



## خودرو در تعقیب ارز یا بالعکس!؟

در حالی که بازار خودرو از سوی برخی کارشناسان به عنوان یک بازار اشباع شده برای سرمایه گذاری معرفی می شود، شاهدیم که همچنان قیمت ها...

پژو ۲۰۷ صندوقدار یا برلیانس «H330»

## دونل فرانسوی ایرانی تبار با چینی ژرمن نما

## ۱۰ خودرو سواری ۴ ستاره کیفی دریافت کردند

تمایل عرضه خودروهای انبار شده

## کاهش تقاضا در بازار به امید ثبات در پاییز

تاثیر احتمالی پاندمی کووید-۱۹ بر پذیرش خودروها از سوی مشتریان در جستجوی اعتماد

یک تولیدکننده با سابقه لنت ترمز در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

# کارگران خطوط تولید معطل ترخیص مواد اولیه از گمرک هستند

سید علی لاجوردی: تکنولوژی و ماشین آلات تولید مواد مورد نیاز برای ساخت لنت را در اختیار داریم، اما مواد اولیه داخلی به حدی گران شده که صرفه با واردات ماده...

صحبت های رئیس اتحادیه تولیدکنندگان و فروشندگان باتری از گران فروشی برخی شرکت ها  
**عدم صدور فاکتور باتری و کرایه حمل ۶۰ هزار تومانی**  
اگر قیمت ارز هم کاهش یابد، برخی شرکت ها از آنجا که همتی برای کاهش...

چرا نام خیابان ها در تهران هر روز عوض می شود؟

## خیابان های بی نام

نامگذاری خیابان ها و معابر تهران سال هاست در پیچ و خم اختلاف نظرهای مسئولین...

قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور اعلام کرد:

## نوسازی ۱۱ هزار دستگاهی ناوگان تجاری طی ۶ سال

از نظر سن کامیون های بالای ۵۰ سال و از لحاظ تناژ کامیون های بالای ۱۰ تن در...

### به واسطه تعلل در ابلاغ دستورالعمل تنظیم بازار قیمت روغن پایه تولید داخل ۲۰ درصد دیگر بالا رفت

۱۲ خس خس نفس های لاستیک!  
۱۱ سریع ترین و قدرتمندترین موتورسیکلت جهان  
۱۰ معرفی سیستم پیش بینی عمر تایر از سوی «تویو»  
۹ ادامه روند اصلاح دسته جمعی قیمت سهام گروه خودرویی  
۸ انتشار تصاویر تازه پروژه «K132» گروه صنعتی «ایران خودرو»

## لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم

۰۴ - ۹۱ ۹۴ ۷۱ ۸۸

www.parslent.com

لنت پارس

## دعوت از صاحبان صنایع و تولید کنندگان

# نمایشگاه تخصصی ساخت داخل قطعات خودرو

همراهی و اطلاعات بیشتر:  
**WWW.KADEC.IR**

کد پستی: ۱۳۹۴۱۳۱۳

JAC





به یک برند مستقل، این کوپه جذاب نیز به فراموشی سپرده شد. البته این بدان معنا نیست که هیوندای علاقه‌ای به یک کوپه محرک عقب ندارد؛ زیرا اسکات مارگاسون، مدیر برنامه‌ریزی محصولات این شرکت دوست دارد جانشین معنوی جنسیس کوپه را به سبد محصولات هیوندای اضافه کند. مارگاسون در مصاحبه‌ای با موتور ترد گفت اگر تصمیم‌گیری به عهده او باشد، یک جنسیس کوپه جدید در قالب یک خودرو اسپرت بنزینی و نه تمام‌الکتریکی توسط هیوندای ارائه خواهد شد.

این روزها نخستین سبک خودرویی که با شنیدن نام هیوندای به ذهن متبادر می‌شود، کراس اوور است. مدل‌های توسان و سانتافه از زمان عرضه در ایالات متحده به گاو شیرده این شرکت تبدیل شده‌اند و به همین دلیل این شرکت کراس اوورهای دیگری مثل کنا و پالیسید را نیز به سبد محصولات خود اضافه کرده است؛ اما یک دهه پیش شرایط کاملاً متفاوت بود؛ زیرا هیوندای در سال ۲۰۱۰ جنسیس کوپه را معرفی کرد. این خودرو، نسخه کوپه سدان لوکس جنسیس به‌شمار می‌رفت. اما بعد از تبدیل جنسیس



## مدیران هیوندای خواستار بازگشت جنسیس کوپه هستند!

یک تولیدکننده با سابقه لنت ترمز در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

# کارگران خطوط تولید معطل ترخیز

تکنولوژی و ماشین‌آلات تولید مواد مورد نیاز برای ساخت لنت را در اختیار داریم، اما مواد اولیه داخلی به حدی گران شده که صرفه با واردات ماده ساخته شده از چین است!

مساله دیگر را پیش می‌کشند و می‌گویند ارز باید منشأ صادراتی داشته باشد. این در حالی است که من تولیدکننده برای جلوگیری از توقف تولید حاضر شده‌ام یورو را با نرخ آزاد خریداری کنم. به این دلیل است که می‌گویم تولیدکننده باید جزو تصمیم‌گیران اقتصادی کشور باشد. حتی وقتی موفق می‌شویم ارز را به حسابی در خارج منتقل کنیم، به دلیل تحریم‌ها برای خرید گرافیت با مشکل مواجه می‌شویم. به راستی؛ یک تولیدکننده چقدر باید تنگدستی در اختیار داشته باشد تا بتواند تولید را ادامه بدهد؟

**در حال حاضر شاهدیم که در بازار لنت ترمز، برخی محصولات با قیمت بسیار نازل عرضه می‌شود. روند عرضه محصولات ارزان را چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

بله؛ برخی محصولات به لحاظ قیمتی به مراتب ارزان‌تر است و باید این روند کنترل شود. اما چه کسی قیمت این برندهای متفرقه را کنترل می‌کند؟ برخی شرکت‌های توزیع‌کننده تحت عنوان برندهای دهان پرکن محصولات را در بازار عرضه می‌کنند، غافل از این که این محصولات تحت نظارت سازمان استاندارد نیستند و علامت استاندارد ندارند. اصلاً مشخص نیست این کالا کجا تولید شده و کارخانه‌اش کجاست. این در حالی است که لنت ترمز از اولویت و اهمیت بسیار بالایی در خصوص حفظ جان مردم برخوردار است. ما بارها عرضه محصولات فاقد استاندارد را پیگیری هم کرده‌ایم، اما متأسفانه به نتیجه‌ای نرسیده‌ایم.

**چرا پیگیری‌ها برای جلوگیری از عرضه این قبیل قطعات به نتیجه نمی‌رسد؟**

ما این موضوعات را به‌عنوان تولیدکننده به نهادهای نظارتی اطلاع می‌دهیم، اما وقت بیشتری نداریم که برای پیگیری بگذاریم. چرا که تمام تلاشمان معطوف به بقای تولید و تامین مواد اولیه است.

**برای تولید بهتر و کمتر شدن وابستگی به خارج در زمینه تولید قطعات چه اقداماتی انجام داده‌اید؟**



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

مساله تولید در کشور همواره با چالش مواجه بوده است و تولیدکنندگان به‌ویژه در دوران تحریم‌ها با مشکلات بسیاری دست‌وپنجه نرم کرده‌اند. این مشکلات از بوروکراسی‌های پیچیده اداری گرفته تا مساله تامین ارز و واردات برخی قطعات نیم‌ساخته و مواد اولیه همچنان ادامه دارد.

تامین برخی مواد اولیه به‌شدت با مشکل مواجه شده؛ چرا که یا امکان تولید آن‌ها در کشور وجود ندارد یا به‌رغم برخورداری از تولید داخلی نحوه قیمت‌گذاری آن‌ها به نحوی است که از نمونه وارداتی هم گران‌تر تمام می‌شوند! در همین زمینه با یکی از تولیدکنندگان قدیمی و با سابقه کشور که در حوزه تولید لنت ترمز فعال است به گفت‌وگو پرداختیم. سیدعلی لاجوردی، مدیرعامل «لنت پارس» در این مصاحبه از تلاش برای رهایی از واردات بخش بزرگی از مواد اولیه چینی صحبت می‌کند و این که چگونه افزایش قیمت مواد اولیه داخلی این مساله را با چالش مواجه کرده است.

**وضعیت تولید در کشور چگونه است؟ چه مشکلاتی برای تولید وجود دارد؟**

ابتدا باید بگویم اگر قرار است تولید پویا داشته باشیم، باید حداقل برخی از تصمیم‌گیرندگان در زمینه تولید یا کارهای اقتصادی، از تولیدکنندگان یا در تصمیم‌گیری‌ها دخیل باشند. فقط تولیدکننده است که درد تولیدکننده را متوجه می‌شود. مسائل بسیاری در خصوص تولید وجود دارد. به‌عنوان مثال در هفته‌های گذشته برای این که تولیدمان متوقف نشود، بالاترین نرخ ارز را خریداری کردیم؛ یورو را بیش از ۲۹ هزار تومان خریدیم. ارز را با این مشکلات از بازار آزاد خریداری می‌کنیم، اما یک



استارت

Start

محمدعلی دیانتی‌زاده

سرپرست شورای سردبیری

## خودرو در تعقیب ارز یا بالعکس؟!

در حالی که بازار خودرو از سوی برخی کارشناسان به‌عنوان یک بازار اشباع‌شده برای سرمایه‌گذاری معرفی می‌شود، شاهدیم که همچنان قیمت‌ها در این بازار به‌رغم کاهش نسبی نرخ دلار همچنان مقاومت نشان می‌دهند و در خصوص برخی خودروها حتی افزایشی هستند.

مقایسه قیمت خودرو با دیگر نرخ‌ها در سایر بازارهای موزایی مانند ارز، سکه و طلا و مسکن طی دو سال گذشته نشان‌دهنده نکات جالبی در این خصوص است. نرخ دلار در سال ۹۶ که زمزمه خروج آمریکا از برجام به گوش رسید، در محدوده قیمتی ۳۶۰۰ تومان بود، اما اکنون حدود ۲۲ هزار تومان است که رشد بیش از ۶ برابری را نشان می‌دهد. قیمت سکه نیز از محدوده ۳ میلیون تومانی به ۱۰ میلیون تومان رسیده که حاکی از یک رشد ۳٫۵ برابری است.

متوسط نرخ مسکن در کشور نیز در همین مدت ۵ برابر شده که نمونه آن قیمت واحد مسکونی در کلان‌شهر تهران بوده که از کمتر از ۴ میلیون تومان در هر متر مربع به حدود ۱۹٫۵ میلیون تومان (بنا بر آخرین اعلام مرکز آمار) رسیده است.

این در حالی است که در بخش خودروهای وارداتی طی همین مدت شاهد تغییر ۷ برابری و در بخش خودروهای داخلی شاهد ۵ برابری قیمت‌ها بوده‌ایم. در این باره باید گفت ممنوعیت واردات خودرو به‌واسطه محدودیت‌های ارزی در سه سال گذشته باعث شد قیمت برخی خودروهای خارجی در بازار حتی در صد افزایش بیشتری نسبت به نرخ ارز پیدا کنند، تاجایی که با عبور قیمت دلار از مرز ۲۰ هزار تومان، قیمت خودرو به‌ویژه خودروهای خارجی وارداتی و مونتاژی نیز با جهش قابل توجه قیمت‌ها در بازار همراه بوده شد.

نگاهی به قیمت تقریبی خودرو در سال ۹۶ و مقایسه آن با سال ۹۹ نشان می‌دهد که رشد قیمت برخی خودروها حتی بیشتر از تغییرات نرخ ارز در مدت زمان مشابه بوده و عوامل دیگری همچون ممنوعیت واردات خودرو به بازار کشور هم باعث شده است رشد قیمتی بیشتر از تغییرات نرخ ارز را شاهد باشیم. این است که دلالت و واسطه‌ها همچنان چشم‌طمع به بازار خودرو دوخته‌اند و بسیاری از آن‌ها حاضر به ترک این بازار نیستند، هر چند در دوره اوج‌گیری بازار سهام، بخشی از آن‌ها به سمت این بازار رفتند و اگر هوشمند باشند در حال حاضر که قیمت‌ها در بازار بورس کاهشی شده است نیز فرصت را برای سرمایه‌گذاری مغتنم می‌شمارند.



داشته و با نام نایت‌ادیشن شناخته می‌شود. این مدل سفارشی تنها به تعداد ۱۵ دستگاه تولید خواهد شد و قیمت ۲۴ هزار و ۲۹۵۰ دلاری دارد. مرسدس بنز-می‌باخ S 650 نایت‌ادیشن دارای عناصر مشکی و فیبر کربنی منحصر به فردی است که و تنها برای بازار آمریکا تولید شده، بدنه رنگ مشکی اوبسیدی به خود گرفته و در کابین نیز پوشش چرم نایاب، کف پوش‌های چرمی نایت‌ادیشن و... دیده می‌شوند. نشان‌های نایت‌ادیشن را می‌توان روی گلگیرهای جلو و تریم کابین مشاهده کرد.

معمولا خودروسازان در بیانیه‌های خبری و تبلیغات خود از رقابتی مستقیم حرفی به میان نمی‌آورند. اما دایملر دوست دارد همه بدانند S 650 می‌باخ سدان می‌تواند رقیب مستقیم بنتلی فلانینگ اسپور و رولز رویس گوست باشد! البته با قیمتی فراتر از ۲۰۰ هزار دلار چنین چیزی به راحتی اتفاق می‌افتد. S 650 استاندارد قیمت ۲۰ هزار و ۲۵۵۰ دلاری در آمریکا دارد اما خودرویی که مشاهده می‌کنید فرستگ‌ها با نسخه استاندارد فاصله



**مرسدس بنز  
رقابت با بنتلی و رولز رویس  
راداغ‌تر می‌کند!**



هم رخ داده است؛ یعنی از این بازار آشفته خیلی‌ها سوءاستفاده می‌کنند. امیدوارم آن‌هایی که تصمیم گیر هستند، اگر هم خودشان تجربه ندارند، از افراد متخصص و تولیدکننده مشورت بگیرند و بعد سیاست‌گذاری کنند.

**بسیاری از تولیدکنندگان این روزها از عدم همکاری  
گمرک گلابه می‌کنند. چه مشکلاتی در این خصوص وجود  
دارد؟**

بسیار پیش آمده که کالا وارد شده اما در گمرک باقی مانده است و اجازه ترخیص آن صادر نمی‌شود. این در حالی است که کارگران در کارخانه‌ها به همین دلیل بیکار مانده‌اند. این مساله دلایل مختلفی دارد؛ مثلاً می‌گویند ارز نیمایی تهیه کنید.

مانیز پول را به صرافی‌هایی که مورد تایید و دارای مجوز بانک مرکزی است، پرداخت کرده‌ایم تا ارز نیمایی بگیریم. یعنی تولیدکننده اگر پولی می‌دهد تا دلار را برای واردات مواد اولیه به فلان کشور ارسال کند، به پشتوانه بانک مرکزی این اقدام را انجام می‌دهد. اما می‌بینیم که صرافی پول تولیدکننده را به راحتی می‌خورد و بانک مرکزی هم هیچ کمکی در ایس زمین نمی‌کند. پس با اتکا به چه چیزی باید تولید کرد؟

**در حال حاضر چند درصد مواد اولیه تولید لنت وارداتی  
است؟**

حدود ۵۰ تا ۵۵ درصد مواد اولیه لنت در داخل تولید می‌شود و حدود ۴۵ تا ۵۰ درصد هم به صورت وارداتی است. البته می‌توان سهم تولید داخل را تا ۸۰ درصد بالا برد، اما مشکل این جاست که کیفیت مورد نظر تامین نمی‌شود.

برخی از مواد مصرفی یا در ایران نیست یا اگر هم باشد کیفیت پایینی دارد. در خصوص مواد اولیه این مورد را هم اضافه کنم که وزارت صمت با عرضه یک ماده اولیه به ما که در کاشان موجود است، موافقت کرد.

این مساله را اداره صنعت و معدن اصفهان هم باید تایید کند. اما نامهای که شاید تایید آن یک ساعت زمان می‌برد، دو ماه است که در گیرودار تایید قرار گرفته است.

ما برای تامین برخی مواد اولیه به کشورهای دیگر از جمله چین وابسته هستیم. برای پایان دادن به این وابستگی، شرکت ما تکنولوژی تولید را وارد کرد.

یعنی برای رفع وابستگی به یکی دو ماده اولیه، تکنولوژی و ماشین آلات آن را از خارج کشور خریدیم و یک واحد مستقل برای تولید مواد اولیه که اساس تولید لنت ترمز است و همه تولیدکنندگان با آن درگیر هستند، ایجاد کردیم.

بدین منظور ماشین آلات را وارد کردیم و خطر امانداری شد. اما با این مساله مواجه شدیم که مواد اولیه‌ای که خودمان در کشور تولید می‌کنیم، از مواد اولیه‌ای که چین به ما می‌فروشد، گران‌تر تمام می‌شود. یعنی ما می‌خواستیم از واردات مواد اولیه آماده جلوگیری کنیم، اما دیدیم که مواد اولیه داخلی به حدی گران شده که صرفه با واردات مواد اولیه کامل از چین است.

می‌خواستیم به وسیله تکنولوژی و ماشین‌آلاتی که وارد کردیم، هم وابستگی به خارج را از بین ببریم و هم مشکلات واردات و تامین ارز... را نداشته باشیم.

اما به مجرد این که دستگاه‌ها را در کشور مستقر کردیم، متوجه شدیم آن قدر قیمت مواد اولیه در ایران بالا رفته که صرفه اقتصادی با واردات مواد ساخته شده از چین است.

چگونه شد که آهن کیلویی ۶ هزار تومان یک مرتبه به کیلویی ۱۵ هزار تومان افزایش پیدا کرد؟ در صورتی که ماده ساخته شده و آماده تولید را در چین نصف قیمت به ما می‌فروشد. واقعا عجیب است که تکنولوژی را وارد کنیم، اما نتوانیم تولید کنیم. برای این کار یک کارخانه جدا تاسیس کردیم تا موادی را که مورد مصرف همه شرکت‌هاست، تولید کنیم.

**بسیاری از تولیدکنندگان مواد اولیه افزایش قیمت ارز را  
دلیل گران شدن محصولات خود می‌دانند. این مساله را  
چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

یکی از مشکلاتی که در کشور وجود دارد، همین است؛ وقتی نرخ ارز افزایش پیدا می‌کند، تولیدکننده حساب نمی‌کند که این قیمت ارز چند درصد بر تولید محصولش اثر گذار است و فقط به سرعت ۵۰ درصد قیمت را گران می‌کند. این مساله برای قیمت مواد اولیه

## ص مواد اولیه از گمرک هستند



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»



از هر گذر، آسوده بگذر  
Safely pass, Every path



شمع موتور | DINA PART

هر شمعی شمع موتور نیست...



مرکز صدای  
مشتری  
دینا پارت

Dina Voice Service  
+98 21 74515515



جهت اطلاعات  
بیشتر کد را  
اسکن کنید

www.dinapart.com



جهت دریافت  
دینا پارت کد را  
اسکن کنید

DinaApp

توزیع در شبکه فروش گسترده دینا پارت

جهت صحت از اصالت کالا کد ۱۹ رقمی روی لیبل کالا را به سامانه +۹۸۲۱۷۵۱۱۷ پیامک کنید و یا با استفاده از اپلیکیشن دینا پارت QR Code بر روی لیبل محصول را اسکن کنید.





فراخوان منتشر شده توسط NHTSA نشان می‌دهد بمب‌سخت کم‌فشار داخل باک سوخت این خودروها می‌تواند به خاطر پروانه‌های معیوب به‌طور کامل از کار بیفتند. اگر پروانه‌های مشکل‌دار باشند، احتمال از کار افتادن کل خودرو وجود دارد. هوندا می‌گوید این مشکل به‌چگونگی ساخت پروانه‌ها مربوط است؛ چرا که آن‌ها مدت‌زمان زیادی در معرض حلال قرار داشته‌اند و این امر می‌تواند باعث شکستن پروانه‌ها شود. این خودرو ساز زاپتی اظهار داشته هیچ گزارشی مربوط به حادثه یا جراحت مرتبط با این مشکل به‌دستش نرسیده است.

هوندا بیش از ۱.۴ میلیون دستگاه از محصولات خود را در سراسر جهان به‌خاطر مشکل بمب‌سخت معیوب فراخوان می‌کند. این فراخوان گسترده شامل خودروهای آکورد، سبویک، سبویک تایپ R و HR-V مدل ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹، فیت مدل ۲۰۱۹ و اینسایت مدل‌های ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ است. همچنین آکورا RDX، RLX، RLX اسپرت هیبرید مدل ۲۰۱۹ و NSX مدل‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ نیز در این فراخوان حضور دارند. از میان حدود ۱.۴ میلیون دستگاه خودرو فراخوان شده، تعداد ۱۳۶ هزار و ۵۷ دستگاه در آمریکا حضور دارند. اسناد



## پمپ سوخت هوندا فراخوان خورد

کراس اوور نارنجی پوشان نظر مشتریان را جلب کرد

# چشم بازار خودرو به دنبال شاهین کراس سایا

این خودرو به‌عنوان اولین کراس اوور با پلاک ملی به مرحله تولید نهایی می‌رسد

### پیگیری يك موضوع



بهزاد رحیمی  
عضو کمیسیون صنایع و معادن  
مجلس شورای اسلامی

## تسریع جهش تولید و کاهش قیمت با اجرای معافیت‌های مالیاتی

چندی پیش انجمن صنایع همگن کشور برای پیشرفت‌میزان ساخت‌داخل و کاهش ارزشی صنعت قطعه، بسته‌های تشویقی را ارائه داد که بخشی از آن به حذف موانع تولید در شرایط تحریم بازمی‌گردد. موضوعی که بهزاد رحیمی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس درباره آن توضیح می‌دهد.

