

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



عضو هیات مدیره انجمن فولادسازان ایران
در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو»:
**خروج فولاد از بورس کالا
شایعه است**

صفحه ۴



مهمانی از تبار بدون سقفها



معاون وزیر صمت در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

مشترک سازی قوای محرکه و اکسل خودروسازان؛ اولویت وزارت صمت و ایدرو

مهدی صادقی نیارکی: ایران خودرو و سایپا پروژه‌های دیگری هم دارند که پس از اطمینان از شبکه تامین و عمق ساخت داخل مناسب، رونمایی خواهند شد. تا یکی دو سال آینده...

صفحه ۲

«دنیای خودرو» مشکلات چند سورهس بودن تولید چراغ برای خودروسازان را بررسی کرد:

چراغ‌های بی کیفیت چگونه وارد بازار و خط خودروسازان می شود؟

صفحه ۱۲

با ابلاغ معاون اول رئیس جمهور هزینه اسقاط خودرو افزایش یافت

صنعت اسقاط خودرو در وضعیت بحران

شرایط برای اسقاط خودروهای فرسوده با هم سخت تر شد. روز گذشته ...

صفحه ۱۵

اعضای هیات رئیسه کمیسیون های بازار پول و سرمایه و صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران:

تعیین سقف قیمت نه در بازار خودرو جواب داد نه در بازار فلزات

صفحه ۳

روغن های با کیفیت وارداتی و روز بازار را بشناسیم

توزیع روغن موتورهای آلمانی در بازار با تاییدیه بزرگان صنعت خودرو

صفحه ۱۱

- ۵ انتصاب سرقیننی به عنوان سرپرست وزارت صمت
- ۶ لیفان ور شکسته شد؛ جیلی خریدار احتمالی است
- ۱۲ کانتیننتال؛ بهترین تایر تابستانی ۲۰۲۰ شناخته شد
- ۱۳ کنترل رومی سازی شده ایربگ به تولید انبوه رسید
- ۱۷ عرضه «سایناس» و «کوییک اس» سایپا با شیوه مشارکت در تولید

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

لزوم حرکت تایر سازان به سمت پخش مویرگی

پایان دوران انحصار در فروش نزدیک است؛ حداقل برای تایر سازان ایرانی که طی سال های گذشته ...

صفحه ۲

تیتلهای امروز Titles

طی ۱۰ روز در بورس تهران رقم خورد:

کاهش ۸۳ هزار میلیارد تومانی ارزش کل بازار خودروییها

صفحه ۵

موفقیت زامیاد در افزایش داخلی سازی و کاهش ارزبری

صفحه ۹

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد تاسیس «کونیگزگ» بررسی می کند

از سوئد تا مریخ

صفحه ۸

پیش بینی های بام و در خصوص به دست آوردن سهم بازار خودروهای الکترونیکی

جاه طلب یا امیدوار؟

صفحه ۶

همه‌انگهی و اطلاعات بیشتر: WWW.KADEC.IR

نمایگاه تخصصی ساخت داخل قطعات خودرو

KADEC
شرکت طراحی و مهندسی قطعات کرمان خودرو

شرکت بین المللی پترو انرژی آرگ IPEA

Manufactured in International Petro Energy Arg Co. IPEA

NELL

ENGINE

نل نماد روشنی

www.Nell.ir @irnell nell.iran



بنتلی فراخوان چنددستگاه کانتینتال GT مدل ۲۰۲۰ را به موسسه ایمنی ترافیک بزرگراهی آمریکا (NHTSA) اطلاع داده است. گفته می شود مشکلی در سانروف کارخانه‌ای این خودروها وجود دارد و شاید این قطعه به‌طور مناسب به‌بدنه متصل نشده باشد و در این صورت مشتری‌ان می‌توانند شاهد سر و صدای بیشتر و نشست آب باشند. دربرخی موارد نیز احتمال جدا شدن کامل پانل شیشه سقف از خودرو وجود دارد که این امر خطراتی را می‌تواند برای دیگر خودروها در پی داشته باشد. این مشکل که تنها

بنتلی فراخوان چنددستگاه کانتینتال GT مدل ۲۰۲۰ را به موسسه ایمنی ترافیک بزرگراهی آمریکا (NHTSA) اطلاع داده است. گفته می شود مشکلی در سانروف کارخانه‌ای این خودروها وجود دارد و شاید این قطعه به‌طور مناسب به‌بدنه متصل نشده باشد و در این صورت مشتری‌ان می‌توانند شاهد سر و صدای بیشتر و نشست آب باشند. دربرخی موارد نیز احتمال جدا شدن کامل پانل شیشه سقف از خودرو وجود دارد که این امر خطراتی را می‌تواند برای دیگر خودروها در پی داشته باشد. این مشکل که تنها

فراخوان سه‌دستگاه کانتینتال جی تی به خاطر سانروف



توجه بیشتر به مشتری نهایی باز و بر این سرمایه بزرگ و اصلی تمرکز کنند. سیستم پخش مویرگی یکی از این شیوه‌هاست که سال‌ها توسط بخش‌های مختلف صنعت از صنایع غذایی گرفته تا صنعت روانکارها در کشور دنبال شده و کسب موفقیت در آن نیز به کیفیت بالای کالا، تبلیغات موثر و توزیع در زمان و شرایط خوب بستگی دارد. چراکه با حذف افرادی که با سرمایه‌های سنگین خود در بازار مشغول به تعیین رویه و نرخ فروش بودند، این بار نوبت به خریدار می‌رسد که بر اساس کیفیت محصول، کارایی و قیمت و نحوه توزیع و گستردگی موجودی آن در بازار دست به انتخاب و خرید بزند. اتفاق مبارکی که می‌تواند در مدت زمان کوتاهی صنعت تابر ایران را نیز مانند صنایع غذایی، روانکارها و ده‌ها صنعت دیگر به رقابت سالم و شکوفایی بیشتر بکشد.

طول یکی دو سال گذشته به شدت مقهور شده‌اند. اما آنچه در دنیا و حتی ایران توانسته پاسخگوی نیاز شرکت‌های بزرگ تولیدکننده باشد و ارتباط آن‌ها را با مشتری‌ان حفظ کند، استفاده از بخش‌های مویرگی، فروش در فروشگاه‌های آنلاین و حتی عقد قرارداد با تعاونی‌های مصرف مختلف است. مواردی که به جرات می‌توان گفت زیرساخت‌های لازم برای عملیاتی کردن هر یک از آن‌ها در حوزه فروش تابر وجود دارد اما تفکر سنتی و نگاه لحظه‌ای به فروش و سود در برخی مدیران باعث شده است تا به امروز توجهی به آن نشود. شاید لازم باشد کارخانه‌های تولید تابر به جای وابستگی روزافزون به افرادی خاص از شبکه فروش که در بسیاری مواقع با خریدهای کلان و حتی پرداخت ودیعه‌های سنگین، آن‌ها را در به‌گردش در آوردن چرخ تولیدشان یاری می‌کردند، فصل جدیدی را برای

است. البته این تازه آغاز کار است و تولیدکنندگان داخلی باید به فکر روزهایی نیز باشند که در صورت باز شدن درهای تجارت جهانی به‌روی ایران با تولیدکنندگان بزرگ دنیا به رقابت بپردازند. اگر چه الزام وزارت صمت به ثبت تمام جزئیات تولید، توزیع و فروش نهایی لاستیک‌های ایرانی توسط تولیدکنندگان و شبکه فروش آن‌ها با ابراز نارضایتی از سوی برخی تولیدکنندگان و عوامل توزیع آن‌ها مواجه شده و در مواردی نیز شنیده می‌شود که خریداران بزرگ تابر از این شرکت‌ها برای خریدهای آینده روی گردانده‌اند. اما آنچه برای تصمیم‌گیران این صنعت لازم و حیاتی است، گرایش به سمت شیوه‌های نوین فروش و بازاریابی خواهد بود. از تقویت ساختارهای برای فروش در اینترنت و فروشگاه‌های مجازی گرفته تا ارتباط‌گیری مستقیم با حلقه آخر فروش تابر در بازار، یعنی آپاراتی‌ها که در

لزوم حرکت تاپر سازان به سمت پخش مویرگی

پایان دوران انحصار در فروش نزدیک است؛ حداقل برای تاپر سازان ایرانی که طی سال‌های گذشته بدون نیاز به توسل به شیوه‌های نوین بازاریابی یا تبلیغات معمول در دنیا، کالای خود را پیش از خروج از خط تولید می‌فروختند. حالا اما با درایت نهادهای نظارتی و وزارت صمت، معدن و تجارت که به نظر می‌رسد وزیر پیشنهادی برای این وزارتخانه نیز چنین شیوه‌ها و برنامه‌هایی را در دستور کاری خود قرار خواهد داد، انحصار فروش و بازار از دست عده‌ای خاص از بازاربان نزدیک به کارخانه‌ها در حال خارج شدن



معاون وزیر صمت در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» خبر داد:

مشترک‌سازی قوای محرکه و اکسل خودرو سازان؛ اولویت وزارت صمت و ایدرو

ایران خودرو و سایپا پروژه‌های دیگری هم دارند که پس از اطمینان از شبکه تامین و عمق ساخت داخل مناسب، رونمایی خواهند شد



دنده یک First gear

علی زراندوز

a.zaranooz@autoworld.ir

هدف وزارت صمت واقعی سازی قیمت خودرو است

حاضر جواب: و خوب، از قدیم هم همیشه می‌گفتند که واقعیت همواره تلخ است!

کاهش قیمت خودرو و با نهضت ساخت داخل محقق می‌شود؟

حاضر جواب: این طور که تا حالا از نهضت داخلی‌سازی دستگیرمان شده، اگر قیمت خودروها را بالاتر نبرند، باید کلاهمان را ببینازیم بالا!

رفع مشکل لاستیک خودرو در بازار تا چند روز دیگر...

حاضر جواب: اگر می‌فرمودید تا چندماه آینده، باز آدم دست و دلش می‌رفت کمی دربارہ درست بودن این وعده فکر کن!

مشاهده کاهش اندک قیمت خودروها در بازار

حاضر جواب: کار به جایی رسیده که برای مشاهده کاهش اندک قیمت خودروها باید دنبال میکروسکوپ و ذره‌بین بود!

تصادف شدید و پرخسارت بوگاتی شیرون در سوئیس

حاضر جواب: دیدن جزئیات این خبر برای بیماران قلبی و تنفسی و افراد بی‌اعصاب به هیچ‌عنوان توصیه نمی‌شود! این عزیزان همان شاخ‌به‌شاخ شدن براید و پژو ۴۰۵ را ببینند کافی است!

نکته عجیب در بازار خودرو، رونق ادامه‌دار خرید و فروش حواله است

حاضر جواب: خلاصه که این روزها رونق بازار خودروها، با حواله است!

نمایندۀ سبزوار: تولید خودرو ۲۰ درصد کاهش یافته است

حاضر جواب: بالاخره ما نفهمیدیم تولید خودرو افزایش پیدا کرده یا کاهش... الان روز است یا شب؟ ماست سیاه است یا سفید!؟

کاربران خبر آنلاین: اگر وزیر صمت بودیم، سفره مردم را در اولویت قرار می‌دادیم

حاضر جواب: یعنی هدفتان می‌شد آوردن یک تیبیا یا پژو ۴۰۵ سفره مردم!؟

واردات ماشین آلات فرسوده راه‌سازی به کشور ممنوع شد

حاضر جواب: ای بابا... حالا خارجی‌ها با این همه ماشین راه‌سازی دست‌دوم چه کار کنند!؟

بازگشت اتوبوس‌های برقی به پایتخت تا پایان سال

حاضر جواب: طفلکی این اتوبوس برقی هم بیش‌تر از آنکه مسافر جابه‌جا کرده باشد، در مسیر جمع شدن و پهن شدن در خیابان‌ها بود!

و ایجاد رقابت بیشتر و همچنین توسعه این صنعت باشیم.

پلت فرم مشترک: مرحله به مرحله در دستور کار وزارت صمت

میزان عملیاتی شدن طرح استفاده از پلت فرم مشترک، موضوعی است که از معاون صنایع وزارت صمت درباره آن جویا شدیم.

مهدی صادقی نیارکی در پاسخ به این پرسش روزنامه «دنیای خودرو» که آیا پلت فرم مشترک عملی می‌شود یا خیر؟ اظهار کرد: «پلت فرم مشترک در دستور کار وزارتخانه و سازمان گسترش و خودروسازان قرار دارد. اما اولویت ما خودروهای موجود و پلت فرم‌های موجود است تا خودروسازان بتوانند آن‌ها را با استفاده از قوای محرکه و اکسل مشترک تولید کنند.»

تقسیم کار ضمنی بین ایران خودرو و سایپا معاون امور صنایع وزارت صمت با بیان این که بعد از این مرحله، بحث پاورترین مشترک را داریم تا با هزینه کرد بسیار پایین از پاورترین و قوای محرکه مشترک استفاده کنیم، تاکید می‌کند: «تقسیم کار ضمنی بین خودروسازان انجام شده است؛ تمرکز یکی از خودروسازان بیشتر روی گیربکس است و یکی دیگر باید به صورت تخصصی روی موتور کار کند.»

ادامه در همین صفحه



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تولید خودرو در کشور توسط شرکت‌های مختلف و به صورت مونتاژ یا استفاده از پلت فرم‌های اختصاصی هر شرکت انجام می‌شود. محصولات خارجی که در شرکت‌های خودروسازی داخلی مونتاژ می‌شوند، معمولاً در شرایط تحریم یا توقف تولید مواجه می‌شوند و عملاً داخلی‌سازی قطعات آن‌ها هم صرفه اقتصادی ندارد. در این میان، شرکت‌هایی مانند ایران خودرو و سایپا با پلت فرم‌های هر چند قدیمی اما اختصاصی خود تولید خود را ادامه می‌دهند. در این شرایط شاید برای قطعه‌ساز صرفه اقتصادی وجود داشته باشد، اما باز هم میزان تولید هر شرکت در بهترین شرایط شاید به ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال برسد.

ضرورت استفاده از پلت فرم مشترک بین خودروسازان استفاده از پلت فرم مشترک به منظور افزایش داخلی‌سازی و کم کردن هزینه‌ها موضوعی است که طی سال‌های اخیر مدام مطرح شده و تا پیش از این ظاهراً عزم جدی برای اجرایی کردن آن وجود نداشته است. پلت فرم مشترک نه تنها بین دو خودروساز بزرگ کشور بلکه باید بین سایر

تا یکی دو سال آینده حداقل دو خودرو دیگر خودروسازان از رده خارج می‌شود و به پراید و پژو ۴۰۵ جی‌ال ایکس می‌پیوندد

خودروسازان نیز وجود داشته باشد. جزیره‌ای عمل کردن در صنعت خودرو باعث شده است تا زمینه خودکفایی و نوآوری این صنعت از بین برود. چراکه هر یک از خودروسازان با یکی دو شرکت خارجی همکاری می‌کند و تعداد محدودی

از خودروهای آن‌ها را در داخل مونتاژ می‌کند و در نهایت با کمترین ارزش افزوده به فروش می‌رساند. در صورتی که اگر خودروسازان از پلت فرم مشترک استفاده کنند، می‌توانیم امیدوار به ایجاد نوآوری در شرکت‌های خودروسازی مختلف

یعنی چه؟

رفع اختلاف قیمت با سپردن روند قیمت گذاری به خودروساز

محمد رضا نجفی منش با تاکید بر عرضه خودرو در حاشیه بازار می‌افزاید: «برای رفع اختلاف قیمت موجود چند راهکار وجود دارد؛ تعیین قیمت در حاشیه بازار یا کشف قیمت در بورس یا در نهایت روند تعیین قیمت به خودروسازان سپرده شود تا بر مبنای ارقام واقعی قطعات و تجهیزات، قیمت را تعیین کنند.»

چرا؟

باقی ماندن اختلاف قیمت بازار و کارخانه با روند فعلی

رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور اظهار می‌کند: «تا زمانی که اختلاف قیمت وجود داشته باشد، همواره انگیزه برای تقاضا نیز وجود خواهد داشت؛ زیرا افراد به دنبال حفظ ارزش پول و سرمایه خود هستند. بر این اساس و برای حل مشکل و آرام کردن بازار خودرو، باید اختلاف قیمت موجود از بین برود.»

چه نلند؟

چرایی دخالت شورای رقابت در قیمت گذاری خودرو

یک فعال صنعت قطعه با اشاره به چرایی دخالت شورای رقابت در قیمت گذاری خودرو می‌گوید: «شورای رقابت می‌خواهد خودروساز محصول خود را به قیمت بالا به مردم نفروشد؛ اما نتیجه کار آشفته شدن هر چه بیشتر بازار و اختلاف فاحش بین قیمت‌های در کارخانه و بازار است.»

ادامه از همین صفحه

مشترک‌سازی قوای محرکه و اکسل خودروسازان؛ اولویت وزارت صمت و ایدرو

مشترک‌سازی قوای محرکه و در نهایت پلت فرم ملی و معاون امور صنایع وزارت صمت مراحل پایانی این طرح را پلت فرم ملی می‌داند و تصریح می‌کند: «عبور از این مرحله، قوای محرکه مشترک است و نهایتاً طراحی پایه مشترک است که به طراحی پایه برمی‌گردد. خودروسازان باید کار را از طراحی پایه شروع کرده و آن را با نمونه‌سازی به نمونه اولیه تبدیل کنند و در نتیجه تامین قرار دهند.» وی می‌افزاید: «این پروژه بلندمدتی است که دو خودروساز در حال حاضر روی آن کار می‌کنند. فعلاً آن چه از سال گذشته دنبال کرده‌ایم و سازمان گسترش هم جلسات آن را برگزار می‌کند، بحث خودروهای موجود است که آن‌هایی را که تا ۵۰ یا ۶۰ درصد بومی‌سازی شده‌اند و قطعه‌سازی و شبکه تامین آن‌ها وجود دارد، در مدار تولید داشته باشیم.»

قوای محرکه مشترک و در نهایت پلت فرم ملی معاون امور صنایع وزارت صمت مراحل پایانی این طرح را پلت فرم ملی می‌داند و تصریح می‌کند: «عبور از این مرحله، قوای محرکه مشترک است و نهایتاً طراحی پایه مشترک است که به طراحی پایه برمی‌گردد. خودروسازان باید کار را از طراحی پایه شروع کرده و آن را با نمونه‌سازی به نمونه اولیه تبدیل کنند و در نتیجه تامین قرار دهند.» وی می‌افزاید: «این پروژه بلندمدتی است که دو خودروساز در حال حاضر روی آن کار می‌کنند. فعلاً آن چه از سال گذشته دنبال کرده‌ایم و سازمان گسترش هم جلسات آن را برگزار می‌کند، بحث خودروهای موجود است که آن‌هایی را که تا ۵۰ یا ۶۰ درصد بومی‌سازی شده‌اند و قطعه‌سازی و شبکه تامین آن‌ها وجود دارد، در مدار تولید داشته باشیم.»

تولید موتور برای ایران خودرو، تولید گیربکس با سایپا آن طور که از این صحبت معاون امور صنایع وزارت صمت برمی‌آید ظاهراً قرار است در بخش موتور شرکت ایران خودرو سرمایه‌گذاری و تمرکز بیشتری داشته باشد و در بخش گیربکس نیز شرکت سایپا سرمایه‌گذاری بیشتری انجام دهد. به این ترتیب اگر سیاست مطابق برنامه‌گذاری پیش برود، طی سال‌های آینده شرکت ایران خودرو موتور بسیاری از خودروها را تامین خواهد کرد و سایپا نیز به‌طور تخصصی به تولید گیربکس خواهد پرداخت. به این ترتیب، سایر خودروسازان بخش خصوصی نیز می‌توانند با استفاده از گیربکس و موتور این دو خودروساز اقدام به تولید محصولات اختصاصی خود کنند.

طراحی پایه و نمونه‌سازی و همکاری با تجیره تامین در این زمینه نیز صادقی نیارکی تصریح می‌کند: «مرحله بعدی پلت فرم

مورد استفاده قرار گیرند و به نازکی نیز استفاده از سلول های خورشیدی در سقف خودروها برای بهبود اندامان توسط توبوتا و هیوندای دیده می شود. در ادامه این اقدام، استارت آپ APTERA Motors که توسط Steve Fambro بنیان نهاده شده است، می خواهد دامنه و شعاع حرکتی را به میزان زیادی توسعه دهد. سقف، در تور، پشت خودرو و در واقع تمام قسمت های بالایی آن با سلول های خورشیدی پوشانده شده اند. قرار است تولید این خودرو از سال ۲۰۲۱ آغاز شود.

