

جناب آقای امیر موصوی
رئیس محترم هیات مدیره شرکت کمان موتور ویرا
باشی است و تأثیر گذار است. محرم منور امیر موصوی را به چابکلی و خانواده محترم تسلیت می‌گوییم.
از خداوند متعال برای آن سزگنده آرزوی علو درجات و برای بازماندگان تسکین رحمت داریم.
بهرام قیصرزاده، فرهاد احتشام‌زاد، فرهاد مشهدی محمدی، محمد پاریاب، مهدی دادفر، محمد زارع‌پور و خشایار نظریان

واردات SBR روسی، ارزان تر از محصول پتروشیمی‌های داخلی است افزایش دوباره بری قیمت کائوچوی مصنوعی تولید داخل برای تایر سازان

محمد رضا تقی گنجی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر: قیمت این کالا برای مصرف کننده داخلی که همان شرکت‌های تایر سازی هستند به ازای هر کیلوگرم...

یک فعال حوزه تولید چراغ خودرو با اشاره به چالش‌های این صنعت مطرح کرد:
خودروسازان پول طراحی چراغ‌ها را پرداخت نمی‌کنند

مدیر کل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت خبر داد:
نقص مدارک پالایشگاه‌داران علت اصلی عدم افزایش قیمت روغن موتور

سانروف و پانوراما؛ از ۲۰۷ و دنا تا سمند و رانا
طلسم «شیشه‌ای و باز شو» شدن سقف خودروهای داخلی می‌شکند

تدابیر مدیریتی برای پایان خوش یک واگن درون‌سازمانی در سایپا

چرا خدا حافظی با پر اید نیازمند شهادت اقتصادی بود؟

۳۲ صفحات ۴

۱۲ چگونه بدانیم میل سوپاپ خراب است؟
۹ کامیونتهای ۵، ۶، ۸ و ۹ تن «جک» در راه بازار
۲ بدترین نتیجه فراری در پیست تاریخی اسپا ثبت شد
۱۶ جای خالی مشوق‌های دولتی برای تقویت فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه برقی
۸ رقابت مرسدس بنز «GLE53AMG» با بامو «X5M50i»: برنده باور یایی یا اشتوتگارتی؟

استارت Start

بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری

خودروهای برقی در خیابان جای ندارند

آینده تنها می‌تواند در اختیار نسل جدید و همگام و هم‌سو با حفاظت از محیط زیست، زمین سبز و ...
۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل بورس باز هم منفی شد
خودرویی‌ها همچنان در سراسیمی سقوط قیمت سهام

۵ صفحه ۴

افزایش قیمت خودروهای داخلی در بازار برای خرید کدام یک از خودروها نباید تعلل کرد

۱۰ صفحه ۴

«تاکسی‌هواپی» و تغییر مدحمل و نقل

۱۵ صفحه ۴

نظرسنجی از ۲۴ هزار مالک خودرو در سال ۹۸ توسط سازمان بازرسی و استاندارد ایران
پنج خودرویی که ایرانی‌ها از کیفیت آنها راضی هستند
۷ صفحه ۴

حرکت مطمئن الیا توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت

روغن موتورهای دیزلی نسل جدید شرکت نفت بهران

توصیه شده برای خودروهای دیزلی تا سال ۲۰۲۰



به کنسول مرکزی باشد. در این تصویر یک انتخاب‌گر دوار و سطح کنسول مرکزی هم براق به نظر می‌رسد. این در حالی است که در تیزرهای قبلی تریم چوبی و دکمه استارت واگنیر نشان داده شده بود. بر اساس برخی شایعات این اس بوی لوکس آمریکایی از تکنولوژی‌های فراوانی مانند صفحه‌نمایش مرکزی ۱۲ اینچی بدون قاب، صفحه آمپر تمام دیجیتال و... برخوردار خواهد بود.

سازنده آمریکایی اعلام کرده واگنیر رسماً در تاریخ ۳ سپتامبر (۱۳ شهریور) رونمایی خواهد شد. یکی از تیزرهای منتشر شده بخشی از جلوپنجره و کاپوت خودرو را نشان می‌دهد که می‌توان جلوپنجره کرومی با بخش‌های عمودی را مشاهده کرد که در هر کدام از آن‌ها هفت میله عمودی تعبیه شده است. بالای جلوپنجره هم بخشی از نام خودرو به چشم می‌خورد. در تیزر دیگر نمای داخلی خودرو دیده می‌شود که به نظر می‌رسد متعلق



معرفی جیب واگنیر جدید؛ فردا

چرا خدا حافظی با پراید نیازمند شهامت اقتصادی بود؟

تدابیر مدیریتی برای پایان خوش یک واگمه درون‌سازمانی در سایپا

پراید برای سایپا در حکم پول نقد و سرمایه در گردش بود

◀ مراسم خدا حافظی با پراید، شبی خاص برای صنعت خودرو کشور و گروه خودروسازی سایپا بود و در تاریخ صنعت خودرو ایران ثبت شد؛ شبی که به‌طور رسمی با پراید خدا حافظی شد. این خدا حافظی یک وداع تاریخی بود که به نام سید جواد سلیمانی، مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا ثبت شد. پراید خودرویی بود که تمام ایران را در نور دید و می‌توان گفت هیچ جاده‌ای را نمی‌توان پیدا کرد که پراید آن را طی نکرده باشد. تقریباً می‌توان گفت بسیاری از خانواده‌های ایرانی با پراید صاحب خودرو شخصی شدند. این خودرو همان‌طور که برای بسیاری یادآور خاطرات خوش است، اما در مقابل، در افکار عمومی به‌درست یا غلط، با تلخی از آن یاد می‌شود.



علیرضا جابتی

a.jabati@autoworld.ir

خودروهای برقی در خیابان جای ندارند

◀ آینده تنها می‌تواند در اختیار نسل جدید و همگام و هم‌سو با حفاظت از محیط‌زیست، زمین سبز و سلامت انسان باشد. تولیداتی که با نگاهی تازه و دوراندیش‌تر از امروز ارائه می‌شوند. تولد نسل تازه‌ای که آلاینده‌ها، انرژی‌های سنتی و فسیلی را طرد می‌کند و تازه‌های دوستدار سلامتی را به خدمت بگیرد، نسلی که ورودشان شاید در دسدهای بسیاری داشته باشد و از همان ابتدا ساختارهای پیشین را زیر و زبر کند و طرحی نو دراندازد، اما در مقابل نه تیشه به ریشه زمین می‌زند و نه کمر به نابودی انسان بسته که خود نخستین نابودگر بوده است.

تحقیق و توسعه در باره نسل جدید خودروها سال‌هاست در دنیا تبدیل به یک مسابقه با سرعت بالا در کشورهایی شده است که پیش‌تر نیز پیشگام تولید خودروهای با کیفیت و با سوخت‌های فسیلی بودند. آنها خیلی پیش از این عزم خود را جزم کرده و طرح و برنامه‌شان را نیز ریخته‌اند؛ اما این سوی دنیا، دقیقاً در جایی که ما هستیم، وضع گونه دیگری است. نه آن که برنامه و هدفی برای نسل پاک و پاکیزه وجود نداشته باشد یا به استقبال آن نروند؛ این سو، همچنان بحث بر سر آن است که خودروهایمان یورو ۳ یا یورو ۴ باشند یا بنزین یا آلاینده‌ها کمتر تولید کنیم، هر چند نشانه‌هایی از نگرانی در مورد سلامت شهروندان هم دیده می‌شود و حتی در سخنرانی‌ها نیز بحث و حرف از نسل نو و تازه موسوم به برقی‌ها هستند و حتی آغوش بازی هم برای استقبال وجود دارد؛ اما آن چه جای خالی است، برنامه و دور خیز برای دستیابی به اهدافی است که طراحی نیز نشده‌اند. دیر یا زود، خیابان‌ها باید میزبان نسل تازه‌ای باشند که پاک و پاکیزه هستند و کورس آنها با یکدیگر آغاز می‌شود، اما این آمدن و جایگزینی به جای آن که با شادی همراه باشد، بیشتر سبب دردسر و بلا می‌شود؛ آن هم به دلیل خیابان‌هایی که آماده نیستند و جایگاه‌هایی که برای شارژ دوباره جانمایی و ایجاد نشده‌اند و به جای آن که قاتی نان شوند، احتمالاً قاتل جان صاحبانش می‌شوند. هر چند در همین شرایط، خودروسازان در فکر و تلاش برای تولید نسل جدید خودروهای برقی هستند و حتی پیش‌تر نیز مدیرعامل ایران خودرو اعلام کرده بود در سال جدید که نیمی از آن را گذرانده‌ایم، تلاش مضاعفی در باره تولید خودروهای برقی به کار خواهند گرفت. اما همچنان بسترهای آن فراهم نشده است.

نبود برنامه‌ریزی و آمادگی برای ورود به شرایط جدید، شیوه رفتاری و تفکری تازه‌ای در ایران نیست، چنانکه در افتادن در دوره و شرایط بحران و غافلگیری نیز در اینجا بدیع و غافلگیرکننده نیست، اما دنیای تازه، با سرعت و خیزی که برداشته است، به سرعت سیستم‌های کهنه و قدیمی را که توان حرکت و تحول ندارند، در خود هضم می‌کند.



استارت

Start



بهناز جلالی پور

عضو شورای سردبیری

Flowmax Technology

روغن خودرو با فناوری فلومکس

انتخاب اول...

SAE 0W-20

SAE 10W-40

CVT FLUID

ATF MV FLUID

نفت پارس

www.parsoilco.com

www.flowmaxoil.com

دو بر نامه تعویض و لیزینگ باتری قبلا تست شده و موفقیت بالایی نداشته اما چرا NIO این مسیر را انتخاب کرده است آن هم زمانی که می دانید تسلا حقوق معنوی مربوط به برنامه تعویض باتری را در اختیار دارد و همین اواخر آن را در دسترس دیگران قرار داده است. البته NIO مدل متفاوتی را معرفی کرده است. تا امروز این شرکت ۱۴۳ جایگاه تعویض باتری در چین تأسیس کرده است. این جایگاهها تاکنون بیش از ۷۵۰ هزار تعویض باتری انجام داده‌اند و حدود ۴ هزار باتری را هم در روز تعویض می کنند.

NIO هرگز از ارائه ایده‌های دیوانه‌وار هراسی به خود راه نداده است. این شرکت مستقر در شانگهای قبلا با مدل تجاری تعویض باتری مشهور، خود را ثابت کرده است. البته NIO امروز اعلام کرد سرویس منحصر به فرد دیگری را در صنعت خودرو ارائه می دهد: گزینۀ باتری به عنوان سرویس یا BaaS. این خودرو ساز به زودی به مشتریان خود اجازه خواهد داد خودرو را بابدون مجموعه باتری را انتخاب کنند. مشتریان در صورت انتخاب خودرو بدون باتری می توانند این قطعه گران را به صورت جداگانه اجاره کنند. هر



روش متفاوت ارائه خدمات نیو به مالکان خودروهای برقی



هزینه‌های پرسنلی و تولید، باعث افزایش عمر تولید پراید شود. اما مدیرعامل سایپا به هیچ یک از این دلایل که می توانست مانع از توقف تولید پراید شود، متوسل نشد و بهانه تراشی هم نکرد، چرا که وی با یک انتخاب تاریخی روبه‌رو بود؛ به تولید این خودرو ادامه دهد و هیچ تحولی ایجاد نکند یا این که راهی درست را برای ادامه مسیر مدیریتش انتخاب کند. سلیمانی راه دوم را انتخاب کرد، راهی که سخت بود و لازمه آن شناخت و درک صحیح از توان تولید و نیز شجاعت گام گذاشتن در مسیری سخت است.

پایان «تفکر پرایدی» در سایپا

مدیران عامل پیشین سایپا نیز وعده توقف تولید پراید را داده بودند، اما در نهایت ریسک اجرای این تصمیم در دوره‌های قبلی مدیریتی سایپا پذیرفته نشد. چرا که برای سال‌های متمادی این تفکر در سایپا نهادینه شده بود که توقف تولید پراید با سهم وسیع ۷۰ درصدی از تولیدات سایپا تبعات غیر قابل جبرانی خواهد داشت.

بر این اساس، سید جواد سلیمانی با ایستادگی بر توقف تولید پراید، تنها به تولید یک خودرو با تکنولوژی قدیمی پایان نداد، بلکه اقدام او پایان «تفکر پرایدی» در سایپا بود. بر اساس این طرز تفکر، تا زمانی که یک محصول را می توان فروخت، باید تولید آن ادامه داد! اما این تفکر جایگاهی در صنعت خودرو جهان ندارد و مدیرعامل سایپا با توجه به همین موضوع و نیز با در نظر گرفتن شرایط توسعه‌ای کشور و حرکت در راستای خوداتکایی به این جمع بندی رسید که متناسب با نیاز روز برای تولیدات این مجموعه تصمیم گیری کند و این دیدگاه را در سایپا و صنعت خودرو ایجاد کرد که ادامه تولید یک محصول نباید منوط به فروش باشد.

هر چند احتمال دارد در کوتاه مدت تیراژ تولید سایپا کاهش پیدا کند، اما با توجه معرفی محصولات جدید و تنوع بخشی محصولات پیشین این امر چندان طول نخواهد کشید، چرا که سهم تولید سایر خودروهای سایپا در حال افزایش است. علاوه بر این، رونمایی از محصولات جدید سایپا به ویژه کراس اوور مگا پلت فرم اس پی ۱۰۰ نیز نشان از یک تحول در نوع نگاه و استراتژی سایپا در مسیر پیش روی خود دارد. در واقع، سلیمانی در مراسم خداحافظی پراید و با خاموش کردن چراغ تولید آن، چراغ‌های دیگری را روشن کرد.

بر گفته خود سلیمانی در مراسم خداحافظی با پراید، حتی کارگران خط تولید پراید هم پس اعلام موعده توقف تولید آن با تشکیل تجمعی درون سازمانی نسبت به تبعات این تصمیم برای وضعیت اشتغال و حقوق خود ابراز نگرانی کرده بودند.

پراید به مثابه پول نقد و سرمایه در گردش سایپا

چهارمین نکته این است که پراید همیشه نقش پول نقد و سرمایه در گردش را برای سایپا بازی کرده و از این منظر هم مدیرعامل کنونی می توانست تنگناهای اقتصادی کشور را بهانه کند و تولید آن را ادامه دهد. پنجم این که؛ سلیمانی می توانست با تکیه بر مشکلات مورد اشاره و همچنین سایر مسائل موثر بر تولید از جمله رشد نرخ ارز، افزایش قیمت مواد اولیه، اوضاع نه چندان مناسب قطعه‌سازان و افزایش

لوریا

مدیرعامل سایپا به هزار و یک دلیل می توانست زمان بخرد و همچنان پراید را تولید کند، به ویژه آن که بنا بر گفته خود سلیمانی در مراسم خداحافظی با پراید، حتی کارگران خط تولید این خودرو هم پس اعلام موعده توقف تولید آن با تشکیل تجمعی درون سازمانی نسبت به تبعات این تصمیم برای وضعیت اشتغال و حقوق خود ابراز نگرانی کرده بودند

سیطره ۳۰ درصدی پراید بر جاده‌ها و خیابان‌های کشور طی ۲۷ سال گذشته ۶ میلیون و ۲۹۲ هزار و ۲۰ دستگاه خودرو پراید تولید شد و لقب پرتیراژترین خودرو کشور به آن رسید. بر اساس آمارهای منتشر شده، بالاترین آمار تصادف با انواع خسارات در کشور هم به نام پراید ثبت شده است. اما در عین حال، هیچ گاه به درستی دلیل این موضوع عنوان نشد، موضوعی که انواع و اقسام لقب‌ها را برای این خودرو به یادگار گذاشت. البته بسیاری می دانند ثبت این آمار به نام پراید به تعداد بسیار زیاد در حال تردد (حدود یک سوم خودروهای در حال تردد در کشور)، استفاده غیر منطقی در جاده‌ها و ضریب بالای استفاده از این خودرو مرتبط می شود. در واقع، پراید به عنوان یک خودرو ارزان، بازاری گسترده‌تر با مصرف کنندگان بیشتر نسبت به بسیاری از خودروهای دیگر داشت. این مساله به خودی خود موجب می شود اخبار و حواشی پیرامون آن نیز زیادتر باشد. البته در این میان قصد بررسی کارنامه پراید را نداریم و نکته حائز اهمیت تصمیم مدیریت این گروه خودروسازی است؛ اقدامی که به رغم تمام کم و کاستی‌ها و مشکلاتی که در حال حاضر صنعت خودرو کشور با آن دست به گریبان است، از سوی سلیمانی محقق شده است؛ توقف تولید پراید.

