

نمایشگاه تخصصی ساخت داخل قطعات خودرو بر گزار شد

دعوت از قطعه سازان برای داخلی سازی جک «J4»

تاکنون بیش از ۱۰۰ شرکت فعال در حوزه قطعه سازی کشور از این نمایشگاه بازدید کرده و پتانسیل های خود را به منظور ایجاد همکاری مشترک با مدیران این شرکت...

صفحه ۱۴

یک بام و دوهوای وزارت صمت
در قیمت گذاری تایر

الزام تولید کنندگان و
معافیت وارد کنندگان از
درج قیمت در سامانه ۱۲۴

صفحه ۱۳

عدم اجرای دوهفته ای طرح ترافیک
چه تاثیری بر شهر تهران گذاشت؟

آسیب شناسی تعلیق
طرح ترافیک

بالغوطرحترافیک، همان تراکم و جمعیت رادر مترو
داریم و تنها اتفاقی که افتاد...

صفحه ۱۵

توقف تولید پراید هم به شایعات کم قیمت بودن
آن در عراق، سوریه و لبنان پایان نداد

ارزان فروشی پراید
در آن سوی مرزها
شایعه محبوب!

صفحه ۴

«پرشیا خودرو» معتبرترین واحد

تیونینگ خاورمیانه را ایجاد می کند

صفحه ۸



۱۶ شیوه ای تازه برای زندگی لازم است

۱۷ تداوم تغییر قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد

۲ خودروهای ژاپنی در صدر رضایتمندی مشتریان ایرانی

۵ کاهش ارزی بیش از ۴۴۹ هزار دلار با خود کفایی ورق خودرو

۱۱ اسپانیا نخستین تولید کننده سوخت پاک هوا پیمالقب گرفت

کشنده ۴*۲ دافران رونمایی شد

صفحه ۹



استارت

Start

محمدعلی دیانتی زاده

سرپرست شورای سردبیری

نبودن «کار و بار»؛ چالش
نوسازی ناوگان تجاری

طرح نوسازی بیش از ۲۲۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده
تجاری در حالی تقریباً متوقف مانده که در دودهه اخیر
نیز بنا بر اعلام سازمان های مسئول...

صفحه ۳

تیتلهای امروز

Titles

بورس همچنان در مسیر اصلاح

خودرویی ها یک دست
قرمزپوش شدند

صفحه ۵

ابهام در مورد خرید

چینی هایی که به صورت محدود
در بازار ایران عرضه شدند

صفحه ۱۰

مزدا «CX-9» گذر موقت در تهران دیده شد

چشم بادامی قد بلند

صفحه ۷

گفت و گوی نشریه «باز هانتینگ»

با مارکوس فلش مدیر عامل بامو M

ساختن معیار

صفحه ۶

حرکت مطمئن الیا توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت

KADEC

شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو

پیشرو در ساخت داخل با محوریت تکنولوژی روز قطعات خودرویی

دعوت از صاحبان صنایع و تولید کنندگان



نمایشگاه تخصصی

ساخت داخل قطعات خودرو

همراهی و اطلاعات بیشتر:

WWW.KADEC.IR



JAC



داخلی سه‌بعدی به چشم می‌خورد. این جلونچرخه توسط چراغ‌های جدید احاطه شده و بر خلاف قبل، دی‌لایت‌های LED به صورت یکپارچه درون آن‌ها قرار گرفته است که ظاهری مدرن تر و سطح بالاتر به خودرو بخشیده است. هر چند پروفیل جانبی IS جدید نسبت به قبل تقریباً دست‌نخورده باقی مانده است اما طراحان با بازطراحی رگاب‌ها و درها، استفاده از رنگ‌های ۱۸‌بندی بزرگ‌تر و خط شخصیت پایین‌تر که به سمت گلگیرهای عقب امتداد یافته است، سعی در ایجاد نمای جدیدی داشته‌اند.

نسل سوم لکسوس IS در سال ۲۰۱۳ به بازار آمد و حالا در مدل ۲۰۲۱ به روزرسانی اساسی را تجربه کرده است. هر چند این یک نسل جدید نیست اما سدان کامیکت لکسوس مورد فیس لیفت و بازنگری گسترده قرار گرفته است تا شاید بتواند بیش از قبل جلب توجه کند و رقیب بهتری برای ژمن‌های خوشنام این بخش باشد. باتوجه به اینکه IS جدید روی همان پلت‌فرم قبلی ساخته شده، در ظاهر چندان متحول نشده است. با این حال در بخش جلویی جلونچرخه دو کی‌شکل معروف لکسوس با شکل جدید و طرح



تغییرات دلپذیر لکسوس «IS» در سال ۲۰۲۱

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

شرط کارت بازرگانی فعال برای ترخیص خودرو به‌رغ

تفسیر به رأی قوانین گرفتاری‌های جدیدی را در بحث ترخیص خودروهای دپوشده ایجاد کرده است



نهاد علی بیگ‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

«آخرین مهلت ترخیص خودروهای محبوس‌مانده در گمرکات به روزهای پایانی خود نزدیک می‌شود. این در حالی است که همچنان تعیین تکلیف وضعیت این اموال دچار ابهام است و از مجموع ۵هزار و ۱۰۸ خودرو باقی‌مانده که باید طی مصوبه بهمن‌ماه ۹۸ ترخیص می‌شد، هنوز ۲هزار و ۱۰۰ دستگاه سرنوشتی نامعلوم دارند؛ خودروهایی که مجموع ارزش آن‌ها یک‌هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود. در این خصوص، مهدی دادفر؛ دبیر انجمن واردکنندگان خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «هر چند ترخیص تعداد محدودی خودرو در این شرایط نمی‌تواند عطش بازار را فروکش دهد؛ اما اگر اموال مردم آزاد شود، به همین تعداد پرونده قضایی در دادگاه‌ها و دادسراها مختومه خواهد شد.» وی افزود: «با توجه به این که بیش از ۲هزار خودرو در گمرک مانده است، اگر متوسط قیمت هر خودرو را ۲۰هزار دلار در نظر بگیریم و نرخ دلار را هم ۲۰هزار تومان فرض کنیم، مبلغی نزدیک به یک‌هزار میلیارد تومان سرمایه مردم در گمرک به اجبار خوابیده است.»

کمتر از بیست‌روز دیگر آخرین مهلت ترخیص خودروهای محبوس‌شده در گمرکات به پایان می‌رسد و همچنان بیش از دو هزار دستگاه خودرو از گمرک ترخیص نشده‌اند. دلیل مسئولان برای عدم ترخیص این اموال چیست؟ واردکنندگان خودرو امیدوار بودند دولت از قانون ممنوعیت واردات در سال جاری دست‌بکشد. اما نه تنها این مانع بر طرف نشد، بلکه اکنون شاهد دپوی ۲هزار و ۱۰۰ دستگاه خودرو از سال‌های قبل هم هستیم. دلیل این ماجرا شاید تغییرات عمده

در وزارت صمت اعم از تغییر وزیر، معاون وزیر، مدیرکل دفتر مقررات، کارشناسان و همچنین کارشنکی‌های بسیار زیاد از سوی مدیران در این وزارتخانه باشد که مصوبه را تاکنون با تاخیر مواجه کرده است. وزارت صمت، دفتر مقررات و سازمان حمایت دور باطلی را ایجاد کردند که بر اساس آن باید گارانتی را در سامانه بارگذاری کرد. وقتی می‌گویم سسامانه را باز کنید، اعلام می‌کنند باید کارت بازرگانی معتبر داشته باشید. این در حالی است که سه سال پیش امکان چنین تجارتی وجود داشته و حالا دیگر کارت بازرگانی اکثر فعالان این حوزه معتبر نیست. بنابراین سایت را باز نمی‌کنند و این موضوع هم بر خلاف مصوبه دولت است.

صحبت از تغییر قوانین به صورت دوره‌ای از سوی مسئولان به میان آمد. آیا مشکلات دیگری گریبان خودروهای وارداتی را گرفته است؟

متأسفانه مشکل خودروهای دپوشده در انبارهای گمرکات کشور به همین جابجایی نمی‌شود و تصمیم‌سازان پیوسته تغییراتی را اعمال می‌کنند که مانع ترخیص خودروها می‌شود. در این راستا، طی ۱۰ روز گذشته نیز کالاهای گروه چهار و خروج آن‌ها را از گمرک ممنوع اعلام کردند. این گروه شامل خودرو و کالاهای مصرفی می‌شود. هر چند طی جلساتی که داشتیم، اعلام کردیم با توجه به مصوبه هیأت دولت؛ خودرو باید مستثنا باشد و رئیس گمرک نیز در پاسخ به نامه معاون فنی خود این موضوع را تایید کرد، اما همچنان با مقاومت معاونت فناوری روبه‌رو هستیم و تفسیر به رأی قوانین گرفتاری‌های جدیدی را در بحث ترخیص خودروهای دپوشده ایجاد کرده است.

آیا زمان باقی‌مانده از مصوبه چهارم هیأت دولت می‌تواند پرونده خودروهای وارداتی را برای همیشه ببندد؟

اگر بر اساس مصوبه دولت اقدام شود، تنها چند روز زمان می‌برد تا خودروهای دپوشده از گمرک ترخیص شوند و به دست صاحبان خود برسند. طبق آماری که معاون فنی و امور گمرکی سازمان گمرک ایران منتشر کرده است

نبودن «کار و بار»؛ چالش نوسازی ناوگان تجاری

«طرح نوسازی بیش از ۲۲۰هزار دستگاه خودرو فرسوده تجاری در حالی تقریباً متوقف مانده که در دو دهه اخیر نیز بنا بر اعلام سازمان‌های مسئول تنها ۲۰هزار دستگاه خودرو تجاری نوسازی شده است. یکی از مهم‌ترین دلایل توقف این طرح، کسادى بازار کار کامیون‌داران است.

این کسادی در دور قبلی تحریم‌ها آغاز و در تحریم‌های فعلی تشدید شد. کندی پیشرفت و خواب پروژه‌های عمرانی، افت میزان

حمل‌ونقل کالا به دلیل کاهش فعالیت‌های بازرگانی و... از جمله دلایلی هستند که به رکود صنعت حمل‌ونقل و متعاقب آن صنعت و بازار خودروهای سنگین دامن زده است.

در چنین شرایطی، صاحبان کامیون‌های فرسوده نیز به‌رغم معضلاتی همچون افت توان خودرو، مشکلات فنی و ایمنی، مصرف بالای سوخت و آلاینده‌گی و... ترجیح می‌دهند برای نوسازی آن اقدام نکنند. چرا که با خود می‌اندیشند همان درآمد محدود را با همین خودرو فرسوده نیز می‌توان ایجاد کرد.

از سوی دیگر، به دلیل قیمت بسیار بالای خودروهای تجاری، مالکان کامیون‌های فرسوده اسقاط خودروهای خود را مقرون به صرفه نمی‌دانند و بدین ترتیب، اگر هم خودرو صفر کیلومتری به ناوگان اضافه شود، به‌ازای آن خودرویی از ناوگان خارج نمی‌شود و این خود به ایجاد ظرفیت مازاد در ناوگان انجامیده است. علاوه بر این، تحریم‌ها موجب محدود شدن فعالیت کامیون‌هایی شده که در بخش ترانزیت فعالیت می‌کردند و به شبکه حمل‌ونقل بین‌المللی وصل بودند.

از این رو، کشنده‌های ترانزیتی نیز به ناوگان داخلی پیوسته و در ایجاد ظرفیت مازاد مزید بر علت شده‌اند. این عوامل موجب خواب طولانی کامیون‌ها در مبدأ و مقصد در انتظار بار شده و به تبع آن استقبال مالکان آن‌ها را از نوسازی کاهش داده است.

تا جایی که بسیاری از آن‌ها عنوان می‌کنند: «وقتی کار و باری نیست، حتی وام نوسازی هم کمکی به ما نمی‌کند، چون درآمد کافی برای پرداخت اقساط سنگین خودروهای جدید نداریم، چه صفر کیلومتر باشند و مونتاژ داخل و چه خودروهای سه‌سال کار کرده اروپایی»

از این رو، متولیان نوسازی ناوگان باید برای پیشبرد این طرح، از یک‌سو ارزش گواهی‌های اسقاط را بیشتر کنند و از سوی دیگر، شرایط تسهیلات اعطایی را با سود هرچه پایین‌تر و با ارقامی هرچه کارسازتر و باز پرداخت‌هایی هرچه بلندمدت‌تر تعریف کنند تا انگیزه دارندگان کامیون‌های فرسوده برای استقبال از طرح نوسازی هرچه بیشتر شود.



استارت

محمد علی دیانته‌زاده

سرپرست شورای سردبیری



پنجره ای نو به کسب و کار!

www.amicoir.com
amico_ir
@amicoclub
۰۲۱-۴۸۰۱۹
۰۲۱-۴۴۵۶۶۳۳۲-۹



جراحی ظاهری سئات آتکا



شده الهام گرفته و واضح ترین تغییر ظاهری این خودرو محسوب می شوند. البته جلونچرخه و سپر نیز دستخوش تغییر شده اند. در بخش عقب نیز چراغ ها همگی LED هستند و سپر هم بهبود یافته است. طراحی جدید سپر ها باعث شده آتکا ۲۰۲۱ حدود ۱۸ میلی متر طول تر شود و طولش به ۴۲۸۱ میلی متر برسد. البته پهنا و ارتفاع این خودرو تغییری نکرده است. دیگر تغییرات ملایم خودرو عبارتند از نوشته جدید آتکا روی در پشتی و همچنین رنگ های ۱۷ تا ۱۹ اینچی جدید و رنگ های بدنه متفاوت.

آتکا؛ موفق ترین خودرو اسپرت و کاربردی سئات تا امروز برای مدل سال ۲۰۲۱ ارتقا یافته است. این خودرو هم اکنون بهبودهایی را در طراحی ظاهری، قوای محرکه، ایمنی و ارتباطی نشان می دهد. با فروش بیش از ۳۰۰ هزار دستگاهی از زمان عرضه در سال ۲۰۱۶ تاکنون، آتکا اهمیت زیادی برای این خودروساز اسپانیایی داشته و به همین دلیل سئات فرمول موفقیت خود را خراب نکرده، واژه کلیدی این تغییرات همان تکامل است که به وضوح در طراحی ظاهری دیده می شود. چراغ های جلوی LED جدید از لئون نونوار

تاثیر ترخیص این تعداد خودرو در بازارهای مصرف تا چه میزان خواهد بود؟

نگاهی غیرمنطقی به خودروهای مانده در گمرک وجود دارد که برای افراد اهل فن معنا و توجیه ندارد؛ از زمانی که تصمیم گرفته شد خودرو وارد نشود، قیمت پریدافزایش یافت و به ۱۰۰ میلیون رسید. تصور ممنوع کنندگان واردات خودرو این بود که خودروسازان داخلی می توانند نیاز بازار را تامین کنند و تولید داخلی نیز با ممنوعیت واردات تقویت خواهد شد، اما فقط نظم بازار را برهم زدند و به این اهداف هم نرسیدند. چرا که رابطه مستقیمی بین واردات قطعات خودرو و تولید خودروسازان داخلی وجود دارد. یعنی حتی برای تولید همچنان به واردات نیاز است. متأسفانه هنوز باور نکرده اند که هر بار واردات افزایش یافته، تولید نیز بالا رفته است.

به نظر شما کدام بخش از دولت می تواند کلاف سر در گم خودروهای وارداتی ساماندهی کند؟

شورای سیاست گذاری خودرو محل مذاکره، تبادل نظر، ایجاد تفاهم و مباحثه در خصوص نحوه تامین خودرو در کشور است. اما حالا شاهدیم شورای سیاست گذاری تنها به محل حضور دو خودروساز بزرگ و انجمن تولید کنندگان خودرو و رفع معضلات این بخش ها تبدیل شده است. بنابراین تا زمانی که این شورا با حضور نماینده مصرف کنندگان نماینده وار دکنندگان، نماینده قطعه سازان، نماینده اسقاط کنندگان خودرو و نماینده تولید کنندگان با حضور وزیر، نمایندگان گمرک و بانک مرکزی و نمایندگان مجلس دور هم جمع نشوند و راهکارهای کاهش قیمت خودرو در بازار و تامین نیاز مردم را پیدا نکنند و به نقطه مشترک نرسند، این مشکلات هم بر طرف نخواهند شد. طی چهار سال گذشته بالغ بر ۲۵ نامه به وزرای مختلف که آمدند و رفتند، نوشتیم تا شورای سیاست گذاری خودرو برای کل خودروهای کشور باشد، نه این که فقط مشکلات خودروسازان را مورد توجه قرار دهند و تنها در پی وام و تسهیلات گمرکی برای آن ها باشند.

در حال حاضر ۲ هزار و ۱۰۰ دستگاه خودرو در گمرکات موجود و آماده ترخیص بوده که حدود ۹۰۰ دستگاه آن در دست مراجع قضایی است. بنابراین اگر دستگاه ها همکاری کنند می توان تنها طی چند روز این تعداد خودرو را از گمرکات خارج کرد و برای همیشه شر این معطلی سه ساله را از سر شرکت های وارد کننده و مشتریان آن ها کم کرد.

در صورتی که مالکان خودروهای مانده در گمرک موفق به ترخیص اموال خود طی مدت مقرر نشوند، این خودروها چه سر نوشتی خواهند داشت؟

اگر این رویه ادامه یابد، پیش بینی می شود حداقل ۲۰۰ نفر نتوانند خودروهای خود را تحویل بگیرند. برای جلوگیری از این اتفاق نیز تاکنون مکاتبات و اطلاع رسانی به وزیر، معاونین وزیر، مدیر کل استان تهران و رئیس سازمان تعزیرات حکومتی انجام شده اما مشخص نیست چرا همچنان برخلاف قانون عمل می شود.

امیدی به تمدید پنج باره مصوبه از سوی هیات دولت برای ترخیص خودروهای مانده در گمرک وجود دارد؟

قطعاً خیر؛ مصوبه هیات دولت فراز و نشیب های بسیاری را تجربه کرد تا به اینجا رسید. پس هر چه هست، باید در همین چند روز باقی مانده تعیین تکلیف شود. بعید می دانم برای پنجمین بار این مهلت تمدید شود و گلايه ما نیز همین است که چرا دولت چند بار تمدید انجام داده، اما وزارت صمت با فاصله زمانی زیاد متوجه این زمان شده و هیچ اقدامی نکرده است. البته گمرک نیز همیشه آخرین بخش بوده که مصوبه دولت را دریافت کرده است. با دیر عمل کردن به این مصوبات گره های از مشکلات مردم باز نمی شود.

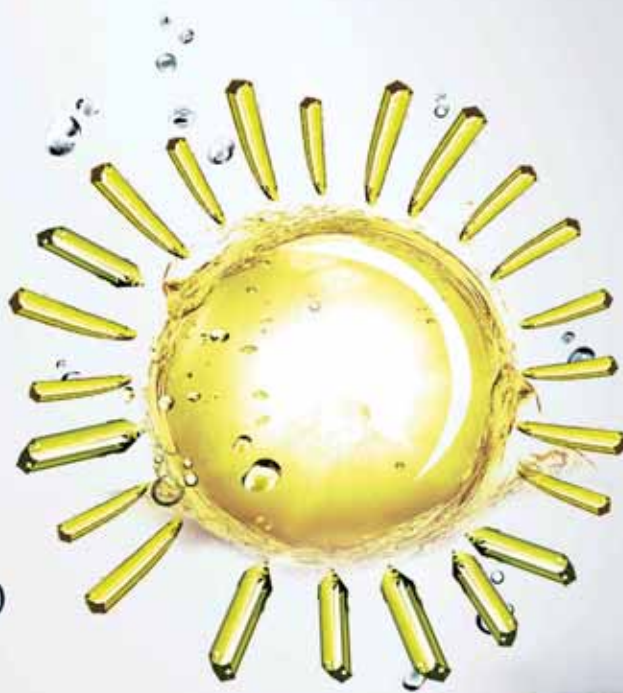
ممنوعیت سه ساله فعالیت وارد کنندگان!



