



عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس:
عملکرد شورای رقابت
به برقراری آرامش در بازار
خودرو نمی‌انجامد

۴ صفحه



پیرگسلی؛ پیروز گرندپری ایتالیا

۶ صفحه

کامران ندری، اقتصاددان در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد:

بازگشت سرمایه‌های سرگردان به بازار خودرو باریزش بورس

کسانی که سهام خود را در بازار بورس می‌فروشند، به دنبال نگه داشتن ریال نیستند و پول خود را به بازار خودرو یا سایر بازارها می‌برند که این نقدینگی بازارها را به‌هم می‌ریزد...

۲ صفحه

یک فعال صنعت باتری با اشاره به‌اوضاع آشفته باتری‌های فرسوده بیان کرد

مساله سرب
سود باتری را به‌سمت
فرسوده‌ها کشاند

۱۴ صفحه

ایجاد بازار مکاره برای خودروهای داخلی جدید

انتظار سودهای
۱۰۰ درصدی!

سه‌سال پیش دقیقاً در همین زمان قیمت بامو ۵۳۰
صفر کیلومتر مدل ۲۰۱۷ حدود...

۱۰ صفحه

رئیس انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی:

ارائه مستقیم یارانه ناوگان
به کشاورزان، قیمت
خودروهای زراعی را بالا برد

۹ صفحه

عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

تجربه گران سنگ ۳۷ سال خدمت به صنعت خودرو ایران

داوود میرخانی رشتی از انجمن خودروسازان خدا حافظی کرد

۳ صفحه

۱۲ چرا نباید موتور شسته شود؟
۸ تویوتا چگونه غول خودروسازی آسیا شد؟
۱۳ صرفه جویی ۲ میلیارد دلاری بریجستون برای رهایی از بحران
۱۵ چشم‌انداز از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، تاریک است
۱۷ کاسترول به جمع تولیدکنندگان روغن سنتتیک برای موتور سیکلت پیوست

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور

کارآفرین برتر بخش صنعت

جهان لنت
Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM

www.khuzestantire.com

برترین تولیدکننده تیوپ در ایران

شرکت تولید شمشاد خوش

Tube Iran

www.khuzestantire.com



مدل پایه اکسپلورر ۲۰۲۱ هم‌اکنون ۵۴۰ دلار ارزان‌تر از قبل بوده و قیمت ۳۲ هزار و ۲۲۵ دلاری در نسخه دیفرانسیل عقب و ۳۴ هزار و ۲۲۵ دلاری در نسخه چهار چرخ محرک دارد. در طرف دیگر بیش‌ترین کاهش قیمت برای مدل چهار چرخ محرک پلاتینیوم پرچم‌دار رخ داده و قیمت این مدل ۳ هزار و ۷۷۰ دلار کاهش یافته و به ۵۴ هزار و ۴۸۰ دلار رسیده است. فورد همچنین قیمت نسخه‌های دیفرانسیل عقب و چهار چرخ محرک اکسپلورر لیمیتد را ۲ هزار و ۶۷۰ دلار کاهش داده است؛ اما مدل ST نیز ۲ هزار و ۱۳۵ دلار ارزان‌تر از قبل بوده و هم‌اکنون قیمت آغازین ۵۲ هزار و ۶۰۵ دلاری دارد.

وقتی بحث قیمت‌گذاری یک محصول باشد، معمولاً با تغییر مدل ورود به‌سال جدید شاهد افزایش قیمت آن خواهیم بود. البته این افزایش قیمت معمولاً با افزایش تجهیزات استاندارد خودروها توجیه می‌شود؛ هرچند همیشه این‌گونه نیست. وقتی فورد سال پیش نسل جدید اکسپلورر را معرفی کرد، مدل پایه آن افزایش قیمت ۴۰۰ دلاری را نسبت به‌نسخه پایه نسل پیشین تجربه کرد و حالا که به‌مدل سال ۲۰۲۱ رسیده‌ایم، خبرهای خوبی از این مدل خودرو به‌گوش می‌رسد. شاسی‌بلند میان‌سایز فورد که وارد دومین سال تولید می‌شود، کاهش قیمت قابل‌توجهی را تجربه کرده است.



عرضه فورد اکسپلورر با قیمت پایین‌تر

معایب مرکب‌های پرطرفدار

یکی از تغییراتی که طی سال‌های اخیر در مسیرهای شهری و بین‌شهری در تمام جهان رخ داده، غلبه مدل‌های شاسی‌بلند بر انواع دیگر خودرو است. این روند آن قدر فراگیر شده که بسیاری از شرکت‌ها رفته‌رفته مدل‌های سدان و هاچ‌بک خود را از خط تولید خارج کرده‌اند. اما آیا این پدیده همچنان به‌قوت خود باقی خواهد ماند و آیا فراگیر شدن خودروهای شاسی‌بلند در کل پدیده خوبی است؟ ایالات متحده نخستین بازاری بود که تقاضای ناگهانی برای خودروهای شاسی‌بلند در آن، خودروسازان را به‌فکر ارائه محصولات متنوع در این بازار انداخت.

نسل جدید خریداران آمریکایی و همچنین نسل قدیمی که در گذشته از شاسی‌بلندها استفاده می‌کردند، به‌تنوع و گسترش این بازار در آمریکا دامن زدن و پس از آن چین و اتحادیه اروپا نیز جزو طرفداران



استارت Start

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

کامران ندری، اقتصاددان در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد:

بازگشت سرمایه‌های سرگردان به بازار خودرو با ریزش بورس

اولین کاری که به خودروسازان کمک می‌کند و باید اولویت اقتصادی کشور باشد، کنترل تورم است



محمد ناظری

m.nazeri@autoworld.ir

دولت از ابتدای سال انواع و اقسام ترفندها را برای کنترل قیمت خودرو و آرام کردن به کار برده است؛ از پیش‌فروش و قرعه‌کشی متعدد خودرو برای تامین مالی خودروسازان گرفته تا برداشتن قیمت‌ها از سایت‌های اینترنتی. اما به دلیل افزایش مداوم هزینه مواد اولیه و مشکلات ناشی از تحریم‌ها نه تنها بازار خودرو آرام نشده، بلکه هر که با این بخش بازار سر و کار دارد، همچنان از وضعیت پیش آمده ناراضی است؛ چه خریدار، چه خودروساز، چه قطعه‌ساز و چه خریدار خودرو دست دوم. در روزهایی که دیگر پراید ۱۰۰ میلیون به سوزه طنز مردم و شبکه‌های اجتماعی تبدیل شده، باز هم بحث بر سر دلایل افزایش قیمت خودروهای داخلی به‌رغم کیفیت پایین آن‌ها است. ارزان‌ترین نوع پراید که می‌توان گفت کف قیمت یک خودرو نود کشور است و تولید آن هم متوقف شده این روزها در بازار با قیمت ۹۵ میلیون معامله می‌شود. این قیمت و همچنین مشکلات اقتصادی مردم باعث شده است تقاضای واقعی برای خرید پایین باشد، اما جولان سرمایه‌هایی که به قصد سوداگری به این بازار می‌آیند، بیش‌تر شده است. برخی کارشناسان صنعت خودرو افزایش هزینه‌ها و دستمزدها را علت وضعیت فعلی بازار

می‌دانند و برخی نیز عدم ورود خودرو خارجی، واسطه‌گری‌ها و مواردی از این دست را. اما بسیاری از اقتصاددانانی که در حوزه کلان کار می‌کنند، علت اصلی را مشکل تامین مالی خودروسازان و افزایش مداوم هزینه‌ها و قیمت نهایی می‌دانند.

وضعیت نرخ تورم؛ مانع از حل و فصل مشکلات صنعت و بازار خودرو

کامران ندری، کارشناس مسائل پولی و بانکی در مورد دلایل پابرجایی مشکل تامین مالی خودروسازان با وجود بالا رفتن قیمت نهایی و چند مرحله پیش‌فروش به «دنیای خودرو» گفت: «به‌هر حال در شرایط فعلی با توجه به تحریم‌ها، هزینه‌های تمام‌شده خودروسازان کشور بالا است و تنها کمکی که می‌توان به خودروسازان کرد این است که هزینه‌های آن‌ها را پایین بیاوریم. برای رسیدن به این هدف اگر بتوانیم تورم را کنترل کنیم، می‌توانیم نرخ بهره را هم پایین بیاوریم که این مساله بخشی از مشکلات تامین مالی خودروسازان را برطرف می‌کند». این اقتصاددان ادامه داد: «به نظر می‌رسد اولین کاری که به خودروسازان کمک می‌کند و باید اولویت اقتصادی کشور باشد، کنترل تورم است. پس از آن است که هزینه تامین مالی برای خودروسازان کاهش پیدا می‌کند. در این شرایط خودروسازان برای تامین مالی به‌راحتی می‌توانند اوراق بفروشند یا حتی از بانک‌ها

ادامه در همین صفحه



کسانی که سهام خود را در بازار بورس می‌فروشند، به دنبال نگره داشتن ریال نیستند و پول خود را به بازار خودرو یا سایر بازارها می‌برند که این نقدینگی بازارها را به هم می‌ریزد

یعلنی چه؟

قیمت خودروهای وارداتی نصف خواهد شد

وی افزود: «هم‌اکنون قیمت خودروهای اقتصادی در دنیا حدود ۱۵ هزار دلار است که با احتساب سود واردات و عوارض تعیین شده، در نهایت قیمت این خودروها برای مدل‌های ۲۰۲۰ حدود ۶۰۰ میلیون تومان می‌شود و اگر این خودروها به بازار تزریق شوند، قیمت آن دسته از خودروهای خارجی که هم‌اکنون یک میلیارد و یکصد میلیون تومان است به ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان خواهد رسید.»

چرا؟

واردات آزاد شود، قیمت‌ها شکسته می‌شود

مهدی دادفر می‌گوید: «واردات خودرو می‌تواند تاثیر زیادی در تعدیل قیمت خودروهای داخلی داشته باشد؛ به‌همین دلیل عده‌ای با شعار حمایت از تولید داخل و اشتغال‌زایی، مانع واردات خودرو می‌شوند تا بازار خودرو به‌صورت کامل در انحصار خودروسازان باشد.»

چه نلند؟

پیشنهادهای واردکنندگان برای تعدیل قیمت خودرو

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به پیشنهادهای برای واردات خودرو بدون استفاده از منابع ارزی کشور گفت: «تهیات ۲۰ هزار دستگاه خودرو می‌تواند به کشور وارد شود؛ اما همین میزان اندک نیز سبب نصف شدن قیمت خودرو در داخل می‌شود.»

ادامه از همین صفحه

بازگشت سرمایه‌های سرگردان به بازار خودرو با ریزش بورس

حال عمومی صنعت خودرو خوب نیست

ندری در مورد امکان تامین مالی خودروسازان از صادرات گفت: «نرخ ارز که بالا می‌رود، انگیزه‌ای برای تولیدکننده است که مازاد تولید خود را به خارج از کشور صادر کند، ولی همین که تورم در کشور بالا رود، تبعات افزایش نرخ ارز در کشور هم بیشتر می‌شود. بر این اساس، بارها به مسئولین گفته شده است که تورم را جدی بگیرند، وضعیت اقتصاد ایران برای خودروسازان مانند رمیضی است که باید عمل جراحی شود، اما اکنون فشار خونس بالا است.

پس ابتدا باید به حال عمومی آن رسیدگی کرد و سپس در پی ایجاد تحول عظیم بود. اگر تورم مهار نشود کماکان مشکلات خودروسازان ادامه خواهد داشت.»

این کارشناس اقتصادی در مورد تاثیر ریزش اخیر بازار بورس بر افزایش قیمت خودرو هم گفت: «الان در بازار بورس تقاضای عده‌ای برای فروش وجود دارد و بسیاری از اشخاص حقیقی فروشنده هستند. کسانی که سهامشان را می‌فروشند، به دنبال نگره داشتن ریال نیستند و پول خود را به بازار خودرو یا سایر بازارها می‌برند که این نقدینگی بازارها را به هم می‌ریزد.»

به‌گران‌تر شدن شاسی‌بلندها و در نتیجه کاهش تقاضا برای آن‌ها شود. از طرفی بر اساس گزارش‌های منتشر شده خودروهای شاسی‌بلند به‌دلیل وجود نقاط کور بیش‌تر نسبت به خودروهای کوچک‌تر پتانسیل بیش‌تری برای بروز تصادفات منجر به جرح در سطح شهرها دارند و این مساله بسیاری از فعالان حوزه شهری را به مخالفت با تردد این خودروها در سطح شهرها تشویق کرده است.

خودروسازان برای رفع این نقص نیز چاره‌ای جز تکیه کردن به فناوری‌های دقیق برای ردیابی عابران پیاده ندارند که این نیز به‌نوبه خود می‌تواند به‌گران‌تر شدن این خودروها منتهی شود. شاید در سال‌های آینده با توسعه خودروهای برقی که برای بهبود کارایی باید تا حد ممکن سبک و کوچک باشند و همچنین وضع قوانین مربوط به ممنوعیت تردد خودروهای شاسی‌بلند در برخی مناطق شلوغ شهری، تب شاسی‌بلندها تا حدی فروکش کند. اما در حال حاضر دور، دور شاسی‌بلندهاست و خودروسازان از این بازار داغ حداکثر سود را از آن خود می‌کنند.

خبر

News

حمایت از تولید با به‌روزرسانی برخی قوانین

محمد جواد عسکری، نماینده مردم داراب و زرین‌دشت در مجلس شورای اسلامی به همراه چند تن از مشاوران خود از سایت شماره ۲ شرکت کروز و فعالیت‌ها و خطوط تولید و مراکز طراحی و تولید دستگاه‌های صنعتی این بنگاه اقتصادی بازدید به عمل آورد.



در این بازدید که با توضیحات مدیران بخش‌های مختلف همراه بود، عسکری و سایر همراهان با نحوه فعالیت‌ها و مدیریت بهره‌وری و نظارت بر کیفیت در این شرکت آشنا شدند. عسکری در حاشیه بازدید از قطعه‌سازی کروز گفت: «دستگاه‌های اجرایی نباید به پنهان‌بورو کراسی‌های اداری مانع تولید شوند.»

نماینده مردم داراب و زرین‌دشت در پاسخ به این سوال که نقش مجلس شورای اسلامی در حمایت از قطعه‌سازان چیست، بیان داشت: «ما هر تولیدکننده‌ای را در چارچوب قانون حمایت می‌کنیم و در مجلس یازدهم می‌کشیم تا قوانین کهنه را به‌روز کرده و مسیر را برای تولید، سهل و هموار کنیم تا تولیدکنندگان با انگیزه و امید به آینده کار تولید را پیش ببرند.»



این نماینده مجلس شورای اسلامی تأکید کرد: «اگر بخواهیم در حوزه اقتصاد مقاومتی شاهد رونق و جهش تولید باشیم، باید مولفه‌هایی همچون حمایت از تولیدکنندگان در چارچوب قانون و به‌روزرسانی برخی قوانین و حذف برخی قانون‌های دست‌وپاگیر در دستور کار قرار بگیرد.» عسکری با اشاره به ظرفیت قابل توجه در شرکت قطعه‌سازی کروز خاطر نشان کرد: «با تمام توان از این صنعت حمایت خواهیم کرد.»

هر دو خودرو نسبت به سال پیش افزایش ۱۵۰ دلاری را نشان می‌دهد. تمامی تریم‌های اوت‌بک و لگاسی ۲۰۲۱ دارای چراغ‌های جلوی تمام LED استاندارد، یادآور کمربند ایمنی صندلی شاگرد و صندلی عقب هستند. همچنین نسخه پرچم‌دار اوت‌بک تورینگ XT و لگاسی تورینگ XT قیمت پایه ۴۰۹۵ و ۳۷۰۷۰ دلاری دارند در حالی که قیمت مدل سال ۲۰۲۰ این خودروها به ترتیب ۳۶۹۵ و ۳۵۸۹۵ دلار بوده است.

سویارو در آوریل سال ۲۰۱۹ نسل جدید اوت‌بک را در نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۱۹ معرفی کرد و چندماه بعد این خودرو با قیمت پایه ۲۶۶۴۵ دلاری روانه بازار شد. هم‌اکنون واگن خشن سویارو به همراه لگاسی وارد مدل سال ۲۰۲۱ خود شده‌اند و اندکی افزایش قیمت و بهبود تجهیزات را تجربه کرده‌اند. لگاسی و اوت‌بک مدل ۲۰۲۱ از اکتبر سال جاری با قیمت پایه ۲۲۸۹۵ و ۲۶۷۹۵ دلار راهی نمایندگی‌های فروش خواهند شد. به این ترتیب قیمت



تغییرات سویارو لگاسی برای سال ۲۰۲۱



داوود میر خانی رشتی از انجمن خودروسازان خدا حافظی کرد

تجربه گران سنگ ۳۷ سال خدمت به صنعت خودرو ایران

میر خانی رشتی سیم‌رغ صنعت خودرو است

حسین نظریان

رئیس شورای سیاست‌گذاری روزنامه «دنیای خودرو»



حضرت حافظ ۱۷ ترکیب لغوی با واژه «پیر» دارد که شامل پیر مغان، پیر خرابات، پیر طریقت، پیر صحبت و... می‌شود. به نظر من، داوود میر خانی رشتی نیز «پیر صنعت خودرو» است، البته پیر به معنای چاره‌گر این صنعت، به تعبیر دیگر، ایشان در مقام «سیم‌رغ صنعت خودرو» و پیر چاراندیش این صنعت است. برای دوستداران صنعت خودرو، خبر خدا حافظی میر خانی رشتی بسیار شوک‌آور بود. البته امیدواریم خدا حافظی ایشان از انجمن خودروسازان به معنی خدا حافظی کلی از صنعت خودرو نباشد.

من حدود چهار دهه است که افتخار آشنایی با داوود میر خانی رشتی را دارم و در این مدت از ایشان در خصوص صنعت خودرو بسیار آموخته‌ام. از نظر من ایشان، نمادی از تجربه، تکنیک و مدیریت عملی در صنعت خودرو است و بر تمام جزئیات این صنعت و مشکلاتش اشراف دارد. شاهد این مدعا، تواضع و تشکر همیشگی ایشان در قبال انتقادات سازنده از صنعت خودرو و در عین حال پاسخ‌های فنی و مبتنی بر تجربه و دانش ایشان در برابر انتقادات نادرست بوده است. ای کاش مرام، تجارب و آگاهی ایشان را مسئولان و متولیان صنعت خودرو و در تعیین سیاست‌های این صنعت نصب‌العین قرار بدهند، که اگر این کار را انجام داده بودند، دیگر شاهد مشکلات عدیده فعلی در صنعت خودرو نبودیم. یادم هست در زمان طرح تولید نخستین خودرو ملی یعنی سمند، ایشان بسیار ساده و بهتر از هر کس دیگر توانست برای اصحاب رسانه تشریح کند فلسفه این خودرو چیست. ایشان همچنین اهل قلم است و مطالب خود را بسیار شیوا پردازش می‌کند؛ چه در پاسخگویی به انتقادات و چه در تشریح مطالب و نظرات خود. کتابی هم در خصوص صنعت خودرو نوشته که اتفاقاً بسیار آموزنده است.

