تمرین‌های اول گرندپری‌های این فصل در صدر جدول زمانی قرار بگیرد. مکس ورشتین با اختلافی ناچیز بسا او در رده دوم قرار گرفت و این چارلز لکلرک از فراری بود که در حضوری غیرمنتظره، رده سوم را به خود اختصاص داد.

پیش از شروع این آخر هفته و رقابت در پیستی زیبا و سرعتی در تپه‌های توسکانای ایتالیا، رانندگان از شور و اشتیاق خود برای رانندگی در این پیست صحبت کرده بودند. پیستی که فشار زیادی به بدن راننده وارد می‌کند و از آن به نام نابودکننده گردن یاد می‌شود.

مهم‌ترین اتفاق این گرندپری، رسیدن فراری به هزارمین حضور خود در فرمول یک است که با پوشش جدید خودرو خود آن را جشن گرفته‌اند. غیر



از این تغییر به نظر می‌رسد فراری نسبت به مسابقات قبلی کمی سریع‌تر شده و لکلرک با جای‌گیری در رده سوم تمرین اول، کمی امید به گراز فراری تزیق کرده است. دیگر راننده مرسدس لوئیس همیلتون در جایگاه چهارم قرار گرفت و پشت سر او برنده مسابقه قبلی حضور دارد. پیر گسلی همچنان عملکرد خوبی در تیم آلفاتائوری دارد؛ اگرچه حدود ۰.۸ ثانیه کندتر از سریع‌ترین زمان این تمرین بود.

حضور لانس استرول و سرجیو پرز در انتهای جدول نیز نکته‌انچنان نگران‌کننده‌ای برای این تیم و طرفدارانش نیست؛ زیرا طبق رسم هر گرندپری، ریسینگ بوینت در تمرین اول تنها روی شبیه‌سازی مسابقه و تنظیمات آن تمرکز می‌کند. نیکولاس لطیفی، تنها راننده‌ای بود که در این تمرین اسپین شد. او علاوه بر این مورد، در کم کردن سرعت خود در ورودی پیست لین نیز اشتباه کرد و با سرعت ۸۷.۴ کیلومتر بر ساعت از آن رد شد. محدودیت سرعت در محوطه پیست لین ۸۰ کیلومتر بر ساعت است و بدین ترتیب تیم ویلیامز ۸۰۰ پورو جریمه خواهد شد.

## فروش دفتر مرکزی مک‌لارن با قیمت ۲۰۰ میلیون پوند

برای این دفتر پیدا شد، مک‌لارن مالکیت این ملک معتبر را از دست خواهد داد. با این حال، این شرکت در دفتر مرکزی و کینگ باقی می‌ماند و آن را طی یک دوره چندساله از خریدار جدید اجاره خواهد کرد. سخنگوی مک‌لارن گفته این شرکت هنوز قیمت نهایی را برای این ملک تأیید نکرده است؛ اما انتظار ارائه قیمتی بیش از ۲۰۰ میلیون پوند را دارد. مک‌لارن انتظار دارد این دفتر مرکزی تا پایان سال مالی جاری به فروش برسد. این فروش جدیدترین تلاش مک‌لارن برای بهبود جریان نقدینگی شرکت در واکنش به بیماری همه گیر جهانی است که درآمدهای این شرکت را به شدت تحت تأثیر قرار داده است. در ماه می، این بیماری باعث اخراج ۱۲۰۰ نفر - بیش از یک چهارم نیروی کار شرکت - در بخش‌های کاربردی، خودرویی و مسابقه‌ای شد.

مک‌لارن به منظور تلاش برای تقویت صورت وضعیت مالی خودش حین همه‌گیری ویروس کرونا، دفتر مرکزی‌اش را در ووکینگ به فروش می‌رساند. این ملک که یکی از دفاتر مرکزی نمادین صنعت خودرو در دنیاست، از زمانی که در سال ۲۰۰۴ ساخته شد تاکنون در اختیار مک‌لارن بوده است. اما حالا این شرکت انگلیسی از آژانس املاک کولیرز درخواست کرده تا بازاریابی آن را برای فروش و اجاره مجدد آن به قیمت ۲۰۰ میلیون پوند آغاز کند. دفتر مرکزی ووکینگ از سه ساختمان تشکیل می‌شود: مرکز فناوری مک‌لارن، مرکز تولید جدید مک‌لارن که برای ساخت خودروهای جاده‌ای مک‌لارن مورد استفاده قرار می‌گیرد و مرکز مدیریت فکری مک‌لارن. هر سه ساختمان بخشی از این پیشنهاد فروش و اجاره مجدد هستند. اگر خریداری





## آمریکایی‌ها از کل ظرفیت فروش آلپینا ایکس ۷ استفاده کردند

شهروندان ایالات متحده که خواهان آلپینا XB7 هستند فعلاً نمی‌توانند آن را سفارش دهند زیرا کل ظرفیت تولید این خودرو برای مدل ۲۰۲۰ در ایالات متحده و کانادا رسماً فروخته شد. با توجه به اینکه آمریکا شمالی اعلام کرد تولید آلپینا XB7 در کارخانه اسپانیا تا بزرگ آغاز شده اما ظاهراً بیش از این کل ظرفیت تولید مدل ۲۰۲۰ توسط خریداران و نمایندگی‌ها خریداری شده است. یعنی کسانی که خواهان این شاسی‌بلند اسپریت هستند، نمی‌توانند آن را با مشخصات مورد نظر خود سفارش داده و امسال تحویل

بگیرند اما می‌توانند XB7 را مستقیماً از نمایندگی‌ها خریداری کنند. آلپینا XB7 در واقع نسخه بالارده با موتور ۱۷۰۰ و نزدیک‌ترین مدل به X7M محسوب می‌شود. در سینه این فخر اسپریت یک نیروگاه ۴.۴ لیتری ۷۸ توین توربو قرار دارد که ۶۲۰ اسب بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. به لطف این نیروی عظیم، شاسی‌بلند بزرگ با موتور ۴ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. البته توانایی دستیابی به حداکثر سرعت ۲۹۰ کیلومتر بر ساعت را دارد.

## فرانسوی

French

### انتشار تصاویر جاسوسی نسل جدید «دی اس ۴»



شرکت خودروسازی دی اس که در سال ۲۰۱۸ از پایان تولید دو مدل دی اس ۴ و دی اس ۵ به دلیل عدم استقبال خریداران خبر داده بود، به تازگی نسخه پروتوتایپ نسل جدید دی اس ۴ را با پوشش استتاری سنگین برای تست‌های پیش از تولید راهی جاده‌های اروپا کرده است. نسل جدید دی اس ۴ بر اساس پلت‌فرم مشترک با نسل جدید سیتروئن C4 و پژو ۳۰۸ به نام CMP ساخته شده است. سیتروئن C4 به تازگی معرفی شده ولی نسل جدید پژو ۳۰۸ همچنان در حال گذراندن تست‌های قبل از تولید است. استفاده از پلت‌فرم جدید CMP به جای PF2، امکان نصب پیش‌رانه‌های مختلف بنزین سوز، دیزل، پلاگین-هیبرید و کاملاً برقی را برای نسل جدید دی اس ۴ فراهم کرده است. با وجود پوشش استتاری سنگین روی این خودرو، اما می‌توان برخی تغییرات و جزئیات طراحی آن را به خوبی مشاهده کرد. دی اس تاکنون زمان دقیق عرضه این محصول را اعلام نکرده است، اما با توجه به آغاز فروش نسل جدید سیتروئن از اواخر سال جاری در اروپا، انتظار می‌رود دی اس ۴ نیز با فاصله‌ای اندک، وارد بازار شود.

## تیونینگ

Tuning

### «منصوری» به دنبال تیون پورشه تایکان و خودروهای جذاب



شرکت تیونینگ ایرانی‌الصل منصوری که سابقه تیون خودروهای لوکس و سوپراسپرت‌های گران‌رادر کارنامه خود دارد، به تازگی در صفحه رسمی خود از برنامه‌های آتی در خصوص تیونینگ و ارتقای پورشه تایکان خبر داد. این شرکت پیش از این سابقه تیونینگ خودروهای تمام‌الکتریکی مانند تسلا مدل S را داشته است. این تیونر همچنین علاوه بر تایکان اقدام به بهبود پورشه کابین کوپه نیز خواهد کرد. دیگر خودرو گروه فولکس واگن یعنی آئودی RS Q8 که از پلت‌فرمی مشابه کابین کوپه سود می‌برد نیز در گاراژ منصوری حضور خواهد یافت. سه خودرو اسپریت دیگر هم در تصویر دیده می‌شوند که از جمله آن‌ها می‌توان به فراری F8 تریبیوتو، فراری پورتوفینو و فراری ۸۱۲ سوپرفست اشاره کرد. تاکنون اطلاعات دقیقی از جزئیات هر یک از این پروژه‌ها اعلام نشده است. اما انتظار می‌رود منصوری تغییرات اساسی در هر یک از این خودروها اعمال کند. براساس تصاویر موجود، این خودروها دارای پوشش مشکی بدنه با خطوط طلایی خواهند بود. البته این طرح از سوی کاربران مورد استقبال قرار گرفته است.

## برقی

EV

### «گودکت» جدیدترین خودرو برقی چینی با ۱۴۳ اسب بخار



به تازگی یکی از زیربرندهای گریت‌وال چین با نام «اورا»، از یک محصول تمام‌الکتریکی به نام «گودکت» رونمایی کرد. گودکت که در رده خودروهای سبک کوچک شهری قرار دارد، از نظر طراحی از محصولات اروپایی نظیر پورشه ۹۱۱، فولکس واگن بیتل و فیات ۵۰۰ الهام گرفته است. تامین نیروی پیش‌رانه او را گودکت توسط موتور الکتریکی تکی در محور جلو انجام می‌شود و ۱۴۳ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. ظرفیت پیمایش این خودرو الکتریکی طبق استاندارد NEDC برابر با ۵۰۱ کیلومتر است. طبق تصاویر منتشر شده کابین بسیار لوکس به نظر می‌رسد و از نمایشگر دیجیتال در جلوی راننده و نمایشگر ثانویه برای سیستم سرگرمی و اطلاعاتی استفاده می‌کند. همچنین غربلیک فرمان و ترمیم داخلی از جنس چرم به رنگ آبی و سفید است. در نمای ظاهری چراغ‌های دایره‌ای جلو و همچنین فرم کلی بدنه بسیار شبیه محصولات گروه خودروسازی فولکس واگن است که این موضوع می‌تواند تأثیر بسزایی در مقبولیت آن بین خریداران داشته باشد.

