

# دنیای خودرو



سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس:

پیش فروش جدید خودرو منوط  
به ایفای تعهدات پیش فروش های  
قبلی می شود

۲ صفحه

MC20  
ستاره های  
جدید  
از مودنا



استارت  
Start



علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

## خریدار واقعی الزاماً فاقد خودرو نیست

باز هم خرید خودرو نو با قرعه کشی و شرایط خاصی  
که از سوی خودروسازان اعلام شده است، گره خورد.  
دیروز آخرین فرصت برای شرکت در...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

نمادهای ایران خودرو و سایپا همچنان بسته اند

## خودرویی های بورس هفته را نزولی استارت زدند

۵ صفحه

## سه محور اقدامات ایران خودرو در حوزه مسئولیت اجتماعی

۴ صفحه

جدیدترین گذر موقت وارد شده به کشور

## این ژاپنی برای ایرانی ها شناخته شده نیست!

۷ صفحه

واکنش خودروسازان به تصویب قوانین جدید دولت

هند در رابطه با محدودیت واردات قطعات خودرویی

تصمیم استراتژیک یا بار اضافی

۶ صفحه

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور در گفت و گوبا «دنیای خودرو»:

# اقساط ۳۰ میلیون تومانی، ترمز طرح نوسازی رامی کشد

احمد کریمی: تا یکی، دو هفته آینده امکان ثبت نام و واردات هم برای متقاضی فردی و هم برای شرکت های متقاضی فراهم می شود. قرار بود ۸۰ درصد قیمت این خودروها...

۹ صفحه

دلالت ها بازم برنده اصلی بازار تایر شدند!

## سوءاستفاده از فروش سامانه های لاستیک های سواری توسط برخی تایر فروشان

۱۲ صفحه

سازمان تاکسیرانی شهر تهران تیم های  
بازرسی کرونایی تشکیل داد

## تمهیدات ترافیکی جدید برای سال تحصیلی خاص

سال تحصیلی جدید، دستکم از منظر آموزشی، سالی  
بی سابقه است. در کمتر از...

۱۵ صفحه

در راستای پیگیری اهداف سند ۱۴۰۴ کلید خورد؛

## ماموریت مجلس به دانشگاه علم و صنعت برای تکمیل

طراحی پلت فرم ملی خودرو

۳ صفحه

یک فعال حوزه تولید چراغ به «دنیای خودرو» خبر داد:

## تکمیل خودروهای کف با تخصیص ارز به چراغ سازان

۱۴ صفحه



۱۶ به رانندگان امتیاز دهیم!

۱۷ شوالیه تریبی قدرتمند تر در خیابان ها!

۱۸ روغن موتور ادر چه دما بی تعویض کنیم؟

۱۹ آیا خودروسازان برنامه ای برای کنترل بازار دارند؟

۲۰ افزایش قیمت خودروها این روزها به کام شرکت های بیمه!



● تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی  
● واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور  
● کارآفرین برتر بخش صنعت



WWW.JAHANTORMOZ.COM

**Motosel**  
ENGINE CARE

روغن موتورهای موتوسل،  
تحت لیسانس موتوسل کانادا



روغن موتورهای موتوسل، دارای  
تاییدیه از برترین خودروسازان دنیا



CALL: 031-33035  
INSTAGRAM: @MOTOSELIRAN  
WWW.MOTOSEL.COM

volkswagen approval



GM approval



porsche approval



Mercedes-Benz approval







با ۶ بلندگو و... به صورت استاندارد در CX-3 2021 وجود دارد. به این لیست تجهیزات دیگری همچون ترمز پارک الکترونیکی یا اتوهندل، ورود بدون کلید، استارت دکمه‌ای، صندلی‌های پارچه‌ای یا چرمی و شیشه‌های برقی را نیز باید اضافه کرد. بسته به نوع مدل نیز به صورت استاندارد وجود داشته و شامل مواردی همچون تشخیص عبایران در شب، ترمز شهری هوشمند، کروز کنترل راداری، هشدار خروج از مسیر، نور بالای خودکار، پیش‌نقشه کور و دوربین دنده عقب است.

مذا پیش‌سفارش کراس‌اوور CX-3 مدل ۲۰۲۱ را آغاز کرده است. این خودرو از ماه آینده وارد نمایندگی‌های این برند زاپنی خواهد شد. کراس‌اوور سباب کامپکت مزدا در ترمز اسپرت و بی‌سایه ۲۰ هزار و ۶۴۰ دلار برای نسخه دیفرانسیبل جلو و ۲۲ هزار و ۴۰۰ دلار برای نسخه چهارچرخ محرک عرضه خواهد شد. به این قیمت باید هزینه‌های تحویل ۱۱۰۰ دلاری را نیز اضافه کنیم. ویژگی‌هایی همچون صفحه‌نمایش فعال، اندروید اتو و اپل کار پلی، صفحه‌لمسی ۱۷ اینچی، پلوتوث، سیستم صوتی



## قیمت‌گذاری روی مزدا CX-3

خودروساز است که گویا براساس مصوبات کمیته خودرو گذاشته شده و امکان صلح و نقل و انتقال خودرو حتی به صورت و کالتی از مالک خودرو گرفته شده است. این موضوع نیز در شرایط اقتصادی فعلی که خودرو به عنوان کالایی سرمایه‌ای تلقی می‌شود و خانواده‌های ایرانی ممکن است برای تأمین برخی نیازهای مالی خود نیازمند به فروش یا حتی تبدیل خودرو به نمونه‌های ارزان‌تر باشند، کمی دور از عدالت است. بنابراین جادارد تصمیم‌گیران در این حوزه به جای ایجاد شروط سخت‌گیرانه برای خرید خودرو، فکری به حال افزایش ظرفیت تولید و تأمین نیاز بازار کنند یا اگر قادر به انجام این مهم نیستند، صادقانه اعتراف کرده و راه را برای ورود خودروهای خارجی حتی به صورت دست‌دوم باز کنند تا بازار خودرو ایران تا این حد با آنچه در تمام دنیا وجود دارد، تفاوت ساختاری نداشته باشد.

پیش‌شرط از خرید خودرو نو محروم می‌شوند. بنابراین به نظر می‌رسد ضروری باشد که شرکت‌های خودروساز به جای برخورد صفر و صدی در این موضوع راهکارهای دیگری را نیز برای تشخیص خریدار واقعی از دلال‌ها به کار گیرند تا عده زیادی از افراد و خانواده‌هایی که قصد تعویض و جابه‌جایی خودرو کهنه با مدل روز را دارند از این کارزار عقب‌نمانند. حذف خودروهای خارجی و ممنوعیت واردات، سبب ظهور و بروز پدیده‌هایی کمیاب در بازار خودرو جهان همچون خرید به شرط برنده شدن در قرعه‌کشی شده است، اما ما هم می‌توانیم با افزودن گزینه‌های پیش‌تر برای شناسایی خریداران واقعی جلو ترمز حقوق افراد به‌ویژه اقشار متوسط و روبه‌پایین جامعه را گرفت. یکی دیگر از شروط جالب، رهن یک‌ساله سند خودرو نزد

اینکه هر بار در بحث فروش خودرو به متقاضیان، نداشتن شماره انتظامی فعال لحاظ می‌شود، خود جای سوال دارد و در این میان تکلیف کسانی که خودروهایی با کارکرد بالا دارند و قصد تبدیل خودرو خود را دارند چیست؟ از قضا تعداد افرادی از این دست نیز کم نیست و به وفور می‌توان این قشر را در خانواده‌هایی با درآمد متوسط و روبه‌پایین به‌ویژه کسانی که از طریق کار کردن با خودرو امرار معاش می‌کنند، شناسایی کرد. اگر چه شرکت‌های خودروساز این پیش‌شرط را برای جلوگیری از سوءاستفاده دلال‌ها و کسانی گذاشته‌اند که چندین دستگاه خودرو دارند و نیتشان نیز از خرید این خودروها کسب سود به واسطه فروش و عرضه آن در بازار آزاد است، اما بخش بزرگی از جامعه و خریداران واقعی خودرو نیز به دلیل وجود همین یک

## خریدار واقعی الزاما فاقد خودرو نیست

باز هم خرید خودرو نو با قرعه‌کشی و شرایط خاصی که از سوی خودروسازان اعلام شده است، گره خورد. دیرباز آخرین فرصت برای شرکت در قرعه‌کشی خرید ۵ محصول ایران خودرو بود. قرعه‌ای که برای به‌نام‌افتادش باید چند شرط اصلی را داشت. اینکه به‌بهر کد ملی تنها یک خودرو و اختصاص می‌یابد و متقاضی باید دست‌کم ۱۸ سال سن داشته باشد و البته گواهینامه معتبر نیز داشته باشد. در عین حال طی ۴۸ ماه گذشته نیز در شرکت‌های ایران خودرو و سایپا ثبت‌نام نکرده باشد. تا اینجا کار شرایط معقول است اما



دنده یک First gear

علی زاندوز

azarandooz@autoworld.ir

**تنظیم بازار خودرو مستلزم مشارکت بخش خصوصی است**  
 حاضر جواب: طفلی بخش خصوصی... مجال تولید خودرو ندارد، ولی می‌تواند در تنظیم مشارکت کند!

**تأثیر درج قیمت تأیر در سامانه ۱۲۴ بر بازار...**

حاضر جواب: تأثیر از این بیش‌تر هم مگر داریم؟ اصلا تمام دوران مبارزه با گرانفروشی به قبل و بعد از درج قیمت‌ها در سامانه ۱۲۴ تقسیم می‌شود!

**تحویل حضوری خودرو به مشتری در روزهای جمعه**

حاضر جواب: به قول یک ضرب‌المثل قدیمی: «خودروساز به‌مکتب نمی‌رفت، وقتی می‌رفت جمعه می‌رفت!»

**فولکس‌واگن برای کاهش هزینه‌های خود ۹۵۰۰ نفر را اخراج می‌کند**  
 حاضر جواب: به جای ۹۵۰۰ خودرو پیش‌فروش می‌کرد بهتر نبود؟!

**۱۰۰ هزار دستگاه خودرو ناقص در پارکینگ خودروسازان خاک می‌خورد**  
 حاضر جواب: خاک پارکینگ خودروسازان هم مثل خاک صحنه است... تا خودروها آن را نخورند در بازار جایگاه واقعی‌شان را پیدا نمی‌کنند!

**چرا مصوبات و دستورات خودرویی دولت و رئیس‌جمهور کارساز نیست؟**  
 حاضر جواب: چون این روزها احترام به‌بزرگ‌ترها و مصوبات و دستورات، توامان از بین رفته!

**در حالی که قیمت خودرو به شکل روزانه افزایش می‌یابد، مردم برای حفظ ارزش پول خود وارد این بازار می‌شوند و جالب‌تر اینکه در آرای خرید خودرو به جای پول نقد، سرمایه‌های طلا و دلار خود را به‌فروشندگان پرداخت می‌کنند**  
 حاضر جواب: خلاصه همین روزهاست که برای خرید پراید، باید هم‌زنش طلا بدهیم!

**سخت‌گویی سازمان تعزیرات حکومتی گفت: با توجه به اینکه سقف قیمت خودرو در بازار و در سطح خرده‌فروشی و عرضه مشخص نیست، دست این سازمان برای برخورد با گرانفروشی بسته است**  
 حاضر جواب: به قول قدیمی‌ها: «دست سازمان تعزیرات حکومتی کوتاه و گرانفروشان بر نخیل!»

**۴۵ هزار میلیارد تومان عایدی دلان از بازار خودرو**  
 حاضر جواب: اگر مرحوم استیو جابز می‌دانست در دلای خودرو این قدر پول خوابیده، عمر و زندگی‌اش را نمی‌گذاشت سر کاری که گذاشت!

## طرح جدید تحول در صنعت خودرو؛ از کمیسیون صنایع تا صحن علنی

# پیش‌فروش جدید منوط به ایفای تعهدات پیش‌فروش‌های قبلی می‌شود

مآزاد درآمد خودروسازان پس از تغییر روش قیمت‌گذاری، به صندوق تسهیلات صنعت خودرو در وزارت صمت واریز خواهد شد



هدف اصلی این طرح نه تنها ساماندهی بازار خودرو، بلکه همه بخش‌های این صنعت از جمله قطعه‌سازی، تولید، فروش، تحویل و خدمات پس از فروش است

تولید می‌شوند، در بورس کالا کشف قیمت و عرضه می‌شوند و خودروهایی که پیش از تصویب این طرح تیراژ پایینی دارند از عرضه در بورس معاف خواهند شد. شرکت‌های



نهاد علی بیک‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

طرح تحول در صنعت و بازار خودرو که پیش از این به عنوان طرح ساماندهی در مجلس دهم بارها مورد بررسی قرار گرفته بود، ظاهراً در مجلس یازدهم به صورت عملیاتی‌تری دنبال می‌شود و به نظر می‌رسد در هفته جاری با ارسال این طرح به کمیسیون صنایع، کار بررسی نهایی آن انجام شده و برای تصویب به صحن علنی باید در این طرح، ضمن حمایت از مصرف‌کنندگان و خودروسازان برنامه‌ای برای اعمال جریمه‌هایی نسبت به تخلفات احتمالی تولیدکنندگان این حوزه در نظر گرفته شده است. حجت فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس طی گفت‌وگویی در تشریح بندهای پیش‌بینی‌شده در طرح تحول در صنعت و بازار خودرو و اعلام کرد: «هدف اصلی این طرح نه تنها ساماندهی بازار خودرو، بلکه همه بخش‌های این صنعت از جمله قطعه‌سازی، تولید، فروش، تحویل و خدمات پس از فروش است.»

عرضه خودرو و با سه سال بیمه به هزینه خودرو ساز فیروزی بیان کرد: «در این طرح خودروهایی که در تیراژ بالا

### چرا؟

## نتیجه زیان بار سیاست‌های دستوری

وی می‌افزاید: «شرکت‌های خودروسازی نیز کارهای دستوری ابلاغ‌شده را انجام دادند که از آن جمله تحویل خودرو به مشتری بدون دریافت بخشی از پول است. در واقع با قیمت دو سال گذشته خودرو را به مشتری می‌فروشتند.»

### چرا؟

## سیاست‌های دولتی و تأثیر سوء بر صنعت خودرو

فرید زاوه تأکید کرد: «مدت‌هاست که از تأثیر قیمت‌های دستوری بر صنعت خودرو گفتم می‌شنود و درباره اینکه سیاست‌های دولت در نهایت منجر به نابودی سیاست خودروسازی در کشور می‌شود، هشدارهایی داده‌ام اما به نظر دولت‌مداران این حرف‌ها بی‌پنده است.»

### چه نلند؟

## شوک بزرگ برای صنعت خودرو در سه ماه آینده

یک کارشناس صنعت خودرو گفت: «دولت با سیاست‌های خود توپ تأمین سرمایه صنعت خودرو را به زمین خریدار انداخته و تکلیف خودروساز را مشخص کرده است و با این رویه تا دو سه ماه آینده باید در انتظار شوک بزرگی در این صنعت باشیم.»

### ادامه از همین صفحه

## پیش‌فروش جدید منوط به ایفای تعهدات پیش‌فروش‌های قبلی می‌شود

شده و هر خودرویی که فاقد این شماره باشد، در صورت معامله به عنوان یک خودرو مجهول شناخته می‌شود که برای خریدار و فروشنده جریمه به همراه خواهد داشت.» وی با بیان این که طبق این طرح، خودرویی که در بورس عرضه نشود، مصداق جرم‌انگاری است و در این شرایط خودرو کالای قاچاق محسوب می‌شود، افزود: «در همین حال، تعمیرگاه‌های خدمات پس از فروش نیز رتبه‌بندی شده و خودروها با هزینه خودروساز تا سه سال بیمه می‌شوند و هزینه‌ها از طریق شرکت‌های بیمه پرداخت خواهد شد. به این معنا که این تعمیرگاه‌ها ارتباطی با شرکت‌های بیمه ندارند و مالک خودرو تنها نسبت به پرداخت فرانشیز اقدام می‌کند.»

شرط صدور مجوز برای پیش‌فروش‌های جدید فیروزی همچنین گفت: «در خصوص استاندارد دهای ۸۵ گانه نیز سازمان ملی استاندارد موظف شده است شیوه‌نامه استاندارد را تدوین کرده و الزامات استاندارد را مشخص کند. پس از آن نیز نتایج تست‌ها و آزمایش‌های این خودروها در سایت‌ها بارگذاری خواهد شد.»

وی در خصوص شرایط پیش‌فروش خودروها نیز تصریح کرد: «سود پیش‌فروش مشخص است و به خریدار تعلق خواهد گرفت و اگر خودروساز در پیش‌فروش قادر به انجام تعهدات نباشد، اجازه پیش‌فروش جدید برای او صادر نخواهد شد. همچنین اگر خودروساز در زمان مشخص نسبت به انجام تعهدات





## سیاست جدید برای قیمت گذاری فورد F-150



در شرایط عادی F-150 جدید می تواند تمام خبرهای فورد را به خود اختصاص دهد. اما قطعاً مسالماً شرایط عادی نیست و همه جهان را ویران کرده و فرار گرفته است. هر چند بر آن کجودید موج شدیدی راه انداخته اما در میانه رقابت آفرواد این ساسی بلند جدید با جیب رانگلر، امریکایی ها جزئیات قیمت گذاری F-150 جدید را اعلام کرده اند.

اما مگر قبلاً قیمت این خودرو و اعلام نشده بود؟ باید گفت به صورت رسمی و برای همه مدل ها خبر. البته می دانیم قیمت این پیکاپ تازه نفس بیش از

۳۰ هزار دلار شروع خواهد شد و مدل کاملاً فول آن بهایی فراتر از ۸۰ هزار دلار خواهد داشت.

احتمالاً مدل هایی با قیمت میانه بخش اعظم فروش F-150 را به خود اختصاص خواهند داد و حالا هم جزئیات کامل مربوط به تیم ها، آپشن ها و پکیج ها در دسترس ما قرار دارد. فورد قبلاً لیست کامل پکیج ها و آپشن ها را به صورت تک به تک منتشر کرده که تقریباً ۴۰ صفحه است اگر حوصله مطالعه این لیست بلند بالا را ندارید، بهتر است منتظر انتشار پیکربندی آنلاین F-150 باشید.

در راستای پیگیری اهداف سند ۱۴۰۴ کلید خورد؛

# ماموریت مجلس به دانشگاه علم و صنعت برای تکمیل طراحی پلت فرم ملی خودرو

خودروسازان معمولاً نمونه سازی های خود را به جای پلت فرم رونمایی کرده اند و دانشگاه ها طراحی مدل را با پلت فرم اشتباه گرفته اند



این روزها بهرغم معرفی محصولات جدید خودروسازان، بیش از آن که واژه خودرو ملی یا موتور ملی به گوش برسد، سخن از پلت فرم ملی و قوای محرکه ملی است. در بخش قوای محرکه بحثی که از ارائه نسخه های پلاس موتورهای ملی قبلی نیز داغ تر بوده، طراحی و ساخت موتور سه سیلندر است که به واسطه مصرف پایین تر و آلایندهی کمتر و بازده بالاتر در دهه اخیر بیش از پیش مورد توجه خودروسازان جهانی قرار گرفته است. موتورهای سه سیلندر بهرغم حجم کمتر نسبت به موتورهای چهار سیلندر در صورت نصب توربوشارژ قدرتی برابر با یک موتور چهار سیلندر تنفس طبیعی پیدا می کنند. در این زمینه با حسن گرمی سنجر، کارشناس صنعت خودرو و گفت و گویی انجام داده ایم که ماحصل آن در ادامه از نظر تان می گذرد.

**قرار است در بهمن ماه از نمونه موتور سه سیلندر جدید برای برخی خودروهای داخلی رونمایی شود و بحث پلت فرم ملی نیز داغ است. به نظر شما تا چه حد این تجربه در ایران موفق بوده است؟**

سال هاست صنعت خودرو ایران به دنبال طراحی نوعی پلت فرم ملی است. در واقع از اواسط دهه ۷۰ شمسی که تیم منوچهر غسروی، مدیر وقت ایران خودرو به دنبال طراحی سمند بود،

فعالیت های جسته و گریخته زیادی در این خصوص انجام شد. اما شاید به جرات بتوان گفت مهم ترین و جدی ترین فعالیت در این زمینه را در همان دهه ۷۰ و با تولید خودرو ملی سمند داشته ایم. البته همواره مدیران عامل شرکت های بزرگ خودروسازی در ساختار سازمانی خود واحدی برای این منظور را تشکیل داده اند، اما به نظر می رسد این تنها مسیر برون رفتی بوده برای پاسخ به منتقدان و پیگیری اهداف سند ۱۴۰۴ از سوی نهادهای بیرونی نظیر مجلس که اتفاقاً به همین دلیل هم هر از گاهی نمونه سازی ها به جای پلت فرم رونمایی شده است. به نظر من بهرغم هزینه هایی که گاه در شرکت های خودروساز شده یا بودجه هایی که در محیط های دانشگاهی برای طراحی یک پلت فرم صرف شده، به دلایلی از جمله جدی نبودن موضوع دستیابی به پلت فرم ملی و نبود یکپارچگی (Integri-ty) در گروه های فعال در این حوزه نظیر خودروساز، قطعه ساز و شرکت های دانش بنیان و همچنین به دلیل نبود دانش و درک صحیح از موضوع طراحی پلت فرم به ویژه در محافل دانشگاهی - که معمولاً مدل را با پلت فرم اشتباه می گیرند - هیچ گاه توفیق لازم در این زمینه حاصل نشده است.