## قطعه‌سازان در خواست تدوین مقررات معافیت‌ها و مشوق‌های مالیاتی در نهضت ساخت‌داخل به منظور حمایت از جهش تولید و افزایش تیراژ را داشتند. آیا در این راستا می‌توانید در مجلس می‌بینید؟

مجلس در صورت اقبال کمیسیون صنایع نسبت به بسته مشوق ساخت‌داخل و با هدف کمک به صنایع و کاهش هزینه تولید، وضع قوانین مورد نیاز را در دستور کار خود قرار خواهد داد. همچنین در خصوص درخواست قطعه‌سازان مبنی بر تدوین مقررات معافیت‌ها و مشوق‌های مالیاتی در نهضت ساخت‌داخل به منظور حمایت از جهش تولید و افزایش تیراژ باید از تولیدات داخلی و صنایع وابسته به خودرو و حمایت‌های لازم به‌عمل آید.

## جدد از بحث معافیت مالی، برای حمایت از تولید داخل چه اقدامات دیگری می‌توان انجام داد؟

در حال حاضر که بستری لازم برای جبران هزینه‌ها از طریق کاهش هزینه‌های انرژی و کاهش تعداد نیروی انسانی فراهم نیست، بخشی از معافیت‌ها می‌تواند در رفع مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان، تداوم تولید و کاهش قیمت خودرو موثر باشد.

## این معافیت‌ها باید به چه نحوی اعمال شود؟

معافیت‌های مالیاتی به‌منزله ارائه سوئید و یک نوع کمک غیر مستقیم به قطعه‌سازان است که جمع کثیری از قطعه‌سازان را که ایفاگر نقش اصلی در صنعت خودرو هستند، همراهی کرده و از سوی دیگر موجب کاهش هزینه‌های تولید می‌شود. علاوه بر این به دلیل اینکه برخی قطعات مورد نیاز برای تولید خودرو وارداتی است و در عین حال در شرایط کنونی امکان تخصیص ارز به قطعه‌سازان وجود ندارد، معافیت‌های مالیاتی می‌تواند به‌عنوان مشوق تولید، کمک بزرگی به صنعت قطعه کشور باشد. از گذشته تاکنون صنعت خودرو نیازمند حمایت بوده و در حال حاضر نیز این صنعت نیازمند پشتیبانی است؛ بنابراین اکنون زمان مناسبی برای حذف این حمایت‌ها از خودرو سازان و قطعه‌سازان نیست.



علیرضا جابتی  
ajabeti@autoworld.ir

تأیید از رونمایی کراس اوور گروه خودرو سازی سایپا، تمام نظر سنجی‌ها در بازار خودرو معطوف به رقابت خودرو پروژه K132 ایران خودرو و خودرو شاهین سایپا بود، اما پس از معرفی خودرویی که فعلاً با عنوان شاهین کراس معروف شده است، توجه مشتریان بازار خودرو به این خودرو جلب شد. این خودرو کراس اوور که در زمان رونمایی اختصاصی برای رئیس‌جمهور در اسفندماه ۹۸ سایپا کراس کانتری نام داشت و نام نهایی آن در زمان عرضه تعیین خواهد شد، مبتنی بر پلت فرم چند منظوره SP100 سایپا طراحی و نمونه‌سازی شده است و از سال آینده وارد بازار خواهد شد. این خودرو به‌عنوان اولین کراس اوور با پلاک ملی به مرحله تولید نهایی می‌رسد. کراس اوور سایپا از نظر ساختار و پلت فرم مشابه شاهین است.

### قوای محرکه شاهین کراس

به گفته مهندسان و مدیران سایپا، این کراس اوور خانوادگی با پیش‌رانه‌های مختلف به بازار می‌آید و جمع‌بندی ۵ سرعته دستی و ۶ سرعته اتوماتیک HPT ساخت DAE روی آن نصب می‌شود. SP100 کراس قرار است با پیش‌رانه‌های توربوشارژ با قدرت ۱۰۸ تا ۱۵۶ اسب بخار به بازار عرضه شود و فعلاً در نسخه تک‌دیفرانسیل جلو به مرحله تولید برسد. در واقع شاهین کراس از نظر قوای فنی هیچ تفاوتی با نسخه سدان سایپا شاهین ندارد. هر دو این خودروها از پیش‌رانه توربوشارژر IM15 استفاده می‌کنند و گیربکس مورد استفاده برای این خودروها نیز پنج‌سرعته دستی یا شش‌سرعته اتوماتیک خواهد بود. مصرف سوخت رسمی سایپا کراس



عکس‌ها، روزنامه «دنیای خودرو»



پایداری و... از جمله امکانات سایپا اس بی ۱۰۰ کراس است. امکانات استاندارد SP100 کراس در رده خودش قابل قبول است، هر چند باید منتظر اعلام کانالوگ رسمی از سوی سایپا برای این خودرو باشیم.

کانتری و سایپا شاهین هنوز اعلام نشده، اما با توجه به حجم کم پیش‌رانه و استفاده از سیستم پرخوران یا توربوشارژر برای پیش‌رانه این خودروها، به نظر نمی‌رسد با خودروهای پراشتیایی مواجه باشیم.

هاجک یک کراس جذاب یکی از نکاتی که در تصاویر روز رونمایی نظر مخاطبان را جلب کرده، این بود که شاهین کراس تفاوت ارتفاع چندانی با خودرو کوئیک اس که کنار آن دیده می‌شد، نداشت. اما باید گفت ارتفاع شاهین کراس کمی بیشتر از کوئیک اس است، اما این خودرو در حقیقت یک هاجک کراس است. در چند سال گذشته بازار هاجک کراس‌ها در کشورمان رشد فروش خوبی را به نام خود ثبت کرده و رشد تقاضا برای خودروهایی همچون ام‌وی ام X22 و چانگان CS35 و جک S3 تاییدی بر این حرف است. سایپا نیز تصمیم دارد تا سهمی از این بازار پررونق را با استفاده از شاهین کراس به خود اختصاص دهد.

امکانات کراس اوور سایپا سانروف، دو کیسه هوا (۶ کیسه هوای ۱۰ نقطه ای در نسخه فول آپشن اتوماتیک)، سانروف، نمایشگر لمسی، دوربین و سنسور پارک عقب، رینگ آلومینیومی تراش خورده، تریم داخلی چرم، صندلی راننده برقی، استارت دکمه‌ای، فرمان کمکی برقی، کروز کنترل، تهویه اتوماتیک، آینه تاشو برقی، چراغ روشنایی روز، سنسور نور، روفرک، کنترل حرکت در سرامیکی، کنترل شروع حرکت در سربالایی، سیستم کنترل

## توربو

در چند سال گذشته بازار هاجک کراس‌ها در کشورمان رشد فروش خوبی را به نام خود ثبت کرده و رشد تقاضا برای خودروهایی همچون ام‌وی ام X22 و چانگان CS35 و جک S3 تاییدی بر این حرف است. سایپا نیز تصمیم دارد تا سهمی از این بازار پررونق را با استفاده از شاهین کراس به خود اختصاص دهد.

تفاوت‌های شاهین کراس با نسخه عادی اس بی ۱۰۰ کراس، نسخه کراس از سایپا شاهین است و به همین دلیل سراسر بدنه با ضربه‌گیرهای مشکی رنگ پلاستیکی و محافظ‌های مختلف پوشیده شده‌اند. فنربندی خودرو نیز از سوی سایپا اندکی تغییر داده شده است تا با خودرویی بلندقدتر از سایپا شاهین مواجه باشیم.

قیمت و زمان عرضه به بازار به نظر نمی‌رسد زودتر از سال ۱۴۰۰، بتوانیم شاهد عرضه رسمی شاهین کراس از سوی سایپا باشیم و البته ممکن است در این مدت، علاوه بر نام این خودرو، کلاس بندی آن نیز تغییر کند. قیمت این خودرو نیز هنوز مشخص نشده، اما با توجه به محدوده قیمت ۱۶۰ میلیون تومانی شاهین سایپا در حال حاضر، باید منتظر اعلام رقمی بالاتر از این محدوده برای شاهین کراس باشیم.

### نگاه View



سید مهدی کاظمی  
سخنگوی اتحادیه فروشندگان  
لوازم‌بندی خودرو و ماشین آلات تهران

## افزایش کیفیت بازار لوازم‌بندی در گرو حمایت دولت

قطعات تقلبی با جعبه‌سازی و برندسازی روانه بازار می‌شود؛ به‌نحوی که قطعات تقلبی داخل جعبه‌هایی با عنوان یک برند معروف به فروش می‌رسد که پس از مصرف و مواجهه با خرابی زودهنگام آن، تقلبی بودن آن محرز می‌شود. عرضه این قطعات از سوی فروشندگان انجام می‌شود که از مجوزهای اتحادیه فروشندگان لوازم‌بندی برخوردار نیستند و در بازار یا کارگاه‌های زیرپله‌ای فعال هستند.

اعطای مجوز فروش از سوی اتحادیه به‌اصناف منوط به طی مراحل دشوار و آزمون‌های ویژه‌ای است که آموزش‌های مربوط به اهمیت کیفیت، مشتری‌مداری، کالای قاچاق و تقلبی را نیز دربرمی‌گیرد و بر همین اساس بعد به‌نظر می‌رسد که ورود قطعات تقلبی به‌بازار از ناحیه فروشندگان تحت‌نظارت اتحادیه صورت بگیرد. اتحادیه با فروشندگان لوازم‌بندی تقلبی برخورد شدیدی خواهد داشت و این امر مستلزم شناسایی و معرفی متقلبین و سوءاستفاده‌گران از جانب صاحبان کالاهای برند است که نیازمند مراجعه این افراد به اتحادیه و پیگیری اتحادیه از طریق اداره آگاهی و نهادهای قضایی و تعقیب قانونی است که اخذ جریمه یا جمع‌آوری قطعات تقلبی از بازار از نتایج آن است. لوازم‌بندی بی‌کیفیت از گذشته در بازار وجود داشته، اما میزان آن در مقطعی از سال‌ها کاهش همراه بوده است. افزایش نرخ ارز موجب افزایش قیمت لوازم‌بندی شده و از طرف دیگر شیوع کرونا به کاهش واردات از کشورهای هم‌جوار به‌عنوان کشور میدا یا کشورهای واسطه واردات منجر شده و توقف کالا در بندر و کمبود لوازم‌بندی در بازار از جمله پیامدهای آن است. قطعات بی‌کیفیت در بازار در گذشته با فشار اتحادیه و بر خورد تزییرات از چرخه تولید و مصرف خارج شده بود که کمبود قطعات در بازار در شرایط فعلی موجب ورود مجدد آن‌ها به چرخه توزیع و بروز مشکلاتی برای مصرف‌کننده می‌شود. امیدواریم با نابودی ویروس کرونا شاهد واردات قطعات و مواد اولیه همانند سابق به‌داخل کشور باشیم.

در حال حاضر برخی تولیدکنندگان به دلیل افزایش فروش، مصرف و کاهش واردات، در سه شیفت فعالیت می‌کنند؛ به‌نحوی که یکی از مزیت‌های فقدان واردات، رشد نرخ تولید بوده است و علاوه بر آن، دولت نیز باید در راستای تسهیل واردات مواد اولیه از کشورهای همسایه و دوست اقدام کند تا استفاده از تولیدات داخلی نیز امکان‌پذیر شود و علاوه بر آن مبارزه با کمبود و رکود بازار لوازم‌بندی و کاهش کیفیت نیز نیازمند حمایت دولت است.

وی ادامه داد: «باید کاری کرد که درآمدها افزایش یابد تا افراد بتوانند بهتر خرید کنند که برای افزایش درآمد نیاز است تا سرمایه ایجاد شود. در گذشته یکی از اقداماتی که برای افزایش سرمایه ایجاد شده بود، دسترسی مردم به منابع بانکی بود و در آن زمان سود بانک‌ها زیاد بود و مردم به راحتی می‌توانستند هم خانه و هم خودرو بخرند.»

۹۶ لحاظ شده، باید دید دلار در آن زمان چقدر بوده است و هم‌اکنون چه میزان است. «زاهه شرح کرد: «چهارتنفاقی افتاده که مردم نمی‌توانند بابت خرید خودرو ۱۰۰ میلیون تومان بپردازند؟ تیباً را اگر هم اکنون با نرخ روز دلار محاسبه کنیم، کمتر از قیمت پراید است. اما در کنار این مسائل باید این خودروها را در نظر گرفتن میزان تورم عرضه کنیم.»

فرید زاهه بیان کرد: «زمانی بحث خودرویی مانند بنز ۴۰ هزار دلاری مطرح می‌شود که شرایط فروش متفاوتی نیز دارد. اما برای حل مشکل فروش نمی‌توان محصولی با قیمت پایین عرضه و برای آن در بانک حساب باز کرد.» این کارشناس صنعت خودرو با تأکید بر اینکه برای کاهش التهابات در بازار الزاماً نباید محصولی با قیمت پایین تولید کرد، گفت: «در ایران اگر قیمت‌ها بر مبنای نرخ ثابت سال



یک کارشناس صنعت خودرو در خصوص توقف تولید پراید و جایگزینی برای این خودرو گفت: «بحث قدرت و تناسب خرید شامل دو مساله می‌شود که در آن بحث قیمت کالا و شرایط فروش آن مطرح می‌شود. زمانی خودرویی مانند پراید را بشارش ۴ هزار دلار به‌صورت نقدی می‌فروشیم و مشتری آن را نقد می‌خرد و بدترین حالت آن را یک‌سال بعد دریافت می‌کند.»

## زاپاس Spare Tire

### به جای تولید خودرو ارزان به مردم وام خرید دهید





## پیش‌رانه مدرن‌تر برای فورد فیستا



فورد فیستا به عنوان پرفروش‌ترین محصول این خودروساز در اروپا با به‌روزرسانی‌های جدیدی همراه شده، پیش‌ازهر چیز باید به معرفی این خودرو با قوای محرکه هیبرید ملایم که دارای تکنولوژی ۴۸ ولتی است، اشاره کنیم. این تکنولوژی در هر دو نسخه استاندارد و فیسنا به کار رفته‌هاچ‌یک محبوب فورد دارای تجهیزات ایمنی و ارتباطی جدید از جمله کروک کنترل تطبیقی، تشخیص علائم ترافیکی و... است. قیمت این مدل مجهز به پیش‌رانه اکوبوست گشتاور ۲۴۰ نیوتون متری داشته باشد.

هیبرید از ۱۹۸۶۰ پوند در بریتانیا آغاز می‌شود. با این مبلغ شما مالک تریب تینانوم فیسنا خواهید شد. پیش‌رانه‌های غیر هیبرید فیسنا نیز به‌روز شده‌اند و هم‌اکنون جدیدترین نسل پیش‌رانه یک‌لیتری اکوبوست بنزینی و گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه و پیش‌رانه اکوبوست هیبرید با قدرت ۱۲۵ و ۱۵۵ اسب‌بخاری در دسترس است. استار تر از آن‌ها در این سیستم به همراه باتری لیتیوم-یونی ۴۸ ولتی گشتاور ۲۴۰ نیوتون متری تولید می‌کند که باعث می‌شود پیش‌رانه گشتاور ۲۴۰ نیوتون متری داشته باشد.

### تلگرام

#### اصلاح نرخ مواد اولیه، قیمت خودرو را کاهش می‌دهد

سال‌هاست قیمت‌گذاری دستوری بر سر محصول نهایی خودروسازان سایه انداخته و صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن را متضرر کرده است. صنایعی که مواد اولیه تولید آن‌ها با قیمت جهانی تامین شده اما در نهایت محصول نهایی آن‌ها با پدیده قیمت داخلی عرضه شود.

مصطفی مصری پور  
کارشناس صنعت خودرو

در حال حاضر ۸۰ درصد قیمت تمام‌شده خودرو را مواد اولیه تشکیل می‌دهد، در صورت توجه به این مهم خودروسازان می‌توانند با اصلاح روش خرید، قطع واسطه‌ها و خرید در زمان مناسب قیمت تمام‌شده را تعدیل و با افزایش سود، از حاشیه زیان خارج شوند.



رضا نجوی، کارشناس اقتصادی

سود ناشی از فروش مواد اولیه که بر اساس نرخ دلار محاسبه می‌شود، به دولت می‌رسد چراکه عمده شرکت‌های تولیدکننده مواد اولیه متعلق به دولت بوده بنابراین نیاز است سرپرست جدید وزارت صنعت برنامه‌های برای اصلاح قیمت مواد اولیه که در تمام بخش‌های صنعتی اثرگذار است، داشته باشد.

مصطفی مصری پور  
کارشناس صنعت خودرو

مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان را ورق، مفتول یا بلوک آهن، مس، آلومینیوم و محصولات پتروشیمی تشکیل می‌دهند که قیمت همگی بر اساس نرخ مصوب فوب خلیج فارس محاسبه می‌شود و از همین رو با کوچک‌ترین تغییری قیمت خودرو افزایش می‌یابد.



### یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

## تامین مواد اولیه، هزینه تولید خودروسازان را افزایش داده است

داخل، وارداتی است که البته تولید آنها به تکنولوژی خاص نیاز دارد. اگر یکی از قطعات مورد نیاز خودروهای تولید داخل تامین نشود، چرخه تولید دچار مشکل می‌شود، این در حالی است که گران شدن مواد اولیه تولید قطعات و خودرو نیز در افزایش هزینه تولید اثرگذار است. به عنوان مثال پی‌وی‌سی؛ یک سوم و فولاد نصف یک خودرو را تشکیل می‌دهند اما با افزایش قیمت مواجه شده‌اند و نمی‌توان آن را انکار کرد.

تامین نیاز خودرو سازان است. البته برخی کارشناسان معتقدند تامین مواد اولیه مهم‌ترین موضوعی است که در حال حاضر خودروسازان و قطعه‌سازان با آن سروکار دارند و تا زمانی که این مشکل حل نشود، نمی‌توان انتظار تعادل در بازار خودرو را داشت.



موسی ترابی  
فعال صنعت خودرو

یک مساله

یکی از مهم‌ترین نکاتی که این روزها در صنعت خودرو از اهمیت بسزایی برخوردار بوده، تولید به موقع قطعات برای

یک پیشنهاد

حدود ۳۰ درصد قطعات مصرفی در خودروهای تولید

شاخص کل بورس بیش از ۸۹ هزار واحد افت کرد

## ادامه روند اصلاح دسته جمعی قیمت سهام گروه خودرویی



ناگزیری اصلاح؛ طبق قواعد بازار سرمایه زمانی که در بازار بورس اصلاح رخ می‌دهد، همه در خبرها به دنبال متمم اصلی هستند و به عنوان مثال موضوع سلف نفتی را مورد اشاره قرار می‌دهند یا این که به صندوق‌های EFT اشاره می‌کنند، در حالی که ایس‌اخبار، خبرهای جدیدی نیست.

اماد در حال برخی افراد به دنبال توجیه فرایند فعلی بازار هستند. نامیز در سلسله مطالب خود به تاثیر گذاری این عوامل در تشدید روندهای نزولی پرداخته‌ایم، اما واقعیت این است که اصلاح بازار تنها همزمان با این اخبار بوده و طبق قواعد بازار سرمایه ناگزیر است.

ایس‌اخبار نیز باید در نظر داشت که وقتی اصلاح پایان یابد، سهم‌هایی که از ارزندگی بالاتری برخوردارند، توسط سرمایه‌گذاران با قیمت پایین خریداری خواهند شد.

گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۴۱۲ هزار میلیارد تومان شد.

ضرر سنگین سرمایه‌گذاران جدید شاخص کل بورس دیروز با کاهش بیش از ۸۹ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۸۱۳ هزار واحدی کارشناسان در مورد نزول شدید دو روز اخیر بورس معتقدند؛ از آنجا که طی چند ماه گذشته شاهد رشد ۴ تا ۵ برابری شاخص کل بودیم، یک اصلاح ۱۰ تا ۱۵ درصدی در بازه زمانی بلندمدت طبیعی به نظر می‌رسد. از سوی دیگر، به زعم کارشناسان؛ درست است که سرمایه‌گذاران جدید در بورس، در این چند روز ضرر سنگینی را متحمل شدند، اما برای کسانی که طی بلندمدت در بازار بودند، اصلاح عجیبی رخ نداده، بنابراین ایس‌اخبار روند طبیعی بازار بوده و مشکل خاصی پیش نیامده است.



