



۲۱۲ اسب بخار بر
دوچرخ ایتالیایی

استارت
Start



حسین نظریان
رئیس شورای سیاست‌گذاری

پیکان و فرغون

سال‌ها پیش پس از افتتاح یک طرح خودرویی در حومه کرج به همراه یکی از مدیران ارشد صنعت خودرو در راه بازگشت به تهران بودیم و مدیر مذکور صحبت از...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

در روز عرضه سهام عدالت رخ داد:

ریزش دست‌جمعی بازار سرمایه

۵ صفحه

روغن‌ساز ژاپنی توانایی مدیریت شیل را نداشت اید متسو، شیل ژاپن را پس داد!

۱۱ صفحه

«دنیای خودرو» بررسی کرد

۵ نکته برای نگهداری خودرو در فصل گرما

۸ صفحه

سایپا و بانک تجارت تفاهم‌نامه همکاری
مشترک امضا کردند

حمایت سیستم بانکی از جهش تولید در سایپا

۴ صفحه

کارشناسان بازار سرمایه در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» به پرسش این روزهای سهامداران پاسخ دادند:

آیا خودرویی‌های بورس دوباره صعودی می‌شوند؟

حتی اگر شرکت‌ها نیز روند مثبتی را پشت سر بگذارند، برخی سهامداران به این قضیه به‌عنوان فرصت خروج نگاه می‌کنند، چرا که قیمت‌ها در این چند ماهه چندبرابر شده و با...

۳ صفحه

در قرارداد سه‌جانبه سازمان راهداری، بانک
صادرات و بخش خصوصی مقرر شد:

تسهیلات ۱۴ هزار میلیارد تومانی برای واردات ۵ هزار دستگاه کامیون

۹ صفحه

شیوه تخصیص و توزیع سوخت در کشور
در آستانه تحول جدی قرار گرفت

اماواگرهای یارانه بنزینی جدید

ظاهرا قرار است شیوه توزیع سوخت در کشور بار دیگر
دستخوش تحول اساسی...

۱۵ صفحه

مدیرعامل ایران خودرو ضمن اعلام رشد
۳۷ درصدی تولید در این گروه صنعتی خبر داد:

آغاز شمارش معکوس در ایران خودرو برای تکمیل خودروهای کف

۲ صفحه

به چالش کشیدن محصولات جدید پارس خودرو توسط خبرنگاران

تست در ایو «کوییک R» و «کوییک R پلاس» برگزار شد

۷ صفحه



۱۲ دست‌اندازهای در دسر ساز!

۲ توسعه موتورهای V8 در تویوتا متوقف شد

۶ فروش خودرو در چین ۱۶ درصد افزایش یافت

۱۱ میشین آخرین فناوری خودرو به مزارع می‌برد

۷ قیمت‌گذاری دنا پلاس توربو اتوماتیک در آستانه تصویب



تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
کار آفرین برتر بخش صنعت



WWW.JAHANTORMOZ.COM

Flowmax Technology
روغن خودرو با فناوری فلومکس
انتخاب اول...
SAE 0W-20
www.parsoilco.com
www.flowmaxoil.com



لوکس را با کاربری بالای یک پیکاب ترکیب کرده است. ویژگی کلیدی این کانسپت ستون C کشویی است که وقتی عقب برود، کولوسوس را به یک شاسی بلند ۵ یا ۷ نفره تبدیل می‌کند؛ اما زمانی که به جلو آید بخش عقب خودرو به محفظه بار یک پیکاب تبدیل خواهد شد. اگر چه ایده تولید خودرویی که هم شاسی بلند باشد و هم پیکاب بسیار تازه است، اما کولوسوس شبیه محصولات لندروور است. برای مثال در نمای جلو شاهد شباهت با محصولات کنونی لندروور هستیم و جلو پنجره و چراغ‌های LED نازک این حس را تشدید می‌کنند.

لندروور طیف مناسبی از شاسی‌بلندها را تولید می‌کند، اما کانسپتی که با نام لندروور کولوسوس مشاهده می‌کنید نشان‌دهنده طرحی ذهنی می‌تواند تولید شود. این طرح مطالعاتی که حاصل تفکرات طراح صنعتی نیکلاس آرا یاست در زمان برنامه تمرین طراحی خودرو در استودیو طراحی پیشرفته آرژانتین ارائه شده است. هدف لندروور کولوسوس به حد اکثر رساندن انعطاف و کاربردی بودن یک خودرو بوده و بهترین جنبه‌های یک شاسی‌بلند

لندروور کولوسوس کانسپتی برای ترکیب دو مفهوم



زین جهت بیشتر ز نیم قرن است کشور مانگشته خودرو ساز ما همان به که در جهان باشیم شهره به مردمان خودرو باز اکنون که از تجارب مفید خودروسازان بزرگ جهان به دلیل تحریم‌ها و فشارهای حداکثری محرومیم، شایسته است سیاست‌گذاران صنعتی و مدیران صنعت خودرو ایران دلایل کامیابی‌های سازمان صنایع دفاع و نیز تلاشگران عرصه تکنولوژی نانو را سرمشق خود قرار دهند تا شاید جبران عقب‌ماندگی‌ها در این صنعت شود؛ یعنی حرکت بر اساس راهبرد جامع و داشتن اراده قوی برای صرف فعل خواستن.

پیکان و فرغون

سال‌ها پیش پس از افتتاح یک طرح خودرویی در حومه کرج به همراه یکی از مدیران ارشد صنعت خودرو در راه بازگشت به تهران بودیم و مدیر مذکور صحبت از توسعه در این صنعت می‌کرد. از او پرسیدم آیا معتقدید که ما در صنعت خودرو به توسعه دست یافته‌ایم؟ پس از تاملی کوتاه پاسخ داد: هنوز نه؛ اما با توجه به توانمندی‌های صنعتگران ایرانی و زیرساخت‌های موجود در کشور، دسترسی به توسعه حتی از نوع پایدارش امکان‌پذیر است؛ به شرطی که مسئولان سیاست‌گذار در تعیین خط‌مشی دچار خبط و خطا نشوند و برنامه‌های تحقق این امر



استارت Start

حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری



مدیرعامل ایران خودرو ضمن اعلام رشد ۳۷ درصدی تولید در این گروه صنعتی خبر داد:

آغاز شمارش معکوس در «ایران خودرو» برای تکمیل خودروهای کف

خودروهای دیپوشده در پارکینگ‌های ایران خودرو صاحبان مشخص دارند



دنده یک
First gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

اختلاف ۱۰۰ تا ۱۵۰ هزار تومانی قیمت لاستیک از کارخانه تا بازار
حاضر جواب: کمی اختلاف بیشتر شود، در خانه بیشتر ایرانی‌ها از چوب لباسی هم لاستیک آویزان می‌شود برای فروش در روز مبادا!

زنگنه وزیر نفست: بنزین تک‌نرخ‌ی با تغییر در سهمیه‌بندی بنزین...

حاضر جواب: یعنی این قدر که این روزها بنزین و سهمیه بنزین و قیمت بنزین در مملکت ما بالا و پایین می‌شود، آسانسورهای وزارت نفت بالا و پایین نمی‌شود!

خودروهای ناقص کف پارکینگ خودروسازان به ۱۵۰ هزار دستگاه رسید
حاضر جواب: به‌نازیم به این کف که هر چقدر هم خودرو ناقص ساخته شود، یک‌جوری در آنجا جا می‌شود!