به تازگی مجلس جدید نیز تمایل پیدا کرده که به موضوع طراحی پلت فرم ملی ورود کند و ماموریتی نیز در همین راستا به دانشگاه علم و صنعت برای تکمیل پلت فرم طراحی شده توسط این دانشگاه داده است. اما مطمئن باشید تا به لحاظ مفهومی و استراتژیک بر موضوع طراحی پلت فرم مسلط نشویم، نتیجه ای حاصل نخواهد شد. ضمن آن که اصولاً دانشگاه پالیوت خوبی برای طراحی پلت فرم خودرو نیست. جای طراحی پلت فرم در کانون زنجیره تامین در شرکت های خودروساز است.

## در حال حاضر پلت فرم های جهانی در صنعت خودرو به چه سمتی می روند؟

در بحث پلت فرم، اولین نکته تحلیل آینده بازار و رویکرد تکنولوژی های آتی موثر در خودروهای نسل جدید است که باید به آن ها توجه کرد. بهرغم همه مشکلاتی که در تولید خودروهای برقی وجود دارد، ظاهراً قرار نیست بشر از مزیت هایی که خودروهای برقی در مقایسه با خودروهای فسیل سوز دارند دست بکشد، بنابراین هر از گاهی یکی از چالش های سر راه توسعه محصول و بازار خودروهای برقی برداشته می شود.

سیاست گذاری های توسعه خودروهای برقی آن چنان به سرعت در حال تدوین و پیگیری است که پیش بینی می شود بازار در کشورهای توسعه یافته زودتر از برنامه، به تسخیر

## اصولاً دانشگاه پالیوت خوبی برای طراحی پلت فرم خودرو نیست. جای طراحی پلت فرم در کانون زنجیره تامین در شرکت های خودروساز است

خودروهایی با پلت فرم برقی در آید. به عنوان مثال چینی ها قصد دارند تا ۲۰۲۵ یعنی فقط ۵ سال دیگر به هدف نسبت ۵۰-۵۰ در تولید و عرضه وسائل نقلیه برقی دست یابند. البته چینی ها یک هدف جاه طلبانه دیگر هم دارند که واقعاً قابل تامل و تعمق است؛ آن ها در برنامه های کلان ملی خود این در صد را برای سال ۲۰۳۰ به نسبت ۱۰۰ دیده اند!

یعنی در این سال، دیگر اجازه عرضه خودروهای فسیل سوز را نخواهند داد. کشورهای اروپایی نیز تقریباً چنین برنامه جاه طلبانه ای را برای دو دهه آتی خود ترسیم کرده اند؛ انگلیس، فرانسه و پرغال می خواهند تا سال ۲۰۴۰ به نسبت ۵۰-۵۰ بین خودروهای فسیل سوز و برقی دست یابند. البته نروژی ها در این موضوع جدی ترند؛ آن ها سال ۲۰۳۰ را برای دستیابی به این نسبت هدف گذاری کرده اند.

## برای خودروسازان ایرانی دنبال کردن چه روندی بهتر است؟

بدیهی است سیاست گذاری در کشور ما هم باید بر این اساس باشد؛ فراموش نکنید یکی از مهم ترین پارامترهای موثر در دستیابی به پلت فرم ملی، بر خورداری مدل های تولیدی روی پلت فرم طراحی شده از یک بازار سالانه دستکم ۶۰۰-۵۰۰ هزار دستگاهی است که این موضوع طبیعتاً از طریق صادرات محصول قابل تحقق خواهد بود.

از آن جا که بازارهای صادراتی از نوع طبقه بندی مالکیتی مستتر بر خوردارند، با فرض دستیابی به پلت فرم ملی، امکان صادرات و رسیدن به نقطه سر به سر اقتصادی در خودروهای فسیل سوز آن هم در زمان مقتضی برای کشوری مثل ایران چندان میسر نیست. این در حالی است که در توسعه بازار

خودروهای برقی هنوز دسته بندی مشخصی شکل نگرفته است و ایران می تواند با نگاه به آینده، هوشمندانه در شکل گیری بازار های آتی این نوع پلت فرم ها سهمی داشته باشد، به شرط آن که درک درستی از استراتژی های آتی این صنعت در سیاست گذاران خودرویی کشور ایجاد شود. این موضوع می تواند سرمایه گذاری های کلان در طراحی پلت فرم برقی را توجیه کند.

اما این که در کشور پس از ۴ دهه خودروسازی هنوز توان تولید خودرو کوچک کم مصرف وجود ندارد، دلیل کافی برای این که برخلاف جریان جهانی اولویت سرمایه گذاری های خود را به طراحی خودرو ۳ سیلندر کم مصرف بدهیم، نیست، به ویژه آن که در ایران برعکس اروپا خرید خودروهای کوچک در اولویت مصرف کنندگان نیست.

البته تکنولوژی تولید موتور در دنیا این مشکل را حل کرده و این گونه نیست که حجم موتور دقیقاً متناسب با توان آن باشد.

به عنوان مثال موتورهای سری ۹۰۰ مرسدس بنز با حجم بسیار کوچک، قدرتی به مراتب بیش از موتور حجیم ۴۵۷ برای خودروهای سنگین ایجاد می کند، ولی باید بیذریسم فعلاً این سطح از توان مهندسی در خودروسازی ما وجود ندارد که بتوانیم خودرو و سدان با موتور ۳ سیلندر طراحی کنیم

بنابراین حتی برای پاسخگویی به تکالیف تعیین شده در سیاست های بالادستی صنعت خودرو در خصوص کاهش مصرف سوخت، اولویت دهی به طراحی و تولید پلت فرم های برقی ارزنده تر و هوشمندانه تر از تمرکز بر خودروهای ۳ سیلندر فسیل سوز است.

# پادرا پلاس

محصول جدید شرکت زامیاد

## PADRA<sup>+</sup>

www.zamyad.co.ir

تلفن اداره توسعه فروش (بازاریابی): ۰۲۱-۴۴۹۲۲۹۳۴

**گروه خودروسازی سایپا**

شرکت زامیاد (سایپا) تولیدکننده انواع خودروهای تجاری

**شاسی قدرتمند**

**قابلیت نصب انواع کاربری**

**امکان استفاده در جاده های صعب العبور**

**ریموت و قفل مرکزی/ایموبلایزر**

**فرمان هیدرولیک**

**تناژ باربری ۲/۱ تن**

**شیشه ها و آینه های برقی با چراغ روی آینه**

**صندلی سه حالت راننده با امکان تنظیم پشت سری**

**خدمات پس از فروش گسترده**

**حجم موتور ۲۴۰۰cc**





میلیون دستگاهی برای این خودروها وجود داشته باشد. خوشحالم که بخش اعظم این بازار را می توانیم در دست بگیریم. می خواهیم فروش حدود ۷۵۰ هزار دستگاهی در آمریکا داشته باشیم که بیش تر از فروش ترکیبی برخی خودروسازان دیگر است.» آمار فروش تویوتا سند محکم دیگری برای اثبات تقاضای خوب برای سدان های این شرکت است. در ماه فوریه و پیش از آنکه کرونا صنعت خودرو را تحت تاثیر قرار دهد، فروش کمری و بریوس رشد ۱۲.۵ و ۲۹.۷ درصدی داشته است.

خودروسازانی همچون فورد و جنرال موتورز طی سال های اخیر سبد محصولات خود در آمریکا را دگرگون کرده و برخی محصولات سواری را با کراس اوورها جایگزین کرده اند. تویوتا اما این روند را دنبال نکرده است. معاون بخش بازاریابی این خودروساز زاینی طی بیانیهای گفته تویوتا به تولید سدان ها ادامه خواهد داد. سینتیا تنهاوس افزوده است: «باعث شگفتی است که هنوز هم تقاضای زیادی برای سدان ها وجود دارد. ما انتظار داریم در سال ۲۰۲۰ فروش ۴



## سدان های تویوتا کماکان محبوب بازار هستند

## انتظار ۷۰۰ کودک باز مانده از تحصیل با افتتاح مدرسه های در محروم ترین نقطه حومه زاهدان پایان یافت سه محور اقدامات «ایران خودرو» در حوزه مسؤلیت اجتماعی

بودجه احداث مدرسه «شهدای ایران خودرو» از محل صرفه جویی در هزینه چاپ اقلام تبلیغاتی ایران خودرو تامین شده است



علیرضا جابتی  
a.jabeti@autoworld.ir

گروه صنعتی ایران خودرو در راستای ایفای مسؤلیت های اجتماعی و حمایت از مناطق کم برخوردار، احداث مدرسه ۱۲ کلاسه در منطقه لار سیستان و بلوچستان را به پایان رساند و به این ترتیب امکان آموزش بیش از ۷۰۰ کودک جامانده از تحصیل که در انتظار راه اندازی این مدرسه بودند، فراهم شد. این مدرسه که در روستای دابی آباد زاهدان احداث شده است، با حضور مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و مقامات استانی توسط عبدالرحمن دهقان، اهل زابل و از کارکنان شاغل در ایران خودرو که فرزند یکی از شهدای این خودروساز است، به بهره برداری رسید. مدرسه «شهدای ایران خودرو» بر اساس آخرین استانداردهای سازمان نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس در زمین اهدایی اهالی روستای دابی آباد به مساحت ۲۵۰۰ مترمربع و زیربنای ۱۰۰۰ مترمربع بنا شده و در دو طبقه شامل ۱۲ کلاس و یک آزمایشگاه و مجیز به سیستم اعلام حریق است. به منظور ارتقای فرهنگ کتابخوانی و رشد همه جانبه دانش آموزان، در هر کلاس یک کتابخانه تعبیه شده که با مشارکت انتشارات علمی و فرهنگی با بیش از ۱۰۰۰ عنوان کتاب تجهیز شده است تا در اختیار آینده سازان این مرز و بوم قرار گیرد. ایران خودرو لوازم التحریر و کیف دانش آموزانی که در آغاز سال تحصیلی در مدرسه ثبت نام کرده اند را نیز تامین کرده و در اختیار آنان قرار داده است. بودجه احداث مدرسه شهدای ایران خودرو، از محل صرفه جویی در هزینه چاپ اقلام تبلیغاتی گروه صنعتی ایران خودرو تامین شده است.

### نوربالا

**گروه صنعتی ایران خودرو افزون بر این که اقدامات و پروژه های متعددی در زمینه کاهش مصرف سوخت محیط زیست تعریف کرده برای رونق اقتصادی مناطق محروم نیز اقداماتی را انجام داده است که علاوه بر شرکت مادر، شبکه نمایندگی ها و خدمات پس از فروش آن نیز در انجام این اقدامات نقش داشته اند**

بیان این که مسؤلیت های اجتماعی ایران خودرو در سه فصل محیط زیست، حمایت های اجتماعی و همچنین اقتصادی دنبال می شود، ادامه داد: «افزون بر این که اقدامات و پروژه های متعددی در زمینه کاهش مصرف سوخت محصولات و کاهش آلاینده های محیط زیست تعریف کرده ایم، برای رونق اقتصادی مناطق محروم نیز اقداماتی را انجام داده ایم. برای رونق اقتصادی سیستان و بلوچستان گام هایی از جمله حمایت از زنان هنرمند سوزن دوز سرپرست خانوار برداشته ایم.» وی افزود: «کمک های مومنه ای که در شرایط کرونا به اقشار محروم توسط مجموعه کارکنان ایران خودرو صورت گرفته است نیز بخشی از اقدامات مسؤله این خودروساز به شمار می رود. در همین راستا و در شرایط محدودیت هایی که در ابتدای شیوع بیماری کرونا وجود داشت، اقدام به تامین اقلام بهداشتی کادر درمان شبکه بهداشت کشور نیز کرده ایم.»

مقیمی با اشاره به بیانات مقام معظم رهبری در باره لزوم ایجاد زیرساخت های آموزشی مناسب در مناطق محروم، تصریح کرد: «خاستگاه بسیاری از متخصصان کشور از مناطق محروم بوده است و باید تلاش کنیم تا با ایجاد امکانات مناسب، این سهم را افزایش دهیم.»

وی در ادامه گفت: «به احترام ۱۱۳ شهیدی که ایران خودرو تقدیم انقلاب کرده است، مدرسه احداث شده را شهدای ایران خودرو نام گذاری کرده ایم.» وی ضمن قدر دانی از خیرین منطقه، برای هبه زمین ساخت مدرسه به سازمان نوسازی مدارس، تصریح کرد: «مسؤلیت های اجتماعی ایران خودرو، محصور به شرکت مادر نبوده و شبکه خدمات پس از فروش و یکی از نمایندگی های ایران خودرو نیز در سال گذشته اقدام به تأسیس هنرستان فنی و حرفه ای در این منطقه کرده که قرار است مرکز دیگری را نیز به صورت خیریه تأسیس کند.»

وی اظهار کرد: «معلمان تفکر و اندیشیدن را به کودکان بیاموزند تقاضای توسعه همه جانبه برای کشور و سربلندی آن فراهم شود.»

بسیج امکانات قطعه سازی استان استاندارد سیستان و بلوچستان نیز در سخنانی، ضمن برشمردن مزایای مختلف ایران خودرو در صنعت خودرو کشور و ایجاد اشتغال، گفت: «ساخت مدرسه توسط ایران خودرو و بسیار با اهمیت است. حمایت از صنعت سوزن دوزی توسط این شرکت نیز نقطه آغاز خوبی برای رونق اقتصادی استان در این بخش به حساب می آید.»

احمدعلی موهبتی ضمن استقبال از حمایت ایران خودرو در زمینه توسعه صنعت قطعه استان سیستان و بلوچستان گفت: «امکانات کارگاه های استان را در این زمینه بسیج می کنیم.»

وی افزود: «اعتبارات مناسبی برای توسعه فضای آموزشی استان اختصاص یافت که نشان دهنده نگاه توسعه ای دولت به این استان است.» استاندار سیستان و بلوچستان بابیان این که این استان خط اول جبهه امنیت و اقتصاد کشور است، افزود: «فاصله میان شاخص های استان با شاخص های کشوری به اندازه ای زیاد است که احصای اقداماتی که انجام می شود به سادگی امکان پذیر نیست.»

موهبتی اظهار امیدواری کرد حضور و سرمایه گذاری موهبتی فعلی ایران خودرو در آموزش و اشتغال استان، ریلی برای حضور مستمر این شرکت و همچنین سایر خیرین باشد.

مسؤلیت های اجتماعی ایران خودرو محدود به شرکت مادر نیست مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در آیین گشایش این مدرسه، ضمن قدر دانی از تمامی مسؤلان مرتبط با اجرای این پروژه گفت: «ایران خودرو بر اساس تکالیف فراتر از وظایف و فراماموریتی بنگاه های تولیدی و اقتصادی، حمایت از تحصیل کودکان منطقه محروم سیستان و بلوچستان را در دستور کار قرار داد.» فرشاد مقیمی با

### نگاه View



احمدرضا رعنایی  
عضویت مدیران انجمن تخصصی صنایع همگن قطعه سازی

### قیمت خودرو و واردات باید آزاد شود

قیمت محصولات در همه کشورهای دنیا بر اساس قیمت تمام شده تعیین شده و عامل پایداری یا تعطیلی یک بنگاه اقتصادی میزان کشتش عرضه و تقاضاست. همچنین در میان عوامل موثر بر قیمت گذاری، میزان کیفیت و شرایط قیمت تمام شده از نقش به سزایی برخوردار است. بنابراین قیمت خودروهای تولید داخل و وارداتی باید بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا تعیین شود و هر مکانیزی غیر از این به بنگاه تولیدی یا مصرف کننده زیان وارد می کند.

اشکال اساسی در صنعت خودرو کشور محدودیت واردات و به دنبال آن ایجاد رانت برای خودروساز است که موجب می شود خودروساز یکه تاز بازار بدون هیچ رقیبی باشد. اما اگر سیستم به گونه ای باشد که قیمت خودرو و واردات هر دو آزاد شوند، خودروساز مجبور به رقابت با خودروهای وارداتی در زمینه قیمت و کیفیت و تصحیح ساختارهای مالی خود می شود که بدین ترتیب خودروساز و مصرف کننده هر دو سود خواهند کرد.

در حال حاضر با توجه به محدودیت واردات و قیمت گذاری دولتی، خودروساز و مصرف کننده هر دو از این قضیه آسیب می بینند. چرا که خودروساز با افزایش قیمت تمام شده، عدم تصحیح قیمت ها و عدم پرداخت به موقع مطالبات قطعه سازان در حق آن ها اجحاف کرده و قطعه ساز و خودروساز هر دو زیان می کنند. از طرف دیگر مصرف کننده به دلیل ممنوعیت واردات متقاضی خرید خودروهای داخلی است؛ اما خودروساز نمی تواند به اندازه نیاز تولید کند. همچنین بازار سوداگری در کشور موجب شده است قیمت خودرو برای مصرف کننده با کیفیت مورد انتظار او برابری نداشته باشد؛ به طوری که مصرف کننده خودرویی را با قیمت ۴ برابر نسبت به نرم جهانی می خرد؛ در صورتی که کیفیت آن در حد یک چهارم هم قیمت آن در کشورهای دیگر نیست.

دولت باید قیمت خودرو را همراه با واردات خودرو بدون تعرفه آزاد کند و این دو در کنار یکدیگر موجب رشد خودروسازی کشور و ایجاد رقابت در کیفیت و قیمت شود و بدین ترتیب خودروساز قادر به افزایش قیمت ها نبوده و از طرف دیگر به دلیل آزادسازی قیمت خودرو ضرر نخواهد کرد. البته به دلیل رانت و مواردی از این دست، این سیستم تاکنون اجرایی نشده و به اعتقاد بنده آزادسازی قیمت و واردات خودرو، بهترین گزینه ای است که می تواند منافع طرفین را تامین کند.

اطمینان خاطر می دهیم که به هیچ عنوان احتکار خودرو از سوی خودروسازان مطرح نیست و حتی تعدی برای عدم عرضه به بازار وجود ندارد و به شدت این مساله کنترل می شود و نهادهای نظارتی و بازرسی این موضوع را مورد رصد دقیق قرار داده اند. خودروهای موجود در کف پارکینگ ها اغلب متعلق به تعهدات معوق خودروسازان بوده و به دلیل عدم تکمیل و تحویل خودروسازان در حال پرداخت جریمه به مشتریان خود هستند.»

موجود در پارکینگ ها مشخص بوده و تعداد خودروهای ناقص بالغ بر ۱۰۰ هزار دستگاه است که در پارکینگ خودروسازان قرار دارند. این قطعات وارداتی هستند و دلایل عدم تأمین و ترخیص به موقع آن ها تا حدود زیادی مشخص است و گمرک جمهوری اسلامی و همچنین بانک مرکزی و سایر دستگاه های مرتبط از شرایط این موضوع به طور کامل آگاهی داشته و مطلع هستند.» معمارباشی افزود: «بهردم عزیز کشورمان



معماری باشی  
معماری باشی

برنامه تولید خودروسازان تا آخر سال باقی مانده است، ۱۵۲ هزار دستگاه خودرو در ۶ ماهه دوم سال به صورت فروش فوق العاده توسط شرکت های ایران خودرو و سایپا عرضه می شود. در این برنامه سهم ایران خودرو ۱۱۰ هزار دستگاه و سهم شرکت سایپا ۴۲ هزار دستگاه خودرو تعیین شده است.»

معماری باشی تصریح کرد: «در بررسی انجام شده از سوی نهادهای بازرسی وزارت صمت و حتی رسانه ها، کسری قطعات خودروهای

مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: «با توجه به مشکلات موجود در بازار خودرو و ضرورت افزایش عرضه برای مدیریت این بازار، در جلسه اخیر کمیته خودرو تصمیم گرفته شد فروش های فوق العاده با تحویل حداکثر یک تا سه ماهه افزایش یابد و به صورت منظم انجام شود که این مساله مورد تأکید ویژه سرپرست وزارت صمت بوده است.» سهیل معمارباشی افزود: «بر اساس ظرفیت تولید که از

### پیگیری يك موضوع Follow up



آرش محبی نژاد  
دبیر انجمن صنایع همگن قطعه سازی کشور

### درخواست اصلاح قراردادها به صورت برد-برد

در اصلاح قیمت قرارداد قطعه سازان هزینه های دستمزد به شکل واقعی در نظر گرفته نمی شود و به نرخ گذشته و با نیروی صفر و حداقل دستمزد وزارت کار محاسبه می شود؛ مشکلات و اختلافاتی که همواره بین قطعه ساز و خودروساز در آنالیز قیمت ها وجود داشته و قطعه ساز نیز چاره ای نداشته و معمولاً در این جریان نیز متضرر شده است.