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته باز هم نمادهای گروه خودرویی روند نزولی را سپری کردند، به طوری که نمادهای گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، زامیاد، نیرومحرکه، قطعات اتومبیل ایران، آهنگری تراکتورسازی ایران، صنایع ریخته‌گری ایران، رادیاتور ایران، کرمان خودرو، تولید محور خودرو، مهندسی نصیر ماشین و فنر سازی ز منفی خوردند و در مقابل تنها گروه بهمن مثبت شد. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۵۲ هزار نوبت معاملاتی، ۲۹۵ میلیون سهم به ارزش ۴۰۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار



### دیگه چه خبر؟

#### ظرفیت کاهش ارزشی ۲ میلیارد دلاری در بخش خصوصی

اظهار کرد: «بانک مرکزی منبع تهیه از ما را به سامانه‌هایی که هر روز یک نام جدید پیدامی‌کنند، محدود کرده است. بخشی از ارز کشور در داخل، به صورت فیزیکی وجود دارد و بخشی هم متعلق به ایرانی‌های خارج کشور است که نباید این منابع توسط تحریم‌کننده‌ها ردیابی شود.»

دبیرانجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: «باتوجه به محدودیت منابع تامین ارز چنانچه به بخش خصوصی اجازه داده شود از ارزها و سرمایه‌های غیربانکی مردم استفاده کند، صنعتگران سالانه می‌توانند دو تا سه میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی را رقم بزنند.» آرش محبی نژاد



### ویژه‌ها

#### ۱۰ خودرو سواری ۴ ستاره کیفی دریافت کردند

بر اساس آخرین گزارش ارزشیابی کیفی انجام‌شده در تیرماه، در گروه خودروهای سبک ۱۰ خودرو سواری توانستند چهار ستاره کیفی به دست آورند و همچنین ۲۸ خودرو سبک سواری و وانت ۳ ستاره کیفی به خود اختصاص دادند. در گروه سبک بخش سواری پژو ۲۰۰۸ شرکت ایران خودرو و ایکلپ موفق

### اینفوگرافش

Infography

رده اول تا چهارم در جدول فروش خودروهای Upper Class در بازار اروپا



### عددگرافش

Numerat Graphy







فورد طی هفته جاری در موزه خودرو پترسون از جی تی هریتیج ادیشن رونمایی خواهد کرد. روز جمعه یک تیزر تبلیغاتی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد که خبر از رونمایی این خودرو می‌داد و تصویر واضحی از این ابرخودرو در تیزر مشاهده می‌شد. در این تیزر، مدل جی تی را با رنگ سفید و نوارهای قرمز برجسته روی درهای خودرو می‌بینیم؛ درست همانند آنچه در خودرو نمادین Mk II وجود داشت. البته مشخص نیست این نوار قرمز به صورت متقارن روی

سپر جلو نیز قرار گرفته باشد. مدل ۲۰۲۱ هریتیج ادیشن نخستین مدلی نیست که توسط فورد ارائه می‌شود و این مدل در سال‌های ۶۷ و ۶۸ میلادی نیز ارائه شده بود. این اقدام شسرت فورد برای احیای خودرو مسابقه‌ای قدیمی مورد توجه و احترام خودرو و دوستان قرار گرفته است. ابتدای سال جاری، فورد مدل لیکوئید کربن با بدنه فیبر کربن را معرفی کرد و این ادیشن ویژه برای تولید به‌زمان بیشتری نیاز دارد؛ چرا که بدنه آن دست‌ساز است.



## نسخه هریتیج از فورد جی تی در راه است

## تغییرات نوویتک روی فراری «F8»



طرفداران فراری معتقدند دست‌کاری محصولات این شرکت توسط تیونرها کاری نابخشودنی است؛ اما شرکت‌هایی همچون نوویتک سال‌هاست که با موفقیت این کار را انجام می‌دهند. جدیدترین پروژه این تیونر آلمانی روی جانشین GTB 488 یعنی F8 تریبو تو متمرکز بوده است. اگر چه ظاهر این خودرو تقریباً تغییری نکرده است، اما بهبودهای قابل توجهی در بطن آن وجود دارد. در آغاز باید گفت رنگ‌های کارخانه جای خود را به رنگ‌های بزرگ‌تر تولید شده توسط ووسن داده‌اند. این رنگ‌ها در جلو از نوع ۲۱ اینچی و در عقب ۲۲ اینچی هستند. همچنین ۷۲ طرح رنگی برای این رنگ‌ها وجود داشته و همچنین

می‌توان ظاهر پولیش خورده یا مات را سفارش داد. تکمیل‌کننده رنگ‌های جدید سیستم تعلیق با ارتفاع کم‌تر است که باعث شده این فراری حدود ۳۵ میلی‌متر به زمین نزدیک‌تر شود. سرعت این خودرو هم‌اکنون تنها در عرض ۲.۷ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که ۰.۲ ثانیه سریع‌تر از مدل استاندارد است. در نهایت باید گفت نوویتک اعلام کرده در حال کار روی یک کیت بدنه آپرودینامیک برای فراری F8 تریبو تو است.

## شتاب‌گیری فوق‌العاده بامو «M8» کامپتیشن



تست‌های اخیر که از نسخه رقابتی یا Competition گرفته شده، نشان‌دهنده شتاب‌گیری فوق‌العاده این خودرو است. در واقع شاید بتوان این خودرو را یکی از سریع‌ترین خودروهای بازار دانست. توان این خودرو از موتور توین توربو ۴.۴ لیتری ۸ سیلندر وی‌شکل‌ی اخذ می‌شود که ۶۱۶ اسب‌بخار توان مستقیم و ۷۵۰ نیوتون‌متر توان پیچشی یا همان گشتاور را عرضه می‌کند. این نیرو به‌واسطه گیربکس ۸ سرعته ام‌استپ‌ترونیک و دیفرانسیل ام‌تقویت‌شده ایکس‌درايو به‌هر چهار چرخ منتقل می‌شود. بامو رسماً اعلام کرده است ام ۸ کامپتیشن می‌تواند طی ۳ ثانیه به‌سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت و طی ۳.۲ ثانیه به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. اما تست‌های اخیر مجله «کار اندر ایور» نشان داده این گرند تورر لوکس توانایی رسیدن به‌سرعت ۶۰ مایل بر ساعت یا ۹۶ کیلومتر بر ساعت را طی ۲.۵ ثانیه دارد! این زمان تقریباً برابر با سوپراسپرت‌های فراری، مک‌لارن و لامبورگینی است. البته نکته مهم در انجام این تست این است که آن‌ها از تکنیک شروع به‌حرکت تک‌پایی استفاده کرده‌اند. این روش باعث می‌شود همچون راننده‌های درگ استریپ، بهترین زمان ممکن را ثبت کنید.

### خبر

### News

## چینی‌ها باتری بدون کبالت و نیکل ساختند

شرکت CATL چین در حال تولید باتری جدیدی است که در ساخت آن از نیکل و کبالت استفاده نمی‌شود. مدیر اجرایی شرکت فناوری معاصر Amperex Technology Ltd چین (CATL) در این باره گفت: «برای شرکت تسلا، در حال تولید نوع جدیدی از باتری وسیله نقلیه الکتریکی (EV) هستیم که برای ساخت آن نیازی به استفاده از نیکل و کبالت نیست.» نیکل و کبالت مواد اصلی در باتری‌هایی هستند که این شرکت برای خودروهای برقی تامین می‌کند. سازندگان باتری از پاناسونیک ژاپن تا ال‌جی Chem کره در حال استفاده از کبالت‌گران قیمت در باتری‌های نیکل-کبالت آلومینیوم (NCA) یا باتری‌های نیکل-کبالت-منگنز (NCM) هستند. این در حالی است که مدیر عامل تسلا، ماه



گذشته از معدنچیان خواست که نیکل بیشتری تولید کنند و هشدار داد که هزینه فعلی باتری‌ها مانعی بزرگ برای رشد تسلا به حساب می‌آید. CATL براساس فناوری که Ningde نام گرفته است، باتری‌های نیکل-کبالت منگنزی را طراحی کرده که در واقع باید به آن‌ها لقب باتری لیتیوم-آهن-فسفات (LFP) داد؛ این شرکت چینی قصد دارد باتری‌های LFP را به‌تسلا عرضه کند. همچنین این شرکت با تویوتا و هوندا در ژاپن همکاری دارد و بخشی از نیاز باتری گروه فولکس‌واگن و دایملر را در آلمان تامین می‌کند. باتری LFP را می‌توان نوع جدیدی از باتری‌های NCA و NCM دانست که ساختار آن متفاوت خواهد بود و هیچ فلز گرانبه‌مانند نیکل یا کبالت نخواهد داشت. همچنین CATL در حال توسعه یک فناوری جداگانه برای ادغام سلول‌های باتری به‌طور مستقیم در قالب باتری خودروهای برقی برای افزایش توان پیمایشی این نوع از خودروهاست. با چنین اتفاقی ممکن است میزان تقاضا برای نیکل و کبالت با تغییراتی همراه باشد. در واقع کاهش عرضه می‌تواند قیمت این محصولات و فعالیت معادن را تحت‌تاثیر قرار دهد. پیش‌از این برای نیکل و کبالت با توجه به افزایش تولید خودروهای برقی آینده درخشانی پیش‌بینی می‌شد؛ اما ممکن است این باتری جدید معادلات را برهم زند.



## تاثیر احتمالی پاندمی کووید-۱۹ بر پذیرش خودران‌ها از سوی مشتریان

# در جستجوی اعتماد

کرده و در مقصد به‌مشتریان تحویل دهند. البته این از جمله مواردی است که مشتریان پیش‌تر به آن اهمیت چندانی نمی‌دادند. اما این روزها که بسیاری از مردم خریدهایشان را به‌صورت آنلاین انجام می‌دهند، با دریافت هر بسته‌ای این نگرانی در آن‌ها ایجاد می‌شود که مبادا بسته سفارشی آلوده به ویروس کرونا باشد؛ اما ارسال خودکار و بدون‌مداخله انسان می‌تواند تا حد زیادی خیال افسراد را از این حیث راحت کند.

### اولویت خودروسازان

کریستین کولاج بر این باور است که دیدگاه کنونی جوامع در مورد حمل‌ونقل فردی برای خودروسازان سنتی و متعارف نوعی عقب‌نشینی محسوب می‌شود. در نتیجه این احتمال وجود دارد که در مسیر سرمایه‌گذاری برای تحقیق و توسعه تولید خودروهای خودران وقفه‌ای به‌وجود آید. به گفته او: «در حال حاضر اولویت شرکت‌ها توجه به‌مواردی همچون درآمذایی است و بخشی از بودجه‌ای که در حالت عادی صرف تحقیق و توسعه روی تولید خودروهای خودران می‌شود، هم‌اکنون در بخش‌های دیگر مورد استفاده قرار می‌گیرد. در این رابطه ما شاهدیم که برخی شرکت‌ها از روی اجبار جدول برنامه‌ریزی‌های قبلی خود را تغییر داده‌اند.» شکی نیست که در آینده فناوری خودران بازار خودرو را تسخیر خواهد کرد؛ اما باید دید ویروس کرونا می‌تواند عاملی برای رشد آن باشد یا نه.

فناوری هاضورت گرفته است، بازم شاهد استقبال چندانی از سوی مشتریان برای استفاده از آن نیستیم.»

### کووید نجات‌بخش؟!

اما به‌باور او با توجه به‌تغییر و تحولاتی که همه‌گیری کووید-۱۹ در زندگی انسان ایجاد کرده است، معادلات می‌تواند تغییر کند و استفاده از خودروهای خودران از ارزش زیادی نسبت به‌گذشته برخوردار شود. براساس گزارشی که اخیراً جی‌دی‌پاور منتشر کرده است، ایده جابه‌جایی بدون تماس فیزیکی با دیگران از طریق خودروهای خودکار، وضعیت کسب و کار این نوع از حمل‌ونقل را تا حد زیادی بهبود بخشیده است. این موضوع می‌تواند برای شرکت‌هایی همچون نورو که مجوز ایمنی لازم را برای تردد خودروهای خودران‌شان برای جابه‌جایی کالا و خریدهای روزمره در یافت کرده است، بسیار پراهمیت و مسرت‌بخش باشد. در عین حال کریستین کولاج بر این نکته اذعان دارد که بحران مالی به‌وجودآمده در نتیجه پاندمی کرونا می‌تواند تا حد زیادی شور و اشتیاقی خودروسازان جهانی را برای توسعه فناوری خودران کاهش دهد.

او در این باره گفته است: «به اعتقاد من استفاده از خودروهای خودران امتیازات زیادی را به‌همراه دارد که می‌تواند در نهایت معادله را به‌نفع آن‌ها تغییر دهد. یکی از جنبه‌های مثبت استفاده از این گونه خودروها این است که می‌توانند خرید روزانه و ما محتاج مردم را به‌صورت خودکار از مبدا حمل

تأمین، اطمینان و پذیرش اندک این فناوری از سوی جامعه اشاره می‌کند. این برداشت اشتباهی نیست. خصوصاً با توجه به اینکه کولاج کارشناس اصلی جی‌دی‌پاور برای شناسایی میزان علاقه مشتریان به خودروهای خودران است. در سال ۲۰۱۹ جی‌دی‌پاور تحقیقاتی را به‌منظور شناسایی و برآورد نگرش مشتریان درباره خودروهای تمام‌الکتریکی و خودران انجام داد.

کولاج در گفت‌وگو با نشریه «فوربز» گفته: «حدود ۱۸ ماه است در حال انجام این بررسی هستیم و آن را براساس دوره‌های سه‌ماهه مورد مقایسه قرار می‌دهیم. هدف ما مشاهده و تخمین تغییرات گرایش عمومی با گذشت زمان است. در حالی که صنعت خودرو شش‌ده‌درا تلاش است تا مشکلات و مسائل خودران‌ها را برطرف کند و آن‌ها را به‌بازار بفرستد، ما مقصد داریم ببینیم که آیا گرایش مشتریان هم به‌پای پیشرفت خودروسازان با تغییر و تحول همراه خواهد بود یا خیر.» اما نکته ناخوشایند این است که مشتریان تمایل چندانی به خودران‌ها ندارند. کولاج در این باره به‌خبرنگار فوربز گفته: «در این مدت میزان تمایل مشتریان به خودروهای تمام‌الکتریکی تغییر چندانی نداشته و در قبال خودروهای خودران نیز دیدگاه مشتریان عمدتاً منفی است و با تغییرات زیادی مواجه نبوده‌ایم. ما داده‌هایمان را با یک شاخص می‌سنجیم و در ۱۸ ماه گذشته ارقام به‌دست‌آمده تغییر چندانی نداشته است. در نتیجه بسا وجود تمام تلاش‌هایی که در صنعت خودرو برای اعتمادسازی به‌این



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

مهندسان دنیای خودرو و همچنین بخش عمده‌ای از خودرونگاران در رابطه با ایده خودروهایی که می‌توانند مسافران را به‌صورت خودکار و بدون راننده به‌مقصد برسانند، بسیار هیجان‌زده هستند. مشکل اینجاست که خودروسازان هنوز نتوانسته‌اند این ایده را به‌خوبی برای سرمایه‌گذاران، مشتریان و به‌طور کلی جامعه تشریح کنند. اما با توجه به‌تغییر شکل زندگی به‌خاطر شیوع ویروس کرونا آیا دیدگاه مادر باره رانندگی تغییر خواهد کرد و آیا کووید-۱۹ می‌تواند اشتیاق بشر را برای راندن خودروهای خودران افزایش دهد؟

### اطمینان و تمایل مشتریان

کریستین کولاج، مدیر واحد تحقیقات خودران موسسه تحقیقات بازار «جی‌دی‌پاور» بر این باور است که چنین چیزی امکان‌پذیر است. او در مقام مهندس متخصص و علاقه‌مند به‌حل چالش‌هایی که بر سر راه خودروهای خودران قرار دارد، به‌شکاف پایدار میان علاقه‌شده‌ی خودروسازان به‌توسعه و ساخت خودروهای خودران و

## رکوردزنی پورشه پانامرا در پیست جهنم سبز

مشهور می‌گوید همین زمان برای ثبت رکوردی جدید در کلاس خودروهای با توان فنی بالا کافی است. نسخه جدید پانامرا حدود ۱۳ ثانیه سریع‌تر از پانامرا توربوئی است که در سال ۲۰۱۶ رکورد خود را ثبت کرده است. لارس کرن پشت فرمان هر دو نسخه یادشده قرار گرفته و پورشه زمان‌های خود را در هر دو بخش این پیست خاطر‌انگیز ثبت کرده است.

پانامرای داغ و جدید مسیر کوتاه‌تر نوربرگ‌رینگ را در ۷ دقیقه و ۲۵.۵ ثانیه طی کرده است. اما رکورد قبلی در اختیار چه‌خودرویی بوده است؟ رکورددار قبلی مرسدس-ای‌ام‌جی GT 63 بوده که یک دور این پیست را در ۷ دقیقه و ۲۵.۴۱ ثانیه طی کرده است. قرار است نسخه جدید پورشه پانامرا تا چند روز دیگر به‌صورت رسمی معرفی شود.

پورشه به‌دنبال ارتقا و به‌روزرسانی پانامراست تا این خودرو وضعیت بهتری در مقابل مرسدس-ای‌ام‌جی GT 63 داشته باشد. ژرمن‌ها با اعلام اینکه نسخه جدید پانامرا توانسته رکورد جدیدی را در پیست مشهور نوربرگ‌رینگ ثبت کند، تیزی از این مدل به‌روز را منتشر کرده‌اند. پورشه می‌گوید این نسخه جدید از پانامرا سریع‌ترین لیفت‌بک چهار در، در کلاس خودروهای با توان فنی بالاست.

پانامرای رکوردشکن مدت‌های زیادی است که سر زبان‌ها بوده و نخستین خبرها درباره آن که با پسوند Lion شناخته می‌شود در سال ۲۰۱۹ منتشر شد. در آن زمان به‌رکورد ۷ دقیقه و ۱۰ ثانیه‌ای این مدل اشاره شده بود که ظاهراً خیلی خوش‌بینانه بوده؛ زیرا خود پورشه زمان رسمی این خودرو را ۷ دقیقه و ۲۹.۸۱ ثانیه اعلام کرده است. این خودروساز





افتاده و البته به نظر می‌رسد علت آن یک حادثه شدید باشد نه عیب خودرو. راننده که کمتر از یک‌ماه پیش خودرو را خریداری کرده، در حال حرکت در یک تونل بوده که به‌طور ناگهانی آشنایی در پیش او ظاهر می‌شوند. راننده می‌گوید آنچه جلوی خودرو ریخت، آواری بود که از سیستم تصفیه‌کننده هوای یک کامیون بزرگ روی زمین می‌ریخت. این خبر در حالی منتشر می‌شود که جنسیس فراخوانی رسمی برای ریسک آتش‌سوزی نسل پیشین G80 و G90 منتشر کرده است.

جنسیس G80 جدید یکی از زیباترین سدان‌های است که در چند سال اخیر دیده‌ایم. این خودرو از نظر رفاه و اشرفیت وارد سطح جدیدی شده و می‌توان آن را هم‌سنگ خودروهایی مثل آئودی A6 و بامو سری ۵ دانست. آنچه باعث جذابیت بیشتر این خودرو می‌شود، برتری قیمتی نسبت به رقیب اروپایی است. پس می‌توانید تصور کنید مالک این جنسیس G80 حاضر در تصاویر وقتی با دود فراوانی روبرو می‌شود، چه حسی دارد. آتش‌سوزی این خودرو در کره جنوبی اتفاق



## ثبت نخستین آتش‌سوزی جنسیس G80 جدید



### چینی

Chinese

## جیلی به جرگه شاسی‌بلندهای کوپه پیوست



خودروسازی جیلی که حدود ۶ماه قبل تصاویر و اطلاعات مربوط به اولین شاسی‌بلند کوپه خود را با کد FY11 منتشر کرده بود، اکنون به‌صورت رسمی از نسخه تجاری‌سازی‌شده آن رونمایی کرد. این اولین

شاسی‌بلند کوپه برند جیلی است که براساس پلت‌فرم ماژولار CMA طراحی شده و در واقع این یک برداشت چینی از لوسو XC40 و مدل‌های پرچم‌دار Lynk & Co (هر دو از زیر مجموعه‌های جیلی) به حساب می‌آید. قوای محرکه جیلی کوپه در حالت استاندارد ۲لیتری توربوشارژر با ۲۳۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور است. جعبه‌دنده نیز ۸ سرعته اتوماتیک در نظر گرفته شده است و صفر تا یک‌صد کیلومتر را در ۶.۸ ثانیه می‌پیماید. یک نسخه سبک‌تر ۱.۵ لیتری سه‌سیلندر ۱۷۴ اسب‌بخاری با جعبه‌دنده ۷ سرعته نیز در دسترس خواهد بود. نکته جالب درباره مدل دوام، قابلیت هیبرید ملایم آن به‌لطف موتور برقی ۴۸ ولتی است که قدرت نهایی را تا ۱۸۸ اسب‌بخار افزایش می‌دهد. نسخه پلاگین-هیبرید این خودرو به‌صورت ترکیبی می‌تواند تا ۲۵۵ اسب‌بخار قدرت و ۴۱۵ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند.