انسانی خوش فکر و استراتژیست



احمد نعمت‌بخش
دبیر انجمن خودروسازان

تماس گرفتم و از ایشان تقاضا کردم دوباره به انجمن بازگردند و گفت‌م که به هر حال رئیس شما هستید. حال بسیار متأسف هستم که ایشان از انجمن رفتند. جناب میر خانی کمک‌بزرگی برای من و اداره انجمن بود. ایشان فردی بسیار خوش فکر و استراتژیست است. زمانی که ایشان در ایران خودرو به عنوان مدیرعامل مشغول بود، با روش مدیریتی صحیحی که داشت در راستای کاهش هزینه‌های شرکت ۶ هزار نفر از کارکنان شرکت را به نحو مطلوبی باز خرید کردند. همچنین باتوجه به این که در دوران دفاع مقدس قرار داشتیم، ایشان بسیار تلاش کرد و توانست تیراژ را بهبود بخشد. این در حالی بود که همزمان باید نیازمندی‌های جبهه‌ها را نیز برطرف می‌کردند. در انجمن خودروسازان نیز ایشان به رغم دفاع از منافع صنعت خودرو، همواره به مدیران ایران خودرو و سایپا انتقاد می‌کردند که چرا این دوشرکت موتور کم‌حجم و کم‌مصرف طراحی و تولید نمی‌کنند یا نسبت به ادامه تولید خودروهایی مانند پیکان انتقاد داشتند.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

حدود یک هفته پیش، داوود میر خانی رشتی با تقدیم استعفایی که مورد موافقت احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان قرار گرفت، پس از ۲۴ سال از این انجمن خدا حافظی کرد. او علت استعفایش را دلایل شخصی، خستگی و فاصله گرفتن از فضای سخت این روزهای گرونیایی عنوان کرد. میر خانی از چهره‌های با سابقه صنعت خودرو است که در دهه ۶۰ مدیرعامل ایران خودرو بود و در سال‌های اخیر نیز به عنوان مشاور انجمن خودروسازان ایران فعالیت می‌کرد. از جمله مهم‌ترین اقدامات دوره مدیرعاملی میر خانی در ایران خودرو می‌توان به انعقاد قرارداد همکاری با پژو فرانس به اشاره کرد. میر خانی متولد ۱۳۲۱ در تهران و کارشناس مدیریت بازرگانی است. در پرونده شغلی او علاوه بر مدیرعاملی ایران خودرو، سوابق مدیریتی و تشکلی زیادی همچون ریاست هیات مدیره شرکت کشش و صنعت و دامپرووری مغان و عضویت در خانه صنعت و معدن ثبت شده است. او در کتابی با عنوان «مرغابی وحشی» به مرور خاطرات خود به ویژه در صنعت خودرو پرداخته است. در این خصوص یادو تن از فعالان و کارشناسان صنعت خودرو گفت و گو کرده‌ایم که ماحصل آن را در ادامه می‌خوانید.

پادرا پلاس

محصول جدید شرکت زامیاد

PADRA⁺



گروه خودروسازی سایپا

شرکت زامیاد (سهام عامی)
تولیدکننده انواع خودروهای تجاری



تنایز باربری ۲/۱ تن

شاسی قدرتمند

شیشه‌ها و آینه‌های برقی با چراغ روی آینه

قابلیت نصب انواع کاربری

صندلی سه حالت راننده با امکان تنظیم پشت سری

امکان استفاده در جاده‌های صعب‌العبور

خدمات پس از فروش گسترده

ریموت و قفل مرکزی/ایموبلایزر

حجم موتور ۲۴۰۰cc

فرمان هیدرولیک

www.zamyad.co.ir

تلفن اداره توسعه فروش (بازاریابی): ۰۲۱-۴۳۹۲۲۹۳۴

به روزرسانی مهم لکسوس «ES» برای سال ۲۰۲۱



اگر چه استایل لکسوس «ES» در مدل سال ۲۰۲۱ تغییری نداشته، اما ES بازار ژاپن به تجهیزات ایمنی و رفاهی جدید و همچنین باتری بهتر برای قوای محرکه هیبرید خود مجهز شده است. نخست به باتری جدید اشاره می‌کنیم که در مدل ES300h به‌کار رفته و این خودرو برای بازار ژاپن منحصر به‌فرد است. در این مدل به‌جای باتری نیکل –هیدروژن قدیمی از باتری لیتیوم –یون جدید استفاده شده‌است و رانندمان بهتری را به‌امعان می‌آورد. مصرف سوخت لکسوس ES300h در سیکل ترکیبی WLTC 4.8 لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر

است. البته قدرت و گشتاور این خودرو تغییری نداشته و قوای محرکه ۲.۵ لیتری هیبرید آن قدرت ۱۷۸ اسب‌بخاری و گشتاور ۲۰۲ نیوتون متری تولید می‌کند. تمام مدل‌های لکسوس ES مدل ۲۰۲۱ علاوه‌بر بهبود سیستم‌دوربین دید عقب از ترمز پارک و سیستم پایش نقاط کور استاندارد سود می‌برند. این خودرو ساز ژاپنی همچنین صفحه‌نمایش ۱۲.۳ اینچی را به‌روز کرده و این سیستم هم‌اکنون از اپل کارلی و اندروید آتو پشتیبانی می‌کند. همچنین محفظه شارژ بی‌سیم گوشی‌های هوشمند در کنسول مرکزی بزرگ‌تر شده است.

۹۰ درصد برنامه تولید پنج‌ماهه آبی‌پوشان جاده‌مخصوص محقق شد

پیش‌بینی شتاب‌گیری روند تولید ایران خودرو در نیمه دوم امسال

همکاری گسترده با قطعه‌سازان نقش مهمی در روند رو به گسترش کمی و کیفی تولیدات ایران خودرو دارد



از جمله پژو ۴۰۵ بنزینی، پژوپارس اتوماتیک، پژو ۲۰۷ صندوق‌دار اتوماتیک، پژو ۲۰۶ تیپ ۵، سمند XU بنزینی، رانا، دناپلاس، دناپلاس توربوشاژ، پژو ۲۰۶ صندوق‌دار و پژو ۲۰۰۸ تا پایان تیرماه امسال، شاهدی بر این موضوع است. رونق در عرصه تولید و حرکت به سمت بهبود و توسعه، نه‌تنها در ایران خودرو بلکه در شرکت‌های زیرمجموعه‌این گروه نیز کاملاًمشهود است. ایران خودرو دیزل با افزایش ۳۸۴ درصدی تولیدات خود در سال ۹۹ و حضور مجدد در بازار اتوبوس کشور، توانسته است به شعار جهش تولید جامه عمل بپوشاند.

اتحاد با زنجیره تامین و پویش ساخت داخل
از زمان شروع تحریم‌های ظالمانه و تصمیم برای پیوستن به نهضت ساخت داخل، خودروسازان و قطعه‌سازان با حمایت از یکدیگر و صرفاً برای تحقق یک هدف جمعی، به برون‌رفت از فضای راكد صنعت در ماه‌های اولیه تحریم‌ها کمک کردند. در این راستا، تعاملات شفافی با سازندگان صورت پذیرفت که منتهی به پرداخت‌های عادلانه به تامین‌کنندگان و افزایش آن از حدود ۳۰میلیارد تومان در ابتدای مهرماه ۹۸ به ۸۰میلیارد تومان در پایان سال و نیز برقراری تعامل مثبت و سازنده با تامین‌کنندگان و امضای میثاق‌نامه اتحاد و همدلی شرکت ایران خودرو با قطعه‌سازان برای تحقق برنامه‌های تولید شد. گروه صنعتی ایران خودرو، در راستای نهضت ساخت داخل، پروژه‌های متعددی را در دست اجرا دارد که ازجمله آن‌ها می‌توان به ۲۸ پروژه تعریف‌شده با صنایع دفاع و ۱۰۲ پروژه به همراه ۸۶ تفاهم‌نامه با مشارکت شرکت‌های دانش بنیان اشاره کرد.

برای دستیابی به کاهش ارزبری ناشی از تعمیق ساخت داخل و ارتقای محصولات جاری، پروژه‌هایی در قالب میزهای داخلی‌سازی وزارت صمت تعریف شد. در این راستا، تاکنون ۴ میز برگزار شده که در مجموع کاهش ارزبری ۵۵۲میلیون یورویی را به ارمغان آورده است. پروژه‌های داخلی‌سازی قطعات و مواد خارج از میزهای وزارت صمت نیز کاهش ارزبری ۲۷میلیون یورویی را محقق ساخته است.

همچنین اجرای پروژه‌های بهینه‌سازی طراحی نیز ارزبری ۵۸میلیون یورویی به همراه داشته است. در مجموع ایران خودرو توانسته است کاهش ارزبری ۳۷میلیون یورویی را هم‌زمان با پیوستن به نهضت ساخت داخل محقق کند.

اول سال ۹۸ و نیز افزایش ۴۰ درصدی تولید تا پایان مردادماه امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته، نیز گویای بهبود عملکرد شرکت در حوزه تولید است. نگاهی به روند فروش ایران خودرو در حوزه خودروهای سواری و وانت، نشان می‌دهد این شرکت از ابتدای امسال تا پایان مردادماه، درمجموع حدود ۱۴۴هزار دستگاه خودرو به فروش رسانده است که این رقم افزایش ۱۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل را نشان می‌دهد. همچنین مجموع فروش سال گذشته حدود ۴۰۸هزار دستگاه بوده، درحالی‌که این عدد در سال ۹۷ حدود ۳۶۲ هزار دستگاه بوده است.

در کنار بهبود عملکرد این شرکت در حوزه فروش، بهبود وضعیت در اجرای تعهدات معوق نیز از موفقیت‌های کسب‌شده در سال‌های رونق و جهش تولید بوده است. کاهش تعهدات معوق از ۲۰۵هزار دستگاه در خرداد سال ۹۸ به ۱۱ هزار دستگاه در پایان همان سال، کاهش تعهدات معوق به ۴۹هزار دستگاه تا مردادماه امسال و نیز صفر شدن تعهدات معوق ۱۴ محصول

نوربالا

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای ایران خودرو تحقق ۹۰درصدی برنامه تولید پنج ماهه نخست سال جاری است. افزایش ۳۴ درصدی تولید در نیمه دوم نسبت به نیمه اول سال ۹۸ و نیز افزایش ۴۰ درصدی تولید تا پایان مردادماه امسال نسبت به دوره مشابه سال گذشته نیز گویای بهبود عملکرد شرکت در حوزه تولید است

پیگیری يك موضوع

Follow up

سيد كاظم دلخوش

عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس

عملکرد شورای رقابت به برقراری آرامش در بازار خودرو نمی‌انجامد

«قیمت‌گذاری دستوری بزرگ‌ترین مشکل صنعت خودرو به‌شمار می‌رود؛ اما صاحب‌نظران به‌دنبال راه‌حل دیگری هستند. تاثیر ممنوعیت درج قیمت خودرو در فضای مجازی بر مدیریت بازار خودرو تقریباً هیچ بود و این تصمیم در راستای متعادل‌سازی قیمت‌ها و آرامش بازار خودرو اجرایی شد؛ اما شاهدیم که تاثیر چندانی بر این بازار نداشته است. در ادامه سيد كاظم دلخوش اپاتری، عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس به‌بیان نظر ات خود در این باره می‌پردازد.

نظر شما در خصوص ورود خودرو به بورس کالا و مخالفت شورای رقابت با آن چیست؟

بنده مخالف حضور شورای رقابت در عرصه قیمت‌گذاری خودرو هستم و آنچه در بدو امر حائز اهمیت است اینکه در خصوص بازار خودرو نباید شورای رقابت تصمیم‌گیری کند؛ بلکه این امر باید به‌بخش خصوصی واگذار شود. بدهی خودروسازان به‌بیش از ۴۰ هزار میلیارد تومان رسیده و این امر ناشی از قیمت‌گذاری دستوری است. در حال حاضر هزینه تولید یک دستگاه پراید بیش از ۹۰ میلیون تومان بوده و این در حالی است که قیمت مصوب آن در خودروسازی‌ها ۳۷ میلیون تومان اعلام شده است. در چنین شرایطی به‌منظر پوشش ماهه تفاوت حاصله، ناگزیر از پرداخت تسهیلات به خودروسازان و در نتیجه افزایش بدهی آن‌ها خواهیم بود.

شورای رقابت تا چه اندازه توانسته است آرامش رادر بازار خودرو برقرار کند؟

عملکرد شورای رقابت موجب برقراری آرامش در بازار خودرو نشده و کارایی لازم را نداشته است. اساساً دولت‌ها نباید به‌حوزه صنعت خودرو ورود کنند و اختیار تعیین قیمت را بر عهده بگیرند. اگر بنا بر آزادسازی است، نباید ممانعی در مسیر آن ایجاد کرد؛ بلکه باید زمینه برای ورود بخش خصوصی به خودروسازی فراهم شود و در ادامه در راستای حذف حضور دولت و سهم‌خواهی آن از صنعت خودرو اقدام کرد. برای ساخت یک دستگاه خودرو پراید به چند هزار قطعه نیاز داریم که در حال حاضر با توجه به رشد نرخ ارز، هزینه تمام‌شده تولید این خودرو به‌نسبت قیمت‌گذاری شورای رقابت معقول نیست. این وضعیت بیانگر وجود اشکالات اساسی است؛ به‌نحوی که بدهکاری دولت، آشفتنگی بازار، افزایش بیکاری و بی‌روز گرفتاری‌های بیش‌تر در آینده را به‌همراه خواهد داشت.

«نشریه «اوتو تکنوسیندنونیز» روز دوشنبه در گزارشی پیرامون صنعت خودرو کشورمان نوشت: «ایران در شرایطی که تحت فشار شدید آمریکا است، با الگو قرار دادن چین، به دنبال تبدیل شدن به یک قدرت جدید خودروسازی در جهان است.» این نشریه اندونزیایی در این خصوص نوشت: «تحریم آمریکا و هم‌پیمانان آن علیه ایران توانسته تاثیر چندانی بر صنعت خودرو این کشور داشته باشد؛ چرا که نه تنها تولید

خودروهای سدان در ایران با کاهش مواجه نشده، بلکه طی سال‌های اخیر حتی حدود ۲۰ درصد نیز افزایش یافته است.» این گزارش با اعلام اینکه بعد از صنایع نفت و گاز، خودروسازی سومین صنعت فعال در این کشور است، افزود: «جمهوری اسلامی ایران به واسطه بخش‌های مختلف صنعتی خود به‌ویژه صنعت خودرو به تدریج می‌رود تا به یک کشور «ثروتمند» بدل شود.»



نگاه

view

مهدی مطلب‌زاده

نایب رئیس هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور

شتاب‌دهی تعمیق ساخت داخل نیازمند حمایت دولت

«تحقق کامل نهضت داخلی‌سازی منوط به عملیاتی شدن برنامه‌های مندرج در بسته مشوق ساخت داخل است و در غیر این صورت، اهداف مبتنی بر کاهش ارزبری در حد کلام باقی خواهد ماند.

در راستای اجرای دستور وزارت صمت مبنی بر داخلی‌سازی قطعات به ارزش ۶۰۰ میلیون دلار تا پایان سال جاری، نخستین اقدام انتقاد قرار داده‌است. اما در خصوص تولید و تحقق این میزان صرفه‌جویی ارزی تا پایان سال باید یک نگاه واقع‌بینانه و عملیاتی به‌این بخش داشت.

پس از انعقاد قرارداد برای ساخت قطعه مورد نظر، سرمایه‌گذاری برای تامین سخت‌افزارها در دستور کار قرار می‌گیرد و پس از آن خط تولید راه‌اندازی می‌شود که نیازمند تامین مواد اولیه بوده و این امر نیز زمان‌بر است.

داخلی‌سازی نیازمند تحقق ۱۰ مشوق مندرج در این بسته است که چهار بند آن مربوط به خودروسازان و ۶ بند نیز مشوق‌های حاکمیتی را شامل می‌شود. عدم اجرای مشوق‌های ساخت داخل، تحقق برنامه‌های داخلی‌سازی را با مشکلات عدیده‌ای مواجه خواهد کرد که باید در راستای رفع این مشکلات اقدام شود؛ در غیر این صورت این ارقام در حد سخن باقی خواهد ماند.

شتاب‌دهی نهضت تعمیق ساخت داخل و تحقق کامل آن نیازمند همکاری و اقدام دولت است و طی جلسات برگزار شده با مدیرعامل شرکت ایران خودرو به‌صورت هفتگی، وضعیت داخلی‌سازی مورد پیگیری قرار می‌گیرد؛ به‌طوری‌که بخشی از چهار مشوق مندرج در بسته، مورد پذیرش این شرکت قرار گرفته است؛ اما از سوی دولت شاهد هیچ‌توع تحرک و اقدامی نبوده‌ایم. مواد اولیه داخلی نظیر فولاد و مواد پلیمری و پتروشیمی با دشواری‌های فراوان و از طریق بورس و با قیمت رقابتی و بر مبنای نرخ آزاد دلار و بور و بر پایه FOB خلیج فارس تامین می‌شود. از طرف دیگر پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان، چهار تا پنج ماه زمان می‌برد. بدین ترتیب میزان و تامین سرمایه در گردش مورد نیاز قطعه‌ساز طی این مدت حائز اهمیت است. سود واقعی و موثر بانکی ۲۴ درصد است و از لحاظ اسمی ۱۸ درصدی عنوان می‌شود. البته تولید هرگز با ۲۴ درصد سود همراه نیست. تا این ارقام تامین مواد اولیه غیر ممکن است و علاوه‌بر آن بازگشت سرمایه نیز ۴ تا ۵ سال زمان می‌برد که با توجه به شرایط موجود و میزان بهره بانکی، سرمایه‌گذاری و دریافت وام نیز عملی نخواهد شد. نخستین اقدام دولت به‌منظور تحقق داخلی‌سازی که پیشنهاد آن نیز از سوی انجمن داده شده است، تخصیص وام با دریافت سود پایین‌تر به میزان حداکثر ۱۰ درصد است.

رسانده است.»

این نشریه درباره سلسابقه فعالیت صنعتی ایران خودرو نیز نوشت: «(IKCO) به‌عنوان سازنده خودرو ایرانی که دفتر مرکزی آن در تهران مستقر است، در سال ۱۹۶۲ میلادی تاسیس شد و در ۵ ده‌نخست سال جاری موفق شد ۱۸۸ هزار دستگاه خودرو تولید کند. این درحالی است که این شرکت از جهاتی با تحریم‌های غرب نیز مواجه شده است.»



نتایج ناامید کننده بامو M235 در تست مورس



بامو در تبلیغات M235i گرن کوپه جدید از آن به عنوان محصولی اسپرت نام برد اما تست گوزن این خودرو نتایج ناامید کننده‌ای در بر داشته است. این تست که توسط موسسه KM77 در اسپانیا انجام شد، محصول ساب کامبکت و لوکس بامو را در وضعیتی نشان می‌دهد که از واکنش سریع و مناسب در برابر مانع فرضی در سرعت ۷۸ کیلومتر در ساعت باز مانده است. تغییرات رخ داده در انتقال وزن ناگهانی خودرو و همچنین لاستیک‌های استاندارد بریجستون تورانزا T005 باعث شده‌اند M235i گرن کوپه هر بار به مخروط‌ها

بر خورد کند. مجریان این تست به منظور جلوگیری از برخورد خودرو با مخروط‌ها مجبور شده‌اند سرعت آن را به ۶۸ کیلومتر در ساعت کاهش دهند که نتیجه‌ای ضعیف برای چنین خودرویی محسوب می‌شود. در واقع عملکرد بامو در این زمینه با سوزوکی جیمینی جدید قابل مقایسه است که تست گوزن را با همان سرعت یادشده به پایان رساند. این در حالی است که فولکس واگن گلف ۲۰۲۰ تست گوزن را با سرعت ۶۹ کیلومتر در ساعت پشت سر گذاشته است.