این روزها دنیا در بحران ناشسی از کرونا به سر می برد و سبک زندگی و کسب و کار متحول شده اما یک مورد دیگر نیز وجود دارد که باید تغییر کند. بحران آب و هوا و آلودگی نیاز به تغییرات بنیادین در صنعت خودرو دارد. اکنون بیش از هر زمان دیگری شاهد خودروهای الکتریکی هستیم. البته به نظر می رسد با ادامه بحران های شبیه کرونا، صنعت حمل و نیزی به سمت تجربه خودروهای کوچک تر و انفرادی پیش برود. در هر حال، نیاز به بالا بردن اندامان خودروهای الکتریکی باعث شده است راهکارهایی چون بازیافت انرژی ترمزها



«آپرتا»؛ احتمالی ترین پروژه تولید انرژی خورشیدی



اعضای هیات رئیسه کمیسیون های بازار پول

و سرمایه و صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

تعیین سقف قیمت نه در بازار خودرو جواب داد، نه در بازار فلزات

صنایع فلزی و صنایع خودرو و قطعه سازی، صناعی وابسته به یکدیگر در اقتصاد جهانی و به ویژه در اقتصاد ایران هستند که هر تغییر یا رویدادی در یکی از آن ها، باعث تحول در دیگری می شود. بنابراین خودرو سازی یکی از وابسته ترین صنایع به صنایع فلزی محسوب است. انواع ورق به ویژه ورق های فولادی مانند ورق روغنی به دلیل استحکام بالا، جزو مواد اولیه مهم در ساخت خودرو بوده و صنعت



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

خودرو به شدت از نوسان بازار فولاد متاثر است. در همین زمینه، عباس آرگون، نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران در این خصوص معتقد است: «فشار های اقتصادی از سر منشأ صنعت فولاد به دیگر صنایع کشور سرایت می کند؛ به نحوی که اگر ۵ درصد قیمت تمام شده محصولات کارخانه های فولاد افزایش پیدا کند، این تورم با ضرب بیشتری به دیگر صنایعی مانند خودرو و فشار توری وارد خواهد کرد.» محمدرضا زهر هوندی، رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران نیز در این باره می گوید: «تقریباً تمام صنایع در حال حاضر گر و گان تصمیم گیری های سلیقه ای هستند، به خصوص صنایعی مانند فولاد و خودرو سازی که به عنوان صنایع بزرگ در معیشت مردم تاثیرات چشمگیری دارند. دیگر صنایع پایین دستی هم با نوسانات صنایع بزرگ دچار بحران می شوند که همه این معضلات به دلیل قیمت گذاری دستوری برای محصولات بنگاه های اقتصادی است.»



صنایع کشور گروگان تصمیم گیری های سلیقه ای

معکوس خواهد داد. اگر قرار بود سقف قیمتی، بازار فولاد را سرسامان دهد طی دو ماه گذشته نباید بازار این محصول به این روز می افتاد.

قیمت گذاری دستوری در صنایع کشور چه تبعاتی داشته است؟

تقریباً تمام صنایع، گروگان تصمیم گیری های سلیقه ای شده اند به خصوص صنایع فولاد و خودرو سازی که به عنوان صنایع بزرگ در معیشت مردم تاثیرات چشمگیری دارند. دیگر صنایع پایین دستی هم با نوسانات صنایع بزرگ دچار بحران می شوند که تمام این معضلات به دلیل قیمت گذاری دستوری برای محصولات بنگاه های اقتصادی است. این در حالی است که در هیچ جای دنیا دولت در بازارها این گونه دخالت نمی کند. اما در کشور متأسفانه شاهدیم دولت ها در هر بازاری وارد می شوند و معمولاً هم نتیجه ای جز نابسامانی باقی نمی گذارند. بنابراین برای اصلاح این وضعیت، دولت باید از دخالت در بازار فولاد دست بکشد و اجازه دهد قیمت ها بر اساس مکانیزم بازار و از طریق عرضه و تقاضا کشف شود.

آیا خودرو سازان می توانند به عرضه فولاد با نرخ دولتی در بورس کالا امیدوار باشند؟

در حال حاضر به دلیل سقف قیمتی که وزارت صنعت برای فولاد سازان در بورس کالا گذاشته، آن ها با محصولات خود را در بورس عرضه نمی کنند. این را صادر می کنند چرا که جذابیت این کار برای آن ها بیشتر است. بنابراین اگر دولت خواهان آرامش در بازار فولاد است، باید دست از قیمت گذاری بردارد و اجازه دهد قیمت بر اساس عرضه و تقاضا در بورس کالا تعیین شود. اگر واقعا در عمل چنین شیوه های اجرایی شود، قطعاً شرکت های فولادی تمام محصولات خود را در بورس کالا عرضه خواهند کرد.



محمدرضا زهر هوندی، رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق بازرگانی تهران

با توجه به معضلاتی که در بازارهای عرضه و تقاضای صنایع فلزی طی چند ماهه اخیر به وجود آمده است، به نظر شما چه راهکاری می تواند این بازار را به آرامش برساند؟

تنها راهکاری که این بازار را متعادل می کند، عرضه مستمر محصولات فولادی است و گمان کنم این موضوع باید در بورس کالا ادامه یابد. یکی از مهم ترین موضوعاتی که باید در مورد بازار فولاد به آن اشاره کرد، این است که دولت در مورد بازار مشکل زاست و باید این مساله هر چه زودتر مورد چاره جویی قرار بگیرد. راهکار آن نیز مشخص است؛ عرضه تمام محصولات در بورس کالا به شرط این که واقعا این عرضه ها بر اساس مکانیزم بازار باشد.

در واقع اجرایی شدن این مساله از جمله نکاتی است که می تواند بازار فولاد را به آرامش برساند. بر این اساس، باید سقف قیمتی که برای عرضه محصولات فولادی در بورس کالا گذاشته شده است، برداشته شود. زیرا با اقدامات دستوری نمی توان کار را پیش برد و تجربه تکرار شده دوباره به طور قطع نتیجه

زبان صنایع فلزی دومینووار به سمت صنایع پایین دستی سرایت می کند

پایین دست و هم در بالادست شرایط یکسان باشد. چرا که اگر زبانی شامل حال صنعت فولاد شود، با ضرب دوبرابری به صنایعی مانند خودرو سازی می رسد. زمانی که شما انرژی ارزان و یارانه ای در اختیار صنایع بالادستی فولاد شامل استخراج و بهره برداری معادن و تبدیل سنگ آهن به کنسانتره، گندله و آهن اسفنجی قرار می دهید، در مقابل برای صنایع پایین در بورس کالانیز باید این حق را قائل شوید تا بتوانید با سقف قیمتی فولاد را عرضه کنید. اما این زنجیره محبوب است؛ زیرا حتی خریداران هم از سوی وزارت صمت معرفی می شوند.

فروش محصولات کارخانه های فولاد و پتروشیمی از طریق سامانه «بهین یاب» چه تبعاتی در بازارهای مصرف پایین دستی مانند خودرو دارد؟

نتیجه چنین کار این است که سوداگران به عنوان مختلف در سامانه بهین یاب ثبت نام می کنند و فولاد را به قیمت کنترل شده در بورس کالا می خرند، اما آن را به دوبرابر قیمت در بازار آزاد می فروشند. زمانی که فولاد ساز این وضعیت را می بیند، دیگر رافع نیست محصول خود را در بورس کالا عرضه کند. به همین دلیل روزه روز عرضه محصولات در بورس کالا با کاهش روبه رو می شود. در این بین، وقتی قیمت در بورس کالا افزایش می یابد، وزارت صنعت معاملات محصولات فولادی را باطل می کند که این مساله به آشفته بازار فولاد لطمه مضاعف می زند.

پیشنهاد شما برای کاهش التهابات نرخ فولاد و مواد اولیه فلزی در بازار سرمایه چیست؟

وزارت صمت مطلقاً نباید در بازار فولاد دخالت کند؛ زمانی که معاملات آزاد شود و عرضه و تقاضای واقعی شکل بگیرد، به طور طبیعی شرکت های فولادی محصولات خود را در بورس کالا عرضه می کنند. همچنین مصرف کننده واقعی می تواند از طریق این بازار نیاز خود را تامین کند. از سوی دیگر فضای سوء استفاده هم از بین خواهد رفت و دیگر شاهد فساد نخواهیم بود. مسئولان بورس کالا نیز به عنوان نهاد ناظر بر معاملات هر جا احساس کردند تخلفی رخ می دهد می توانند ورود و معاملات را باطل کنند. بنابراین در این بین باید اختیارات بورس کالا افزایش یابد و البته وزارت صنعت نیز نباید در معاملات دخالت کند و اجازه دهد معاملات روند طبیعی خود را بر اساس عرضه و تقاضا طی کنند.



عباس آرگون، نایب رئیس کمیسیون بازار پول و سرمایه اتاق بازرگانی تهران

دلایل التهابات اخیر بازار فولاد و دیگر محصولات فلزی چیست؟

مهم ترین دلیل التهابات چند ماهه اخیر در بازار فولاد، دخالت های دولت است. با توجه به این که فولاد یکی از محصولات استراتژیک کشور به حساب می آید، دولت برای کنترل و نظارت بر بازار این محصول، عرضه آن را در بورس کالا انجام می دهد. هر چند این مهم از نظر تصمیم گیران مغفول مانده که زبان صنایع فلزی موجب ریزش دومینووار زبان به سمت صنایع پایین دستی است. نکته مهم دیگر آن که با سقف قیمتی که در حال حاضر وجود دارد، عملاً فولاد سازان تمایلی برای عرضه بیشتر محصولات خود در بورس کالا ندارند. زمانی که شما بازاری به نام بورس راه اندازی می کنید، فلسفه ای به نام عرضه و تقاضا دارد، پس اگر قرار باشد شما این مکانیزم را کنترل کنید، در عمل فلسفه وجودی بورس کالا را زیر سوال برده اید. بنابراین تنها راهی که می تواند بازار فولاد را به آرامش واقعی برساند، این است که قیمت ها بر اساس مکانیزم بازار و عرضه و تقاضا تعیین شوند. بنابراین هر گونه دستکاری در این فرآیند، باعث بر هم خوردن تعادل خواهد شد.

برای ساماندهی صنایع فلزی چه پیشنهادی دارید؟

صنایع فلزی و به ویژه صنعت فولاد، مادر بسیاری از صنایع دیگر از جمله خودرو سازی است. اگر بخواهیم به زنجیره فولاد سر و سامان داده شود، باید هم در

تولید آزمایشی سه نوع گیربکس جدید در نیرومحر که

شرکت نیرومحر که با اتکا به توان داخلی و دانش مهندسان کشور، موفق شد سه نوع گیربکس دستی و اتوماتیک را طراحی کند و به مرحله تولید آزمایشی برساند. داود اسماعیل پور، مدیر عامل نیرومحر که ضمن بیان این مطلب با اشاره به برنامه تولید شرکت نیرومحر که در سال جاری گفت: «این شرکت با هدف توسعه قوای محرکه و عرضه محصولات اتوماتیک توسط ایران خودرو، تولید محصولات جدید از جمله گیربکس شش دنده دستی، گیربکس شش دنده اتوماتیک AMT، گیربکس شش دنده اتوماتیک AT و گیربکس شش دنده اتوماتیک DCT را در دستور کار قرار داده است.» وی افزود: «گروه صنعتی نیرومحر که از شرکت های زیر مجموعه گروه صنعتی ایران خودرو به شمار می رود و با اتکا به دانش طراحی، فناوری، نوآوری و ساخت انواع گیربکس دستی و اتوماتیک خودرو، انواع موتور سیکلت به ویژه برقی، قطعات قوای محرکه و ارائه خدمات صنعتی و آموزشی به دنبال بنگای

نقش موثر در زنجیره تامین صنعت خودرو و خلق ارزش پایدار از طریق فروش داخلی و صادرات برای سهامداران و سایر ذینفعان است.» مدیر عامل شرکت نیرومحر که طراحی و ساخت گیربکس شش دنده دستی MT6 را از جمله محصولات جدید این شرکت خواند و افزود: «این گیربکس با هدف بهبود قابلیت رانندگی، کاهش مصرف سوخت، بهبود تعویض دنده با استفاده از سنسور و نایزهای دوپل و تریپل و سیستم تعویض دنده کابلی طراحی و برنامه ریزی و روند تولید آن نیز آغاز شده است. در نیمه دوم امسال هم تولید آزمایشی آن کلید می خورد.»

وی در ادامه با اشاره به پروژه طراحی و ساخت گیربکس نیمه اتوماتیک AMT6 اظهار کرد: «این پروژه به منظور استفاده در خودروهای اقتصادی با هدف افزایش رضایت مشتری و راحتی رانندگی و کاهش

مصرف سوخت تعریف شده است.» مدیر عامل شرکت نیرومحر که تصریح کرد: «خط مونتاژ گیربکس AT6 در حال نصب است و تا پایان امسال به مرحله تولید آزمایشی خواهد رسید. از ویژگی های این محصول می توان به سهولت در رانندگی و افزایش رضایت مندی مشتری با اشاره کرد.» وی با اشاره به تولید محصولات آتی این شرکت اظهار کرد: «از دیگر محصولات آتی نیرومحر که، گیربکس DCT6 است؛ تولید این محصول نیز با هدف بهبود شتاب گیری و رضایت مشتری و همچنین کاهش مصرف سوخت در مقایسه با سایر خودروهای گیربکس اتوماتیک صورت گرفته که پس از طی کردن مراحل نهایی در سال ۱۴۰۱ نهایتاً در سال ۱۴۰۲ به مرحله تولید آزمایشی خواهد رسید.»



بهرم‌کن در زمانی منتقل کرد. بنابراین یک واگن ترابری مجهز و البته بسیار مختصر و کوچک که قابل بدک‌کشی توسط یک موتور سیکلت باشد، طراحی شده است. آمبولانس نیورا دارای یک برانکار برای بیمار و یک نشیمن‌گاه برای پرستار است. طول این ترابری تنها ۲.۱ متر است و با وزن بسیار کم می‌تواند به راحتی توسط یک موتور سیکلت پر قدرت کشیده شود. نکته آخر اینکه این محصول دارای قطعات اندک و سادگی در مونتاژ بوده و هزینه بایستی نیز نسبت به آمبولانس‌های مجهز دیگر برای سیستم اورژانس دارد.

حتماً تاکنون با آمبولانس‌هایی که می‌خواهند از تراکم ترافیک با مانورهای مختلف عبور کنند، مواجه شده‌اند. در برخی از کشورهای مسیری‌های ویژه‌ای برای آمبولانس و سایر خودروهای امدادی تدارک دیده شده است. اما در همه جا چنین امکانی مهیا نیست. خوشبختانه نیروهای امدادی می‌توانند به‌مدد موتور سیکلت خود را زودتر به‌بالیین مسدوم یا بیمار برسانند و کمک‌های اولیه را تأسیس آمبولانس شروع کنند. پروژه مفهومی نیورا (Neura) بر حل این مشکل با راه‌حلی ساده استوار است. هدف این است که بیمار را سریع‌تر بتوان

طرح آمبولانسی برای فرار از ترافیک



عضو هیات‌مدیره انجمن فولادسازان ایران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو»:

خروج فولاد از بورس کالا شایعه است

بزرگ‌ترین مشتری صنعت فولاد کشور خودرو است



باید انتظار داشت قیمت خودرو که ۶۰ درصد وزن آن را فولاد تشکیل می‌دهد، با افزایش روبه‌رو شود. چرا که خودروسازان و قطعه‌سازان فولاد مورد نیاز خود را از طریق بورس کالا تهیه می‌کنند. از سوی دیگر، در بخش مسکن نیز با آزادسازی قیمت فولاد، قدر مسلم هزینه تولید مسکن افزایش خواهد یافت و این مسأله در نهایت قیمت‌ها را در این بازار با افزایش بیشتری مواجه می‌کند.»



نهاد علی‌بیگ‌زاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

طی چند ماه نخست سال جاری شاهد افزایش قیمت چشمگیر فولاد در کشور بودیم. در همین راستا، کارشناسان اعلام کردند واسطه‌گری سودجویان، افزایش قیمت جهانی فولاد، کاهش تولید فولاد در کشور چین به‌عنوان مهم‌ترین تولیدکننده این فلز در جهان، افزایش قیمت مواد اولیه ذوب آهن، افزایش نرخ ارز و کاهش واردات ورق خودرو از جمله مهم‌ترین دلایل افزایش قیمت فولاد بوده است. این در حالی است که خودروسازان داخلی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین مشتریان فولاد موجود در کشور در کنار صنایع ساخت‌وساز مسکن، به‌دلیل سازوکارهای موجود در فرآیند قیمت‌گذاری، تنها به‌صورت پلکانی و غیرهمایا و هر سه ماه یک‌بار موفق به دریافت مجوز افزایش محدود قیمت خودرو از شورای رقابت می‌شوند. سیدرضا شهرستانی، عضو هیات‌مدیره انجمن فولادسازان ایران در این باره معتقد است: «در حوزه تقاضا باید تقاضاهای موجود از طریق سامانه بهین‌یاب، دوباره مورد بررسی قرار گیرد تا تقاضای کاذب خریداران از بین برود.»

خودروسازان بزرگ‌ترین مشتریان صنعت فولاد ایران شهرستانی اظهار داشت: «بزرگ‌ترین مشتری صنعت فولاد کشور صنعت خودرو است؛ به‌طور میانگین یک خودرو صندوق‌دار معمولی برای تولید حدود یک تن و یک خودرو شاسی‌بلند در حدود یک هزار و ۴۰۰ کیلوگرم فولاد نیاز دارد. بر این اساس، تصمیم‌گیران حوزه فولاد، از رونق تولید در صنعت خودرو حمایت می‌کنند. زیرا این امر موجب توسعه صنعت فولادی می‌شود.» این در حالی است که حسین مدرس خیابانی، سرپرست سابق وزارت صمت معتقد بود: «اگر به تقاضای کاذب در بورس کالا پاسخ داده شود، آن‌گاه محصول خریداری شده در بازار آزاد عرضه می‌شود و قیمت‌ها را چندبرابر افزایش می‌دهد. اما در حال حاضر در بخش عرضه فولاد، باید فروش به نحوی باشد که کارخانجات نیز بدون مواد اولیه باقی‌نمانند.» واقعیت این است که اگر دولت بخواهد معاملات فولاد در بورس کالا را با آزادسازی قیمت سامان‌دهی کند،

شده است.» وی افزود: «در این جلسه در خصوص مدیریت بازار فولاد و چگونگی عرضه در بورس مباحثی مطرح شد و دولتی‌ها حمایت خود را از ادامه عرضه فولاد در بورس کالا اعلام کردند. معاون اقتصادی رئیس‌جمهور به ما گفت خبر موافقت دولت با خروج فولاد از بورس کالا شایعه است. او در عین حال از فولادسازان خواست ۱۰۰ درصد محصولات خود را در این بازار عرضه کنند. اما نکته مهم این است که تا وقتی سقف قیمتی در بورس کالا کاذب باشد، بازار ثبات پیدا نخواهد کرد. زیرا فاصله قیمتی در بورس کالا و بازار آزاد بسیار زیاد است.» شهرستانی ادامه داد: «تعیین سقف قیمتی برای عرضه محصولات فولادی در بورس اشتباهی بزرگ است که ایجاد رانت می‌کند. زیرا خریداران نیز از طریق سامانه بهین‌یاب و به‌صورت دستوری به بورس کالا معرفی می‌شوند. بدین ترتیب فولاد عرضه شده در بورس کالا چند دست در بازار آزاد می‌چرخد و قیمت آن افزایش پیدا می‌کند. در چنین وضعیتی معلوم است که عرضه فولاد در بورس کالا نمی‌تواند کارکرد رستی داشته باشد. چرا که شیوه عرضه بسیار غلط است.»

ترجیح برای صادرات

عضو هیات‌مدیره انجمن فولادسازان ایران با بیان این که متأسفانه مردم از افزایش قیمت در بازارهای واسطه‌ای اطلاع چندانی ندارند، تصریح کرد: «خودروسازان از عمده‌ترین مصرف‌کنندگان فولاد کشور هستند. اما فعالان این صنعت در تهیه فولاد مصرفی خود با افزایش قیمت چشمگیری روبه‌رو شده‌اند. در صورتی که وقتی خریدار این محصول را از بورس کالا تهیه می‌کند، آن‌ها را با سود سرشاری در بازار آزاد به فروش می‌رسانند. در چنین وضعیتی معلوم است که فولادسازان خود رغبتی برای عرضه محصولاتشان در بازار بورس کالا ندارند و ترجیح می‌دهند آن‌ها را با قیمت بالاتری در بازار آزاد به فروش برسانند.» شهرستانی با اشاره به این که افزایش نرخ فولاد تأثیرات تومی خود را در دیگر صنایع تشدید می‌کند، افزود: «در حال حاضر قیمت فولاد در بورس کالا تا ۵ تا ۱۰ درصد از قیمت آن در بازار آزاد کمتر است. این مسأله حواشی نامطلوب زیادی ایجاد کرده و بنده این نکته را در جلسه با معاون اقتصادی رئیس‌جمهور هم متذکر شدم. در چنین وضعیتی شرکت‌ها ترجیح می‌دهند با این قیمت‌ها محصولات خود را صادر کنند. اما اگر قیمت‌ها در بورس کالا نیز آزاد شود، ترجیح ما این خواهد بود که محصولاتمان را در بازار داخلی عرضه کنیم. زیرا ریسک بازگشت پول از مقصدهای صادراتی یا توجه تحریم‌ها بسیار بالاست.»

زاپاس

Spare Tire

گواهی «CE» راهی برای ورود به بازار اروپا



الزامات اساسی محصولات تولیدی برای کیفیت کالا، حفاظت از سلامتی، ایمنی مصرف‌کننده و نیز محیط‌زیست را بر پایه قوانین اتحادیه اروپا برای کالای مورد نظرشان اخذ کنند. لازم به ذکر است تاکنون توافقاتی بین شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران و برخی شرکت‌های متقاضی صادرات به بازار جهانی صورت گرفته است که مطابق آن مقدمات دریافت CE-marking برای دستگاه‌هایی نظیر برد الکترونیک، الکتروپمپ و الکتروموتور فراهم شده و مجوز عرضه این تجهیزات به بازارهای جهانی به‌زودی صادر خواهد شد. شایان ذکر است علامت CE نشان‌دهنده انطباق محصول تولیدی با قوانین و مشخصات تعریف شده در اتحادیه اروپا است و محصولی که موفق به اخذ این نشان شود، می‌تواند در تمام کشورهای عضو اتحادیه اروپا بدون محدودیت برای فروش حضور یابد.