نوربالا

وقتی می گویم سامانه را باز کنید، اعلام می کنند باید کارت بازرگانی معتبر داشته باشید. این در حالی است که سه سال پیش امکان چنین تجارتی وجود داشته و حالا دیگر کارت بازرگانی اکثر فعالان این حوزه معتبر نیست. بنابراین سایت را باز نمی کنند و این موضوع برخلاف مصوبه دولت است

ضد یخ های بهران مناسب برای تمام فصول سال



ضد یخ، ضد جوش، ضد زنگ



- بهران بهمن: ضد یخ ویژه خودروهای بنزینی و دیزلی سبک
- بهران مهر: ضد یخ با طول عمر بالا، ویژه خودروهای بنزینی و دیزلی سبک
- بهران دی: ضد یخ ویژه خودروهای دیزلی سنگین

هنسی شورولت سیلورادو را ۶ چرخ کرد



«در حالی که هنسی به شدت در حال توسعه هایپر کار جدید ونوم GT به منظور رگوردشکنی جهانی است، زمان مناسبی برای عرضه این نسخه ۶ چرخ از پیکاپ شورولت سیلورادو با نام Goliath 6 × 6 وجود دارد. خودرویی که تصویر آن را مشاهده می کنید، حتی بیشتر از هایپر کارهای کونینگزگ یا گاکانی می تواند در خیابان ها جلب توجه کند. پیکاپ تیون شده هنسی نشان دهنده تفکرات خارج از چارچوب متداول بوده و به نوعی دیوانه وار جلوه می کند. یکی از شاخص ترین خودروهای ۶ چرخ مرسدس بنز G63 AMG 6 × 6 است که چندسال پیش

به بازار عرضه شد؛ اما محصول هنسی نه تنها بزرگ تر از مرسدس بوده، بلکه قوی تر نیز هست. پس از کشیده تر شدن محفظه بار سیلورادو، هنسی اکسل دوم را در بخش عقب جاسازی کرده و سپس ارتفاع خودرو را چندمیلی متر بالاتر برده تا سیستم تعلیق سفارشی روی آن نصب شود. این تیونر مشهور دست کاری قوای محرکه را نیز از یاد نبرده و در این مدل از پیشترانه ۸ سیلندر ۶.۲ لیتری با سوپرشارژر ۲.۹ لیتری استفاده کرده است. این خودرو هم اکنون قدرت ۱۷۰۵ اسب بخاری و گشتاور ۹۱۴ نیوتون متری دارد.

توقف تولید پراید هم به شایعات کم قیمت بودن آن در عراق، سوریه و لبنان پایان نداد

ارزان فروشی پراید در آن سوی مرزها؛ شایعه محبوب!

پرداخت. اما ویدئوی این گزارش در روزهای اخیر و با ترجمه و تفسیری اشتباه در شبکه های اجتماعی کشور باز نشر شده است. براساس جوابیه سایپا، قیمت محصولات این گروه خودرو سازی در سال ۹۵ در کشور لبنان از ۸۴۰۰ دلار برای پراید تا ۱۹ هزار و ۲۰۰ دلار برای چانگان متغیر بوده و هیچ خودرویی به قیمت ۱۵۰۰ دلار عرضه نشده است. در واقع آن چه در گزارش شبکه جدید در سال ۹۵ توسط نماینده سایپا در لبنان بیان می شود، این است که هر شهروند لبنانی که ماهانه ۱۵۰۰ دلار درآمد کسب می کند یا حقوق ماهانه ای معادل ۱۵۰۰ دلار داشته باشد، توانایی پرداخت اقساط خودرو را خواهد داشت و بنابراین می تواند این خودروها را به صورت اقساطی از طریق بانک های عامل لبنانی یا مستقیما از نمایندگی سایپا در لبنان خریداری کند.

قیمت خودروهای سایپا برای عراقی ها در سال ۹۵ مقایسه قیمت خودروهای سایپا در عراق و ایران نشان می دهد در همان سال ۹۵ قیمت پراید و تیب در عراق مشابه قیمت آن در ایران بوده است. بنا بر گزارش میدانی خبرنگارانی که در سال ۹۵ برای پیاده روی عظیم اربعین حسینی به عراق سفر کرده بودند، براساس قیمت هر صد

نوربالا

وقتی سرانه درآمد در کشور ما تا این اندازه پایین است و راه های افزایش این سرانه نیز در هزار توی مشکلات داخلی و خارجی اقتصاد کلان مسدود شده است، برخی اقشار جامعه ترجیح می دهند چنین شایعاتی را باور کنند تا شاید مقدمه ای باشد برای شکسته شدن قیمت خودرو در بازار داخلی

دینار عراق که در آذرماه ۹۵ حدود ۲۸۵ تومان بوده (اکنون حدود ۱۷۵۰ تومان است)، خودرو تیبامدل ۲۰۱۶ مبلغ ۱۲ میلیون دینار معادل ۳۴ میلیون و ۳۲۰ هزار تومان در همان سال قیمت داشته است. وانت پراید (سایپا ۱۵۱) هم در سال ۹۵ حدود ۸ میلیون دینار در عراق قیمت داشته که معادل ۲۲ میلیون و ۸۸۰ هزار تومان در همان سال بوده است. براین اساس، می توان گفت خودروهای سایپا در عراق با قیمتی مشابه و حتی قدری بالاتر از ایران به فروش می رسیده است.

پراید؛ استانداردترین خودرو ارزان دنیا بود تولید خودرو ارزان، مورد نیاز بسیاری از کشورهای دنیا است؛ کشورهایی که افراد قشر متوسط رو به پایین بسیاری را در خود جای داده اند و نیازمند خودروهایی هستند که بتوان با حداقل امکانات و البته با قیمت پایین به بازار عرضه کرد. خودروهایی مانند داتسون گو، سوزوکی آلتو، سوزوکی کریو و همچنین هیوندای Eon که عمدتاً در بازار هند عرضه می شوند.

خودرو پراید در کشور ما همچون پنج خودرو مذکور براساس معادل نرخ دلاری آن (حدود ۳۸۰۰ دلار بر اساس نرخ ۸۵ میلیون تومانی بازار برای مدل ۱۳۱) جزو خودروهای ارزان به حساب می آید. البته باید اذعان داشت خودروهای ارزان در عرضه شده در هند به دلیل جدیدتر بودن نسبت به پراید طراحی زیباتری دارند، اما هیچ کدام حجم، قدرت و گشتاور موتور را ندارند. ضمن این که در بحث ایربگ، غیر از خودرو سوزوکی کریو که دارای یک ایربگ است، بقیه خودروها بدون ایربگ تولید می شوند و هیچ کدام ترمز ABS هم ندارند. گرچه دو خودرو سوزوکی آلتو و هیوندای Eon به لحاظ چابکی (هندلینگ، سیستم تعلیق و کیفیت سواری) از وضعیت بهتری نسبت به پراید برخوردارند؛ اما این را نیز باید در نظر گرفت که سوزوکی آلتو و هیوندای Eon حدود ۱۰ هزار دلار و سوزوکی کریو حدود ۱۶ هزار دلار در بازار هند قیمت داشته اند و حتی خودرو داتسون گو نیز حدود ۵۴۰۰ دلار قیمت داشته که حتی از معادل دلاری قیمت پراید در بازار آزاد نیز ۱۶۰۰ دلار بالاتر است.

اما چرا باز هم برخی افراد دوست دارند شایعاتی از این دست را باور کنند؟ واقعیت این است که وقتی سرانه درآمد در کشور ما تا این اندازه پایین است و راه های افزایش این سرانه نیز در هزار توی مشکلات داخلی و خارجی اقتصاد کلان مسدود شده است، برخی اقشار جامعه ترجیح می دهند چنین شایعاتی را باور کنند تا شاید مقدمه ای باشد برای شکسته شدن قیمت خودرو در بازار داخلی.

نگاه View

سهیل معمارباشی

مدیر کل دفتر صنایع حمل و نقل و وزارت صمت

عدم تاثیر افزایش قیمت کارخانه بر قیمت بازار خودرو

«حضور دولت در صنعت خودرو که در حال حاضر در مقایسه با گذشته در کمترین حد است، مبنای قانونی داشته و سیاست های اجرایی اصل ۴۴ قانون اساسی، مجوز برخورداری دولت از ۲۰ درصد از سهم بازار در برخی صنایع از جمله صنعت خودرو را مقرر کرده است و موضوع قیمت گذاری در این صنعت به استناد برداشت غیر کارشناسی از انحصار بودن صنعت خودرو مطرح و اجرایی شده با آسیب های زیادی بر بیکره صنعت خودرو و مصرف کنندگان وارد کرده است.

قیمت های فعلی کارخانه ای موجب وارد آمدن ضرر و زیان هنگفت به سهامداران دو شرکت بزرگ خودرو ساز طی دو سال گذشته شده و تداوم این روند به هیچ وجه به سود صنعت خودرو، مصرف کنندگان و دولت نیست. براین اساس موضوع اصلاح قیمت خودرو متناسب با بهای تمام شده



واقعی خودرو سازان در دستور بیکری وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار دارد. البته اصلاح قیمت محصولات خودرو سازان مترادف با افزایش قیمت بازاری خودروها نیست؛ بلکه بیکری وزارت صمت با هدف تداوم تولید از سوی خودرو سازان و کاهش قیمت خودروها در بازار است. اعتقاد ما بر این است که اگر خودرو سازان بتوانند منابع مورد نیاز برای تولید را از چرخه فروش محصولات بدون زیان تامین کنند، مطمئناً پرداخت بهزنجیره تامین، متناسب با برنامہ های تولید امکان پذیر شده و با کاهش هزینه های تامین مالی و پیشبرد فرآیند تولید بهینه، زمینه افزایش تولید و عرضه محصول با قیمت مناسب به بازار فراهم خواهد شد. به عقیده بنده باید عرضه خودرو به بازار افزایش یابد و قیمت خودرو نیز اصلاح شود. این امر تلاشی منطقی برای کاهش اختلاف قیمت در بازار و محدود سازی تقاضا در راستای سوداگری است. هر چند حذف سوداگری از این بازار و بازارهای مشابه وابستگی مستقیم به برقراری ثبات در اقتصاد کلان کشور دارد. دستاورد این تصمیم افزایش انگیزه تامین و تولید بیشتر خودرو سازان، افزایش عرضه محصول به بازار و کاهش قیمت بازاری خودروها در میان مدت خواهد بود و این تنها راه نجات صنعت خودرو کشور و انتفاع مصرف کنندگان نهایی است.

بیکری يك موضوع Follow up



محمد رضا نجفی منش

رئیس انجمن قطعه سازان

افزایش قیمت ارز سبب بالا رفتن قیمت خودرو می شود

«قیمت خودرو و طی ماه های اخیر با افزایش مواجه بوده و هم در بازار و هم در کارخانه رشد داشته است. در خصوص دلایل افزایش قیمت خودرو با محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن قطعه سازان همگن به گفت و گو پرداختیم.

وضعیت قیمت محصولات خودرویی را چگونه می بینید؟

صنعت خودرو ارتباط مستقیمی با نرخ ارز دارد و با توجه به افزایش قیمت دلار از ابتدای سال تاکنون طبیعی است که خودرو نیز به عنوان یک کالای سرمایه ای با افزایش نرخ مواجه شود؛ چرا که بسیاری از مردم برای حفظ ارزش دارایی های خود به سراغ بازاری همچون خودرو می آیند و طبعاً در چنین شرایطی تقاضا در بازار افزایش می یابد و به دنبال آن قیمت ها نیز بالا می رود.

چرا قیمت خودرو روند افزایشی داشته است؟

یکی از اصلی ترین ریشه های افزایش قیمت خودرو، دخالت دولت در این بازار و قیمت گذاری دستوری است و سال ها است که خودرو سازان و قطعه سازان محصولات خود را با زیان تولید می کنند.

نتیجه این امر نیز زیان انباشته انبوهی است که خودرو سازان هر ساله با آن مواجه هستند و هر سال قیمت مواد اولیه و همچنین نرخ حقوق و دستمزد افزایش می یابد. اما انتظار این است که خودرو سازان قیمت محصولاتشان را بالا نبرند. چنین چیزی در عمل نمی تواند رخ دهد. بنابراین آن زمانی که تورم انتظاری در اقتصاد کشور وجود دارد، قیمت پراید و سایر خودروها نیز با رشد همراه خواهد بود.

در حال حاضر وضعیت قطعه سازان به چه صورت است؟

بیش از دو سال است دو صنعت خودرو و قطعه با تحریم های یکجانبه و ظالمانه آمریکا مواجه شده اند؛ به طوری که حتی ما برای مواد اولیه با مصائب بسیاری مواجه هستیم. در چنین شرایطی میزان تولید نیز در دو سال گذشته با کاهش مواجه شده است. بنابراین وضعیت خودرو عادی نیست و دولت باید از این صنعت حمایت کند تا همچنان چرخ آن بچرخد. طی این دو سال بسیاری از قطعه سازان کوچک و متوسط با ورشکستی و تعطیلی مواجه شده اند و این اتفاقات نیز بعد از تحریم صنعت خودرو رخ داد.

«براساس گزارش نظرسنجی از مشتریان درخصوص APEAL (عملکرد، اجرا و چیدمان خودرو) که در سال ۱۳۹۸ توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران صورت گرفت، برندهای ژاپنی، چینی و کره ای به ترتیب مقام اول تا سوم رضایتمندی مشتریان را از آن خود کردند. در این نظرسنجی که از ۲۴ هزار و ۳۹۶ مالک خودرو طی ۹ تا ۱۲ ماه نخست مالکیت خودرو به عمل آمد، شاخص های

سیستم تهویه، سیستم صوتی و وسایل تزئینی فراهم کننده دید و ایمنی، طراحی داخلی و خارجی، صندلی ها و ارگونومی راننده در ۵۹ مدل محصول از ۶ شرکت عرضه کننده خودرو مورد بررسی و ارزیابی قرار گرفت. با توجه به میانگین امتیازات ثبت شده در این گزارش، می توان گفت بیشترین رضایت مشتریان با امتیاز ۶۹۴ متعلق به شاخص «قابلیت دید و ایمنی» بوده و پس از آن



خودروهای ژاپنی در صدر رضایتمندی مشتریان ایرانی

چیدمان خودرو که در سال گذشته توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران صورت گرفت، از بین ۵ کشور اصلی عرضه کننده خودرو به ایران، ژاپن (با کسب میانگین ۷۳۸ امتیاز) بیشترین رضایت مشتریان ایرانی را از آن خود کرد و کشورهای چین (۷۱۶ امتیاز)، کره جنوبی (۷۰۳ امتیاز)، فرانسه (۶۵۴ امتیاز) و ایران (۶۴۱ امتیاز) به ترتیب در جایگاه های بعدی قرار گرفتند.

«طراحی داخلی و خارجی خودرو»، «ارگونومی راننده» و «سرمایش، گرمایش و سیستم تهویه» هر کدام به ترتیب با دریافت میانگین امتیاز ۶۸۳، ۶۷۳ و ۶۶۳ توانسته رضایت مشتریان را حاصل کند. در حالی که دو معیار «صندلی ها» با ۶۲۹ امتیاز و «سیستم صوتی و وسایل تصویری» با ۶۲۳ امتیاز به نسبت با رضایت کمتر مشتریان مواجه بوده است. طبق گزارش نظرسنجی مشتریان از عملکرد، اجرا و

زاپاس Spare Tire



توان اضافه برای
نسخه هیبرید دی اس ۷

«خانواده محصولات الکتریکی شده دی اس پذیرای عضو جدیدی با نام دی اس ۷ کراس یک E-TENSE 225 پلاگین-هیبرید شد. این خودرو به برادر قوی تر خود و همچنین مدل تمام الکتریکی دی اس ۳ کراس یک E-TENSE پیوسته است. قوای محرکه این خودرو جدید شامل پیشران بنزینی با قدرت ۱۸۰ اسب بخار و گشتاور ۳۰۰ نیوتون متری، پیشران الکتریکی ۱۱۰ اسب بخاری، باتری ۱۲.۲ کیلووات ساعتی و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک است. هنگام استارت پیشرانته تنها

پیشرانته الکتریکی کار می کند و تا سرعت ۱۳۵ کیلومتر در ساعت را می توان با تکیه بر این نیروگاه پاک حرکت کرد. راننده سپس حالت هیبرید را برای استفاده بهینه از انرژی درگیر می کند. در حالت اسپرت نیز قدرت کامل خودرو یعنی ۲۲۵ اسب بخار و گشتاور ۳۶۰ نیوتون متری در دسترس خواهد بود. باتری نیز بر د ۵۵ کیلومتری را در اختیار راننده می گذارد. مصرف سوخت دی اس ۷ کراس یک E-TENSE 225 بین ۱.۴ تا ۱.۶ لیتر در هر یکصد کیلومتر اعلام شده است.

تلگرام

مالیات بر خودرو و سبب کاهش
جذابیت بازار خودرو می شود

افزایش بی سابقه قیمت خودرو در بازار تا حدی ناشی از افزایش نرخ دلار و بحث تورم و بخش دیگر مربوط به دلالتی گسترده ای است که در این بخش وجود دارد. به نظر می رسد دولت و مجلس قصد دارند از خرید و فروش گسترده خودرو که قیمت ها را افزایش می کند، با ابزار مالیاتی جلوگیری کنند و در این بین در آمد مناسبی نیز به دست آورند.

مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

با ریزش بورس طی روزهای اخیر، به نظر می رسد در صورت ادامه دار بودن شرایط، شاهد ورود دوباره نقدینگی به بازار خودرو باشیم. البته می توان از این اتفاق با افزایش پلکانی مالیات بر نقل و انتقال خودرو جلوگیری کرد.



رضا نجوی، خبرنگار اقتصادی:

اخذ مالیات از دارندگان چند خودرو و همچنین نقل و انتقال خودرو از یک سو باعث می شود خودرو به عنوان کالایی سرمایه ای مورد توجه نباشد و از سوی دیگر دلالتی در این بخش را به شدت کاهش می دهد. به نظر می رسد در صورت اجرای درست طرح مالیات بر خودرو، بتوان شاهد تعدیل قیمت خودرو در بازار به نفع مشتری واقعی بود.



داریوش بدیعی نایب، کارشناس اقتصادی:

اخذ مالیات بر خودرو در شرایط فعلی سبب می شود قیمت خودرو در بازار کاهش یابد و افراد بسیاری نیز اقدام به فروش محصولاتی کنند که شاید چندین ماه است آن ها را در پارکینگ و به امید سود بیشتر خوابانده اند. در این شرایط مالیات بستن بر خودروها و خرید و فروش آن سبب کاهش جذابیت بازار خودرو برای دلالت و افزایش جذابیت خرید خودرو برای مشتریان خواهد شد.