به‌زودی قیمت نهایی دنا پلاس توربو اتوماتیک تصویب می‌شود

حاضر جواب: بنزیم به‌تخته با این اسم طولانی‌ای که دارد، صفرهای قیمتش هم باید طولانی باشد!

وزیر صنعت: به‌زودی ۴۳ هزار دستگاه خودرو به‌بازار ارائه می‌شود.

حاضر جواب: به قول شاعر: آب زنبید راه را که ۴۳ هزار دستگاه خودرو می‌رسد/ مژده دهید بازار را بوی خودرو نو می‌رسد!

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان کشور از رفع مشکل لاستیک در کشور از هفته پیش رو خبر داد

حاضر جواب: خیلی ممنون ... ولی از این وعده‌ها در هفته‌های پس‌رو، کم نشنیدیم!

رئیس شورای شهر تهران: خبر بد اتوبوس با استفاده از اوراق مشارکت خارج از مصوبه است

حاضر جواب: اگر آن هم نشد می‌توان از مسافران ثابت هر خط، دنگی پول گرفت و اتوبوس نو خرید، بعد موقع گرفتن کرایه اتوبوس به آن‌ها تخفیف ویژه داد!

رئیس اتحادیه فروشندگان خودرو گفت: هر سال بازار خودرو در تابستان از رونق برخوردار بود، اما امسال به دلیل شیوع کرونا و نوسانات نرخ در رکود به‌سر می‌برد.

حاضر جواب: خلاصه که امسال از همه ویژگی‌های تابستان‌های هر سال، فقط گرمای هوا را داریم!

تولید قطعات پراید هم متوقف شد
حاضر جواب: حداقل تولید قطعات آن را متوقف نمی‌کردید که اگر دل کسی بیهوشی هوس پراید می‌کرد، در منزل یک پراید برای خودش جمع‌وجور می‌کرد!

داده می‌شود. مقیمی از بابت این که این خودروها با قیمت‌های تعیین شده به مشتریان تحویل می‌شود نیز خیال مشتریان را راحت کرده و گفته است: «با گذشت زمان قیمت آن‌ها افزایش نخواهد یافت.» به گفته وی، در هفته آینده تعطیلات تابستانی این خودروساز شروع می‌شود که با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده قطعات وارداتی بر روی خودروها نصب شده و خودروها تحویل مشتریان می‌شود.

میزان تولید کاهش نمی‌یابد، حتی اگر تولید ناقص باشد مقیمی با بیان این که با برنامه‌ریزی انجام شده، ۳۵ هزار خودرو مانده در توقفگاه‌ها تکمیل خواهد شد، افزود: «کاهش تولید یک تصمیم یک‌شبه است، اما برنامه افزایش تولید بسیار زمان بر خواهد بود تا شبکه تامین خود را با آن تطبیق دهد و به دلیل تعهدی که ما به مردم و وزارت صمت دادیم، میزان تولید را کاهش نخواهیم داد؛ حتی اگر تولید ناقص باشد.» وی در خصوص دست‌اندر میزهای ساخت داخل گفت: «با راه‌اندازی این میزها و بومی‌سازی قطعات، تاکنون ۱۳۷ میلیون یورو کاهش ارزبری صورت گرفته است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو تاکید کرد: «با برگزاری چهار میز دیگر خود کفایی قطعات تا پایان سال جاری، پیش‌بینی می‌شود ۱۶۲ میلیون یورو کاهش ارزبری به دنبال خواهد داشت.»

ادامه در همین صفحه



عسکر، خبرگزاری مهر

مقیمی از بابت این که این خودروها با قیمت‌های تعیین شده به مشتریان تحویل می‌شود نیز خیال مشتریان را راحت کرده و گفته است: «با گذشت زمان قیمت آن‌ها افزایش خواهد یافت.»

یمن چ؟

ارزهای حاصل از صادرات بازنگشته است

در حال حاضر به دلیل اینکه کشور با کمبود ارزی مواجه است، شاهدیم که بانک مرکزی برای تخصیص ارز به منظور واردات مواد اولیه بخش تولید با تنگنای شدیدی روبرو است. برای رفع این کمبود ارزی مقرر شد صادرکنندگان ارز حاصل از صادرات را به کشور بازگردانند که متأسفانه تاکنون بخش عمده‌ای از این منابع به کشور بازنگشته است.

چرا؟

بانک مرکزی باید ارزش را تامین کند

در حالی که به گفته دبیر انجمن قطعه‌سازان نیاز ارزی این صنعت در سال کمتر از ۲ میلیارد دلار برای تیراژ تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو است، اما تاکنون به‌رغم مذاکراتی که با بانک مرکزی صورت گرفته، این مبلغ تامین نشده است. حال باید دید بانک مرکزی چه زمانی موفق خواهد شد به تیراژ ارزی قطعه‌سازان از طریق ارز نیمایی پاسخ دهد.

چه نند؟

مشکل اصلی قطعه‌سازان

دبیر انجمن قطعه‌سازان با اشاره به مذاکره با سازندگان خودرو برای حل مشکل قطعه‌سازان گفت: «در حال حاضر مشکل اصلی قطعه‌سازان تامین ارز و در بلندمدت قیمت‌گذاری خودرو است.» مازیسار بیگلو افزود: «هر چند اصلاح فرآیندهای قطعه‌سازان با خودروسازان در حال انجام است، اما تاکنون مساله تامین ارز قطعه‌سازان حل نشده است.»

ادامه از همین صفحه

آغاز شمارش معکوس در «ایران خودرو» برای تکمیل خودروهای کف

هر خودرو به‌طور متوسط ۲ هزار دلار ارزبری دارد مقیمی در خصوص پیشرفت فیزیکی میزهای خود کفایی قطعات افزود: «در میز اول ۷۹ درصد، میز دوم ۶۸ درصد، میز سوم ۴۷ درصد و میز چهارم نیز ۳۵ درصد تا امروز پیشرفت حاصل شده است.» وی با اشاره به این که هر قطعه‌ای که در داخل کشور تولید می‌شود، بلافاصله جلوی واردات آن گرفته خواهد شد، افزود: «در حال حاضر برخی قطعات هستند که واردات آن‌ها انجام شده است، اما به دلیل داخلی سازی آن، نمونه داخلی آن قطعه روی خودرو نصب می‌شود که این رویه به دلیل قوی شدن تولیدکننده داخلی است.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو ادامه داد: «در حال حاضر هر خودرو به‌طور متوسط ۲ هزار دلار ارزبری دارد که هم‌اکنون دنا پلاس به دلیل جدید بودن ارزبری بیشتر و ۲۰۶ و SLX 405 کمترین ارزبری را دارد.» مقیمی همچنین گفت: «اگر ۲۶۰ میلیون

یورو به همراه ۱۴۳۹ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری در تامین قطعات انجام شود، در هر خودرو ۵۰۰ دلار کاهش ارزبری معادل ۱۲ میلیون دلار در کل تولیدات، خواهیم داشت.»

قیمت محصولات جدید در آستانه تصویب

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین از آمادگی تحویل خودرو دنا پلاس توربو اتوماتیک به مشتریان خبر داد و گفت: «ارسال دعوت‌نامه به مشتریان منوط به تصویب قیمت نهایی این محصول توسط نهادهای ذیربط است.» مقیمی افزود: «فراپند قیمت‌گذاری سبب تاخیر شده است که به محض تصویب قیمت و تکمیل وجه توسط مشتریان، نسبت به تحویل خودرو اقدام خواهد شد.»