یک مساله؛ يك پیشنهاد Suggestion

اصلاح قیمت خودرو می تواند به تصحیح قرارداد قطعه سازان بینجامد

میل ششورای رقابت، قیمت خودرو به دلیل تحریم‌ها و محدودیت‌های ناشی از آن رو به افزایش است که این امر موجب جهش بهای مواد و قطعه نیز می‌شود. البته کنترل قیمت خودرو تحت تاثیر عوامل مختلف داخلی و خارجی است. در میان عوامل داخلی می‌توان به دسترسی قطعه‌ساز به مواد اولیه با قیمت مناسب اشاره کرد که همین امر موجب کاهش قیمت خودرو خواهد شد و بخشی از آن توسط داخلی سازی قطعات تامین می‌شود که هزینه آن نسبت به قیمت قطعات وارداتی کمتر خواهد بود.

اقتصادی به تولید خودرو دارند و این دودر بسیاری از موارد با یکدیگر در تعارض هستند، بنابراین به نتیجه نخواهد رسید.

یک پیشنهاد

اگر بخواهیم افزایش هر سه ماه یکبار قیمت خودرو بر اصلاح قرارداد های قطعه سازان تاثیر گذار باشد، باید قیمت گذاری خودرو توسط ششورای رقابت مطابق با واقعیات باشد بنابراین آن زمان می توان انتظار داشت افزایش سه ماهه قیمت ها بر اصلاح قرارداد های قطعه سازان اثر گذار خواهد بود. به هر حال بر خلاف



محسن رزمخواه
عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه سازان تهران

یک مساله

معیارهای ششورا رقابت برای قیمت گذاری با واقعیت‌ها مطابقت ندارد و پس از سال‌ها هنوز نتوانسته است در این زمینه با خودروسازان به توافق برسد. زیرا شورای رقابت دیدگاه سیاسی و اقتصادی و خودروسازان نگاه صنعتی و

ادامه ریزش ها در بورس

خودرویی هادر سر اشیبی تر مز بریدند



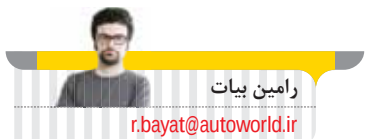
قدرت ورود پول جدید به بورس به حدی نیست که به رشد بیشتر بازار سرمایه بینجامد.

معاملاتی، ۷۰ میلیون سهم به ارزش ۲۷ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات بالغ بر ۳۱۶ هزار میلیارد تومان شد.

از سوی دیگر، شاخص کل بورس نیز روز گذشته با کاهش بیش از ۴۰ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۶۰۷ هزار واحدی قرار گرفت.

بازار سرمایه؛ نیازمند محرک‌های جدید

برخی کارشناسان معتقدند بورس برای از سرگیری رشد خود نیاز به محرک‌های جدید دارد که یکی از این محرک‌ها می‌تواند ورود نقدینگی از سمت سرمایه‌گذاران حقیقی به سمت بازار سرمایه باشد. این در حالی است که به دلیل بزرگ‌شدن اندازه بازار،



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز دوشنبه در ادامه دادوستدهای گروه خودرویی، باز هم نمادهای این صنعت بورسی روند نزولی را طی کردند، به طوری که شرکت‌های ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، گروه بهمن، پارس خودرو، زامپاد، نیرومحرکه، قطعات اتومبیل ایران، سایپا آدین، مهر کام پارس، الکتریک خودرو شرق، چرخشگر، کمک‌فتر ایندامین و ایرکا پارت صنعت منفی خوردند و در مقابل هیچ نمادی مثبت نشد. همچنین دیروز در گروه خودرویی طی ۱۰ هزار توبت

تلگرام Telegram

تولید قطعات های تک توسط وزارت دفاع

یکی از موضوعاتی که در خصوص مشارکت ارگان‌های نظامی در تولید قطعات خودرو مورد توجه بوده، توجیه اقتصادی این فعالیت و روش بنگاهداری آن است. صنایعی که می‌توانند قطعات حساس موشک و تجهیزات دفاعی تولید کنند؛ اما آیا استفاده از آن‌ها در تولید قطعات خودرو مقرون به صرفه خواهد بود؟

رضا نحوی، خبرنگار اقتصادی:

اگر قرار باشد توسعه همه‌جانبه‌ای در این صنعت رخ دهد مستلزم تلاش حداکثری است و این فعالیت‌ها مستلزم حمایت موثرتر دولت، مجلس و سایر متولیان صنعت کشور است.



مصطفی مصری پور
کارشناس اقتصادی:

در صورتی که صنعت خودرو ایران، کیفیت‌محور شود و در مسیر طراحی و تولیدات محصولات جدید حرکت کند، ورود هر بنگاه اقتصادی در این صنعت توجیه‌پذیر خواهد بود. قطعا خودروسازان در این سال‌ها قدم‌های مثبتی برداشته‌اند. حضور ارگان‌های نظامی باید به عنوان یک شرکت قطعه‌ساز توجیه اقتصادی داشته باشد و هزینه‌ای را به صنعت خودرو تحمیل نکند.



رضا نحوی، خبرنگار اقتصادی:

امروز شرکت‌های خودروساز باید از اقداماتی که موجب تحمیل هزینه بر این شرکت‌ها می‌شود، مصون باشند زیرا تحمیل این گونه هزینه‌ها که غالباً در بخش نیروی انسانی است، موجب عدم سرمایه‌گذاری در بخش‌های مهم و موثر در این صنعت خواهد شد.



ویژه‌ها

اصلاح قوانین مالیاتی در حوزه خودرو

لایحه اصلاح قانون مالیات‌های مستقیم در سه محور کلی؛ شامل ساماندهی معافیت‌ها و مشوق‌های مالیاتی، اجرای سیستم مالیات بر مجموع درآمد اشخاص حقیقی و برقراری مالیات بر دارایی شامل مالیات بر عایدی املاک، مالیات سالانه املاک و مالیات سالانه خودرو



مالیات

به زودی در هیات دولت به تصویب خواهد رسید. به نظر می‌رسد دولت مصمم است برای کاهش التهاب در بازارهای مختلف از جمله خودرو قوانین سختگیرانه مالیاتی را به مرحله اجرا بگذارد.

دیگه چه خبر؟

گزینه پیشنهادی وزارت صمت فردا معرفی می‌شود

عضو هیات رئیسه مجلس گفت: «قرار بر این بود دولت ۱۶ شهریور گزینه پیشنهادی وزارت صمت را به مجلس معرفی کند. امیدواریم فردا این اتفاق بیفتد.» حجت الاسلام علیرضا سلیمی در پاسخ به سئوالی مبنی بر اینکه احتمالاً دولت چه کسی را برای تصدی این



وزارتخانه به مجلس معرفی می‌کند، افزود: «دولتمردان هیچ مشورتی با مجلس برای انتخاب گزینه وزارت صمت نکردند، باید منتظر بمانیم و ببینیم چه کسی را برای تصدی وزارت صمت به مجلس معرفی می‌کنند.»

اینفوگرافش Infography

عددگرافش Numeral Graphy



آمار فروش خودروهای مینی در بازار آمریکا طی سال ۲۰۲۰

۲۹,۰۰۰ دستگاه خودرو

فروش خودروهای مینی در بازار آمریکا طی نیمه نخست سال جاری به ۲۹ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



خانواده ویلیامز بعد از ۴۳ سال از فرمول یک جدایی شود

«کلر ویلیامز گفت از مدیریت تیم ویلیامز کناره‌گیری می‌کند. کلر ویلیامز، دختر فرانک ویلیامز اعلام کرد که بعد از گرندپری ایتالیا از مدیریت تیم ویلیامز کناره‌گیری خواهد کرد و به‌همراه پدرش از این تیم جدا خواهند شد. بعد از چند سال سخت در فرمول یک و نتایج بسیار ضعیف، تیم فرمول‌اولان ویلیامز به‌شُرکت «دریلتن کپیلت» که شرکتی آمریکایی است، فروخته شد. کلر ویلیامز نیز دلیل جدایی خود از تیم فرمول‌اولان را سپردن پست مدیریتی

به‌مالکین جدید تیم بیان کرده است. بیانیه رسمی کلر ویلیامز به‌شرح زیر است: «از طرف فرانک ویلیامز و خانواده ویلیامز می‌خواهم بگویم که از حمایت‌ها و همراهی شما در طول این سال‌ها بی‌نهایت سپاسگزار و ممنون هستیم؛ از دوستانمان در یادوک گرفته تا تمام طرفدارانمان در سرتاسر جهان. بیشتر از همه اما می‌خواهیم از تیم‌مان تشکر کنیم. آن‌ها مبارزهای واقعی این تیم هستند و برایشان آرزوی موفقیت می‌کنیم.»



ثبت نامی جدید در لیست قهرمانان فرمول‌اولان

پیر گسلی؛ پیروز گرندپری ایتالیا

خلاصه اتفاقات فرمول یک ایتالیا

اتفاقات مسابقه ایتالیا ۲۰۲۰ در نهایت سبب شد پیر گسلی به‌نخستین پیروزی خود در فرمول‌اولان برسد و کارلوس ساینز با وجود تمام تلاشی که در دورهایی نهایی این مسابقه به‌کار بست، نتوانست طلسم هفت‌ساله ناکامی‌های مک‌لارن را پایان ببخشد. پس از چندین ماه کش و قوس بالاخره گروه خودروسازی رنو تأیید کرد که تیم فرمول یک این کمپانی به‌نام آلپین تغییر نام داده و از فصل ۲۰۲۱ با این نام در مسابقات قهرمانی جهان حضور پیدا می‌کند.

تیم فرمول یک ریسینگ پوینت نیز از اعتراضی که به‌حکم صادره نسبت به‌جریمه‌ای که در قضیه داکت‌های ترمرش کرده بود، عقب‌نشینی و از دادگاه تجدید نظر کناره‌گیری کرد. این آخرین مسابقه خانواده ویلیامز در فرمول یک نیز هست که کمی برای طرفداران این تیم ناراحت‌کننده خواهد بود. ۲۰ درصد شانس بارش باران؛ دمای هوا ۲۷.۷ درجه سانتیگراد و دمای پیست ۴۴.۸ درجه سانتیگراد. اکون و لکلرک روی لاستیک سافت، کوپات و فتل روی لاستیک هارد و بقیه روی مدیوم هستند. شروع مسابقه ایتالیا و لوئیس همیلتون استارت خوبی دارد. واقعا استارت بوتاس افتضاح بوده و ریکاردو و پرز هم از او رد شدند. والتری در رادیو: «پنجر ششم یاباری دیگه‌ای سرم اومده»

مرسدس به‌والتری: «فشار لاستیک‌ها خوبه» ماشین فتل مشکل پیدا کرده و در پیچ یک مستقیم می‌رود: «ترمز از کار افتاده، ترمزها از کار افتادن». پنالتی؛ الکس آلبون به‌دلیل برخورد با رومن گروژان و قرار ندادن فضای کافی، ۵ ثانیه جریمه دریافت کرد. دور دهم مسابقه و ترتیب راننده‌ها: لوئیس همیلتون، کارلوس ساینز، لندو نوریس، سرجیو پرز، دنیل ریکاردو، والتری بوتاس، مکس ورشتین، لنس استرول، استبان اکون، پیر گسلی. پیشتازی همیلتون به‌بالای ۶ ثانیه رسیده است. مکس ورشتین در رقابت با والتری بوتاس: «حتی با دی‌آراس هم من آنچنان فاصله کم نمی‌کنم» والتری بوتاس: «من با این تنظیمات موتور نمی‌تونم مسابقه بدم، چوکی بیش نیست.» ماشین ایمنی وارد پیست می‌شود؛ ماشین کوین مگنوسن خراب شده و کنار پیست پارک می‌کند. لوئیس همیلتون و آنتونیو جیویناتزی در زمانی که ورودی پیت‌لین بسته بود، وارد پیت شدند و تحت بررسی داوران قرار دارند. باز هم ماشین ایمنی؛ تصادف بد چارلز لکلرک در پارابولیکا؛ خوشبختانه حال چارلز خوب است. پنالتی؛ جیویناتزی و همیلتون ۱۰ ثانیه پنالتی استاپ/گو دریافت می‌کنند و این بار پرچم قرمز زده می‌شود. لنس استرول خیلی شانس خوبی آورده، پیت نکرده بود و الان یک پیت خیلی خوب دستش را گرفته و واقعا می‌تواند شانس خوبی برای سکو داشته باشد. راننده‌ها برای شروع مسابقه به‌این ترتیب دوباره روی خط استارت قرار می‌گیرند: همیلتون، استرول، گسلی، رایکونن، جیویناتزی، ساینز، نوریس، بوتاس، لطیفی، ریکاردو. پیر گسلی رده دوم را از استرول گرفته و همیلتون نیز برای جریمه به‌پیت می‌رود. ۲۳ دور مانده که مسابقه تمام شود و لوئیس ۳۰ ثانیه با گسلی فاصله دارد. مکس ورشتین از مسابقه خارج شد. گسلی فاصله باز کرده و از فاصله دی‌آراس کمی خارج شده است. رایکونن با موتور فراری واقعا حرفی برای گفتن ندارد و چند رده‌ای را دست می‌دهد.

دور چهارم مسابقه مونزا ایتالیا: پیر گسلی، کارلوس ساینز، لنس استرول، لندو نوریس، والتری بوتاس، دنیل ریکاردو، کیمی رایکونن، استبان اکون، دنیل کوپات، سرجیو پرز، فاصله کارلوس ساینز با پیر گسلی در حال کم شدن است؛ پیر در سکتور اول و آخر از ساینز کندتر است. همیلتون به‌رده دهم رسیده است. پیش‌بینی جیمز و مرسدس رده ششم است. همیلتون در رده هشتم؛ ساینز به‌دنیل گسلی، مک‌لارن: «حداکثر تمرکز رو بذار، هیچ اشتباهی نباشه» کارلوس: «من می‌خواستم این مسابقه رو ببرم.»

با فاصله‌ای کم وی را تعقیب می‌کرد، دوم شد. لنس استور از تیم ریسینگ پوینت نیز در جایگاه سوم قرار گرفت. لوئیس همیلتون، راننده مرسدس در این دوره از رقابت‌ها هفتم شد؛ در حالی که او در مرحله هفتم به‌میزبانی بلزیک قهرمان شده بود. هم تیمی او، والتری بوتاس نیز در این مسابقات پنجم شد. در مجموع ۲۰ راننده در این مسابقه حضور داشتند که ۴ تن از آن‌ها از دور مسابقات خارج شدند. در این رقابت پُر حادثه، لکلرک تصادف کرد و فتل و ورشتین نیز از دور مسابقه خارج شدند. لوئیس همیلتون، راننده سرشناس مرسدس در این مسابقه با جریمه ۱۰ ثانیه‌ای مواجه شد و تنها توانست سریع‌ترین دور مسابقه را ثبت کند.

تعیین خطی که سرنوشت گرندپری را مشخص نکرد!

گرفت. تمام رانندگان از لاستیک سافت استفاده کرده‌اند. بوتاس برای لحظاتی پیشتاز بود تا اینکه همیلتون زمان یک‌دقیقه و ۱۹ ثانیه و ۹۲ صدم ثانیه را ثبت کرد و ۰/۴ ثانیه اختلاف باز کرد. ترافیک و اتفاقاتی که در مرحله نخست تعیین خط توسط اکون، لطیفی و رایکونن رخ داد، پس از تعیین خط بررسی خواهد شد. خبری نیست تا رانندگان برای دور بعدی ثبت زمان آماده شوند. باز نزدیک شدن به پایان مرحله دوم، ۱۵ راننده به‌صورت هم‌زمان به‌پیست می‌آیند. ریکاردو در اول این قطار است و نمی‌تواند از خلا‌کسی استفاده کند. ریکاردو در شیکین دوم کنترل خودرو را از دست می‌دهد و با این اوصاف در جایگاه نهم می‌ماند. مگنوسن از پیست خارج می‌شود و برای لحظاتی پرچم زرد داریم. به‌نظر می‌رسد مرسدس نیازی به‌استفاده از خلا‌پشت خودروهای دیگر ندارد. آلبون و ریکاردو با کمی خوش‌شانسی به‌مرحله سوم تعیین خط می‌رسند. مرحله دوم پایان یافت و مگنوسن، رایکونن، لکلرک، اکون و دنیل کوپات حذف شدند.

تسا اینجای کار لندو نوریس هر بار به‌مرحله آخر تعیین خط رسیده و همیلتون و بوتاس هر دو در حال ثبت زمان هستند و رقابت بسیار نزدیک است. همیلتون فعلا جایگاه پول را در اختیار گرفته است: یک دقیقه ۱۹ ثانیه و ۶۸ صدم ثانیه و بوتاس یک دقیقه و ۱۹ ثانیه و ۱۲۱ هزارم ثانیه. پشت سر آن‌ها پرز است که ۰/۶ ثانیه کندتر است و پشت او مکس ورشتین قرار گرفته است.

زمان آلبون دوباره حذف شد. او در آن دور از خلا‌پشت مکس استفاده می‌کرد و حالا اصولا باید جلوتر قرار بگیرد که خبر خوبی برای آلبون نیست. زمان استرول نیز حذف شد. مرسدس تصمیم گرفته است خودش را درگیر ترافیک نکند و خیلی زودتر از بقیه به‌پیست می‌آید. بقیه راننده‌ها هم به‌بوتاس و همیلتون اضافه می‌شوند. والتری بوتاس زمان‌های خوبی ثبت کرده است. فعلا تمام سکتورهایش بنفش است. بوتاس زمان یک دقیقه و ۱۸ ثانیه و ۹۵۶ هزارم ثانیه را ثبت می‌کند و جایگاه پول را در اختیار دارد تا اینکه همیلتون با زمان یک‌دقیقه و ۱۸ ثانیه و ۸۸۷ هزارم ثانیه جایگاه پول را پس می‌گیرد؛ عملکرد عالی مک‌لارن! کارلوس ساینز به‌جایگاه سوم می‌رسد.

نوریس پشت سر مکس ورشتین در جایگاه ششم است. نزدیک به ۳۰ ثانیه زمان باقی مانده است، اما دیگر زمانی ثبت نخواهد شد. استراتژی مرسدس برای فرار از ترافیک به‌خوبی جواب داد و در نهایت دور راننده این تیم بهترین زمان‌ها را از آن خود کردند.

پیر گسلی برای نخستین بار قهرمان مسابقات فرمول یک شد. مرحله هشتم (مسابقه اصلی) مسابقات گرندپریکس فرمول یک در ایتالیا برگزار شد. پیر گسلی ۲۴ ساله با اصالت فرانسوی از تیم آلفاتوری (تور و روسو) قهرمان این دوره از مسابقات شد و پس از او سازن از تیم مک‌لارن که



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

پیست مونزا زیبایی‌های خود را نشان داد و با وجود اینکه پس از پایان زمان‌گیری نهایی تیم مرسدس با یک، دو موفق‌شده بهترین زمان‌ها را ثبت کند، اما فراری در پیست خانگی خود هم عملکرد خوبی نداشت و در نهایت توانست جایگاه‌های ۱۳ و ۱۷ شروع را از آن خود کند. سباستین فتل در مرحله نخست زمان‌گیری درگیر ترافیک شد و نتوانست زمان خوبی را ثبت کند و حتی در نهایت تصمیم گرفت بدون تمام کردن دور به‌پیت بازگردد. گفتنی است در این زمان‌گیری مود اختصاصی پارتی هم حذف شده بود. این نخستین تعیین خطی بود که تیم‌ها برای تعیین خط اجازه عوض کردن مودهای موتوری خود را نداشتند. در واقع دیگر خبری از پارتی مود نخواهد بود.