پایان یک واگمه فراگیر درون سازمانی

هر چند عملکرد مدیران سابق و اسبق سایپا دارای نکات منفی و مثبت است اما در وضعیت تحریم و قطع همکاری شرکای خارجی خودروسازان داخلی که به توقف تولید بخش قابل توجهی از محصولات سایپا نیز منتهی شد و نیز در شرایطی که پراید پرتیراژترین خودرو تولید سایپا بود، کاری که سلیمانی انجام داد، بسیار شجاعانه و قابل تقدیر است. این عمل از جنبه‌های گوناگون قابل بررسی بوده که می توان به برخی از آن‌ها اشاره کرد. نخست این که؛ شاید سلیمانی هم می توانست با فهرست کردن بسیاری از مشکلات و برگزاری جلسات متعدد برای تعویق انداختن رعایت استانداردهای ۸۵ گانه زمان بخرد و به تولید پراید ادامه بدهد. دوم این که سلیمانی می توانست به بهانه تحریم و نیاز کشور به تولید پراید، خروج آن را به تأخیر بیندازد. سومین نکته این که؛ به دلیل تیراژ بالا و مشخص نبودن استقبال از محصولات جایگزین و تأثیر بر اشتغال در شرایط کنونی، مدیرعامل سایپا باز هم می توانست زمان بخرد و همچنان پراید را تولید کند، به ویژه آن که بنا





مدیران خودرو

با رعایت فاصله زندگی را برای خود و دیگران امن تر کنیم



لذت یک خودروی هوشمند

سویچ مخصوص ایکس ۵۵ Smartband

قابلیت های سویچ هوشمند خودروی ایکس ۵۵

ورود به خودرو بدون نیاز به سوئیچ و استارت زدن از راه دور // باز و بسته نمودن قفل درب ها، باز نمودن درب صندوق عقب و همچنین بالا و پایین بردن شیشه ها از راه دور // مشاهده تماس های ورودی و پیام ها // چک کردن سوابق ورزشی // نظارت بر سلامتی و ضربان شمار

Smart & Reliable
هوشمند قابل اعتماد

ایکس ۵۵

مدیران خودرو... ایده آل

امکان تست خودرو قبل از خرید در محل نمایندگی ها جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات مشتریان
۰۲۱-۴۷۶۵۱

official.mvm
WWW.MVM.CO.IR



سود می‌برند. البته M4 GT3 بسیار مخوف تر بوده و از اسپلیتر جلوگیرا، کاپوت دارای ورودی هوا، شیشه‌های سبک‌وزن، بال عقب و دیفیوزر بزرگ برخوردار است. اگر چه دو بیمار مدنظر ماموریت‌های متفاوتی دارند، اما نیر و بیخس آن‌ها پیش‌ترانه ۶ سیلندر خطی توپین پاور توربو است و در عین حال با نام مشخصات مدل مسابقه‌ای را اعلام نکرده است؛ اما تأیید کرده که نسخه جاده‌ای M4 جدید دارای نیروگاه ۳ لیتری توپین توربو با قدرت ۴۷۲ اسب بخار خواهد بود. البته قدرت مدل کامپیتیون به ۵۰۳ اسب بخار خواهد رسید.

انتشار تیزرهای نسل جدید با نام M4 2021 ادامه دارد و ژرمن‌ها در جدیدترین حرکت، این خودرو را در کنار مدل مسابقه‌ای M4 GT3 به نمایش گذاشته‌اند. این خودروها که با عبارت «دونماد طراحی شده برای جاده و پیست» به نمایش درآمده‌اند، کاملاً مخوف و تازه نفس به نظر می‌رسند. از آنجایی که خودروهای مورد بحث فعلاً آماده رونمایی رسمی نیستند، بنابراین در بدنه آن‌ها پوشش‌های استتاری به کار رفته است. این پوشش‌ها باعث پنهان شدن برخی جزئیات طراحی شده‌اند؛ اما هر دو مدل از جلونچرخ بزرگ و بحث‌برانگیز سری ۴ و همچنین چراغ‌هایی مشابه



انتشار تیزر جدید از نهایت قابلیت‌های سری ۴ جدید

طلمس «شیشه‌ای و باز شو» شدن سقف خودروهای داخلی می‌شکند

زمانی تصور تولید خودرو داخلی (و نه صرفاً مونتاژی) مجهز به سانروف (یا به قول قدیمی‌ها شیویداق) در ایران دور از ذهن بود



که روی خودروهای پژو ۲۰۷ و ۳۰۸ استفاده شده بود، اجرا کردیم.»

شرکت پژو و دیگر شرکت‌های خارجی، این پروژه توسط مهندسان ایران خودرو روی خودروهای سمند و ۲۰۶ برنامهریزی و اجرا شد که نصب سانروف برای نخستین بار در خط تولید (به صورت OEM) روی خودروهای دنا، پژو ۲۰۶ و سقف پانوراما پژو ۲۰۷ خروجی این پروژه است.



محمد علی دیان‌تی زاده

m.dianalizadeh@autoworld.ir

۱۰۰ درصد داخلی اما منطبق با خودروهای روز دنیا آقاجانی با بیان این که با توجه به کوتاه بودن ارتفاع سقف خودرو پژو ۲۰۷، نصب سانروف مشکلاتی را برای سر نشینان عقب ایجاد می‌کرد، افزود: «پس از بررسی و امکان‌سنجی‌های لازم، به کار بردن سقف پانوراما به‌عنوان یکی از مسیرهای حل این مشکل طبق روش‌های روز خودروسازی جهان تعیین و برنامهریزی شد. خوش‌بختانه سقف شیشه‌ای با خودرو پژو ۲۰۷ قابلیت انطباق داشت. به همین دلیل مطالعات در این زمینه را تکمیل کردیم و نمونه‌سازی‌های اولیه را انجام دادیم. به این ترتیب این پروژه را به صورت ۱۰۰ درصد داخلی و از طریق انطباق با خودروهای روز دنیا و مشابه طرح‌هایی

شاید جوان‌ترها نشنیده باشند، اما جوانان قدیم خاطرشان هست که زمانی در ایران برای بیان آپشن «سقف باز شو شیشه‌ای» یا «دریچه شیشه‌ای سقفی» خودرو از واژه Schiebedach که معادل آلمانی کلمه سانروف است، استفاده می‌شد که هزار و یک جور تلفظ و نگارش داشت؛ از شیشه‌داخ و شیبی‌داق گرفته تا شیبیداغ و شیویداغ! مانند خودروهای مجهز به «سقف جمع شو» یعنی کانور تیبیل (Convertible) یا کابریسو (cabrio) که معمولاً در ایران به آن کروک یا کروکی گفته می‌شود. اما در آن زمان که مردم سانروف را شیویداغ می‌خواندند، تصور تولید خودرو داخلی (و نه صرفاً مونتاژی) مجهز به سانروف در ایران آن‌هم به صورت کارخانه‌ای دور از ذهن بود. حال اما برای نخستین بار در کشور، ایران خودرو نه تنها از نصب سانروف در خط تولید خود (به صورت OEM) روی خودروهای دنا و پژو ۲۰۶ خبر داده، بلکه اعلام کرده سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه پژو ۲۰۷ پانوراما (سقف تمام‌شیشه‌ای یا سراسرنما) تولید خواهد کرد و دیگر خودروهای تولیدی این خودروساز داخلی مانند سمند، رانا و دنا هم در آینده به سقف پانوراما مجهز می‌شوند.

لوربالا

برای نخستین بار در کشور ایران خودرو نه تنها از نصب سانروف در خط تولید خود روی دنا و پژو ۲۰۶ خبر داده، بلکه اعلام کرده سالانه ۲۰۰ هزار دستگاه پژو ۲۰۷ پانوراما (سقف تمام‌شیشه‌ای یا سراسرنما) تولید خواهد کرد و دیگر خودروهای تولیدی این خودروساز مانند سمند رانا و دنا هم در آینده به سقف پانوراما مجهز می‌شوند

نگاه View

سیدمهدی کاظمی سخنگوی اتحادیه فروشندگان لوازم‌بدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران

تامین قطعات خودروهای داخلی و وارداتی در بازار

تولید و تامین لوازم‌بدکی خودروهایی که از رده خارج شده‌اند، ادامه دارد. با توقف تولید یک خودرو به دلیل ادامه تردد آن‌ها در سطح کشور، تولید قطعات مورد نیاز این خودروها متوقف نخواهد شد. در همین راستا تولید و واردات قطعات بسیاری از خودروهای نظیر جیب، لندروور، ژبان، شورولت و رنو که در سال ۸۲ از رده خارج شدند، به دلیل استحکام زیاد و تداوم استفاده از این خودروها تاکنون ادامه داشته است. با توجه به اینکه خودروهای پرتیراژی نظیر مدل‌هایی از پراید و همچنین خودرو پیکان که از رده خارج شده‌اند همچنان در حال تردد هستند، قطعات آن‌ها نیز همچنان به فروش می‌رسد.

لوازم‌بدکی خودروهای پراید و پژو ۴۰۵ در مقایسه با سایر خودروها به وفور در بازار یافت می‌شود؛ حتی تولید آن‌ها تا ۱۰ سال آینده نیز ادامه خواهد داشت. به دلیل تیراژ بالای این دو خودرو و همچنین قطعات آن و علاوه بر آن واردات زیاد لوازم‌بدکی از سوی تجار در گذشته، تامین قطعات این خودروها با کمبودی مواجه نیست.

متأسفانه با کمبود قطعات خودروهای وارداتی در بازار ما مواجهیم و هیچ‌گونه حمایتی از سوی دولت در حوزه واردات لوازم‌بدکی صورت نگرفته است. البته تا زمانی که خودرویی استفاده می‌شود، قطعات آن نیز به شکل انبوه تولید می‌شود و واردات نیز صورت می‌گیرد و با کمبود چشمگیری در بازار مواجه نیستیم؛ اما در مقطعی که با کاهش تولید و واردات مواجه می‌شویم، کمبود قطعه در بازار رخ می‌دهد که کمبود لوازم‌بدکی خودروهای خارجی نمونه‌ای از آن است.

شاید ۳ تا ۴ درصد کمبود برای برخی قطعات داخلی‌ها وجود داشته باشد که البته توانایی تولید آن وجود دارد یا از طریق واردات جبران می‌شود؛ زیرا واردات قطعات این خودروها از کشورهای نظیر ترکیه و چین برای تجار حتی با تاخیر یا گران‌تر چندین دشوار نیست.

البته افزایش نرخ ارز و شسوع و بیروس کووید-۱۹ علاوه بر اینکه موجب افزایش قیمت و کمبود قطعه شده، واردات را نیز با تاخیر مواجه کرده است. همچنین هیچ‌یک از قطعات خودروهای وارداتی نو که تیراژ واردات آن‌ها اندک و به‌عنوان مثال محدود به ۵۰۰ دستگاه است، تولید داخلی نشده؛ زیرا تیراژی احساس نمی‌شده است. اما در آینده با افزایش مصرف، تولید لوازم این خودروها نیز در دست‌نخور کار تولید کنندگان قرار خواهد گرفت.

پیگیری يك موضوع Follow up

داوود کریمی نایب‌رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده

تحلیل هزینه به‌مراکز اسقاط خودرو قانونی نیست

افزایش هزینه اسقاط از ۵۵ هزار تومان به ۱۰۰ هزار تومان زیرساخت قانونی و کارشناسی ندارد. مراکز اسقاط در راستای لغو این مصوبه از طریق دیوان عدالت اقدام خواهند کرد. در سنوات گذشته هزینه اسقاط ۵۵ هزار ریال تعیین شده بود که در حال حاضر براساس این مصوبه به یک میلیون ریال افزایش یافته است. داوود کریمی، نایب‌رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده در ادامه به بیان نظرات خود در این باره می‌پردازد.

دلیل شما برای قانونی نبودن مصوبه هیات‌دولت مبنی بر افزایش هزینه اسقاط خودروهای فرسوده و واریز آن به حساب وزارت راه و شهرسازی چیست؟

در سال‌های ۹۱ و ۹۲ افزایش هزینه اسقاط به دلیل مغایرت با قوانین حذف شد؛ زیرا در ردیف بودجه و سرفصل‌های واریزی به حساب خزانه تعریف نشده بود؛ بنابراین براساس قانون اخذ هیچ‌نوع مبلغی از اشخاص حقیقی و حقوقی به صورت خارج از سیستم دولت تجویز نشده است. این تصمیم براساس پیشنهاد سرپرست ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت کشور بدون هیچ‌مینا و زیرساختی کارشناسی به هیات‌دولت مطرح شده که پس از آن به مرحله تصویب قوی و ابلاغ رسیده است؛ اما غیرقانونی بوده و به‌تمر نخواهد نشست.

برای لغو این مصوبه چه اقداماتی صورت گرفته است؟

از طریق دیوان عدالت اداری برای لغو این مصوبه اقدام می‌کنیم. دولت تاکنون هیچ‌میتاز و تسهیلاتی را به مراکز اسقاط اختصاص نداده است؛ به‌عنوان مثال اینکه هزینه‌ای را متحمل شود تا رونق به کسب و کار این مراکز بازگردد و سپس در راستای تامین هزینه‌ها مبلغی را از مراکز اسقاط دریافت کند. تنها تسهیلاتی با نرخ سود ۹ درصد در نظر گرفته شده که آن هم برای مالکین خودروهای سنگین و فرسوده است.

آیا نوسازی ناوگان سنگین سبب به‌گردش در آمدن چرخ‌های این بنگاه‌ها و فعال شدن آن‌ها خواهد شد؟

با وجود توقعی که از اسم برطریق آبر پروژه نوسازی ناوگان سنگین داریم و دو، سه سال است که در هیات‌دولت، مجلس و محیط‌زیست پیرامون آن بحث می‌شود، هیچ اتفاق خاصی نیفتاده است. به‌نحوی که در عمل خودروهای نوسازی شده هنوز به ۱۰۰ دستگاه نیز نرسیده است و با ۷۵ هزار دستگاه خودرو فرسوده موجود در داخل کشور قابل مقایسه نیست.

زپاس

Spare Tire

آتش‌سوزی در شرکت مالیبیل سایپا مهار شد



حسین زاده تأکید کرد: «این نوع سازه‌ها در این واحدها محتمل است که بر همین اساس آمادگی اطفای حریق و آموزش کارکنان در خصوص چگونگی مقابله با آن همواره مورد توجه مالیبیل سایپا قرار داشته و خوشبختانه در این حادثه نیز به دلیل آمادگی موجود علاوه بر مهار به‌موقع حریق، تولید به‌سرعت به‌روال عادی خود بازگشت.»

وی افزود: «خوشبختانه این حادثه منجر به هیچ‌گونه تلفات یا مصدومیت کارکنان نشده و با رعایت اصول ایمنی و حضور تیم‌های اطفای حریق، در حال حاضر وضعیت تولید نیز به‌روال عادی بازگشته است.» به‌گفته وی در حال حاضر تولید از طریق کوره‌های جایگزین ریخته‌گری در شرکت مالیبیل ادامه دارد.

آتش‌سوزی در یکی از کوره‌های ذوب شرکت مالیبیل سایپا مهار شد. داود حسین‌زاده، مدیرعامل شرکت مالیبیل سایپا در این خصوص گفت: «این آتش‌سوزی به دلیل نشت مواد ذوب ریخته‌گری در یکی از کوره‌های این مجموعه رخ داد که با حضور به‌موقع تیم‌های آتش‌نشانی از شرکت‌های سایپا، مگاموتور و زامیاد و تخلیه مواد ناشی این حریق مهار شد.»





امکانات ایمنی بیشتر برای سوپارو فارستر ۲۰۲۱



سوپارو جزئیات قیمت گذاری فارستر ۲۰۲۱ را در آمریکا اعلام کرد. به رغم اینکه فارستر ۲۰۲۱ به روز سسانی‌های مناسبی دارد اما قیمت این خودرو فقط ۵۴۰۰ دلار افزایش یافته است. زاپنی‌ها ترمیم‌های پایه و پرمیوم این خودرو را به چراغ‌های جلوی LED با دستیار نور بالا مجهز کرده‌اند و ویژگی که قبلاً فقط مختص ترمیم‌های لیمیتد و تورینگ بود. فارستر ۲۰۲۱ به صورت استاندارد دارای یادآور کمربند ایمنی صندلی عقب است. مدل پایه قیمت ۲۴۷۹۵ دلار دارد و از جمله تجهیزات استاندارد آن می‌توان

به سیستم اطلاعات سرگرمی استارلینک سوپارو با صفحه‌نمایش ۱۶.۵ اینچی، اپل کارپلی، اندروید اتو و بلوتوث اشاره کرد. این خودرو با رنگ‌های ۱۷ اینچی و ریل‌های سقف ۶۰۰ دلاری هم در دسترس است. یک پله بالاتر مدل فارستر پرمیوم با قیمت ۲۷۷۹۵ دلار قرار دارد. در این نسخه، ویژگی‌هایی همچون یکج چار فصل با صندلی‌ها و آینه‌های گرم‌شونده، صندلی برقی راننده با تنظیم در ۱۰ جهت، رنگ‌های ۱۷ اینچی مشکی، ریل‌های سقف، شیشه‌های تیره و مونروف پانورامیک دیده می‌شوند.

تلگرام Telegram

معضلات نگاه‌داری صنعت خودرو و قطعه‌سازی

صنعت خودرو از جمله صنایعی است که همیشه مورد توجه قرار داشته، به طوری که طی دو سال گذشته نیز تحریک‌های ظالمانه قطعه‌سازی ایران رانیز هدف داده است. اما از سوی دیگر این روزها در کنار فشارهای اقتصادی موجود فضای کسب و کار، صنعت خودرو نیز با چالش‌های دیگری روبه‌رو است.

درباره بدعی نایت، کارشناس اقتصادی:

دولت می‌تواند زمینه‌های فعالیت بخش خصوصی فراهم کند. باید تا جای ممکن بوروکراسی اداری کنار گذاشته شود و مجوزها به سادگی صادر شوند تا سرمایه‌گذار آسودگی خیال داشته باشد. دولت نیز برای سرمایه‌گذاران داخلی باید شفافیت لازم را فراهم کند تا این افراد برای هدایت سرمایه‌های خود به سمت تولید علاقه‌مند شوند. در جذب سرمایه و رونق تولید، خودروسازی حرف اول را می‌زند.



مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

فضای کسب و کار در خودروسازی و قطعه‌سازی بسیار پیچیده شده، البته قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار چند سالی است توسط دولت و مجلس ابلاغ شده، اما در عمل شاهد هستیم برخی مقررات دست‌وپا گیر مانع اجرای برخی کارها می‌شوند، اگر این قانون اجرا شود، بسیاری از مسائل حل خواهد شد.



درباره بدعی نایت، کارشناس اقتصادی:

چنانچه تولیدکننده یا سرمایه‌گذار با یک چارچوب بخواهد وارد تولید شود، باید زمینه‌های ایجاد کنیم تا در شرایط بهتری فعالیت کند. همچنین همه نهادها باید کمک کنند تا علاقه‌مندان به خودرو و وسایل، بتوانند به فعالیت ادامه دهند.



یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

خودروسازان نیازمند فرصت برای رشد کیفی محصولاتشان هستند

جاده دوطرفه‌است، یعنی تولیدکننده باید بداند مردم زمانی از کالای او حمایت خواهد کرد که استاندارددها به‌طور واقعی رعایت شوند. نکته دوم اینکه در بحث نظارت باید زمان معینی را برای تولیدکنندگان تعیین کرد تا خود را به استانداردهای قابل قبول برسانند و تولیدات آن‌ها قابل رقابت با نمونه‌های خارجی باشد؛ زیرا کشور نیازمند صادرات و ارزآوری است. حال باید این موضوع در همه کالاهای ساخت داخل و به‌خصوص خودرو به سرعت انجام شود.