### ایرانی

Iranian

## انتشار تصاویر تازه پروژه «K132» گروه صنعتی ایران خودرو



پس از معرفی رسمی پروژه K132 اکنون گروه صنعتی ایران خودرو تصاویر تازه‌ای از این محصول جدید را در وب‌سایت رسمی خود بارگذاری کرده است. البته همچنان تصویری از کابین این خودرو به‌نمایش در نیامده و تنها تصاویر ثبت‌شده از داخل خودرو در مراسم معرفی در دسترس است. بنابراین نمی‌توان اظهار نظر قطعی در خصوص طراحی فضای داخلی کابین این محصول داشت. در واقع احتمال دارد فرآیند طراحی و توسعه این بخش به پایان نرسیده باشد و تا زمان تولید و عرضه تغییراتی در آن اعمال شود.

طبق اعلام شرکت قرار است فرآیند تولید این محصول از مهرماه سال جاری آغاز شود و از اواخر زمستان به‌دست مشتریان برسد. بر اساس اطلاعات موجود در وب‌سایت رسمی این شرکت، «کی ۱۳۲» ابتدا با نسخه دنده‌ای به بازار عرضه خواهد شد و پس از آن نسخه اتوماتیک وارد خط تولید می‌شود. «کی ۱۳۲» دنده‌ای و اتوماتیک به پیش‌ران ۱.۶ لیتری EC5 مجهز است و این پیش‌ران می‌تواند نیرویی معادل ۱۱۰ اسب‌بخار ب‌گشتاور ۱۵۰ نیوتون‌متری تولید کند.

### بین‌الملل

International

## معرفی خودرو برقی «گو کارت» شیائومی



شیائومی به‌تازگی از جدیدترین محصول مشترک خود با لامبورگینی که یک خودرو برقی گو کارت یا همان کارت است رونمایی کرده است. خودرو کارتینگ شیائومی، «ناین بوت گوکارت پرو لامبورگینی ادیشن» نام دارد و به مناسبت دهمین سالگرد فعالیت شیائومی تولید می‌شود و با رنگ زرد مشهور لامبورگینی و لوگو این برند ایتالیایی تزئین شده است. ناین بوت، برند زیر مجموعه شیائومی است که وسایل نقلیه برقی مانند اسکوتر تولید می‌کند که البته پیش‌تر خودرو و کارتینگ ناین بوت گوکارت را نیز عرضه کرده بود. نسخه لامبورگینی از ناین بوت گوکارت، باتری ۴۳۲ وات ساعتی دارد که برای ۶۲ دور رانندگی در پیست ۴۰۰ متری کارتینگ با میانگین سرعت ۴۰ کیلومتر بر ساعت، کافی خواهد بود. این محصول، مجهز به تایرهای ویژه‌ای است که فرمان‌پذیری و دریفت خودرو را بهبود می‌بخشند. راننده می‌تواند نوع صدای خروجی از موتور برقی را به‌صورت مجازی، شبیه پیش‌ران‌های بنزینی V10 یا V12 لامبورگینی تغییر دهد. قیمت این محصول برای بازار داخلی چین ۱۰ هزار یوان معادل ۱۴۷۵ دلار اعلام شده است.

### برقی

EV

## انتشار تصاویر اولیه از کراس‌اوور برقی «HiPhi X»

تقریباً یک‌سال پس از آن که برند جدید HiPhi شرکت هیومن هورایزنز (Human Horizons) از خودرو مفهومی وان (۱) رونمایی کرد، نخستین تصاویر نمونه آماده‌تولید آن با نام HiPhi X در فضای مجازی منتشر شد. خودرو الکتریکی HiPhi X که در حقیقت یک کراس‌اوور بزرگ با شکل کلی شبیه مدل ناموفق فارادی فوچر FF91 است، در شهر یانچینگ استان جیانگ‌سو چین ساخته می‌شود. یکی از جالب‌ترین قسمت‌های



HiPhi X، درهای عقب است. این درها که به‌عنوان «درهای بالی» شناخته می‌شوند، ترکیبی از درهای به‌اصطلاح خودکشی (suicide doors) و درهای گالوپینگ هستند. هیچ تصویری از کابین «های‌فای ایکس» منتشر نشده است، اما در تصاویر برش‌خورده می‌توانیم شاهد کنترل لمسی برای تهویه هوا، تنظیم صندلی‌ها، گرمایش صندلی و خنک‌کردن صندلی در بخش عقب باشیم. کراس‌اوور برقی HiPhi X همچنین صندلی اسپرت را در طرح ۲+۲ در سه‌دیف پخش می‌کند. هیومن هورایزنز هنوز میزان قدرت خروجی این خودرو الکتریکی را اعلام نکرده است؛ با این حال می‌دانیم HiPhi X در پیکربندی‌های محرک عقب و تمام‌چرخ‌محرک ارائه می‌شود و قدرتمندترین مدل آن در ۳۳۹.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. باتری در چند گزینگی قابل استفاده خواهد بود، درحالی‌که باتری بزرگ ۹۶ کیلووات ساعت امکان دستیابی به حداقل ظرفیت پیمایش ۶۱۰ کیلومتری را طبق استاندارد NEDC در اختیار قرار می‌دهد.

### تویونگ

Tuning

## لباس «مادلیستا» برتن تویوتا راو۴ پرایم

اواخر سال گذشته، تویوتا از RAV4 Prime رونمایی کرد. حال، بخش قطعات و خدمات پس از فروش آن یعنی شرکت مادلیستا (Modellista) قطعات اضافه ارائه می‌دهد. مادلیستا قطعات و تجهیزات خود را برای کابین فضای بیرونی ارائه کرده تا ظاهر راو۴ پرایم را به‌روزرسانی کند. با این حال، کسانی که به دنبال بهتر و جذاب‌تر کردن دومین خودرو پرفروش تویوتا پس از سوپرا هستند، می‌توانند از نسخه سفارشی مادلیستا بهره‌مند شوند. این شرکت تجهیزات ارائه می‌دهد تا ظاهر



کراس‌اوور راو۴ پرایم بهبود پیدا کند. از تقای ظاهر خارجی راو۴ پرایم ساده و در عین حال موثر است. مجموعه قطعات آیرودینامیکی مادلیستا شامل اسپلیتر جلو، رکاب‌های جانبی و قطعات تزئینی اسپرت عقب است. کیت Cool Shine جلوه‌های بصری و روشنایی زیبایی را به جلوی پنجره چراغ‌های جلو و بخش عقب اضافه می‌کند و مجموعه رینگ و تایر ۲۰ اینچی نیز موجود است. قطعات داخلی به چراغ سبزه LED برای روشنایی جلوی پای سر نشینان و صندوق عقب و لامپ‌های داخلی کابین محدود می‌شوند. عدم به‌روزرسانی بیشتر داخل کابین ممکن است برخی افراد ناامید کند؛ اما همین موارد ساده نیز چشمگیر است. تویوتا راو۴ پرایم از پیش‌ران چهار سیلندر ۲.۵ لیتری همراه با دو موتور الکتریکی با قدرت خروجی ترکیبی ۳۰۲ اسب‌بخار بهره می‌برد. تویوتا ادعا می‌کند این کراس‌اوور سنگین که وزنی بیش از دو تن دارد، می‌تواند در ۷.۵ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت برسد. این میزان گشتاور و قدرت برای غلبه بر تویوتا کمری یا پیش‌ران ۳۰۱ اسب‌بخاری در مسابقه درگ کافی به نظر می‌رسد.

## بررسی وضعیت و شرایط «MG RX5» در بازار

# چینی ناشناخته که قیمتش سر به فلک می‌کشد



هر چه بهتر محصولات خود را فراهم نکرده است. از این رو مصرف‌کنندگان نیز با تولیدات این شرکت آشنایی ندارند که همین امر موجب کاهش تقاضا برای خرید محصولات این شرکت شده است. جالب است بدانید در حال حاضر نمونه‌های کارکرده MG RX5 در بازار قیمتی حدود ۸۰۰ تا ۸۵۰ میلیون تومان دارند که این رقم برای یک محصول ناشناخته کمی دور از انتظار و غیر معقول به نظر می‌رسد. زیرا با چنین مبلغی می‌توان خودروهای دیگری را نیز در بازار خریداری کرد. از طرفی وضعیت نامعلوم این شرکت در خصوص ارائه خدمات پس از فروش و تامین قطعات یدکی، نکته مهم دیگری است که خریداران را بر سر دوراهی قرار می‌دهد.

ام‌جی RX5 بر مبنای پلت‌فرم ام‌جی GS ساخته شده و همین موضوع زمینه‌ساز اشتراکات فنی زیاد میان این دو خودرو است. طبق اطلاعات به‌دست آمده، ام‌جی RX5 تولیدشده در خودروسازی فردا به پیش‌ران ۱۷۰۰ نیوتون‌متر توربوشارژر با فناوری GDI مجهز است و توان تولید نیرویی معادل ۱۷۰ اسب‌بخار و حداکثر گشتاور ۳۵۰ نیوتون‌متری را دارد. این قدرت توسط جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه به هر چهار چرخ منتقل خواهد شد. سیستم AWD در این خودرو وظیفه توزیع مناسب نیرو میان چهار چرخ را بر عهده دارد.

از جمله امکانات ام‌جی RX5 می‌توان به سیستم استاپ‌استارت پیش‌ران، حالت رانندگی ECO، چراغ‌های ماتریکسی با تنظیم ارتفاع اتومات، مه‌شکن‌های چرخشی جلو، اتولایت، چراغ خوش‌آمدگویی، چراغ همراهی سر نشینان، آینه‌های تاشوبرقی، آینه‌عقب الکتروکرومیک، سنسور باران، سنسور برفی، استارت دکمه‌ای، پدال شیفتر، کروزر کنترل، صندلی‌های برقی جلو با تنظیم برقی گودی کمر راننده، گرم‌کن صندلی‌های جلو، سیستم پخش ARKAMYS با ۸ اسپیکر، مانیتور ۱۰.۴ اینچی لمسی، نمایشگر صفحه‌صاف کیلومتر، کول‌باکس، سیستم تهویه دوگانه اتومات، کمک حرکت در شیب، کنترل پایداری و کشش، سنسورهای جلو و عقب، سنسور باران، دوربین عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، رادار جانبی یا هشدار دهنده تغییر لاین (LDW) و رادار جلو یا هشدار دهنده تصادف جلو (FCW) اشاره کرد.



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

«شرکت «خودروسازی فردا» که اکنون به تولید و مونتاژ کراس‌اوور «SX6» مشغول است، پیش از این نیز به‌عنوان شریک تجاری سایک چین فعالیت خود را دنبال می‌کرد. بر این اساس از اوایل سال ۹۷ خبرهایی مبنی بر تولید و عرضه شاسی‌بلند جدیدی از برند ام‌جی منتشر شد که نوید ایجاد فضای رقابتی نزدیک‌تری در بازار را می‌داد.

همچنین پیش از این ام‌جی پارس موتور نماینده این شرکت در کشور بود اما پس از مدتی به دلیل مشکلات به‌وجود آمده در مونتاژ و ناتوانی در حفظ کیفیت خودروهای تولیدی ام‌جی کنار گذاشته شد و پس از آن خودروسازی فردا به‌عنوان نماینده سایک در کشور کار خود را آغاز کرد.

این شرکت که سیاست چراغ خاموش را در پیش گرفته بود، پس از طی فرآیند تولید، عرضه MG RX5 را به صورت محدود آغاز کرد و تعدادی از آن را نیز به مشتریان خود تحویل داد و اوایل سال ۹۸ این کراس‌اوور جدید چینی راهی خیابان‌ها شد و برچسب قیمتی حدوداً ۴۲۰ میلیون تومانی را به خود دید. اما کمی بعد به دلیل بروز مشکلات ناشی از آغاز دور جدید تحریم‌ها، تولید این محصول تازه‌وارد نیز متوقف و در همان بدو ورود به بازار با شکستی سنگین مواجه شد.

اکنون این شرکت پس از عقد قرارداد همکاری مشترک با گروه خودروسازی دانگ‌فنگ، مشغول تولید «فردا SX6» است که با نشان تجاری خودروسازی فردا راهی بازار می‌شود. البته سیاست‌های کلی این شرکت نسبت به گذشته تغییری نداشته و باهمان روند قبلی به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

البته ام‌جی RX5 همچنان برای بسیاری از مصرف‌کنندگان ناشناخته است. زیرا این شرکت هیچ تعاملی با رسانه‌ها ندارد و بستری برای معرفی





اتصالات موتور و رادیاتور (به دلیل استفاده از پلاستیک سخت و بی کیفیت)، خرابی‌های بی‌دری ادوات داخلی و همچنین دشواری تامین قطعات اهمیت چندانی برایتان ندارد و می‌خواهید تا ۱۵۰ هزار کیلومتر صرفاً یک خودرو به‌روز اما پر دردسر یا هزینه‌نگهداری بالا داشته باشید، برلیانس H330 اتوماتیک صفر کیلومتر پیش‌روی شما قرار دارد.

۲۰۷ اسدان اتوماتیک مدل ۹۸ صفر کیلومتر این روزها حدود ۲۱۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری می‌شود. اگر به دنبال خودرویی کم‌دردسر تا ۱۵۰ هزار کیلومتر کار کرد، خدمات پس از فروش مناسب و تامین آسان قطعات هستید، پژو ۲۰۷ اسدان گزینه مناسبی خواهد بود. اما اگر آپشن‌ها و ظاهر به‌روز خودرو و مدنظر شماست و تعمیرات بی‌دلیل مانند خرابی



فینال «207 SD» و «H330»

انتخاب زیر ۳۵۰ میلیون تومان؛ پژو ۲۰۷ صندوق‌دار اتوماتیک یا برلیانس «H330» اتوماتیک؟

# دوئل فرانسوی ایرانی تبار با چینی ژرمن نما



سدان های ساب کامپکت یا جمع و جور شهری از جمله گزینه‌های مناسب برای انتخاب به عنوان خودرویی

خانوادگی و در عین حال مصارف روزانه هستند. اغلب این از خودروها به دلیل پیشرفته‌ترین خودروهایی اسپرت جوانان شناخته می‌شود. در واقع نسخه فیس لیفت برادر بزرگ‌تر و باتجربه خود یعنی ۲۰۶ است. در سال ۹۶، گروه صنعتی ایران خودرو برای رقابت با چینی‌های بازار، ۲۰۷ اسدان را به بازار معرفی کرد. در واقع پژو ۲۰۷ اسدان به نوعی نسخه به‌روز ۲۰۶ اسدان محسوب می‌شود زیرا گرافیک چراغ‌های جلو تغییر کرده و به LED مجهز شده‌اند. در ادامه این تغییرات؛ گرافیک چراغ عقب و آینه‌های جانبی نیز ظاهر به‌روز گرفته‌اند. این خودرو به دلیل حجم خاص روی کاپوت، نوع طراحی چراغ‌های جلو و دهانه نیم‌دایره‌ای چهره تهاجمی به خود گرفته البته در نمای عقب به دلیل نصب یک اسپویلر، LED به شکل C درون کاسه چراغ‌ها و باز طراحی جزئی سپر عقب، اسپرت به نظر می‌رسد و به همین دلیل بین جوانان جایگاه ویژه‌ای دارد. اما در مقابل رقیب چینی سرسخت و البته به‌روزتر ۲۰۷ اسدان، از نظر استایل جذاب‌تر از این فرانسوی ایرانی تبار است زیرا به دلیل برخورداری از خطوط و سطوح صاف و همچنین حجم‌های خاص روی گلگیر ظاهر فانتزی دارد. نوع طراحی چراغ‌های جلو و جلو پنجره مشابه محصولات بام‌واست که چهره‌ای زیبا به نمایش می‌گذارد تا در نمای عقب نیز یک سدان شکیل و به‌دور از ویژگی‌های اسپرت به نظر برسد.

## طراحی اسپرت یا فانتزی؟

در دانه پژو یا «۲۰۷» بیش از یک‌دهه است در کلاس هاچ‌بک در بازار ایران حضور دارد و جزو محبوب‌ترین خودروهایی اسپرت جوانان شناخته می‌شود. در واقع نسخه فیس لیفت برادر بزرگ‌تر و باتجربه خود یعنی ۲۰۶ است. در سال ۹۶، گروه صنعتی ایران خودرو برای رقابت با چینی‌های بازار، ۲۰۷ اسدان را به بازار معرفی کرد.

در واقع پژو ۲۰۷ اسدان به نوعی نسخه به‌روز ۲۰۶ اسدان محسوب می‌شود زیرا گرافیک چراغ‌های جلو تغییر کرده و به LED مجهز شده‌اند. در ادامه این تغییرات؛ گرافیک چراغ عقب و آینه‌های جانبی نیز ظاهر به‌روز گرفته‌اند. این



خودرو به دلیل حجم خاص روی کاپوت، نوع طراحی چراغ‌های جلو و دهانه نیم‌دایره‌ای چهره تهاجمی به خود گرفته البته در نمای عقب به دلیل نصب یک اسپویلر، LED به شکل C درون کاسه چراغ‌ها و باز طراحی جزئی سپر عقب، اسپرت به نظر می‌رسد و به همین دلیل بین جوانان جایگاه ویژه‌ای دارد. اما در مقابل رقیب چینی سرسخت و البته به‌روزتر ۲۰۷ اسدان، از نظر استایل جذاب‌تر از این فرانسوی ایرانی تبار است زیرا به دلیل برخورداری از خطوط و سطوح صاف و همچنین حجم‌های خاص روی گلگیر ظاهر فانتزی دارد. نوع طراحی چراغ‌های جلو و جلو پنجره مشابه محصولات بام‌واست که چهره‌ای زیبا به نمایش می‌گذارد تا در نمای عقب نیز یک سدان شکیل و به‌دور از ویژگی‌های اسپرت به نظر برسد.

## سواری و هندلینگ

همان‌طور که اشاره شد، پژو ۲۰۷ اسدان نسخه به‌روز شده ۲۰۶ اسدان است و از لحاظ سیستم تعلیق نسبتاً قدیمی محسوب می‌شود. رینگ‌های ۱۴ اینچی آلومینیومی متناسب با ابعاد



بدنه طراحی شده‌اند، به دلیل بهره‌مندی از سیستم مک‌فرسون ساده در جلو و فتر پیچشی در عقب کیفیت سواری نیز حرف چندانی برای گفتن ندارد. تنها نکته قابل توجه تامین بسیار آسان قطعات و هندلینگ نسبتاً معقول سیستم تعلیق ۲۰۷ اسدان است. در بخش سیستم ترمز نیز سیستم‌های ABS و EBA برای تعریف شده‌اند که باتوجه به باز خورد های بسیار مثبت از پژو ۲۰۶ اسدان، ۲۰۷ اسدان نیز خوب ارزیابی می‌شود. اما در مقایسه برلیانس H330 به دلیل سال ساخت، از تکنولوژی جدید و به‌روزتری نسبت به پژو ۲۰۷ اسدان برخوردار است. البته به دلیل استفاده از سیستم تعلیق مک‌فرسون مستقل در جلو، نیمه‌مستقل میل پیچشی در عقب و سایز تایرهای ۱۹۵/۶۵/۱۵ اینچی، سواری با کیفیت‌تری نسبت به رقیب فرانسوی ایرانی تبار خود دارد. همچنین استفاده از فرمان برقی و ساختار جدیدتر، هندلینگ قابل اعتمادتری

## در بخش فنی کدام یک برتر هستند؟

باتوجه به اینکه گروه صنعتی ایران خودرو تمام مدل‌های پژو ۲۰۷ اسدان را با گیربکس اتوماتیک به بازار عرضه می‌کند بنابراین در زیر کاپوت این سدان ساب کامپکت همان پیش‌ترانه معروف و آشنای پژو یعنی TU5 قرار دارد. این موتور چهار سیلندر خطی به حجم دقیق ۱۵۸۷ سی‌سی تنفس طبیعی با داشتن دو میل سوپاپ و ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر، بهره‌گیری از سیستم جر قه مستقیم یا کوپل کتابی و مکانیزم هیدرولیکی تنظیم لقی میان سوپاپ و بادامک توانایی تولید حداکثر ۱۰۵ اسب‌بخار قدرت در ۵۸۰۰ دور در دقیقه و گشتاور ۱۴۲ نیوتون‌متری در ۴ هزار دور در دقیقه را دارد. باتوجه به این که موتور TU5 بیش از یک‌دهه است که در صنعت خودرو کشور وجود دارد، جزو کم‌استهلاک‌ترین و کم‌مصرف‌ترین موتورهای نسبتاً پرتوان است. بنابراین در زمینه تامین قطعات با مشکلات جدی مواجه نیست و تعمیر کار و مکانیک آشنا به تعمیرات اصولی این موتور نیز در کشور فعالیت می‌کنند. با این تفصیلات TU5 را می‌توان پیش‌ترانه‌ای با سطح هزینه نگهداری پایین معرفی کرد، اما در زمینه کیفیت با برلیانس H330 با موتور ۱.۶ لیتری در یک سطح ارزیابی می‌شوند. از سوی دیگر سیستم انتقال قدرتی که برای پژو ۲۰۷ اسدان اتوماتیک در نظر گرفته شده، یک گیربکس چهار سرعته اتوماتیک موسوم به AL4 است که وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌های

جلو را بر عهده دارد. گیربکس AL4 از جمله گیربکس‌های خوب کشور محسوب می‌شود، زیر مناسب‌ترین گیربکس اتوماتیک از نظر تامین قطعات در دوران تحریم و یکی از بهترین سیستم‌های انتقال قدرت است. اما ضعف در طراحی سیستم هیدرولیکی، نصب یک آکومولاتور برای تنظیم فشار و تعویض دنده و همچنین میزان فشار ورودی به سیستم، سبب می‌شود هنگام تعویض دنده؛ اگر بهترین گیربکس AL4 هم در دسترس باشد همچنان تقه و کوبش هنگام تعویض دنده وارد اتاق وارد می‌شود و سر نشینان متوجه آن خواهند شد. به‌رغم آنکه گیربکس AL4 چندین کاربردی نیست اما یک مزیت دارد و آن



تعمیر و در دسترس بودن قطعات این سیستم انتقال قدرت است. از سوی دیگر برلیانس H330 با موتور ۱.۶ لیتری بیش از سه‌سال است که در بازار حضور دارد و به تازگی هم چند دستگاه از آن موسوم به مدل ۹۹، پس از مشکلات بسیار به بازار عرضه شده است.