## ایرانی

Iranian

### انتخاب ۱۶ هزار نفر از متقاضیان ۵ محصول ایران خودرو

با انجام قرعه‌کشی طرح فروش فوق‌العاده پنج محصول گروه صنعتی ایران خودرو، ۱۶ هزار متقاضی برای ثبت‌نام قطعی انتخاب شدند. مراسم قرعه‌کشی سومین طرح فروش فوق‌العاده پنج محصول ایران خودرو با حضور نمایندگان نهادهای ناظر در محل سالن کنفرانس معاونت بازاریابی و فروش این شرکت برگزار شد. در این طرح که خودروهای پژو ۴۰۵، پژو ۲۰۶ تیپ پنج، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار، پژو پارس با موتور ایکس‌بو ۷ و سمند ال ایکس با موتور ایکس‌بو ۷ عرضه شده است، بیش از ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار متقاضی اقدام به



پیش ثبت‌نام کرده‌اند. از این تعداد، ۱۶ هزار نفر براساس ظرفیت هر خودرو، برای ثبت‌نام قطعی و با روش قرعه‌کشی انتخاب شدند. ۵۰ درصد نیز به‌عنوان افراد ذخیره در نظر گرفته شدند. اسامی نفرات برگزیده پس از تأیید نهادهای ناظر، در اسرع وقت در سایت فروش ایران خودرو به نشانی [esale.ikco.ir](http://esale.ikco.ir) قرار خواهد گرفت. همچنین نتایج از طریق پیامک به برگزیدگان اعلام خواهد شد. پذیرفته‌شدگان تأیید شده بیست‌وهفتم شهریور ماه مهلت خواهند داشت تا نسبت به پرداخت وجه کامل خودرو اقدام کنند. در صورت عدم واریز، نسبت به جایگزینی افراد از لیست ذخیره اقدام خواهد شد.

طبق تصویب وزارت صمت، در نیمه دوم امسال، ۱۱۰ هزار دستگاه از انواع محصولات گروه صنعتی ایران خودرو از طریق فروش فوق‌العاده با موعده تحویل حداکثر سه‌ماهه به بازار عرضه خواهد شد. علاوه بر این، برنامه‌های پیش‌فروش محصولات با موعده تحویل یک‌سال و بیش از یک‌سال ادامه خواهد داشت.

## نسل پنجم هیوندای الانترا هاچ‌بک با پلاک گذر موقت دیده شد

# کره‌ای آشنا اما با ظاهر متفاوت



تنها تغییرات جزئی به خود دیده است. در کابین نیز هیچ تفاوتی بین نسخه سدان و هاچ‌بک الانترا دیده نمی‌شود. در واقع طراحی فضای کابین الهام‌گرفته از محصولات رده بالاتر هیوندای نظیر سوناتا و آزاراست.

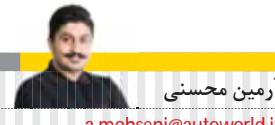
مشخصات فنی قوای محرکه نسل پنجم هیوندای الانترا تنها با مدل‌های ۲۰۱۴ و ۲۰۱۵ به ایران وارد شدند. این خودرو از پیش‌رانه خطی سیلندر ۱۶ سوپاپ به حجم دقیق ۱۷۹۷ سی‌سی سود می‌برد و خروجی به میزان ۱۴۸ اسب بخار و ۱۷۸ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و در اختیار محصور جلو خودرو قرار می‌دهد. این پیش‌رانه با جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک ترکیب می‌شود و به این ترتیب مجموعه یادشده، شتاب صفر تا یک‌صد کیلومتر براساس ۱۰.۲ ثانیه‌ای به الانترا می‌دهد. میانگین مصرف سوخت ترکیبی الانترا ۷.۱ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر عنوان شده است که با توجه به کیفیت سوخت و شرایط جوی در ایران، این عدد با افزایش ناچیزی همراه می‌شود.

تجهیزات ایمنی استاندارد برای همه تیپ‌های الانترا ۲۰۱۴ شامل ترمزهای دیسکی با سیستم ضد قفل در هر ۴ چرخ، سیستم کنترل در سربالایی، کنترل پایداری و کشش، کیسه‌های هوای جانبی برای سرنشینان جلو، کیسه‌های هوای پرده‌ای در هر دو طرف است، البته دوربین دید عقب برای تیپ SE قابل سفارش و برای دو تیپ دیگر جزو تجهیزات استاندارد محسوب می‌شود. سیستم Blue Link Telematic فقط در تیپ Limited قابل سفارش است و امکاناتی نظیر دسترسی راه‌دور، کمک‌های اضطراری، بازبایی خودرو سرقتی و geo-fencing که به والدین اجازه تعیین محدوده حرکت برای رانندگان نوجوان را ارائه می‌دهد.

آشنا برای مصرف‌کنندگان ایرانی است. زیرا از همان ابتدا شاهد ورود و عرضه آن به بازار کشور بوده‌ایم. نسل دوم الانترا در ایران به دلیل ممنوعیت واردات خودرو هرگز عرضه نشد اما نسل سوم آن با نام آوانته توانست موفقیت قابل توجهی را به‌دست آورد. همچنین نسل‌های چهارم، پنجم و ششم آن نیز به ترتیب توانستند پس از عرضه جهانی راهی ایران شوند. در این بین نسل پنجم به دلیل تیراژ بالا در واردات، موفق به ثبت رکورد تازه در تمام دوره‌های عرضه الانترا به کشور شد. اما از آن‌جا که نسل ششم در آخرین ماه‌های آزاد بودن واردات خودرو به کشور عرضه شد، نتوانست مانند نسل قبلی فروش قابل توجهی داشته باشد. آخرین نسل آن که حدوداً یک‌سال از معرفی‌اش می‌گذرد، تاکنون به دلیل ممنوعیت واردات خودرو، موفق به راه‌یابی به بازار ایران نشده است.

طراحی نسخه هاچ‌بک همان‌طور که گفته شد این خودرو گذر موقت یک دستگاه هیوندای الانترا MD است که به‌عنوان پنجمین نسل، از سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۵ به بازارهای جهانی عرضه شد. این مدل علاوه بر نسخه سدان، با نسخه هاچ‌بک نیز به برخی کشورها عرضه شده است اما متأسفانه بازار ایران هرگز نتوانست به‌صورت رسمی میزبان نسخه هاچ‌بک باشد. البته این مدل به تعداد محدودی به مناطق آزاد کشور راه یافته که خودرو مورد نظر نیز یکی از همین نمونه‌هاست.

هیوندای الانترا هاچ‌بک در نمای جلو تفاوت چندانی با نسخه سدان ندارد و تنها در برخی جزئیات نظیر گرافیک داخلی، جلوپنجره و دریچه‌های ورودی هوای روی سپر متفاوت است. اما پروفیل جانبی و نمای عقب کاملاً تفاوت دارد. البته این موارد باعث نشده است زبان طراحی هیوندای تغییر کند و محصولی کاملاً متفاوت به بازار عرضه شود. در نمای عقب چراغ‌هایی شبیه نسخه سدان تعبیه شده که



آرمین محسنی

[a.mohseni@autoworld.ir](mailto:a.mohseni@autoworld.ir)

همیشه وقتی صحبت از خودروهای گذر موقت به‌میان می‌آید، ناخودآگاه تصویری از سوپراسپرت‌ها یا خودروهای لوکس در ذهن تداعی می‌شود زیرا به‌طور معمول امکان واردات رسمی آن‌ها به کشور فراهم نیست. اما گاهی در این بین خودروهای اقتصادی و ارزان هم پس از اخذ مجوزهای لازم و دریافت پلاک گذر موقت، راهی خاک اصلی کشور می‌شوند. البته عموماً این خودروها ویژه مناطق آزاد کشور هستند که با مرخصی مسالانه راهی خاک اصلی کشور می‌شوند.

جدیدترین گذر موقت‌های مشاهده‌شده در تهران یکی از همان خودروهای اقتصادی و ارزان است که از مناطق آزاد کشور پس از دریافت پلاک گذر موقت راهی جاده‌های کشور شده، این خودرو که یک دستگاه هیوندای الانترا نسل پنجم است، شاید در نگاه نخست چندان جلب توجه نکند. اما زمانی خاص بودن آن نمایان می‌شود که به نمای عقبی آن نیم‌نگاهی داشته باشید. زیرا این خودرو برخلاف تمام نمونه‌های وارد شده به کشور، از نوع هاچ‌بک است. در ادامه با ویژگی‌های این محصول بیشتر آشنا می‌شوید.

### تاریخچه هیوندای الانترا

شرکت خودروسازی هیوندای نخستین بار در سال ۱۹۹۰ با معرفی نسل اول الانترا، توانست وارد رقابت با سدان‌های متوسط شهری شود و از آن زمان تاکنون هفت نسل از آن را به بازارهای جهانی صادر کرده است. البته این خودروساز کره‌ای در سال‌های بعد با معرفی نسخه هاچ‌بک، توانست سهم بیشتری از بازار را به خود اختصاص دهد. الانترا نامی

## محصول

Product

### انتشار رندهای تازه نسل جدید مرسدس بنز SL

از مدت‌ها قبل تصاویر جاسوسی نسل جدید مرسدس بنز کلاس SL منتشر شده که نشان می‌دهد این رودستر آلمانی پس از طی فرآیند تست و بررسی پیش از تولید، در یک قدمی عرضه به بازار قرار گرفته است. البته به تازگی مشخص شد SL جدید توسط بخش پرفورمنس مرسدس توسعه یافته و با نام مرسدس بنز-AMG به بازار عرضه خواهد شد. اخیراً اطراحان صنعتی دست‌به‌کار شده‌اند و براساس تصاویر جاسوسی این خودرو که با پوشش استتاری سنگین به نمایش درآمده است، رندهای دیجیتالی نزدیک به واقعیت را طراحی کرده‌اند. این



رندها شکل کلی SL جدید با کاپوت کشیده را به خوبی به تصویر کشیده‌اند اما طراحی چراغ‌های جلو ممکن است چندان دقیق نباشند. با این حال طراحی پروفیل جانبی عضلانی و نرم‌تر از نسل کنونی است. نسل آینده SL روی پلت‌فرم MSA مشترک با نسل بعدی کوپه اسپرت AMG GT ساخته می‌شود اما با این حال برخلاف GT، در SL جدید تعادل کاملی بین حالت اسپرت و راحتی در مسافت‌های طولانی برقرار می‌شود. همچنین در این نسل سقف جمع شونده فلزی با نمونه پارچه‌ای جایگزین خواهد شد. تاکنون به‌طور رسمی اطلاعاتی در مورد پیش‌رانه‌های SL جدید اعلام نشده است اما لیست موتورهای این رودستر آلمانی می‌تواند شامل یک ۳ لیتری ۶ سیلندر خطی با ۴۳۰ اسب بخار قدرت، یک ۴ لیتری ۷۸ توین توربو با ۵۲۰ اسب بخار قدرت و یک موتور هشت سیلندر ۶۱۰ اسب بخاری برای مدل SL63 باشد. همچنین احتمال تولید نسخه پرچمدار و پلاگین-هیبرید SL73 با حدود ۸۰۰ اسب بخار قدرت هم وجود دارد.