Message

یک مساله: يك پیشنهاد

Suggestion

واردات خودروهای دست دوم، ۳۰ درصد قیمت خودرو را ارزان می کند

قیمت ها را دستخوش تغییر کند. در این بین بحث واردات خودروهای دست دوم در حالی مطرح می شود که اصولا واردات خودرو ممنوع است. اما به نظر می رسد در صورت ورود خودروهای دست دوم شاهد کاهش قیمت بسیاری از محصولات از جمله خودروهای داخلی باشیم.



سعید مومثنی
رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو

یک مساله

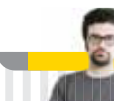
وضعیت بازار خودرو طی هفته های اخیر روند متعادلی داشته و قیمت ها با نوسان کمتری مواجه بوده اند. در این بین به نظر می رسد افزایش نرخ دلار می تواند بار دیگر بازار خودروهای داخلی و خارجی را تحت شعاع قرار دهد و

یک پیشنهاد

دو هفته است وضعیت بازار خودروهای داخلی آرامش دارد و قیمت خودرو روند تعادلی به خود گرفته است. شروع ماه محرم با ریزش شاخص بورس تاثیری در قیمت

بورس همچنان در مسیر اصلاح

خودرویی ها یک دست قرمزپوش شدند



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

سهم به ارزش ۲۶۷ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۷۴ هزار میلیارد تومان شد.

ناتوانی تدابیر مقطعی در مهار فشار فروش

شاخص کل بورس نیز دیروز با کاهش بیش از ۶۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۶۶۲ هزار واحدی قرار گرفت. در این خصوص باید گفت؛ طی دو هفته اخیر یک سری از عوامل در کلیت بازار، در کنار یکدیگر قرار گرفتند و باعث ورود شاخص بورس به فاز اصلاحی عمیقی شدند. از سوی دیگر، این اصلاح عمدتا از جنس اصلاح قیمتی بود و رخ دادن آن در مدت زمان بسیار کوتاه باعث وحشت عمومی و درگیر شدن ذهن سرمایه گذاران در بازار شد. این امر به فشار فروش افسارگسیخته ای انجامید که حتی تدابیر

مقطعی هم موفق به مهار آن نشد.

انتقاد از عملکرد حقوقی های بازار

برخی کارشناسان معتقدند حقوقی های بازار بورس قدری نسبت به عرضه در بازار کوتاهی کردند، و گر نه آن ها می توانستند با برخی اقدامات خود از شدت عرضه ها و هیجان موجود در بازار بکاهند. به بیان دیگر، حقوقی ها به عنوان وزنه سنگین و تعادلی در بازار تلقی می شوند که بهتر است گاهی با فروش های به موقع، عقلانیت را به بازار بازگردانند. اما این اتفاق رخ نداد و بدین ترتیب یک روند نزولی پر قدرت در بدنه بازار سهام رقم خورد. این است که قیمت ها در بازار با کوچک ترین خبر یا حتی شایعه وارد فاز اصلاحی می شوند و اصلاح قیمتی عمیقی را در بازار شاهدیم که هنوز از جنس اصلاح زمانی نیست و همچنان ادامه روند اصلاح قیمتی است.

ویژه ها

ثبت ۳۴۱ میلیون یورو کاهش ارزشی
در بخش خودرو و موتورسیکلت

کاهش ارزشی حاصل از برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل در بخش خودرو و موتورسیکلت ۳۴۱ میلیون یورو بوده البته تاکنون ۱۱ میز تعمیق ساخت داخل با میزان کاهش ارزشی ۱۰۴۵ میلیون یورو برگزار شده است.



برگزاری میزهای ساخت داخل برای تامین محصولات، تجهیزات و ملزومات مورد نیاز حوزه صنعت و معدن با استفاده از توان تولید کنندگان داخلی برای قطع هر گونه وابستگی و خودکفایی در دولت تدبیر و امید در دستور کار قرار گرفته است.

دیگه چه خبر؟

کاهش ارزشی بیش از ۴۴۹ هزار دلار
با خودکفایی ورق خودرو

معاون سیستم جامع تولید ایران خودرو گفت: «گروه صنعتی ایران خودرو موفق شد با داخلی سازی ورق کفی عقب محصولات ۲۰۶ و ۲۰۷ صندوق دار و رانا، ۴۴۹ هزار و ۶۱۷ دلار کاهش ارزشی سالانه را محقق کند». شهرام صالحی افزود: «دو ساینز ورقی وارداتی باقیمانده



در سبد تامین از منابع خارجی نیز در برنامه تست و داخلی سازی قرار دارد و امید است در ماه های آینده نتایج قابل توجهی کسب کنیم.» وی تصریح کرد: «کیفیت قطعات و مواد اولیه داخلی سازی شده قابل رقابت با انواع مشابه خارجی است.»

اینفوگرافش

Infography

عددگرافش

Numerat Graphy



2000
دستگاه خودرو



3000
دستگاه خودرو



5000
دستگاه خودرو

دستگاه خودرو

۱۳۰۰۰

فروش محصولات سوزوکی در بازار چین طی ۷ ماه از سال ۲۰۲۰ به ۱۳ هزار دستگاه خودرو و دستگاه خودرو رسیده است.



جنرال موتورز در تولید خودرو ۴ هزار دلاری چینی موفق شد

«ولینگ، حاصل سرمایه‌گذاری مشترک جنرال موتورز آمریکا و سایک موتورز چین، خودرویی تمام‌برقی با نام هانگوانگ مینی EV را با قیمت ۴ هزار دلار به تعداد ۵۰ هزار دستگاه پیش‌فروش کرده است. شرکت ولینگ موتورز در سال ۲۰۰۲ با سرمایه‌گذاری مشترک غول‌های خودروسازی چین و آمریکا شکل گرفت. براین اساس، ۱/۵ درصد از سهام این شرکت به سایک موتورز و ۴۴ درصد به جنرال موتورز اختصاص دارد. به همین دلیل SGMW، مخفف اسامی سایک موتورز، جنرال موتورز و ولینگ موتورز نیز نامیده می‌شود. تمرکز ولینگ بر تولید خودروهای متنوع سواری، ون و کراس‌اوور با پیش‌رانه بنزینی است؛ اما



سرنشین‌ها تدارک دیده شده است. همچنین زاویه سقف این خودرو بسیار ظریف‌تر از سایر ون‌های تجاری است و آن را بیشتر به سمت شاسی‌بلند متمایل می‌کند. اما از لحاظ ابعاد این خودرو یک مینی‌ون واقعی است. به این ترتیب که می‌توان آن را با بیوک GL8 و فولکس‌واگن ویلران مقایسه کرد. ابعاد کلی این خودرو در طول ۴ هزار و ۸۷۵ میلی‌متر بوده که حدود ۳۵۰ میلی‌متر از محصول بیوک بلندتر و از ویلران ۵۰۰ میلی‌متر کوتاه‌تر است.

جاه‌طلبی جنرال موتورز برای تسخیر بازار چین

«ولینگ به عنوان جوینت‌ونچر جنرال موتورز در چین سرانجام به‌طور کامل از خودرو چند کاربره یا MPV خود رونمایی و تصاویر رسمی از نمای خارجی این خودرو را منتشر کرده است. البته چند روز پیش ولینگ اقدام به نمایش فضای داخلی این خودرو و همچنین انیمیشنی از برخی قطعات خارجی آن کرده بود.

اما در نهایت روز گذشته آن‌ها از مینی‌ون ویکتوری با موفقیت رونمایی کردند که حتی می‌توان از آن به عنوان ترکیبی از شاسی‌بلند SUV و MPV یاد کرد؛ چراکه ارتفاع این خودرو از کراس‌اوورهای نیز بیشتر بوده و فضای داخلی راحتی برای

رونمایی از نسخه گلوله از رولزرویس دون



رودستر ۱۰۰ سال پیش رولزرویس قرار است بار دیگر در خاطر‌ها جای بگیرد و برای این کار رولزرویس تصمیم گرفته نسخه گلوله نقره‌ای از کانور تیبل دون را در تیراژ ۵۰ دستگاه با الهام از رودستری که در سال ۱۹۵۰ تولید کرده بود، تولید کند. نسخه استاندارد این خودرو به رنگ نقره‌ای و با پوشش چرم قهوه‌ای عرضه خواهد شد؛ اما برخی قطعات داخل کابین از جنس تیتانیوم و فلز نقره خواهند بود. پیش از این رولزرویس خودروهای نقره‌ای زیادی همچون سیلور دون، سیلور کینگ، سیلور ساکت و سیلور اسپیکچر را با جزئیات نقره‌ای معرفی کرده بود؛ اما این بار این متریال با چرم اختصاصی به نام لوازمد برحس مدس کش

یا «quintessentially rebellious fashion accessory» ساخته شده و در کنار تمام این قطعات استفاده از فیبر کربن سبکوزن سبب می‌شود نسبت به علاقه این خودرو برای شتاب‌گیری حس بیشتری پیدا کنید. گلوله نقره‌ای نیز با پیش‌رانه ۱۲ سیلندر ۶۶ لیتری که در تمام دون‌ها به کار رفته است، عرضه خواهد شد. این پیش‌رانه توان ۵۶۳ اسب‌بخاری داشته و طی ۵ ثانیه سرعت خودرو را به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رساند و سرعت آن در نهایت به شکل محدود شده به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

گفت‌وگوی نشریه «باس هانتینگ» با مارکوس فلش مدیر عامل بامو M

ساختن معیار

پیشرفت فناوری در عملکرد خودروهای اسپرت خیره‌کننده است و ادعاهات متوالی در مهندسی باعث



علی منصوری
a.mansouri@gmail.com

شده این گونه خودروها ظرف چنددهه گذشته با تغییر و تحولات اساسی و چشمگیری مواجه شوند. پیشرفت توربوشارژرها، دیفرانسیل‌های انتقال‌دهنده گشتاور، جعبه‌دنده‌های اتوماتیک سریع‌تر، سیستم‌های الکترونیک آن‌بورد و افزایش تنوع و کیفیت مواد اولیه به کار گرفته‌شده، زمان لازم را برای پشت‌سر گذاشتن مسیر پیست توسط خودروهای اسپرت روزبه‌روز کوتاه‌تر می‌کند. یکی از خودروهای اسپرتی که اخیراً تحسین همگان را برانگیخته، بامو M8 کامپتیشن است. این خودرو که مجهز به یک موتور توپین توربو V8 است، ۶۱۷ اسب‌بخار نیرو و ۷۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را در اختیار راننده این کوپه قرار می‌دهد تا بتواند طی ۲،۲ ثانیه، از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. در اینجا گفت‌وگوی نشریه «باس هانتینگ» را با مارکوس فلش، مدیر عامل واحد M بامو می‌خوانید که تولید خودروهایی مانند M8، M2CS و M5 CS را مدیریت کرده است.

لطفاً به‌منظور آگاهی افرادی که با پیشینه بامو M آشنا نیستند، مختصری درباره تاریخچه این واحد بگوئید.

پیشینه بامو M به سال ۱۹۷۰ برمی‌گردد. زمانی که بامو بوخن‌نیرپاش را به عنوان مدیر بخش موتور اسپرت این برند استخدام کرد. یکی از نخستین پیشنهادات نیرپاش به هیات‌مدیره، تأسیس واحدی کوچک و جمع‌وجور مستقل از فرآیندها و رویه‌های درون بامو بود. در نتیجه واحد بامو موتور اسپرت تأسیس شد. هر چند از همان ابتدا این واحد جانی تنها موضوعات مربوط به موتور اسپرت را دنبال نمی‌کرد و سودآوری و افزایش ارزش سهام گروه بامو را به عنوان اصلی‌ترین هدف خود در نظر داشت.

چطور می‌توان یک مدل خودرو کلاسیک بامو را تعریف کرد؟

قطعا برای عبارت کلاسیک، تعاریف متفاوتی وجود دارد و هر کس بنا به خاطرات، سن و ادراکش از برند بامو مفهوم کلاسیک را تعریف می‌کند. به‌طور مشخص در رابطه با خودروهای بامو M هر مدل کلاسیک M تجسم خودروهای با عملکرد بالاست.

به‌نظر تان چه چیزی سبب می‌شود فردی بخواهد مالک یک مدل کلاسیک بامو باشد؟

بعضی از افراد از سنین جوانی رویای داشتن یک مدل M را دارند. برخی‌ها نیز فارغ از سن و سال‌شان ترکیبی از یک خودرو کلاسیک را با ویژگی‌های خاص مدل M، به عنوان مثال عملکرد بالا، ظاهر زیبا و منحصر به فرد بودن آن تحسین می‌کنند. البته اگر از کسی که مالک یک مدل M است، این سوال را بپرسید احتمالا وی دلایل دیگری را نیز عنوان خواهد کرد.

چگونه جایگاه بامو در موتور اسپرت به مجموعه طرفداران این برند شکل داده است؟

بامو و موتور اسپرت از همان روزهای آغاز به کار این برند، ارتباط بسیار نزدیکی با هم داشتند و نخستین موتور سیکلت تولید بامو تنها چندماه پس از رونمایی در سال ۱۹۲۳ توانست در یک مسابقه استقامتی جایزه اول را دریافت کند. در دهه ۱۹۳۰ نیز بامو ۳۲۸ یکی از موفق‌ترین خودروهای اسپرت بود. بامو بعد از پشت سر گذاشتن دو دهه چالش‌برانگیز ۱۹۴۰ و ۱۹۵۰ مدل‌های «کلاس جدید» یعنی بامو ۱۵۰۰ و ۱۸۰۰ را معرفی کرد که هر کدام جایگاه خاصی پیدا کردند. این نتیجه نخستین برنامه تحقیق بازار شرکت بود و به‌طور ضمنی می‌گفت که بامو هنوز برندی بادی‌ان‌ای اسپرت است و همین ویژگی آن را به جایگاهی رفیع خواهد رساند. این را می‌توان سرآغاز عرضه خودروهای لوکس یا رویکردی پویا دانست. برنده شدن در مسابقات متعدد و در شاخه‌های متفاوت موتور اسپرت توانست جایگاه این برند را تثبیت کند.

آیا پیشرفت در زمینه فناوری را می‌توان نقطه عطفی برای بامو M در روزهای نخستینش به‌شمار آورد؟

بامو M این فلسفه را برای خود تعریف کرده است که برای تولید یک مدل M تمام‌عیار، کلیت حرف اول را می‌زند و نمی‌توان تنها به نصب یک موتور با بازده بالا اکتفا کرد؛ بلکه تمام جزئیات خودرو باید درست باشد تا بتواند به معیاری جدید در کلاس خود بدل شود. بهترین راه‌حل برای M1 در آن زمان داشتن یک موتور اسپرت متوسط با بدنه فایبر گلاس بود. در حالی که برای M3 موتور چهار سیلندر پر قدرت با بدنه آلومینیومی راه‌حلی درست به‌نظر می‌رسید. بنابراین همان‌طور که می‌بینید، پیشرفت M به‌موارد زیادی در بحث فناوری وابسته است و ما اساساً در تلاشیم برای یک مدل خاص از ابزار درستی استفاده کنیم.

چه مدل کلاسیکی را می‌توان به عنوان الگوی مدل M8 کامپتیشن به‌شمار آورد که ویژگی‌هایی را از آن به‌ارث برده باشد؟

اگر بخواهیم از مدلی اسم ببریم که شباهت زیادی با M8 دارد، این مدل بامو M635 CSI است که در سال ۱۹۸۴ تولید و عرضه شد. هر دو برای چهار سرنشین مناسب هستند و به‌به‌روزترین تجهیزات مجهزند. از نظر موتور، شاسی و سایر اجزانی شباهت‌هایی را می‌توان بین آن دو پیدا کرد و هر دو به‌طور حیرت‌انگیزی سریع هستند.

راننده‌های انگلیسی برای خودران‌ها آماده نیستند

درصد نیز نمی‌دانند که در چه شرایطی قرار خواهند گرفت. این نظرسنجی به دنبال قانون استفاده از سیستم‌م‌اندن در بین خطوط (ALKS) که از سال آینده در این کشور اجباری می‌شود به‌عمل آمده است. بنابراین پس از آن، تخطی از این قانون جریمه‌های بیشتر و سنگین‌تری نسبت به گذشته برای راننده‌های خطای به‌همراه خواهد داشت؛ چرا که در این فناوری فرمان‌دهی مبنی بر قرار گرفتن چهار چرخ بین خط‌کشی‌های خیابان به‌طور خودکار بر عهده خودرو قرار خواهد گرفت. البته در این بین جوانان دیدگاه بهتری نسبت به استفاده از فناوری‌های جدید و حتی خودروها دارند. به این صورت که از بین افراد ۱۸ تا ۲۴ سال تنها ۱۹ درصد با فناوری خودران راحت نبودند و در مقابل ۴۷ درصد از افراد با سن ۵۰ تا ۶۵ سال و ۵۰ درصد از افراد دارای سن بیشتر از ۶۵ سال با این امر موافق نبوده‌اند.

«بر اساس نظرسنجی که «YouGov» انجام داده، ۶۹ درصد از رانندگان بریتانیایی درباره به‌اشتراک‌گذاری جاده‌ها با خودروهای بدون راننده احساس راحتی نمی‌کنند. بیش از دوسوم شرکت‌کنندگان در این نظرسنجی اعلام کرده‌اند که دیدگاه آن‌ها درباره تصمیم‌دولت انگلستان در رابطه با امکان حرکت چهار چرخ‌های خودران در جاده‌های این جزیره چندانی مثبت نیست. بوگاوا از راننده‌های این کشور پرسیده که به‌طور کلی نظرشان درباره خودرو بدون راننده چیست و از بین یک‌هزار و ۹۴۷ فرد بالغ شرکت‌کننده حدود ۳۶ درصد به‌طور کامل درباره این فناوری احساس راحتی نمی‌کنند و ۳۳ درصد نیز اعلام کرده‌اند که نمی‌توانند خیلی با آن راحت باشند. در این میان تنها ۶ درصد اعلام کرده‌اند که به‌طور کامل با خودران‌ها راحت هستند و ۱۷ درصد نسبتاً راحت هستند. حدود ۹



خبر

News

کاهش سودآوری جیلی

«شرکت چینی جیلی که تحت مالکیت لی شوفو، صاحب شرکت خودروسازی ولوو قرار دارد، از افت ۴۳ درصدی سود خود در نیمه نخست سال جاری میلادی پس از تعطیلی‌های ناشی از شیوع ویروس کرونا و کاهش تقاضا خبر داد. شرکت جیلی روز شنبه در بیانیه‌ای اعلام کرد درآمد خالص این خودروساز چینی طی ۶ ماه ابتدایی سال جاری میلادی یعنی تا ماه ژوئن ۲۰۲ میلارد یوان (۳۳۱ میلیون دلار) بوده است. پس از سقوط تقاضا برای خرید خودرو، درآمد این شرکت ۲۳ درصد کاهش یافت و این شرکت همچنین هدف فروش سالانه خود را از ۱،۴۱ میلیون دستگاه به ۱،۳۲ میلیون دستگاه کاهش داده است.



بیماری همه‌گیر کرونا مصرف‌کنندگان را از نمایشگاه‌های اتومبیل دور نگه داشته و خودروسازان را وادار به توقف تولید کرده و رکود این صنعت را تشدید کرده است. اما با کنترل این بیماری در چین، فروش خودرو در ماه‌های اخیر دوباره احیا شده و خودروسازان در حال سرمایه‌گذاری در بزرگ‌ترین بازار جهان هستند تا به آن‌ها در بازگشت به رشد شرکتشان کمک کند.