آزمون‌های مورد نیاز و صدور گواهینامه به‌اروپا رسال می‌کنند؛ رویکردی که با توجه به تغییرات نرخ ارز و محدودیت‌های ناشی از تحریم، زمان و هزینه‌های بسیاری را بر تولیدکنندگان داخلی تحمیل می‌کرد. اما در ماه‌های اخیر طبق موافقتنامه امضاشده میان شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با شرکت رکیه‌ای مذکور، تولیدکنندگان می‌توانند نشان CE را به‌سهولت و با هزینه کمتر دریافت کرده و طی آن رعایت

طبق توافق صورت گرفته میان شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران با شرکت «SZUTEST» ترکیه، تولیدکنندگان کالایی می‌توانند با صرف کم‌ترین زمان و هزینه، نشان CE اروپا (European Community) را از یک شرکت معتبر دریافت کنند. سازندگان کالا برای صادرات محصولات خود به بازارهای جهانی نیز مانند اخذ تاییدیه‌های کیفی هستند و سابقاً برای این منظور محصولات خود را برای انجام

پیگیری يك موضوع

Follow up



احمد نعمت‌بخش

دبیر انجمن خودروسازان

کاهش توان مالی خودروسازان با ادامه قیمت‌های دستوری

مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان به ۳۲ هزار میلیارد تومان رسیده است و به نظر می‌رسد هنوز برنامه‌ای برای پرداخت این رقم از سوی خودروسازان وجود ندارد؛ در همین راستا احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان توضیح می‌دهد.

روز سه‌روز بر حجم مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان افزوده می‌شود؛ برنامه‌ای برای تسویه این بدهی‌ها در میان خودروسازان وجود دارد؟

شرکت‌های سایپو و سازه‌گستر مگاموتور به‌صورت مرتب نشست‌هایی با قطعه‌سازان دارند؛ اما آنچه مهم است اینکه ما خودرو را با زبان می‌فروشیم. در واقع روز به‌روز از توان خودروسازی کاسته می‌شود و بدهی ما به قطعه‌سازان افزایش می‌یابد.

دلایل زاینبار شدن صنعت خودرو طی سال‌های اخیر چیست؟

محاسبه نتایج روش اتخاذ شده از سوی شورای رقابت برای قیمت‌گذاری خودرو حاکی از آن است که خودروسازان در حال زیان هستند. به‌عنوان مثال پژو پارس که ۱۰۳ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده در بازار آزاد تا بالای ۲۰۰ میلیون تومان نیز به‌فروش می‌رسد و کارخانه در حال زیاندهی است. سرپرست وزارتخانه هم که موافق آزادسازی قیمت خودرو بود، متأسفانه در مجلس رای نیاورد و در این باره جلساتی نیز با اعضای شورای رقابت داشتیم، اما آن‌ها مجاب نشدن قیمت‌ها را به‌گونه‌ای اصلاح کنند که ما زیان نکنیم.

فاصله قیمت کارخانه و بازار باعث دو نرخی شدن محصول خودروسازان شده است؛ این موضوع چه مشکلاتی را ایجاد خواهد کرد؟

هر کالایی که دو نرخی باشد، منشأ رانت و فساد است و اینکه زمانی که می‌خواهند خودرو را پیش‌فروش کنند، شرایط خاصی می‌گذارند، کافی نیست؛ زیرا سودجویان به دنبال اختلاف قیمت زیاد خودرو، راهی برای دور زدن آن پیدا می‌کنند. راه‌هایی که تاکنون پیشنهاد شده است، دو نرخی بودن قیمت خودرو را از بین نخواهد برد و تنها به ایجاد فساد رانت منتهی می‌شود؛ با‌ها گفته‌ایم راه‌حل این است که از تجربه دهه ۷۰ استفاده کنیم و قیمت هر کالایی را میزان عرضه و تقاضا تعیین کند.



نسخه ۵۰ سالگی دوج چلنجر



نسخه جدید دوج چلنجر ۲۰۲۰ به منظور گرامیداشت نیم قرن حضور پرافتخار این خودرو عضلانی در صنعت خودرو معرفی شده است. این خودرو که چلنجر نسخه ۵۰ سالگی نامیده می شود، دارای کاپوت و سقف مشکی رنگ است. همچنین چراغ های جلوی با لوگوهای نورانی ۵۰، نشان های ویژه روی بدنه و کابین، در پوش باک مشکی، نشسان تیره روی چراغ عقب و لوگو چلنجر ۵۰ در پشت آمپر ها از دیگر ویژگی های این خودرو هستند. چلنجر: نسخه

۵۰ سالگی در تریه های R/T، R/T، R/T اسکات پک و اسکات پک پهن پیکر عرضه می شوند. این خودروها دارای رنگ های ۲۰ و ۲۱ بلیچی هستند و به این موارد باید تر مزهای برمیو با کالیبرهای رنگی را نیز افزود. البته رنگ های دودی، گرانیت، آبی، قرمز، مشکی، نیکل و سفید برای بدنه قابل انتخاب هستند. کابین نیز این وضعیت خاص را حفظ کرده است و در آن می توان صندلی های چرمی با قابلیت سرد و گرم شونده و لوگوهای ۵۰ را دید. البته باید به این موارد چرم آلکانتراری درها و عناصر فیبر کربنی و دوخت های متضاد را نیز اضافه کرد.

یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

لزوم تغییر در روش فروش مواد اولیه

دستوری زبان هنگفت خودروسازان را به همراه دارد. بر اساس محاسبات انجام شده در انجمن صنایع همگن قطعه سازان، مابه التفاوت نرخ خودروهایی تحویلی با قیمت دستوری در مقایسه با فروش در بازار آزاد، حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان بر آورد می شود که البته نصیب دلان شده است.

اجزای تشکیل دهنده یک خودرو هستند که عرضه آنها در اختیار شرکت های دولتی است و با نرخ فوب خلیج فارس و با بهای جهانی و آزاد به خودروسازان و قطعه سازان بفروش می رسد. به تبع تعیین دستوری قیمت خودرو، نرخ نهاده های تولید نیز باید به صورت دستوری تعیین شود در صورتی که در حال حاضر با نرخ آزاد محاسبه می شود و زبان هنگفت خودروسازی و قطعه سازی را به بار آورده است؛ بنابراین اگر هدف نابودی این صنعت بوده روش درستی در پیش گرفته شده است.



مهدی مطلبزاده
نایب رئیس هیات مدیره انجمن همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو

یک مساله
تداوم قیمت گذاری دستوری و اصرار بر تثبیت قیمت خودرو در سطحی پایین تر از قیمت واقعی، می تواند یکی از عوامل افزایش قیمت خودرو در بازار باشد. قیمت گذاری

یک پیشنهاد

مواد اولیه مانند فولاد، پلیمر، لاستیک، مس و آلومینیوم

طی ۱۰ روز در بورس تهران رقم خورد:

کاهش ۸۳ هزار میلیارد تومانی ارزش کل بازار خودرویی ها



دیروز بالغ بر ۴۲۹ هزار میلیارد تومان شد. این در حالی است که ارزش کل بازار خودرویی ها در روز ۱۵ مردادماه بالغ بر ۵۱۲ هزار میلیارد تومان بود. به بیان دیگر، در ۱۰ روز ۸۳ هزار میلیارد تومان از ارزش بازار خودرویی ها کاسته شده است.

ادامه عقب نشینی شاخص کل از کانال تاریخی شاخص کل بورس روز شنبه با کاهش ۷۲ هزار و ۱۶۶ واحدی روبه رو شد و در نهایت به رقم یک میلیون و ۹۰۳ هزار واحد رسید. این در حالی است که بازار سهام بعد از ورود به کانال یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحد و باز نزدیک شدن به کانال ۲ میلیون واحد، نوسان و افت و خیزهای بسیاری را تجربه کرد که بعد از ورود به این کانال شتاب بیشتری نیز گرفت. اما شاخص کل تاکنون چندین بار بنا بر دلایل مختلف از این کانال تاریخی عقب نشینی کرده است. البته این موضوع چندان عجیب به نظر نمی رسد زیرا تا قبل از ورود شاخص بورس به کانال ۲ میلیون واحد اغلب کارشناسان معتقد بودند پس از ورود به این کانال نباید انتظار رشد پرشتاب مانند گذشته را داشت، چرا که مانند

خطری معاملات بورس را تهدید نمی کند برخی فعالان بورسی روند فعلی بازار را طبیعی می دانند و معتقدند خطری معاملات بورس را تهدید نمی کند، اما این موضوع در کاهش نگرانی سهامداران و افزایش عرضه ها در بازار تاثیر گذار نبوده و برخی افراد به منظور دوری از احتمال ضرر و زیان های بیشتر به دنبال عرضه و نقد کردن سهام خود در بازار هستند. در این میان، آزادسازی ۶۰ درصد از سهام عدالت مطرح شدن بحث شایع اقتصادی توسط رئیس جمهور که در اواسط هفته به موضوع فروش اوراق سلف موازی نفتی نسبت داده شد، توانست بازار را تحت تاثیر خود قرار دهد. در کنار این مسایل، خبر منتفی شدن عرضه صندوق «دارا دوم» هم حاشیه های زیادی به همراه داشت و روند معاملات بازار را به هم ریخت.

روز شنبه در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی همگام با کلیت بازار قرمزپوش شدند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، نیرومحرکه، گروه بهمن، قطعات اتومبیل ایران، صنایع ریخته گری ایران، سرمایه گذاری رنا، مهر کام پارس، رادیاتور ایران، بهمن دیزل، محورسازان ایران خودرو، فنر سازی خاور و ایر کا پارت صنعت منفی شدند و در مقابل هیچ سهمی در گروه خودرویی مثبت نشد. همچنین روز گذشته در این صنعت بورسی طی ۷۳ هزار نوبت معاملاتی، ۴۱۹ میلیون سهم به ارزش ۶۲۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان دادوستدهای



رامتین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز شنبه در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی همگام با کلیت بازار قرمزپوش شدند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، نیرومحرکه، گروه بهمن، قطعات اتومبیل ایران، صنایع ریخته گری ایران، سرمایه گذاری رنا، مهر کام پارس، رادیاتور ایران، بهمن دیزل، محورسازان ایران خودرو، فنر سازی خاور و ایر کا پارت صنعت منفی شدند و در مقابل هیچ سهمی در گروه خودرویی مثبت نشد. همچنین روز گذشته در این صنعت بورسی طی ۷۳ هزار نوبت معاملاتی، ۴۱۹ میلیون سهم به ارزش ۶۲۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان دادوستدهای

تلگرام

Telegram

ضرر سهام داران از اختلال هسته معاملاتی بورس

این روزها مشکلات زیر ساختی بورس صدای سهام داران را در آورده، این در حالی است که مسئولان سازمان بورس اعلام می کنند بر طرف شدن این مشکلات به دلایل مختلف زمان بر خواهد بود.

مهدی طهمینی

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس
مشکلات هسته معاملات بورس تهران و کندگی آن، کار را برای سهام داران و فعالان بورسی دشوار کرده است. از سوی دیگر باید ساختار کارگزاری ها نیز ارتقا یابد و نرم افزار مورد استفاده کاربران به روزرسانی شود. در این راستا سازمان بورس و اوراق بهادار به عنوان متولی این امر باید شرایط لازم در این زمینه را فراهم آورد.



مهدی نعمتی، کارشناس بورس:

هسته معاملاتی بورس این روزها با هنگی و اختلال روبه رو است و همین مساله باعث وارد شدن ضرر و زیان هنگفتی به سهام داران بورسی شده، حال باید دید مشکلات مربوط به هسته چه زمانی بر طرف خواهد شد.



مهدی طهمینی

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس
مشکلات زیر ساختی بازار سرمایه طی جلساتی که با حضور اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس و مسئولان سازمان بورس اوراق بهادار برگزار شد، مورد بررسی قرار گرفت. مسئولان سازمان بورس قول داده اند در سریع ترین زمان ممکن این مشکلات را بر طرف کنند، البته نمایندگان به طور ویژه پیگیر حل این مشکلات هستند.



دیگه چه خبر؟

چه موقع خودروهای ناقص کف پارکینگ تکمیل می شوند؟

(ایران خودرو و سایپا) وجود دارند که هر یک از آنها با کسری چند قطعه روبه رو هستند و به همین دلیل تجاری نشده اند. از سوی دیگر قطعات مورد نیاز این خودروها وارد شده اند و در گمرکات کشور موجود هستند، اما منتظر تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی است.

قطعه سازان می گویند، با ترخیص قطعات از گمرک قادر به تکمیل و تجاری سازی تمام خودروهای ناقص باقیمانده در کف پارکینگ خودروسازان خواهند بود. البته طبق آخرین آمارها، اکنون ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو در کف پارکینگ دو خودروساز بزرگ کشور



ویژه ها

انتصاب سرقینی به عنوان سرپرست وزارت صمت

جناب عالی را به سرپرستی وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب می نمایم. توفیق شما را در خدمت به ملت شریف ایران و نظام مقدس جمهوری اسلامی، با رعایت اصول قانون مداری، اعتدال گرایی و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امید از خداوند متعال مسألت دارم.

رئیس جمهور در حکمی جعفر سرقینی را به عنوان سرپرست وزارت صمت منصوب کرد. در حکم حسن روحانی آمده است: «بر اساس اصل ۱۳۵ قانون اساسی و با عنایت به مراتب تعهد و سوابق مدیریتی ارزشمندتان در حوزه صنعت و بازرگانی، به موجب این حکم

اینفوگرافش

Infography

عددگرافش

Numerat Graphy

برفروش ترین خودروهای کامپکت بازار اروپای ۶ ماهه از سال ۲۰۲۰

Skoda Octavia	۷۵۰۰۰	دستگاه خودرو
Ford Focus	۸۳۰۰۰	دستگاه خودرو
Volkswagen Golf	۱۲۱۰۰۰	دستگاه خودرو

دستگاه خودرو

۸۹۴۰۰۰

فروش خودروهای سگمنت کامپکت در بازار اروپای نیمه نخست سال ۲۰۲۰ به ۸۹۴ هزار دستگاه خودرو رسیده است.

نخستین تصویر جاسوسی از جیب «گردواگنیر» منتشر شد



پس از مدتی طولانی، جیب تیزی از گردواگنیر منتشر کرد. انتشار این تصویر نشان می‌دهد که شرکت جیب خود را برای گردواگنیر آماده می‌کند و دو تصویر در شبکه اجتماعی این شرکت منتشر شده و خبر از تولید مدل گرند جدید می‌دهد. شرکت جیب از دو سال قبل اعلام کرده بود این شاسی بلند سباز بزرگ طبق برنامه‌ریزی تا سال ۲۰۲۲ تولید خواهد شد. باید چند هفته دیگر منتظر بمانبیم تا جزئیات دیگری از این خودرو منتشر

شود؛ اما همچنان نمی‌دانیم که این خودرو چه زمانی وارد مرحله تولید خواهد شد. طبق گزارشی که اخیراً منتشر شده است، تولید این خودرو از سه ماه دوم ۲۰۲۱ آغاز خواهد شد. همچنین طبق برنامه‌ریزی‌های قبلی باید این خودرو با سهردیف صندلی در سه ماه نخست ۲۰۲۱ تولید شود. ظاهر این خودرو، شبیه به گردنچروکی امروزی خواهد بود و نباید انتظار خودرویی با ظاهر قدیمی داشته باشیم.



لیفان ورشکسته شد؛ جیلی خریدار احتمالی است



به تازگی گروه لیفان (که در بورس شانگهای حضور دارد) اعلام کرده است شرکت چونگ کینگ لیفان هولدینگ (سهامدار عمده گروه لیفان) توان پرداخت بدهی‌های خود را ندارد و ورشکست شده است. این شرکت به منظور سازماندهی مجدد قضایی بهادگاه شهر چونگ کینگ در خواست داده و مجمع عمومی طلبکاران شرکت نیز به منظور انجام کارهای مربوط به ورشکستگی تشکیل شده است. در اطلاعیه شرکت تصریح شده است که لیفان هولدینگ مجموعاً ۶۱۹ میلیون سهم از گروه لیفان را در اختیار دارد که ۴۷ درصد از کل سرمایه سهمی شرکت را شامل می‌شود. گزارش شده است که به دلیل عدم توانایی پرداخت بدهی‌های معوقه، بسیاری از شرکت‌های تابعه گروه لیفان (شرکت خودروهای سواری لیفان، شرکت فروش خودروهای لیفان، شرکت واردات و صادرات لیفان و...) همگی برای سازماندهی مجدد قضایی بهادگاه معرفی شده و مدیران ارشد این گروه سهامشان را کاهش داده‌اند. از سوی دیگر، شایعاتی منتشر شده مبنی بر اینکه جیلی قصد خرید سهام لیفان را دارد و اینکه لیفان در آینده تنها در بخش موتورسیکلت فعالیت خواهد کرد. با این حال فعلاً هر دو طرف از اظهار نظر در این باره خودداری کرده‌اند.

افزایش تنش در پرونده دیزلگیت فولکس واگن



پس از پرداخت هزینه‌های دیزلگیت همچنان سایر ابعاد این رسوایی دامن مدیران فولکس واگن را گرفته و بر اساس اطلاعات به دست آمده، با بروز اختلاف بین این خودرو ساز و یک تامین کننده قطعات در بوستون ظاهراً قرار نیست این پرونده به این زودی‌ها به پایان برسد. در اواخر ماه ژوئیه وقتی فولکس واگن از دادستان‌های آلمانی درخواست کرد درباره نشت اطلاعات محرمانه این برند که به صورت غیرقانونی بوده، تحقیق کنند، در نهایت متوجه شدند این تامین کننده در این جریان نقش داشته است. این خودرو ساز در آن زمان اظهار کرد که «قربانی یک جاسوسی به روش استراق سمع شده است» و علیه یکی از مدیران این قطعه ساز پرونده‌ای تشکیل داد. همچنین مقامات قضایی آلمان چهار مدیر آلودی را به دلیل اطلاع از نصب نرم افزارهای تقلب در آزمایش آلاینده‌های خودروهای این برند تحت پیگرد قانونی قرار دادند. سه نفر از این افراد عضو هیات مدیره آلودی بوده‌اند و نفر چهارم نیز پیش تر رئیس یکی از بخش‌های این شرکت بود. به گفته مقامات قضایی آلمان این افراد در این پرونده دست داشته‌اند و نقش مهمی در دستکاری اسناد، مدارک و حتی تبلیغات فریبکارانه ایفا کرده‌اند.

خبر News

احداث جاده برای خودران‌ها در میشیگان

بالاخره بعد از مدت‌ها انتظار در دنیای واقعی شاهد ایجاد یک جاده و مسیر انحصاری برای خودروهای خودران خواهیم بود که با قابلیت‌های بسیار جذاب همراه خواهد بود و این یعنی شاهد یک اتفاق بسیار ایده‌آل و جذاب از سوی شرکت‌های فناوری بزرگ دنیا هستیم. این جاده قرار است در ایالت میشیگان ایالات متحده ساخته شود و دارای حالت‌های بسیار متنوع و عالی خواهد بود که می‌تواند نشانگر تلاش‌های این ایالت در تبدیل شدن به قطب فناوری و صنعت تکنولوژی در ایالات متحده باشد که این بسیار خوب است. این ایالت از چندسال گذشته شروع به ایجاد برخی کارخانه‌ها و محل‌های متفاوت برای فناوری و ایجاد تکنولوژی‌های به روز کرده که نشان‌دهنده



اهمیت مسئولان به این مقوله بوده و البته این حالتی بسیار خاص و فوق العاده است. جاده مخصوص خودروهای خودران با همکاری بخش خصوصی و دولت آمریکا راه‌اندازی خواهد شد و شرکت تسلا نیز یکی از توسعه‌دهندگان این کار برای ساخت جاده انحصاری برای خودروهای خودران خواهد بود که می‌تواند خاص و جذاب باشد.

این جاده دارای ایستگاه‌های سوخت برای خودروهای خودران خواهد بود که به صورت کاملاً اتوماتیک مورد استفاده قرار خواهد گرفت و حتی نوع جاده و مسیرهای ساخته شده برای مسیرهای طی شده توسط خودروها نسبت به دیگر جاده‌ها متفاوت خواهد بود. این مسیر قرار است از ایالت میشیگان تا دیترویت کشیده شود و یک مسیر تقریباً طولانی است که مهندسان طراح با تست اولیه این مسیر آن را در دیگر شهرهای ایالات متحده توسعه خواهند داد که این بسیار عالی، فوق العاده و جذاب خواهد بود. دلیل جدا کردن مسیر خودروهای خودران از خودروهای قابل کنترل و معمولی، جلوگیری از ایجاد تداخل میان این خودروها با مدل‌هایی است که توسط راننده‌ها کنترل و هدایت می‌شوند که این ایده ایجاد جاده جداگانه برای این نوع خودروها را بیش از پیش تقویت می‌کند.



پیش‌بینی‌های بامو در خصوص به دست آوردن سهم بازار خودروهای الکتریکی

جاه طلب یا امیدوار؟



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

بامو اعلام کرده است تا سال ۲۰۳۰ نیمی از مدل‌های سدان، شاسی بلند تولیدی و همچنان محصولات برند مینی در اروپا الکتریکی خواهند بود. این هدفی جاه طلبانه به نظر می‌رسد؛ زیرا پیش‌بینی کارشناسان این است که تا آن زمان در کل صنعت خودرو، خودروهای الکتریکی حداکثر ۴۰ درصد از سهم بازار را در اختیار خواهند داشت. بامو اخیراً در بیانیه‌ای اعلام کرده است ۱۳،۳ درصد از محصولات دو برند بامو و مینی یا تمام الکتریکی یا پلاگین-هیبرید هستند که این رقم بیش تر از متوسط ۸ درصدی سایر خودروسازان در سراسر اروپاست.