حال این سوال مطرح می‌شود در تولید این محصولات چه مسائلی باید در دستور کار خودروسازان قرار بگیرند.

یک پیشنهاد

رشد کیفیت خودروهای تولید داخل و خودروهای مونتاژی، همیشه در قالب یک مطالبه از سوی مشتریان مطرح بوده است. اما در تولید خودرو داخلی باید دو نکته مهم را لحاظ کرد تا رضایت حداکثری ایجاد شود. نخست آن که، حمایت از تولید



محمد فرج آبادی
کارشناس اقتصادی

یک مساله

ارتقای کیفیت خودروهای طراحی داخل و پرتیراژ موضوعی است که در صنعت خودرو مورد توجه بسیاری قرار گرفته است.

شاخص کل بورس باز هم منفی شد

خودرویی‌ها همچنان در سراسیمی سقوط قیمت سهام



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه دهم شهریور بالغ بر ۲۰۸۶ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی روز دوشنبه دهم شهریور بالغ بر ۴.۱ میلیارد سهم بود.

فرسایشی با شیب نزولی شده که است به نظر می‌رسد این وضعیت تا آبان ماه یعنی موعد انتخابات ریاست جمهوری آمریکا ادامه پیدا کند.

۲۸۸ میلیون سهم به ارزش ۱۷۹ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات دیروز بالغ بر ۳۵۶ هزار میلیارد تومان شد. همچنین شاخص کل نیز روز گذشته با کاهش بیش از ۴۳ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۶۸۴ هزار واحدی قرار گرفت.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

مترصد بودن برخی سهامداران برای خروج از بازار در وضعیت کنونی بسیاری از سرمایه‌گذاران بورس ترجیح می‌دهند بیشتر نظاره‌گر بازار باشند تا ببینند چه زمانی بازار به ثبات خواهد رسید. از سوی دیگر، عده‌ای هر روند مثبتی که در سهامشان ایجاد می‌شود را به‌عنوان فرصت خروج تلقی می‌کنند و سهام خود را به فروش می‌رسانند. به همین دلیل است که در زمان صعودی شدن شاخص کل حجم عرضه‌ها فزونی می‌یابد و این موضوع صف‌های خرید را به فروش تبدیل می‌کند.

تداوم روند فرسایشی بورس تا آبان ماه برخی کارشناسان معتقدند در وضعیت فعلی خطری معاملات بازار را تهدید نمی‌کند، اما سرمایه‌گذاران باید این موضوع را در نظر داشته باشند که شاخص بورس نمی‌تواند به‌صورت مداوم و دائمی مثبت باشد، بلکه اصلاحی کوتاه‌مدت را تجربه خواهد کرد که این موضوع به‌عنوان ذات بازار تلقی می‌شود. در حال حاضر نیز بورس وارد یک روند

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۹۹۰	-۴.۷۷	▼
سایپا	۳,۴۲۰	-۵	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۷,۶۵۰	-۱.۵۴	▼
گروه بهمن	۳۶,۳۳۰	-۴.۹۹	▼
زامیاد	۲۱,۰۶۰	-۰.۷۵	▼
پارس خودرو	۱۲,۸۳۰	-۱.۱۶	▼
نیرو محرکه	۱۲,۵۹۰	-۱.۸۷	▼
قطعات اتومبیل ایران	۵,۶۲۰	-۲.۴۳	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۱۴,۳۳۰	-۱.۰۴	▼
سایپا آذین	۹,۳۲۰	-۰.۲۱	▼
رادیا تور ایران	۴۱,۷۳۰	-۰.۱	▼
ایران خودرو دیزل	۸,۴۴۸	-۰.۳۵	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳۱,۷۴۰	-۱.۸۲	▼
چرخشگر	۲۲,۹۱۰	-۰.۴۳	▼
الکترونیک خودرو شرق	۲۲,۴۵۰	-۰.۲۲	▼
مهر کام پارس	۱۰,۰۱۰	-۰.۳	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۴۴۰	-۰.۳۱	▼
کمک‌فنا ایندامین	۶۱,۶۲۰	-۰.۱۳	▼
رینگ‌سازی مشهد	۳۳,۲۱۰	-۰.۷۲	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۱,۰۱۰	-۰.۱۸	▼
ایرکا پارت صنعت	۴۴,۷۲۰	-۰.۳۸	▼
کرمان خودرو	۹,۵۴۱	-۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۳,۵۸۰	-۰.۰۴	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۴,۰۵۰	-۰.۰۷	▼
مهندسی نصیر ماشین	۵۴,۳۹۰	-۰.۱۵	▼
فنر سازی خاور	۲۱,۲۶۰	-۰.۰۵	▼
فنر سازی زر	۱۰,۰۹۰	-۰.۳	▼
بهمن دیزل	۴۵,۶۶۳	-۴.۹۹	▼
سایپا دیزل	۷,۵۸۶	-۰.۲۸	▼
تولید محور خودرو	۶۹,۷۶۰	-۰.۰۷	▼
سازه پوش	۱۴۹,۰۷۰	-	-

ویژه‌ها

آیا فولاد مصرفی خودروسازان ارزان می‌شود؟



خوردن میزان صادرات شرکت‌ها به روند عرضه محصولات در بورس، اعمال قانون شرکت‌هایی که کف عرضه را در بورس رعایت نمی‌کنند، عدم تخصیص مواد اولیه به واحدها در صورت نبود عرضه محصولات در بورس کالا و معرفی واحدهای متخلف به دادستانی کل کشور در صورت عدم رعایت قانون است.

دبیر ستاد تنظیم بازار با اشاره به اینکه فولاد باید به صنایع پایین دستی از جمله خودروسازان با قیمت مناسب برسد، گفت: «با توجه به تصمیم عرضه فولاد در بورس کالا، کنترل زنجیره عرضه مهم‌ترین اولویت محسوب می‌شود». محمدرضا کلامی بیان کرد: «اقدامات این حوزه در چهار محور و شامل گره

دیگه چه خبر؟

طرح خرید خودرو با سهام عدالت



نیازمند بدون خودرو را مورد بررسی قرار داده و تدوین کردیم. این طرح برای دولت و همچنین خانوارها باار مالی نخواهد داشت. ما سعی کردیم سازوکار شفاف و روشنی را ارائه دهیم به‌همین دلیل استفاده از سهام عدالت را به‌عنوان سازوکار تأمین مالی پیش‌بینی کردیم.»

یک عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی گفت: «استفاده از سهام عدالت به‌عنوان سازوکار تأمین مالی در طرح خودرودار کردن خانوارهای نیازمند بدون خودرو پیش‌بینی شده است.» سیدعلی موسوی اظهار کرد: «به‌همراه یک تیم اقتصادی طرح خودرودار کردن خانواده‌های

اینفوگرافش Infography

Volvo XC60

۳۱,۷۱۹
تستگاه جنوب

Toyota RAV4

۳۷,۱۸۰
تستگاه جنوب

Mercedes-Benz GLC

۳۰,۲۹۹
تستگاه جنوب

عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو



فروش خودروهای کراس اور سایز متوسط در بازار اروپا به ۳۳۳ هزار دستگاه خودرو رسیده است.

پرفروش‌ترین خودروهای کراس اور سایز متوسط در بازار اروپا طی نیمه نخست سال ۲۰۲۰



از آخرین مودهای قدرتمند موتور در صورتی استفاده کنند که از سمت مکس ورشتین مورد فشار قرار گیرند و قانونی بین دو راننده وجود نداشت و آن‌ها با آزادی کامل با یکدیگر مسابقه دادند و صبح روز مسابقه ما بر سر این موضوع با هم به توافق رسیدیم. واضح است که ما مقدار محدودی (مود) سبقت داریم و قرار نیست که از اینها علیه هم یا حتی از آخرین حالت نسبت به هم استفاده کنیم؛ به این خاطر که همیشه ریسک استفاده از آن برای مقابله با مکس یا هر خودرو دیگر وجود دارد.»

«مرسدس بنز در مورد عدم صدور مجوز استفاده از مود موتور توسط والتری بوتاس برای حمله به لوئیس همیلتون توضیح داد. در ابتدای مسابقه، بوتاس همیلتون را که روی مود «HPPoneSetPositionFour» روی فرمان خودش بود، تعقیب می کرد که بلافاصله مرسدس از او خواست از این مود «ONE» استفاده نکند؛ به این دلیل که «از پیش توافق شده بود نسبت به هم از این مود استفاده نکنند.» والتری نیز گفت: «من چنین چیزی (توافقی) را به خاطر نمی آورم.» مدیر تیم مرسدس، توتو ولف گفت: «بهر راننده‌ها دستور داده شده بود



شفاف سازی مرسدس بنز در باره مشکلات رادیویی

قهرمانی تیم «پتروناس AMG» در گرندپری بلژیک فرمولواون

بدترین نتیجه فراری در پیست تاریخی اسپا ثبت شد

خلاصه اتفاقات روز مسابقه

مسابقه جایزه بزرگ یا گرندپری بلژیک در پیست پرفراز و نشیب اسپا به عنوان هفتمین راند مسابقات فرمولیک این فصل برگزار شد. همیلتون توانسته بود پوزیشن این مسابقه را به دست آورد و این پنجمین پوزیشن او در این فصل بود. پشت سر او نیز بوتاس و ورشتین قرار داشتند. وضعیت فراری هاینز در تعیین خط اسفناک بود و از رده‌های سیزدهم و چهاردهم استارت زدند. پیش از شروع مسابقه هم اعلام شد که کارلوس ساینز، راننده تیم مک‌لارن به علت مشکل پاوروینیت خودرویش در این مسابقه شرکت نمی کند.

شروع مسابقه بدون تغییر خاصی در بین پیشتازان همراه بود؛ اما در عین حال استارت خوب لکلر که تا رده نهم پیش آمد، جالب توجه بود. تصادف جورج راسل و جیو ویناتزی در همان دورهای ابتدایی باعث ورود خودروایمنی به جریان مسابقه شد. این فرصتی برای مرسدس و ردبول بود تا تایرهای خود را تعویض کنند. رقابت فتل و لکلر در میانه مسابقه کمی جالب شد و البته برخورد مختصری نیز بین این دو هم تیمی صورت گرفت؛ اما لکلر که موفق به عبور از فتل نشد. لکلر که یک پیت استاپ کند را پشت سر گذاشته بود، باز هم به پیت استاپ فراخوانده شد؛ در حالی که علت آن نیز اعلام نشد.

این موضوع، استراتژی نامشخص فراری و کلافگی رانندگانش را به وضوح نشان می داد. در عین حال سبقت رایکونن با خودرو آلفارومئو از فراری فتل هم حرف‌های زیادی در خود داشت. سرعت بالای مرسدس‌ها نیز سبب شده بود فاصله بسیار خوبی با رقیب باز کنند. هر چند یک بار همیلتون نسبت به از دست دادن انرژی موتور ابراز نگرانی کرده بود، اما ظاهراً این مشکل خاصی برای

خودرو او نبود. طبق معمول بیشتر رقابت و هیجان بین تیم‌های میانی بود و انتظار نمی رفت تغییری در بین پیشتازان اتفاق بیفتد. در دورهای پایانی مرسدس با مشکل تایرها مواجه شد. اما با مدیریت و حفظ وضعیت، از این مشکل عبور کرد. همیلتون به راحتی توانست پیروز مسابقه بلژیک شود و پشت سر او بوتاس نیز با فاصله نسبتاً زیاد از خط پایان گذشت. این هشتاد و نهمین قهرمانی همیلتون بود. مکس ورشتین نیز با فاصله‌ای بیش از ۷ ثانیه از بوتاس نفر سوم این مسابقه شد. فراری از این مسابقه نیز هیچ امتیازی به دست نیاورد و بارده‌های ۱۳ و ۱۵ یک نتیجه بد دیگر را رقم زد. دنیل ریکاردو که در دور آخر توانست سریع ترین دور مسابقه را نیز به نام خود کند، چهارمین راننده این رقابت بود. ریکاردو و اکون در این مسابقه امتیازات بسیار ارزشمندی برای تیم رنو بهار مغان آوردند. جالب اینکه از دید بینندگان پیر گسلی نیز راننده برتر این مسابقه شناخته شد. اتفاق جالب دیگر هم اول شدن ویلیامز در پیت استاپ لطفی با زمان ۲۳۷ ثانیه بود.

مسابقات فرمول ۲ که در سال ۲۰۱۹ در یک سانحه رانندگی در همین پیست «اسپا» کشته شد، آغاز شد. کارلوس ساینز، راننده اسپانیایی تیم مک‌لارن، این گرندپری را به دلیل بروز مشکل در سیستم اگزوز که ناشی از ایبراد در موتور اتومبیلش بود از دست داد.

آنتونیو جیو ویناتزی، راننده ایتالیایی تیم آلفارومئو و جورج راسل، راننده انگلیسی تیم ویلیامز در دورهای ابتدایی مسابقه تصادف سنگینی کردند و از رقابت خارج شدند. با وجود تخریب زیاد اتومبیل‌ها، آسیبی به دو راننده نرسید. نیکولاس لطفی، راننده ایرانی الاصل تیم ویلیامز در این گرندپری شانزدهم شد. لطفی تابعیت کانادایی دارد.

تعیین خط برای تعیین سر نوشت گرندپری بلژیک

همچنین فراری که سال قبل در همین پیست با شارل لکلر به پیروزی رسیده بود، شنبه تلخی را پشت سر گذاشت. فراری‌ها در هر ۳ سکتور پیست سرعت پایینی داشتند تا لکلر و سباستین فتل به ترتیب سیزدهم و چهاردهم شوند. از گرندپری ۲۰۱۴ سیلو رستون، این نخستین بار است که هیچک از خودروهای سرخ فراری در Q3 حضور ندارند. والتری بوتاس فصل ۲۰۲۱ نیز در تیم فرمولیک مرسدس خواهد ماند.

به نقل از وبسایت رسمی فرمولیک، مرسدس قرارداد والتری بوتاس را تا پایان فصل ۲۰۲۱ تمدید کرد. بوتاس که در جدول فصل ۲۰۲۰ فرمولیک بعد از لوئیس همیلتون در جایگاه دوم قرار دارد، بعد از بازنگشتگی شو که کهنه نیکو رزبرگ در سال ۲۰۱۶، جانشین وی در تیم مرسدس شد و تا به حال ۸ پیروزی در گرندپری را به همراه مرسدس تجربه کرده است. بهترین رده بوتاس فصل ۲۰۱۹ رقم خورده؛ جایی که به مقام دوم دست یافت. با اینکه لوئیس همیلتون نیز در سال آخر قراردادش قرار دارد، اما قهرمان ۶ دوره مسابقات فرمولیک نیز احتمالاً به زودی قراردادش تمدید خواهد شد. در نهایت دور سوم مرحله تعیین خط گرندپری ۲۰۱۹ فرمولیک بلژیک با پیشتازی چارلز لکلر و ثبت زمان یک دقیقه و ۴۲ ثانیه و ۵۱۹ هزارم ثانیه به پایان رسید. پس از لکلر که، راننده آلمانی فراری با ۷۴۸ هزارم ثانیه اختلاف نسبت به پیشتاز در جایگاه دوم ایستاد. پس از فتل نیز لوئیس همیلتون با ۷۴۲ هزارم ثانیه اختلاف نسبت به پیشتاز در مکان سوم تعیین خط گرندپری فرمولیک بلژیک ایستاد. والتری بوتاس، مکس ورشتین، دنیل ریکاردو، نیکو هالکنبرگ، کیمی رایکونن، سر جیو پرز و کوین مگنوسن نیز در جایگاه چهارم تا دهم قرار گرفتند.

لوئیس همیلتون، راننده انگلیسی تیم مرسدس بنز و پیشتاز فعلی مسابقات فرمولیک، فاتح هفتمین مرحله این رقابت‌ها در بلژیک شد. پس از همیلتون والتری بوتاس، دیگر راننده تیم مرسدس دوم شد و مکس ورشتین از تیم ردبول روی سکوی سوم ایستاد. گرندپری بلژیک با یک دقیقه سکوت برای گرامیداشت یاد «آنتونی هوبرت» راننده پیشین



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

لوئیس همیلتون روز شنبه با یک رانندگی بی نقص در جلسه تعیین خط گرندپری بلژیک، نود و سومین پوزیشن دوران حرفه‌ای خود را کسب کرد. والتری بوتاس مسابقه اصلی بلژیک را از خط نخست آغاز کرد و مکس ورشتین در خط سوم قرار گرفت. لوئیس همیلتون با ارائه سطح بالای رانندگی خود، استفاده از بیشترین توان خودرو مرسدس و همچنین بهره گرفتن از ظرفیت پیست اسپا-فرانکوشام به بهترین شکل ممکن، سریع ترین زمان را در جلسه تعیین خط گرندپری بلژیک ثبت کرد تا مسابقه اصلی را از خط نخست آغاز کند. لوئیس همیلتون که از همان ابتدای جلسه تعیین خط سرعت بالایی داشت، با وجود آنکه در هر سه مرحله جلسه سریع ترین راننده بود، اما در Q3 دو دور بسیار سریع داشت تا در نهایت با اختلاف نیم ثانیه نسبت به والتری بوتاس پوزیشن مسابقه فرمولیک بلژیک را کسب کند.

راننده بریتانیایی مرسدس بدین ترتیب پنجمین پوزیشن فصل خود و همچنین ششمین پوزیشن اش در پیست اسپا را تجربه کرد. لوئیس پس از پارک کردن ماشینش در پارک «فرمه» به چدویک بزمن، هنرپیشه فیلم پلنگ سیاه که به تازگی در گذشت ادا احترام کرد. بوتاس نیز مثل بیشتر مسابقات فصل جاری به بهترین شکل نقش راننده دوم را ایفا کرد تا مرسدس برای نخستین بار از سال ۲۰۱۵ ردیف اول گرید پیست اسپا را قفل کرده باشد. پس از راننده فنلاندی پیکان‌های نقره‌ای، مکس ورشتین با اختلاف بسیار کم ۰۰۱۵ ثانیه سومین زمان برتر Q3 را ثبت کرد. از نکات جالب تعیین خط گرندپری بلژیک می توان به رده چهارم دنیل ریکاردو اشاره کرد. این بهترین نتیجه راننده استرالیایی رنو در زمان گیری پیست اسپا محسوب می شود.