این درحالی‌است که شرکت جیلی تأکید کرده که مشکلات ناشی از بحران کرونا همچنان پابرجا خواهد بود و این سبب می‌شود سال ۲۰۲۰ یکی از سخت‌ترین سال‌های تاریخ این شرکت باشد. این شرکت همچنین هشدار داد که «رقابت شدید بازار در چین می‌تواند بازهم بدتر شود». به همین خاطر است که شایعاتی درباره خرید لیفان و رشکست‌شده از سوی جیلی به‌گوش می‌رسد.

جیلی برنامه‌ریزی کرده تا در پاسخ به شرایط فعلی و برای افزایش سهم خود از بازار کشور و صدا البته بازارهای صادراتی، زیرساخت‌های لیفان را در اختیار بگیرد تا ظرفیت بیشتری را برای تولید و عرضه محصولاتش در اختیار داشته باشد.

هار تگه برای چیزی که آن را بهبود می‌دانشست، جلونچره اصلی سری ۶ را برداشتست و آن را با نمونه‌های بزرگ‌تری که به سمت پایین سپر کشیده شده بودند، جایگزین کرد. همچنین این تیونر آلمانی جلونچره‌های کوچک دیگری را هم به کنار چراغ‌های جلو اضافه کرد و یک سپر سفارشی با چراغ‌های مه‌شکن جدید را هم برای خودرو طراحی کرد. نمونه‌ای که در این تصاویر مشاهده می‌کنید، بر اساس مدل 645Ci ساخته شده و روی رینگ‌های کرومی هار تگه قرار گرفته است.

پس از معرفی نسل جدید بامو سری ۴، جلونچره بزرگ آن یکی از موضوعات بحث‌برانگیز و اصلی در مورد این کوبه جدید است. اما این بدان معنا نیست که قبلا ما بامو‌هایی با ظاهر جتجالی ندیده‌ایم. به عنوان مثال، سری ۶ نسل E63 که توسط کریس بنگل طراحی شده بود نیز به عنوان یکی از بحث‌برانگیزترین کوبه‌های اخیر بامو شناخته می‌شود؛ اما زمانی که این خودرو به بازار آمد یعنی اواسط دهه ۲۰۰۰، یک شرکت تیونینگ آلمانی به نام هار تگه (Hartge) به فکر بهبود ظاهر آن افتاد.



پیش‌بینی هار تگه درباره تغییرات جلونچره بامو!



نمایشگاه

Expo

برگزاری نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۲۰ به‌رغم شیوع کرونا



پس از لغو برگزاری نمایشگاه پکن ۲۰۲۰ در ماه آوریل که به‌خاطر شیوع کرونا، این رویداد خودرویی در ماه سپتامبر برگزار خواهد شد. نمایشگاه پکن که بزرگ‌ترین رویداد خودرویی چین است، از ۲۶ سپتامبر تا ۵ اکتبر برگزار خواهد شد و خبرنگاران خودرویی فرصت دارند در دو روز نخست این رویداد به انتشار اخبار و حواشی این نمایشگاه بپردازند. این تاریخ همان چارچوب زمانی است که در ماه آوریل اعلام شده بود. البته زمانی که نشانه‌های فروکش موج ابتلا به کرونا در اواسط ماه مارس مشاهده شد، برگزاری نمایشگاه قطعیت یافت. نمایشگاه پکن از اولین سال برگزاری یعنی سال ۱۹۹۰ تاکنون به یکی از مهم‌ترین رویدادهای خودرویی دنیا تبدیل شده است. این رویداد هر دوسال یک‌بار برگزار می‌شود، به منظور حفظ سلامتی شرکت‌کنندگان و بازدیدکنندگان مقامات نمایشگاه پکن اقداماتی انجام خواهند داد. البته هنوز مشخص نیست ظرفیت محدودتری برای نمایشگاه در نظر گرفته شده یا خیر هرچند این موضوع می‌تواند مثبت باشد زیرا طی چندماه گذشته موج ابتلای شدیدی در چند شهر بزرگ این کشور گزارش شده است.

خدمات

Servıce

معرفی نمایندگی‌ها و عاملیت‌های برتر شرکت پرشیاخودرو



هفته گذشته طی مراسمی در شرکت پرشیاخودرو از نمایندگان و عاملیت‌های برتر پرشیاخودرو تقدیر شد. در این مراسم که با حضور مدیرعامل، معاونت‌ها، مدیران، نمایندگان و عاملیت‌های پرشیاخودرو برگزار شد،

۳نمایندگی برتر فروش، ۴عاملیت برتر فروش و یک نمایندگی برتر تامین معرفی شدند و از آن‌ها تقدیر به‌عمل آمد. نمایندگان برتر فروش پرشیاخودرو عبارتند از: نمایندگی ایمان کرباسی کد ۱۰۷ شیراز، نمایندگی برادران نصر کد ۱۲۵ شهر تهران (اشرفیاصفهان)، نمایندگی مسعود صدیقی کد ۱۳۶ شهر تهران. نمایندگی ایمان کرباسی کد ۱۰۷ شهر شیراز نیز عنوان نمایندگی برتر تامین پرشیاخودرو را از آن خود کرد. عاملیت آقایان داوودی و خاتونی از شهر مشهد، عاملیت آقای پهلوسای از شهر تهران، عاملیت آقایان مستعدی و مهاجرانی از شهر تهران و عاملیت آقای شهرکی از زاهدان نیز عاملیت‌های برتر فروش در این مراسم اعلام شدند. این تقدیر در پی تلاش‌های این مجموعه‌ها در امر فروش و اجرای بهینه‌امور، حسن خلق، تعامل سازنده با مشتریان و شرکت پرشیاخودرو و همچنین درک بالانسیب به مسائل کلان و راهبردی این سازمان، خلاقیت، جدیت و موفقیت در امور محوله انجام شده است.

محصول

Product

محصول مشترک چینی‌ها و آمریکایی‌ها با قیمت پایه ۸هزار دلاری



باتوجون که برندی متعلق به جونت‌ونچر سایک-جنرال موتورز-وولینگ است، محصول جدید خود به نام RC-5 را در نسخه لیفت‌بک و استیشن به بازار چین عرضه کرد. RC-5 خودرویی کامپکت با اندازه‌ای

مشابه اشکودا اکتاویاست و با یک پیشران ۱.۵ لیتری بنزینی در دو نسخه تنفس طبیعی و توربوشارژ به بازار عرضه می‌شود. نسخه تنفس طبیعی این موتور ۱۹۹اسب‌بخار قدرت و نسخه توربوشارژ آن ۱۴۷اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. انتقال نیروی موتور هم به‌صورت استاندارد توسط یک گیربکس ۶سرعه دستی انجام می‌شود اما یک نمونه ۶سرعه اتوماتیک هم به‌عنوان آپشن قابل سفارش خواهد بود. در بخش ایمنی RC-5 به ۱۷سیستم کم‌کارنده پیشرفته مختلف مجهز است که با استفاده از یک دوربین وضوح بالا با برد ۱۲۰متر و رادارهای موج میلی‌متری با برد ۱۶۰میلی‌متر کار می‌کنند. قیمت RC-5 در بازار چین از ۸هزار و ۶۰۰دلار و قیمت نسخه استیشن RC-5W از ۱۰هزار و ۵۰۰دلار آغاز می‌شود. RC-5 طبق زبان طراحی باتوجون با نام «هندسه بین‌ستاره‌ای» شکل گرفته و طراحی دو نسخه لیفت‌بک و استیشن آن تاستون C باهم یکسان است.

مزد CX-9» گذر موقت در تهران دیده شد

چشم‌بادامی قـدبلند



مزد پس از دریافت پلاک گذر موقت، راهی خاک اصلی کشور شده است. احتمال دارد این خودرو یکی از نمونه‌های موجود در مناطق آزاد کشور از جمله منطقه آزاد ارس باشد که پس از اخذ مرخصی سالانه، راهی خاک اصلی کشور شده است تا به مدت یک‌ماه از آذانه تردد کند.

آشنایی با مزدا CX-9

مزدا CX-9، کراس‌اوور فول‌سایز یا میان‌سایز ژاپنی است که برای نخستین بار در سال ۲۰۰۶ معرفی شد. این خودرو بر اساس پلت‌فرم مشترک با فورد یعنی معماری CD3 است که با خودروهایی چون فورد فیوژن و فورد اچ‌مس مشترک بود. بنابراین دیدن موتور ۳.۷ لیتری V6 فورد نیز در آن جای تعجب نداشت. البته نسخه‌های اولیه تنها با موتور ۳.۵ لیتری ارائه می‌شدند که بعدها و در سال ۲۰۰۸ با مدل ۳.۷ لیتری جایگزین شدند. این خودرو آن قدر شروع خوبی داشت که در سال ۲۰۰۸ توسط موتور ترند به عنوان SUV سال انتخاب شد. این مدل مزدا، از ویژگی‌هایی چون کنترل پایداری الکترونیکی، کنترل کشش، ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای، سیستم ناوبری و دوربین دید عقب بهره می‌برد. طراحی خودرو اسپرت‌تر از خودروهای کراس‌اوور رقیب بود و پوزه کشیده و سقف شیب‌دار آن باعث جذابیت دوچندان آن می‌شد.

اماد سال ۲۰۱۰ تغییراتی در این مدل اجرا و در واقع نخستین فیس‌لیفت CX-9 محسوب شد. تغییرات ظاهری در جلونچره و هواکش بزرگ روی سپر روی داد و چهره‌ای خندان به این مدل بخشید. سیستم تهویه سانایچه‌ای نیز برای این مدل در نظر گرفته شد. اما اتفاق مهم‌تر برای CX-9 نسل اول در سال ۲۰۱۳ به‌موقع پیوست و با فیس‌لیفت دوم آن، چهره‌اش کاملاً دگرگون شد. جلونچره، چراغ‌ها و سپر‌ها تغییر کردند که البته



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

مزدا از جمله برنده‌های محبوب ایرانی‌هاست که از سال‌ها پیش توجه ویژه‌ای به آن شد. طی سال‌های گذشته برخی مدل‌های سواری این برند توسط خودروسازان داخلی به بازار کشور راه یافتند. پیش از آن نیز برخی نمونه‌های تجاری این برند ژاپنی به‌واسطه توانایی‌های بالایی که داشتند، توانستند سهم قابل‌توجهی از بازار را به خود اختصاص دهند. اما به تدریج با محدود شدن فضای رقابتی در کشور، این برند کهنه‌کار ژاپنی نیز مانند برخی دیگر از برندها بازار ایران را ترک کرد و فرصت توسعه سبب محصولات خود را به شریک تجاری ایرانی خود نداد. این در حالی است که بهمن‌موتور، نماینده رسمی مزدا در ایران قصد داشت نسل جدید کراس‌اوور پرفروش این برند یعنی مدل «CX-5» را به خط تولید بیاورد و عرضه آن را به بازار کشور آغاز کند.

اما متأسفانه با برهم خوردن توافقات برجام و از سرگیری دور جدید تحریم‌ها، برنامه‌های این شرکت متحل شد و هرگز پای محصولات شاسی‌بلند مزدا به بازار کشور باز نشد. هرچند طی سال‌های گذشته تعدادی از مدل‌های شاسی‌بلند و کراس‌اوور این برند به مناطق آزاد کشور راه پیدا کردند اما مدل‌های جدید و به‌روز آن نیز به‌دلیل محدودیت و ممنوعیت در واردات خودرو به مناطق آزاد نیز نتوانستند راهی این مناطق شوند.

چندی پیش تصاویری از یک دستگاه مزدا CX-9 گذر موقت در شهر تهران از سوی مخاطبان روزنامه «دنیای خودرو» به دستمان رسید که نشان می‌داد بزرگ‌ترین محصول شاسی‌بلند

تیونینگ

Tuning

لباس کان‌دیزاین بر تن مرسدس بنز X کلاس

شرکت تیونینگ کان‌دیزاین که نامی آشنا برای علاقه‌مندان به این حوزه است، به‌تازگی با معرفی پکیج تقویتی مرسدس بنز X کلاس، جانی دوباره به این پیکاپ‌بازنشسته بخشید.

مرسدس بنز ایکس کلاس را باید یکی از محصولات شکست‌خورده این خودروساز آلمانی دانست زیرا زودتر از آن‌چه تصور می‌شد از چرخه تولید خارج شد. کان‌دیزاین این نسخه را Army Chic» می‌نامد و قیمت پایه ۸۴ هزار و ۵۵۲ دلاری را برایش در نظر گرفته



است. قسمت بیرونی با سپر محافظ فلزی لوله‌ای و جلونچره اصلاح‌شده با شکاف‌های عمودی پوشیده است. گلگیرهای بزرگ‌تر مجموعه‌ای از رینگ‌های ۱۲ اینچی با پنج پره دوگانه و قطعات سوراخ‌شده در اطراف رینگ‌ها را پوشش می‌دهد. رکاب جانبی نیز در زیر درها وجود دارد. تمام بدنه خودرو با رنگ مشکی جلاکارای شده و با طرح سه‌بعدی پوشیده می‌شود. همچنین کان‌دیزاین شیشه ضد گلوله آپشنال را ارائه می‌دهد. این شرکت ادعا می‌کند مواد مورد استفاده در ساخت شیشه ضد گلوله، سبک‌تر از مواد موجود در خودروهای زره‌پوش هستند. کان‌دیزاین صندلی‌ها را با چرم باکیفیت پوشش می‌دهد. این شرکت از روکش‌های دولا به به‌همراه دوخت متضاد ظریف در سراسر کابین برای تزئین تمام قسمت‌ها استفاده می‌کند. همچنین، نوارهای قرمزی در کابین وجود دارد که جلوه‌بصری بیشتری به فضای داخلی می‌بخشد. کان‌دیزاین تغییر در قوای محرکه پیکاپ لوکس آلمانی اعمال کرده و تنها به تغییرات طراحی نمای بیرونی و داخل کابین بسنده کرده است.

آلمانی

German

معرفی پیش‌رانه‌های مرسدس بنز S کلاس

طبق اعلام رسمی کمپانی مرسدس بنز، قرار است نسل جدید اس کلاس آذرماه سال جاری به‌صورت رسمی به بازار معرفی شود. اما این شرکت مدتی است اطلاعات و تصاویر تازه‌ای از این محصول را منتشر کرده و پیش‌نمایشی از سدان پرچمدار خود داشته است. نسخه اصلی و پرتقاضا با نام S500 برای مدل جدید، دارای پیش‌رانه توربوشارژ ۳ لیتر ۶ سیلندر خطی خواهد بود تا ۴۲۹ اسب‌بخار قدرت تولید کند. این خودرو، هیبرید است و ۲۱ اسب‌بخار



هم از سیستم EQ بوست دریافت می‌کند. گشتاور پیش‌رانه بنزینی، ۵۲۱ نیوتون‌متر و گشتاور موتور برقی، ۲۵۰ نیوتون‌متر خواهد بود. دومین قوای محرک ارائه‌شده برای مرسدس بنز S کلاس، ۳ لیتر V8 توئین توربوشارژ با کد S580 است که همراه با موتور برقی ۲۰ اسب‌بخاری؛ مجموع قدرت ۴۹۶ اسب‌بخار با گشتاور ۷۰۰ نیوتون‌متر فراهم می‌کند. این مدل، مشابه S500 جدید، حتی در نسخه پایه هم مجهز به سیستم دو دیفرانسیل هوشمند 4Matic خواهد بود. دیگر مدل S کلاس ۲۰۲۱، پلاگین‌هیبرید با کد S580e است. در این خودرو، موتور ۳ لیتر ۶ سیلندر S500 با توربوشارژ متفاوت وجود دارد تا ۳۶۲ اسب‌بخار قدرت تولید کند. یک موتور برقی ۱۴۰ اسب‌بخاری هم به این سیستم کمک می‌کند تا مجموع قدرت، حدود ۵۰۰ اسب‌بخار با گشتاور ۷۰۰ نیوتون‌متری باشد. جزئیات نسخه AMG از S کلاس ۲۰۲۱ مشخص نیست. گران‌ترین نسخه S کلاس با نام می‌باخ، تنها نمونه با پیش‌رانه ۱۲ سیلندر ۶ لیتر توئین توربوشارژ همراه سیستم دو دیفرانسیل خواهد بود.



رینگ‌های جدید ۲۱ و ۲۲ اینچی نیز از دیگر تغییرات این خودرو هستند. DMC می‌گوید اگر چه این رینگ‌ها بزرگ تر هستند اما جزو سبک‌ترین رینگ‌های بازار به‌شمار می‌روند. تکمیل‌کننده تغییرات این سوپرکار ایتالیایی نیز فنرهای اسپرت است. همچنین یک سیستم اگزوز تیتانیومی با برنام‌ریزی دوباره نرم‌افزار پیش‌ران در نظر گرفته که حاصل آن تولید قدرت ۸۰۸ اسب‌بخاری از پیش‌ران ۱۲ سیلندر ۶.۵ لیتری تنفس طبیعی است. بد نیست بدانید این نیروگاه آهنین در حالت استاندارد خروجی ۱۷۸۹ اسب‌بخاری دارد.

◀ DMC چند سال پیش با معرفی یک کیت بدنه خاص برای فراری F12 برلینتا خبرساز شد. هم‌اکنون این سوپرکار جای خود را به مدل جدیدتر ۸۱۲ سوپر‌فست داده، به‌همین دلیل این تیوتر آلمانی دوباره دست به کار شد. برجسته‌ترین تغییر این خودرو رنگ بدنه سفارشی آن است. این رنگ: آبی استار شاین نام دارد و باعث می‌شود ۸۱۲ سوپر‌فست حداقل در برخی تصاویر شبیه خودروهای ماکت به نظر برسد. یکجای آن‌ودینامیک جدیدی هم در نظر گرفته شده که شامل اسپلیتر جلوی گیرا، رکاب‌های جانبی متفاوت و اسپویلر لبه‌ای است. چراغ‌های عقب تیره،



کیت DMC برای فراری ۸۱۲

گفت‌وگوی اختصاصی با «دنیای خودرو» با معاون خدمات تیونینگ پرشیاخودرو

پرشیاخودرو معتبرترین سن‌واحد تیونینگ خاورمیانه را ایجاد می‌کند



ما دوبرنامه برای آینده داریم: نخست، کارگاه تخصصی و فنی تیونینگ در ایران است و این کارگاه تخصصی دو کار را انجام خواهد داد که شامل تولید قطعات تیونینگ توسط فناوری پرینت سه‌بعدی و کرئیناز کردن است که در حال حاضر بزرگان تیونینگ دنیا از این روش برای ساخت قطعات مورد نیازشان استفاده می‌کنند. اقدام دوم: بخش خودروهای مسابقه‌ای است که در حال حاضر در مرحله مذاکره قرار دارد. البته اکنون این بخش‌ها در فاز مطالعاتی است و در آینده قصد اجرایی کردن آن‌ها را داریم

برای کارهای محافظتی بدنه نیز طبق استاندارد و قانون، امکان تغییر رنگ خودرو وجود ندارد. بر این اساس تمام خودروهای تیون شده توسط این بخش دارای رنگ مشابه با رنگ اصلی خودرو هستند تا در صورت واگذاری یا تعویض پلاک، با مشکلی مواجه نشوند.

کدام نمایندگی‌های پرشیاخودرو خدمات تیونینگ را ارائه می‌دهند؟

در حال حاضر نمایندگی مرکزی پرشیاخودرو، نمایندگی شریعتی، نمایندگی نیوارن و دو مرکز دیگر در شمال و شمال‌غرب تهران که در حال راه‌اندازی هستند، خدمات تیونینگ را ارائه خواهند داد. همچنین نمایندة تبریز، بونیک اصفهان و نمایندة شیراز، نمایندة مشهد و اهواز و همچنین در شمال ایران؛ نمایندة بابل و رشت به‌زودی خدمات تیونینگ را به مشتریان ارائه خواهند کرد.