دنبال کردن اهداف

بامو در بیانیه خود اشاره به دیگر برندهای مجموعه خود یعنی رولز رویس نکرده است. بامو گفته که الکتریکی سازی در سال آینده حدود یک چهارم از کل تولیدش را تشکیل خواهد داد و این رقم تا سال ۲۰۲۵ به یک سوم و تا سال ۲۰۳۰ به ۵۰ درصد خواهد رسید. این خودروساز آلمانی در بیانیه خود

اعلام کرده: «گروه خودروسازی بامو بر اساس اهداف برای روی آوردن به انرژی‌های تجدیدپذیر در تلاش است تا سال ۲۰۳۰ سالانه بیش از ۷ میلیون دستگاه خودرو برقی را راهی بازار کند که دو سوم آن‌ها تمام الکتریکی خواهند بود.» بر اساس اظهارات بامو الکتریکی سازی شامل خودروهای تمام الکتریکی و پلاگین-هیبرید می‌شود اما سایر گونه‌های هیبرید را در بر نمی‌گیرد. خودروهای پلاگین-هیبرید دارای باتری‌هایی بزرگ تر از سایر مدل‌های هیبرید مانند تویوتا پریوس هستند و می‌توانند تا ۵۳ کیلومتر را با استفاده از الکتریسیته طی کنند. همچنین این قابلیت را دارند که برخلاف مدل‌های قدیمی تر هیبرید که برق خود را از نیروی موتور احتراق داخلی خود تامین می‌کنند، به صورت مستقل شارژ شوند. اما مدل‌های قدیمی هیبرید کم تر از دو کیلومتر قابلیت حرکت با نیروی برق را دارند و مدل‌های متوسط هیبرید که از موتورهای احتراق داخلی بهره می‌برند نیز قابلیت پیمایش بیش تر را با نیروی برق دارند.

پیش‌بینی‌ها برای اروپا و جهان

تحلیل گران موسسه «IHS مارکیت» در گزارشی که پیش تر منتشر کردند، اعلام کردند که انتظار دارند محصولات تمام الکتریکی و پلاگین-هیبرید تا سال ۲۰۲۵ به ۲۲ درصد از سهم بازار دست پیدا کنند و تا سال ۲۰۳۰ این رقم به ۳۴،۹ درصد برسد. داده‌های تازه IHS مارکیت حاکی از آن است که تا سال ۲۰۳۰ سهم بازار جهانی خودروهای تمام الکتریکی و هیبرید

به ترتیب به ۱۷،۱ و ۶،۶ درصد در مجموع فروش این خودروها به ۱۰۰ میلیون دستگاه برسد. بر اساس پیش‌بینی این موسسه، تا سال ۲۰۲۵ این مدل‌ها ۱۵،۹ درصد از سهم بازار را به خود اختصاص خواهند داد. این در حالی است که بامو دستیابی به درصدهای بالاتری را هم برای بازار اروپا و هم برای بازار جهانی برای خود پیش‌بینی کرده است.

نوربالا

گروه خودروسازی بامو بر اساس اهداف خود برای روی آوردن به انرژی‌های تجدیدپذیر در تلاش است تا سال ۲۰۳۰ سالانه بیش از ۷ میلیون دستگاه خودرو برقی را راهی بازار کند که دو سوم آن‌ها تمام الکتریکی خواهند بود

نظرات ضد و نقیض درباره سیاست بامو سرمایه‌گذاران بامو سیاست‌های این شرکت را در خصوص الکتریکی سازی محصولاتش مورد انتقاد قرار داده‌اند. این شرکت به جای طراحی گسترده‌ای وسیع از مدل‌های جدید برقی مانند فولکس واگن تصمیم گرفته است از طرح‌های موجود استفاده کند و موسسه تحقیقات سرمایه‌گذار «جفریز» می‌گوید این سیاست معقولانه است. فیلیپه هوکوا، تحلیل‌گر موسسه جفریز می‌گوید: «سرمایه‌گذاران اولویت‌بندی بامو را برای استفاده از پلت فرم‌هایی که می‌توانند برای مدل‌های احتراق داخلی، پلاگین-هیبرید و تمام الکتریکی به کار روند، زیر سوال می‌برند. اما تا زمانی که پلت فرم جوری طراحی می‌شود که از همان ابتدا هم برای موتور و هم برای باتری جای کافی دارد، دلیلی برای کنار گذاشتن طرح‌های موجود وجود ندارد. هر چند مونتاژ مدل‌های مختلف در یک خط تولید می‌تواند بهره‌وری را پایین بیاورد؛ زیرا خودروهای برقی مراحل کمتری را برای تولید پشت سر می‌گذارند.» بر اساس پیش‌بینی هوکوا بامو از این رویکرد همچنان بهره خواهد برد و در همین راستا این گروه خودروسازی قرار است مدل الکتریکی مینی و iX3 را معرفی کند و در سال آینده نیز آی‌نکست و iX4 را به بازار خواهد فرستاد. بامو نیز مانند بسیاری از خودروسازان دیگر به خاطر شیوع کرونا بحران اقتصادی متعاقب آن ناچار به عقب انداختن بسیاری از برنامه‌هایش شده و در سه ماهه دوم سال ضرر بسیاری کرده است؛ اما همچنان انتظار دارد تا پایان سال اندکی سودآوری داشته باشد.

افزایش حجم تولید خودرو در آمریکا طی ماه جولای

ژوئیه تا ۳ درصد افزایش پیدا می‌کند. این در حالی است که برخی مشاغل کم کم در حال آغاز مجدد فعالیت خود هستند؛ اما آمار موارد جدید مبتلا به ویروس کرونا همچنان روند صعودی داشته و باعث شده است تقاضا در بازار کاهش یابد. کارخانه‌هایی که ۱۱ درصد از اقتصاد ایالات متحده را تشکیل می‌دهند، حتی پیش از شیوع این بیماری نیز شرایط خوبی نداشتند و با مشکلات زیادی دست و پنجه نرم می‌کردند؛ اتفاقی که دلیل اصلی آن را می‌توان در جنگ تجاری بین آمریکا و چین مشاهده کرد. همچنین قیمت‌های پایین نفت خام نیز فشار مضاعفی بر اقتصاد جهانی وارد کرده و احتمالاً این شرایط تا پایان یافتن کرونا متوقف نخواهد شد.

خروجی کارخانه‌های خودروسازی در ماه جولای نسبت به پیش‌بینی کارشناسان تا حدی بیش تر بود. البته این مقدار باز هم نسبت به آمار سال گذشته که کووید-۱۹ شایع نشده بود، کم تر بود. روز جمعه دولت فدرال اعلام کرد تولید در ماه گذشته ۳،۴ درصد افزایش یافته و این اتفاق در حالی رخ داده است که در ماه ژوئن شاهد رشد ۷،۴ درصدی نسبت به ماه‌های توقف تولید بودیم. در واقع جولای سومین ماهی است که پس از توقف فعالیت کارخانه‌ها تولید روند رو به رشدی به خود گرفته است؛ اما باز هم این آمار ۸ درصد کمتر از ماه فوریه به حساب می‌آید. اقتصاددانان به «رویتز» گزارش داده‌اند که بر اساس پیش‌بینی آن‌ها میزان تولید در





تربیم «لاپریم» برای نسخه برقی «فیات ۵۰۰»



پس از معرفی نسخه کاتور تیبیل، فیات از نسخه هاجیک EV500 جدید رونمایی کرد. مانند مدل روبا، این خودرو الکتریکی جدید با نسخه سفارشی لاپریم عرضه شده و دارای سلسله‌های پانورا امیک است. خودرو مورد بحث با سه رنگ بدنه سبز، خاکستری و آبی در دسترس خواهد بود. سایر تجهیزات استاندارد ۵۰۰ الکتریکی جدید عبارتند از چراغ‌های جلوی LED، رنگ‌های ۱۷۷، پنجره‌های برقی، پوشش چرم روی صندلی‌ها و داشبورد. فوای محرکه الکتریکی ۵۰۰ هاجیک الکتریکی از باتری ۴۲ کیلووات ساعتی و پیش‌رانه

الکتریکی ۱۱۶ اسب بخاری تشکیل شده است و شعاع حرکتی ۲۲۰ کیلومتری را ارائه می‌کند. این خودرو شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۹ ثانیه‌ای دارد و حداکثر سرعت به ۱۴۹ کیلومتر در ساعت محدود شده است. فیات همچنین سیستم شارژ سریع ۸۵ کیلوواتی را در این خودرو ارائه کرده و شارژ ۸۰ درصدی باتری با استفاده از این شارژر تنها ۲۵ دقیقه زمان می‌برد. مشتریان می‌توانند از هم‌اکنون «۵۰۰ لاپریم» را با قیمت پایه ۲۴۹۰۰ یورو در ایتالیا سفارش دهند که این قیمت شامل شارژر خانگی است.

آلمانی German

تایید رسمی تولید M3 تورینگ توسط بامو



سرانجام کمپانی بامو پس از مدت‌ها به صورت رسمی تولید نسخه استیشن یا همان تورینگ M3 را تایید کرد. البته تاکنون چنین محصولی با این عنوان در تاریخ این شرکت تولید نشده و این نخستین بار است که M3 تورینگ تولید و عرضه خواهد شد. به گفته سازنده آلمانی، معرفی M3 تورینگ برای سال آینده و بعد از M4 کاتور تیبیل برنامه‌ریزی شده است. این یعنی انتظار می‌رود M3 استیشن تا اواخر سسال آینده به بازار عرضه شود. این محصول در حال حاضر در مرحله اولیه توسعه قرار دارد و نخستین پروتوتایپ آن در ماه‌های آینده برای آزمایش‌ها راهی جاده‌ها خواهد شد. نسل جدید M3 اسدان و M4 کوپه به جدیدترین پیش‌رانه آلپتری شش سیلندر خطی توین توربو S58 با ۵۱۰ اسب بخار و M مجهز خواهند بود که در نسخه پایه ۴۸۰ اسب بخار و در نسخه کامپیتیشن ۵۱۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. این خودروها با هر دو نوع انتقال قدرت محرک عقب و چهار چرخ محرک و با جعبه‌دنده‌های دستی و ۸ سرعته اتوماتیک عرضه خواهند شد و انتظار می‌رود نسخه تورینگ نیز با همین فوای محرکه ارائه شود.

خبر News

«تعویض روغن در محل» خدمت نوین امداد خودرو ایران



امداد خودرو ایران با هدف حفظ سلامت مشتریان، کاهش تردد، صرفه‌جویی در وقت و تسریع در خدمت‌رسانی از طرح جدید «تعویض روغن در محل» رونمایی کرد. هم‌زمان با موج دوم شیوع کرونا در مردادماه، امداد خودرو ایران ضمن تقویت خدمات ناوگان امدادسانی، خدمات در محل خود را توسعه داده و طرح «تعویض روغن در محل» را با تخفیف ویژه، به خدمات سرویس در محل خود افزوده است. این خدمت جدید، مقارن با عید غدیر خم توسط ناوگان سرویس در محل و به صورت پایلوت در محدوده شهر تهران راه‌اندازی شد. همچنین ضمانت خدمات (کیفیت و اصالت) روغن مورد استفاده به همراه تخفیف ارائه شده از سوی امداد خودرو ایران، از مزایای این طرح است. صرفه‌جویی در زمان و هزینه از دیگر مزایای این طرح به‌شمار می‌رود. هموطنان می‌توانند برای دریافت خدمت «تعویض روغن در محل»، با شماره سراسری «۰۹۶۴۴۰» تماس بگیرند یا با مراجعه به وبسایت www.096440.com در بخش سرویس در محل (پک پیشنهاد ویژه) از خدمات این شرکت بهره‌مند شوند.

تیونینگ Tuning

معرفی «آئودی RS7 اسپرت‌بک» تا دندان مسلح



آئودی RS7 اسپرت‌بک یکی از سریع‌ترین و جذاب‌ترین سدان‌های موجود در بازار است که عملکردی مشابه سوپراسپرت‌های مسابقه‌ای دارد. اما عاشقان قدرت و سرعت به اعداد و ارقام خروجی از فوای محرکه این محصول بسنده نکرده‌اند و خواهان قدرت بیشتری هستند. به همین منظور به‌تازگی پروژه‌های مشترک میان چند شرکت تیونینگ معرفی شده است که براساس آن از آئودی RS7 اسپرت‌بک هیولایی جذاب و دوست‌داشتنی ساخته‌اند. این محصول توسط شرکت «Nebulus» با همکاری «بلک‌باکس - ریشر» و «HGP توربو» و «۱۱۱ دیزاین» عرضه خواهد شد. آئودی RS7 اسپرت‌بک هم‌اکنون می‌تواند ۹۴۲ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور از پیش‌رانه ۴ لیتری خورجینی هشت سیلندر توین توربو تولید کند؛ در حالی که پیش‌رانه ساخت کارخانه تنها می‌توانست ۵۹۲ اسب بخار قدرت و ۸۰ نیوتون متر گشتاور ارائه دهد. در واقع متخصصان این شرکت با برنام‌ریزی مجدد ECU، حذف محدودیت حداکثر سرعت، فیلتر جدید، نصب مسیریازگر ترو رودی هوا و بهره‌مندی از مینیفولدر بزرگ‌تر در جلوی توربوشارژر موفق به افزایش قدرت پیش‌رانه RS7 شده‌اند. ساینز توربوشتافت‌های بزرگ‌تر شده است. البته کمپرسورهای بدون تغییر مانده و سنسورهای بوست فشار توربوها نیز تعویض شده‌اند.

خدمات Service

توسعه استانی ناوگان «خدمات خودرو در محل» سایپا

مدیر عملیات شرکت امداد خودرو سایپا گفت: «ناوگان خدمات خودرو در محل گروه خودروسازی سایپا در ۱۲ استان دیگر کشور توسعه می‌یابد.» عباس فخاریان با اعلام این خبر اظهار کرد: «طرح خدمات خودرو در محل با استقبال مشتریان گروه خودروسازی سایپا روبه‌رو شده و قرار است همچنان با هزینه ایاب‌وذهاب رایگان اجرا شود. همچنین ارائه این خدمت در ۱۲ استان دیگر کشور نیز توسعه یافته است.» فخاریان افزود: «در ادامه اجرا و تکمیل خدمات در محل امداد خودرو سایپا، این طرح در استان‌های قم، زنجان، آذربایجان غربی، اردبیل، خوزستان، همدان، خراسان شمالی، مازندران، آذربایجان شرقی، سیستان و بلوچستان، فارس و یزد نیز توسعه یافت.»



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

به‌جرات می‌توان بامو i8 را یکی از سنت‌شکن‌ترین محصولات تولیدی چندسال اخیر دانست زیرا به‌دلیل طراحی منحصر به فرد و مشخصات فنی قابل توجهی که دارد، همچنان پس از گذشت چندسال نگاه‌ها را به خود جلب می‌کند. این خودرو هیبرید باواریایی‌ها که از سال ۲۰۱۴ میلادی به صورت رسمی به بازارهای جهانی عرضه شد، پس از چند ماه به بازار ایران آمد و توانست به‌عنوان نخستین سوپراسپرت هیبرید کشور ایفای نقش کند.

این خودروی آلمانی در سال ۲۰۱۸ نسخه رودستر این محصول را به بازار معرفی کرد تا بار دیگر ثابت کند خلاقیت و نبوغ مهندسان این شرکت پایان ندارد. اما از آن‌جاکه در آن زمان امکان ثبت سفارش خودرو به‌منظور واردات رسمی به کشور میسر نبود، هرگز نسخه سقف‌متحرک این سفینه آلمانی نتوانست راهی بازار ایران شود.

اما جالب است بدانید هفته گذشته نخستین بامو i8 رودستر یا به خاک ایران گذاشت. این خودرو از کشور انگلستان و به صورت زمینی راهی ایران شده است و پس از گذراندن مراحل قانونی برای اخذ مجوزهای لازم به‌منظور دریافت پلاک گذر موقت، راهی خیابان‌های کشور شده. این در حالی است که ماه‌ها پیش نیز یک دستگاه بامو i8 راست‌فرمان (فرمان سمت راست) به صورت گذر موقت به کشور وارد شده

نخستین بامو i8 رودستر به کشور وارد شد

مهمانی از تبار بدون سقف‌ها



بود اما متأسفانه به‌دلیل بروز حادثه، چند ماهی را در یکی از مراکز خدماتی سپری کرد.

تاریخچه

بامو در نمایشگاه فرانکفورت سال ۲۰۱۳، i8 را به‌عنوان خودرویی که به‌زودی روانه بازار می‌شود به نمایش گذاشت که البته در سال ۲۰۱۴ روانه بازار شد و سروصدای بسیاری برپا کرد. بنیوت یاکوب، طراح اصلی این خودرو افسانه‌ای است و می‌توان نتیجه کارش را به‌عنوان یک شاهکار هنری برشمرد. جوازی متعددی که i8 از زمان رونمایی کانسپت تا تولید در یافت کرده، همگی تاییدی بر بی نظیر بودن طراحی آن است. به‌رغم طراحی کاملاً متفاوت و آینده‌نگرانه این خودرو، در نمای جلو و به خصوص جلو پنجره همیشگی بامو می‌توان به راحتی روح باواریایی بامو را دید. به‌طور کلی در نخستین نگاه به این خودرو زیبا، طراحی بی نظیر آن خود را نشان می‌دهد. طرحی که در عین حال زیبا، خشن، آینده‌نگرانه است. پس از گذشت هشت‌سال از معرفی مدل مفهومی بامو i8 در نمایشگاه خودرو فرانکفورت، سرانجام نمونه نهایی و قابل تولید رودستر این خودرو هیبرید در نمایشگاه لس‌آنجلس ۲۰۱۷، به‌طور رسمی رونمایی شد.

مشخصات و ویژگی‌های i8 رودستر

سقف نرم و تا شو i8 با قابلیت فعال شدن تا سرعت ۵۰ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت خودرو، در ۱۶ ثانیه باز و بسته می‌شود. مکانیزم اتصالات آلومینیومی آن، به‌منظور تضمین دقت بالا، تماماً توسط فناوری چاپ سه‌بعدی تولید و اجزای بیشتری برای حذف صدای مزاحم در کابین آن نصب شده است.

ایرانی Iranian

عرضه «سایناس» و «کوییک‌اس» سایپا با شیوه مشارکت در تولید

طرح جدید فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا با شیوه مشارکت در تولید با عرضه دو محصول آغاز شد. در این طرح دو محصول سایناس و کوییک‌اس با موعد تحویل شهریور و مهر ۱۴۰۰ عرضه می‌شوند. در این طرح مبلغ علی‌الحساب پیش‌پرداخت ۴۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان برای کوییک‌اس و ۳۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان برای سایناس با سود مشارکت ۶ درصد و سود انصراف ۳ درصد نظر گرفته شده است. همچنین



محدودیت‌های قبلی مانند محدودیت کد ملی، داشتن گواهینامه رانندگی، عدم امکان صلح و فروش و کالشی، عدم ثبت‌نام و صدور فاکتور از سایپا و ایران خودرو در ۴۸ ماه گذشته، نداشتن پلاک فعال و همخوانی شماره حساب، شماره شبا و شماره کارت بانکی در نظر گرفته شده است. منتخیان خرید خودرو در طرح‌های فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش یک‌ساله و پیش‌فروش مشارکت در تولید محصولات سایپا و ایران خودرو امکان شرکت در این طرح را ندارند.

همچنین متقاضیانی که در خرداد و تیرماه سال جاری برای شرکت در روش فروش فوق‌العاده، پیش‌فروش یک‌ساله و پیش‌فروش مشارکت در تولید نسبت به ثبت اطلاعات شخصی و دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کرده و منتخب نشده‌اند، نیاز به دریافت کد کاربری و کلمه عبور ندارند. متقاضیان می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح ۲۵ مردادماه به مدت سه روز و به‌صورت شبانه‌روزی با ورود به سایت اینترنتی فروش محصولات سایپا به نشانی saipa.iranecar.com نسبت به ثبت‌نام و انتخاب خودرو اقدام کنند.

سقف پارچه‌ای و چهارفصل i8 به صورت عمودی در عقب خودرو قرار دارد. صندلی‌های ردیف عقب در مدل رودستر کاملاً حذف شده‌اند اما با این وجود، i8 رودستر فضای بار بیشتری در اختیار قرار می‌دهد. فضای بار اضافه‌شده بین محل جمع شدن سقف و صندلی‌ها و به‌طور کلی فضای عقب به‌اندازه‌ای است که به گفته مهندسان طراح این شرکت، مشتریان بیشتری می‌توانند از آن استفاده داشته‌اند.

مشخصات فنی فوای محرکه

پیش‌رانه قدرتمند بامو i8 رودستر از جمله ویژگی‌های کلیدی این خودرو پلاگین-هیبرید است. پیش‌رانه توربوشارژر سه‌سیلندر بنزینی این خودرو، ۲۲۸ اسب بخار قدرت و ۳۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این پیش‌رانه قدرتمند می‌تواند با استفاده از یک جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک، نیروی تولیدی را به چرخ‌های عقب انتقال دهد. در مقابل شاهد یک موتور الکتریکی با ۱۴۱ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور هستیم که می‌تواند با یک جعبه‌دنده ۲ سرعته اتوماتیک، نیروی تولیدی را به چرخ‌های جلو منتقل کند. هر یک از این فوای‌محرکه می‌توانند به تنهایی کار کنند یا با دغام پیش‌رانه بنزینی و موتور الکتریکی، همکاری دو جانبه را رقم بزنند. البته در حالت هیبرید، ۳۶۹ اسب بخار قدرت و حدود ۵۶۹ نیوتون متر گشتاور تولید خواهد شد. در این حالت، بامو i8 رودستر در ۴،۴ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست خواهد یافت. البته این خودرو حدود ۰،۲ ثانیه نسبت به مدل کوپه کندتر بوده که به‌دلیل وزن بیشتر آن است. در واقع نسخه رودستر حدود ۶۰ کیلوگرم از نسخه کوپه سنگین‌تر است که همین موضوع تأثیر اندکی بر عملکرد آن دارد.