۹۳۰ دلار قیمت دارد. البته وقتی مجموعه باتری را هم حساب کنید قیمت خودرو به ۱۲۰۰ دلار خواهد رسید. قطعا فرستادن این خودرو به آمریکا هزینه‌هایی دارد و بهای آن را به حدود ۳ هزار دلار می‌رساند اما حتی با این قیمت هم به نظر نمی‌رسد معامله بدی انجام داده باشید. خریدار خودرو و چند ویدئو درباره محصول الکترونیکی چانگلی منتشر کرده و گفته که این یک چهار چرخ الکترونیکی مفید است. البته باید گفت خودرو نامیدن این چهار چرخ کمی زیاده‌روی خواهد بود.

سفرش وسایل مورد نیاز از برخی سایت‌های اینترنتی با ریسک بالایی همراه است. زیرا نمی‌دانید دقیقا چه چیزی نصب تان خواهد شد! حس غافلگیرانه‌ای را تصور کنید که زمان سفارش یک خودرو الکترونیکی با قیمت زیر ۱۰۰۰ دلار دارید و البته این بار می‌فهمید این خودرو بهتر از آن چیزی است که انتظارش را داشته‌اید. یکی از نویسندگان Jalopnik ارزان‌ترین خودرو تمام‌الکترونیکی و عملگردهی دنیا را از یک خودرو ساز چینی به نام چانگلی سفارش داده و این خودرو فقط



ارزان‌ترین خودرو صفر کیلومتر دنیا



کارشناسان بازار سرمایه در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» به پرسش این روزهای سهامداران پاسخ دادند:

آیا خودرویی‌های بورس دوباره صعودی می‌شوند؟

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

بورس تهران طی هفته گذشته به خصوص در دو روز پایانی هفته روند بسیار نزولی را تجربه کرد. در این زمینه حاشیه‌های مربوط به عرضه دومین صندوق ETF دولتی یا همان «دارا دوم» و همچنین عرضه سهام عدالت از جمله دلایلی محسوب می‌شوند که بازار سهام را قزمپوش کرد. این در حالی است که گروه خودرویی به عنوان یکی از لیدرهای اصلی بازار سهام روند خوبی را پشت سر گذاشت. حال باید دید در هفته جاری خودروسازان بورسی چه عملکردی از خود بر جای خواهند گذاشت. در همین رابطه حمیدرضا افشار و مهدی افضلیان دو تن از کارشناسان بازار سهام در مورد آخرین وضعیت بورس و همچنین گروه خودرویی به بیان نظرات خود پرداخته‌اند.



عکس: خبرگزاری فارس

سبقت‌مجاز

Legal Overtaking

توافق ننگین با اسرائیل

مهر: رئیس دفتر رئیس جمهور تصریح کرد: «تکرار تجربه شکست خورده و مفتضحانه توافق با رژیم صهیونیستی ننگی است که تاریخ فراموش نخواهد کرد.» محمود واعظی در صفحه شخصی خود در توئیتر در خصوص توافق امارات با رژیم صهیونیستی نوشت: «دولت امارات چگونه می‌تواند پاسخگوی تبعات خطای خیانت‌پسار، تفرقه‌افکنانه و راهبردی خود به آرمان فلسطین، اعراب و از همه مهم‌تر به جهان اسلام باشد؟ تکرار تجربه شکست خورده و مفتضحانه توافق با اسرائیل ننگی است که تاریخ فراموش نخواهد کرد.»

۳۹۵۶ تن اسیر کرونا

ایسنا: سخنگوی وزارت بهداشت گفت: «مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۳۳۸ هزار و ۸۲۵ نفر رسید و روز گذشته ۱۶۹ نفر بر اثر این بیماری جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۱۹ هزار و ۳۳۱ نفر رسیده است.» سیما لاری با اشاره به اینکه تاکنون ۲۹۳ هزار و ۸۱۱ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند، افزود: «۳۹۵۶ نفر از بیماران مبتلا به کووید-۱۹ در وضعیت شدید این بیماری تحت مراقبت قرار دارند و استان‌های فارس، ایلام، لرستان، هرمزگان، زنجان، قزوین، آذربایجان غربی، بوشهر، همدان، چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد در وضعیت هشدار قرار دارند.»

تاکید فرانسه بر حفظ برجام

ایرنا: نماینده دائم فرانسه در سازمان ملل متحد در حالی که قطعنامه ضدایرانی آمریکا در شورای امنیت به رأی گذاشته شده است، بر حفظ برجام تأکید کرد. نیکلاس دی‌ریویا در یادداشت توئیتری خود نوشت: «در سال‌های ۱۳۹۳ و ۱۳۹۴ از طرف فرانسه در مذاکرات برجام حضور داشتم. اجرای برجام بهتر از حد انتظار انجام شده است.»

نرخ ارز متعادل می‌شود

مهر: رئیس بانک مرکزی گفت: «با سیاست‌های اتخاذ شده، قیمت ارز متعادل می‌شود.» عبدالناصر همتی افزود: «قیمت واقعی ارز نرخ‌هایی که در بازار و فضای مجازی مطرح می‌کنند، نیست و با برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری مناسب می‌توان این نرخ را تعدیل کرد.» وی ادامه داد: «این سیاست را آغاز کردیم و در سامانه‌ها و در تامین ارز مورد نیاز واردکنندگان این سیاست‌ها اعمال شده و ارز متقاضیان واقعی ارز را به تدریج تامین می‌کنیم. با پیش‌بینی‌های انجام شده و اقدامات مورد نظر شاهد بهتر شدن وضعیت خواهیم بود. همچنین سیاست کسانی که می‌خواهند اقتصاد کشور را به هم بریزند، به نتیجه نمی‌رسد.»

حمله موشکی در عراق

ایسنا: تیم اطلاع‌رسانی عراق از حمله موشکی بامداد جمعه به بزرگ‌ترین پایگاه هوایی این کشور داد و اعلام کرد این پایگاه با سه موشک کاتیوشا هدف قرار گرفته است. براساس برآوردهای اولیه این حمله تلفاتی نداشته است. پایگاه هوایی البلد در استان صلاح‌الدین و در ۶۴ کیلومتری شمال بغداد و محل استقرار نظامیان آمریکایی و دیگر کشورهای است که در ائتلاف تحت امر آمریکا حضور دارند.

حواشی ETF و سهام عدالت، بورس را الاکلنگی کرد!

باعث شد آن‌ها با روند نزولی بیشتری همراه شوند.