علاوه بر این برنامه‌های بلندمدت عم‌ها نیز برای توسعه خدمات در مناطق آزاد کشور از جمله جزیره کیش داریم که توسط شرکت پرشیاخودرو کیش ارائه خواهد شد.

تیونینگ پرشیاخودرو برنامه‌ای برای ارائه خدمات به خودروهای مسابقه‌ای دارد؟

دو برنامه برای آینده داریم: نخست، کارگاه تخصصی و فنی تیونینگ در ایران است و این کارگاه تخصصی دو کار را انجام خواهد داد که شامل تولید قطعات تیونینگ توسط فناوری‌هایی مانند پرینت سه‌بعدی و کرئیناز کردن است که در حال حاضر بزرگان تیونینگ دنیا از این روش برای ساخت قطعات مورد نیازشان استفاده می‌کنند.

اقدام دوم؛ بخش خودروهای مسابقه‌ای است که در حال حاضر در مرحله مذاکره قرار دارد. البته اکنون این بخش‌ها در فاز مطالعاتی است و در آینده قصد اجرایی کردن آن‌ها را داریم.

در انتها اگر صحبت خاصی با مخاطبان و مشتریان دارید یا نکته‌ای که به آن اشاره نشده است، بفرمایید.

در بخش تیونینگ پرشیاخودرو همواره در تلاش هستیم که بیشترین میزان رضایت مشتریان را فراهم کنیم. از این‌رو تمامی خدماتی که در این بخش ارائه می‌شود، با قیمتی رقابتی خواهد بود و همین امر می‌تواند برای مشتریان جذابیت بالایی داشته باشد. همچنین علاوه بر آن سعی کرده‌ایم مشتریان را در یافت خدمات تیونینگ از این شرکت، ارزش افزوده‌ای فراتر از انتظار دریافت کنند. به‌عنوان مثال قصد داریم به‌زودی با ادغام تیونینگ و پرشیاکارسرویس»، برخی خدمات خودرویی جدید را به مشتریان ارائه دهیم که در قبال پرداخت هزینه، ارزش افزوده دوچندان در بلندمدت عاید مشتری شود. جزئیات این طرح‌ها به‌زودی اعلام خواهد شد و علاقه‌مندان می‌توانند از خدمات نوین تیونینگ پرشیاخودرو بهره‌مند شوند.

«پرشیاکار تیونینگ» همچنین نمایندة رسمی Hexis ایران است که در زمینه کارهای محافظتی بدنه شفاف و مات، قوی‌ترین برند در دنیا شناخته می‌شود.

آیا پرشیاخودرو ضمانتی برای خدمات تیونینگ ارائه می‌کند؟

یکی از بزرگ‌ترین مشکلات در زمینه تیونینگ، ضمانت است. به‌عنوان مثال بسیاری از مراکز، عناوینی مانند سرامیک ۲ ساله به مشتری اعلام می‌کنند که چنین امری محال و اشتباه است. در بخش تیونینگ در حال توسعه برگه‌های گارانتی عم‌ها برای خدماتی نظیر کارهای محافظتی بدنه، سرامیک، Wrapping و اگزواسپرت و در صورت رعایت تمام موارد نگهداری از سوی مشتری هستیم. به‌صورت اختصاصی اجرای سرامیک بدنه توسط تیونینگ پرشیاخودرو بین ۶ تا ۱۲ ماه گارانتی، کارهای محافظتی بادی‌فنس تا ۳ سال و کیت اگزوز یک‌سال گارانتی شرکت را خواهند داشت.

درواقع از گذشته تا امروز یکی از مزایای رقابتی شرکت پرشیاخودرو؛ ارائه گارانتی معتبر و استاندارد بوده که شامل خدمات انجام‌شده در این شرکت می‌شود.

آیا دیزاین خودرو براساس خواسته مشتری انجام می‌شود یا به‌صورت یکجای آماده است؟

در این بخش در حال آماده‌سازی یکجای دیزاین ویژه انواع مدل‌ها هستیم تا به مشتریان ارائه دهیم، اما بخشی از فعالیت‌های انجام‌شده براساس سلیقه و درخواست مشتری انجام می‌شود. به این صورت که مشتری می‌تواند بخش‌هایی از یکجی در نظر گرفته شده را حذف یا به آن اضافه کند. همچنین این امکان وجود دارد که مشتری براساس برخی مشاهدات در فضای مجازی، فیلم‌ها یا هر چیز دیگر، دیزاین و شخصی‌سازی خودرو خود را به بخش تیونینگ پرشیاخودرو بسپارد.

آیا تغییراتی که توسط تیونینگ پرشیاخودرو در خودروها اعمال می‌شوند، نیازمند اخذ مجوز قانونی است؟

در بخش تیونینگ و ارتقای فنی خودرو، هر آن چه ساختار بلوک موتور را تغییر دهد، نیازمند اخذ مجوز از پلیس راهور و مراکز شماره‌گذاری است. زیرا طبق قانون، تغییر حجم موتور، تعداد سیلندر یا اجزای داخلی بلوک سیلندر، مستلزم اخذ مجوز انتظامی است. همچنین طبق قانون، هر خودرو با توجه به نوع موتور و قدرت خروجی قابلیت افزایش توان تا حد مشخص و به‌عنوان مثال تا ۱۰ درصد را دارد. در صورت افزایش توان بیش از حد مجاز تعیین شده، باید سیستم ترمز خودرو نیز تغییر کند و تقویت شود که این کار نیازمند اخذ مجوز است. در بخش تیونینگ پرشیاخودرو تاکنون وارد مرحله Heavy Tuning نشده‌ایم و عمده فعالیت‌های ما مربوط به تغییرات نرم‌افزاری یا نصب چپ تیونینگ است.

شده‌ایم و پیش‌بینی می‌شود تا سال آینده این بخش وارد فاز اجرایی شود.

علاوه بر این، مذاکره با چند تیونر معتبر و شناخته‌شده بین‌المللی در زمینه طراحی خودروها آغاز شده که این اقدام برای نخستین‌بار در ایران و خاورمیانه است. هیدروگرافی رینگ‌ها و کیت‌های استاندارد بدنه از دیگر فعالیت‌های این بخش به‌شمار می‌روند.

قطعات و متريال مورد استفاده در تیونینگ پرشیاخودرو چگونه تامین می‌شوند؟

واقعیت این است که با ورود به حوزه تیونینگ، بسیاری از قطعات را به ناچار باید از بازار افرمارکت تامین کنید. اما از آن‌جا که کمپانی بام و مانند برخی از دیگر برندها، تیونرهای اختصاصی خود از جمله M و Alpina و زیربرند M Performance را دارد، ما نیز برای تامین بخشی از قطعات مورد نیاز با آن‌ها کار می‌کنیم و اکنون نیز در حال مذاکره با بهترین برندها و با کیفیت‌ترین‌ها هستیم. از این‌رو برای تامین اگزوز اسپرت مورد نیاز، سراغ برندهای معروف و مجرب دنیا رفته‌ایم. باتوجه به اینکه برندهای معتبر نظیر akrapovic برای موتورهای چهارسیلندر بام و سیستم اگزوز طراحی نکرده‌اند، سعی کرده‌ایم برندهای هم‌تراز با آن را انتخاب و عرضه کنیم. یک شرکت معتبر دیگر نیز به‌زودی به لیست تامین‌کنندگان اگزوز اسپرت ما می‌پیوندد.



نوید پرتو: چشم‌انداز تیونینگ پرشیاخودرو تبدیل شدن به بزرگ‌ترین و معتبرترین واحد تیونینگ ایران و خاورمیانه ارائه خدمات بام و مینی، محصولات بام و مینی، برندهای پریمیوم بازار نظیر مرسدس بنز، پورشه، لکسوس و ولوونیز به فعالیت‌های این بخش اضافه خواهند شد

همچنین در حال حاضر فرایند تحقیق و توسعه یا همان R&D تیونینگ فنی و موتوری در حال انجام است و با چند برند معتبر و درجه یک جهانی در این زمینه وارد مذاکره

خدمات پس از فروش محصولات بام و مینی فعالیت خود را در ایران آغاز کرد و پس از وضع قانون منع واردات خودرو به کشور و اعمال محدودیت‌های شدید، دوا راه پیش‌روی خود داشت یا باید شرکت را تعطیل و با یک تیم کوچک گارانتی خودروهای عرضه‌شده را ارائه می‌کردیم یا اینکه وارد بخش‌های جدید شویم و فعالیت‌های خود را توسعه دهیم. فعالیت‌های جدید شامل هر اقدامی است که حول محور Mobility باشد. درواقع این مبحث یکی از مهم‌ترین اتفاقات روز در صنعت خودرو جهانی است و شامل بخش‌های مختلف از جمله اجاره خودرو، بنزین فوق‌العاده، ادتویو، اکسسوری یا بهینه کردن خودرو است که بهینه کردن خودرو در دنیا به‌نام تیونینگ شناخته می‌شود. اولین موردی که پس از شنیدن کلمه تیونینگ در ذهن شکل می‌گیرد، تقویت موتور و ارتقای توان خروجی است. اما تیونینگ یعنی هر آن چه موجب بهینه کردن پرفورمنس خودرو شود. فلسفه تاسیس بخش تیونینگ در پرشیاخودرو در نگاه نخست حفظ و رضایت مشتری است.

بخش عمده فعالیت‌های تیونینگ پرشیاخودرو در چه زمینه‌ای است؟

تیونینگ پرشیاخودرو در ابتدا کار خود را با ارائه کارهای محافظتی بدنه آغاز کرد، هرچند در حال حاضر هم کارهای محافظتی بدنه بخش عمده‌ای از فعالیت‌های ما را در بر می‌گیرد. زیرا باتوجه به افزایش قیمت خودرو و بالا رفتن ارزش محصولات پرشیاخودرو، استفاده از کارهای محافظتی بدنه می‌تواند بخش قابل توجهی از خسارات ناشی از تصادف و حادثه را کاهش دهد و مانع از افت قیمت خودرو شود. همچنین Wrapping، UV کردن شیشه‌ها، طراحی رینگ و رنگ آمیزی کلیپر ترمزها از دیگر خدماتی هستند که بخش تیونینگ پرشیاخودرو ارائه می‌دهد. پس از آن فعالیت خود را با دیتیلینگ و سرامیک بدنه و سایر قطعات خودرو گسترش دادیم و سرانجام سال گذشته وارد فاز نصب اگزوز اسپرت برای برخی مدل‌ها از جمله سری ۷، سری ۵، سری ۳ و سری ۲ شدیم. نکته جالب‌توجه در این بخش، اگزوز اسپرت‌های نصب‌شده توسط شرکت است که علاوه بر ایجاد صدای اسپرت و جذاب‌تر، باتوجه به درخواست مشتری افزایش توان موتور تا حدود ۲۰ اسب‌بخار نیز امکان‌پذیر است.

اما باتوجه به اینکه برنامه‌های بلندمدت زیادی برای توسعه این بخش داریم، به‌زودی تیونینگ پرشیاخودرو تبدیل به بزرگ‌ترین و معتبرترین واحد تیونینگ ایران و خاورمیانه خواهد شد. از این‌رو در آینده علاوه بر ارائه خدمات تیونینگ به محصولات بام و مینی، برندهای پریمیوم بازار نظیر مرسدس بنز، پورشه، لکسوس و ولوونیز به فعالیت‌های این بخش اضافه خواهند شد.

همچنین در حال حاضر فرایند تحقیق و توسعه یا همان R&D تیونینگ فنی و موتوری در حال انجام است و با چند برند معتبر و درجه یک جهانی در این زمینه وارد مذاکره



آمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

این روزها خودرو به کالایی سرمایه‌ای در سبد خانواده‌ها تبدیل شده بنابراین حفظ و نگهداری صحیح و اصولی آن اهمیت دوچندانی یافته است. اما شاید این سوال برایتان مطرح شود نگهداری اصولی به چه معناست. درواقع نگهداری خودرو بر خلاف تصور عموم مردم، شامل قسمت‌های مختلفی از جمله بخش‌های فنی، الکترونیکی و ظاهری است و در صورت رعایت این موارد، کمترین میزان افت قیمت طی سال‌های استفاده شامل خودرو خواهد شد. در این بین البته نقش شرکت‌های تولیدکننده یا واردکننده نیز بسیار حائز اهمیت است. زیرا در برخی موارد شرکت‌ها با ارائه خدمات نوین و متمایز، یاری بخش مشتریان خود در زمینه نگهداری صحیح و اصولی هستند. به‌عنوان مثال شرکت پرشیاخودرو که به‌عنوان نماینده فروش و خدمات پس از فروش محصولات بام و مینی در ایران شناخته می‌شود، از سال‌های گذشته همواره در تلاش بوده تا با اضافه کردن زیرشاخه‌های متنوع به فعالیت خود، رفاه و آسایش بیشتری را برای مشتریان خود فراهم کند. از طرفی با ارائه خدمات نوین نیز توانسته است بیشترین میزان رضایت‌مندی مشتریان را در زمینه فروش، خدمات پس از فروش و امور مرتبط با نگهداری خودرو کسب کند.

واحد تیونینگ این شرکت یکی از قسمت‌هایی است که حدوداً از دوسال گذشته فعالیت خود را به‌صورت جدی آغاز کرده و اکنون نقش بسیار مهمی را در فعالیت‌های سازمانی این شرکت ایفا می‌کند. امروزه خدماتی که در بخش تیونینگ قرار می‌گیرند صرفاً جهت زیبایی و خاص بودن خودرو نیست، بلکه مشتریانی که به محافظت خودرویشان نیز اهمیت می‌دهند از این خدمات بهره می‌برند. شرکت پرشیاخودرو در راستای احترام به حقوق مشتریان و توسعه خدمات پس از فروش، واحد تیونینگ خود را با فعالیت‌هایی از قبیل ارائه کیت بدنه، طراحی رینگ و کلیپر ترمز، فیلم شیشه، کارهای محافظتی بدنه خودرو، نانو سرامیک محافظتی بدنه، سایر قطعات خودرو و اگزوز اسپرت ایجاد کرده است.

از این‌رو مهندس نویسد پرتو، معاون خدمات تیونینگ شرکت پرشیاخودرو در گفت‌وگویی اختصاصی با روزنامه «دنیای خودرو» جزئیات بیشتری از «تیونینگ کار» پرشیاخودرو را ارائه کرد.

هدف از تاسیس بخش تیونینگ در شرکت پرشیاخودرو چیست؟

شرکت پرشیاخودرو به‌عنوان واردکننده خودرو و ارائه‌دهنده



نظارت بر خودروهای سنگین البرز فنی ترمی شود



«معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط زیست استان البرز از تشدید نظارت‌ها بر فعالیت مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین و مراکز اسقاط خودرو در البرز خبر داد. کیوان رحیمی گفت: «این نظارت‌ها با هدف پایش فعالیت‌های این مراکز بر اساس شیوه‌نامه‌ها و چارچوب‌های قانونی اعلام شده است و پیشگیری از بروز تخلف اجرا

می‌شود.» معاون نظارت و پایش اداره کل حفاظت محیط زیست استان البرز افزود: «متولی فعالیت این مراکز اداره کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان است و در قالب یک ستاد متشکل از استانداری، پلیس راهور و محیط زیست فعالیت می‌کنند.» در استان البرز سه مرکز فعال معاینه فنی خودروهای سنگین و ۱۵ مرکز اسقاط خودرو (فعال و غیرفعال) مستقر است.

۲هزار خودرو «شایان دیزل» در راه بازار

«کشنده ۲*۴ دافران» رونمایی شد

قطعات اصلی کشنده H7 ساخت کشور آلمان است

از کشورهای منطقه اجرا شود و بتوانیم صادرات به این کشورها را هم داشته باشیم.» قلی‌زاده همچنین در خصوص تامین قطعه این خودروها بیان کرد: «قطعات تدمصرف، متوسط‌مصرف و کندمصرف این خودروها به کشور وارد شده و در حال حاضر در انبار شرکت موجود است.»

تاییدیه SAE آمریکا؛ برگ برنده محصولات شایان دیزل در ادامه این مراسم، داوود هاتف، مدیر امور مهندسی شایان‌دیزل گفت: «با توجه به آن که محصولات ما در حد و اندازه استانداردهای اروپاست و با توجه به آن که استانداردهای فعلی کشور نیز از ۵۵ گانه به ۸۵ گانه رسیده، این افتخار را داریم که عنوان کنیم محصولات ما نخستین محصولی است که موفق به پاس کردن تمامی استانداردهای ۸۵ گانه شده است.» وی در خصوص گواهی‌نامه‌های این شرکت نیز بیان کرد: «تمامی گواهی‌نامه‌ها، مورد ارزیابی سازمان ملی استاندارد قرار گرفت تا مجوز تولید را اخذ کردیم. گواهی فعالیت نمایندگی شرکت‌های خارجی، جواز تاسیس، پروانه بهره‌برداری از جمله گواهی‌نامه‌های اخذشده توسط شایان‌دیزل است. این در حالی است که امکان دریافت تاییدیه از SAE (انجمن مهندسين خودرو در آمریکا) با توجه به تحریم‌ها وجود نداشت که با تلاش مهندسان کشور اخذ شد و در واقع در این شرایط برگ برنده‌ای برای شایان‌دیزل است.»

مشخصات فنی محصول شایان دیزل محصول جدید شایان دیزل از موتور ۶ سیلندر ۲۴ سوپاپ با حجم ۱۲۱۵۵ سی‌سی بر خوردار است که مجهز به سیستم سوخت‌رسانی Common Rail و ECU محصول شرکت Bosch آلمان بوده و از جمله مزایای مهم آن می‌توان به توانی برابر با ۴۸۰ اسب‌بخار اشاره کرد که به‌صورت سیستم واحد فنی مجزا، موفق به اخذ E-mark شده است. مزیت دیگر این کشنده، بهره‌مندی از مدرن‌ترین گیربکس AMT و جعبه‌فرمان محصول کارخانه ZF آلمان است. سیستم ترمز این خودرو شامل ABS، ECS، EBS و AEBS (ترمز هوشمند اضطراری) محصول کمپانی WABCO آلمان است. بهره‌مندی از رتاردر (خفه‌کن یا ترمز موتور) محصول شرکت Jacobs و اینتساردر (ترمز گیربکس) پنج‌زمانه محصول شرکت ZF آلمان از دیگر مزایای رقابتی به کار گرفته‌شده در سیستم ترمز این خودرو است. یکی از قابلیت‌های برجسته این محصول بهره‌مندی از سیستم LDWS یا سیستم هشدار خروج از خطوط جاده است. این خودرو دارای استانداردهای استحکام کابین اروپایی است که روی چهار بالون هوا قرار گرفته و تنظیم ارتفاع فرمان آن نیز به‌صورت پنوماتیک (بادی-برقی) است. پدال‌های قابل تنظیم، آینه‌های گرم‌کن‌دار، تهویه مطبوع اتوماتیک، قطع‌کن برق دستی، فیلتر آبگیر سوخت، کروژ کنترل و بخاری در جاذب بخشی دیگر از امکانات این خودرو به شمار می‌رود.