کیت بدنه کامل لیبرتی واک شامل دیفیوزر جلو و عقب، بال عقب، کیت گلگیر پهن شامل گلگیر جلو، رگاب جانبی، پانل در، گلگیر عقب و ورودی هوای جلویی است. این تیونر قیمت این کیت را ۱۴۸۵۰ دلار برای مدلی از جنس پلاستیک تقویت شده با فایبر گلاس و ۱۵۹۵۰ دلار برای پلاستیک تقویت شده با فایبر کربن اعلام کرده است. حدس می‌زنیم این قیمت فقط برای کیت بدنه و هزینه نصب یا دیگر بهبودها از جمله رینگ و لاستیک‌های جداگانه است. خودرو در تصویر هزینه‌ای بالاتر از ۲۰ هزار دلار خواهد داشت.

کمپانی ژاپنی لیبرتی واک با کیت‌های بدنه پهن و دیوانه‌وار شناخته می‌شود. این کمپانی از بچه‌گلگیرهای بزرگ و خاص خود در سوپرکارهای متنوعی از فورد موستانگ گرفته تا لامبورگینی اوراکان استفاده کرده است. حال نوبت به یکی از مشهورترین خودروهای اسپرت چندوقت اخیر یعنی تویوتا GR سوپرا ۲۰۲۱ رسیده که کف کاراز لیبرتی واک را لمس کند. این کمپانی افتر مار کتی، کیت بدنه خود برای پنجمین نسل سوپرا معرفی کرده است. افرادی که خواهان تمایز بصری بیشتری هستند قطعاً از این کیت بدنه خوششان خواهد آمد. مشتریان دوگزینه پیش‌رو دارند.



آخرین تلاش لیبرتی واک در سوپرا جدید

هایپر کارهای میلیون دلاری



کونیگزگ طی ۲۶ سال سابقه کاری خود ۵ مدل هایپر کار را در بیش از ۲۰ نسخه مختلف طراحی و تولید کرده است. گفته می‌شود تاکنون بیش از ۶۴۰ دستگاه هایپر کار توسط این کمپانی سوئدی تولید شده یا بخشی از آن در دست تولید است و طی سال‌های آینده به دست مشتریان خواهد رسید.

مدل «سی‌سی» به‌عنوان اولین هایپر کار این کمپانی شناخته می‌شود که در بازه زمانی ۱۹۹۶ تا ۲۰۰۹ حدود ۱۰ نسخه به نام‌های CC8S، CCR، CCX، CCGT، CCXR، CCX Edition، CCXR، CCXR Special Edition، Trevita و... به تعداد ۷۰ دستگاه تولید شد.

پس از آن کونیگزگ هایپر کار جدیدی به نام آگرا را وارد خط تولید کوچک اما مدرن خود کرد. آگرا از سال ۲۰۱۱ تا ۲۰۱۸ به مدت ۷ سال روی خط تولید قرار داشت. نسخه Agera، Agera RS و Agera S. One. 1 از این هایپر کار و در ۶۵ دستگاه تولید را تجربه کرد. در سال ۲۰۱۶ مدل جدید Regera روی کار آمد و برنامه تولید آن ۸۰ دستگاه بود که تاکنون نیز ادامه دارد.

در سال جاری میلادی نیز مدل جدید جسکو در دو نسخه Jesko Absolut و Jesko معرفی شد که پروژه تولید ۱۲۵ دستگاهی آن از سال ۲۰۲۱ استارت خواهد خورد. نامگذاری این هایپر کار بر اساس نام پدر کریستین فن کونیگزگ، موسس کمپانی است. در نهایت به جدیدترین دستاورد کونیگزگ یعنی Gemera می‌رسیم که به تازگی معرفی شده است و به‌عنوان اولین هایپر کار چهار نفره جهان برنامه تولید ۳۰۰ دستگاهی خود را از سال ۲۰۲۲ آغاز خواهد کرد.

سوئدی رکورد شکن



در سال ۲۰۰۲، پیش‌رانه ۴۵۵ اسب بخاری کونیگزگ CC8S به‌عنوان قدرتمندترین پیش‌رانه در خودروهای تولیدی در کتاب رکورد های گینس ثبت شد تا اولین رکورد شکنی این خودرو ساز سوئدی رقم بخورد. این رکورد دو سال بعد توسط مدل CCR با ۸۰۶ اسب بخار قدرت شکسته شد. اوایل سال ۲۰۰۵ کونیگزگ، این هایپر کار ۸۰۰ اسب بخاری را به ایتالیا فرستاد تا رکورد سرعت مک‌لارن F1 را پس از ۷ سال بشکند. سرانجام پس از یک هفته تلاش، CCR توانست رکورد سرعت ۳۸۷،۸۶ کیلومتر بر ساعت را از خود بر جای بگذارد که حدود ۲ کیلومتر بر ساعت بیشتر از رکورد رقیب انگلیسی خود بود.

یک سال بعد، مدل CCX برای تست و بررسی به برنامه تاب گیر رفت و توانست بهترین زمان پیست تاب گیر را به نام خود ثبت کند و آن را تا ۷ سال در اختیار داشته باشد. البته رکورد بیشترین سرعت در این پیست را از آن خود کرد. این مدل در سال ۲۰۰۸ توسط مجله Sport Auto تست شد و رکورد صفر تا ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت و برعکس را در ۲۹،۲ ثانیه ثبت کرد.

همچنین رکورد ۹،۳ ثانیه‌ای را برای رسیدن به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت از حالت سکون را از خود بر جا گذاشت. ۳ سال بعد کونیگزگ آگرا R توانست رکورد صفر تا ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت و برعکس را به ۲۱،۱۹ ثانیه ارتقا دهد که در نوع خود حیرت‌انگیز است. در نهایت این رکورد در سال ۲۰۱۵ توسط مدل One:1 به ۱۷،۹۵ ثانیه بهبود یافت. در سال ۲۰۱۷ نیز آگرا R در نودای آمریکا موفق شد رکورد حداکثر سرعت ۴۵۷،۹۴ کیلومتر بر ساعت را در یک جاده عمومی به ثبت برساند، علاوه بر آن رکورد صفر تا ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت و برعکس ۳۳،۲۹ ثانیه‌ای را از خود به جا بگذارد. رکوردی که دو سال بعد توسط رگرا به ۳۱،۴۹ ثانیه بهبود یافت. در نهایت باید کونیگزگ را برنده «رکورد ها و اولین‌ها» دانست. برندی که آمده است تا مسیر های جدیدی را برای صنعت خودرو باز کند و آن را به جایی برسد که تاکنون نرفته است.

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد تاسیس «کونیگزگ» بررسی می‌کند

از سوئد تا مریخ

Koenigsegg

بر چنداران صنعت خودرو و گاهی در زمینه تکنولوژی از دستاوردهای صنعت هواپیمانی بهره می‌گیرند. برخلاف دیگر خودروسازان، سازندگان هایپر کار معمولاً علاقه‌مندانی هستند که نه برای گسب در آمده‌های کلان؛ بلکه برای تحقق رویاهای خود در دنیای چهارچرخ‌ها اقدام به تاسیس کمپانی خود برای تولید هایپر کارها کرده‌اند. به‌عنوان مثال برند کونیگزگ یکی از این هایپر کار سازهای اروپایی است که در دهه ۱۹۹۰ میلادی فعالیت خود را آغاز کرده و اکنون شاهد ۲۶ ساله شدن آن هستیم. به همین مناسبت امروز در روزنامه «دنیای خودرو» قصد داریم به تاریخچه این برند سوئدی بپردازیم.

در جهان کمپانی‌های خودرو سازی متعدد وجود دارند، اما تعداد کمپانی‌هایی که در زمینه تولید هایپر کارها فعالیت می‌کنند، از تعداد انگشتان دست کمتر است. هایپر کارها نهایت قدرت، سرعت و تکنولوژی در دنیای خودروها به حساب می‌آیند و به‌نوعی باید آنها را سرحد یک خودرو از نظر تکنولوژی دانست. این



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyev@autoworld.ir



کلکسیون نخستین‌ها

راه پیدا کنند. یک سال بعد کونیگزگ با معرفی نسخه بهبود یافته CCXR که با سوخت اتانول کار می‌کرد، توانست اولین هایپر کار سبز جهان را تولید کند. نمایشگاه ژنو ۲۰۰۷ میزبان نخستین خودرو مسابقه‌ای تاریخ کونیگزگ بود که با نام CCGT و با هدف شرکت در کلاس GT1 از سری مسابقات لمانز ساخته شده بود. در سال ۲۰۱۲ کونیگزگ هایپر کار جدید خود به نام آگرا S را رونمایی کرد و این نخستین خودرو در تاریخ است که با رینگ‌های فیبر کربن تولید شد. دو سال بعد کونیگزگ با معرفی محصول جدیدش One:1 با ۱۳۶۰ اسب بخار قدرت و ۱۳۶۰ کیلوگرم وزن، بار دیگر عنوان «نخستین» را از آن خود کرد. اما این بار نیز کونیگزگ اولین خودرو جهان است که نسبت قدرت به وزن آن یک‌به‌یک بوده و اکنون یعنی در سال ۲۰۲۰ با معرفی مدل جمرتا تبدیل به اولین تولید کننده هایپر کار ۴ نفره در جهان شده است.

همه چیز به سال ۱۹۹۴ بازمی‌گردد. در آن سال کریستین فن کونیگزگ جوان ۲۲ ساله‌ای بود که برند خودرو سازی خود را برای تحقق رویاهایش تاسیس کرد. این برند کونیگزگ نام گرفت و در ۱۲ اگوست همان سال فعالیتش را در زمینه ساخت هایپر کارها در کشور سوئد آغاز کرد. تنها دو سال بعد نخستین، خودرو و کانسپت کونیگزگ با نام CC در مسیر مسابقه Anderstorp رانده و تست شد. یک سال بعد، این خودرو در جشنواره فیلم کن به نمایش درآمد.

در سال ۲۰۰۰ کونیگزگ در نمایشگاه خودرو پاریس شرکت کرد و نمونه اولیه هایپر کار CC8S را به نمایش عموم گذاشت و دو سال بعد، سرانجام اولین نمونه تولیدی از این هایپر کار ساخته و در نمایشگاه خودرو ژنو ۲۰۰۳ تحویل مشتری شد. در آستانه نمایشگاه ژنو، ساختمان کونیگزگ دچار حریق شد و بسیاری از اطلاعات در آن آتش‌سوزی از بین رفت. کونیگزگ حتی نسخه راست‌فرمان CC8S را نیز تولید کرد و در سال ۲۰۰۶ با مدل توسعه یافته CCX توانست به بازار ایالات متحده آمریکا





رم «1500TRX»
فردارونمایی می شود

یک گزینه وجود دارد و آن گیربکس هشت سرعه اتوماتیک است. این خودرو برای رقابت با ریتور، علاوه بر قدرت به سیستم تعلیق محکم و سیستم رانندگی چهار چرخ محرک نیاز دارد. گفته می شود قابلیت تغییر حالت رانندگی در این خودرو و قفل دیفرانسیل الکترونیکی نیز برای این خودرو در نظر گرفته شده است. تولید این خودرو از سه ماه آخر سال جاری میلادی و فروش آن از بهار ۲۰۲۱ شروع خواهد شد.

اواخر ماه ژوئن رم اعلام کرد خودرو TRX 1500 2021 را در تابستان امسال رونمایی می کند. برنامه تولید این پیکاپ آف رود از سال ۲۰۱۶ اعلام شده بود. حال اما قرار است ۱۷ آگوست (فردا) این خودرو با موتور هلکت سوپر شارژر ۶.۲ لیتر V8 با توان ۱۷۰۷ اسب بخار رونمایی شود. البته مدل کم قدرت تر و ارزان تر با موتور ۵.۷ لیتر Hemi V8 و موتور ۳.۶ لیتر V6 هم به عنوان گزینه بعدی موجود خواهد بود. با این حال برای جعبه دنده این خودرو تنها

در بازدید رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس عنوان شد:

موفقیت زامیاد در افزایش داخلی سازی و کاهش ارزبری

عزت اله اکبری: توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی با استفاده از فناوری های جدید و بومی از جمله اولویت های قوای مجریه و مقننه است



مجاز و کسب رتبه دوم ISQI در رضایت مندی مشتریان (خودروهای تجاری) و رکورد فروش قطعات یدکی در زامیاد طی ۱۰ سال گذشته اشاره کرد.

داخلی سازی قطعات به سبک زامیاد از اقدامات مهم زامیاد در راستای بومی سازی و افزایش سطح داخلی سازی و کاهش ارزبری در پایان سال گذشته همچنین می توان به رونمایی از نخستین نمونه جعبه فرمان هیدرولیک بال اسکر و اشاره کرد. به گفته معاون مهندسی شرکت زامیاد، جعبه فرمان هیدرولیک بال اسکر و از بهر روزترین دانش فنی و تخصصی ساخت قطعات خودرو در دنیا بر خوردار است و استفاده از آن در محصولات سبک تجاری زامیاد علاوه بر افزایش دقت می تواند گشتاور، رانندگی و گردش فرمان را حتی در خودروهای با ظرفیت حمل بار بالا (که مختص خودروهای سبک زامیاد است) ارتقا بخشد.

همچنین براساس اعلام مدیر عامل شرکت فرمان خودرو سپاهان هر واحد جعبه فرمان بال اسکر ۲۰۰ دلار ارزبری دارد که با احتساب ۳۰ هزار واحد جعبه فرمان در سال، حدود ۶ میلیون دلار سالانه از کشور خارج می شد که با امکان داخلی سازی این محصول می توان علاوه بر عدم خروج ارز از کشور، در سال های آتی شاهد صادرات و ارزآوری این محصول به کشور نیز باشیم. وی با اشاره به میزان اشتغال زایی پروژه داخلی سازی جعبه فرمان بیان داشت: «در این پروژه، برای بیش از ۵۰ نفر نیروی کار فرصت شغلی مستقیم و ۱۵ برابر آن فرصت شغلی غیر مستقیم پایدار ایجاد شده است.»

جهش تولید «رند تولید زامیاد را افزایشی توصیف و اعلام کرده بود: «سیر صعودی تولید به همراه حفظ و ارتقای کیفیت یکی از مهم ترین اهداف فعلی زامیاد به شمار می رود و این امر با همکاری و اجماع تمام شرکت های زنجیره تامین گروه خودرو سازی سپاهان، در حال انجام است.» غفاری همچنین سهم زامیاد را در بازار خودروهای تجاری سبک کشور بیش از ۵۰ درصد دانسته و بیان کرده بود: «زامیاد در سال گذشته، ضمن افزایش ۴۳ درصدی تولید نسبت به سال ۹۷ و کسب ۵۱ درصد از سهم بازار خودروهای تجاری سبک و متناسب با آن سهم ۴۷ درصدی از کل بازار خودروهای تجاری کشور، توانست رتبه نخست تولید را در این بخش حفظ کند و همچنین رکورد تولید سال های اخیر خود را نیز بشکند. این در حالی است که زامیاد در سه ماهه ابتدایی سال جاری تولید انواع محصولات خود را نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴ درصد افزایش داده است.»

رتبه نخست طراحی و بومی سازی خودروهای زامیاد سال گذشته رتبه نخست طراحی، مهندسی و بومی سازی در صنعت خودروهای سنگین و نیمه سنگین را کسب کرد. این شرکت همچنین توانست دستاوردهای قابل توجهی را در قالب رشد تولید، تنوع محصول و انواع پروژه های غیر تولیدی به دست آورد که از آن جمله می توان به تولید و عرضه انواع متنوع وانت بسار در رده های مختلف براساس سلاقی مشتریان، تولید برترین ون آمبولانس کشور، حفظ و ارتقای ارائه خدمات به مشتریان در نمایندگی های

سهم ۵۰ درصدی زامیاد در تولید خودروهای تجاری سبک پیش از این نیز مدیر عامل شرکت زامیاد با اشاره به «سال

نوربالا

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی و هیات همراه وی در جریان بازدید از شرکت زامیاد، از نزدیک در جریان روند تولید محصولات این شرکت و تلاش برای تحقق شعار جهش تولید قرار گرفتند. در این نشست که با حضور مدیر عامل و اعضای هیات مدیره شرکت زامیاد برگزار شد، عزت اله اکبری با اشاره به رشد کمی و کیفی تولید زامیاد در بخش خودروهای تجاری، عملکرد این شرکت را در زمینه افزایش داخلی سازی و کاهش ارزبری مثبت ارزیابی کرد. مدیر عامل شرکت زامیاد نیز در این مراسم به تشریح برنامه های این شرکت برای افزایش تولید در سال جاری و تحقق شعار «جهش تولید» پرداخت.

تاثیر زامیاد بر رشد کمی و کیفی خودروهای تجاری رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس علاوه بر بازدید، در نشست با بهره غفاری، مدیر عامل و نیز اعضای هیات مدیره شرکت زامیاد ضمن مثبت دانستن روند فعالیت های این شرکت در یک سال اخیر، اظهار کرد: «اقدامات و فعالیت های انجام شده در زمینه افزایش تیراژ تولید، توسعه سبد محصول و نیز افزایش کیفی محصولات

در زامیاد موجب شده است شاهد رشد کمی و کیفی تولید خودرو در بخش خودروهای تجاری باشیم.» اکبری با بیان این که شرکت زامیاد در افزایش داخلی سازی و کاهش ارزبری موفق عمل کرده است، افزود: «تمرکز بر افزایش داخلی سازی و نیز توجه به ارتقای کیفی قطعات از جمله موارد مهم و ضروری مورد توجه در صنعت خودرو کشور است و شرکت زامیاد با بهره مندی از پتانسیل و توانمندی فنی بالای مجموعه خود، اقدامات مناسبی در این زمینه انجام داده است.»

نقش راهبردی زامیاد در جهش تولید رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس همچنین در بازدید خود از خط تولید محصولات مسافری این شرکت، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی با استفاده از فناوری های جدید و بومی را یکی از برنامه ها و اولویت های اصلی قوای مجریه و مقننه دانست و افزود: «به دنبال تحقق استراتژی تجهیز ناوگان حمل و نقل عمومی کشور با استفاده از توان داخلی هستیم و شرکت زامیاد به لحاظ داشتن توانمندی و دانش فنی بالا در حوزه تولید و عرضه محصولات تجاری سنگین و نیمه سنگین به خصوص حوزه حمل و نقل عمومی می تواند نقش مهم و راهبردی را به منظور تحقق این امر مهم ایفا کند.» وی همچنین در ادامه تصریح کرد: «با توجه به شعار سال یعنی جهش تولید باید تمرکز تولید را به سمت داخلی سازی و حمایت از توان داخلی متخصصان پیش ببریم. ضمن این که کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در این راستا، آماده شنیدن مشکلات و موانع بخش تولید و پیگیری برای حل آن هاست.»



فرانک آقاصفی
f.aghafari@autoworld.ir

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی و هیات همراه وی در جریان بازدید از شرکت زامیاد، از نزدیک در جریان روند تولید محصولات این شرکت و تلاش برای تحقق شعار جهش تولید قرار گرفتند.

در این نشست که با حضور مدیر عامل و اعضای هیات مدیره شرکت زامیاد برگزار شد، عزت اله اکبری با اشاره به رشد کمی و کیفی تولید زامیاد در بخش خودروهای تجاری، عملکرد این شرکت را در زمینه افزایش داخلی سازی و کاهش ارزبری مثبت ارزیابی کرد. مدیر عامل شرکت زامیاد نیز در این مراسم به تشریح برنامه های این شرکت برای افزایش تولید در سال جاری و تحقق شعار «جهش تولید» پرداخت.

تاثیر زامیاد بر رشد کمی و کیفی خودروهای تجاری رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس علاوه بر بازدید، در نشست با بهره غفاری، مدیر عامل و نیز اعضای هیات مدیره شرکت زامیاد ضمن مثبت دانستن روند فعالیت های این شرکت در یک سال اخیر، اظهار کرد: «اقدامات و فعالیت های انجام شده در زمینه افزایش تیراژ تولید، توسعه سبد محصول و نیز افزایش کیفی محصولات

صدور مجوز شماره گذاری ۴۷۰۰ دستگاه وانت آریسان



مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو گفت: «مجوز شماره گذاری ۴ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو آریسان دریافت شده است و با صدور این مجوزها تعهدات ما به مشتریان محقق خواهد شد.» فرهاد مقیمی با اشاره به این که حجم تولید تجاری سازی و تحویل خودروهای این شرکت نسبت به سال گذشته افزایش داشته است، افزود: «ما تعهدات خود را انجام دادیم، اما تقاضای کاذبی در بازار وجود دارد که بخشی از این مشکل به دلیل مسائل کلان اقتصادی است و البته تنش حاصل از آن به خودروساز هم فشار وارد می کند.» وی با بیان این که باراماندازی سیستمی مانند قرعه کشی، بخشی از این تقاضا را کنترل کردیم، ادامه داد: «در این فضا هر قدر تولید و عرضه زیادتر باشد، به بازار کمک بیشتری خواهد شد.» مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو تاکید کرد: «تبدیل بازار خودرو به بازار سرمایه ای سبب ایجاد تقاضای کاذب می شود که برای رفع این مشکل باید تولید بالاتر برود.» وی همچنین اظهار کرد: «۵ هزار تا کسی که به دلیل نداشتن استاندارد یورو ۵ پلاک نمی شد، در حال طی مراحل پایانی رفع مشکل است.» مقیمی با بیان این که پلاک شدن این تاکسی ها در مرحله تامین مالی قرار دارد، افزود: «با دریافت مصوبه هیات وزیران، مشکل پلاک نشدن این تاکسی ها برطرف شده است.»



وجود دارد که از جمله آن‌ها همین لیزینگ خودروهاست که به جای بانک‌ها توسط خودروسازان یا واردکنندگان خودرو انجام می‌شود.

در تمام کشورهای دنیا وظیفه لیزینگ خودروهای نو و دست‌دوم بر عهده بانک‌هاست؛ اما در کشور ما در صنعت خودرو و پیچیدگی‌های عجیب و غریبی



خودروساز و واردکننده در نقش بانک

تحلیل
analysis



احسان نصرآبادی

e.nasari@autoworld.ir

خودروهایی که از نرخ ارز هم سبقت گرفتند!