در جریان برگزاری این تعیین خط الفارومو، هاس و ویلیامز به‌پیست آمدند. پس از آن‌ها نیز خودروهای فرمز فراری به‌پیست آمدند. لکلرک نخستین راننده‌ای بود که زمانش را ثبت کرد (یک‌دقیقه و ۲۰ ثانیه و ۹۷ صدم ثانیه). البته زمانش به‌دلیل رد شدن از محدودیت‌های پیست حذف شد. چنددقیقه بعد همیلتون سریع‌ترین زمان را ثبت کرد (یک‌دقیقه و ۱۹ ثانیه و ۵۳۹ هزارم ثانیه). فعلا والتری بوتاس ۰/۲ ثانیه از او کندتر است. راننده‌های مرسدس نسبت به‌بقیه فاصله بیشتری با خط‌های پیست گرفتند تا مطمئن شوند زمانشان حذف نمی‌شود. زمان استرول و گسلی نیز حذف شد. راننده‌ها خط پیچ پارابولیکا را نمی‌دیدند و از آن عبور می‌کردند. زمان آلبون نیز حذف شد. این دومین باری بود که زمانش حذف می‌شد و فعلا پانزدهم است. حالا پس از گذشت نیم‌ساعت از آغاز زمان‌گیری اکثر رانندگان به‌پیت بازگشته‌اند. اکون، رایکونن، لکلرک، راسل، جیویناتزی و آلبون همگی به‌پیست آمده‌اند و ترافیک سنگینی شکل گرفته است. ترافیک به‌وجود آمده در دسر ساز می‌شود. اکون از رایکونن سبقت می‌گیرد؛ در نتیجه این حرکت زمان رایکونن خراب می‌شود و دورش را تمام نمی‌کند. سباستین فتل درگیر ترافیک شده است و زمانش خراب شد. این یعنی راننده آلمانی در مرحله نخست تعیین خط حذف شد و رقابت را از جایگاه ۱۷ آغاز کرد. داوران این موضوع را بررسی می‌کنند.

فتل در رادیو: «عجب آشفته‌بازاری. چرا الفارومو از همه سبقت گرفت؟» در پایان مرحله نخست تعیین خط فرمول یک ایتالیا ۲۰۲۰ گروژان، فتل، جیویناتزی، راسل و لطیفی حذف شدند. گروژان در پارابولیکا کنترل خودرو را از دست داد و به‌همین دلیل زمانش خراب شد. در مرحله دوم تعیین خط همان‌طور که انتظار می‌رفت رانندگان برای استفاده از خلا‌پشت سر هم ترافیک ایجاد کردند و باز هم ترافیک سنگینی برای خروج از پیت شکل



۶۵ سالگی فولکس واگن کارمن کیا



۶۵ سال پیش نخستین دستگاه از فولکس واگن کارمن کیا خط تولید کارخانه اوسسنابراک را ترک کرد. این خودرو که زاییسده ذهن ویلهم کارمن به‌عنوان یک خودروساز قراردادی بود، از مهندسی آلمانی سود می‌برد و روی شاسی فولکس‌واگن بیتل ساخته شد. طراح کارمن کیا نیز کاروزر یا گیا بود. این کوچ‌بیلدر نسخه کاستپتی از کارمن گیا را به مدیران آن زمان فولکس‌واگن نشان داد و هر دو طرف تصمیم گرفتند این خودرو را یک‌ماه پس از رونمایی رسمی

یعنی در آگوست ۱۹۵۵ روی خط تولید بفرستند. یک سال بعد اولین نمونه‌های این خودرو به آمریکا رسیدند. البته کارمن کیا به‌رغم طراحی اسپرتی که داشت از پیشرانۀ ۱۳۶ اسب‌بخاری استفاده می‌کرد و ۶۸۰ کیلوگرم نیز سنگین‌تر از بیتل بود. به همین دلیل اثری از سرعت در کارمن گیا نبود و شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت این خودرو ۲۸ ثانیه ثبت شد. هم‌اکنون قیمت نسخه‌های کلکسیونی این خودرو نسبت به شرایط کلی و کارکرد بین ۱۰ تا ۳۰ هزار دلار است.

بین‌الملل

International

عملکرد نه‌چندان قابل قبول هوندا e در تست گوزن



یکی از جدیدترین محصولاتِ که روانه تست گوزن شده، هوندا e است که در رده هاچ‌بک‌های الکتریکی جا می‌گیرد. این سوپرمینی الکتریکی با نسخه پرچمدار خود در تست‌ها شرکت کرد. این مدل از قدرت ۱۵۲ اسب‌بخاری، گشتاور ۳۱۵ نیوتون متری و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۸.۳ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۱۴۵ کیلومتر در ساعت برخوردار است. اما با این حال حداکثر سرعت ثبت‌شده برای این محصول ۷۵ کیلومتر در ساعت بوده که از لحاظ فنی نتیجه قابل‌قبولی به‌شمار نمی‌رود. این در حالی است که باتری هوندا e زیر کف جاسازی شده تا مرکز ثقل پایین بیاید. همچنین این خودرو زاپنی به لاستیک‌های میشلن پیلوت اسپرت ۴ مجهز است. برای موفقیت در تست مشهور گوزن، خودرو باید حداقل سرعت ۷۷ کیلومتر در ساعت داشته باشد. هوندا e پس از انجام تست گوزن راهی تست اسلاوم شد که البته در این بخش عملکرد خوبی از خود به‌جا گذاشته است. بنابراین می‌توان گفت این هاچ‌بک بدون آلایندۀ در رده خودروهای همچون آئودی A7 قرار می‌گیرد.

یکی از جدیدترین محصولاتِ که روانه تست گوزن شده، هوندا e است که در رده هاچ‌بک‌های الکتریکی جا می‌گیرد. این سوپرمینی الکتریکی با نسخه پرچمدار خود در تست‌ها شرکت کرد. این مدل از قدرت ۱۵۲ اسب‌بخاری، گشتاور ۳۱۵ نیوتون متری و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۸.۳ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۱۴۵ کیلومتر در ساعت برخوردار است. اما با این حال حداکثر سرعت ثبت‌شده برای این محصول ۷۵ کیلومتر در ساعت بوده که از لحاظ فنی نتیجه قابل‌قبولی به‌شمار نمی‌رود. این در حالی است که باتری هوندا e زیر کف جاسازی شده تا مرکز ثقل پایین بیاید. همچنین این خودرو زاپنی به لاستیک‌های میشلن پیلوت اسپرت ۴ مجهز است. برای موفقیت در تست مشهور گوزن، خودرو باید حداقل سرعت ۷۷ کیلومتر در ساعت داشته باشد. هوندا e پس از انجام تست گوزن راهی تست اسلاوم شد که البته در این بخش عملکرد خوبی از خود به‌جا گذاشته است. بنابراین می‌توان گفت این هاچ‌بک بدون آلایندۀ در رده خودروهای همچون آئودی A7 قرار می‌گیرد.

ژاپنی

Japanese

سوبارو ایمپرز ۲۰۲۱ با کمترین تغییرات به آمریکا می‌رود



سوبارو ایمپرز جدید که به‌تازگی برای سال ۲۰۲۱ معرفی شده، قرار است راهی بازار ایالات‌متحده شود. این در حالی است که طبق اعلام این شرکت، ایمپرز با قیمت پایه ۱۸ هزار و ۷۹۵ دلاری از ماه اکتبر به بازار این کشور عرضه خواهد شد. در کل چهار ترم و دو نوع بدنه سدان و هاچ‌بک برای ایمپرز ۲۰۲۱ در دسترس هستند. تمام مدل‌های مجهز به گیربکس CVT این خودرو به‌صورت استاندارد با سیستم ایمنی EyeSight سوبارو عرضه می‌شوند. اما این خودرو برای اولین‌بار از سیستم مدیریت پر فورنس SI-Drive برخوردار شده که به‌صورت استاندارد در مدل‌های پریمیوم وجود دارد و دو حالت رانندگی را در دسترس راننده قرار می‌دهد. نیروی پیشران سوبارو ایمپرز ۲۰۲۱ از همان پیشرانۀ ۴ سیلندر ۲ لیتری بوکسوری قبل با قدرت ۱۵۲ اسب‌بخار و گشتاور ۱۹۷ نیوتون متر تامین خواهد شد. این پیشرانۀ به‌صورت استاندارد با جعبه‌دنده ۵ سرعته دستی در نسخه‌های سداۀ تر همکاری کرده است درحالی‌که نسخه‌های فول دارای جعبه‌دنده CVT هستند. سیستم چهار چرخ محرک نیز در دسترس خریداران خواهد بود و این یعنی سدان جدید ژاپنی‌ها با کمترین تغییر به آمریکا خواهد رفت.

سوبارو ایمپرز جدید که به‌تازگی برای سال ۲۰۲۱ معرفی شده، قرار است راهی بازار ایالات‌متحده شود. این در حالی است که طبق اعلام این شرکت، ایمپرز با قیمت پایه ۱۸ هزار و ۷۹۵ دلاری از ماه اکتبر به بازار این کشور عرضه خواهد شد. در کل چهار ترم و دو نوع بدنه سدان و هاچ‌بک برای ایمپرز ۲۰۲۱ در دسترس هستند. تمام مدل‌های مجهز به گیربکس CVT این خودرو به‌صورت استاندارد با سیستم ایمنی EyeSight سوبارو عرضه می‌شوند. اما این خودرو برای اولین‌بار از سیستم مدیریت پر فورنس SI-Drive برخوردار شده که به‌صورت استاندارد در مدل‌های پریمیوم وجود دارد و دو حالت رانندگی را در دسترس راننده قرار می‌دهد. نیروی پیشران سوبارو ایمپرز ۲۰۲۱ از همان پیشرانۀ ۴ سیلندر ۲ لیتری بوکسوری قبل با قدرت ۱۵۲ اسب‌بخار و گشتاور ۱۹۷ نیوتون متر تامین خواهد شد. این پیشرانۀ به‌صورت استاندارد با جعبه‌دنده ۵ سرعته دستی در نسخه‌های سداۀ تر همکاری کرده است درحالی‌که نسخه‌های فول دارای جعبه‌دنده CVT هستند. سیستم چهار چرخ محرک نیز در دسترس خریداران خواهد بود و این یعنی سدان جدید ژاپنی‌ها با کمترین تغییر به آمریکا خواهد رفت.

آلمانی

German

معرفی آئودی «Q2» مدل ۲۰۲۱

نسخه فیس‌لیفت آئودی Q2 با ظاهراصلاح‌شده و پیشرانۀ جدید در اروپا رونمایی شد. آئودی از ماه سپتامبر ثبت‌سفارش Q2 را آغاز می‌کند و قیمت آن از حدود ۲۵ هزار یورو در آلمان شروع می‌شود. آئودی Q2 مدل ۲۰۲۱ با پیشرانۀ ۵۰ لیتری TFSI عرضه خواهد شد که ۱۴۸ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این پیشرانۀ می‌تواند روی ۲ سیلندر کار کند تا در صورت عدم‌نیاز رانندۀ به قدرت، کارایی را بهبود ببخشد. جعبه‌دنده‌های ۵ سرعته دستی یا ۵ سرعته اتوماتیک گزینه‌های سیستم انتقال قدرت هستند. آئودی



تاکید کرد دو پیشرانۀ بنزینی دیگر نیز به‌همراه دو پیشرانۀ دیزلی برای خریداران در دسترس خواهد بود. نمای بیرونی آئودی Q2 در پنج رنگ جدید موجود است و رنگ سبز Apple Green برای اولین‌بار در سید محصولات آئودی حضور می‌یابد. همچنین رنگ‌های خاکستری Arrow، خاکستری منهن، آبی ناوارا و آبی توربو هم در دسترس هستند. با توجه به درخواست خریداران، رنگ بدنه در ستون C به‌صورت سیاه، خاکستری یا قرمهای خواهد بود. به‌همین ترتیب، بخش‌های زیرین و دور تغاری‌های چرخ‌های جلو و عقب نیز در رنگ‌های مشکی، خاکستری منهن یا هم‌رنگ بدنه موجود است. داخل کابین، تغییر چندانی نداشته است، درپچه‌های هوای ظاهری دست‌نخورده اما طراحی پیچیده‌تری دارند. اهرم تعویض دنده نیز کمی متفاوت است. آئودی همچنین سیستم دستیار کروژ تطبیقی را در صورت ترکیب با MMI Navigation Plus، کاک‌پیپ مجازی و جعبه‌دنده خودکار در Q2 در دسترس قرار می‌دهد.

نسل چهارم تویوتا «آوالون» با پلاک دیپلمات در تهران دیده شد

توسعه ناوگان حمل‌ونقل سفارتخانه‌ها در ایران با واردات خودروهای به‌روز



معرفی نسل چهارم آوالون

تویوتا در سال ۲۰۱۶ با معرفی نسخه فیس‌لیفت آوالون در نمایشگاه خودرو شیکاگو، همه را شگفت‌زده کرد. زیرا این سدان لوکس ژاپنی تا پیش از آن ظاهری شبیه محصولات رده پایین‌تر تویوتا داشت و به‌عنوان محصولی نسبتاً اقتصادی شناخته می‌شد. اما در آن زمان ویژگی‌های ظاهری آوالون و همچنین مشخصات فنی و امکانات رفاهی آن باعث شد آوالون به سرعت در میان خریداران به خودرویی محبوب و پرفروش تبدیل شود. نسل اول تویوتا آوالون برای اولین‌بار در سال ۲۰۱۱ به بازار معرفی و عرضه آن از سال ۲۰۱۲ آغاز شد. موفقیت این محصول سبب شد تویوتا نسل‌های بعدی آن را نیز با بهبودهای فنی و ظاهری راهی بازارهای هدف کند. سرانجام آخرین و پنجمین نسل از این محصول در سال ۲۰۱۹ به بازار معرفی شد و تاکنون روی خط تولید این خودروساز ژاپنی قرار دارد.



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

صنعت خودرو کشور این روزها متحمل فشارهای ناشی از تحریم‌های بین‌المللی و قوانین محدودکننده داخلی است. از سوی دیگر شرایط ناسامان بازار خودرو باعث شده است برخی افراد سودجو سکان هدایت بازار آزاد را در دست بگیرند و این کشتی را از ساحل آرامش دور کنند.

این در حالی است که ممنوعیت واردات خودرو، نوسانات نرخ ارز و میزان تقاضایزیر باعث می‌شود تورم دور از انتظاری در بازار شکل بگیرد. به‌همین منظور قیمت بسیاری از خودروهای وارداتی و داخلی به شکل چشمگیری افزایش یافته و به دنبال آن قدرت خرید مصرف‌کنندگان هم کاهش چندبرابری داشته است. اما جالب آن‌که در این دوران نیز واردات خودرو کاملاً قانونی انجام می‌شود، اما نه برای مصرف‌کنندگان ایرانی بلکه این واردات از طریق سفارتخانه‌ها صورت می‌گیرد. درواقع طبق قانون هر سفارتخانه این امکان را دارد که سالانه بسته به نوع و میزان فعالیت خود در ایران، خودروهای موردنیازش را فارغ از هر گونه محدودیت به کشور وارد کند. همچنین این خودروها پس از گذشت چندسال امکان انتقال به مصرف‌کنندگان شخصی را از طریق برگزاری مزایده دارا هستند. به‌همین دلیل برخی خودروهای خاص اکنون توانسته‌اند پلاک ملی دریافت و به‌صورت کاملاً قانونی در جاده‌های کشور تردد کنند.

از جدیدترین خودروهای واردشده به کشور که در اختیار یکی از سفارتخانه‌هاست، یک دستگاه تویوتا آوالون سفید رنگ است که هرگز امکان واردات رسمی آن به کشور فراهم نشد. این خودرو درواقع نسل چهارم آوالون است که از سال ۲۰۱۶ به بازارهای جهانی راه یافت.

صنل‌های، رودری‌ها و داشبورد با روکش چرم به رنگ خاکستری روشن تزئین شده‌اند، البته در مدل‌های XLE Plus و XLE از روکش با طرح چوب در داشبورد استفاده شده است. در وسط داشبورد، سیستم Audio Plus با صفحه نمایش ۷ اینچی برای سیستم صوتی و تصویری و همچنین نمایش اطلاعات ناوبری خودرو تعبیه شده است. روبه‌روی راننده و در پشت غربی‌ک فرمان، صفحه ۵،۳۲ اینچی TFT برای سیستم Optitron با کیفیت بالا برای نمایش اطلاعات موردنیاز رانندۀ تعبیه شده است که اطلاعاتی مانند فشار لاستیک‌ها، مسافت طی شده، سرعت لحظه‌ای و متوسط، مصرف سوخت لحظه‌ای و متوسط را نشان می‌دهد. البته در مدل‌های هیبرید نشانگر سیستم هیبرید (HSI) است که قدرت خروجی و شارژ باتری را نمایش می‌دهد.

مشخصات فنی قوای محرکه

تویوتا آوالون ۲۰۱۶ در نسخه‌های بنزینی از یک پیشرانۀ تمام‌الومینیومی V6 از نوع DOHC با حجم ۳،۵ لیتر بهره می‌گیرد و دارای سیستم هوشمند زمان‌بندی متغیر سوپاپ دو‌گانه Dual VVT-i است. این موتور توانایی تولید ۲۶۸ اسب‌بخار قدرت در دور موتور ۶۲۰۰ دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۳۳۶ نیوتون متر در ۴۷۰۰ دور در دقیقه را دارد.

جعبه‌دنده ۵ سرعته اتوماتیک، وظیفه انتقال قدرت موتور به چرخ‌های جلو خودرو را برعهده دارد. بنابراین شتاب صفر تا یک صد کیلومتر کمتر از ۷ ثانیه برای این خودرو فراهم خواهد شد. البته مدل‌های هیبرید این خودرو در یک موتور ۲،۵ لیتری با سیستم Hybrid Synergy Drive مجهز شده‌اند که همان پیشرانۀ استفاده شده در خودروهای تویوتا کم‌ری هیبرید است. دو سیستم تعلیق منحصربه‌فرد برای مدل ۲۰۱۶ آوالون در نظر گرفته شده که هر دو نسبت به سیستم تعلیق نسل قبلی آوالون عملکرد نرم‌تر و بهتری دارند و همچنین سواری مناسبی را ارائه می‌دهند.

تیونینگ

Tuning

هیولای ۶ چرخ هنسی با ۱۲۰۰ اسب‌بخار توان

تنها چند روز پس از معرفی نسخه پرفورمنس دوچرخه TRX، هنسی از برنامه‌های خود برای ارتقای این سوپرپیکاپ خبر داد. طبق اعلام این شرکت، پروژه تیون TRX در گام نخست مختص به ارتقای فنی است. یعنی موتور ۶،۲ لیتری V8 سوپرشاژ ۷۰۰ اسب‌بخاری آن را با نسخه تیونینگ شده موتور ۷ لیتری V8 سوپرشاژ هلفانست دوچ‌جایگزین می‌کند. این موتور به‌طور معمول ۱۰۰۰ اسب‌بخار قدرت دارد اما نسخه هنسی بیش از ۱۲۰۰ اسب‌بخار قدرت تولید خواهد کرد؛ البته پیشرانۀ هلفانت تنها تغییر رم TRX نخواهد بود، زیرا هنسی



قصد دارد آن را مانند مدل ولوسی‌رپتور ۶×۶، به پیکایی شش چرخ تبدیل کند. بدین منظور، TRX به سه دیفرانسیل مجهز و از قسمت بار کاملاً جدیدی برخوردار خواهد بود که کشیده‌تر شده و دهانه گلگیرهای بسیار بزرگی دارد. هنسی این پیکاپ قدرتمند رم را به سپرهای بزرگ‌تر، تعلیق آفرودی ارتقایافته و چراغ‌های LED نیز مجهز خواهد کرد. برای TRX هنسی کابین سفارشی هم در نظر گرفته شده است اما تاکنون ویژگی‌های آن مشخص نیست. هنسی که نام این پیکاپ شش‌چرخ را ماموت گذاشته است، فقط سه دستگاه از آن را تولید خواهد کرد و قیمت هر کدام از ۵۰۰ هزار دلار آغاز می‌شود. این مبلغ با احتساب قیمت ۷۰ هزار دلاری رم TRX پایه است. هنسی پذیرش سفارش‌های خرید برای ماموت را از اکتتامبر آغاز کرده است. استقبال از پیکاپ‌های قدرتمند ۶ چرخ در بازار ایالات‌متحده سبب شده است این تیونر آمریکایی سودای تقویت و ارتقای جدیدترین محصول دوچ‌رادر سربروراند.