در زیر کاپوت این خودرو، یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم دقیق ۱۶۵۴ سی‌سی قرار گرفته و باتوجه به قرارگیری ۱۶ سوپاپ در سر سیلندر، سیستم تأمین‌گت تغییر VVT و جر قه‌زنی مستقیم توانایی تولید ۱۱۴ اسب‌بخار قدرت در ۶ هزار دور در دقیقه و ۱۵۴ نیوتون متر گشتاور در ۴ هزار دور در دقیقه را دارد. اما باتوجه به شرایط کنونی و چالش ایجاد شده به دنبال شیوع بیماری کووید-۱۹ و احتمال ورشکستگی برلیانس اتوموتیو، کمپانی برلیانس از شریک ایرانی خود در زمینه تامین قطعات حمایت لازم را به عمل نمی‌آورد که همین موضوع سبب شده است محصولات برلیانس در ایران از نظر هزینه نگهداری مقرون به صرفه نباشد.

البته بد نیست بدانید به دلیل به‌روز بودن ECU و سخت‌افزار موتور BM16LB برلیانس H330 دیگر شاهد ضعف‌های کپ کردن و دیر دور گرفتن موتور TU5 نیستیم و با یک پیش‌ترانه نسبتاً به‌روز، با گشتاور بالاتر و مجهز به سیستم VVT مواجیم. در زمینه سیستم انتقال قدرت به دلیل بهره‌مندی از یک گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک یک سروگردن از رقیب فرانسوی ایرانی تبار خود یعنی پژو ۲۰۷ اسدان بالاتر است. زیرا در گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک برلیانس به دلیل TCU، برنامه به‌روزتر و طراحی جدید هیچ تقه یا ضربه‌ای (که در گیربکس AL4 بسیار مشهود است)، احساس نمی‌شود. همچنین به دلیل استفاده از آکومولاتور هادر گیربکس و دمینگ نیروی ایجاد شده از سیال، هنگام تعویض دنده‌ها هیچ ضربه‌ای در کابین حس نمی‌شود در نتیجه یک رانندگی آرام و فاقد ضربه و کوبش را به سر نشینان هدیه می‌دهد. تنها ضعفی که در این گیربکس وجود دارد، عدم تامین قطعات و در نتیجه دشواری تعمیرات این گیربکس اتوماتیک است که از این نظر باید گفت گیربکس AL4 شرایط بهتری در کشور دارد.

نسبت به ۲۰۷ اسدان برای راننده به‌ارمغان می‌آورد. از نظر سیستم ترمز، به ABS و EBD مجهز است اما جالب آن که به دلیل در نظر نگرفتن جرم معلق و وزن کلی خودرو و مرتبط با سیستم ترمز، عملکرد سیستم ترمز بسیار ضعیف بوده و سیستم ترمز آن‌طور که باید و شاید عمل نمی‌کند.

هنگام ورود به کابین پژو ۲۰۷ شاهد همان سبک طراحی نسخه هاچ‌بک فیس لیفت سال ۹۴ هستیم. یک نمایشگر ۱۷ اینچ بالای در پیچه‌های سیستم تهویه میانی قرار دارد، همچنین یک نمایشگر کوچک در پنل و غربلیک فرمان جدید با کلیدهای کنترل سیستم صوتی و تنظیمات تماس خودنمایی می‌کند که از جمله جذابیت‌های ۲۰۷ اسدان هستند. اما استفاده از پلاستیک سخت برای داشبورد و ادوات آن از جمله نکته منفی کابین ۲۰۷ اسدان به‌شمار می‌رود. از آپشن‌های نصب شده در پژو ۲۰۷ اسدان اتوماتیک می‌توان به غربلیک فرمان جدید، کلیدهای کنترل روی فرمان MFC، فرمان تلسکوپی، قفل مرکزی، سیستم ضد سرقت (ایموبیلایزر)، قفل ایمنی کودک، سیستم هشدار ورود غیر مجاز، کروز کنترل، دماسنج روی داشبورد، آنتن آکتیو (فعال)، سنسور دنده عقب، دوربین دید عقب، نمایشگر ۱۷ اینچی مولتی مدیا، GPS، بلوتوث، تنظیم صندلی راننده در ۶ جهت و همچنین سر نشین جلو در ۴ جهت، تنظیم ارتفاع چراغ، دو ایربگ، کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای با مکانیزم پیش کشنده و سیستم روشنایی ترک



خودرو و... اشاره کرد. در مقابل؛ در برلیانس H330 به لحاظ چیدمان و طراحی قطعات با فضای داخلی مینیمال و به‌روزتری روبه‌رو هستیم. همچنین به دلیل طول ۴۵۱۰ میلی‌متری (۲۹۹ میلی‌متر بیشتر از پژو ۲۰۷ اسدان) و فاصله محوری ۲۵۸۰ میلی‌متری (۱۳۷ میلی‌متر بیشتر از پژو ۲۰۷ اسدان) فضای راحت‌تری را برای سر نشینان عقب

به‌ارمغان می‌آورد. البته دورنگ بودن ترمیم داخلی و سقف سانروف فضای دلنشینی‌تری را به سر نشینان هدیه می‌دهد. اما مهم‌ترین نقطه ضعف برلیانس H330 کیفیت بسیار پایین قطعات است. به عنوان مثال اگر خودرو یک‌سال در پارکینگ بماند، پس از این مدت، پشت فرمان H330 قرار بگیرد، کیفیت پایین پلاستیک، واشرهای آب‌بندی در و حتی ادوات داخلی به خوبی به چشم می‌آیند که در بلندمدت برای مالک خودرو دردسرهایی را ایجاد خواهد کرد و هزینه نگهداری را افزایش خواهد داد. با این وجود تنها نکته مثبت برلیانس H330 نسبت به پژو ۲۰۷ اسدان این است که به عنوان خودرو به‌روزتری شناخته می‌شود. زیرا آپشن‌های رفاهی آن بیشتر است از جمله مهم‌ترین آن‌ها باید به دو ایربگ، کمربندهای سه‌نقطه‌ای با مکانیزم پیش کشنده، ایموبیلایزر، کامپیوتر سفری، سانروف برقی، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، سنسور دنده عقب، بسته شدن پنجره‌ها با استفاده از ریموت کنترل، قابلیت تنظیم صندلی راننده در ۸ جهت به همراه تنظیم گودی کمر، قفل مرکزی با مکانیزم کنترل از راه دور، سیستم مولتی مدیا با سیستم رهیاب، تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو، قفل اتوماتیک درهای خودرو در سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت، باز شدن اتوماتیک درها هنگام تصادف، سیستم هشدار روشن بودن چراغ، یادآوری صوتی باز بودن کمربند ایمنی، غربلیک فرمان چرمی مجهز به دکمه تنظیم صدا و سیستم ورود و استارت بدون کلید اشاره کرد.





## توقف عرضه نیسان تایتان در کانادا



پس از گذشت یک سال از رونمایی نیسان تایتان و تایتان XD باز طراحی شده برای مدل ۲۰۲۰، به نظر می‌رسد این خودروهای عظیم‌الجثه برای مدل ۲۰۲۱ در کانادا عرضه نخواهند شد. جنیفر مک‌کارتی، مدیر ارتباطات محصولات نیسان در کانادا گفت: «وانت نیسان تایتان برای مدل‌های ۲۰۲۱ و بالاتر، در کانادا عرضه نخواهد شد.» مک‌کارتی ادامه داد: «نیسان تمرکز خود را بر تولید کراس اوور و سدان گذاشته است، به ویژه روج وورسا که تا انتهای سال جاری فروش خوبی در نمایشگاه‌های اتومبیل کانادا خواهند داشت.»

یکی از دلایل توقف فروش محصولات تایتان در کانادا، میزان فروش کم آن در کانادا و آمریکا است. وانت‌های سایز بزرگ از شرکت‌های خودروسازی دیگر، بازار را در دست گرفته‌اند و باعث کاهش فروش وانت‌های نیسان شده‌اند. در واقع فروش تایتان در سال ۲۰۱۹ نسبت به سال قبل ۵۰ درصد کاهش فروش داشته است. همچنین در نیمه اول ۲۰۲۰ هم پیشرفتی در فروش آن دیده نشد. کوین رقتی، مدیر ارتباطات محصولات نیسان در آمریکا هم اعلام کرد این خودرو پس از مدل ۲۰۲۱ در آمریکا عرضه نخواهد شد.

قائم‌مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور اعلام کرد:

# نوسازی ۱۱ هزار دستگاهی ناوگان تجاری طی ۶ سال

از نظر سن کامیون‌های بالای ۵۰ سال و از لحاظ تناژ کامیون‌های بالای ۱۰ تن در اولویت طرح نوسازی قرار دارند



فرانک آقاصفی  
f.ghasafi@autoworld.ir

«درباروش آمانی؛ قائم‌مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور با حضور در گفت‌وگوی ویژه خبری، توضیحاتی را در خصوص طرح جدید نوسازی ۱۱ هزار دستگاهی توسط این سازمان ارائه کرد. این سازمان که به گفته آمانی در سه سال اخیر نیز ۵ هزار دستگاه خودرو فرسوده را نوسازی کرده، در نظر دارد قرارداد سومی را هم به منظور نوسازی یک هزار خودرو فرسوده دیگر به زودی امضا کند و در مجموع ۱۱ هزار خودرو را طی ۶ سال مورد نوسازی قرار دهد. احمد کریمی؛ دبیر کانون کامیون‌داران کشور نیز به صورت تلفنی در این گفت‌وگو شرکت کرد و این طرح را در مجموع برای مالکان کامیون‌های فرسوده در کشور جذاب عنوان کرد.»

«فرسودگی ۶۵ هزار خودرو باری در کشور قائم‌مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مورد تعریف فرسودگی ناوگان سنگین کشور گفت: «در حال حاضر آیین‌نامه سن فرسودگی را در اختیار داریم که بر اساس قانون هوای پاک تنظیم شده است. بر اساس این آیین‌نامه سن فرسودگی ۱۵ سال تعیین شده است که البته این بحث توسط دیوان دجار خدشه شد.»

درباروش آمانی در ادامه با اشاره به این که ۳۸۰ هزار ناوگان فعال در بخش باری فعال هستند و نوسازی ناوگان سنگین در سال‌های اخیر به تأخیر افتاده است، بیان کرد: «در حال حاضر نزدیک به ۶۵ هزار ناوگان بالای ۳۵ سال داریم. در این طرح که بر اساس صرفه‌جویی از محل سوخت و ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و کسب و کار است، سازمان اقداماتی را انجام می‌دهد.»

نوسازی ۶ هزار خودرو فرسوده در دستور کار سازمان راهداری

وی همچنین در خصوص اقدامات انجام شده برای نوسازی ناوگان اظهار کرد: «در ۳ سال گذشته حدود ۵ هزار دستگاه خودرو فرسوده از ناوگان را مورد نوسازی قرار داده‌ایم.»

آمانی ادامه داد: «برای ما بسیار حائز اهمیت بود که در سال جهش تولید، قرار داد جدید را هم به سرانجام برسانیم که هفته گذشته بین سازمان راهداری به نمایندگی از وزارت راه و شهرسازی، بانک صادرات و خودروسازان در بخش خصوصی امضا شد.»

قائم‌مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اظهار امیدواری کرد در مرحله اول ظرف ۱۰ روز آینده ۲۰۰ دستگاه از این ناوگان را در اختیار متقاضیان قرار دهند. وی تصریح کرد: «سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در مرحله نخست این طرح برای کامیون‌های بالای ۵۰ سال هدف گذاری انجام داده است.» آمانی توضیح داد: «بر اساس تفاهم‌نامه جدید قرار است این ۵ هزار دستگاه



«کیفیت، موضوع اصلی واردات باشد دبیر کانون کامیون‌داران کشور نیز در این برنامه در خصوص طرح نوسازی ناوگان تجاری اظهار کرد: «اصل موضوع نوسازی یکی از اولویت‌های اصلی حمل و نقل جاده‌ای است. سازمان راهداری هم در جلسات مختلف برای اجرای قانون در بحث نوسازی و هماهنگی با سازمان‌های ذیربط تلاش می‌کند.» احمد کریمی در ادامه گفت: «تا امروز برنامه نوسازی آن طور که باید و شاید پیش نرفته است.» وی در خصوص مشکلات ناوگان فرسوده بیان کرد: «در کنار تمام مسائلی این ناوگان فرسوده برای کشور به همراه دارد، باید به این موضوع اشاره داشت که هزینه تعمیر این خودروها و تأمین قطعه برای آن‌ها، از زبری بالایی را در کشور به وجود می‌آورد.» وی توضیح داد: «اولویت اول این است که ناوگان با کیفیتی جایگزین شود تا بارود به چرخه حمل و نقل کشور نیاز به تعمیر نداشته باشد.» کریمی تصریح کرد: «در سال‌های گذشته شرکت‌های خودروسازی به این موضوع توجه چندانی نکرده‌اند و محصولات چینی را وارد ناوگان کردند. شاید بخشی از این موضوع مربوط به محدودیت‌ها بوده، اما بخشی از آن نیز به طور قطع بی‌توجهی به کیفیت ناوگان است.»

«توقف عرضه هم‌زمان با نوسازی الزامی است دبیر کانون کامیون‌داران کشور در ادامه با اشاره به این که خودروهای به اصطلاح فرسوده تمام سرمایه مالکان آن‌هاست، بیان کرد: «ایجاد تسهیلات مناسب برای نوسازی بسیار مهم است. یعنی شرایط به نحوی باشد که دارندگان ناوگان فرسوده بتوانند با استفاده از این تسهیلات خودروها را نوسازی کنند.»

وی ادامه داد: «در زمان نوسازی ناوگان فرسوده، عرضه ناوگان بدون خروج خودرو فرسوده از ناوگان، باید به طور کلی متوقف شود. در حال حاضر خودرو به اندازه کافی در ناوگان وجود دارد و تنسسه باید با نوسازی صورت گیرد.»

کریمی توضیح داد: «متوسط کار کرد ناوگان تجاری در ماه به دلیل فرسودگی این ناوگان کم است. بنابراین باید فروش کامیون‌های جدید منوط به خروج فرسوده‌ها باشد. نتها در این صورت است که خریداران کامیون‌های وارداتی می‌توانند اقساط خود را بپردازند و از عهده تعهداتی که به بانک عامل دارند بر بیایند. اما اگر عرضه کامیون‌های جدید بدون خروج فرسوده‌ها انجام شود، کار کرد خودروها پایین خواهد آمد.»

کریمی ادامه داد: «در جلسات مربوط به نوسازی ناوگان باید نماینده شکل صنفی هم حضور پیدا کند تا نظرات این صنف به گوش مسئولان برسد.»

دبیر کانون کامیون‌داران اظهار کرد: «آمار ناوگان فرسوده به قدری بالاست که نوسازی ۵ هزار کامیون در مقایسه با ۵۳ هزار کامیون فرسوده موجود در کشور محدود است و باید از همه ظرفیت‌ها برای نوسازی استفاده کنیم تا همه ناوگان نوسازی شود. اما در مجموع طرح نوسازی ناوگان جاده‌ای برای دارندگان جذاب است، به شرط این که ضمانت اجرایی مناسب هم داشته باشد.»

سوخت بر اساس اجرای این طرح محقق خواهد شد و از سوی دیگر استاندارد آلایندگی این خودروها بالاست و می‌توان از این طریق به قنانون هوای پاک نزدیک شد.»

قائم‌مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای عنوان کرد: «جوان شدن سن ناوگان کشور که در حال حاضر یکی از فرسوده‌ترین ناوگان‌های دنیا است، از دیگر مزایای اجرای این طرح است و باین اقدام می‌توان میزان بهره‌وری ناوگان را افزایش داد.»

«تسهیلات ۸۰ درصدی با بهره ۹ درصد وی در خصوص ایجاد انگیزه برای مشارکت در این طرح گفت: «تلاش ما بر این بود که جذابیت این طرح را افزایش دهیم تا رانندگان در این طرح مشارکت کنند.»

آمانی افزود: «۸۰ درصد هزینه خرید این خودروها به صورت وام در اختیار متقاضیان قرار می‌گیرد که ۹ درصد سود آن را خریداران و ۹ درصد دیگر را سازمان به صورت پاره پاره پرداخت می‌کند. یعنی رانندگان تسهیلات ۸۰ درصدی با بهره ۹ درصد را در اختیار خواهند داشت، تنها ۲۰ درصد هزینه این خودروها آورده مالکان خواهد بود.»

وی ادامه داد: «این در حالی است که در تمام مراحل نوسازی، توسعه ناوگان متوقف خواهد شد. یعنی ابتدا باید گواهی اسقاط برای ناوگان ۱۰ ساله صادر شود و بعد تسهیلات در اختیار رانندگان قرار می‌گیرد. حتی مشارکت در طرح جایگزینی با خودروهای ۳ سال کار کرد اروپایی نیز به شرط اسقاط انجام می‌شود.»

«مزایای نوسازی خودروهای فرسوده وی همچنین در خصوص نتیجه اجرای این طرح تصریح کرد: «با اجرای این طرح چرخه صنعت تجاری سازی کشور به گردش در می‌آید.» آمانی افزود: «موضوع دیگر این است که نزدیک به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون لیتر صرفه‌جویی

## نوسازی

در مرحله نخست این طرح، کامیون‌های بالای ۵۰ سال در اولویت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای برای نوسازی قرار گرفته‌اند. بر این اساس، ظرف ۱۰ روز آینده در گام اول ۲۰۰ دستگاه کامیون در اختیار متقاضیان قرار خواهند گرفت. همچنین بر اساس تفاهم‌نامه جدید قرار است ۵ هزار دستگاه طی ۲۰ ماه آینده مورد نوسازی قرار گیرد.

## جی‌ام‌سی سیرا ۱۵۰۰ مدل ۲۰۲۰ با گزینه‌های متعدد موتور می‌آید

جی‌ام‌سی سیرا ۱۵۰۰ مدل ۲۰۲۰ با گزینه‌های متعددی برای موتور عرضه می‌شود. این گزینه‌ها از موتور ۲.۷ لیتر توربو تا موتور ۶.۲ لیتر ۷۸ سیلندر به نوع تریم انتخابی، متغیرند. همچنین یک موتور ۳.۰ لیتر توربو شارژر دیزلی شش سیلندر برای افرادی که خواهان گشتاور قدرتمندتری هستند، موجود است. این موتورها با جعبه‌دنده‌های شش، هشت و ۱۰ سرعته بسته به گزینه انتخابی خریداران، همراهند. اما به زودی نوعی از موتور فقط با جعبه‌دنده هشت سرعته اتوماتیک ارائه خواهد شد. این موتور، موتور رایج تنفس طبیعی ۵.۳ لیتر L84V8 بنزینی با DFM است. حذف جعبه دنده دهم سرعته، در تمام نمونه‌های جی‌ام‌سی سیرا ۱۵۰۰ مدل ۲۰۲۰ که مجهز به سیستم چهار چرخ محرک هستند، اعمال می‌شود. البته برای خرید آنلاین، گزینه جعبه‌دنده دهم سرعته به چشم می‌خورد، اما احتمالاً هنگام تحویل خودرویی با جعبه‌دنده هشت سرعته ارسال خواهند کرد و ۵۲۰۰ دلار خریداران را به آن‌ها باز خواهد گرداند. طبق نظرات ثبت شده از طرف خریداران در سایت این خودرو، برای جعبه‌دنده دهم سرعته مشکلاتی از قبیل لرزش دنده، خرابی و عمل نکردن دنده، جابه‌جایی قطعات و مسائلی مربوط به ضمانت‌نامه گزارش شده است. هنوز گزارشی در مورد این که حذف این موتور تا سال ۲۰۲۱ ادامه خواهد داشت یا نه، منتشر نشده است. اما امیدواریم جعبه‌دنده ۱۰ سرعته به عنوان نمونه استاندارد این خودرو عرضه شود.







احتکار گران خودروهای وارداتی که قیمت کالایشان به صورت مستقیم به قیمت ارز وابسته است، طی هفته جاری برای فروش خودروها نشان تلاش زیادی می کنند.

امید مصرف کنندگان به تغییرات احتمالی بین المللی در پاییز سال جاری باعث شده است در پی آن امید به کاهش قیمت ارز و در نهایت قیمت خودرو و افزایش یابد؛ در نتیجه



## افزایش عرضه خودروهای انبار شده

تحلیل analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

# کاهش تقاضا در بازار به امید ثبات در پاییز

در عین حال سرعت تغییر و تحولات بین المللی تا پایان ماه یعنی زمان انتخابات ریاست جمهوری آمریکا همچنان افزایش خواهد یافت؛ اما به هر حال افزایش امید به تغییر و تحولات بین المللی به نفع ایران که کاهش فشارهای خارجی را به همراه خواهد داشت، برخی افکار را مضمین کرده که خرید خود را به بعد موکول کنند.

