

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
 واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
 کارآفرین برتر بخش صنعت

جهان لنت
Jahan Lent

WWW.JAHANTORMOZ.COM

مدیر عامل شرکت مهندسی صنعت و تولید چراغ جمع ساز در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»:

دست چراغ سازان برای افزایش قیمت محصولات بسته است

محمی الدین سراج: قیمت مواد اولیه لحظه‌ای افزایش می‌یابد؛ اما ما نمی‌توانیم قیمت چراغ را هر روز تغییر دهیم. ما موظفیم قیمت را تا حدی ثابت نگه داریم و اگر قیمت...

۱۴ صفحه ۴

سازمان تاکسیرانی شهر تهران و پلیس راهور جلوی فعالیت مسافرها را می‌گیرند

بر خورد سخت تاکسیرانی با تاکسی‌های بدون مجوز

با آغاز همه‌گیری کرونا، اصلی‌ترین حمایت مالی سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران از...

۱۵ صفحه ۴

با امضای قرارداد سه جانبه برای تامین مالی محقق می‌شود:

نوسازی ناوگان تجاری با محصولات ایران خودرو دیزل

۹ صفحه ۴

کارشناسان بازار سرمایه در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پاسخ دادند:

ادامه روند نزولی در بورس ریزش یا اصلاح؟

تاکنون شرکت‌های دارای محور در کانون توجه فعالان بازار بودند، اما از این پس...

۳۲ صفحه ۴

آبی پوشان جاده مخصوص فراتر از پیش‌بینی‌ها موفق به تکمیل خودروهای ناقص شدند

شکست رکورد دو ساله تجاری سازی هفتگی خودروها در «ایران خودرو»

۱۱ تلاش متخصصان برای تولید ادتیه‌های نانو
 ۷ معرفی پژو «۲۰۷ ای» جدید توسط ایران خودرو
 ۷ برگزاری قرعه‌کشی سومین طرح «مشارکت در تولید» سایپا
 ۱۲ توصیه‌های فنی جی‌تی برای نگهداری از تایرها در شرایط کرونا
 ۱۵ تغییر ناگهانی قیمت بازار محصولات ایران خودرو در اولین روز هفته

۲ صفحه ۴

استارت Start

علیرضا کافی
 عضو شورای سردبیری

چوب دلال‌های چرخ
 ساماندهی بازار تایر با بهره‌گیری از شیوه‌های نوین نظارت بر بازار همچون فروش سامانه‌های این محصول...

۲ صفحه ۴

تیتراهای امروز Titles

در نخستین روز شهریورماه رخ داد:
ادامه ریزش خودرویی‌ها در روزهای ابری بازار سرمایه

۵ صفحه ۴

احتمال ورود چینی‌های جدید به بازار در آینده نزدیک

۱۰ صفحه ۴

افزایش قیمت بازار محصولات ایران خودرو در اولین روز هفته
افزایش تقاضا برای خرید خودروهای ارزان‌تر

۱۰ صفحه ۴

عملکرد خودروسازان بزرگ جهانی در نیمه نخست سال
نیاز به سازگاری

۶ صفحه ۴

همه‌انگهی و اطلاعات بیشتر: **WWW.KADEC.IR**

نمایگاه تخصصی ساخت داخل قطعات خودرو

KADEC
 شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو

شرکت بین‌المللی پترو انرژی‌ارگ IPEA

Manufactured in International Petro Energy Arg Co. IPEA

NELL
 ENGINE OIL
 نل نماد روشنایی

۳۲ صفحه ۴

www.Nell.ir @irnell nell.iran



درها و ستون‌های B و C مشکی رنگ برای ایجاد طرح سقف شناور، از ویژگی‌های پروفیل جانبی کراس‌اور جدید جک هستند. در عقب خودرو نیز چراغ‌های افقی باریکی به چشم می‌خورد که با یک نوار LED به هم متصل شده و با فرم جلو پنجره و دی‌لایت‌های جلو تقارن را ایجاد کرده‌اند. X4 با ۴.۴۱۰ میلی‌متر طول، ۱.۸۰۰ میلی‌متر عرض و ۱.۶۶۰ میلی‌متر ارتفاع، یک کراس‌اور کامپکت محسوب می‌شود. فاصله محوری این خودرو هم برابر با ۲.۶۲۰ میلی‌متر است.

X4: جدیدترین کراس‌اور شرکت چینی جک در ماه ژوئن رسماً به بازار چین عرضه شد. ویژگی قابل توجه این خودرو زبان طراحی کاملاً جدید آن است که در محصولات قبلی جک دیده نشده بود. در جلوی X4 جلو پنجره نواری باریک با تریم کرومی به چشم می‌خورد و چراغ‌های باریکی به آن متصل شد که دی‌لایت هستند و چراغ‌های اصلی کمی پایین‌تر در طرفین ورودی هوای بزرگ میانه سیر جای گرفته‌اند. دو خط کمر با جهت حرکت مخالف هم، روکش‌های پلاستیکی اطراف دهانه گلگیرها، بخش بایستی



تغییرات عمیق در سبک طراحی JAC

کارشناسان بازار سرمایه در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پاسخ دادند:

ادامه روند نزولی در بورس؛ ریزش یا اصلاح؟

تاکنون شرکت‌های دارایی محور در کانون توجه فعالان بازار بودند، اما از این پس شرکت‌های سودساز مورد اقبال قرار می‌گیرند

بازار چه زمانی خواهد بود و آیا نمادهای خودرویی می‌توانند این افت قیمت‌ها را جبران کنند. در همین رابطه، حمیدرضا افشار و حمید میرمعینی، دو تن از کارشناسان بورس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» نظرات خود در این رابطه بیان کرده‌اند.

بورس تهران طی دو هفته اخیر یک اصلاح عمیق را پشت سر گذاشت، به طوری که اکثر سرمایه‌گذاران خرد و تازه وارد، متحمل زیان‌های سنگینی شدند. در این راستا، گروه خودرویی نیز افت فاحشی را تجربه کرد. حال در چنین وضعیتی باید دید برگشت



چوب دلال‌ها لای چرخ ساماندهی بازار تایر

ساماندهی بازار تایر با بهره‌گیری از شیوه‌های نوین نظارت بر بازار همچون فروش سامانه‌ای این محصول اگرچه دستاورد بزرگی برای کشور و در نهایت مصرف‌کننده نهایی محسوب می‌شود اما نمی‌توان از مقاومت بخش لاینفک بازار با اجرای این طرح نیز غافل شد. تایر فروش‌هایی که به دلایل مختلف امکان اخذ نمایندگی مستقیم از شرکت‌های تولیدکننده را پیدا نکردند و از سال‌های گذشته با جابه‌جا کردن کالابین عامل اصلی و خرده‌فروشان مشغول کسب و کار بوده‌اند. افرادی که به اصطلاح دلال یا واسطه‌گر خوانده می‌شوند.

حال پس از کش و قوس‌های فراوانی که بازار تایر در یکی، دو سال گذشته پشت سر گذاشت و قیمت نمونه‌های ایرانی این کالا به دلیل برخی بدعملی‌ها حتی به دو برابر قیمت نیز رسید، وزارت صنعت، معدن و تجارت و نهاد‌های نظارتی در اقدامی تحسین‌برانگیز، شبکه تولید و توزیع این کالا را ملزم به ثبت اطلاعات فروش خود در سامانه جامع تجارت کرده‌اند. تصمیمی که با مقاومت برخی از عوامل اصلی فروش تایر در بازار و البته دلال‌هایی که با این شیوه نشان‌آجر خواهد شد، روبه‌رو شده است. این افراد اگرچه با این شیوه نظارتی از بازار تایر حذف شده قلمداد خواهند شد اما به راحتی حاضر به ترک کسب و کار خود نخواهند بود و چوبشان لای چرخ ساماندهی بازار تایر گیر خواهد کرد. گروهی که اگرچه تعدادشان زیاد نیست اما بار اصلی فروش تایر را به دوش می‌کشند. در چنین شرایطی به نظر می‌رسد مسئولان وزارت صمت باید به جای حذف یک‌باره این گروه از فعالان بازار تایر که می‌توانند در قامت نمایندگان و عاملان فروش شرکت‌های تایر ساز به خوبی به نقش آفرینی بپردازند، آنها را نیز وارد بازی سالم خرید و فروش این محصول کنند.

کاری که در سال‌های گذشته بنا به دلایلی در ادارات فروش شرکت‌های تایر ساز میسر نشده است و تنها برخی فعالان بازار به صورت دستچین عمده تولیدات تایر سازان را در قالب سبدهای اعلامی یا فروش‌های خارج از شبکه دریافت می‌کردند. در این شرایط جا دارد مسئولان وزارت صمت و نهاد‌های نظارتی کمی تخصصی‌تر به موضوع بنگرند و تایر سازان را ملزم به خرید کردن سبد محصولات خود بین تعداد بیشتری نماینده و عامل فروش کنند.

با این کار نه تنها انحصار و بازار سیاه از این بازار رخت خواهد بست، بلکه عده‌ای از فعالان بازار که به دلیل عدم اعطای نقش توسط تایر سازان به آنها همیشه در پشت صحنه مشغول فعالیت بوده‌اند، این بار در نقش عامل فروش ظاهر خواهند شد. با چنین شیوه‌ای، این افراد کسب و کار خود را نابود شده نمی‌بینند و علاوه بر کمک به بهبود شرایط بازار با دلسوزی بیشتری اقدام به فروش محصولات تایر سازان داخلی خواهند کرد و در اصطلاح چوبشان لای چرخ ساماندهی بازار این کالای استراتژیک گیر نخواهد کرد.

پس از اتمام اصلاح قیمتی مدتی نیز اصلاح زمانی خواهیم داشت

زودی سیگنال‌های منفی در مورد بازار داده نمی‌شد.

نقش سهام‌داران تازه وارد به بورس در اصلاح اخیر چیست؟
افراد جدیدالورود به بازار در این مدت کم نبودند و متأسفانه به خاطر نداشتن آموزش یا دید رویا پردازانه وارد بازار سرمایه شدند و تصور می‌کردند بازار بورس بدون توقف رشد خواهد کرد. یعنی افرادی که خارج از بازار بورس در بهترین حالت سود بانکی ۲۰ درصدی در یک سال می‌گرفتند، به طمع سود ۱۰۰ درصدی در یک ماه وارد بازار شدند که این موضوع بیشتر به دلیل ناآگاهی و جوسازی‌های موجود در جامعه است. شاید اگر اندکی آموزش و آشنایی به بازار سرمایه قبل از ورود به این افراد ارائه می‌شد، نه آن صف خرید نشستن‌های بی‌دلیل را شاهد بودیم و نه این گونه صف فروش نشستن‌ها را.

نام نزول اخیر بورس را چه می‌توان گذاشت؟ اصلاح یا ریزش؟
بازار سرمایه بعد از ثبت سقف ۲ میلیون و یک صد هزار واحدی روند اصلاحی به خود گرفته است و در حال حاضر قدرت فروشندگان نقش تعیین‌کننده‌ای در بازار سرمایه را ایفا می‌کند. حال موضوعی که ذهن اهالی را بازار را درگیر کرده همین سوال است که در جواب باید گفت؛ شاخص کل بورس در ابتدای سال با ۵۱۰ هزار واحد شروع به کار کرد و رشدی ۴ برابری داشت و بعد از ثبت سقف تاریخی خود در حال حاضر کمتر از ۲۰ درصد اصلاح داشته است. بر این اساس، آیا فعلی‌توان حرف‌ها ریزش زد؟ بدیهی است که خیر، البته هستند نمادهایی که اصلاحاتی بیشتر از شاخص را تجربه کردند، ولی با توجه به رشد عجیب از ابتدای سال شاید بی‌مهری باشد که به بازار را بدبین بود. مسلماً اگر کمی تجربه سهام‌داران بیشتر بود، به این



www.amicoir.com
amico_ir
@amicoclub
۰۲۱-۸۸۰۱۹
۰۲۱-۸۸۵۶۶۳۳۲-۹

پنجره ای نو به کسب و کار!

و حتی کراس اوورهای هیوندای نیز متمایز و برجسته باشد. البته هیوندای در کره جنوبی نسخه‌ای خاص تر از این خودرو را با نام فلاکس عرضه کرده که دارای جلوپنجره‌ای متفاوت نسبت به مدل‌های استاندارد است. این جلوپنجره ما را به یاد محصولات لوکس تر می‌اندازد. البته نمای جلوی Venue فلاکس جدید نسبت به سایر اعضای خانواده هیوندای هم خاص است. مدلی که در وبسایت هیوندای به نمایش گذاشته شده، دارای ترکیب رنگ زرد/خاکستری است. عناصر زرد با سبز رنگ نیز در پائل‌های بدنه دیده می‌شود.

اگر به شاسی‌بلندها و کراس اوورها علاقه دارید، می‌توانید هیوندای Venue را به عنوان نقطه آغاز انتخاب کنید. قیمت این خودرو از ۱۷.۲۵۰ دلار شروع و به ۲۲.۳۷۰ دلار می‌رسد. بنابراین گزینه‌ای جذاب برای افرادی است که خواهان یک چهار چرخ قدبلند با ابعاد کوچک هستند. Venue، خودرو نسبتاً کوچک و حتی از کتانیز کوچک‌تر است. از نقاط قوت این خودرو استایل خاص آن بوده که با پمیل خریداران جوان است. طراحی متمایز، رنگ‌های متضاد و جلوپنجره‌ای خاص باعث می‌شوند Venue از دیگر رقبا



عرضه نسخه سفارشی هیوندای ونیو



بازار دوباره تحلیل محور خواهد شد



می‌رسد از این به بعد شکر کتهایی که سودساز خواهند بود مورد اقبال قرار می‌گیرند. از سوی دیگر، بازار دوباره تحلیل محور خواهد شد. این اتفاق بسیار خوبی است که رخ می‌دهد و دیگر از رشدهای هیجانی که در این مدت ایجاد شد، خبری نخواهد بود. به بیان دیگر بورس واقع‌گرایانه به مسیر خود ادامه خواهد داد، سهام‌داران و سرمایه‌گذاران خرید باید توجه کنند که وارد هر سهمی نشوند، چرا که ریسک آن بسیار بالا خواهد بود.

در چنین شرایطی آیا ریسک سرمایه‌گذاری در بورس افزایش خواهد یافت؟

بورس یک بازار مبتنی بر ریسک است. این ریسک در دوره‌های مختلف فراز و فرود دارد. اما زمانی که قیمت بسیاری از سهام‌ها افزایش چندبرابری رو به روی می‌شود، قدر مسلم ریسک خرید نیز افزایش می‌یابد. بنابراین به صورت کلی، کسانی که قصد ماندگاری در بازار سرمایه را دارند، باید به این نکته توجه کنند که به صورت کلی بورس دارای ریسک است و آن‌ها نمی‌توانند همیشه توقع داشته باشند تا سهامشان هر روز با حرکت مثبت حداکثری همراه باشد.

آیا کماکان بازدهی بورس به رغم این نزول‌ها از بازارهای رقیب بیشتر خواهد بود؟

بله! اگر مردم با دید میان مدت و بلندمدت به بورس نگاه کنند، به طور قطع می‌توانند به بازدهی مناسبی دست پیدا کنند که با بازارهای موازی از جمله، طلا، مسکه، مسکن، ارز و خودرو به هیچ عنوان قابل مقایسه نخواهد بود. این در حالی است که بورس دیگر مانند چند وقت گذشته بازدهی نخواهد داشت. بنابراین سهام‌داران خرد به این نکته توجه کنند بهتر است انتظارات خود را تعدیل کنند و از همه مهم‌تر استراتژی خود را تغییر دهند.

حمید میر معینی کارشناس بازار سهام

چه عواملی بورس را به این روز انداخت؟

این روند از مدت‌ها قابل پیش‌بینی بود، اما در این بین اتفاقاتی افتاد که روند اصلاحی را با سرعت بیشتری مواجه کرد. از جمله این اتفاقات، آزادسازی ۳۰ درصد سهام عدالت بود که باعث افزایش فشار فروش شد و همچنین حواشی و عملکرد ضعیفی که بر سر عرضه صندوق ETF پالایشی یا همان دارا دوم رخ داد. این اتفاقات باعث شد سهام‌داران دچار این حس شوند که دیگر دولت نمی‌خواهد مانند گذشته از بازار حمایت کند. در این رابطه، افزایش نرخ سود بانکی به صورت خزنده طی چند وقت اخیر و همچنین عرضه اوراق سلف نفتی - هر چند لغو شد - موجبات آن را فراهم آورد که بازار سهام یک اصلاح شدید را تجربه کند.