### وضعیت اصلاح قیمت قراردادها به چه صورت است؟

انتظار می رود در چنین شرایطی رقم های واقعی طبق صورت مالی محاسبه و در قراردادها اصلاح شود؛ اما متأسفانه این اتفاق نمی افتد. با وجود زیان حاصل از روند کند اصلاح قیمت ها، آغاز اصلاح قرارداد خودروساز و قطعه ساز حرکت مثبتی است. در این راستا درخواست قطعه سازان در خصوص مفاد قراردادها این بود که تیمی تشکیل شود و چارچوب قراردادها را منصفانه و به صورت برد-برد اصلاح کند.

### کدام یک از خودروسازان قراردادها را اصلاح کرده اند؟

بخش زیادی از اصلاح قراردادها مربوط به ایران خودرو است و بیش تر اصلاح قراردادها از سوی شرکت سایپو صورت گرفته است؛ گرچه سازه گستر نیز اصلاح قیمت ها را آغاز کرده، اما مگاموتور تاکنون در راستای اصلاح قیمت ها اقدام خاصی صورت نداده است. متأسفانه وضع نقدینگی در صنعت قطعه کشور اصلاً خوب نیست و به همین دلیل جهش تولید تاکنون اتفاق نیفتاده و کماکان شاهد تیراژ نامناسب قطعه سازی و خودروسازی هستیم. در صورتی که به دنبال حل مشکلات تولید و تیراژ در صنعت خودرو باشیم، باید علاوه بر مساله مربوط به نقدینگی و قیمت قراردادها، چارچوب قراردادهای فی مابین خودروساز و قطعه ساز را نیز اصلاح کنیم.

### به طور کلی وضعیت صنعت خودرو را در شرایط فعلی چگونه ارزیابی می کنید؟

سیاست های حمایتی دولت از صنعت قطعه بسیار ضعیف است. امروز قطعه سازان چاره ای ندارند جز آن که خودشان را با سیاست های کلی سیاستگذاران در صنعت خودرو منطبق کنند؛ در حالی که رویکردها و سیاست ها به هیچ عنوان در راستای حمایت از قطعه سازان به عنوان رکن اصلی صنعت خودرو نیست.

### زاپاس

#### Spare Tire

### سهم ایران خودرو و سایپا از عرضه ۱۵۲ هزار دستگاهی در نیمه دوم سال

موجود در پارکینگ ها مشخص بوده و تعداد خودروهای ناقص بالغ بر ۱۰۰ هزار دستگاه است که در پارکینگ خودروسازان قرار دارند. این قطعات وارداتی هستند و دلایل عدم تأمین و ترخیص به موقع آن ها تا حدود زیادی مشخص است و گمرک جمهوری اسلامی و همچنین بانک مرکزی و سایر دستگاه های مرتبط از شرایط این موضوع به طور کامل آگاهی داشته و مطلع هستند.» معمارباشی افزود: «بهردم عزیز کشورمان



معماری باشی  
معماری باشی

برنامه تولید خودروسازان تا آخر سال باقی مانده است، ۱۵۲ هزار دستگاه خودرو در ۶ ماهه دوم سال به صورت فروش فوق العاده توسط شرکت های ایران خودرو و سایپا عرضه می شود. در این برنامه سهم ایران خودرو ۱۱۰ هزار دستگاه و سهم شرکت سایپا ۴۲ هزار دستگاه خودرو تعیین شده است.»

معماری باشی تصریح کرد: «در بررسی انجام شده از سوی نهادهای بازرسی وزارت صمت و حتی رسانه ها، کسری قطعات خودروهای

مدیرکل صنایع حمل و نقل وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: «با توجه به مشکلات موجود در بازار خودرو و ضرورت افزایش عرضه برای مدیریت این بازار، در جلسه اخیر کمیته خودرو تصمیم گرفته شد فروش های فوق العاده با تحویل حداکثر یک تا سه ماهه افزایش یابد و به صورت منظم انجام شود که این مساله مورد تأکید ویژه سرپرست وزارت صمت بوده است.» سهیل معمارباشی افزود: «بر اساس ظرفیت تولید که از





## طرح جدید جیب گلادياتور برای افزایش کارایی در آفرود

گرمای سالانه جیب‌دوستان امسال لغو شد اما این امر باعث نشد جیب کارهای هیجان‌انگیز خود را کنار بگذارد. این خودرو ساز آمریکایی از کانسیت گلادياتور فاراوت رونمایی کرد. خودرو ماجراجویی که آماده حمله به هر مسیری است. این خودرو به نوعی جایگزین کانسیت گلادياتور وی‌اوتی است که سال پیش از آن رونمایی شده بود. بر جسته‌ترین ویژگی این گلادياتور مفهومی وجود یک چادر در محفظه بار است. جیب می‌گوید این بخش از خودرو در چند ثانیه به صورت کامل

باز و بسته می‌شود. داخل این چادر چهار نفر می‌توانند استراحت کنند. داخل این محفظه هم نورپردازی، فضای ویژه برای قرار دادن میز و صندلی‌های ویژه سرنشینان دیده می‌شود. همچنین یک گاز و یخچال کاملاً عملکردی هم وجود دارد. داخل کابین با چرم آبی تیسره، دوخت‌های نارنجی تزئین و عناصر خاص روی صندلی‌ها کار شده است. نبر و بخش این خودرو مفهومی پیشرفته اسپلندر ۲ لیتری اکودیزلی است که در خانواده گلادياتور ۲۰۲۱ نیز قابل سفارش خواهد بود. این پیشرفته قدرت ۲۶۰ اسبی و گشتاور ۵۹۹ نیوتون‌متری تولید می‌کند.

### تلگرام Telegram

#### ضرورت انتشار بیمه سهام برای خودروسازان

اوراق اختیار فروش، تبعی، ابزاری برای بیمه زیان سهام است و به سرمایه‌گذاران کمک می‌کند تا ترس‌ها را کنترل کنند و سهام ارزشمند خود را به راحتی از دست ندهند.

#### عاشق حقیقی نسب کارشناس بازار سهام

انتشار اوراق اختیار فروش تبعی می‌تواند جلوی ضرر و زیان‌های سهام‌داران خرد را بگیرد، از سوی دیگر این ابزار یک راهکار بسیار خوب است که می‌تواند کارایی بسیاری هم داشته باشد. این کار می‌تواند همچنان فروش در بازار را کنترل کند. به نوعی سهام‌داران عمده با توجه به ارزش سهام خود، روی یک قیمت، این اوراق را به صورت تضمینی منتشر می‌کنند و از این طریق سرمایه‌گذاران با ضرر و زیان روبه‌رو نخواهند شد.



#### حمیدرضا افشار، کارشناس بازار سهام

در راهکار اوراق اختیار فروش تبعی یا همان بیمه‌سهام اگر در تاریخ مقرر نرخ سهام از قیمت اختیار فروش پایین‌تر باشد، سهام‌دار ضرر نمی‌کند و اگر هم بالاتر برود، از داشتن سهام منتفع شده و تنها قیمت ناچیز اختیار را متضرر می‌شود که آن هم در قیاس با سود سهام قابل توجه نیست. این در حالی است که اکثر بازارهای جهانی با چنین راهکار ساده‌ای هیجانات بازار را کنترل می‌کنند.



### یک مساله؛ يك پیشنهاد Suggestion

## واقعی کردن قیمت حامل‌های انرژی و افزایش خرید خودروها برقی

به یقین با واقعی کردن قیمت حامل‌های انرژی در کشور، استقبال تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان از این خودروها افزایش می‌یابد اما پایین ماندن قیمت انرژی‌های فسیلی موجب می‌شود استفاده از خودروهای بنزین‌سوز بیشتر از خودروهای برقی صرفه اقتصادی داشته باشد، بنابراین تولیدکنندگان به سمت ساخت خودروهای برقی نمی‌روند و در نهایت عوارضی مانند آلودگی، آلودگی محیط زیست و انواع بیماری‌ها گریبان‌گیر جامعه خواهد ماند.

اما همچنان زیرساخت‌ها در این خصوص ناقص هستند و زمانی که زیرساخت‌هایی مانند حمل‌ونقل گسترده، عرضه خودروهای برقی و امکانات مربوط به شارژ این خودرو... فراهم نشده است، نمی‌توان تصمیم جدی در این زمینه اتخاذ کرد. البته چند سالی است که شرکت مپنا در خصوص ساخت خودروهای برقی و توسعه صنعت برق به منظور جایگزین کردن استفاده از سوخت‌های فسیلی اقدام کرده است.



سیداحسان خاندوزی  
نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی

#### یک مساله

بحث تولید خودروهای برقی و همچنین واقعی کردن قیمت حامل‌های سوخت از گذشته مطرح بوده است.

### نمادهای ایران خودرو و سایپا همچنان بسته‌اند

## خودرویی‌های بورس هفته رانزولی استارت زدند



دیگر، به احتمال زیاد بازار برای مدتی روند متعادل را در پیش می‌گیرد، بنابراین فعالان بازار باید از این به بعد انتظار خود را مطابق با واقعیت‌ها روز نسبت به کلیت بازار تنظیم کنند.

مثبت نشد. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۴۵ هزار نوبت معاملاتی، ۳۹۵ میلیون سهم به ارزش ۳۰۱ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بوری تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۳۰۶ هزار میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز دیروز با افزایش بیش از ۲۷ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۵۸۳ هزار واحدی قرار گرفت.



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان اولین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری، معاملات این صنعت بوری باز هم روند نزولی را طی کرد، به طوری که نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن پارس خودرو، زامیاد، نیرومحرکه، سرمایه‌گذاری زنا، آهنگری تراکتورسازی ایران، رادیاتور ایران، سایپا آذین، رینگ‌سازی مشهد، ایرکا پارت صنعت، کم‌فنی ایندیمین و بهمن‌دیزل فرمز پوش شدند و در مقابل هیچ نماد خودرویی

روند بازار متعادل می‌شود. برخی کارشناسان معتقدند در هفته جاری تعادل در بدنه بازار شکل خواهد گرفت و حتی برخی سهام بزرگ در دامنه مثبت معامله می‌شوند. اما نکته‌ای که باید به آن دقت کرد، این است که اکنون با توجه به متغیرهای موجود نباید انتظار روند تند و پرشتابی را از شاخص بورس داشته باشیم. از سوی

دیگر، به احتمال زیاد بازار برای مدتی روند متعادل را در پیش می‌گیرد، بنابراین فعالان بازار باید از این به بعد انتظار خود را مطابق با واقعیت‌ها روز نسبت به کلیت بازار تنظیم کنند.

مکانیسم خودتنظیم‌گری بازار فعالان بورس باید به این موضوع توجه کنند که این بازار یک مکانیسم خودتنظیم‌گری دارد. بر این اساس، ممکن است در کوتاه‌مدت نوسانات تندی را تجربه کند، اما معاملات آن در میان مدت و بلندمدت به صورت اتوماتیک به تعادل می‌رسد. این در حالی است که اکنون بازار با شرایط متعادلی همراه نیست و به طور حتم با نوساناتی همراه خواهد شد. بنابراین افراد تازه‌وارد و آماتور بهتر است از افراد حرفه‌ای بازار که با مجوز قانونی فعالیت می‌کنند، کمک بگیرند.

### اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۴۳۰	۰	-
سایپا	۲,۸۶۰	۰	-
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۶,۲۱۰	-۴.۶۱	▼
گروه بهمن	۳۰,۰۲۰	-۴.۷۶	▼
پارس خودرو	۱۱,۱۴۰	-۲.۳	▼
زامیاد	۱۹,۲۵۰	-۱.۴۸	▼
نیرومحرکه	۱۰,۲۶۰	-۴.۷۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۶۳۰	-۲.۵۳	▼
سرمایه‌گذاری زنا	۱۲,۳۷۰	-۴.۹۹	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۸,۵۸۰	-۲.۵۶	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۳۶۰	۰	-
سایپا آذین	۹,۰۶۰	-۱.۲	▼
رادیاتور ایران	۴۰,۹۱۰	-۱.۰۴	▼
ایران خودرو دیزل	۷,۹۱۰	-۰.۷۲	▼
مهر کام پارس	۹,۳۵۰	-۰.۶۴	▼
رینگ‌سازی مشهد	۳۱,۳۲۰	-۱.۵۱	▼
الکترونیک خودرو شرق	۲۰,۹۴۰	-۰.۶۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۰,۸۷۰	-۰.۳۷	▼
چرخشگر	۲۲,۷۶۰	-۰.۰۹	▼
کم‌فنی ایندیمین	۶۰,۶۱۰	-۰.۱۲	▼
ایرکا پارت صنعت	۴۱,۲۸۰	-۰.۵۵	▼
فترسازی زر	۱۰,۰۰۰	-۰.۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۳,۴۶۰	-۰.۰۴	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۴,۰۱۰	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۵۳,۸۵۰	-۰.۲۲	▼
تولید محور خودرو	۶۴,۴۷۰	۰	-
فترسازی خاور	۲۱,۲۰۰	-۰.۰۵	▼
بهمن‌دیزل	۴۲,۰۸۹	-۲.۰۶	▼
لنت ترمز ایران	۹۹,۸۶۰	-۰.۹	▼
سازه پوشش	۴۵,۰۷۰	۰	-
کرمان خودرو	۷,۷۷۲	-۲.۹۶	▼

### ویژه‌ها

#### ادغام دو طرح برای ساماندهی وضعیت خودرو

عضو هیات‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان این که قرار نیست طرح ساماندهی بازار خودرو (مصوب مجلس دهم) مسکوت بماند، گفت: «احتمالاً این طرح با طرح نمایندگان مجلس یازدهم برای ساماندهی وضعیت خودرو ادغام خواهد شد.»



مصطفی رضاحسینی قطب‌آبادی اظهار کرد: «ما در کشور قانون کم نداریم بلکه مشکل ما عدم اجرای صحیح قانون است. تلاش می‌کنیم در این زمینه کار کارشناسی انجام دهیم شاید بتوانیم این دو طرح را با یکدیگر ادغام کنیم زیرنامی خواهیم صرفاً قانون تصویب کنیم.»

### دیگه چه خبر؟

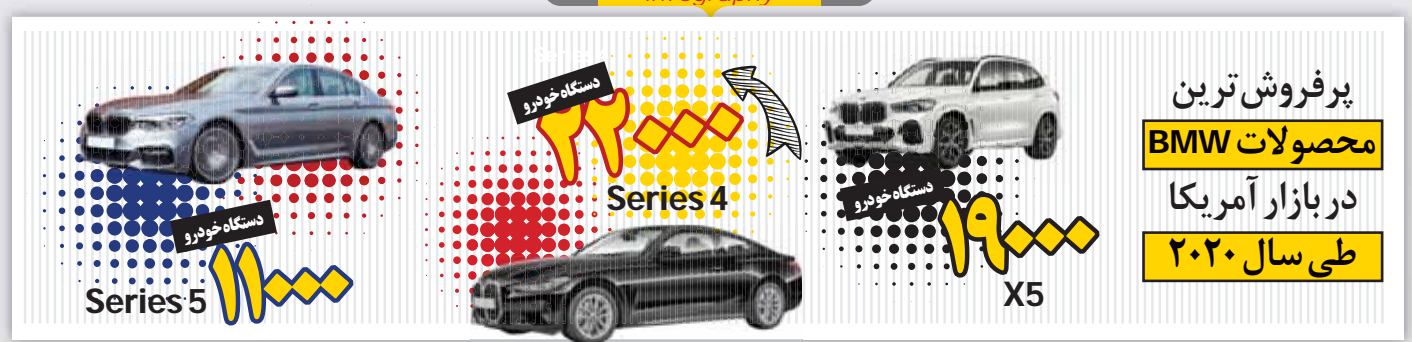
#### واردات خودرو با ارز دیجیتال را امکان‌پذیر کنید



مدیرعامل سازمان منطقه آزاد کیش گفت: «اگر بانک مرکزی اجازه را بدهد، امکان واردات خودرو با ارز دیجیتال برای مناطق آزاد وجود دارد و مشکل خودرو قابل حل است.» غلامحسین مظفری افزود: «اعلام کردیم ارز مورد نیاز را از بانک مرکزی نخواهیم گرفت»

ولی گفتند تورم ارزی و شرایط کشور به شکلی است که این امکان وجود ندارد. پیشنهاد بعدی ما این بود که ارز مورد نیاز را از طریق ارز دیجیتال تولید شده در مناطق آزاد که منشأ و میزان آن مشخص است، تامین خواهیم کرد و هیچ فشاری هم به ارز کشور وارد نمی‌آورد.»

### اینفوگرافش Infography



### عددگرافش Numerat Graphy







## برنامه تسلا برای افزایش دو برابری تیراژ در چین

با افتتاح فاز دوم کارخانه تسلا در شانگهای، تولید محصولات برقی این خودروساز در چین با افزایش دو برابری به ۳۰۰ هزار دستگاه در سال خواهد رسید. عصر ای.سی.تی، شرکت آمریکایی تسلا پس از افتتاح نخستین کارخانه برون مرزی خود در شانگهای چین در اواخر سال ۲۰۱۹ اکنون به دنبال افزایش دو برابری تولیدات این کارخانه است. نئسریه «گلوبال تایمز» چین گزارش داد که فاز دوم کارخانه تسلا در شهر شانگهای رو به تمام است و با افتتاح این فاز حجم تولیدات این خودروساز

طرف یک سال با افزایش دو برابری به سالانه ۳۰۰ هزار دستگاه خواهد رسید. این نشریه دولتی به نقل از «کونی دونگ شو» دبیرکل انجمن خودروهایی سواری چین (CPCA) نوشت: «تولید سالانه کارخانه شانگهای در فاز نخست به ۱۵۰ هزار دستگاه رسیده است. پس از افتتاح فاز دوم انتظار می رود که این کارخانه تولید خود را با دو برابر افزایش به ۳۰۰ هزار دستگاه برساند که باعث کاهش بیش تر هزینه ها و بهبود توان رقابت در بازار چین خواهد شد.»



## استانداردهای سخت گیرانه اتحادیه اروپا برای خودروسازان



اتحادیه اروپا طرح اولیه افزایش نظارت بر آلایندهی خودروها و افزایش محدودیت ها را به رای خواهد گذاشت. به گزارش «رویترز» طرح اولیه این اقدام نوشته شده، اما از همین ابتدای کار خودروسازان آلمانی نسبت به مطرح شدن این طرح هم اعتراض دارند. براساس طرح اولیه تا سال ۲۰۳۰ میانگین انتشار دی اکسید کربن خودروها باید تا ۵۰ درصد نسبت به سال ۲۰۲۱ کاهش یابد و این در حالی است که در برنامه قبلی قرار بود که میزان کاهش تا سال ۲۰۳۰ به میزان ۳۷/۵ درصد باشد. سخنگوی کمیسیون محیط زیست اتحادیه مایل نیست درباره این موضوع اعلام نظر کند. اما اتحادیه خودروسازان آلمان قویا این طرح را رد کرده و در شرایط فعلی نیز محدودیت ها را زیاد می داند. اعلام نظر سخنگوی این اتحادیه در روزنامه آلمانی «Sueddeutsche Zeitung» به چاپ رسیده است. در طرح اولیه که قرار است به طور کامل طی هفته آینده به انتشار برسد، قرار است میزان انتشار گازهای گلخانه ای در اتحادیه اروپا به ۵۵ درصد کمتر از میزان ثبت شده در سال ۱۹۹۰ برسد.

این طرح را رد کرده و در شرایط فعلی نیز محدودیت ها را زیاد می داند. اعلام نظر سخنگوی این اتحادیه در روزنامه آلمانی «Sueddeutsche Zeitung» به چاپ رسیده است. در طرح اولیه که قرار است به طور کامل طی هفته آینده به انتشار برسد، قرار است میزان انتشار گازهای گلخانه ای در اتحادیه اروپا به ۵۵ درصد کمتر از میزان ثبت شده در سال ۱۹۹۰ برسد.

## پروژه «آرس اس» بر پایه کوروت نسل ۸ ساخته می شود



برخی شاید معتقد باشند که کوروت سی ۸ (Corvette C8) نمایی همانند یک آبر خودرو ندارد؛ اما پروژه آرس اس (Ares S Project) سبب می شود نظرشان را تغییر دهند. این آبر خودرو مبتنی بر کوروت با بهره مندی از یک موتور ۶٫۲ لیتری V8 با مکش طبیعی می تواند ۷۰۵ اسب بخار نیرو را در ۶۴۵۰ دور در دقیقه و گشتاوری معادل ۷۱۵ پوند فوت را در ۵۱۵۰ دور در دقیقه تولید کند.

این موتور با یک سیستم انتقال نیروی ۸ سر عتد دو کلاچه خودکار همراه است. با اینکه کمپانی Ares در مورد اصلاحات صورت گرفته در موتور سخنی به میان نیاورده است، اما صدای آن یادآور موتورهای V10 قدیمی فرمول یک است که می تواند دور موتور ۹ هزار دور در دقیقه داشته باشد. در مورد تنه آبر خودرو Ares S می توان گفت که دماغه ای رو به پایین دارد و گلگیرهای آن پهن تر بوده و دارای دریچه و لوله های آگزوزی است.