رئیس جمهور فعلی آمریکا در انتخابات پیش رو، سبب شده است امیدها به تغییر و تحولات سیاسی بزرگ در پاییز سال جاری افزایش یابد و به شکل روزانه شاهد کاهش نرخ ارز و در نتیجه کاهش قیمت انواع کالا به خصوص خودرو در بازار باشیم. البته این وضعیت به نوبه خود به کاهش تمایل خرید و افزایش رکود موقتی در بازار نیز دامن می زند.

اتفاقات بین المللی طی چند روز گذشته سبب شده است خرید و فروش کالا در بازار با در نظر گرفتن احتمال تغییرات مثبت و کاهش فشارهای بین المللی در ایران در آینده نه چندان دور فعال رونق چندانی نداشته باشد و مصرف کنندگان برای خرید خودروهای مورد نظرشان تا فرارسیدن پاییز صوری کنند. رای نیابردن قطعه نامه تحریم تسلیحاتی علیه ایران و همچنین افزایش احتمال شکست

### قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

سگمنت	محور	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	نام تولید کننده یا وارد کننده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۴۰۰ میلیون تومان														
B	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۸.۳	۱۱۹۳	۲۵۸۸	پارس خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۳۶۰	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
C	جلو	سدان/هاچیک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	۲۵۸۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۳۲۰	کیا پیکنتو
J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	۲۵۱۰	پارس خودرو-مونتاژ کننده	۳۷۰	چک S5	
J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۰	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	۲۵۱۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۳۹۰	چک S5	
J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	۲۵۶۰	سایپا-مونتاژ کننده	۱۵۵	چک S5	
J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۲۱۳	چک اس ۵	
J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۲۲۴	چک اس ۵	
J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	چک اس ۵
J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۳۲۷	چک اس ۵	
تا ۷۰۰ میلیون تومان														
J	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	۲۶۴۵	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	۵۷۰	رئوداستر
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	۲۶۵۰	سایپا-مونتاژ کننده	موجود نیست	۶۵۲	مزدا ۳ نسل ۲
J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۲۰۲	۶ اتوماتیک	۱۱.۶	۹	۱۵۲۵	۲۵۶۰	گروه بهمن-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	اسپورت تیج ۲۰۱۰
J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	۲۶۷۳	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
B	جلو	سدان/هاچیک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	۲۵۷۰	اطلس خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای الانتر
B	جلو	هاچیک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۵.۹	۱۲۱۱	۲۵۲۵	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	۵دستی	۹.۶	۶.۷	۱۲۵۳	۲۷۰۲	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲ دنده ای
C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳.۶	۶.۶	۱۲۷۵	۲۶۳۵	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
J	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	۲۶۰۶	ایران خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
C	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۶۰	۲۱۵	۶ اتوماتیک	۱۰.۴	۷	۱۴۸۵	۲۷۰۵	مدیا موتورز-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	سوناتا ۲۰۱۳
J	چهار چرخ	SUV	۲۳۰۰	۱۴۸	۲۱۴	۶ اتوماتیک	۱۵.۴	۹.۶	۱۹۵۷	۲۷۴۰	رامک خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	پرادو ۲۰۰۵
J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	۲۶۵۰	رامک خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
C	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	۲۶۵۰	اطلس خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	۲۵۷۰	آسان موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای الانتر
C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۸	۱۷۸	۶ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۱	۱۱۹۴	۲۷۰۰	آسان موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	سوناتا ۲۰۱۴
C	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۳۸	۱۶۷	۶ اتوماتیک	۱۰	۷.۸	۱۱۷۲	۲۶۵۰	آسان موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	جنسیس کوپه
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	CVT	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۵۳	۲۷۰۲	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کرولا ۲۰۱۴
C	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۵۱	CVT	۱۱.۷	۶.۶	۱۲۸۳	۲۶۴۰	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای الانتر
C	جلو	هاچیک	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	CVT	۱۰.۴	۷.۴	۱۲۸۳	۲۶۴۰	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کرولا ۲۰۱۴
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴ اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	۲۷۰۰	ایرتویا-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	۲۵۵۰	ایرتویا-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
B	جلو	هاچیک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	۲۴۶۰	ایرتویا-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۳۵۰	۲۶۳۵	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	اپتیما ۲۰۱۴
D	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۹۱	CVT	۱۱.۹	۸.۳	۱۴۹۵	۲۷۶۰	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کمری ۲۰۱۲
J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	۲۶۰۰	رامک خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
J	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	۲۶۷۳	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	DCT 6	۱۰	۷	۱۳۶۰	۲۶۳۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۵۴۰	توسان ۲۰۱۰	
J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	DCT 6	۱۰	۷	۱۳۶۰	۲۶۳۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۵۴۳	توسان ۲۰۱۰	
J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۹	۱۵۳۷	۲۶۱۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۵۱۳	توسان ۲۰۱۰	
C	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۹.۵	۶.۹	۱۳۷۲	۲۶۵۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۴۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲	
J	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۹.۲	۶.۹	۱۳۷۲	۲۶۵۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۵۵۰	کیاسراتو ۲۰۱۲	
J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	۲۶۵۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۶۴۰	اسپورت تیج ۲۰۱۳	
J	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶ اتوماتیک	۱۳	۹.۶	۱۵۴۵	۲۶۱۹	ایران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۵۷۰	رئوداستر
J	جلو	CUV	۲۴۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶ اتوماتیک	۱۳	۹.۸	۱۷۷۰	۲۷۲۰	کارملیا-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
D	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۶۵	۲۲۶	۶ اتوماتیک	۱۲	۸.۷	۱۵۴۵	۲۷۷۵	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	کمری ۲۰۰۸
C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۲	۱۷۲	۶ اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۲	۱۳۹۵	۲۶۷۵	گروه بهمن-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲
J	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۵	۴ اتوماتیک	۱۱	۷.۱	۱۰۸۱	۲۶۳۴	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	رنومگان ۲۰۰۰
J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	۱۴۵۵	۲۵۳۰	جهان نوین آریا-وارد کننده	موجود نیست	۶۸۰	ASX 2012
B	جلو	هاچیک سه دره	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۰۹۰	۲۴۴۴	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	الفارومو جولیتا ۲۰۱۵
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	۲۷۰۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۶۳۰	سوناتا ۲۰۱۴
J	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	۲۵۳۸	ایران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۶۳۵	اسپورت تیج ۲۰۱۲
C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	۲۶۵۲	ایران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
J	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	۲۶۴۰	ایران خودرو-تولید کننده	موجود نیست	موجود نیست	اسپورت تیج ۲۰۱۲
J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۱۴	۸	۱۴۲۵	۲۶۳۰	ایران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	سوزوکی ویتارا





## کشف کارگاه روغن تقلبی در شاهدشهر شهریار



رئیس پلیس آگاهی غرب استان تهران از شناسایی کارگاه غیر مجاز در «شاهدشهر» شهریار و کشف ۲۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی خبر داد. به گزارش «یلنا» سررنگ بهروز کریم خانی با اعلام این خبر اظهار داشت: «در پی اخبار به دست آمده مبنی بر تولید بسته بندی و فروش روغن موتور تقلبی در «شاهدشهر» شهریار و انتقال آن به شهر تهران، مأموران پلیس آگاهی غرب استان تهران بررسی و تحقیق خود را در خصوص شناسایی و دستگیری عوامل این باند در دستور کار قرار

دادند و در بازرسی از کارگاه، آلات و ادوات تهیه و بسته بندی ۲۰ هزار لیتر روغن موتور تقلبی آماده عرضه به بازار با برچسب شرکت های معتبر و ۲ نانکر بزرگ ۱۰ هزار لیتری روغن موتور کشف شدند. ارزش ریالی مواد مشکوفا ۱۰ میلیارد ریال بوده که در این رابطه ۲ متهم دستگیر شده اند. همچنین یکی از متهمان در بازجویی های پلیس اعتراف کرده که با تهیه روغن های بی کیفیت و فلانه ای، آن ها را در گالن های ۴ لیتری و ۲۰ لیتری بسته بندی و با برچسب شرکت های معتبر در بازار عرضه می کرده است.»

به واسطه تعلل در ابلاغ دستورالعمل تنظیم بازار

# قیمت روغن پایه تولید داخل ۲۰ درصد دیگر بالا رفت



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

با وجود همکاری پالایشگاه های روغن و توزیع روغن پایه در بورس کالا، عدم ابلاغ دستورالعمل تنظیم بازار در مورد این محصول، قیمت ها را ۲۰ درصد افزایش داد. قیمت روغن پایه تولید داخل این هفته هم سیر صعودی را تجربه کرد تا ادامه تولید روانکار های موتوری و صنعتی را برای واحدهای تولیدی بخش خصوصی سخت تر کند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» اگر چه دیروز پالایشگاه داران به تعهد خود مبنی بر توزیع میزان مشخصی روغن پایه در بورس عمل کردند، اما این بار عدم ابلاغ

دستورالعمل ستاد تنظیم بازار برای ساماندهی بازار روغن پایه باعث شد تمام حجم روغن پایه عرضه شده در بورس در رقابتی ناسالم بین چند شرکت محدود توزیع شود.

اگر چه کمی قبل تر نحوه فروش روغن پایه داخلی در بازار کشور به موضوع داغ رسانه ها تبدیل شد و دبیر ستاد تنظیم بازار نیز از پیگیری این ستاد و وزارت صمت برای ساماندهی بازار روغن پایه خبر داده بود، روز گذشته تولید کنندگان بخش خصوصی روانکارها با شوکی بزرگ مواجه شدند و شاهد بالا رفتن ۲۰ درصدی قیمت ها در بورس کالا بودند. با این حال شواهد و بررسی های خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» از بورس کالا از همکاری پالایشگاه داران در خصوص عرضه روغن پایه حکایت دارد؛ اما آنچه باعث شده است بازار همچنان روی آرامش به خود نبیند، عدم ابلاغ دستورالعملی است که قرار بود از سوی ستاد

تنظیم بازار تهیه و اجرا شود. دستورالعملی که بر اساس آن باید فرمول قیمت گذاری روغن پایه برای عرضه در بازار های داخلی شفاف سازی و مشخص شود و ستاد تنظیم بازار در گام نخست سقف قیمت این محصول را مشخص کند. متاسفانه تعیین سقف قیمتی، مشخص کردن سقف خرید برای خریداران و حذف سوداگران بورس و دلالت ها از لیست خریداران روغن پایه هنوز در مقام قانون برای اجرا ابلاغ نشده است. همین موضوع سبب شد تا به گفته بسیاری از مدیران شرکت های بخش خصوصی تولید روانکار، در عرضه دیروز روغن پایه در بورس کالا تمام مقادیر عرضه شده توسط تعداد انگشت شماری شرکت که به نظر می رسد هیچ گونه فعالیتی نیز در زمینه تولید روانکارها ندارند، توزیع شود و همین رقابت سنگین بین آن ها قیمت ها را تا ۲۰ درصد افزایش داد. اگر چه روزنامه «دنیای خودرو» در شماره های

قبلی خود به نامه مدیران شرکت بورس کالا مبنی بر تعیین سقف خرید روغن پایه به میزان ۵۰ تن توسط هر کارگزار یا شرکت تولیدی اشاره کرده بود، اما گویا این دستور نیز موردی بوده و در عرضه جدید که روز گذشته صورت گرفته است، خبری از تعیین سقف خرید در میان نبوده است. اما آنچه در عرضه روز گذشته قابل توجه بود، ورود شرکت نفت ایرانول برای عمل به تعهد خود برای عرضه روغن پایه در بورس بود و برای نخستین بار نسبت به عرضه روغن پایه SN600 که تا به حال سابقه عرضه در بازار های داخلی را نداشت، اقدام کرد.

از سوی دیگر در شرایطی که ستاد تنظیم بازار پالایشگاه های روغن ساز را ملزم به عرضه حداقل یک هزار و ۲۰۰ تن روغن پایه به صورت هفتگی کرده بود، بررسی های آماری از بورس کالا از عرضه تنها ۷۷۵ تن روغن پایه در هفته اول مرداد، ۸۰۰ تن در هفته دوم همین ماه و ۷۹۲ تن

روغن پایه در هفته سوم مرداد حکایت دارد. فرآیندی که از آن می توان به عنوان یکی از دلایل اصلی افزایش قیمت ها یاد کرد؛ چرا که میزان روغن پایه عرضه شده کفاف نیاز بازار را نمی دهد و کار را به رقابت در بورس با افزایش افسار گسیخته قیمت ها می کشاند. شایان ذکر است، مجموع عرضه روغن پایه سنگین در تیر ماه نیز به جای ۴ هزار و ۸۰۰ تن، تنها ۳ هزار و ۶۶۵ تن یعنی ۲۵ درصد کمتر از میزان تعیین شده توسط ستاد تنظیم بازار بوده است. اما آنچه همچنان موضوع حمایت از تولید داخلی و جهش تولید را به زیر سوال برده است، فروش هر تن روغن پایه ایرانی به خریداران خارجی به قیمتی ۴۱۰ دلار در بنادر جنوبی ایران است. در حالی که همین میزان روغن پایه به قیمت هر تن ۵۰۰ دلار برای تولید کنندگان داخلی در بورس کالا عرضه می شود.

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت نفت بهران

روغن های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵	-
بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵	-
بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۲۹۶	-
بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
بهران رانا ۴۰-۱۰W	بهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰	-
بهران رانا ۵۰-۵W	بهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲	-
بهران رانا ۳۰-۵W	بهران رانا ۳۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲	-
بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲	-
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳	-
بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶	-

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

روغن های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۸۵۳,۰۰۰	-
پلاتینیوم اسپیدی 10W40	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۶۰,۳۵۰	-
سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۰۹,۰۰۰	-
سوپر پاور اسپیدی 20W50	سوپر پاور اسپیدی 20W50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۷۸۹,۰۴۵	-
پاور پلاس اسپیدی 10W40	پاور پلاس اسپیدی 10W40	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۱,۶۲۸	-
یورو بیوم اسپیدی 10W40	یورو بیوم اسپیدی 10W40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۸۷۶,۴۲۵	-
پاور اسپیدی 20W50	پاور اسپیدی 20W50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۳,۹۹۳	-
سوپر گلدن اسپیدی 20W50	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	API SG	چهار لیتری پلاستیکی	۶۴۱,۶۰۷	-

## روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40  
API SN/SM

توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98  
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2  
GM-LL-A-025  
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3  
PORSCHE A40  
RENAULT RN0700/RN0710  
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir

www.fuchs.ir

۰۲۱ - ۷۱۱۶۴

www.aparat.com/fuchs.ir





## استفاده از گیربکس دو کلاچه در هوندا به مدت یک دهه

برای اینکه شتاب هیجان انگیزی را تجربه کنید، باید سوار بر خودرویی شوید که از گیربکس دو کلاچه بهره‌مند باشد. اما نکته مهم‌تر و جالب‌تر این است که از این پس نیازی به خودرو و مجهز به گیربکس دو کلاچه ندارید؛ بلکه می‌توانید یکی از موتورسیکلت‌های پر فور منسی هوندا را انتخاب و نهایت لذت رانندگی را با شتاب خیره‌کننده آن تجربه کنید. به همین منظور به مناسبت یک دهه نصب گیربکس‌های دو کلاچه اتوماتیک در محصولات همچون گلدوینگ، VFR1200F و NC750X و افریکاتوین هوندا تنوع آن را افزایش خواهد داد. زیرا آمارها حکایت از آن دارد که تاکنون هوندا حدود ۱۴۰ هزار دستگاه موتورسیکلت مجهز به گیربکس دو کلاچه را در بازار اروپا به فروش

رسانده و از این میزان، سهم مدل افریکاتوین ۴۵ در صد، مدل NC750X ۵۲ در صد و گلدوینگ ۶۷ در صد در سال ۲۰۱۹ بوده است. هوندا درباره گیربکس دو کلاچه DCT این چنین می‌گوید: «این سیستم انتقال قدرت می‌تواند پویایی بیشتر، رانندگی اسپرت‌تر و شتاب بهتری را به راکب هدیه کند تا تجربه منحصر به فرد رانندگی با محصولات پر فور منسی هوندا در ذهنش نقش ببندد و این دقیقاً همان مسأله‌ای است که تیم بازاریابی ما به دنبال آن است.» برای استفاده از این گیربکس دو کلاچه روی دسته سمت چپ یک شیفت‌ر قرار گرفته تا حالت دستی را ایجاد کند و برای بازگشت به حالت اتوماتیک می‌توان با کاهش یا افزایش دور موتور این حالت را فعال کرد.

## تلگرام

Telegram

### ایجاد تکنولوژی برای پیشرفت

همان‌طور که می‌دانیم امروزه صنعت خودرو جزو صنایع پیشرفته و های-تک به‌شمار می‌رود و خودروسازان مطرح برای کارکرد صحیح سیستم‌های مکانیکی در محصولات جدید خود و ایجاد راه‌فراه‌چهره‌ی بیشتر برای سرنشینان از تکنولوژی‌های جدیدی بهره‌می‌گیرند که در عین حال منحصر به فرد است. به‌کارگیری فناوری‌های جدید در صنعت خودرو را باید حاصل تلاش افراد نخبه و مهندسان فعالی دانست که با سرمایه‌گذاری چشمگیر در خلق ایده‌ها و تکنولوژی‌های جدید نقش بسزایی دارند. حال با توجه به آنچه گفته شد و سابقه فعالیت صنعت خودرو در کشور، این سوال مطرح می‌شود که چه بخشی در صنعت خودرو ما مسئول طراحی و خلق تکنولوژی مورد نیاز این صنعت است؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

معمولاً فناوری‌های استفاده‌شده در صنعت خودرو کشور، تکنولوژی دست‌سوم یا چهارم دنیا است. در واقع این تکنولوژی صرفاً وارد کشور شده و در درازمدت تغییرات لازم برای داخلی‌سازی آن صورت گرفته است. اما تکنولوژی باید در بخش آکادمیک طراحی هوش‌پس از آن به صنعت خودرو راه پیدا کند. البته ظاهر اصناف خودرو و قطعه‌کشور تمایلی چندانی به ورود بخش آکادمیک یا شرکت‌های دانش‌بنیان به عرضه‌ی خلق تکنولوژی یا فناوری جدید ندارند. در عین حال طی یک‌سال اخیر به‌دلیل برقراری مجدد تحریم‌ها روبریکر و سیاست صنعت خودرو تغییر کرده و این امر سبب همکاری نزدیک بخش آکادمیک با صنعت شده، اما تاکنون خروجی مشخصی نداشته است.

متن‌دی

صنعت خودرو و کشور اعتماد چندانی به طرح‌های معرفی‌شده از سوی بخش آکادمیک ندارد. شاید اگر در گذشته نه‌چندان دور خودروسازان بدون محدودیت و با نگاهی بلندمدت طرح‌های ارائه‌شده از سوی نخبگان دانشگاهی را جذب می‌کردند، صنعت خودرو در شرایط فعلی با مشکلاتی این چنین دست‌وپنجه نرم نمی‌کرد.

رحیمی

Message



صدای منتظری

۸۸۲۰۶۷۶۱

### هزینه غیر معقول برای سیستم امنیتی

خودرو هیوندای اسکنت دارم و چندروز قبل به‌رغم فزودن دکمه ریموت آن، درهای خودرو باز نشد. با تماس با یکی از امداد خودروهای متفرقه، تکنسین مربوطه با حضور در محل پارک خودرو و پس از بررسی‌های لازم گفت ریموت خودرو معیوب شده و هزینه تعویض این قطعه و باز کردن و کالیبراسیون سیستم حدود ۳ میلیون تومان می‌شود. این در حالی است که با مراجعه به نمایندگی و بررسی کارشناس فنی، وی تشخیص داد که باتری ریموت خودرو ضعیف شده و پس از تعویض باتری ریموت مشکل برطرف شد و تنظیمات مربوطه را نیز رایگان انجام داد.

۰۹۰۲\*۲۸۹۱

## نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۴۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۲۴۱  
برای کاهش بر خورد و تصادف میان خودروها کدام مورد تاثیر گذار تر است؟

۱- استفاده از سیستم هشدار نقطه کور  
۲- بزرگ‌تر شدن آینه‌های جانبی  
۳- دوربین ۳۶۰ درجه

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد می‌تواند امنیت سرنشین رادر کابین خودرو افزایش دهد؟

در پاسخ به این پرسش ۷۷ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از سیستم تهویه و گردش داخل و ۲۳ درصد به گزینه دوم یعنی پایین آوردن شیشه‌های جانبی رأی داده بودند.