پولستار در نخستین پارامتر حس عضلانی و ماسل کار را برای پولستار! به لطف موتور شدن گلگیرها و خطوط نیز اما سطوح و فرم‌هایی به دور از پیچیدگی ایجاد کرده‌اند تا از لحاظ بصری استایلی سنگین و یک کوبه پرچمدار عضلانی موقر را به بازار عرضه کنند. پولستار ۱ در واقع تعریف جدید ولوو از دنیای اسپرت و دودرهای هیجان‌انگیز است.

پولستار به‌عنوان زیرمجموعه پرورمنسی ولوو نیز در این لیست حضور دارد تا با محصول خاص خود یعنی پولستار ۱ در میان زیباترین خودروهای ۲۰۲۰ قرار بگیرد. اگر تا به حال وقت آن را نداشته‌اید که پولستار ۱ را از نزدیک ببینید، می‌توان این کوبه پرورمنسی ولوو را چنین تشریح کرد: یک فورد موستانگ سبک با خطوطی ساده‌تر. زیرا طراحی آن



## پولستار! زیباترین کوبه عضلانی سال

زیباترین خودروهای ۲۰۲۰ کدامند؟

# صف آرایی سوپراسپرت‌ها در برابر لوکس‌ها

در جهان به همان اندازه که خودروهای متفاوت وجود دارد، سبک‌های طراحی مختلفی نیز دیده می‌شود. این موضوع وقتی پای توصیف ظاهری به میان می‌آید، هیجان‌انگیزتر می‌شود؛ به‌عنوان مثال لامبورگینی اونتادور را باید یک سلاح تهدید آمیز توصیف کرد یا لکسوس NX را یک شخص عصبانی دانست یا ولزرویس گوست را یک قصر باشکوه مجلل متحرک

به‌شمار آورد.

اما نباید معیارهایی چون اندازه، تناسبات بدنه، اصالت در طراحی و جزئیات را فراموش کرد، زیرا می‌توان با آلمان‌های جدید تر کبی را ایجاد کرد که ظاهر خودرو خاص و جذاب باشد یا کسل‌کننده و زشت. بنابراین یا ما همراه باشید تا ۸ خودروی زیبایی سال را به شما معرفی کنیم.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

فورد GT

۵۰۰ هزار دلار



ابر خودرو فورد یا همان GT در مدل ۲۰۲۰ با به‌روزرسانی‌هایی همراه شده است. در این نسخه به‌روز از قطعات فیبر کربنی بیشتر استفاده شده تا مجموع وزن کاهش یابد، به‌گونه‌ای که حدود ۵۰ درصد قطعات نسبت به قبل با نمونه فیبر کربنی جایگزین شده‌اند و همان‌طور که انتظار می‌رفت، استفاده بیشتر از فیبر کربن منتج به کاهش وزن شده است که این امر تسریع در شتاب را سهولت می‌بخشد. اما اگر به دنبال یک خودرو ریس با عملکرد بهتر هستید، فورد؛ هر ریتج را برای شما ارائه داده است. با سیستم اگزوز منحصر به فرد در کنار استایلی خاص و متمایز که از نمونه کلاسیک GT40 لگوربداری شده، به‌صراحت می‌توان گفت شاهد نسخه به‌روز GT40 هستیم تا در کنار موتور ۳.۵ لیتری ۶ سیلندر وی شکل ۶۶۰ اسب‌بخار قدرت ناب را در اختیار شما بگذارد.

۳ میلیون و ۶۰۰ هزار دلار

بوگاتی شیرون



اگر چه بیرون به لطف حداکثر سرعت ثبت‌شده که یک رکورد عالی محسوب می‌شود، چشمگیر و نمادین است اما لزوماً خودرو جذابی نیست. بسیاری بیرون را یک سوپراسپرت عضلانی و نه چندان جذاب در کنار ظاهری عجیب می‌دانند. این موضوع سبب شد طرفداران دوگانه‌ای هم داشته باشد نکته قابل توجهی که به ذهن می‌رسد، سریع بودن آن است. اما در مقابل جانشین آن یعنی شیرون، بسیار زیباتر است. زیرا طراحی آن تهاجمی‌تر بوده و با جلو پنجره، منافذ ورودی هوا بزرگ‌تر در کنار چراغ‌های کشیده با LEDهای چهارگانه جذاب تر به نظر می‌آید. در بخش عقب خودرو نیز یک بخش عریض با چراغ‌های کشیده شناور، دو خروجی بزرگ در میانه دیفیوزر و طراحی یک دیفیوزر بزرگ نمای بسیار زیبا و منحصر به فردی را از شیرون به نمایش می‌گذارد که دل هر بیننده‌ای را می‌رباید. به‌ویژه اگر نگاهی تیزبینانه به استایل خودرو داشته باشید، شاهد خط C مسطوح خمیده دور درها و بدنه خواهید بود که بدنه را به دو بخش مجزا تقسیم کرده است تا هارمونی عالی با کابین بسیار لوکس و البته دلنشینش داشته باشد. چنین طراحی یک مرز بندی عالی به‌وجود می‌آورد زیرا این نوع طراحی بسیار هدفمند، چشمگیر و زیباست به خصوص در نسخه Pur Sport کاملاً جلب توجه می‌کند.

مزد ۳

۲۱ هزار دلار



نسل قبلی مزدا ۳ یکی از گزینه‌های پر مخاطب در بازار بود، اما نسل جدید مزدا ۳ بسیار راحت‌تر و زیباتر است. البته به این نکته نیز توجه داشته باشید مزدا ۳ یکی از خودروهای مناسب به لحاظ قیمتی در بازار است. شاید خودرویی نسبتاً رزان، از استایل جذابی برخوردار نباشد، اما این موضوع در باره مزدا ۳ متفاوت است. بدنه با خطوط نرم و فرم‌های تخت در کنار دماغه موتور به شکل شگفت‌انگیزی در نسخه هاچ‌باک با خط خمیده سقف و شیشه کوچک عقب یک تجسم عالی از هاچ‌باک است و این حس را القا می‌کند که طراحی مزدا ۳ در کنار سادگی خاص، در نسخه هاچ‌باک با ستون C ضخیم‌ترین امکان را فراهم آورده‌اند تا جذابیت را در نگاه نخست به مخاطب خود برسانند. هر چند در نسخه سدان این فرمت حفظ شده است اما حجم پردازش صریح عقب هم از دیگر بخش‌های زیبا مزدا ۳ است. شاید بهتر باشد بگوییم سادگی خاص، تناسبات ابعادی، به کارگیری خطوط نرم و فاقد پیچیدگی‌های فرمی؛ مزدا ۳ را از زیباترین گزینه کامپکت بازار بدل کرده است زیرا سال گذشته نیز جایزه بهترین خودرو به لحاظ طراحی را دریافت کرد.

۱۰۹ هزار و ۹۹۵ دلار

آئودی RS6 & RS7



محصولات پرورمنسی RS به پیشران ۸ سیلندر وی شکل توین توربو ۶۰۰ اسب‌بخاری مجهز شده‌اند که با انتخاب صحیح استفاده از خطوط تیز روی بدنه، شاهد بدنه‌ای عضلانی هستیم. نسخه‌های RS6 و RS7 هر دو از گلگیرهای عریض‌تر و ارتفاع پایین‌تری برخوردارند که البته به لطف خطوط تیز روی بدنه، ظرافت خاصی را به هر دو مدل پرورمنسی می‌بخشد. هر چند RS6 اونت رقیب جدی مرسدس بنز E63 AMG است و در آس بازار استیلت‌های (استیشن‌های) پرورمنسی ایالات متحده قرار دارد. اما از سوی دیگر RS7 با شیب ملایم، سقف کم‌مانی شکل، ارتفاع پایین و پیشران قدرتمند، به‌عنوان یک سدان چهار در کوبه‌مانند، از زیبایی خاصی البته به سبک آئودی در میان دیگر سدان‌ها برخوردار است.

۳۰۷ هزار و ۸۲۰ دلار

آستون مار تین DBS سوپر لجر



اگر فقط یک خودرو ساز بداند چگونه خودرویی زیبا تولید کند، تنها گزینه، آستون مار تین خواهد بود. DBS سوپر لجر که جدیدترین مدل این برند سوپراسپرت‌ساز و البته بهترین طراحی فعلی آن است، نسبت به DB11 در سطح بالاتری قرار دارد. بدنه DBS منحصر به فرد و نسبت به DB11 زیباتر است. طرح جلو پنجره بزرگ شبیه کوسه و دهانه عریض مانند محصولات کلاسیک آستون مار تین بوده اما حجم پردازش زیبا در بخش عقب و برآمدگی روی گلگیرها، استایلی عالی دارد. DBS سوپر لجر جزئیاتی در بدنه دارد که نسبت به DB11 پندنگرانه است و به‌رغم سوپراسپرت بودن، استایلی خوش فرم دارد. در زیر پوسته تهاجمی آن یک پیشران قدرتمند ۱۲ سیلندر وی شکل ۵.۲ لیتری قرار گرفته است که ۷۲۵ اسب‌بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. البته با گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ZF در ۳.۴ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت نیز می‌رسد.

۸۴ هزار و ۹۰۰ دلار

بامو سری ۸ گرن کوبه



باشکوه‌ترین عضو خانواده سری ۸ بامو از نظر ما گرن کوبه است. این خودرو چهار در فرمت دودر بودن خود را به نوعی حفظ کرده و آن را به نمایش می‌گذارد. پوزه کشیده با شیب ملایم و زاویه خاص سقف، ستون C زاویه دار و پشت کوه‌دار در کنار تناسبات تاپر نسبت به بدنه سری ۸ گرن کوبه را ویژه‌تر از آنچه که تصور شود، به تصویر می‌کشد. اگر چه سری ۸ گرن کوبه، سدان چهار در کوبه‌مانند است اما نشانه‌های یکسانی با سری ۶ گرن کوبه دارد تا این باورایی جسور را جذاب جلوه دهد. استفاده از فرم‌های ارگانیک، جلو پنجره عریض کلیوی شکل بر خلاف سری ۷، ارتفاع پایین جلو پنجره و سطح خودرو، فرم کوبه‌مانند را در یک سدان ترکیب کرده تا سری ۸ گرن کوبه یکی از زیباترین خودروهای ۲۰۲۰ باشد. هر چند سال گذشته کابین سری ۸ کوبه به‌عنوان زیباترین کابین سال معرفی شد اما بی‌شک استایل آن جذاب‌ترین خواهد بود.