## واکنش خودروسازان به تصویب قوانین جدید دولت هند در رابطه با محدودیت واردات قطعات خودرویی

# تصمیم استراتژیک یا بار اضافی

### خبر News

#### تلاش تسلا برای خرید نیکل از کانادا

تسلا در حال مذاکره با یک شرکت کانادایی به نام گیگامتال است تا بتواند برای این شرکت معدن بزرگی را احداث کرده و این خودروساز برقی را به منابع نیکل کم کربن برای باتری های متصل کند. غیر از اینکه خیال تسلا از بابت یکی از فلزات حیاتی تولید باتری هایش راحت خواهد شد، این شرکت تلاش دیگری برای به صفر رساندن استفاده از کربن در زنجیره تولید و عرضه محصولاتش خواهد کرد. ایلان ماسک در ماه جولای گفته بود: «تسلا در حال انعقاد قرارداد بزرگی برای دسترسی طولانی مدت به معدن نیکلی است که به طور موثری ما را در حفاظت از محیط زیست یاری خواهد کرد.» سایت استخراج نیکل کم کربن شرکت گیگا از روشی هیدروپاوری استفاده می کند که در آن کربن دی اکسید کمتری حین تبدیل سنگ نیکل به فلز استفاده می کند. مارتین ویدرا، مدیر گیگامتال ترجیح داده که فعلا درباره پروژه همکاری با تسلا

تسلا در حال مذاکره با یک شرکت کانادایی به نام گیگامتال است تا بتواند برای این شرکت معدن بزرگی را احداث کرده و این خودروساز برقی را به منابع نیکل کم کربن برای باتری های متصل کند. غیر از اینکه خیال تسلا از بابت یکی از فلزات حیاتی تولید باتری هایش راحت خواهد شد، این شرکت تلاش دیگری برای به صفر رساندن استفاده از کربن در زنجیره تولید و عرضه محصولاتش خواهد کرد. ایلان ماسک در ماه جولای گفته بود: «تسلا در حال انعقاد قرارداد بزرگی برای دسترسی طولانی مدت به معدن نیکلی است که به طور موثری ما را در حفاظت از محیط زیست یاری خواهد کرد.» سایت استخراج نیکل کم کربن شرکت گیگا از روشی هیدروپاوری استفاده می کند که در آن کربن دی اکسید کمتری حین تبدیل سنگ نیکل به فلز استفاده می کند. مارتین ویدرا، مدیر گیگامتال ترجیح داده که فعلا درباره پروژه همکاری با تسلا



سختی به میان نیاورد. اما گفته است: «شرکت گیگامتال به شکل فعال و در هر زمانی خود را آماده مشارکت می داند و با وجود اینکه خودروسازان به توان ما در خصوص استخراج نیکل اعتقادی ندارند، اما ما امکان تولید نمونه های کم کربن را در ابعاد بالا و با روش های مدرن داریم. هزینه های پروژه های ما نیز علاوه بر توسعه شرایط فعلی و تجهیزات اجرای هیدروالکترونیک در سایت در مجموع کم تر از یک میلیارد دلار می شود.» نیکل برای ذخیره انرژی درون باتری کاربرد دارد و به نظر می رسد در آینده های چندین دور تقاضای زیادی برای این ماده شکل بگیرد و کمپانی های خودروسازی احتمالا با چالش هایی بر سر تامین منابع این فلز مواجه شوند. اگرچه در هر صورت خودروسازان باید به سمت کاهش انتشار نیترات ها بروند و به همین خاطر آن ها مجبور به رعایت موارد قانونی هستند. پیش بینی ها از افزایش تقاضای نیکل برای ساخت باتری تا یک میلیون و ۴۰۰ هزار تن تا سال ۲۰۳۰ حکایت دارد. این در حالی است که در شرایط فعلی میزان تقاضا برای این فلز نسبت به سال قبل ۶۰ درصد یا ۱۳۹ هزار تن افزایش یافته است.

این همچنین لابی گرهای مرسدس، فولکس واگن و بامو در ماه ژوئیه جلسه ای با سفیر آلمان در دهلی نو داشتند و دغدغه های خود را با او در میان گذاشتند. پویش گوپال، وزیر بازرگانی هند هفته گذشته در یک نشست خودرویی در این باره گفت: «ما با سختی های کوتاه مدت اما پاداش در بلندمدت طرف هستیم» و گفت که هندوستان به خاطر نداشتن استانداردهایی شبیه به کشورهای دیگر به زباله دان کالاهای بی کیفیت بدل شده است. براساس پیش نویس بیانیه دولت، قوانین جدید بررسی های کیفی سختگیرانه تر را برای قطعات مختلف خودرویی الزامی کرده و همچنین از ماه اکتبر ممکن است قوانین سفت و سخت تری برای برخی قطعات خاص مانند رینگ خودروها در نظر گرفته شود.

سخت گیری های بیش تر براساس پیش نویس بیانیه دولت هند قوانین جدیدی که از اول اکتبر اجرایی می شود، در وهله نخست سازندگان رینگ های خودرو را در بر می گیرد. هر چند با توجه به محدودیت های کنونی در جابه جایی و حمل و نقل به خاطر پاندمی کرونا دشواری می توان این قانون را عملی کرد. مدیران دو شرکت خودروسازی مستقر در هند گفته اند که با توجه به شرایط کنونی برای دریافت یک محموله از خودروهای وارداتی یا کیت های از هم جدا شده سفارش ها باید دست کم از چهار ماه قبل صورت بگیرد. اگر شفافیتی در قوانین مربوط به واردات وجود نداشته باشد، شرکت های خارجی سفارش های جدید را نخواهند پذیرفت و میزان فروش آسیب خواهد دید. از اول آوریل سال ۲۰۲۱ قوانین مشابهی در رابطه با ایمنی شیشه جلو خودرو و سایر قطعات شیشه ای خودروها نیز اجرایی خواهد شد. در ماه ژوئن هند همچنین از شرکت های خودروسازی فعال در این کشور خواست تا گواهی نامه ویژه ای را برای واردات انواع مشخصی از تایر بگیرند. یکی از مدیران ارشد خودرویی در هند در واکنش به این مورد گفت این الزام در تضاد با آزادی عمل در تجارت است و به این اشاره کرد که قوانین جدید زمانی از راه رسیده اند که ویروس کرونا آسیب جدی به درآمد ها و تقاضا وارد کرده و چنین اقداماتی می تواند خودروسازان را از ادامه سرمایه گذاری در هند دلسرد کند.



طریق شرکت های ثالث صورت می گیرد. به گفته شونگ مرسدس از طریق انجمن خودروسازان هندی نگرانی های خود را به اطلاع مقامات مربوط رسانده و برای رسیدن به نتیجه ای مثبت امیدوار است. علاوه بر

### نوربالا

بر اساس پیش نویس بیانیه دولت، قوانین جدید بررسی های کیفی سختگیرانه تر را برای قطعات مختلف خودرویی الزامی کرده و همچنین از ماه اکتبر ممکن است قوانین سفت و سخت تری برای برخی قطعات خاص مانند رینگ خودروها در نظر گرفته شود

فولکس واگن، فسورد و تویوتا در هفته های اخیر مذاکرات بسیاری با مقامات دولتی در هند داشته اند. مارتین شونگ، رئیس مرسدس بنز در هندوستان طی بیانیه ای به «رویترز» گفته که «الزامات قانونی اخیر ادامه کسب و کارهایی را که تولید انبوه ندارند، غیر ممکن می کند. مرسدس خواهان یک باز زمانی معقول میان مدت تا بلندمدت برای عملی کردن این قوانین و معافیت خودروسازان با حجم تولید کم در کوتاه مدت است.» فولکس واگن هند نیز در بیانیه ای اعلام کرد که تولید محلی قطعات مربوط به برندهای لوکس امکان پذیر نیست. البته سایر خودروسازان خارجی که در هند مشغول به فعالیت هستند، هنوز واکنشی نسبت به این مساله نشان نداده اند.

زباله دانی کالاهای بی کیفیت خودروسازان همچنین مشغول رابرتی با انجمن خودروسازان هندی (SIAM) هستند که به گفته منابع آگاه به دنبال گرفتن فرصتی یک ساله از دولت برای سازگار شدن خودروسازان با قوانین جدید است. خودروسازان هندی همچنین به دنبال معافیتی برای خودروهای مانند مدل های لوکس هستند که حجم تولید پایینی دارند و همچنین راهکارهایی را برای قطعای طلب می کنند که وارداتشان به طور مستقیم و نه از



خودروسازان بزرگ از جمله مرسدس بنز و بامو به دنبال معافیت و به تعویق افتادن قوانین جدید مصوب در هندوستان در رابطه با قطعات وارداتی هستند و چنین استدلال می کنند که این قوانین علاوه بر افزایش هزینه به اختلال در زنجیره تامین و کاهش فروش خواهد انجامید. نارندرا مودی، نخست وزیر هندوستان خواهان کاهش واردات و تقویت تولید داخلی به منظور خودکفایی بیش تر این کشور است و به این ترتیب می خواهد که کشورش نقش پررنگ تری در زنجیره تامین جهانی ایفا کند.

نفع و ضرر این اقدام همچنین به منظور کاهش واردات قطعات بی کیفیت از چین بوده است. تمام خودروسازانی که در هندوستان مشغول به کار هستند، مجبور به رعایت این قانون هستند؛ اما خودروسازان خارجی همچون مرسدس بنز، بامو و آئودی به دلیل آنکه بیش ترین میزان واردات قطعات خودرویی را دارند، بیش تر از سایر خودروسازان آسیب خواهند دید. یکی از مدیران شرکت های خودروسازی در هندوستان در گفت و گو با «رویترز» گفت: «این یک بار اضافی بر دوش خودروسازان است و در آخر به افزایش تولید محلی منجر نخواهد شد؛ زیرا حجم تولید خودروهای لوکس بسیار کم تر از آن است که بتوان به صرفه ناشی از تولید انبوه دست پیدا کرد.»

برخی منابع آگاه که خواسته اند نامشان فاش نشود نیز به «رویترز» گفته اند که مذاکرات حساسی میان خودروسازان و دولت هند در جریان است. سازندگان خودروهای لوکس در مجموع به لحاظ حجم کم تر از یک درصد تولید و فروش سالانه را در هند تشکیل می دهند؛ هر چند به لحاظ درآمدی این خودروها بیش از ۱۰ درصد به اقتصاد خودرو هند کمک می کنند. براساس گفته های منابع آگاه، مدیران برندهای لوکس آلمانی در کنار مدیران خودروسازانی همچون

## گروه دایملر این بار در گیر چالش پتنتی می شود

یکی از سخنگویان گروه دایملر در پاسخ به رسانه ها اعلام کرد که این گروه منتظر پاسخ دادگاه است تا در یابد که مشکلات پتنتی آن ها چیست. این سخنگو ادامه داد: «در صورتی که رای دادگاه علیه ما باشد، اعتراض خواهیم کرد. همچنین به هیچ عنوان توقف تولید یا فروش محصولاتمان را نمی پذیریم. موارد قانونی زیادی حکایت از آن دارد که ما حق استفاده از تکنولوژی های خود را در صنعت خودرو به ثبت رسانده ایم و باور داریم که در مجموعه ما نمی توان از مواردی استفاده کرد که حق قانونی استفاده از آن ها وجود ندارد و در صورت نیاز، هزینه های لازم برای اخذ لایسنس به تامین کننده پرداخت خواهد شد. در هر صورت ما به پرسش های دادگاه پاسخ واضحی خواهیم داد.»







## تغییرات درونی بنتلی بنتیگادار ظاهر جدید



پس از معرفی فیس لیفت بنتلی بنتیگا، حالا سازنده برتانیایی فیس لیفت نسخه اسپید این شاسی بلند فوق لوکس را هم معرفی کرد. بنتلیگاسپید نسخه پرفورمنس محور از تنها شاسی بلند بنتلی محسوب می شود. در سینه این نسخه همان پیشسازانه ۱۲تری W12 توین توربو نسخه معمولی قرار دارد اما نیروگاه ۱۲ سیلندر بنتلی در اینجا ۶۳۵ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این موتور به یک گیربکس هشت سرعته اتوماتیک متصل شده و بنتلیگا

اسپید را در ۳.۹ ثانیه از صفر به سرعت یک صد کیلومتر بر ساعت می رساند. این خودرو همچنین با بر خورداری از حداکثر سرعت ۳۰۶ کیلومتر بر ساعت، سریع ترین شاسی بلند دنیا محسوب می شود. اما بنتلی انرژی خود را فقط صرف افزودن به قدرت این موتور نکرده است، بلکه به مصرف سوخت و کارایی هم توجه زیادی دارد. بدین ترتیب، ECU می تواند بسته به شرایط رانندگی، یک ردیف کامل شش تایی از سیلندرها را غیر فعال کند.

### ژاپنی

Japanese

## رونمایی از سوزوکی سوئیفت ۲۰۲۱ با پیشرفتهای جدید



سوزوکی نسل جدید هاجبک سباب کامپکت سوئیفت را بنا تغییراتی بنیادی به صورت رسمی به بازار معرفی کرد. تغییرات این محصول بیشتر در قسمت فنی و تکنولوژی های به کار رفته صورت گرفته است. اما از جمله بخش های

بهبود یافته می توان به جلو پنجره و چراغ های جلو، نصب چراغ های جلو و عقب LED استاندارد دو... اشاره کرد. نسخه از تقایفاته ای از پیشرانه ۱.۲ لیتری نیز موجود است که قدرت ۸۳ اسب بخاری و گشتاور ۱۰۷ نیوتون متری تولید می کند. این پیشرانه به صورت سفارشی با جعبه دنده CVT همراه شده و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۱۲.۲ ثانیه ای را ثبت می کند. نسخه هیبرید نیز ارتقا یافته و دارای باتری ۱۱۰ امپرساعتی لیتیوم-یونی است که باعث می شود مصرف سوخت خودرو ۴.۹ لیتر در هر یک صد کیلومتر باشد. سوئیفت ۲۰۲۱ با سیستم چهار چرخ محرک نیز در دسترس است، هر چند تریم S25 به صورت یک آپشن از آن برخوردار می شود. سیستم تهویه مطبوع، صفحه نمایش اسمارت لینک با رادیو DAB، دوربین دنده عقب، فرمان چرمی، کروز کنترل تطبیقی، شیشه های عقب تیره و رینگ های ۱۶ اینچی از جمله امکات پایه این خودرو هستند.

### دوچرخه

Bike

## معرفی دوچرخه ۱۸ هزار دلاری لامبورگینی



به تازگی لامبورگینی از جدیدترین محصول خود اما این بار روی دو چرخ برده برداری کرد. این شرکت که پیش از این سابقه همکاری با شرکت سرولوسایکلز را در کارنامه خود داشته، بار دیگر برای تولید دوچرخه ای ویژه با نام

سروولو RS اتوموبیلی لامبورگینی ادیشن همکاری کرده است. این دوچرخه شهری تنها به تعداد ۶۳ دستگاه به نشانه تاسیس این کمپانی در سال ۱۹۶۳، تولید می شود و پوشش بدنه آن نیز ادای احترامی به لامبورگینی آونادور SVJ است که توانسته رکورد دار خودروهای تولیدی پیست نوربرگ رینگ با زمان ۶ دقیقه و ۴۴.۹۷ ثانیه باشد. به گفته لامبورگینی این دوچرخه تنها با قطعات ایتالیایی تولید شده است. از جمله ویژگی های سروولو RS می توان به رینگ های بورا وان، لاستیک های ویتوریا کورسار پرو، بدنه ددا-المنتی و... اشاره کرد. این دوچرخه جدید هم اکنون با قیمت رسمی ۱۸ هزار دلاری در دسترس است البته با قیمتی گران تر از بهای خودروهایی همچون تویوتا پاریس هاچبک یا مزدا MX-5 میا! باید به این نکته اشاره کرد قیمت محصولات لامبورگینی بیش از ۲۰۰ هزار دلار برآورد می شود.

### محصول

Product

## معرفی جنسیس «G70» مدل ۲۰۲۲



به تازگی جنسیس از نسل جدید سدان لوکس و سباز متوسط خود یعنی G70 رونمایی کرده است. نسل اول این خودرو سال ۲۰۱۷ با طراحی پیتتر شرایر به بازار عرضه شد. جنسیس G70 برای تولید در سال ۲۰۲۲ تغییر چهره

کلی خواهد داد که در حد تغییر نسل است؛ اما بنابر شواهد موجود، فیس لیفت خواهد بود. پس از معرفی G80 مدل ۲۰۲۱، در فروردین امسال، پیش بینی جزئیات ظاهری G70 مشکل نبود. این خودروها از دو خط موازی و باریک برای روشنایی اصلی استفاده می کنند که اصطلاحاً لامپ های چهار گانه (Quad Lamps) نامیده می شوند. جلو پنجره با طرح پنج ضلعی و پوشش مشبک داخلی هم حجم دهی دارد تا حالتی شبیه دماغه ایجاد کند. علاوه بر سپرها که نمای حجیم و مدرن دارند، حفره های نیز در پشت چرخ و پایین گلگیرها اضافه شده اند که البته در مدل قبلی G70 وجود نداشت. این تغییرات و ابتکارات ضمن بهبود ظاهری خودرو، بر کاهش مصرف سوخت و بهبود آیرودینامیک تاثیر گذار خواهد بود. هنوز اطلاعات دقیقی از مشخصات فنی جنسیس G70 مدل ۲۰۲۲ منتشر نشده است؛ اما به احتمال فراوان، نسخه مجهز به جعبه دنده دستی از خط تولید حذف خواهد شد.

### محصول

Product

## مرسدس بنز G350 ویژه بازار چین

کمپانی آلمانی مرسدس بنز برای سهم خواهی بیشتر از بازار پهنانور چین، اوایل سال جاری مدل CLS را با پیشرانه ۵.۱ لیتری کوچک برای بازار این کشور معرفی کرد. اکنون این خودرو ساز آلمانی G350 کلاس را برای چین به یک پیشرانه ۲ لیتری چهار سیلندر توربو مجهز کرده و آن را G350 نامیده است. این موتور که ۳۵۵ اسب بخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون متر گشتاور دارد، به یک جعبه دنده ۹ سرعته اتوماتیک متصل است تا نیرو را به هر چهار چرخ انتقال دهد. G350 با این موتور ۴ سیلندر برای رسیدن به سرعت یک صد کیلومتر بر ساعت به ۸.۱ ثانیه زمان نیاز دارد و حداکثر سرعت آن



تنها ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. برای مقایسه، مدل ۸ سیلندر G63 با ۵۸۵ اسب بخار قدرت و ۸۵۰ نیوتون متر گشتاور، در ۴.۵ ثانیه از صفر به سرعت یک صد کیلومتر بر ساعت می رسد و توانایی دستیابی به حداکثر سرعت ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت را دارد. G350 که احتمالاً فقط در بازار چین باقی خواهد ماند، به صورت استاندارد به شیشه های دودی عقب، چراغ های جلوی LED، رینگ های ۱۸ اینچی با لاستیک های ۲۶۵. کنترل تهویه سه منطقه ای، تنظیم برقی صندلی های جلو با حافظه و گرم کن، تریم چوبی، نورپردازی داخلی، سیستم صوتی پریمیوم برمستر و... مجهز خواهد بود. G350 اما برخلاف تجهیز به پیشرانه کوچک چهار سیلندر هرگز خودرو ارزانی نخواهد بود زیرا قیمت آن در چین از ۲۱۰ هزار دلار آغاز می شود. این در حالی است که نسخه پرچم دار G کلاس یعنی مدل AMG G63 در ایالات متحده با قیمت پایه ۱۵۶ هزار دلار عرضه می شود.

## اینفینیتی «QX70» جدیدترین گذر موقت وارد شده به کشور

# این ژاپنی برای ایرانی ها شناخته شده نیست!



تا ضمن حفظ ایمنی، سسواری نرم و راحتی نیز در اختیار سرنشینان قرار بگیرد.

### مشخصات فنی قوای محرکه

اینفینیتی QX70 با دو پیشرانه بنزینی به بازار عرضه شده است. موتور شش سیلندر ۳.۷ لیتری تمام آلومینیوم که ۳۲۵ اسب بخار نیرو و ۳۶۲ نیوتون متر گشتاور تولید می کند و موتور ۸ سیلندر ۵ لیتری که قادر به تولید ۳۹۰ اسب بخار نیرو و ۵۰۰ نیوتون متر گشتاور است. هر دو موتور مجهز به سیستم VVEL هستند که کار تنظیم زمان بندی سوپاپ ها را بر عهده دارد. البته یک جعبه دنده ۷ سرعته اتوماتیک مجهز به پدل شیفت دستی و سیستم تنظیم کننده دور موتور، از هر دو موتور پشتیبانی می کند. با پدال شیفت منیزیمی که فقط در پکیج Sport ارائه می شود، راننده کنترل خودرو را بهتر در دست خواهد داشت.

مدل های چهار چرخ محرک، مجهز به سیستم هوشمند All-Wheel-Drive هستند که مخصوص اینفینیتی و مبتنی بر چرخ های عقب است. هنگام رانندگی عادی، تمام قدرت موتور به چرخ های عقب منتقل می شود اما وقتی سیستم تشخیص بدهد نیرو افت کرده، حداکثر ۵۰ درصد نیرو به چرخ های جلو منتقل می شود. این توزیع نیروی ۵۰/۵۰ تضمین می کند اینفینیتی QX70 در شرایط خارج از جاده نیز به یک آفرودر قابل قبول تبدیل شود.