در این مراسم اظهار کرد: «بعد از حدود ۴ سال کار طاقت‌فرسا در تمام حوزه‌های تولیدی، بازرگانی، اخذ مجوزهای بین‌المللی، اخذ مجوزهای داخلی و همچنین سرمایه‌گذاری هنگفتی که برای تولید این خودرو در کشور صورت گرفت، امروز مدعی هستیم خودرویی که رونمایی شده، یکی از برترین و به‌روزترین خودروهای جهان است که تمامی استانداردهای ۸۵ گانه اروپا را پاس کرده است.» وی بیان کرد: «این خودرو مجوز تردد شب در جاده‌های اتحادیه اروپا را دارد و خودرویی است که لیاقت مردم کشور را دارد.»

وی با اشاره به این که کارخانه مدرن و به‌روز شایان‌دیزل در زمین و سوله ایجادشده توسط یکی از خودروسازان مطرح کشور بنا شده است، بیان کرد: «بیش از ۷۰ مهندس و تکنسین در این مجموعه مشغول به کار شدند.» به گفته تقی‌زاده، این خودرو محصول شرکت طراحی مهندسی دافران دیزل اروپاست و تمامی قطعات اصلی این خودرو از برندهای بنام و معروف و باکیفیت اروپایی تشکیل شده و به سفارش شرکت شایان‌دیزل توسط یکی از خودروسازان برتر کشور چین، مونتاژ شده است.»

وی ادامه داد: «شایان‌دیزل در کنار نمایندگی ایران، موفق به اخذ نمایندگی خاورمیانه و آسیای میانه هم شده است و امیدواریم به‌زودی پل‌تفرم این شرکت در یکی

نوبت

در مرحله نخست به‌زای هر دستگاه از این خودروها ۸۰۰ میلیون تومان تسهیلات در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد و قرار است این رقم در آینده به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان هم افزایش یابد. این اتفاق باعث می‌شود تا بخشی از ناوگان فرسوده کشور نوسازی شده و این محصولات نیز جایگاه خود را در جاده‌های کشور پیدا کنند

این محصولات نیز جایگاه خود را در جاده‌های کشور پیدا کنند. وی درخصوص شبکه خدمات پس از فروش این خودروها نیز گفت: «موسسان این شرکت شبکه مناسبی از تامین قطعه را در اختیار دارند که در همین راستا در ۸ نقطه کشور خدمات پس از فروش این خودروها را اندازی شده است.» یگانه در ادامه از آمادگی شرکت برای پذیرش افراد توانمند به‌منظور راهاندازی نمایندگی‌های فروش و پس از فروش خبر داد. وی اظهار کرد: «کد جهانی خودروسازان WMI که لازمه فعالیت هر خودروسازی برای حضور در بازارهای جهانی است را دریافت کردیم. البته به دلیل تحریم‌ها دریافت این کد به‌سادگی امکان‌پذیر نبود، اما به لطف ارتباطات خوب شرکت و با تلاش زیاد این کد را به دست آوردیم، چرا که هدف ما از حضور در این بازار، حضور در بازارهای جهانی است.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «نخستین محصول شایان‌دیزل یک کشنده ۲*۴ است که با همکاری شرکت اروپایی DAFRAN DIESEL بوده که در ادامه نیز طیف متنوعی از این خودروها از جمله کمپرسی و باری را به کشور خواهیم آورد.»

کشنده H7؛ مطابق با استانداردهای ۸۵ گانه اروپا حمید تقی‌زاده، عضو هیات‌مدیره شایان‌دیزل نیز

فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

شرکت شایان‌دیزل روز گذشته از نخستین محصول خود رونمایی کرد. این محصول که یک کشنده ۲*۴ است؛ با همکاری شرکت اروپایی DAFRAN DIESEL از معتبرترین شرکت‌های طراحی و مهندسی خودرو در اروپا و همکاری و بهره‌گرفتن از مجرب‌ترین متخصصان صنعت خودرو کشور طراحی شده و به مرحله تولید انبوه رسیده است. براساس اعلام مدیر این پژوه، قرار است در آینده محصولات دیگری در زمره کمپرسی و باری و کامیونت نیز وارد کشور شود. این محصول نخستین خودرو سنگینی است که توانسته تمامی استانداردهای ۸۵ گانه اروپا و استانداردهای داخلی را اخذ کند.

تسهیلات ۸۰۰ میلیون تومانی برای ۲۰۰۰ کشنده شایان‌دیزل محمد یگانه، مدیر پروژه شایان‌دیزل در این مراسم با اشاره به این که محصولات این شرکت حاصل چنددهه تجربه است، گفت: «این محصول با همکاری شرکت‌های مطرح خارجی به‌منظور تامین نیاز بازار داخلی طراحی و تولید شده است.» وی افزود: «برخی از محصولات چینی که در سال‌های اخیر وارد کشور شدند، بدون کار کارشناسی به جاده‌های داخلی آمدند و گاهی حوادث تلخی به همراه داشتند.» وی ادامه داد: «به همین دلیل زمان و دقت بسیاری را صرف این محصول کردیم تا اشتباه گذشته تکرار نشود.» به گفته یگانه، گیربکس این خودروها ساخت کشور آلمان است و مستقیم از آنجا تامین می‌شود.

وی اضافه کرد: «سیستم ترمز این خودرو به‌عنوان یکی از دغدغه‌های همیشگی مصرف‌کنندگان داخلی، مورد توجه ما قرار گرفته و چند مرحله روی این محصول کار کردیم. از این رو اطمینان داریم که با مشکلات مشابه سایر محصولات موجود در بازار در این خودروها مواجه نخواهیم شد.» وی در ادامه با اشاره به مشکلاتی فعلی بازار کشور به تبع تحریم‌های آمریکاییان کرد: «ما موفق شدیم محصولی را آماده کنیم که نیاز بازار را تامین کند. حال امیدواریم با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و براساس قرار دادهایی که با راهداری داریم، ۲۰۰۰ دستگاه از این محصولات را وارد بازار کشور کنیم.»

یگانه درخصوص تسهیلات این خودرو عنوان کرد: «در مرحله نخست به‌زای هر دستگاه از این خودروها ۸۰۰ میلیون تومان تسهیلات در اختیار مشتریان قرار می‌گیرد و برنامه داریم این رقم را به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان هم افزایش دهیم.» وی اظهار امیدواری کرد این اتفاق باعث نوسازی بخشی از ناوگان فرسوده کشور شود و

پرداخت ۶۰ درصد قیمت کامیون در قالب تسهیلات



مشاور رئیس سازمان راهداری در طرح نوسازی ناوگان گفت: «در طرح نوسازی یک‌هزار دستگاه کامیون و کشنده از محل تولید داخل، در مجموع یک‌هزار میلیارد تومان تسهیلات بانرخ سود ۹ درصد و بازپرداخت ۵ ساله پرداخت می‌شود.» صدرااله‌بمانا با اشاره به امضای قرارداد نوسازی یک‌هزار دستگاه کامیون و کشنده که روز شنبه هفته جاری بین وزارت راه و شهرسازی، شرکت ایران خودرو و دیزل و بانک توسعه تعاون به‌عنوان بانک عامل منعقد شد، اظهار کرد: «مدت این قرارداد یک سال است و در گام اول شرکت سازنده داخلی، تعداد یک‌هزار دستگاه کامیون و کشنده تولید می‌کند و در اختیار متقاضیان نوسازی ناوگان قرار می‌دهد.»

مشاور رئیس سازمان راهداری در طرح نوسازی ناوگان ادامه داد: «در این پروژه میزان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی ۱۷۶۰ میلیارد تومان است.» وی درباره شرایط و ملزومات این قرارداد گفت: «اسقاط حداقل یک دستگاه کامیون در ازای هر دستگاه کامیون نو، ضرورت دارد.» بمانا بیان این که ۶۰ درصد قیمت کامیون به‌عنوان تسهیلات اختصاص می‌یابد، ادامه داد: «آورده متقاضی در این قرارداد ۴۰ درصد از قیمت ناوگان است.»

مشاور رئیس سازمان راهداری در طرح نوسازی ناوگان رقم کل تسهیلات این قرارداد را یک‌هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت: «سود این تسهیلات ۹ درصد و مدت زمان بازپرداخت آن ۵ سال است.» وی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش بهره‌وری را از مزایای اجرای این طرح اعلام کرد و گفت: «کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و ارتقای ایمنی حمل‌ونقل از دیگر مزایای اجرای این طرح است.» بمانا پیش از این از نوسازی ۴۳۶ دستگاه کامیون فرسوده از محل تولید داخل در قالب طرح نوسازی ناوگان تجاری درون و بیرون شهری خبر داده بود.



جای خالی برخی چینی‌ها در بازار

« طی چندسال گذشته برخی برندهای چینی در چه یک دیگر هم به بازار خودرو ایران وارد شدند؛ اما بازار بایستی ضعیف و کشمکش تولید کنندگان ایرانی بصرای تصاحب این برندها و در نهایت تحریم‌ها

سبب شد امروز جای این برندهای چینی در چه یک در بازار ایران خالی بماند که از جمله آن‌ها می‌توان به گریت‌وال، هاوال، ام‌جی و جیلی اشاره کرد.

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

ابهام در مورد خرید چینی‌هایی که به‌صورت محدود در بازار ایران عرضه شدند

قیمت و متقاضی مواجه خواهد شد و در صورت نگهداری طولانی مدت نیز باز هم مالک آن باید با در دسرهای نبود قطعه و خدمات دست‌وپنجه نرم کند.

بنابراین اگر قصد دارید خودرو چینی خریداری کنید، بهتر است به‌سرآمدل‌ها و برندهایی بروید که از تیراژ بالا، خدمات پس از فروش و پشتیبانی محکمی برای تأمین قطعات بهره‌مند هستند. همچنین عرضه و فروش آن‌ها در بازار ایران به تعداد قابل ملاحظه‌ای بوده و ریسک خرید برندهای تازه‌وارد و کم‌تعداد از لحاظ فروش در بازار ایران را کنار بگذارید. هر چند ممکن است این محصولات بسیار جذاب باشند؛ اما عرضه محدود و پشتیبانی ضعیف خدمات پس از فروش در میان مدت و دراز مدت سبب افت شدید قیمت آن‌ها در بازار دست‌دوم خواهد شد. در واقع بیشتر این برندها به‌صورت فصلی یا سالی در بازار ایران عرضه شده‌اند و بعد از مدت کوتاهی بازار را ترک کرده‌اند.

طی سه‌سال گذشته برندهایی همچون بایک، فوتون، بی‌وای‌دی، ترامپچی، گک‌گنو، جی‌ام‌سی، کوپای، دامای و ... وارد بازار ایران شده‌اند و بعد از مدتی بازار را ترک کرده‌اند. البته برخی برندهای شناخته‌شده چینی همانند ام‌جی و هاوال نیز به بازار ایران آمده‌اند و پس از مدتی بازار کشور را ترک کرده‌اند. اما دلیل توقف تولید آن‌ها تحریم‌های صنعت خودرو بوده است، نه دلایلی که پیش از این به آن اشاره شد. حال برای بسیاری از مخاطبان این سوال مطرح است که آیا خرید آن دسته از خودروهای چینی که به تعداد محدودی عرضه شده‌اند، درست است یا خیر؛ به خصوص که در میان آن‌ها برخی گزینه‌های جذاب مانند کوپای و دامای نیز قرار دارد؟ در پاسخ به این سوال باید گفت هر چقدر که یک خودرو از لحاظ ظاهری و فنی جذاب باشد، اما اگر از خدمات پس از فروش مناسبی برخوردار نباشد، بعد از مدتی از بورس بازار خارج شده و با کاهش

تغییر و تحولات بازار خودرو طی دو سال اخیر سبب شده است بسیاری از تولید کنندگان خودروهای داخلی و همچنین وارد کنندگان خودرو به‌مونتاز و تولید خودروهای چینی تمایل پیدا کنند و در حالی که تا دو-سه سال پیش خودروهای چینی تنها در مدیران خودرو، کرمان موتور، ایران خودرو و سایپا و گروه بهمن مونتاز و تولید می‌شدند، اما حالا شاهد آن هستیم که محصولات برندهای ناشناخته چینی یا تازه‌وارد به بازار ایران توسط شرکت‌های تازه‌کار نیز مونتاز شده و به بازار عرضه می‌شوند. البته پیش‌بینی می‌شود اکثر این مدل‌ها بعد از مدتی و در پی عدم استقبال مشتری از آن، از بازار خودرو خداحافظی کنند که این امر می‌تواند دلایل متعددی از جمله توقف فعالیت شرکت مادر در چین، توقف تولید مدلی به‌خصوص در این کشور، توقف فعالیت تولید کننده ایرانی یا نداشتن شبکه فروش و ارائه خدمات پس از فروش مناسب در کشور داشته باشد.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی‌سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	کشور سازنده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا یک میلیارد و ۵۰۰ تومان															
کیا اسپور تیج ۲۰۱۸	J	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۸۱	۲۳۷	۶اتوماتیک	۱۰،۴	۹،۳	۱۵۰۰	۲۶۷۰	کره جنوبی	موجود نیست	۱۱۰۰	سانتافه ۲۰۱۶
نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸	J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۷	CVT	۱۰،۵	۸،۳	۱۵۸۸	۲۷۰۵	کره جنوبی	موجود نیست	۱۰۲۰	BMW X3 2013
کیا سورنتو ۲۰۱۸	J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۴۰۰	۱۸۸	۲۴۱	۶اتوماتیک	۹،۸	۱۰،۷	۱۷۰۰	۲۷۸۰	کره جنوبی	موجود نیست	۱۳۵۰	BMW X3 2013
تویوتا RAV4 2018	J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۵۰۰	۱۷۷	۲۳۳	۶اتوماتیک	۹،۵	۹،۲	۱۶۲۰	۲۶۶۰	ژاپن	موجود نیست	۱۲۵۰	لکسس ان ایکس
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸	J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۴۰۰	۱۷۰	۲۳۲	CVT	۱۰،۵	۹	۱۴۹۵	۲۶۷۰	ژاپن	موجود نیست	۱۰۰۰	لکسس RX 2010
میتسوبیشی اوتلندر هایبرید	J	چهار چرخ	CROSSOVER	Electric + 2000	۲۷۶	۳۹۰	ECVT	۸،۵	۳،۲	۱۸۹۵	۲۶۷۰	ژاپن	موجود نیست	۱۱۵۰	لکسس NX 300 H
هیوندای سانتافه ۲۰۱۷	J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۴۰۰	۱۸۵	۲۴۵	۶اتوماتیک	۱۱،۹	۱۱،۲	۱۶۴۰	۲۷۰۰	کره جنوبی	موجود نیست	۱۱۶۰	BMW X3 2013
رنو کولئوس ۲۰۱۸	J	چهار چرخ	CROSSOVER	۲۵۰۰	۱۷۰	۲۳۳	CVT	۹،۸	۸،۳	۱۶۰۷	۲۷۰۵	فرانسه	موجود نیست	۱۰۸۰	bmw X3 2011
تویوتا CHR 1800	J	چهار چرخ	CROSSOVER	Electric + 1800	۱۲۲	۱۶۳	ECVT	۱۱	۶،۵	۱۳۷۵	۲۶۴۰	ژاپن	موجود نیست	۱۰۰۰	DS6
هیوندای آزرا	E	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۹۰	۲۴۰	۶اتوماتیک	۱۱	۸،۵	۱۸۰۰	۲۸۴۵	کره جنوبی	موجود نیست	۱۱۷۰	BMW 520 2014
فولکس واگن پاست	D	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۸۰	۲۵۰	۷اتوماتیک	۸	۵،۹	۱۴۸۰	۲۷۹۱	آلمان	موجود نیست	۱۱۸۰	BENZ E 200 2014
بی‌ام‌دبلیو ۱۲۰	C	عقب	هاچ‌یک	توربو ۱۶۰۰	۱۷۷	۲۵۰	۸اتوماتیک	۸،۴	۶،۶	۱۵۰۵	۲۶۵۹	آلمان	موجود نیست	۱۱۰۰	BMW 328
بی‌ام‌دبلیو ۱۲۵	C	عقب	هاچ‌یک	توربو ۲۰۰۰	۲۱۸	۳۱۰	۸اتوماتیک	۶،۱	۵،۷	۱۴۷۵	۲۶۹۰	آلمان	موجود نیست	۱۲۵۰	BMW 428
فولکس واگن تیگوان	J	دو دیفرانسیل	Cross over	۲۰۰۰ توربو	۲۲۰	۲۸۰	۷اتوماتیک	۷،۷	۷،۳	۱۶۴۵	۲۶۷۷	آلمان	موجود نیست	۱۵۰۰	BMW X3 2014
تا ۲ میلیارد تومان															
بی‌ام‌دبلیو X1 2.5	J	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶،۵	۶،۶	۱۶۱۵	۲۶۷۰	آلمان	۱۲۰۰	۱۵۰۰	BMW X3 2016
بی‌ام‌دبلیو M 330	D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸اتوماتیک	۵،۹	۶،۳	۱۴۳۰	۲۸۱۰	آلمان	موجود نیست	۱۳۵۰	2015 528
لوتوس الیزه	S	عقب	کوپه/کروک	۱۸۰۰ سوپرشارژ	۲۱۷	۲۱۲	۶دستی	۴،۶	۸،۵	۸۷۰	۲۳۰۰	مالزی	موجود نیست	۱۷۰۰	بنز SL 350 2012
لکسس NX 200t	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶اتوماتیک	۷،۴	۹،۸	۱۸۱۴	۲۶۵۹	ژاپن	موجود نیست	۲ میلیارد	BMW X4 2015
لکسس NX 300h	J	چهار چرخ	CROSS OVER	Hybrid + 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷،۴	۱۸۹۶	۲۶۵۹	ژاپن	موجود نیست	۱۹۰۰	BMW X4 2015
تا ۳ میلیارد تومان															
بی‌ام‌دبلیو X3	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸اتوماتیک	۷	۷،۶	۱۸۲۰	۲۸۱۰	آلمان	موجود نیست	۲۴۰۰	BMW X6 2011
بی‌ام‌دبلیو X4	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶،۲	۷،۳	۱۷۷۰	۲۸۱۰	آلمان	موجود نیست	۲۶۰۰	BMW X6 2012-3
بنز E250 AMG	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷اتوماتیک	۷،۴	۶	۱۶۸۰	۲۸۷۴	آلمان	موجود نیست	۲۵۰۰	S 350 2012
پورشه ماکان	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷اتوماتیک	۶،۹	۷،۲	۱۷۷۰	۲۸۷۰	آلمان	موجود نیست	۴ میلیارد	پورشه کاین ۲۰۱۱
بی‌ام‌دبلیو ۱8	S	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰۰	۳۶۲	۵۷۰	۶اتوماتیک	۴،۴	۲،۱	۱۴۹۰	۲۷۹۹	آلمان	.	۳ میلیارد	مازراتی گرندکابریو
ولوو XC90	J	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو-سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶،۹	۷،۷	۲۰۲۵	۲۹۸۵	سوئد	موجود نیست	۳۱۰۰	کاین ۲۰۱۱
بی‌ام‌دبلیو 730 – 2017	F	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸اتوماتیک	۶،۳	۶،۱	۱۸۰۰	۳۲۱۰	آلمان	موجود نیست	۳۴۰۰	S 500 2011-12
بی‌ام‌دبلیو 530 – 2018	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸اتوماتیک	۶،۲	۶،۱	۱۶۱۵	۲۹۷۴	آلمان	۲۴۰۰	۳۸۰۰	BENZ E 250 2016
بنز E200 2017	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹اتوماتیک	۷،۷	۶،۱	۱۶۰۵	۲۸۷۳	آلمان	موجود نیست	۳۵۰۰	S 350 2013
پورشه باکستر S	S	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷اتوماتیک	۴،۴	۶،۱	۱۴۲۵	۲۴۷۴	آلمان	موجود نیست	۲۵۰۰	2012 911

خبر

News

تداوم تغییر قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد

احسان ناصر یابلی
e.nasari@autoworld.ir

« با ادامه تغییر قیمت‌ها در بازار خودرو، دیروز نیز قیمت‌ها دستخوش تغییراتی شد. اتفاقی که مشخص نیست در بازار ادامه

خواهد یافت یا دوباره حباب خواهد بود و باز گشت خواهد داشت. البته عمده دلیل این تغییرات قیمتی در بازار، اعلام خبر صدور مجوز افزایش قیمت سه ماه

یک‌بار برای خودرو سازان بوده؛ خبر باز گذاشتن دست خودرو سازان برای افزایش قیمت هر سه ماه یک‌بار باعث شد تا امروز قیمت خودروهای داخلی در بازار تغییر کند. در جریان معاملات امروز بازار خودرو قیمت پراید ۱۱۱ از ۹۷ میلیون تومان به ۹۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید. پراید ۱۳۱ و ۱۳۲ هم به ترتیب با افزایش قیمت یک میلیون و ۳۰۰ هزار تومانی و یک میلیون تومانی، حدود ۸۶ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و ۸۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان از سوی فروشندگان قیمت خورد. قیمت تیبا صندوق‌دار و تیبا ۲ هم هر دو با ۵۰۰ هزار تومان افزایش به ترتیب به ۹۹ و ۱۱۴ میلیون تومان رسید.

قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از ۱۷۰ میلیون تومان با افزایش ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به ۱۷۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید و پژو ۲۰۶ تیپ ۵ هم با حفظ نرخ در بازار آزاد امروز با قیمت ۲۰۸ میلیون تومان اعلام شد. همچنین قیمت پژو ۲۰۶ صندوق‌دار با افزایش یک میلیون تومانی به ۲۰۲ میلیون تومان رسید. در همین حال، قیمت پژو ۲۰۷ دنده‌ای در بازار آزاد با افزایش ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومانی به قیمت ۲۴۳ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسید. اما مدل اتوماتیک این خودرو با افزایش ۴ میلیون تومانی از ۳۲۳ میلیون تومان به ۳۲۷ میلیون تومان رسید.



نماینده اماراتی کاسترول روغن مخصوص شاسی‌بلندها عرضه می‌کند



شرکت تجارت مرکزی که محصولات کاسترول را در امارات متحده عربی توزیع می‌کند، به تازگی محصول جدید کاسترول مگنا تک 5W30 را برای خودروهای شاسی‌بلند عرضه می‌کند. این محصول نوع خاصی از سری مگنا تک کاسترول است که به‌طور اختصاصی برای خودروهای با کاربرد اسپورت (یا به اختصار SUV) طراحی شده است. با توجه به اینکه نیمی از خودروهای به‌فروش‌رفته در امارات متحده عربی را

شاسی‌بلندها تشکیل می‌دهند، این محصول می‌تواند نقش کلیدی در تولیدات آتی کاسترول داشته باشد. کاسترول خاورمیانه با تعامل با خودروسازان و نمایندگی‌های این منطقه مگنا تک 5W30 را به‌نحوی طراحی کرده که با شرایط آب‌وهوایی گرم و پر از گرد و خاک امارات همخوانی داشته باشد. این محصول توسط شرکت تجارت مرکزی در بسته‌بندی ۶ لیتری عرضه می‌شود.

سوخت پاک در راه صنایع هوایی

اسپانیا نخستین تولیدکننده سوخت پاک هواپیما لقب گرفت

بانخستین بسته می‌توان ۱۰۰ پرواز مادرید تالس آنجلس را پوشش داد. این سوخت آزمایش‌های اولیه را برای استفاده عملی پشت‌سر گذاشته است و برای اینکه استفاده از این سوخت اطمینان مصرف‌کنندگان را به‌دنبال داشته باشد و البته امکان اخذ تاییده استاندارد و تاییده‌های کیفی را نیز دارا باشد، در آن فقط ۵ درصد از مواد زیستی استفاده شده است. با همین حجم نیز تا ۴۰ تن از تولیدی اکسید کربن و ورود آن به‌لایه اوزون جلوگیری می‌شود که این حجم برابر با ۴۰ پرواز مادرید به‌بارسلون است. در اسپانیا برنامه سختگیرانه‌ای برای استفاده از سوخت‌های زیستی در نظر گرفته شده و مسئولین حمل‌ونقل ملزم به استفاده از سوخت‌های تجدیدپذیر هستند.

با توجه به نقش مهم سوخت‌های زیستی، رپسول از چندسال پیش تحقیق درباره استفاده از این سوخت‌ها را در کاربردهای جدید آغاز کرده بود. تمرکز این شرکت بر ترویج استفاده از سوخت‌های تجدیدپذیر، هیدروژنی و حتی سوخت‌های سنتتیک است تا این شرکت به‌اهداف کاهش استفاده از کربن در سال ۲۰۵۰ برسد.

در واقع براساس معاهده پاریس این شرکت نیز به‌عنوان یکی از اعضای اتحادیه اروپا ملزم به‌قدم برداشتن در این مسیر است. براساس بررسی‌های انجام‌شده در سال جاری میلادی، این شرکت نسبت به سال ۲۰۱۶ تولیدی اکسید کربن را تا ۳ درصد بیشتر کاهش داده است. همچنین قرار است تا سال ۲۰۳۰ این شرکت ۶۰۰ هزار تن سوخت پاک BIO را تولید کند.



رپسول موفق شد نخستین بسته از سوخت هوایی پاک را در اسپانیا تولید کند. این نوآوری نقطه عطفی برای رپسول خواهد بود تا در نهایت منجر به تولید سوخت‌هایی با کربن کمتر برای

صنایعی نظیر حمل‌ونقل هوایی شود؛ جایی که حداقل تا امروز استفاده از گزینه‌های دیگری همچون برق در آن امکان‌پذیر نبوده و نیست. محصولی که بیوجت (Biojet) نام گرفته، برای نخستین بار در مجتمع صنعتی پر تولاو اسپانیا در شهر کیودا رنال تولید شده است. قرار است بسته‌های بیشتری از این سوخت هوایی پاک در دیگر سایت‌های رپسول در اسپانیا و سایر سایت‌های این کمپانی تولید شود. تولیدکننده مدعی است که این محصول را از زباله‌ها تولید کرده است.

بسته اول از این سوخت شامل ۷ هزار تن سوخت مخصوص حمل‌ونقل هوایی است که زیست‌توده یا بیومس نام دارد. بیومس را به‌عنوان یک منبع تجدیدپذیر انرژی می‌شناسیم که از مواد زیستی تهیه می‌شود و به‌طور کلی زباله‌هایی که منشأ زیستی داشته باشند و از تکثیر سلولی به‌وجود آمده باشند، زیست‌توده نامیده می‌شوند. منبع بیومس می‌تواند از ضایعات جنگلی، محصولات کشاورزی، فضولات دامی، فاضلاب‌های شهری و صنعتی و ضایعات جامد زباله‌های شهری باشد.



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

لیست قیمت محصولات موتور شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵	-
	بهران پیشتاز ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵	-
	بهران پیشتاز ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۲۹۶	-
	بهران سوپر پیشتاز ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران سوپر پیشتاز ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰	-
	بهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۳	-
	بهران رانا ۳۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲	-
	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲	-
	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳	-
	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶	-

لیست قیمت محصولات موتور شرکت نفت سپاهان

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۸۵۳,۰۰۰	-
	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۶۰,۳۵۰	-
	سوپر پاور اسپیدی 10W40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۰۹,۰۰۰	-
	سوپر پاور اسپیدی 20W50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۷۸۹,۰۴۵	-
	پاور پلاس اسپیدی 10W40	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۱,۶۲۸	-
	یورو پیوم اسپیدی 10W40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۸۷۶,۴۲۵	-
	پاور اسپیدی 20W50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۳,۹۹۳	-
	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	API SG	چهار لیتری پلاستیکی	۶۴۱,۶۰۷	-

ضدخ آلی وارداتی تولید فوکس آلمان MAINTAIN FRICOFIN

مطابق با استانداردهای بین‌المللی

ASTM D 3306 TYPE I
ASTM D 4985

توصیه‌های فوکس:

DAF 74001
LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A
OPEL/GM B 040 0240
VW TL 774-C (G11)

تاییدیه‌ها:

BMW GS 94000
(BMW N 600 69.0)
CAT/MWM TR 0199-99-2091
DEUTZ DQC CA-14
GE JENBACHER TA 1000-0201
MAN 324 TYPE NF
MAN 324 TYPE NF PRINTARDE
MB-APPROVAL 325.0
MTU MTL 5048
PN-C 40007:2000
VOITH TURBO 172.00225010



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



گزارش Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

یک بام و دوهوای وزارت صمت در قیمت‌گذاری تایر

الزام تولیدکنندگان و معافیت واردکنندگان از درج قیمت در سامانه ۱۲۴

اعلام انجمن مذکور و به‌دلیل نوسانات نرخ ارز و عدم امکان به‌روزرسانی قیمت در سامانه مورد اشاره، اظهار قیمت تایرهای وارداتی به‌صورت ثابت امکان‌پذیر نیست. از طرفی تاخیر زیاد در تایید یا عدم تایید نهایی قیمت، بازرگانان را با مشکلات عدیده‌ای مواجه خواهد کرد. «وی تأکید کرد از آنجا که قیمت‌های اظهار شده باید قبل از اظهار، بررسی و ثبت شوند و در صورت عدم امکان بررسی اولیه و ثبت به‌دلیل نوسانات چشمگیر نرخ ارز، مرتبط کردن شکایت‌های واصله به قیمت محموله‌های متفاوت، کاری دشوار خواهد بود. در همین رابطه محمدرضا تقی‌گنجی، عضو هیات‌مدیره انجمن صنفی صنعت تایر با اشاره از تصمیم اخیر معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت و دبیر کارگروه تنظیم بازار برای معافیت واردکنندگان از درج قیمت در سامانه ۱۲۴ به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: این تصمیم در شرایطی گرفته شده‌است که هر دو گروه واردکنندگان و تولیدکنندگان، نیاز وارداتی خود

در حالی که واردکنندگان تایر و تولیدکنندگان این محصول هر دو، کالا و مواد اولیه مورد نیاز تولیدات خود را با شرایط یکسان ارزی به کشور وارد می‌کنند اما وزارت صمت تایرهای وارداتی را از درج قیمت در سامانه سازمان حمایت معاف کرده ولی بخش تولیدی همچنان ملزم به انجام این رویه است. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» روز گذشته محمدرضا کلامی، معاون بازرگانی داخلی و دبیر کارگروه تنظیم بازار در حمایت از تجارت واردکننده تایر، نامه‌ای خطاب به مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان نوشت که بر اساس آن تجارت واردکننده تایر ملزم به درج قیمت کالاهای خود در سامانه ۱۲۴ این سازمان نیستند. وی در نامه خود به عباس تابش، معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، با اشاره به درخواست انجمن واردکنندگان لاستیک خودرو در خصوص مشکلات تجارت برای درج قیمت در سامانه ۱۲۴ آورده است: «بر اساس

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو و پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500

کویر تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو و پیشنهادی
	KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
	KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
	KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام‌وی ام X33 - لیفان X60
	KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو

یزد تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو و پیشنهادی
	VENUS	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام‌وی ام ۱۱۰
	MARS	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
	VENUS	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	ریو - تیبیا
	URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵
	URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - تندر ۹۰
	MERCURY	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	رینگ پهن سمند - زانتیا
	MARS	۲۰۵	۵۰	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	NEPTUNE	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵
	NEPTUNE	۲۱۵	۵۵	۱۷	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	ام‌جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو



اقدام می‌شود. وی گفت: «در شرایط کنونی به دلیل تشدید تحریم‌ها و کمبود اعتبار، شرکت‌های هواپیمایی به دنبال خرید هواپیماهای کارکرده هستند که من مخالف این رویکرد هستم؛ زیرا اگر قرار است دو هواپیمای دست دوم وارد ناوگان شود، من ترجیح می‌دهم که این دو فروند خریداری نشده و به جای آن، یک فروند هواپیمای نو خریداری شود.» این نماینده مجلس یازدهم افزود: «قطعا اگر شرکت‌های دانش بنیان را تقویت کنیم، می‌توانیم در حوزه تولید قطعات و تجهیزات هواپیما به خودکفایی برسیم و آن زمان تحریم‌هایی اثر خواهد شد.»

«الهام آزاد، نماینده مجلس یازدهم با اشاره به مشکلات ایرلاین‌های داخلی در چند سال اخیر گفت: «یکی از مشکلات ناوگان حمل و نقل هوایی کشور، مساله فرسودگی هواپیماهاست، در شرایط کنونی به دلیل تشدید تحریم‌ها، شرکت‌های هواپیمایی تجهیزات و قطعات مربوط به هواپیما را به سختی تامین می‌کنند.» نماینده مردم نائین، خور و بیابانک در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: «در وضعیت فعلی خرید هواپیما و نوسازی در دستور کار ناوگان حمل و نقل هوایی کشورمان است، اما ایرلاین‌ها اگر بخواهند هواپیمای جدیدی را خریداری کنند، همان تحریم‌ها مانع این



استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان برای تأمین قطعات هواپیما

نمایشگاه تخصصی ساخت داخل قطعات خودرو برگزار شد

دعوت از قطعه‌سازان برای داخلی‌سازی جک J4»

شایان ذکر است تاکنون بیش از ۱۰۰ شرکت فعال در حوزه قطعه‌سازی کشور از این نمایشگاه بازدید کرده و پتانسیل‌های خود را به منظور ایجاد همکاری مشترک با مدیران این شرکت به اشتراک گذاشته‌اند. این در حالی است که شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو (کادک) بستری مناسب را برای بومی‌سازی قطعات خودروهای جک، لیفان و جیلی فراهم کرده تا با تکیه بر دانش مهندسان ایرانی و زیرساخت‌های موجود در صنایع قطعه‌سازی کشور، علاوه بر بومی‌سازی و خودکفایی در زمینه تولید خودرو در کشور، سهم به‌سزایی در میزان اشتغال‌زایی جوانان داشته باشد.

شرکت کرمان موتور و شرکت خودرو سازان بم می‌شود، بر عهده دارد به‌منظور شناسایی شرکت‌های فعال و توانمند در عرصه بومی‌سازی قطعات خودرو و در راستای استفاده از تمام ظرفیت‌های صنعت قطعه، نمایشگاهی از قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز خطوط تولید شرکت کرمان موتور را از تاریخ چهارم مردادماه لغایت ۱۷ شهریورماه ۹۹ برگزار می‌کند و در این راستا از کلیه قطعه‌سازان خودرویی دعوت می‌شود از این نمایشگاه واقع در ساختمان هیوندای شرکت کرمان موتور به آدرس تهران - خیابان شهید بهشتی - بعد از ورودی بزرگ راه مدرس - جنب اداره پست، پلاک ۲۶ بازدید به‌عمل آورند.

شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو (کادک) از سال ۱۳۷۵ فعالیت خود را در زمینه تدارک و تامین قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز خودروهای خط تولید شرکت‌های صنایع خودرو سازی کرمان آغاز کرد. این شرکت که طی این سال‌ها وظیفه تامین قطعات خودروهای مونتاژی شرکت‌های زیرمجموعه کرمان خودرو را که شامل



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir



عکس‌ها: روزنامه دنیای خودرو / سپهر سیاهوشی

در تحت پوشش قرار داده و پس از برگزاری موفق نمایشگاه قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز خطوط تولید شرکت کرمان موتور، بیش از ۴۰ مجموعه تأمین‌کننده قطعات دیگر برای تولید قطعات مورد نیاز در این پروژه اعلام آمادگی کرده‌اند که پیش‌بینی می‌شود این میزان تقاضا تا پایان دوره برگزاری نمایشگاه یعنی مورخ هفدهم شهریورماه سال جاری همچنان افزایش یابد. همچنین این شرکت پس از پایان برگزاری این نمایشگاه و پروپوزال‌های دریافتی از سوی تأمین‌کنندگان را بررسی و از نیمه دوم همراه سال جاری قراردادهای تازه‌ای را با شرکت‌های تأمین‌کننده منعقد خواهد کرد. از این‌رو از تمام تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان قطعات یکدی خودرو در کشور دعوت به‌عمل می‌آید تا ضمن بازدید از نمایشگاه قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز خطوط تولید شرکت کرمان موتور که توسط شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو (کادک) در حال برگزاری است، توانایی‌ها و قابلیت‌های خود را با این مجموعه برای خودکفایی و ارتقای دانش فنی به اشتراک بگذارند.

هدف از این نمایشگاه، امکان‌سنجی تولید قطعات مصرفی در خطوط تولید شرکت کرمان موتور بوده که سازندگان و تأمین‌کنندگان با مراجعه و بازدید از این نمایشگاه، می‌توانند توانایی‌ها و قابلیت‌های خود را به نمایش بگذارند. شایان ذکر است پروژه در حال اجرا توسط شرکت کادک در فاز نخست، شامل قطعات بدنه و قطعات فنی قوای محرکه نخواهد بود. از این‌رو سایر قطعات و تجهیزات نظیر چراغ‌ها، قطعات جلوبندی و زیربندی، قطعات تزئینی بدنه و کابین خودرو، سیستم سوخت‌رسانی، محورهای جلو و عقب، برقی اجزای الکترونیکی و قطعات مرتبط با سیستم ترمز و تعلیق در این نمایشگاه به‌رویت بازدیدکنندگان خواهد رسید.

گفتنی است قطعاتی که در پروژه خودکفایی شرکت کادک تعریف شده‌اند، بخش عمده‌ای از صنایع مختلف نظیر صنایع فلزی، لاستیک، پلاستیک، پلیمری، الکترونیک و مکاترونیک را شامل می‌شوند.

دعوت به همکاری از قطعه‌سازان داخلی شرکت کادک در حال حاضر بیش از ۶۲ شرکت تأمین‌کننده

داخلی‌سازی آن صورت گرفته است. این محصول در حال حاضر با بیش از ۳۴ درصد داخلی‌سازی روی خط تولید بوده و طبق برنامه‌های صورت گرفته تا پایان سال این عدد به ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت. در برنامه‌ها و پروژه‌های شرکت کادک، بخش عمده‌ای از قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز در این خودرو غیر از قطعات قوای محرکه و فنی در کشور تولید و تأمین خواهد شد و سال آینده این میزان از خودکفایی به ۶۰ تا ۶۵ درصد داخلی‌سازی قطعات ارتقا پیدا خواهد کرد.

بنابراین می‌توان گفت خودرو جک J4 به اصلی‌ترین محصول تولیدی این شرکت بدل شده و سال آینده تیپ‌ها و کلاس‌بندی جدیدی از آن راهی بازار خواهد شد.

نمایشگاه قطعات و مجموعه‌های مورد نیاز خطوط تولید شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو (کادک) از تاریخ چهارم مردادماه ۹۹ نمایشگاهی با هدف جذب تأمین‌کنندگان و تولیدکنندگان داخلی قطعات برگزار کرده که در آن قطعات و مجموعه‌های فنی مختلفی از خودرو جک J4 به نمایش درآمده است.