پورشه ۹۱۱ (۹۹۲)

۱۰۰ هزار دلار



در تاریخ خودرو سازی، طراحی بدنه پورشه ۹۱۱ کمیاب و بی‌مثال است. اما بی‌شک زیباترین خودرو موتور وسط، پورشه ۹۱۱ و نسل اخیر آن یعنی ۹۹۲ خواهد بود. ۹۹۲ دقیقاً یادآور همان نسلی است که دهه ۸۰ میلادی به بازار آمد و با گلگیرهای متورم ماهیچه‌ای و چراغ پیوسته استایل بی نظیری را برای این اسطوره اشتوتگارتی ایجاد کرد. اگر بخواهیم خیلی واضح بگوییم، ۹۹۲ ساده‌ترین و البته جدیدترین ۹۱۱ است. زیرا خطوط صاف، طراحی به اصطلاح به دور از پیچیدگی و تمیز در کنار احجام سیال که گلگیرهای ماهیچه‌ای آن‌ها را به وجود آورده‌اند و همچنین چراغ‌های پیوسته عقب نمای شکیل و در عین حال زیبا و اسپرت را برای ۹۹۲ ایجاد می‌کند. اما گرافیک جدید چراغ‌های جلو با زاویه بیشتر گلگیرهای جلو و همچنین حجم به‌وجود آمده روی آن، از همان طراحی ۹۱۱ کلاسیک پیروی می‌کند تا همچنان نماد مدرنی از اسطوره رترو دیزاین باشد.





## پیش فروش کامیونت «شیلر» با کاربری از امروز



پیش فروش کامیونت شیلر ۶ تن از ساعت ۱۰ صبح امروز آغاز می شود و تا ساعت ۱۶ روز ۳۱ شهریور یا زمان تکمیل ظرفیت ادامه خواهد داشت. کامیونت شیلر ۶ تن همراه با کاربری ارائه می شود و کاربری مورد نیاز باید حداکثر تا هفته

چهارم آبان ماه به صورت مکتوب به سازمان فروش گروه بهمن اعلام شود. البته به خریدار ۱۴ درصد سود مشارکت سالانه تعلق می گیرد و قیمت نهایی محصول و کاربری در دعوتنامه مشخص می شود.

به رقم رقابت BYD، Proterra و New Flyer در آمریکا، رقم خورد:

# انقلاب الکتریک و پاس هادر چین

بیش از ۹۸ درصد اتوبوس های الکتریکی، در کشور چین به کار گرفته می شوند

### ۱. پیشتازی اتوبوس های الکتریکی در چین

در موضوع به کارگیری اتوبوس های الکتریکی، چین در مقایسه با سایر کشورهای دنیا، پیشرو محسوب می شود. در بهار سال ۲۰۱۸ مقاله ای در این خصوص منتشر شد که استفاده این کشور از ناوگان برقی را یک انقلاب دانسته بود.

در سال ۲۰۱۶، اروپا روزانه ۷۰ دستگاه اتوبوس را فارغ از شهری و بین شهری و نوع سوخت به ناوگان خود اضافه می کرد. این در حالی است که اتوبوس های الکتریکی اروپا و ایالات متحده در مقایسه با چین هنوز هم نقش های پس زمینه ای در استفاده از اتوبوس های الکتریکی دارند.

### ۲. ناوگان الکتریک و پاس های هند؛ بزرگ تر از اروپا و آمریکا

بافروش بیش از ۷۰ هزار دستگاه اتوبوس بالای ۶ تن در سال ۲۰۱۸، سهم بالایی از فروش ۴۳۰ هزار دستگاهی این خودروها در سراسر جهان نصیب کشور هند شد. بر این اساس، حتی اگر سهم اندکی از این خودروها به اتوبوس های الکتریکی اختصاص یابد، هند این امکان را پیدا می کند که به عنوان دومین بازار بزرگ این خودروها شناخته شود.

این در حالی است که سفارش ۹۳۲ دستگاه اتوبوس الکتریکی در سال ۲۰۱۸ در این کشور تأیید شد و در سال ۲۰۱۹ نیز سفارش ۱۲۴۳ دستگاه دیگر از این خودرو به ثبت رسید. فروش این تعداد خودروها نشان از سهم ۲۴٫۹ درصدی هند از کل سفارش های جهانی دارد. البته پیش بینی شده است تا پایان سال ۲۰۲۵ بیش از ۱۰ درصد تقاضای اتوبوس هادر بازار هند به چین برای مدل های الکتریکی باشد که رقمی بالاتر از جمع تقاضای مشابه در اروپا و آمریکای شمالی خواهد بود.

### ۳. ناوگان اتوبوس های الکتریکی اروپا در اختیار هلند

پایان سال ۲۰۱۸، بزرگ ترین ناوگان اتوبوس های الکتریکی در اروپا در فرودگاه Schiphol آمستردام به فعالیت مشغول شد. ۱۰۰ دستگاه از اتوبوس های VDL از آوریل ۲۰۱۸ به ناوگان این فرودگاه پیوستند. هنوز هم این ناوگان به عنوان بزرگ ترین ناوگان از اتوبوس های الکتریکی VDL شناخته می شود که در مجموع روزانه حدود ۳۰ هزار کیلومتر را طی می کنند. باتری این اتوبوس هادرای شارژ کامل تنها به ۲۰ دقیقه زمان نیاز دارند. برای مرکز شهر آمستردام نیز برنامه های ورود اتوبوس های الکتریکی در نظر گرفته شده بود که طی قراردادی با شرکت VDL، ۳۱ دستگاه شامل ۹ اتوبوس ۱۲ متری و ۲۲ اتوبوس چند کابین به ناوگان حمل و نقل عمومی این شهر اضافه شد. در ادامه نیز ۶۹ دستگاه دیگر در برنامه ورود به این شهر وجود داشت.

### ۴. مشارکت برای الکتریکی کردن ناوگان انگلستان

۱۰۵ دستگاه اتوبوس دوطبقه برقی بین سال های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ در ناوگان حمل و نقل عمومی انگلستان معرفی شدند. این طرح توسط اپراتور انگلیسی به نام Stagecoach در سپتامبر ۲۰۱۸ برنامهریزی شد. برای این طرح سرمایه حدود ۵۶ میلیون پوند (۳۴٫۶ میلیون از سوی اپراتور و ۲۱٫۵ میلیون پوند از سوی دولت) در نظر گرفته شده بود تا اتوبوس های برقی دو شرکت ADL و BYD ناوگان این کشور اضافه شوند. در منطقه منچستر قانون استفاده از وسایل نقلیه به آلایندگی صفر اجرا می شود. در همین راستا نخستین اتوبوس های الکتریکی از تابستان ۲۰۱۹ در این شهر به بهره برداری رسیدند و تا اوایل سال ۲۰۲۰ این طرح به شکل کامل به اجرا در آمد. در اعلامیه منتشر شده از سوی این شرکت اعلام شده که Stagecoach متعهد به تامین سرمایه ۳۴٫۶ میلیون پوندی است و مابقی سرمایه از سوی دولت و به منظور حمایت از قانون هوای پاک پرداخت می شود.

### ۵. دو شرکت Proterra و BYD چین رهبران ناوگان آمریکای شمالی هستند که ظرفیت تولید خود را تا سه برابر افزایش داده اند. شرکت New Flyer نیز سومین اتوبوس ساز الکتریکی ایالات متحده است

### ۵. رقابت BYD، Proterra و New Flyer در آمریکا

بر اساس اعلام شرکت Eb Start Consulting، در سال ۲۰۱۷، تعداد اتوبوس های الکتریکی تحویل شده به آژانس های حمل و نقل عمومی ایالات متحده ۸۳ درصد رشد کرده است. در سال ۲۰۱۶ تنها ۱۸۲ دستگاه در این کشور فعالیت می کرد که این رقم در سال ۲۰۱۷ به ۳۸۳ دستگاه رسید. نفوذ آژانس های حمل و نقل ایالات متحده تنها ۵۰ درصد است اما با این حال تا پایان سال ۲۰۱۷ بیش از ۹ درصد از این شرکت ها برای خرید اتوبوس های الکتریکی سفارش گذاری کردند. دو شرکت Proterra و BYD رهبران ناوگان آمریکای شمالی هستند که ظرفیت تولید خود را تا سه برابر افزایش داده اند. بر اساس این گزارش شرکت New Flyer سومین اتوبوس ساز الکتریکی این کشور است.

### تولید پیکاپ های شاسی بلند توسط کیا

برندهای شورولت، تویوتا و فورد در استرالیا از موفقیت قابل توجهی در زمینه فروش برخوردار بودند و اکنون کیا و هیوندای امیدوارند به این بازار راه پیدا کنند. حدود یک سال قبل گزارشی درباره تولید کیاروی پلت فرم وانت سبب متوسط منتشر شده بود. این طرح که هنوز در دست اجراست، ممکن است به تولید یک شاسی بلند بزرگ مشابه تویوتا پرادو یا نیسان پاترول بینجامد.



کیا تلوراید، هیوندای پالیسید و حتی جدیدترین کیا سورنتو، توانستند جایگاه هر دو برند را در بخش شاسی بلند تقویت کنند. با این حال، هیچ یک از این خودروها قدرت یدک کشی یا قدرت آفرود مانند فورد نجر یا تویوتا لند کروزر را ندارند. بالاخره این کراس اوورهای بزرگ با اهداف شبه آفرود هستند و همه بر اساس یک پلت فرم مونو کوک اتومبیل مانند ساخته شده اند.

طبق گفته های مدیران کیا و هیوندای، این طرح هنوز در جریان است اما به دلیل شیوع ویروس کرونا، برنامه ها دستخوش تغییر شده اند. هر دو برند مطمئناً دارای موتورهای هیبرید، پلاگین - هیبرید، ۷۶ های توربو دوقلو و ۷۸ هستند که می توانند تامین کننده انرژی این بخش باشند.

مخصوصاً موتور ۳٫۰ لیتری ۶ سیلندر توربو دیزل که برای جنسیس GV80 طراحی شده و دارای ۲۷۴ اسب بخار قدرت و ۴۳۴ پوند فوت گشتاور است. کیا به همراه هیوندای، اوایل سال جاری حدود ۱۶۰ میلیون دلار برای تولید اتوبوس های الکتریکی سرمایه گذاری کرد و می تواند از این همکاری برای تولید خودروهای جدید استفاده کند.