خودرو به بازار کشور هم باعث شده است تا رشد قیمتی بیشتر از تغییرات نرخ ارز را شاهد باشیم. از جمله این خودروها می‌توان به کیا سورنتو، کیا اسپورتیج، هیوندای سوناتا، هیوندای توسان، لکسسوس NX200T، تویوتا رافور، هیوندای سانتافه، کیا اپتیما، نیسان ایکس تریل، هیوندای ۲0، رنو تلیسمان، رنو ساندرو اتوماتیک، کیا سراتو ۲۰۰۰، هیوندای لاترا، مزدا ۳، رنو تندر پلاس اتوماتیک، رنو ساندرو استپ‌وی اتوماتیک، رنو تندر ۹۰، رنو تندر پلاس دنده‌ای، هایما ۵7 توربو، جک اس ۵، برخی محصولات چینی نظیر هاوال و... و همچنین هیوندای اسکنت اشاره کرد.

ممنوعیت واردات خودرو به واسطه محدودیت‌های ارزی در سه سال گذشته باعث شد قیمت برخی خودروهای خارجی در بازار حتی در صد افزایش بیشتری نسبت به نرخ دلار پیدا کند. تاجایی که با عبور قیمت دلار از مرز ۲۰ هزار تومان، قیمت خودرو به‌ویژه خودروهای خارجی وارداتی و مونتاژی نیز با جهش قابل توجه قیمت‌ها در بازار همراه شد. نگاهی به قیمت تقریبی خودرو در سال ۹۶ و مقایسه آن با سال ۹۹ نشان می‌دهد که رشد قیمت برخی خودروها حتی بیشتر از تغییرات نرخ ارز در مدت زمان مشابه بوده و عوامل دیگری همچون ممنوعیت واردات

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	سگمنت	محور	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	نام تولیدکننده یا واردکننده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۲۵ میلیون تومان															
پراید ۱۱۱	B	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵دستی	۱۴.۵	۷	۸۵۰	۲۳۴۵	سایپا-تولید داخل	موجود نیست	۹۵	تیا
پراید ۱۳۱	B	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵دستی	۱۵	۷	۸۹۰	۲۳۴۵	سایپا-تولید داخل	۳۸	۸۴	تیا
تیا	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۱۳	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۵۴	۹۸	۴۰۵ اریو
تیا ۲	B	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵دستی	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۹۰	۱۰۹	کیاریو
ساینا	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۷۶	۱۰۹	ام‌وی ام ۳۱۵
کوییک	B	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۶۳	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۹۴	۱۲۴	ام‌وی ام ۳۱۵
تیا ۲ پلاس	B	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵دستی	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۹۰	۱۱۳	کیاریو
تا ۲۱۵ میلیون تومان															
پژو ۴۰۵ GLX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	۵دستی	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	۲۶۶۹	ایران خودرو-تولید داخل	۶۳	۱۴۵	سمند LX
پژو ۴۰۵ SLX	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	۵دستی	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	۲۶۶۹	ایران خودرو-تولید داخل	۶۸	۱۶۱	پارس
سمند LX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵دستی	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۶۳	۱۴۳	پارس
سمند LXEF7	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	۵دستی	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۶۵	۱۷۸	پارس
سمند LXEF7 CNG	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	۵دستی	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۷۳	۱۸۰	پارس
پارس اتوماتیک AT	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۴اتوماتیک	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۶۵	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۱۲۱	۲۴۶	تندر ۹۰ اتوماتیک
سورن ELX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵دستی	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۸۵	۱۸۰	پارس LX
پارس سال	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵دستی	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۷۷	۱۷۶	هیوندای ورنه
پارس TU5	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۵دستی	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۶۵	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۸۲	۲۱۲	تندر ۹۰ اتوماتیک
رانا LX	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	۵دستی	۱۲	۷	۱۱۰۴	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۷۵	۱۶۳	سورن ELX
۲۰۶ T2	B	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	۵دستی	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۷۳	۱۶۴	تندر ۲۹۰
۲۰۶ T5	B	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۵دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۸۳	۲۰۲	تندر ۲۹۰
۲۰۶ V8	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۵دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۸۰	۱۸۷	تندر ۲۹۰
تا ۳۲۰ میلیون تومان															
ام‌وی ام ۳۱۵ پلاس اتومات	B	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۵دستی	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	۲۵۲۷	مدیران خودرو-مونتاژکننده	۳۹۰	۳۹۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
۲۰۷	B	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۵دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۱۲۲	۲۳۲	ساندرو
۲۰۷ اتوماتیک	B	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۱۳۰	۳۱۰	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۱۱۳۸	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۱۳۸	۳۱۵	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۱۲۷۷	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۹۴	۲۱۵	دنا
دنا پلاس	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	۵دستی	۱۲	۸	۱۲۷۷	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۱۱۰	۲۶۲	جک ۱.۸L5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	۳۳۰	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	۲۶۳۰	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	موجود نیست	جک ۱.۸L5 اتوماتیک
برلیانس H320/330	C	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۵دستی	۱۲	۶.۷	۱۲۵۰	۲۵۸۰	پارس خودرو-مونتاژکننده	موجود نیست	۲۲۰	جک ۱.۸L5 اتوماتیک
دانگ فنگ H30	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	۲۶۱۰	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	۳۲۰	ام‌وی ام ایکس ۳۳

خبر
News

پس از ۵ سال کار تحقیقاتی و به دست متخصصان شرکت کروز کنترلر بومی سازی شده ایربگ به تولید انبوه رسید



می‌شود. کروز در حال حاضر کالیبراسیون مربوط به خانواده خودروهای سواری ایران خودرو و سایپا را آماده‌سازی کرده است و تا پایان سال جاری کالیبراسیون نرم‌افزار برای همه خودروهای داخلی انجام می‌شود. کروز تامین‌کننده اصلی ایربگ مورد نیاز خودروسازان کشور است و ایربگ‌های خودروهای داخلی مانند تیا، ساینا، ال ۹۰، ساندرو، سمند، ۴۰۵، پارس، ۲۰۶، ۲۰۷، وانت آریسان، کارا و... را تولید می‌کند.

واحد تحقیق و توسعه کروز برای بومی‌سازی بخش‌های متفاوت سیستم ایربگ با دانشگاه‌های شریف، امیرکبیر و تهران همکاری داشته است که علاوه بر پیشبرد پروژه، نخبگان دانشگاه‌های مذکور با گذراندن آموزش‌های مورد نیاز جذب کروز شدند. این واحد اثر بخش بر روی پروژه‌هایی مانند بومی‌سازی و تولید مولتی‌مدیا و ECU نسل جدید برای خودروهای دوگانه‌سوز در حال تحقیق و انجام تست‌های لازم است و به‌زودی زنجیره وابستگی این قطعات به خارج از کشور قطع می‌شود.

مراحل تست، در گام نخست تا تیراز ۵۰۰ عدد کنترلر ایربگ در روز به تولید انبوه رسید و



و فرمان باز شدن ایربگ صادر شود. بخش کالیبراسیون نیز متناسب با نوع خودرو تنظیم

بزرگترین و پیشرفته‌ترین قطعه‌ساز کشور با شروع تحریم‌ها و قطع ارتباط با شرکای تجاری اقدام به تولید داخل ایربگ خودروهای سواری کرد تا کشور را از وابستگی برای تامین این قطعه‌های تک میرا سازد. بدین منظور ابتدا نمونه اولیه تولید و به دلیل اهمیت بالای آن در بحث ایمنی تست‌های لازم انجام شد و سرانجام در سالی که با عنوان «جهش تولید» مزین شده است به تولید انبوه رسید.

ایربگ از دو قسمت اصلی رایانه کیسه هوا (ACU) و مدول کیسه هوا تشکیل شده است که در گذشته همه آن‌ها وارداتی بودند و شرکت کروز پس از پنج سال کار تحقیقاتی، انجام آزمایش‌های متعدد و سرمایه‌گذاری چشمگیر، بدون کمک از خارج و با تکیه بر دانش و توانمندی مهندسان ایرانی موفق به تولید آن شده است.

این قطعه استراتژیک علاوه بر طراحی سخت‌افزار که در خودروهای متفاوت یکسان است، مستلزم اجرای مرحله به مرحله یک نرم‌افزار چندین هزار خطی است و پس از طی

نگهداری روغن موتورهای مذکور را شناسایی و مورد بازرسی قرار دادند. این مقام انتظامی تصریح کرد: «ماموران در بازرسی از این محل ۵ هزار و ۷۰۰ لیتر روغن موتور را کشف کردند که برابر اعلام کارشناسان ارزش ریالی آن یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون ریال است.» فرمانده انتظامی میانه با اشاره به دستگیری یک نفر در این زمینه از شهروندان درخواست کرد در صورت مشاهده موارد مشکوک آن را در اسرع وقت با سامانه ۱۱۰ در میان بگذارند.

فرمانده انتظامی شهرستان میانه از کشف نزدیک به ۶ هزار لیتر روغن موتور قاچاق در این شهرستان خبر داد. به گزارش پایگاه خبری «مهر صبا» سرهنگ توحید فارسی امروز در گفت و گو با خبرنگاران اظهار داشت: «در اجرای طرح مبارزه با پدیده شوم قاچاق و در پی کسب اطلاع از فعالیت فردی سودجو در زمینه قاچاق روغن موتور، موضوع در دستور کار ماموران پلیس اطلاعات شهرستان قرار گرفت.» وی افزود: «ماموران پس از انجام کارهای تخصصی و پلیسی، محل

کشف ۶ هزار لیتر روغن موتور قاچاق در میانه



روغن های با کیفیت وارداتی و روز بازار را بشناسیم

توزیع روغن موتورهای آلمانی در بازار با تاییدیه بزرگان صنعت خودرو

فوکس آلمان قرار دارد و قابلیت گردش سریع تر و انتقال در کوتاه ترین زمان ممکن به تمام قطعات موتور، کاهش مصرف سوخت خودرو و کاهش میزان مصرف روغن در شرایط سخت کار کرد موتور را داراست و همچنین در استارت سریع و کم استهلاک شدن موتور خودروهایی با توان حرکتی بالا تاثیر به سزایی دارد. این تکنولوژی و همچنین استفاده از فناوری روز دنیا در تولید محصولات فوکس بی شک موجب افزایش طول عمر موتور و قطعات آن می شود.

روغن موتور TITAN Supersyn 5W-40 به صورت ۱۰۰ درصد وارداتی و تولید و بسته بندی شده در مانهیم آلمان، هم اکنون توسط دفتر فوکس در ایران به بازار عرضه می شود.

یکی از محصولات با بالاترین کیفیت و به روز شرکت «FUCHS» روغن موتور TITAN Supersyn 5W-40 است که به لحاظ ویژگی های فرمولاسیون، قابلیت تولید آن در شعبات محدودی از فوکس از جمله مرکز اصلی فوکس در کشور آلمان، شهر مانهیم وجود دارد. این محصول تاییدیه خودرو سازان بزرگ دنیا همچون مرسدس بنز، پورشه، رنو و فولکس واگن را نیز دارا بوده و با سطح کیفیت API SN مناسب برای خودروهای با تکنولوژی تولید سال ۲۰۱۱ و پس از آن است. محصولات موتوری مدرن بنزینی FUCHS علاوه بر استانداردهای روز روغن موتور در دنیا از تکنولوژی XTL نیز تحت عنوان «روانکاری در شرایط حاد دمایی» بهره می برد. این تکنولوژی به صورت انحصاری در اختیار

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتناز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورویوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40

API SN/SM

شرکت روغن فوکس ایرانیان

توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



چندی پیش کمپانی آئودی نسل جدید سدان کامپکت کوپه مانند خود یعنی A3 را به جهان معرفی کرد و به تازگی شاهد رونمایی رسمی این خودرو ساز از نسخه ارتقا یافته و پر فورمنسی آن یعنی S3 بودیم. در ظاهر S3 سدان تفاوت زیادی با نسخه استاندارد خود یعنی A3 ندارد و تنها تغییرات ظاهری به ورودی های درون سپر، لب سپر جلو و رنگ مشکی پیاپویی آنه ها و تغییرات در بخش عقب چون نصب اسپویلر بک تکه فیبر کربنی روی در صندوق عقب و خروجی های دوپل در طرفین آگزوز و نصب دیفیوزر میانی ختم می شود تا استایل آن را اسپرت تر و موثر تر جلوه دهد. اما از آنجا که S3 سدان رقیب اصلی برای بنام M235i و مرسدس بنز CLA45 AMG است، مهندسان آئودی

چندی پیش کمپانی آئودی نسل جدید سدان کامپکت کوپه مانند خود یعنی A3 را به جهان معرفی کرد و به تازگی شاهد رونمایی رسمی این خودرو ساز از نسخه ارتقا یافته و پر فورمنسی آن یعنی S3 بودیم. در ظاهر S3 سدان تفاوت زیادی با نسخه استاندارد خود یعنی A3 ندارد و تنها تغییرات ظاهری به ورودی های درون سپر، لب سپر جلو و رنگ مشکی پیاپویی آنه ها و تغییرات در بخش عقب چون نصب اسپویلر بک تکه فیبر کربنی روی در صندوق عقب و خروجی های دوپل در طرفین آگزوز و نصب دیفیوزر میانی ختم می شود تا استایل آن را اسپرت تر و موثر تر جلوه دهد. اما از آنجا که S3 سدان رقیب اصلی برای بنام M235i و مرسدس بنز CLA45 AMG است، مهندسان آئودی



آئودی «S3»؛ یکی از قوی ترین سدان ها

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۳۹

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

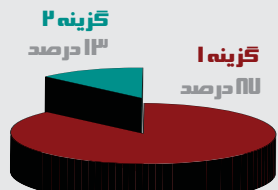
نظر سنجی شماره ۱۲۴۰

کدام مورد می تواند امنیت سرنشین رادر کابین خودرو افزایش دهد؟

۱- استفاده از سیستم تهویه و گردش داخل
۲- پایین آوردن شیشه های جانبی

در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا تعویض به موقع روغن موتور می تواند در کاهش استهلاک و خرابی موثر باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۸۷ درصد به گزینه یک یعنی بلی و ۱۳ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی رأی داده بودند.



پیامک

SMS

خرابی دسته راهنما

خودرو پر اید مدل ۹۲ دارم و چند روزی است چراغ های جلو، عقب و حتی راهنماهای آن روشن نمی شود. این در حالی است که در زمان استفاده از چراغ راهنما یا روشن کردن چراغ ها با استفاده از دسته مخصوص به آن، در پشت آمپر تمام علائم ظاهر می شود. علت چیست؟

۰۹۳۸***۴۱۰۷

عدم کارکرد صحیح چراغ های جلو و عقب و حتی راهنما می تواند ناشی از خرابی یا اشکال یکی از مصرف کننده های الکتریکی موجود در مدار باشد. البته برای عیب یابی صحیح باید از فرد متخصص و مکانیک با تجربه کمک بگیرید تا این سه عامل را بررسی کند. ۱- در مدارهای الکتریکی با توجه به اینکه یک کلید قطع و وصل وجود دارد، در صورت خرابی کلید یا مکانیزم قطع یا وصل جریان که در خودرو دسته راهنما و چراغ است، منجر به عدم عملکرد صحیح مصرف کننده های الکتریکی می شود. زیرا جریان الکتریکی مدار کامل نیست و بنابراین خاموش باقی می ماند. در این حال باید دسته راهنما بررسی و در صورت نیاز این قطعه تعویض شود. ۲- اما با توجه به اینکه شما بیان کردید تمام علائم پشت پنل روشن می شود، بنابراین باید گفت دسته راهنما سالم بوده و باید فیوز مربوط به چراغ ها و راهنماها بررسی شود. زیرا اگر به دلیل آمپر بالای مدار الکتریکی، در فیوز اتصال کوتاه رخ داده باشد یا فیوز سوخته باشد، به دلیل شدت جریان بالای مدار، امکان درست کار کردن مصرف کننده های الکتریکی وجود ندارد. بنابراین برای رفع مشکل باید فیوز چراغ ها و راهنما تعویض شود. ۳- اما اگر با تعویض فیوز مشکل همچنان وجود داشته باشد، باید مصرف کننده های الکتریکی همچون لامپ های چراغ و راهنما تعویض شوند. اما در زمان تعویض این قطعات الکتریکی، باید سیم کشی های آن و سوکت های مربوطه نیز بررسی شود تا در صورت نیاز برای رفع مشکل این قطعات که در مدار الکتریکی از نقش مهمی برخوردارند، تعویض شود.

ارتقای صحیح در خودرو

خودرو پیکان مدل ۷۹ دارم و چندی پیش به پیشنهاد یکی از دوستانم برای کارکرد بهتر و کاهش صدای موتور، دلکو آن را که پلاتینی است به مگنتی تبدیل کردم. از آنجا که برای نصب سیستم مگنتی از اینترنت راهنما می گرفتم، از همان روز نخست نصب قطعه جدید، خودرو با استارت روشن نمی شود. این در حالی است که باک بنز نیز پر است؛ علت چیست؟

سنایی- کرج

سیستم های جرقه زنی و سوخت رسانی کاربراتور و انژکتوری خودرو در موتورهای احتراق داخلی بنزینی از مهم ترین بخش ها محسوب می شود. اما پیش از پاسخ به سوال شما باید گفت همواره توصیه می شود افرادی که با سیستم های مکانیکی به ویژه پیشراشه خودرو و آشنایی کاملی ندارند، هیچ گونه تغییری به شکل غیر اصولی در موتور خودرو ندهند. زیرا گاهی به دلیل شخصی تغییراتی روی پیشراشه خودرو و اعمال می شود که در درازمدت سبب خرابی و فرسودگی آن می شود.

اما در پاسخ به سوال شما باید گفت سیستم جرقه زنی خودرو و شما این امکان و قابلیت را دارد که از حالت تمام مکانیکی و راندمان پایین خود یعنی پلاتینی خارج شده و به یک سیستم الکترومکانیکی با راندمان بالا بدل شود.

بنابراین این نکته را در نظر داشته باشید که در زمان تعویض پلاتین و خازن مربوطه و نصب مگنت و پیکاپ، پس از مونتاژ آن ها برای تنظیم دقیق سیستم جرقه زنی نیاز به دستگاه تون آپ است. بنابراین روشن نشدن خودرو به دلیل تنظیم نبودن زمان جرقه است.

سدان لوکسی که در آن هیچ تغییری دیده نخواهد شد



اتوماتیک ساخت کمپانی ZF وظیفه انتقال قدرت به چرخ های این سدان فول سایز لاکچری ایتالیایی را بر عهده دارد. طبق اعلام کمپانی مازراتی کوآتروپورته ترافوتو می تواند تا ۳۲۶ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد و در کنار سدان میان سایز لوکس این خودرو ساز یعنی گیبلی ترافوتو، شتاب صفر تا ۱۰۰ زیر ۴٫۶ ثانیه ای را به عنوان سریع ترین سدان خانوادگی این کمپانی اسپرت ساز تجربه کند. بخش هیجان انگیز رانندگی با کوآتروپورته ترافوتو استفاده از دکمه کورساست.

در این حالت ECM یا TCU هماهنگ شده و با تعویض دنده در دور های بالاتر و ایجاد گشتاور مثبت روی چرخ ها حالتی فراتر از اسپرت ایجاد می کند و ایمن و وضعیت، رانندگی هیجان انگیز تر و شتاب بهتری را به وجود می آورد.

از جمله سیستم های جدیدی که برای کوآتروپورته ترافوتو در نظر گرفته شده است می توان به سیستم های کمکی رانندگی پیشرفته، کروز کنترل هوشمند، ترماز استراری منطبق بر شرایط رانندگی، پیشگیری از برخورد و سیستم پارک هوشمند اشاره کرد. در حال حاضر قیمت و زمان عرضه مشخصی برای کوآتروپورته ترافوتو اعلام نشده است؛ اما احتمال دارد تا پایان سال زمان عرضه و قیمت نهایی این سدان فول سایز لاکچری مازراتی مشخص شود.

کوآتروپورته نامی آشنا برای بازار سدان های فول سایز لاکچری است که کیفیت و طراحی خاص ایتالیایی خود را به رخ می کشد. تاکنون ۶ نسل از این سدان فول سایز لوکس روی خط تولید کمپانی مازراتی قرار گرفته و جزو ناب ترین سدان های لوکس بازار جهان به حساب می آید.

زیرا مجموع تولید کوآتروپورته از سال ۲۰۱۳ تا سه ماهه آخر سال ۲۰۱۹ به چهار هزار و ۳۳ دستگاه می رسد. کوآتروپورته نسل ششم که از سال ۲۰۱۳ با طراحی خاص و زیباترین به جهان معرفی شد، تاکنون استایل خود را حفظ کرده و به تازگی شاهد رونمایی از فیس لیفت جزئی مازراتی از سدان فول سایز لاکچری اش بودیم. در به روزرسانی کوآتروپورته ترافوتو همان استایل قبلی با حفظ خطوط موج و سطوح تخت روی بدنه رعایت شده است؛ با این تفاوت که فیس لیفت جزئی تنها شامل باز طراحی کامل سپر و جلو پنجره و گرافیک چراغ های جلو موسوم به بومرنگ و خطوط فرمز رنگ روی درچه های سه گانه جانبی می شود تا در نمای عقب نیز تغییرات به چراغ های بهروز مجهز به LED و دیفیوزر و آگزوز های دوپل در طرفین محدود شود.

از طرفی فرم کماتی سقف و زاویه نرم و خاص ستون C حالت کوپه مانند به این سدان فول سایز لاکچری می دهد تا در کنار رینگ های ۲۱ اینچی آلومینیومی و ۲۲ اینچی آپشنال جذابیت بصری را دوچندان کند.