علت ادامه‌دار شدن این روند نزولی چه بود؟

علت دومی که سهام خودروسازان را با کاهش قیمت بیشتری روبرو کرد، حواشی دومین صندوق ETF دولتی بود؛ در حالی که از حدود چند هفته قبل اعلام شد ابتدا شرکت‌های پالایشی به عنوان «دارا دوم» عرضه می‌شوند و بعد شرکت‌های خودرویی و فلزی به عنوان «دارا سوم» خواهند آمد، اما در هفته گذشته طی تکذیب و تاییدهای فراوان اعلام شد وزارت نفت با عرضه شرکت‌های پالایش نفت به صورت صندوق ETF مخالفت کرده و سهام این شرکت‌ها به صورت بلوکی فروخته می‌شود. بورس بعد از این اتفاق روز سه‌شنبه هفته گذشته را با نزول بسیار شدیدی پشت سر گذاشت و در این رابطه، نمادهای شاخص‌ساز از جمله ایران خودرو و سایپا با صف فروش میلیاردری مواجه شدند. امروز چهارشنبه هفته گذشته اعلام شد وزرای نفت و اقتصاد برای عرضه سهام دولتی پالایشگاه‌ها در قالب صندوق «دارا دوم» به توافق رسیده‌اند. این خبر توانست معاملات چهارشنبه صبح بورس را مثبت کند، اما به دلیل عرضه سهام عدالت به صورت آتیشاری در نمادهای دولتی و بزرگ، در ادامه معاملات و طی روز چهارشنبه باز هم بورس منفی شد و در این رابطه شرکت‌های ایران خودرو و سایپا نیز دوباره با صف فروش روبرو شدند. بدین ترتیب می‌توان گفت حواشی ETF و سهام عدالت، بورس را بالا و پایین و به اصطلاح الاکلنگی کرد!

با این اوصاف، معاملات گروه خودرویی را در هفته جاری چگونه پیش‌بینی می‌کنید؟

با توجه به اتفاقاتی که در مورد صندوق دارا دوم رخ داد، مردم نسبت به ادامه حمایت دولت از بورس بدبین شده‌اند و این عدم اطمینان برای ادامه کار بازار سهام بسیار مضر است، چرا که باعث شده در حال حاضر قدرت فروشنده‌ها نسبت به خریداران بیشتر باشد و همین موضوع نیز می‌تواند موجبات ادامه روند منفی بورس را فراهم آورد. اما در مورد هفته جاری باید گفت؛ همچنان روند نوسانی ادامه پیدا خواهد کرد و با توجه به این که شاخص کل بورس نیز در کانال دومیلیون واحدی دوام نیاورد، به نظر می‌رسد همچنان درگیر مقاومت ۲ میلیون واحدی باشد و به این زودی‌ها توان شکستن پر قدرت این ابر کانال وجود ندارد.

پس با توجه به این توضیحات امکان نزولی ماندن روند برای گروه خودرویی کماکان وجود دارد؟

بله؛ در برآیند کلی باید گفت حتی اگر شرکت‌ها نیز روند مثبتی را پشت سر بگذارند، برخی سهامداران به این قضیه به عنوان فرصت خروج نگاه می‌کنند، چرا که قیمت‌ها در این چند ماهه چند برابر شده و با توجه به وضعیت امروزه بورس، فعالان ترجیح می‌دهند فعلا به شناسایی سود اقدام کنند تا ببینند در کوتاه‌مدت بازار به چه سمت و سویی حرکت خواهد کرد.



حمیدرضا افشار
کارشناس بازار سهام

چرا نمادهای خودروساز این روزها با روندی نزولی روبرو هستند؟

علت این موضوع را باید در دو عامل جست‌وجو کرد؛ اول این که نمادهای گروه خودرویی به خصوص ایران خودرو و سایپا بعد از این که در چهار ماه اخیر رشد چند برابری را پشت سر گذاشتند و بازدهی فوق‌العاده‌ای را نصیب سهامداران خود کردند، طی چند وقت گذشته وارد فاز اصلاحی شدند که این روند کاملا طبیعی بود. این اتفاق در مورد سایر نمادهای شاخص‌ساز از جمله شرکت‌های پالایشی، فولادی و... نیز رخ داد. به بیان دیگر، خودروسازان برای ادامه رشد پر قدرت خود به این اصلاح احتیاج داشتند، اما بعد از طی کردن این روند اصلاحی، اتفاقی افتاد که

گره زدن سر نوشت بازار به موضوع صندوق‌های دولتی خطرناک است

با تغییرات قیمتی منفی روبرو می‌شوند، می‌خواهند سهام خود را به فروش برسانند و سهم دیگری بخرند.

ریشه این رفتارها چیست؟

این افراد عموماً به دلیل این که سرمایه خود را در بانک نگهداری می‌کردند و سود ثابتی می‌گرفتند، با تغییرات ۵۰ درصدی سرمایه خود در هر روز آشنا نیستند. برای همین توقع دارند، هر روز سهامشان بارشده همراه باشد. در صورتی که چنین چیزی در واقعیت امکان ندارد. در واقع این افراد بدون آگاهی و صرفاً به دلیل تبلیغاتی که در کانال‌ها و پیج‌های بورسی می‌شود، اقدام به خرید سهم می‌کنند و بعد از این که، نمادی به اولین منفی برخورد کرد، می‌خواهند دارایی خود را به فروش برسانند.

به نظر می‌رسد بسیاری از سهامداران سر نوشت بورس را به تعیین وضعیت صندوق‌های ETF دولتی گره زده‌اند. این مساله چه عواقبی می‌تواند در پی داشته باشد؟

گره زدن سر نوشت بازار به صندوق‌های دولتی، مساله بسیار خطرناک است؛ بدیهی است زمانی که سر نوشت صنایع بزرگ بورسی مانند پالایشی، خودرویی و



مهدی افضلیان
کارشناس بازار سهام

دلیل این که افراد در بورس تا یک خبر منفی می‌شنوند، در صف فروش سهام قرار می‌گیرند، چیست؟

به لحاظ رفتاری خیل عظیمی از افرادی که به تازگی وارد بورس شده‌اند، گرفتار رفتارهای احساسی و هیجانی هستند. این افراد به علت این که با ماهیت بورس هیچ آشنایی نداشته و اطلاعات مالی ندارند، به محض این که



اما جلونچره به دو بخش تقسیم شده و دارای میله‌های عمودی است که ما را به یاد جلونچره کلبوی شکل بامو می‌اندازد. مورد عجیب بعدی سسه میله عمودی رنگی در بخش راست جلونچره است که دارای رنگ‌های آبی تیره و کمرنگ و قرمز است که آن نیز به رنگ بخش M بامو اشاره دارد. واضح است که چنین چیزی حتی در مورد محصولات بامو نیز سوال برانگیز خواهد بود، چه رسد به اسپورت تیج که اصلا ارتباطی با بامو و به ویژه بخش M آن ندارد!

نسل فعلی کیا اسپورت تیج شاید یکی از عجیب‌ترین خودروهای کره‌ای در بحث طراحی ظاهری باشد؛ اما به لطف جلونچره دماغه‌ببری بزرگ شاهد مورد توجه قرار گرفتن این کراس‌اوور از سوی سایر خودروسازان هستیم. ظاهرا مالک این اسپورت تیج که تصویر آن را ملاحظه می‌کنید، فکر کرده است می‌تواند جلونچره خودرو را رتقا دهد! این تصویر اخیرا در شبکه‌های اجتماعی دست به‌دست می‌شود و ظاهر ادرا و با تبت شده است. در حالی که شکل کلی جلونچره اسپورت تیج مشابه طراحی دماغه‌ببری کیاست.