اما امروز تعداد خودروهای وارداتی صفر کیلومتر زیر یک میلیارد تومان به عدد صفر می‌رسد و تنها خودرو وارداتی صفر کیلومتر موجود در بازار با قیمت کمتر از یک میلیارد تومان، میتسوبیشی میراژ است!

سه سال پیش در همین زمان تنها یک مدل خودرو صفر کیلومتر در محدوده قیمت نزدیک به یک میلیارد تومان بود و مدل فول سسری ۷ بهامو به قیمت ۸۰۰ تا ۹۰۰ میلیون تومان معامله می‌شد.

از سری ۷ به میراژ!

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار  
k.talebifard@autoworld.ir

دومین افزایش قیمت‌ها به وارداتی‌ها رسید

می‌کند. حالا بعد از سه هفته افزایش پی‌درپی قیمت خودروهای داخلی و انفعال خودروسازان، قیمت مدل‌های وارداتی نیز به شدت افزایش یافته و خودروهای وارداتی کلاس متوسط همانند انواع شاسی‌بلندها و سواری‌های هیوندای، کیا، میتسوبیشی، رنو، تویوتا و فولکس افزایش قیمتی بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان داشته‌اند و مدل‌های لوکس شامل پورشه ماکان، مرسدس‌ای کلاس و انواع بهامو نیز با افزایش قیمت یک میلیاردی یا حتی بیش‌تر مواجه شده‌اند!

معمولاً افزایش قیمت‌ها در بخش خودروهای وارداتی رخ می‌دهد و سپس بعد از مدتی به بخش خودروهای داخلی می‌رسد. اما در طول دو سال گذشته سه نوبت این مسیر برعکس شد و افزایش قیمت‌ها از بخش خودروهای داخلی به بخش خودروهای وارداتی منتقل شد. پیش از این با افزایش قیمت خودروهای وارداتی، با تاخیری یک تا سه ماهه در بازار خودروهای داخلی نیز با افزایش قیمت مواجه می‌شدیم؛ اما افزایش قیمت خودروهای داخلی بلافاصله و حداکثر در مدت زمان کم‌تر از یک ماه به وارداتی‌ها نیز سرایت

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۴۰۰ میلیون تومان</b>													
	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	کیفیت ساخت	ظاهر قدیمی	۳۳۰	جک ۱.۸L5 اتوماتیک
	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	.	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۳۶۰	کیلیککتو
	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۳۰	کیلیککتو
	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۷	.	.	کیفیت ساخت	اختلاف قیمتی دلیل	۳۹۰	هیوندای آی ۲۰
	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	ظاهر جذاب	خرابی متعدد	موجود نیست	هیوندای آواته
	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	موجود نیست	هیوندای آواته
	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵ دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	ظاهر جذاب	کیفیت ساخت پایین	موجود نیست	X33 اتوماتیک
	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	موتور قدرتمند	ظاهر	۳۷۷-۳۵۷	جک S5
	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶ دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	موجود نیست	رنوداستر
	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های کم	موجود نیست	مزدانسل ۱
	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	کیفیت ساخت	قیمت بالا	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳.۲	۵	.	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	کیلیککتو
	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	ظاهر جذاب	کولر ضعیف	۳۷۵	جک S5
	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	.	۷	۱۲۷۰	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۳۵۰	مزدانسل ۱
	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۲۸۷	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۳۸۵	کیاسراتو ۲۰۱۲
<b>تا ۶۰۰ میلیون تومان</b>													
	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	۵۷۰	هیوندای آی ۲۰
	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	کیفیت ساخت	کمبود لوازم بدکی	۵۴۰	اسپورتیج ۲۰۱۰
	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	هیوندای لانترا
	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	ظاهر جذاب	کمبود لوازم بدکی	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۲۵۵	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	کیفیت ساخت	سواری ضعیف	۶۰۰	هیوندای لانترا
	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	کیفیت ساخت	آپشن‌های ایمنی کم	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	موتور ضعیف	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	توانایی آفرود	بدون ایراد	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	.	.	۱۵۴۰	آپشن‌های زیاد	بدون ایراد	۵۰۰	توسان ۲۰۱۰
	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۶۵	۶ اتوماتیک	۸	۸	۱۵۴۵	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۵۷۰	رنوداستر
	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	.	۶ اتوماتیک	.	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۵۷۰	رنوداستر
	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	.	۸	۱۴۳۵	آپشن‌های زیاد	قیمت بالا	۵۰۰	سوزوکی ویتارا
<b>تا ۱ میلیارد تومان</b>													
	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۶۵۰	مزدانسل ۲
	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	.	.	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۷۰۰	مزدانسل ۲
	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	.	۸.۵	۱۶۸۰	توانایی آفرود	بازار دست دوم	۸۲۰	توسان ۲۰۱۲
	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۷	۱۲۶۸	ظاهر جذاب	هندلینگ ضعیف	۹۵۰	اپتیما ۲۰۱۳
	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۲۵۰	هندلینگ عالی	موتور ضعیف	۹۰۰	اپتیما ۲۰۱۴
	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۷۴۰	سراتو ۲۰۱۴
	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۸۷	۵ اتوماتیک	۹.۵	۸.۲	.	موتور قدرتمند	کیفیت رنگ	۷۸۰	سراتو ۲۰۱۴
	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	.	ظاهر جذاب	موتور بسیار ضعیف	۷۴۰	ASX 2012
	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	.	هندلینگ	لوازم بدکی نایاب و گران	موجود نیست	الفارمئو جولیتا ۲۰۱۵
	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	موتور قدرتمند	هندلینگ ضعیف	۹۵۰	سوناتا ۲۰۱۴
	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۶۲۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	موتور قدرتمند	بدون ایراد	۷۶۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	ظاهر جذاب	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	مزدانسل ۹۱
	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	آفرود	تکنولوژی قدیمی	۸۳۰	اسپورتیج ۲۰۱۲
	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۵۶	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸.۵	۱۵۹۰	ظاهر جذاب	بازار دست دوم	۷۴۰	کیاسپورتیج ۲۰۱۵
	چهار چرخ	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۸۸	۲۴۰	CVT	۸.۵	۶.۵	۱۳۷۲	موتور قدرتمند	بازار دست دوم	۱۰۰۰	کیاسورتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲
	4WD	SUV	۲۰۰۰ توربو	۲۱۴	۳۲۰	۶ اتوماتیک	.	۹.۸	۲۰۰۰	آفرود	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	پرادو ۲۰۰۷



## روغن های هیدرولیک دریایی ایکسمو

اکسون موبیل به عنوان دومین شرکت نفتی بزرگ جهان به تازگی روغن سلندر جدیدی برای استفاده در صنایع دریایی معرفی کرده است. محصول Mobilgard M420 روغنی با سطح کیفی ISO 220 است که برای استفاده در پیشرفته های سرعت متوسط طراحی شده است. این روغن با محیط سسختی با نیم درصد گوگرد سازگار است و همچنین در صورت استفاده از

گاز طبیعی در این پیشروانه ها نیز این روغن روانکاری را به طرز مطلوبی انجام می دهد. همچنین در بازار هند کمپانی آمریکایی محصولی به نام Mobil DTE 2 Ultra Series را برای روغن های هیدرولیک معرفی کرده که در سیستم های هیدرولیک مختلفی استفاده می شود. همچنین سروموتورهای کنترل حرکتی سیستم های هیدرولیک نیز امکان بهره گیری از این روانکار را دارند.

اکسون موبیل نخستین «سوخت دریایی سبز» را آزمایش کرد

# تغییرات بزرگ برای سوخت کشتی های تجاری



اکسون موبیل موفق شد آزمایش عملی سوخت سبز کشتی ها یا bio fuel را در شرکت دریایی استنا بالک (Stena Bulk) به پایان برساند. در این سوخت فقط ۰/۵ درصد سولفور وجود

دارد که نسبت به گازوئیل های تولیدشده بالاترین کیفیت، با هم آلودگی سولفوری بسیار پایین تری دارد. این آزمایش نشان داد سوخت bio fuel در یابی می تواند میزان انتشار دی اکسید کربن را تا ۴۰ درصد در مقایسه با سوخت معمولی دریایی کاهش دهد. همچنین می توان از آن در یک کشتی تجاری بدون اعمال هیچ گونه تغییری در پیشروانه کشتی استفاده کرد. این سوخت می تواند به اپراتورها کمک کند تا گام بزرگی در راستای کاهش میزان انتشار کربن بردارند.

این روند همچنین به جاه طلبی سازمان بین المللی دریانوردی (IMO) در کاهش سالانه انتشار گازهای گلخانه ای ناشی از حمل و نقل دریایی تا سال ۲۰۵۰ کمک خواهد کرد. صنایع دریایی نیز به اهمیت مزایای کاهش گازهای گلخانه ای با گسترش استفاده از سوخت های زیستی پی برده اند.

بر اساس آزمایش هایی که پیش از این انجام شده است، استفاده از این سوخت تاثیر اساسی روی کاهش جهانی انتشار سولفور و معایب فراوان احتراق آن خواهد داشت. آزمایشی که روی تانکر دریایی شرکت استنابالک در بندر روتردام هلند انجام شد، تنها بخشی از روند ارزیابی پروتکل های جدیدی است که



اکسون موبیل قصد دارد برای این سوخت جدید استفاده کند. کوان لی، مدیر مارکتینگ سوخت های دریایی اکسون موبیل گفت: «با ورود سوخت های جدید دریایی به بازار، نیاز به افزایش عرضه سوخت هایی که با اعتماد بیشتری بتوان از آن استفاده کرد و استانداردهای ISO را رعایت کنند، افزایش پیدا می کند. سوخت سبز دریایی اکسون موبیل این نیاز رو به رشد را برآورده می کند و ما اطمینان می دهیم که این سوخت به طور گسترده ای آزمایش های مختلف را پشت سر گذاشته است.»

همچنین این سوخت می تواند به اپراتورها و شرکت های حمل و نقل دریایی برای کاهش انتشار دی اکسید کربن و حضور گوگرد در سوخت کمک به سزایی کند. توجه داشته باشید که اپراتورها به شدت در تلاش هستند که در برابر مقررات سختگیرانه نهادهای دولتی و افزایش فشار از سوی مشتریان نشان دهند که مثل تمام طرفین این معامله در تلاش برای کاهش گازهای گلخانه ای هستند. در واقع این یک گام بزرگ برای یاری اپراتورهای کشتیرانی برای حفظ حیاتشان است. اریک هانل، مدیر شرکت استنابالک نیز در این باره گفت: «ما باور داریم که سوخت های زیستی نقش مهمی در تسریع کاهش انتشار گازهای گلخانه ای در بخش حمل و نقل دارد و توسعه سوخت زیست اکسون موبیل گام مهمی در راستای استفاده گسترده تر از سوخت های کم کربن به شمار می رود و ما از حضور در مرحله آزمایش دریایی این شرکت خوشحالیم که البته بسیار هم موفقیت آمیز بود. این سوخت بدون نیاز به اعمال تغییر در مشخصات فنی بسیار خوب عمل کرد و به طور یکپارچه در عملیات های فنی و تجاری ما مورد توجه قرار گرفته و از آن استفاده می شود.»