میانگین مصرف سوخت این شاسی بلند ژاپنی برای مدل ۶ سیلندر و دیفرانسیل عقب، در شهر حدود ۱۶ لیتر و در بزرگراه ۱۱ لیتر است. مصرف مدل ۶ سیلندر AWD نیز در شهر ۱۷ لیتر و در بزرگراه ۱۲ لیتر برآورد شده است. بیشترین مقدار مصرف سوخت به مدل ۸ سیلندر AWD تعلق دارد که به ۲۰ لیتر در شهر و ۱۴ لیتر در بزرگراه افزایش می یابد.

برند متعلق به نیسان، یک کراس اوور لوکس سباز متوسط به نام FX معرفی کرد که به نوعی جایگزین QX4 بود اما FX برخلاف مدل قبلی، کراس اوور مستقل از سوزی اینفینیتی بود و به همین دلیل می توان آن را نخستین شاسی بلند واقعی این شرکت دانست.

اینفینیتی FX روی پلت فرم دیفرانسیل عقب FM نیسان ساخته شد و با مدل اسپرت نیسان 350Z مشترک بود. تولید نسل اول این کراس اوور لوکس ژاپنی تا سال ۲۰۰۸ ادامه داشت اما در نمایشگاه ژنو همان سال، نسل دوم آن معرفی شد و با مدل ۲۰۰۹ به بازار آمد. این نسل نیز روی پلت فرم FM نیسان ساخته شده است و در دو نسخه دیفرانسیل عقب و چهار چرخ محرک به بازار عرضه می شود. اما پس از تغییر شیوه نامگذاری اینفینیتی، از آوریل سال ۲۰۱۳، نام FX به QX70 تغییر یافت.

### طراحی QX70 با سبک و سیاق شرقی

اینفینیتی QX70 در بخش طراحی بدنه از سبک و سیاق طراحان اینفینیتی تاثیر گرفته است؛ قسمت جلو یک جلو پنجره بزرگ دارد و تازیر کاپوت و بین گلگیرها امتداد پیدا می کند. خودرو دماغه بزرگی دارد و کابین آن کمی به سمت عقب مایل است که البته این سبک از طراحی امروزه توسط بسیاری از خودرو سازان مورد استفاده قرار می گیرد. طراحی داخلی اینفینیتی QX70 و کنسول بزرگ وسط داشبورد سرشار از تکنولوژی است که از جمله آنها می توان به سیستم مسیریاب Hard Drive، سیستم NavTraffic، سیستم NavWeather و از همه مهتر مانیتور مخصوص اینفینیتی اشاره کرد که تصویر هوایی از خودرو نمایش می دهد و برای حرکت در ترافیک و پارک دوبل بسیار مناسب است. این تجهیزات دست به دست هم می دهند



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

عموما خودرو سازان ژاپنی علاوه بر تولید خودروهای اقتصادی، محصولات لوکس خود را در قالب یک برند

جداگانه به بازار های جهانی عرضه می کنند. در این میان نقش کمپانی نیسان و تویوتا از سایر برندها پررنگ تر است. زیرا این دو شرکت با معرفی دو برند مستقل اینفینیتی و لکسوس، توانسته اند سهم عمده ای از بازار خودروهای لوکس آسیای شرقی، اروپا و ایالات متحده را از آن خود کنند.

اینفینیتی که به عنوان برند لوکس نیسان شناخته می شود، سهم بیشتری از سایر لوکس سازان ژاپنی در بازار ایالات متحده را به خود اختصاص داده است. بر این اساس این برند هرگز نتوانست به صورت رسمی پا به بازار ایران بگذارد و به همین دلیل محصولات اینفینیتی برای بسیاری از مصرف کنندگان ایرانی چندان شناخته شده نیست. حال به تازگی یک دستگاه اینفینیتی QX70 به صورت گذر موقت پا به خاک ایران گذاشته است.

### تاریخچه این محصول

اینفینیتی برای اولین بار در سال ۱۹۹۵ با معرفی مدل QX4 به بخش شاسی بلندها وارد شد اما این خودرو که تا سال ۲۰۰۴ به تولید رسید، در اصل نسل دوم نیسان پت فایندر بود که با تغییرات جزئی به عنوان یک اس بوی متوسط لوکس توسط اینفینیتی به بازار عرضه شد. بنابراین نمی توان QX4 را یک اینفینیتی واقعی دانست؛ اما در سال ۲۰۰۲ این

### تیونینگ

Tuning

## لباس کان دیزاین بر تن جیب رانگلر ۲۰۱۹

دنیای خودروهای آفرودی کمی متفاوت تر از سواری هاست. قابلیت های حرکتی این خودروها سبب می شود شرکت های گوناگون در زمینه عرضه قطعات افترمارکتی فعالیت گسترده تری داشته باشند. از این رو هر روز شرکت های جدیدی به لیست تامین کنندگان این قطعات افزوده می شود. یکی از شرکت های قدیمی و معتبر در این حوزه، کان چلسی تراک است که سال هاست به عرضه و تامین پکیج های تقویتی خودروهای شاسی بلند آفرودی می پردازد. این شرکت به تازگی پکیج تقویتی جیب رانگلر مدل ۲۰۱۹ را معرفی کرده که سبب شده است چهره این شاسی بلند محبوب آمریکایی، دستخوش تغییرات چشمگیری شود.



جدیدترین پروژه کان دیزاین مربوط به یک دستگاه رانگلر مدل ۲۰۱۹ با کارکرد ۲ هزار و ۲۵۳ کیلومتر، نمونه فرمان راست و مجهز به پیشرانه ۲ لیتری بنزینی با قدرت ۲۷۲ اسب بخار است. اما رانگلر کان از ظاهر منحصر بفرد و رنگ بدنه نظامی سود می برد. زیر خودرو نیز لاستیک های بزرگ و رینگ های ۲۰ اینچی خودنمایی می کنند. داخل کابین نیز تغییراتی رخ داده که برخلاف ظاهر بیرونی خشن، از طراحی ملایم و نسبتاً زیبایی برخوردار است. در این بخش می توانیم چرم نارنجی رنگی را ببینیم که روی صندلی ها، کنسول و استراحتگاه های دست و جعبه داشبورد به کار رفته. این خودرو هم اکنون با قیمت ۵۹ هزار و ۹۹۹ یونگی برای فروش عرضه شده است. البته این یکی از پروژه های کان بوده و تیونر مورد بحث می تواند تغییرات دیگر همچون تعویض شیشه ها یا نمونه های ضد گلوله را نیز انجام دهد.



اواخر سال جاری به تولید خواهد رسید و در حال حاضر بخش مارکنینگ مازراتی در حال ثبت سفارش و پذیرش است. آمارها و بررسی‌ها نشان می‌دهند MC20 با قیمتی حدود ۲۱۰ هزار دلار که به نوعی قیمت پایه این سوپراسپرت جدید مازراتی است به بازار ایالات متحده عرضه خواهد شد.

سیستم ترمز MC20 در جلو و عقب به دیسک‌های خنک‌شونده مجهز است. در محور جلو با دیسک به قطر ۳۸۰ میلی‌متری و در عقب با ۳۵۰ میلی‌متری مواجه هستیم. البته امکان سفارش دیسک‌های کربنی-سرامیکی با ۱۰ میلی‌متری اختلاف قطر در جلو و عقب نیز وجود دارد. مطابق آنچه کمپانی مازراتی اعلام کرده است MC20 از



## قیمت و زمان عرضه مازراتی MC20

### کابینی با ویژگی‌های مدرن

با ورود به کابین MC20 قطعات فیبر کربنی بسیاری را می‌بینیم، صندلی‌های اسپرت ارگونومیک با پوشش آلکانتر، دوخت آبی‌رنگ رودری‌ها و داشبورد و حتی خطوط آبی‌رنگ روی صندلی‌ها فضای آرام و دلنشینی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. اما کابین MC20 در عین جذابیت و هیجان، مدرن است. زیرا دو صفحه نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی عرضی کلاستر مقابل راننده و یک نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی میان کنسول برای سیستم اطلاعات-سرگرمی فضای مدرن و خلوت به‌دور از دکمه‌های فیزیکی را به ارمان آورده است. اما کلید روتاری کنسول مرکزی به همراه دو دکمه برای تنظیم حالت رانندگی دستی یا اتوماتیک و حالت دنده عقب، اندکی سبک کلاسیک مازراتی را با خود به همراه دارد. غربلیک فرمان اسپرت فیبر کربنی و دو پدال شیفت پست آن و همچنین پدال‌های الیازی از دیگر مواردی هستند که رانندگی را اسپرت و هیجان‌انگیز می‌کند. جالب آن که درهای خودرو به گونه‌ای طراحی شده‌اند که هماهنگ با کابین هستند و اگر شخصی با قد ۱۸۹ سانتی‌متر نیز سوار این سوپراسپرت مازراتی شود، مانند دیگر سوپراسپرت‌ها به دلیل ارتفاع پایین و کابین جمع‌وجور با مشکل مواجه نخواهد شد. همچنین می‌توان به سیستم‌هایی با قابلیت اتصال به سیستم‌دستیار کمکی هوشمند مازراتی، اندروید اتو، پروگرام ارتباط با مازراتی (به صورت هوشمند) و استفاده از تلفن همراه می‌توان استارت، پارک اتوماتیک و باز کردن درها را انجام داد، سیستم‌های شخصی سازی از طریق آمازون الکسا و دستیار گوگل، دکمه‌های بزرگ برای استارت و لانچ کنترل، سیستم صوتی SonusFaber با هبلندگو به صورت استاندارد، سیستم کروک کنترل، دوربین دید عقب با وضوح بالا، سیستم کمکی رانندگی و ترمز اضطراری خودکار اشاره کرد.

سیستم تعلیق MC20 بر پایه دامپرهای (کمک‌فنرهای) تطبیقی قابل تنظیم است. البته ساختار هر دو محور دابل ویشیون نیمه‌مجازی بوده و با کمک ساختار فنر لول و کنترل‌رهای الکترونیکی سبب می‌شود کیفیت سواری آن نسبت به رقیب در سطح بالاتری قرار بگیرد. چنین ساختاری می‌تواند سواری دلچسب و هیجان‌انگیز از یک سوپراسپرت منحصر به‌فرد را در اختیار سرنشینان قرار بدهد. مازراتی در باره این سیستم تعلیقی می‌گوید: «این نوع سیستم تعلیق به صورت نیمه‌مجازی (تلفیقی از کنترل‌رهای الکترونیکی و قطعات مکانیکی) بر هندلینگ تأثیر مثبتی داشته است. هنگام گردش فرمان بر اساس زاویه چرخ و همچنین حساسیت سنسور سرعت، فرمان پذیری را منطبق بر آن تنظیم می‌کند.» همچنین پنج حالت و وضعیت مختلف برای رانندگی در نظر گرفته شده است که عبارتند از WET، GT، SPORT، CORSA و ESC. در وضعیت GT بوست موتور در حالت نرمال قرار دارد و در ریجه‌اگزوز روی ۵ هزار دور در دقیقه فعال است، تعویض دنده هانرم و معمولی انجام می‌شود و سیستم کنترل کشش نیز در وضعیت نرمال قرار دارد. اما حالت WET بوست موتور محدود شده، وضعیت در ریجه خروچی اگزوز روی ۵ هزار دور در دقیقه قرار دارد، تعویض دنده مشابه حالت GT. کنترل کشش تماماً فعال است و تمامی موارد را کنترل می‌کند. در حالت SPORT، تعویض دنده سریع انجام می‌شود، اگزوز روی ۲۵۰۰ دور در دقیقه صدای برطنینی ایجاد می‌کند و کنترل کشش هم در حالت اسپرت قرار دارد. اما وضعیت CORSA بوست موتور روی حالت بیشترین و حداکثر و در ریجه اگزوز باز بوده و تعویض دنده و کنترل کشش روی وضعیت ریس است. اما وضعیت ESC کنترل اصطکاکی و کشش را از مدار خارج کرده و به صورت پیش فرض روی CORSA قرار می‌گیرد.

### قلب تپنده با بیش از ۶۰۰ اسب بخار قدرت

آنچه در دانه مازراتی را از دیگر محصولات متمایز می‌کند، قلب تپنده‌ای است که در بخش میانه سازه مونوکوک قرار دارد. یک موتور ۶ سیلندر با آرایش وی شکل ۹۰ درجه‌ای و به حجم ۳۰۰۰ سی‌سی که مجهز به تکنولوژی توپین توربوشارژ است. همچنین با توجه به فناوری‌هایی مانند سیستم پاشش سوخت دو گانه غیرمستقیم و مستقیم داخل سیلندر، تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها با استفاده از متغیرسازی بادامک‌ها و میل سوپاپ‌های تیتانیومی، پاشش سوخت ۳۵۰ باری، بهره‌گیری از محفظه احتراق و عمل احتراق خودروهای فرمول یک، نسبت تراکم ۱۱ به یک و نسبت قطر به کورس پیستون ۸۲ میلی‌متر در ۸۸ میلی‌متر؛ حداکثر می‌تواند ۳۰۰ قدرت را در ۷۵۰۰ دور در دقیقه و ۳۰ نیوتون متر گشتاور را در ۳ هزار دور در دقیقه تولید کند. این در حالی است که مجموع توان خروجی بر لیتر ۲۱۰ اسب بخار است. چنین قدرت و گشتاوری با گیربکس ۸ سرعته دو کلاچه اتوماتیک با دیفرانسیل لغزش محدود LSD به محور عقب منتقل می‌شود. با توجه به وزن کمتر از ۱۵۰۰ کیلوگرم، پیشرانه ۶ سیلندر سه‌لیتری توپین توربو و گیربکس دو کلاچه در ۲.۹ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت و حداکثر سرعت نیز به ۳۲۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. خبرها حکایت از آن دارند که این موتور قدرتمند توسط مهندسان مازراتی طراحی و تولید شده و برای نخستین بار است که مهندسان مازراتی بدون استفاده از پیشرانه‌های فراری، قوای محرکه محصول خود را تأمین می‌کنند. البته مهندسان مازراتی MC20 را در خط تولید شهر مودنا و دقیقاً روی خط تولید دو مدل قبلی گرن تورسمو و گرن کبربو ساخته‌اند. بر اساس برخی گمانی‌زنی‌ها کمپانی مازراتی نسخه الکتریکی کامل MC20 را با پیشرانه‌ای قدرتمند و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت در ۲.۸ ثانیه به‌زودی به جهان معرفی خواهد کرد. سیستم اگزوز حرفه‌ای با دریچه‌های متغیر، صدای برطنینی را از موتور ۶ سیلندر سوپراسپرت جدید مازراتی به گوش می‌رساند.

## سوپراسپرت جدید مازراتی چه ویژگی‌هایی دارد؟

# ستاره‌های جدید از مودنا

اواخر سال گذشته

میلادی شایعاتی مبنی بر تولید سوپراسپرت جدید کمپانی مازراتی شنیده می‌شد به گونه‌ای که هر از گاه شاهد خبرها و حتی تصاویر

ز ندر دیجیتالی از آن بودیم. اما در پی همه‌گیری بیماری کووید-۱۹ و از سرگیری فعالیت خودروسازان ایتالیایی، مازراتی سه روز قبل از محصول کاملاً جدید و متفاوت خود رونمایی کرد. اگر از علاقه‌مندان دنیای اسپرت باشیم، حتماً می‌دانید ۱۶ سال قبل شاهد سوپراسپرت اسطوره‌ای مازراتی به نام MC12 بودیم. یک خودرو کوپه به‌یونیک با استایل بی‌نظیر و پیشرانه ۱۲ سیلندر ۶ لیتری توانست در تاریخ خودروسازی به پرفورمنسی‌ها بپیوندد که پس از گذشت یک دهه، همچنان به عنوان یک سوپراسپرت اسطوره‌ای و محبوب از آن یاد شود. اما حالا کمپانی مازراتی با پسوند MC (که مخفف Maserati Corse است) و عدد ۲۰ (اشاره به سال ۲۰۲۰)، محصول پرفورمنسی‌رایه تولید رسانده است که به گفته این خودروساز ایتالیایی «آغاز مرحله جدیدی در تاریخ مازراتی است.» با این تفصیلات در ادامه MC20 را از نظر فنی بررسی خواهیم کرد تا بدانیم چرا اسپرت دوستان و علاقه‌مندان به سرعت را به وجد خواهد آورد.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

### طراحی خارجی: زیبا اما جسور

استایل MC20 از نظر طراحی متفاوت‌تر از آنچه تاکنون در محصولات مازراتی دیده‌ایم، به‌نظر می‌رسد. پوزه نه‌چندان کشیده، قرارگیری جلوینجره با دهانه عرضی که لوگو مازراتی در میان آن خودنمایی می‌کند، در پایین‌ترین سطح، طراحی یک اسپویلر بزرگ و ورودی‌های هوادر طرفین، چراغ‌های عمودی با LEDهایی در قسمت پایین و بالای چراغ و حجم تورفته روی کاپوت در کنار رعایت بهترین تناسبات، چهره‌ای مرموز و جذاب برای MC20 فراهم آورده است. بسیاری فرمت پرופیل این سوپراسپرت جدید مازراتی را مشابه کوپه‌های پرفورمنسی فراری از جمله ۴۸۸ می‌دانند، اما MC20 به لطف احجام سیال و گلگیرهای متورم و ورودی‌های هوای که حجم تورفته خاصی را روی گلگیر عقب به‌وجود آورده است، کاراکتر اسپرت و در عین حال سنگینی را به لحاظ بصری ارائه می‌دهد. البته رینگ‌های ۲۰ اینچی با طراحی منحصر به‌فرد سه‌پر تکه جذابیت این خودرو را دوچندان می‌کند. اما نکته بسیار جالب توجه طراحی نمای عقب است. حجم متورم روی گلگیرهای عقب با زاویه خاصی به انتهای خودرو می‌رسد و با حجم‌دازی صریح و طراحی چراغ‌های کشیده‌مزی به LED نمای زیبایی را به‌نمایش می‌گذارد. چنین طراحی در کنار اگزوزهای کروی شکل در طرفین و دیفیوزر بزرگ در قسمت زیرین اگزوزها حس اسپرت بودن خاص به سبک مازراتی را به‌وجود آورده است. نکته هیجان‌انگیز در طراحی خارجی MC20 بخش شیشه‌ای در موتور در قسمت عقب است که نیزه سه‌پر لوگو مازراتی به زیبایی روی آن طراحی شده است تا در کنار نوع باز شدن درهای خودرو (که به سمت بالا و با زاویه خاصی باز می‌شود)، بر جاذبه MC20 بیفزاید. کمپانی مازراتی درباره آپرودینامیک سوپراسپرت جدیدش اعلام کرد بیش از دوهزار ساعت کار در تونل باد دارا و بیش از هزار شبیه‌سازی توسط CFD (محاسبات دینامیک سیالات) این امکان را فراهم کرد تا MC20 از نظر آپرودینامیک مانند طراحی بدنه‌اش یک اعجوبه باشد. اما از نظر آپرودینامیک بدنه، سوپراسپرت مازراتی به دو بخش تقسیم می‌شود. بخش نخست شامل خطوط و احجام روی بدنه با قطعات آپرودینامیکی مانند اسپویلر جلو و دیفیوزر عقب، دستگیره‌های اشکل و ورودی‌های هوای کاپوت، هوای مورد نیاز جهت خنک‌کاری اینتر کولر توربوشارژ و همچنین دیسک‌های ترمز است. بخش دوم شامل طراحی خطوط روی بدنه و حجم‌هاست که منجر به عبور بهتر جریان هوا، فاقد توربولانس و همچنین جریان‌های گردابی شده است نیروی دان‌فورس و در گ رادر سطح ایده‌آل حفظ کند و به این ترتیب آن را به سوپراسپرتی بدل کند که با ساده‌ترین اصلاحات ساخته شده و عملاً متناسب با مکانیک است.



### ساختار شاسی با وزن پایین

مهندسان مازراتی برای ایجاد نسبت قدرت به وزن بهتر و توزیع مناسب وزن در خودرو، مانند سوپراسپرت اسطوره‌ای خود یعنی MC12 از ساختار فیبر کربن مونوکوک برای MC20 استفاده کرده‌اند که این امر سبب کاهش چشمگیر وزن و نگهداشتن آن زیر ۱۵۰۰ کیلوگرم شده است. باین‌وجود نسبت قدرت به وزن در MC20 در کلاس خود از بهترین‌ها بوده، یعنی نسبت قدرت به وزن ۲.۳۳ کیلوگرم بر اسب بخار است. این ساختار نه تنها به کاهش وزن کمک بسزایی می‌کند، بلکه در پایین آوردن مرکز ثقل برای پایداری و متعادل کردن وزن، در نهایت شتاب هیجان‌انگیز نقش دارد.