می‌کند. اگر چه هدف اصلی این شرکت افزایش قدرت سوپر کارهای مشهور است اما پکیج‌های ظاهری و داخلی را نیز ارائه می‌دهد. اگر خودرویی قدرت بیشتری داشته باشد نیازمند تر مزها، چسبندگی و خنک‌کنندگی بهتر نیز خواهد بود. دیگر دوران افزایش قدرت پیشرانه و پسنده کردن به این تغییر تمام شده است. اگر چه قدرت بیشتر و چرخ‌های جدید جزو تغییرات قابل ذکر هستند اما اگر وز جدید نیز توجه را به خود جلب می‌کند. صدای تولیدی این سسنا از یک خودرو مسابقه‌ای GT3 چندان قابل تشخیص نیست.

زمانی که مک‌لارن، سنا را معرفی کرد، پارادایم جدیدی در زمینه سوپر کارها شکل گرفت. آخرین چیزی که با دیدن سسنا به ذهن می‌رسد، سریع تر کردن این هیولاست؛ اما این فکر تا زمانی که نوویتک وارد میدان نشده بود، به ذهن خطور نمی‌کرد.

این تیونر اقدام به افزایش قدرت خودرو به بیش از ۹۰۰ اسب بخار کرد. در جدیدترین ویدئوی منتشر شده Shmee نگاه‌ی به سنا نوویتک داشته است. نوویتک، تیونری آلمانی است که برخی از بهترین پروژه‌های تیونینگ را معرفی



نوویتک روی صدای موتو ر مک‌لارن سنا کار می‌کند

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد تاسیس تیو تا بررسی می‌کند

غول خودروسازی آسیا



آسیا دانست. این برند اصیل ژاپنی در بازارهای اروپا و آمریکا هم حضور قدرتمندی داشته و طرفداران خاص خود را دارد. امروز شاهد ۸۳ ساله شدن تیو تا هستیم. به همین مناسبت قصد داریم در روزنامه «دنیای خودرو» به معرفی تیو تا بپردازیم و بیشتر با آن آشنا شویم. هر چند بسیاری از علاقه‌مندان خودرو در ایران به خوبی با این برند آشنا هستند اما باز هم پرداختن به تاریخچه ۸۳ ساله آن خالی از لطف نخواهد بود. از سوی دیگر قطعاً نمی‌توان تمام رخ داده‌های این ۸۰ دهه را در یک صفحه از روزنامه خلاصه کرد. بنابراین در ادامه به صورت اجمالی مهم‌ترین اتفاقات تاریخ تیو تا را با هم مرور می‌کنیم.

اگر قرار باشد ۵۰ ساله‌ترین محبوب در

بازار خودرو ایران را انتخاب کنیم بی‌شک یکی از این برندها تیو تا خواهد بود. این خودروساز اصیل ژاپنی حضوری طولانی در بازار کشور داشته و نسل‌های مختلفی

از خودروهای آن در ایران عرضه شده‌اند. تیو تا را می‌توان بزرگ‌ترین خودروساز قاره



تاسیس در سال ۱۹۳۷

دولت ژاپن واردات خودروهای رقیب را متوقف کرد تا به فروش تیو تا کمک کند. تیو تا علاوه بر ساخت خودروهای سواری به ساخت وسایل نقلیه تجاری همچون اتوبوس و کامیون نیز روی آورد

تا ضمن گسترش تنوع تولیدات خود، نیازهای کشورانیز برطرف کند. تیو تا در دهه ۱۹۸۰ وارد عرصه مسابقات اتومبیلرانی شد و حتی در سال ۲۰۰۲ در فرمول یک حضور یافت. این کمپانی که در شهر تیو تا واقع در استان آیچی ژاپن قرار دارد، اکنون ۸۳ ساله شده است.

ورود به دنیای لوکس‌ها

از این رو تیو تا برند جدید و لوکس خود به نام لکسوس را در سال ۱۹۸۹ تاسیس کرد. در حال حاضر به جرأت می‌توان لکسوس را بهترین برند لوکس در بازار خودرویی ژاپن دانست. لکسوس اکنون بیش از ۱۰ مدل خودرو لوکس و پریمیوم در کلاس‌های هاجک، سدان، کوپه، کانور تیل، کراس اوور و شاسی‌بلند به بازار عرضه می‌کند که از این نظر هم می‌توان آن را متنوع‌ترین برند خودرویی لوکس ژاپن دانست.

بیش از ۵۰ مدل خودرو

خودرو تاریخ این خودروساز ژاپنی که پر فروش‌ترین خودرو تاریخ جهان نیز است، مدل نام‌آشنای کرولا بوده که از سال ۱۹۶۶ تا سالگرد ۵۰ سالگی خود یعنی ۲۰۱۶ توانست تولید بیش از ۴۴ میلیون دستگاهی را تجربه کند. تولید کرولا همچنان ادامه دارد و اکنون می‌توان حدس زد به رکورد دست‌نیافتنی ۵۰ میلیون دستگاه تولید رسیده است. از سوی دیگر مدل پریوس را نیز می‌توان پر فروش‌ترین خودرو هیبرید جهان دانست که ۶ میلیون دستگاه تولید را در کارنامه خود ثبت کرده است.

کمپانی خودروسازی تیو تا توسط Kiichiro Toyoda با سرمایه‌گذاری شرکت پدرش یعنی صنایع تیو تا در سال ۱۹۳۷ تاسیس شد. سه‌سال قبل از تاسیس کمپانی، تحقیقات در زمینه ساخت خودرو آغاز شده بود و ابتدا نخستین محصول که یک پیشرانه بود، با نام تایپ A تولید و در سال ۱۹۳۵ اولین خودرو پرتایپ تیو تا با نام A1 و به تعداد ۳ دستگاه ساخته شد. یک سال بعد از آن نیز نسخه تولید انبوه آن با نام‌های AA و AB وارد خط تولید شدند. این خودرو ۳۳۵۰ قیمت‌گذاری شد که نسبت به رقبای آمریکایی خود در بازار ژاپن ارزان تر بود. از سوی دیگر

سال ۱۹۸۹ را می‌توان از مهم‌ترین سال‌ها در تاریخ تیو تا دانست. در این سال تیو تا برند جدید خود در عرصه تولید خودروهای پریمیوم و لوکس را در شهر ناگوای ژاپن تاسیس کرد. در آن سال‌ها، ژاپنی‌ها که به تولید خودروهای ارزان و اقتصادی معروف بودند، برای عرض اندام در برابر رقبای اروپایی و آمریکایی که ید طولایی در تولید خودروهای رده بالا داشتند، اقدام به تاسیس یک برند نوین باماهیتی جدید در کلاس خودروهای لوکس کردند تا بتوانند پایه‌پای آنها را قایت کنند.

زیر مجموعه‌های تیو تا

این خودروساز پیر ۸۳ ساله دیگر فقط یک برند تولیدکننده خودرو نیست و اکنون یک گروه خودرویی بزرگ است که از چند زیرمجموعه تشکیل شده، در کنار برند اصلی تیو تا، برند لوکس ساز لکسوس، برند هینوموتورز در زمینه ساخت کامیون و اتوبوس، برند تولیدکننده خودروهای ارزان دایهاتسو، برند چینی رانز فعال در زمینه ساخت خودروهای برقی، مارک F به‌عنوان تیونر اختصاصی لکسوس، برند TRD مخفف Toyota Racing Development به‌عنوان تیونر اختصاصی تیو تا و همچنین بخش توسعه مسابقات، برند GR مخفف Gazoo Racing به‌عنوان تیم رالی جهانی تیو تا و ... تحت مالکیت تیو تا فعالیت می‌کنند.

تیو تا اکنون بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در ژاپن و آسیاست و در سال‌های اخیر همیشه جزو ۳ گروه بزرگ تولید خودرو در جهان به‌شمار می‌رود، در سال ۲۰۱۲ تیو تا اولین کمپانی خودروسازی در جهان بود که توانست رکورد تولید ۱۰ میلیون دستگاه خودرو در یک سال را به ثبت برساند.

هم‌زمان با ثبت این رکورد در سال ۲۰۱۲ تولیدات کل تاریخ خودروسازی تیو تا از مرز ۲۰۰ میلیون دستگاه عبور کرد. این روزها تیو تا پرچمدار خودروهای هیبرید در جهان است زیرا توانسته بیش از ۱۵ میلیون دستگاه خودرو به بازار جهانی عرضه کند که از این حیث رکورد دار است.

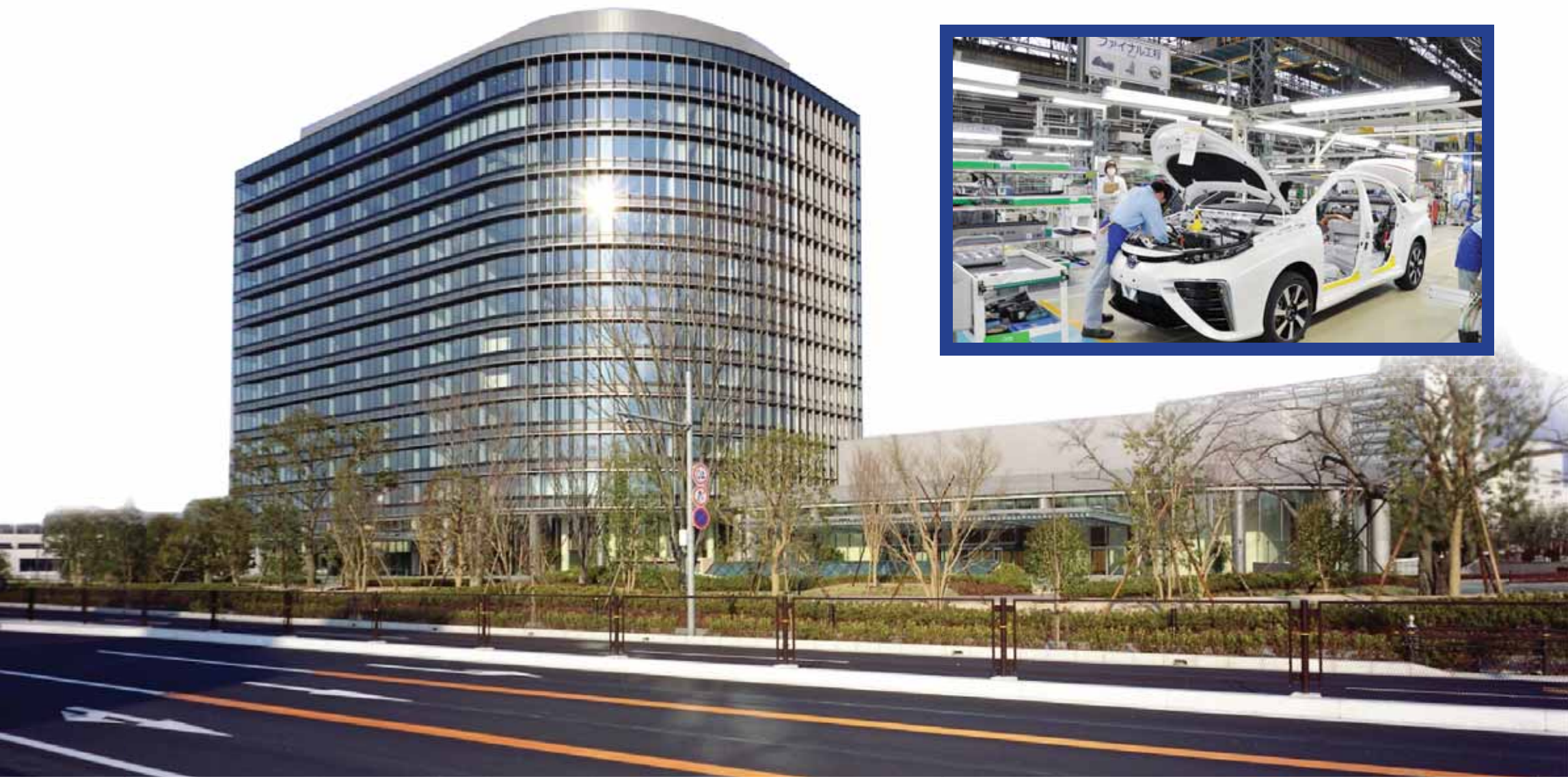
تیو تا در ایران



لندرکروزر، کمری، GT86، آریون، FJ کروزر، پرادو، پریوس، راو۴، C-HR، فورچونر، کارینا، کرولا، کرونا، کر سیدا، هایس، هایلوکس، یاریس و ... از جمله تیو تا‌های نام‌آشنا برای ایرانی‌ها هستند و در سال‌های مختلف در بازار کشور حضور داشته‌اند.

در حال حاضر مدلهایی همچون لندرکروزر، کمری، پرادو، C-HR و راو۴ محبوب‌ترین مدل‌های موجود تیو تا در بازار فعلی کشور به‌شمار می‌روند. عدم عرضه خودروهای جدید از یک سو و محبوبیت بالای این مدل‌ها از سوی دیگر باعث شده است محصولات تیو تا در آشفته‌بازار این روزها قیمت‌گذاری به خود بگیرند.

با این حال باز هم بسیاری از خریداران حاضرند به اعتبار برند تیو تا برای این خودروها پول پرداخت کنند. در کل باید گفت تیو تا جزو محبوب‌ترین برندها نزد ایرانی‌هاست که سابقه حضور دیرینه در این بازار دارد.





تأثیر ۴۴ درصدی سیستم‌های جدید ایمنی در کاهش تصادف کامیون‌ها



وسيله نقلیه نصب می‌شوند، ۴۴ درصد در کاهش تصادف از پشت با خودروهای دیگر را کاهش می‌دهند. کامیون‌هایی که فقط سیستم هشدار برخورد از روبه‌رو دارند، تا ۴۱ درصد در کاهش تصادف مؤثرند.

حتی تصادف‌هایی که با وجود این فناوری‌ها رخ می‌دهند، آسیب کمتری می‌زنند. به طور دقیق‌تر، این پژوهش ۶۲ شرکت حمل‌ونقل با وسایل نقلیه با وزن بالاتر از ۱۵ تن را مورد بررسی قرار داده است. در این تحقیق نرخ تصادف کامیون‌های مجهز به یک یا هر دو فناوری با کامیون‌های فاقد این تجهیزات مقایسه شده است.

تحقیقات نشان می‌دهد، کامیون‌ها و تریلرهایی که به سیستم هشدار برخورد از روبه‌رو مجهزند واقعاً کمتر تصادف می‌کنند. براساس آخرین آمار تصادف از عقب کامیون با سواری در سال ۲۰۱۸ فقط ۱۱۹ کشته در آمریکا به جا گذاشته است اما حالا دیگر فقط خودروهای سواری نیستند که به تجهیزات ایمنی پیشرفته و فناوری‌های هشداردهنده الکترونیکی مجهز شده‌اند، دو فناوری هشدار برخورد از جلو و ترمز خودکار اتومات اکنون در کامیون‌ها و تریلرها هم نصب می‌شوند.

تحقیقات مؤسسه بیمه ایمنی بزرگراه نشان می‌دهد وقتی این دو فناوری با هم روی

رئیس انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی:

ارائه مستقیم یارانه ناوگان به کشاورزان، قیمت خودروهای زراعی را بالا برد

تامین مواد اولیه بزرگ‌ترین چالش تولید ماشین‌آلات و خودروهای کشاورزی است



وی در ادامه اظهار کرد: «این پول به نوعی هم باعث حمایت تولیدکننده و هم مصرف‌کننده می‌شد.» نامی در ادامه بیان کرد: «شبکه توزیع نیز به دلیل برخی سهمیه‌بندی‌ها، هزینه سنگینی را بر قیمت نهایی کالا تحمیل می‌کند.» وی ادامه داد: «بخش عمده کشاورزان با تسهیلات بانکی ماشین‌آلات کشاورزی را خریداری می‌کنند که برای تامین این تسهیلات باید از مراحل زیاد و پیچیده‌ای بگذرند و پروسه طولانی را طی کنند.»

نقش نظارتی دولت و اجرایی تشکلهای صنعت خودروهای کشاورزی رئیس انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی به تعادل رسیدن عرضه و تقاضا را راهکاری برای حل کاهش قیمت این محصولات دانست و گفت: اگر دولت تنها نقش نظارتی در این خصوص داشته باشد و توزیع ماشین‌آلات کشاورزی را برعهده تشکلهای باگذارد، عرضه و تقاضا قیمت را به تعادل می‌رساند.» وی در پایان خاطر نشان کرد که با مداخلات دولت بازار ماشین‌آلات کشاورزی دچار مشکل شده و اعلام برخی قیمت‌های دستوری از طرف وزارت جهاد کشاورزی بازار را دچار مشکل کرده است.» وی توضیح داد: «قیمتهایی که وزارت جهاد کشاورزی برای برخی ماشین‌آلات کشاورزی اعلام کرده است گاه از قیمت تمام‌شده قیمت تولید آن پایین‌تر است و به‌طور طبیعی رعایت آن غیرممکن می‌شود، همین موضوع نیز به اختلاف میان کشاورزان و تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی منجر می‌شود.»

صالحی این موضوع را دلیل اصلی ناتوانی تولیدکنندگان در خرید قطعات خارجی عنوان کرده موضوعی که دولت در سال‌های اخیر نتوانسته است اقدام در خور توجهی در این زمینه انجام دهد و تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی را که پیش از این وضعیت بهتری داشتند، در بالاترین سطحی رها کرده است و طبق گفته حمیدرضا نامی سیاست‌های اعمال شده باعث کاهش بنیه اقتصادی کشاورز برای خرید ماشین‌آلات کشاورزی شده که همین موضوع هم صنعت تولید ماشین‌آلات کشاورزی را تضعیف کرده است.

ارائه یارانه خودروهای کشاورزی به کشاورزان قیمت‌ها را بالا برد رئیس انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی همچنین با اشاره به قیمت تمام‌شده این محصولات بیان کرد: «در مجموع مواد اولیه در حوزه تولید ماشین‌آلات کشاورزی با قیمت بسیار بالا به دست تولیدکنندگان می‌رسد و هیچ اقدام حمایتی برای تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی انجام نمی‌شود.»

در حالی که رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی ارائه یارانه خرید این محصولات را به کشاورزان، یکی از دلایل مهم افزایش قیمت این خودروها می‌داند، کامبیز عباسی در این خصوص می‌گوید: «در سال‌های گذشته یارانه تراکتور، کمباین و واردات کشاورزی مستقیماً به واحدهای تولیدی داده می‌شد که کاهش قیمت اولیه این خودروها را به همراه داشت.»