### لیست قیمت محصولات موتور شکرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتور شکرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

## روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

**TITAN Supersyn 5W-40**  
**API SN/SM**

توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98  
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2  
GM-LL-A-025  
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3  
PORSCHE A40  
RENAULT RN0700/RN0710  
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



قدرت و ۴۴۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند، عرضه می‌شود. شاید دیزلی‌ها شتاب کندتری از بنزینی‌ها داشته باشند و از این نظر رضایت‌بخش نباشند، اما مهندسان کمپانی کیاموتورز گیریکس ۸ سرعته دوکلاچه اتوماتیک را برای سورتودیزلی تدارک دیده‌اند که با وجود چنین سیستم انتقال قدرت، مصرف سوخت ترکیبی برای سورتودیزلی ۱۱،۴ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است. همچنین در کنار گیریکس ۸ سرعته دوکلاچه، سیستم چهارچرخ محرک AWD نیز برای این بلندقامت میان سائز دیزلی محبوب کیا طراحی شده تا در کنار موتور ۲،۲ لیتری، بتواند پاسخگوی نیاز مالک خود باشد.

دومین ماه از سال جاری میلادی بود که کمپانی کیاموتورز از نسل چهارم اس یووی سائز متوسط محبوب خود با نام سورتورونمایی کرد. استایل سورتو ۲۰۲۱ نسبت به قبل از آلمان‌های جدیدی بر خوردار است و زبان جدید طراحی کیاموتورز به خوبی در آن مشهود است. استایلی که به لطف خطوط نرم روی بدنه و سطوح و فرم‌های تخت، کاراکتری جذاب تر از قبل دارد. از آنجا که سورتو یکی از اس یووی‌های محبوب کره‌ای‌ها در بازار اروپا محسوب می‌شود، نسخه دیزلی آن نیز با موتور ۴ سیلندر ۲،۲ لیتری توربوشارژر که حداکثر ۱۹۸ اسب بخار



## گیربکس دو کلاچه برای سورتو

### نظرسنجی

Poll

## پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۵۹

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

نظرسنجی شماره ۱۲۶۰  
کیفیت خدمات مراکز معاینه فنی را در شرایط کنونی چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- خوب  
۲- ضعیف



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای خرید خودرو کار کرده کدام مورد از اهمیت بیش تری برخوردار است؟ در پاسخ به این پرسش ۵۱ درصد به گزینه یک یعنی سالم بودن شاسی، بدنه و موتور و ۴۹ درصد به گزینه دوم یعنی کارکرد کم خودرو رای داده بودند.

### تلگرام

Telegram

## تکنولوژی بالاتر، در دسر بیشتر!

اغلب دیده می‌شود که متقاضیان خودرو برای این باورند که با بالاترین تکنولوژی و نصب فناوری‌های جدید روی مدل‌های جدید خودرو که امروزه از آن به عنوان آپشن یاد می‌شود، استفاده از آن با پیچیدگی‌هایی همراه است. موضوعی که مطابق با آمارهایی که موسسه معتبر «جی دی پاور» نیز در این باره اعلام کرده در دست به نظر می‌رسد. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که به رغم صحت این موضوع، چرا باز هم کمپانی‌های خودرو و سواز به توسعه و استفاده از آپشن‌ها تاکید دارند؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

باید گفت این موضوع شامل تمام سیستم‌های الکترونیکی و آپشن‌های استفاده شده در خودرو نمی‌شود و سیستم‌هایی چون ناوبری، اطلاعات-سرگرمی و سیستم‌های کنترلی از پیچیدگی خاصی برخوردارند. اما بسیاری از کمپانی‌های خودرو سواز امروزه به دنبال توسعه استفاده از صفحه‌نمایشگرهایی هستند که جایگزین دکمه‌های فیزیکی می‌شوند تا توسط آن‌ها استفاده از سیستم‌های الکترونیکی به نوعی آسان شود و بیش از ۸۰ درصد امکان کنترل سیستم‌ها در اختیار راننده و سرنشینان باشد. البته توسعه نمایشگرها در خودرو و کاهش اختیارات راننده نیز مشکلات متعددی را در زمان استفاده از آن‌ها به وجود آورده است. در این راستا شاید بهتر باشد مهندسان برای لوکس نشان دادن و زیبایی فضای داخلی خودرو از آپشن‌هایی استفاده نکنند که اختیارات راننده را به حداقل می‌رساند.

ابراهیمی

استفاده از تکنولوژی‌های جدید در خودرو تنها به دلیل بر طرف کردن ضعف‌های طراحی و تولید است. شاید هم بتوان آن را یک موضوع فراگیر میان خودرو سازان دانست. در واقع فناوری‌هایی که به اصطلاح آپشن نامیده می‌شوند، اغلب مواقع خطای رانندگی را کاهش داده و از بروز تصادفات جلوگیری می‌کند. اما این روزها عدم آشنایی کافی رانندگان و سرنشینان خودرو از نحوه کارکرد آن‌ها، سبب ایجاد مشکل در زمان استفاده از این آپشن‌ها می‌شود.

عبادی‌فر

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

## خرابی سیستم سردکن

خودرو کره‌ای وارداتی مدل ۲۰۱۳ دارم که دارای پنج سردکن صندلی است و بیش از سه روز است که سه سردکن صندلی عقب کار نمی‌کند. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی گفت این سردکن‌ها متعلق به کمپانی سازنده نیست و توسط یک تکنسین غیر متخصص نصب شده و سیم‌کشی‌های مربوط به آن ایراد اساسی دارد. همچنین باتوجه به اینکه سردکن به صندلی متصل است، برای رفع مشکل باید صندلی و سیستم سردکن یکجا تعویض شود.

۰۹۳۵۰۰۷۳۵۷

## پیامک SMS

بسیار تاثیر گذار است و در صورت خرابی و معیوب بودن آن عملکرد موتور با اختلال مواجه می‌شود، سنسور فشار هوای ورودی یا همان مپ سنسور است که سبب گاز خوردن بی مورد در خودروهایی که مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری هستند نیز می‌شود.

در چنین حالتی باید دستگاه عیب یاب به ECM متصل شود و در صورتی که خطای سنسور مپ نشان داده شود، پس از تعویض این سنسور و پاک کردن خطای مربوطه در واحد پردازشگر مرکزی، مشکل بر طرف خواهد شد. ۴- در نظر داشته باشید که افزایش بی دلیل دور موتور خودرو می‌تواند ناشی از بروز ایراد در سیم گاز، پدال یا حتی دریچه گاز نیز باشد.

بنابراین برای عیب یابی صحیح باید به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا ضمن بررسی هر سه قطعه ذکر شده توسط کارشناس فنی، در صورت نیاز برای رفع مشکل این قطعات تعویض شود.

اما پخش شدن بوی بنزین در اتاق خودرو شما ناشی از خرابی کنیستر است و باتوجه به اینکه کنیستر قطعه‌ای است که بخارات بنزین در آن جمع می‌شود تا روند کاری موتور را بهبود بخشد، بنابراین در صورتی که این قطعه معیوب شده باشد، توانایی جذب و جمع‌آوری بخارات بنزین را نداشته و در این حالت بوی بنزین ناشی از بخارات به اتاق وارد می‌شود.

بر این اساس برای رفع مشکل باید کنیستر تعویض شود. در پاسخ به بخش آخر سوال شما نیز باید گفت که عدم کارکرد نور بالا دو علت عمده دارد: نخست اینکه ممکن است دسته چراغ یا سیم‌های مربوط به نور بالای چراغ با مشکل مواجه شده باشد و منجر به عدم روشن شدن نور بالای خودرو شود.

در این حالت باید ضمن تعویض دسته چراغ در صورت وجود اتصالی بین لامپ و سوکت مربوطه، سوکت نیز تعویض شود. همچنین اگر مصرف کننده الکتریکی (لامپ) نیز به اصطلاح سوخته باشد، توانایی روشن شدن و فعال شدن نور بالا را نخواهد داشت و با این وجود باید لامپ نیز تعویض شود.

خرابی کنیستر

خودرو پژو پارس مدل ۹۳ دارم و سه روز است بی دلیل گاز می‌خورد و دور موتور آن به طور ناگهانی بالا می‌رود. همچنین چند روزی است بوی بنزین در داخل اتاق به مشام می‌رسد و علاوه بر این در زمان استفاده از دسته نور بالا، نور بالای چراغ کار نمی‌کند؛ علت چیست؟

۰۹۳۶۰۰۳۵۴۸

بی دلیل گاز خوردن خودرو انژکتوری دلایل زیادی دارد که بر این اساس باید چهار علت اصلی بررسی شود. ۱- باتوجه به اینکه در سیستم سوخت رسانی انژکتوری سنسورهای بسیاری برای عملکرد دقیق و روند کاری بهتر این نوع سیستم وجود دارد، بنابراین باید به سنسور دریچه گاز که میزان باز بودن و موقعیت این قطعه را به ECM گزارش می‌دهد و بر اساس آن مقدار دریچه گاز باز می‌شود، توجه ویژه داشت. در واقع اگر سنسور دریچه گاز معیوب شده باشد، یا بنا به دلیلی به درستی کار نکند، در گاز خوردن خودرو تاثیر زیادی دارد. در چنین حالتی باید با دستگاه عیب یاب، خطای مربوطه در واحد پردازشگر الکترونیکی پاک شود و ممکن است که این ایراد به دلیل خرابی سنسور دریچه گاز باشد که با تعویض آن مشکل بر طرف خواهد شد. ۲- اما در نظر داشته باشید که در صورت تعویض سنسور دریچه گاز، ممکن است ایراد همچنان وجود داشته باشد.