## معرفی پیکاپ جدید گريت وال موتورز در استرالیا



با توجه به رشد بازار خودروهایی پیکاپ در استرالیا حتی در زمان تعطیلیهای مربوط به شیوع کرونا گريت وال تصمیم گرفته تا پیکاپ جدیدی را در این کشور عرضه کند. پیکاپ گريت وال موتورز که گتون (cannon) نام دارد، مراحل پایانی خود برای عرضه در نمایندگیهای فروش استرالیا را پشت سر میگذارد و احتمالاً اوایل سال ۲۰۲۱ به فروش خواهد رسید. این شرکت از سال ۲۰۰۹ در استرالیا فعال است و حتی توانسته امتیاز پنج ستاره ایمنی را برای خودرو LDVT60 خود دریافت کند. به گفته گريت وال، پیکاپ گتون محصولی بسیار جدید و دارای امکانات ایمنی و فناوریهای بسیار سطح

بالایی است. در حالی که استاندارد لازم برای حمل بار محصولات این کلاس حدود ۲۲۵۰ کیلوگرم است. گتون می تواند باری ۲۵۰۰ کیلوگرمی را حمل کند و شاید همین مساله مزیت بسیار بالای آن در مقایسه با رقبای دیگر من جمله میتسوبیشی تریون (Triton) با امکان حمل ۲۱۰۰ کیلوگرم باشد. در حال حاضر جزئیات چندانی در مورد گتون در دسترس نیست، ولی به نظر می رسد در حرف P در کنار نام آن در قسمت عقبی خودرو به معنای Power بوده باشد. احتمالاً گتون دارای یک موتور ۲.۰ لیتری توربو دیزلی به توان ۱۲۰ کیلووات باشد که در حد تویوتا هایلوکس و فورد نجر است.

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور در گفت و گوبا «دنیای خودرو»:

# اقساط ۳۰ میلیون تومانی، ترمز طرح نوسازی را می کشد

تا یکی، دو هفته آینده امکان ثبت نام و واردات هم برای متقاضی فردی و هم برای شرکت هایی متقاضی فراهم می شود

## کاروان ۱,۷ میلیون دلاری شبه بنز با گارانتی می آید!

شرکت واریو یک کاروان مسافرتی جدید لوکس بر پایه کامیون مرسدس بنز معرفی کرده است که تمام امکانات یک خانه کامل یا یک گاراژ پرتابل را برای شما فراهم می کند؛ البته با قیمت ۱,۷ میلیون دلار! هر چند قیمت پایه کاروان مسافرتی واریو پرفکت ۱۲۰۰ پلاتینیوم، یک میلیون دلار در نظر گرفته شده است و در صورتی که تمایل به شخصی سازی کامل داشته باشید، این قیمت به ۱,۷ میلیون دلار می رسد، اما قیمت یک میلیون دلاری نیز بسیار گران خواهد بود، به خصوص اگر بخواهید یک خودرو که قابلیت قرار گرفتن در پارکینگ کاروان واریو را دارد نیز بخرید.

مرسدس AMG-GT یا خودرویی با اندازه مشابه مانند پورشه ۹۱۱ از جمله خودروهایی هستند که با ابعاد پارکینگ واریو پرفکت ۱۲۰۰ همخوانی دارند. واریو پرفکت ۱۲۰۰



پلاتینیوم روی کامیون مرسدس بنز آکتروس ۲۴۵۲ سوار شده است که قدرت خود را از موتور ۶ سیلندر ۱۰,۷ لیتری توربودیزل با قدرت ۴۲۲ اسب بخار تامین می کند. پیشرفته ۱۲,۸ لیتری دیگری نیز برای واریو پرفکت ۱۲۰۰ در دسترس خریداران است که ۵۲۳ اسب بخار نیرو برای کاربر فراهم می کند. در واریو پرفکت ۱۲۰۰، پارکینگ تنها یکی از جذابیت های این کاروان به شمار می رود، چرا که برای اولین بار و بسته به نوع طرح، ۳ قسمت کشویی در کاروان وجود دارد که در صورت باز شدن یک راهروی کامل و بزرگ با قابلیت رد شدن دونفر از کنار هم را شکل می دهد و اتاق خواب را به نشیمن وصل می کند.

همچنین این راهرو، حمام کاروان را دور می زند. امکانات بسیاری در کاروان واریو پرفکت ۱۲۰۰ وجود دارد که موجب منحصر به فرد شدن این کاروان می شود. برخی از این امکانات به صورت پایه وجود دارد و برخی دیگر نیز تحت شخصی سازی، شامل پرداخت هزینه خواهد شد.

تهویه هوا، لباسشویی و خشک کن، ژنراتور و شارژر خورشیدی بخشی از امکانات پایه کاروان واریو پرفکت ۱۲۰۰ است. سیستم های سرگرمی متنوع و لوازم جانبی مانند سیستم صوتی Bose یا Apple TV نیز از جمله آپشن ها و امکاناتی هستند که در پروژه شخصی سازی این کاروان قابل سفارش گذاری است.

## 3 پرداخت تسهیلات به نوسازی باروال غیر شفاف

وی با اشاره به برخی مشکلات موجود بر سر اجرای این طرح اظهار کرد: «برخی ایرادات به این طرح وارد هستند، از جمله قیمت نهایی محصولات. به نظر من برای این خودروها اعلام شده، منطقی نیست.» وی افزود: «همچنین تسهیلاتی که به این خودروها تعلق می گیرد، روال شفاف و مشخصی ندارد.» دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور در ادامه توضیح داد: «قرار بود ۸۰ درصد از قیمت این خودروها به صورت تسهیلات ۶ ساله پرداخت شود، اما همچنان این تسهیلات در سامانه زیر ۶ سال است و متقاضیان با وضعیت مشخصی روبه رو نیستند.»



**قرار بود ۸۰ درصد قیمت این خودروها به صورت تسهیلات ۶ ساله پرداخت شود، اما همچنان این تسهیلات در سامانه زیر ۶ سال است. از سوی دیگر این کامیون ها پس از نوسازی باید سالانه ۱۵۰ هزار کیلومتر کار کنند تا از عهده پرداخت اقساط خود بر بیایند، آن هم در حالی که بازار کارشان خوابیده است**

## 4 اقساط ۳۰ میلیون تومانی برای خودروهای چینی

وی به شرایط پرداخت این تسهیلات اشاره و عنوان کرد: «اقساط این تسهیلات برای متقاضیان بسیار سنگین خواهد بود.» احمد کریمی بیان کرد: «پرداخت این تسهیلات طی ۷۲ ماه با در نظر گرفتن کارمزد آن، بالغ بر ۳۰ میلیون تومان در ماه خواهد بود.» وی گفت: «این مبلغ تنها برای کامیون ها خواهد بود و بابت یک آن هزینه دیگری به این مبلغ اضافه خواهد شد.» وی تصریح کرد: «با در نظر گرفتن درآمد خودروهای فرسوده مستگین در کشور، مشخص است پرداخت چنین هزینه ای برای دارندگان خودروهای فرسوده بسیار سخت خواهد بود.» دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور همچنین گفت: «در کنار نوسازی، توسعه ناوگان نیز انجام می شود و خودروهایی جدید هم خارج از بحث نوسازی به ناوگان اضافه می شوند.» وی گفت: «متوسط کارکرد این کامیون ها در سال ۷۰ هزار کیلومتر است و بعد از نوسازی باید سالانه ۱۵۰ هزار کیلومتر کار کنند تا از عهده پرداخت اقساط خود بر بیایند. در حالی که کار مورد نیاز این ناوگان در شرایط فعلی وجود ندارد.»

بعد از کش و قوس های فراوان بر سر چگونگی انجام نوسازی، سرانجام به نظر می رسد سازمان های ذیربط برای اجرای این طرح از طریق واردات و مشارکت با



خودروسازان داخلی به نتیجه رسیده اند و این طرح تا یکی، دو هفته آینده به مرحله اجرا در خواهد آمد. با این حال اما آن طور که انتظار می رود زیر ساخت های اجرای نوسازی ناوگان تجاری اصلاح نشده است و نرخ ارز و محدودیت های داخلی و تحریم ها همچنان مانعی بر سر اجرای این طرح هستند.

گرچه قرار است این طرح در زمینه واردات با تامین ارز صادراتی و در زمینه تولید داخل با ارائه تسهیلات به سرانجام برسد، اما دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور بر این باور است که پرداخت هزینه ۵۰ هزار یورویی برای واردات و اقساط ۳۰ میلیون تومانی این تسهیلات برای متقاضیان حقیقی این طرح، امری دشوار است. در ادامه این گزارش گفت و گوی احمد کریمی با روزنامه «دنیای خودرو» را در خصوص وضعیت فعلی طرح و مشکلات موجود در اجرای آن خواهیم خواند.

## 1 ورود دوباره چینی ها به ناوگان کشور

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور در خصوص برنامه های نوسازی ناوگان فرسوده به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «قرار است بخشی از ناوگان فرسوده با اولویت سنی مورد نوسازی قرار گیرد که به طور کلی بخشی از آن از طریق واردات و بخشی دیگر با همکاری خودروسازان داخلی نوسازی خواهد شد.»

احمد کریمی در ادامه با اشاره به مشکلات پیش آمده برای تولید خودروهای تجاری در سال های اخیر بیان کرد: «در حال حاضر به جز ایران خودرو دیزل که برخی مدل های بنز را تولید می کند، متأسفانه سایر تجاری سازان داخلی به دلیل تاثیر تحریم ها توانایی تولید ندارند.» وی توضیح داد: «بنابر این مشارکت این خودروسازان در طرح نوسازی از طریق ناوگان چینی چه به صورت CKD و چه به صورت CBU انجام می شود.»

## 2 ۵۰۰۰۰ یورو؛ نوسازی را برای حقیقی ها ناممکن می کند

کریمی با اشاره به عزم جزم سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برای نوسازی ناوگان فرسوده با استفاده از روش های گوناگون اظهار کرد: «این سازمان خارج از بحث واردات، قراردادهایی را هم با خودروسازان داخلی امضا کرده است. اما شرایط فعلی، فاصله زیادی با هدف نهایی سازمان های ذیربط دارد.»

وی افزود: «در بحث واردات خودروهای سه سال کار کرده اروپایی، تمام اقدامات انجام شده است و تمام مراجعی که با این موضوع درگیر بوده اند، بر سر انجام این کار توافق کرده اند.» وی بیان کرد: «احتمالاً تا یکی، دو هفته آینده امکان ثبت نام و واردات هم برای متقاضی فردی و هم برای شرکت هایی متقاضی فراهم می شود. با این حال حجم استقبال از این طرح، با توجه به بالا رفتن نرخ ارز مشخص نیست.»

وی تاکید کرد: «همچنین مشکلات موجود بر سر راه اجرای این طرح از جمله تامین ارز با منشأ خارجی مشکل ساز خواهد بود و گروه هدف یعنی دارندگان خودروهای فرسوده در این خصوص سردگم خواهند بود.» وی در توضیح این موضوع گفت: «تنها سرمایه دارندگان این ناوگان، همین خودروهای فرسوده است و عملاً پرداخت مبلغی حدود ۵۰ هزار یورو در توان آن ها نیست و همین موضوع نوسازی از طریق واردات را کمی کند و حتی متوقف می کند.»







میلیون تومان خسارت ببیند، بیمه شخص ثالث حداکثر ۱/۳ مبلغ ۱۲۰ میلیون تومان یعنی ۴۰ میلیون تومان را به عنوان هزینه خسارت به مالک خودرو می پردازد! حال سوال این است که در شرایط موجود و با افزایش قیمت ها چند درصد از خودروهای تولید داخل ۱۲۰ میلیون تومان است و چرا شرکت بیمه مرکزی برای اصلاح سطح قیمت ها در این قانون اقدام نمی کند؟

حدود دو سال پیش با پیشنهاد برخی از شرکت های بیمه، دولت قانون تناظر قیمت ها در پرداخت خسارت برای بیمه شخص ثالث را تصویب کرد و طبق این قانون خودرو و متداول و رایج جامعه باید حداکثر ۱۲۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد و شرکت های بیمه نیز در پرداخت خسارت، حداکثر همین سقف را آن هم به صورت تناظری در نظر می گیرند؛ یعنی اگر یک خودرو ۶۰۰ میلیون تومانی پس از تصادف ۲۰۰



## افزایش قیمت خودروها این روزها به کام شرکت های بیمه!

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## آیا خودروسازان برنامه ای برای کنترل بازار دارند؟

تنور افزایش قیمت هر روز از روز گذشته داغ تر شود؛ زیرا در سطح بازار این انفعال، به دست و پا بسته بودن خودروسازان یا تمایل آن ها به افزایش تر قیمت محصولاتشان تعبیر می شود. در هر حال وضعیت افزایش قیمت ها به نحوی شده است که بخش چشمگیری از جمعیت طبقه متوسط حتی قدرت و امکان خرید خودروهای داخلی را نیز ندارند و مطابق با تعریف قانون بیمه شخص ثالث ۹۵ درصد خودروهای داخلی خودرو غیر متعارف و لوکس محسوب می شوند!

در حالی که طی دو هفته اخیر به طور مستمر شاهد افزایش قیمت خودروهای تولید داخل بوده ایم، اما عکس العمل خودروسازان در برابر آن انفعالی و خنثی بوده است. در طول ۶ ماه گذشته سیاست خودروسازان برای کنترل قیمت برخی مدل های خودرو تنها منحصر به استفاده از روش قرعه کشی شده است که آن هم به طور کامل نتوانسته جوابگوی حجم تقاضای بازار باشد. در طرف دیگر ماجرا مسئولان وزارت صمت نیز این افزایش قیمت را حیاتی و غیر واقعی می دانند. در نهایت این انفعال و اتخاذ سیاست تکذیبی از سوی خودروسازان و مسئولان سبب شده است

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	صفتاب (صفر تا ۱۰۰)	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۲ میلیارد تومان</b>													
تویوتا پریوس	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰.۶	۳.۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۱۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
میتسوبیshi ASX2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹.۵	۸.۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتور ضعیف	۱۳۰۰	تویوتا رازو ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۶۰۰	هیوندای آرزو ۲۰۱۳
کیا اپتیما JF	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۵۰۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷ اتوماتیک	۷.۸	۶.۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیشترانه حساس	۱۳۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتور ضعیف	۱۵۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۱۷۵۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۶۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیshi او تلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰.۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبیا	۱۶۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیshi او تلندر هایپرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸.۵	۳.۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۷۵۰	لکسس NX300H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶ اتوماتیک	۱۱.۹	۱۱.۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتور ضعیف	۱۷۰۰	BMW X3 2013
DS5 2017	جلو	هاچ بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۵.۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دید ضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۹.۵	۶.۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	صفتاب کم	۲۰۰۰	BMW X3 2013
رنو کوئوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹.۸	۸.۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۸۵۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایپرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۸.۳	۵.۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۵۵۰	تویوتا کمری هایپرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ/جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱.۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیر منطقی	۱۷۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۷۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷ اتوماتیک	۸	۵.۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	BENZ E 200 2014
بی ام دبلیو ۲۱۸	جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	.	.	.	کابین جادار	موتور ضعیف	۱۴۵۰	تویوتا پریویا
بی ام دبلیو ۱۲۰	عقب	هاچ بک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۸ اتوماتیک	۷.۵	۵.۶	۱۴۳۰	هندلینگ	آپشن های کم	۱۷۰۰	BMW 328
بی ام دبلیو ۱۲۵	عقب	هاچ بک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۴	۱۵۲۰	صفتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۱۸۰۰	BMW 428
بوگوارد BX7	دو دیفرانسیل	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶ اتوماتیک	۹.۸	۹	۱۷۴۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	BMW X3 2013
<b>تا ۳ میلیارد تومان</b>													
کیا سورنتو ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶ اتوماتیک	۹.۸	۱۰.۷	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	قیمت غیر منطقی	۲۲۰۰	BMW X3 2013
تویوتا RAV4 2018	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶ اتوماتیک	۹.۵	۹.۲	۱۶۲۰	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۲۱۰۰	لکسس ان ایکس
هیوندای آرزو	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۱۱	.	.	آپشن های زیاد	قیمت غیر منطقی	۲۲۰۰	BMW 520 2014
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷ اتوماتیک	۷.۷	۷.۸	۱۵۹۰	صفتاب	بدون ایراد	۲۲۰۰	BMW X3 2014
بی ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبیا	۲۶۰۰	BMW X3 2016
بی ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸ اتوماتیک	۷.۶	۵.۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۴۵۰	BMW 528 2014
بی ام دبلیو M 330	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	صفتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۲۸۵۰	2015 528
<b>۳ میلیارد به بالا</b>													
لکسس NX300h	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۲۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۴۰۰	BMW X4 2015
بی ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۷	۷.۵	۱۸۴۵	صفتاب و هندلینگ	ظاهر قدیمی	۳۳۵۰	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۷.۴	.	صفتاب و هندلینگ	فضای بار کم	۴۴۰۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت و دوام	بدون ایراد	۴۴۰۰	S 350 2012
بنز S500	عقب	سدان مجلل	۴۷۰۰	۴۵۰	۷۰۰	۷ اتوماتیک	۴.۸	۸.۶	۱۹۴۰	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	موجود نیست	.
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	هندلینگ و لذت سواری	فضای کم در عقب	۴۵۰۰-۵۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
ب ام و ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۱	۶.۹	.	هندلینگ و لذت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۴۵۰۰-۵۰۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۴۵۰۰-۶۰۰۰	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	صفتاب و هندلینگ	بدون ایراد	۴۳۰۰-۴۶۰۰	BENZ E250 2016
بنز E200 اتاق جدید	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیر منطقی	۴۸۰۰-۶۰۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	ظاهر بسیار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	صفتاب و هندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	۴۵۰۰	2012 911



را ارائه داده و به صورت فوری تغییرات لازم براساس گزارش های صادر شده را اعمال می کند. این گزارش ها فواصل بین ذرات ۵ تا ۱۸۰ میکرونی را اندازه گیری کرده و از طریق کابل USB به مرکز پردازش اطلاعات تحویل می دهد. این دستگاه توانایی شناسایی موادی همچون کروم، تنگستن کاربید، آهن، آلومینیوم اکسید یا سایر امیک برش خورده با سلیکون را داراست.

کمپانی اگزاکت تکنولوژی (Exakt Technologies) مخلوط کن الکترونیکی جدیدی را طراحی کرده که به واسطه سه بازوی برقی دقت را در مراحل تولید گریس افزایش داده و در نهایت محصول با کیفیت تری را به ارمان می آورد. این محصول که 80E پلاس نام گرفته از آخرین نسل سیستم های الکترونیکی بهره می برد که به صورت لحظه ای آنالیز مراحل پرانگندگی را دایی



## آسیاب الکترونیکی برای گریس های با کیفیت تر



بررسی یک باور قدیمی در باره زمان تعویض روانکار

# روغن موتور را در چه دمایی تعویض کنیم؟

در عین حال متخصصان برای تایید این ادعا سه دلیل اساسی ارائه می دهند. دلیل نخست به خواص ویسکوزیته روغن موتورها ارتباط دارد و زمانی که دمای روغن بالا می رود (بالتر از ۹۰ درجه سانتی گراد) مولکول های آن غشای نازک تری از روانکار را روی سطح موتور ایجاد می کنند و به همین دلیل برای خروج از سطح موتور نسبت به شرایط سرد بودن موتور سرعت بیش تری دارند. دومین دلیل به شرایط فیزیکی موتور در حالت گرم بودن آن مربوط است و در این شرایط آلاینده های بیش تری نسبت به زمان سرد بودن روغن در آن معلق شده و همراه با روغن تخلیه می شود.

بنابراین احتمال تخلیه آلاینده ها در شرایط گرم بودن روغن بسیار بیش تر از وقتی است که موتور سرد شده است. در نهایت سوئمن دلیل مربوط به استفاده از تکنولوژی پیشرفته در ساخت موتور و قطعات پیچیده تر سرسیلندر نسبت به گذشته است؛ از سیستم تغییر زمان بندی باز شدن سوپاپ ها گرفته تا پاشش مستقیم سوخت و حتی متغیر شدن ضریب تراکم سبب می شود مجاری بیش تری برای روانکاری در خودرو ایجاد شود و برای اینکه تمام روغن موجود در موتور از این مجاری خارج شود، اقدام به تخلیه و تعویض روغن در دمای سرد گزینه مناسبی نیست؛ بلکه در صورت بالا بودن دمای روغن، سرعت خروج آن از این مجاری افزایش می یابد. در نهایت توصیه کارشناسان این است که در شرایط گرم بودن موتور و هنگام تعویض روغن حداقل نیم ساعت به خودرو زمان دهید تا تمام روغن موجود در پیشراشه خارج شود و سپس اقدام به ریختن روغن جدید کنید.



در نخستین نگاه شاید تصور کنید بهترین حالت برای تعویض روغن موتور این باشد که بگذارید حداقل یک شب خودرو در پارکینگ متوقف شود و صبح



روز بعد روغنی که از تمام قطعات موتور ریزش کرده و به درون مخزن کارتل ریخته شده است را تعویض کنید. با این وجود آیا می توان تصور کرد که در این روش ممکن است تمام ذرات روغن قدیمی از موتور خودرو خارج نشود؟ به نظر تان دما عاملی برای خروج راحت تر روغن از محفظه های روانکاری نیست؟ همچنین آیا تا به حال سخنی درباره شرایط عملکرد روغن ها در دمای بالای ۹۳ درجه سانتی گراد به گوشتان خورده است؟ هنگامی که مشغول مرور این سوالات در ذهن خود هستید، در نهایت به سوال مهم تری خواهید رسید که پاسخ آن را وبسایت معتبر هاترود (Hotrod) به شکل تخصصی داده است.