## پیامک

SMS

تغییرات غیر اصولی

موتورسیکلت آپاجی ۲۰۰ دارم و یکی از دوستانم پیشنهاد کرد برای سواری نرم‌تر و پایداری بهتر از لاستیک‌های اسپرت پهن‌تر و دو سایز بزرگ‌تر در جلو و عقب آن استفاده کنم. آیا این صحت دارد که لاستیک‌های بزرگ‌تر سبب افزایش پایداری می‌شوند و برای بهبود پایداری در موتورسیکلت چه می‌توان کرد؟

۰۹۲۵\*۱۱۴۱

ابتدا باید گفت برای پایداری بهتر نباید صرفاً تغییرات ابعادی لاستیک را مدنظر قرار داد. چرا که افزایش پایداری در موتورسیکلت بسیار کم‌تر از آن چیزی است که تصور می‌شود. همچنین این موضوع را نباید فراموش کنید که کمپانی سازنده چه مواردی را برای افزایش پایداری توصیه کرده و برای رسیدن به نتیجه مطلوب باید تمام این موارد رعایت شود. همچنین اگر موتورسیکلت شما دارای سیستم ترمز ABS باشد، باید این مورد را نیز در نظر بگیرید. چرا که افزایش بیش از حد نامتعارف سایز لاستیک سبب اختلال در عملکرد این سیستم می‌شود و در نهایت پایداری موتورسیکلت را تا حدی کاهش می‌دهد. از سویی استفاده از لاستیک، دو سایز بزرگ‌تر از سایز استاندارد، شاید سواری را با کیفیت کند، اما مواردی همچون فرمان‌پذیری، ایمنی و ترمزگیری را تا حد زیادی تحت‌تاثیر قرار داده و از کیفیت عملکرد آن‌ها می‌کاهد. موضوع پایداری به چند عامل بستگی دارد که مهم‌ترین آن، شکل طراحی بدنه برای دینامیک بهتر و کنترل نیروهای درگ و دان‌فورس است و همچنین وزن و مرکز ثقل نیز در این راستا بسیار تاثیرگذار خواهد بود. بنابراین توصیه می‌شود برای افزایش پایداری موتورسیکلت به‌این پارامترها توجه کنید و تنها استفاده از لاستیک بزرگ در افزایش پایداری تاثیرگذار نخواهد بود و باید بخش‌های دیگر را نیز در راستای افزایش سایز لاستیک تغییر دهید تا ایمنی موتورسیکلت شما حفظ شود. مضاف بر این موارد، باتوجه به اینکه اخیراً لاستیک‌های تقلبی و نامرغوب در بازار فراوان به‌فروش می‌رسد، توصیه می‌شود برای خرید لاستیک به‌مرکز معتبر و نمایندگی‌های فروش تاپ‌سازان مراجعه و از سالم بودن لاستیک اطمینان حاصل کنید و پس از آن اقدام به نصب لاستیک روی موتورسیکلت کنید. همچنین در نظر داشته باشید که اگر سایز تایر موتورسیکلت از مقدار مشخصی پهن‌تر شود، به‌دلیل محدودیت طراحی منجر به اشکالاتی در زمان حرکت و حتی ترمزگیری می‌شود. به‌ویژه اگر موتورسیکلت دارای سیستم ترمز ABS باشد، این سیستم عملکرد مناسبی برای کاهش سرعت و بهبود پایداری نخواهد داشت. بنابراین همان‌طور که گفته شد تنها باید به استانداردهای توصیه‌شده از سوی کمپانی سازنده توجه داشت و هیچ تغییر غیراصولی را اعمال نکرد.

خرابی استپر موتور

خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۹ دارم و چند روزی است صبح‌ها به محض روشن شدن، اگر پدال گاز را نگه ندارم خودرو خاموش می‌شود. در واقع این مشکل پس از مدتی طولانی که خودرو خاموش بوده، به‌خصوص هنگام صبح که دمای هوا کاهش می‌یابد اتفاق می‌افتد؛ علت چیست؟

۰۹۳۶\*۹۱۴۶

این مشکل در خودروهای مجهز به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری دو علت عمده دارد. ۱- از آنجایی که یکی از وظایف استپر موتور، نگه داشتن دور موتور یا به عبارتی ساسات موتور است، اگر بنابه‌دلیل این قطعه الکترومکانیکی معیوب شده یا با مشکل مواجه شود، توانایی نگه داشتن دور موتور را ندارد و بنابراین موتور ساسات نمی‌کند و در هوای سرد در دور مشخصی قرار نمی‌گیرد و خاموش می‌شود. در این صورت ضمن باز و بررسی کردن استپر موتور در صورت کثیف بودن یا گیر کردن شفت آن باید این قطعه تمیز شود و پس از آن در صورت برطرف نشدن مشکل باید استپر موتور تعویض شود. ۲- در پیچه‌گاز دارای گرمکن خاصی است و اگر گرمکن هوزینگ در پیچه‌گاز معیوب شود چنین مشکلی را ایجاد می‌کند. بنابراین باید ضمن بررسی این قطعه، در صورت نیاز آن را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود.

## سریع‌ترین و قدرتمندترین موتورسیکلت جهان



نینجا نامی آشنا برای علاقه‌مندان به دنیای پر از هیجان دوچرخه‌ها و اسپرت‌دوستان است. کمپانی کاوازاکی که جزو برترین تولیدکنندگان موتورسیکلت در جهان است، توانست با سرمایه‌گذاری و متمرکز شدن بر واحد تحقیق و توسعه خود و ایده‌پردازی صحیح و حفظ دانش جدید در راستای تولید در سال ۲۰۱۵ هاپیربایک خود را با نام H2 به جهان معرفی کند.

اگر بخواهیم نگاه دقیق‌تری به این هاپیربایک ژاپنی بیندازیم، باید گفت استایل آن طوری طراحی شده که بتواند سرعتی بیش‌تر از ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت نیز داشته باشد. در طراحی H2 آلمان‌های جدیدی از زبان طراحی جدید کاوازاکی استفاده شده که مشابه هیچ‌یک از اسپرت‌بایک‌های جهان نیست. بنابراین در نمای جلو شاهد ورودی‌های هوا در دو طرف آن هستیم که برای بهبود خنک‌کاری و آپرودینامیک بهتر طراحی شده است. زین یا محل نشیمنگاه را کب ارگونومیک طراحی شده که با کمک سیستم تعلیق جدید بر ساعت نیز داشته باشد. در طراحی H2 دارای چند نسخه است؛ مدل نینجا H2 کربن به دلیل استفاده از قطعات کربن کاهش وزن داشته و نسبت قدرت به وزن چشمگیر است.

باتوجه به اینکه نسخه منظر ما در این مطلب H2R است، این هاپیربایک از نظر فنی از یک پیش‌رانه بسیار قدرتمند سود می‌گیرد که رقبای اروپایی و همچنین هموطنان خود را مغلوب می‌کند. بنابراین مهندسان کاوازاکی یک پیش‌رانه چهار سیلندر برای این هاپیربایک خاص تدارک دیده‌اند. باتوجه به نصب سیستم پرخوران سوپرشارژ و بهینه‌سازی اتاق احتراق، قدرت و گشتاور به میزان چشمگیری افزایش یافته است. قلب تپنده نینجا H2R موتور چهار سیلندری به حجم دقیق ۹۹۸ سی‌سی است که در هر سیلندر ۴ سوپاپ طراحی شده و در مجموع دو میل سوپاپ برای آن تعبیه شده و ۱۶ سوپاپ روی این دو میل سوپاپ قرار گرفته است. جالب است بدانید این مدل تنها موتورسیکلت جهان است که از رادیاتور آب برای خنک‌کاری موتور و رادیاتور روغن برای کاهش دمای روغن موتور و گیربکس بهره‌گرفته شده که میزان رانندگی را افزایش می‌دهد. باتوجه به نصب سوپرشارژ، کاوازاکی اعلام کرده نسبت تراکم این پیش‌رانه ۸،۳ به یک بوده که به لطف قرارگیری چهار انژکتور که با در پیچه‌گاز در یک مجموعه قرار گرفته و با تمیزه شدن سوخت، سیستم جرقه‌زنی دیجیتالی و پرجوانی سوپرشارژ می‌تواند ۳۱۰ تا ۳۲۶ اسب‌بخار قدرت را در ۱۴ هزار آرپی‌ام و حداکثر ۱۶۵ نیوتون‌متر گشتاور را در ۱۲ هزار و ۵۰۰ آرپی‌ام تولید کند.

همچنین گیربکس ۶ سرعته بهینه‌سازی شده با مولتی‌کلاچ‌ها به تعویض دنده‌ها سرعت بخشیده و قدرت را با کم‌ترین اتلاف انرژی به چرخ عقب منتقل می‌کند. سیستم تعلیق در محور جلو دارای کمک‌های قابل تراکم و قابل تنظیم است که تا ۴۰۷ اینچ قابلیت تغییر نیز دارد. از سوی دیگر در محور عقب از کمک‌گازی شاک استفاده شده که سواری نرمی را به راکب هدیه می‌کند. سایز تایر در جلو ۷۰/۱۲۰ و در عقب ۶۵/۱۹۰ در کنار رنگ‌های ۱۷ اینچی است.

در عین حال سیستم ترمز عملکرد فوق‌العاده‌ای دارد که در جلو دو دیسک سوراخ‌دار ۲۳۰ میلی‌متری با ۴ پیستون در کالیبر و در عقب تک دیسک ۲۵۰ میلی‌متری با دو پیستون در کالیبر چنین حالتی را به‌ارمغان می‌آورد. در این مدل از سیستم‌های الکترونیکی جدیدی مانند مدیریت عملکرد پیچشی کاوازاکی (KCMF)، کنترل کشش کاوازاکی (KTRC)، دیجیتال ضد قفل ترمز کاوازاکی (KIBS)، کنترل ترمز موتوری کاوازاکی و سیستم تسریع تعویض دنده (KOS) استفاده شده است. با در نظر گرفتن مازول‌های الکترونیکی و متریال استفاده‌شده در شاسی و بدنه، مجموع وزن این هاپیربایک به ۲۱۴۶ کیلوگرم می‌رسد و حداکثر سرعتی برابر با ۲۴۰ کیلومتر بر ساعت دارد تا لقب سریع‌ترین موتورسیکلت جهان را به‌خود اختصاص دهد.





## کشف ۶۰۰ حلقه لاستیک از یک منزل مسکونی در تهران



رئیس شعبه ۱۴ اداره کل تعزیرات حکومتی تهران از کشف ۶۰۰ حلقه لاستیک ساخت داخل و بیش از ۱۰۰ رینگ خبر داد. به گزارش ایلنا، ناصر مدیحی گفت: «این اقدام احتکار شده در منطقه یاخچی آباد در واحد مسکونی نگهداری می‌شد. این واحد مسکونی پلمب شد و پرونده برای تعیین میزان جرائم در دست رسیدگی

است.» وی گفت: «در ماه گذشته قیمت لاستیک و رینگ افزایش قابل توجهی داشته است اما برخی فروشندگان که لاستیک را به قیمت گذشته خریداری کرده‌اند، آن را به قیمت روز به فروش می‌رسانند. این اقدام از نگاه ماکرواقتصادی محسوب می‌شود، البته برخی نیز آنها را احتکار می‌کنند.»

## تایر ساز ژاپنی از هوش مصنوعی استفاده می‌کند

# معرفی سیستم پیش‌بینی عمر تایر از سوی «تویو»

نظارت بر شرایط فیزیکی تایر به خصوص برای تولیدکنندگان تایر TBR که بخشی از آنها را مشتریان تجاری تشکیل می‌دهند، بسیار مهم است. برخی مشتریان، این تایرها برای حمل کالا و تجارت در کامیون‌های خود استفاده می‌کنند. همین موضوع باعث شده است شرایط فیزیکی تایر و پیش‌بینی عمر آن از اهمیت بیشتری برخوردار باشد.

البته باید به این موضوع هم اشاره کرد که این روزها فقط بحث فشار باد تایر و دمای آن مطرح نیست. حال «تویو» با طراحی سیستم هوش مصنوعی به این نیاز پاسخ داده است. برای عملکرد صحیح این سیستم به اخذ اطلاعات از سنسورهای مختلفی نیاز است که وضعیت آب‌وهوا، شرایط عملکردی و زمان استفاده از تایر را شامل می‌شود و در واقع به صورت زنده مدلی از شرایط احتمالی آتی هر تایر را در نظر می‌گیرد.

تویو اعلام کرده است این سیستم جدید، نیاز به بررسی‌های فیزیکی زمان‌بر را کاهش

داده، در نتیجه از زمان ذخیره شده برای مدیریت بهتر ناوگان و افزایش بهره‌وری آنها می‌توان استفاده کرد.

اگرچه سیستم‌های کامپیوتری می‌توانند شرایط ظاهری تایر را با استفاده از دوربین‌های حرارتی حتی دقیق‌تر از انسان مشاهده کنند، اما این سخت‌افزار هزینه بالایی دارد و لازم است از توان پردازشی بالایی برخوردار باشد که البته در حال حاضر پردازنده مرکزی خودروها (ECU) این امکان را فراهم نمی‌کنند.

در حقیقت سیستم تویو تایر در درجه اول به اطلاعات سیستم TPMS متکی است که در بسیاری از وسایل نقلیه به صورت استاندارد عرضه می‌شود. داده‌های این سیستم با سامانه‌های موقعیت‌یابی، مشخصات ابعاد تایر و همچنین سرعت لحظه‌ای، شتاب و مسافت هر سفر محاسبه می‌کنند.

این شرکت تاکید کرده است میزان سایش و الگوی کاهش عمر لاستیک به جزئیات

خدماتی که یک وسیله نقلیه تجاری ارائه می‌دهد هم نیاز دارد بنابراین اطلاعات جی‌پی‌اس به عنوان یک المان حیاتی در سیستم‌های پیش‌بینی کننده به شمار می‌رود. این مدل‌های پیش‌بینی تمام اطلاعات را تحویل یک هوش مصنوعی می‌دهند تا آن را تجزیه و تحلیل کند و مدلی را از وضعیت احتمالی تایر و احتمال فرسودگی تایرها در بین مسیرهای رفت و برگشت ارائه دهد.

طبق اعلام تویو، برای توسعه این سیستم از همکاران خود کمک گرفته است. از جمله این شرکت‌ها می‌توان به شرکت مشاوره مهندسی نیهون تاتا (Nihon Tata) ژاپن اشاره کرد که در زمینه تامین سخت‌افزار به آنها یاری رسانده است. انسیستو SAS ژاپن نیز برای طراحی الگوریتم‌های سیستم پیش‌بینی کننده به آنها کمک کرده است. این سیستم هنوز در مرحله توسعه قرار دارد ولی تویو تایر امیدوار است این سیستم را به عنوان یک سرویس در آینده نزدیک به مشتریان اصلی خود ارائه دهد.

### گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر و استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر و استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر و استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	







قرار می دهد تا خودرو را با سرعتی مناسب براند. این قابلیت با اطلاعات گردآوری شده توسط تسلا در رابطه با موقعیت مکانی چراغ های قرمز و همچنین دوربین های ماشین با توان تشخیص چراغ های قرمز کار می کند. همچنین قابلیت دیگری با قدرت تشخیص چراغ های راهنما و علامت های توقف. طی روز های آینده عرضه خواهد شد. این امکان برای خودروهایی در ایالات متحده که دارای بسته های خلبان خودکار و هدایت خودکار هستند و پس از سال ۲۰۱۶ تولید شده اند قابل دسترسی است.

تسلا قابلیت جدیدی به نام هشدار چراغ ترمز Autosteer را به سیستم خودران اتوپیلوت افزوده که در آخرین نسخه به روز سانی نرم افزار های خودرو قرار داده شده است. این قابلیت، در صورت رد کردن و وجود چراغ قرمز، به راننده هشدار می دهد. بر اساس اظهارات شرکت، هدف از طراحی این قابلیت امنیتی، افزایش امنیت در رانندگی است و می توان آن را در نسخه به روز شده نرم افزار مولتی مدیا تسلا به تاریخ ۲۰۱۹.۸.۲۳ دانلود کرد. این قابلیت برای ترمز خودرو در حالت عادی کار نمی کند اما سیگنال هایی صوتی و تصویری را در اختیار راننده



## تغییر حالت چراغ ترمز تسلا در حالت خودران

## صحبت های رئیس اتحادیه تولید کنندگان و فروشندگان باتری از گران فروشی برخی شرکت ها

### عدم صدور فاکتور باتری و کرایه حمل ۶۰ هزار تومانی

نیز با هم قیمت باتری را کاهش نخواهند داد. «این روند باعث شده است باتری فرسوده و اسقاطی نیز گران شود. یعنی بسیاری از افراد که در گذشته برای باتری های اسقاطی ارزانی قائل نبودند، در حال حاضر از باتری های اسقاطی استفاده می کنند و هم اکنون ۴۰ درصد قیمت باتری نورا باتری اسقاطی پوششش می دهد. به این دلیل که ارزش سرب با افزایش پیدا کرده است و سرب موجود در کشور صادر می شود.»  
تقی علی کبری بابیان اینکه سعی داشته ایم در اتحادیه قیمت ها را کنترل کنیم، می گوید: «ما بر اساس لیست قیمت کارخانه ها قیمت تک فروشی باتری را با آنالیز خاصی طراحی و به دست باتری فروش ها می رسانیم. برخی شرکت ها با اصلاً فاکتور رسمی صادر نمی کنند یا تنها برای نیمی از قیمت باتری فاکتور رسمی صادر می کنند که این باعث دونرخی شدن باتری و عواقب ناشی از آن می شود.»  
وی می افزاید: «برخی شرکت ها از قیمت باتری کاسته و در عوض فاکتور هزینه حمل را با ۱۰ درصد افزایش صادر می کنند که باعث ایجاد مشکلاتی برای باتری فروشی ها و نایب سامانی در بازار باتری می شود.»

دید می شود. در خصوص وضعیت قیمت باتری در بازار تقی علی کبری، رئیس اتحادیه سازندگان و فروشندگان باتری به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «قیمت باتری را در گذشته ما مشخص می کردیم، اما در حال حاضر بسیاری از واحدها قیمت ها را از ۱۰ تا ۸۰ درصد افزایش داده اند. یعنی هر آمپر باتری که قبلاً ۷ هزار تومان به فروش می رسید، در حال حاضر بالاتر از ۱۰ هزار تومان به فروش می رسد.» وی می افزاید: «در حالی برخی شرکت ها افزایش قیمت ارز را از دلایل گران شدن باتری عنوان می کنند که برای تولید، ارز دولتی دریافت می کنند. البته با ارز ۱۸ هزار تومانی هم قیمت باتری معقول به نظر می رسد.» این فعال حوزه باتری افزود: «اگر قیمت ارز هم کاهش یابد، برخی شرکت ها از آنجا که همتی برای کاهش قیمت ندارند حتی بر فرض کاهش قیمت دلار تا ۱۶ هزار تومان

بازار به عنوان محلی که مصرف کنندگان نیازهایشان را از آنجا تامین می کنند، بسیار اهمیت دارد. هر چند در کشور های پیشرفته حضور شرکت ها در بازار رقابتی است و این کیفیت و قیمت است که میزان عرضه و تقاضا را شکل می دهد، اما به هر حال نظرات از سوی دولت ها همواره وجود داشته و جایی که شرکتی قصد ایجاد رقابت کاذب و خراب کردن روال عادی بازار را داشته باشد، دخالت نهاد های نظارتی دیده می شود. موردی که در بازار باتری کشور دیده نمی شود و قیمت ها به صورت توافقی و غیر اصولی تعیین می شود و برخی شرکت ها با ایجاد رقابت کاذب فضای بازار را ملتهب کرده و مصرف کننده و تولید کنندگان دیگر را متضرر کرده اند. از قیمت گذاری غیر اصولی تخریبی کوتاه مدت گرفته تا خرید باتری اسقاطی با قیمت های عجیب و دل بخواهی مواردی است که در بازار باتری وجود دارد و نظارتی هم بر آن از سوی نهاد های مرتبط



گزارش  
فرشید سلگی

f.solgji@autoworld.ir

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری، بارندهای مختلف بانام های VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, ASPER, IRWSKA, KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	گارانتی محصولات صبا باتری به زمان بهر زمان ۱۵ ماهه می باشد	۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری تندر و ساندر	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری، بارندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزو کی، سوپو، پور جیس، اور ریمتال، اور انوس، سیپولکس و پاشا، ویا پوشش آمپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می شود.	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوو کی ۱۵ ماهه و اورینتال بریموم ۲۷ ماهه و مابقی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری تندر و ساندر	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری، بارندهای ویگور، آذر، سولفیان، برنوس، الوند، روشن، ماموت و یادانا به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می باشند	۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری تندر و ساندر	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری، بارندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدل، لیدر، تانگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۲ ماهه می باشند	۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری تندر و ساندر	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	

برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	برنا باتری، بارندهای بانام های «صف»، «ولف»، «کتیو»، «برنا»، «کلدن سیلد»، «زمان»، «اترک»، «پرستیز پاور»، «تورنادو»، «زیتکس»، «وایت آرشن» و «سحر» به بازار عرضه می شود.	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می باشند	۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری کوئیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری تندر و ساندر	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری خانواده دنا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	





## اتوبوسرانی تهران ۲۴ ساعته است



مهر: ترفیع یا اشاره به اینکه ۹ خط تندرایی که شمال، جنوب، غرب، شرق و مرکز تهران را به هم پیوند می دهند، گفت: «اتوبوس های تهران در تمام ساعات شبانه روز به شهروندان خدمات رسانی می کنند.» محمود ترفیع با اعلام اینکه ۹ خط تندر در ساعات شب نیز فعال هستند، افزود: «ساعت فعالیت خطوط ۹ گانه شبانه تهران از ۱۰ شب آغاز می شود و تا ۵ بامداد روز بعد ادامه دارد.» وی با اشاره به اینکه حداقل ۱۲۸ دستگاه اتوبوس در شبکه ۱۶۴ کیلومتری خطوط شبانه تهران نسبت به جایه جای مسافران اقدام می کنند، اظهار کرد: «این خطوط، مبادی ورودی شهر همچون پایانه غرب، پایانه شرق، پایانه جنوب و راه آهن را به هم متصل می کنند و علاوه بر شهروندان، به مسافرانی که وارد تهران می شوند یا قصد خروج از این شهر را دارند نیز خدمات رسانی می کنند.»