در این صورت باید استپر موتور که قطعه‌ای الکترومکانیکی است مورد بررسی قرار گیرد و در صورت نیاز تعویض شود. زیرا در زمان خرابی این قطعه هوای مورد نیاز سیلندرها به درستی تامین نمی‌شود و این امر منجر به ایرادی همچون افزایش دور موتور می‌شود. از آنجا که استپر موتور (باتوجه به ماهیتی که دارد) در بلندمدت به اصطلاح کثیف می‌شود، اغلب مالکان خودروها این قطعه را با اسپری‌های مخصوص شست و شوی می‌دهند که کار نادرستی است. بنابراین برای رفع چنین مشکلی باید استپر موتور تعویض شود. ۳- از سوی دیگر سنسور دیزلی که در روند کاری موتور

### مکانیک خودیانتی

Self Mechanic

## چگونه تشخیص دهیم کویل دوپل خراب است؟

سیستم جرقه زنی نقش بسیار مهمی در روند کاری یک موتور احتراق داخلی بنزینی دارد و از آنجا که هر گونه اختلال در این سیستم مشکلاتی را در عملکرد موتور ایجاد خواهد کرد، بنابراین نشانه‌های بارزی برای آگاهی از معیوب بودن ادوات سیستم جرقه زنی وجود خواهد داشت. یکی از قطعات این سیستم که در روند کاری موتور نقش مهمی دارد، کویل دوپل (در خودروهای انژکتوری از این قطعه با عنوان کویل دوپل یاد می‌شود و در خودروهای کاربراتوری با همان نام کویل شناخته می‌شود) است.

این قطعه الکترونیکی وظیفه دارد ولتاژ اولیه باتری را که ۱۲ ولت است به ۱۵ تا ۲۵ هزار ولت افزایش دهد. اما مهم ترین و بارزترین مشکلاتی که برای کویل دوپل رخ می‌دهد، به اصطلاح نیم سوز شدن این قطعه الکترونیکی است. در چنین حالتی چراغ چک پشت پدل به حالت چمبک زن روشن و خاموش می‌شود و این به معنای نیم سوز شدن این قطعه مهم در سیستم جرقه زنی است. از دیگر ایرادات کویل دوپل می‌توان به اصطلاح سوخته شدن این قطعه الکترونیکی اشاره کرد. زیرا اگر کویل دوپل معیوب باشد، خودرو روشن نمی‌شود یا ممکن است این قطعه نسبتاً سالم باشد، اما خودرو رو بد کار کند. در چنین مواقعی برای رفع مشکل باید کویل دوپل تعویض شود. در نظر داشته باشید که اگر وایرهای متصل به شمع‌ها نیز معیوب شود، روند کاری موتور با اختلال مواجه خواهد شد.

BAHMAN

## آگهی لغو موقت (تعلیق) امتیاز نمایندگی گروه بهمن

با عنایت به وظایف و ماموریت های گروه بهمن در ارائه خدمات بهینه و مستقیم به خریداران محصولات و در راستای کنترل و نظارت صورت گرفته به استحضار ذینفعان و مشتریان محترم می‌رساند که نمایندگی اشاره شده به شرح جدول ذیل تعلیق شده و در بازه زمانی مذکور مجاز به فعالیت به عنوان نمایندگی فروش خودروی شرکت بهمن دیزل نمی‌باشد. بدیهی است مشتریان محترم می‌توانند جهت دریافت خدمات فروش به سایر نمایندگی های مجاز گروه بهمن مندرج در آدرس اینترنتی [www.bahman.ir](http://www.bahman.ir) مراجعه فرمایند.

نام نمایندگی	استان	شهر	کد نمایندگی	شرکت			مدت زمان تعلیق
				بهمن موتور	بهمن دیزل	سیبا موتور	
حسین اکبری	تهران	اسلامشهر	۵۰۱۴	✓			۳ ماه

تاریخ شروع تعلیق	مدت زمان تعلیق
۱۳۹۹/۰۵/۲۳	۳ ماه



## جی تی؛ تأمین کننده شاسی بلند تی-کراس شد



سر انجام جی تی تایر توانست تأمین یکی از محصولات گروه فولکس واگن را بر عهده بگیرد. قرار است سری سینیروی جی تی در ابعاد 205/60R16 در سطح استاندارد 92H برای فولکس واگن تی-کراس استفاده شود. البته تصور نکنید این فولکس واگن در چین عرضه خواهد شد، بلکه تنها سایت تولید تی-کراس در بامیلونای اسپانیا، یعنی سایت تولید فولکس واگن پولو و دیگر کراس اوور جمع و جور این گروه یعنی سئات اروناست.

ظاهراً فولکس واگن به عملکرد بالا و ترکیب رویه استفاده شده در سری سینیروی جی تی که باعث کاهش مصرف سوخت می شود، علاقه مند شده است. همچنین تلاش جی تی برای کاهش مقاومت پیچشی این تایرها یکی دیگر از عواملی است که در انتخاب بزرگ ترین گروه خودروسازی آلمانی مورد توجه قرار گرفته، البته این تایرها سطح B از سیستم قوانین تعیین کیفیت تایر در اتحادیه اروپا را کسب کرده اند.

گام نخست برای باز شدن قفل بازار لاستیک

## سود عمده فروشان و خرده فروشان تایر افزایش یافت

جامع تجارت مقاومت می کرد.

تجایی که کارخانه های تایر سازی هم به دلیل الزامی که برای ثبت خروجی خطوط تولید خود و خریدارانشان در سامانه در نظر گرفته شده بود، از ابتدای مرداد تا نیمه شهریور موفق به فروش محصولات خود در سطح عمده فروشان و عاملین فروش خود نشده بودند.

سود پایین عمده فروشان و هزینه های سربار که الزام ثبت تایرهای فروخته شده توسط این افراد در سامانه برایشان ایجاد می کرد، باعث شده بود بخش عمده فروشان بازار که سرمایه در گردش اصلی واردات و تولید تایر نیز در اختیارشان است، تمایلی به ادامه فعالیت نشان ندهند.

محمدرضا تقی گنجی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران در واکنش به این تصمیم، آن را به عنوان نخستین گام برای باز شدن قفل بازار تایر دانست و به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با این تصمیم دو گروه عمده فروشان و خرده فروشان

رئیس مرکز امور اصناف و بازرگانان وزارت صنعت، معدن و تجارت در جلسه مشترک خود با فعالان صنعت و بازار تایر کشور با افزایش سود عمده فروشان و خرده فروشان تایر موافقت کرد.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در جلسه روز گذشته رئیس مرکز امور اصناف و بازرگانان وزارت صمت با نمایندگان انجمن صنفی صنعت تایر ایران، انجمن واردکنندگان لاستیک خودرو و اتحادیه فروشندگان لاستیک، سود عمده فروشان در بازار تایر از ۳ به ۸ درصد و سود خرده فروشان در این بازار از ۱۲ به ۱۵ درصد افزایش یافت. این تصمیم ابتدا باید به امضای سرپرست وزارت صمت برسد و پس از تایید در هیات عالی نظارت مرکز امور اصناف و بازرگانان برای اجرا ابلاغ می شود.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» سود پایین عمده فروشان که تا پیش از این تنها ۳ درصد در نظر گرفته شده بود، جوابگوی هزینه ها و سرمایه در گردش عمده فروشان تایر نبود، به همین دلیل بخش عمده فروشان تایر در مقابل ثبت خرید و فروش های خود در سامانه

گزارش

Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا صبا - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





بامو ۳ مصاحبه کرده، فردی که خودرو خود را بیش از ۲۷۰ هزار کیلومتر با ترمزهای اولیه رانده است. او هرگز لنت ترمزها یا روتورها را از زمان خرید خودرو در سال ۲۰۱۴ تعویض نکرده است. معمولاً لنت‌های ترمز را باید هر ۸۰ هزار کیلومتر تعویض کرد. مالک آلمانی این خودرو از ۱۳ هزار روزه استفاده کرده است اما یک ویژگی مخصوص که باعث شده ترمزها طول عمر زیادی داشته باشند و همچنان هم کار بکنند سیستم ترمز احیا شونده است. ظاهراً این ترمزهای احیا شونده به حدی قوی بوده‌اند که خودرو و اکثر اوقات تنها با یک بدال متوقف می‌شده است.

خودروهای الکتریکی مدت زیادی نیست که در بازار حضور دارند. نسل اول نیسان لیفت حدود ۱۰ سال پیش عرضه شده و زمان معرفی و تولید تسلا مدل S به سال ۲۰۱۲ بازمی‌گردد. بررسی‌های بلندمدت چنین خودروهایی نیز به نازکی صورت می‌پذیرد. جدای از بررسی باتری‌ها و پیش‌رانه‌های الکتریکی، باید قطعات زیاد دیگری هم بررسی شود که ترمزها نیز جزو آن‌ها هستند؛ اما ترمز خودروهای الکتریکی هر چند وقت یک‌بار باید تعویض شود؟ آیا استهلاک ترمز خودروهای الکتریکی مشابه خودروهای درون‌سوز است. اخیراً BMW بلاگ با یکی از مالکان

## بامو ۳ با کار کرد بیش از ۲۷۰ هزار کیلومتر و ترمز دست‌نخورده!



## هشدار دبیر «انجمن صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور» به شرکت‌های زیر پله‌ای:

### لنت‌های بی‌مجاز و غیر استاندارد جمع‌آوری می‌شوند

است و باید در این بخش واردات داشته باشیم، اما متأسفانه ارزی تخصیص داده نمی‌شود. موردی که می‌تواند در آینده مشکل ساز شود.»  
محمود عسگری در خصوص تولیدات زیر پله‌ای در حوزه لنت می‌گوید: «یکی از معضلات تولید لنت، بحث واحدهای زیر پله‌ای است که مشخص نیست با چه مواد غیر استاندارد به تولید لنت می‌پردازند.»

وی با هشدار نسبت به استفاده از محصولات زیر پله‌ای و نامرغوب تاکید می‌کند: «لنت‌هایی به بازار عرضه شده که حتی قیمت‌های بسیار بالایی دارند. این محصولات با برندهای مختلفی عرضه می‌شوند و هیچ اعتماد و اطمینانی به این قطعات نیست.»

دبیر انجمن «صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور» با بیان اینکه قرار است با همکاری سازمان استاندارد نسبت به ساماندهی بازار لنت اقدام شود، می‌افزاید: «قرار است با حضور نماینده سازمان ملی استاندارد از لنت‌های موجود در بازار تست گرفته شود و برندهایی که مجوز ندارد، سامان داده شوند و برندهایی که ایجاد شده‌اند اما مجوز تولید ندارند، جمع‌آوری خواهد شد.»