فروش سه ساعته تمام ۷۰۲ دستگاہ رم های نسخه TRX!



وقتی رم نسخه اولیه یا لانچ ادیشن TRX را معرفی کرد، بسیاری از قیمت پایه ۹۲ هزار دلاری آن شوکه شدند اما به رغم این پرچسب قیمتی سنگین، رم اعلام کرده است تمام ۷۰۲ دستگاه لانچ ادیشن این پیکاپ حدود سه ساعت فروخته شده‌اند. این در حالی است که TRX لانچ ادیشن بیش از ۲۰ هزار دلار از نسخه پایه این پیکاپ قدرتمند گران تر است. ویژگی های خاص این نسخه تولید محدود در بیرون شامل رنگ منحصر به فرد خاکستری آبیول با گرافیک هایی در طرفین

هیبرید Hybrid

معرفی رنجروور ایووک دیزل - هیبرید و بنزینی ۲۰۲۱

لندروور به تازگی دو پیشروانه دیزل هیبرید چهار سیلندر دولیتری از سری اینجنیوم را معرفی کرده است که در رنجروور ایوک ۲۰۲۱ نصب خواهند شد. این خودروها ۱۶۱ و ۱۹۷ اسببخار قدرت تولید می کنند که برای محمولی در ابعاد ایوک مناسب است. موتور اژدر ۴۸ ولتی در هر دو مدل در دسترس بوده که البته انرژی باز یافتی ترمز گیری و شتاب خودرو را به باتری ها منتقل یا مصرف می کنند. میانگین مصرف سوخت مدل ۱۹۷ اسببخاری، ۵.۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و سرعت گیری صفا تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت نیز ۸.۵ ثانیه خواهد بود. این خودروها از موتور چهار سیلندر دولیتری از قدرت های ۲۰۰ و ۲۴۰ و ۳۰۰ اسببخار برخوردار هستند. سریع ترین نمونه بانهایت سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت، میانگین مصرف سوخت ۸ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر و سرعت گیری صفا تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۵.۶ ثانیه ای دارد. همچنین مدل پلاگین - هیبرید ۳۱۰ اسببخار با پیشروانه بنزینی توربوشارژر ۱۵۱، ۱ لیتری و میانگین مصرف سوخت ۸.۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر عرضه خواهد شد. قرار است رنجروور ایوک دیزل - هیبرید مدل ۲۰۲۱ با قیمت تقریبی ۴۲ هزار دلار در انگلستان فروخته شود.

بین الملل International

نسل جدید سنات لئون تازه ترین قربانی تست گوزن

تست گوزن یا موس که یکی از بحث برانگیز ترین بخش ها در ارزیابی عملکرد خودرو محسوب می شود، هر سال خودرو های بسیاری را به چالش می کشد. سنات لئون جدید نیز یکی از تازه ترین قربانی های این تست است که توسط نشریه 77 Km مورد بررسی قرار گرفت. لئون جدید در حال حرکت با سرعت ۷۳ کیلومتر در ساعت با کم فرمانی مواجه می شود و با مخروط ها برخورد می کند. به منظور پاس کردن تست گوزن، لئون جدید باید در حالت اسپرت قرار بگیرد و اینجاست که سرعت به ۷۵ کیلومتر در ساعت افزایش می یابد اما با این وجود لئون بی عیب نبوده و کم فرمانی چشمگیری را نشان می دهد. موضوع جالب آنکه نسل پیشین لئون توانسته بود این تست را با سرعت ۷۷ کیلومتر در ساعت پاس کند. این هاچ بک اسپانیایی در تیب های مختلف عرضه می شود. نسخه پرچم دار آن که کوپرا لئون نام دارد، از پیشروانه ۲ لیتری بنزینی سود می برد. نسخه پایه قدرت ۲۴۲ اسبی دارد، در حالی که مدل پرچم دار خروجی ۲۹۶ اسبی و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متری ارائه می دهد. البته نسخه واگن کوپرا لئون با قدرت ۳۰۶ اسببخاری عرضه می شود.

محبول Product

نسل جدید بامو «X1» مدل ۲۰۲۱ در حال تست های جاده ای

به تازگی بامو و تست های جاده ای نسل سوم کراس اوور X1 را آغاز کرده است و انتظار می رود در نیمه نخست سال ۲۰۲۲ به بازار عرضه شود. می توان انتظار داشت ظاهر نسل جدید X1 از زبان طراحی مشابه نسل جدید سری یک و کراس اوور کوچک دیگر این شرکت یعنی بامو X2 جدید که شامل جلو پنجره بزرگ و خطوط زاویه دار است، پیروی کند. نکته جالب درباره این خودرو پیشروانه آن است. نسل جدید X1 از نسخه با طراحی شده پلت فرم UKL بهره می برد و به احتمال زیاد نسخه برقی این خودرو با نام X1 در سال ۲۰۲۳ یعنی یک سال پس از ورود نسخه های بنزین سوز، دیزل و پلاگین - هیبرید X1 عرضه خواهد شد. فعلا جزئیات دقیقی درباره نسخه برقی منتشر نشده ولی ممکن است X1 از پیشروانه نصب شده در بامو IX3 جدید بهره مند باشد و ۲۸۲ اسببخار قدرت را از موتور برقی نصب شده در محور عقب دریافت و تا شعاع ۴۵۶ کیلومتر حرکت کند. احتمالا مدل X1 بخشی از برنامه بامو برای تولید ۲۵ خودرو الکتریکی تا سال ۲۰۲۳ خواهد بود.

آلمانی German

انتشار تصاویر جاسوسی مرسدس بنز رودستر «SL AMG»

مرسدس بنز کلاس SL یکی از محبوب ترین و پر طرفدار ترین مدل هاست و فلسفه وجودی آن به سال ۱۹۵۲ و معرفی مدل 300SL بازمی گردد زیرا در آن زمان یک شاهکار مهندسی محسوب می شد. دوسال بعد یعنی در سال ۱۹۵۴ شاهد معرفی نسخه خاص این محصول بودیم که با در های باز شونده رو به بالا، نگاه ها را به سمت خود مجذوب کرد. نسخه رودستر این خودرو در سال ۱۹۵۷ رونمایی شد و از آن سال تا کنون، این مدل، کماکان به عنوان یک خودرو کانون تیبیل باقی مانده است. اکنون نیز برند مرسدس بنز AMG

به صورت رسمی، از نسخه پیش تولید این خودرو رونمایی کرده که بر پایه نمونه AMG GT رودستر است. برند پرفورمنس و پر قدرت مرسدس بنز AMG، مسئولیت بازسازی و مدرن سازی این خودرو جذاب را برعهده می گیرد. اکنون این خودرو تازه وارد، مشغول انجام آزمایش های گوناگونی است که مرسدس بنز برای آن در نظر گرفته، البته انتظار می رود نمونه نهایی تولیدی آن، زودتر از سال ۲۰۲۲، به صورت رسمی رونمایی شود. در قسمت موتور و قوای فنی یک قلب تپنده ۲ لیتری خطی ۴ سیلندر که از سیستم هیبرید موسوم به EQ نیز استفاده می کند، در زیر کاپوت این خودرو قرار دارد. گزینه دیگر برای قلب تپنده آن توربو موتور ۴ لیتری ۸ سیلندر است که از توربو دو قلو استفاده می کند. همچنین براساس گزارش ها، انتظار می رود یک نسخه هیبرید به نام SL73 توانایی تولید قدرت بی نظیر ۸۰۰ اسببخار داشته باشد که در کنار نسخه استاندارد، رونمایی می شود.

نظر سنجی از ۲۴ هزار مالک خودرو در سال ۹۸ توسط سازمان بازرسی و استاندارد ایران پنج خودرویی که ایرانی ها از کیفیت آنها راضی هستند

بر اساس گزارش نظر سنجی مشتریان در خصوص عملکرد اجزا و چیدمان خودرو معروف به APEL که در سال ۱۳۹۸ توسط سازمان بازرسی و استاندارد ایران از بین ۲۴ هزار و ۳۹۶ مالک خودرو های عرضه شده طی ۲ تا ۹ ماه نخست مالکیت انجام شد، ۵۹ محصول از ۶ شرکت عرضه کننده خودرو مورد ارزیابی قرار گرفتند. در بین ۵ کشور عرضه کننده خودرو، ژاپنی ها با ۱۲۳۸ امتیاز رتبه نخست، چینی ها با کسب ۷۱۶ امتیاز رتبه دوم، کره ای ها با کسب ۷۰۳ امتیاز رتبه سوم، فرانسوی ها با ۶۵۴ امتیاز رتبه چهارم و ایرانی ها با کسب ۶۴۱ امتیاز رتبه پنجم را از آن خود کرده اند. اما بیشترین رضایت از خودرو های عرضه شده در سال ۹۸، متعلق به کدام محصولات است؟ این سوالی است که می توان پاسخ آن را با توجه به بررسی ها یافت. بر این اساس، طبق نتایج به دست آمده، چری آر۶، محصول شرکت مدیران خودرو با ۷۹۰ امتیاز در جایگاه نخست، هیوندای آزرا عرضه شده توسط شرکت کرمان موتور به عنوان تنها خودرو وارداتی با ۷۸۸ امتیاز در رتبه دوم، ۳۴۴ امتیاز در رتبه سوم، پژو ۲۰۰۸ با ۷۴۱ امتیاز در رتبه چهارم و دنا پلاس، محصول گروه صنعتی ایران خودرو با ۷۲۲ امتیاز در رتبه پنجم قرار دارند.

ارزیابی APEL چیست؟ این ارزیابی توسط سازمان استاندارد و کیفیت ایران (ISOI) انجام می شود و علاوه بر بحث کیفی که مهم ترین شاخص رضایت مندی مشتری است، به بررسی شاخص هایی همچون سیستم تهویه مطبوع (طراحی خروجی سیستم و ابزار کنترلی)، صندلی ها (قابلیت تنظیم صندلی، طراحی صندلی و پشت سری ها)، قابلیت دید و ایمنی (طراحی برف پاک ها و شیشه شور ها، آینه ها و ایربگ ها) سیستم صوتی و وسایل تزئینی (تجهیزات آدیو پخش، بلندگو ها و رینگ ها) طراحی داخلی و خارجی (طراحی داشبورد، امپر ها، گیج ها، چراغ ها و...) ارگونومی راننده (طراحی آفتابگیر، امکانات جانبی و کلید های کنترلی روی گریپ فرمان، اهرم تعویض دنده، ترمز دستی و...) از نگاه مشتریان است و به عنوان عوامل اصلی در انتخاب و رضایت از محصول شناخته می شوند.

هر آن چه در مورد خودرو بر تر این ارزیابی باید دانست چری آر۶ و شرکت مدیران خودرو که توانسته رتبه برتر این نظر سنجی را از آن خود کند، لوکس ترین سدان تولیدی حاضر در بازار ایران است. اواخر سال ۹۷ وارد بازار ایران شد

آریزو ۶: رتبه نخست

هیوندای آزرا: رتبه دوم

مزدا ۳: رتبه سوم

پژو ۲۰۰۸: رتبه چهارم

دنا پلاس: رتبه پنجم

تیونینگ Tuning

پورشه ۹۱۱ «کابریوله» با تیونینگ جذاب تک آرت

پورشه ۹۱۱ از معدود خودرو هایی است که به صورت استاندارد قابلیت برآورده کردن نیازهای بسیاری از خریداران را دارد. اما با این حال برخی تیونرها در سال های گذشته دستی بر سر این سوپراسپرت آلمانی کشیده و عملکرد آن را بهبود بخشیده اند. تک آرت از جمله تیونر های آلمانی است که به تازگی با معرفی پکیج ارتقای پورشه ۹۱۱ کابریوله، نگاه ها را به سوی خود جلب کرده است. این خودرو آندایی شرکت TAG Motorsports، قدرت بیشتری نسبت به پورشه ۹۱۱ معمولی دارد. نخستین نکته در مورد این پروژه، کیت بدنه است که طبق شیوه نامگذاری تک آرت «پکیج ۱» نامیده می شود. این کیت از اسپویلر جلو، رینگ های جانبی و اسپویلر عقب جدید تشکیل شده است. زیر کیت بدنه این پورشه ۹۱۱ کابریوله، مدل کارا SL یا S4 قرار دارد و تیونر آلمانی نوع آن را مشخص نمی کند. البته تفاوت چندانی نیز ندارد، زیرا هر دو نسخه دارای قدرت یکسان ۴۴۴ اسببخاری و گشتاور ۵۳۰ نیوتون متری هستند. از آنجاکه نسخه معمولی این خودرو می تواند با پیشروانه اصلی حدود ۶.۳ تا ۷.۳ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت دست یابد، افزایش قدرت آن می تواند این زمان را به زیر ۵.۳ ثانیه برساند که باتوجه به استانداردهای موجود کاملا سریع است. تک آرت قیمت پایه این محصول در بازار ایالات متحده را از ۱۲۷ هزار و ۹۰۰ دلار اعلام کرده است که در صورت انتخاب نسخه 4S، قیمت آن به ۱۳۵ هزار و ۲۰۰ دلار افزایش خواهد یافت.



نکنند مدرس بنز خودرویی هیبرید است و با توجه به گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک و مصرف سوخت ۱۱.۵ لیتر در هر صد کیلومتر و همچنین دقت بالا از نظر کیفیت سواری، یک اس یووی اسپرت عالی به نظر می آید اما قیمت ۹۲ هزار و ۵۰۰ دلاری آن همچنان برای این بلند قامت ۶ سیلندر هیبرید نسبت به رقیب باورایی قدرتمند خود بالاتر است.

اگر بخواهیم مقایسه عادلانه‌ای داشته باشیم، باامو X5 M50i، پیشرانه قدرتمند تر و هندلینگ بهتری دارد و از ظاهر تهاجمی تر و شتاب بهتری نیز برخوردار است. با وجود شتاب هیجان انگیز تر و قدرت بالای پیشرانه در کنار ویژگی های لوکس و سواری باکیفیت و پیروز شدن در درگ های خیابانی، X5 با قیمت ۸۵ هزار و ۵۴۵ دلاری در جایگاه نخست قرار دارد. اما فراموش



فینالی که فقط یک برنده دارد

رقابت مرسدس بنز «GLE53AMG» با باامو «X5M50i»

برنده باواریایی یا اشتوتگارتی؟

فرمان با دو پدال شیفت منیزومی کری اوور شده از سری ۵، دسته دنده الماسی کوچک اسپرت همراه بادوخت سهرنگ M برای غربلیک فرمان و صندلی، چاشنی اسپرت بودن رادوچندان می کنند. کمپانی باامو لیست کاملی از تجهیزات مانند سقف پانورامیک، فرمان الکتریکی EPS، کروز کنترل هوشمند، سیستم کنترل پایداری DSC، ایربگ به صورت استاندارد، سیستم پیش کشنده نسل جدید کمربندهای ایمنی، سیستم ترمز اضطراری خود کار منطبق بر شناسایی عابر پیاده و دوچرخه سوار، کمکی پیشرفته رانندگی، کمکی پیشرفته پارک، سیستم جلو گیری از برخورد از عقب و جلو، سیستم پایش نقاط کور، دید در شب، هدآپ دیسپلی جدید، قابلیت اتصال نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی به اندروید اتو و اپل کار پلی، سیستم تهویه مطبوع سه منطقه‌ای، سیستم استارت و پارک هوشمند و... رادر X5 M50i ارائه کرده است تا سر نشینان در راه بیشتری باشند. از سوی دیگر باید کابین مرسدس بنز را خودرویی از آینده دانست که در زمان حال از آن استفاده می کنیم. داشبورد با صفحه نمایشگری عرضی که دارای دو بخش ۱۲.۳ اینچی برای کلاستر و ۱۰.۲۵ اینچی برای صفحه نمایشگر میانی است، فضایی کاملاً مدرن را به نمایش می گذارد. سقف پانورامیک عرضی در کنار نورپردازی LED، کابین دلنشینی و جذابی را به سر نشینان هدیه می دهد. ترکیب چهار در چپه مستطیلی در کنسول میانی، تزئین قطعات به کروم و استفاده از چرم الکتانرا با دوخت باکیفیت شرایط را برای لوکس بودن فراهم کرده است. غربلیک فرمان AMG با پدال های شیفت و چهار حالت مختلف برای گرافیک کلاستر، رانندگی را با هیجان بیشتر همراه می کند اما اختلاف ۱۳ میلی متری فاصله محوری و ۱۵۲ میلی متری عرض GLE53 AMG با X5 M50i سبب می شود سر نشینان در ریف عقب احساس راحتی بیشتری داشته باشند. در زمینه امکانات رفاهی مرسدس بنز GLE53 AMG از سیستم کاملاً پیشرفته رانندگی، کمکی رانندگی در اتوبان، هشدار نقطه کور منطبق بر شناسایی عابر پیاده و دوچرخه سوار، دوربین دید در شب، فرمان الکتریکی EPS، کروز کنترل تطبیقی هوشمند، ایربگ، سیستم فعال کنترل کمربند ایمنی، سقف پانورامیک، سیستم ترمز اضطراری، کمکی هوشمند پارک، نمایشگر میانی کنسول با قابلیت اتصال به اپل کار پلی و اندروید اتو، نشانگر فشار باد تایر، سیستم هشدار انحراف از مسیر، هدآپ دیسپلی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک سه گانه و سیستم راه اندازی هوشمند خودرو و... برخوردار است تا در زمینه آشن های رفاهی هم تراز باامو X5 M50i باشد.