نور بالا

به‌رغم عرضه فولاد در بورس این محصول از طریق بازار آزاد در اختیار تولیدکنندگان کوچک و متوسط صنعت ماشین‌آلات کشاورزی و با قیمت بسیار بالاتر مورد نیاز که وارداتی هستند نیز چالش بسیار است؛ ثبت سفارش به‌کندی انجام می‌گیرد و امکان واردات مقادیر مورد نیاز نیز وجود ندارد

تامین مواد اولیه؛ چالش تولید ماشین‌آلات کشاورزی مواد اولیه مشکلات بسیاری را برای خودروسازان داخلی در بخش‌های سواری و تجاری به‌وجود آورد و حالا به‌نظر می‌رسد صنعت ماشین‌آلات کشاورزی را نشانه گرفته است. به گفته رئیس انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی، تامین مواد اولیه در حال حاضر به‌توان مهم‌ترین مشکل بخش صنعت در تولید ماشین‌آلات کشاورزی است و تولیدکنندگان این بخش را چالش‌های فراوانی همراه کرده است. حمیدرضا نامی تامین مواد اولیه مورد نیاز برای تولید این خودروها را به‌دو دسته داخلی و وارداتی تقسیم کرده و بر این باور است که تامین فولاد به‌عنوان مهم‌ترین مواد اولیه با مشکل مواجه است. وی در این خصوص گفت: «به‌رغم عرضه فولاد در بورس این محصول از طریق بازار آزاد در اختیار تولیدکنندگان کوچک و متوسط صنعت ماشین‌آلات کشاورزی و با قیمت بسیار بالاتر قرار می‌گیرد.» وی همچنین در مورد واردات مواد اولیه اظهار کرد: «در حوزه مواد اولیه مورد نیاز که وارداتی هستند نیز چالش بسیار است؛ ثبت سفارش به‌کندی انجام می‌گیرد و امکان واردات مقادیر مورد نیاز نیز وجود ندارد.»

سیاست‌هایی برای تضعیف صنعت ماشین‌آلات کشاورزی این در حالی است که پیش از این نیز مدیرعامل یکی از شرکت‌های تراکتورسازی اعلام کرده بود که به واسطه تحریم‌ها بسیاری از بانک‌های خارجی در پذیرش اسناد بانکی صادره توسط بانک‌های ایرانی اجتناب می‌کنند.



فرانک آقاصافی

f.ghasafi@autoworld.ir

ماشین‌آلات مورد نیاز در کشاورزی، جزو معدود خودروهایی هستند که در کشور توسط چند تولیدکننده محدود اما با توان بالای داخلی‌سازی تولید می‌شوند. گرچه بارها از سوی رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی اعلام شده است ۹۰ درصد نیاز بازار داخلی به این خودروها از سوی تولیدکنندگان داخلی تامین می‌شود، اما به‌نظر می‌رسد راه برای تولید این خودروها چندان هموار نیست و تولیدکنندگان این سگمنت با مشکلات بسیاری همراه هستند

از جمله آن که به تازگی رئیس انجمن تولیدکنندگان ماشین‌آلات کشاورزی تامین مواد اولیه را بزرگ‌ترین چالش تولید این خودروها عنوان کرده است. این در حالی است که با صفر شدن تعرفه واردات و همچنین تخصیص یارانه‌های ادوات کشاورزی به کشاورزان و تبعات آن، این صنعت را با مشکلات بسیاری مواجه کرده بود.

معرفی رانگلر 4Xe پلاگین هیبرید

بوده و ابتدا از انرژی ذخیره شده در باتری‌ها استفاده کرده و در مواقع پر فشار پیش‌ران بنزینی را هم وارد مدار می‌کند.

مسدالکت‌ریک حالت تمام‌برقی رانندگی با این خودرو بوده و رانگلر 4xe در این حالت با باتکابه انرژی ذخیره شده در باتری‌ها به پیمایش خود ادامه می‌دهد تا شارژ باتری به سطحی بحرانی رسیده و سپس پیش‌ران بنزینی وارد مدار می‌شود. رانگلر پلاگین هیبرید در این حالت قادر به پیمایش بیشینه مسافت ۴۰ کیلومتر به صورت تمام الکتریکی است. حالت eSave هم به راننده این اجازه را می‌دهد که انرژی باتری‌ها را برای استفاده در مواقع لزوم ذخیره کند. ترمزهای بازباننده انرژی تنها یکی از ویژگی‌های رانگلر 4xe بوده و جیب به راننده در نحوه کنترل و عملکرد این سیستم آزادی عمل خوبی داده است. جیب قصد دارد رانگلر پلاگین هیبرید را همزمان با عرضه در بازار آمریکا به بازار اروپا و چین نیز عرضه کند. رانگلر پلاگین هیبرید در سه نسخه 4xe، Sahara 4xe و 4xe را به بازار عرضه می‌شود.

جیب هیچ مطلبی در خصوص قیمت این نسخه رانگلر بیان نکرده است. ولی با توجه به قیمت سایر مدل‌های پلاگین هیبرید جیب در اروپا انتظار داریم که این مدل الکتریکی‌سازی شده رانگلر قیمت به مراتب بیشتری نسبت به مدل پایه ۲۲ هزار دلاری رانگلر داشته باشد.



ترتیب این نسخه الکتریکی‌سازی شده ۳۷ نیوتون متر گشتاور بیشتری نسبت به رانگلر دیزلی مجهز به پیش‌ران اکودیزل تولید می‌کند. این پیش‌ران دارای سه مدرانتدگی شامل هیبرید، الکتریکی و eSave است. عملکرد دو مداول کاملاً از نامشان مشخص است. حالت هیبرید که مد پیش فرض این خودرو

جیب قصد دارد تا تمامی محصولات خود را در آینده نزدیک الکتریکی‌سازی کند و برای نشان دادن عزم خود به تازگی از نسخه پلاگین هیبرید اسطوره‌آفرودی یعنی رانگلر 4xe پرده برداشته است. جیب رانگلر پلاگین هیبرید قرار است در کنار دو خودرو نه‌گیدو کامپس پلاگین هیبریدی 4xe از تابستان به بازارهای جهانی عرضه شود.

نکته مهم در خصوص رانگلر 4xe پلاگین هیبرید اینجاست که اضافه شدن دو موتور الکتریکی به قوای محرکه آن هیچ تأثیر منفی روی قابلیت‌های آفرودی و بیراهه‌نوردی این خودرو نداشته و این خودرو همچنان یکی از بهترین آفرودرهای موجود در سطح دنیا است. تنها تفاوت نسخه پلاگین هیبرید با نسخه‌های بنزینی و دیزلی رانگلر در این است که این خودرو از این پس تمامی موانع و مسیرهای صعب‌العبور را بی‌صدا و باتکابه‌موتورهای الکتریکی خود طی می‌کند.

جیب رانگلر پلاگین هیبرید 4xe از یک پیش‌ران دو الکتریکی توربوشارژ ساخت فیات کرایسلر و دو موتور الکتریکی بهره می‌برد. برای تامین انرژی این دو موتور الکتریکی یک پک باتری ۴۰۰ ولتی با ظرفیت ۱۷ کیلووات ساعت تعبیه شده که در زیر صندلی‌های ردیف دوم جانمایی و نصب شده است. این سیستم پلاگین هیبرید روی هم رفته قادر به تولید ۳۷۵ اسب‌بخار قدرت و ۶۳۷ نیوتون متر گشتاور است. بدین

به‌طور کامل گویای هر آن چیزی است که در این مدت بر صنعت و بازار خودرو گذشته است؛ صنعتی که در حال حاضر بخشی از مشتریانش توان خرید محصولات آن را ندارند.

سه‌سال پیش دقیقاً در همین زمان قیمت بامو ۵۳۰ صفر کیلومتر مدل ۲۰۱۷ حدود ۵۰۰ میلیون تومان بود و امروز در بازار، دنا پلاس اتوماتیک با این قیمت عرضه می‌شود. این مقایسه



دنادر جایگاه بامو ۵۳۰!

تحلیل

analysis

کامرن طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

ایجاد بازار مکاره برای خودروهای داخلی جدید

انتظار سودهای ۱۰۰درصدی!

کمبود و توقف تولید برخی خودروهای داخلی سبب شده است این روزها بازار مکاره‌ای برای این مدل‌ها به‌وجود آید؛ به‌نحوی که برخی برای فروش خودروهایشان انتظار دریافت سود ۱۰۰درصدی دارند!

در آخرین مورد، بعد از تحویل نخستین سری دنا پلاس اتوماتیک با قیمت قطعی ثبت‌نامی ۲۵۰میلیون تومان، برخی از دریافت‌کنندگان این مدل، خودرو تحویلی را با قیمت ۵۲۰ تا ۵۴۰ میلیون تومان به‌فروش گذاشته‌اند؛ یعنی از این ناحیه انتظار دریافت سود ۱۰۰درصدی دارند!

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (تر کیبی)	وزن	نکات مثبت	نکات منفی	قیمت بازار با گارنتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
---	-----------	-----	-------------------	-----------------	----------------	--------	-----------------	---------------------	-----	-----------	-----------	----------------------	----------------------------

تا ۲۰۰۰ میلیون تومان	جلو	سدان	ELCTRIC+ 1800	۱۲۱	۱۶۳	CVT	۱۰٫۶	۳٫۳	۱۳۹۸	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۱۰۰	سوناتا هایپرید ۲۱۰۶
تویوتا پریوس میتسوبیشی ASX2018	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۴۷	۱۹۷	CVT	۹٫۵	۸٫۴	۱۳۸۵	هندلینگ	موتورضعیف	۱۳۰۰	تویوتا راو۴ ۲۰۱۳
سوناتا ۲۰۱۸	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹٫۲	۸	۱۵۱۰	آپشن های زیاد	بدون ایراد	۱۶۰۰	هیوندای آزرا ۲۰۱۳
کیا اپتیما J۴	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹٫۵	۸	.	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۵۰۰	کیا کادنزا ۲۰۱۴
رنو تلیسمان	جلو	سدان	۱۶۰۰ توربو	۱۹۰	۲۶۰	۷اتوماتیک	۷٫۸	۶٫۲	۱۴۴۵	ظاهر بسیار جذاب	پیش‌رانه حساس	۱۳۵۰	لکسس ES250
هیوندای توسان TL	4WD	CUV	۲۰۰۰	۱۶۵	۱۹۷	۶اتوماتیک	۱۱٫۵	۸٫۸	۱۵۹۸	ظاهر جذاب	موتورضعیف	۱۵۵۰	هیوندای سانتافه
کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶اتوماتیک	۱۰٫۴	۹٫۳	۱۵۰۰	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۱۷۵۰	سانتافه ۲۰۱۶
سوناتا هایپرید ۲۰۱۸	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸٫۳	۵٫۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین بسیار کم	بدون ایراد	۱۶۰۰	تویوتا کمری هایپرید
میتسوبیشی اوئلندر ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰٫۵	۹	۱۴۹۵	هندلینگ عالی	داخل کابین نازیبا	۱۶۰۰	لکسس RX2010
میتسوبیشی اوئلندر هایپرید	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸٫۵	۳٫۲	۱۸۹۵	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	۱۷۵۰	لکسس NX300 H
هیوندای سانتافه	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶اتوماتیک	۱۱٫۹	۱۱٫۲	۱۶۴۰	بازار دست دوم	موتورضعیف	۱۷۰۰	BMW X3 2013
DS 5 2017	جلو	هاچ‌بک بزرگ	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۰٫۴	۵٫۹	۱۶۱۵	ظاهر بسیار جذاب	دیدضعیف	موجود نیست	BMW 320 2014
DS 6 2017	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۹٫۵	۶٫۷	۱۵۲۵	ظاهر بسیار جذاب	تک‌دیفرانسیل	۲۰۰۰	BMW X3 2013
نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۱	۹	۱۴۰۰	ظاهر جذاب	شتاب کم	۲۰۰۰	BMW X3 2013
رنو کوئلتوس ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹٫۸	۸٫۳	۱۶۰۷	ظاهر بسیار جذاب	بدون ایراد	۱۸۵۰	bmw X3 2011
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایپرید	جلو	سدان	Electric+ 2000	۱۹۳	۲۰۵	۶اتوماتیک	۸٫۳	۵٫۶	۱۵۹۰	مصرف بنزین کم	عرضه محدود	۱۵۵۰	تویوتا کمری هایپرید
تویوتا CHR 1200	چهار چرخ/جلو	CROSS OVER	۱۲۰۰ توربو	۱۱۵	۱۸۵	CVT	۱۱٫۵	.	.	ظاهر جذاب	قیمت غیرمنطقی	۱۷۰۰	DS6
تویوتا CHR 1800	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	.	.	ظاهر جذاب	بدون ایراد	۱۷۰۰	DS6
فولکس واگن پاسات	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷اتوماتیک	۸	۵٫۹	.	کیفیت ساخت	بدون ایراد	۲۰۰۰	BENZ E 200 2014
بی‌ام دبلیو ۲۱۸	جلو	MPV	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸اتوماتیک	.	.	.	کابین جادار	موتورضعیف	۱۴۵۰	تویوتا پریویا
بی‌ام دبلیو ۱۲۰	عقب	هاچ‌بک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۸اتوماتیک	۷٫۵	۵٫۶	۱۴۳۰	هندلینگ	آپشن های کم	۱۷۰۰	BMW 328
بی‌ام دبلیو ۱۲۵	عقب	هاچ‌بک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۸اتوماتیک	۶٫۵	۶٫۴	۱۵۲۰	شتاب وهندلینگ	بدون ایراد	۱۸۰۰	BMW 428
بوگارد BX7	دو دیفرانسیل	CROSS OVER	توربو ۲۰۰۰	۲۲۴	۳۰۰	۶اتوماتیک	۹٫۸	۹	۱۷۴۰	کیفیت ساخت	عرضه بسیار محدود	موجود نیست	BMW X3 2013

تا ۳۰۰۰ میلیون تومان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹٫۸	۱۰٫۷	۱۷۰۰	کیفیت ساخت	قیمت غیرمنطقی	۲۲۰۰	BMW X3 2013
کیا سورتو ۲۰۱۸	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶اتوماتیک	۹٫۵	۹٫۲	۱۶۲۰	کیفیت ساخت	هندلینگ ضعیف	۲۱۰۰	لکسس ان ایکس
هیوندای آزرا	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۱	.	.	آپشن های زیاد	قیمت غیرمنطقی	۲۲۰۰	BMW 520 2014
فولکس واگن تیگوان	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷اتوماتیک	۷٫۷	۷٫۸	۱۵۹۰	شتاب	بدون ایراد	۲۲۰۰	BMW X3 2014
بی‌ام دبلیو X1 2.5	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶٫۵	۶٫۶	۱۶۱۵	هندلینگ	ظاهر نازیبا	۲۶۰۰	BMW X3 2016
بی‌ام دبلیو 320	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۱۸۴	۲۹۰	۸اتوماتیک	۷٫۶	۵٫۳	۱۴۲۰	هندلینگ	آپشن های کم	۲۴۵۰	BMW 528 2014
بی‌ام دبلیو M 330	عقب	سدان	توربو ۲۰۰۰	۲۵۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۵٫۹	۶٫۳	۱۴۳۰	شتاب وهندلینگ	بدون ایراد	۲۸۵۰	2015 528

۳۰۰۰ میلیون به بالا	چهار چرخ	CROSS OVER	ELC + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷٫۴	۱۸۹۶	مصرف بنزین	هندلینگ ضعیف	۳۲۵۰	BMW X4 2015
لکسس NX300 h	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶اتوماتیک	۷٫۴	۹٫۸	۱۸۱۴	آپشن های زیاد	هندلینگ ضعیف	۳۴۰۰	BMW X4 2015
لکسس NX200	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶٫۷	۷٫۵	۱۸۴۵	شتاب وهندلینگ	ظاهر قدیمی	۳۳۵۰	BMW X6 2011
بی‌ام دبلیو X3	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶٫۴	۷٫۴	.	شتاب وهندلینگ	فضای بار کم	۴۴۰۰	BMW X6 2012-3
بی‌ام دبلیو X4	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷اتوماتیک	۷٫۴	۶	۱۶۸۰	کیفیت ساخت ودوام	بدون ایراد	۴۴۰۰	S 350 2012
بنز E250 AMG	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۴۵۰	۷۰۰	۷اتوماتیک	۴٫۸	۸٫۶	۱۹۴۰	بهترین در کلاس خود	بدون ایراد	موجود نیست	.
بنز S500	عقب	سدان مجلل	۴۷۰۰	۲۳۷	۳۵۰	۷اتوماتیک	۶٫۹	۷٫۲	۱۷۷۰	هندلیگ ولنت سواری	فضای کم ردیف عقب	۵۵۰۰-۴۵۰۰	پورشه کاین ۲۰۱۱
پورشه ماکان	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶٫۱	۶٫۹	.	هندلیگ ولنت سواری	استهلاک بالا	موجود نیست	SL 500 2012
بامو ۴۲۸ کابریولت	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۶۲	۵۷۰	۶اتوماتیک	۴٫۴	۲٫۱	۱۴۹۰	ظاهر بی نظیر	خدمات پس از فروش	۵۵۰۰	مازراتی گرند کابریو
بی‌ام دبلیو ۱8	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰+	۳۱۶	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶٫۹	۷٫۷	۲۰۲۵	بهترین در کلاس خود	خدمات پس از فروش	۴۵۰۰-۵۰۰۰	کاین ۲۰۱۱
ولوو XC90	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۲۵۸	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶٫۳	۶٫۱	۱۸۰۰	ظاهر بسیار جذاب	استهلاک بالا	۴۵۰۰-۶۰۰۰	S500 2011-12
بی‌ام دبلیو ۷۳۰	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶٫۲	۶٫۱	۱۶۱۵	شتاب وهندلینگ	بدون ایراد	۴۳۰۰-۴۶۰۰	BENZ E250 2016
بی‌ام دبلیو ۵۳۰	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹اتوماتیک	۷٫۷	۶٫۱	۱۶۰۵	بهترین در کلاس خود	قیمت غیرمنطقی	۴۸۰۰-۶۰۰۰	S 350 2013
بنز E200 اتاق جدید	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷اتوماتیک	۴٫۹	۶٫۱	۱۳۸۵	ظاهر بسار جذاب	ارتفاع بسیار پایین	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷اتوماتیک	۴٫۴	۶٫۱	۱۴۲۵	شتاب وهندلینگ	ارتفاع بسیار پایین	۴۵۰۰	2012 911

ما را دنبال کنید

@Autoworldir



در

افزایش اهمیت روانکاری در موتورسیکلت‌ها

کاسترول به جمع تولیدکنندگان روغن سنتتیک برای موتورسیکلت پیوست

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir



شرکت کاسترول پتکو (CBBP) رسماً اعلام کرد که برای موتورسیکلت‌ها محصول جدیدی را طراحی کرده که تمام سنتتیک بوده و با نام کاسترول پاوروان آلتیمیت عرضه می‌شود. این محصول ۵ ویژگی مهم را برای روانکاری موتورسیکلت‌ها در قالب یک محصول ارائه می‌کند. روحیت تالوار، مدیر بازاریابی کاسترول پتکو گفت: «هدف ما ارائه بهترین‌های کاسترول در زمینه کیفیت و عملکرد به مصرف‌کنندگان منطقه‌ای از طریق معرفی سری پاوروان آلتیمیت است. این نخستین روانکار کاسترول است که ۵ مزیت را در یک بطری برای مصرف‌کننده دوجرخ‌ها ارائه می‌کند.» کاسترول برای تولید این محصول برای نخستین بار از روغن تمام سنتتیک استفاده می‌کند و از علم و تجربه بیش از ۱۰۰ ساله خود برای حضور در بازار به‌عنوان یکی از برترین تولیدکنندگان رده‌بالا در صنعت روانکارها بهره‌برده است. مزیت‌های محصول مورد اشاره نیز شامل فراهم کردن شتاب‌گیری عالی، حفاظت کامل از قطعات، کاهش دمای موتور و سرد نگه داشتن آن طی مسافت‌های طولانی، سواری نرم و پایداری در عملکرد است. کاسترول پاوروان آلتیمیت به‌طور ویژه برای انتخاب مالکان موتورسیکلت‌هایی

روغن‌های موتور بنزینی					
نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات	
بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵	-	
بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵	-	
بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۲۹۶	-	
بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰	-	
بهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۳	-	
بهران رانا ۳۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲	-	
بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲	-	
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳	-	
بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶	-	

روغن‌های موتور بنزینی					
نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات	
سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۸۵۳,۰۰۰	-	
پلاتینیوم اسپیدی 10W40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۶۰,۳۵۰	-	
سوپر پاور اسپیدی 10W40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۰۹,۰۰۰	-	
سوپر پاور اسپیدی 20W50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۷۸۹,۰۴۵	-	
پاور پلاس اسپیدی 10W40	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۱,۶۲۸	-	
یورو پیوم اسپیدی 10W40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۸۷۶,۴۲۵	-	
پاور اسپیدی 20W50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۳,۹۹۳	-	
سوپر گلدن اسپیدی 20W50	API SG	چهار لیتری پلاستیکی	۶۴۱,۶۰۷	-	



روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40

API SN/SM

تاییدیه‌ها:

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98

FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2

GM-LL-A-025

GM-LL-B-025

MB-APPROVAL 229.3

PORSCHE A40

RENAULT RN0700/RN0710

VW 502 00/505 00

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



قدرت ۱۲۱ اسب بخار را در ۹۲۵۰ دور در دقیقه و گشتاور ۹۹ نیوتون متر را در ۷۷۵۰ دور در دقیقه فراهم می کند. همچنین کی تی ام از آخرین و به روز ترین ECM برای بیش از ۸۹۰ داک – آر بهره گرفته و به گفته این کمپانی، ECM بوش موسوم به EMS توانایی رسیدن به حداکثر دور را می دهد.