### توصیه مکانیک ها برای تعویض گرم روغن موتور چه دلیلی دارد؟

بر خلاف دستورالعمل هایی که برخی سازندگان خودرو در دفترچه راهنمای محصولات خود مطرح می کنند، کارشناسان حوزه روانکار بر این عقیده اند که روانکار اصلی خودرو باید در شرایطی که هنوز داغ است تعویض شود.

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

## روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40  
API SN/SM

توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98  
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2  
GM-LL-A-025  
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3  
PORSCHE A40  
RENAULT RN0700/RN0710  
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





حالا جزئیات قیمت گذاری آن اعلام شده است. در نسخه تک دیفرانسیل باید ۶۰ هزار و ۱۲۰ دلار برای سکویا نایت شیدادیشن پرداخت کرد. در حالی که بهای مدل چهار چرخ محرک به ۶۳ هزار و ۳۴۵ دلار می رسد. این خودرو سفارشی با رنگ های بدنه مشکی، خاکستری یا صدفی در دسترس بوده و از تریمر رنگ در نشان های بدنه، مه شکن ها، جلو پنجره و... سود می برد. داخل کابین این شاسی بلند بدنه روی فریم نیز پوششی از چرم مشکی به کار رفته است.

یکی از قدیمی ترین شاسی بندی های بازار آمریکا تویوتا سکویاست و نسل دوم این خودرو حدود ۱۲ سال است که در بازار حضور دارد. اگرچه به تازگی تویوتا خبر از از تقای شاسی بلند فول سایز خود داده، اما از ورود سکویای نسل جدید به بازار خبری نیست و تنها یک نسخه سفارشی با رنگ بدنه جدید برای مدل سال ۲۰۲۱ این شاسی بلند در نظر گرفته شده است.

مدل سفارشی نایت شیدادیشن در واقع نخستین بار در نمايشگاه شيكاگو معرفی شد و



## تویوتا سکویا با رنگ جدید عرضه می شود

### تلگرام

Telegram

#### توسعه پیشرفته های کم حجم

بیش تر از ۵ سال است که خودرو سازان مطرح جهان هر یک با کاهش حجم موتور و البته پایین آوردن تعداد سیلندرها و اضافه کردن قوای محرکه الکتریکی، قدرت و گشتاور مورد نیاز برای محصولات خود را ارتقا می دهند. این روزها توسعه پیشرفته های ۳ سیلندر از سوی خودروسازانی همچون فورد، بامو، ولوو، هوندا و پژو بسیار مورد توجه قرار گرفته و دیگر کمپانی های نیز برای توسعه خودروهای هیبرید و البته کاهش آلایندگی های محصولات خود، چنین سیاستی را اتخاذ کرده اند. با توجه به اینکه ورود خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی سی به کشور ممنوع بوده، این موضوع گویای آن است که حداکثر حجم موتور خودرو تولید داخل نیز باید ۲۵۰۰ سی سی باشد. بنابراین یکی از بهترین راه ها برای کاهش آلایندگی خودروها و همچنین پیشرفته های با کمترین میزان مصرف سوخت، توسعه و سرمایه گذاری بر پیشرفته های ۳ سیلندر است. در اینجا این سوال مطرح می شود که آیا امکان توسعه و استفاده از موتورهای ۳ سیلندر در صنعت خودرو ایران وجود دارد؟

پیشرفته های ۳ سیلندر یکی از مناسب ترین و بهترین گزینه ها برای کاهش آلایندگی خروجی از خودرو و نهایتا مصرف سوخت است. اما این نکته را باید در نظر داشت که اگر بازار خودروهای وارداتی را نیز بررسی کنیم، تنها خودروهای بسیار کوچک دارای چنین قوای محرکه ای هستند و از آنجا که از خودروهای کوچک در بازار ایران چندان استقبال نمی شود و طبع بازار به سمت کراس اوورها و اس بویو هاست، بنابراین قرار دادن یک موتور ۳ سیلندر روی یک مدل خودرو بلند قامت غیر معقول و نامتعارف است. بر این اساس اگر نگاهی دقیق به نوع عملکرد خودرو سازان مطرح جهان همچون بامو و بندازیم متوجه می شویم که در محصول سوپراسپرت ۱۸۰۰ کمپانی از قوای محرکه ۳ سیلندر همین توربو استفاده شده است تا با همانندگی پلیسیستم هیبرید پاسخگوی نیاز راننده باشد. بنابراین دوره برای توسعه پیشرفته های ۳ سیلندر وجود دارد که اولی تجهیز موتور به سیستم پر خوران توربو یا سوپرشاژ بوده و دومی بهره گرفتن از پیشرفته الکتریکی یا همان هیبرید روی محصولات داخلی است.

رحمی

Message



صدای مانتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### خرابی قطعه نو

موتورسیکلت ۲۰۰ سی سی دارم و بیش از دو هفته بود صدای بسیار زیادی از سمت راست بدنه آن شنیده می شد. با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی، وی گفت برای رفع مشکل باید بلبرینگ موتور تعویض شود. اما پس از تعویض این قطعه نیز همچنان صدا وجود داشت. با مراجعه مجدد به نمایندگی، کارشناس فنی گفت اگرچه بلبرینگ نو بوده، اما به دلیل خرابی ساچمه های آن، چنین صدایی تولید می شود و مجبورم دوباره آن را تعویض کنم.

فتاحی-تهران

## شوالیه اتریشی قدرتمندتر در خیابان ها!



روانکاری عالی به واسطه طراحی کنترل و مدارات هیدرولیکی، قدرت را با زنجیر دوپل از نوع فولاد سبک وزن با بوش هایی از جنس آلومینیوم به محور عقب منتقل می کند تا با کمک آن حداکثر سرعت به ۲۲۵ کیلومتر بر ساعت برسد. اما فریم شاسی و بدنه از جنس آلومینیوم بوده و فریم عقب از نوع پلاستیک فشرده است تا مجموع وزن را به ۱۷۴ کیلوگرم برسانند. در زمینه سیستم تعلیق، ۷۹۰ دوک از دامپر ها (کمک فنر های WP) بهره می برد و در محورهای جلو و عقب به ترتیب مجهز به دامپر های ۴۳ میلی متری قابل تنظیم و یک دامپر هیدرو پنوماتیکی با زاویه ۶۵ درجه ای شده تا با وجود ساختار فنرول و قرار گیری تایر های ۱۲۰/۷۰ با رینگ ۱۷ اینچی در جلو و ۱۸۰/۵۵ با رینگ ۱۷ اینچی آلومینیومی در عقب سواری با کیفیت و دلچسبی را برای راکب به ارمغان آورد.

همچنین تایرهای سفارشی مکس سوبرمکس ST سواری نرمی را برای این نیکد پایک اتریشی رقم می زند. اما در زمینه ایمنی نیز کی تی ام ۷۹۰ دوک به سیستم ترمز خنک شونده با دو دیسک به قطر ۳۰۰ میلی متر با کالیبرهای چهار پیستونه در جلو و تک دیسک خنک شونده ۲۴۰ میلی متری با دو پیستون در کالیبر رادر مجهز شده و با هماهنگی سیستم ترمز ABS سفارشی کمپانی بوش ایمنی رادر سطح بالایی فراهم می آورد. در زمینه امکانات نیز می توان به کروز کنترل، سیستم ترمز ABS، نمایشگر ۱۷ اینچی TFT، نشانگر فشار باد تایر، سیستم تعلیق تطبیقی و اگزوز حرفه ای اگر پویج اشاره کرد و قیمت ۷۹۰ دوک، ۱۰ هزار و ۶۹۹ دلار است.



### پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۵۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

### نظر سنجی

Poll

نظر سنجی شماره ۱۲۵۸  
کدام یک از پارامترهای زیر  
در کیفیت سواری تاثیر گذار است؟

۱- لاستیک های وارداتی  
۲- تعویض قطعات مصرفی سیستم تعلیق

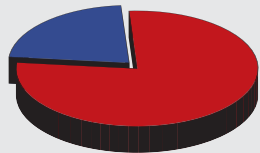


در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا استفاده از فرمان برقی در فرمان پذیری خودرو تاثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۷۸ درصد به گزینه یک یعنی بلی و ۲۲ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رای داده بودند.

گزینه ۱  
۱۱۱ درصد

گزینه ۲  
۳۲ درصد



### پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۲۵ سی سی مدل ۹۰ دارم و چند روزی است در سرعت های بالا رپ می زند و در زمان کاهش سرعت نیز به یک باره مکث می کند. همچنین دوروز است در زمان استفاده از راهنما، چراغ راهنما ضعیف شده و حتی بعضی از مواقع خاموش می شود. علت چیست؟  
سفیری-کرج

باتوجه به اینکه موتورسیکلت شما از سیستم سوخت رسانی کاربراتور بهره می گیرد، باید گفت رپ زدن در سرعت های بالا به منزله رپ زدن در دور موتورهای بالاست و این مشکل ناشی از تنظیم نبودن سیستم سوخت رسانی است؛ ژیکلور مهم ترین قطعه در کاربراتور است و این قطعه مکانیکی همانند دیگر قطعات از عمر مفیدی برخوردار است که پس از مدت مشخصی، به اصطلاح یاهی میگرد یا معیوب می شود. در چنین حالتی سوخت مورد نیاز سیلندر از مقدار استاندارد پایین تر بوده و این امر سبب اختلال در روند کاری پیشرفته می شود. بر این اساس باید ضمن بررسی ژیکلور، در صورت معیوب بودن آن برای رفع مشکل این قطعه تعویض شود. اما نظر داشته باشید که گاهی نیز به دلیل خرابی شناورهای پیاله سوخت، چنین مشکلی رخ می دهد؛ زیرا شناورهای پیاله سوخت، وظیفه کنترل میزان سوخت در پیاله را به عهده دارند و اگر معیوب شده باشند یا به اصطلاح سوخت به داخل آن نشت کرد باشد منجر به افت فشار در سوخت می شود و در دورهای بالای موتور سبب رپ زدن آن می شود. در این حالت باید شناورهای پیاله سوخت نیز تعویض شوند. اما هنگامی که موتور یا کاهش سرعت مکث می کند باید دو پارامتر اصلی بررسی شود. نخست اینکه امکان دارد در پیچه گاز به اصطلاح گیر کرده باشد و به دلیل عدم بازگشت به موقع آن و تامین هوای ورودی سیلندر به همراه سوخت، موتور مکث کند. در چنین حالتی برای رفع مشکل باید در پیچه گاز و در صورت لزوم کاربراتور تعویض شود. همچنین وضعیت سیستم جرقه زنی در روند کاری موتور نقش بسزایی دارد. بر این اساس نیاز است که سیستم جرقه زنی و ادوات آن کلاملا بررسی شود. در واقع این احتمال وجود دارد که بوبین و پیکاپ این مجموعه معیوب شده باشد. بنابراین برای رفع مشکل باید این قطعات تعویض شود. اما در بسیاری از مواقع که شمع معیوب شده است، چنین مشکلی ایجاد می شود. بنابراین با تعویض شمع می توان مشکل را به طور کامل برطرف کرد. اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت سیستم شارژ باتری موتورسیکلت شما معیوب شده است. زیرا در این صورت باتری توانایی تامین انرژی الکتریکی مورد نیاز قطعات برقی را ندارد و در زمان استفاده از یکی از مصرف کننده های الکتریکی (مجموعه قطعات الکتریکی) قطعه دیگر بافت ولتاژ و امپر مواجه می شود و این امر منجر به ضعیف شدن یا حتی خاموش شدن این قطعه می شود. با توجه به این موضوع در زمان استفاده از راهنما، اگر چه برق مورد نیاز آن تامین می شود، اما استفاده هم زمان از چراغ جلو، توانایی تامین ولتاژ و امپر آن را از باتری گرفته و این امر منجر به ضعیف شدن یا خاموش شدن چراغ راهنما می شود. در این حالت ممکن است سیستم شارژ باتری معیوب شده باشد و در این صورت برای رفع مشکل باید قطعات آن تعویض شود. همچنین در نظر داشته باشید که اگر باتری موتورسیکلت شما توان و امپر مورد نیاز را نداشته باشد نیز در بروز چنین مشکلی نقش خواهد داشت و برای رفع آن باید ابتدا سیستم شارژ و در صورت عدم رفع مشکل، باتری موتورسیکلت نیز تعویض شود.

گاو داری دارای تمامی امکانات آب، گاز، برق ۲۵ آمپر ۳ فاز، یک حلقه چاه آب مجوز دار سند ۶ دانگ به مساحت ۸۰۰۰ متر و پروانه بهره برداری واقع در ورآمین فروش یا معاوضه با آپارتمان یا خودرو در تهران مناسب برای احداث کارخانه و یا انبار

۰۹۱۹۳۶۳۱۰۰۳

از ساعت ۹ صبح الی ۲۰





## همکاری مشترک گودیر و تیم موتور اسپرت آبراهام



همکاری گودیر و آبراهام توموتیو قدمت ۶۰ ساله دارد و حالا قرار است دوباره این دو همکار در کنار یکدیگر قرار بگیرند. این همکاری در راستای بازگشت یکی از قهرمانان آبراهام توموتیو در سال ۱۹۶۵ انجام خواهد گرفت. خودرویی که BT62 نام داشت، قرار است به زودی یعنی ۹ و ۱۰ نوامبر در بیست برنزد هج انگلستان در مسابقه‌ای به نام «پیش به سوی شب» معرفی شود. در این

مسابقه خودروهایی که ظاهری همچون خودروهای مسابقات استقامت لمائز دارند، با غروب آفتاب مسابقه را آغاز می‌کنند و طی یک رقابت ۴ ساعته بهترین راننده معرفی خواهد شد. در پی همکاری آبراهام و گودیر ۲۶ جایزه بزرگ فرمولان کسب شد و سپس این همکاری به مسابقات دیگری گسترش پیدا کرد.

دل‌ها باز هم برنده اصلی بازار تایر شدند!

## سوءاستفاده از فروش سامانه‌های لاستیک‌های سواری توسط برخی تایر فروشان

است. تایر سازان تاکید کرده‌اند عمده مشکلات سامانه جامع تجارت و سامانه ۱۳۴ برای تولید کنندگان مربوط به کد آیسیک است که متأسفانه هنوز تکمیل نشده و هر محصول کد مجزایی در سامانه ندارد.

مشکل دیگر شرکت‌های تولید کننده تایر پشتیبانی بسیار ضعیف این دو سامانه است، به‌شکلی که کارشناسان یا پاسخگو نیستند یا پاسخ‌هایی که ارائه می‌دهند با هم در تناقض است. بحث رزرو تایر نیز از دیگر ایرادات تولید کنندگان است و در واقع این رزرو بدون پرداخت وجه صورت می‌گیرد و ممکن است خریدار تا مدت‌ها تایر را خریداری نکند.

البته شرکت‌های تایر ساز موارد دیگری رانیز به‌عنوان مشکلات این دو سامانه بر شمرده‌اند که از جمله آنها می‌توان به ناآگاه بودن عاملان فروش شرکت‌ها در سراسر کشور از این سامانه و عدم آموزش آنها، نبود امکان ثبت برنده در سامانه ۱۳۴ و درخواست حذف گزینه تایید یا عدم تایید خریداران اشاره کرد. زیرا به‌ر حال نمایندگان که تمایل به استفاده از این سامانه را ندارند، گزینه تایید را انتخاب نمی‌کنند و همین موضوع برای شرکت‌های تولیدی مشکل ساز می‌شود.

نیستند. بلکه برخی فروشندگان تایر این روزها با اطلاع از این حفره قانونی در سامانه جامع تجارت اقدام به سوءاستفاده از سند خودرو و کسانی می‌کنند که برای خرید تایر به آنها مراجعه کرده‌اند.

این افراد اگر چه دو حلقه تایر با نرخ مصوب را به فرد خریدار تحویل می‌دهند اما در نهایت با استفاده از کپی سندی که در اختیار دارند، تعداد تایر بیشتری را بدون هیچ محدودیتی از سامانه خارج می‌کنند و در بازار با قیمت‌های آزاد می‌فروشند. این البته تنها بخشی از مشکلات فروش سامانه‌ای تایر است.

تاجایی که اعضای انجمن صنفی صنعت تایر ایران با امضای صورتجلسه‌ای خطاب به مدیر کل دفتر امور خدمات بازرگانی وزارت صمت و مدیر کل دفتر نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت، برخی نواقص اجرایی سامانه جامع تجارت و سامانه ۱۳۴ را به مسئولان گوشزد کرده‌اند.

موردی مانند تعریف نشدن کد آیسیک مجزا برای هر کالا، به‌شکلی که برخی محصولات شرکت‌ها کد آیسیک ندارند یا برای برخی محصولات کد آیسیک تکراری تعریف شده

با یک کپی از سند خودرو، بدون محدودیت تایر سواری خریداری کنید! اگر چه مصرف کنندگان نهایی تایر از این موضوع که به واسطه یک خلأ در سامانه جامع تجارت ایجاد شده است، بی‌اطلاع هستند و تنها بر اساس اظهار فروشنده تایر یا مراجعه به مراکز فروش لاستیک، ارائه سند خودرو و کارت ملی اقدام به خرید و حلقه تایر می‌کنند اما برخی تایر فروشان همین مشکل بزرگ در سامانه را دستاویز سوءاستفاده‌های کلان خود قرار داده‌اند و حتی در منطقه سرچشمه تهران هر کپی سند خودرو را به قیمت ۱۰ هزار تومان خریداری می‌کنند.

به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» سامانه فروش تایرهای سواری یک خلأ بزرگ دارد و آن این است که هنگام ثبت مشخصات خودرو و کد ملی خریدار، امکان خرید مجدد برای خودرو و مذکور و فرد خریدار از بیس نمی‌رود و مالک خودرو می‌تواند با مراجعه به مغازه‌ای دیگر باز هم دو حلقه تایر دریافت کند.

اگر چه بروز چنین اتفاقی با اهداف اصلی سامانه‌ای کردن فروش تایرهای سواری فاصله دارد اما مشکل اصلی اینجاست مردم، سوءاستفاده کنندگان اصلی از این مشکل

گزارش

Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

### بازار (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپرت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER



### کویر تایر (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000
پیکان - ریو - تیبا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31
پژو ۲۰۷	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44
مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700



### یزد تایر (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS
سایپا ۱۴۱	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE







در روزهای آینده مجوز استفاده از فناوری چراغ جلوی تطبیقی خودتار شونده (Self-Dimming Adaptive Headlight) را صادر می‌کند. اداره ملی ترافیک و ایمنی بزرگراه‌های آمریکا به طور رسمی این قانون را در ۱۹ مهر ماه (۱۱ اکتبر) پیشنهاد داد و اظهار داشت که این فناوری به بدون افزایش تابش خیره‌کننده نور چراغ و با افزایش دید راننده، می‌تواند خطر تصادف را کاهش دهد.

اداره ملی ترافیک و ایمنی بزرگراه‌های آمریکا، مجوز استفاده از چراغ ماتریسی به عنوان روش‌شنایی اصلی خودرو را صادر کرد. در حالی که خودرو سازان، فناوری پیشرفته چراغ جلو را طی سال‌های اخیر به بازار عرضه کرده‌اند، اما مقررات سخت‌گیرانه در ایالات متحده از ورود این مدل‌ها به بازار خودرو و ممانعت به عمل آورده است. این شریای به زودی تغییر خواهد کرد، زیرا ایالات متحده



## امکان صدور گواهی استاندارد برای چراغ جلو ماتریسی در آمریکا صادر شد

یک فعال حوزه تولید چراغ به «دنیای خودرو» خبر داد:

# تکمیل خودروهای کف با تخصیص ارز برای چراغ‌سازان

سعی می‌کنند خودروهای کف‌شان را جمع کنند؛ اما مشکل این است که قطعه در اختیار ندارند و قطعه‌ساز نیز در حال حاضر با مشکل تامین ارز و مشکل قیمتی مواجه است.

وی در خصوص اینکه بخش بزرگی از خودروهای کف کارخانه‌ها مشکل تامین چراغ دارند، می‌گوید: «برخی خودروها با مشکل تامین چراغ مواجه هستند. ما نیز به عنوان تامین‌کننده چراغ در انتظار تامین ارز هستیم و سفارش‌گذاری انجام شده و اجناس ما در گمرک آماده ترخیص است؛ اما برای ترخیص باید ارز اختصاص می‌یافت.»

پدرام می‌افزاید: «خوشبختانه بخشی از ترخیص ارزمان روز گذشته انجام شد و به محض اینکه اجناس ما از گمرک ترخیص شود، دوباره نسبت به تامین چراغ خودرو سازان اقدام خواهیم کرد.» وی اظهار می‌کند: «مشکل قطعه‌سازان در حال حاضر بحث تخصیص ارز است و در صورتی که ارز ما تخصیص داده شود، می‌توانیم تولید را ادامه دهیم.»