همچنین فیس لیفت جزئی و بهروزرسانی مازراتی برای کوآتروپورته ترافوتو تنها به نمای بیرونی خودرو منتهی نمی شود و تغییرات جزئی اما تاثیر گذار در کابین نیز اعمال شده است. مجموعه کلاستر پشت آمپر (دیتالی جدید، نمایشگر ۱۰٫۱ اینچی جایگزین شده با مدل قبلی ۸٫۴ اینچی و با کیفیت تر و با وضوح بیشتر، استفاده از چرم طبیعی با دوخت منقار و به کارگیری قطعات فیبر کربن و کروم تزئینی برای داشبورد و کنسول میانی و دو پدال شیفتر بزرگ منیزیمی از مهم ترین بهروزرسانی های داخلی کوآتروپورته ترافوتو هستند.

همچنین سامانه کمکی هوشمند مازراتی برای نمایشگر میانی و کمکی رانندگی و سیستم ارتباط آسان با کاربر مازراتی جزو مواردی هستند که مشتریان کوآتروپورته ترافوتو می توانند آن را سفارش دهند. از سوی دیگر جذاب ترین بخش هر خودرو و به تبعیت از این موضوع کوآتروپورته ترافوتو، قلب تپنده آن است و همان طور که می دانیم مهندسان کمپانی فراری طی قرارداد، مسئول طراحی و تولید قوای محرکه محصولات مازراتی هستند و به گفته بسیاری از تشریحات مانند «توکار» و «توآکسپرس» شاید این آخرین نسل از سدان فول سایز لاکچری مازراتی باشد که قلب تپنده فراری در آن جا خوش می کند و از سال ۲۰۲۲ به بعد مازراتی باید قوای محرکه خود را روی محصولاتش نصب کند.

اما زیر کاپوت کشیده کوآتروپورته ترافوتو همان موتور هشت سیلندر با رایش وی شکل به حجم ۳٫۸ لیتر قرار گرفته که با وجود نصب توین توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم در سیلندرها می تواند حداکثر توان خروجی را به ۵۸۰ اسب بخار در ۲۵۰ دور در دقیقه و گشتاور را به ۷۳۰ نیوتون متر برساند. همچنان گیربکس ۸ سرعته

تلگرام

Telegram

نگهداری صحیح از خودرو

یکی از عواملی که سبب استهلاک پایین خودرو و در نتیجه خرابی ها و هزینه نگهداری کمتری می شود، رعایت اصول نگهداری صحیح از خودرو است و با توجه به اینکه خودروهای وارداتی از تکنولوژی ساخت بالاتری برخوردارند و با در نظر داشتن این نکته که واردات خودرو همچنان ممنوع است، در بخش تامین قطعات این دسته از خودروها نیز با توجه به شرایط کنونی و چالش جدی و بیروس کوپید - ۱۹، نگهداری صحیح از این نوع خودروها باید در مرکز توجه مالکان آن ها باشد. در اینجا این سوال مطرح می شود که برای نگهداری صحیح خودروهای وارداتی که منجر به کاهش هزینه آن ها می شود، باید چه نکاتی را رعایت کرد؟ در ادامه نظر کارشناسان را مرور خواهیم کرد.

گاهی هزینه نگهداری خودرو مساله ای اجتناب ناپذیر بوده و ارتباطی با نحوه نگهداری مالکان ندارد. به عنوان مثال اگر خودرویی مانند هیوندای النترا توسط مالک در بهترین شرایط و با رعایت تمام نکات فنی نگهداری شود، باز هم پس از ۶۰ هزار کیلومتر نیاز به تعویض شمع و پس از حدود ۸۰ هزار کیلومتر کارکرد نیاز به شست و شوی انژکتور دارد. بنابراین ابتدا باید گفت در نگهداری صحیح از خودرو باید نکاتی همچون عدم استفاده از سیالات غیراستاندارد مانند آکشان، مکمل سوختی و فلش اویل ها را در نظر داشت و سپس تمام قطعات مصرفی را که هر کمپانی خودرو ساز در کتابچه راهنمایی و نگهداری خودرو به آن اشاره کرده است مورد توجه قرار داد و در همان بازه زمانی پیشنهاد شده در صدد تعویض آن ها بپردازد.

بنایی

مطابق با نظر اکثر کارشناسان و صاحب نظران در زمینه نگهداری و تعمیرات خودرو، همواره مالک خودرو باید برای تعویض به موقع سیالات مهم همچون روغن موتور، آب رادیاتور و روغن گیربکس اقدام از تغییرات غیراصولی همانند تین های مرسوم در بخش فنی این دسته از خودروها چون ریمپ کردن ECU یا جیپ تینو اجتناب کند.

محدود

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

خرابی رینگ جدید

خودرو پژو پارس LX دارم که رینگ های آلومینیومی دارم. چندی پیش برای تعویض رینگ های استاندارد بانمونه اسپرت به یکی از مراکز تیونینگ خودرو مراجعه کردم و تکنسین مربوطه پیشنهاد داد که از رینگ های ۱۶ اینچی برند BBS برای خودرو استفاده کنم. پس از پرداخت مبلغی حدود ۷ میلیون تومان و با گذشت یک هفته در زمان حرکت، اتاق خودرو کوبش بسیار داشت. با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو، مکانیک تشخیص داد که رینگ های استفاده شده برای خودرو چینی بوده و حتی به کمک یک دستگاه الکترونیکی، وجود چهار ترک در رینگ های اسپرت و تاب برداشتن آنها مشخص شد.

۰۹۲۲***۵۴۸۱



راه اندازی خط تولید تایر خودروهای تاکتیکی و آفرود توسط وزارت دفاع



طی مراسمی با حضور وزیر دفاع، مدیرعامل سازمان صنایع دفاع و وزارت دفاع و جمعی از مسئولان استان لرستان، کارخانه و خط تولید انبوه تایر خودروهای تاکتیکی و راهگشایی (قابل استفاده در میدان های نبرد) آفرود و همچنین تایرهای رادبال و عمومی افتتاح و راه اندازی شد. وزیر دفاع گفت: «این کارخانه با وسعت ۵۵۰۰ مترمربع توسط سازمان صنایع دفاع و وزارت دفاع در شهرستان درود احداث شده است که گامی مهم در تامین نیازهای مسلح در میدان های

رزم و تامین نیاز خودروسازان داخلی به شمار می رود. ظرفیت خط تولید انبوه این کارخانه شامل تولید تایر خودروهای ۱/۴ تن، ارس، خودروهای تاکتیکی و آفرود سبک و سنگین، وانتی سبک و همچنین تایرهای سواری از قطر رینگ ۱۳ تا ۱۸ اینچ با ظرفیت تولید سالانه ۷۵ هزار حلقه در سال است؛ در صورت انجام طرح توسعه و نیاز، ظرفیت تولید این کارخانه برای تامین سایر بخش های صنعتی به ویژه خودروسازی تا ۲۰۰ هزار حلقه در سال قابل افزایش خواهد بود.»

نتیجه ارزیابی برترین سایت بررسی تایرهای بریتانیا

کانتینتال؛ بهترین تایر تابستانی ۲۰۲۰ شناخته شد

گزارش Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

کانتینتال موفق شد ششمین نسل از سری پریمیوم کانتکت (PremiumContact™) خود را به عنوان برترین گزینه در تست تایرهای تابستانی وبسایت انگلیسی Tyre Reviews معرفی کند. این بررسی با تمرکز بر رانندگی روزانه و روی بهترین سباز این تایر یعنی ۲۰۵ به ۵۵ شعاع ۱۶ اینچ انجام شده است. پریمیوم کانتکت در این تست توان خود را در شرایط مختلف آب و هوایی نشان داده است. اما با توجه به چسبندگی عالی و برخورداری از هندلینگ اسپرت در فضای خشک، این سری؛ از فواصل ترمز کوتاه تری بهره می برد. بنابراین توسعه دهندگان در کانتینتال تایری را طراحی کرده اند که حداکثر ایمنی و اعتماد به ترمزگیری در مراحل طراحی برای آنها لحاظ شده و البته این عملکرد را در هر دو شرایط مرطوب و خشک ارائه می دهند. در واقع تمرکز اصلی در توسعه تایرهای پریمیوم کانتکت، ارائه محصولی است که بر اساس سری محبوب اسپرت کانتکت طراحی شده و می تواند عملکرد فوق العاده این سری را برای خودروهای متنوع تری ارائه کند. تریسی مور تیمر، مدیر بازاریابی کانتینتال درباره

کسب این جایگاه در بررسی تابستانی Tyre Review ابراز خرسندی کرد و گفت: «این پیروزی نشانگر تعهد کانتینتال در ارائه انتخابی ایمن برای سفرهاست. برای این محصول فرقی نمی کند شرایط رانندگی چگونه باشد. نسل ششم سری محصولات پریمیوم کانتکت نتایج عالی نسبت به آزمایش سال گذشته به دست آورده است و به مصرف کننده نشان می دهد کانتینتال لیاقت کسب جایگاه بهترین تولیدکننده را در سخت ترین آزمایش ها دارد. خوشبختانه کانتینتال، نسل ششم پریمیوم کانتکت را برای طیف وسیعی از خودروها و سواری سباز متوسط گرفته تا شاسی بلندها ارائه کرده و این محصول در ابعاد مختلف سباز ۱۵ تا ۲۲ اینچ در دسترس است.» البته به غیر از رسانه بریتانیایی تایر ریویو، پریمیوم کانتکت ۶؛ در تست رسانه های آلمانی معتبر همچون تست ۵۰ تایر تابستانی اتوبیلد در ابعاد ۲۴۵ به ۴۵ شعاع ۱۸ اینچ که در ۵ مارس روی بام و سری ۵ انجام شد نیز توانست ثابت کند این تایر ها به غیر از ترمزگیری قوی، رفتار متعادل در سرعت بالا دارند و فرمان پذیری دقیق و دینامیکی را به ارمغان می آورند.

به خاطر کاهش خوردگی هم طول عمر بیشتری دارد و هم از لحاظ اقتصادی به صرفه است. به غیر از این دو رسانه در تست شماره ششم ماهنامه Auto Zeitung آلمان که در ابعاد ۲۲۵ به ۵۰ شعاع ۱۷ اینچ انجام شد، پریمیوم کانتکت ۶ جایگاه نخست را به دست آورد.

رسانه بعدی؛ مجله Imoove آلمان است که بررسی خود را با ابعاد ۲۰۵ به ۵۵ شعاع ۱۶ انجام داده و این محصول را به عنوان برترین تایر تابستانی معرفی کرده است. مجله ACE که مخفف کلوب خودرو اروپا است، با همکاری کلوب خودروهای اتریش تایرهای سباز ۲۰۵ به ۵۵ شعاع ۱۶ اینچ را در نسل جدید اشکودا اکتا و یادر ایتالیا تست و در نهایت کانتینتال را به همراه بریجستون به عنوان برترین تایرهای تابستانی معرفی کرد. در نهایت باید به مجله آلمانی Gute Fahrt اشاره کرد که تایرهای سباز ۲۲۵ به ۴۰ شعاع ۱۸ اسپرت را روی نسل قدیم فولکس واگن (نسل ششم) تست و پریمیوم کانتکت را در کنار پیرلی به عنوان بهترین تایرهای اسپرت روزمره تابستانی معرفی کرد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





برای پشتیبانی از فناوری‌های پیشگام همچون هوش مصنوعی و شتاب‌بخشیدن استفاده از این علوم در کاربری‌های روزمره و صنایع مختلف است. بوش باور دارد که هوش مصنوعی فقط با مشارکت جامعه علمی بزرگ دانشگاه‌ها قابل هدایت است و بنابراین برای پیشرفت چشمگیر نیاز به اتحاد بین دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی در سراسر دنیا وجود دارد. همکاری بین دانشگاه چینخوا و بوش پتانسیل بسیار خوبی برای هم‌افزایی هر دو شرکت فراهم می‌آورد.»

«بوش به عنوان یکی از بزرگ‌ترین قطعه‌سازان دنیا با دانشگاه چینخوا پکن قرارداد پنج ساله‌ای را برای انجام تحقیقات مشترک در زمینه هوش مصنوعی با محوریت تاسیس مرکز تحقیقات مشترک بوش و چینخوا در زمینه علم هوش مصنوعی و به طور مشخص «یادگیری ماشین با Machine Learning امضا کرد. پروفیسور توماس کرویف مدیر موسسه تحقیقاتی روبرت بوش که برای امضای این قرارداد در پکن حاضر شده بود، گفت: «همکاری با دانشگاه چینخوا نقطه عطف دیگری در تلاش‌های بوش»



آغاز همکاری بوش و دانشگاه چینخوا

«دنیای خودرو» مشکلات چند سورهس بودن تولید چراغ برای خودروسازان را بررسی کرد:

چراغ‌های بی کیفیت چگونه وارد بازار و خط خودروسازان می‌شود؟

هر یک از ۵ سورهس قالب جداگانه می‌سازند که می‌شود ۵ قالب و همه هم با خودروساز قرارداد دارند. اما عملاً ۲ سورهس برای خطوط چراغ تامین می‌کند. وی می‌افزاید: «متأسفانه خودروساز ۵ سورهس برای قطعه‌ای ایجاد می‌کند که حتی تیراژ مناسبی ندارد. ضمن این که قیمت مناسبی هم برای چراغ‌ها پرداخت نمی‌کند.»

وی با تأکید بر این که مشکل اصلی بحث بر سر قیمت پرداختی از سوی خودروساز است، می‌گوید: «وقتی بحث بر سر قیمت می‌شود، ابتدا با کسانی قرارداد بسته می‌شود که شاید در سال تنها ۲ هزار قطعه تولید می‌کنند، آن هم فقط برای فعال ماندن قرارداد است. یعنی شرکت تولیدکننده حتی با ضرر این ۲ هزار قطعه را تولید می‌کند، فقط برای اینکه نامش در بین تامین‌کنندگان اصلی خطوط قرار بگیرد.»

در عوض آن تولیدکننده که با هر بهانه‌ای از جمله نبود مواد اولیه و... به خودروساز قطعه نمی‌دهد، با قالبی که در اختیار دارد جنس ضعیف وارد بازار می‌کند. این تولیدکننده تأکید می‌کند: «این روش متأسفانه وجود دارد و برخی از شرکت‌ها با رقام پایین خود را سورهس و تامین‌کننده اصلی نشان می‌دهند، اما به هر بهانه‌ای قطعه را به خودروساز نمی‌دهند. این رویه باعث فشار روی تامین‌کنندگان دیگر خودروسازان می‌شود. یعنی شرکت‌هایی مثل ما که تامین‌کننده خطوط خودروسازان هستیم و باید به هر شکلی که شده قطعات را به خودروساز برسانیم، در نتیجه از بازار لوازم یکدکی جامی‌انیم.»

از کریستال استفاده می‌کنند. چرا که مشکلات تولیدی ندارد و دمای ذوب این دو تقریباً یکسان است. اما استفاده از این ماده به مرور زمان سبب زرد شدن، کدر شدن و به‌طور کلی سبب تغییر رنگ چراغ می‌شود. با این حال، به دلیل این که می‌تواند تست دوام را پاس کند متأسفانه از این ماده استفاده می‌شود. این موضوعی است که سبب ایجاد خطر برای خودروهای عقبی می‌شود. چرا که در صورت استفاده از این مواد در تولید چراغ‌های خطر عقب، به مرور رنگ این چراغ‌ها از بین می‌رود و با ترمز گرفتن خودرو جلویی، نور بسیار شدیدی به چشم راننده خودرو پشتی وارد می‌شود. این چراغ‌ساز با بیان این که در مدت کوتاهی شاید ۴ تا ۶ ماه چراغ کیفیت خود را از دست می‌دهد، می‌گوید: «در این شرایط، چاره‌ای برای راننده جز تعویض کامل چراغ وجود ندارد. یعنی باید مجموعه چراغ خارج و چراغ جدیدی جایگزین شود.» این تولیدکننده چراغ خودرو در خصوص چرایی ورود این چراغ‌های بی کیفیت به خطوط خودروسازان می‌گوید: «گاهی سفارش‌دهنده برای تامین چراغ خطر عقب یک خودرو ۵ سورهس انتخاب می‌کند و این تعداد سورهس باعث می‌شود تا تواننده همه آن‌ها را کنترل کند. یعنی

چراغ‌های خطر جزو قطعات با اهمیت خودرو به حساب می‌آید. بر این اساس، لزوم رعایت استانداردها در تولید این قطعه با اهمیت و همچنین بهره‌گیری از مواد با کیفیت در ساخت آن بسیار احساس می‌شود. استاندارد اصلی برای تولید چراغ‌های خطر، استفاده از ماده پلی‌متیل متاکریلات یا همان PMMA است. ظاهراً در تولید این چراغ‌ها در برخی شرکت‌ها از این ماده استفاده نمی‌شود و به جای آن از کریستال استفاده می‌شود. در همین زمینه، یک کارشناس تولید چراغ به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «PMMA ماده استاندارد برای تولید چراغ‌های خطر عقب است. هر چند در کشور عمدتاً از این ماده استفاده می‌شود، اما برخی شرکت‌ها از پلی‌کربنات استفاده می‌کنند.» به نظر می‌رسد برخی شرکت‌ها به‌منظور دور زدن بحث تست دوام و به‌نوعی گریز از افزایش کیفیت محصولات خود از کریستال در تولید چراغ‌های خطر استفاده می‌کنند.

این تولیدکننده چراغ خودرو در خصوص استفاده از کریستال اظهار می‌کند: «در صورتی که از پلی‌کربنات استفاده شود، مشکلات تکنیکی برای تولید آن ایجاد می‌شود. هر چند برخی چراغ‌ها از ابتدا با پلی‌کربنات طراحی می‌شوند. اما برخی شرکت‌ها



فرشید سلگی

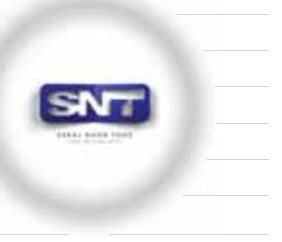
f.solgji@autoworld.ir

تصاویر	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	شرح	کیفیت آبکاری	گارانتی	میزان رضایت مشتری	شروع فعالیت	محصولات
	۱۶۰,۴۰۰	بدون لامپ	-	مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	-	۱۳۶۷	چراغ جلو پراید صبا چراغ جلو پراید ۱۱۱ چراغ جلو تیبیا چراغ جلو پژو ۴۰۵ چراغ جلو پارس چراغ جلو پراید ۱۳۲ چراغ جلو سمند چراغ جلو پژو ۲۰۶ چراغ جلو سمند سورن چراغ جلو تندر ۹۰
	۴۶۹,۶۰۰	بدون لامپ با موتور	-	گارانتی شرکت شامل موارد آب	-	۱۳۶۹	چراغ جلو پراید ۱۳۱ چراغ جلو پراید ۱۳۲ چراغ جلو ۲۰۶ چراغ جلو پژو ۴۰۵ چراغ جلو پارس چراغ جلو ساینا چراغ جلو کوییک چراغ جلو سمند LX چراغ جلو تیبیا
	۴۶۹,۰۰۰	بدون لامپ با لنز ایرانی	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-		
	۱۸۸,۰۰۰	بدون لامپ با لنز ایرانی	-	گارانتی شرکت	-		
	۳۵۹,۶۰۰	کریستال و دودی	-	شامل موارد آب	-		
	۳۴۱,۲۰۰	بار گلاژ دستی	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-		
	۳۴۴,۸۰۰	بدون لامپ	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		
	۵۳۲,۰۰۰	بدون لامپ با موتور	-	گارانتی شرکت	-		
	۷۵۴,۴۰۰	بدون لامپ	-	مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	-		
	۵۳۰,۶۰۰	بدون لامپ	-	گارانتی شرکت	-		
	۴۳۹,۰۱۰	موتوردار	-	گارانتی شرکت	-	۱۳۶۹	چراغ جلو پراید ۱۳۱ چراغ جلو پراید ۱۳۲ چراغ جلو ۲۰۶ چراغ جلو پژو ۴۰۵ چراغ جلو پارس چراغ جلو ساینا چراغ جلو کوییک چراغ جلو سمند LX چراغ جلو تیبیا
	۴۳۵,۰۰۰	موتوردار	-	شامل موارد آب	-		
	۳۴۳,۲۰۰	کریستالی و دودی	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-		
	۲۴۳,۷۶۰	لنز خارجی	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		
	۳۴۲,۵۶۰	-	-	گارانتی شرکت	-		
	۵۶۲,۰۰۰	موتوردار	-	مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	-		
	۵۷۵,۴۲۰	موتوردار	-	گارانتی شرکت	-		
	۳۰۵,۶۹۰	-	-	گارانتی شرکت	-		
	۵۱۹,۲۰۰	موتوردار	-	مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	-		
	۱۱۸,۶۸۰	-	-	گارانتی شرکت	-	۱۳۶۷	چراغ جلو پراید صبا چراغ جلو پراید ۱۳۱ چراغ جلو تیبیا چراغ جلو پژو ۴۰۵ SLX چراغ جلو پارس چراغ جلو پژو ۲۰۷ چراغ جلو مگان چراغ جلو ۲۰۶ چراغ جلو سمند سورن چراغ جلو تندر ۹۰ چراغ جلو دنا چراغ جلو دنا پلاس
	۲۰۶,۰۸۰	رگلاژ دستی	-	شامل موارد آب	-		
	۳۰۴,۷۵۰	با موتور و سوکت	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-		
	۱۴۳,۰۶۰	-	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		
	۳۰۴,۲۹۰	استیل و دودی	-	گارانتی شرکت	-		
	۲,۵۸۳,۳۶۰	-	-	مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	-		
	۷۸۱,۷۷۰	-	-	گارانتی شرکت	-		
	۲۹۹,۶۹۰	استیل و دودی	-	گارانتی شرکت	-		
	۶۵۴,۷۹۰	-	-	مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	-		
	۴۱۳,۷۷۰	با موتور	-	گارانتی شرکت	-		
	۱,۵۲۳,۵۲۰	بالامپ، موتور و ال‌ای‌دی	-	مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	-		
	۲,۲۸۵,۲۸۰	بالامپ، موتور و ال‌ای‌دی	-	گارانتی شرکت	-		
	۲۳۳,۶۰۰	بدون موتور	-	گارانتی شرکت	-	۱۳۶۷	چراغ جلو پراید ۱۳۲ چراغ جلو پراید ۱۳۱ چراغ جلو تیبیا چراغ جلو پژو ۴۰۵ چراغ جلو پارس چراغ جلو پراید ۱۴۱ چراغ جلو نیسان چراغ جلو ۴۰۵ جی تی چراغ جلو سمند ال ایکس چراغ جلو تندر ۹۰ چراغ جلو سمند سورن چراغ جلو ۲۰۶
	۳۳۰,۰۰۰	موتوردار	-	شامل موارد آب	-		
	۳۵۴,۲۰۰	موتوردار (استیل و دودی)	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-		
	۳۳۵,۳۰۰	-	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-		
	۲۸۹,۶۰۰	-	-	گارانتی شرکت	-		
	۱۳۷,۴۰۰	نور بالا	-	مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	-		
	۶۰,۸۰۰	-	-	گارانتی شرکت	-		
	۱۱۲,۶۰۰	-	-	گارانتی شرکت	-		
	۲۳۷,۶۰۰	-	-	مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	-		
	۳۹۶,۰۰۰	-	-	گارانتی شرکت	-		
	۱۰۱,۲۰۰	پروژکتور جلو	-	مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	-		
	۲۸۱,۶۰۰	-	-	گارانتی شرکت	-		

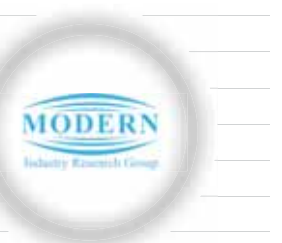
جمع‌ساز (ایران)



SNT (ایران)



محران (ایران)



فناوران (ایران)





بر خورد با تخلفات مسافر بر های شخصی



ایستنا: رئیس پلیس راهور تهران از اجرای طرح مشترک پلیس راهور با تاکسیرانی و برخورد با تخلفات مسافر بر های شخصی خبر داد. سردار محمدحسین حمیدی افزود: «این طرح به منظور برخورد با مسافر بر های شخصی و تخلفات حوزه مسافر بر ها عملیاتی شده است.» رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «یکی از مشکلات ما در حوزه ترافیک حضور مسافر بر های شخصی در پایانه ها، معابر، میادین و ... است که این مسافر بر ها به حمل و جابه جایی مسافران

به طور غیر قانونی می پردازند.» به گفته وی هماهنگی هایی که بین پلیس راهور فاتب و سازمان تاکسیرانی انجام و طرح گشت مشترک بین این دو سازمان از روز شنبه با جدیت و قوت شروع شد. در این طرح با تخلفاتی که در حوزه حمل و نقل مسافر روی می دهد، به صورت قانونی برخورد می شود. حمیدی ابراز امیدواری کرد در این طرح با برخورد های قانونی به روان سازی ترافیک کمک و رضایت مندی شهروندان حاصل شود.