## خبر News

### تبغات لغو طرح ترافیک در تهران

فارس: رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران با اشاره به اینکه لغو طرح ترافیک در پایتخت تبغات گوناگونی به همراه داشته است، گفت: «پیش بینی می کنم از اول شهریور تا پایان سال اجرای طرح ترافیک به صورت منظم اجرا شود.» محمد علیخانی افزود: «لغو طرح ترافیک در کاهش آمار مسافران حمل و نقل عمومی تأثیری نداشته است و بسیاری از دستگاه ها و مسئولان نیز بر این

موضوع اذعان داشته اند. لغو طرح ترافیک در پایتخت پیامدهای مختلفی به همراه داشته که دستگاه های گوناگون نسبت به آن ها آگاه هستند.» علیخانی ادامه داد: «افزایش ترافیک در محدوده مرکزی شهر، آلودگی هوا و معضل اصلی لغو طرح ترافیک بوده، همچنین به دلیل تکمیل ظرفیت خیابان ها، عبور و مرور اتوبوس ها در خطوط ویژه با مشکل همراه شده چرا که با تکمیل ظرفیت خیابان ها بسیاری از رانندگان به این

خطوط وارد می شوند.» وی یادآور شد: «معضل ورود خودروهای سواری به خطوط ویژه سبب اختلال در حرکت آمبولانس ها و رسیدن به موقع بیماران به مراکز درمانی می شود. بنابراین باید با اجرای طرح از سفرهای غیر ضروری پیشگیری کرد.» علیخانی ادامه داد: «پیش بینی می کنم از اول شهریور تا پایان سال اجرای طرح ترافیک به صورت منظم اجرا شود.»

## خبر News

### اجرای طرح ترافیک از اول شهریور

ایرنا: شهردار تهران اعلام کرد طرح های ترافیکی پایتخت از روز اول شهریور ماه به صورت مجدد اجرا می شود. پیروز حناچی، افزود: «قرار بود طرح ترافیک تا آخر مردادماه لغو و بعد از آن اجرا شود. از سرگیری اجرای این طرح در شورای ترافیک تصویب شده است و نیازی به تصویب ستاد کروناییست.»

### اتصال خط مترو به مراکز درمانی

ایسنا: رئیس سازمان اورژانس کشور درباره اهمیت پایگاه های اورژانس در ایستگاه های مترو در زمان بحران، گفت: «مترو تهران یکی از مهم ترین و استراتژیک ترین مناطق است و در مواقع بحران این ایستگاه ها می توانند بسیار مهم باشند.» دکتر کولیوند افزود: «اورژانس تهران باید به مراکز درمانی ترومایی از طریق خطوط مترو و رمپ ارتباط داشته باشد، طرح ارتباط ایستگاه های مترو با ۸ بیمارستان ترومایی در حال تهیه و ابلاغ است.»

### بهسازی مسیر کندروی بزرگراه آزادگان

فارس: معاون اجرایی سازمان مهندسی و عمران شهر تهران گفت: «پیشرفت عملیات بهسازی روکش آسفالت مسیرهای کندروی بزرگراه آزادگان از مرز ۴۸ درصد فراتر رفت.» هوشیام علانی افزود: «پروژه بهسازی روکش آسفالت کندروهای بزرگراه آزادگان با هدف بهبود فرآیند انجام کار به ۵ مقطع اجرایی تقسیم شده است.» به گفته وی در این پروژه بیش از ۱۶۳ هزار تن بتن غلتکی، ۴۱ هزار تن آسفالت بندر و بیش از ۲ هزار تن آسفالت توپکا مورد استفاده قرار گرفته است.

### ۶ کشته و زخمی بر تصادف پراید با پژو

مهر: رئیس پلیس راه شمال استان سیستان و بلوچستان گفت: «برخورد سواری پژو ۴۰۵ با پراید، ۳ کشته و ۳ مجروح برجای گذاشت.» سرهنگ کشواد بهرزی زاده افزود: «یک دستگاه سواری پژو ۴۰۵ با ۲ سرنشین یا یک دستگاه پراید با ۴ سرنشین به شدت برخورد کرد. در این حادثه یک خانم و یک کودک دوساله بر اثر شدت جراحات وارده در دم جان باختند و راننده پژو و راننده پراید و سرنشین پژو (کودک دو ساله) نیز به شدت مجروح شدند.» کارشناس تصادفات پلیس راه علت نهایی این حادثه را انحراف به چپ خودرو پژو اعلام کرد. استفاده از صندلی کودک که همیشه مورد توصیه پلیس راهور بوده برای کودکان کمتر از دو سال الزامی است و بنا بر تحقیقات صورت گرفته تا ۷۰ درصد می تواند از صدمات وارده به آنها جلوگیری کند.

## هوالباقی

### جناب آقای مهندس سعید تقوی رکن آبادی

عضو محترم هیات مدیره شرکت «برناباتری»  
با نهایت تأثر و تأسف مصیبت وارده را به شما و خانواده محترم تسلیت گفته و از خداوند بزرگ برای آن مرحومه آمزش و علو درجات و برای بازماندگان صبر و شکیبایی مسالت داریم.  
روزنامه «دنیای خودرو»

## چرا نام خیابان ها در تهران هر روز عوض می شود؟

# خیابان های بی نام



نامگذاری خیابان ها و معابر تهران سال هاست در پیچ و خم اختلاف نظر های مسئولین مربوطه قرار دارد و در این میان، به نظر می رسد عامه مردم تم بر طبق آخرین بهر روزرسانی نام ها که بر اساس احساس آشنایی و حس هویت جمعی خیابان ها و آدرس ها را در پایتخت به خاطر می سپارند. با این همه و با وجود برخی تلاش ها برای فنی تر کردن موضوع، از جمله استفاده از اعداد به جای نام ها در بزرگراه ها، هنوز هم نام های متعدد برای شهروندان گیج کننده است. در این میان اما برخی اعضای شورای شهر به این نکته هم اشاره کرده اند اعضای شورای آتی می توانند این نامگذاری ها را تغییر دهند.

«خیابان جردن»، «خیابان آفریقا» و حالا «خیابان نلسون ماندلا»، شما این خیابان بزرگ و مهم در تهران را به چه نامی می شناسید؟ در یک نظرسنجی با جامعه آماری کوچک که توسط خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» انجام شد، حدود ۷۰ درصد افراد این خیابان در تهران را با عنوان نخست آن می شناختند یعنی «خیابان جردن». با این همه، بخش عمده همین افراد، فکر می کردند که نام کنونی این خیابان، «خیابان آفریقا» است و تنها حدود ۵ درصد از آنها (بامیانگین سنی حدود ۳۵ سال) اطلاع داشتند نام این معبر بزرگ در پایتخت، پس از مرگ رهبر فقید ضدنژادپرستی آفریقای جنوبی، به «نلسون ماندلا» تغییر کرده است. نامگذاری خیابان ها و معابر در تهران آن قدر اهمیت دارد که در شورای شهر پایتخت، کمیسیونی به نام «کمیسیون نامگذاری» تأسیس شده که اصلی ترین وظیفه آن، تعیین نام معابر در تهران است. با این همه، دست به دست شدن مدیریت شورا در بین طیف های گوناگون موجب می شود معابر تهران در ذهن شهروندان پایتخت نام های متعددی داشته باشند و گاه از فرط تعدد نام ها، افراد ترجیح می دهند نخستین یا

مشهورترین نام خیابان را به کار ببرند. به عنوان مثال، امروز عده معدودی از تهرانی ها «فلکه دوم صادقیه» در غرب تهران را به این نام می شناسند و در میان مسافران و تاکسیرانان، نام «آرایشگر» مرسوم تر است. خیابان «شهید باهنر» هم عمدتاً با نام «خیابان نیاوران» شناخته می شود و سرنوشت «میدان نور» که بعدها به «میدان علامه جعفری» تغییر نام داد، حتی از این هم پیچیده تر شده، چرا که امروز به جای میدان سابق، رمپ و لوپ های بزرگراهی احداث شده اما نام علامه جعفری هنوز روی برخی از تابلوهای نصب شده در مسیر به چشم می خورد. اما این وضعیت تنها مختص تهران نیست و در بسیاری از شهرهای دیگر ایران هم دیده می شود. اما دلایل این موضوع چیست؟

هویت جمعی یا تعلق خاطر؟ علت اصلی این موضوع شاید به نوعی تعارف باشد که در دل فرهنگ ایرانی جا خوش کرده و نتیجه آن این است که ما به عنوان شهروندان ملی ترین شهر در ایران، باید دین خود به رخ خداها، چهره ها و مکان ها، فارغ از هر سمت و سوی ادا کنیم. با این همه، آنچه اتفاق افتاده، برعکس است و حالا

آیین نامه نامگذاری و تغییر نام معابر در شورا گلايه کرد. احمد مسجدجامعی در تذکر پیش از دستور خود در جلسه شورای شهر تهران با بیان اینکه ۹ ماه پیش، ۱۰ نفر از اعضای شورا در نام های، یک فوریت اصلاح آیین نامه نامگذاری و تغییر نام معابر را خواستار شدند، گفت: «۹ ماه از آن نامه می گذرد، اما همچنان هیچ اتفاقی رخ نداده است.» وی با بیان این که به ما گفته شد از ظرفیت شورایاران در تغییر نام معابر استفاده می کنند اما روز گذشته در جلسه ای که با شورایاران داشتیم بسیاری از آنها این موضوع را رد کردند، افزود: «این مساله باعث نارضایتی شورایاران و مردم محلات شده است. یادمان نرود حتماً اعضای شورای بعدی نامگذاری های ما را تغییر می دهند. همان طور که در شوراهای قبل نیز خیابان «سپهسالار» را به «صف» تغییر نام دادند اما مجدداً به نام سپهسالار تغییر کرد.»

وقتی شماره ها جای نام ها را می گیرند نکته جالب توجه در مورد نامگذاری ها در شورای شهر کنونی، نزدیکی نام های جدید با اعضای شورا است و این پرسش را مطرح می کند که در صورت تغییر اعضا آیا باید با هم منتظر تغییر نام باشیم؟

با این همه، رویکرد تازه ای در نامگذاری و شاخص گذاری خیابان ها و معابر تهران پدید آمده است که به نظر می رسد نگاهی فنی تر بر آن حاکم است. بر این اساس، مدتی است روی تابلوهای راهنمایی در بزرگراه ها، در کنار نام آنها اعدادی نوشته می شود که عمدتاً برای پلیس و ارگان های شهری معنا دار است. بر این اساس، پلیس بزرگراه برای اشاره به نشانی تقاطعی خاص، نیازی به استفاده از نام ها ندارد و صرفاً با اشاره به اعداد، مکان دقیق را مشخص می کند.

در این میان یکی از شهروندان تهرانی در مورد شیوه نامگذاری معابر در تهران، به خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «بیشتر کسانی که من می شناسم ترجیح می دهند خیابان ها را آن طور که از قبل در ذهن دارند، بنامند و کاری به تغییر نام خیابان ها در سال های اخیر ندارند. واقعیت این است نمی توان خاطره آدم ها با خیابان را هر روز عوض کرد و حتی از نام هایی استفاده کرد که شاید افراد با آنها احساس نزدیکی نداشته باشند.»



حسین نظریان  
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۱۰۰

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
ل	ک	و	ا	ر	پ	ب	د	ز	ا	و	ا	و	ا	و
ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن	ا	ن
س	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا
س	و	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا
و	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر
ا	س	و	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی
د	ز	ا	و	ا	و	ا	و	ا	و	ا	و	ا	و	ا
ی	م	و	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی
ا	ی	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر
ا	ی	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر
ا	ی	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر
ا	ی	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر
ا	ی	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر	ک	ی	ا	ر

## جدول شماره ۱۱۰۱ Cross Word

### افتی

۱- این خودرو آمریکایی زمانی به ایران می آمد (تصویر) ۲- منسوب به هیت است- آخرین رمق ۳- مدلی از هیوندای ۴- رود رودیایی- برای تعویض دنده می گیرند- برای تعویض دنده می گیرند ۵- راهبرد است ۶- قطار روی آن می رود- سواری معروف رنو فرانسه- تنها خودرو ساز کشور چک ۷- خودرو ساز وطنی- کوهی در آذربایجان- مدلی از پرتون ۸- موجب شرم است- خوردن- بالای انگلیسی ۹- پنجم به زبان عربی- وانفسای ناتمام ۱۰- مدلی از اوپل- موتور سیکلت ساز معروف ژاپن ۱۱- منسوب به مرو- محصولی از گروه بهمن- نمایش انگلیسی- برج معروفی در فرانسه ۱۲- آقایی- لختی و پاشیدگی ۱۳- همان قطار است- به نوعی جمع کولی است- لوکوموتیو آن کشد ۱۴- در این صنعت هم راهبرد ندرام ۱۵- این خودرو کرایه در کرمان موتور منتهای می شد.

### عمودی

۱- محصول پر فروش ایران خودرو- همیشگی ۲- کشور عربی که با عربستان در حال جنگ است ۳- نوعی مسابقه سراسری فوتبال است- این خودرو کرایه زمانی در کرمان موتور تولید می شد ۴- خودرو کلاس کوچکی از کره- ضمیر جانشین او ۵- ماه انگلیسی- به آدم خودخواه می گویند ۶- منطقه ای که نافه آن مشهور است- توس بی آغاز ۷- کاروتجاری ساز استان آذربایجان- جامد انگلیسی ۸- منسوب به بهارن- نمایشگاه خودرویی که در آلمان برگزار می شود ۹- خریدوفروش نسبه به زبان انگلیسی- موسسه فضانوردی آمریکا- نوعی مسابقه اتومبیلرانی ۱۰- هوش و دکاوت- کادت درهم- موجود افسانه ای معروف یونان قدیم اگر حرف آرخش می آمد ۱۱- بکنشای بر سوته- باران اندک- منسوب به لواش است- بیماری مهلک ۱۲- همسایه قدیمی تهران- برادر شیرازی- شرکت معروف جهانی در تولید روغن موتور- یک انگلیسی ۱۳- اولی مردم یک کشور و دومی ضمیر جانشین اوست- آخرین رمق- همین طوری هم نوعی سوخت است ۱۴- ضمیر اشاره به دور- نوعی کشتی جنگی- دنده به زبان انگلیسی ۱۵- این خودرو ایتالیایی در بازار جهان به استقبال روبه رو است.





Autoworld.ir

دوشنبه ۲۷ مرداد ۱۳۹۹، سال پنجم، شماره ۱۲۴۱

نخستین روزنامه خودرویی جهان

# دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۲  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانتی زاده

تهران ۳۵ ۲۲ اصفهان ۳۸ ۱۸ شیراز ۴۱ ۲۲ مشهد ۳۲ ۱۸ تبریز ۲۹ ۱۶ ارومیه ۲۹ ۱۴ رشت ۲۴ ۲۱ گرگان ۲۷ ۲۱ ساری ۲۷ ۲۱ شهرکرد ۳۵ ۱۲ اهواز ۴۶ ۲۷ یزد ۴۰ ۲۵ کرمان ۳۹ ۲۱ بندرعباس ۳۷ ۳۱ زاهدان ۳۹ ۲۰

بیلبورد

Billboard



ABOVE &amp; BEYOND

RANGE ROVER SPORT SVR  
НАЙ-БЪРЗИЯТ БЪРЗ Е ТУК

## سرعت خیره کننده

این آگهی توسط آژانس «BBDO» در بلغارستان برای لندروور اسپرت SVR طراحی شده که سریع ترین مدل لندروور به شمار می رود و آن طور که در متن آگهی آمده، صفر تا ۱۰۰ آن تنها ۴،۵ ثانیه است.



حرف آخر

The Last Word



بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی



## خس خس نفس های لاستیک!

نیمه شب است و خیابان نه چندان شلوغ است که جای راه رفتن نباشد و نه آن چنان خلوت و تاریک که تنها چراغی از دور سوسو بزند. خودروها می روند و می آیند؛ گاهی با شتاب و گاهی نیز با سرعتی اندک؛ اما بی توجه به ازدحامی که در نقطه های از خیابان تشکیل شده است! نفس ماشین، مثل همیشه نیست. انگار که به خس خس افتاده و تکسرفه های می زند! صدایی نامتعارف از آن به گوش می رسد و خبری از آن تیک تیک ساعت وار و یک دستگی بی خش گذشته در کار آن نیست. این همان لحظه ای است که می گویند خودرو با تو حرف می زند؛ البته اگر خوب گوش کنی! در کنار آن فرمان نیز همچون گذشته نیست و شاید هیچ چیز همانند روزهای گذشته نباشد! لاستیک از حال رفته و بی رمق، دلش را خالی کرده و پر شده از چین و شکن. چاره ای جز توقف نیست؛ اما نیمه شب و این همه سرعت عجیب است و انگار دستی برای کمک به سوی انسان دراز نمی شود!

اما همیشه نور هست؛ لامپ های ۱۰۰ وات با سیم هایی باره و بی راه از بالای سر و انت رد شده تا نورشان روی خریزه ها و طالبی ها منعکس شود؛ اگر چه آن ها برقی نمی زنند، در عوض هندوانه ها نور را به خوبی منعکس می کنند. جماعت در آخر شب سبب سیگاری روی لبشان گذاشته اند و به جدول کنار جوی آب تکیه زده اند و خوش خوشان به آن پکی زده و گپ می زنند و شاید هم از جور روزگار ناله و گلایه می کنند. جز یکی که از همه جوان تر است و صاحب اختیار و انت و بارش، باقی نه تنها انگیزه ای برای کمک به او برای جابه جایی لاستیک پنچر و انت ندارد، بلکه حتی پوز خند و متلکی راهی صاحب و انت می کنند و می گویند: «چون شوهرش در آد که بعد از این ماشینش رو دست زنش نده که حالا پنچر بشه و بخواد جورش رو یکی دیگه بکشه!»

نکته آموزشی

دادن پای راننده می شود. در این زمان نباید راننده پای خود را از روی پدال بردارد و این نشانه خرابی یا مشکل در سیستم ترمز نیست و در خودروهایی که مجهز به این سیستم هستند، نباید راننده پی در پی ترمز بگیرد. به عبارت دیگر گرفتن و رها سازی پی در پی پدال ترمز سبب مختل شدن عملکرد سیستم ABS خواهد شد. بنابراین بهتر است در زمان رانندگی پدال ترمز را درست نگه دارید.

یکی از عمده مشکلاتی که هنگام ترمز گیری های شدید به وجود می آید، قفل کردن کامل چرخ ها و لغزش خودرو روی سطح جاده است. برای حل این مشکل، مهندسان سیستم ترمز ضد قفل یا ABS را طراحی کرده اند؛ اما متأسفانه برخی رانندگان روش استفاده صحیح از این سیستم را نمی دانند. در زمان ترمز گیری و فعال شدن سیستم ABS پدال ترمز در زیر پای راننده به لرزش در خواهد آمد یا حتی موجب هل

ترمز صحیح



## انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی را از جهان لنت بخواهید.

<p><b>لنت های صنعتی</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>کلاف (رولینگ)</li> <li>پرس</li> <li>دنده ای</li> <li>توربین ها</li> <li>دامپتراک</li> <li>شمش (تخت)</li> <li>لنت های ذغالی</li> <li>ریسندگی و بافندگی</li> </ul>	<p><b>لنت های وسایل نقلیه ریلی</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>واگن های باری</li> <li>واگن های مسافری</li> <li>خطوط مترو</li> <li>لوکوموتیوها</li> </ul>	<p><b>لنت های ماشین آلات کشاورزی و راهسازی</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>لودر و بولدوزرها</li> <li>کمباین</li> <li>تراکتور</li> <li>غلنگها</li> <li>جرثقیل ها</li> <li>گریدر</li> <li>ماشینهای آبیاری</li> </ul>	<p><b>لنت های تجهیزات و دکل های حفاری</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>دیسکی</li> <li>کفشکی</li> </ul>	<p><b>لنت های خودروهای سواری</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>دیسکی</li> <li>کفشکی</li> <li>بدون کفشک با کفشک</li> </ul>	<p><b>لنت های خودروهای نیمه سنگین و سنگین و فوق سنگین</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>کفشکی</li> <li>دیسکی</li> </ul>	<p><b>لنت های موتور سیکلت</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>کفشکی</li> <li>دیسکی</li> </ul>	<p><b>لنت های کلاچ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>خودرویی</li> <li>سیک</li> <li>سنگین</li> <li>ماشین آلات راهسازی</li> <li>ماشین آلات کشاورزی</li> <li>دستگاه های برش</li> </ul>
---	---	---	--	--	--	--	--

☎ ۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹  
☎ ۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲

www.jahantormoz.com  
info@jahantormoz.com