سواری کدام یک جذاب تر است؟

مهندسان کمپانی باامو برای X5 M50i به دلیل استفاده از رینگ های ۲۰ اینچی؛ سیستم فابولینک (اتصالات پنج گانه) دامپرهای قابل تنظیم در عقب و سیستم دابل ویشون با دامپرهای قابل تنظیم گازی را در نظر گرفته اند. هنگام تست و وضعیت کامفورت (راحتی) سواری دلنشینی را به سر نشینان هدیه می دهد. البته هنگام فعال سازی حالت اسپرت و اسپرت پلاس به دلیل هماهنگی سیستم تعلیق فعال با کنترل پایداری دینامیکی، فنربندی سخت تر شده و از کیفیت سواری کمی کاسته می شود که علت آن، پایداری بالاست. به لطف سیستم سرو ترونیک و مکانیزم مکترونیک فرمان، هندلینگ نسبت به رقیب اشتوتگارتی خود در سطح بالاتری قرار دارد. از سوی دیگر مهندسان مرسدس بنز برای GLE53 AMG هفت حالت رانندگی شامل پنج حالت برای شهر و دو حالت افرد در نظر گرفته اند، Slippy، کامفورت (راحت)، اسپرت، اسپرت پلاس و منحصر به فرد پنج حالت رانندگی شهری هستند. هنگام فعال شدن حالت اسپرت و حتی اسپرت پلاس، فنربندی سخت تر می شود. با توجه به سیستم کنترل سواری AMG در کنار سواری باکیفیت منطبق بر سیستم تعلیق فعال و تطبیقی با دامپرهای گازی، پایداری نیز به کمک سیستم کنترل پایداری AMG حفظ شده است که هنگام استفاده از حالت کامفورت (راحت) سواری بسیار دلچسپی را ارائه می دهد. هندلینگ GLE53 AMG حرف چندانی برای گفتن در مقابل رقیب سرسخت خود یعنی X5 M50i ندارد که این به معنای برتری باواریایی ها در این زمینه است. رینگ های ۲۱، ۲۰ و ۲۲ اینچی نیز برای GLE53 AMG قابل سفارش هستند.



تایپش از بررسی فنی هر دو رقیب دیرینه و سرسخت ژرمن، هم تراز بودند. اما در بخش فنی باامو و X5 M50i نسبت به رقیب اشتوتگارتی خود یعنی GLE53 AMG برتر است. زیرا اقلب تنید این باواریایی جیسور و تهاجمی رابک موتور هشت سیلندر با آرایش وی-شکل به حجم ۴.۴ لیتری مجهز به تکنولوژی توین توربوشاژر تشکیل می دهد. این پیشرانه که موسوم به N63B44T3 است از فناوری جدید در بخش پایش سوخت و حتی پر خوران موتور بهره می گیرد. زیرا مهندسان کمپانی باامو با افزایش فشار سوخت به ۲۵۰ بار، نصب ونوس های دوپل، قرار گیری انژکتور مستقیم داخل سیلندر و اصلاحات توربوهای دوقلو حداکثر ۵۲۳ اسب بخار قدرت در دور های ۵۵۰۰ تا ۶ هزار آرپی ام و حداکثر گشتاور ۷۵۰ نیوتون متری رادر ۱۸۰۰ تا ۴۶۰۰ آرپی ام را ایجاد کرده اند.

چنین قدرت و گشتاور بالایی توسط گیربکس ۸ سرعته استپ تر ونیک و هماهنگ با سامانه چهار چرخ محرک هوشمند xDrive به دو محور می رسد و اگر تخت گاز برانید، تنها ۴.۳ ثانیه نیاز است تا از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسید البته حداکثر سرعت به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. همچنین پنج حالت ادپتیو، اکوپرو، کامفورت (راحت)، اسپرت و اسپرت پلاس نیز تعبیه شده است که هنگام تست و در حالت اسپرت یکباره صدای خروجی آگزوز متغیر می شود و شتاب هیجان انگیزی را ایجاد می کند.

در وضعیت اسپرت پلاس صدای پرطنینی از موتور هشت سیلندر ۴.۴ لیتری توین توربو به گوش می رسد که بسیار جذاب است. از طرفی رقیب اشتوتگارتی مرسدس بنز GLE53 AMG از یک موتور کم حجم اما هیبرید بهره می برد که چندان جذاب به نظر نمی آید. یک موتور ۶ سیلندر خطی سه لیتری مجهز به فناوری بی-توربو، هماهنگ با سیستم هیبرید متوسط ۴۸ ولتی موسوم به EQ بوست به صورت ترکیبی و به کمک سیستم ۴۸ ولتی EQ بوست می تواند ۴۲۹ اسب بخار قدرت و ۵۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. با وجود این گیربکس ۹ سرعته اسپید شفت با هماهنگی سیستم چهار چرخ محرک فور ماتیک پلاس قدرت و گشتاور را به دو محور منتقل می کند تا در ۵.۳ ثانیه از حالت ایستاده به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد البته مانند رقیب باواریایی خود حداکثر سرعت آن به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده است. اما پد نیست بدانید سیستم مدپریت گشتاور در تمام لحظات میزان قدرت و گشتاور لازم برای حرکت GLE53 AMG را فراهم می کند و در این زمینه حرف های بسیاری برای گفتن دارد.

هرگز اس یووی خانوادگی، یک اسپرت جیسور نمی شود، اما می دانیم این محاسبات را تنها می توان با دو رقیب دیرینه آلمانی مطرح کرد که اتفاقاً هر دو طرفداران پر یاقرسی هم دارند، یعنی باامو و مرسدس بنز. البته این راهم باید اضافه کنیم تمام آنچه را که از یک خودرو اسپرت می خواهید، در فضای AMG و M به دست می آورید. بر این اساس ما دو گز بنه بلند قامت از AMG و M یعنی GLE53 و X5 را برای بالارفتن آدرنالین خونتان در نظر گرفته ایم. هر دو مدل؛ اس یووی پریمیوم اما پر فور منسی هستند، بنابراین رقابت میان آن ها با هیجان بالایی همراه است. در ادامه باواریایی جیسور و اشتوتگارتی همه حرف ریف را برسی می کنیم.



حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

تهاجمی یا اسپرت؟

نماینده پر چمدار اس یووی میان سسایز لوکس باواریایی ها نسخه پر فور منس نیز دارد و با پسوند M و M کمپیتیشن شناخته می شود. نسخه M50i این بلند قامت باواریایی که خود را مدنظر مادر این مطلب است، در نسل چهارم چهره ای موقر تر نسبت به نسل های قبل دارد. در واقع زبان جدید طراحی باامو به خوبی در این نسخه مشهود است، مجموع خطوط شارپ روی بدنه به همراه المان های جدید طراحی از جمله جلو پنجره بزرگ و گرافیک خاص چراغ ها، شخصیت نافذ و جذابی را برای X5 M50i به ارمغان آورده است. با توجه به فاصله محوری ۲۹۷۵ میلی متری، طول ۴۹۲۲ میلی متری و عرض ۲۰۰۴ میلی متری از ظاهر به اصطلاح جاذبه بر خودرو است البته از نظر مباحث ایرودینامیکی از تفاق آن به ۱۷۴۵ میلی متر برسد. در نمای جلو چراغ ها با گرافیک جدید LED، جلو پنجره مرتفع فعال، ورودی هوای درون سپر و پوزه نسبتاً کشیده چهره ای تهاجمی پیدا کرده اند. اما در نمای عقب بر خلاف نسل های قبل شاهد چراغ های اشکل نیستیم در مقابل چراغ کشیده با گرافیک زیبای LED، حجم پر دازی صریح بخش عقب، دو خروجی مستطیل شکل و دیفیوزر میان آن علاوه بر نمای شکل هویت جدیدی به ارمغان آورده است. اما رقیب سرسخت اصلی باامو X5 M50i یعنی مرسدس بنز GLE53 AMG، استایلی به اصطلاح فانتزی تر و زیباتر از رقیب باواریایی دارد. طراحی مرسدس بنز با افزایش ابعاد از جمله فاصله محوری ۲۹۹۵ میلی متری، طول ۴۹۳۵ میلی متری و عرض ۲۱۵۶ میلی متری فضای جادار تر و راحت تری را در اختیار سر نشینان گذاشته است که از این نظر می توان مرسدس بنز GLE53 AMG را یک اس یووی جادار تر از باامو X5 M50i دانست. هر چند اختلاف ۵۱ میلی متری از تفاق با رقیب باواریایی خود دارد، اما به دلیل استفاده از خطوط به اصطلاح نرم روی بدنه که به نوعی زبان جدید طراحی مرسدس بنز است، مانند رقیب باواریایی خود تناسب ابعادی عالی، کاراکتر اسپرت تری را به این نماینده میان سایز بلند قامت مرسدس بنز بخشیده است. در نمای جلو چیدمان LED، گرافیک چراغ ها با جلو پنجره فضلی مرسدس بنز، خطوط برجسته روی کاپوت و ورودی های هوای درون سپر، چهره ای اسپرت و خشن از GLE53 AMG را به نمایش می گذارد. اما در نمای عقب با توجه به چراغ های کشیده با فرم LED امثلتی درون کاسه چراغ، طراحی منحصر به فرد دستون C، خروجی های دوپل در طرفین و نصب دیفیوزر به ریم اسپرت بودن اما نمای بسیار زیبای یک اس یووی لوکس را القای می کند. به رغم طول و فاصله محوری بیشتر GLE53 AMG، اما رقیب باواریایی یعنی X5 M50i وسیع تر حدود ۶۵۰ لیتری را در اختیار دارد که این فضا در بلند قامت میان سسایز پر چمدار اشتوتگارتی ۶۳۰ لیتر است.

کابین های مدرن و لوکس

هنگام ورود و قرار گرفتن پشت فرمان X5 M50i شاهد کابین دلنشینی هستیم. زبراد و صفحه نمایشگر ۱۲.۳ اینچی (کلاستر) و ۱۰.۲۵ اینچی (نمایشگر میانی)، فضای خلوتی را ارائه می دهند البته LED های نواری، چرم باکیفیت الکتانرا در کنار تزئینات کروم، کابین لوکسی را به نمایش می گذارند. غربلیک





ابلاغ اعتبار نوسازی کامیون‌های فرسوده؛ به‌زودی



«اعتبار نوسازی خودروهای فرسوده سنگین بالای ۵۰ سال به‌زودی ابلاغ می‌شود. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران با اشاره به وجود ۱۵ هزار دستگاه ماشین‌آلات سنگین گفت: «میانگین عمر خودروهای سنگین در استان بالای ۲۰ سال است.» عباسعلی نجفی فرسودگی ناوگان را از چالش‌های این بخش بیان کرد و افزود: «برای نوسازی ناوگان نیازمند اقدام ویژه و ملی هستیم.» وی با اشاره به امضای تفاهم‌نامه

نوسازی کامیون‌های فرسوده‌ای که عمر بالای ۵۰ سال دارند، گفت: «اعتبارات این تفاهم‌نامه به‌زودی ابلاغ و در قالب آن ۶۵ هزار دستگاه خودرو سنگین در کشور نوسازی می‌شود.» مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای مازندران شمار شرکت‌های حمل‌ونقل کالا در استان را ۱۳۲ دستگاه اعلام کرد و گفت: «بیشتر شرکت حمل‌ونقل بین‌المللی و بقیه داخلی هستند.»

محصولات «آرین پارس موتور» در نسخه‌های جدید همراه با تغییرات می‌آیند

کامیونت‌های ۶، ۵، ۸ و ۹ تن جک در راه بازار

قرار است این خودروها به‌زودی با ۲۰ درصد حجم داخلی سازی وارد بازار خودروهای کار و تجاری کشور شوند



برای مشتریان جالب توجه خواهد بود. همچنین عرض شاسی این محصولات نیز نسبت به کامیونت‌های سری پیش‌پهن‌تره شده است که می‌تواند فضای بیشتری را در اختیار کاربران و خریداران این خودروها قرار دهد. همچنین از دیگر امکانات رفاهی این خودروها می‌توان به بر خورداری هر سه محصول از جای خواب اشاره کرد که در میان سایر محصولات این سگمنت کمتر به چشم می‌خورد. بر اساس اعلام این مجتمع صنعتی، کامیونت‌های جدید جک از باک با ظرفیت ۲۰۰ لیتر برخوردار خواهند بود که فاصله سوخت‌گیری این خودروها را افزایش خواهد داد. در ادامه نیز تعبیه ترمز ESC و ABS و EBS روی هر سه محصول، همخوانی این کامیونت‌ها را با استانداردهای سختگیرانه کشور بیشتر خواهد کرد. شاید کامیونت‌های جدید جک یکی از نخستین محصولات باشند که با سیستم هشدار انحراف مسیر (LDWS) به بازار عرضه می‌شوند. بر خورداری از چراغ‌های دی‌لایت نیز در میان خودروهای تحریریه و محدودیت‌های وارداتی و البته کم‌لطفی برخی خودروسازان داخلی به این سگمنت، با کمبود محصول مواجه شده است. در میان ویژگی‌های این سه محصول، تفاوت یک‌متری طول شاسی کامیونت ۹ تن در مقایسه با دو محصول دیگر

موتور کامیونت ۳،۵ با حجم ۳۷۶۰ سی‌سی و توان ۱۵۴ اسب بخار مطابق با استاندارد آلایندگی یورو ۵، از ویژگی‌های قابل توجه کامیونت‌های تازه‌وارد مجتمع صنعتی آرین پارس موتور است که کار را برای این محصول در مواجهه با رقیب آن در بازار کشور راحت می‌کند.

ویژگی‌ها و امکانات رفاهی کامیونت‌های جدید جک مالکان خودروهای تجاری به‌واسطه نوع استفاده از این خودروها، در کنار مشخصات فنی همواره نگاه ویژه‌ای به امکانات و رفاه مدل‌های موجود داشته‌اند. ذائقه اروپایی پسند متقاضیان خودروهای تجاری، پیش از این کار را برای محصولات چینی کمی دشوار کرده بود، اما با نگاهی به ویژگی‌ها و امکانات رفاهی کامیونت‌های جدید جک به نظر می‌رسد که این مدل‌ها به‌زودی سهم بالایی از بازار خودروهای تجاری را به خود اختصاص خواهند داد؛ بازاری که این روزها با تأثیر پذیری از تحریم‌ها و محدودیت‌های وارداتی و البته کم‌لطفی برخی خودروسازان داخلی به این سگمنت، با کمبود محصول مواجه شده است. در میان ویژگی‌های این سه محصول، تفاوت یک‌متری طول شاسی کامیونت ۹ تن در مقایسه با دو محصول دیگر

نوربالا

شاید کامیونت‌های جدید جک یکی از نخستین محصولات باشند که با سیستم هشدار انحراف مسیر (LDWS) به بازار عرضه می‌شوند. بر خورداری از چراغ‌های دی‌لایت نیز در میان خودروهای تجاری بازار داخلی کشور تا امروز کم‌سابقه بوده است

پارس موتور در ورود به این بازار، به نظر می‌رسد این مجتمع صنعتی عزم خود را جزم کرده است تا کامیونت این بخش از بازار خودروهای کار و تجاری را تأمین کند. پیش از این شاهد حضور کامیونت‌های ۵، ۶ و ۸ تن جک در بازار داخلی بودیم که از ابتدای دهه ۹۰ توسط شرکت آرین دیزل به بازار داخلی راه پیدا کرده بود. حالا اما مجتمع صنعتی آرین پارس موتور با اعمال تغییراتی اقدام به واردات کامیونت‌های ۶، ۵، ۸ و ۹ تن این برند و تولید آن در کشور کرده است. بر اساس اعلام این خودروسازی، قرار است این خودروها به‌زودی با ۲۰ درصد حجم داخلی سازی وارد بازار بازار خودروهای کار و تجاری کشور شوند.

بر خورداری از استانداردهای ۸۵ گانه مجتمع صنعتی آرین پارس موتور پیش از این کامیونت ۶ تن رادر سبد محصولات خود داشت که توانسته بود سهم مناسبی از بازار تجاری‌های نیمه‌سنگین را در اختیار بگیرد، اما دو مدل ۵، ۸ و ۹ تن این خودروها را می‌توان محصولات جدید این خودروسازی دانست. کامیونت‌های جک ۶، ۵، ۸ و ۹ تن مجتمع صنعتی آرین پارس موتور که از دوشنبه هفته آینده پیش‌فروش خواهند شد، موفق به اخذ گواهی‌نامه استاندارد کشور شده‌اند. بر خورداری از



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

پیش‌فروش محدود کامیونت‌های جدید مجتمع صنعتی «آرین پارس موتور» از ۱۷ شهریور ماه سال جاری آغاز خواهد شد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» مجتمع صنعتی آرین پارس موتور پیش از این نیز با نام تجاری آرین دیزل اقدام به واردات کامیونت‌های ۵، ۶ و ۸ تن برند جک می‌کرد، اما این محصولات که در نسخه‌های جدید ۶، ۵، ۸ و ۹ تن وارد بازار کشور خواهند شد، تغییرات جدیدی نسبت به قبیل دارند که در ادامه این گزارش نگاهی به آن‌ها خواهیم داشت.

جبران کمبودهای کشور در بخش خودروهای باری زیر ۱۰ تن در سال‌های اخیر خودروسازان داخلی، توجه کمتری را نسبت به خودروهای باری با ظرفیت کمتر از ۱۰ تن داشته‌اند که با توجه به سابقه مجتمع صنعتی آرین

تعمیر و بازسازی اتوبوس‌ها در برنامه‌های پاییز

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در خصوص سرانجام واردات ۵۰ فیلتر دوده به کشور توضیحاتی ارائه داد. محمود ترفع در پاسخ به سؤالی در خصوص واردات فیلترهای دوده به کشور و نصب آن‌ها در اتوبوس‌ها با توجه به نزدیک شدن به فصل پاییز و افزایش آلودگی هوا اظهار کرد: «تعمیر و بازسازی اتوبوس‌ها را در برنامه‌های اجرایی خود داریم تا با توجه به آغاز فصل پاییز بتوانیم با حداکثر ناوگان در اختیار سروسازی را انجام دهیم.» وی در پاسخی به این سؤال که تکلیف ۵۰ فیلتر دوده که قرار بود اسفندماه سال گذشته وارد و در اتوبوس‌های شرکت واحد نصب شوند که به دلیل همزمانی با شیوع کرونا این اقدام به تعویق افتاد، چه شد؟ گفت: «با توجه به شرایط تحریمی حاکم بر کشور، پیمانکار نتوانست آن‌ها را به کشور وارد کند.»