مالک اسپورت تیجی که به جلونچره بامو علاقه دارد

سایپا و بانک تجارت تفاهم‌نامه همکاری مشترک امضا کردند

حمایت سیستم بانکی از جهش تولید در سایپا

مدیرعامل بانک تجارت: ایجاد انضباط مالی در گروه خودروسازی سایپا زمینه‌ساز همکاری ما با این خودروساز کشور بوده است



علیرضا جابتی
ajabeti@autoworld.ir

کاهش بدهی ارزی به بانک‌ها به ۴۲ میلیارد تومان مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با تاکید بر این که همکاری دوباره بانک‌ها با سایپا ناشی از عملیاتی بود که در سال ۹۸ محقق شد، اظهار کرد: «وضعیت بدهی بانکی ما به لحاظ ارزی و آن‌هایی که معوق و سررسید شده بود در سال ۹۸ به ۲۲۹ میلیارد تومان کاهش پیدا کرد.» وی با بیان این‌که در مقطعی که من در سایپا منصوب شده بودم، هیچ کدام از بانک‌ها با ما همکاری نمی‌کردند، افزود: «باهر کدام از بانک‌ها که مذاکره می‌کردیم، زیر بار این‌که دوباره با سایپا همکاری کنند نمی‌رفتند. کمتر از یک سال طول کشید تا دوباره بانک‌ها آمادگی خود را برای همکاری با سایپا اعلام کردند. طی روزهای گذشته نیز مذاکراتی با یکی از بانک‌های بزرگ که در گذشته مشکلاتی با آن‌ها داشتیم انجام و مشکلات برطرف شد.»

کاهش نرخ بهره موثر سایپا به ۱۹ درصد وی با اشاره به اقدامات گروه مالی سایپا گفت: «با اقدامات گروه مالی، نرخ موثر بهره شرکت که ۲۷.۱ درصد بود، به ۱۹.۲ درصد کاهش پیدا کرد. نتیجه این اقدام، کاهش ۴۹۰ میلیارد تومانی هزینه‌های شرکت بود. همچنین مالیات نیز از بیش از ۶۰۰ میلیارد تومان به کمتر از ۱۳۰ میلیارد تومان رسید.»

نوربالا

این تفاهم‌نامه با هدف تزیق نقدینگی به خطوط تولید و کمک به صنایع قطعه‌سازی میان شرکت ساز گستر سایپا و بانک تجارت منعقد شد. علاوه بر این تفاهم‌نامه، اختصاص تسهیلات ریالی و ارزی و گشایش اعتبار اسنادی داخلی توسط بانک تجارت به‌منظور کمک و حمایت از زنجیره تأمین گروه خودروسازی سایپا در نظر گرفته شده است.

کاهش چشمگیر معوقات بانکی در سال ۹۸ همان‌طور که مدیرعامل بانک تجارت تصریح کرده است، ایجاد

پیگیری يك موضوع follow up



امیرحسین کاکایی
فعال صنعت خودرو

بازار خودرو اسیر قیمت‌گذاری هیجانی

در شرایطی متولیان بر سیاست دستوری بودن قیمت خودرو در کارخانه خودروسازان تاکید دارند که این موضوع نه به خرید خودرو از ترس توسط مردم منتهی می‌شود و نه از زیان انباشته خودروسازان و قطعه‌سازان می‌کاهد؛ موضوعی که امیرحسین کاکایی، فعال صنعت خودرو در خصوص آن توضیح می‌دهد.

به نظر تان مسئولان باید چه سیاستی را اتخاذ کنند تا خودرو با قیمت مناسبی به دست مردم برسد و خودروسازان و قطعه‌سازان نیز زیان نبینند؟

بنده معتقدم بازار خودرو را باید به حال خود رها کرد و صرفاً تمام تمرکز را در این حوزه روی تولید و راه‌های افزایش آن گذاشت. چرا که در دو سال اخیر به‌اشتباه وزارت صمت تمام تمرکزش را بر بازار گذاشته بود. وزارت صمت اعتقاد دارد که باید قیمت خودرو و نه بازار خودرو افزایش یابد؛ ولی در چند صباح گذشته به‌نحوی قیمت‌گذاری صورت می‌گرفت که همچنان شاهد زیاندهی خودروسازان بودیم؛ اما کسانی که از خودروسازان خودرو خریداری می‌کنند، سود ۵۰ تا ۱۰۰ درصدی از این امر دریافت می‌کنند.

ادامه این سیاست‌گذاری دستوری برای قیمت‌گذاری خودرو چه تاثیری روی فعالیت خودروسازان گذاشته است؟

این باعث شده قدرت خودروساز در سرمایه‌گذاری و تکمیل ظرفیت‌ها به شدت پایین بیاید و بازار به شدت هیجانی زده شده؛ البته قیمت در بازار خودرو و عملاً هیچ تطبیقی به عملکرد خودروسازان ندارد؛ بلکه تابعی از ارزش ریال است. الان قیمت دلار بالا رفته و به تبع آن قیمت خودرو نیز افزایش یافته است و هر قدر نرخ ارز بالاتر رود و این امر جا بیفتد، هم‌زمان قیمت خودرو نیز افزایش خواهد یافت.

اصلاح نرخ ارز باعث افزایش تریز تولید خودروسازان می‌شود؟

بله؛ اگر قیمت دلار به‌قیمت واقعی خودش برسد و ثبات پیدا کند، بدون هیچ‌شکی به تبع آن شاهد افزایش قیمت خودرو نیز خواهیم بود. مثلاً در ماه‌های بهمن و اسفند پارسل تولید خودروسازها دو برابر شد؛ اما قیمت پراید به‌خصوص در بهمن‌ماه به ۹۰ میلیون رسید و علت آن این بود که قیمت دلار یک مقطعی بالا رفت و قیمت خودرو نیز افزایش یافت و با کاهش نرخ دلار، خودرو نیز از آن ترسید؛ با توجه به اینکه تولید نیز به‌شکل مطلوبی صورت می‌گرفت.

نگاه View



علی جدی
نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

رونمایی از داروی صنعت خودرو در پارلمان تا دو هفته آینده

طرحی برای بهبود وضعیت صنعت و بازار خودرو در حال بررسی است که احتمالاً طی دو هفته آینده به‌صحن علنی مجلس می‌رود و سعی شده است با شکستن انحصار و عرضه در بورس، خودرو از کالایی سرمایه‌ای به کالایی مصرفی تبدیل شود و نقش دلال‌ها در آن به‌صفر برسد. در صورت عرضه خودرو در بورس، قیمت‌گذاری در یک پرسه شفاف و براساس میزان عرضه و تقاضا تعیین خواهد شد. همچنین خودروسازان موظف می‌شوند به‌همان میزان تولید، خودرو در بازار عرضه کنند.

در حال حاضر نیاز است به‌صورت ریشه‌ای مشکلات بازار خودرو حل شود و تنها با برخورد تعزیراتی و دستگیری مدیران متخلف و حتی تحقیق و تفحص از صنعت خودرو نمی‌توان مشکلات بازار را برطرف کرد. به‌عنوان مثال در سال‌های گذشته بارها و بارها تحقیق و تفحص از صنعت خودرو در دستور کار نمایندگان مجلس قرار گرفته است. اما این کار نه‌تنها هیچ‌مشکلی را حل نکرده، بلکه در برخی موارد موجب سوءاستفاده برخی نمایندگان نیز شده است. همچنین در مجلس گذشته شاهد بودیم که برخی نمایندگان که درگیر تحقیق و تفحص از صنعت خودرو بودند و قرار بود ریشه‌های فساد را در این صنعت شناسایی کنند، خود درگیر فساد شدند.