وی می‌افزاید: «این در حالی است که روز گذشته ما دلار را با قیمت ۲۸ هزار تومان حواله کرده‌ایم. دوستان در ایران خودرو و سایپا بر اساس قیمت‌های فصلی در حال به‌روز کردن قیمت‌ها هستند. به عنوان مثال برای فصل زمستان گذشته یک قیمت در نظر گرفته‌اند و برای فروردین و اردیبهشت که دلار افزایش قیمت داشته نیز یک قیمتی پدرام با بیان اینکه برای خرداد و تیر هم یک قیمت متفاوت از سوی خودروساز در نظر گرفته شده است، می‌افزاید یعنی بر اساس نوسانات دلار قیمت قطعات هم در حال شناور شدن است.

البته از سوی خودروسازان فرمولی در حال استخراج است که فشار روی تامین‌کنندگان کم‌تر شود. «فایده‌مقام تولیدکننده «گروه پژوهش صنعت مدرن» با بیان اینکه سفارش کار برای تامین‌کنندگان افزایش یافته است، تصریح می‌کند: «خودروسازان

تولید خودروهای ناقص سبب شده است صنعت و بازار خودرو دچار مشکلات فراوانی از جمله کمبود عرضه به بازار و همچنین کمبود نقدینگی برای خودروسازان و در نهایت افزایش طلب قطعه‌سازان شود. در این بین بحث اصلاح قراردادها و قطعه‌سازان مطرح شده است. اصلاح قیمتی که می‌تواند سبب افزایش تیراژ و تکمیل خودروهای ناقص خودروسازان شود. اما نگاهی به وضعیت خودروهای ناقص خودروسازان در داخل شرکت و انبارهای آن‌ها نشان می‌دهد بخش بزرگی از خودروها به دلیل نبود چراغ ناقص هستند. قائم‌مقام «گروه پژوهش صنعت مدرن» در خصوص وضعیت اصلاح قراردادها و خودروسازان با قطعه‌سازان به‌روز نامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «خودروسازان در حال پرداخت مطالبات و البته به‌روز کردن قراردادها باشان هستند. جلساتی در این خصوص در حال برگزاری است و همان‌طور که می‌دانید قراردادها با ما همچنان بر اساس دلار ۱۱ هزار تومانی است.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبکاری	گارانتی	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	جمع‌ساز (ایران)
	۱۶۰,۴۰۰	بدون لامپ	-	گارانتی شرکت	-	-	چراغ جلو پراید صبا	
	۴۶۹,۶۰۰	بدون لامپ با موتور	-	شامل موارد آب	-	-	چراغ جلو پراید ۱۱۱	
	۴۶۹,۰۰۰	بدون لامپ با موتور	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ،	-	-	چراغ جلو تیبیا	
	۱۸۸,۰۰۰	بدون لامپ بالنز ایرانی	-	کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-	-	چراغ جلو پژو ۴۰۵	
	۳۵۹,۶۰۰	کریستال و دودی	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	چراغ جلو پارس	
	۳۴۱,۲۰۰	بارگلاژ دستی	-	-	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۲	
	۲۶۴,۸۰۰	بدون لامپ	-	-	-	-	چراغ جلو سمند	
	۵۳۲,۰۰۰	بدون لامپ با موتور	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۲۰۶	
	۷۵۴,۴۰۰	بدون لامپ	-	-	-	-	چراغ جلو سمند سورن	
	۵۳۰,۶۰۰	بدون لامپ	-	-	-	-	چراغ جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبکاری	گارانتی	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	SNT (ایران)
	۴۳۹,۰۱۰	موتوردار	-	گارانتی شرکت	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۱	
	۴۳۵,۰۰۰	موتوردار	-	شامل موارد آب	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۲	
	۳۴۳,۲۰۰	کریستالی و دودی	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ،	-	-	چراغ جلو پژو ۲۰۶	
	۲۴۳,۷۶۰	لنز خارجی	-	کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-	-	چراغ جلو پژو ۴۰۵	
	۳۶۲,۵۶۰	-	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	چراغ جلو پارس	
	۵۶۲,۰۰۰	موتوردار	-	-	-	-	چراغ جلو ساینا	
	۵۷۵,۴۲۰	موتوردار	-	-	-	-	چراغ جلو کوییک	
	۳۰۵,۶۹۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو سمند LX	
	۵۱۹,۲۰۰	موتوردار	-	-	-	-	چراغ جلو تیبیا	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبکاری	گارانتی	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	مدرن (ایران)
	۱۱۸,۶۸۰	-	-	گارانتی شرکت	-	-	چراغ جلو پراید صبا	
	۲۰۶,۰۸۰	رگلاژ دستی	-	شامل موارد آب	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۱	
	۳۰۴,۷۵۰	با موتور و سوکت	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ،	-	-	چراغ جلو تیبیا	
	۱۴۳,۰۶۰	-	-	کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-	-	چراغ جلو پژو ۴۰۵ SLX	
	۳۰۴,۲۹۰	استیل و دودی	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	چراغ جلو پارس	
	۲۵۸۳,۳۶۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۲۰۷	
	۷۸۱,۷۷۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو مگان	
	۲۹۹,۶۹۰	استیل و دودی	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۲۰۶	
	۶۵۴,۷۹۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو سمند سورن	
	۴۱۳,۷۷۰	با موتور	-	-	-	-	چراغ جلو تندر ۹۰	
	۱,۵۲۳,۵۲۰	بالامپ، موتور و ال‌ای‌دی	-	-	-	-	چراغ جلو دنا	
	۲,۲۸۵,۲۸۰	بالامپ، موتور و ال‌ای‌دی	-	-	-	-	چراغ جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبکاری	گارانتی	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	فناوران (ایران)
	۲۳۳,۶۰۰	بدون موتور	-	گارانتی شرکت	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۲	
	۳۳۰,۰۰۰	موتوردار	-	شامل موارد آب	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۱	
	۳۵۴,۲۰۰	موتوردار (استیل و دودی)	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ،	-	-	چراغ جلو تیبیا	
	۳۳۵,۳۰۰	-	-	کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-	-	چراغ جلو پژو ۴۰۵	
	۲۸۹,۶۰۰	-	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	چراغ جلو پارس	
	۱۳۷,۴۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو پراید ۱۴۱	
	۶۰,۸۰۰	نور بالا	-	-	-	-	چراغ جلو نیسان	
	۱۱۲,۶۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو جی تی ایکس	
	۲۳۷,۶۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو سمند ال ایکس	
	۳۹۶,۰۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو تندر ۹۰	
	۱۰۱,۲۰۰	پروژکتور جلو	-	-	-	-	چراغ جلو سمند سورن	
	۲۸۱,۶۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۲۰۶	





اورژانس به بالگردهای دید در شب نیاز دارد



مهر: مدیر امور حوادث و بلایای سازمان اورژانس کشور گفت: «ما در اورژانس نیاز به بالگردهای دید در شب داریم، ولی به دلیل تحریم‌های ظالمانه نتوانستیم این بالگردها را وارد کنیم.»

تحریم‌هایی که داریم ولی در حال حاضر گسترش اورژانس هوایی از سوی دولت و خیرین دسترسی ما را به مصدومان افزایش داده است. وی ادامه داد: «در کلاسشها دنبال گسترش موتور آمبولانس هستیم تا در صورت ترافیک و برخی مسائل دیگر که آمبولانس‌ها نمی‌توانند به مصدومان برسند، از این وسایل نقلیه استفاده کنیم.»

خبر News

همکاری دولت در طرح‌های قطار شهری



ایرنا: رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: «از محل تبصره ۵ قانون بودجه، امکان همکاری دولت در طرح‌های توسعه قطار شهری پایتخت میسر است.» محمدباقر نوبخت، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه با اشاره به محدودیت‌های مالی دولت و شهرداری تهران افزود: «نگاه منصفانه به فعالیت‌های شرکت مترو در دوره اخیر، بهره‌برداریهایی

که به‌رغم محدودیت‌های شدید مالی طی سال‌های گذشته انجام شده، همچنین کلنگ‌زنی آغاز احداث خط ۱۰ و توسعه شمالی خط ۷، نشان از فعال بودن شرکت مترو و کارایی این مجموعه دارد. معاون رئیس‌جمهور با اشاره به این که دولت مانند گذشته همکاری و همراهی لازم با شرکت مترو را به لحاظ مسائل مالی خواهد داشت، تاکید کرد: «با تأمین

خبر News

امکان انتخاب کارگاه‌های تبدیل سنی‌ان‌جی

ایسنا: معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «در گذشته از طریق سیستم کارگاه‌ها، محل نصب مخزن سنی‌ان‌جی به متقاضیان معرفی می‌شد اما امروزه با توجه به فعال



شدن این کارگاه‌ها متقاضیان می‌توانند کارگاه موردنظر تبدیل خودرو خود را انتخاب کنند.» به گفته حمید قاسمی متقاضیان باید در سامانه GCR.NIOP-DC.IR ثبت‌نام کنند و بعد از دو هفته از طریق پیامک محل گازسوز کردن خودرو به آنها اعلام می‌شود.

عرضه سهمیه سوخت مرز نشینان در بورس

فارس: معاون وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از تشکیل ۲۱ شرکت تعاونی سهمیه‌ای عام در کشور خبر داد که برخی از آنها وارد بورس شده‌اند. محمد جعفر کبیری افزود: «در راستای اشتغال مرز نشینان در قالب شرکت‌های تعاونی و جلوگیری از پدیده‌هایی مانند



کولبری، مقرر شده است سهمیه سوخت مرز نشینان که از طرف دولت در اختیار آنها قرار داده شده، در بورس عرضه شود.» به گفته وی در مذاکره با وزارت کشور و وزارت نفت قرار شد سهمیه سوخت مرز نشینان به صورت جمعی از طریق بورس انرژی به فروش برسد و از محل سود آن پروژه‌های عمرانی برای مرز نشینان و همچنین پروژه‌های اشتغال‌زای پایدار اجرا شود.

مهندسی سوخت‌های جایگزین، به دانشگاه رسید

ایرنا: رئیس اتحادیه سوخت‌های جایگزین و خدمات وابسته گفت: «با همکاری اتحادیه سوخت‌های جایگزین و دانشگاه آزاد رشته تحصیلی مهندسی سوخت‌های جایگزین به‌عنوان یک رشته دانشگاهی برای مرز نشینان و دانشگاه آزاد اضافه خواهد شد.»



علی محمودیان افزود: «کلاس‌ها به صورت آنلاین و با استفاده از فیلم برگزار و برای فارغ‌التحصیلان گواهینامه‌های فنی صادر می‌شود.» به گفته وی، استفاده از این متخصصان در مراکز دوگانه‌سوز کردن خودروها باعث افزایش امتیاز آن مراکز شده و البته داشتن گواهی فنی در رشته‌های تخصصی برای دریافت پروانه کسب الزامی است.

سازمان تاکسیرانی شهر تهران تیم‌های بازرسی کرونایی تشکیل داد

تمهیدات ترافیکی جدید برای سال تحصیلی خاص



محمد مهدی حاتمی  
m.hatami@autoworld.ir

سال تحصیلی جدید، دستکم از منظر آموزشی، سالی بی‌سابقه است. در کمتر از ۱۰ روز مانده به آغاز رسمی برنامه‌های آموزشی و در حالی که سال تحصیلی از چند روز پیش کلید خورده است اما هنوز مشخص نیست حضور دانش‌آموزان در کلاس‌های درس به چه شکل خواهد بود. همین مساله، بر آوردهای تمهیدات ترافیکی موردنظر را نیز در هاله‌ای از ابهام فرو برده، این در حالی است که طی روزهای گذشته اعلام شده بود خدمات تاکسیرانی و اتوبوسرانی و حتی در نظر گرفتن خدمات اتوبوس و مینی‌بوس رزوی، متناسب با شرایط و پروتکل‌های کرونایی، در دستور کار قرار دارد. اما حالا مسئولان تاکسیرانی در گفت‌وگو با رسانه‌ها و از جمله روزنامه «دنیای خودرو» اطلاعات تازه‌ای از این تمهیدات را رسانه‌ای کرده‌اند. از جمله این موارد، در نظر گرفتن تیم‌های بازرسی و گشت تاکسیرانی است که هر چند مسبوق به سابقه بوده اما امسال با توجه به شرایط خاص شیوع ویروس کرونا همراه شده است.

فضای تاکسی از مهم‌ترین موارد دستورالعمل بهداشتی مقابله با کروناست.

حساسیت در مورد شکایت‌ها از تاکسیرانی وی با اشاره به اینکه توزیع رایگان محلول‌های ضد عفونی‌کننده دست، سطوح و ماسک تنفسی طبق روال در حال اجراست، به آغاز توزیع ماسک‌های قابل شست‌وشو بین تاکسیرانان نیز اشاره کرد و افزود: «تمهیدات و اقدامات اجرایی ویژه فصل بازشگشایی

هستند و این امکان را تحت‌تصریح دارند. با توجه به احتمال شروع موج جدید کرونا در فصل پاییز، علاوه بر بررسی عملکرد و سرویس‌رسانی مناسب تاکسی‌ها، رعایت کامل دستورالعمل‌های بهداشتی در ناوگان تاکسیرانی شهر تهران را نیز کنترل می‌کنند.» بنا بر اعلام روابط عمومی سازمان تاکسیرانی شهر تهران همچنین گفت: «اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی، قانون عدم بارگیری بیش از ۳ نفر مسافر، الزام استفاده از ماسک برای تاکسیران و مسافر و ضد عفونی مستمر

Crossword puzzle grid with numbers 1-15 and a small image of a truck.

Advertisement for Hossein Nazarian, featuring a photo and contact information: h.nazarian@autoworld.ir

افقی: مدلی از رنو (در تصویر) - کامیون آمریکایی ۲- واحدی در سطح- ماکیان ناتمام ۳- شاهرگ اقتصادی کشورها- دومین خودرو ساز آمریکا ۴- اولی همسایه قدیمی تهران و دومی موتورسیکلت‌ساز ایتالیایی است ۵- نام آذری- داستان کوتاه ۶- مشهورترین بلند کرای در ایران- کشوری در جنوب اروپا ۷- پسوندی است- اولی ایستگاه اینترنتی دومی صداگیر است ۸- طینت بود که هم املاش نادرست است و هم به‌هم ریخته است- نوعی خودرو فرانسوی ۹- حیوان مفید با تکرار حرف آخر- ادارات ناتمام- اینگ بی آغاز ۱۰- اولی سرزمین آذری و دومی شهری معروف در خوزستان- منطقه‌ای در پاریس ویژه تست درایو ۱۱- اگر به‌هم نمی‌ریخت زبان عربی بود- روشنایی اندک- این هم مدلی از رنو است ۱۲- کشتی جنگی- نامی برای زنان روسی- فرمان خودرو- معیار تشخیص عمر ۱۳- دناپلاسی که به‌زودی عرضه می‌شود این صفت را دارد ۱۴- از معروف‌ترین موتورسیکلت‌های جهان از آمریکا ۱۵- سدان قدیمی و معروفی از آمریکا حرفی اضافه در آخر.

عمودی: ۱- اولی خودرو ساز کرای و دومی سرنوشت انگلیسی است ۲- مدلی از لکسوس- ضمیر جانشین وی ۳- به قطار سریع‌السیر گفته می‌شود ۴- بنیانگذار شرکت تویوتا- شورتولت صدر صدر برقی ۵- مابع هستی بخش- آن‌وری بود که حرف آخرش تکرار شد ۶- ابونصر اهل این شهر بود- سید بود که حرفی اضافه آخرش آمد ۷- این خودرو زاپنی در بازار ایران خوش درخشید ۸- مدلی از پورشه- جزیرهای در کارائیب که تصمیم سیاسی مهمی در ارتباط با ایران در آنجا گرفته شد ۹- اول محصول قدیمی سایپا و دومی مدلی از اوپل است- اتیان بی‌انتها ۱۰- سر انگلیسی- همین طوری هم درجه افسری در ارتش است- پودر بی آغاز ۱۱- وانت فول سایزی از دوچ- اولی تاکسی با ظرفیت بیشتر و دومی سالخورده است- اولی غذای تزیینی و دومی عدد بعد از ۲۹ است ۱۲- هتمت- اکبر ناتمام- اولی کوبه فورد و دومی عشق‌های انگلیسی است ۱۳- مدلی از کوبه فورد با تکرار حرف آخر- نخستین پروتونی که به ایران آمد- از انواع خواهر و برادر ۱۴- نماینده رسمی تویوتا در ایران- سیلان به‌هم ریخته ۱۵- برندی معروف از جنرال موتورز- نوعی خودرو ارتشی.





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۵۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده  
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

تهران ۳۱ ۱۹ اصفهان ۳۲ شیراز ۳۴ مشهد ۲۹ تبریز ۳۲ ارومیه ۳۱ رشت ۳۰ گرگان ۳۲ ساری ۳۱ شهرکرد ۲۹ یزد ۳۳ کرمان ۲۹ بندرعباس ۴۰ زاهدان ۳۱

Google / Jeep

## REACH ME IF YOU CAN

**IDEA**  
The most inaccessible ads in the world should be on the machine for the most inaccessible places.

**MECHANICS**  
Jeep places billboards in the most inaccessible places on the planet, puts 360° photos of these places in Google Street View, and conducts a viral campaign in social networks.

**اگه می تونی به من برس!**

«جیب با همکاری گوگل کمپین جدیدی راه انداخته که در آن این خودرو ساز آمریکایی اقدام به نصب بیلبوردهایی با شعار «اگه می تونی به من برس» در صعب‌العبورترین نقاط جهان کرده و با جست‌وجوی آن در برنامه نقشه گوگل می‌توانید دیدی ۳۶۰ درجه‌ای از نقطه مورد نظرتان دریافت کنید.

بیلبورد  
Billboard

**حرف آخر**  
The Last Word

سهیل سیاوشی  
خبرنگار

### به رانندگان امتیاز دهیم!

«امتیازدهی به نوع خدمات‌رسانی تاکسی‌های اینترنتی به‌مثابه حق رای به آن‌ها است.

در هر زمان و مکانی از این سرویس‌ها استفاده می‌کنیم به ویژه در وضعیت شیوع کرونا، معمولاً با پرسشنامه‌هایی ارائه‌شده از سوی راننده مواجه می‌شویم. در این پرسش‌نامه‌ها از مسافر پرسیده می‌شود آیا از نوع رفتار راننده یا تجهیز کابین خودرو به‌امکاناتی برای فراهم کردن فضایی آرام راضی بوده‌اند یا خیر. هر مسافر با پاسخ‌گویی به این پرسش‌نامه‌ها می‌تواند در ارتقای کیفیت خدمات تاکسی‌های اینترنتی سهیم باشد.

هر چند بسیاری افراد تصور می‌کنند این پرسشنامه‌ها صرفاً جنبه بازاریابی دارند؛ اما حقیقت این است که وقتی تعداد بازخوردهای منفی یک راننده زیاد باشد، برای حفظ شأن مجموعه هم که شده شرایط راننده بررسی خواهد شد.

به این ترتیب نمی‌توان فرصتی که در اختیار ما گذاشته شده است را کم‌اهمیت دانست و در صورتی که شخص راننده یا کابین خودرو شرایط مناسبی نداشت، گزارش تخلف به مراجع مربوطه حق مسافر است. در غیر این صورت سعی کنیم حداقل دلیل موجهی برای قصور خود پیدا کنیم!

### نکته آموزشی

بوده و به‌طور متناوب باید برق را قطع و وصل کند. این قطعه توان تحمل جریان بالای برق را نداشته و به‌سرعت خال می‌زند که سبب معیوب شدن سیستم جرقه‌زنی می‌شود. در این صورت موتور خودرو روشن نخواهد شد. از این رو توصیه می‌شود در خودروهای کاربراتوری سوئیچ را باز نگذارید.

«کارشناسان خودرو همواره توصیه می‌کنند در خودروهای انژکتوری برای تست قطعات برقی و کاهش خرابی آن، سوئیچ خود را قبل از استارت زدن ۱۰ ثانیه باز بگذارید و سپس استارت بزنید. اما این مورد در خودروهای کاربراتوری که مجهز به واحد جرقه‌زنی دلکو هستند، صدق نمی‌کند. زیرا در دلکو قطعه‌ای وجود دارد به‌نام پلاتین که بسیار حساس

سوئیچ را باز نگذارید



MODERN Industry Research Group

گروه پژوهش صنعت مدرن (منابع چراغ اتومبیل مدرن)

تولید کننده انواع چراغ و آینه اتومبیل‌های داخلی

جهت دریافت نمایندگی با ما در تماس باشید

Web : www.modernautolight.com  
Mail : info@modernautolight.com

کارخانه : تهران، شهریار، جاده ریاط کریم، سه راه فردوسی، میدان طالقانی  
تلفن : ۰۶-۴۵۶۳۷۱۵۰-۴۵۶۳۶۶۰۱ فکس :  
دفتر مرکزی : تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید حسینی (سورنا)، پلاک ۸، طبقه ۳، واحد ۱۴  
تلفن : ۰۴-۸۸۷۴۳۱۶۳-۴۸۸۷۴۶۱۰۹ فکس :

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از ما بخواهید.

جهان لنت  
Jahan Lent

www.jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

info@jahantormoz.com