حال حاضر از اهمیت زیادی برخوردار است و با توجه به افزایش شدید قیمت ارز، اصولاً تفاوتی بین ارز نیمایی و ارز آزاد وجود ندارد و مهم‌تر اینکه دیگر ارزی به تولید کنندگان تخصیص داده نمی‌شود. وی با بیان اینکه در حال حاضر برای واردات مواد اولیه تولید لنت باید نقدینگی بسیاری در اختیار شرکت‌ها قرار داده شود، می‌افزاید: «ترخ بور و امروز به بیش از ۳۰ هزار تومان در بازار آزاد رسید و یکی از مواد اولیه‌های وارداتی گرفت است که به نقدینگی بسیار زیادی احتیاج دارد. این در حالی است که شرکت‌ها قادر به دریافت وام از بانک‌ها به دلیل درصد بالای بهره نیستند.» دبیر انجمن «صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور» با اشاره به افزایش شدید قیمت گرفتاری اظهار می‌کند: «قیمت گرفتاری به بیش از ۲۰ هزار تومان در هر کیلو رسیده

تولید در شرایط فعلی که قیمت ارزی بی‌ثبات شده و هر روز قیمت‌ها در حال افزایش است، کار مشکلی است و در این زمینه تولید کنندگان با چالش جدی مواجه هستند. در این بحث شرکت‌های قطعه‌ساز به خصوص شرکت‌هایی که بخش بزرگی از تولیدشان به تامین مواد اولیه از خارج کشور بستگی دارد، با چالش‌های به مراتب بزرگ‌تری مواجه هستند. صنعت لنت کشور با وابستگی به تامین بخشی از مواد اولیه به واردات، تحت تاثیر شدید قیمت ارز قرار گرفته است. در همین زمینه محمود عسگری، دبیر انجمن «صنایع تولید لنت ترمز و کلاچ کشور» با بیان اینکه صنعت تولید لنت با مشکل تامین مواد اولیه مواجه است، در خصوص بزرگ‌ترین چالش تولید کنندگان در شرایط فعلی به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «مساله ارز در



فرشید سلگی

f.solgij@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	لنت پارس (ایران)
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۸۰,۰۰۰	۷۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۱۵۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۱۶۰,۰۰۰	۱۲۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	۱۲۰,۰۰۰ (آبی)	۱۲۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	۱۸۳,۰۰۰	۱۵۱,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۱۵۵,۰۰۰ (فول آبی)	۱۶۰,۰۰۰ (آبی)	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	-		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	ایران لنت (ایران)
	-	-	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	-	-	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	-		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	جهان ترمز کاشان (ایران)
	-	۵۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	-	۵۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	-	۷۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	۶۵,۰۰۰	۷۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۵۵,۰۰۰	۷۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۷۰,۰۰۰	-	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	۷۰,۰۰۰	۹۰,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	۷۰,۰۰۰	۷۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	-	۹۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	-		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	تکسازان غرب (ایران)
	۵۵,۰۰۰	۴۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	۵۵,۰۰۰	۴۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	۱۱۰,۰۰۰	۶۸,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	-	۵۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	۵۵,۰۰۰	۷۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	۱۱۰,۰۰۰	۶۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	۵۸,۰۰۰	۶۸,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	۷۵,۰۰۰	۶۷,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	۱۱۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	-	-	-	-	-	۵۸۶	-		

تصاویر	قیمت در بازار تهران (یکدست عقب - تومان)	قیمت در بازار تهران (یکدست جلو - تومان)	دارای تاییدیه استاندارد جهانی	میزان رضایت مشتری	گارانتی	دارای استانداردهای ملی ایران	شروع فعالیت	محصولات	سایرلنت برند پیشرو (ایران)
	تولید ندارد	۲۴,۹۹۰	-	-	-	۵۸۶	-	لنت جلو پراید صبا	
	تولید ندارد	۲۴,۹۹۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پراید ۱۱۱		
	تولید ندارد	۴۹,۹۹۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تیبیا		
	تولید ندارد	۳۵,۹۹۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۴۰۵		
	تولید ندارد	۳۵,۹۹۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پارس		
	تولید ندارد	۳۵,۹۹۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند		
	تولید ندارد	۴۹,۹۹۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو پژو ۲۰۶		
	تولید ندارد	۴۹,۹۹۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو سمند سورن		
	تولید ندارد	۴۹,۹۹۰	-	-	-	۵۸۶	لنت جلو تندر ۹۰		
	تولید ندارد	۴۹,۹۹۰	-	-	-	۵۸۶	-		





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۵ شهریور ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۶۰

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابانی زاده

تهران ۳۱ آصفهان ۳۱ شیراز ۳۳ مشهد ۲۹ تبریز ۳۱ ارومیه ۳۰ رشت ۳۰ گرگان ۳۱ ساری ۳۱ شهرکرد ۲۸ اهواز ۴۵ یزد ۳۲ کرمان ۲۹ بندرعباس ۴۱ زاهدان ۳۰

**میخکوب در جاده‌های خیس**

«آژانس تبلیغاتی «هاواس» در مکزیک این آگهی را به سفارش کمپانی قطعه‌سازی کانتینتال طراحی کرده تا عملکرد بالا و بی‌همتای ترمزهای این شرکت را در جاده‌های بارانی و خیس نشان دهد.»

**سیستمی که بلااستفاده ماند!**

«حدود پنج سال است که سیستم پایش نقاط کوری یکی از مهم‌ترین سیستم‌های ایمنی و البته استاندارد در صنعت خودرو محسوب می‌شود. این سیستم هوشمند که به منظور ارتقای ایمنی عابران پیاده و البته افزایش دقت برای پیشگیری از برخورد با خودرو یا اجسام دیگر طراحی شده، در اکثر خودروهای وارداتی با مدل‌های ساخت سال ۲۰۱۵ به بالا به کار گرفته شده است.»

## حرف آخر

حمید محمدی  
خبرنگار



هرچند نصب این سیستم روی خودروهای آلمانی از سال ۲۰۱۰ رواج یافته و آلمانی‌ها در این زمینه یک گام جلوتر هستند، اما نباید از اصل مطلب غافل شویم و در اینجا بسیاری از مالکان این دسته از خودروها نیز در ایجاد حوادث رانندگی نقش داشته و دارند. در بسیاری از مواقع شاهد آن بوده‌ایم که راننده خودرویی از خانواده اس‌پوی‌ها (به تعبیر عام شاسی‌بلندها) که از سیستم هشدار نقطه کور بهره‌مند است، به یکباره و بدون استفاده از چراغ راهنمای خودرو و تغییر مسیر می‌دهد و به تبع آن به چراغ سیستم هشدار نقطه کور روی آینه نیز توجهی نمی‌کند. با این وجود اگر بسیار خوش شانس باشیم، اتفاقی رخ نخواهد داد. اما اگر شانس ما ما یار نباشد، چنین اتفاقی منجر به وارد آمدن آسیب و صدمات جدی به خودرو یا حتی خودمان می‌شود.

کلام آخر اینکه هنگام رانندگی در صورتی که قصد تغییر مسیر داریم، به آینه‌های جانبی و البته سیستم هوشمند پایش نقاط کور اهمیت بیشتری دهیم تا بتوانیم به سهم خود از بروز حوادث ناگوار جلوگیری کنیم.

## نکته آموزشی

به‌گوشان خورد، از خودرو پیاده شوید و زیر آن را بررسی کنید. در این هنگام ممکن است شما شاهد چکه کردن قطراتی سیاه، قرمز یا سبزرنگ باشید. در صورت وقوع چنین حالتی در اولین فرصت به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید؛ چراکه بی‌توجهی به این مورد می‌تواند منتج به هزینه‌های سرسام‌آور یا حتی بروز سوانح ناگوار شود.

«ممکن است هنگام رانندگی صدایی فش‌فش مانند از زیر کاپوت خودرو به‌گوشان برسد و این بدان معناست که مایعی در حال نشت کردن و پاشیده شدن روی قطعات داغ موتور خودرو شماست. مایعاتی که امکان نشت‌شان وجود دارد عبارتند از: خنک‌کننده‌ها و روغن یا سیالات مربوط به جعبه‌انتقال نیرو. در هر حال هر گاه چنین صدایی

تولید صدای فش‌فش مانند از زیر کاپوت



**انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.**

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹  
www.jahantormoz.com

تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲  
info@jahantormoz.com

**تاریخ انتشار**  
شنبه ۱۳۹۹/۶/۲۲

**اعلام نیاز**  
طرح کودکان آفتاب

<p>اهدای یک تحصیلی برای ۳۰۰۰ دانش آموز</p> <p>قیمت باقی مانده: ۶۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p>مبلغ جمع آوری شده: ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p>	<p>خریداری و نصب ۲ عدد زمین بازی</p> <p>قیمت کل: ۲۸/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p><b>تأمین شد</b></p>
<p>تعمیر سقف ۳ مدرسه</p> <p>قیمت کل: ۴/۵۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p><b>تأمین شد</b></p>	<p>ساخت ۵ چشمه سرویس بهداشتی</p> <p>قیمت کل: ۲۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p><b>تأمین شد</b></p>
<p>اهدای خمیر دندان و مسواک ۳۰۰۰ عدد</p> <p>قیمت باقی مانده: ۱۴/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p>مبلغ جمع آوری شده: ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p>	<p>تهیه لباس بلوچی ۲۵۰۰ عدد</p> <p>قیمت باقی مانده: ۱۶۳/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p>مبلغ جمع آوری شده: ۱۲/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p>
<p>تهیه و ساخت درب مدرسه ۹ عدد</p> <p>قیمت کل: ۱۰/۸۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p><b>تأمین شد</b></p>	<p>تهیه صندل ۲۵۰۰ عدد</p> <p>قیمت باقی مانده: ۷۷/۵۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p>مبلغ جمع آوری شده: ۵/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p>
<p>تهیه و تامین اقلام ورزشی برای ۶۵ مدرسه</p> <p>تنگ، قیمت کل: ۲۶/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p><b>تأمین شد</b></p>	<p>خرید میز معلمان در مدارس ۴ عدد</p> <p>قیمت کل: ۲/۴۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p><b>تأمین شد</b></p>
<p>ساخت یک آب انبار</p> <p>قیمت کل: ۲۵/۰۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p><b>تأمین شد</b></p>	<p>خرید درب کلاس درس ۴ عدد</p> <p>قیمت کل: ۳/۶۰۰/۰۰۰ تومان</p> <p><b>تأمین شد</b></p>

هفتشاد # ۱۵۱۵ \* ۷۸۰ \* شماره کارت ۱۸۵۲ ۰۰۰۲ ۲۹۷۰ ۵۰۲۲

شماره شب ۱۸۰۵۷۰۰۳۰۲۱۱۰۱۲۹۷۸۹۸۵۰۰۱ IR

@Koodakancharity

لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۳۶۳۴۴۳۷۷۲ در ارتباط باشید.