خبر News



تخصیص سهمیه به آژانس های تاکسی تلفنی بر اساس پیمایش

ایستنا: مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور اعلام کرد: «بر اساس مصوبه کارگروه تخصیص سوخت به ناوگان عمومی، کلیه ناوگانی که مشمول دریافت سهمیه هستند حتما باید به سامانه ثبت پیمایش مجهز باشند و آژانس های تاکسی تلفنی نیز از این موضوع مستثنای نیستند. اما چون زیرساخت لازم در این آژانس هائ نیست، مقرر شد در چند نوبت پیمایش اتفاق بیفتد.» مرتضی ضامنی افزود: «در آخرین

مرحله مقرر شد از ۲۰ مرداد ماه سال جاری پیمایش این دسته از ناوگان عمومی ثبت و تخصیص سهمیه سوخت متناسب با پیمایش داده شود، ولی اینکه اجرایی می شود یا خیر؟ موضوعی است که منتظریم تصمیم نهایی کارگروه اعلام شود.» به گفته ضامنی اگر این موضوع نهایی شود و تمدیدی در نظر گرفته نشود، پیمایش از تاریخ ۲۰ مرداد ماه محاسبه خواهد شد و تخصیص سوخت برای ماه بعدی بر این مبنا خواهد بود.

وی ادامه داد: «آژانس های سهمیه می گیرند که میزان پیمایش دارند. از طرفی آن دسته از آژانس هایی که پیمایش آنها به ثبت برسد تا سقف ۳۰۰ لیتر متناسب با پیمایشی که انجام می دهند، می توانند از سهمیه برخوردار شوند.» به گفته مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور، در شهر های مختلف سامانه های مختلفی وجود دارد که پیمایش را انجام می دهند. البته دفاتر آژانس ها مجهز شده اند.

خبر News

افزایش مسافران مترو با لغو طرح ترافیک

فارس: مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران با اشاره به اینکه طی هفته گذشته حدود ۵ میلیون مسافر از طریق مترو جابه جا شده اند، گفت: «لغو طرح ترافیک آمار مسافران را ۵ تا ۱۰ درصد افزایش داده است، البته این آمار نسبت به قبل از شیوع کرونا که روزانه میانگین یک میلیون و ۸۵۰ هزار مسافر بود، کاهش یافته است.» فرناوش نویخت افزود: «احتمالا شلوغی خیابان ها و نارضایتی مردم از ترافیک در سطح معابر یکی از دلایل افزایش مسافران مترو به دلیل لغو طرح ترافیک است.»

اجرای طرح «کهاب» در جایگاه های سوخت

ایرنا: مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی از اجرای مرحله نخست طرح کهاب (کاهش، هدایت، انتقال و باز یافت بخارات بنزین) در جایگاه های سوخت کل کشور خبر داد. کرامت ویس گرمی گفت: «جایگاه های عرضه سوخت کل کشور به ویژه کلانشهر تهران به مرحله نخست طرح کهاب مجهز شده اند.» وی تاکید کرد: «از سه انبار نفت موجود در سه گوشه کلانشهر تهران، انبار نفت شمال غرب مجهز به سیستم باز یافت



بخار بنزین شده و فعال است، به صورت شبانه روزی فرآیند تبدیل بخار بنزین به بنزین را انجام می دهد؛ دو انبار نفت دیگر یعنی انبار نفت ری و انبار نفت شمال شرق تهران نیز تأمین اعتبار انجام شده و ما در مرحله طراحی و در واقع پیمان سبازی پروژه باز یافت بخار بنزین در دو انبار یاد شده هستیم.»

به گفته وی طرح «کهاب» شامل سه بخش است که هم اکنون جایگاه های عرضه بنزین کل کشور به ویژه کلانشهر تهران به مرحله نخست این طرح مجهز شده اند.

ویس گرمی گفت: «یکی از مواردی که سازمان حفاظت محیط زیست پیگیری می کند، بحث حق تبخیر بنزین است که مبالغ آن به جایگاه ها پرداخت (کارمزدی) می شود.»

جایی برای دوچرخه ها نیست

ایستنا: به گفته سعید جهانگیری، مدیر سازمان حمل و نقل و ترافیک قزوین «در طرح جامع قزوین تا آفاق سال ۱۴۰۰» ۷۰ کیلومتر مسیر دوچرخه سواری دیده شده که تاکنون ۴۵۵ کیلومتر آن در معابر شهر به بهره برداری رسیده است. کارشناسان توپوگرافی معتقدند قزوین یکی از مناسب ترین شهر های کشور برای دوچرخه سواری است اما متأسفانه به دلیل نبود بستر سازی فرهنگی و آموزش مناسب، مسیر ویژه دوچرخه به مسیری برای پیاده روی، تجمع دست فروشان و جولانگاهی برای موتور سواران تبدیل شده است ضمن اینکه عدم امکان اتصال مسیر های دوچرخه در تقاطع ها از دیگر معضلات دوچرخه سواری در مسیر های ویژه ی دوچرخه سواری در این شهر است.

با ابلاغ معاون اول رئیس جمهور، هزینه اسقاط خودرو افزایش پیدا کرد

صنعت اسقاط خودرو در وضعیت بحران



محمد مهدی حاتمى
m.hatami@autoworld.ir

شرایط برای اسقاط خودرو های فرسوده باز هم سخت تر شد. روز گذشته اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهور، مصوبه مربوط به افزایش هزینه اسقاط خودرو های فرسوده را که در هیات دولت به رأی گذاشته شده بود، ابلاغ کرد.

بر اساس این مصوبه، هزینه اسقاط خودرو های فرسوده از ۵۵۰ هزار ریال کنونی به یک میلیون ریال افزایش می یابد. این در حالی است که به دلیل توقف واردات خودرو های خارجی از سال ۱۳۹۶ بدین سو و همچنین سرباز زدن خودروسازان داخلی از ادای سهم خود در اسقاط خودرو های فرسوده به ازای هر یک دستگاه تولید، حدود ۲۲۰ مرکز اسقاط خودرو در سراسر کشور در وضعیت ورشکستگی کامل قرار گرفته اند.

هیات وزیران، در جلسه مورخ ۱۵ مرداد ماه سال جاری با افزایش هزینه اسقاط خودرو های فرسوده موافقت و آن طور که پایگاه اطلاع رسانی دفتر هیات دولت اعلام کرد، این تصمیم با توجه به لزوم به روز رسانی مقررات حاکم و ناظر بر اجرای فرآیندهای نوسازی ناوگان حمل و نقل فرسوده برای اجرا و توسعه طرح از رده خارج کردن خودرو های فرسوده اتخاذ شده است.

بر این اساس، هزینه اسقاط خودرو های فرسوده از ۵۵۰ هزار ریال به یک میلیون ریال افزایش خواهد یافت. البته این مصوبه تا روز گذشته و تا زمان ابلاغ آن توسط اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهور رسمیت نداشت.



تیر خلاص به صنعتی محترض

ابلاغ این مصوبه به منزله تیر خلاص به صنعتی است که همین حالا هم در حالت احتضار به سر می برد. پس از اعمال محدودیت و ممنوعیت های مختلف بر سراسر راه واردات خودرو های خارجی به کشور، مراکز اسقاط خودرو که اصلی ترین مشتریان آنها، خریداران خودرو های خارجی بودند، به شدت با کمبود منابع مالی مواجه شدند. بروز مشکلات مالی ناشی از اعمال تحریم های یک جانبه آمریکا از سال ۱۳۹۷ بدین سو نیز موجب شد خودروسازان داخلی ضمن رایزنی با دولت، خواستار معافیت از خرید گواهی های اسقاط به ازای تولید هر دستگاه خودرو شوند. به این ترتیب، مراکز اسقاط خودرو قادر به فروش گواهی های اسقاط نبودند و تنها مفر آنها برای حفظ چرخه

صنعتی اسقاط خودرو ایران در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در این مورد گفت: «متأسفانه دولت اصرار دارد در اموری که انجمن های صنعتی به راحتی انجام می دهند، تصمیماتی غیر کارشناسانه اتخاذ کند. ما با این تصمیم دولت به شدت مخالف هستیم.»

گودرزی ادامه داد: «صنعت باز یافت خودرو و مراکز اسقاط در شرایط به شدت اضطرابی به سر می برند و همین حالا، از حدود ۲۲۰ مرکز اسقاط خودرو در سراسر کشور، حدود ۲۰ تا ۳۰ مرکز فعال هستند و همین تعداد هم با حدود ۵ درصد از ظرفیت خود فعالیت می کنند. با این همه، ظاهراً دولت اصرار دارد شرایط را برای این صنف دشوار تر کند. این در حالی است که چندی پیش نیز ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور در ابلاغیه ای به مراکز اسقاط اعلام کرد بشرط باز گشایی سامانه برای آنها این است که تعهد دهند در مقابل تصمیمات این نهاد و نیز سایر ارگان های دولتی مطیع باشند. به نظر ما این درخواست کاملاً غیر قانونی است و در کنار ابلاغیه دولت مبنی بر افزایش هزینه اسقاط، ما به هر دو این تصمیمات از طریق دیوان عدالت اداری شکایت خواهیم کرد.»

رئیس کارگروه اسقاط خودرو فدراسیون صنایع باز یافت ایران ادامه داد: «ظاهر ماجرا از این قرار است که مراکز اسقاط خودرو به دلیل عدم واردات خودرو های خارجی به حالت نیمه تعطیل درآمده اند، اما واقعیت این است که اسقاط الزماً نباید به واردات خودرو های خارجی گره بخورد.» گودرزی ادامه داد: «طرح پیشنهادی انجمن این است که پیش فروش خودرو توسط خودروسازان کشور، با فراخوان مالکان خودرو های فرسوده انجام شود تا حاشیه سود قیمت بازار نسبت به قیمت کارخانه در طرح های پیش فروش، توأم با خروج خودرو های فرسوده از جاده های کشور و همچنین رونق در این بخش همراه باشد.»

مالی، موافقت ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور با ورود موتور سیکلت سازان به حوزه خرید گواهی های اسقاط بود. بر این اساس، موتور سیکلت سازان این مجوز را دریافت کردند که به جای خرید گواهی اسقاط موتور سیکلت، گواهی اسقاط خودرو خریداری کنند. بر اساس این طرح، هر گواهی اسقاط خودرو معادل ۷ گواهی اسقاط موتور سیکلت ارزش گذاری شده بود. با این همه، ظاهراً وضعیت برای اسقاط کنندگان خودرو با این مسکن های مقطعی قابل درمان نبوده است.

شکایت مراکز اسقاط به دیوان عدالت اداری محمدحسین گودرزی، رئیس کارگروه اسقاط خودرو فدراسیون صنایع باز یافت ایران و عضو انجمن مراکز

جدول لغتنامه ۱۱۰۰ Cross Word

افقی

- شاسی بلند معروف توپوتا (در تصویر) - مدلی از فولکس واگن ۲ - مساعدت - قوت غالب ۳ - تولید کننده قدیمی هوا پیمایا ۴ - اشاره به دور - در انگلیسی به خودرو گفته می شود - ۵ - اگر صد بیاید آن هم پیش ماست - هوش ۶ - شرکت ژاپنی تولید کننده ماشین آلات ساختمانی - مدل معروفی از لامبورگینی ۷ - جمع ولایت ۸ - جمع اسیر است - قطعه ای در موتور خودرو ۹ - جدا - بزرگ ترین خودروساز کره جنوبی ۱۰ - معروف ترین طراح خودرو ایتالیایی - شرکت تولید کننده روغن موتور ۱۱ - راوی بوداگر حرف آخرش می آمد - سفینه ماه نشین - جنس به ظاهر قوی تر - نوعی زغال سنگ ۱۲ - گیر کار - فیات لهستانی - به درخت هم می گویند ۱۳ - منسوب به یوم - همسایه قدیمی تهران - خودرو ساز چینی و همکار سایپا بیل ۱۴ - می گویند بزرگ ترین خودروساز خاور میانه است - از حروف ندا ۱۵ - سوپر لوکس مجلل جهان.

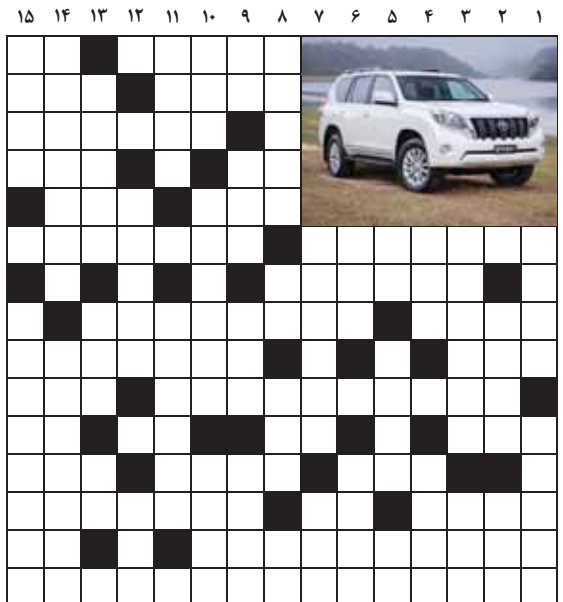
عمودی

- کلاسی از خودرو - فارسی شده جی بی ای ۲ - کارخانه دوا روسازی در کرج - پایتخت اتریش ۳ - شاسی بلند سایز متوسط نیسان - دفعه و مرتبه ۴ - از حروف استثنا - تصور ۵ - حرف فاصله - اندیشمند معروف فرانسوی - ساز شاکی ۶ - گردش - نوعی بیماری که بیشتر کودکان مبتلای می شوند ۷ - خودروساز انگلیسی - ذره باردار ۸ - ایرانی ها با این خودرو خاطرات زیادی دارند - عید و تنامی ها - از بحور شعر فارسی - مدت بی آغاز ۹ - نشانه مفغولی - شورولتی که زمانی در ایران تولید می شد - دیهیی بی آغاز - عرب می گوید می دام ۱۰ - از وسایل تجاری - از حیوانات دریایی - پایین به انگلیسی ۱۱ - به عمود خیمه می گویند - اوقات ۱۲ - همین طوری هم و پترین است - پسوندی در زبان فارسی ۱۳ - برندی در عرصه ساخت و تولید تلفن همراه - نوعی پالپوش - نوعی ساز کوبه ای ۱۴ - این هم جانشین اوتنادر است - کاروتجاری ساز معروف سوئدی ۱۵ - مدلی از میتسوبیشی - خودرویی آمریکایی که زمانی به ایران می آمد.



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۹۹





Autoworld.ir

یکشنبه ۲۶ مرداد ۱۳۹۹، سال پنجم، شماره ۱۲۴۰

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانزی زاده

تهران ۲۳ ۴۱ اصفهان ۱۸ ۴۰ شیراز ۲۱ ۳۴ مشهد ۲۰ ۲۹ تبریز ۱۷ ۲۸ ارومیه ۱۵ ۲۴ رشت ۲۰ ۲۸ گرگان ۲۱ ۲۸ ساری ۲۱ ۳۶ شهرکرد ۱۲ ۴۶ اهواز ۲۷ ۴۰ یزد ۲۶ ۳۹ کرمان ۲۱ ۳۶ بندرعباس ۳۱ ۴۰ زاهدان ۲۰

بیلبوردها
Billboard

سفر ناتمام

استفاده از قطعات یدکی غیراصل در تعمیرات خودرو می تواند به معنی نیمه تمام ماندن سفر باشد و آژانس تبلیغاتی «پایلیکیس» در کانادا نیز سعی کرده در این دسته از آگهی ها که برای شرکت ناپا طراحی کرده است، به همین مساله اشاره کند.

YOU WON'T GO FAR WITHOUT PROPER MAINTENANCE

NAPA AUTOPRO

درف آخر
The Last Word

امید محمدی
خبرنگار

پرهیز از براق کردن داشبورد

شاید بارها در زمان مراجعه به کارواش به شما پیشنهاد شده باشد که داشبورد خودرو را واکس بزینید و زمانی که دلیل آن را از مسئول مربوطه جویا می شوید، وی به افزایش طول عمر مفید داشبورد اشاره می کند. پاسخی که شاید در مورد برخی خودروهای وارداتی که داشبورد آن ها از چرم طبیعی ساخته شده است، صادق باشد؛ اما این امر برای خودروهای تولید داخل نه تنها سودی ندارد، بلکه می تواند به کاهش ایمنی آن نیز منجر شود. زیرا در صورت استفاده از واکس و براق شدن داشبورد، نور به میزان زیادی در شیشه جلو خودرو منعکس می شود که این امر مختل شدن دید راننده و کاهش میدان دید او را به دنبال خواهد داشت. در چنین شرایطی اگر راننده در مسیری شلوغ و با میزان ترافیک زیاد رانندگی کند، ای بسا توانایی تشخیص فاصله را با خودروهای اطراف نداشته باشد و همین امر منجر به تصادف شود. از سوی دیگر مواد به کار رفته در واکس داشبورد در صورت قرار گرفتن در معرض نور مستقیم آفتاب، گازهای سمی تولید می کند که می تواند سلامت سرنشینان راننده را نیز به خطر بیندازد.

بنابراین توصیه می شود در زمان مراجعه به کارواش از پرداخت هزینه های اضافی برای براق سازی داشبورد خودرو پرهیز کنید. ضمن این که چربی واکس، خود موجب افزایش جذب ذرات گرد و غبار و آلاینده های موجود در هوای سطح داشبورد است. اما اگر داشبورد خودرو کثیف شده است، بهترین شیوه برای تمیز کردن آن، شست و شوی داشبورد با استفاده از بخار خشک است.

نکته آموزشی

است سالی یکبار رله و فیوز سیستم فن بررسی شود. یکی از ایرادات اساسی که در فـن به وجود می آید، خرابی بوش های آن است و در صورت ایجاد هر نوع صدایی در فن باید به سرعت این قطعه تعویض شود. از طرفی هنگام شست و شوی موتور خودرو و نباید به طور مستقیم به سمت رادیاتور آب گرفت؛ چراکه این عامل سبب تسریع در خرابی فن می شود.

یکی از مهم ترین سیستم های خنک کننده در موتور، سیستم فن است. معمولاً این قطعه کم تر خراب می شود و دارای عمر مفید بسیار زیادی است. اما دو قطعه فیوز و رله در مدار این سیستم بیشترین میزان خرابی را دارند. در صورت از کار افتادن فن خودرو نخستین قطعه ای که باید مورد بررسی قرار گیرد، فیوز است.

لازم به ذکر است رله دارای یک عملکرد مکانیکی است که به مرور زمان پلاتین های آن فرسوده و معیوب می شود و نیاز

مراقبت از خنک کننده خودرو



www.iranlent.com

توقف ایمن

ایرانلنت

حرکت مطمئن



✓ تولید انواع لنت ترمز اتومبیل های سواری
جلو - عقب

ایرانلنت

Sales@iranlent.com

44905505

واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