به‌طور کلی در این طرح سعی شده است امکان ورود بخش خصوصی واقعی به‌صنعت خودرو فراهم شود و در حال حاضر مناقضایی برای سرمایه‌گذاری در این صنعت اعلام آمادگی کرده‌اند که باید به آن‌ها میدان داد یا با ایجاد یک فضای رقابتی این تصور را که هر خودرویی با هر کیفیتی در داخل کشور تولید شود، به‌راحتی فروخته شود و هیچ‌رقیبی برای آن وجود نداشته باشد، از بین ببرد. خودروسازهایی که به‌صورت CKD محصولی را تولید و روانه بازار می‌کردند، تقریباً در ۱.۵ سال گذشته تولید نداشته و خطوط بسیاری از آن‌ها متوقف شده است. ما به‌دنبال این هستیم که تولید در این واحدها دوباره از سر گرفته شود و مشکلاتی که هم‌اکنون در واردات قطعات وجود دارد، حل شود.

افزایش ۱۵ هزار میلیارد تومانی سرمایه شرکت وی اظهار کرد: «در مجموع با اقداماتی که در بعد مالی انجام شد، سرمایه شرکت از ۴ هزار میلیارد تومان به ۱۹ هزار ۵۰۰ میلیارد تومان افزایش پیدا کرد. با تجدید ارزیابی دارایی‌ها عملاً از ماده ۱۴۱ خارج شدیم. ان‌شاءالله امسال بتوانیم با اصلاح روندی که در بحث قیمت‌ها و کنترل هزینه‌ها داریم، دیگر مشمول ماده ۱۴۱ نشویم و این روند را ادامه دهیم.»

رئیس واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: «این گونه نیست که مادر گمرک مشکلاتی نداشته باشیم؛ اما اگر واردکننده‌ها همه اسناد را داشته و حقوق ورودی آن کامل پرداخت شده باشد و مجوزهای بانکی آن دریافت شده باشد، بهانه‌ای برای این‌که داشتن کالا در گمرک وجود ندارد.» و کیلی اضافه کرد: «از دو سال پیش سعی کردیم مواد اولیه واحدهای تولیدی به‌سرعت ترخیص شود و منتظر مجوزها



ایران، تأمین کالای اساسی و مواد اولیه واحدهای تولیدی، تجهیزات خط تولید و دارو بوده است.» وی ادامه داد: «بر همین اساس بزرگ‌ترین مشکلات تولیدکنندگان به‌دلیل تحریم‌ها در دو سال گذشته مواد اولیه بوده است و گمرک ایران براساس آنچه از شورای عالی امنیت ملی دریافت کرد، وظیفه دارد واحدهای تولیدی را حمایت و کالاهای آن‌ها را ترخیص کند.»

مدیرکل واردات گمرک جمهوری اسلامی ایران با اشاره به تأخیر ترخیص مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان و خودروسازان از سوی گمرک گفت: «گمرک ایران براساس وظیفه‌ای که از سوی شورای عالی امنیت ملی برای آن تعیین شده است، وظیفه دارد واحدهای تولیدی را حمایت و کالاهای آن‌ها را ترخیص کند.»

زاپاس Spare Tire

واردکننده‌های تمام اسناد را داشته باشد، ترخیص کالا زمان نمی‌برد

نیاشیم. در دو ماه گذشته نیز براساس مصوباتی که اعلام شده بود، موظف بودیم ۷۰ تا ۸۰ درصد کالای واحدهایی را که در تأمین صفا از بانک‌های عامل هستند، ترخیص کنیم.» وی در پایان گفت: «براساس اقداماتی که ما با وزارت صمت در خصوص ترخیص تجهیزات خطوط تولید و ماشین‌آلات دنبال کردیم، آن‌ها می‌توانند با معافیت کامل از حقوق ورودی، ماشین‌آلات را ترخیص کنند.»



است. یکی از متخصصان محصولات گروه فولکس واگن در اسلوانی به تازگی گلف نسل هشتم خود را دریافت کرده و مقایسه‌ای شانه‌به‌شانه بین آن و گلف نسل هفتم داشته است. در این ویدئو به برخی اقدامات فولکس برای کاهش هزینه‌ها در گلف جدید اشاره و همچنین انتقاداتی به ارگونومی این خودرو وارد شده است. برخی از این اشکالات همچون حذف جک کاپوت نسل هفتم و جایگزینی آن با میله سنتی است.

نسل جدید فولکس واگن گلف نسبت به نسل هفتم خود تغییرات زیادی به‌ویژه در کابین داشته اما به نظر می‌رسد این تغییرات به‌خوبی صورت نگرفته‌اند و حداقل برخی مالکان نسل پیشین گلف چنین نظری درباره گلف نسل هشتم دارند. قبلاً می‌دانستیم ژرمن‌ها با بعضی مشکلات نرم‌افزاری در گلف جدید روبه‌رو بودند اما به نظر می‌رسد برخی اقدامات فولکس برای کاهش هزینه‌ها در این خودرو به چشم می‌آید و این امر برخی مالکان را راضی نکرده



مشکلات کابین نسل جدید گلف!



اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۵,۳۸۰	-۰.۹۲	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۱۰,۱۷۰	-۳.۷۸	▼
سایپا	۴,۲۹۰	-۴.۸۸	▼
نیرومحرکه	۱۶,۸۰۰	-۱.۴۱	▼
پارس خودرو	۱۶,۳۰۰	-۰.۸۵	▼
زامیاد	۲۵,۸۹۰	-۲.۰۴	▼
قطعات اتومبیل ایران	۷,۲۴۰	-۰.۹۶	▼
گروه بهمن	۳۷,۲۸۰	۴.۹۵	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۱۷,۳۴۰	-۱.۷	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۸,۱۹۰	-۲.۳۸	▼
مهرکام پارس	۱۲,۲۹۰	-۲.۴۶	▼
الکترونیک خودرو شرق	۲۷,۴۹۰	-۱.۴۳	▼
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۳۸,۶۹۰	-۴.۷۵	▼
رادیا‌تور ایران	۴۷,۴۰۰	-۰.۹	▼
سایپا آذین	۱۱,۳۹۰	-۲.۷۳	▼
ایران خودرو دیزل	۱۰,۰۵۸	-۵	▼
کمک‌فناوری اندامین	۸۰,۹۰۰	-۲.۴۸	▼
بهمن دیزل	۵۴,۱۶۷	۴.۷۶	▲
محورسازان ایران خودرو	۱۲,۱۳۰	-۰.۶۶	▼
رینگ‌سازی مشهد	۳۸,۶۴۰	-۳.۴۵	▼
مهندسی نصیر ماشین	۶۳,۷۱۰	-۱.۰۹	▼
چرخشگر	۲۶,۱۶۰	-۰.۸۷	▼
سازه پویا	۱۵۲,۶۸۰	۴.۹۸	▲
فناوری زر	۱۳,۱۲۰	-۴.۵۸	▼
ایرکا پارت صنعت	۴۹,۳۷۰	-۱.۷۹	▼
فناوری خاور	۲۴,۶۶۰	-۴.۴۶	▼
لنت ترمز ایران	۱۱۱,۴۴۰	۰.۹۱	▲
تولید محور خودرو	۶۹,۶۰۰	۴.۹۶	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۷,۲۹۰	-۱.۳۴	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۶,۲۸۰	-۰.۷۳	▼
گروه اقتصادی کرمان خودرو	۱۲,۰۴۹	۲.۹۳	▲

یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

اجرای طرح ساماندهی صنعت خودرو مجلس در جهت منافع همگان

نظر گرفته شده است تا طرح جامع و قابل قبولی در جهت منافع همگان باشد. صنعت خودرو کشور مشکلات سخت‌افزاری در تولید خودرو ندارد. بیشتر چالش‌ها نرم‌افزاری و از سوی سیاست‌گذاری نادرست صنعت خودرو بوده که باید معیارهای آن شفاف و واسطه‌گری و سودآوری حذف شود. ضمن اینکه صنعت خودرو کشور باید مردمی‌سازی شود به این معنا که تنها منافع خودروساز در نظر گرفته نشود بلکه منافع قطعه‌ساز و مصرف‌کننده نیز مورد بررسی قرار بگیرد.