کشور دسترسی به آن‌ها نایاب شده است.» مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در باره برنامه شرکت واحد اتوبوسرانی با توجه به نزدیک شدن به فصل پاییز و شروع وارونگی هوا اظهار کرد: «تعمیر و بازسازی اتوبوس‌ها را در برنامه‌های اجرایی خود داریم تا با توجه به آغاز فصل پاییز بتوانیم با حداکثر ناوگان در اختیار سروسازی را انجام دهیم.» وی در پاسخی به این سؤال که تکلیف ۵۰ فیلتر دوده که قرار بود اسفندماه سال گذشته وارد و در اتوبوس‌های شرکت واحد نصب شوند که به دلیل همزمانی با شیوع کرونا این اقدام به تعویق افتاد، چه شد؟ گفت: «با توجه به شرایط تحریمی حاکم بر کشور، پیمانکار نتوانست آن‌ها را به کشور وارد کند.»



به‌روزرسانی جدید فورد رنجر

فورد رنجر با سه گزینه پکیج پر فورمنس مختلف به خریداران آمریکایی ارائه می‌شود. شورولت با کلرادو ZR2، تویوتا با تاکوما TRD Pro و جیب با گلا دیاتور روبیکان، نسخه‌های مختلفی را به خریداران عرضه می‌کنند اما فورد رنجر تنها وانت سبب متوسط در آمریکاست که نسخه پر فورمنس ندارد. یعنی با تیونینگ فورد، هم صاحب وانت می‌شوید و هم خودرو آفرود! هم‌اکنون فورد یک پکیج ارتقا برای رنجر ارائه می‌دهد که دارای تغییراتی در سیستم تعلیق، تنظیمات و ظاهر است و قابلیت‌های آفرود آن را افزایش می‌دهند. نام این پکیج Roush است. ارتقای جنبه‌های ظاهری این خودرو شامل مشعل‌های جدید گلگیر به رنگ خاکستری مغناطیسی، هدلایت‌های LED دو تایی، قلاب‌های بکسل سفارشی قرمز، لامپ‌های گودال Roush R، پکیج گرافیکی و جلو پنجره مشبک با امضای Roush می‌شود که شباهت زیادی به فورد ریپور دارد. در صورت انتخاب، خریداران می‌توانند کفی‌های جمع‌شونده آلومینیومی را نیز انتخاب کنند. فضای داخلی خودرو با صندلی‌های چرمی جدید با تکه‌دوزی ROUSH در پشتی‌ها، آسترهای کف WeatherTech و کنسول مرکزی و... برای این خودرو در نظر گرفته شده‌اند. در پکیج Roush، چرخ‌های ۲۲ اینچ و موتور توربو شارژر ۲،۳ لیتر اکوبوست، با ۲۷۰ اسب بخار و گشتاور ۲۲۰ نیوتون‌متر به کار رفته است. خریداران علاقه‌مند به پکیج Roush باید ۱۲ هزار و ۷۵۰ دلار بیشتر از قیمت فورد رنجر جدید بپردازند. قیمت رنجر 4x2 مدل ۲۰۲۰ حدود ۲۴ هزار و ۱۱۰ دلار است.



فورد رنجر با سه گزینه پکیج پر فورمنس مختلف به خریداران آمریکایی ارائه می‌شود. شورولت با کلرادو ZR2، تویوتا با تاکوما TRD Pro و جیب با گلا دیاتور روبیکان، نسخه‌های مختلفی را به خریداران عرضه می‌کنند اما فورد رنجر تنها وانت سبب متوسط در آمریکاست که نسخه پر فورمنس ندارد. یعنی با تیونینگ فورد، هم صاحب وانت می‌شوید و هم خودرو آفرود! هم‌اکنون فورد یک پکیج ارتقا برای رنجر ارائه می‌دهد که دارای تغییراتی در سیستم تعلیق، تنظیمات و ظاهر است و قابلیت‌های آفرود آن را افزایش می‌دهند. نام این پکیج Roush است. ارتقای جنبه‌های ظاهری این خودرو شامل مشعل‌های جدید گلگیر به رنگ خاکستری مغناطیسی، هدلایت‌های LED دو تایی، قلاب‌های بکسل سفارشی قرمز،



پتروناس ادتیوساز هلندی را خرید

گروه شیمیایی پتروناس Bhd شرکت هلندی BRB | پترن نشنال B.V را با قیمت ۱۶۳ میلیون یورو (معادل ۱۸۲ میلیون دلار) خریداری کرد. البته اگر دقیق تر بخواهیم بگویم پتروناس بسا خرید گروه داو بنچی B.V به عنوان مالک BRB. تملک این شرکت رانیز در اختیار گرفت و بر این اساس در آینده نزدیک BRB به عنوان یکی از زیرمجموعه های گروه شیمیایی پتروناس فعالیت خواهد کرد.

گفتنی است تنوع محصولات BRB بسیار گسترده بوده و ادتیور روغن های موتور و صنعتی متنوعی را تولید می کند. بر اساس مطالب مندرج در وبسایت این شرکت، محصولات آن شامل تنظیم کننده های و بسکوز بنه یا گر انروی، ادتیوهای مخصوص پیشران، سیستم انتقال قدرت، هیدرولیک و در کنار آن مواد شیمیایی دیگری همچون سولفونات، افزایش دهنده نقطه ریزش و تنظیم کننده اصطکاک است.

مدیر کل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت خبر داد:

نقص مدارک پالایشگاه داران؛ علت اصلی عدم افزایش قیمت روغن موتور است

خبر داد و گفت: «این سازمان آمادگی دارد به محض وصول فاکتورهای و مستندات لازم در خصوص میزان افزایش قیمت روغن موتور تصمیم گیری کند.»
به گفته مولاخواه، سازمان حمایت پس از وصول گزارش ها و مستندات و فاکتورهای خرید شرکت های روغن ساز نظر کارشناسی خود را امینی بر میزان افزایش قیمت روغن موتور به کارگروه تنظیم بازار ارسال خواهد کرد و در نهایت این کارگروه تنظیم بازار است که میزان دقیق افزایش قیمت روغن موتور را تعیین می کند.
وی در خصوص میزان تقریبی افزایش قیمت ها نیز اظهار بی اطلاعی کرد و گفت: «برای اظهار نظر کارشناسی و دقیق در این باره باید به میزان افزایش هزینه های جاری روغن سازان استناد کرد.» مدیر کل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت اظهار امیدواری کرد بر اساس وعده انجمن پالایشگاه های روغن سازی ایران، مستندات لازم امروز به دست کارشناسان سازمان حمایت برسد و کار قیمت گذاری حداکثر ظرف یک هفته آینده نهایی شود.

کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» علت اصلی در به تعویق افتادن صدور مجوز افزایش قیمت برای روانکارهای خودروبی را نقص مدارک ارائه شده از سوی انجمن پالایشگاه های روغن سازی ایران اعلام کرد و گفت: «متأسفانه اسناد و مدارک ارائه شده از سوی شرکت های پالایشگاهی ناقص است و به همین دلیل امکان بررسی دقیق برای میزان افزایش قیمت روانکارهای خودروبی و ارائه پیشنهاد به کارگروه تنظیم بازار وجود ندارد.» وی تاکید کرد: «تا به حال انجمن مذکور نسبت به تکمیل مستندات و فاکتورهای خرید مواد اولیه خود اقدام نکرده و عدم صدور مجوز افزایش قیمت روغن موتور نیز به همین دلیل است.»

وی خاطر نشان کرد: «در بعضی موارد شرکت ها به جای فاکتور اصلی خرید، پیش فاکتور ارائه داده اند که این موضوع امکان بررسی دقیق را از کارشناسان سازمان حمایت سلب کرده است.» مولاخواه از مذاکره مجدد با انجمن مذکور به منظور تکمیل مدارک و مستندات خود

دولتی مواجه شد، توانست طی دو مرحله ۵۵ درصد افزایش قیمت بگیرد و تا حدودی هزینه های سنگین تحمیل شده بر این صنعت را پوشش دهد.
اما آنچه سبب نارضایتی تولید کنندگان روانکار در کشور شده، ثابت ماندن قیمت انواع روانکارهای خودروبی است که بر اساس قانون باید از قیمت گذاری تثبیتی تبعیت کنند و هر ساله پس از بررسی مستندات ارائه شده از سوی تولید کنندگان، میزان بالا رفتن قیمت ها توسط کارشناسان سازمان حمایت تعیین و ابلاغ شود.
اما نکته عجیب آنجاست که روانکارهای خودروبی با وجود اذعان چندباره تولید کنندگان این محصول مبنی بر زیان ده بودن تولیداتشان هنوز با همان نرخ های سال گذشته به فروش می رسد و حتی در مواردی به دلیل کاهش تیراژ تولید و حتی توقف تولید در بخش خصوصی بازار با کمبود کالا مواجه شده است. اتفاقی که سبب بروز تخلفات صنفی و حتی ظهور و بروز روغن های تقلبی در بازار شده است.
در همین رابطه سید محمد حسنین مولاخواه، مدیر کل نظارت بر



نقص مدارک و مستندات ارائه شده توسط انجمن پالایشگاه های روغن سازی ایران به سازمان حمایت علت اصلی عدم افزایش قیمت روغن موتور است.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» در حالی صنعت روانکارهای کشور اعم از ۴ پالایشگاه دار بزرگ و بلندینگ های بخش خصوصی آخرین ماه از نیمه نخست سال را با همان قیمت های سال گذشته مشغول به تولید بوده اند که بسیاری از صنایع مرتبط با خودرو از خودرو سازان گرفته تا تولید کنندگان تایر و ... موفق به دریافت مجوزهای لازم برای افزایش قیمت کالاهای خود شده اند.
صنعت تایر که به ناگاه با حذف مواد اولیه از گروه دریافت کنندگان ارز

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



ورودی با طول متغیر نیز با سیستم تایمینگ متغیر (ونوس دوگانه) بهینه‌سازی شده تا راندمان موتور را افزایش دهد. جالب‌تر اینکه موتور ۱۲ سیلندر حجیم رولز رویس گوست همان پیش‌رانه N74B66 با موتور ۱۲ سیلندر حجیم رولز رویس گوست همان پیش‌رانه روی گران‌ترین سدان جهان نصب شده است. همچنین از آنجا که رولز رویس برند لوکس کمپانی بامو محسوب می‌شود، برای سیستم انتقال قدرت گوست جدید، مهندسان باورایی از سیستم انتقال قدرت هوشمند چهار چرخ محرک xDrive بهره گرفته‌اند تا پر فورتمس این سدان فول‌سایز لوکس را بهبود بخشند.

لوکس‌ترین سدان جهان را باید رولز رویس گوست دانست و اخیر نسخه جدید و به‌روز شده این خودرو چهار در لوکس که تا امروز جزو گران‌ترین خودروهای جهان بوده و از نظر فنی به یک موتور حجیم مجهز شده است، معرفی شد.

گوست در نسخه جدید خود همچنان به همان پیش‌رانه ۱۲ سیلندر وی شکل توین توربوشارژر مجهز شده تا با وجود حجم ۶.۷۵ لیتری بیشتر آن که کمی از تقا داده شده و با وجود طراحی توریوهای دو قلو، حداکثر توان را به ۵۶۳ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور را به ۸۵۰ نیوتون متر برساند. همچنین جالب است بدانید که با وجود طراحی توین توربوشارژر، سیستم مانیفولد

پیش‌رانه ۱۲ سیلندر در گوست باقی می‌ماند



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۵۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۲۵۱

کیفیت خدمات رسانی تاکسی‌های آنلاین را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- خوب
۲- ضعیف

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام یک از موارد زیر در سواری خودرو تاثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از تایرهای وارداتی، ۲۰ درصد به گزینه دوم یعنی سیستم تعلیق پنوماتیکی و ۳۹ درصد به گزینه سوم یعنی تعویض به موقع قطعات مصرفی رأی داده بودند.



است. گاهی ممکن است این اشکال ناشی از معیوب شدن باتری خودرو باشد که در این صورت باید این قطعه را با نمونه‌ای که کمیانی مادر توصیه می‌کند، تعویض کنید. اما اگر به‌رغم تعویض باتری نیز همچنان مشکل وجود داشته باشد، باید آلت‌ناتور (دینام) خودرو بررسی شود. زیرا ممکن است این قطعه (دینام) با اشکال مواجه شده باشد و به‌درستی کار نکند. بر این اساس باید آلت‌ناتور را نیز تعویض کنید. در عین حال نوسان جریان الکتریکی در گیربکس‌های اتوماتیک سبب می‌شود قطعات برقی که وظیفه کنترل دنده‌ها و کنترل فشار روغن در گیربکس را برعهده دارند، به‌درستی عمل نکنند و تعویض دنده با ضربه و کوبش همراه باشد. برای رفع این مشکل نیز در وهله نخست باید سیستم الکتریکی خودرو مورد بررسی قرار گیرد و پس از آن گیربکس خودرو نیز بررسی شود. همواره توصیه می‌شود برای هرگونه تعمیر یا تعویض قطعات، به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا فرآیند عیب‌یابی به‌درستی صورت گیرد.

۳- این عامل نیز به سیستم جرقه‌زنی و متعلقات آن باز می‌گردد و اگر چینی شمع یا سرامیک اصطلاحاً جرقه‌زنی داشته باشد، چنین اشکالی را ایجاد می‌کند. در این حالت برای رفع مشکل باید سیستم مدار الکتر و نیکی مربوطه بررسی و پس از آن قطعاتی مانند شمع و وایر تعویض شود.

ضعیف شدن باتری

خودرو هیوندای آواته دارم که مجهز به گیربکس اتوماتیک است. برخی مواقع چراغ باتری هنگام حرکت روشن و خاموش می‌شود و تعویض دنده نیز با ضربه همراه است؛ علت چیست؟

قاسمی- اصفهان
پیش از هر چیز باید گفت عیب‌یابی از راه دور صحیح نیست و برای عیب‌یابی صحیح باید به‌نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. اما در حالت کلی روشن و خاموش شدن چراغ باتری در پشت پنل آن هم به‌صورت متناوب، بیانگر وجود ضعف یا خرابی در سیستم شارژ خودرو

در چیه گاز در صورت معیوب بودن، این قطعه تعویض شود. اما اگر سنسور سالم باشد، باید سوکت مربوطه را بررسی کنید. از سنسور دیگر نامیزان کار کردن پیش‌رانه موتور سیکت‌های آنزکتوری در سرعت‌های بالا که گاه بی دلیل کاهش سرعت را نیز در پی دارد، می‌تواند ناشی از یکی از سه دلیل زیر باشد. ۱- سیستم جرقه‌زنی با مشکل مواجه شده باشد که در این صورت احتمال دارد میزان لقی بین پیکاپ و فلاپویل کم‌تر از میزان استاندارد شده باشد یا پیکاپ در جای خود شل شده باشد؛ بنابراین باید فاصله بین پیکاپ و فلاپویل بررسی و تنظیم شود و همچنین در صورت شل بودن پیکاپ، آن را در محل خود محکم کنید. ۲- در موتور سیکت‌های آنزکتوری لوله‌ای طراحی و تعبیه شده تا میزان بخارات بنزین را به سیستم بازگرداند؛ بنابراین اگر در مسیر این لوله مشکلی به‌وجود آمده باشد یا اینکه مسیر بازگشت بخارات بنزین مسدود شده باشد، چنین مشکلی را به‌وجود می‌آورد که در این حالت باید این لوله بررسی و در صورت نیاز تعویض شود.

پیامک

SMS

موتور سیکت

موتور سیکت ۱۵۰ سی‌سی مدل ۹۷ دارم و بیش از دو هفته است در زمان استارت روشن شدن موتور، چراغ چک ۵م تبه روشن و خاموش می‌شود. این در حالی است که عملکرد موتور در سرعت‌های بالا مانند ۶۰ کیلومتر بر ساعت و بیشتر مانند قبل نیست و به‌مرور سرعت آن کاهش می‌یابد؛ علت چیست؟

۰۹۱۸۰۳۵۲۷

باتوجه به اینکه سیستم سوخت‌رسانی موتور سیکت شما از نوع آنزکتوری است، پنج بار روشن و خاموش شدن چراغ چک به‌خرابی یکی از سنسورهای موتور مربوط می‌شود. به‌عبارت دیگر اگر سنسور در چیه‌گاز یا سوکت مربوط به آن معیوب شده باشد، در بروز چنین مشکلی موثر است. در این حالت باید ضمن بررسی سنسور

مکانیک خودبازنشد

Self Mechanic

چگونه بدانیم میل سوپاپ خراب است؟

موتورهای احتراق داخلی باتوجه به ماهیتی که دارند، از قطعات دوار بسیاری بهره می‌گیرند که جزو اصلی‌ترین قطعات راه‌اندازی موتور محسوب می‌شوند. یکی از انواع خرابی که در خودروهای وارداتی و بیشتر در مدل‌های داخلی دیده می‌شود، معیوب شدن سرسیلندر به‌دلیل بروز مشکل در میل سوپاپ است.

از آنجایی که به‌ر میزان تکنولوژی پیش‌رانه‌های احتراق داخلی پیشرفته‌تر باشد، به‌همان میزان ضریب حساسیت و اهمیت به قطعات و نگهداری از آن‌ها نیز بیشتر می‌شود، باید در این باره همواره نکاتی رعایت شود.

بر این اساس می‌توان گفت میل سوپاپ قطعه‌ای مکانیکی است که در زمان مشخصی باز و بسته می‌شود تا فرآیند احتراق به‌واسطه ورود هوا و خروج دود از سیلندر تکمیل شود. هر قطعه دوار در سیستم‌های مکانیکی که سبب انتقال قدرت می‌شود، قطعاً با فرسایش و استهلاک مواجه است.

از این رو برای کاهش میزان استهلاک و خرابی این قطعه مالکان باید نسبت به تعویض به‌موقع روغن موتور و فیلتر آن به‌شدت حساس باشند. زیرا بیشترین میزان خرابی این قطعه ناشی از کاهش فشار روغن یا تعادل در تعویض روغن است.