از طرفی سیستم خنک کاری نسل جدید به واسطه یک ترموستات الکترونیکی که دارای سنسور دما بوده و باتوجه به سوپاپ داخلی آن که با مکانیزم الکترومکانیکی کار می کند، در کنار رادیاتور بزرگ تر و به کارگیری یک فن کامپکت باتوجه به متر یال آلومینیوم و البته تیتانیوم آن، فرآیند خنک کاری را تا حدود ۱۷ درصد بهبود بخشیده است.

کی تی ام یکی از سازندگان مطرح در زمینه موتور سیکلت محسوب می شود و تناسب وزن به قدرت محصولات این کمپانی همواره زیان زد عام و خاص بوده است. در همین راستا مهندسان این موتور سیکلت ساز اتریشی در آخرین به روز رسانی نیکدبایک خاص این کمپانی، توان و گشتاور خروجی پیشرفته آن را ارتقا داده اند.

۸۹۰ داک – آر یکی از نیکدبایک های مطرح در بازار جهانی است که در نسخه جدید خود به موتور ۲ سیلندر موازی به حجم ۸۹۲ سی سی و با ۴ سوپاپ در سر سیلندر و نسبت قطر به کورس ۹۰،۷ میلی متر در ۶۸،۸ میلی متر مجهز شده و با نسبت تراکم ۱۳،۵ به یک و ضمن پاشش سوخت در ۱۷ میلی ثانیه با به کار گرفتن دو انژکتور در هر سیلندر حداکثر

پیشرا نه کی تی ام ارتقا می یابد



تلگرام

Telegram

توسعه سبد سوختی خودرو سازان

یکی از مشکلات و معضلات جدی در کلان شهرها آلودگی هواست. البته معمولاً نخستین متهم این مشکل نیز صنعت خودرو و محصولات تولیدی آن محسوب می شود.

در عین حال اغلب کارشناسان بر این باورند که برای حل این معضل، زیرساخت های موجود باید اصلاح شود و در همین راستا خودروهای الکتریکی، هیبرید، دیزلی و گازسوز مورد استفاده قرار گیرد.

اما در این میان بحث دیزلی ها همچنان داغ است و کارشناسان معتقدند پس از تولید خودروهای دیزلی، باید ابتدا ناوگان حمل و نقل عمومی به آن تجهیز شود.

در اینجا این سوال مطرح می شود که آیا ورود سواری های دیزلی به ناوگان حمل و نقل عمومی، تاثیری در کاهش آلودگی هوا خواهد داشت؟

در ابتدا باید گفت یکی از اصلی ترین عوامل آلودگی هوا، فرسایش قطعات داخلی پیشرا نه های خودرو است و میان قطعات موتور خودرو بنزینی با توجه به فرآیند احتراق و یژهای که دارد، پس از گذشت چند هزار کیلومتر تلورانس زیادی ایجاد می شود که این امر به خودی خود سبب افزایش آلایندگی خروجی از اگزوز خودرو می شود و حتی اگر مالک خودرو از آن به بهترین شکل نیز نگهداری کند، باز هم به مرور زمان این مشکل در خودرو ایجاد می شود. اما در خودروهای دیزلی سوخت به احتراق در می آید و همین امر از خرابی ناشی از انفجار می کاهد. بر این اساس باتوجه به سیکل کاری موتور و کارکرد آن، دیزلی ها جزو خودروهای تطبیق پذیر با محیط زیست به شمار می روند.

علیزاده

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

نادیده گرفتن گارانتی

خودرو هاچ بک چینی مدل ۹۸ دارم و سه هفته قبل خودرو در زمان استارت با لرزش جزئی مواجه شد و برای رفع مشکل آن به نمایندگی مراجعه کردم. کارشناس فنی نیز پس از بررسی بسیار گفت مشکل ناشی از خرابی دسته موتور هاست و باید این قطعه تعویض شود. اما پس از تعویض این قطعه کارشناس فنی نمایندگی با بررسی گارانتی خودرو گفت که باید ۱۰ درصد از هزینه تعمیر را متقبل شوم و این در حالی است که مسئول پذیرش نمایندگی معتقد بود بیش از ۸۰ درصد هزینه با من است!

۰۹۱۳**۶۵۴۲

نظر سنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۵۴



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل سبب خرابی بیشتر در موتورهای توربوشارژ می شود؟

در پاسخ به این پرسش ۳۲ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از مکمل سوخت و اکتان و ۶۸ درصد به گزینه دوم یعنی گازهای هرز و تعویض دنده های سریع رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۲۵۵
باتوجه به بازگشایی مدارس، ترافیک شهرها چگونه خواهد بود؟

۱- تغییری نمی کند
۲- افزایش می یابد

دور موتور با مشکل مواجه می شود و بر این اساس باید ECM به دستگاه عیب یاب متصل شود و در این حالت در صورت وجود خطای سنسور در پیچه گاز، این خطا در حافظه ECM پاک می شود و با تعویض این قطعه مشکل برطرف خواهد شد. همچنین در نظر داشته باشید که اگر سنسور دمای هوا نیز مشکل داشته باشد، در بد گاز خوردن موتور سیکلت شما تاثیر گذار خواهد بود. بر این اساس باید ضمن بررسی سنسور دمای هوا در صورت نیاز این قطعه تعویض شود. اما مصرف سوخت بیش تر ناشی از خرابی یکی از سنسورهای موتور است. در واقع یکی از نشانه های خرابی سنسور اکسیژن افزایش مصرف سوخت است. بنابراین برای رفع مشکل باید سنسور اکسیژن تعویض شود. از طرفی در پاسخ به بخش آخر سوال شما باید گفت روشن نشدن چراغ استپ در زمان ترمزگیری دو علت عمده دارد: نخست اینکه احتمال دارد چراغ مربوطه به اصطلاح سوخته باشد که برای رفع مشکل باید تعویض شود. همچنین ممکن است سوکت چراغ عقب نیز اتصالی کرده باشد که برای رفع ایراد باید این قطعه نیز با نمونه نو جایه جا شود.

آپشنی را برای محصولش در نظر نگیرد. زیرا خودروهای دارای سانروف همواره به گونه ای طراحی می شوند که در زمان حرکت خودرو، جریان هوای آن تاثیر منفی نداشته باشد و همچنین در صورت باز بودن سانروف مصرف سوخت را افزایش ندهد. بنابراین نصب شخصی سانروف روی خودروهای فاقد این قطعه، کار غیر اصولی است و به طور کامل آب بندی نمی شود.

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۱۸۰ سی سی مدل ۹۸ دارم و چند روزی است که بد گاز می خورم و احساس می کنم مصرف بنزین آن نسبت به قبل بیش تر شده است. همچنین در زمان ترمزگیری چراغ استپ روشن نمی شود؛ علت چیست؟

باتوجه به اینکه موتور سیکلت شما دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری است، بد گاز خوردن آن به خرابی دو سنسور مشخص منوط می شود: نخست اینکه اگر سنسور در پیچه گاز معیوب شده باشد یا به درستی عمل نکند،

در عین حال کیسه هوا برای افرادی که وزنی کم تر از ۱۵ کیلوگرم دارند، فعال نمی شود. از این رو کارشناسان به دلیل آسیب پذیر بودن کودکان همواره توصیه می کنند از حضور آن ها روی صندلی جلو خودداری شود یا در صورت حضور کودک سیستم ایربگ خاموش شود.

سانروف غیر اصولی

خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۹۵ دارم و قصد دارم روی آن سانروف نصب کنم؛ اما بسیاری از مکانیک ها با این کار مخالف هستند؛ آیا نصب سانروف روی خودرو مشکللی را برای آن به همراه خواهد داشت؟

در این باره می توان گفت تمام جوانب دینامیکی طراحی خودروهای موجود در بازار که از سقف سانروف یا پانورامیک برخوردارند، در نظر گرفته شده و بر این اساس خودرو به چنین سقفی مجهز می شود. اما دلیل اینکه برخی خودروها از سانروف برخوردار نیستند، اقتصادی نبودن و مهم تر از آن نوع طراحی خودرو بوده که سبب شده کمپانی خودرو ساز چنین

مکانیک خود را شنید

Self Mechanic

چرا نباید موتور شسته شود؟

یکی از اشتباهات رایج در زمان شست و شوی بدنه خودرو، شستن هم زمان موتور آن است. به عبارت دیگر بسیاری از مالکان خودرو برای اینکه نگهداری صحیح از خودرویشان را به اصطلاح به رخ بکشند، هم زمان با شستن بدنه خودرو، موتور آن را نیز شست و شوی می دهند. از آنجا که مدل های دارای سیستم سوخت رسانی انژکتوری که بیش از ۹۰ درصد خودروهای موجود در بازار را تشکیل می دهند، از سنسورهای



هوشمند الکترونیکی برخوردارند تا روند کاری موتور را بهبود بخشند، اگر هنگام شستن موتور خودرو در عملکرد آن اتصالی یا خطایی رخ دهد، منجر به بروز مشکلات متعددی برای خودرو می شود. زیرا در زمان شست و شوی موتور، با ورود آب به بخش های الکترونیکی و به ویژه سنسورها و عملگرها، ایراداتی جدی متوجه موتور خواهد شد. باتوجه به اینکه مکان قرارگیری واحد پردازشگر مرکزی ECU در موتور همواره باید خشک و به دور از رطوبت باشد، بنابراین زمانی که هنگام شست و شوی موتور، به چنین مواردی توجه نشود، آب به سوکت ECU ورود کرده و سسبب بروز خطاهای بسیار در این قطعه می شود؛ همچنین به دلیل عدم توجه به این مساله ECU معیوب شده و سبب تحمیل هزینه تعمیر بسیار بالا به مالک خودرو می شود. بنابراین همواره توصیه می شود از شست و شوی پیشرا نه خودرو خودداری شود.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفا با شماره تلفن

۰۹۱۳**۶۷۶۱-۸۸۳۰ تماس بگیرید

آگهی استخدام

روزنامه «دنیای خودرو» هم زمان با آغاز ششمین سال فعالیت و به منظور اجرای برنامه های جدید از میان افراد با سن کمتر از ۳۰ سال که از مهارت های ذیل برخوردارند دعوت به همکاری می کند:

- فارغ التحصیل یا دانشجوی سال آخر مقطع کارشناسی رشته مکانیک
- مسلط به زبان انگلیسی
- آشنایی با فنون روزنامه نگاری
- آشنا با نرم افزارهای آفیس
- آشنا با سگمنت های خودرویی از لحاظ فنی و قیمتی

علاقه مندان واجد شرایط می توانند رزومه خود را

به آدرس ایمیل donyayekhdro@gmail.com

ارسال کنند و یا با شماره تلفن های ۸۸۳۰۸۱۰۲ و

۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرند.

روزنامه

دنیای خودرو

سه‌شنبه ۱۸ شهریور ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۵۵

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

سر

به تازگی پیرلی ایتالیا اعلام کرد رشد اخیر بازار شاسی‌بلندها یکی از اتفاقات بسیار خاص در صنعت خودرو است و کمتر کسی پیش‌بینی می‌کرد اتفاق بیفتد. اما حالا بسیاری از برندهای دارای پرستیژ بالا به سمت نفوذ در این سگمنت هستند. حتی بسیاری از این شرکت‌ها تنها راه نجات خود از مشکلات مالی را معرفی نخستین محصولات مر تفع خود می‌دانند. به‌همین دلیل پیرلی در حال توسعه

برنامه جدی پیرلی برای گسترش سائزهای SUV

←

→

هر چه بیشتر سری آل-ترین 4x4 خود است تا انتخاب پیرلی برای شاسی‌بلندهای بیشتری امکان‌پذیر باشد. به این ترتیب پیرلی قصد دارد سائزهای بیشتری از این سری محصولات خود را به بازار معرفی کند. البته در تصویر روبه‌رو ایسوزو دی-مکس جدید را مشاهده می‌کنید که از در کارخانه با تایرهای اسکورپین آل-ترین پیرلی تحویل داده می‌شود.

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تایر سازان برای مقابله با مشکلات مالی کرونا استراتژی تدوین کردند

صرفه جویی ۲میلیارد دلاری بریجستون برای رهایی از بحران

صورت کاملاً مشخص اعلام شوند هم مهم است.» ایشیباشی گفته بود در میان چالش کرونا هم بریجستون به دنبال فرصت‌های ادغام و خرید رقابت است. به گفته‌وی هر معامله از جمله مشارکت یا خرید سهام به دنبال تقویت قدرت تجاری این تایر ساز خواهد بود. در واقع بریجستون قصد دارد به جای تمرکز بر افزایش ظرفیت تولید، به ارائه راه‌حلی برای استفاده از اطلاعات جمع‌آوری شده از سنسور تایرهای خود بپردازد. این شرکت از برنامه‌های خدماتی خاصی رونمایی کرده است که پیش‌بینی می‌کند تایرها چه زمانی فرسوده می‌شوند و توصیه‌هایی نیز برای نگهداری از تایرها ارائه می‌کند. برای این کار آنها سال گذشته شرکت تام‌تام‌وی را به ارزش ۹۱۰ میلیون یورو (معادل یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار) خریداری کردند تا این بستر را پیاده‌سازی کنند. قرار است این کمپانی در ابتدا تمرکز خود را بر وسایل نقلیه تجاری بگذارد اما برنامه‌های آنها به زودی درباره خودروهای سواری هم گسترش پیدا خواهد کرد. در نهایت ایشیباشی گفت: «لایده اصلی، ایجاد مشاغل جدید از طریق خرید و تقویت استارت‌آپ‌هاست و اینکه ما هنوز در ایالات متحده حضور کافی نداریم.»

حتی در صورتی که ایشیباشی بتواند از این بحران گذر کند، بزرگ‌ترین تایر ساز دنیا براساس تحلیل موسسه گلدشتاین تا سال ۲۰۲۴ با بازاری روبه‌رو خواهد بود که هر ساله ۸.۴ درصد کوچک‌تر می‌شود. ایشیباشی ۶۶ ساله زمانی که در ماه مارس به عنوان مدیرعامل معرفی شد، گفت: «اینکه بدترین وضعیت را بتوانید تصور کنید، امری حیاتی است، همه چیز را بررسی خواهیم کرد و براساس آن، یک استراتژی مبتنی بر ضروریات مالی و منابع خود از جمله هزینه‌های عملیاتی و سرمایه‌ای را در سطح جهان زیر نظر خواهیم گرفت.»

ایشیباشی گفته بود بریجستون ۲۰۰ میلیاردین از بانک‌های ژاپن به عنوان کمک مالی دریافت خواهد کرد و ممکن است با برطرف شدن شرایط، اوراق شرکتی خود را هم منتشر کند. در ادامه او در ماه ژوئن اعلام کرد باید تصمیمات سختی بگیرد، از جمله تجدیدنظر در ساختار شغلی و کوچک‌شدن کارخانه‌ها. کازونوری ماکی، تحلیلگر موسسه مالی SMBC نیکو گفت: «تکنه اصلی این است که آیا این شرکت در نیمه دوم سال می‌تواند وارد مسیر بهبود شرایط مالی شود یا خیر. اینکه این برنامه‌ها برای تغییر در ساختار به

«بریجستون تصمیم گرفته است با کنترل برخی هزینه‌های اضافه از زیر فشار اقتصادی ناشی از شیوع کرونا فرار کند. ششویچی ایشیباشی، مدیرعامل این شرکت اعلام کرد: «شرکت ما حدود ۲۰۰میلیارد ین (معادل یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون دلار) در هزینه جاری صرفه جویی خواهد کرد، چون بر این باوریم موج دیگری از شیوع کووید-۱۹ در ماه‌های آتی رخ خواهد داد.» ایشیباشی در سخنان اخیر خود گفته بود نیمی از این صرفه جویی ناشی از تعدیل رویدادهای مجلل و نیمی دیگر از طریق تقلیل برنامه سرمایه‌گذاری سالانه انجام خواهد شد.

تایر ساز ژاپنی در حالی از امکان نرسیدن به اهداف و چشم‌اندازی که سال گذشته تا ماه می در نظر گرفته بودند، خبر داد که در عین حال پیش‌بینی جدیدی برای شرایط خود در نیمه دوم سال جاری میلادی منتشر کرده، شرایط به گونه‌ای است که مصرف‌کنندگان در سراسر جهان کمتر به مسافرت می‌روند و خرید در بازار خودرو هم کاهش یافته، این روند باعث شده است این شرکت ۸۹ ساله، خود را در میدان رقابت بر سر تقاضا و قیمت تایر ببیند.

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند -دنا- تندر ۹۰-ساندرو -ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند -دنا- تندر ۹۰-ساندرو -ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو -ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳-جک جی ۵-ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 -لیفان ایکس 60 -اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی -بی‌وی‌دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندرا XCUV500

کویر تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰-سایپا ۱۳۱-سایپا ۱۳۲
	KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱-سایپا صبا
	KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵-پرشیا
	KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند -زانتیا- سورن
	KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پژو 207۱
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰-دنا-ساندرو
	KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-تویوتا یاریس-جک جی ۵
	KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 -لیفان X60
	KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷-ماهیندرا XCUV500
	KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵-سوزوکی -BYD S6
	KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه-توسان-لکسوس-هیوندای IX55-پرادو

یزد تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	VENUS	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲-ام وی ام ۱۱۰
	MARS	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
	VENUS	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	ریو-تیبا
	URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پرشیا-پژو ۴۰۵
	URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند-زانتیا-تندر ۹۰
	MERCURY	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	رینگ پهن سمند-زانتیا
	MARS	۲۰۵	۵۰	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	NEPTUNE	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مزدا ۳-جک جی ۵
	NEPTUNE	۲۱۵	۵۵	۱۷	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	ام جی ۶-مزدا ۳-کیا سراتو



توسعه خواهیم داد تا خودروهایی لوکس با بازه حرکتی، سرعت شارژ، ایمنی و پایداری بالا را تولید کنیم. همکاری با CATL باعث سرعت گرفتن حرکت مایه سمت عاری شدن از کربن است. CATL تامین کننده عمده نسل های بعدی محصولات EQ ما خواهد بود.» دایملر و CATL قبلا کار روی باتری ها برای نصب در محصولات آتی مرسدس بنز را شروع کرده اند. هدف این همکاری کوتاه شدن فرایندهای توسعه و افزایش قابل توجه شعاع حرکتی خودروهای الکتریکی از طریق تراکم انرژی و کاهش زمان شارژ است.