در برمی‌گیرد. مسائلی که که طی ماه‌های گذشته نه تنها با بحث نارضایتی تولیدکنندگان شده است بلکه مردم هم به‌عنوان مشتری نهایی رضایتی از کیفیت و قیمت محصولات ندارند.



روح‌اله ایزدخواه عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک پیشنهاد

ساماندهی صنعت خودرو نخستین طرحی است که در کمیسیون صنایع و معادن مجلس ارائه شد. در حال حاضر پیش‌نویس آن تهیه شده و در آن ابعاد صنعت خودرو و اعزام فروش، تولید، ایمنی، کیفیت، استاندارد و تامین مالی در

یک مساله

در حال حاضر صنعت خودرو با موانع تولید و چالش‌های بسیاری همراه است که تامین مواد اولیه تا تولید قطعات و قیمت‌گذاری نهایی خودرو و رسیدن آن به دست مردم را

در روز عرضه سهام عدالت رخ داد:

ریزش دست‌جمعی بازار سرمایه



۶۰۰ میلیارد سهام عدالت از سوی کارگزاری‌های بانکی سبب ریزش بازار سرمایه شد. آن‌طور که کارشناسان پیش‌بینی می‌کنند احتمالاً طی هفته جاری نیز با ادامه عرضه سهام عدالت شاهد ریزش شاخص کل و قرمز شدن تابلوهای بازار سرمایه باشیم.

ایران، سرمایه‌گذاری رنا، صنایع ریخته‌گری ایران، مهرکام پارس، الکترونیک خودرو شرق، سایپا آذین، کمک‌فناوری اندامین و بسیاری از سهام‌های دیگر با کاهش ارزش مواجه شد. اما در همین بازار ریزشی، سهم شرکت‌هایی مانند گروه بهمن، بهمن دیزل، سازه پویا، لنت ترمز ایران، تولید محور خودرو و گروه اقتصادی کرمان خودرو با رشد مواجه شد. همچنین در پایان معاملات چهارشنبه گذشته گروه خودرویی، طی ۲۰۲ هزار نوبت معاملاتی، ۱,۴ میلیارد سهم به ارزش ۱۶۳۹ میلیارد تومان مورد داد و ستد قرار گرفت تا این گروه رتبه سوم بیشترین ارزش معاملاتی را بعد از گروه فلزات و فرآورده‌های نفتی به دست آورد.



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

ریزش بازار با عرضه سهام عدالت در روزی که بسیاری گمان می‌کردند بازار سرمایه با افزایش شاخص کل بتواند ۲ میلیون واحد را تثبیت کند، عرضه

در پایان معاملات روز چهارشنبه در بازار سرمایه، این بازار دچار ریزش ۲۴ هزار واحدی شاخص کل و همچنین ریزش اکثریت سهام‌های ریز و درشت شد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، بازار سرمایه طی هفته گذشته در حالی روند اصلاحی را طی کرد که در آخرین روز خود با ریزش همراه و گروه خودرویی نیز به تبع بازار سرمایه با کاهش ارزش مواجه شد. در پایان معاملات آخرین روز هفته گذشته، سهم شرکت‌هایی مانند، ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، نیرومحرکه، زامیاد، قطعات اتومبیل

تلگرام Telegram

توقف توسعه محصول در نبود نقدینگی

۲۲ هزار میلیارد تومان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان هنوز پرداخت نشده است و خبری هم از برنامهریزی برای پرداخت آن نیست، از همین رو قطعه‌سازان این روزها با مشکلات متعددی در زمینه تولید روبه‌رو هستند و نمی‌توانند توسعه محصولات را در برنامه قرار بدهند.

مظنی مصری پور کارشناس صنعت خودرو

در شرایط فعلی صنعت خودرو به دلیل عدم تامین نقدینگی برای قطعه‌سازان، بسیاری از طرح‌هایی که باید برای پیشرفت صنعت خودرو اجرا شود، مسکوت مانده، برای پیشرفت این طرح‌ها نیاز است خودروسازان مصمم‌تر از گذشته به پرداخت مطالبات توجه کنند.



رضا نجوی، کارشناس اقتصادی

پیشرفت طرح یا بهتر بگویم ایجاد ظرفیت تحقیق و توسعه برای صنعت قطعه مستلزم پیگیری و هدف‌دار بودن آن از سوی قطعه‌سازان است. اگر در سال‌های نه‌چندان دور برنامه‌های تحقیق و توسعه توسط قطعه‌سازان هدفمند اجرا شده بود، در شرایط فعلی کمترین مشکل را در زمینه تامین قطعه برای خودروسازان مانده در گف داشتیم. قطعاتی که اکنون نیاز به واردات دارند.



مظنی مصری پور کارشناس صنعت خودرو

تنها مساله؛ تمایل قطعه‌سازان به دستور کار قرار دادن تحقیق و توسعه نیست. آن‌ها برنامه‌های از این بابت دارند، اما تنها دلیلی که مانع رسیدن به هدف یا چالش با تولیدات جاری خودشان شده، عدم تامین نقدینگی است.



ویژه‌ها

رسوب ۳ میلیون تن کالا و تجهیزات صنعتی در گمرک

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان از رسوب ۳ میلیون تنی کالا و تجهیزات صنعتی در گمرک خبر داد. رضایبی گفت: «برای رفع مشکلات باید رئیس‌جمهور به بانک مرکزی دستور دهد تا مساله ارز و تخصیص آن را حل کنند. اکنون ۳ میلیون تن

دیگه چه خبر؟

گره کور مشکلات اقتصادی با صادرات باز می‌شود



را تقویت و آن را تسهیل کنیم. اگر این بخش تقویت شود بسیاری از مشکلات موجود در صنعت نیز رفع خواهد شد. برای دستیابی به این هدف نیاز به ترسیم افق بیست‌ساله‌ای داریم تا شرایط موجود خارج شویم و جایگاه اقتصادی کشور را از تقاددهیم.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از ضرورت به رفع موانع صادرات در کشور خبر داد و گفت: «برای تحقق جهش تولید و حمایت ساخت داخل باید در چند بخش تلاش کرد تا موانع تولید برطرف شود. سیدجواد حسینی کیا افزود: «باید بتوانیم صادرات



ماشین آلات و کالا در بنادر مانده که مربوط به صنعت خودرو است. از همین رو شاهد هستیم که خط تولید خودروسازان متوقف شده است. باید در این شرایط یک کمیته ویژه تشکیل و اجناس موجود در گمرک به‌ویژه نیازهای خط تولید، مجوز برای تولیدکنندگان صادر شود.»