با توجه به اصلاحی که بورس تجربه کرد، با چه تغییری روبه‌رو خواهد بود؟

طی مدتی که بورس بر مدار رشد حرکت کرد، شرکت‌های دارای محور در کانون توجه فعالان بازار قرار گرفتند. اما به نظر



چه اخباری بیشترین تاثیر منفی را بر عملکرد بورس طی دو هفته اخیر گذاشتند؟

مدتی نیز اصلاح زمانی خواهیم داشت و به قول معروف کف‌سازی (بسترسازی) برای شروع روند صعودی بعدی که احتمالاً با شیب ملایم‌تری باشد صورت می‌گیرد و در نهایت در پاییز دوباره شاهد موج صعودی بعدی بورس خواهیم بود.

در چنین شرایطی وضعیت گروه خودرویی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

با توجه به این که نمادهای این صنعت بورسی در مدت اخیر بیش از ۵۰ درصد با افت قیمت روبه‌رو بودند، در صورت متعادل شدن بازار، از نظر قیمتی جذاب هستند و می‌توانند مورد توجه و اقبال سرمایه‌گذاران قرار بگیرند.

آیا می‌توان انتظار رشد چشمگیری را از گروه خودرویی داشت؟

دو نکته در این باره وجود دارد؛ اول این که خارج از بحث ارزش‌شمندی این صنعت، خودرویی‌ها همیشه مورد توجه بازار سرمایه بوده‌اند و همین موضوع سهام‌داران را به آینده این گروه امیدوار می‌کند. از سوی دیگر، تا زمانی که روند بورس به این شکل نزولی یا نوسانی باشد، از صعود چشمگیر خودرویی‌ها خبری نخواهد بود.

روزهای پیش‌رو در بازار را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

به اعتقاد من این روند اصلاحی است و باید منتظر ساطع شدن پالس‌های مثبت و واکنش بازار به آن‌ها بود، کما این که بحث افزایش اعتبارات کارگزاری‌ها به ۲۰ درصد و افزایش نسبت سهام در دارایی‌های صندوق‌های درآمد ثابت به ۱۵ درصد، اولین قدم در این مسیر بود. البته بعد از اتمام اصلاح قیمتی احتمالاً



از هر گذر، آسوده بگذر
Safely pass, Every path

- نصب سریع و آسان
- عمر طولانی
- عملکرد نرم و بدون صدا
- جلوگیری از خش افتادن



با برف پاکن دینا پارت

حتی یک قطره نمی‌ماند...

توزیع در شبکه فروش گسترده دینا پارت

جهت صحت از اصالت کالا کد ۱۹ رقمی روی لیبل کالا را به سامانه +۹۸۲۱۷۵۱۱۷ پیامک کنید و یا با استفاده از اپلیکیشن دینا پارت QR Code بر روی لیبل محصول را اسکن کنید.





شمانی توانیدر کوردهای جهانی سرعت را بدون کونینگزگ تصور کنید و نمی توانید کونینگزگ را بدون آگرا در نظر بگیرید! اگر چه این خودرو سن نسبتا بالایی دارد، اما همچین یک نیرو و گاه متحرک برای این هایپر کارساز سوئدی بوده و تا به اینجانب نمونه های سفارشی و قوی زیادی از آن معرفی شده است. به طور خاص می توان به آگرا RS اشاره کرد که تنها ۲۵ دستگاه از آن تولید شده و ترکیبی از تکنولوژی باورنکردنی مدل وان: ۱ و عملکرد مدل های جاده ای S و R است. اگر این مدل نمی تواند شما را راضی کند، بهتر است نگاهی به آگرا

شمانی توانیدر کوردهای جهانی سرعت را بدون کونینگزگ تصور کنید و نمی توانید کونینگزگ را بدون آگرا در نظر بگیرید! اگر چه این خودرو سن نسبتا بالایی دارد، اما همچین یک نیرو و گاه متحرک برای این هایپر کارساز سوئدی بوده و تا به اینجانب نمونه های سفارشی و قوی زیادی از آن معرفی شده است. به طور خاص می توان به آگرا RS اشاره کرد که تنها ۲۵ دستگاه از آن تولید شده و ترکیبی از تکنولوژی باورنکردنی مدل وان: ۱ و عملکرد مدل های جاده ای S و R است. اگر این مدل نمی تواند شما را راضی کند، بهتر است نگاهی به آگرا



نسخه «RSN» از کونینگزگ آگرا

آبی پوشان جاده مخصوص فراتر از پیش بینی ها موفق به تکمیل خودروهای ناقص شدند

شکست رکورد دوساله تجاری سازی هفتگی خودروها در «ایران خودرو»

همه کارگران برای تحقق تجاری سازی ۴۱،۴ هزار دستگاهی طی ایام تعطیلات تابستانی خود در خطوط تولید به خط شدند



پیگیری يك موضوع follow up

علی جدی

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

افزایش تولید منجر به منطقی شدن قیمت خودرو می شود

«اگر کمبود بازار خودرو و جبران شود، افزایش عرضه به تدریج بر منطقی شدن قیمت ها تاثیر گذار خواهد بود. در حال حاضر میزان تقاضای خودرو از عرضه پیشی گرفته است و در صورتی که کمبود بازار جبران شود، به تدریج بر قیمت ها تاثیر گذار خواهد بود. علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در ادامه به بیان نظرات خود پیرامون این موضوع می پردازد.»

علت افزایش قیمت خودرو با وجود رشد عرضه در چهار ماه ابتدایی سال جاری چیست؟

تعداد خودروهای عرضه شده به بازار برای جبران کمبود گذشته کافی نیست و به همین دلیل تغییر منطقی قیمت ها را شاهد نخواهیم بود. البته التهابات بازار در حال حاضر کاهش یافته است؛ اما قیمت خودرو نیز باید به سمت واقعی تر شدن حرکت کند.

نظر شما در خصوص تعیین قیمت خودرو بر اساس حاشیه بازار چیست؟

شورای قیمت باید با تعیین قیمت خودرو بر نرخ حاشیه بازار تاثیر بگذارد و اینکه حاشیه بازار قیمت خودرو را تعیین کند، صحیح نیست. علت ایجاد حاشیه بازار رها سازی طرف تقاضاست و در صورتی که برنامه ریزی های لازم با هدف مدیریت تقاضا و رشد عرضه انجام شود، عطش موجود در بازار کاهش می یابد و بدین ترتیب بر قیمت ها در حاشیه بازار اثر گذار خواهد بود.

به نظر شما نقش شاخص های کلان اقتصادی نظیر نرخ ارز بر صنعت خودرو چیست؟

نرخ ارز به صورت مستقیم بر قیمت خودرو اثر می گذارد و علاوه بر آن تغییر بهای مواد اولیه و فلزات به کار رفته در ساختار خودرو تحت تاثیر قیمت های جهانی نیز به نوسان قیمت ها دامن می زند. سایر شاخص های اقتصادی نیز به افزایش میزان نقدینگی منجر شده است و همین امر، عامل هجوم مقطعی سرمایه ها به حوزه خودرو است که زمینه ساز ایجاد حاشیه بازار می شود.

نظر شما نسبت به ترغیب خودروسازان به افزایش تولید و تعیین قیمت خودرو از سوی دولت چیست؟

باید با اقدام عاقلانه در راستای منطقی سازی قیمت ها شرایط را فراهم کرد تا از این پس شاهد وارد آمدن آسیب به خودروسازان نباشیم. در این صورت حاشیه بازار نیز مدیریت خواهد شد و علاوه بر آن خودروسازان نیز نباید با عدم عرضه محصول به بازار، در صدد چانه زنی به منظور افزایش قیمت باشند.

نگاه View

فرهاد بهنیا

سخنگوی انجمن قطعه سازان

چالش قطعه سازان از نقدینگی تا مالیات

«مهم ترین چالش قطعه سازان بحث نقدینگی است و امسال مطالبات زنجیره تامین از هر دو خودرو ساز به ۳۰ هزار میلیارد تومان رسید. این مقدار نسبت به سال گذشته حدود ۳۳ درصد افزایش داشته است. از سویی کمبود نقدینگی سبب شده است پروژه های در دست اجرای قطعه سازان متوقف و تامین قطعات با بحران مواجه شود و در نهایت این امر به انباشت خودروهای کف پارکینگ منجر خواهد شد.»

هر چند که شنیده ها حکایت از تجاری سازی بسیاری از آن ها در تعطیلات تابستانی دارد. پیش از تعطیلات تابستانی گفته می شد که حدود ۷۵ هزار دستگاه خودرو در کف وجود دارد؛ اما اکنون مقدار آن به حدود ۴۵ هزار دستگاه خودرو در کف رسیده است. ارزش مالی این تعداد خودرو در کف حدود ۳ هزار میلیارد تومان است. بانک مرکزی به وعده هایی که در رابطه با تخصیص ارز داده بود، عمل نکرده و اکنون چالش خرید ارز آزاد از بازار را نیز ایجاد کرده است.

نرخ ارز نیمایی حدود ۱،۵ درصد از ارز آزاد بیشتر است. این مساله نیز سبب شده است بسیاری از قطعه سازان که مواد اولیه و قطعات نیمه ساخته خارجی داشته اند، نتوانند واردات را انجام دهند. دستورالعمل ها برای گشایش و ترخیص کالا داده شده است؛ اما همچنان برخی از گمرک ها سلیقه ای عمل می کنند. یکی از بحث هایی که به تازگی مطرح شده، امور مالیاتی قطعه سازان است.

طی چندماه اخیر سازمان امور مالیاتی کشور با به روز رسانی نرم افزار خود، اطلاعات جدیدی را از خودروسازان یا مصرف کنندگان بزرگ دریافت کرده و آن را بدون تایید به عنوان بدهی قطعه سازان به حساب آورده است. برخی قطعه سازان برای تکمیل محصول، قطعات مورد نیاز خودروسازان را فراهم می کنند؛ اما این به معنی خرید قطعه نیست.

اما در دفتر خودروسازان به عنوان خرید و فروش ثبت شده و اداره دارایی این موارد را بدون برگزاری جلسه و بررسی های لازم به عنوان خرید و فروش کتمان شده تولید کنندگان لحاظ کرده است. این موارد به سازمان امور مالیاتی عودت داده شده است.

این مهم سبب ایجاد مشکلات بسیاری برای تولید کنندگان خودرو شده است و باید برای حل این بحران از سوی وزارت صمت و وزیر اقتصاد و دارایی یک تصمیم اساسی، جدی و عاجل گرفته شود.

کسری قطعات تولید کنیم.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که این خودروها پس از روند مراحل تولید به کف کارخانه منتقل می شوند و پس از ترخیص قطعات مورد نیاز، در اولین فرصت تکمیل و به مشتریان تحویل داده می شود، خاطر نشان کرد: «این اقدام موجب می شود سرعت تجاری سازی و تکمیل خودروها نیز افزایش یابد و متعاقب آن تیراژ تولید نیز حفظ شده و تعهداتمان در قبال مشتریان هر چه بهتر و سریع تر محقق شود. زیرا اگر تولید خودرو تا زمان تامین قطعات متوقف شود، روند تولید محصولات به شکل قابل توجهی کاهش می یابد.»

سیقت ۵۰ هزار دستگاهی از تولید پارسل مقیم همچین با بیان این که امسال ۵۰ هزار دستگاه معادل ۳۷ درصد خودرو بیشتر در این شرکت تولید شده است، یادآور شد: «کاهش تولید یک تصمیم یک شبه است، اما اجرای برنامه افزایش تولید با توجه به ضرورت تطبیق دهی شبکه تامین با برنامه، بسیار زمان بر است. به همین دلیل و با توجه به تعهدی که به مردم و وزارت صمت دادیم، میزان تولید خود را کاهش نخواهیم داد، حتی اگر تولید ناقص باشد.» وی با اشاره به این که هر قطعه ای که در داخل کشور تولید می شود، بلافاصله جلودار آن گرفته خواهد شد، افزود: «در حال حاضر برخی قطعات هستند که واردات آن ها انجام شده است، اما به دلیل داخلی سازی آن، نمونه داخلی آن قطعه روی خودرو نصب می شود که این رویه به دلیل قوی شدن تولید کننده داخلی است.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو ادامه داد: «در حال حاضر هر خودرو ۲ هزار دلار به طور متوسط ارزیبری دارد که هم اکنون دنا پلاس به دلیل جدید بودن بیشترین ارزیبری و ۲۰۶ و ۴۰۵ اس ال ایکس کمترین ارزیبری را دارند.» به گفته مقیمی، اگر ۲۶۰ میلیون یورو به همراه ۱۴۳۹ میلیارد تومان سرمایه گذاری در تامین قطعات انجام شود، در هر خودرو ۵۰۰ دلار کاهش ارزیبری معادل ۵۱۲ میلیون دلار در کل تولیدات، انجام می شود.»

صدور دستور حضور در تعطیلات در بیستم مردادماه حدود ۱۰ روز مانده به پایان مردادماه بود که مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو اعلام کرد با حمایت وزارت صمت، گمرک و همکاری زنجیره تامین هم زمان با تعطیلات تابستانی این خودرو ساز، تکمیل و تجاری سازی بخش قابل توجهی از خودروهای دارای کسری در دستور کار قرار دارد.

در همان زمان فرساده مقیمی با رد دوباره شائبه احتکار خودرو در پارکینگ این خودروساز اظهار داشت: «طی دو سالی که تحریم های ظالمانه علیه صنعت خودرو اعمال شده است، برای جلوگیری از هدر رفت ظرفیت های تولید و توان نیروی انسانی با وجود کسری برخی قطعات، تولید را متوقف نکرده ایم.» وی افزود: «برخی از قطعات های تک والکترونیکی به دلیل مشکلات ارزی با تاخیر از گمرک ترخیص شدند و در این مقطع برای استفاده حداکثری از ظرفیت های تولید و زمان، ناچاریم خودروها را با وجود

نوبت

خودروساز بزرگ کشور با اعلام تیراژ ۴۱ هزار و ۳۷۸ دستگاهی برای تجاری سازی در ماه گذشته پالس مثبتی به بازار فرستاد؛ به ویژه آن که علاوه بر این سیقت حدود ۶ هزار و ۴۰۰ دستگاهی از پیش بینی ها، ایران خودرو در مردادماه ۳۱ هزار و ۴۶۸ دستگاه خودرو نیز تولید کرده است.

زاپاس Spare Tire

توقف تخصیص ارز نیمایی و افزایش خودروهای ناقص



وضعیت سرمایه گذاری و حمایت سیستم بانکی از خطوط تولید داخل گسفت: «حمایت نظام بانکی در کمترین سطح خود قرار داده به نحوی که قطعه سازان ناگزیرند از محل سرمایه دارایی و سرمایه در گردش به غم فشارهای وارده، اقدام به سرمایه گذاری کنند که ممکن است آینده نامعلومی نیز داشته باشد.»

مورد نیاز پروژه های ساخت داخل گفت: «ساخت داخل تمام اقسام و ارداتی امکان پذیر نیست؛ اما بخش قابل توجهی در حال داخلی سازی است و تولید با هدف توقف واردات نیز نیازمند گذشت زمانی حدود دو تا سه سال است.» عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعات خودرو کشور در خصوص

و اقدامات وزارت صمت، تخصیص ارز نیمایی متوقف شده و از این رو، فقدان برخی قطعات در خطوط تولید خودروسازان بروز پدیده خودروهای ناقص را به همراه داشته است؛ بنابراین باید هر چه سریع تر به وضعیت تخصیص ارز رسیدگی و در پی آن واردات و ترخیص قطعات میسر شود. وی در خصوص وضعیت خطوط تولید و تامین مواد اولیه

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعات خودرو کشور با اشاره به ریسک قطعه سازان در ورود به پروژه های ساخت داخل از وضعیت سرمایه گذاری، خطوط تولید و بسته مشوق ساخت داخل خبر داد. محمدعلی ذکریایی در خصوص وضعیت تامین ارز نیمایی در صنعت قطعه اظهار داشت: «به رغم پیگیری ها



استراتژی متمایز پژو - سیتروئن در عصر برقی‌های متفاوت



گروه پژو - سیتروئن با خوشحالی اعلام کرد برندهای زیر مجموعه این گروه می‌توانند بر نامه‌های الکتریکی سازی مناسب خود را انتخاب کنند. مدیر خودروهای کم‌آلاینده پژو - سیتروئن می‌گوید برندهایی همچون دی‌اس، پژو و آکسپال اولین می‌توانند محصولات هیبرید یا تمام‌الکتریکی خود را به‌ویژه در کلاس خودروهای C تولید کنند.

آن‌لیز ریچارد گفت: «خودروهای کلاس C گروه پژو - سیتروئن با دو پلت‌فرم eCMP2 یا EMP2 تولید می‌شوند، بنابراین برندهای مسا می‌توانند راه‌حل تمام‌الکتریکی یا پلاگین-هیبرید را انتخاب کنند. البته این امر بیشتر به انتخاب

برندهای بازمی‌گردد که بهترین راه‌حل را برای خود برگزینند.» ریچارد می‌افزاید خودروهای حاضر در کلاس C با قوای محرکه هیبرید و الکتریکی به خوبی همخوانی دارند. او می‌گوید: «کلاس C واقعا در میانه قرار دارد. گاهی اوقات قوای محرکه هیبرید به‌کار می‌آید و گاهی هم نه. در حال حاضر هر دو نوع قوای محرکه خواهان دارند.» یکی از مهم‌ترین خودروهای کلاس C این گروه خودروهای نسل بعدی پژو ۳۰۸ است که در سال ۲۰۲۲ عرضه خواهد شد. این خودرو از نسخه به‌روز شده پلت‌فرم کنونی EMP2 استفاده کرده و با حداقل دو قوای محرکه پلاگین-هیبرید در دسترس خواهد بود.