اغلب در صورت خرابی این قطعه دو مشکل عمده در خودرو به‌وجود می‌آید: نخست اینکه عملکرد پیش‌رانه بالرزش و افت قدرت مواجه بوده و در برخی حالت‌ها گاز خوردن خودرو با مشکل مواجه می‌شود.

همچنین نشانه بارز خرابی این قطعه، شنیدن صدای احتراق (غیرعادی) از اگزوز یا منیفولد هواست.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

توجه بیشتر به دانش بنیان‌ها

باتوجه به اینکه صنعت خودرو دومین صنعت مهم کشور محسوب می‌شود و وابستگی این صنعت به‌شرکای خارجی تا حدی چشمگیر بوده و البته این موضوع غیر قابل اجتناب است، با هر بار اعمال تحریم‌های ظالمانه به این صنعت، نخستین گامی که توانسته این صنعت را در زمینه رشد و توسعه یاری کند، استفاده از ظرفیت‌های شرکت‌های دانش بنیان بوده است. اگر چه این روزها به این واحدهای تحقیق و توسعه کوچک توجه چندانی نمی‌شود، اما می‌توان با صرف سرمایه در این راه، فناوری‌های جدید را وارد صنعت خودرو کرد. با این تفاسیل این سوال مطرح می‌شود که آیا با ورود این شرکت‌ها به صنعت خودرو و توجه خودروسازان به آن‌ها، می‌توان به پیشرفت فناوری در این زمینه خوشبین بود؟

باتوجه به اینکه امروزه بیش از ۶۵ درصد سیستم‌های کنترلی خودرو تحت‌اختیار سیستم‌های الکترونیکی و به‌نوعی تلفیق الکترونیک و مکانیک در ساختار خودرو است و با در نظر گرفتن این نکته که بیش‌تر این سیستم‌های الکترونیکی از خارج از کشور تامین می‌شود، بنابراین طی یک دهه اخیر و باتوجه به تحریم‌ها، شرکت‌های دانش بنیان نشان داده‌اند که پتانسیل شسان در راستای طراحی و استفاده از فناوری‌های جدید در خودروها بسیار بالا بوده است. همان‌طور که کمیانی مرسدس-بنز نیز هر ساله باتوجه و سرمایه‌گذاری در بخش آکادمیک و با کمک دانشجویان نخبه توانسته سیستم‌های جدید را ثبت اختراع کند و در این راستا در سطح بالاتری قرار گیرد و هر روز شاهد تعبیه فناوری هوشمندتری نسبت به گذشته در محصولات این خودروساز مطرح آلمانی باشیم. بنابراین زمان آن فرا رسیده است که خودروسازان داخلی با سرمایه‌گذاری روی شرکت‌های دانش بنیان و توجه به افراد و دانشجویان نخبه سیستم‌های جدید فناوری‌های روز را طراحی کنند و در محصولات جدیدشان به‌خدمت بگیرند.

شاهی

Message



صدای منتظری

۸۸۳۰۶۷۶۱

عیب‌یابی نادرست

خودرو چینی مونتاژ داخل دارم و چندی پیش فرمان آن در زمان حرکت لرزش داشت. با مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی خودرو، تکنسین مربوطه پس از بررسی گفت برای رفع مشکل باید لاستیک‌ها و رینگ‌های خودرو تعویض شود. پس از تلاش بسیار رینگ‌های مربوط به این مدل خودرو را یافتیم و آن را با نمونه‌های فابریک تعویض کردیم؛ اما همچنان مشکل وجود داشت. این بار با مراجعه به نمایندگی مربوطه و بررسی‌های بسیار از سوی کارشناس فنی، وی گفت باید دیفرانسیل خودرو و پلوس‌ها تعویض شود تا مشکل برطرف شود. این در حالی است که متوجه شدم نیازی به تعویض رینگ و لاستیک نبوده است.

خلیلی-تهران

آگهی استخدام

روزنامه «دنیای خودرو» همزمان با آغاز ششمین سال فعالیت و به منظور اجرای برنامه‌های جدید از میان افراد با سن کمتر از ۳۰ سال که از مهارت‌های ذیل برخوردارند دعوت به همکاری می‌کند:

- فارغ‌التحصیل یا دانشجوی سال آخر مقطع کارشناسی رشته مکانیک
- مسلط به زبان انگلیسی
- آشنایی با فنون روزنامه‌نگاری
- آشنا با نرم‌افزارهای آفیس
- آشنا با سگمنت‌های خودرویی از لحاظ فنی و قیمتی

علاقه‌مندان واجد شرایط می‌توانند رزومه خود را به آدرس ایمیل donyayekhdro@gmail.com ارسال کنند و یا با شماره تلفن‌های ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ و ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرند.



معرفی نخستین تایر کامپیوتری هامر توسط «نی تونایر»



«نی تونایر» به عنوان نماینده آمریکای شمالی توپو تایر محصول جدید خود را برای کامیونت‌های سبک تجاری معرفی کرد. این تایرها که اتفاقاً ظاهر اسپرتی دارند در دسته GrapplerSXS قرار می‌گیرند. این محصول از ابتدای ماه ژانویه در دو سایز ۹.۵ × ۱۵ R15 30 و ۹.۵ × ۱۵ R15 32 عرضه خواهد شد. برای ساخت این تایر مهندسان نی تونایر ابزارهای شبیه‌ساز سه‌بعدی کامپیوتری استفاده کرده‌اند تا طراحی رویه یا گل این تایر به‌طور کامل با کاربری آن منطبق

باشد. این تایرها را می‌توان در مسابقات کلاس LUTV استفاده کرد که عمده خودروهای شرکت‌کننده در آن شاسی‌بلندهای هامر هستند. توازن در طراحی رویه این لاستیک باعث شده است به راحتی لجن و گل‌لای را از داخل رویه جدا کند تا چسبندگی این تایرها در شرایط خارج جاده مناسب‌تر باشد. قرار است این تایرها برای اولین بار در نمایشگاه خودروهای تیونینگ شده SEMA در معرض دید عموم قرار بگیرند.

واردات SBR روسی، ارزان‌تر از محصول پتروشیمی‌های داخلی است

افزایش دوبرابری قیمت کائوچوی مصنوعی تولید داخل برای تایر سازان



گزارش
Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«صنعت تایر ایران این بار از سوی صنایع پتروشیمی نقره‌داغ شد تا در اقدامی عجیب واردات کائوچوی مصنوعی از دیگر کشورهای ارزان‌تر از نمونه داخلی تمام شود. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» هنوز زمان چندانی از صدور دومرحله‌صودر مجوز افزایش قیمت برای تایرهای تولید داخل نگذشته است که افزایش نرخ ارز نیمایی و نهاده‌های مورد نیاز تولید داخل، اهالی این صنعت را در شوکی بزرگ فرو برد. در جدیدترین اقدام پتروشیمی، بندر امام (ره) به‌عنوان تنها تامین‌کننده کائوچوی مصنوعی صنعت تایر ایران یک‌باره قیمت هر کیلوگرم کائوچوی مصنوعی را از ۱۴ هزار تومان به ۳۰ هزار تومان افزایش داده است. اقدامی که می‌تواند هزینه‌های تمام‌شده تایر سازان را به شدت افزایش دهد. یکی از مدیران شرکت‌های تایر سازی یا گلایه از تصمیم اخیر پتروشیمی بندر امام (ره) در بالا بردن قیمت کائوچوی مورد نیاز صنعت تایر ایران از تاکید مدیران پتروشیمی مبنی بر اجرائی قیمت تعیین شده خبر داد و به‌خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «به‌رغم آنکه

پتروشیمی باید محصولات خود را با اولویت تامین صنایع داخلی تولید و به بازار عرضه کند، متأسفانه در واکنش به اعتراض تایر سازان گفته است در صورتی که تمایل به خرید ندارد، تمام تولیدات کائوچوی مصنوعی برای فروش در بازارهای خارجی صادر خواهد شد!» در همین حال محمد رضا تقی‌گنجی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» ضمن تایید این خبر ادامه داد: «متأسفانه پتروشیمی بندر امام (ره) فارغ از رسالت اصلی خود که حمایت از تولیدکنندگان داخلی است، بی‌توجه به فرمایشات مقام‌معلم رهبری در حمایت از جهش تولید، قیمت این کالا را برای مصرف‌کننده داخلی که همان شرکت‌های تایر سازی هستند به‌ازای هر کیلوگرم ۳۰ هزار تومان رسانده، این در حالی است که همین کالا را به قیمت ۱۷ هزار تومان به دیگر کشورها صادر می‌کند.» از سوی دیگر گنجی تاکید کرد: «قیمت تمام‌شده هر کیلوگرم

SBR وارداتی از روسیه با نرخ فعلی ۲۰ هزار تومان است که در صورت واردات این ماده اولیه، به‌ازای هر کیلوگرم ۱۰ هزار تومان برای تولیدکنندگان صرفه‌جویی به همراه دارد.» وی افزایش اخیر قیمت تایر را بر مبنای خرید کائوچوی مصنوعی به‌ازای هر کیلوگرم ۱۴ هزار تومان و واردات مواد اولیه با ارز ۱۶ هزار تومانی دانست اما با بالا رفتن نرخ ارز و رسیدن به مرز ۲۲ هزار تومان از یک سو و افزایش دوبرابری برخی مواد اولیه تولید داخل، در عمل تولید باقیمت‌های مصوب فعلی برای تایر سازان نه‌تنها سودده نیست بلکه زیان‌ده نیز خواهد شد.

وی با اظهار گلایه از تصمیم اخیر مسئولان پتروشیمی برای بالا بردن دوبرابری قیمت کائوچوی مصنوعی صنعت تایر افزود: «متأسفانه درآمدهای ارزی باعث شده‌اند منابعی که متعلق به مردم و کشور است و باید با اولویت رونق تولید مورد استفاده قرار بگیرند در قالب خام‌فروشی به دیگر کشورها صادر شوند.»

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبیا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبیا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبیا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تیو تا پاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبیا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





با علاقه‌مندی دارند دعوت به همکاری کرده است تا از طریق غرفه آنلاین این شرکت، نسبت به سال‌های گذشته و رزومه خود اقدام کنند. هفتمین نمایشگاه آنلاین کار از ابتدای شهریور آغاز شده و تا انتهای این ماه ادامه دارد که غرفه آنلاین گروه در چهار رده شغلی جذب نیروی انسانی دارد و متقاضیان می‌توانند با مراجعه به غرفه این شرکت از طریق تارنمای تلنت کوچ، رزومه مطابق با تخصص خود را ارسال کنند.

شرکت صنایع تولیدی کروز به صورت آنلاین در نمایشگاه مجازی کار اقدام به دریافت درخواست همکاری با مهندسان، نخبگان و متخصصان علاقه‌مند به فعالیت در حوزه صنعت خودرو کرد. بزرگ‌ترین و پیشرفته‌ترین قطعه‌ساز کشور در راستای افزایش سهم خود در نهضت بومی‌سازی قطعات خودرو با حضور در هفتمین نمایشگاه آنلاین کار، از کلیه متخصصان و مهندسانی که در زمینه طراحی و ساخت قطعات پیشرفته خودرو و تجربیات



«کروز» از مهندسان و متخصصان دعوت به همکاری کرد

یک فعال حوزه تولید چراغ خودرو با اشاره به چالش‌های این صنعت مطرح کرد:

خودروسازان پول طراحی چراغ‌ها را پرداخت نمی‌کنند

می‌کنیم نیز وضعیت نابسامانی دارد. یک روز در تامین مس و روز دیگر برای تامین ماده دیگری مشکل داریم. به عنوان مثال در گذشته برای تامین ورق از کارخانه باهنر ۵۰ درصد مبلغ پیش پرداخت می‌شد، اما حالا کل مبلغ را ۴۰ روز پیش از تحویل دریافت می‌کنند. همچنین روز تحویل، متناسب با قیمت روز تسویه می‌کنیم.»

به نظر می‌رسد نه تنها تامین مواد اولیه برای بسیاری از چراغ‌سازان با چالش همراه شده است، بلکه هزینه‌هایی مانند قالب‌سازی و طراحی نیز سبب شده است این صنعت درگیری‌های بسیاری داشته باشد. این کارشناس و تولیدکننده حوزه چراغ خودرو با اشاره به مشکل دیگر تولیدکنندگان چراغ تاکید می‌کند: «مشکل دیگر تولیدکنندگان چراغ بحث هزینه‌های طراحی است. در گذشته خودروسازان برای قراردادهای طراحی و تکوین ساخت چراغ‌های جدید فرمت‌های مناسبی و برنام‌ریزی بهتری داشتند و تیراژی‌هایی که برای خودروها در نظر می‌گرفتند محقق می‌شد. از این رو سرمایه‌گذاری توسط خود چراغ‌سازان انجام می‌شد و طی ۲ تا ۳ سال به شرکت مربوطه باز می‌گشت. همچنین رقم سرمایه‌گذاری خیلی

صنعت قطعه‌طی سال جاری با مشکلات عمده‌ای مواجه است. مشکلاتی که بارها از سوی قطعه‌سازان مطرح شده و با وجود نزدیک شدن به نیمه نخست سال به نظر نمی‌رسد چاره‌ای برای حل آن اندیشیده شده باشد. چالش‌هایی که گاهی حل آن در دست وزارت صمت بوده و گاهی نیز چالش‌ها از سمت خودروسازان بوده و آن‌ها باید فکری به حال قطعه‌سازان کنند. در خصوص عمده‌چالش‌های صنعت ساخت چراغ خودرو و یک فعال تولیدکننده این محصولات به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «در حال حاضر با دو چالش عمده در تولید چراغ مواجهیم. همان‌طور که بارها اشاره شده، بحث تامین مواد اولیه به خصوص مواد اولیه وارداتی با پروسه عجیبی همراه بوده و در عین حال نوسانات قیمتی نیز کار را برای ما سخت‌تر کرده است. تامین مواد اولیه‌ای مانند مس و ورق برنج و مواد پتروشیمی سه‌ای است که تولیدکنندگان را آزار می‌دهد.»

این تولیدکننده در ادامه می‌افزاید: «مواد اولیه‌ای که از خارج وارد می‌شود، با توجه به نوسانات قیمت ارز با چالش‌های عجیبی روبه‌رو است. البته موادی که از بازار داخل خریداری



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبکاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	جمع‌ساز (ایران)
	۱۶۰,۴۰۰	بدون لامپ	-	-	-	-	چراغ جلو پراید صبا	
	۴۶۹,۶۰۰	بدون لامپ با موتور	-	گارانتی شرکت شامل موارد آب رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	چراغ جلو پراید ۱۱۱	
	۴۶۹,۰۰۰	بدون لامپ با موتور	-	-	-	-	چراغ جلو تیبیا	
	۱۸۸,۰۰۰	بدون لامپ با لنز ایرانی	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۴۰۵	
	۳۵۹,۶۰۰	کریستال و دودی	-	-	-	-	چراغ جلو پارس	
	۳۴۱,۲۰۰	بار گلاژ دستی	-	-	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۲	
	۳۶۴,۸۰۰	بدون لامپ	-	-	-	-	چراغ جلو سمند	
	۵۳۲,۰۰۰	بدون لامپ با موتور	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۲۰۶	
	۷۵۴,۴۰۰	بدون لامپ	-	-	-	-	چراغ جلو سمند سورن	
	۵۳۰,۶۰۰	بدون لامپ	-	-	-	-	چراغ جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبکاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	SNT (ایران)
	۴۳۹,۰۱۰	موتوردار	-	گارانتی شرکت شامل موارد آب رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۱	
	۴۳۵,۰۰۰	موتوردار	-	-	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۲	
	۳۴۳,۲۰۰	کریستالی و دودی	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۲۰۶	
	۲۴۳,۷۶۰	لنز خارجی	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۴۰۵	
	۳۶۲,۵۶۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو پارس	
	۵۶۲,۰۰۰	موتوردار	-	-	-	-	چراغ جلو ساینا	
	۵۷۵,۴۲۰	موتوردار	-	-	-	-	چراغ جلو کوئیک	
	۳۰۵,۶۹۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو سمند LX	
	۵۱۹,۲۰۰	موتوردار	-	-	-	-	چراغ جلو تیبیا	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبکاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	مدرن (ایران)
	۱۱۸,۶۸۰	-	-	گارانتی شرکت شامل موارد آب رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	چراغ جلو پراید صبا	
	۲۰۶,۰۸۰	رگلاژ دستی	-	-	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۱	
	۳۰۴,۷۵۰	با موتور و سوکت	-	-	-	-	چراغ جلو تیبیا	
	۱۴۳,۰۶۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۴۰۵ SLX	
	۳۰۴,۲۹۰	استیل و دودی	-	-	-	-	چراغ جلو پارس	
	۲,۵۸۳,۳۶۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۲۰۷	
	۷۸۱,۷۷۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو مگان	
	۲۹۹,۶۹۰	استیل و دودی	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۲۰۶	
	۶۵۴,۷۹۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو سمند سورن	
	۴۱۳,۷۷۰	با موتور	-	-	-	-	چراغ جلو تندر ۹۰	
	۱,۵۲۳,۵۲۰	با لامپ، موتور و ال‌ای‌دی	-	-	-	-	چراغ جلو دنا	
	۲,۲۸۵,۲۸۰	با لامپ، موتور و ال‌ای‌دی	-	-	-	-	چراغ جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبکاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	فناوران (ایران)
	۲۳۳,۶۰۰	بدون موتور	-	گارانتی شرکت شامل موارد آب رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۲	
	۳۳۰,۰۰۰	موتوردار	-	-	-	-	چراغ جلو پراید ۱۳۱	
	۳۵۴,۲۰۰	موتوردار (استیل و دودی)	-	-	-	-	چراغ جلو تیبیا	
	۳۳۵,۳۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۴۰۵	
	۲۸۹,۶۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو پارس	
	۱۳۷,۴۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو پراید ۱۴۱	
	۶۰,۸۰۰	نور بالا	-	-	-	-	چراغ جلو نیسان	
	۱۱۲,۶۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو ۴۰۵ جی تی ایکس	
	۲۳۷,۶۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو سمند ال ایکس	
	۳۹۶,۰۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو تندر ۹۰	
	۱۰۱,۲۰۰	پروژکتور جلو	-	-	-	-	چراغ جلو سمند سورن	
	۲۸۱,۶۰۰	-	-	-	-	-	چراغ جلو پژو ۲۰۶	



امکان تغییر نام خیابان بازرگان

فارس: عضو هیات رئیسه شورای شهر تهران گفت: «تغییر نام خیابان بازرگان در ۶ ماه آینده امکان پذیر خواهد بود. مخالفت بعضی افراد با این نامگذاری به دلیل برخی سوء تفاهم‌هاست. برخی در تلاش هستند مانع از اجرای مصوبه شورای شهر در خصوص تغییر نام خیابان سازمان آب به

بازرگان شوند.» زهرا نژاد بهرام افزود: «نامگذاری را بر اساس مصوبه شورای شهر تهران است که طی آن پیشنهاد شورای محله و اهالی نیز در این زمینه اخذ شده است و در صورتی که قرار به تغییر دیگری باشد، حداقل باید ۶ ماه از مصوبه شورای شهر بگذرد؛ البته بعدی می‌دانم این مسأله محقق شود.»