دایملر در حال توسعه روابط خود با سازنده چینی باتری ها یعنی شرکت CATL است. ژرمن ها به دنبال تولید خودروهای الکتریکی با شعاع حرکتی فراتر از ۷۰۰ کیلومتر هستند. در بیانه ای که دایملر منتشر کرد، آمده همکاری این دو شرکت شامل تحقیق و توسعه و تمرکز بر تامین سیستم ها و سلول های باتری است. مارکوس شافر از مدیران دایملر گفت: «به دنبال پیشرو بودن در تکنولوژی باتری هستیم بنابراین در حال ترکیب فرایندهای تحقیق و توسعه خود با شرکتی برجسته ایم. سیستم های باتری پیشرفته را



گسترش همکاری گروه دایملر با تامین کننده چینی باتری

یک فعال صنعت باتری با اشاره به اوضاع آشفته باتری های فرسوده بیان کرد

مساله سرب، سود باتری را به سمت فرسوده ها کشاند

این خصوص اقدام کنند.

در همین زمینه یک فعال صنعت باتری با انتقاد از رویه فعلی در بازار به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «در این صنعت سود در باتری فرسوده است و اگر شرکت ها آن را نمی خواستند، شاید آمپری ۳ هزار تومان می شد؛ نه همچون شرایط فعلی که هر آمپر باتری فرسوده ۵ هزار تومان است.»

این فعال صنعت باتری افزود: «تحويل باتری فرسوده به کارخانه ها اجباری نیست؛ ولی اگر کسی اسقاط بدهد که به عنوان مثال؛ ۲ یا ۳ بنکدار نیز به صبا باتری اسقاط می دهند و از قانون ۹ درصد استفاده می کنند، اما در عین حال حدود ۲۵ تا ۳۰ بنکدار نیز از این

خرید و فروش باتری در بازار این محصول تابع در اختیار داشتن باتری فرسوده است و در صورتی که مشتری باتری فرسوده داشته باشد، می تواند روی ارزان تمام شدن قیمت باتری نو حساب باز کند. بخش بزرگی از قیمت باتری نو به فروش باتری قدیمی بستگی دارد. از این منظر شاید به نظر برسد مصرف کننده با خرید باتری نو دچار مشکل چندانی نشود؛ اما برخی فعالان صنعت باتری در این خصوص نظر دیگری دارند و معتقدند تجارت باتری های فرسوده، قیمت باتری نو را افزایش داده است. گران شدن مواد اولیه از جمله سرب طی یک سال اخیر سبب شده باتری های فرسوده نیز ارزش بسیار بالایی پیدا کنند. از این منظر شاید بهتر باشد وزارت صمت و به طور کلی مسئولان و سیاست گذاران در

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	صبا باتری، بارندهای مختلف با نام های VARIAN, ARMP, SABASCO, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZARI, RWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPERSTART, NANO و SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می شود.	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری سایننا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	سپاهان باتری، بارندهای سپاهان باتری، پاور ایکس، سوزو کی، سوپو، بر جیس، اور بیتال، اورانوس، سیوولکس و یاشا، بوبا پوشش آمپر از ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اوربیتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزو کی ۱۵ ماهه و اوربیتال پریمیوم ۱۲ ماهه و باقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۹۹۷۰	۱۵۲۷۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۹۷۰	۱۵۲۷۰	
	باتری سایننا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۹۹۷۰	۱۵۲۷۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۹۹۷۰	۱۵۲۷۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۹۷۰	۱۵۲۷۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۹۷۰	۱۵۲۷۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۹۹۷۰	۱۵۲۷۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۹۹۷۰	۱۵۲۷۰	

آخر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	آخر باتری، بارندهای ویگور، آذر، سولفیان، ژنوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری سایننا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	پاسارگاد باتری، بارندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دینیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۲ ماهه می باشند	۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری سایننا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	

نیرو گستران خراسان (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی – سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد	نیرو گستران خراسان، بارندهای مختلف با نام های VOLTA, CENE, SHARK, SILVER و TURBO به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات نیرو گستران خراسان ۱۲ ماهه می باشند	۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری سایننا	۵۰ – ۵۵ – ۶۰ (فاریک کارخانه)	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری کوئیک	۶۶-۷۴	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری تندرو و ساندر	۶۰ – ۶۶-۷۴	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	SOL1 (قاب کوچک)، SOL2 (قاب بزرگ)، ۵۵ و ۶۰	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	



برگزاری نشست ساماندهی حمل‌ونقل دانش‌آموزان



از جمله موضوعات مطرح‌شده بود.

همچنین بر تأمین خودروهای مورد نیاز برای رفت‌وآمد دانش‌آموزان روستایی تأکید شد. محمدیان یزدی، نماینده وزارت کشور گفت: «وزارت کشور برای تأمین خودرو مورد نیاز در شرایط فعلی که مدارس در برخی روزهای هفته بر اساس پروتکل بهداشتی آموزش حضوری دارند در حال بررسی روش‌های مکمل (شرکت‌های تاکسی تلفنی) در کنار روش سنتی تأمین خودروهای حمل‌ونقل است تا خانواده‌های متقاضی برای رفت‌وآمد فرزندان‌شان به خانه و مدرسه در اختیار داشته باشند.»

همزمان با آغاز سال تحصیلی جدید، نشست ستادی ساماندهی حمل‌ونقل دانش‌آموزان با حضور دبیر شورای عالی ترافیک شهرهای کشور، مدیرکل حمل‌ونقل وزارت کشور، مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور و رئیس اداره انجمن اولیا و مربیان استان البرز برگزار شد. ضرورت حفظ سلامتی و تأمین امنیت جسمی، تربیتی و روانی دانش‌آموزان در خودروهای تحت پوشش شرکت‌های بیمه‌انکارتی دارای پروانه حمل‌ونقل از شهرداری‌ها و یخسدهای‌ها و نظارت بر رعایت پروتکل‌های بهداشتی ابلاغ‌شده از سوی وزارت کشور

چشم‌انداز از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، تاریک است

اسقاط به ازای تولید



محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده که دستکم حدود دوده‌ها از آغاز آن می‌گذرد، نه فقط موفقیتی بسیار جزئی به دست آورده، که به اعتقاد بسیاری از کارشناسان حوزه خودرو در آستانه شکست کامل قرار گرفته است. برخی داده‌ها نشان می‌دهند اکنون حدود ۹۰ درصد از مراکز اسقاط خودروهای فرسوده در کشور به طور کامل در آستانه تعطیلی قرار گرفته‌اند و این صنعت به‌زودی محو خواهد شد. چنان‌که فعالان این صنعت نیز این وضعیت را کود و ورشکستگی را تأیید می‌کنند. ایجاد واحدهای اسقاط از سال ۱۳۸۴ شروع شد و تعداد آنها در کشور ۲۴۰ واحد است. به‌طور میانگین برای هر واحد ۲۰ تا ۲۵ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده است. این واحدها با توجه به وسعت و دستگاه‌هایی که به آن تجهیز شده‌اند، قابلیت و مجوز اسقاط موتورسیکلت، خودروهای سواری و سنگین را دارند.

اما این در حالی است که اسقاط به ازای واردات خودرو و اسقاط به ازای تولید نیز چند سالی است که متوقف شده و چشم‌انداز از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را تیره کرده است. اما آیا راه‌حلی برای تداوم اسقاط خودروهای فرسوده وجود دارد؟

طرحی که ردی را دوا نکرد

بر اساس قانون هوای پاک، خریداران خودروهای خارجی وارداتی به کشور و همچنین خودروسازان داخلی، موظف به خرید گواهی اسقاط خودروهای فرسوده به ازای هر دستگاه خودرو وارداتی و همچنین هر دستگاه خودرو تولیدی هستند. باین حال، از سال ۱۳۹۷ به این سو و در پی ممنوعیت واردات خودروهای خارجی به کشور، از رده خارج کردن خودروهای فرسوده توسط واردکنندگان به‌طور کامل متوقف شده و خودروسازان داخلی هم کم‌وبیش از همان زمان و به بهانه تحریم‌ها، از خرید گواهی‌های اسقاط خودداری کردند.

از این میان، در سال ۱۳۹۸ طرحی از سوی ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور کلید خورد که براساس آن قرار بود در شرایط دشوار کنونی در کشور، این ستاد به کمک مراکز اسقاط خودرو بیاورد. بر اساس این طرح تولیدکنندگان موتورسیکلت (که تقاضا برای محصولات آنها با بروز بحران اقتصادی افزایش پیدا کرده بود) هم می‌توانستند نسبت به خرید گواهی‌های اسقاط خودرو به جای خرید گواهی اسقاط موتورسیکلت اقدام کنند. بر این اساس، هر گواهی اسقاط خودرو برای تولید ۷ دستگاه موتورسیکلت ارزش گذاری شد. با این همه، به‌دلیل عدم

قیمت‌گذاری مناسب و به‌روز برای گواهی‌های اسقاط خودرو و نیز عدم همکاری خودروسازان، این طرح راه به جایی نبرد.

تسهیلاتی که به فراموشی سپرده شد

روز گذشته یکی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی، از جمله دلایل بلا تکلیف ماندن اجرای طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را کمبود منابع مالی و عدم همکاری بانک‌ها برای اعطای تسهیلات با سود ۴ درصدی به دارندگان خودروهای فرسوده عنوان کرد. مهدی عسگری با اشاره به موفق نبودن دولت در اجرای طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده در گفت‌وگویی اظهار داشت: «دولت تاکنون نتوانسته منابع مالی را به‌درستی برای جایگزینی خودروهای نو با خودروهای فرسوده تأمین کند، بانک‌ها نیز با دارندگان این خودروها همکاری نمی‌کنند.»

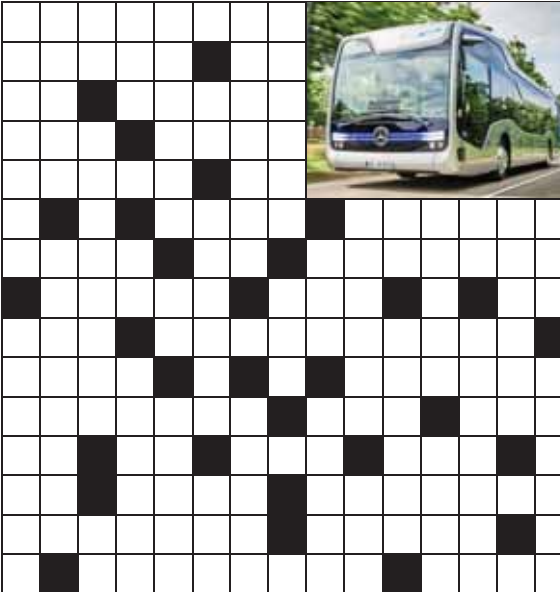
او ادامه داد: «طبق این طرح باید سازوکاری فراهم شود تا دارندگان خودروهای فرسوده، از تسهیلات با نرخ سود ۴ درصدی برای جایگزینی خودرویشان بهره‌مند شوند، اما در مسیر اخذ این وام، مشکلاتی ایجاد شده است.» این نماینده مجلس با ابراز تأسف از تحمیل تحریم‌های اقتصادی بر اقتصاد کشور به‌خصوص در حوزه تأمین نقدینگی گفت: «طبق طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، بانک‌ها باید وام‌هایی با بهره پایین و سود ۴ درصدی در اختیار مالکان خودروهای فرسوده قرار دهند، اما به‌دلیل اعمال تحریم‌ها در واقعیت امکان ارائه چنین وامی برای بانک‌ها وجود ندارد. همین امر موجب شده است اجرای طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده بلا تکلیف بماند.» این نماینده مجلس یکی از

راهکارهای جلوگیری از آلودگی‌های زیست‌محیطی خودروهای فرسوده را اعمال معاینه‌فنی سختگیرانه‌تری دانست و بیان کرد: «در شرایطی که اجرای طرح خارج کردن خودروهای فرسوده با مشکلاتی در زمینه تأمین نقدینگی مواجه شده است، باید با روش‌های سختگیرانه‌تری نسبت به معاینه‌فنی این خودروها اقدام شود.»

نوربالا

طبق طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، بانک‌ها باید وام‌هایی با بهره پایین و سود ۴ درصدی در اختیار مالکان خودروهای فرسوده قرار دهند، اما به دلیل اعمال تحریم‌ها در واقعیت امکان ارائه چنین وامی برای بانک‌ها وجود ندارد. همین امر موجب شده است اجرای طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده بلا تکلیف بماند

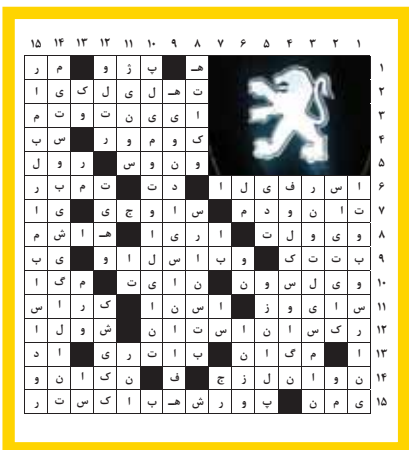
۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۱۴



افتتاح ۹ پروژه ترافیکی در شرق تهران

فارس: شهردار منطقه ۱۳ تهران از افتتاح ۹ پروژه ترافیکی در شرق تهران طی هفته جاری خبر داد. مرتضی رحمان‌زاده افزود: «این پروژه‌ها شامل پوشش سقف پایانه شهید برای، سکوسازی، احداث ۱۱۰۰ پارکینگ حاشیه‌ای در بوستان جنگلی سرخه‌حصار، اصلاح و تعریض بزرگراه شهید باقری در محدوده پل خاقلانی، احداث پل عبور پیاده بزرگراه دوران در محدوده شهرک زینبیه، ایجاد مسیر دوچرخه‌سواری در بزرگراه‌های شرق تهران به طول ۷ هزار متر، احداث خانه دوستدار دوچرخه در ناحیه ۲، احداث در سوم سرخه‌حصار و بهسازی پارک آموزش ترافیک هستند.»

انجام‌شده برای اتخاذ این تصمیم، ادامه داد: «با توجه به اینکه تعداد کسانی که در این مسیر تردد داشتند و عوارض پرداخت می‌کردند کمتر از ۲۰ درصد بود، این طرح به طور موقت گذاشته شد تا در نهایت موضوعات کنترل و دریافت عوارض حل‌وفصل شود.» معاون ساخت و توسعه آژادراه‌های کشور بیان کرد: «این تصمیم با هماهنگی‌های لازم اتخاذ شده تا چند ماه به‌صورت آزمایشی در باجه‌های الکترونیکی عوارض به صورت نقدی دریافت شود زیرا برای توسعه منطقه ۱۳ آژادراه این پول مورد نیاز است. قطعاً به حل زیرساخت‌های کنترلی، شرایط دریافت عوارض مثل سابق خواهد بود.»





Autoworldir

سه‌شنبه ۱۸ شهریور ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۵۵

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworldir.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابنتی زاده

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

تهران ۳۴ ۲۲ آصفهان ۳۵ ۱۴ شیراز ۳۶ ۱۸ مشهد ۳۰ ۱۴ تبریز ۳۲ ۱۷ ارومیه ۳۲ ۱۴ رشت ۲۸ ۱۹ گرگان ۳۲ ۲۰ ساری ۳۲ ۲۲ شهرکرد ۳۱ ۹ اهواز ۴۷ ۲۶ یزد ۳۷ ۲۲ کرمان ۳۲ ۱۲ بندرعباس ۳۸ ۲۸ زاهدان ۳۳ ۱۴

بیل‌بورد
Billboard

هر کس یک نسخه

«اژانس تبلیغاتی «مک‌کان» در بریتانیا برای نشان دادن طیف گسترده رنگ‌بندی محصولات واکسهای این آگهی را طراحی کرده است.

MAUKHALL ADAM Every One's A Winner MAUKHALL

دوستی کرونا و سیستم تهویه مطبوع!

ماهیتم سیستم تهویه مطبوع خودرو و فیلتر است که به صورت دائم با هوای پیرامون خودرو در ارتباط است و یکی از بخش‌های مربوط به حفظ ایمنی تعبیه شده در سیستم تهویه مطبوع، حالت گردش هوا در کابین است. زیرا بسیار دیده می‌شود که مالکان خودروها به دلیل عدم آگاهی کامل از عملکرد سیستم تهویه مطبوع خودرو، وضعیت گردش هوای خارج از کابین را انتخاب می‌کنند و آمارها نشان می‌دهد به دلیل عدم شست‌وشوی مدام و تعویض به موقع فیلتر هوای کابین، در پیچه‌های ورودی به سیستم تهویه می‌توانند حدود ۵ نوع باکتری و بیش از ۱۰ نوع میکروب را وارد کابین خودرو کنند.

بر این اساس باتوجه به انتخاب وضعیت هوای داخل کابین می‌توان از سیستم تهویه مطبوع خودرو در شرایط کاملاً ایمن بهره گرفت و مطابق آنچه فوق تخصص میکروپشناسی دانشگاه آریزونا، دکتر آویشه فروزش می‌گوید، باید در زمان قرار گرفتن در کابین خودرو شیشه‌های اطراف خودرو را حدود ۵ دقیقه پایین بیاورید تا از ابتلا به بیماری همه گیر کووید-۱۹ جلوگیری شود.

حرف آخر

The Last Word

حمید محمدی

خبرنگار



The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

The Last Word

کاهش دما باروغن



قرار خواهد داد و بنابراین همواره توصیه می‌شود در فصل گرما به تعویض روغن موتور در زمان مناسب دقت کافی شود. در واقع عاملی که سبب فرسودگی سریع موتور می‌شود، بالا بودن دمای آن است و تعویض به موقع روغن موتور تنش حرارتی را کاهش می‌دهد.

در موتور خودرو دو سیال (آب و روغن) وجود دارد که هر دو وظیفه‌ای مشترک را به عهده دارند و آب ۶۵ درصد و روغن موتور ۳۵ درصد در خنک کاری موتور نقش دارد. البته روغن موتور علاوه بر خنک کاری، وظیفه شست‌وشو و روان کاری قطعات را نیز بر عهده دارد. همچنین افزایش ناخالصی در روغن روند کاهش دمای موتور را تحت تاثیر

دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.IR

شراخوان مسابقه بزرگ عکاسی

به مناسبت آغاز ششمین سال انتشار

فقط تا ۲۶ شهریور فرصت دارید!



با موضوع عکاسی مبتدی و حرفه ای از هر نوع خودرو موتور سیکلت و دیگر وسایل نقلیه و روزنامه دنیای خودرو



جایزه نفر دوم
ماکت کلسیونی
شورولت شول SS
فیلم سریع و خشن



جایزه نفر اول
عینک آفتابی
اورجینال
BMW M Power



جایزه نفر سوم
کتاب دایره المعارف
مصور ماشین اثر
کاترین هنیسی

و چاپ ۱۰ عکس برتر در روزنامه دنیای خودرو با ذکر نام عکاس



autoworldir

جهت شرکت در مسابقه به اینستاگرام روزنامه دنیای خودرو مراجعه کنید.