تلگرام Telegram

دلالتی در بازار خودرو چگونه شکل می‌گیرد؟

وضعیت بازار خودرو در این روزها آنچنان ملتهب است که هر اظهار نظری از سوی مسئولان سبب نوسان قیمت در بازار می‌شود. برای این افزایش بهادر شرایط فعلی دلایل متفاوتی بیان شده است، از کاهش عرضه در بازار و کمبود قطعات گرفته تا نوع فروش خودروها که باعث ایجاد رانت برای عده‌ای خاص می‌شود و به سوداگری دامنه زده است.

رضا نجوی، کارشناس صنعت خودرو: صنعت خودرو کشور به سمتی حرکت می‌کند که به برندگان میلیون‌ها تومان سود تعلق می‌گیرد. حاشیه سود قیمت کارخانه و بازار نسبت عده‌ای خاص می‌شود که به معنای واقعی شاید مصرف‌کننده خودرو نباشند.



مصطفی مصری‌پور

کارشناس صنعت خودرو:

دلیل اصلی شرایط کنونی بازار خودرو نه وجود سرمایه‌های سرگردان بلکه به دلیل کاهش عرضه خودرو در بازار است. اگر عرضه خودرو متناسب با نیاز بازار باشد، قطعا شاهد اوج‌گیری قیمت تا این حد نخواهیم بود. بهتر است عرضه از سوی خودروسازان برای تنظیم قیمت در بازار افزایش پیدا کند.



رضا نجوی، کارشناس صنعت خودرو:

حتی اگر خودروسازان هم رفتار درستی داشتند، به دلیل چند ایراد بودن تقاضا نسبت به تولید، هر کس که موفق به ثبت‌نام شود، سود حاشیه قیمت کارخانه و بازار را نصیب خود می‌کند که این امر کاملا ناعادلانه است. البته در صورت اجرای درست، جلوی تقاضای کاذب و افزایش قیمت ناشی از عدم تعادل عرضه و تقاضا گرفته می‌شود. باید در شناسایی متقاضیان واقعی یعنی مصرف‌کننده نهایی دقت بیشتری به عمل آید.



یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

آزادسازی قیمت‌ها و تاثیر آن بر بازار خودرو

صنعت و بازار خودرو را با مشکل مواجه کرد. از دیگر مشکلات صنعت خودرو می‌توان به دولتی بودن و نظام قیمت‌گذاری آن اشاره کرد. دولت نیز بارها شاهد زیان خودروسازان بوده و سال گذشته نیز زیان آن‌ها بیشتر از مجموع دارایی‌هایشان شد که در نهایت ناچار به تجدید ارزیابی برای خارج شدن از قانون ماده ۱۴۱ شدند.

یکی می‌توان گفت آزادسازی قیمت‌ها سبب بهتر یا بدتر شدن شرایط بازار می‌شود اما قیمت‌ها منطقی خواهد شد. اگر دولت تمایل به قیمت‌گذاری دارد باید تفاوت قیمت تمام‌شده را اعلام و سود و مابه‌التفاوت فروش به خودروساز بدهد. اگر خودروساز به تنهایی بایند تفاوت قیمت را پرداخت کنند، در نهایت منجر به مشکلات نقدینگی و کاهش فروش خواهد شد. چندسال است که تولید ما به سختی به یک میلیون دستگاه در سال می‌رسد، در صورتی که ظرفیت خودروسازی ما ۲ میلیون دستگاه در سال بوده، این در حالی که نیاز کشور نیز سالانه یک و نیم میلیون خودرو است.



سعید مدنی
مدیر عامل اسبق سایپا

یک مساله

عوامل متعددی در توسعه نیافتن زنجیره تامین دخیل هستند که البته ریشه در زیرساخت‌های کشور دارند. با اجرای قیمت‌دستوری برای خودرو از دهه ۷۰ تا اوایل دهه ۹۰ افزایش قیمت چندانی شکل نگرفت. اما به دلیل تورم، ناگهان اواسط دهه ۹۰ جهش قیمتی ایجاد شد و

در نخستین روز شهر یور ماه رخ داد:

ادامه ریزش خودرویی‌ها در روزهای ابری بازار سرمایه



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲۹ مرداد بالغ بر ۵۹۹ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲۹ مرداد بالغ بر ۷۲۷ میلیون سهم بود.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روزها می‌توان روی آن حساب باز کرد. در پایان معاملات روز شنبه گروه خودرویی طی ۱۷۹ هزار نوبت معاملاتی، ۲۴ میلیارد سهم به ارزش ۱۴۹۹ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت تا این گروه بعد از بانکی‌ها بیشترین حجم معامله را در اختیار داشته باشد. همچنین در پایان معاملات روز گذشته گروه فلزات اساسی بیشترین تعداد معاملات را در اختیار گرفت.

صف‌های فروش همچنان حرف را در بورس می‌زند طی نیم ساعت ابتدایی بازگشایی بازار سرمایه شاهد صف خرید برای برخی از سهام‌ها بودیم، به طوری که شاخص نیز تا ۳۰ هزار واحد افزایش پیدا کرد. اما این شرایط تنها نیم ساعت دوام آورد و بار دیگر صف‌های خرید جای خود را به صف‌های فروش دادند و به این ترتیب بار دیگر شاخص کل در مسیر نزولی قرار گرفت و در پایان معاملات نیز شاخص کل بیش از ۶۰ هزار واحد عقبگرد را تجربه کرد.

واهمه سرمایه‌گذاران از شرایط بازار سرمایه روند ریزشی بازار سرمایه در حالی طی هفته‌های اخیر ادامه داشته که حتی خبرهای خوبی که طی روزهای پایانی هفته گذشته منتشر شد نیز باعث نشد تا سرمایه‌گذاران به مثبت‌شدن بازار سرمایه امیدوار شوند و ترسشان از روندی که در حال حاضر این بازار با آن درگیر شده است، بریزد.

در پایان معاملات نیز با ریزش بیش از ۲۹ هزار واحدی شاخص کل، در کانال یک میلیون و ۷۲۰ هزار واحدی آرام گرفت. پیش‌بینی می‌شود شرایط فعلی بورس طی روزهای آینده نیز ادامه داشته باشد.

ویژه‌ها

افزایش ۲۱ درصدی تولید طی ۵ ماه

بنابراین آمار ارائه شده از سوی اداره کل صنایع حمل و نقل وزارت صنعت، معدن و تجارت، از ابتدای سال تا ۳۰ مردادماه، تولید تجمعی دو شرکت ایران خودرو و سایپا، ۳۶۰ هزار و ۵۹۹ دستگاه بوده که در مقایسه با تولید ۲۹۸ هزار و ۳۰۷ دستگاه خودرو در سال ۹۸، افزایش ۲۱ درصدی در تولید ثبت شده است. طبق این گزارش تعداد خودروهای تحویلی دو شرکت بزرگ خودروسازی در مجموع ۲۸۶ هزار و ۳۶۳ دستگاه بوده که در مقایسه با تعداد ۲۶۳ هزار و ۵۳۷ خودرو تحویلی، افزایش ۹ درصدی به دست آمده است.



دیگه چه خبر؟

کنترل بازار خودرو با طرح مالیات بر عایدی سرمایه

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه قیمت فعلی خودروها در بازار مورد تایید وزارتخانه نیست، از طرح مالیات بر عایدی سرمایه خبر داد و در صورت تصویب از مابه‌التفاوت قیمت در کارخانه و حاشیه بازار و معامله‌گران خودرو مالیات



اخذ می‌شود. مهدی صادقی‌نیار کی گفت: «تصویب این مالیات ویژه که به پیشنهاد وزارت امور اقتصادی و دارایی به ستاد اقتصادی دولت رفته، می‌تواند حضور دلالان و واسطه‌گران را در این بازار کمرنگ کند.»

اینفوگرافش Infography

عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو



فروش محصولات جک در بازار چین طی ۷ ماه از سال ۲۰۲۰ به ۵۹ هزار دستگاه خودرو رسیده است.

پروژه‌های مهم‌ترین محصولات JAC در بازار چین تا پایان ماه مه‌ای

- Refine S4: ۷۰۰۰ دستگاه خودرو
- Jiayue A5: هجده هزار دستگاه خودرو
- Refine M1: ۱۹۰۰۰ دستگاه خودرو



نیز در دومین کمپانی خودروساز بزرگ دنیا در حال ترمیم است؛ اما با این وجود آمار فعلی حدود نیمی از آماری است که طی ماه‌های آوریل تا می سال ۲۰۱۹ ثبت شده بود. تویوتا تاکنون نسبت به اتفاقات ماه آینده پیش‌بینی خاصی نداشته است؛ اما پیش از این آن‌ها گفته بودند که به احتمال زیاد فروش سه‌ماهه جولای تا سپتامبر نسبت به سال گذشته ۱۵ درصد افت خواهد داشت. همچنین طی اکتبر تا دسامبر درصد کاهش نسبت به سال ۲۰۱۹ برابر با ۵ درصد خواهد بود.

روز جمعه تویو تا موتورز جسم تولید محصولاتش را اعلام کرد و در پی آن مشخص شد آن‌ها حتی از پیش‌بینی‌ها نسبت به حجم در نظر گرفته شده تا پایان ماه سپتامبر نیز فراتر رفته‌اند. به نظر می‌رسد افت فروشی که به خاطر شیوع کووید-۱۹ رخ داده بود، کم‌کم در حال برطرف شدن است و پراساس محاسبات «پروتیز» این کمپانی قصد داشته حدود ۲۲۰ هزار دستگاه خودرو تولید کند که رقم ماه فعلی ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه بیشتر از پیش‌بینی‌ها بوده است. تولید خودرو



شرایط بازار ژاپن برای تویوتا بهتر شده است

رونمایی از جلو پنجره جیب «گردواگنیر»



جیب به فکر برگرداندن شاسی‌بلند گردواگنیر است؛ اما در نهایت ما نمی‌توانیم زودتر از سوم سپتامبر این خودرو را مشاهده کنیم. بنابراین این کمپانی تا آن زمان از شرایط استفاده کرده و در ذره اطلاعات محدودی از این خودرو منتشر می‌کند. نخستین تصویر منتشر شده از این خودرو نیز دارای جلو پنجره کرومی هفت‌پرهای است که به نظر می‌رسد پشت پوشش دیگری قرار گرفته باشد. تصویر دوم به احتمال زیاد از داخل کابین و به‌طور دقیق‌تر از روی کنسول میان دو سرنشین گرفته شده که سطح شیشه‌ای را به نمایش می‌گذارد که یک انتخاب گردوار میان خود داده است.

همچنین می‌توان تشخیص داد که قرار است در کابین این خودرو از قطعات چوبی نیز استفاده شود. ما پیش از این می‌دانستیم که جیب واگنیر و گردواگنیر جدید در نهی‌بالا از گردن‌چروکی قرار می‌گیرند و از پلت‌فرمی مشابه با وانت رم ۱۵۰۰ استفاده خواهند کرد. پیش‌رانه‌های این مدل گسترده خواهد بود؛ اما اصلی‌ترین گزینه، پیش‌رانه ۶ سیلندر وی‌شکل ۳.۶ لیتری با توان ۳۰۵ اسب‌بخار است که گشتاور ۳۶۴ نیوتون‌متری تولید می‌کند.

تیم فرمولوان ویلیامز فروخته شد



تیم فرمولیک ویلیامز به یک شرکت سرمایه‌گذار آمریکایی فروخته شده است؛ اما کماکان تحت همین نام به رقابت در فرمولیک ادامه خواهد داد. تیم فرمولیک ویلیامز رسماً اعلام کرد سهام این تیم توسط یک کمپانی سرمایه‌گذاری خصوصی آمریکایی خریداری شده است. دوران جدیدی برای تیم فرمولیک ویلیامز در حال رقم خوردن است. سران این تیم قدیمی بریتانیایی که توسط فرنیک ویلیامز و پتریک هد تاسیس شده بود، پیش از این در ماه می اتخاذ یک استراتژی جدید توسط سهامداران تیم اعلام کرده و گفته بودند به دنبال آن هستند که با واگذاری بخش بزرگ یا کوچکی از سهام این تیم به شرکت‌های سرمایه‌گذار، مجدداً به صحنه رقابت ورزش فرمولیک باز گردند. در حالی که تنها سه‌ماه از انتشار بیانیه فوق می‌گذرد، تیم ویلیامز اعلام کرد شرکت «درلین کپیتال» مالک جدید آن خواهد بود. ویلیامز اعلام کرد این اتفاق دوران جدیدی را در تاریخ تیم رقم خواهد زد. در بیانیه ویلیامز آمده که سرمایه‌گذار جدید، از اهمیت فرهنگ و میراث تیم ویلیامز آگاه است و نه تنها به آن احترام می‌گذارد، بلکه به حفظ هویت این تیم اصیل فرمولیک متعهد خواهد بود.

عملکرد خودروسازان بزرگ جهانی در نیمه نخست سال

نیاز به‌سازی



در مجموع موفق شده است به‌زای هر محصول معادل ۶۳۶ دلار سودآوری داشته باشد. در نیمه نخست سال، فروش فولکس‌واگن ۲۸ درصد و فروش تویوتا ۲۹ درصد افت داشته است؛ اما این خودروساز ژاپنی توانسته کاری کند که سودآوری داشته باشد. به گفته دودنهورفر «این همچنین نشان‌دهنده آن است که گروه خودروسازی فولکس‌واگن نسبت به تویوتا به‌اصلاحات و سازگاری‌های بیشتری احتیاج دارد. این در حالی است که فولکس‌واگن از عملیات‌های خود در چین سود کلانی را به‌جیب زده است.» و همچنین در ادامه گفته: «تسلا در حال بدل شدن به رقیبی جدی در بازار خودروهای لوکس بوده و پیشرفت آن در قیاس با بامو، آئودی و مرسدس بنز حیرت‌انگیز است. تسلا به‌لحاظ سودآوری در جایگاهی واری سایر تولیدکنندگان خودروهای لوکس، البته به‌جز پورشه قرار دارد. در بحران کرونا یک استراتی با سرمایه‌گذاری‌های کلان در کارخانه‌های جدید، عملکرد سایر برندهای لوکس را تحت‌تاثیر قرار داده است.»

فورد جهانی، جنرال موتورز محلی عملکرد متفاوت دوریب دیرینه آمریکایی نشان‌دهنده آن است که جنرال موتورز توانسته بهتر از فورد با بحران کرونا کنار بیاید. طبق گفته دودنهورفر «جنرال موتورز تمرکز خود را روی آمریکای شمالی و جنوبی و همچنین چین گذاشته است.» فورد بیشتر به سمت اروپا تمایل داشته و آن‌طور که آمار سود و ضررهای سال ۲۰۲۰ نشان می‌دهند، به‌هیچ‌وجه موفق‌تر از جنرال موتورز عمل نکرده است. در نیمه نخست سال جاری فولکس‌واگن حدود یک میلیارد دلار ضرر کرده؛ اما انتظار می‌رود تا پایان سال بدهی‌هایش تسویه شده باشد. دایملر نیز ضرر عملیاتی خود را در سه‌ماهه دوم سال ۱،۹۵ میلیارد دلار اعلام کرده است. ولوو که مالکیت آن به‌جیلی چین تعلق دارد، در گزارشی اعلام کرده که در نیمه اول سال نزدیک به ۱۰۰ میلیون دلار ضرر کرده است. این در حالی است که در سال گذشته ولوو در همین مدت ۵،۵ میلیون دلار سود کرده بود. با اینکه زون برای نیمه اول سال، ضرر خالص خود را ۸۶۶ میلیارد دلار اعلام کرده، گروه PSA که در حال مذاکره برای ادغام با فیات-کرایسلر است گفته که سودآوری‌اش از ۲،۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۹ به ۷۰۰ میلیون دلار کاهش یافته است.

را ا‌شکار کرده که نیازمند اقدامی فوری در این باره است. به گفته دودنهورفر «بامو که همیشه سودآوری‌های خوبی داشته، در سه‌ماهه دوم سال جاری شاهد بالاترین ضررهای مالی در تاریخ خود بوده است.

در همین راستا بامو دست به یک برنامه ریاضتی زده و از تعدیل نیرو خبر داده است. داده‌های نشان‌گر آن است که در طول بحران کرونا مشکلات پنهان در بامو آشکار شده است. بامو با انتشار آمار ضررهای خود برای نخستین بار طی ۱۰ سال گذشته، سرمایه‌گذارانش را غافلگیر کرده و در سه‌ماهه دوم سال جاری بامو معادل ۶۰۰ میلیون دلار ضرر پیش از کسر مالیات را تجربه کرده است. درآمدهای پیش از کسر بهره و مالیات این شرکت نیز از مثبت ۶،۵ درصد به منفی ۱۰،۴ درصد رسید و در ماه مه پیش‌بینی شد که حاشیه سود این شرکت تا پایان سال بین صفر تا سه‌درصد باشد. در نیمه نخست سال بامو درباره عملکرد خود هیچ اظهار نظری نکرده است.

فولکس‌واگن در برابر تویوتا دودنهورفر در گزارش خود ادامه داده: «درست به‌همین میزان ضرردهی برند فولکس‌واگن (۲۱۳ یورو به‌زای هر دستگاه خودرو) و مجموع گروه خودروساز فولکس‌واگن



علی منصور
a.mansouri@gmail.com

بسیاری از خودروسازان جهانی در نیمه نخست سال جاری میلادی که بحران کرونا غوغا به‌پا کرده بود، دچار ضررهای هنگفت شدند و عملکرد ضعیف کمپانی‌هایی همچون بامو، فولکس‌واگن و فورد نشان‌دهنده ضرورت اصطلاحاتی چشمگیر است؛ هر چند جنرال موتورز و تسلا می‌توانند فعلاً بدون نگرانی به‌رو به‌خود ادامه دهند. در این مدت فولکس‌واگن به‌عنوان بزرگ‌ترین خودروساز جهان در مقایسه با تویوتا، عملکرد ضعیف و نامناسبی داشته است.

ضرر به‌زای هر دستگاه خودرو براساس گزارش مرکز تحقیقات خودرویی در دویسبرگ آلمان، بامو در نیمه نخست سال میلادی جاری به‌زای هر دستگاه خودرو معادل یک‌هزار و ۳۵۴ دلار، دایملر به‌زای هر دستگاه معادل ۷۱۵ دلار، ولوو معادل ۴۳۳ دلار و فولکس‌واگن معادل ۳۷۴ دلار را از دست داده‌اند. البته در همین مدت تسلا و جنرال موتورز موفق شده‌اند به‌زای هر دستگاه خودرو به‌ترتیب ۳ هزار و ۴۵۰ دلار و ۹۳۱ دلار سود کنند. پورشه نیز در جایگاهی بالاتر از آن دو، به‌زای هر دستگاه خودرو ۱۱ هزار و ۷۶۴ دلار سود کرده است. این در حالی است که فورد با فروش هر دستگاه خودرو یک‌هزار و ۳۰۰ دلار ضرر کرده است. براساس این گزارش فورد تحت‌حمایت بر نامه پشتیبانی اتحادیه اروپا قرار نگرفته است و جنرال موتورز نیز شانس آورده که یکی دو سال پیش توانسته خود را از بردن روپایی خود یعنی اوپل-واکسها رها کند؛ و گر نه در این مدت شاهد ضرر بسیار بالایی بود. هر چند این امید وجود دارد که جیمز فرلی، مدیرعامل جدید فورد توجه خود را بیشتر متوجه بازار اروپا کند.

مصائب بامو
فردیناند دودنهورفر، نویسنده گزارش گفته است که داده‌ها برای بامو و سایر خودروسازان ضعف‌های پنهان قبلی

خبر News

تسلا به‌دنبال سنسورهای تشخیص کودک است

تسلا از کمیسیون ارتباطات دولت فدرال درخواست کرده است مجوز استفاده از رادارهای کوتاه‌برد تشخیص حرکت برای کمک کردن به کودکانی که در خودروهای خالی جا گذاشته می‌شوند، استفاده کند. نخستین امتیاز این سیستم را نیز می‌توان در پیشگیری از موارد دزدی کودکان مشاهده کرد. در این راستا خودروساز کالیفرنایی قصد دارد مجوز استفاده از مولتی‌مترهای موجی را دریافت کند که سطح بالاتری از فناوری‌های امروزی تشخیص حرکت را ارائه می‌دهد. سنسورهای تسلا می‌توانند از طریق چهار فرستنده و سه گیرنده عمل کنند که در نهایت توسط یک رادار مرکزی



اطلاعات آن تحلیل می‌شود. تسلا دلیل این ادعا را دقت کم دوربین‌های تشخیص فرد داخل خودرو یا سنسورهای ساده تشخیص سرنشین روی صندلی‌ها می‌داند. به گفته این شرکت سیستم‌های راداری «می‌توانند درک عمیقی از محیط داشته و حتی از چشم‌های انسانی نیز توان تشخیص قوی‌تری داشته باشند؛ چراکه امواج امکان عبور از اجسام سخت را دارند. بنابراین اگر مانعی جلو کودک وجود داشته باشد هم امکان تشخیص حضور کودک در داخل خودرو وجود خواهد داشت.» تسلا اضافه کرد: «این سیستم می‌تواند کودک و شیء جامانده درون خودرو را از یکدیگر تفکیک کند و از انتشار اختراهای بی‌بهره جلوگیری می‌کند. این سیستم به‌واسطه تشخیص حرکت در حد میکرو توان تشخیص حرکاتی همچون تنفس و حتی ضربان قلب را نیز دارد که توانایی ضبط این موارد به کمک دوربین‌ها یا سنسورهای داخل صندلی فراهم می‌شود.» همچنین تصویربرداری راداری سبب می‌شود تسلا قادر باشد حجم مشخصی از ایربگ را در زمان تصادف‌ها خارج کند و مبنای این کار صرفاً توجه به‌وزنی که روی صندلی قرار گرفته نیست و این سنسورها می‌توانند به‌نحوه دقیق‌تری این عمل را انجام دهند. درخواست ثبت تسلا در تاریخ ۲۱ سپتامبر اجرایی خواهد شد.

جگوار-لندروور امیدی به دولت انگلستان ندارد

جگوار لندروور مورد موافقت دولت بریتانیا قرار نگرفته است؛ چراکه جگوار-لندروور واجد شرایط حمایت مالیات پردازان نیست و اکنون برند لاکچری خودروساز هندی تا موتورز و تاتاستیل به حساب می‌آید. نام طرح نجات این دو برند را پروژه توس (Project Birch) گذاشته‌اند که در ماه مه امسال مطرح شد و متولی آن ریشی سوناک (Rishi Sunak) وزیر اقتصاد و دارایی انگلستان بود. این طرح به‌عنوان «گزینه آخر» و در شرایطی که هیچ‌چاره‌ای باقی نمانده، برای حفظ کسب و کارهایی مطرح شده است که به‌وضعیت بحرانی رسیده‌اند. خزانهداری بریتانیا نیز می‌گوید که خود را متعهد به شرکت‌های انفرادی نمی‌داند و اگر طرحی نیز به‌ اجرا گذاشته شود، سیاست کلی خواهد بود که جمعی از شرکت‌ها از آن بهره‌مند می‌شوند.

حاکمیت در بریتانیا، انگیزه‌ای برای نجات دو برند جگوار و لندروور ندارد و حالاً این مسئولیت به‌گردن شرکت‌های خصوصی افتاده است. مذاکرات بین حکومت بریتانیا و مسئولان شرکت‌های جگوار-لندروور و تاتاستیل به‌پایان رسیده و این خودروسازان از کمک دولتی ناامید شده و حالاً باید به‌تأمین مالی شرکت‌های خصوصی برای عبور از پیچ‌تند کرونا اتکا کنند.

به‌بیان دیگر با اینکه دو برند جگوار و لندروور از برندهای دیرینه انگلیسی به‌حساب می‌آیند، مشمول حمایت‌های دولتی انگلستان نمی‌شوند و دلیل آن هم این است که حالاً این دو برند دیگر به انگلیسی‌ها تعلق ندارند و این را نیز به‌صراحت اعلام می‌کنند. در گزارشی که «فایننشیال تایمز» منتشر کرده، تقاضای تأمین مالی اضطراری



وقتی تویوتا به دنبال رقیب تراشی برای هامر بود!



به برگزاری جشن ۲۵ سالگی این خودرو کرده است. با بررسی برخی تصاویر و ویدئوها از مگا کروزر می توانید حس یک آفرودر واقعی را درک کنید. مگا کروزر که یک اسب تک شاخ واقعی در صنعت خودرو است، ابتدا برای حمل نیروهای نظامی ژاپنی طراحی شد اما این خودرو در دنیای خارج از نیروهای مسلح هم ظرفیت‌های بالایی داشت. نسخه های شهری آن که هم اکنون قیمتی معادل ۹۳۶۰۰ دلاری دارند، تنها به صورت سقف ثابت عرضه شدند.

اکثر شاسی‌بلندهای امروزی نه واقعا اسپرت هستند و نه کاربردی زیرا بر پایه نسخه‌های عادی و سواری شکل گرفته‌اند. اما ۲۰ سال پیش این گونه نبود و شما می توانستید نسخه‌های جاده‌ای و قانونی از محصولی نظامی همچون هامر H1 را در آمریکا یا تویوتا مگا کروزر را در ژاپن بخردید. یک لحظه صبر کنید! مگا کروزر را نمی شناسید؟ مشکلی نیست از این خودرو تنها حدود ۱۰۰ دستگاه تولید شد و تمام آن‌ها نیز در ژاپن عرضه شدند. هم اکنون تویوتا برای بیتنا اقدام

زاپنی

Japanese

عرضه نسل جدید آکورا «TLX» با قیمت پایه ۳۷ هزار دلار



آکورا که به تازگی نسل جدید سدان میان سایز خود یعنی TLX را معرفی کرده است، قصد دارد اواخر ماه سپتامبر این محصول را با قیمت پایه ۳۷ هزار و ۵۰۰ دلار به بازار ایالات متحده عرضه کند. البته قیمت جدید این محصول نسبت به نسل قبل با افزایش ۱۳۰۰ دلاری همراه است. نسل جدید آکورا TLX به یک پیشرانه ۲ لیتری چهار سیلندر توربو با ۲۷۲ اسب بخار قدرت و ۳۸۰ نیوتون متر گشتاور، مجهز است. در حالی که موتور V6 نسل قبلی ۲۹۰ اسب بخار قدرت داشت. البته بدیهی است همه چیز در TLX جدید فقط در پیشرانه خلاصه نمی شود و باید فاکتورهای دیگر از جمله معماری شاسی، ساختار انحصاری بدنه، جعبه دنده ۱۰ سرعته اتوماتیک استاندارد، تنظیم اسپرت شاسی با تعلیق دوجنابلی در جلو، تکنولوژی ترمز بر گرفته از سوپراسپرت NSX، افزایش قابل توجه تکنولوژی‌ها و تجهیزات پریموم نیز مورد توجه قرار بگیرد. نسل آینده مدل پرفورمنس و فول آپشن TLX Type S هم با قیمت حدودی ۵۵ هزار دلار به بازار خواهد آمد که به پیشرانه ۳ لیتری V6 توربو با ۳۵۵ اسب بخار قدرت و سامانه چهار چرخ محرک به صورت استاندارد مجهز است.

برقی

EV

رونمایی دو خودرو کلاسیک برقی رولز رویس توسط «لوناز»



شرکت انگلیسی لوناز که در زمینه برقی سازی خودروهای کلاسیک فعالیت می کند، از دو مدل جدید برای افزایش سبک محصولات تاریخی تبدیل شده خود رونمایی کرد. این مدل‌ها شامل نسخه‌های بدون آلایندگی رولز رویس فانتوم ۷ و سیلور کلاود (Silver Cloud) مدل ۱۹۶۱ است. فقط ۳۰ دستگاه تولیدی در مجموعه‌ای از سبک‌های بدنه شامل لیموزین چهار در، کوپه دو در و کوپه دو در روباز با سقف تاشو در دسترس خریداران خواهد بود. قیمت مدل رولز رویس سیلور کلاود از ۴۶۳ هزار دلار و فانتوم برقی از ۶۶۱ هزار و ۵۰۰ دلار بدون احتساب مالیات محلی شروع می شود. گویا این شرکت قبلا سفارش‌های مشتریان را دریافت کرده است. هر خودرو الکتریکی تبدیل یافته از نظر ظاهری بدون تغییر باقی می ماند، اما پیشرانه بنزینی اصلی با سیستم محرکه برقی ساخت این شرکت تعویض خواهد شد. این پیشرانه برقی ۳۸۰ اسب بخار قدرت و ۷۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. لوناز مدعی است این خودرو برقی می تواند به لطف باتری ۸۰ کیلووات ساعتی کمتر از پنج ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت دست یابد و البته ظرفیت پیمایش آن به ۴۰۲ کیلومتر می رسد.

خبر

News

برگزاری قرعه کشی سومین طرح «مشارکت در تولید» سایپا



صبح روز گذشته مراسم قرعه کشی منتخبان مجاز به ثبت نام نهایی در طرح «مشارکت در تولید» محصول کوپیکاس و سیاناس گروه خودروهای سایپا با حضور نهادهای نظارتی و خبرنگاران برگزار شد. در این مراسم حسین آبادی سرپرست مهندسی و سیستم های گروه خودروسازی سایپا اعلام کرد: «در سومین دور جدید طرح مشارکت در تولید گروه خودروسازی سایپا در مجموع ۴ هزار و ۸۴۵ دستگاه خودرو عرضه و ۸۸ هزار و ۲۶۸ نفر پیش ثبت نام کردند». در این طرح که به مدت ۳ روز و از بیست و پنجم مردادماه برگزار شد، در مجموع ۳ هزار و ۲۵۹ خودرو و سیاناس و ۱۵۶۶ کوپیکاس عرضه شد که ۶۰ هزار و ۳۱ نفر متقاضی کوپیکاس و ۲۸ هزار و ۳۳۶ نفر نیز متقاضی سیاناس بودند. پس از انجام مراسم قرعه کشی اسامی منتخبان برگزیده امروز از ساعت ۱۴ روی وبسایت گروه خودروسازی سایپا قرار گرفته است، البته به آنها پیامک هم ارسال خواهد شد تا فرایند خرید خود را در مدت معین تکمیل کنند.

تایونینگ

Tuning

معرفی کیت بدنه «پرایدیزاین» برای پورشه تایکان ۲۰۲۱

معمولا خودروهای الکتریکی کمتر مورد توجه تیونرها قرار می گیرند. زیرا تغییر در ساختار فنی آنها نیازمند دانش و زیر ساخت‌های لازم است و تیونرها را از انجام چنین اقداماتی منصرف می کند. با این وجود پرایدیزاین از جمله تیونرهایی است که به تازگی سراغ پورشه تایکان ۲۰۲۱ رفته و کیت بدنه جذابی را برای این سدان تمام الکتریکی پورشه معرفی کرده است. باتوجه به اینکه پورشه تایکان مدل ۲۰۲۱ به تازگی



معرفی شده و از اواخر سال جاری وارد بازار خواهد شد. تصاویر منتشر شده توسط پرایدیزاین گرافیکی هستند و احتمالا قطعات بدنه به سفارش خریدار، ساخته خواهند شد. این خودرو همچنین دارای بال عقب خواهد بود که در نسخه استاندارد وجود ندارد. رینگ‌های سیاه پنج پر با سایز ۲۲ اینچ، هواکش‌های داخل سسپنر و گلاکیر نیز در نسخه پرایدیزاین بسیار طراحی شده‌اند. قطعات ساخت پرایدیزاین، به صورت کلی یا جزئی از جنس فلز یا فیبر کربن برای تایکان قابل سفارش هستند. قیمت نهایی این خودرو در آینده اعلام خواهد شد و یک کیت ساده تر نیز در دسترس خواهد بود که البته فاقد گلگیرهای پهن تراست.

حدود یک سال پیش از تایکان رونمایی شد و طی ماه‌های اخیر به دست مصرف کننده رسید. این خودرو برقی، محصولی کاملا جدید محسوب می شود، توسط مهندسان پورشه برای سال ۲۰۲۱، بهبود خواهد یافت.

آخرین قیمت خودروهای داخلی و نوسانات بازار نابسامانی در بازار خودرو همچنان ادامه دارد



ایرانی

Korean

معرفی پژو «207i» جدید توسط ایران خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو مشخصات فنی و تجهیزات رفاهی و ایمنی نسخه جدید پژو 207i را منتشر کرد. بر اساس اطلاعات منتشر شده قرار است ایران خودرو در نسخه جدید پژو 207i به جای پیشرانه TU5 از نسخه بهبود یافته از یعنی پیشرانه EC5 استفاده کند. این پیشرانه توانایی تولید ۱۱۰ اسب بخار قدرت و ۱۵۰ نیوتون متر گشتاور را دارد که در 207i جدید همراه با جعبه دنده ۵ سرعته دستی عرضه خواهد شد. پیش از این ایران خودرو اعلام کرده بود



به زودی راناپلاس رانیز به پیشرانه EC5 مجهز می کند. 132k، محصول جدید ایران خودرو نیز از همین پیشرانه خواهد برد. از جمله تغییرات پیشرانه EC5 نسبت به TU5 باید به استفاده از پمپ روغن متغیر، زمان بندی متغیر سوپاپ‌ها و استاندارد آلایندگی یورو ۵ اشاره کرد. طبق اطلاعات منتشر شده توسط ایران خودرو، نسخه جدید پژو 207i موسوم به نسخه پاتورامیک، به تجهیزات رفاهی و ایمنی نظیر ترمز داخلی چرم و پارچه، تنظیم برقی تکیه گاه صندلی های جلو، سیستم تپو هی مطبوع اتوماتیک، فرمان برقی، دکمه های کنترلی روی فرمان، ترمزهای دیسکی جلو و عقب، کروز کنترل، کیسه هوای کناری به صورت آپشنال، سنسور پارک و دوربین دید عقب، کمر بند ایمنی سه نقطه‌ای سرنشینان عقب، زیر پایی سه بعدی داخل اتاق و کف صندلی عقب و عایق زیر بر موتور، سیستم مالیته مدیا به همراه نمایشگر ۷ اینچی لمسی و... مجهز خواهد شد. با توجه به برنامه تولید انتظار می رود این محصول جدید در فاز نخست با همان پیشرانه TU5 راهی بازار شده و به تدریج پیشرانه EC5 جایگزین آن می شود.

قبلی خرید و فروش شده‌اند. بر این اساس با نگاهی به جدول قیمت خودروهای داخلی در بازار آزاد درمی یابیم برای خرید ارزان ترین خودرو داخلی در بازار به حداقل بودجه برابر با ۸۰ میلیون تومان نیاز دارید. پراید سال های منمادی لقب ارزان ترین خودرو تولید داخل را به دوش می کشید و اکنون هم از چرخه تولید خارج شده است. این روزها باید این عنصون را به تیبیا اختصاص دهیم. از این رو تقاضا برای خرید این محصول در بازار افزایش یافته و البته نوسانات قیمتی بیشترین تاثیر را بر نحوه قیمت گذاری آن داشته است.

آخرین قیمت ثبت شده برای نمونه های صفر کیلومتر پراید ۱۱۱ موجود در بازار حدود ۸۸ میلیون تومان، پراید ۱۳۱ با قیمت ۷۷ میلیون تومان و پراید ۱۵۱ پلاس در بازه قیمتی ۱۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شده‌اند.

تیبیا صندوق دار SX نیز روز گذشته با قیمت تقریبی ۹۰ تا ۹۲ میلیون تومان معامله شد. البته قیمت نسخه های یک آن در بازار حدود ۱۰۰ تا ۱۰۴ میلیون تومان بر آورد می شود. سایریناندهای با رینگ فولادی نیز با قیمت حدودی ۱۰۴ میلیون تومان معامله شده است. نسخه آپشنال این خودرو نیز با بهای معاملاتی ۱۱۴ میلیون تومانی به فروش می رسد. همچنین پژو ۲۰۶ تیپ ۲ دیگر خودرو پر تقاضای بازار، در حال حاضر در دو نسخه فول و ساده در بازار موجود است. قیمت این هاچک داخلی برای تیپ ساده حدود ۱۶۰ میلیون تومان و تیپ فول که دارای امکانات نظیر سنسور دنده عقب و سیستم صوتی است حدود ۱۶۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان بر آورد می شود. این در حالی



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

این روزها پرس و جو در خصوص آخرین قیمت خودرو در بازار تنها مختص فعالان این حوزه نیست و تقریبا تمام اقشار جامعه به صورت روزانه جداول قیمتی منتشر شده از خودروهای داخلی و وارداتی را به صورت دقیق رصد می کنند.

از آن جاکه خودرو به کالایی سرمایه ای در زندگی روزمره افراد تبدیل شده است، نوسانات قیمتی آن نیز تاثیرات قابل توجهی بر زندگی مصرف کنندگان دارد. تا چند سال پیش تنها فعالان حوزه ارز، طلا و سکه به صورت لحظه ای اقدام به مظنه گیری آخرین تغییرات قیمتی می کردند اما اکنون فروشنده ها و فعالان حوزه خودرو نیز لحظه به لحظه اقدام به تعیین قیمت خودرو می کنند. در نیمه دوم تیرماه بررسی جداول قیمتی خودرو در بازار نشان از ثبات قیمت ها و آرامش نسبی حاکم بر بازار داشت اما به تدریج این روند کاهش یافت و نمودارهای قیمتی مرتبط با خودروهای داخلی باردیگر روند صعودی به خود گرفتند. این در حالی است که روزهای پایانی هفته گذشته قیمت برخی از پر فروش ترین خودروهای داخلی بازار با افزایش ۲ تا ۵ میلیون تومانی همراه شد. همچنین روز گذشته که نخستین روز کاری هفته جاری به حساب می آمد، قیمت خودروهای داخلی تغییر چندانی نسبت به هفته گذشته نداشتند و خودروها با همان قیمت های



به نتیجه بخشیده، می توان با جنس کامپوزیت سبک وزن یا فیبر کربنی سفارشی خریداری کرد. البته رونانیت می داند روند فعلی صنعت خودرو موجب می شود سازندگان به سمت بزرگ تر کردن جلو پنجره ها بروند اما این تئور تصمیم گرفته است در مسیبر متفاوتی گام بردارد و یکی از جنجالی ترین عناصر طراحی و نتیج جدید را تعدیل کند. در این طرح جدید، ورودی هوای ونتیج به دو قسمت مجزا تقسیم شده که در بالا به شکل جلو پنجره های معمول آستون مار تین و قسمت پایینی از طریق پایه هایی به اسپلیتر متصل شده است.

این روزها جلو پنجره نسل جدید باام و سری ۴ بسیار بحث برانگیز شده اما طی سال های اخیر جلو پنجره های عجیب دیگری هم دیده ایم که از جمله آن ها جلو پنجره نه چندان جالب آستون مار تین و نتیج است. حال اما یک تئور بریتانیایی به نام رونانیت تومیل اقدام به طراحی جلو پنجره جدید و زیبایی برای ونتیج کرده و به طور کلی طرح دماغه آن را تغییر داده است. این دماغه جدید که هم اکنون قابل سفارش است، شامل طرحی دو دهانه ای می شود که جایگزین جلو پنجره یک تکه عظیم خودرو شده، این قطعه را که جلوه زیبایی



ساخت جلو پنجره جدید و نتیج توسط رونانیت

ایمن ترین های سال از نگاه IIHS

با اطمینان بیشتر پشت فرمان بنشینید!

ایمن ترین آن ها را با نشان «Top Safety Pick+» معرفی می کند تا ضرب اطمینان بیشتری به خریداران این خودروها بدهد. در ادامه گزینه هایی را به شما معرفی می کنیم که حفاظت از جان سرنشینان در کابین را تا سطح بالایی تضمین می کنند، جالب آنکه بیشترین سهم از این جایگاه به ژاپنی ها و کره ای ها اختصاص دارد.

با آغاز سال ۲۰۲۰، فناوری های جدیدی نیز در راستای ایمنی خودرو معرفی شد که تلاش بیش از یک دهه مهندسان خودرو ساز در آن نهفته است. به همین دلیل سازمان های تست تصادف بسیاری در زمینه معرفی ایمن ترین چهار چرخ فعالیت می کنند تا خریداران با اطمینان بیشتری گزینه مدنظر خود را انتخاب کنند. بر این اساس موسسه بیمه ایمنی بزرگراه یا «IIHS» هر سال محصولات خودرو سازان مطرح را مورد تست و ارزیابی قرار می دهد و

سدان های کامپکت

هوندا اینسایت



نماینده هوندا در کلاس سدان های کامپکت که با نام اینسایت معرفی می شود، اواخر سال ۲۰۱۹ توانست از موسسه IIHS بالاترین سطح امتیاز Good (خوب) را از آن خود

کند. امتیاز دهی از سوی کارشناسان IIHS به چهار دسته اصلی یعنی Good (خوب)، Acceptable (قابل قبول)، Marginal (مرزی) و Poor (ضعیف) تقسیم بندی می شود. هوندا اینسایت در تست همپوشانی جلو (تست تصادف از جلو با مانع) هر دو سرنشین عقب نیز به دلیل عملکرد مناسب کمربند با مکانیزم پیش کشنده در سطح «خوب» قرار دارد. استفاده از صندلی مخصوص کودک، هنگام تست نیز میزان ارزیابی در سطح «خوب» بود، البته طرفین راست و چپ جزو مناطق ایمن برای کودک به شمار می آیند. البته به دلیل استفاده از متریا آلومینیوم در سقف توانسته است هنگام انجام یکی از تست های مهم یا استحکام سقف (که ۷۱۷۹.۹ کیلوگرم نیرو بر سقف وارد می شود) وضعیت ایمنی همچنان در همان سطح «خوب» قرار دارد و ایمنی سرنشینان نیز در سطح بالایی قرار گرفته است. به این ترتیب هوندا در کلاس سدان های کامپکت توانست به نشان «Top Safety Pick+» را کسب کند.

مزد ۳



اما دومین نماینده ژاپنی ها در این لیست که جزو ایمن ترین سدان های کامپکت قرار دارد، مزدا ۳ است. هر دو نسخه هاچ بک و سدان این خودرو که سال گذشته به موسسه

IIHS برای تست و ارزیابی ایمنی رفت، به دلیل استفاده از آلومینیوم در فریم شاسی (طبق اعلام کمپانی مزدا حدود ۶۷ درصد استحکام پیچشی و ۳۵ درصد استحکام مجاز و کلی سازه بدنه بهبود یافته است) در تست های همپوشانی از جلو، کناره و تست برخورد تمام از رویه و به سطح «خوب» دست یافت، این بهبود، در تست ریبورت ها، عملکرد ایربگ ها و سیستم پیش کشنده کمربند ایمنی بسیار تاثیر گذار بوده، همچنین استفاده از سیستم ترمز اضطراری خود کار و سیستم شناسایی عابر پیاده، ایمنی کمکی نیز «خوب» ارزیابی شده است.

نکته جالب توجه، تست برخورد با عابر پیاده کودک در سرعت ۱۲ مایل بر ساعت (۱۹ کیلومتر بر ساعت) بود که در سطح «خوب» گزارش شد. البته در تست مشابه برای عابر پیاده بزرگسال نیز چنین عملکردی برای مزدا ۳ به دست آمده است. تست چراغ های جلو مجهز به LED و هالوژن و همچنین سیستم تطبیقی تا ۱۵۲ متر، «خوب» و پس از آن «قابل قبول» عنوان شده است.

مرسدس بنز GLE

اواخر سال گذشته نسخه ۲۰۲۰ مرسدس بنز GLE که به عنوان یکی از موفق ترین محصولات این کمپانی صاحب سبک در بازار آمریکایی شمالی شناخته می شود، در سازمان IIHS مورد تست و بررسی قرار گرفت.

آنچه مرسدس بنز در باره GLE جدید عنوان می کند کراس اووری میان سبک و ایمن در کلاس خود است. این مساله پس از تست تصادف از رویه و همپوشانی در سرعتی میان ۶۰ تا ۶۵ کیلومتر بر ساعت به اثبات رسید.

تست همپوشانی به نوعی مهم ترین تست در بخش جلویی خودرو است. هنگام برخورد بدنه با مانع و باز شدن ایربگ، همان طور که مرسدس بنز پیش تر در کانسپت ESF2020 نشان داده بود از ایربگ های اصلاح یافته استفاده می کند، بنابراین عملکرد بی نظیر ایربگ ها و البته عملکرد چشمگیر سیستم پیشگیری از برخورد از جلو، پیشگیری از برخورد با عابر پیاده، شناسایی عابر پیاده، سیستم ترمز اضطراری خود کار و مکانیزم جدید جلوگیری از شتاب منفی برای سرنشینان، تمامی موارد مثبت شد تا مرسدس بنز GLE را در کلاس خود یعنی اس یووی های میان سبک لاکچری به رتبه «Top Safety Pick+» برساند.

سدان های میان سبک

نیسان ماکسیم

نیسان ماکسیم با قیمت ۳۴ هزار و ۲۵۰ دلار در لیست سدان های میان سبک از جمله گزینه های مناسب خواهد بود. این سدان میان سبک نیسان در تست های تصادف از رویه و همپوشانی از جلو و کناره؛ باتوجه به ساختار جدید بدنه و استفاده از سیستم های الکترونیکی پیشرفته توانست در تمام تست های سرنشین بزرگسال، کودک و عابر پیاده سطح «خوب» را به خود اختصاص دهد. نیسان ماکسیم ۲۰۲۰ تنها در تست چراغ های جلو در سطح «قابل قبول» قرار گرفت که دلیل این نشان نه چندان خوب، عدم استفاده از سیستم تطبیق پذیر عنوان شده است. اما بد نیست بدانید سیستم ترمز اضطراری منطبق بر سیستم شناسایی عابر پیاده در تست سرعت ۱۲ مایل بر ساعت (۱۹ کیلومتر بر ساعت) برای عابر پیاده کودک و بزرگسال در سطح «خوب» قرار گرفته است.

لکسوس ES350



مهندسان و طراحان لکسوس در نسخه جدید ES350 از ساختار به روز تری استفاده کردند. لکسوس ES350 جدید در سیستم های ایمنی

غیر فعال از ایربگ های اصلاح شده سود می برد. مطابق بررسی های موسسه IIHS در تست های همپوشانی جلو، برخورد از جلو و کناره، وضعیت دو سرنشین جلو، «خوب» تشریح شده و سرنشینان عقب نیز به دلیل نیروی پایین شتاب منفی که به بدن سرنشینان وارد می شود، سطح «خوب» را دریافت کرده است. هنگام باز شدن ایربگ ها، ضربه اولیه کمی تاثیر گذار بود اما باتوجه به اینکه کمترین نیرو به ناحیه سر و گردن سرنشینان وارد شده، وضعیت بهتری داشته و از نظر ایمنی در سطح بالاتری قرار گرفته است.

سدان های فول سبک لوکس

جنسیس G90



جنسیس به عنوان برند لوکس هیوندای، از نسل جدید سدان فول سبک خود اواخر سال گذشته رونمایی و همان زمان فناوری های جدید ایمنی را نیز معرفی کرد. جنسیس G90 در بخش بدنه از ۸۱ درصد آلومینیوم، حدود ۱۰ درصد پلاستیک فشرده و ۹ درصد فولاد سبک وزن استفاده می کند. ایربگ های اصلاح یافته برای سرنشینان جلو و پرده ای، توانسته است در کسب امتیاز «خوب» برای G90 تاثیر گذار باشد. هنگام تست در سرعت ۱۲ مایل بر ساعت (۱۹ کیلومتر بر ساعت) عملکرد سیستم ترمز اضطراری منطبق بر شناسایی عابر پیاده «بسیار خوب» بوده و مانع از برخورد با عابر پیاده شده است. همچنین در این زمینه موسسه IIHS در باره سیستم پیشگیری از برخورد جنسیس ابراز رضایت می کند و این سیستم را گام موثری در پیشگیری از حادثه می داند. جنسیس G90 برای انجام تست چراغ های تطبیقی دوبار توسط این سازمان رد و در مرحله سوم به دلیل استفاده از تاب دهنده های جدید موفق به پاس کردن این مرحله از تست شد.

اس یووی کراس اوور کامپکت

سوبارو فارستر



حس ایمن تر هنگام قرار گرفتن پشت فرمان، عبارت نسبتاً کوتاه و موجز برای تعریف سوپارو فارستر است. فارستر جدید به دلیل استفاده

از سیستم پیشگیری از برخورد، سیستم ترمز اضطراری خود کار و هشدار قبل از برخورد، از نسخه های قبلی ایمن تر است. تغییرات در طراحی صندلی ها و موقعیت قرار گیری بهتر سرنشینان گام موثری برای امتیاز دهی مناسب به فارستر ۲۰۲۰ است. در زمان تست تصادف به دلیل جنس شاسی (که از دو متریا آلومینیوم و فولاد سبک وزن ساخته شده)، تنش وارد به کابین رادر سطح بسیار پایینی نگه داشته است، البته ایربگ های ایمنی نیز امتیاز کلی فارستر را در سطح «خوب» نگه می دارند.

کادیلاک XT-6



نماینده میان سبک کادیلاک در بلندقامتان بازار، یعنی XT-6 از پلت فرم جدید C1 XX بهره می گیرد که حدود ۱۵ درصد نسبت به پلت فرم های جنرال موتورز سبک تر و حدود ۳۲ درصد از استحکام بیشتری برخوردار است. کادیلاک XT-6 با این ساختار می تواند یک کابین امن را در کنار سیستم خروج ایمن برای سرنشینان، سیستم ترمز اضطراری خود کار، کمکی رانندگی و شناسایی عابر پیاده و دو چرخه سوار در اختیار سرنشینان بگذارد. کادیلاک XT-6 در تمام تست های همپوشانی، برخورد از جلو و کناره توانست سطح بالایی از ایمنی را به ار مغان آورد، به شکلی که پس از متلاشی شدن شاسی خودرو در سرعت ۷۵ کیلومتر بر ساعت (که حداکثر سرعت مجاز برای تست تصادف است) سازه بدنه درهم نشد. همچنین باتوجه به صندلی های ارگونومیک و متریا آلومینیوم در هنگام شدن ایربگ های جلو برای سرنشینان جلو، کمترین آسیب به هر دوسرنشین وارد شد. البته باز شدن ایربگ های پرده ای سرنشینان عقب نیز در حالت ایمن قرار دارد تا آنجا که هنگام وارد شدن نیروی ۹۲۶۰ کیلوگرمی به سقف، سازه بدنه با دفرمگی مواجه نشد و میزان تنش برشی و لهیدگی به سازه نیز به شکلی بود که کمترین نیرو به کابین و سرنشینان وارد شده است. چنین مساله ای کادیلاک XT-6 را به بالاترین سطح ایمنی «Top Safety Pick+» رسانده است.

مشخصات فنی این پیکاپ قدرتمند اعلام نکرده، اما پیش‌تر بیان کرده بود به لطف تغییرات اعمال شده روی پیش‌ران ۵ لیتری ۸ سیلندر کابوت‌فورد، پیشینه قدرت تولیدی آن به ۵۰۰ اسب‌بخار رسیده است. یکی دیگر از تغییرات اعمال شده هم نصب یک سیستم آگزوز جدید است که صدای خیره‌کننده‌ای تولید می‌کند. کمپانی میل‌اسپک اعلام کرد در حال تولید اولین نسخه سوپر شارژ فورد F-150 با پیش‌ران ۸ سیلندر است. کمپانی Mil-Spec تنها به ارتقای توان فنی فورد F-150 بسنده نکرده و سیستم تعلیق این پیکاپ قدرتمند را نیز اوور‌هال کرده است.

کمپانی تیوتر Mil-Spec معمولاً سراسر تیونینگ و ارتقای انواع محصولات هامر از جمله هامر H1 می‌رقت، ولی این تیونر آمریکایی نسبت به تیونینگ و ارتقای پرفروش‌ترین خودرو بازار آمریکا یعنی فورد F-150 اقدام کرده است. هدف این کمپانی از تیونینگ F-150 این بوده که نقص‌هایی را که به نظر آن‌ها در نسخه رایج این خودرو وجود دارد، برطرف کند. کمپانی میل‌اسپک پروژه تیونینگ فورد F-150 مدل ۲۰۲۰ را ابتدا با پیش‌ران ۵ لیتری ۸ سیلندر این خودرو آغاز کرد. در حالی که کمپانی میل‌اسپک هم‌زمان با معرفی این فورد تیون شده اطلاعاتی در خصوص



تیونینگ فورد F-150 به دست Mil-Spec



بامضای قرارداد سه‌جانبه برای تامین مالی محقق می‌شود:

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کالای برون‌شهری با محصولات ایران خودرو و دیزل

شرکت ایران خودرو دیزل متعهد شده است امسال بیش از ۲ هزار دستگاه خودروی تجاری تحویل دهد



همچنین تحویل خودرو به مشتریان در همین بازه زمانی ۲۹ درصد افزایش داشته و در مقابل تعهدات معوق به مشتریان کاهش ۸۰ درصدی را تجربه کرده است. «مقیمی تعداد تعهدات معوق ایران خودرو به مشتریان را نیز ۳۷ هزار دستگاه خودرو اعلام کرد.

مشکلات کشور با توسعه زیرساخت‌ها حل می‌شود در ادامه این مراسم، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی نیز گفت: «مشکلات کشور با توسعه زیرساخت‌ها حل می‌شود.»

عزت‌اله اکبری افزود: «باید ظرفیت‌های موجود حداکثر استفاده را ببریم و با ساماندهی لازم، نیاز خودمان را در داخل کشور تامین کرده و حتی به سایر کشورها هم صادر کنیم.»

بنابراین گزارش، در این مراسم علاوه بر انعقاد قرارداد سه‌جانبه برای تامین مالی، تفاهم‌نامه همکاری دو‌جانبه‌ای میان ایران خودرو و دیزل و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای نوسازی یک‌هزار دستگاه ناوگان حمل‌ونقل کالای برون‌شهری به امضای محمد زالی، مدیرعامل ایران خودرو و دیزل، حجیت‌اله مقیمی، مدیرعامل بانک توسعه تعاون و عبداله‌شام حسن‌نیا، رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای رسید.

بخش غیرکشنده‌ها و ۳۰۰ درصد در بخش خودروهای کشنده افزایش تولید داشتیم.»

مقیمی همچنین از آمادگی برای اجرای زودتر از موعد قرارداد توسط ایران خودرو و دیزل خبر داد و گفت: «در صورت تامین مالی به‌موقع این قرارداد، این شرکت آمادگی تسریع در عمل به تعهداتش را دارد.»

وی تصریح کرد: «استمرار این قرارداد سبب افزایش تامین و تولید در داخل کشور و حفظ اشتغال در این بخش خواهد شد.»

آمادگی ایران خودرو برای بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و جاده‌ای

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین از آمادگی این خودروساز برای بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و جاده‌ای خبر داد و گفت: «ظرفیت و زیرساخت‌های لازم در این بخش فراهم شده و در صورت اعلام بهره‌برداران، قابل اجراست.»

وی نهضت کاهش هزینه تولید را از جمله دستاوردهای ایران خودرو طی سال گذشته عنوان کرد و گفت: «در سال ۹۸، یک‌هزار میلیارد تومان از هزینه‌های تولید کاسته شده است.» مقیمی به رشد قابل توجه تولید در بخش خودروهای سواری نیز اشاره کرد و گفت: «از ابتدای امسال تاکنون رشد ۴۰ درصدی در این بخش را به ثبت رسانده‌ایم.

نوبت

ظرفیت برای نوسازی سالانه ۵ هزار دستگاه خودرو سنگین توسط ایران خودرو و دیزل وجود دارد که این میزان قابل افزایش نیز هست. این شرکت طی ۴ ماه نخست امسال در شرایط تحریم، نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۲۲ درصد در بخش غیرکشنده‌ها و ۳۰۰ درصد در بخش خودروهای کشنده افزایش تولید داشته است

کرد: «شرکت ایران خودرو و دیزل متعهد شده است امسال بیش از ۲ هزار دستگاه خودروی تجاری تحویل دهد.» وی ادامه داد: «در این قرارداد که از سال گذشته پایه‌گذاری شده است، یک‌هزار دستگاه ناوگان را سفارش‌گذاری کرده‌ایم و انتظار تامین تا ۵ هزار دستگاه را داریم.»

وزیر راه و شهرسازی با بیان این که برای نوسازی ۶۵ هزار دستگاه ناوگان فرسوده در سه‌سال آینده برنامه‌ریزی شده است، گفت: «از سال ۷۸ تاکنون تنها ۲۰ هزار دستگاه از ناوگان فرسوده، نوسازی شده است.»

ظرفیت نوسازی سالانه ۵ هزار دستگاه خودروی تجاری

در این مراسم فرهاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ضمن تقدیر از حمایت‌های ویژه وزارتخانه‌های صمت و راه و شهرسازی و تامین مالی توسط بانک توسعه تعاون، با بیان این که حمایت و اعتماد حاکمیت زمینه رشد صنعت خودروهای تجاری را فراهم خواهد کرد، گفت: «ظرفیت نوسازی سالانه ۵ هزار دستگاه خودرو سنگین توسط ایران خودرو و دیزل وجود دارد که این میزان قابل افزایش است.»

وی افزود: «طی ۴ ماه نخست امسال در شرایط تحریم، نسبت به مدت مشابه سال گذشته بیش از ۲۲ درصد در



فرانک آقاجانی

f.ghafaghafi@autoworld.ir

قرارداد سه‌جانبه نوسازی یک‌هزار دستگاه ناوگان حمل‌ونقل کالای برون‌شهری میان ایران خودرو و دیزل، سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای و بانک توسعه تعاون با حضور سرپرست وزارت صمت، وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو به امضا رسید. در مراسم امضای این قرارداد، سرپرست وزارت صمت، معدن و تجارت با اشاره به این که بیش از ۵۰ هزار دستگاه ناوگان فرسوده در کشور وجود دارد، اظهار کرد: «شرکت ایران خودرو و دیزل توان نوسازی سالانه ۵ هزار دستگاه از این ناوگان را دارد.» به گفته جعفر سسرقینی، طبق برنامه نوسازی ناوگان تجاری کشور با جایگزینی خودروهای استاندارد و نو، طی دو سال از محل صرفه‌جویی سوخت و عقد قراردادهای لازم، ضمن تامین هزینه به‌بالای جایگزینی ناوگان، می‌توان قیمت آن را در بازار منطقی کرد.

انتظار تامین ۵ هزار دستگاه ناوگان در سال در این مراسم محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی اظهار

اعلام قیمت و جزئیات ون جدید فیات

در این باره ارائه نکرده است.

پیش‌تر فقط سامانه هشدار خروج از مسیر و دوربین دنده عقب در Professional Ducato ارائه شده بود اما حالا امکانات دیگری همچون سامانه هشدار تصادف و سامانه خودکار ترمز اضطراری نیز بر روی آن نصب شده است. از دیگر امکانات پایه این محصول می‌توان به در کشویی محفظه بار در سمت چپ خودرو، کروز کنترل، حسگرهای پارک در قسمت عقب، سامانه تپویه هوای دستی و آینه‌های کناری قابل تنظیم برقی اشاره کرد.



داخل کابین خودرو هم فرمان چرمی، کنترل‌های سیستم صوتی، کمربندهای سه‌نقطه، صفحه نمایشگر ۵.۷ اینچی و سامانه سرگرمی اطلاعاتی UConnect دیده می‌شود.

فیات Professional Ducato مدل ۲۰۲۰ برای عرضه در بازار استرالیا آماده می‌شود و به همین دلیل جزئیات فنی و قیمتی آن اعلام شده است.

این ون کاملاً بازطراحی شده دارای یک موتور ۲.۳ لیتری کاملاً جدید Multijet توربودیزل چهار سیلندر به توان ۱۳۰ کیلووات و گشتاور ۴۰۰ نیوتون‌متر است که در کنار یک جعبه‌دنده شش‌سرعه دستی قرار گرفته است.

البته در نسخه دنده‌اتومات گشتاور آن به ۴۵۰ نیوتون‌متر می‌رسد. این موتور دارای استانداردهای آلایندگی یورو ۶ است.

پیش‌تر این ون با موتور ۲.۶ لیتری ۱۱۰ کیلوواتی عرضه می‌شد. فیات اعلام کرده است با نصب موتور و جعبه‌دنده جدید میزان مصرف سوخت خودرو کاهش پیدا کرده، ولی هنوز اطلاعات عددی دقیقی

پیش‌نیازهای مشارکت بخش خصوصی در تامین اتوبوس شهری

زمان نیز حل خواهد شد.

برای مثال نیاز نیست بانک مرکزی مبلغی برای خریداری پرداخت کند، اما در مرحله گشایش اعتبار یا جابه‌جایی هزینه باید با بخش خصوصی همکاری کند. اگر بخش‌های دیگر نظیر گمرک، بنادر، موسسه استاندارد و همکاری کنند، مراحل خریداری اتوبوس و بهره‌برداری از آن کوتاه می‌شود.

یکی از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی گفته است به شش ماه زمان برای خرید و واردات ۱۰۰ دستگاه اتوبوس نیاز دارد. اگر از ۶ ماه گذشته، این اقدامات صورت می‌گرفت، تاکنون ماهیانه به‌طور متوسط ۱۰۰ دستگاه اتوبوس وارد کشور شده بود.

واردات ۱۰۰ دستگاه اتوبوس تنها منوط به ظرفیت یک سرمایه‌گذار بخش خصوصی است و قطعاً سرمایه‌گذاران بیشتری هستند که می‌توانند تعداد اتوبوس بیشتری وارد کشور کنند.

دولت در شرایط شیوع کرونا، رکن کسب‌وکار، تحریم و مشکلات مالی امکان خریداری تعداد بسیاری اتوبوس را ندارد. بنابراین در این شرایط شهرداری‌ها باید به دنبال بخش خصوصی بروند. حال این پرسش مطرح می‌شود که آیا بخش خصوصی حاضر به خریداری اتوبوس است؟

اگر شهرداری‌ها بخشی از مسیرهای پرآزدحام شهری را در اختیار بخش خصوصی قرار دهند و ضمن عقد قرارداد بلندمدت (بیش از ۱۰ سال)، آن‌ها را در هزینه بلیت و تبلیغات روی بدنه اتوبوس و داخل ایستگاه‌ها شریک کنند، بخش خصوصی وارد این شراکت و همکاری خواهد شد.

بدین ترتیب هزینه سنگین خریداری اتوبوس نیز از طریق همکاری بخش خصوصی حل خواهد شد. حال اگر با دستور رئیس‌جمهور بخشی از مراحل کاری و اداری خریداری اتوبوس کوتاه شود، مشکل





بین المللی احتمالی طی دو ماه آینده، تدابیری را اتخاذ کنند. از میان واردکنندگان سابق خودرو، گروه جی بی جی (نماینده‌های سابق هیوندای و کیا)، آرین موتور (میتسوبیشی و دی‌اس)، برشیا خودرو (بامو و مینی) و ماموت خودرو (فولکس) در طول یک سال و نیم گذشته زیرساخت‌های لازم را برای تولید خودروهای چینی تدارک دیده‌اند.

بسیاری از واردکنندگان خودرو طی دو سال گذشته بامنعیت واردات خودرو به سمت تولید خودروهای چینی رفتند و زیرساخت‌ها و برنامه‌های لازم را برای تولید این دسته از خودروها تدارک دیدند؛ اما حالا تحولات در عرصه بین‌الملل سبب شده است واردکنندگان سابق و تولیدکنندگان امروز خودروهای چینی از سرعت فعالیتشان بکاهند و با توجه به واکنش‌های



احتمال ورود چینی‌های جدید به بازار در آینده نزدیک

تحلیل analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

افزایش تقاضا برای خرید خودروهای ارزان تر

طی دو ماه گذشته تقاضا برای خرید خودروهای ارزان تر و همچنین خودروهای دست دوم در بازار افزایش یافته و در مقابل خودروهای صفر کیلومتر با قیمت بالا با افت تقاضا مواجه شده که غیر از بحث کاهش توان خرید و نبود نقدینگی، موارد دیگری نیز در این مساله دخیل بوده و بازار را با چنین وضعیتی مواجه کرده است.

در این رابطه از دلایل مهمی که کمتر نیز به آن توجه شده، عدم اطمینان بازار به ثبات نرخ ارز است که باعث شده بسیاری از متقاضیان ریسک خرید خودروهای گران قیمت به ویژه خودروهای وارداتی صفر کیلومتر را نپذیرند؛ زیرا متناسب با نتایج انتخابات آمریکا طی آبان ماه قیمت ارز احتمالا به شدت افت می‌کند.

در صورت شکست دولت فعلی آمریکا در انتخابات و روی کار آمدن جریان‌های حزب مخالف، شاهد

کاهش چند هزار تومانی قیمت ارز و در پی آن تزریق و روانه شدن حجم قابل ملاحظه‌ای از دلارهای خانگی به بازار خواهیم بود که این مساله روی قیمت خودرو نیز به ویژه خودروهای وارداتی صفر کیلومتر در کوتاه‌ترین زمان تاثیر چشمگیری خواهد داشت و سبب نوسان شدید قیمت‌ها در این بخش خواهد شد. این عدم قطعیت و ناتوانی در پیش‌بینی آینده سبب شده است بسیاری از متقاضیان خودرو ریسک خرید خودروهای گران قیمت را نپذیرند و ترجیحشان بر این باشد که در شرایط موجود نیاز خود را با خرید خودروهای ارزان قیمت داخلی یا چینی یا وارداتی‌های دست دوم بر طرف کنند تا در صورت کاهش چشمگیر قیمت ارز و در نتیجه کاهش قیمت خودرو ضرر کمتری را متحمل شوند. در صورت بروز چنین وضعیتی در آبان ماه، شاهد رکود شدیدی در بازار به ویژه در بخش خودروهای وارداتی و گران قیمت خواهیم بود.

Table with 15 columns: Model, Engine, Power, Gearbox, Weight, Fuel Consumption, Price, etc. It lists various car models and their specifications, categorized into price ranges like 'تا ۴۱۰ میلیون تومان' and 'تا یک میلیارد تومان'.

خبر News

افزایش قیمت بازار محصولات ایران خودرو در اولین روز هفته



احسان ناصر یابلی
e.naseri@autoworld.ir

تغییر ناگهانی قیمت محصولات ایران خودرو در بازار در اواسط روز گذشته باعث شد بسیاری از مشتریانی که قصد خرید خودرو صفر داشتند در نخستین روز هفته با احتیاط عمل کنند؛ تغییر قیمتی که تنها برای بسیاری از محصولات ایران خودرو رخ داد و بازار را برای ساعتی در شوک فرو برد. این تغییر قیمت زمانی اتفاق افتاد که بازار در یکی، دو هفته گذشته با کاهش قیمت منطقی به ثبات

نسبی رسیده بود، اما این افزایش قیمت که به صورت ناگهانی اتفاق افتاد باعث شد بازار در ساعات خلوت خود نیز با مشتریانی مواجه شود که به تداوم این افزایش قیمت‌ها خوش بین نباشند. دلیل اصلی این اتفاق به گفته کارگزاران شرکت‌ها و تامین کنندگان بازار، کم بودن نبود برخی از خودروهای ایران خودرو در بازار آزاد است. خوشبختانه باید گفت این افزایش ناگهانی در بازار تمام خودروها را تحت تاثیر خود قرار نداده است؛ به این معنا که با توجه به افزایش قیمت محصولات ایران خودرو در بازار، قیمت محصولات گروه سایپا تحت تاثیر این اتفاق قرار نگرفته و افزایش خاصی نداشته است. قیمت محصولات ایران خودرو در بازار آزاد در روز گذشته تنها چند ساعت ثابت بود و در اواسط روز دستخوش تغییرات زیادی شد.

این تغییرات قیمتی در خودروهای ۲۰۷، تمام مدل‌های دنا، پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس بنزینی که دیگر تولید نمی‌شود، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و تیپ ۵ و سمند LX کاملاً مشهود بود، به طوری که قیمت پژو ۲۰۷ دنده‌ای با قیمت ۲۴۰ میلیون تومان در روز گذشته کار خود را آغاز کرد، اما در ساعات میانی روز گذشته به قیمت ۲۴۲ میلیون تومان رسید. خودرو دنا معمولی نیز که قیمت آن در ابتدای روز ۲۲۷ میلیون تومان بود، به ۲۲۹ میلیون رسید و دنا پلاس توربو نیز با افزایش ۲ میلیون تومانی به قیمت ۲۷۸ میلیون تومان رسید. خودرو پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس نیز از قیمت ۱۴۹ میلیون تومان با یک میلیون تومان افزایش به قیمت ۱۵۰ میلیون تومان رسید و خودروهای ۲۰۶ تیپ ۲ و تیپ ۵ نیز هر کدام با ۲ میلیون تومان افزایش به ترتیب با ۱۷۲ و ۲۰۸ میلیون تومان در بازار به کار خود ادامه دادند. اما دیگر خودرویی که افزایش محسوس داشت، سمند LX بود که تنها به فاصله چند ساعت پس از اعلام اولیه قیمت‌ها ۵ میلیون تومان افزایش داشت و قیمت ۱۵۵ میلیون تومان را به خود دید.

روانکارهای گازپروم برای استفاده در صنایع غذایی آماده شد



شرکت روسی روانکار ساز گاز پروم نفت توانست سطح H1 از تاییدیه‌های سازمان جهانی غذا (NSFI) را کسب کند. به این ترتیب در صورت برخورد تصادفی روانکارهای نفت سفید سری T گاز پروم که برای استفاده در این صنعت طراحی شده با مواد غذایی، ضرری متوجه انسان نخواهد داشت. این موضوع

سبب خواهد شد شکرکت‌های حوزه غذا و دارو امکان استفاده از روغن‌های گاز پروم را در تجهیزات و ماشین‌های مرتبط با محصول نهایی خود داشته باشند. البته هنوز مشخص نیست که گاز پروم قرار است از چه زمانی محصولات سری T خود را به بازار و فعالین ارائه کند.

مخصوص مسابقات، موتورهای دریایی و صنعتی استفاده شود. در مورد ادتیو روغن موتورهای دیزلی نیز فعلاً تمرکز روی ناوگان‌های حمل و نقل بزرگ همچون دریایی، معادن و صنعت نفت در سراسر جهان خواهد بود. تود کاولی (Todd Cawley) مدیر استراتژی‌های LSI طی چند روز آینده اطلاعات بیشتری از پروژه تیم LSI و محصولات آن‌ها اعلام خواهد کرد.

وی در این باره گفت: «من واقعا در رابطه با تکنولوژی‌هایی که تیم برای تغییرات بازی صنعت روانکارها و بهبود تمام محصولات در دنیا در نظر گرفته‌اند، هیجان زده هستم. این محصولات در بسیاری از صنایع و بازارهای مختلف در سراسر جهان عرضه خواهد شد.»

پس از او کوین آدامز (Kevin Adams) مدیر تیم تحقیق و توسعه این شرکت گفت: «از آزمایشگاه‌های پیشرفته ما برای آزمایش ادتیوهای استفاده می‌شود که تا امروز فرمولاسیون آن‌ها وجود نداشته و در واقع ما در حال تکامل بخشیدن به عملکرد ادتیوها و کشف عملکردهای جدید برای آن‌ها هستیم. بنابراین ما به‌شما اطمینان می‌دهیم که محصول نهایی ادتیوهای خواهد بود که مزایای جدیدی در اختیار دارند.

متخصصان آزمایشگاه ما به راحتی به فناوری‌های جدید دسترسی پیدا کرده‌اند تا بتوانند در تولید محصولاتی که نیاز آتی ما را برآورده می‌کند، سهیم باشند. در واقع همگی در جریانی بدون دردسر و متمرکز قرار گرفته‌ایم.»

گفتنی است این شرکت عضو اتحادیه تولیدکنندگان خصوصی روانکار (ILMA) محسوب می‌شود.



«شرکت «متخصصان روانکاری» یا باختصار LSI که در اوهاو مستقر شده، به‌تازگی اعلام کرده است که تمرکزشان را روی ادتیوهای جدیدی گذاشته‌اند که با فناوری نانو تولید خواهد شد. این مجموعه البته از توسعه روغن‌های پایه نوآورانه نیز خبر داده است. براساس راهبرد این شرکت، یکی از اهداف تولید ادتیوهای نانو پاکسازی سطوح روانکاری با دقت بسیار بالاست؛ اما ظاهراً این هدف اصلی نیست و قرار است با فعالیت ادتیوها در سطح مولکولی بتوان مزایای دیگری را نیز برای روانکارهای نسل جدید در نظر گرفت.

این شرکت در نظر دارد با دستیابی به این دو فناوری فرصت‌های زیادی را برای توسعه محصولات جدید، مشارکت با سایر تولیدکنندگان و البته فروش محصولاتش ایجاد کند. محصولات جدیدی را که این تیم در نظر دارد تولید کند، موادی در حد ذرات نانو به صورت بی‌رنگ است که علاوه بر آنچه مواد افزودنی عادی انجام می‌دهند، سطوح کاری را نیز پاکسازی می‌کند. برای اطمینان از عملکرد و ورخ ندادن مشکلات خلالت ادتیوها، از روغن پایه‌هایی براساس استرها و پلی‌آلفالفین‌ها (PAO) استفاده خواهد شد. قرار است پس از به‌ثمر نشستن پروژه بخش LSI این مواد افزودنی در روغن موتورهای

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورویوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir



ویژه پورشه هریتیج در ورودی هوای عقب است. البته استایلی سنتی خودرو به همین موارد محدود نمی‌شود؛ زیرا خودرو یادشده دارای تاج پورشه ۱۹۶۳ در سپر جلو، فرمان، پشت‌سری‌ها و کلید خودرو است. لوگو کلاسیک مورد بحث را می‌توان روی رینگ‌های ۲۰ و ۱۷ اینچی نیز دید. پشت‌رینگ‌ها نیز کالیبرهای ترمز مشکی رنگ خودنمایی می‌کنند. هنگام ورود به کابین نیز شاهد فضایی دورنگ‌روی داشبورد و باتل دراهستیم. پورشه می‌گوید این طرح یادآور مدل ۱۲۵۶ است.

پورشه محصول سفارشی خود با نام ۹۱۱ تا ۴S تا هریتیج دیزاین ادیشن را معرفی کرد. این خودرو که نخستین نمونه از چهار محصول هریتیج دیزاین پورشه محسوب می‌شود، برای یادآوری طراحی کلاسیک دهه‌های ۵۰ و ۶۰ میلادی تولید شده است. پورشه می‌گوید عناصر طراحی کلاسیک را با جدیدترین تکنولوژی‌های صنعت خودرو ترکیب کرده است و بدنه خودرو و پذیرای رنگ چری متالیک خاص با لوگوهای طلائی شده است. ۹۱۱ تا ۴S هریتیج دیزاین همچنین دارای عناصر سفیدرنگ کلاسیک و نشان



معرفی نسخه سفارشی از پورشه ۹۱۱ «تارگاس 4S»

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۴۴

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

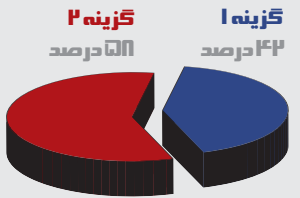
نظرسنجی شماره ۱۲۴۵
آیا اجراء شدن طرح ترافیک در کاهش آلودگی هوا تاثیر گذار است؟

۱- بلی
۲- تا حدودی



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در ایمنی بیشتر سر نشینان تاثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۴۲ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از کمربند مجهز به پیش‌کشنده و ۵۸ درصد به گزینه دوم یعنی ایربگ و سیستم‌های جدید برای ترمز رای داده بودند.



تلگرام

Telegram

مصرف سوخت کمتر

این روزها با توجه به محدود بودن سهمیه بنزین و نرخ دوبرابری بنزین آزاد، مالکان خودروها در صدد راهی برای کاهش یا مدیریت مصرف سوخت خودروها باشند هستند. اغلب برخی مالکان خودرو به دلیل عدم آگاهی نسبت به اصل و غیر اصل بودن قطعات و تاثیر متفاوت هر یک روی مصرف سوخت، سیستم‌هایی را روی خودرو نصب می‌کنند که در بلندمدت مشکلاتی را ایجاد خواهد کرد. حال این سوال مطرح می‌شود که آیا راهی برای کاهش مصرف سوخت خودرو به شکل استاندارد وجود دارد و آیا با استفاده از کیت‌ها و قطعات و... می‌توان مصرف سوخت را کاهش داد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

شیخی

قطعه هیچ قطعه و بر نامه‌ای نمی‌تواند مقدار مصرف سوخت را با توجه به آنچه برای پیش‌راننده تعریف شده است، کاهش دهد. اما با تعویض به موقع فیلتر هوا، تنظیم باد تایر، تنظیم موتور و... می‌توان مقدار مصرف سوخت خودرو را بهینه و مدیریت کرد. در کنار این موارد باید رفتار رانندگی نیز اصلاح شود.

چرا باید رسیدگی به خودرو صرفاً با هدف کاهش مصرف سوخت باشد؟! رعایت موارد مذکور نه تنها مصرف سوخت را کاهش می‌دهد، بلکه منجر به کاهش آلایندگی و افزایش عمر مفید خودرو نیز خواهد شد. بنابراین برای کاهش هزینه‌های تعمیراتی و استهلاک خودرو بهتر است مالکان به‌مورد فوق توجه داشته باشند.

میلاهی

ابتدا باید گفت میزان سوختی که در زمان طراحی موتور برای کارکرد آن تعیین و تعریف می‌شود، غیر قابل کاهش نیست. بلکه می‌توان با رعایت فرآیند خاصی، میزان مصرف سوخت را بهینه و مطابق با استاندارد تعریف‌شده از سوی خودرو ساز کرد. این نکته نیز صرفاً با نگهداری صحیح از خودرو امکان پذیر است.

ارجمند

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

لرزش اتاق

خودرو چینی مونتاژ داخل دارم که حدود سه هفته است اتاق آن دچار لرزش می‌شود. با مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که باید کمک‌فنر و مجموعه زیربندی خودرو تعویض شود. اما به‌رغم تعویض این قطعات و پرداخت هزینه‌های بسیار بالا، همچنان لرزش در اتاق خودرو وجود دارد. با مراجعه مجدد به کلینیک مذکور، مکانیک اعلام کرد که بلبرینگ‌های چرخ‌ها نیز خراب است که باید تعویض شود و از آنجا که این قطعه در بازار بسیار کمیاب است، مبلغ زیادی بابت تعویض و نصب این قطعه پرداخت کردم.

فلاحی - تهران

همچنان مشکل وجود داشته باشد، باید مانیفولد ورودی نیز مورد بررسی قرار گیرد. چرا که در صورت نشت هوا به سیستم هوای ورودی چنین مشکلی به وجود می‌آید. در این صورت ضمن بررسی مانیفولد های هوا، در صورت لزوم باید آن را نیز تعویض کرد.

البته باید به این نکته توجه داشته باشید که تنها خرابی در سیستم سوخت‌رسانی چنین مشکلی را ایجاد نمی‌کند، بلکه اگر در سیستم جرقه‌زنی نیز مقدار زمان آوانس یا ریتارد نامیزان باشد، در عملکرد موتور خودرو تاثیر گذار خواهد بود. در این صورت باید ابتدا دلکو مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت نیاز زمان جرقه تنظیم و پس از آن وایرهای شمع بررسی شود.

در زمان تعویض وایرهای شمع اگر مشکلی وجود داشته باشد، باید شمع‌ها و کوئل خودرو را نیز تعویض کنید. اما از آنجا که خودرو شما هنگام حرکت در سربالایی نیز با افت قدرت مواجه می‌شود، باید دیسک و صفحه کلاچ آن را نیز بررسی و در صورت نیاز این قطعات را تعویض کنید.

سیستم مورد بررسی قرار گیرد و پس از آن موارد دیگر نیز بررسی و کنترل شود.

در این گونه خودروها اگر دیاگرام کار براتور معیوب شده باشد، می‌تواند در روند کارکرد آن تاثیر منفی بگذارد. بنابراین باید سه مورد در رابطه با کار براتور مورد بررسی قرار گیرد؛ ۱- اگر شناورهای پیاله کار براتور معیوب شده باشد، در سطح استاندارد خود قرار نمی‌گیرد و منجر به نرسیدن سوخت کافی به سیلندر می‌شود که در این صورت خودرو با افت قدرت مواجه خواهد شد. در این حالت باید شناورهای پیاله سوخت تعویض شود تا سطح سوخت موجود در پیاله در حالت استاندارد قرار گیرد و به‌مقدار مناسب به سیلندرها ارسال شود. ۲- بعد از تعویض شناورها اگر همچنان مشکل وجود داشته باشد، باید ژینگلور نیز تعویض شود. ژینگلور قطعه‌ای است که میزان سوخت رسانی به سیلندر را تنظیم می‌کند و بنابراین اگر این قطعه مکانیکی به دلیل کارکرد بیش از حد متعارف معیوب شده باشد، برای رفع مشکل باید آن را تعویض کرد. ۳- اگر پس از تعویض ژینگلور نیز

دور موتور بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دور در دقیقه، به دلیل افزایش هوای ورودی به سیلندر و کاهش مقدار سوخت در زمان احتراق، دما را تا حدی کاهش داد. اما در خودروهای دیزلی، این موضوع کاملاً متفاوت است و اگر در این گونه خودروها دمای موتور افزایش یابد، باید خودرو را متوقف کرد و اجازه داد که خودرو در دور آرام مقداری کار کند. زیرا در این حالت کاری، هوای بیشتری به داخل پیش‌راننده وارد می‌شود که سبب کاهش چشمگیر دمای آن خواهد شد.

پیامک

SMS

کنترل دمای موتور

آیا صحت دارد که در صورت نگه داشتن دور موتور بین ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ دور در دقیقه در خودروهای بنزینی در زمان افزایش دمای موتور، دما کاهش می‌یابد و آیا این موضوع در مورد خودروهای دیزلی نیز صادق است؟

افزایش دمای موتور خودرو دلایل متعددی دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به عدم کارکرد صحیح سیستم خنک‌کاری موتور، معیوب بودن سیستم جرقه‌زنی، خرابی در سیستم سوخت‌رسانی یا عدم تبادل صحیح حرارت میان قطعات و... اشاره کرد. اما در صورت وجود ضعف عملکردی سیستم خنک‌کاری یا جرقه‌زنی و افزایش تدریجی دمای موتور، می‌توان با حرکت دادن خودرو و ثابت نگه داشتن

عدم کارکرد صحیح سیستم سوخت‌رسانی خودرو و پیکان مدل ۷۷ دارم که چند روزی است در زمان حرکت در سربالایی‌ها و همین‌طور هنگام شتاب‌گیری به شدت با افت قدرت مواجه می‌شود. علت چیست؟

علت - کرج
ابتدا باید گفت با توجه به اینکه سیستم سوخت‌رسانی خودرو شما از نوع مکانیکی است، باید در درجه نخست این

مکانیک خودبناشید

Self Mechanic

عدم نمایش هشدار نقطه کور

یکی از مهم‌ترین سیستم‌های ایمنی در خودروها، سیستم هشدار نقطه کور است که به‌عنوان دستیار راننده به‌منظور هدایت بهتر و پیشگیری از تصادف در زمان تغییر مسیر خودرو طراحی و در برخی مدل‌ها تعبیه شده است. در واقع هر قدر هم که طراحی سعی می‌کنند این‌ها و شبیه‌های خودروها



را بزرگ طراحی کنند، اما همچنان نقاط کوری برای راننده وجود دارد و برای حل این معضل مهندسان سیستمی را با نام سیستم هشدار نقطه کور طراحی و تولید کرده‌اند. استفاده از این سیستم در خودروها در سال‌های اخیر به‌میزان چشمگیری افزایش یافته است. اما این سیستم نیز همچون سیستم‌های دیگر ضعف‌هایی دارد که در اینجا به سه مورد از آن‌ها اشاره می‌شود؛ ۱- به دلیل ضعف عملکرد سیستم CAN در برخی خودروهای مجهز به سیستم هشدار نقطه کور، کارکرد آن با خطا و اشتباه همراه بوده است. ۲- به دلیل ضعف در محل طراحی سنسورهای رادار و دوربین، با خارج شدن سیستم از حالت کالیبره، به درستی عمل نخواهد کرد. ۳- غیرفعال شدن سیستم نقطه کور به دلیل شرایط بد جوی. البته عموماً این ضعف‌ها در محصولات کره‌ای بیشتر به چشم می‌خورد.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

قطعه اصل نخرید

قطعه اصل با امکان صحت‌سنجی اصالت و قیمت از طریق اپلیکیشن ایساکو



دانلود اپلیکیشن ایساکو



www.isaco.ir



شاید فکر کنند که این یک شاسی بلند کاملاً دگرگون شده است اما حقیقت این است که طبق گفته‌های جی ام سی، آکادیا ۲۰۲۰ تنها از ستون‌های A به بعد دارای ظاهری کاملاً جدید است. به صورت ساده باید گفت قطعات بدنه از ستون A به قبل نسبت به مدل قبل از فیس لیفت تغییری نکردند. برای مثال شاید چراغ‌های عقب باعث شش‌سوند یا خود فکر کنید پانل‌های بدنه زیر ستون‌های D و در پشتی جدید هستند؛ اما این گونه نیست.

روند کنونی صنعت خودرو و خودروسازان را مجبور کرده تا در هر ۳ تا ۴ سال نسخه‌های جدید یا فیس لیفت‌شده از محصولات خود را معرفی کنند. اگر بخواهیم به صورت کلی اشاره کنیم باید گفت واژه «جدید» برای فیس لیفت‌های میانه عمر بکار می‌رود؛ در حالی که واژه «کاملاً جدید» معمولاً به نسل جدید یک خودرو اشاره دارد. یکی از این موارد در زمان معرفی جی ام سی آکادیا ۲۰۲۰ رخ داد؛ یعنی زمانی که این خودرو با پسوند جدید معرفی شد. بسیاری از مشتریان



راز کوچکی که در چراغ عقب جی ام سی آکادیا ۲۰۲۰ نهفته است

مدیر عامل شرکت مهندسی صنعت و تولید چراغ جمع‌ساز در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:

دست چراغ‌سازان برای افزایش قیمت محصولات بسته است

به‌خوردروسازان بدهد. شرکتی دیگر ممکن است نیاز بازار را هم تأمین کند و ۴۰ درصد محصولش را به خودروساز بدهد. وی می‌افزاید: «اصولاً بخش عمده تولیدمان به‌خوردروساز تحویل داده می‌شود و قیمت محصول تابع قراردادی است که منعقد کرده‌ایم. برای بازار هم مسأله‌ی تولیدمان به‌خوردروساز است. در صورتی که افزایش قیمت محصولات دیگر هر روز قیمت‌ها را افزایش دهیم؛ البته قیمت مواد اولیه هر روز افزایش می‌یابد. به‌عنوان مثال قیمت PC دو ماه پیش ۳۸ هزار تومان بود؛ اما امروز باید این ماده را حدود ۶۰ هزار تومان خریداری کنیم.»

سراج تأکید می‌کند: «قیمت مواد اولیه لحظه‌ای افزایش می‌یابد؛ اما ما نمی‌توانیم قیمت چراغ را هر روز تغییر دهیم. ما موظفیم قیمت را تا حدی ثابت نگه داریم و اگر قیمت مواد اولیه تا ۳۰ درصد نیز افزایش یابد، ما هم قیمت‌ها را تا حدی افزایش می‌دهیم که معمولاً این افزایش قیمت بین ۱۰ تا ۱۵ درصد است.»

به‌عنوان مثال از سال ۹۸ آغاز شده و در سال ۹۹ نیز همچنان ادامه دارد و قطعه به‌خوردروساز تحویل داده می‌شود. وی با بیان اینکه در حال حاضر ممکن است محصولات را با زبان به‌خوردروساز ارائه کنیم، می‌افزاید: «طبق قرارداد باید محصولات را به‌خوردروساز تحویل دهیم و منتظر باشیم که خودروساز قیمت را اصلاح کند. یعنی خودروساز با توجه به افزایش نرخ دلار طی ماه‌های اخیر از ۱۶ هزار تومان به ۱۸ هزار و ۵۰۰ تومان قیمت قطعه را اصلاح کند.»

مدیر عامل شرکت تولیدکننده چراغ خودرو جمع‌ساز با اشاره به تفاوت میزان همکاری شرکت‌های چراغ‌ساز با خودروسازها اظهار می‌کند: «شرکت‌های مختلف همکاری متفاوتی با خودروسازها دارند. شرکت ما حدود ۶۰ تا ۷۰ درصد محصولاتش را به‌خوردروساز تحویل می‌دهد و ممکن است یک شرکت دیگر تا ۹۵ درصد تولیدش را

افزایش قیمت مواد اولیه برای تولید محصولاتی مانند چراغ خودرو و سبب افزایش قیمت تمام‌شده این قطعه می‌شود. این در حالی است که به دلیل مشکلات اقتصادی، بازار خرید و فروش چراغ خودرو و اصولاً با چالش‌های متعددی مواجه است و افزایش بیشتر قیمت‌ها به این چالش‌ها دامن می‌زند. در همین زمینه مدیر عامل یکی از شرکت‌های بزرگ تولیدکننده چراغ به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «در بحث تأمین قطعه برای خودروساز، شاهد حجم عرضه و تقاضای بالایی همچون آنچه در بازار مشاهده می‌کنیم، نیستیم. در واقع باید در میزان عرضه و تقاضا توازن وجود داشته باشد که در این بخش دیده نمی‌شود.»

محی‌الدین سراج، مدیر عامل شرکت مهندسی صنعت و تولید چراغ جمع‌ساز تأکید می‌کند: «ما تحت قرارداد محصول را به‌خوردروساز تحویل می‌دهیم. یعنی قرارداد ما

گزارش

Report



فرشید سلگی

f.solgji@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آbkاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	جمع‌ساز (ایران)
	۱۶۰,۴۰۰	بدون لامپ	-	گارانتی شرکت شامل موارد آb	-	۱۳۹۷	چراغ جلو پراید صبا	
	۴۶۹,۶۰۰	بدون لامپ با موتور	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		چراغ جلو پراید ۱۱۱	
	۴۶۹,۰۰۰	بدون لامپ با موتور	-		-		چراغ جلو تیبیا	
	۱۸۸,۰۰۰	بدون لامپ با لنز ایرانی	-		-		چراغ جلو پژو ۴۰۵	
	۳۵۹,۶۰۰	کریستال و دودی	-		-		چراغ جلو پارس	
	۳۴۱,۲۰۰	بارگلاژ دستی	-		-		چراغ جلو پراید ۱۳۲	
	۳۶۴,۸۰۰	بدون لامپ	-		-		چراغ جلو سمند	
	۵۳۲,۰۰۰	بدون لامپ با موتور	-		-		چراغ جلو پژو ۲۰۶	
	۷۵۴,۴۰۰	بدون لامپ	-		-		چراغ جلو سمند سورن	
	۵۳۰,۶۰۰	بدون لامپ	-		-		چراغ جلو تندر ۹۰	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آbkاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	SNT (ایران)
	۴۳۹,۰۱۰	موتوردار	-	گارانتی شرکت شامل موارد آb	-	۱۳۹۶	چراغ جلو پراید ۱۳۱	
	۴۳۵,۰۰۰	موتوردار	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		چراغ جلو پراید ۱۳۲	
	۳۴۳,۲۰۰	کریستالی و دودی	-		-		چراغ جلو پژو ۲۰۶	
	۲۴۳,۷۶۰	لنز خارجی	-		-		چراغ جلو پژو ۴۰۵	
	۳۶۲,۵۶۰	-	-		-		چراغ جلو پارس	
	۵۶۲,۰۰۰	موتوردار	-		-		چراغ جلو ساینا	
	۵۷۵,۴۲۰	موتوردار	-		-		چراغ جلو کوییک	
	۳۰۵,۶۹۰	-	-		-		چراغ جلو سمند LX	
	۵۱۹,۲۰۰	موتوردار	-		-		چراغ جلو تیبیا	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آbkاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	مدرن (ایران)
	۱۱۸,۶۸۰	-	-	گارانتی شرکت شامل موارد آb	-	۱۳۹۶	چراغ جلو پراید صبا	
	۲۰۶,۰۸۰	رگلاژ دستی	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		چراغ جلو پراید ۱۳۱	
	۳۰۴,۷۵۰	با موتور و سوکت	-		-		چراغ جلو تیبیا	
	۱۴۳,۰۶۰	-	-		-		چراغ جلو پژو ۴۰۵ SLX	
	۳۰۴,۲۹۰	استیل و دودی	-		-		چراغ جلو پارس	
	۲,۵۸۳,۳۶۰	-	-		-		چراغ جلو پژو ۲۰۷	
	۷۸۱,۷۷۰	-	-		-		چراغ جلو مگان	
	۲۹۹,۶۹۰	استیل و دودی	-		-		چراغ جلو پژو ۲۰۶	
	۶۵۴,۷۹۰	-	-		-		چراغ جلو سمند سورن	
	۴۱۳,۷۷۰	با موتور	-		-		چراغ جلو تندر ۹۰	
	۱,۵۲۳,۵۲۰	با لامپ، موتور و ال‌ای‌دی	-		-		چراغ جلو دنا	
	۲,۲۸۵,۲۸۰	با لامپ، موتور و ال‌ای‌دی	-		-		چراغ جلو دنا پلاس	

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آbkاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات	فناوران (ایران)
	۲۳۳,۶۰۰	بدون موتور	-	گارانتی شرکت شامل موارد آb	-	۱۳۹۸	چراغ جلو پراید ۱۳۲	
	۳۳۰,۰۰۰	موتوردار	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		چراغ جلو پراید ۱۳۱	
	۳۵۴,۲۰۰	موتوردار (استیل و دودی)	-		-		چراغ جلو تیبیا	
	۳۳۵,۲۰۰	-	-		-		چراغ جلو پژو ۴۰۵	
	۳۸۹,۶۰۰	-	-		-		چراغ جلو پارس	
	۱۳۷,۴۰۰	-	-		-		چراغ جلو پراید ۱۴۱	
	۶۰,۸۰۰	نور بالا	-		-		چراغ جلو نیسان	
	۱۱۲,۶۰۰	-	-		-		چراغ جلو پژو ۴۰۵ جی تی ایکس	
	۲۳۷,۶۰۰	-	-		-		چراغ جلو سمند ال ایکس	
	۳۹۶,۰۰۰	-	-		-		چراغ جلو تندر ۹۰	
	۱۰۱,۲۰۰	پروژکتور جلو	-		-		چراغ جلو سمند سورن	
	۲۸۱,۶۰۰	-	-		-		چراغ جلو پژو ۲۰۶	



Autoworld.ir

یکشنبه ۲ شهریور ۱۳۹۹، سال پنجم، شماره ۱۲۴۵

STATION

ایستگاه

۱۶

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشیار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیاباتی زاده

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۶۱

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhdro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

تهران ۳۴ ۱۹ آصفهان ۳۷ ۱۴ شیراز ۳۷ ۱۸ مشهد ۳۹ ۲۰ تبریز ۳۲ ۱۴ ارومیه ۳۲ ۳۱ رشت ۳۱ ۱۸ گرگان ۲۶ ۱۹ ساری ۲۶ ۱۹ شهرکرد ۳۱ ۷ اهواز ۴۶ ۲۸ یزد ۴۰ ۲۴ کرمان ۳۸ ۲۱ بندرعباس ۳۵ ۳۱ زاهدان ۳۹ ۲۳

چشم‌ها به جاده، نه گوشی!

The text gets there. You don't.
Eyes on the road, not on your phone.

«آژانس تبلیغاتی DDB» در بولیوی این آگهی را برای فولکس واگن طراحی و در آن به خطرات استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی و حوادث ناگواری که به بار می‌آورد، اشاره کرده است.

حرف آخر

The Last Word

سپهیل سیاوشی

خبرنگار

ورشکستگی لیفان از نشانه‌های جدی رقابتی بودن بازار خودرو چین است

« قصد مقایسه نداریم؛ اما با توجه به اینکه اکثر خودروسازان چینی به نوعی دولتی یا نیمه‌دولتی بوده و با سهام‌داری دولت اداره می‌شوند، کمتر کسی پیش‌بینی می‌کرد که این دسته از خودروسازان ورشکسته شوند. این در حالی است که چنین اتفاقی برای برند لیفان افتاده و می‌توان گفت وقتی بازار محصولی حالت رقابتی به خود می‌گیرد، اعضای که نمی‌توانند مطابق قواعد بازی پیش بروند، محکوم به فنا هستند و این برای صنعت و بازار نه تنها دردناک نبوده، بلکه شیرین است؛ شیرین از این بابت که با حذف رقبای ضعیف، رقابت بین گزینه‌های باقی‌مانده واقعی‌تر شده و به نوعی افزایش می‌یابد. از سوی دیگر گزینه‌هایی که کمتر به فکر ارتقای محصولات خود هستند، بیشتر احساس خطر کرده و سعی می‌کنند استانداردهای حداقلی خود را ارتقا بخشند. این در حالی است که در بازار غیر رقابتی ترسی برای هیچ‌یک از گزینه‌ها نسبت به حذف شدن وجود ندارد و همه می‌دانند که از این بازار سهم مشخصی دارند و در نهایت این سهم تاحدی کم یا زیاد می‌شود. با این تفصیل با ورشکستگی لیفان شرکت‌های دیگر تجهیزات و برخی زیرساخت‌های آن را خریداری کرده و به این شکل خود را تقویت می‌کنند. از سوی دیگر انتظار داریم باقی برندهای چینی نیز از سرنوشت این خودروساز عبرت بگیرند و به روش‌های دیگری برای جذب مشتری روی آورند.

نکته آموزشی

سوخت‌گیری صحیح

باتوجه به فصل گرما یکی از معضلاتی که اغلب رانندگان با آن درگیر هستند، کاهش بنزین در باک خودرو به خاطر خاصیت گرماگیری و به شدت قرار بودن آن است. در صورت سوخت‌گیری در طول ساعات گرم روز، مقداری از بنزین تبخیر شده و از باک خارج می‌شود. به همین دلیل اغلب کارشناسان توصیه می‌کنند در فصل گرما بهتر است در ساعات میانی شب سوخت‌گیری صورت گیرد. از سوی دیگر هنگام سوخت‌گیری، اهرم پمپ را تا انتها نگه ندارید؛ زیرا این عامل سبب ورود هوای بیشتری به داخل باک شده و این امر مانع از پر شدن کامل باک می‌شود. از این رو در زمان سوخت‌گیری دقت کنید اهرم را در حدی نگه دارید که هوای اضافی وارد باک نشود.

انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

جهان لنت
Jahan Lent

- لنت های صنعتی**
 - کلاف (رولینگ)
 - پرس
 - دنده ای
 - توربین ها
 - دامپتراک
 - شمش (تخت)
 - لنت های ذغالی
 - ریسندگی و بافندگی
- لنت های وسایل نقلیه ریلی**
 - واگن های باری
 - واگن های مسافری
 - خطوط مترو
 - لوکوموتیوها
- لنت های ماشین آلات کشاورزی و راهسازی**
 - لودر و بولدوزرها
 - کمباین
 - تراکتور
 - غلنگها
 - جرثقیل ها
 - گریدر
 - ماشینهای آبیاری
- لنت های تجهیزات و دکل های حفاری**
 - دیسکی
 - کفشکی
- لنت های خودروهای سواری**
 - دیسکی
 - کفشکی
 - بدون کفشک با کفشک
- لنت های نیمه سنگین، سنگین و فوق سنگین**
 - کفشکی
 - دیسکی
- لنت های موتور سیکلت**
 - کفشکی
 - دیسکی
- لنت های کلاچ**
 - خودرویی
 - سیک
 - سنگین
 - ماشین آلات راهسازی
 - ماشین آلات کشاورزی
 - دستگاه های برش

تلفن: ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
تلفن: ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com
info@jahantormoz.com