خبر News

ساخت ۶۱۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در تهران

مهر: معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، از توسعه زیرساخت‌ها برای دوچرخه‌سواری خبر داد و گفت: «در حال حاضر ساخت ۶۱۰ کیلومتر مسیر دوچرخه در دستور کار قرار گرفته است.» سیدمناف هاشمی افزود: «مسال حدود ۶۱۰ کیلومتر مسیر دوچرخه ساخته می‌شود. ۵۰۰ کیلومتر در دستور کار معاونت فنی و عمران و ۱۱۰ کیلومتر در دستور کار معاون حمل‌ونقل و ترافیک قرار دارد. ۶۰۰ کیلومتر مسیر در حوزه ایجاد زیرساخت‌های استفاده از دوچرخه در مناطق ۲۲ گانه در حال ساخت است.»

معاون شهردار تهران ضمن اشاره به نبود سابقه تاریخی برای ایجاد و ساخت مسیر دوچرخه با چنین عدد بزرگی در تهران ادامه داد: «استفاده از دوچرخه به عنوان یک وسیله تفریحی در قالب یک مد ترافیکی در برنامه‌های شهرداری دیده شده است. البته مشکلات بسیاری اعم از ترافیک معابر، تقاطع‌ها، نبود کریدورهای متصل به ۲۲ منطقه و بزرگراه‌ها برای توسعه مسیر دوچرخه سواری وجود دارد. همچنین ایجاد تعدادی کریدور در دستور کار معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری قرار گرفته است.» به گفته وی دولت و بانک‌ها برای توسعه دوچرخه‌سواری در پایتخت باید به



شهرداری تهران کمک‌کنند و تسهیلات لازم برای خرید دوچرخه برقی توسط دولت به شهروندان ارائه شود.

خبر News

اعلام حق العمل کاری جایگاه‌داران سوخت

فارس: مدیرکل دفتر حسابداری، وصول و استرداد مالیاتی سازمان مالیاتی در نامه‌ای به مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران خواستار تعیین هزینه خدمات شامل حق العمل کاری جایگاه‌داران، مالیات و عوارض ارزش افزوده شد. اوایل سال جاری سازمان امور مالیاتی در اطلاعیه‌ای



اعلام کرد جایگاه‌داران سوخت مشمول مالیات و عوارض ارزش افزوده هستند. پس از گذشت شش ماه رئیس هیات مدیره کانون سراسری جایگاه‌داران سوخت در نامه‌ای به سازمان مالیاتی گفته است هنوز هزینه خدمات حق العمل کاری جایگاه‌داران سوخت مصوب و ابلاغ نشده است. به همین علت خواستار تعلیق بخشنامه و لغو فراخوان جایگاه‌داران سوخت از پرداخت مالیات و عوارض ارزش افزوده شد.

ضرورت تقویت اورژانس هوایی

ایسنا: نماینده تهران در مجلس گفت: «تقویت تهران در زمینه‌های مختلف مخصوص اورژانس هوایی ضروری است بنابراین تلاش و پیگیری برای ایجاد پایگاه اورژانس هوایی در تهران دنبال می‌شود.» زهرا الهیان افزود: «تقویت تهران در زمینه‌های مختلف لازم است، به همین دلیل در بحث اورژانس هوایی کشور، در صدد تقویت آن هستیم و سعی می‌کنیم ظرفیت‌ها را برای استفاده هر چه بهتر معرفی کنیم. البته در صورت بروز برخی مشکلات پیگیری‌های لازم را جهت رفع آن‌ها خواهیم داشت.»

تلاش برای انبوه‌سازی قطار ملی

مهر: معاون امور شهرداری‌های سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های وزارت کشور گفت: «در قالب قرارداد تولید ۴۲۰ دستگاه واگن و پس از مشخص شدن درصد نهایی داخلی‌سازی با شرکت مترو به منظور انبوه‌سازی همکاری خواهیم کرد.» حسین رجب‌سلاجی



افزود: «در قرارداد ۶۳۰ دستگاه با شرکت چینی، تأکید کرده‌ایم باید تا ۵۵ درصد قطعات قطارها از طریق شرکت‌های داخلی تولید شوند. این امر بیانگر رویکرد ما نسبت به همکاری با شرکت مترو برای افزایش درصد داخلی‌سازی واگن ملی است.» به گفته وی پس از مشخص شدن درصد نهایی داخلی‌سازی قطار ملی مترو، با هدف حمایت از انبوه‌سازی این پروژه، قرارداد ۴۲۰ دستگاه واگن باقیمانده با شرکت واگن‌سازی منقذ می‌شود.

تحول جدید در جابه‌جایی، نزدیک‌تر از هر زمان دیگری است

«تاکسی هوایی» و تغییر مُد حمل‌ونقل



محمد مهدی حاتمى
m.hatami@autoworld.ir

حوزه خدمات تاکسیرانی در چند سال آینده یکی از بزرگ‌ترین تحولات تاریخ خود را به چشم خواهد دید: «تاکسی هوایی». تصاویر شهرهایی که به جای خودرو پر از سفینه‌هایی هستند که در جاده‌ها و خیابان‌هایی که در آسمان کشیده شده‌اند، پای ثابت بسیاری از فیلم‌های علمی-تخیلی هستند، اما حالا ممکن است همین شکل از رفت و آمد، به زودی به هنجار تردد در شهرها بدل شود. تاکسی هوایی (Air Taxi) عنوان کلیدی این صنعت رو به رشد است که می‌تواند نه فقط پرواز در مسیرهای کم‌مسافت را اقتصادی کند بلکه برای حمل‌ونقل در شهرها هم مورد استفاده قرار بگیرد. علاوه بر این، جابه‌جایی بسته‌های پستی کوچک نیز به همین منظور در دستور کار قرار خواهد گرفت.

راهکاری برای به صرفه کردن خطوط پروازی تاکسی‌های هوایی در اصل برای مقرون به صرفه کردن پرواز هواپیماهای بزرگ و گران در مسیرهای ایجاد شده فاند صرفه اقتصادی هستند. به عنوان مثال فرض کنید همین حالا، به دلیل انگیزه‌های سیاسی، پرواز هفتگی از تهران به «اماکو»، پایتخت کشور «مالی» در غرب آفریقا برقرار شود. واضح است پرواز با ۲۰۰ نفر مسافر در این مسیر، شرکت هواپیمایی اجراکننده را ورشکسته خواهد کرد، چرا که بعید است صندلی‌ها پر شوند. با این همه، فرض کنید خط هوایی

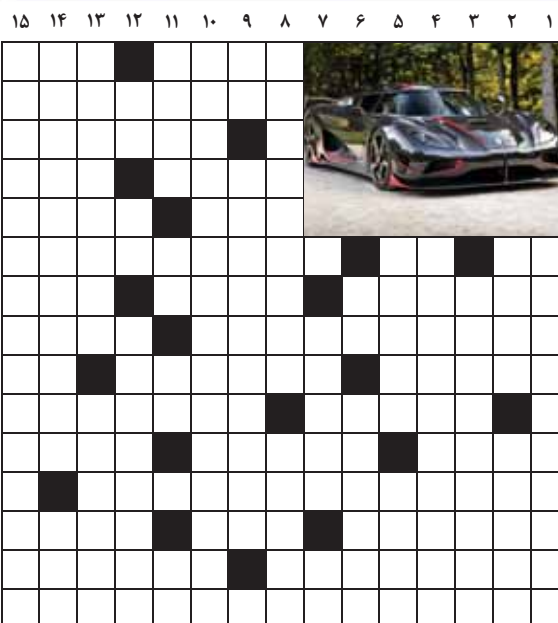
مورد نظر، بین تهران و قزوین ایجاد شود، یعنی دو شهری که فاصله خودرویی آنها هم چندان زیاد نیست.

هواپیماهای سنگین در مسیر هوایی تهران-قزوین که مسافران روزانه بسیاری هم دارد به دلیل به صرفه نبودن و فقدان زیرساخت‌های کافی در آن پرواز نمی‌کنند، یک نمونه‌ای فرضی است از شکل یا «مد» جدید جابه‌جایی. بر این اساس، یک هواپیمای سبک یا فوق سبک با ظرفیت ۱۰ نفر می‌تواند هر دو ساعت، یکبار بین این دو شهر جابه‌جا شود و زمان مسیر حدود دو ساعت فعلی را به کمتر از یک ربع کاهش دهد. علاوه بر این، تاکسی‌های هوایی می‌توانند کارگردهایی هم در صنعت گردشگری داشته باشند. توضیح این که هواپیماهای سبک می‌توانند به شکل درست در اختیار

مسافران قرار بگیرند و مثلاً یک گروه توریستی کمتر از ۱۰ نفر را در شهرهای مختلف ایران جابه‌جا کنند. این در حالی است که ایران با دارا بودن حدود ۳۰۰ فرودگاه کوچک و بزرگ فعال، یکی از ۱۰ کشور دارای بیشترین تعداد فرودگاه‌هاست. بنابراین، فرود هواپیماها در شهرهای کوچک و در مسیرهای غیر معمول ممکن خواهد بود. البته این تنها شکل احتمالی استفاده از تاکسی‌های هوایی نیست.

شهر در تصرف پهپادها یا با سر نشین شکل دیگر استفاده از تاکسی‌های هوایی بسیار بلند پروازانه‌تر است و شاید تا همین دو سال پیش، بیشتر به یک رویا شبیه بود.

جدول شماره ۱۱۱۱ Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۱۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

افقی
۱- مدلی از ایر خودروی کونیکرگ (در تصویر)- مخزن سوخت خودرو ۲- خودرو ساز آمریکایی با حرفی اضافه در آخر ۳- دور کن اساسی بازرگانی ۴- به سیم گفته می‌شود ۵- مازندانی به پلومی گوید- زولا درم ۶- از حروف ندا- فلز سرخ رنگ- اولی عملیات نظامی برای تغییر رژیم و دومی خواهان و بر سرشگر ۷- در این ماه شیعیان برای امام دوم چنین هستند- لازم بودن- ترفند و خدعه ۸- اولی سست شدن و دومی وقت نگهدار است- بی همتا ۹- به معنای مصدری آمد- بی پرویی- خاندان- خاندان ۱۰- خودرو ساز ژاپنی- اولی کاننارد و دومی دست معنی می‌دهد ۱۱- ترکی به هم آمیخته- در علم صرف عربی به معنای تکره کردن است- برندی در باتری داخلی ۱۲- این خودرو در هم گمراهی تاچندی قبل در کرمان خودرو مونتاژ می‌شد ۱۳- مسابقه خودرویی ویژه آمریکا- کامیون آلمانی- پیشوای شعری نوبرزاد ۱۴- برندی در صنعت تیر سازی جهان- اولی خودرو ساز گمراهی و دومی محصولی است از همان شرکت ۱۵- به نظر می‌رسد تاکنون هیچ تلاشی در آن زمینه به عمل نیامده است.

عمودی

۱- از گریبکی‌های پیشرفته ۲- مصرف کننده انگلیسی- سستی کردن ۳- از وسایل ایمنی در محیط کار ۴- اولی موزونی در هم و دومی آرایه معنی می‌دهد ۵- سوپر اسپرت‌های معروف آمریکا- همسر اختیار کردن ۶- برهنه و عریان- اولی دختر کوچولو مازندانی و دومی بار به هم ریخته است ۷- اهل اران است- ضمیر اول شخص جمع در آن- خودرو ساز روسی ۹- مخفف اگر- خودرو ساز غیر فعال آمریکا با حرفی اضافه در آخر ۱۰- اولی شرکت خودرویی فعال در بورس و دومی ناشناس است ۱۱- از ماه‌های رومی است- مادر عرب- سر سلسله اعداد- آب منجمد ۱۲- روی رودخانه می‌بندند- لاستیک‌های نو دارند- اولی منسوب به بیان و دومی کشتی جنگی است ۱۳- اولی معروفترین هلی کوپتر ساز جهان و دومی خودرو سازی از ژاپن است- این هم اولی دورویی کردن و دومی سید در هم است ۱۴- این تیر ساز در ادبیل فعال است- مخفف امیر است ۱۵- این خودرو اگر یافت شود از کلاسیک‌های بارزش جهان است.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۲ شهریور ۱۳۹۹. سال ششم. شماره ۱۲۵۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان و رکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۳۱ ۱۹ اصفهان ۳۳ شیراز ۳۴ مشهد ۳۰ تبریز ۳۳ ارومیه ۳۳ رشت ۳۱ گرگان ۳۴ ساری ۳۴ اهواز ۴۶ یزد ۳۴ کرمان ۳۱ بندرعباس ۴۰ زاهدان ۳۲ ۱۵

بیلبورد
Billboard

خواب شیرین

«اخیرا اشکودا پکیجی را شامل دو سری متحرک برای سرنشینان خودروهایش عرضه کرده که با استفاده از آن می‌توانند خواب راحت‌تری را هنگام سفر تجربه کنند. در این آگهی که از آنس رزا پارک آن را طرحی کرده، به همین ویژگی اشاره شده است.»

SLEEP PACKAGE SKODA
SO YOU CAN FINALLY GET SOME PROPER SLEEP

جای خالی مشوق‌های دولتی برای تقویت فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه برقی

حرف آخر
The Last Word

آرمین محسنی

خبرنگار



«با توجه به کاهش ذخایر سوخت‌های فسیلی در دنیا و همچنین افزایش میزان غلظت آلاینده‌ها، بسیاری از جوامع پیشرفته به استفاده از وسایل نقلیه برقی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی و همچنین خودروهای شخصی روی آورده‌اند. از این رو بسته‌های تشویقی و مشوق‌های مالی گسترده‌ای را برای مصرف‌کنندگان در نظر گرفته‌اند تا فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه پاک همچنان تقویت شود.»

حال با توجه به اینکه طی روزهای اخیر خبرها از عرضه خودروهای برقی در کشور حکایت دارد، اهمیت در نظر گرفتن مشوق‌های دولتی در راستای فرهنگ‌سازی استفاده از وسایل نقلیه برقی بیش از پیش احساس می‌شود. همچنین فراهم کردن بسترهای لازم برای ایجاد زیرساخت و گسترش استفاده از خودروهای برقی در ناوگان حمل‌ونقل عمومی و در عین حال استفاده شخصی توسط مصرف‌کنندگان از دیگر مواردی است که باید بیش از پیش به آن توجه شود. در همین راستا معافیت‌های مالیاتی تولیدکنندگان خودروهای برقی و اختصاص یارانه‌های حمایتی به مصرف‌کنندگان از مواردی است که می‌تواند موجب افزایش تولید و تقاضا و قدرت خرید مصرف‌کنندگان شود.

همچنین استفاده از خودروهای برقی در سیستم ناوگان حمل‌ونقل عمومی در گام نخست می‌تواند از جمله اقدامات موثر در راستای تبلیغ استفاده از این نوع خودروها باشد. زیرا در این حالت تعداد زیادی از افراد با این دسته از وسایل نقلیه آشنا می‌شوند و دانش و آگاهی‌شان در این باره ارتقا می‌یابد که در پی آن تمایل برای خرید و استفاده از این مدل خودروها نیز افزایش می‌یابد.



پیرامون AJS پورکیوباین مطرح بوده مبنی بر اینکه این موتورسیکلت نتوانسته تمام قابلیت‌های خود را عرضه کند. متأسفانه سازنده این موتور دوچرخ با مشکلات مالی زیادی مواجه شد و این امر سبب شد که مدل‌های بعدی آن دارای موتورهای ضعیف‌تر و ارزان‌تری باشند. آخرین مدل پورکیوباین در سال ۱۹۵۴ ساخته شد.

«AJS پورکیوباین یک موتور مسابقه ۵۰۰ سی‌سی است که نخستین بار در سال ۱۹۴۵ ساخته شد. امروزه این موتورسیکلت به‌عنوان یکی از نادرترین دوچرخ‌های موتوری جهان شناخته می‌شود و به همین دلیل قیمت آن به ۷۵۰ هزار دلار رسیده است.»

با اینکه این موتور در مسابقات افتتاحی جزیره «مان» در سال ۱۹۴۹ پیروز میدان شد، اما همواره بحثی

دوچرخه‌ها

پورکیوباین



قطعه اصل نخرید

قطعه اصل با امکان صحت‌سنجی اصالت و قیمت از طریق اپلیکیشن ایساکو

دانلود اپلیکیشن ایساکو

GET IT ON Google Play

دانلود ایساکو

www.isaco.ir



www.isaco.ir

Manufactured in International Petro Energy Arg Co. | شرکت بین‌المللی پترو انرژی آرگ

IPEA

NELL ENGINE

نل نماد روشنایی

pe-arg.com | @irnell | nell.iran

ادرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (فرشته)، مجتمع تجاری دارپوش، پلاک ۵۱، طبقه ۳
ادرس کارخانه: یزد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین‌المللی پترو انرژی آرگ
شماره تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۷۲۶۳۳