است، امکان تولید برخی قطعات مورد نیاز در کشور میسر نخواهد بود. بنابراین شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو همواره در تلاش است میان شرکت‌های مادر و تأمین‌کنندگان داخلی پل ارتباطی ایجاد کند تا ضمن تأمین و خودکفایی در قطعات مورد نیاز، دانش فنی شرکت‌های تولیدکننده قطعات در کشور نیز ارتقا یابد.

از افزایش عمق داخلی‌سازی تا کاهش وابستگی به شرکت مادر

شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو (کادک) به دنبال استراتژی کاهش ارزبری و استفاده از منابع داخلی، افزایش عمق داخلی‌سازی شرکت را به خود اختصاص داده که با توجه به تعریف پروژه‌های جدید توسط شرکت کادک، این میزان داخلی‌سازی تا پایان سال به ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت.

همچنین خودرو جک J4 دیگر محصول تولیدی شرکت کرمان موتور بوده که سرمایه‌گذاری کلانی در بحث

خودکفایی در تأمین قطعات مورد نیاز بخش عمده‌ای از قطعات مورد نیاز خطوط تولیدی شرکت کرمان موتور به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های گروه صنایع خودرو سازی کرمان به صورت CKD و وارداتی تأمین می‌شود؛ اما بخش دیگر که از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است، بخش خودکفایی در تأمین و تولید قطعات مورد نیاز بوده که توسط شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو (کادک) در داخل کشور تأمین خواهد شد. وظیفه اصلی این شرکت شناسایی قطعات، تدوین اسناد و مدارک فنی، ارتباط با تأمین‌کنندگان داخلی و همراهی با آن‌ها طی مراحل خودکفایی در تولید قطعات است. در گام نخست این شرکت تولید قطعات مورد نیاز در کشور را امکان‌سنجی می‌کند و پس از آن کیفیت قطعاتی که قرار است توسط تأمین‌کنندگان داخلی به خودکفایی برسد، مورد ارزیابی قرار می‌گیرد. زیرا مهم‌ترین اصل در انجام این پروژه، حفظ کیفیت در کنار خودکفایی و تأمین قطعات مورد نیاز خطوط تولیدی است. از آنجایی که کیفیت خودروهای مونتاژی توسط شرکت‌های وابسته به صنایع خودرو سازی کرمان از سطح بالاتری نسبت به محصولات داخلی برخوردار



درباره ارائه تسهیلات به رانندگان تاکسی در پایتخت اظهار کرد: «هفته پیش جلسه‌ای با برخی مسئولان وزارت رفاه داشتیم و مسائل و مشکلات تاکسیرانان برای دریافت وام در این جلسه مطرح شد.» وی افزود: «به رغم اینکه تاکسیرانان از بین صنوف دیگر بیشترین دریافت‌کننده وام‌های کرونایی بوده‌اند اما با توجه به تعداد تاکسیرانان همچنان درخواست‌های ثبت‌شده آنان در سامانه کارا برای دریافت وام از وزارت رفاه زیاد نیست و مادر حال ریشه یابی این مساله هستیم که آیا تاکسیرانان از دریافت وام اطلاع نداشته‌اند یا مشکل دیگری در این راستا وجود دارد تا مسائل آنان را پیگیری کنیم.»

فارس: مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: «آمار مسافران تاکسی‌های پایتخت طی ۶ ماه گذشته ۴۰ تا ۵۰ درصد کاهش یافته و میزان شکایات مردمی از تاکسیرانان نیز به دلیل موضوعات مربوط به کرایه ۶۰ تا ۷۰ درصد کمتر شده است.» علیرضا قنادان افزود: «نظارت در مورد کرایه‌های تاکسی همیشه در طول سال توسط سازمان تاکسیرانی انجام می‌شود و اکنون شکایت‌ها نسبت به سال پیش به یک سوم رسیده است.» به گفته وی شهروندان در صورت بروز مشکل و مشاهده تخلف تاکسیرانان می‌توانند طی تماس با سامانه ۱۸۸۸ شکایت خود را ثبت کنند و شماره راننده هنگام ثبت شکایت در یافت می‌شود. قنادان



کاهش ۷۰ درصدی شکایات کرایه تاکسی



عدم اجرای دوهفته‌ای طرح ترافیک، چه تاثیری بر شهر تهران گذاشت؟

آسیب‌شناسی تعلیق طرح ترافیک



طرحی بی تاثیر بر ترافیک

روز گذشته رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران با بیان نتایج بررسی‌های صورت گرفته درباره تاثیرات لغو طرح ترافیک گفت: «لغو موقت طرح ترافیک، مسافران مترو را فقط ۴ درصد کاهش داد.» زهرا صدراعظم‌نوری، درباره بررسی تاثیرات لغو یا تداوم طرح ترافیک گفت: «از ابتدا این موضوع را در کمیسیون سلامت شورای شهر دنبال کردیم و جزو مخالفان لغو طرح ترافیک بودیم، زیرا طبق بررسی‌ها و مطالعات صورت گرفته، با لغو طرح ترافیک تنها ۴ درصد از مسافران مترو کاسته شده است.»

وی ادامه داد: «با لغو طرح ترافیک، همان تراکم و جمعیت را در مترو داریم و تنها اتفاقی که افتاد این بود که خیابان‌های محدوده مرکزی شلوغ‌تر و ترافیک بیشتر شد. علاوه بر این، سفرهای غیر ضروری بسیاری از سوی شهروندان انجام می‌شود و این امر باعث آلودگی هوا و آسیب به سلامت مردم به ویژه گروه‌های حساس و بیماران قلبی و ریوی خواهد شد. در این شرایط این قشر وضعیت بدتری پیدا می‌کنند و احتمال ابتلا به کرونا در آنها بیشتر خواهد بود.»

شهر در سیطره «آزن»

بهار و تابستان امسال، هوای پایتخت میزان آلاینده‌ای تازه بود که تا پیش از این کمتر موجب آلودگی هوای پایتخت شده بود. آزن، گزارش‌های مرتبط با آلودگی هوای تهران در تیر ماه نشان دادند پایتخت طی تیر ماه سال جاری، به دلیل افزایش غلظت آلاینده آزن، ۳۰ روز هوای آلوده داشته است.

حسین شهیدزاده، مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران در میانه مراد در این مورد گفته بود: «آلودگی هوا تابع یک متغیر نیست، بلکه تابع عواملی از جمله باد،

دمای هوا، تابش خورشید و میزان تولید آلاینده‌های اولیه است.» وی ادامه داد: «در تابستان آلاینده اصلی آزن است که در کنار تابش نور خورشید و دمای بالا تولید می‌شود، مسلماً اگر شرایط ثابت می‌ماند و همچنین تشدید ترافیک مرکز شهر که هفته‌های گذشته شاهد بودیم، آلودگی بیشتر و وضعیت بدتری می‌شد.» وی افزود: «اگر شرایط ثابت باشد بدون شک وقتی طرح ترافیک لغو می‌شود، آلودگی هوا نیز افزایش پیدا می‌کند؛ اما اینکه در جو چه اتفاقی رخ می‌دهد، آیا آزن تولید می‌شود یا خیر به عوامل دیگری از جمله دمای هوا، ابر ناکی و سرعت باد بستگی دارد.»

رسول کاظم‌پور، فعال محیط زیست در گفت‌وگو با روزنامه

نوربان

بالغو طرح ترافیک، همان تراکم و جمعیت را در مترو داریم و تنها اتفاقی که افتاد این بود که خیابان‌های محدوده مرکزی شلوغ‌تر و ترافیک بیشتر شد. علاوه بر این، سفرهای غیر ضروری بسیاری از سوی شهروندان انجام می‌شود و این امر باعث آلودگی هوا و آسیب به سلامت مردم به ویژه گروه‌های حساس و بیماران قلبی و ریوی خواهد شد

خبر

News

شماره گذاری و تحویل ۵۰۰۰ تاکسی یورو ۴

ایسنا: مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: «در اجرای طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهری از اسفند ۹۴ تاکنون ۶۸ هزار و ۸۸۰ دستگاه تاکسی نوسازی شده است.» مرتضی ضامنی افزود: «موافقت دولت با شماره گذاری تعدادی تاکسی با استاندارد یورو ۴ ابلاغ و قرار شد ۵۰۰۰



دستگاه تاکسی به متقاضیانی که از قبل ثبت‌نام کرده بودند و متقاضیان جدید تا ۳۰ مهرماه امسال شماره گذاری و تحویل داده شود.

به گفته وی تمام فعالیت‌های مرتبط با سرویس مدارس از طریق سامانه سپند (سامانه پایش ناوگان دانش‌آموزی) در حال انجام است. ضامنی در رابطه با ثبت‌نام از رانندگان متقاضی سرویس مدرسه که از ۲۵ مرداد شروع شده است، گفت: «تاکنون ۶۵ هزار راننده در این سامانه ثبت‌نام کرده‌اند و امور اجرایی این بخش از سوی دستگاه‌های ذیربط در حال پیگیری است.»

افزایش ظرفیت تولید بنزین کشور

ایرنا: مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفت: «ظرفیت تولید بنزین کشور در حالی به ۱۰۷ میلیون لیتر در روز رسیده است که این رقم در سال ۹۲ حدود ۵۶ میلیون لیتر بود.»

علیرضا صادق‌آبادی با بیان اینکه برنامه به‌روزرسانی فناوری پالایشگاه‌های تبریز، تهران و آبادان را در دست اجرا داریم، افزود: «تولید بنزین و گازوئیل کشور در فاصله سال‌های ۸۰ تا ۹۸ از روزانه ۳۷ به ۱۱۰ میلیون لیتر و از ۷۰ به ۱۲۰ میلیون لیتر رسید، در حالی که ۹۱ میلیون لیتر از بنزین تولیدی در کشور یورو ۴ و ۵ است.»

آمادگی اتوبوسرانی برای بازگشایی مدارس

مهر: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران از اعلام آمادگی ناوگان اتوبوسرانی پایتخت در صورت بازگشایی مدارس و مراکز آموزشی از ۱۵ شهریور خبر داد. محمود ترافع با اشاره به اینکه خطوط اتوبوسرانی از طریق سیستم مدیریت ناوگان (GPS) نظارت می‌شوند،



اظهار کرد: «شت و شوی ناوگان از جمله روشویی، توشویی، صندلی شویی و شیشه‌شویی، علاوه بر عملیات مستمر ضد عفونی، به صورت ویژه در دستور کار قرار دارد. ضمن اینکه وضعیت ایستگاه‌های اتوبوس و مبلمان آنها نیز پیگیری و رسیدگی خواهد شد.»

افتی

۱- ماشین‌بالابر (در تصویر)- مدلی از اوپل ۲- تخته در زیر ریل با حرفی اضافه در اول ۳- حیوان وحشی درنده- فرمانده ارتش ویتنام شمالی در جنگ با آمریکا ۴- روشنائی اندک- مایع هستی‌بخش- خط کش مهندسی ۵- عمدتاً به خودروهای سنگین گفته می‌شود- از فرشتگان خدا ۶- وانت سایز بزرگ ساخت آمریکا ۷- نگهبانان آتش در بین زرتشتی- کشور زاین به زبان عربی ۸- اولی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان ماشین‌الات راهسازی و ساختمانی جهان و دومی کشور شیطان بزرگ ۹- مسابقات خودرویی ویژه آمریکا- حاصل کار رواج ۱۰- نام نخستین گروه بهمن فعلی- از سوپراسپرت‌های معروف جهان ساخت ایتالیا ۱۱- ترازو و جدید- گریه- لیدز بود که یک حرفش نیامد ۱۲- نامه در هم- فصل زمستان- اریکه ناتمام ۱۳- درجه‌ای در نیروی دریایی- تولیدکننده ایرانی اتوبوس ۱۴- محصول مشترک در ایران و فرانسه که بازار گرمی دارد ۱۵- از قهرمانان معروف مسابقات فرمول یک- رنگ عربی.

عمودی

۱- اولی نام یکی از شرکت‌های حمل‌ونقلی و دومی مخفف تکنولوژی است ۲- آبی در هم- اهل یونان است ۳- به قتل رسانیدن- وسیله‌ای برای کار کردن با کامپیوتر ۴- منطقه انگلیسی- هیبرید ناتمام ۵- اولی مقام رهبر کاتولیک‌های جهان و دومی بی‌شرمی است- نار در هم ۶- فریدون بی فرجام- می‌تواند بشنود- مدلی از پلیموت- سردترین ماه سال ۷- اولی خودرویی چینی که در پارس خودرو تولید می‌شود و دومی شهر معکوس در مازندران- مرکز استان مرکزی ۹- وسیله نگارش در کامپیوتر- حقوق عربی- یکی از نام‌های خودرو ۱۰- نشانه صفت برتر- همان میراب است- مرکز ۱۱- ناشنا- بزرگ داشتن- اولی نوعی موش و دومی فقیرترین کشور عربی است ۱۲- لازم و ضروری است- نیکان- چین و شکن پارچه ۱۳- نوعی فلز است نوعی رنگ گیاهی- برندی از موبایل که در ایران کارش نگرفت ۱۴- اولی محصولی از کیاموتورز و دومی نوعی هواپیمای مافوق صوت بود که از گردونه تولید خارج شد- شجاع ۱۵- مدلی از برند دوو- محصولی از جری و مدیران خودرو- منطقه‌ای در شمال غرب تهران.



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۰۵

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ت	ا	س	ی	م	ت	ر							
۲	ر	د	ا	ر	ت	ا	و	ب	ا	ل				
۳	ا	ل	ی	ا	ا	ل								
۴	ا	ل	ی	ا	ا	ل								
۵	ا	ل	ی	ا	ا	ل								
۶	س	ن	د	ر	و	ف	ا	و	ت	ل	ل	د	ر	ر
۷	ر	ه	ب	ر	ا	ر	د	ا	د	ت	ی	ک	ا	ا
۸	ا	ا	ا	ی	ی	ل	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۹	ت	ر	ا	ف	ی	ا	س	ا	س	ا	س	ا	ا	ا
۱۰	و	ا	ی	ت	ه	ا	و	س	ک	و	ن	ا	ا	ا
۱۱	ل	و	ب	ن	ت	ا	ی	ا	ب	ا	ر	ز	ن	ا
۱۲	ک	ا	ا	ک	ا	ج	ا	ت	ر	ا	د	د	ا	ا
۱۳	ا	و	ا	ا	ر	د	ن	ر	ا	ا	ا	ا	ا	ا
۱۴	ا	و	ا	و	و	ت	ی	و	ر	ی	ل	ا	د	ا
۱۵	ک	ا	د	ی	ل	ا	ک	ا	ل	د	و	ر	ا	و



Autoworld.ir

دوشنبه ۳ شهریور ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۴۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابنتی زاده

تهران ۳۴ ۱۹ اصفهان ۳۷ ۱۴ شیراز ۳۷ ۱۸ مشهد ۳۹ ۲۰ تبریز ۲۲ ۱۴ ارومیه ۲۳ ۳۱ رشت ۲۱ ۱۸ گرگان ۲۶ ۱۹ ساری ۲۶ ۱۹ شهرکرد ۳۱ ۷ اهواز ۴۶ ۲۸ یزد ۴۰ ۲۴ کرمان ۳۸ ۲۱ بندرعباس ۳۵ ۳۱ زاهدان ۳۹ ۲۳

بیلبورد
BillboardGOODYEAR
Ice-Grip® technology

جدال با یخ

«آژانس تبلیغاتی «لیو برنت» در آلمان این آگهی زیبا و پر مفهوم را برای نشان دادن مقاومت تایرهای گودیِر در برابر یخبندان طراحی کرده است.

شیوه‌ای تازه
برای زندگی لازم است

« طرح ترافیک اجرا می‌شود؛ اما ساعات اجرای آن مانند پیش از کروناییست و متاثر از آن، محدود است که همین محدودیت نیز سبب شده بسیاری از بیم‌جان‌ها از دست دادن سلامتی‌شان، در ساعات اولیه صبح با هدف رسیدن به محل کار از خانه خارج شوند و پیش از ساعت شروع طرح ترافیک وارد محدوده شده و عصرها نیز با اتمام ساعت اجرای طرح، راهی خانه شوند. به همین دلیل است که از تاکسی و اتوبوس گرفته تا مترو، تا حدی مسافران‌شان را از دست داده‌اند.

اما عقل می‌طلبد برای حفظ جانست کوتاهی نکنی؛ بالاخص در شرایط کنونی که بی‌احتیاطی یک نفر ممکن است دامان بسیاری را بگیرد و در دسرس بیشتر برای باقی افراد است. اما از دحام جمعیت در خیابان‌ها تا حدی نامتعارف بوده و بعید است عموم افراد به شوق کار و مشغله‌های کاری از خانه و کاشانه‌شان بیرون زده باشند؛ در همین راستا تعداد چشمگیر خودروهایی که جنب بوستان‌ها، رستوران‌ها، مراکز خرید و... پارک شده‌اند و ازدحام جمعیت در این گونه اماکن، حکایت خودش را دارد؛ ماسک‌هایی که در کیف‌ها و جیب‌ها جا خوش کرده و فاصله‌هایی که رعایت نمی‌شود و تنها تدابیر امنیتی اتخاذ شده استفاده از دستگاه تب‌سنج است!

اما این شرایط تاحدی ماندگار است و اگر به اندازه یک فصل یا سال نیز باشد، نه می‌توان روند زندگی را متوقف کرد - چنان که بسیاری رسیدگی به تمام امور را ضروری و واجب می‌دانند و ترک هیچ‌یک از موارد برایشان امکان‌پذیر نیست - و نه احتیاط را که شرط عقل است نادیده گرفت؛ بلکه باید شیوه‌ای تازه برای تفریح و تفرج در پیش گرفت که در عین حفظ سلامتی، خدش‌های نیز به امنیت سایرین وارد نکند.

حرف آخر
The Last Wordبهناز جلالی پور
دبیر گروه اجتماعی

جلون سرعت

لمان مرگبار



« پیست مسابقات مشهور ۲۴ ساعته لمان با حدود ۶,۴ کیلومتر مسیر مستقیم که به خودروهای شرکت‌کننده اجازه رسیدن به سرعت تقریبی ۶۰ کیلومتر بر ساعت را می‌دهد، یکی از پیست‌هایی است که می‌توان در آن انتظار یکی-دو تصادف جدی و فاجعه‌بار را داشت.

هنوز هم رگورد بدترین سانحه اتومبیلرانی به یکی از مسابقات لمان مربوط می‌شود که به کشته

و مجروح شدن ۲۲۰ تماشاگر منجر شد. در این مسابقه مرگبار خودرو پیرلواگ پس از برخورد با یک مانع و معلق شدن در هوا، در میان تماشاگران فرود آمد و بعد از این رویداد وحشتناک، بسیاری از پیست‌های مسابقه در اروپا تا در نظر گرفتن تمهیداتی برای ایمنی بیشتر تماشاگران تعطیل شدند.

حرکت مطمئن
ایرانلنت
توقف ایمن

تولید انواع لنت بر اساس مشخصات فنی و ابعادی ارائه شده توسط مشتری

تولید کننده انواع لنت ماشین های راه سازی و کشاورزی

تولید کننده انواع لنت های صنعتی

تولید کننده انواع لنت ترمز و کلاچ خودروهای سنگین و نیمه سنگین

تولید کننده انواع لنت ترمز و کلاچ خودروهای سبک

تولید کننده انواع لنت های صنعت ریلی کشور

تاسیس ۱۳۴۱
تکنولوژی آلمان

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲ واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳ Sales@iranlent.com کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج