



### استارت Start

علی منصوری  
عضو شورای سردبیری

## پیش بینی هایی برای بازار جهانی خودرو

با اطمینان می توان مدعی شد تمام کمپانی های  
خودروسازی جهان روزهای دشواری را سپری  
می کنند. لزوم سازگار شدن با تغییر و تحولات...

۲ صفحه

### تیترهای امروز

شاخص کل سرانجام مثبت شد

## آیا خودرویی های بورس به جاده صعودی بر می گردند؟

۵ صفحه

## بهمین دیزل؛ پیشتاز تجاری های نیمه سنگین

۶ صفحه

## بهترین خودروهای هیبرید ۲۰۲۰ کدامند؟

۸ صفحه

قهرمانی تیم «پتروناس AMG»  
در ششمین گرندپری فرمولان  
همیتون؛ برنده بزرگ اسپانیا

۶ صفحه

## دستور رئیس گمرک برای ترخیص خودروهای دیپوشده بدون استعلام ثبت سفارش

مهدی دادفر: رئیس گمرک پیرو درخواست معاونت فنی این سازمان و برای تبیین موضوع به معاونت فناوری، مستثنا بودن «خودرو» از ارائه ثبت سفارش را مورد تاکید قرار داد...

### عرضه ۳۵ هزار دستگاه خودرو به بازار تا پایان شهریور بازار خودرو در پاییز جان می گیرد؟

یکی از بهترین اتفاق هایی که در چند روز اخیر در بازار  
خودرو افتاده، ثبت...  
۱۰ صفحه

### کیفیت خودروهای پرتیراژ بهبود نسبی یافت قیمت گذاری دستوری مانع جنگ ستارگان!

اگر دست خودروساز در قیمت گذاری باز باشد،  
کیفیت قطعات به کار رفته...  
۲ صفحه

### یک تولیدکننده چراغ خودرو: فضای رقابتی در صنعت چراغ خودرو وجود ندارد

غیر از دو مدل خودرو، تولید چراغ برای سایر مدل ها  
تنها به وسیله سورس اول...  
۱۴ صفحه

## ارزبری تولید آبی پوشان با داخلی سازی قطعات تا پایان امسال ۱۵۳ میلیون یورو کاهش می یابد

## فرصت سازی حداکثری ایران خودرو در شرایط تحریم

تفاهم نامه ایران خودرو و بانک ملت به امضا رسید

۲ صفحه

۱۶ خودروهای خوابیده را گاهی حرکت دهیم  
۱۷ ۱۷۰۷ اسپنخار زیر کاپوت سدان قدرتمند دوج  
۱۸ استفاده از راننده های با تجربه در تیم موتور اسپرت تا پیرساز سنگاپور  
۱۹ معرفی نسل دوم روغن موتور های دیزلی - گازی برای ناوگان حمل بار سنگین

# حرکت مطمئن الیا توقف ایمن

ایرانلت ایرانلت ایرانلت ایرانلت ایرانلت ایرانلت

SYNOLEX Specialty Lubricants

# SYNOLEX

Specialty Lubricants

# سینولکس

## روغن موتور سینولکس؛ تضمین سلامت موتور

واحد فروش: ۰۲۱۲۲۷۲۷۰۸۰ / داخلی ۱  
و ۰۹۱۲۲۱۱۵۷۲۶  
[www.synolexoil.com](http://www.synolexoil.com)  
[telegram.me/synolexoil](https://t.me/synolexoil)





اسبابگردی کوچک شورولت اسپارک با چندین به‌روزرسانی سال ۲۰۲۱ در کره جنوبی عرضه خواهد شد. از جمله اصلی‌ترین تغییرات این خودرو می‌توان به نسخه پرچم‌دار جدیدی اشاره کرد که به لطف ویژگی‌های خاص خود از سایرین متمایز می‌شود. شورولت اسپارک کره‌ای پیش‌تر بر پایه تریم پریمیوم شکل گرفته؛ اما به خاطر عناصر مشخصی رنگ متعدد در بدنه شهره است. از جمله قطعات تیره‌رنگ این خودرو می‌توان به نشان شورولت، فریم جلو پنجره و آینه‌های جانبی اشاره کرد.



## گزینه‌های بیشتر برای شورولت اسپارک ۲۰۲۱

سرمايه، افزایش هزینه تولید و هرج و مرج در بازار موجب گران‌تر شدن قیمت جهانی خودرو خواهد شد و در نتیجه تقاضای جهانی برای خرید خودرو کاهش چشمگیر خواهد داشت. این در حالی است که بادر دسترس قرار گرفتن فناوری‌های جدیدی مانند خودروهای عمومی تر شدن خدماتی همچون سفرهای اشتراکی، افراد بیشتری به‌استفاده از گزینه‌هایی غیر از خرید خودرو ترغیب می‌شوند. در نتیجه می‌توان پیش‌بینی کرد که در سال‌های آتی روند خرید خودروهای شخصی کاهش یابد و در عوض خرید ناوگانی خودروها برای استفاده در پلت‌فرم‌های اشتراکی هر چه بیشتر رونق پیدا کند. اما از سوی دیگر با توجه به نگرانی‌هایی که اخیراً در خصوص حفظ سلامتی ایجاد شده و مردم را به حضور هر چه کم‌تر در اماکن پر جمعیت و استفاده کم‌تر از وسایل نقلیه عمومی ترغیب کرده می‌توان گفت دست کم طی چندسال آینده و تا زین نرفتن کامل خاطره شوم کرونا از ذهن‌ها، مردم همچنان به داشتن خودروهای شخصی می‌اندیشند.

یا «سبزی» را به خود اختصاص داده‌اند عمدتاً بسیار گران‌تر از خودروهای متعارف هستند و این‌طور که گفته می‌شود به دلیل پیچیدگی‌های فنی قیمت آن‌ها دست کم در کوتاه‌مدت نسبت به گذشته چندان ارزان‌تر نخواهد شد. از سوی دیگر در ادامه جنگ تعرفه و آشوب‌هایی که در سال گذشته به‌واسطه مرافعه چین و آمریکا شاهد آن بودیم با ظهور ویروس کرونا وارد مرحله جدیدی شد و بازار جهانی را با بحرانی مواجه کرد که معلوم نیست تا چه زمان ادامه داشته باشد. سال گذشته افزایش تعرفه واردات از چین و سایر کشورهای جهان بسیاری از کمپانی‌های خودروسازی را در سراسر جهان نسبت به آینده خود نگران کرده بود و امسال با تعطیلی چندماهه خطوط تولید و بازار، خودروسازان یاد غده جدیدی مواجه شدند و هنوز هم همه نگران تکرار قرطیننه و تعطیلی ناشی از شیوع بیماری هستند. اما یکی از پیش‌بینی‌هایی که می‌توان برای سال‌های آتی بازار خودرو داشت، این است که ترکیب مشکلات مذکور (بحران کرونا، تأمین

جلب کرده این است که خودروسازان برای بازگشت سرمایه چاره‌ای ندارند جز آنکه قیمت محصولاتی را که به این دسته از فناوری‌ها مجهز هستند، افزایش دهند. در هر صورت تأمین سرمایه برای فناوری‌های نوین به‌یکی از دغدغه‌های دائمی خودروسازان بدل شده است. از سوی دیگر رعایت قوانین و استانداردهای الزام‌آور به حجم مشکلات خودروسازان افزوده است. تصویب قوانین سخت‌گیرانه در خصوص خودروهای دیزل و همچنین موتورهای احتراق داخلی هزینه‌های سنگین‌تری را برای توسعه و ساخت موتورهای پاک‌تر به خودروسازان تحمیل کرده و از سویی به‌وجود آمدن نگرش منفی در قبال موتورهای دیزل موجب شده است اقبال مشتریان خودروهای گازوئیل‌سوز نسبت به آن‌ها در مقایسه با سال‌های گذشته افت قابل توجهی پیدا کند. اگر چه خودروسازان تلاشی جمعی را برای تولید و عرضه خودروهای پاک آغاز کرده‌اند، اما در نهایت محصولاتی که طی سال‌های اخیر عنوان «پاک»

## پیش‌بینی‌هایی برای بازار جهانی خودرو

با اطمینان می‌توان مدعی شد تمام کمپانی‌های خودروسازی جهان روزهای دشواری را سپری می‌کنند. لزوم سازگار شدن با تغییر و تحولات مربوط به فناوری‌های نوین ظرف سال‌های اخیر خودروسازان را واداشت که در این راستا سرمایه‌گذاری‌های کلانی کنند که به این زودی‌ها جبران نخواهد شد. بحران کرونا نیز به مشکلات خودروسازان دامن زده و باعث شده است تمام شرکتهایی را که شرکت‌ها برای رویارویی با تغییرات در نظر گرفته بودند، دست کم در کوتاه‌مدت اثر خود را از دست بدهد. ادغام و تشکیل ائتلاف برخی ترندهایی بوده که خودروسازان برای کاهش یا تقسیم این سرمایه‌گذاری با سایرین دنبال کرده‌اند. نکته‌ای که این روزها توجه کارشناسان را به خود



استارت Start  
علی منصوری  
رئیس شورای سیاستگذاری

## کیفیت خودروهای پر تیراژ بهبود نسبی یافت

# قیمت‌گذاری دستوری؛ مانع جنگ ستارگان!

اگر دست‌خودروساز در قیمت‌گذاری باز باشد، کیفیت قطعات به کار رفته در خودرو و تعداد ستاره‌های کیفی آن افزایش می‌یابد



علی زاندوز

azarandooz@autoworld.ir

عدم تخصیص ارز به واردات تأیرهای سسوری در آینده نزدیک مشکل‌ساز خواهد شد

حاضر جواب: آینده نزدیک کدام است برادر... خیر عدم تخصیص ارز الان بیاید، یک‌ریع دیگر رفه روی قیمت لاستیک!

صادرات قطعات خودرو و وضعیت مساعدی ندارد

حاضر جواب: به‌قول قدیمی‌ها، قطعه‌ای که به‌خودرو ناقص کنی پار کینگ رواست، برای صادرات چرخا چپا!

کاد بلاک به‌جنگ قیمتی با تسلامی رود...

حاضر جواب: بالاخره ما نفهمیدیم... اینکه می‌گویند جنگ قیمتی، یعنی سر گران شدن با هم جنگ دارند یا بر سر ارزان شدن؟!

استپ‌وی ۴۰۰ میلیون تومان شد...

حاضر جواب: وی در ادامه خواستار استوپ قیمت استپ‌وی شد!

نگاهی به راهکارهای کارشناسان برای رهایی از آشفته‌بازار خودرو...

حاضر جواب: نگاه که خوب است... اگر تا حالا حتی نیم‌نگاهی هم به راهکارها و نظرات کارشناسی شده بود که الان وضع بازار خودرو این نبود!

پای بورس به قیمت‌گذاری خودرو باز می‌شود؟

حاضر جواب: ای آقا... هر کی از راه رسیده پای به قیمت‌گذاری خودرو رسانده... خب بورس هم مثل بقیه!

تغییر فرمول ارزیابی کیفی خودرو...

حاضر جواب: از بس که این فرمول مهم و پیچیده است، اگر مرحوم اینشتین الان زنده بود به‌جای فرمول نسبیت می‌رفت دنبال فرمول ارزیابی کیفی خودرو!

وضعیت عرضه خودرو به بازار چگونه است؟

حاضر جواب: اگر قطره چکان دم دست دارید، نگاهی به آن بیندازید... همه چیز دستگیرتان می‌شود!

طرح مجلس برای اختصاص سهمیه بنزین به کد ملی...

حاضر جواب: اول که یارانه به کد ملی تعلق گرفت، حالا هم که سهمیه بنزین کم کم این کارت ملی دارد جزو لوارق بهادار می‌شود ناچار!

چشم‌بازار خودرو به دنبال شاهین کراس سایپا...

حاضر جواب: که البته با توجه به قیمت احتمالی‌اش، به‌زودی مشتریان بازار از حیج می‌دهند چشمشان را کمی تا قسمتی درویش کنند!

قرار دارند. محصولات پرتیراژ ایران خودرویی‌ها نیز که غالباً در سطح قیمتی چهار قرار دارند، همچنان با سه ستاره کیفی تولید می‌شوند. پژو پارس، سمند، پژو ۲۰۶ و رانا جزو محصولات پرتیراژ ایران خودرو هستند که سه ستاره کیفی در اختیار دارند.

رابطه افزایش قیمت خودرو با افزایش کیفیت فعالان صنعت خودرو سال‌ها سر کوب قیمتی را عاملی برای پایین‌بودن کیفیت خودرو عنوان می‌کردند. زیان‌ده تمام‌شدن برخی خودروها جلوی سرمایه‌گذاری برای افزایش کیفی آن‌ها را می‌گرفت و روی کیفیت قطعات خودرو نیز اثر گذار بود. در همین زمینه یکی از قطعه‌سازان که خواست نامی از او برده نشود، به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «قطعه‌زمانی که سر کوب قیمتی وجود داشته باشد و قیمت قطعات اصلاح نشود، نمی‌توان انتظار افزایش کیفیت محصول نهایی را داشت؛ وقتی قیمت یک خودرو مثلاً ۵ میلیون تومان اعلام می‌شود، باید قیمت قطعات در محدوده این ۵ میلیون تومان تعیین شود.» وی می‌افزاید: «قطعه‌ساز نمی‌تواند از جیب خودش برای افزایش کیفیت قطعه‌ها هزینه کند. وقتی خودروساز از ماقطعه‌ای باقیمت مشخص می‌خواهد، تمام تلاش قطعه‌ساز این است که بهترین کیفیت را با آن قیمت خواسته شده عرضه کند. اما به‌ر حال استفاده از مواد اولیه در چه درجه‌ای کیفیت قطعه را افزایش داده در همین صفحه



اگر برای خودروهای دارای قیمت پایین‌تر از مواد اولیه با کیفیت‌تری در داشبوردها و رودری‌ها و... استفاده شود، قطعه‌کیفیت تمام‌شده این ارقامی که می‌بینیم نخواهد بود

بودیم. این در حالی است که این محصولات طی خردادماه تنها دو ستاره کیفی در اختیار داشتند. البته این خودروها در حال حاضر ارزان‌ترین خودروهای کشور هستند و در سطح قیمتی پنج

گزارش‌های منتشر شده، بسیاری از این خودروها ۳ ستاره کیفی کسب کنند. در محصولات پرتیراژ سایپا شاهد رشد کیفی محصولاتی مانند تیبا، ساینوا و کوئیک به سه ستاره کیفی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

گزارش ارزشیابی کیفی خودروها تا پایان تیرماه سال جاری در حالی منتشر شد که طی سال گذشته انتشار این گزارش به نوعی متوقف شده بود. این گزارش نشان می‌دهد برخی خودروها که در گذشته ۲ ستاره کیفی داشتند، با سرمایه‌گذاری‌های انجام شده توانسته‌اند سه ستاره کیفی به دست آورند؛ دستاوردی که به نظر می‌رسد طی سال جاری روند بهتری به خود بگیرد. در جدول منتشر شده تنها یک خودرو موفق به کسب پنج ستاره کیفی شده است؛ پژو ۲۰۰۸ که تاکنون با کیفیت‌ترین خودرو ساخت داخل به حساب می‌آید.

پرتیراژها را با چه کیفیتی خریداری می‌کنیم؟ خودروهای پرتیراژ مانند پژو ۴۰۵، اس‌ال ایکس، پژو ۲۰۶، پارس، سمند، تیبا، ساینوا و... بیش از ۶۰ درصد تولید خودروسازان را به خود اختصاص می‌دهند. این خودروها طی یک سال اخیر معمولاً یک یا نهایتاً ۲ ستاره کیفی در اختیار داشتند. ایجاد تغییرات کیفی طی سال‌های اخیر باعث شده است تا در آخرین

## یعنی چه؟

محدودیت‌های ارزی و تحریم‌ها و مزیت ساخت داخل

سایمک مقتدری، عضو انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعات خودرو کشور اظهار می‌کند: «محدودیت‌های ارزی و تحریم‌ها، واردات قطعه را نسبت به گذشته تحت تأثیر قرار داده است. همچنین شرایط فعلی حاکم بر اقتصاد کشور عملاً این مزیت را ایجاد کرده که واردکنندگان از کالای ساخت‌داخل استفاده کنند.»

## چرا؟

ارز گران قیمت و واردکنندگان که بیکار مانده‌اند

در همین زمینه یک فعال صنعت قطعه می‌گوید: «در حال حاضر واردکنندگان باید باز گران قیمت نسبت به گذشته اقدام به واردات کالا کنند که این یک مزیت برای ساخت داخل است و علاوه بر آن محدودیت‌های داخلی و خارجی ناشی از تحریم‌ها و قوانین داخلی، این شرایط را برای تولید داخل، فروش و مصرف آن فراهم کرده است.»

## چه نلاد؟

افزایش قیمت ارز و ایجاد مزیت برای قطعه‌ساز

افزایش قیمت ارز برای تولیدکنندگان مانند قطعه‌سازان می‌تواند مزیتی نیز داشته باشد. چرا که در چنین شرایطی واردات قطعه به کشور صرفه اقتصادی ندارد و به کم‌ترین حد خود می‌رسد. از سوی دیگر قطعه‌سازان می‌توانند با صادرات قطعه، ارزآوری بسیار بالایی داشته باشند.

## ادامه از همین صفحه

## قیمت‌گذاری دستوری؛ مانع جنگ ستارگان!

به تولید با کیفیت این خودروها کمک خواهد کرد. ضمن این که این خودروها خیلی درگیر قیمت‌گذاری نخواهند بود و دست خودروساز در قیمت‌گذاری آن باز است. جایگزینی این خودروها با خودروهای قدیمی طی سال‌های آینده رقابت را در صنعت خودروسازی خواهد داد، به‌طوری که احتمالاتی سال‌های آینده تلاش خودروسازان نه برای رساندن ستاره خودروها نشان از دو ستاره به سه ستاره، بلکه برای حفظ ۴ یا ۵ ستاره کیفی خواهد بود. از این منظر پیش‌بینی می‌شود که وضعیت تولید خودرو در کشور وارد فاز تازه‌ای خواهد شد. هر چند قیمت‌گذاری همچنان مانع جدی برای توسعه کیفی خودروها خواهد بود.

شک‌تکنید در صورتی که دست خودروساز در قیمت‌گذاری باز باشد، قطعه‌سازان نیز امکان تولید قطعات با کیفیت‌تری را خواهند داشت.»

خودروهای جدید خودروسازان و تغییرات کیفی آن‌ها طی سال جاری خودروسازان از خودروهای جدید رونمایی کردند و احتمالاً این خودروها تا ماه‌های آینده در بازار عرضه خواهد شد. هر چند صحبت در خصوص کیفیت آن‌ها و ستاره‌های کیفی آن‌ها کمی زود است، اما به نظر می‌رسد استفاده از پلت‌فرم‌های جدید و بهره‌گیری از تجربیات تولید خودروهای قدیمی تر

می‌دهد و وقتی قیمت ثابت است نمی‌توان مانور بیشتری روی کیفیت انجام داد.» این فعال صنعت قطعه در ادامه با اشاره به کیفیت مواد به کار رفته در داشبوردها یک خودرو می‌گوید: «بسیاری از مشتریان از کیفیت پلاستیک به کار رفته در داشبوردها و رودری‌ها و... گلایه می‌کنند. قطعه‌حق با مشتری است. اما اگر برای خودروهایی با قیمت پایین از مواد اولیه با کیفیت، چرم و... استفاده شود، قطعه‌کیفیت تمام‌شده این ارقامی که می‌بینیم نخواهد بود.» این تولیدکننده با اشاره به گزارش ارزشیابی کیفی خودروها در سال جاری می‌گوید: «قطعه‌با افزایش قیمت خودرو و واقعی شدن آن و همچنین اصلاح قیمت قطعات شاهد افزایش کیفیت خودروها در آینده خواهیم بود.»





## برنامه ریزی چنددهه‌ای جنرال موتورز برای برقی سازی



جنرال موتورز در حال کار روی خودروهای الکتریکی است اما ماری بار، مدیرعامل این خودروسازی معتقد است همه گیر شدن خودروهای الکتریکی دهه‌ها زمان خواهد برد. باراد در مصاحبه با بلومبرگ گفت گسترش خودروهای الکتریکی در طول زمان رخ خواهد داد و چند دهه طول خواهد کشید تا خودروها الکتریکی شوند.

اگر چه بارابه تاریخ مورد انتظار خود برای الکتریکی شدن خودروها اشاره نکرد اما بیان کرد سال ۲۰۴۰ برای این کار خیلی زود است. او گفته است: «این موضوع

در دوره طولانی تری رخ خواهد داد اما اتفاق می افتد.»

تردید زیادی درباره رواج خودروهای الکتریکی در بازه زمانی طولانی وجود ندارد اما شرکت‌هایی همچون جنرال موتورز توجه زیادی به خودروهای الکتریکی دارند. در ماه مارس این خودروساز مراسم خودروهای الکتریکی را برگزار و در آن کادبلاک لیریک را معرفی کرد و تیزری از چند خودرو جدید از جمله یک کراس اوور کامپکت، یک کوپه، یک کراس اوور کوپه و یک ون تحویل الکتریکی را به نمایش گذاشت.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ایران در گفت و گو با «دنیای خودرو» خبر داد:

# دستور رئیس گمرک برای ترخیص خودروهای دیپوشده بدون استعلام ثبت سفارش

رئیس گمرک پیرو درخواست معاونت فنی این سازمان و برای تبیین موضوع به معاونت فناوری، مستثنا بودن «خودرو» از ارائه ثبت سفارش را مورد تاکید قرار داد



نهاد علی بیکزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

خودروهای وارداتی همچنان پشت درهای بسته گمرک مانده‌اند، این در حالی است که تنها ۱۶ روز از فرصت مصوبه هیات دولت برای خاتمه یافتن پرونده خودروهای محبوس باقی مانده است. اما همچنان شرکت‌های واردکننده خودرو موفق به عبور از هزار توی مقررات سلیقه‌ای نمی‌شوند؛ مقرراتی که ناشی از برداشت اشتباه مدیران میانی از دستورالعمل‌هاست. اما طبق آخرین دستورالعملی که از سوی ریاست گمرک در خصوص کالاهای گروه چهارم صادر شده، در این گروه به جز خودرو که با دستورالعمل دولت و تعیین فرصت محدود مجاز به ترخیص است، کالاهای دیگر باید برای ترخیص از انبارهای گمرک تایید ثبت سفارش وزارت صمت را دریافت کنند. مهر داد جمالی ارونقی، معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران در این خصوص می‌گوید: «دستورالعمل اجرایی در اختیار گمرکات اجرایی کشور قرار گرفته و صراحتاً به دلیل دستور مقام بالاتر (هیات دولت و صدور مجوز ترخیص) در خصوص خودرو نیاز به استعلام ثبت سفارش از وزارت صمت، معدن و تجارت نیست. آخرین فرصت مصوبه ترخیص خودروهای مانده در گمرکات از سوی هیات دولت هم در هجدهم شهریور به پایان می‌رسد.» در همین راستا مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ایران به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «اعمال سلیقه در مصوبات دولت، وضعیت خودروهای وارداتی و شرکت‌های واردکننده خودرو را به اینجا رسانده است. البته سازمان

گمرک تاکنون نهایت همکاری را با واردکنندگان خودرو برای ترخیص اموال مانده در گمرک که متعلق به مردم است، داشته و فی الحال هم تعداد محدودی خودرو در انبارهای این سازمان مانده که مساعدت همه مسئولان فنی و اجرایی در گمرک را می‌طلبد تا بعد از چند نوبت دستور تمدید فرصت ترخیص از سوی هیات دولت و شورای سران سه قوه موضوع شان خاتمه یابد.»

### دلیل ممانعت معاونت فناوری گمرک از خروج خودروهای متوقف شده در گمرکات کشور چیست؟

طبق مراجعاتی که نمایندگان شرکت‌های نمایندگی واردکنندگان خودرو به گمرک داشته‌اند، واحد فناوری گمرک معتقد است طبق دستورالعمل جدید در خصوص گروه چهارم که خودرو نیز در این گروه قرار دارد، خودروهای دیپوشده باید استعلام تایید ثبت سفارش از وزارت صمت دریافت کنند. اما این درخواست واحد فناوری گمرک به دلیل نداشتن دستورالعمل مشخص امکان پذیر نیست و حتی در صورتی که واردکنندگان خودرو بخواهند موضوع تایید ثبت سفارش از سوی وزارت صمت را هم به مراحل ترخیص این اموال اضافه کنند، به فرصت باقیمانده از سوی هیات دولت نخواهند رسید.

### آیا معاون فنی گمرک در این خصوص راهکاری برای واردکنندگان خودرو معین کرده است؟

طبق تماس تلفنی با آقای ارونقی و مطرح کردن موضوع پیش آمده، ایشان به صراحت گفتند دستورالعمل ارسال شده از سوی ریاست گمرک در گروه چهارم خودرو را استثنای آن است و نیازی به اخذ تایید ثبت سفارش از وزارت صمت نیست. پس مشکل شرکت‌های واردکننده خودرو با

### نامه معاون فنی و امور گمرکی به دیگر معاونت‌های گمرک

ریاست گمرک ایران پیرو درخواست و پیشنهاد این معاونت در راستای روشن شدن زوایای دستورالعمل مذکور، نامه‌ای به دیگر معاونت‌های گمرک با قید ضرورت آتی ارسال کرده که در آن آمده است: «عطف به گزارش معاون برنامه ریزی در خصوص پیشنهادهای این حوزه معاونت، کالاهای گروه ۴ با دستورالعمل مقام محترم قفل شده و تمامی روه‌ها را دچار اختلال کرده است. اگر امکان این موضوع وجود ندارد که توسط مدیر هر گمرک قفل مربوطه در موارد مورد نیاز غیرفعال شود، نظر این حوزه معاونت غیرفعال کردن تمامی گروه ۴ است که مراجعات و مکاتبات و تبعات قفل کردنش بیشتر از زمان قبل (که قفل نبود) شده است. پس تصریحاً قفل گروه ۴ برداشته شود و وظیفه گمرک بر سر اسناد و اظهارنامه‌ها بوده و هست و برداشتن قفل هیچ مسئولیتی را از گمرک کم نمی‌کند. ضمناً قبلاً این قفل وجود نداشت و حدود سه ماه است که این مشکلات در بی قفل گروه ۴ دامن گیر گمرک شده است. در خصوص بند یک ماده ۳۸ نیز نظر این حوزه فنی صرفاً تغییر عنوان فیلد مربوطه بود که این موضوع نیز صورت نپذیرفت و بنابراین هیچ پیشنهادی در این خصوص نداشته است و همان وضعیت موجود بر اقدام دیگری جز مورد اشاره شده در جحان دارد. بنابراین در آن خصوص هم مورد خاصی مورد درخواست نیست.

دستورالعمل معاونت فنی نیست، بلکه با برداشت مفهومی واحد فناوری از محتویات این دستورالعمل است.

### واحد فناوری گمرک از شرکت‌های واردکننده خودرو چه مدارکی را برای طی کردن روند ترخیص خودروها درخواست کرده است؟

نماینده یکی از شرکت‌های واردکننده خودرو که در واحد فناوری گمرک ایران حضور یافته بود، در این باره به انجمن واردکنندگان خودرو اطلاع داد: واحد فناوری با اشاره به نامه‌ای از سوی معاونت فنی و امور گمرکی، ترخیص خودروهای مانده در گمرک را منوط به دریافت تاییدیه ثبت سفارش وزارت صمت می‌داند. این در حالی است که این معاونت نامه‌ای که خودرو را از این دستورالعمل مستثنا می‌کند، منتشر کرده است و این نامه را در اختیار انجمن نیز قرار گرفته است.

### برای روشن شدن وضعیت خودروهای مانده در گمرک چه اقداماتی باید انجام شود؟

طبق تماس تلفنی با آقای ارونقی از ایشان خواستیم که ماهیت بخشنامه اجرایی در خصوص کالاهای گروه چهارم به استثنای خودرو را برای واحد فناوری گمرک مجدداً شفاف سازی کنند. با توجه به این موضوع که از فرصت ترخیص خودروهای مانده در گمرک ۱۶ روز مانده است، این فرایند جز هدر دادن زمان مربوطه و اتلاف انرژی شرکت‌های واردکننده خودرو و نمایندگان رسمی حاصلی ندارد. زیرا فرصت کوتاهی از مصوبه هیات دولت در خصوص این خودروها باقی مانده و شرکت‌های واردکننده خودرو باید بتوانند نهایت استفاده از آخرین مهلت هیات دولت داشته باشند. لازم به ذکر است این فرصت قطعاً از سوی هیات دولت برای بار پنجم تمدید نخواهد شد. به همین دلیل از تصمیم گیران در واحد فناوری گمرک می‌خواهیم همکاری لازم را با توجه به شرایط ویژه واردکنندگان خودرو داشته باشند.

**گروه خودروسازی سایپا**  
شرکت زامیاد (سهامی عام)  
تولیدکننده انواع خودروهای تجاری

- خدمات پس از فروش مناسب
- توان حمل بار بالا
- شاسی قدرتمند
- امکان استفاده در جاده های صعب العبور
- صندلی سه حالت راننده با امکان تنظیم پشت سری
- فرمان هیدرولیک
- شیشه ها و آینه های برقی با چراغ روی آینه
- ریموت و قفل مرکزی /ایموبلایزر

# PADRA+

ZAMYAD Light Truck

کارخانه: تهران، کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج، شرکت زامیاد  
تلفن کارخانه: ۰۲۱-۴۴۹۲۲۹۱۱-۲۰ | نمابر: ۰۲۱-۴۴۹۲۲۰۱۲  
تلفن اداره توسعه فروش (بازاریابی): ۰۲۱-۴۴۹۲۲۹۳۴  
صندوق پستی: ۱۳۱۸۵/۹۴۳ | کدپستی: ۱۳۸۶۱۸۳۷۴۱  
[www.zamyad.co.ir](http://www.zamyad.co.ir) | [info@zamyad.co.ir](mailto:info@zamyad.co.ir)

## پادرا پلاس محصول جدید شرکت زامیاد





سویارو کراس هاج بیک «کراس ترک» خود را برای سال ۲۰۲۱ به روز رسانی و آماده کرده که این به روز رسانی شامل ارائه یک پیشترانه جدید قوی تر، تیپ اسپرت، تغییرات ظاهری جزئی و... می‌شود؛ مهم ترین به روز رسانی این خودرو ارائه یک پیشترانه ۲.۵ لیتری ۴ سیلندر تخت در تیپ‌های اسپرت و لیمیتد است که نسبت به موتور ۲ لیتری تیپ‌های پایه و پریمیوم افزایش قابل توجهی در پرورومنس دارد. این موتور ۲.۵ لیتری جدید که برای نخستین بار در کراس اور فورستر مدل

۲۰۱۹ معرفی شد، ۱۸۲ اسب بخار قدرت و ۲۳۸ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. انتقال نیروی این موتور به صورت استاندارد توسط یک گیربکس CVT صورت می‌گیرد. به گفته سویارو، کراس ترک مدل ۲۰۲۱ با این موتور به طور تخمینی در هر ۱۰۰ کیلومتر در شهر ۸.۷ لیتر، در بزرگراه ۶.۹ لیتر و در سیکل ترکیبی ۸.۱ لیتر بنزین مصرف می‌کند. تیپ‌های پایه و پریمیوم کراس ترک اما همچنان با همان پیشترانه ۲ لیتری ۴ سیلندر تخت ارائه می‌شوند که ۱۵۲ اسب بخار قدرت و ۱۹۶ نیوتون متر گشتاور دارد.



## به روز رسانی کراس اور اصلی سو بارو

ارزبری تولید آبی پوشان با داخلی سازی قطعات تا پایان امسال ۱۵۳ میلیون یورو کاهش می‌یابد

# فرصت سازی حداکثری ایران خودرو از شرایط تحریم

تفاهم نامه ایران خودرو و بانک ملت به امضای رسید



### پیگیری یک موضوع

Follow up



روح الله ایزدخواه

عضو کمیسیون صنایع مجلس

## کاهش قیمت خودرو محور اصلی طرح تحول صنعت خودرو

مجلس یازدهم در همان روزهای نخست شروع به کارش، در خصوص وضعیت صنعت خودرو دست به کار شد و مرتب با خودروسازان و قطعه سازان جلسه برگزار کرد و چندین طرح را برای ساماندهی وضعیت صنعت و بازار خودرو در نظر گرفت. اما جدیدترین موردی را که مجلس یازدهم پیگیری می‌کند، طرح تحول صنعت خودرو است. کاهش قیمت خودرو و نحوه قیمت گذاری و کنترل بازار خودرو از جمله محورهای این طرح است که در مجلس پیگیری می‌شود. در همین زمینه با روح الله ایزدخواه، عضو کمیسیون صنایع مجلس به گفت و گو پرداختیم.

### وضعیت طرح‌های مجلس برای صنعت خودرو به کجا رسیده است؟

پس از دو سه ماه کار فشرده در کمیسیون صنایع و برگزاری جلسات متعدد با خودروسازان، کارشناسان، منتقدان، دانشگاهیان، نمایندگان ادوار و... طرح تحول صنعت خودرو با موضوعات و مسائل پیرامونش آماده شد که طی همین هفته جاری می‌توانیم با جمع کردن امضا برای اعلام وصول تقدیم هیات رئیسه مجلس کنیم.

### خودرو در چه سطحی از اولویت برای مجلسی‌ها قرار دارد؟

وقتی انتخابات دوم اسفند به پایان رسید و ترکیب مجلس یازدهم مشخص شد، ما منتخبین مردم پیش از شروع به کار خود در مجلس، هم فکری‌های لازم را برای نظم بخشیدن به حوزه خودرو آغاز کردیم. از این رو وقتی کارمان در مجلس رسماً آغاز شد، یکی از نخستین اقداماتمان ورود به حوزه خودرو بود و پس از شکل گیری کمیسیون‌ها، یکی از اصلی ترین دغدغه‌های اعضا، افزایش قیمت و بررسی کیفیت و امنیت خودروهای تولید شده بود.

### هدف از این طرح چیست و قرار است چه دستاوردی را با این طرح شاهد باشیم؟

کاهش قیمت خودرو یکی از محورهای این طرح است. اصلاح نحوه قیمت گذاری، کنترل سوداگری در بازار خودرو، پیوند زدن دو موضوع کیفیت و ایمنی خودرو به سود خودروسازان، یعنی سود و منافع خودروسازان تابعی باشد از کیفیت و ایمنی خودرو و همچنین توسعه فناوری در صنعت خودرو و موضوع صادرات و واردات خودرو از دیگر عنوان‌هایی است که در این طرح دیده شد.

### نگاه View



سعید مدنی

مدیرعامل اسبق سایپا

## راه‌هایی برای جذب نقدینگی به صنعت خودرو

راهکاری که سال‌هاست پیشنهاد می‌شود و در عین حال برخی مسئولان اقتصاددانان به آن توجه نمی‌کنند، بر خورد منطقی با خودروساز است. بر این اساس بارها پیشنهاد شده که سازمان حمایت تمام شده خودرو را محاسبه و با در نظر گرفتن حاشیه سود مناسب که می‌تواند حتی ۵ تا ۱۰ درصد بالاتر از سود بانکی باشد، قیمت‌های مناسبی را اعلام کند تا ضمن اینکه برای خودروساز و افزایش تولید، نقدینگی خوبی ایجاد می‌کند از سوی دیگر حاشیه سود و EPS موجود در بورس سرمایه‌ها را به آن سمت هدایت کند و به این شکل جریان تقاضا در بازار واقعی شود.

اگر دولت می‌خواهد همچنان قیمت خودرو تکلیفی باشد، ساماندهی بازار خودرو نیز بر عهده دولت خواهد بود؛ زیرا مردم بر اساس نرخ تورم و رشد قیمت خودرو برای خرید خودرو اقدام می‌کنند.

بنابراین این جریان هیچ ارتباطی به خودروساز ندارد و تنها به زیرساخت‌های اقتصادی کشور مرتبط است و نباید مدیران شرکت‌های خودروسازی را درگیر این جریان کرد. فروش خودرو در حاشیه بازار و همچنین تعیین قیمت تمام شده به علاوه حاشیه سود، مسیرهای دیگری برای خروج از شرایط کنونی بازار خودرو است.

البته اگر دولت می‌خواهد خودروها را به دلیل برخی ملاحظات سیاسی با قیمت کم تر عرضه کند، حداقل مابه‌التفاوت آن را به خودروساز پرداخت کند. همان گونه که بارها اعلام شده در این روند به صورت اتومات قیمت خودرو کنترل می‌شود و در میان مدت قیمت آن از رقم‌های فعلی پایین تر خواهد آمد که البته این روند احتمالاتی را در پی خواهد داشت؛ یا اینکه تقاضا بیش تر از عرضه می‌شود و قیمت‌ها بالاتر می‌رود و به جایی می‌رسد که تعداد متقاضیان در بازار متناسب با ظرفیت تولید خودرو ساز می‌شود که در این صورت دولت می‌تواند به ماجرا ورود کند و با دریافت تعهد، از خودروساز بخواهد حاشیه سود بالایی را که کسب کرده صرف توسعه محصول، افزایش تولید و رشد صادرات کند یا اینکه عرضه با تقاضا برابر می‌شود که در این شرایط با خودروساز با قیمت‌های فعلی سود می‌برد و تولید را ادامه می‌دهد، یا اینکه سود نمی‌برد و سراغ محصولاتی می‌رود که حاشیه سود خوبی داشته باشند.

خود کفایی قطعات خرید خارجی سازندگان و نیز خود کفایی مواد اولیه با منشأ خارجی، ۱۵۳ میلیون یورو کاهش ارزبری محقق خواهد شد. «وی افزود: «در سال آینده نیز از طریق خود کفایی قطعات خرید خارجی سایپو به صورت مستقیم و خود کفایی قطعات خرید خارجی سازندگان، ۹۳ میلیون یورو کاهش ارزبری را محقق خواهیم کرد.»

تحقق کاهش ارزبری ۵۵۲ میلیون یورویی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با اشاره به کاهش ارزبری پروژه‌های حاصل از برگزاری میزهای اول تا چهارم خود کفایی اظهار کرد: «میزهای اول تا سوم در سال گذشته و میز چهارم در سال جاری با کمک وزارت صمت، سایپو و تعداد زیادی از قطعه سازان برگزار شد که در جریان هر چهار میز تاکنون مجموع کاهش ارزبری ۵۲ میلیون یورویی محقق شده است.» وی تاکید کرد: «در پروژه‌های داخلی سازی قطعات و مواد اولیه خارج از میزهای وزارت صمت، توانسته‌ایم کاهش ارزبری ۲۷ میلیون یورویی را محقق کنیم.» مقیمی با اشاره به کاهش ارزبری حاصل از پروژه‌های بهینه سازی طراحی گفت: «مجموع این پروژه‌ها، کاهش ارزبری ۵۸ میلیون یورویی را به دنبال داشته است.»

آمادگی بانک ملت برای سرمایه گذاری در توسعه صنعت خودرو در ادامه این مراسم، امیر بیات، معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو اظهار داشت: «امضای این تفاهم نامه می‌تواند مبنایی برای جهش تولید در حوزه قطعات صنعت خودرو باشد و از مدیرعامل بانک ملت نیز خواستیم در خصوص پذیرش تضمین تسهیلات همراهی بیشتری را با قطعه سازان به عمل بیاورد.» محمد بیگدلی، مدیرعامل بانک ملت نیز گفت: «داخلی سازی قطعات به منظور جلوگیری از خروج ارز از کشور در شرایط جنگ اقتصادی، کاری جهادی است و این بانک آماده سرمایه گذاری در طرح‌های توسعه‌ای صنعت خودرو کشور است.»

تفاهم نامه مذکور با حضور امیر بیات، معاون وزیر صمت و رئیس هیات عامل ایدرو در حاشیه سی امین جلسه ستاد ساخت داخل ایران خودرو به امضای فرهاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو و محمد بیگدلی، مدیرعامل بانک ملت رسید.

کاهش ارزبری ۵۵۲ میلیون یورویی تا اواسط تیرماه در مراسم امضای این تفاهم نامه، فرهاد مقیمی مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «ایران خودرو موفق شد تا اواسط تیرماه امسال، کاهش ارزبری ۵۵۲ میلیون یورویی حاصل از پروژه‌های ساخت داخل را با کمک دانش مهندسان و متخصصان و کارگران ایرانی محقق کند.» وی تصریح کرد: «طبق برنامه ریزی‌های صورت گرفته تا پایان امسال از طریق خود کفایی قطعات خرید خارجی سایپو به صورت مستقیم،

### نوربالا

ایران خودرو موفق شد تا اواسط تیرماه امسال، کاهش ارزبری ۵۵۲ میلیون یورویی حاصل از پروژه‌های ساخت داخل را محقق کند. تا پایان امسال نیز در خرید خارجی سایپو به صورت مستقیم، خود کفایی قطعات خرید خارجی سازندگان و خود کفایی مواد اولیه با منشأ خارجی ۱۵۳ میلیون یورو کاهش ارزبری محقق خواهد شد

### زاپاس Spare Tire

## دلایل اصلی کمبود قطعه در بازار



تقریباً آغاز شده و لازم است دولت با همکاری وزارت امور خارجه، امارات، ترکیه و کشورهای دیگر که مشمول تحریم نمی‌شوند، نسبت به از سر گرفتن واردات دوباره با رعایت تمام پروتکل‌ها تشویق کند. کاظمی بایان اینکه در حال حاضر در بسیاری از کشورها، قطعات سفارشی واردکننده‌ها آماده ارسال است، تصریح می‌کند: «این قطعات سفارش ۶ ماهه یا یک سال پیش

تقریباً آغاز شده و لازم است دولت با همکاری وزارت امور خارجه، امارات، ترکیه و کشورهای دیگر که مشمول تحریم نمی‌شوند، نسبت به از سر گرفتن واردات دوباره با رعایت تمام پروتکل‌ها تشویق کند. کاظمی بایان اینکه در حال حاضر در بسیاری از کشورها، قطعات سفارشی واردکننده‌ها آماده ارسال است، تصریح می‌کند: «این قطعات سفارش ۶ ماهه یا یک سال پیش

اتحادیه پیش از این هشدارهای لازم را در این خصوص داده بود.» وی می‌افزاید: «درخواست خود را برای حمایت دولت در خصوص تامین قطعه به مسئولان ارائه دادیم تا مردم در تامین قطعه با چالش مواجه نشوند؛ اما این اتفاق رخ نداد و هیچ حمایتی صورت نگرفت. البته ممنوعیت پروازها به ایران در اختیار دولت نیست؛ اما در حال حاضر مرادوات و معاملات و حمل و نقل کالا از سایر کشورها

سید مهدی کاظمی، سخنگوی اتحادیه لوازم یدکی یکی از دلایل اصلی کمبود قطعه را بسته بودن مرزها و همچنین قیمت بالای ارز عنوان می‌کند و می‌گوید: «سال گذشته به وفور جنس در بازار موجود بود و همین امر باعث شد تولید و واردات قطعه متوقف شود. اما در سال جاری و هم زمان با شیوع کرونا به دلیل بسته بودن مرزها با کمبود قطعه مواجه شدیم و این در حالی است که این





## پیاده سازی کامپیوتری از تخیل سری چهار

برخی طراحان پس از معرفی سری چهار جدید اقدام به انتشار رندرهای نسخه پرچم دار M4 مدل کانور تیبل یا گابریو کردند البته برخی هم به دنبال متعادل کردن طراحی جلو پنجره این خودرو بودند؛ اما رندر جدیدی که مشاهده می کنید، به گذشته های دورتر یعنی سال ۱۹۹۸ اشاره می کند. ۲۲ سال پیش چه اتفاقی رخ داد؟ در آن زمان Z3 کوپه با روح شو تینگ بریک پدیدار شد. احتمالاً X-Tomi دیزاین هم همگام طراحی این رندر به فکر T3 کوپه بود و می خواست روح آن خودرو را زنده کند. اگر چه این رندر طراحی زیبایی دارد اما شانس چندانی برای

دیدن آن در جاده های نیست. امیدواریم X-Tomi رندری از نمای عقب را هم منتشر کند تا ببینیم نمای عقب این شو تینگ بریک تخیلی چگونه است. خودروهای شو تینگ بریک این روزها بسیار کمیاب هستند و حتی زمانی که نسخه های جدید معرفی می شود، معمولاً محصولی از آگاتاوست که بر پایه خودروهای استون مار تین شکل می گیرد. نگاهی سریع به سید محصولات بیام نشان می دهد فضای برای تولید یک استیشن دو در وجود ندارد زیرا پیش از آن خودروهای سری ۲ تورینگ و سری ۴ گرن کوپه لیفت بک خود نمایی می کنند.

### تلگرام Telegram

#### جوانب مختلف آزاد سازی قیمت خودرو

در نظر گرفتن منافع مشترک میان شرکت های خودرو ساز باعث احتیاط مقامات مسئول برای آزاد سازی قیمت خودرو شده، البته کارشناسان معتقدند معنای آزاد سازی قیمت خودرو این است که سهم هر دستگاه خودرو و تولید شده از منابع ارزی با نرخ آزاد محاسبه شود.

#### درباره بدیعی ثابت، کارشناس اقتصادی:

تجربه های گذشته در بازارهای مصرف خودرو نشان داد اگر قیمت گذاری خودرو به صورت کلی آزاد شود، بخش قابل توجهی از مردم از داشتن خودرو محروم می شوند. در کنار آن اگر کل تولید شرکت های خودرو ساز نیز از تسهیلات دولتی استفاده کند، منابع کشور به تازگی می رود، پس برای آزاد سازی قیمت خودرو باید ضوابط و چارچوب های دقیق و اصولی طراحی کرد تا نه افشار ضعیف از داشتن خودرو محروم شوند و نه خودرو سازان از تسهیلات دولتی برای تولید استفاده کنند.



#### مظفری مصری پور کارشناس اقتصادی:

آزاد سازی قیمت خودرو مانند شمشیر دولبه است، بنابراین زمانی که می خواهیم این کار را انجام دهیم، باید تمام جوانب کار را بسنجیم و بعد عمل کنیم.



#### درباره بدیعی ثابت، کارشناس اقتصادی:

به نظر من باید خودرویی ملی بسازیم که کف استاندارد دهای ایمنی داشته باشیم و این خودرو با حمایت های پارتهای از خودرو سازان و پرداخت تسهیلات به متقاضیان خرید، مورد حمایت قرار بگیرد. البته این قاعده نباید درباره افرادی که با هدف بهینه کردن خودروهایشان وارد بازار می شوند، اجرا شود.



### یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

## دو نرخی بودن محصولات خودروسازان؛ متضمن حضور سفته بازان در بازار

شدید تقاضای خرید از خودروسازان مواجه خواهیم شد.

#### یک پیشنهاد

دولت باید با واقعی سازی قیمت رسمی خودرو، زمینه خروج دلالت و سفته بازان را از این بازار فراهم کند. در آن صورت مصرف کنندگان واقعی نیز موفق به خرید خودرو با قیمت های رسمی خواهند شد. از سوی دیگر اصرار بر تعیین دستوری قیمت خودرو، بدون توجه به واقعیت های اقتصادی همچون افزایش دوبرابری نرخ ارز و همچنین مواد اولیه، نادرست است و زیان آن هم

به مصرف کنندنده هم به خودروساز می رسد. در شرایط کنونی که قیمت خودرو در کارخانه پایین تر از نرخ های واقعی است، شرایط برای حضور سوداگران و سفته بازان فراهم شده، به گونه ای که همه به دنبال آن هستند خودرو را به قیمت رسمی از خودروساز دریافت کنند اما در بازار آزاد بفروشند. چنین شرایطی از یک سو به ضرر مصرف کنندگان واقعی است زیرا به دلیل هجوم تقاضا نمی توانند خودرو مورد نیاز خود را به قیمت رسمی تهیه کنند و از آن سو نیز به ضرر خودروساز خواهد بود چون باعث می شود سود تولید به جیب دلالت و سفته بازان برود.



#### علی رضا قربانی نژاد فعال صنعت خودرو

#### یک مساله

برخی کارشناسان صنعت خودرو معتقدند در صورت رفع اختلاف میان قیمت رسمی و آزاد خودرو، تقاضاهای سفته بازانه از این بازار خارج می شود و در نتیجه با کاهش

### شاخص کل سرانجام مثبت شد

## آیا خودرویی های بورس به جاده صعودی بر می گردند؟



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲۴ مرداد بالغ بر ۴۰۶ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی روز یکشنبه ۲۴ مرداد بالغ بر ۲۹۵ میلیون سهم بود.



#### رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

دیروز در گروه خودرویی طی ۲۴۱ هزار نوبت معاملاتی، ۵۶ میلیارد سهم به ارزش ۲۹۹۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بوری تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۴۰۰ هزار میلیارد تومان شد.

سرمایه گذاران محتاط تر شدند روز گذشته شاخص کل بورس با افزایش ۲۱۳۰ واحدی در تراز یک میلیون و ۸۱۵ هزار واحدی ایستاد. این در حالی است که عددهای از کارشناسان معتقدند برخی تصمیمات اتخاذ شده از سوی مقامات اقتصادی و اختلافات موجود بین مدیران در زمینه عرضه صندوق «آراد دوم»، منجر به ایجاد برخی از رفتارهای هیجانی در بازار شد و زمینه افت شاخص بورس و ایجاد حساسیت بین سرمایه گذاران بورس را فراهم کرد. در این میان، برخی افراد به منظور جلوگیری از ضرر و زیان های احتمالی، اقدام به شناسایی سود در بورس کردند و اکنون با احتیاط بیشتری به سرمایه گذاری در این بازار نگاه می کنند. این در حالی است که به اذعان تحلیلگران بازار سرمایه، روند صعودی و نزولی شاخص بورس نباید با شتاب همراه باشد، زیرا باعث نگرانی و رفتارهای هیجانی از سوی سرمایه گذاران می شود.

احتمال تغییر فاز خودرویی ها به نظر می رسد در دادوستدهای امروز خودرویی ها به روند مثبت برگردند، زیرا از یک طرف این صنعت بوری روز گذشته حجم بالایی را تجربه کرد، به خصوص در نماد شرکت سایپا و ایران خودرو سهام زیادی جابه جا شد. از طرف دیگر نیز با مثبت شدن شاخص و برگشت نمادهای شاخص ساز نظیر فولاد مبارک، شستا و ملی مس به جاده صعود، می توان انتظار داشت خودرویی ها نیز به وضعیت مثبت تغییر فاز دهند.

### ویژه ها

## نمایشگاه مجازی قطعات صنعت خودرو در آینده نزدیک رونمایی می شود



ماعاون وزیر صمت رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از طراحی و رونمایی نمایشگاه مجازی برای ارائه ۲۵۰ قطعه مورد نیاز خودروسازان خبر داد. امیر بیات گفت: «در این نمایشگاه مجازی قطعات مورد نیاز صنعت خودرو با ذکر مشخصات به نمایش درمی آیند تا شرکت های دانش بنیان و فناور و همچنین قطعه سازان بتوانند با هم افزایی لازم برای تولید این قطعات اقدام کنند، ضمن آن که این نمایشگاه گستره ارتباط بین قطعه سازان و سایر شرکت های صنعتی و دانش بنیان را پیش از پیش فراهم می کند.»

ماعاون وزیر صمت رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از طراحی و رونمایی نمایشگاه مجازی برای ارائه ۲۵۰ قطعه مورد نیاز خودروسازان خبر داد. امیر بیات گفت: «در این نمایشگاه مجازی قطعات مورد نیاز صنعت خودرو با ذکر مشخصات به نمایش درمی آیند تا شرکت های دانش بنیان و فناور و همچنین قطعه سازان بتوانند با هم افزایی لازم برای تولید این قطعات اقدام کنند، ضمن آن که این نمایشگاه گستره ارتباط بین قطعه سازان و سایر شرکت های صنعتی و دانش بنیان را پیش از پیش فراهم می کند.»

### دیگه چه خبر؟

## آیا طرح جدید مجلس در مورد صنعت و بازار خودرو در راه است؟



«در مدتی که از آغاز به کار مجلس یازدهم گذشته، تعدادی از نمایندگان کمیسیون های اقتصادی، تمرکز خود را بر اصلاح شرایط در بازار خودرو گذاشته اند و در هفته های اخیر جلسات چندگانه ای با حضور فعالان صنعت خودرو و نمایندگان مجلس برگزار شده است.»

رئیس انجمن قطعه سازان همگن می گوید: «در شرایطی که به دلیل نوسانات دائمی بازار هیچ یک از طرف های فعال در بازار خودرو از شرایط راضی نیستند اما مجلس برای تغییر در قیمت گذاری خودرو، بررسی های خود را آغاز کرده است.» محمدرضا نجفی منش اظهار کرد:

### اینفوگرافش Infography



### عددگرافش Numerat Graphy

#### دستگاه خودرو



«رنو کلیو با فروش ۳۷ هزار دستگاه خودرو و پرفروش ترین خودرو اروپا طی ماه جون بوده است.»

رده های دوم تا پنجم پرفروش ترین خودروهای بازار اروپا در ماه ژوئن سال ۲۰۲۰





مسابقه، لوئیس که هفته قبل در گرندپری دوم بریتانیا رده دوم را کسب کرده بود، از نظر تعداد پودیموم یا سکوها کسب شده در فرمول یک با مایکل شوماخر برابر بود و هر دو راننده ۱۵۵ پودیموم در کارنامه داشتند. در گرندپری اسپانیا که همیلتون با اختلاف ۲۴ ثانیه نسبت به مکس ورشتین از خط پایان عبور کرد، صد و پنجاه و ششمین پودیموم راننده بریتانیایی ثبت شد تا وی از این نظر به تنهایی در صدر جدول تعداد پودیموم های کسب شده توسط راننده در تاریخ فرمول یک قرار گیرد.

جابه جاشدن رگوردهای مایکل شوماخر توسط لوئیس همیلتون ادامه دارد. لوئیس همیلتون با پیروزی در گرندپری اسپانیا، برای صد و پنجاه و ششمین مرتبه یک مسابقه فرمول یک را در میان سسه راننده برتر به پایان رساند تا از رگوردهای پودیموم های مایکل شوماخر عبور کند. پیروزی مقتدرانه لوئیس همیلتون در مسابقه فرمول یک اسپانیا یک دستاورد خاص برای مدافع عنوان قهرمانی جهان به همراه داشت. لوئیس حالا از رگوردهای پودیموم های مایکل شوماخر در فرمول یک عبور کرده است. تا قبل از این



## همیلتون رگوردهای پودیموم های شوماخر را شکست

## قهرمانی تیم «پتروناس AMG» در ششمین گرندپری فرمولوان

# همیلتون؛ برنده بزرگ اسپانیا

ششمین مسابقه جایزه بزرگ فرمول یک این فصل در بارسلون اسپانیا بی گرفته شد. در این مسابقه بازگشت سرگیو پرز بعد از منفی شدن تست کوید-۱۹ او و غیبت در دو مسابقه با کسب خط



سپید سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

چهارم استارت همراه بود. همیلتون و بوتاس نیز پول پوزیشن و خط دوم را در اختیار داشتند و ورشتین از سومین رده مسابقه را آغاز کرد. در این بین اتفاقات مسابقه قبلی برای مرسدس و از بین رفتن زود هنگام تایرها سبب شده بود توجه بیشتری به این بخش صورت گیرد. استارت مسابقه برای بوتاس در رده دوم خوشیمن نبود و او حتی تا رده چهارم نیز سقوط کرد. چند دوری طول کشید که بوتاس بتواند با سبقت از لنس استرول یک رده صعود کرده و پشت سر ورشتین حرکت کند. لوئیس همیلتون نیز که دورهای بسیار سریعی می زد، فاصله خود را با رقبای زیاد کرده بود. البته پیت استاپ های مرسدس به خوبی رقیب نبود. در دور ۳۷ چارلز کلرک یک

اسپین بد داشت و به نظر می رسید که مسابقه را هم از دست داده است؛ اما او دوباره به جریان مسابقه بازگشت؛ هر چند دیگر رتبه او آخر شده بود. چند دور بعد و در دور چهارم به علت مشکل غیر قابل رفع فنی، کلرک از دور مسابقه کنار رفت تا نخستین ناکام این مسابقه باشد. ترتیب پیش نشان با جلوداری همیلتون و پشت سر او ورشتین و بوتاس شکل گرفته بود و به جز در مواقع پیت استاپ تغییری نمی کرد. همیلتون با فاصله بسیار زیاد ۲۴.۱۷ ثانیه ای از نفر دوم، از خط پایان عبور کرد. این صد و پنجاه و ششمین سکوی همیلتون در مسابقات فرمول یک بود و او را بالاتر از مایکل شوماخر افسانه ای قرار داد. ورشتین هم بدون تنش خاصی دوم شد و بوتاس با کسب رده سوم و همچنین امتیاز سریع ترین دور پیست، رگوردهای این پیست را نیز جابه جا کرد. سیاستین قتل که مسابقه را از رده یازدهم شروع کرده بود، با کسب مقام هفتم به کار خود پایان داد. او البته بهترین راننده این مسابقه برای بینندگان شناخته شد. نکته وحشتناک برای طرفداران فراری این است که آن ها باید فصل آینده را نیز با همین خودروهایی ضعیف تحمل کنند. بدین ترتیب رده بندی رانندگان در صدر جدول این فصل نیز تغییری نیافت و همیلتون، ورشتین و بوتاس رتبه های اول تا سوم را همچنان در اختیار دارند.

### انتقال مهندسی فرمولوان در شبیه ساز مسابقات

می آید که در آخرین نسخه مسابقات مجازی مورد استفاده قرار گرفته اند. لی، مادر، مدیر شبیه ساز فرمول یک در «کدمستر» می گوید: «ما تمام اجزای پاورپوینت فرمول یک و قوای محرکه آن را طراحی و مدل سازی کردیم. به عنوان مثال MGU-K و MGU-H، مدل سازی و آن ها را با توجه به قوانین فنی فرمول یک در مورد سطح ذخیره سازی و به کارگیری انرژی همگام سازی کردیم. همین طور ما موتور احتراق داخلی را نیز با مودهای مختلفی برای استفاده از سوخت شبیه سازی کردیم. این ها به مانند دنیای واقعی کار می کنند. بر فرض مثال، استفاده از میزان قدرت بیشتر سبب تولید گرما و سایس بیشتر در پاورپوینت می شود. یا اینکه مساله خنک کاری هنگام رانندگی در هوای کثیف در سراسر می شود. همین طور بازیکن می تواند تکنولوژی کنترل شده دی آر اس را در زمانی که قوانین، استفاده از آن را امکان پذیر کرده است فعال کند و میزان درگ و داوون فورس روی بال عقب را کاهش دهد؛ درست همانند اتفاقی که در خودرو فرمول یک می افتد.» کریس لرج، مهندس دینامیک خودرو در «iRacing» در پاسخ به این سوال که چطور آن هالین مدل های پیشرفته خود را شبیه سازی می کنند، می گوید: «و بخش برای توسعه یک مدل خودرو وجود دارد؛ بخش های هنری و فیزیکی که بخش خوبی همچنان از همان پیچیدگی بخش فیزیکی برخوردار است و پیش از آنکه بخواهیم کارهای هدفمند فیزیکی را دنبال کنیم، باید ابتدا کارهای اساسی هنری را انجام دهیم.»

### استفاده از تکنولوژی جدید اسکرن های سه بعدی

که هندسه ای که ما از تیم ها دریافت می کنیم، به طرز فوق العاده ای پیچیده است. بنابراین تیم فوق العاده ما هر دو باره سطوح دریافتی از CAD را طبق بودجه ای که داریم، بازسازی می کنند. برای اسکن خودروهای کلاسیک مانند خودرو کلاسیک شوماخر، براون ۲۰۰۹ و ویلیامز ۲۰۰۳ که جدیداً به شبیه ساز فرمول یک ۲۰۲۰ اضافه شده است، ما از تکنولوژی جدید اسکرن های سه بعدی استفاده کردیم.»

### تولید شبیه ساز فرمول یک توسط «کدمستر»

کار مرجع ۳ تا ۳/۵ ماه زمان می برد. برای توسعه خصوصیات فیزیکی مدل، باید جزئیات داده ها جمع آوری شود تا پارامترهای مدل به دست بیاید. این داده ها می تواند از داده های زمانی ثبت شده، قوانین یا خود سازندگان به دست بیاید. «راس گوینگ، مدیر شبیه ساز «DIRT Rally» در کدمستر می گوید: «برای ایجاد یک فرم مان پذیری فوق العاده ابتدا ما تحقیق می کنیم یا با توجه به جزئیات هر خودرو از لحاظ تحقیقاتی تامین می شویم و سپس با توجه به افرادی که با آن ها کار می کنیم یا رانندگان حرفه ای بررسی می کنیم که آیا ویژگی های خاصی دارند یا خیر. پس از آن، ما وارد فاز تولید مدل سازی فرم مان پذیری و داده ها برای خودرو می شویم و پس از آن مدت زمانی را هم پیش از آنکه مستقیم به سمت برنامه توسعه شبیه ساز برویم، برای تست و بررسی مقبولیت آن اختصاص می دهیم.»

عکس ها نیز یکی از ابزارهای اساسی برای طراحی مدل هستند. کدمستر از صدها عکس در تست پیش فصل فرمول یک استفاده کرده تا به هنرمندان و طراحان خودش کمک کند کوچک ترین جزئیات طراحی خودروها را براساس خط مشی و راهنمایی که از طرف تیم ها دریافت کرده اند، در طراحی مدل سازی اعمال کنند. این تصاویر همچنین می تواند به فرآیند تکامل پیوسته آیرودینامیک خودرو فرمول یک کمک بسزایی کند. مادر می گوید: «با توجه به اینکه توسعه آیرودینامیکی با سرعت بالایی پیش می رود، ما اصولاً قطعات آیرودینامیکی را می بینیم که پیش تر در مدل CAD نبودند. بنابراین طراحان ما با دقت بالایی به عکس ها نگاه می کنند تا بتوانند کم و کاستی ها را جبران کنند. سپس این مدل ها به تیم های فرمول یک ارسال می شوند تا تایید نهایی را بگیرند. کل فرآیند براساس کیفیت

### به روز رسانی

اصولاً در شبیه سازهای اتومبیلرانی، به جای ساخت یک مدل جدید خودرو، روی تمام پارامترهای خودروهای موجود تغییری اعمال می شود. لرج می گوید: «به طور کلی مهندسان دینامیک خودرو داوطلب می شوند و هر سیستم خودرو را براساس پارامترهایی تنظیم کرده و به روز می کنند. ما نیز مدل را مجدد چک می کنیم تا دقیقاً متوجه شویم خطا و اشتباهی در آن نیست و اصولاً این مساله چند هفته زمان می برد. پس از آن ما روی توسعه تایرها کار می کنیم که وحشتناک زمان بر است. این مساله به تنهایی می تواند یک ماه به طول انجامد؛ به این خاطر که مدل های تایرها همیشه در حال تکامل هستند و ما نیز سعی می کنیم تا جایی که امکان آن فراهم است، محصولاتمان به روز باشد.»

### تفاوت ها در مسابقات رایانه ای چگونه اعمال می شود؟

چالش بعدی که مسابقات رایانه ای اتومبیلرانی به مانند فرمول یک با آن مواجهند، مدل سازی پارامترهای مختلف عملکردی رانندگان و خودروهاست تا شخصی که با آن بازی می کند، به عنوان مثال تفاوت موجود میان یک خودرو مرسدس بنز و ویلیامز را درک کند. این مساله واقعاً سخت است؛ چرا که هیچ داده کاملاً واقعی در دسترس نیست. مادر می گوید: «ما تفاوت بین خودروهای فرمول یک را از تمام جهات نسبت به دنیای واقعی اعمال می کنیم؛ به مانند فاصله محورها، عرض، ارتفاع، توزیع وزن و ... . داده های واقعی چیزی نیست که هیچ تیم فرمول یکی مایل به اشتراک گذاشتن باشد. ولی به هر حال ما راهنمایی ها و اطلاعات از زشمندی را در مورد این گونه ویژگی ها دریافت می کنیم و تا جایی که امکانش باشد، تحقیق می کنیم تا به ما کمک کند که درک کنیم چطور یک خودرو می تواند به یک دور از زمان ثبت شده خودش برسد. رسیدن به یک زمان ثبت شده در یک دور یک چیز است و اینکه چطور این کار را انجام می دهید، بحث دیگری است. بر فرض مثال برای پاورپوینت ما از نمودارهای مختلف قدرت، گشتاور، سایس و اصطکاک، راندمان سوخت و سیستم بازایی انرژی که همه این ها توسط یکی از طراحان خودرو انجام می شود، استفاده می کنیم.»

### در «iRacing» و «Assetto Corsa» اوضاع یکسان است

برای شبیه سازی هایی همچون iRacing و Assetto Corsa جایی که بازیکنان می توانند خودروهای یکسانی را از تیم های مختلف انتخاب کنند، تفاوت ساز عملکردی بین تیم ها مدل سازی نشده است. لرج می گوید: «اگر شما سواری بر خودرو پورشه 911 RSR شوید، همه شرکت کنندگان دقیقاً همین مدل را دارند. شما می توانید تنظیمات و راننده را تغییر دهید، اما همه از یک نقطه شروع می کنند. بنابراین اگر چه RSR یا BMW M8 یا Ford GT، رقابت می کند، جایی که هر کدام از این خودروها متفاوت هستند، خودرویی که شما در آن مسابقه می دهید برابر همان مدلی است که هر شرکت کننده دیگری آن را انتخاب کرده است.» به هر حال زمانی که کار به مسابقه دادن در برابر هوش مصنوعی کشیده می شود، به عنوان یک گزینه در شبیه ساز - Assetto Corsa Compe-tizione عملکرد هر راننده نیز باید مدل سازی شده باشد. آریستوتلیس واسیلاکوس، مدیر فرم مان پذیری خودرو و تحقیق و توسعه در کمپانی - Kunos Sim-ulazioni که کمپانی شبیه ساز استاکو سا به حساب می آید، گفت: «در چنین شرایطی ما یک سری فایل های مرتبط با استعداد راننده ها داریم که در هوش مصنوعی قرار می گیرند و به راننده های مختلف ویژگی های متفاوتی ارائه می دهد. این مساله در عملکرد راننده ها در برابر هوش مصنوعی تفاوت ساز می شود.»

### تقابل واقعیت و دنیای مجازی و شبیه سازها

منصفانه است که بگوییم در حال حاضر در مسابقات مدرن شبیه سازی شده، بیش تر از هر زمان دیگری از علم مهندسی بهره گرفته می شود و اینکه این مسابقات اتومبیلرانی باید پتانسیل شبیه سازی و مدل سازی شدیدترین و بحرانی ترین شرایط را داشته باشد که احتمال رخ دادن آن ها در دنیای واقعی بسیار اندک است، بیش تر از هر چیزی تحسین برانگیز خواهد بود. واسیلاکوس می گوید: «این بزرگ ترین تفاوت بین مسابقات دنیای مجازی و واقعی است. در دنیای واقعی رانندگان با بیشترین محدودیت کار را آغاز کرده و سپس سعی در رسیدن به بهترین دور ممکن می کنند؛ اما در مسابقات شبیه ساز به این خاطر که شما نگران آسیب رسیدن به خودرو یا حتی خودتان نیستید، از سطحی بالاتر از محدودیت های خودتان مسابقه را آغاز می کنید. راننده ها این فرصت را دارند تا هر چیزی را امتحان کنند تا بتوانند به عملکرد بهتری در تمام نقاطی که در آن دور می زنند، دست یابند. این یکی از دلایلی است که رانندگان در مسابقات شبیه ساز نسبت به شرایط واقعی سریع تر دور می زنند.»







## بسته GTS برای پورشه کاین کوپه ۲۰۲۱



نسخه اسپرت GTS از پورشه کاین کوپه ۲۰۲۱ که اخیراً در دایره دید عکاسان صنعتی قرار گرفته بود، ماه پیش نیز در نوربرگ رینگ دیده شد. این خودرو در آینده بسیار نزدیک معرفی خواهد شد. عکس‌هایی که مشاهده می‌کنید به احتمال زیاد تصاویر خبری این خودرو هستند. به‌طور منطقی کاین کوپه GTS باید از همان پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴ لیتری توپین توربو پانامرا GTS استفاده کند که در این صورت، قدرت ۴۵۲ اسبی و گشتاور ۶۲۰ نیوتون متری خواهد داشت. این پیش‌رانه با یک

گیربکس ۸ سرعته PDK و سیستم چهار چرخ محرک همکاری می‌کند. احتمال اینکه قدرت کاین کوپه GTS بیشتر از مدل توربو باشد بسیار کم است اما اگر پورشه تصمیم بگیرد این فاصله را با یک نسخه سریع دیگر همچون کاین GT پر کند هنوز هم فضای کافی بین مدل‌های توربو و توربو SE-Hybrid وجود خواهد داشت. در به بحث قیمت می‌رسیم که ظاهراً این پورشه کاین ۲۰۲۱GTS با ۱۱۴۰۸۷ یورو شروع شده و به ۱۱۸۴۹۰ یورو برای مدل کوپه خواهد رسید.

### چینی

Chinese

## «جیلی پری فیس»؛ سدانی برمبنای پلت فرم ولوو XC40



شرکت جیلی سال گذشته در نمایشگاه خودرو شانگهای ۲۰۱۹ کانسپت پری فیس (Preface) را به نمایش درآورد. حال پس از گذشت یک سال، تصاویر و اطلاعات تازه‌ای از این محصول منتشر شده است. جیلی

پری فیس بر اساس پلت فرم ماژولار CMA ساخته شده که البته قبلاً ولوو از آن برای ساخت مدل XC40 استفاده کرده بود. در حقیقت این پلت فرم در مرکز توسعه و تحقیق مشترک ولوو و جیلی در گوتنبرگ سوئد توسط ۲ هزار متخصص و در ۶ سال طراحی شده است تا توسط برندهای زیر مجموعه جیلی مورد استفاده قرار بگیرد. البته انعطاف پذیری پلت فرم CMA بسیار زیاد است به گونه‌ای که می‌تواند برای ساخت خودروهای سدان، کراس اوور، شاسی بلند و MPV استفاده شود. قوای محرکه جیلی پری فیس از پیش‌رانه ۲ لیتری ۴ سیلندر Drive-E توربو ساخت ولوو بهره گرفته است که ۱۹۰ اسب بخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. پیش‌بینی می‌شود جیلی پری فیس اواخر سال جاری میلادی عرضه شود. اطلاعات دقیق درباره امکانات و قیمت این خودرو در زمان نزدیک به عرضه منتشر خواهد شد.

### آلمانی

German

## مرسدس بنز «AMG GT» بلک سریز» در یک قدمی نوربرگ رینگ



مرسدس بنز AMG GT بلک سریز از جدیدترین و قوی‌ترین محصولات این خودروساز آلمانی است که تنها چند روز از معرفی رسمی آن می‌گذرد. حال شنیده‌ها حاکی از آن است که این سوپراسپرت

جذاب آلمانی به یک قدمی نوربرگ رینگ رسیده تا با ثبت رکوردی تازه، نام خود را در جهنم سبز به ثبت رساند. همان گونه که قبلاً گفته شد این هیولا در مراحل نهایی توسعه زمان ۶ دقیقه و ۵۸ ثانیه را در نوربرگ رینگ ثبت کرد که نسبت به زمان ۷ دقیقه و ۱۰.۹۲ ثانیه‌ای AMG GT R بسیار بهتر است. در تصاویر جدید از نسخه استنتر شده GT بلک سریز می‌توانیم ایرودینامیک تغییر یافته و یک اسپلیتر پهن تر را ببینیم. گویا این خودرو با تغییرات یاد شده یک دور پیست نوربرگ رینگ را در ۶ دقیقه و ۴۰ ثانیه طی خواهد کرد و طبق شنیده‌ها پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴ لیتری توپین توربو با اصلاحات انجام شده قدرتی حدود ۸۵۰ اسب بخار خواهد داشت. در صورت صحت این موضوع AMG شاید رکورد لامبورگینی آونتادور SVJ یعنی زمان ۶ دقیقه و ۴۴.۹۷ ثانیه‌ای را بشکند.

### محصول

Product

## احتمال تولید نسل جدید «BRZ» در سال ۲۰۲۱



کمپانی سوپارو به تازگی نقشه راه محصولات جدید خود را منتشر کرده است که بر اساس آن می‌توان زمان حدودی عرضه محصولات جدید را تخمین زد. به‌عنوان مثال نسخه فیس لیفت کراس‌ترک از پاییز سال جاری

میلادی وارد خط تولید خواهد شد. همچنین مدل‌های فارستر و اوت‌بک Wilderness در بهار سال ۲۰۲۱ وارد خط تولید می‌شوند. سوپارو در همان زمان تولید فارستر به‌روز شده و نسل جدید BRZ را نیز شروع خواهد کرد. پیش‌بینی می‌شود نسل جدید BRZ در روزهای اخیر تصاویر جاسوسی آن منتشر شده، به دلیل استفاده از اینتر کولر، دارای پیش‌رانه توربوشارژ باشد. آخرین محصول سوپارو برای سال ۲۰۲۱ نسل جدید WRX خواهد بود که قرار است از پاییز آن سال تولید شود. یک سال بعد نیز نسخه STI مونتاژ خواهد شد. سال ۲۰۲۲ نیز آغاز تولید خودرو الکتریکی سوپارو است. این خودرو که اوایل سال جاری پیش‌نمایش شد، یک کراس‌اور الکتریکی خواهد بود که با همکاری توپوتا توسعه یافته است. سوپارو قبلاً گفته بود این خودرو تا سال ۲۰۲۵ عرضه خواهد شد.

### ژاپنی

Japanese

## معرفی لکسوس «LX570» اینسپیریشن» مدل ۲۰۲۱

کمپانی لوکس ساز ژاپنی لکسوس پس از ارائه نسخه‌های خاص تولیدات خود به بازار در جدیدترین اقدام نسخه اینسپیریشن از شاسی بلند فول سایز خود یعنی LX570 برای سال ۲۰۲۱ معرفی کرده است. این نسخه جذاب در نمای ظاهری دستخوش تغییرات اندکی شده است که از بارزترین آن‌ها می‌توان به جلو پنجره با تریم مشکی رنگ، چراغ‌های جلو با گرافیک داخلی دودی، و رینگ‌های ۲۱ اینچی مشکی اشاره



کرده. همچنین مه‌شکن‌ها، نوار حاشیه پنجره‌ها، باربندهای تزئینی و دستگیره درها مشکی رنگ هستند. البته اعلام شده این خودرو با رنگ بدنه مشکی و سفید نیز قابل سفارش است. در مدل ۲۰۲۱ لکسوس LX570 سیستم آمازون الکسا اضافه شده، البته سیستم ایمنی جدید لکسوس نیز به صورت استاندارد در این خودرو به کار رفته است که شامل سیستم جلوگیری از تصادف، تشخیص عابر پیاده، هشدار خروج از خط، کنترل هوشمند و چراغ‌های هوشمند می‌شود. آپشن‌های دیگر مثل رادار نقطه کور، دستگیر پارک هوشمند و دوربین ۳۶۰ درجه به صورت استاندارد در لکسوس LX570 قابل استفاده هستند. لکسوس LX570 به پیش‌رانه ۸ سیلندر خورجینی با حجم ۵.۷ لیتر مجهز است که می‌تواند حداکثر توان خروجی ۳۸۳ اسب بخار و گشتاور ۴۶۰ نیوتون متری تولید کند. جعبه دنده ۸ سرعته اتوماتیک، نیرو را به هر چهار چرخ خودرو منتقل می‌کند. تاکنون اطلاعاتی در خصوص قیمت و زمان عرضه این محصول اعلام نشده است.

### تویینگ

Tuning

## برابوس «آلتیمت ۱۲۵» یک اسمارت از تقا یافته

دایملر شاید تصمیم به توقف تولید مدل‌های بنزینی اسمارت فور تسو و جایگزینی آن‌ها با نمونه‌های الکتریکی، حداقل در آمریکا شمالی داشته باشد، اما به لطف برابوس، هنوز دریافت یک فور تو ۱۲۳ اسب بخاری امکان پذیر است. این خودرو حتی مانند یک فراری ۴۵۸ ایتالیایی صاحب خروجی سه گانه آگزوز از جنس فولاد ضد زنگ شده. آلتیمت ۱۲۵، سری محدود از ۱۲۵ دستگاه اسمارت است که به ترتیب شماره گذاری و در هر دو نسخه کوپه و کابریولت ارائه می‌شوند. یک کیت بدنه



عریض کامل همراه با یک دیفیوزر که امکان استفاده از چرخ‌های ۱۸ اینچی فوق سبک را فراهم می‌کند، ارتفاع کمتر برای سیستم تعلیق و عرض بیشتر بدنه، از جمله مواردی هستند که برابوس به اسمارت فور تو اضافه کرده است. همچنین برابوس خروجی موتور سه سیلندر ۹۸ سی‌سی را به ۱۲۳ اسب بخار و ۹۹ نیوتون متر رسانده است؛ موضوعی که با استفاده از یک سیستم مکش اصلاح شده، بهینه‌سازی در سیستم خنک کننده داخلی و برخی تنظیمات در ECU ممکن شده است. حتی زمان شیفیت دنده‌ها در جعبه دنده دو کلاچه «تویونامیک» کاهش یافته تا آلتیمت ۱۲۵ بتواند در ۹.۲ ثانیه به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد. درون کابین نیز داستان همین گونه است. همه چیز در پوششی از چرم نرم و انعطاف پذیر پوشانده شده و طرح دوخت لانه زنبوری در صندلی‌ها خودنمایی می‌کند. جزئیات دیگر شامل ابزارهای شمارنده دور موتور و ساعت موجود در بالای داشبورد، حاشیه هواکش‌ها، قاب مجموعه ابزارها، کنترل‌های راهنما، برف پاک‌کن و دستگیره درها، همگی از رنگ خودرو تبعیت می‌کنند چون این یک اسمارت است.

## مشخصات و ویژگی‌های جدیدترین محصول «ریگان خودرو»

# آغاز فروش درون‌سازمانی «JMC S350»!

به این نکته اشاره کرد که چی‌ام‌سی مخفف نام کمپانی جیانگ‌لینگ است که سابقه‌ای بیش از نیم قرن در زمینه تولید و ارائه خدمات به انواع خودروها را در کارنامه خود دارد. در واقع جیانگ‌لینگ از سال ۱۹۵۰ فعالیت خود را در زمینه تعمیر و نگهداری موتور خودروهای تجاری آغاز و بعدها با ورود به صنعت خودرو، اقدام به طراحی و تولید خودرو کرده است. فعالیت مشترک این شرکت با جانگان باعث شد محصولاتی با برند «لندویند» به بازار عرضه شود. یکی از محصولات مشهور این شرکت نیز چی‌ام‌سی S350 نام دارد که از سال ۲۰۱۰ به تولید می‌رسد.

البته در سال ۲۰۱۶ فیس لیفتی از این محصول به بازار معرفی شد که علاوه بر تغییرات ظاهری، از پیش‌رانه جدید توربوشارژ نیز بهره‌مند است. این خودرو را باید یک شاسی بلند ۷ نفره دانست که با الهام از فورد اورست پا به عرصه گذاشت. همچنین همکاری این شرکت با فورد باعث شد در بخش مشخصات فنی ردپایی از تکنولوژی فورد نیز مشاهده شود. طبق اطلاعات منتشر شده در وبسایت ریگان خودرو، چی‌ام‌سی S350 از یک پیش‌رانه چهار سیلندر دو لیتری توربوشارژ با نام ECOBOOST 2.0 GTDI بهره می‌گیرد که می‌تواند ۱۲۰ اسب بخار قدرت و حداکثر گشتاور ۳۲۵ نیوتون متری تولید کند. همچنین نیروی تولید شده موتور توسط جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک ساخت کمپانی مشهور آلمانی ZF به تمام چرخ‌ها منتقل می‌شود. این خودرو قابلیت عرضه به صورت تک‌دیفرانسیل و دو دیفرانسیل را دارد. با توجه به اطلاعات به دست آمده، احتمال می‌رود نسخه دو دیفرانسیل آن توسط ریگان خودرو در بازار ایران عرضه شود.

### امکانات رفاهی و آپشن‌ها

از جمله امکانات رفاهی این خودرو می‌توان به شارژر بی سیم، فرمان برقی، رینگ ۱۷ اینچی، سانروف، صندوق برقی، سنسور باران، سنسورهای پارک جلو و عقب، دوربین عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، نمایشگر ۸ اینچی به همراه رهیاب، سیستم تهویه اتوماتیک با دریچه برای سرنشینان عقب، کنترل پایداری، کنترل کشش و آینه‌های برقی تاشو و... اشاره کرد. JMC S350 در بخش طراحی نیز تاحدودی موفق عمل کرده است و توانسته با سلیقه بازار هماهنگ باشد. در نمای جلو خودرو، شباهت‌های زیادی با MG GS به چشم می‌خورد که البته موضوع به همین بخش ختم می‌شود. در نمای عقب نیز به دلیل چراغ‌های بیضی شکل و نوار کرومی متصل کننده آن‌ها، می‌توان رگه‌هایی از فورد اورست را مشاهده کرد. با توجه به ابعاد بزرگ بدنه و خطوط حجیمی که روی آن نقش بسته است؛ S350 از لحاظ ابعادی رقیب‌اندکی در بازار ایران دارد که همین موضوع می‌تواند کار را برای این خودرو آسان کند.



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

شرکت خودروسازی ریگان خودرو فعالیت خود را از سال ۹۶ با مونتاژ کوپا T210 آغاز و از اواسط سال ۹۷ بستر لازم برای مونتاژ محصول جدیدی با نشان تجاری متفاوت فراهم شد. این محصول که JMC S350 نام دارد، از چندی پیش وارد فاز تولید آزمایشی شد و پس از گذراندن مراحل تست جاده‌ای، گویا سرانجام توانسته است مجوزهای شماره گذاری را اخذ کند.

به تازگی شرایط فروش این شاسی بلند چینی به صورت محدود و درون‌سازمانی آغاز شده است. طبق اطلاعات موجود، ریگان خودرو قیمت نهایی این محصول را یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان اعلام کرده و قصد دارد با موعد تحویل ۳۰ روزه به دست خریداران برساند. اما نکته قابل توجه در این باره، فروش درون‌سازمانی این محصول است که امکان خرید آن را فعلاً برای کارکنان و نمایندگان‌های این شرکت فراهم می‌کند. هر چند این پدیده چندان دور از انتظار نیست و بسیاری از شرکت‌های تولید کننده خودرو در بدو ورود محصول جدید به بازار، فروش سازمانی آن را آغاز می‌کنند و پس از آن، فروش عمومی را برای مصرف کنندگان کلید می‌زنند.

اما باید منتظر ماند و دید ریگان خودرو با توجه به شرایط کنونی، قادر به تولید این محصول با تیراژ بالا خواهد بود و امکان عرضه عمومی آن برای بخش وسیع تری از جامعه فراهم خواهد شد یا خیر. ضمن آن که این شرکت در حال حاضر تعهدات معوقی در خصوص محصول کوپا T210 دارد. از سوی دیگر آغاز فروش سازمانی S350 باعث شد برخی مشتریان که از موعد تحویل کوپا T210 آنها ماه‌ها گذشته، از عدم تخصیص این محصول جدید به ثبت نام کنندگان قبلی گله داشته باشند. زیرا انتظار می‌رفت ریگان خودرو به منظور جلب رضایت مشتریان معوق خود، بخشی از تیراژ تولید JMC S350 را به این مشتریان اختصاص دهد.

### مشخصات و ویژگی‌های JMC S350

با شنیدن نام JMC ناخودآگاه تصویری از خودرو ساز آمریکایی یعنی GMC در ذهن تداعی می‌شود که باریگر کپی کاری چینی‌ها را گوشزد می‌کند. اما این بار باید







بنزینی یک ژنراتور را به گردش درمی آورد که در تعامل با باتری است و انرژی کششی را نیز فراهم می کند. در دوره های پایین که بار موتور کمتر است، پیشرانه بنزینی به طور مستقیم با چرخ های محرک در ارتباط بوده و هنگام شتاب گیری و دور های بالا هر دو موتور بنزینی و الکتریکی نیروی کششی را تامین می کنند. سیستم های چون هشدان نقطه کور، کروز کنترل پیشرفته، کمکی رانندگی در اتوبان، کمکی پیشرفته در پارک، سیستم ایمنی برای خروج سر نشینان و سیستم ترمز اضطراری خودکار از جمله تجهیزات ایمنی هوندا اینسایت هستند. مدل تورینگ این سدان کامپکت هیبرید هوندا ۲۸ هزار و ۸۴۰ دلار و مدل EX آن ۲۴ هزار و ۸۱۰ دلار ارزش گذاری شده اند.

اینسایت دومین نماینده هوندا در لیست بهترین هیبریدهای سال است که نسبت به آکورد دسدان سائز متوسط این کمپانی، اسپرت تر بوده و از فرم کوبه ماند بر خور دار است. زیر کاپوت اینسایت یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم ۵.۵ لیتر تنفس طبیعی طی هماهنگی با یک موتور الکتریکی حداکثر ۱۵۱ اسب بخار قدرت و ۲۶۷ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. مهندسان هوندا یک باتری های لیتیوم-یونی به ظرفیت ۱.۲ کیلووات ساعتی تدارک دیده اند تا انرژی لازم برای موتور الکتریکی ۹۶ کیلوواتی (۱۲۸.۷ اسب بخار) را تامین کند. گیربکس CVT نیز مانند برادر بزرگ تر خود یعنی آکورد وظیفه انتقال قدرت به چرخ های جلورابر عهده دارد. نکته جالب آن که در سرعت های متوسط، پیشرانه



## هوندا اینسایت

«۶+»؛ گزینه های ایده آل برای داشتن یک خودرو پاک

# بهترین خودروهای هیبرید ۲۰۲۰ کدامند؟

در زیر ظاهر اسپرت خود با همان مشخصات برادر بزرگ تر و باتجربه اش یعنی پریوس روبه رو هستیم که یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم ۱.۸ لیتری تنفس طبیعی با یک موتور الکتریکی ارتقا یافته در زیر این سدان کامپکت جا خوش کرده اند و حداکثر ۱۲۱ اسب بخار قدرت و ۱۶۳ نیوتون متر گشتاور را با یک گیربکس CVT به چرخ های جلو می رسانند. برای کاهش هزینه های ساخت و قیمت مناسب تر در بازار، مهندسان تویوتا از یک باتری نیکل متال هیدرید بهره گرفته اند که تنها به صورت کاملاً الکتریکی می تواند تا ۵ کیلومتر پیمایش داشته باشد. مهم ترین نکته کرولا هیبرید، مصرف سوخت ترکیبی بسیار قابل توجه آن است، زیرا در هر یک صد کیلومتر ۳.۵ لیتر بنزین می سوزاند که معنای استشمام بنزین است تا مصرف از تجهیزات استاندارد کرولا هیبرید باید به رنگ های ۱۵ اینچی، نمایشگر ۱۸ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی، خروجی ۱۲ ولت، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، کلاستر دیجیتال، کروز کنترل فعال، سیستم کمکی پارک و سیستم پیشگیری از برخورد و شناسایی عابر پیاده اشاره کرد. کرولا هیبرید SX را می توان با ۲۹ هزار و ۷۳۵ دلار خرید.

## فورد فیوژن هیبرید



تنها نماینده فورد در سدان های میان سائز هیبرید، فیوژن است که چندی پیش خبر توقف تولید این مدل از سوی فورد نیز تایید شد. فیوژن هیبرید از ظاهری تهاجمی برخوردار است و در زیر کاپوت آن یک موتور دولیتری چهار سیلندر اتمسفریک با یک موتور الکتریکی قدرتمند که توانایی تولید ۸۸ کیلووات (۱۱۸ اسب بخار) را دارد، قرار گرفته تا به صورت ترکیبی ۱۸۸ اسب بخار قدرت و ۱۸۰ نیوتون متر گشتاور تولید کند. مانند سایر سدان های سائز متوسط هیبرید یک گیربکس CVT در آن وظیفه انتقال قدرت را بر عهده دارد و یک باتری ۱.۴ کیلووات ساعتی لیتیوم-یون انرژی موتور الکتریکی را تامین می کند.

البته نسخه پلاگین-هیبرید این خودرو یعنی فیوژن انرژی به باتری ۹ کیلووات ساعتی مجهز است. فیوژن از نظر تجهیزات ایمنی در سطح و هم ترازی رقبای خود قرار دارد و از سامانه Ford Co-Pilot360 یا همان سیستم پیشرفته کمکی رانندگی منطبق بر عملکرد دوربین و سنسورهای راداری برخوردار است. چند نسخه فیوژن هیبرید به بازار عرضه شده که فول ترین آن تیتانیوم است و ۳۴ هزار و ۵۹۵ دلار ارزش دارد.

## شورولت بولت



ریزجته ترین و زیباترین خودرو هیبرید در این لیست را باید شورولت بولت دانست. این هاچ بک ساب کامپکت که تنها نسخه الکتریکی دارد، بیش از چهار سال است که در بازار جهانی حضور داشته و در واقع یکی از محصولات موفق جنرال موتورز در این زمینه است. دلیل انتخاب این گزینه الکتریکی بین سایر خودروهای هیبرید، قدرت بالای موتور الکتریکی و باتری با ظرفیت بالای آن است. تامین کننده نیروی پیشران بولت را موتورهای قدرتمند تمام برقی تشکیل می دهند که می توانند ۲۰۰ اسب بخار قدرت و ۳۶۱ نیوتون متر گشتاور تولید کنند. به گفته کمپانی شورولت، گشتاور را می توان افزایش داد اما ساختار بدنه این اجازه را به مهندسان نداده است. باتری های لیتیوم-یونی در نسخه ۲۰۲۰ ظرفیتی برابر ۶۶ کیلووات ساعت و با یک بار شارژ کامل مطابق استاندارد WLTP ۳۸۰ کیلومتر توانایی پیمایش دارد. این در حالی است که شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر را نیز در ۷ ثانیه به ثبت می رساند. نکته مهم در شارژ باتری های این است که اگر از پرز برق ۲۴۰ ولتی استفاده شود، حدود ۹ ساعت زمان نیاز دارد تا باتری ها به صورت کامل شارژ شوند اما با استفاده از شارژر مخصوص شورولت در ایستگاه های شارژ این زمان به ۳۰ دقیقه می رسد. سیستم های کمکی رانندگی، ترمز خودکار اضطراری، پیشگیری از برخورد با خودرو و شناسایی عابر پیاده جزو مهم ترین تجهیزات ایمنی شورولت بولت هستند. برای داشتن این خودرو ریزجته جذاب برای نسخه Premier باید ۴۱ هزار و ۲۰ دلار هزینه کرد و نسخه ارزان تر آن یعنی LT تنها ۳۶ هزار و ۶۲۰ دلار است.

روندر شد و توسعه الکتریکی ها گذاشته است و این مساله می تواند جایگاه خودروهای بنزینی، دیزلی و حتی هیبریدها را نسبت به قبل پدیدار تر کند.

البته کمپانی های مطرح پیش از آغاز سال ۲۰۲۰ تدارک ویژه برای رقابت و کسب سهم بیشتر بازار دیده بودند و با شروع سال جاری میلادی شاهد معرفی محصولات جدید خودروسازان مطرح و خودروهای جذاب هیبرید و الکتریکی در این زمینه هستیم. با توجه به این نکته، از آنجا که هیبریدها در بازار جایگاه ویژه ای دارند، دوستدار محیط زیست هستند و لقب خودرو پاک را با خود بدک می کشند، در این مطلب به ۷ خودرو هیبرید جدید که از نظر نشریات معتبری چون کاراندرا یو عنوان برترین را به خود اختصاص داده اند، خواهیم پرداخت.

به قدرت ۱۵۱ اسب بخار تشکیل می دهد که توانایی تولید ۹۲ اسب بخار و ۲۰۴ نیوتون متر گشتاور را دارد تا برخلاف رقیب سرسخت ژاپنی خود یعنی تویوتا کمری به وسیله یک گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک قدرت را به چرخ های جلو منتقل کند. باتری های ۱.۶ کیلووات ساعتی لیتیوم-یونی و سیستم سولار (باتری های خورشید در سقف خودرو) وظیفه تامین انرژی موتور الکتریکی را دارند، همچنین چهار حالت رانندگی، اکو، کامفورت (راحتی)، اسپرت و کاستوم (شخصی سازی) لذت رانندگی با یک خودرو هیبرید دوستدار محیط زیست را در چندان می کند. لیست بلندی از آپشن های ایمنی و رفاهی آن می توان به سیستم ایمن خروج از خودرو، کروز کنترل پیشرفته، کمکی رانندگی، نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی با قابلیت اندروید اتو و اپل کار پلی، سیستم ترمز اضطراری خودکار و باز بسته شدن در های خودرو بدون کلید و با تلفن همراه و... اشاره کرد. هیوندای ۱۰ (سال یا ۱۰۰ هزار مایل (۱۶۱ هزار کیلومتر) گارانتی برای قوای محرکه و ۵ سال یا ۶۰ هزار مایل (۹۶ هزار کیلومتر) گارانتی محدود ویژه خدمات ارائه می دهد. نسخه لیمیتد سوناتا هیبرید ۳۵ هزار دلار است.

## هوندا آکورد هیبرید



اگر به دنبال یک سدان موقر با ویژگی های متفاوت و در عین حال هیبرید هستید، هوندا آکورد پیش روی شماست. نسل دهم سدان میان سائز خانوادگی هوندا از طراحی اسپرت و البته شکیل برخوردار است و نگاه هر بیننده ای را به خود جلب می کند. مهندسان کمپانی هوندا برای نسخه هیبرید یک موتور دولیتری چهار سیلندر خطی تنفس طبیعی مجهز به تکنولوژی i-VTEC و یک موتور الکتریکی قدرتمند تدارک دیده اند که مجموع توان ترکیبی را ۲۱۲ اسب بخار قدرت و ۳۱۴ نیوتون متر گشتاور می رساند. در واقع می توان گفت میان چهار سدان سائز متوسط مدنظر ما در این مطلب هوندا آکورد از قدرت و گشتاور بالاتری برخوردار است.

سیستم انتقال قدرت e-CVT هم وظیفه انتقال قدرت و گشتاور از موتور الکتریکی را بر عهده دارد و هم پیشرانه درون سوز بنزینی که می تواند رانندگی یکنواختی را به مغان آورد. از مهم ترین تجهیزات هوندا آکورد می توان به نمایشگر ۸ اینچی با قابلیت اندروید اتو و اپل کار پلی، شارژر وایرلس تلفن همراه، سیستم هشدان نقاط کور، کمکی رانندگی، سیستم پارک اتوماتیک و کروز کنترل پیشرفته و... اشاره کرد. کمپانی هوندا گارانتی های متفاوتی در زمینه خدمات از جمله سه سال یا ۳۶ هزار مایل (۵۸ هزار کیلومتر)، ۵ سال یا ۵۰ هزار مایل (۸۰ هزار کیلومتر) برای قوای محرکه و ۸ سال یا ۱۰۰ هزار مایل (۱۶۱ هزار کیلومتر) را برای قطعات در نظر گرفته، البته قیمت نسخه تورینگ ۳۵ هزار و ۱۴۰ دلار و نسخه EX-L آن ۲۱ هزار و ۸۷۰ دلار است.

## تویوتا کرولا هیبرید



کمپانی تویوتا پر فروش ترین سدان خود یعنی کرولا را به صورت هیبرید تنها برای بازارهای مشخصی عرضه می کند. در واقع نسل دوازدهم کرولا که با ظاهری جذاب تر و البته اسپرت تر به بازار آمده است،

آمارهای جهانی تا اوایل

سال ۲۰۱۸ نشان می دهند در بازه پنج ساله روند توسعه، تولید و فروش هیبریدها روبه افزایش است. بررسی ها نشان می دهد

سال گذشته میلادی ۴.۷۹ میلیون دستگاه خودرو الکتریکی در بازار حضور داشته اند. این عدد قابل توجه مجموع الکتریکی ها و هیبریدها را نشان می دهد، اما به تعبیر بسیاری از کارشناسان و صاحب نظران صنعت خودرو، چالش بیماری کووید-۱۹ تاثیر منفی بر



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

## تویوتا کمری هیبرید



تاکون هشت نسل از سدان میان سائز خوشنام و محبوب تویوتا یعنی کمری روی خط تولید این خودرو سائز ژاپنی قرار گرفته و به بازار عرضه شده است. نسل هشتم کمری به نام XV70 در ۱۰ جولای ۲۰۱۷ به جهان معرفی شد. XV70 از نظر استایل نسبت به نسل های قبلی زیباتر و جذاب تر است و تکنولوژی جدید تویوتا را با خود دارد. تویوتا کمری هیبرید سال ۲۰۱۸ نیز در لیست بهترین پیشرانه های احتراق داخلی قرار گرفته و این نشان از تغییرات محسوس در بخش فناوری تویوتا است.

کمری هیبرید ۲۰۲۰ به صورت استاندارد به اندروید اتو و نمایشگر ۸ اینچی، سامانه پیشگیری بر خورد، شناسایی عابر پیاده، پایش نقاط کور و کروز کنترل فعال مجهز است. اما قوای محرکه کمری هیبرید را همان موتور چهار سیلندر خطی تنفس طبیعی موسوم به A25A-FXS تشکیل می دهد تا با یک موتور الکتریکی توانایی تولید حداکثر ۲۰۸ اسب بخار قدرت به صورت ترکیبی و ۲۲۱ نیوتون متر گشتاور را داشته باشد.

گیربکس CVT برای انتقال قدرت به چرخ های جلو تعبیه شده است که با توجه به نصب باتری های لیتیوم-یونی، امکان رانندگی به صورت کامل الکتریکی را به مالک خود می دهد و هنگام شتاب گیری تاثیری نخواهد داشت.

نکته قابل توجه در کمری هیبرید این است که مصرف سوخت ترکیبی آن ۴.۵ لیتر در هر یک صد کیلومتر است؛ اما این مقدار هنگام تست به ۵.۷ لیتر به صورت ترکیبی رسیده است. کمری جدید ۱۰ (سال یا ۱۵۰ هزار مایل (۲۴۱ هزار کیلومتر) گارانتی برای باتری و ۸ سال گارانتی برای قطعات دارد و ارزش نسخه فول آپشن کمری هیبرید موسوم به XLE ۳۲ هزار و ۵۵۵ دلار است.

## هیوندای سوناتا هیبرید



هیوندای با طراحی و تولید سوناتا توانسته است در بازار سدان های سائز متوسط جایگاه ویژه ای را به خود اختصاص دهد، تاحدی که بین سال ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ ۳۳۶.۲ هزار و ۹۲۱ دستگاه در ایالات متحده به فروش رساند. نسل هشتم سوناتا اوایل سال گذشته میلادی به جهان معرفی شد. در پس چهره تهاجمی آن با یک سدان کوبه مانند مواجه هستیم که از نظر استایل یک سر و گردن نسبت به نسل های قبل خود بالاتر است. بسیاری سونای جدید هیبرید را یک سدان اسپرت در عین حال مملو از ویژگی های لوکس می خوانند و ضرب بدگ ۰.۲۴ آن نشان از پرفورمنس بالای این خودرو خانوادگی دارد. قلب تپنده سوناتا هیبرید ۲۰۲۰ را یک دولیتری چهار سیلندر جدید خانواده اسمارت استریم با یک موتور الکتریکی





## وانت «کارا» از امروز روی خط فروش

فروش اینترنتی وانت کارا تک کابین و دو کابین ۲۰۰۰ سی سی به صورت نقدی با قیمت قطعی و تعداد محدود از امروز آغاز می شود. بهمن موتور این طرح را به صورت اینترنتی برگزار می کند و طبق روال طرح های فروش اخیر، فاکتورهای برای اختصاص خودرو به خریداران واقعی در نظر گرفته شده است.

بر اساس این طرح وانت کارا تک کابین با قیمت یک میلیارد و ۶۳۱ میلیون ریال به فروش می رسد و قیمت مدل دو کابین آن نیز یک میلیارد و ۷۴۳ میلیون ریال اعلام شده است. موعد تحویل این خودروها بر اساس اعلام گروه بهمن، هفته چهارم شهر یورماه سال جاری خواهد بود.

روند بهبود کیفی در سگمنت وانت ها امیدوار کننده است

# بهمن دیزل؛ پیشتاز تجاری های نیمه سنگین

در رده مسافری های نیمه سنگین، در مجموع ۷ ستاره برای دو محصول کسب شده است



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

گزارش ارزیابی کیفی توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد در تازه ترین نسخه خود یعنی تیرماه در حالی منتشر شد که دو ماه فروردین و اردیبهشت ماه سال جاری خبری از ارزیابی کیفی این خودروها نبود. با این حال، دو بخش خودروهای سواری و تجاری توسط این شرکت در خردادماه و بعد از آن در تیرماه مورد ارزیابی قرار گرفتند. در ادامه این گزارش، به بررسی ارزشیابی خودروهای تجاری خواهیم پرداخت که مدل های چینی و غیراروپایی بیشترین سهم را در این گزارش دارند.

روندا امیدوار کننده کیفی در سگمنت وانت ها بر اساس گزارش منتشر شده در ارزشیابی خودروهای تجاری توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، تیرماه سال جاری ۸ مدل وانت تولید داخل مورد ارزیابی قرار گرفتند. طبق روال گذشته در سطح قیمتی یک، این گروه خودرویی تنها وانت نیویپک فو تون دیزلی محصول ایران خودرو بزرگ دیده می شود که با سه ستاره کیفی بدون رقیب در این ارزیابی پیش می رود. این خودرو در گزارش ارزیابی خردادماه نیز با شرایط مشابه حضور پیدا کرده بود. در سطح دو قیمتی این خودرو و اما در تیرماه ۷ وانت ارزیابی شدند که سه مدل وانت نیسان ریج محصول زامیاد، سایپا ۱۵۱ شرکت بنرو و وانت کارا تک کابین به ترتیب در

صدر این جدول قرار گرفتند و بین خودروهای سه ستاره رده بندی شدند. این در حالی است که وانت سایپا در گزارش کیفی خردادماه حضور نداشت و مزدا تک کابین سه ستاره دوم این گروه خودرویی بود. دو ستاره های ایران خودرو دیزل و مزدا دو کابین ماه گذشته وانت آریسان ایران خودرو دیزل و مزدا دو کابین بهمن موتور بودند. وانت نیسان تک سوز و دو گانه سوز شرکت زامیاد نیز تنها با یک ستاره کیفی در انتهای این جدول نشستند.

حضور پررنگ محصولات داخلی سگمنت وانت ها در ارزیابی کیفی محصولات، نشان از آن دارد که به رغم مشکلات تولید و تامین قطعه، این بخش شرایط بهتری را در مقایسه با سایر خودروهای تجاری تجربه می کند. البته این وضعیت در کنار افزایش سطح داخلی سازی می تواند ناشی از قیمت کمتر، بازار کار بهتر و تقاضای بیشتر برای این خودروها باشد.

۷ ستاره با دو محصول در مسافری های نیمه سنگین در جدیدترین گزارش کیفی مربوط به تیرماه ون وانا ایران خودرو دیزل در گروه مینی بوس و میدل باس جای خود را به مینی بوس سحر و شیلر بهمن دیزل داده است. این دو خودرو که به ترتیب چهار و سه ستاره کیفی را به خود اختصاص داده اند، توانسته اند در مجموع ۷ ستاره را برای این سگمنت خودرویی به ارمان بیاورند. در حالی که ماه گذشته تنها ون وانا در این سگمنت قرار داشت و ۴ ستاره به این گروه خودرویی تعلق گرفت. در بخش مسافری های سنگین اما اتوبوس بین شهری درسا خودنمایی می کند. این محصول عقاب افشان با چهار

ستاره کیفی جایگزین مدل دیگری از این خودرو سازی در گزارش کیفی خردادماه شده است. اتوبوس بین شهری اسکانیا ۴۲۱۲ مارال که ماه گذشته میهمان ارزیابی کیفی بود، موفق به کسب چهار ستاره از ارزیابی کیفی شد. خودروهای مسافری سنگین و نیمه سنگین بر خلاف سایر سگمنت های تجاری چندان بازار آزادی ندارند و خریداران

### نوربالا

کامیونت های ایسوزو NPR85K و NPR75K گروه بهمن دیزل هر دو با چهار ستاره کیفی صدر نشین این گروه بودند. کامیونت FAW Tiger V6 سیبامو تور و سه ستاره در جایگاه های سوم و چهارم قرار گرفته اند. ردیف پنجم نیز مانند دورتیه اول، در اختیار بهمن دیزل با محصول شیلر بوده و سه ستاره کیفی را به دست آورده است. لازم به ذکر است در ارزیابی خردادماه تنها سه محصول در جدول حضور داشتند. در ماه های اخیر شاهد آن بوده ایم که بهمن دیزل به سهم خواهی از بازار خودروهای نیمه سنگین پرداخته است؛ موضوعی که در حضور این خودرو سازی در گزارش ارزیابی نیز دیده می شود. این بخش از خودروهای تجاری نه با مشکلات خودروهای سنگین مواجه است و نه مانند بخش سبک همچنان به راه خود ادامه می دهد.

اصلی آن ها شهر داری ها هستند که در سال های اخیر به پنهان نبودن بودجه، سفارش گذاری در این بخش را به حداقل رسانده اند. از این رو، تولید کنندگان در این بخش بازار خود را از دست داده اند و به واسطه کاهش و حتی توقف تولید، نتوانسته اند حضور منظمی در گزارش کیفی داشته باشند. با این حال، حتی همین محدود محصولات با کیفیت مطلوبی در ارزیابی مشارکت داشته اند.

بهمن دیزل؛ پیشتاز تجاری های نیمه سنگین در ردیف کامیونت ها اما شاهد تغییرات بیشتری در مقایسه با سایر سگمنت های تجاری هستیم. کامیونت ایسوزو NPR85K و NPR75K گروه بهمن دیزل هر دو با چهار ستاره کیفی هم در گزارش خردادماه و هم در تیرماه سال جاری صدر نشین این گروه بوده اند. این در حالی است که کامیونت الوند سایپا دیزل ماه گذشته با سه ستاره در رتبه سوم این جدول نشست. اما در تیرماه جای خود را به کامیونت FAW Tiger V6 سیبامو تور داد و به جایگاه چهارم نزل کرد. ردیف پنجم این گروه خودرویی هم مانند دورتیه اول، در اختیار بهمن دیزل با محصول شیلر بوده و سه ستاره کیفی را به دست آورده است.

لازم به ذکر است در ارزیابی خردادماه تنها سه محصول در جدول حضور داشتند. در ماه های اخیر شاهد آن بوده ایم که بهمن دیزل به سهم خواهی از بازار خودروهای نیمه سنگین پرداخته است؛ موضوعی که در حضور این خودرو سازی در گزارش ارزیابی نیز دیده می شود. این بخش از خودروهای تجاری نه با مشکلات خودروهای سنگین مواجه است و نه مانند بخش سبک همچنان به راه خود ادامه می دهد.

جولان مدل های چینی در باری های سنگین صدر نشین کامیون های این ارزیابی نیز مانند بخش کامیونت ها محصولی ایسوزو NPR75M بهمن دیزل است که با چهار ستاره کیفی در رتبه نخست این سگمنت قرار گرفته است. این محصول در خرداد ماه نیز در جایگاه نخست این جدول قرار داشت.

کامیون FAW Tiger سیبامو تور و کامیون بنز ایران خودرو دیزل نیز با سه ستاره در جایگاه دوم و سوم این ارزیابی قرار دارند.

این در حالی است که کامیون FAW ماه گذشته در ارزیابی کیفی مشارکت نکرد و جایگاه دوم در اختیار کامیون بنز قرار داشت. در سگمنت کشنده ها نیز دو محصول کشنده نیوفو تون آئومان محصول ایران خودرو دیزل و کشنده FAW J6 در خردادماه تنها محصولات بخش کشنده ها بودند که در ترتیب چهار و سه ستاره را به خود اختصاص دادند.

هر چند شرایط این بخش نسبت به ماه گذشته بهتر بود؛ چرا که در خردادماه تنها محصول ایران خودرو دیزل در این بخش مشارکت داشت. کامیون ها و کشنده ها در یکی، دو سال اخیر با مشکلات بسیار مواجه شدند و خودرو سازان را در بسیاری از مدل ها به ویژه خودروهای اروپایی مجبور به توقف تولید کردند.

افزایش قیمت این خودروها در بازار نیز باعث شد متقاضیان این بخش به کمترین میزان در سال های اخیر برسند. در ارزیابی کیفی نیز شاهد هستیم تنها مدل های چینی جولان می دهند.

## ایسوزو D-Max به زودی وارد بازار می شود

نمایشگر ۹،۰ اینچی، رادیو دیجیتال و هشت کیسه هواست.



پیکاپ ایسوزو D-Max ۱۰ سال پس از تولید نمونه اولیه، روانه بازار می شود.

قیمت این محصول که بین ۲ هزار تا ۸ هزار دلار افزایش قیمت داشته، حالا در سطح رقیبایی همچون تویوتا هایلوکس و فورد رنجر قرار گرفته و مشخص نیست به رغم داشتن شهرتی کمتر در مقایسه با آن ها، چگونه به رقابت در بازار خواهد پرداخت.

حالا باید دید پس از یک سپتامبر ورود D-max به نمایندگی های فروش، موفقیت این محصول در چه حد خواهد بود. اگر چه این خودرو همان نمونه اولیه مربوط به سال ۲۰۲۱ است ولی شاسی، فناوری های داخلی، موتور قدرتمند توربو دیزل ۳،۰ لیتری و طراحی بسیار بهبود پیدا کرده است.

D-max جدید دارای قابلیت اتصال به Apple Carplay و Android Auto، سامانه های مدیریتی انتقال، نیرو بین دوجوهر و بسیاری امکانات داخلی دیگر شامل سامانه سرگرمی اطلاعاتی با صفحه

## انتشار تیزر جدید از عملکرد ۱۵۰۰ تی آر ایکس

سیستم تعلیق از تقایف، مدهای رانندگی آف رود، تکنولوژی جذاب و به روز، تنظیمات حسگرها و کنترل ثبات خودرو، ویژگی های دیگری هستند که باعث جذابیت این خودرو می شوند.



پیکاپ ۱۵۰۰ تی آر ایکس ۲۰۲۱ که رقیب سرسختی برای فورد ریپتور به حساب می آید، در تاریخ ۱۷ اگوست رونمایی خواهد شد. این خودرو که در سال ۲۰۱۶ یک خودرو مفهومی بود، حالا به نمونه تولیدی تبدیل شده است و به زودی در بازار عرضه خواهد شد. رقیب اصلی این خودرو، فورد ریپتور است که سال های زیادی بی رقیب بود، اما حالا ۱۵۰۰ تی آر ایکس رقیب قدرتمندی در زمره وانت های آف رود به حساب می آید. این ویدیوی منتشر شده که گرد و خاک فراوانی را به تصویر می کشد، ۱۰ ثانیه بیشتر زمان ندارد و در آن به سرعت و شتاب رم اشاره شده است. این خودرو صفر تا ۶۰ مایل در ساعت را در ۴ ثانیه پر می کند. بالاترین مدل این خودرو با موتور سوپر شارژر ۶،۲ لیتر ۷۸ هکلت، توان ۱۹۷ اسب بخار (۵۹۴ کیلووات) تولید می کند. مدل های دیگر توان کمتری حدود ۷۰۰ اسب بخار (۵۲۲ کیلووات) با موتور ۷،۷ لیتر ۷۸ و ۳،۶ لیتر ۷۶ تولید می کنند. همه مدل ها با جعبه دنده هشت سرعته همراه هستند.





این در حالی است که دنا پلاس بدون توربو حدود ۲۲۵ میلیون تومان در بازار معامله می‌شود و به عقیده برخی کارشناسان فنی اتفاقاً نسخه فاقد توربو با سیستم ترمز این خودرو هماهنگ تر است و پیشتر آن حسابیت کمتری به کیفیت سوخت دارد. این اختلاف قیمت در شرایطی اتفاق افتاده است که روزانه ۲۰۰ دستگاه خودرو دنا پلاس توربو اتومات نیز در حال تولید است و به زودی آماده تحویل به مشتری بان خواهد بود. حال باید دید این اختلاف قیمت در دنا پلاس توربو اتومات چقدر خواهد شد.

در بازار آزاد خودروهای داخلی قیمت برخی از خودروها به طرز عجیب و به صورت نجومی بالا رفته است. دنا پلاس توربو نمونه بارز این اتفاق است! اعلام قیمت این خودرو به مشتریان باعث تعجب آن‌ها می‌شود. دلیل این تعجب اختلاف قیمت ۸۰ میلیون تومانی آن با دنا پلاس است. دنا پلاس توربو تنها در داشتن توربو و سانروف و برخی تغییرات جزئی با دنا پلاس متفاوت است. اما بدک کشیدن اسم توربو در کنار دنا پلاس باعث شده است تا قیمت این خودرو در بازار به ۳۵۰ میلیون تومان برسد!



## قیمت نجومی دنا پلاس توربو در بازار آزاد

عرضه ۳۵ هزار دستگاه خودرو به بازار تا پایان شهریور

## بازار خودرو در پاییز جان می‌گیرد؟

قیمت بالاتر می‌شوند. گرچه نحوه قیمت گذاری خودرو موجب شده است تا قیمتی که برای فروش خودرو توسط کارخانه عرضه می‌شود با قیمت خودرو در بازار آزاد متفاوت باشد، اما بسیاری از مردم از نحوه ثبت نام خودرو و تحویل آن توسط تولیدکنندگان ناامید شده‌اند و این اختلاف قیمت در بازار را به خرید طولانی مدت از کارخانجات ترجیح می‌دهند. در چنین شرایطی، تزریق خودرو به بازار می‌تواند یکی از خبرهای خوبی باشد که تولیدکنندگان می‌توانند به خریداران خودرو بدهند؛ این خبر خوب، عرضه ۳۵ هزار دستگاه خودرو تا پایان شهریور ماه از سوی ایران خودرو به بازار است که حتی می‌تواند کمک کند قیمت‌های فعلی بازار به شکل عجیبی شکسته شود.

قرار داده و باعث شده است خریداران خودرو تا حدود زیادی منتظر کاهش قیمت بیشتری در بازار باشند و برخی نیز برای خرید دست نگه دارند. به اصطلاح می‌توان گفت سرازیری قیمت خودرو باعث فریب خوردن افرادی که قصد خرید دارند می‌شود و متأسفانه این افراد برای از دست ندادن سرمایه خود مجبور به خرید خودرو با

آخر در بازار خودرو افتاده، ثبت قیمت در بازار آزاد بوده که باعث شده است مشتریان بتوانند به راحتی برای خرید خودرو تصمیم بگیرند و اقدام کنند. خرید خودرو داخلی در این روزها راحت تر از هر زمان دیگری انجام می‌شود. این در حالی است که نزول تقریبی قیمت‌ها در هفته گذشته در بازار آزاد نیز تا حدودی بازار را تحت تاثیر خود

بازار آزاد خودروهای داخلی در روزهای اخیر بدون سروصدا و چراغ خاموش به کار خود ادامه می‌دهد. در شرایط فعلی که خودرو به بازار عرضه نمی‌شود، بازار توانسته به ثبات قیمت نسبی برسد و تنها راه شکسته شدن قیمت‌ها تزریق خودرو توسط خودروسازان به بازار است. یکی از بهترین اتفاق‌هایی که در چند روز



تحلیل  
احسان ناصرپایلی  
e.naseri@autoworld.ir

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	نام تولیدکننده یا واردکننده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
تا یک میلیارد تومان															
	۲۰۱۴	موجود نیست	گروه بهمن - مونتاژکننده	۲۶۳۹	۱۳۴۰	۸،۲	۹،۵	۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	مزد ۳ تیپ ۴
	۲۰۱۳	موجود نیست	اطلس خودرو - واردکننده	۲۶۵۰	۱۲۶۸	۷،۷	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	کیا سراتو ۲۰۱۸
	۲۰۱۳۴	۵۳۱	عظیم خودرو - تولیدکننده	۲۷۹۰	۱۹۹۰	۹،۸	۱۳،۹	۶ اتوماتیک 6HP21	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰	SUV	4WD	J	فوتون ساوانا
	۲۰۱۵	موجود نیست	عظیم خودرو - تولیدکننده	۲۶۰۰	۱۴۹۸	۷،۷	۱۱،۹	CVT	۲۱۵	۱۵۴	۱۵۰۰	SUV	جلو	J	هنتنگ X5
	۲۰۱۵	۴۳۹	عظیم خودرو - تولیدکننده	۲۸۱۰	۱۶۸۵	۸،۸	۷،۹	۶ اتوماتیک 6DCT	۲۵۰	۱۹۰	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	هنتنگ X7
	۲۰۱۳	موجود نیست	ایرتویا - واردکننده	۲۷۰۰	۱۲۷۵	۸،۱	۱۰،۴	۴ اتوماتیک	۱۸۶	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	تویوتا کرولا GLI
	۲۰۱۳۴	موجود نیست	آرین موتور - واردکننده	۲۶۷۰	۱۳۸۵	۸،۴	۹،۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	میتسوبیشی ASX 2018
	۲۰۱۵	موجود نیست	اطلس خودرو - واردکننده	۲۶۴۰	۱۵۸۸	۹،۲	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۲۷	۱۷۵	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	کیا اسپورت تیج
	۲۰۱۳	موجود نیست	آسان موتور - واردکننده	۲۷۷۰	۱۴۵۵	۸،۷	۹	۶ اتوماتیک	۲۱۲	۱۷۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	D	هیوندای آی ۴۰
	۲۰۱۳	موجود نیست	آسان موتور - واردکننده	۲۸۰۴	۱۵۱۰	۸	۹،۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	سوناتا LF
	۲۰۱۴	موجود نیست	ایرتویا - واردکننده	۲۷۷۵	۱۵۸۱	۵،۸	۷،۵	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۰۰	Electric + 2500	سدان	جلو	D	تویوتا کمری XLE
	۲۰۱۴	موجود نیست	اطلس خودرو - واردکننده	۲۸۰۴	۱۴۷۵	۸	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	کیا اپتیما JF
	ES250	موجود نیست	نگین خودرو - واردکننده	۲۸۰۸	۱۴۴۵	۶،۲	۷،۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	رنو تلیسمان
	هیوندای سانتافه	موجود نیست	آسان موتور - واردکننده	۲۶۷۰	۱۵۹۸	۸،۸	۱۱،۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	J	هیوندای توسان TL
	کیا سورتو ۱۳-۱۲	موجود نیست	جهان نوین - واردکننده	۲۵۳۰	۱۳۲۲	۶،۵	۸،۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰	CUV	چهار چرخ	J	نيسان جوک اسپرت
	BMW X3 2013	موجود نیست	کیاموتور وارنا - واردکننده	۲۷۶۰	۱۷۴۰	۹	۹،۸	۶ اتومات	۳۰۰	۲۲۴	۲۰۰۰	دو دیفرانسیل	جلو	J	بورگوارد BX7
	تویوتا کمری هایبرید	موجود نیست	پاکروس سوزن - واردکننده	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	D	سوناتا هایبرید ۲۰۱۸
	تویوتا کمری هایبرید	موجود نیست	اطلس خودرو - واردکننده	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	D	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایبرید
	DS6	موجود نیست	ایرتویا - واردکننده	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۳	۱۱،۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ جلو	J	تویوتا CHR ۱۲۰۰
	تویوتا پریوس	موجود نیست	پرشیا خودرو - واردکننده	۲۶۷۰	۱۳۲۰	۵،۱	۹،۶	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰	MPV	جلو	C	بی ام دبلیو ۲۱۸
	سوناتا هایبرید ۲۰۱۶	موجود نیست	ایرتویا - واردکننده	۲۷۰۰	۱۴۵۰	۳،۶	۱۰،۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	Electric + 1800	سدان	جلو	B	تویوتا پریوس
	اپتیما ۲۰۱۶	موجود نیست	ایران خودرو - تولیدکننده	۲۸۱۷	۱۴۱۰	۶،۹	۸،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۳	۱۶۰۰	سدان	جلو	D	بژو ۵۰۸
تا یک میلیارد و ۵۰۰ تومان															
	۲۰۱۶	موجود نیست	اطلس خودرو - واردکننده	۲۶۷۰	۱۵۰۰	۹،۳	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	کیا اسپورت تیج ۲۰۱۸
	BMW X3 2013	موجود نیست	جهان نوین آریا - واردکننده	۲۷۰۵	۱۵۸۸	۸،۳	۱۰،۵	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸
	BMW X3 2013	موجود نیست	اطلس خودرو - واردکننده	۲۷۸۰	۱۷۰۰	۱۰،۷	۹،۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	کیا سورتو ۲۰۱۸
	لکسس ان ایکس	موجود نیست	ایرتویا - واردکننده	۲۶۶۰	۱۶۲۰	۹،۲	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۷	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	تویوتا RAV4 2018
	لکسس RX 2010	موجود نیست	آرین موتور - واردکننده	۲۶۷۰	۱۴۹۵	۹	۱۰،۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸
	لکسس NX 300H	موجود نیست	آرین موتور - واردکننده	۲۶۷۰	۱۸۹۵	۳،۲	۸،۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	Electric + 2000	CROSSOVER	چهار چرخ	J	میتسوبیشی اولندر هایبرید
	BMW X3 2013	موجود نیست	آسان موتور - واردکننده	۲۷۰۰	۱۶۴۰	۱۱،۲	۱۱،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	هیوندای سانتافه ۲۰۱۷
	BMW 320 2014	موجود نیست	آرین موتور - واردکننده	۲۷۲۷	۱۶۱۵	۵،۹	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	جلو	D	DS 5 2017	
	BMW X3 2013	موجود نیست	آرین موتور - واردکننده	۲۷۳۲	۱۵۲۵	۶،۷	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	J	DS 6 2017
	bmw X3 2011	موجود نیست	نگین خودرو - واردکننده	۲۷۰۵	۱۶۰۷	۸،۳	۹،۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	رنو کولئوس ۲۰۱۸
	DS6	موجود نیست	ایرتویا - واردکننده	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۵	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	Electric + 1800	CROSSOVER	چهار چرخ	J	تویوتا CHR 1800
	BMW 520 2014	موجود نیست	کرمان موتور - واردکننده	۲۸۴۵	۱۸۰۰	۸،۵	۱۱	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۹۰	۲۴۰۰	سدان	جلو	E	هیوندای آژرا
	BENZ E 200 2014	موجود نیست	لموت - واردکننده	۲۷۹۱	۱۴۸۰	۵،۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	D	فولکس واگن پاسات
	BMW 328	موجود نیست	پرشیا خودرو - واردکننده	۲۶۵۹	۱۵۰۵	۶،۶	۸،۴	۸ اتوماتیک	۲۵۰	۱۷۷	۱۶۰۰	هاچ یک	عقب	C	بی ام دبلیو ۱۲۰
	BMW 428	موجود نیست	پرشیا خودرو - واردکننده	۲۶۹۰	۱۴۷۵	۵،۷	۶،۱	۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۱۸	۲۰۰۰	هاچ یک	عقب	C	بی ام دبلیو ۱۲۵
	BMW X3 2014	موجود نیست	لموت - واردکننده	۲۶۷۷	۱۶۴۵	۷،۳	۷،۷	۷ اتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰	Cross over	دو دیفرانسیل	J	فولکس واگن تیگوان

# راننده گرامی

## هشدار!

این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت‌های معتبر خودرویی بهره‌مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش‌های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.





## کشف محموله میلیاردي روغن موتور احتکار شده در ارومیه



«معاون نظارت، بازرسی و حمایت از مصرف‌کنندگان سازمان صنعت، معدن و تجارت استان آذربایجان غربی از کشف ۷ هزار و ۴۲۷ گالن روغن موتور ۲۰ و لیتری احتکار شده به ارزش بیش از ۷ میلیارد ریال در ارومیه خبر داد. به گزارش «خبر آنلاین» آذربایجان غربی، علیرضا محمودی گفت: «در اکتب گشتی مشترک با پلیس آگاهی استان، ۷ هزار و ۴۲۷ گالن روغن موتور ۲۰ و ۴ لیتری احتکار شده به ارزش ۷ میلیارد ریال کشف و برای رسیدگی و صدور حکم نهایی به مراجع ذیصلاح ارجاع شد.» وی افزود: «طی چهار ماهه نخست سال جاری در راستای مبارزه با کالای

قاچاق در استان ۳ هزار و ۴۹ مورد بازرسی انجام شد که منجر به تشکیل ۷۷ فقره پرونده تخلف صنفی به ارزش بیش از ۶ میلیارد ریال شد که بعد از تکمیل پرونده برای رسیدگی بیشتر به مراجع ذیصلاح ارجاع داده شد.» محمودی تصریح کرد: «از ابتدای اسفندماه سال گذشته تا پایان تیرماه سال جاری ۳ هزار و ۲۶۲ بازرسی در حوزه سلامت انجام شده که منجر به تشکیل ۱۴۷ فقره پرونده تخلف صنفی به ارزش بیش از ۴ میلیارد و ۷۲۰ میلیون ریال شد که برای رسیدگی بیشتر به تعزیرات حکومتی استان ارجاع داده شد.»

معرفی نسل دوم روغن موتورهای دیزلی - گازی برای ناوگان حمل بار سنگین

# «والوالین» روغن موتورهای ترکیبی مخصوص «کامینز» را به روزرسانی کرد



«کمپانی والوالین (Valvoline) دومین نسل از محصول مشترک خود با شرکت بزرگ سازنده پیشرانه و سیستم انتقال قدرت کامینز را که نخستین بار در سال ۲۰۱۸ وارد بازار شده بود، معرفی کرد. این محصول که «نسل دوم راه‌حل یگانه اختصاصی آبی» یا (Premium Blue One Solution Gen2) نام گرفته با توجه به تغییرات در مهندسی عملکرد موتورهای کامینز به روزرسانی شده است. بنابراین کامینز تاییدیه استفاده

از این روغن خاص در چندین نوع از موتورهای سنگین، متوسط و سبک وزن خود را به این روغن اعطا و تضمین کرده که استفاده از این روغن در فواصل طولانی برای هر دو نوع موتورهایی که از سوخت دیزل یا گاز طبیعی استفاده می‌کنند بلامانع است. دیوید یانگ، مدیر ارشد فروش محصولات تجاری سنگین والوالین گفت: «نوآوری سبب می‌شود تلاش بیشتری داشته باشید، اما مهم‌تر از آن این موضوع است که ما به نیاز مشتری خود گوش کرده و از نزدیک با شرکایی همچون کامینز همکاری کنیم. وقتی این پروژه به بهترین وجه اجرا شود، می‌توانیم شاهد کاهش زمان خرابی و هزینه‌ها برای مشتری‌هایی باشیم که برای ناوگان خود ارزش قائل هستند. طی این جریان همگی از ساده شدن فعالیت‌هایمان

آسوده خواهیم شد و ما مطمئن داریم که نسل دوم این روغن موتورها پتانسیل فوق‌العاده‌ای برای رشد روغن موتور پیشرانه‌های چندسختی دارد؛ رده محصولی که سال ۲۰۱۸ والوالین اقدام به عرضه آن برای ساده‌سازی نگهداری از خودروهای ناوگان سنگین کرد و حالا مزایای آن برای مدیران این بخش‌ها مشخص شده است. این محصول به‌غیر از قابلیت استفاده در نسل جدید پیشرانه‌های طراحی و تولید شده توسط برنده بسیار معتبر کامینز، امکان استفاده در محصولات قدیمی‌تر سری «ISX12N, L9N, B6.7N» که از گاز طبیعی استفاده می‌کنند و سری محصولات دیزلی «X15, X12, L9» و «B6.7» را نیز داراست. اما غیر از سری‌های قدیمی، نسل دوم راه‌حل یگانه‌ای اختصاصی آبی کامینز برای پیشرانه‌های دیزلی سری

X12 و X15 با ۵ هزار تعویض (۸ هزار مایلی (۸ کیلومتری) را پیشنهاد کرده و برای پیشرانه‌های سری ISLG و L9n با سوخت گاز طبیعی، کامینز دوره تعویض ۵۰۰ ساعتی را توصیه می‌کند. علاوه بر این، محصول فوق‌العاده نام‌های متعددی شامل CES 20092, CES 20086, EOS-4.5, VDS-4.5, DFS 93K222 و 3VIRLD-3 گروه رنورا اخذ کرده است. غیر از این اعتبارنامه‌ها، محصول مذکور بالاترین سطوح استانداردهای کیفی از جمله API CK-4 برای موتورهای دیزلی و API-SP را به‌عنوان آخرین استاندارد معرفی شده از سوی API اخذ کرده است. جیمز اسکار پروگ، مدیر مهندسی کامینز گفت: «محصول فوق‌بهترین عملکرد را در کاهش اکسیداسیون محصولات فراهم می‌آورد و این موضوع را مادر آزمایشگاه اندازه‌گیری کامینز به‌عنوان

بخشی از روند توسعه استاندارد CES 20092 مشاهده کردیم. براساس این آزمایش‌ها که برای عملکرد موتورهای دیزلی، گاز طبیعی و بنزینی تدوین شده است، این محصول به کاهش سرمایه‌گذاری در گردش ناوگان‌ها برای خرید انواع روغن‌های موتوری و همچنین کاهش پیچیدگی‌های انبارداری کمک می‌کند.» هدف والوالین از معرفی نسل دوم این محصول مشترک افزایش فواصل تعویض روغن بوده تا مشتری‌ها بتوانند طول عمر تجهیزات خود را با اطمینان بیشتری نسبت به این محصول تضمین کرده و در نهایت منجر به صرفه‌جویی در هزینه‌های آن‌ها شود. همچنین مدیران بخش نگهداری از ناوگان بدون هیچ‌گونه نگرانی نسبت به استفاده از روغن موتور نامناسب، تنها همین محصول را استفاده خواهند کرد.

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت پهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

## ضدخ آلی وارداتی تولید فوکس آلمان

### MAINTAIN FRICOFIN

مطابق با استانداردهای بین‌المللی

ASTM D 3306 TYPE I  
ASTM D 4985

توصیه‌های فوکس:

DAF 74001  
LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A  
OPEL/GM B 040 0240  
VW TL 774-C (G11)

تاییدیه‌ها:

BMW GS 94000  
(BMW N 600 69.0)  
CAT/MWM TR 0199-99-2091  
DEUTZ DQC CA-14  
GE JENBACHER TA 1000-0201  
MAN 324 TYPE NF  
MAN 324 TYPE NF PRINTARDER  
MB-APPROVAL 325.0  
MTU MTL 5048  
PN-C 40007:2000  
VOITH TURBO 172.00225010



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir







کمپانی ولوو اس یووی ساب کامپکت زیبای خود را در اواخر سال ۲۰۱۷ به جهان معرفی کرد. این بلند قامت نه چندان کوچک با نام XC40 شناخته می شود و امسال در لیست بهترین اس یووی های سال قرار گرفت. طراحی زیبا و صریح آن به دور از هر گونه حجم اغراق شده (امضای طراحی ولوو) در کنار خطوط نرم و سطوح صاف و تناسبات عالی بدنه، استایلی بی نظیر برای XC40 فراهم کرده است. همچنین دو پارامتر بخش فنی مناسب و کابین راحت و مملو از ویژگی های لوکس سبب شده است این اس یووی ساب کامپکت در لیست بهترین بلند قامتان سال دیده شود. پیشترانه ۴ سیلندر دولیتری

با طیف وسیعی از قدرت ۱۸۴ تا ۲۴۸ اسب بخاری ضمن دارا بودن نسخه هیبرید و الکتریکی و مجهز بودن به گیربکس ۸ سر عته و وضعیت های مختلف رانندگی، یکی از پارامترهای تاثیر گذار در انتخاب این خودرو در میان سایر اس یووی ها بوده است. اما کابین لوکس و بهره گرفته از چرم با کیفیت و استفاده از دو صفحه نمایشگر ۱۲.۳ اینچی کلاستر و ۹ اینچی میانی برای اطلاعات-سرگرمی و همانند سال های گذشته سود جستن از فناوری های جدید و هوشمند رانندگی و پایداری و دینامیکی، XC40 را به یک گزینه خاص و قابل اعتماد بدل می کند.

## ولوو «XC40» بهترین اس یووی ساب کامپکت



### تلگرام

Telegram

#### تأثیر گذاری کیفیت بر رضایت مشتریان

شاید مالک خودرویی باشید که قبلاً خراب شده و پس از تعمیر، در مدت زمان کوتاهی مجدد همان مشکل برای آن ایجاد شده است. این امر سبب شده که بسیاری از مالکان خودرو به کیفیت قطعات خوش بین نباشند و در این زمینه بسیاری از فروشندگان نیز بر این باورند که به تا زگی کیفیت قطعات موجود در بازار با افت چشمگیری همراه بوده و چنین مسأله ای افزایش خرابی ها را به دنبال داشته و دارد. در اینجا این پرسش مطرح می شود که چرا قطعات عرضه شده به بازار و خط تولید خودروسازان دارای کیفیت متفاوتی است؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

چنین ذهنیتی زمانی در بازار ایجاد می شود که قطعات تولیدی بی کیفیت با بسته بندی جذاب در قالب برندهای متفرقه توسط برخی سودجویان در بازار عرضه شود و به تبع آن استفاده از این محصولات روی انواع خودرو، پس از تعمیر مشکلاتی را برای مالک آن ایجاد خواهد کرد. اما زمانی که مشتریان برای خرید قطعه به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کرده یا در نهایت قطعات مورد توصیه و تایید خودروسازان را خریداری می کنند، در زمان استفاده از آن متوجه می شوند که کیفیت آن ها مطلوب بوده و قابل قبول است. این عامل به نوعی به ذهنیت متفاوت بودن کیفیت قطعات موجود در بازار و استفاده بیشتر از خط تولید خودروسازان دامن می زند.

بیشی

این تصور کاملاً نادرست است. زیرا تولید کنندگان نمی توانند قطعات را در مقطعی با کیفیت و در مقطع دیگر با کیفیت پایین تولید کنند. تولید قطعه با دو نوع کیفیت هزینه گزافی را به تولید کننده تحمیل می کند. اگر هم فرض شود که کیفیت یک قطعه تولیدی متنوع است، قطعات آن محصول با کیفیت به بازار برای تولید کنندگان بسیار سودآورتر از ارائه آن به خط تولید است. زیرا قطعه ساز مطمئن می شود که با عرضه محصول در بازار سریع تر به سود مالی خواهد رسید.

محدوبور

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

#### خرابی کول باکس



خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۵ دارم که یک ماه است کول باکس آن معیوب شده و کار نمی کند. با مراجعه به یکی از مراکز معروف نصب آپشن، تکنسین پس از بررسی های لازم اعلام کرد که برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود و نمونه ژاپنی و اصل کول باکس قیمتی برابر با ۸ میلیون تومان دارد. این در حالی است که با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی، وی تشخیص داد که اتصالات مربوط به این قطعه با مشکل مواجه شده و برای رفع ایراد باید اتصالات اورهال شوند.

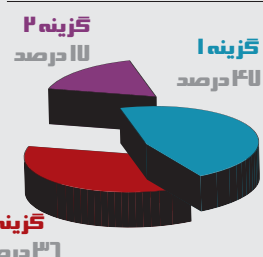
کثیری-تهران

### نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۴۱



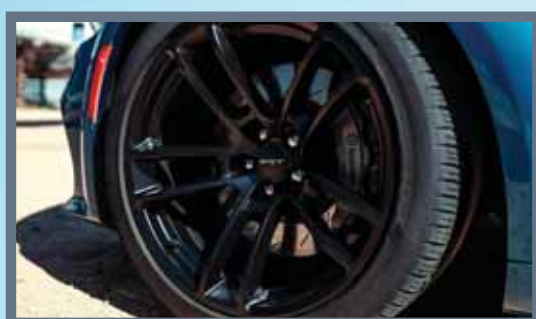
در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای کاهش بر خورد و تصادف میان خودروها کدام مورد تاثیر گذار تر است؟ در پاسخ به این پرسش ۴۵ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از سیستم هشدار نقطه کور، ۱۷ درصد به گزینه دوم یعنی بزرگ تر شدن آینه های جانبی و ۳۶ درصد به گزینه سوم یعنی دوربین ۳۶۰ درجه رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۴۲  
تا چه میزان با اجرای طرح ترافیک  
از ابتدای شهریور موافقت می کنید؟

۱- زیاد  
۲- تا حدودی

## ۷۰۷ اسب بخار زیر کاپوت سدان قدرتمند دوج



اگر علاقه مند به دنیای اسپرت باشید و هر روز خبرهای این بخش را دنبال کنید، درمی یابید که نام چار جرم همواره در بین سدان های قدرتمند و اسپرت جهان مطرح بوده و از جایگاه ویژه ای برخوردار است. این سدان عضلانی در نسخه ۲۰۲۰ پر فور منسی خود یعنی SRT هلتک وایدبادی از ظاهر خشن تری برخوردار است و در پس این چهره پیشروانه ای قدرتمند قرار گرفته که تمام توجهات را به خود جلب می کند. چار جرم ۲۰۲۰ با اندکی تغییرات در جزئیات، تهجی تر به نظر می رسد و در نسخه SRT هلتک وایدبادی، بدنه ای عریض تر و موقر دارد که این موضوع با توجه به حجم خاص روی گلگیرها، کاپوت کشیده و تناسب عالی وایدبادی مشهود است. طراحی ورودی های هوای درون سپر، گرافیک زیبای چراغ های جلو LED به فرم C، تغییرات در جلو پنجره و طراحی ورودی هوای کاپوت و حجم خاص دماغه، ظاهری خشن و البته تهجی و اسپرت به این مدل بخشیده است. اما بر و فیل خودرو با توجه به حجم روی گلگیرها، کاپوت کشیده و تناسب عالی تایر با بدنه و ارتفاع پایین نسبت به سطح زمین استایل خوش فرم و جذابی را برای این سدان ماسل کار ایجاد کرده است. از سویی در نمای عقب فرم چراغ های پیوسته حفظ شده تا با ورودی هوای درون سپر عقب و نصب یک اسپویلر روی در صندوق عقب و قرار گیری دو خروجی گرد، ظاهری زیبا و در عین حال اسپرت را به نمایش بگذارد. اما جذابیت این مدل به نمایش خارجی ختم نمی شود و طراحی درون کابین چار جرم SRT هلتک وایدبادی را لوکس و در عین حال اسپرت طراحی کرده اند. گرینیک فرمان و صندلی از جنس جیر در کنار چرم با کیفیت آلکانترا نورپردازی LED اضافی داخلی را بسیار دلنشین جلوه می دهد و برای اینکه مشتریان چار جرم بتوانند طیف گسترده ای از رنگ را در اختیار داشته باشند، ۳ رنگ مشکی با قرمز معروف دیومیک، ترکیب مشکی و قهوه ای سوخته و مشکی خاص برای این مدل قابل سفارش بوده تا در کنار کلاستر ۱۷ اینچی و صفحه نمایشگر ۸.۴ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کارپل و اندروید اتو، فضای مدرنی به مخاطب ارائه شود. همچنین پدال های شیفتر منیزیمی و دسته دنده اسپرت و صندلی های ارگونومیک اسپرت، همچنان رانندگی را در زمان قرار گیری در پشت فرمان این سدان عضلانی دوچندان می کند. از نقد طراحی که بگذریم، باید گفت چار جرم SRT هلتک وایدبادی زیر کاپوت خود یک پیشروانه ۸ سیلندر وی شکل ۶.۲ لیتری موسوم به همی را جا داده تا با توجه به نصب سوپر شارژ بهینه سازی شده و تغییراتی در اتاق احتراق، ۷۰۷ اسب بخار قدرت و ۸۸۱ نیوتون متر گشتاور را با یک گیربکس ۸ سر عته اتوماتیک به چهار چرخ منتقل کند. برای اینکه عملکرد چار جرم SRT هلتک وایدبادی بهبود یابد، دیفرانسیل با لغزش محدود LSD به یک سیستم قفل دیفرانسیل الکتریکی مجهز شده تا به صورت کاملاً هوشمند میزان توزیع گشتاور به چرخ ها منطبق بر شرایط دینامیکی یکسان باشد. از آنجا که چار جرم SRT هلتک وایدبادی سدان عضلانی سنگین وزن است، تنها ۳.۶ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. همچنین اگر پدال گاز را بیشتر فشار دهید، حداکثر سرعت آن به ۳۱۵ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید. مضاف بر این موارد در زمینه سیستم تعلیق، مهندسان دوج با استفاده از دامپرهای سه حالت تطبیقی توانسته اند کیفیت سواری را بهبود بخشند. اما مهم ترین بخش هر خودرو پس از پیشروانه قدرتمند، سیستم ترمز آن است که به نوعی سیستم پایداری و ایمنی نیز به شمار می رود. سیستم ترمز دوج چار جرم SRT هلتک وایدبادی سفارشی از کمپانی برمو است که در محور جلو دیسک های خنک شونده شیاردار با کالیبر ۶ پیستونه و در محور عقب دیسک های خنک شونده شیاردار با ۴ پیستون در کالیبر طراحی شده است تا ایمنی را برای سرنشینان تضمین کند. از طرفی رینگ های ۱۲۰ اینچی مشکی از جنس کربن بوده تا وزن خودرو را کاهش دهد و به لطف تایر های سفارشی کمپانی ایتالیایی پیرلی (۳۵/۵/۲۵) به مسواری با کیفیت تر آن کمک بسزایی کند.



### پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۱۸۰ سی سی مدل ۹۸ دارم و بیش از دو هفته است در زمان استارت و پس از روشن شدن موتور، اگر گاز زیادی دهم، مشکلی ایجاد نمی شود. اما اگر حین سرعت یا در زمان شتاب گیری گاز را بیشتر کنم، موتور سیکلت با مشکل مواجه می شود. این در حالی است که اگر با سرعتی ثابت و بدون نوسان مثل سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت، مسافتی ۱۰ کیلومتری را طی کنم، مشکلی به وجود نمی آید. علت چیست؟

۰۹۲۲\*۳۹۴۶

باتوجه به اینکه موتور سیکلت شما از سیستم سوخت رسانی انژکتوری برخوردار است، چنین ایرادی چهار علت عمده دارد. ۱- یکی از بخش های مکانیکی که در روند کاری موتور بسیار تاثیر گذار است، تنظیم یا عدم تنظیم سوپاپ های موتور است. بنابراین اگر سوپاپ های موتور از تنظیم خارج شود، می تواند سبب کاهش قدرت و مانع افزایش دور موتور شود. در این حالت باید میل سوپاپ و سوپاپ از هر نظر بررسی شود. از سویی باید میزان لقی سوپاپ ها نیز در حالت استاندارد در قرار گیرد تا این اشکال برطرف شود. ۲- چنین مشکلی می تواند ناشی از معیوب بودن سنسور در ریچه گاز باشد. در این حالت باید ضمن بررسی های لازم، در صورتی که این سنسور در جای خودش شل شده باشد، آن را سفت کرد تا مشکل مرتفع شود. همچنین اگر سوکت مربوط به سنسور نیز معیوب شده باشد، چنین مشکلی برای موتور به وجود می آید که باید آن نیز بررسی شود. در عین حال در صورت معیوب شدن سنسور در ریچه گاز برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود. ۳- مدار اولیه ای در کنار در ریچه گاز تعبیه شده است که اگر با مشکل مواجه شود، هنگام افزایش دور موتور مشکلات جدی را به وجود می آورد و برای رفع مشکل باید این مدار یا همان مسیر تثبیت کننده دور موتور تمیز شود. ۴- برق دزدی موجود در سیستم نیز در به وجود آمدن این مشکل تاثیر گذار خواهد بود. در این صورت ممکن است برق دزدی در فلاپول و بوبین مربوطه وجود داشته باشد که اگر با تعویض بوبین همچنان مشکل پابرجا باشد، باید فلاپول نیز تعویض شود.

ایریگ خودرو

آیا صحت دارد که در زمان باز شدن ایریگ، بوسته داشبورد نیز باز یا پرتاب می شود و علت اینکه ایریگ ها تنها در تصادف خودرو از ناحیه جلو فعال می شوند، چیست؟

خادمی-تهران

خیر؛ زیرا بسته به نوع داشبورد و غربیک فرمان می تواند بوسته باز شود و بر خوردی هم با سرنشین نداشته باشد. ادوات داشبورد و بوسته های تزئینی آن به گونه ای طراحی و تولید می شوند که در زمان باز شدن ایریگ، کیسه هوا از داخل آن بوسته خارج نشده و اجزای داشبورد و فرمان در جای خود ثابت خواهند ماند. طبق قوانین ایمنی و استاندارد تولید، نباید اجسامی با وزن بیشتر از ۲ گرم از سطح داشبورد و... جدا شوند؛ زیرا می توانند منجر به مجروحیت شدید برای سرنشینان شوند. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت ایریگ ها از نظر آرایش محل قرارگیری و عملکردی انواع مختلفی دارند. معمولاً برای خودروهای ارزان قیمت از ایریگ هایی استفاده می شود که در زمان تصادف خودرو از جلو فعال شوند و مانع از برخورد سرنشین با اجزای داخل اتاق شوند. زیرا متداول ترین نوع تصادف، برخورد خودرو از جلو است که بیشترین نیرو را دارد. اما در خودروهای گران قیمت تر ایریگ های جانبی، پرده ای و زانویی نیز نصب شده است. در این نوع خودروها حتی اگر خودرو از قسمت عقب دچار تصادف شود، ایریگ های تعبیه شده در جلو خودرو فعال خواهند شد.





## توزیع ۱۱ هزار حلقه لاستیک در کردستان



مدیر کل راهداری، حمل و نقل جاده‌ای کردستان گفت: «از ابتدای امسال تاکنون در قالب طرح حواله، ۱۱ هزار حلقه لاستیک خودرو در این استان توزیع شده است.»

به گزارش خبرگزاری برنا، محمدرشد مدرس گرچی، مدیر کل راهداری، حمل و نقل جاده‌ای کردستان افزود: «این تعداد لاستیک به نرخ دولتی از سوی سازمان صنعت، معدن و تجارت تأمین و در نوبت‌های مختلف در اختیار رانندگان بخش حمل و نقل عمومی بار و مسافر استان قرار گرفته است.» مدرس گرچی با بیان

اینکه حمل و نقل به شکلی گسترده در تمام زمینه‌های تولید، توزیع و خدمات جریان داشته و نقش مهمی در چرخه اقتصاد دارد، اضافه کرد: «توزیع لاستیک با هدف عرضه بدون واسطه و جلوگیری از ایجاد بازار کاذب با هماهنگی سازمان صنعت، معدن و تجارت انجام می‌شود.» مدیر کل راهداری، حمل و نقل جاده‌ای کردستان ادامه داد: «هیچ مشکلی در توزیع لاستیک وجود ندارد و اختصاص تعداد لاستیک به رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی برون‌شهری استان بر اساس میزان پیمایش و ظرفیت ناوگان تعیین می‌شود.»

استفاده از راننده‌های باتجربه در تیم موتور اسپرت تایر ساز سنگاپوری

## اسکات جفز؛ از ناسکار به تیم جی تی رادیال پیوست

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

برخلاف بسیاری از مسابقات اتومبیلرانی که مسئولان تصمیم به لغو آن‌ها گرفتند، حیف بود که سری مسابقات فان کاپ فولکس واگن هم به این لیست اضافه شود. اما امسال تیم موتور اسپرت جی تی رادیال برای حضور تمام‌قد در این مسابقات برنامه‌ریزی کرده بود.

در نخستین اقدام مشخص شد اسکات جف، راننده سابق مسابقات ناسکار آمریکا که در سابقه خود قهرمانی مسابقات مینی کوپر اس انگلستان را هم ثبت کرده است، به این تیم پیوسته و از ۱۲۲ آگوست در پیست ترکستون پشت فرمان خودروهایی کوچک مسابقات فان کاپ فولکس واگن قرار می‌گیرد. جفز به‌عنوان راننده دوم این تیم در کنار براین مک‌درمونت انگلیسی مسابقه خواهد داد و الیز هادلی، نفر اصلی تیم تست و مهندسی جی تی تایر به آنها کمک خواهد کرد.

حال این فرصت به جفز داده شده است تا در مرکز بررسی عملکرد جی تی رادیال

(GTPC) به بررسی شیوه بازخورد تایرهای جی تی رادیال در پیست‌های آزمایشی بپردازد.

جفز گفت: «کاملاً به تیم جی تی نزدیک شده‌ام و حالا با عضویت در این تیم مفتخرم به ارتقای کیفی محصولات این شرکت و همچنین افتخار آفرینی به‌عنوان یکی از دوراننده اصلی ماشین‌آدمه بدهم. امیدوارم بتوانم در بسیاری از مسابقات که به واسطه حضور در این تیم تجربه خواهیم کرد، بدرخشم.»

مک‌درمونت هم گفت: «همه می‌دانیم پیست ترکستون یکی از نقاط ضعف من به حساب می‌آید. اما چون موفقیت در جام فولکس واگن برای ما اهمیت زیادی دارد، بنابراین از پیوستن جفز بسیار خرسندم.»

این همکاری باعث خواهد شد من با دوستان جدیدم بتوانم در رویدادها با اعتماد به نفس بیشتری حضور داشته باشم. البته جی تی تایر به‌عنوان حامی اصلی برگزاری مسابقات

فان کاپ فولکس واگن به حساب می‌آید و تمام تایرهای مورد نیاز شرکت کنندگان را تأمین خواهد کرد. سابقه برگزاری مسابقات استقامت فان کاپ به سال ۲۰۰۲ بازمی‌گردد، یعنی زمانی که فولکس واگن به دنبال به رخ کشیدن توانایی‌های فنی محصولات خود در این رقابت بود. در پشت خط استارت این مسابقه چندساعته ۳۰ خودرو قرار خواهند گرفت که ترتیب آنها ۲۱ آگوست مشخص خواهد شد. پیست ترکستون به‌عنوان یکی از پیست‌های پرپیچ و خم برای برگزاری رقابت‌های چندساعته استقامت یا endurance به حساب می‌آید و فقط حضور جی تی در چنین رقابت‌هایی باعث خواهد شد افراد بیشتری به توان فنی تایرهای این تولیدکننده باور پیدا کنند. خودرو این مسابقات بر اساس فولکس واگن بیتل ساخته شده ولی توان ۱۳۰ اسب‌بخاری آن از موتور ۱۸۰۰ سی‌سی بنزینی آلودی اخذ می‌شود. برای انتقال قدرت هم از گیربکس تماماً قابل تغییر و سکوت‌شنال استفاده شده است.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو ۲۰۷	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	







از این نیازها باید از ترکیب ماده اولیه خاصی برای ساخت لنت استفاده کرد. حال کمپانی SRS با ابزار آنلاین خود به راحتی تشخیص می‌دهد که براساس سبک شما کدام مدل از لنت‌ها بیشتر مناسب استفاده است. برای رسیدن به این راهکار، کافی است که به سه پرسش پاسخ دهید تا براساس آن تشخیص داده شود که به کدام نوع از لنت احتیاج دارید.

کمپانی SBS دانمارک ابزار آنلاینی برای تشخیص میزان اصطکاک مورد نیاز هر راکب موتورسیکلت براساس رفتارهای او در حین موتورسواری و ترجیح او در شیوه ترمزگیری ارائه کرده است. برای برخی از راکبان توان ترمزگیری از همه چیز مهم‌تر است، برخی دیگر فقط در شرایط خشک ترمزگیری می‌کنند و برخی دیگر عملکرد در هر دو محیط خشک و تر برای آنها مهم است. برای هر کدام



## ابزار آنلاین جهت تشخیص کامپوند مناسب لنت ترمز

یک تولیدکننده چراغ خودرو:

## فضای رقابتی در صنعت چراغ خودرو وجود ندارد

قالب‌سازی برای برخی قطعات صرفه اقتصادی ندارد. وی همچنین با بیان این که این روند و این فضا سبب شده است سوره‌های بزرگ تمایل داشته باشند به سمت سوره‌های کوچک و ضعیف بروند، می‌افزاید: «سوره بزرگ تولیدکننده چراغ علاوه بر سوره‌های دوم و سوم تولیدکنندگانی باشند که ضعیف هستند. یعنی اگر تمایل به داشتن رقیب دارد، اما عملاً رقیبی برایش وجود ندارد. چرا که غیر از دو مدل خودرو، تولید چراغ برای سایر مدل‌ها تنها به وسیله سوره اول انجام می‌شود و مابقی تنها روی کاغذ حضور دارند؛ یعنی عملاً قطعه‌ای تحویل نمی‌دهند، یا قطعاتی که تا مابقی می‌کنند به اندازه‌ای نیست که رقیب جدی برای سوره اول باشد. اصولاً سوره‌های دوم به بعد سوره‌هایی برای خالی نبودن عرضه هستند.» این فعال صنعتی در پایان گفت: «در چنین فضایی که رقابت به مفهوم واقعی وجود ندارد و تیراژ تولید خودرو نیز به صورت عملی محقق نمی‌شود، هزینه‌های سنگین حفظ بقای تولید نیز توان سرمایه‌گذاری روی قالب‌سازی چراغ‌های جدید را از سازندگان گرفته است. بر این اساس، تنها راهکار باقی‌مانده سرمایه‌گذاری خودروسازی‌ها در ساخت قالب چراغ برای سوره‌های دارای توانایی تولید است. اما خودروساز هم به دلایل بسیار توان سرمایه‌گذاری نداشته و این خرجه معیوب همچنان ادامه دارد.»

وی در پاسخ به این پرسش که چه مشکلی در تامین چراغ وجود دارد؟ اظهار می‌کند: «وقتی یک تولیدکننده بزرگ سوره اول تولید چراغ خودرو ایکس می‌شود، اصولاً به دلیل کارشناسی‌هایی که وجود دارد، چراغ‌سازان بزرگ دیگر به تولید چراغ همان خودرو ورود نمی‌کنند. در نتیجه سوره‌های بعدی تولیدکنندگان کوچک و ضعیفی هستند که اصولاً هیچ‌گاه چراغی تحویل خودروساز نمی‌دهند.» وی تأکید می‌کند: «معمولاً به این شکل است که سوره اول تغییراتی در چراغ خودرو اعمال می‌کند تا سوره‌های بعدی خیلی زمان کافی برای رسیدن به تغییرات جدید نداشته باشند. این روند همواره وجود داشته است و شاهدیم که همکاری میان چراغ‌سازان بزرگ شکل نمی‌گیرد.» این تولیدکننده در ادامه می‌افزاید: «برای چراغ برخی خودروها رقابت کاذب سبب شده است تا من به عنوان تولیدکننده از خیر تولید آن بگذرم. چرا که سرمایه‌گذاری و

تولید چراغ برای خطوط خودروسازان از مواردی است که در صورت وجود رقابت می‌تواند منتج به افزایش کیفیت و کاهش هزینه‌های تولید شود. با نگاهی به پارکینگ خودروسازان مشاهده می‌کنیم که برخی خودروها به دلیل نبود چراغ، جزو خودروهای ناقص محسوب می‌شوند. با وجود این که چندین چراغ‌ساز بزرگ با خودروسازان همکاری می‌کنند، اما همچنان در تولید مشکلاتی وجود دارد. برخی شرکت‌های کوچک‌تر در تامین نیاز خطوط خودروسازان اهمال کاری می‌کنند. به گفته یکی از تولیدکنندگان چراغ، به دلیل این که در تولید چراغ یک مدل خودرو به خصوص، تنها یک سوره قدرتمند وجود دارد، اصولاً رقابتی در این فضا شکل نمی‌گیرد. این تولیدکننده به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «فضای رقابتی بین تامین‌کنندگان چراغ خودروسازان که منتهی به افزایش کیفیت محصولات شود، اصولاً وجود ندارد و شرکت‌های بزرگ هیچ‌گاه از در همکاری با یکدیگر وارد نمی‌شوند.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبخاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات
	۱۶۰,۴۰۰	بدون لامپ	-	گارانتی شرکت شامل موارد آبخاری	-	۱۳۹۷	چراغ جلو پراید صبا
	۴۶۹,۶۰۰	بدون لامپ با موتور	-	گارانتی شرکت شامل موارد آبخاری	-		چراغ جلو پراید ۱۱۱
	۴۶۹,۰۰۰	بدون لامپ با موتور	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		چراغ جلو تیبیا
	۱۸۸,۰۰۰	بدون لامپ با لنز ایرانی	-	-	-		چراغ جلو پژو ۴۰۵
	۳۵۹,۶۰۰	کریستال و دودی	-	-	-		چراغ جلو پارس
	۳۴۱,۲۰۰	بارگلاز دستی	-	-	-		چراغ جلو پراید ۱۳۲
	۳۶۴,۸۰۰	بدون لامپ	-	-	-		چراغ جلو سمند
	۵۳۲,۰۰۰	بدون لامپ با موتور	-	-	-		چراغ جلو پژو ۲۰۶
	۷۵۴,۴۰۰	بدون لامپ	-	-	-		چراغ جلو سمند سورن
	۵۳۰,۶۰۰	بدون لامپ	-	-	-		چراغ جلو تندر ۹۰

### جمع‌ساز (ایران)



تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبخاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات
	۴۳۹,۰۱۰	موتوردار	-	گارانتی شرکت شامل موارد آبخاری	-	۱۳۹۹	چراغ جلو پراید ۱۳۱
	۴۳۵,۰۰۰	موتوردار	-	گارانتی شرکت شامل موارد آبخاری	-		چراغ جلو پراید ۱۳۲
	۳۴۳,۲۰۰	کریستالی و دودی	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		چراغ جلو پژو ۲۰۶
	۲۴۳,۷۶۰	لنز خارجی	-	-	-		چراغ جلو پژو ۴۰۵
	۳۶۲,۵۶۰	-	-	-	-		چراغ جلو پارس
	۵۶۲,۰۰۰	موتوردار	-	-	-		چراغ جلو ساینا
	۵۷۵,۴۲۰	موتوردار	-	-	-		چراغ جلو کوییک
	۳۰۵,۶۹۰	-	-	-	-		چراغ جلو سمند LX
	۵۱۹,۲۰۰	موتوردار	-	-	-		چراغ جلو تیبیا

### SNT (ایران)



تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبخاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات
	۱۱۸,۶۸۰	-	-	گارانتی شرکت شامل موارد آبخاری	-	۱۳۹۷	چراغ جلو پراید صبا
	۲۰۶,۰۸۰	رگلاز دستی	-	گارانتی شرکت شامل موارد آبخاری	-		چراغ جلو پراید ۱۳۱
	۳۰۴,۷۵۰	با موتور و سوکت	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		چراغ جلو تیبیا
	۱۴۳,۰۶۰	-	-	-	-		چراغ جلو پژو ۴۰۵ SLX
	۳۰۴,۲۹۰	استیل و دودی	-	-	-		چراغ جلو پارس
	۲۵۸۳,۳۶۰	-	-	-	-		چراغ جلو پژو ۲۰۷
	۷۸۱,۷۷۰	-	-	-	-		چراغ جلو مگان
	۲۹۹,۶۹۰	استیل و دودی	-	-	-		چراغ جلو پژو ۲۰۶
	۶۵۴,۷۹۰	-	-	-	-		چراغ جلو سمند سورن
	۴۱۳,۷۷۰	با موتور	-	-	-		چراغ جلو تندر ۹۰

### مدرن (ایران)



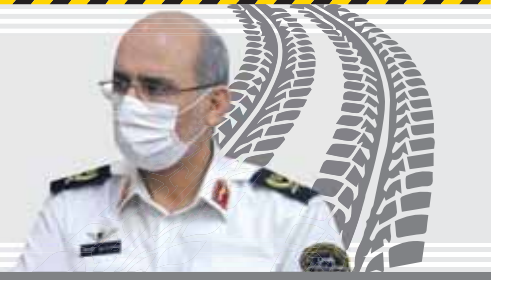
تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبخاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات
	۲۳۳,۶۰۰	بدون موتور	-	گارانتی شرکت شامل موارد آبخاری	-	۱۳۸۸	چراغ جلو پراید ۱۳۲
	۳۳۰,۰۰۰	موتوردار	-	گارانتی شرکت شامل موارد آبخاری	-		چراغ جلو پراید ۱۳۱
	۳۵۴,۲۰۰	موتوردار (استیل و دودی)	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها می‌شود. شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		چراغ جلو تیبیا
	۳۳۵,۲۰۰	-	-	-	-		چراغ جلو پژو ۴۰۵
	۱۲۹,۶۰۰	-	-	-	-		چراغ جلو پارس
	۳۳۷,۴۰۰	-	-	-	-		چراغ جلو پراید ۱۴۱
	۶۰,۸۰۰	نور بالا	-	-	-		چراغ جلو نیسان
	۱۱۲,۶۰۰	-	-	-	-		چراغ جلو ۴۰۵ جی تی ایکس
	۲۳۷,۶۰۰	-	-	-	-		چراغ جلو سمند ال ایکس
	۳۹۶,۰۰۰	-	-	-	-		چراغ جلو تندر ۹۰

### فناوران (ایران)



تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبخاری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات
	۱۰۱,۲۰۰	پروژکتور جلو	-	گارانتی شرکت شامل موارد آبخاری	-	۱۳۸۸	چراغ جلو سمند سورن
	۲۸۱,۶۰۰	-	-	-	-		چراغ جلو پژو ۲۰۶





## بر خورد با تردد غیر مجاز موتور سیکلت‌های سنگین

قضایی را طی می‌کند. البته درباره موتور سیکلت‌های سنگین قاچاق مصادره شده مراجع قضایی تصمیم‌گیری می‌کنند. وی بیان کرد: «برخی راکبان موتور سیکلت‌های سنگین نیز مجوز نگهداری آنها را دارند اما مجاز به تردد نیستند که البته شرایط برای آنها کمی متفاوت بوده و عمده ترددهای موتور سیکلت‌های سنگین در تهران، مربوط به این موتور سیکلت‌هاست. این مقام انتظامی افزود: «در مورد دوم نیز پلیس با موتور سیکلت‌های سنگین بر خورد قانونی می‌کند، در صورت رویت توسط پلیس، با آنها برخورد لازم خواهد شد و در این رابطه هیچ مماشائی نداریم.»

تستیم: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «پلیس برای برخورد با تردد غیر مجاز موتور سیکلت‌های سنگین در تهران، هیچ مماشائی ندارد.» سردار محمدحسین حمیدی در مورد تخلفات موتور سیکلت‌های سنگین و تردد غیر مجاز آنها در پایتخت افزود: «این که موتور سیکلت‌های سنگین وجود دارند و تردد می‌کنند کاملاً مشخص است اما اینکه توقیف و سپس آزاد می‌شوند، خیر.» رئیس پلیس راهور تهران بزرگ ادامه داد: «اگر موتور سیکلت سنگین برابر ضوابط قانونی وارد کشور نشده باشد و غیر مجاز تردد کند، به عنوان کالای قاچاق محسوب و پرونده‌ای برای آن تشکیل می‌شود و سیر

ایستنا: رئیس مرکز شماره گذاری پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا درباره اجرای طرح نوبت‌دهی اینترنتی مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک گفت: «این طرح از یکشنبه هفته گذشته در تهران آغاز و در حال حاضر در دو مرکز میثم و خاوران عملیاتی شده است. شهروندان با مراجعه به سامانه nobatdehi.epolice.ir نسبت به دریافت آنلاین زمان شماره گذاری یا تعویض پلاک خودرو خود در همان روز یا چند

## خدمات آنلاین تعویض پلاک و شماره گذاری خودرو

روز بعد اقدام کنند.»

سرهنگ علی محمدی افزود: «با راه‌اندازی سیستم نوبت‌دهی اینترنتی، مراجعات مردم به مراکز مدیریت می‌شود و آن‌ها می‌توانند از روزهای قبل ساعت ورود خودرو را به مرکز تعیین کنند و بدون ایستادن در صف، در زمان تعیین شده وارد مرکز تعویض پلاک شوند و در باجه‌های ویژه نوبت‌دهی اینترنتی خدمات مورد نظر خود را دریافت کنند.»

به گفته محمدی، این طرح توانسته است زمان انتظار مردم در صف ورودی مراکز را حذف کند و زمان ارائه خدمات را به کمتر از یک ساعت کاهش دهد.

زیرا پس از ورود خودرو به مرکز تعویض پلاک و در صورت کامل بودن مدارک، تمام مراحل تعویض پلاک کمتر از یک ساعت انجام خواهد شد.

## خبر

News

### بهره‌داری از مترو پرنده تا خرداد ۱۴۰۰

ایرنا: استاندار تهران گفت: «مترو پرنده در سه فاز تا خرداد ۱۴۰۰ به بهره‌داری می‌رسد و اجرای فاز سوم حوادث آن به‌دلایلی از جمله تامین نشدن بودجه و تخصیص نیافتن زمین پروژه طولانی شده است.»

انوشیروان محسنی‌بندپی ادامه داد: «موضوعات دیگر از جمله عبور خط انتقال برق در حریم ۶ کیلومتری شهری و همچنین تعارض‌هایی که با راه‌آهن وجود دارد، بررسی و برطرف می‌شوند تا با همت مسئولان و پیگیری‌های استانداری تهران این پروژه تا پایان خرداد سال آینده افتتاح شود.»

### نوسازی ۵۰۰۰ کامیون‌ها در ۳ سال گذشته

ایرنا: قائم مقام سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور گفت: «پنج‌هزار دستگاه کامیون فرسوده در سه سال گذشته در کشور نوسازی شد.» داریوش امانی افزود: «قرارداد پنج‌هزار دستگاه دیگر نیز هفته گذشته بین سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای به نمایندگی از وزارت راه و شهرسازی، بانک صادرات و شرکت خودروساز داخلی منعقد شده است.»

به گفته وی این تعداد کامیون فرسوده طبق قرارداد در مدت ۲۰ ماهه باید نوسازی شوند.

قائم مقام سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور گفت: «با یک شرکت بزرگ خودروساز داخلی نیز در حال مذاکره هستیم تا بتوانیم یک‌هزار دستگاه کامیون فرسوده دیگر را از این طریق نوسازی کنیم.» به گفته وی، ۵۰ درصد قیمت خودرو به‌صورت وام در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد و ۲۰ درصد آورده خود متقاضیان است.

### پیشرفت ۵۰ درصدی پارکینگ طبقاتی مینابی

میزان: به بهره‌داری از پروژه‌های پارکینگ مینابی در بافت فرسوده منطقه ۱۵، ظرفیت لازم برای پارک بیش از ۴۰۰ خودرو فراهم خواهد شد. سیدمحمد غمخور، مدیرعامل سازمان عمرانی مناطق شهرداری تهران گفت: «پارکینگ مینابی با توجه به تاکید شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر لزوم نوسازی بافت فرسوده و مأموریت و برنامه‌های شهرداری تهران برای ارتقای سطح زندگی شهروندان، برقراری عدالت در برخورداری از خدمات و... در بافت فرسوده منطقه ۱۵ در حال احداث بوده و پیشرفت عملیات اجرایی آن به مرز ۵۰ درصد رسیده است.»

### لایروبی مکانیکی زیرگذر بزرگراه همت

مهر: با اجرای عملیات لایروبی مکانیکی در کانال زیرگذر بزرگراه شهید همت تقاطع خیابان شریعتی، به طور میانگین ۸ تا ۱۲ کامیون رسوبات از این کانال استخراج و به مراکز مجاز تخلیه زباله منتقل می‌شود. مجید بهرامی، رئیس مسئولان افزود: «عملیات لایروبی مکانیکی کانال زیرگذر بزرگراه شهید همت، تقاطع خیابان شریعتی به طول ۶۰۰ متر از اواخر مرداد آغاز و به مدت ۲۰ روز ادامه می‌یابد.»

## «دنیای خودرو» از کسب‌وکارهای حوزه اجاره خودرو گزارش می‌دهد

# بازار کساد خودروهای کرایه‌ای



در همین سایت، قیمت کرایه خودروهای لوکس درج شده و کاربر می‌تواند آنها را به‌صورت روزانه، هفتگی و حتی ساعتی اجاره کند. به‌عنوان مثال، کرایه «پورشه پانامرا» از روزانه ۴ میلیون تومان شروع می‌شود اما کرایه همین خودرو به‌صورت هفتگی دستم ۲۶ میلیون تومان هزینه خواهد داشت. اجاره لکسوس RX350 نیز از روزانه یک میلیون و ۴۰۰ هزار تومان شروع می‌شود و کرایه هفتگی این خودرو از ۹ میلیون تومان به بالا قیمت گذاری شده است.

گردشگری یا خودرو کرایه‌ای یکی دیگر از کسب‌وکارهای مرتبط با کرایه خودرو، اجاره آن به گردشگرانی است که قصد مسافرت به نقاط مختلف

درخواست و به‌عنوان مثال به مدت دوهفته، در شرایطی شبیه یک هتل سیار، ایرانگردی کند. با این حال، کاهش چشمگیر میزان سفرهای بین‌شهری به دلیل شیوع کرونا و همچنین کاهش گردشگران ورودی به ایران از دیگر کشورها، این شکل از کرایه خودرو را به‌شدت با مشکل روبرو کرده است.

موسسات کرایه خودرو در محاق وضعیت موسسات کرایه خودرو در ایران چندان خوب نیست. رضا، صاحب یک کسب‌وکار اینترنتی نوپا در زمینه کرایه خودرو به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «کرایه خودرو به‌دلایل گوناگون در خارج از ایران بسیار مرسوم است و اساساً یکی از مادیوم‌های پذیرفته‌شده در زمینه گردشگری محسوب می‌شود. به‌عنوان مثال، وقتی یک گردشگر آمریکایی به ایتالیا می‌رود، ترجیح می‌دهد خودرویی را در این کشور کرایه کند تا با هزینه کمتری به گشت‌وگذار در مقصد بپردازد.»

او ادامه داد: «اما این موضوع در ایران هنوز جایفته‌ها و طبق بازارسنجی‌هایی که انجام داده‌ایم، مشتریان خودروهای کرایه‌ای جوانانی هستند که پول‌شان را پس‌انداز می‌کنند تا مثلاً یک‌هفته با یک خودرو مرسدس بنز در شهرهای شمالی ایران عکس یادگاری ببینند.»

رضا ادامه داد: «البته برخی روش‌های کرایه خودرو در ایران نیز مرسوم است، اما این حوزه اساساً می‌تواند بسیار گسترده‌تر باشد. به‌عنوان مثال، سرویس مدارس یا ادارات و حتی سرویس گشت‌های گردشگری، همگی به‌عنوان مدهایی از کرایه خودرو محسوب می‌شوند، اما جای خدماتی مانند کرایه خودرو به گردشگران خارجی یا کرایه خودرو با راننده توسط افراد دهک‌های پردرآمد هنوز خالی است.»



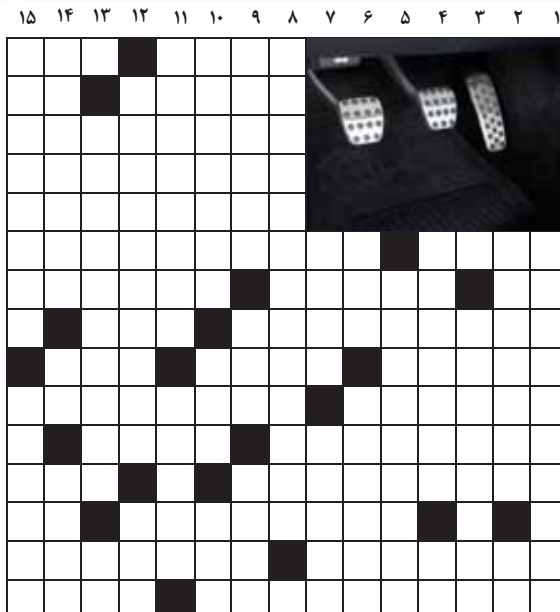
محمد مهدی حاتمی

m.hatami@autoworld.ir

مرسوم‌ترین شکل اجاره خودرو در ایران، کرایه ماشین عروسی است. بسیاری از زوج‌های جوان ترجیح می‌دهند برای ثبت بهتریسن خاطره خود، خودروهای گران‌تر دستمک برای یک شب هم که شده، اجاره کنند و به‌همین دلیل، این حوزه به اندازه کافی در ایران جافاده است. با این حال، کرایه خودرو از جمله مشاغلی است که به‌دلیل ماهیت خود، می‌تواند با کسب‌وکارهای دیگر حوزه‌ها به‌ویژه گردشگری ادغام شود و وجه دیگری هم داشته باشد. در این گزارش، به برخی شیوه‌های مرسوم کسب‌وکارهای حوزه کرایه خودرو و برخی اشکال کمتر شناخته‌شده در این مورد می‌پردازیم.

خودروهایی برای «لاکچری‌ها» یکی از اصلی‌ترین شیوه‌های فعالیت موسسات کرایه خودرو در ایران، اجاره خودروهای به اصطلاح «لاکچری» به مشتریانی است که به‌دلایل مختلف، تمایل دارند سوار خودروهای لوکس شوند. در سایت یکی از موسسات کرایه خودروهای لوکس، دقیقاً به همین موضوع اشاره و به کاربر یادآوری می‌شود: «ممکن است شما صاحب خودرویی لوکس باشید اما به‌دلیل سانحه یا تصادف، موقتاً نتوانید از آن استفاده کنید. شاید هم خودرو جدیدی خریداری کرده‌اید اما هنوز به دست‌تان نرسیده است. در این شرایط اجاره خودرو بدون راننده می‌تواند مشکلاتی را که موقتا برای شما پیش آمده است، حل و فصل کند.»

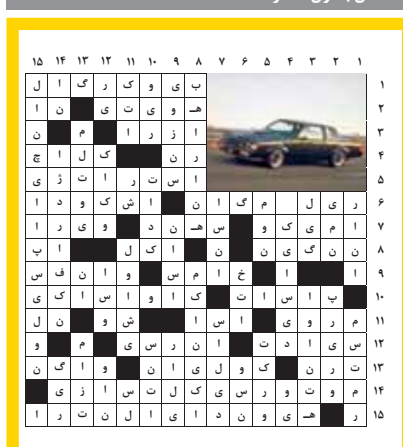
## جدول شماره ۱۱۰۲ Cross Word



حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۰۱



۱- همه خودروها آن را دارند (تصویر) - کامیون آلمانی از - تیونرهای معروف جهان - از ادات تشبیه ۳- سدان مجلل رنو ۴- برندی معروف در صنعت تیر جهان از ژاپن ۵- کشنده ایتالیایی که رامیادان راعرضه کرد ۶- خودرویی که پنجاه سال پیش در ایران مونتاژ می‌شد - کاروتجاری ساز ایرانی ۷- رودی در اروپا - اگر به‌هم‌نمی‌ریخت مخترع لاستیک خودرو بود - محصولی از رنو ۸- اولی حرف نفی عربی و دومی جمع تاولیل است - دووولت صددرصد برقی ۹- یک سرکش کم‌دارد تا گل‌سنگ شود - از آلات سوارکاری - نزاکت در رفتار و گفتار ۱۰- پوشاندن - اولی چین‌وشکن و دومی وادی پول سوئیس است ۱۱- اولی براده هر چیز و دومی نیزه درهم ۱۲- اولی بول به‌هم‌ریخته گرجستان و دومی اهانت کردن است - شاهین وباز ۱۳- اولی محصولی از اسپایا و دومی حق‌ناحق شورای امنیت سازمان ملل است ۱۴- اولی کاروتجاری ساز ایرانی و دومی وانت فول‌سایز دوج است - این هم از شرکت‌های ایرانی است که به تولید کاروتجاری مشغول است ۱۵- این خودرو زاپتی در بازار ایران با استقبال مواجه است - محصول پر فروش ایران خودرو.

## عمودی

۱- این خودرو آلمانی زمانی به‌ایران وارد می‌شد ۲- اولی شیوه و مدتی و دومی محصولی از کامیون‌تورز - نشانه فعل مضارع ۳- از ماشین‌راندن یک محصول جدید ۴- محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو - زیاد نیست ۵- تعداد کمی از خودروهای ایران اینگونه‌اند ۶- عرب به چای می‌گوید - کاهش ۷- مدلی از اصلاح موی سر مردان که اولش نیامد - محصول مشترک ایران و چین ۸- این خودرو آمریکایی جزو کلاسیک‌های بازارش ایران است ۹- اولی دارو و دومی غرب انگلیسی - از سازهای زهی - کاری درهم ۱۰- اولی مصغر ایسل - دومی ازت معکوس - عکس درون آن قرار می‌گیرد - کلمه افسوس ۱۱- اولی تیول درهم و دومی جوده‌ریزاندام است - جلوتر و پیش‌تر ۱۲- اولی افراد و شخص‌ها و دومی از مشهورترین تیم‌های حاضر در مسابقات فرمول یک است - هوش و دانایی ۱۳- از صفات حسنه‌ای که هم‌بازگانان و هم تولیدکنندگان باید داشته باشند - زایش و تولد ۱۴- اولی شالوده و بنیان است و دومی خواهش‌ها و میل‌ها ۱۵- اولی کتابی است از امیل زولا و دومی به خودروهای سواری گفته می‌شود - از مدل‌های قدیمی توپوتا.





Autoworld.ir

سه‌شنبه ۲۸ مرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۴۲

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیاباتی زاده

تهران ۳۳ آصفهان ۳۷ شیراز ۴۰ مشهد ۳۰ تبریز ۳۰ ارومیه ۲۹ رشت ۲۵ گرگان ۳۰ ساری ۲۹ شهرکرد ۳۴ اهواز ۴۷ یزد ۳۸ کرمان ۳۸ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۷  
۱۹

DEPEND ON LAND ROVER GENUINE PARTS

### سفر نیمه تمام

«آژانس تبلیغاتی «۷۷۷» در آفریقای جنوبی این آگهی را برای لندروور طراحی کرده و در آن به شکلی خلاقانه به لزوم استفاده از قطعات یدکی اصل اشاره کرده است.

بیلبورڈ

Billboard

حرف آخر

The Last Word

سهیل سیاوشی

خبرنگار



## خودروهای خوابیده را گاهی حرکت دهیم

پیش از هر چیز باید از افرادی که طی این مدت قرنطینه را جدی گرفته و به هیچ وجه از محل سکونت خود خارج نشده‌اند، از بابت لطفی که به خود و جامعه داشته‌اند، سپاسگزار باشیم. اما حتی در میان افرادی که به هر دلیلی مجبور به خارج شدن از خانه شده‌اند نیز افرادی پیدا می‌شوند که خودرو اصلی خانواده یا خودروهای دوم و سوم را به دلایل مختلفی که عمدتاً به قرنطینه هم بی‌ربط نیست، در گوشه‌ای پارک کرده و اصطلاحاً خاک به خورد آن می‌دهند.

بهر سوی شاید حرکت این خودروها در شرایط فعلی امکان پذیر نباشد، اما باید این مورد را در نظر داشت که حتی خودروهای کلاسیک را نیز حداقل هر ۶ ماه یکبار حرکت می‌دهند تا از ایجاد عیوب فنی احتمالی در آن‌ها جلوگیری شود. در واقع خودرو بر خلاف ابزار و وسایلی که در انبار خانه نگه می‌داریم، ماهیتی حرکتی دارد و اصولاً برای ثابت ماندن، آن هم به شکل طولانی مدت طراحی نشده است.

این موضوع را می‌توان در رسوب بسیاری از مایعات، محتویات باتری و حتی روانکار اصلی خودرو در چنین شرایطی مشاهده کرد. حتی سوخت خودرو نیز نباید به مدت طولانی در باک قرار بگیرد؛ چرا که در طراحی موارد مذکور، طراحان خودرو نسبت به خوردگی قطعات آن از بابت فعالیت شیمیایی مواد درون قطعات در درازمدت توجه اندکی داشته‌اند و این در حالی است که اگر تنها چند دقیقه به محل نگهداری خودرو مراجعه و آن را چندمتری نیز حرکت دهیم، شاید بتوانید از هزینه‌های بسیار زیاد برای تعمیرات آن پیشگیری کنید.

مجموعه‌داران



گران قیمت دارد و در مجموعه بزرگ خود ۷ هزار مدل خودرو از جمله مدل‌های مختلفی از بامو ۲۵۰، مرسدس بنز ۵۷۴، فراری ۴۵۲، جگوار ۱۷۰، بنتلی ۲۸۲، کوئینگز ۱۳۴ و تعداد زیادی لامبورگینی و آستون مارتین نگهداری می‌کند. سلطان برونی همچنین مالک تعدادی کانسپت است که مخصوص او ساخته شده‌اند؛ مانند فراری میتوس، بنتلی جاوا و پورشه کارما.

اینکه بگوییم حسن البولکیا، سلطان برونی می‌تواند هر چیزی را که می‌خواهد داشته باشد، نوعی دست کم گرفتن ثروت او محسوب می‌شود. ارزش خالص ثروت او ۲۰ میلیارد دلار برآورد شده و او در مجل‌ترین و گران‌ترین قصر روی زمین زندگی می‌کند که سرشار از ظریف‌کاری‌های الماسی بوده و طلاکاری شده است. این سلطان ثروتمند همچنین علاقه زیادی به جمع‌آوری خودروهای

سلطان برونی



www.iranlent.com

## آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن



# ایران لنت

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲ واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳ 44905505 Sales@iranlent.com

Manufactured in International Petro Energy Arg Co.



شرکت بین المللی پترو انرژی آرگ



pe-arg.com @irnell nell.iran

ادرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (فرشته)، مجتمع تجاری دارپوش، پلاک ۵۱، طبقه ۳  
ادرس کارخانه: یزد، میبد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین المللی پترو انرژی آرگ

شماره تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۵۲۶۳۳