اینفوگرافش Infography

برخی از پرفروش‌ترین خودروهای مردس بس بنز طی ۶ ماه از سال ۲۰۲۰ در بازار آمریکا



عددگرافش Numerat Graphy

دستگاه خودرو

۱۴۵۰۰۰

فروش شش ماهه مردس بس بنز در بازار آمریکا به ۱۴۵ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



۸۶ و BRZ خواهند بود. البته هنوز جزئیات رسمی در رابطه با این کوبه‌های چرخ عقب فعال منتشر نشده است. خوشبختانه این ویدئو ایده‌هایی در رابطه با طراحی خارجی این خودرو به ما می‌دهد. مدل ۸۶ جدید در مقایسه با مدل فعلی، از شکل کلی مشابه و سازه مشابهی بهره می‌برد، اما طراحی جلو و عقب آن به طرز چشمگیری متفاوت است. خودرویی که با وجود پوشش استتاری‌اش، ما را به یاد خودرو و مفهومی پلاتینیوم GRMN اسپرت FR می‌اندازد.

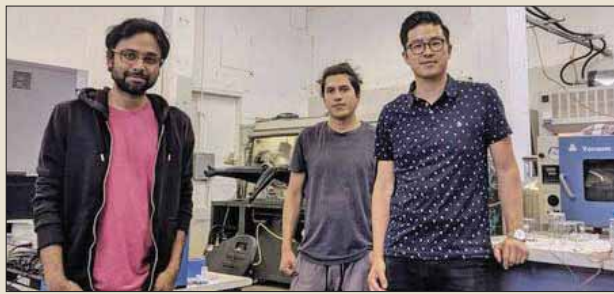
برای نخستین بار ویدئو پنهانی از نسل دوم توپوتا ۸۶ منتشر شد. این ویدئو در حالی گرفته شده که خودرو در خیابان‌های میشیگان در حال تست شدن بود. با وجود اینکه مدت‌زمان ویدئو چند ثانیه بیشتر نیست، اما می‌توانیم نکاتی را از آن استخراج کنیم. توپوتا و سوپارو به‌طور رسمی اعلام کردند که تولید خودروهای اسپرت خود را تا سپتامبر ۲۰۱۹ متوقف می‌کنند؛ در حالی که همچنان پیگیر تولید مدل‌های



انتشار نخستین تصویر از سوپارو «BRZ» جدید

06 تلاش استارت آپ کالیفرنایی برای افزایش عمر باتری‌ها

با وجود تمام مزایای باتری‌های لیتیوم-یونی، اما این مدل باتری یک مشکل بزرگ دارد و با هر بار استفاده و شارژ کردن این نوع باتری‌ها از عمر و ظرفیت واقعی آن‌ها کاسته می‌شود که به این عمل degrade یا تنزل عملکردی می‌گویند. اما روز چهارشنبه استارت‌آپی در شهر سن لئوئاردو از ایالت کالیفرنیا اعلام کرده که با بودجه ۴ میلیون دلاری و همکاری با شرکت شیمیایی بزرگ BASF آلمان توانسته به تکنولوژی جدیدی دست پیدا کند که این مشکل را برطرف می‌کند. این روند باعث می‌شود هزینه نگهداری از باتری‌های لیتیومی کاهش یافته و همچنین ظرفیت و طول عمر این باتری‌ها افزایش یابد. شرکت کورشل تکنولوژی توانسته پوششی را طراحی کند که روی سطوح الکترودهای باتری لیتیوم-یونی قرار می‌گیرد و با این پوشش عبور الکترون از لایه‌های میانی سخت‌تر شده و بخشی از لیتیوم باردار در مقابل کاهش طول عمر مفیدش مقاومت می‌کند. جاناتان تن، مدیرعامل و موسس این استارت‌آپ می‌گوید برای صرفه اقتصادی این طرح لازم است که روی روند تولید آن کار شود.



07 جریمه ۲/۵ میلیارد دلاری دایملر به خاطر دیزل‌هایش

دایملر روز چهارشنبه اعلام کرد در نهایت به توافقی نزدیک به ۲/۵ میلیارد دلار با قانون‌گذاران ایالات متحده رسیده که براساس آن خودروهای دیزلی بنز که در تست‌های آلاینده‌گی و بهبود کیفیت، زیر کانه نتایج را کسب کرده‌اند، حالا جریمه شده‌اند. براساس پرونده‌ای که شاکیان دولتی مرتبط با حفاظت از محیط زیست طرح کرده‌اند، حدود ۲۵۰ هزار دستگاه از خودروهای سواری و ون‌های بنز در یک دوره طولانی مدت مجوز بهره‌مندی بوده‌اند که نتایج تست رادستکاری می‌کرده است. حالا لوکس ساز آلمانی پیش‌بینی کرده جریمه‌ای را که باید بابت این پرونده به ایالات متحده پرداخت کند، یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار و خسارت مشتریان حدود ۷۰۰ میلیون دلار باشد. به نظر می‌رسد با پرداخت این هزینه تا سه سال حضور مرسدس بنز در ایالات متحده بدون سود خواهد بود و البته اثر این جریان منفی مالی طی ۱۲ ماه آینده بر کل کسب و کار گروه دایملر در سراسر دنیا احساس خواهد شد. البته دایملر در ابتدا اعلام کرده بود که اطلاعاتی از وجود نرم‌افزار این چنینی در خودروهایش ندارد.

DAIMLER

08 فولکس‌واگن در آمریکا باتری تولید خواهد کرد

بزرگ‌ترین گروه خودروساز آلمانی اعلام کرده است کارخانه جاتانوگان هادر ایالت تنسی در آینده به تولید خودروهای برقی، سلول باتری مورد نیاز این خودروها و بسته‌بندی کامل باتری در ایالات متحده می‌پردازد. این کمپانی اعلام کرده است سایت جاتانوگان برای این تغییرات به زودی آماده خواهد شد و تا پایان بهار سال ۲۰۲۱ به‌طور کامل وارد فاز عملیاتی و تولید انبوه با استفاده از ظرفیت کامل خواهد شد. ولفگانگ مالوچه، معاون ارشد مهندسی فولکس‌واگن آمریکا گفت: «بسیاری از خودروسازان مراحل توسعه و تست باتری‌های خود را در اختیار کمپانی دیگری گذاشته‌اند و برخی نیز این روند را در شرکت خود دنبال می‌کنند و ما به دنبال گزینه دوم هستیم.» فولکس‌واگن قصد دارد باتری مدل‌های برقی را که در ایالات متحده عرضه می‌کند، خودش تولید کند و با توجه به تجربه‌های اخیر احداث و تولید باتری در این کشور، این کار باعث می‌شود ذهنیت بد مردم نسبت به سوای دیزل‌لیت فولکس‌واگن کاهش یابد. گفتنی است این رسوایی هزینه ۳۰ میلیاردی برای آن‌ها داشته است.



01 توسعه موتورهای V8 در توپوتا متوقف شد



گزارش جدید از تیم فنی توپوتا حاکی از آن است که این خودروساز قصد ندارد روی مدل‌های لوکس خود از موتورهای ۸ سیلندر استفاده کند. تا پیش از این خودرو محبوب لکسوس LCF همراه با نسخه توربوشارژ از همین پیشروانه عرضه می‌شد. توپوتا همچون سایر خودروسازان طی دوران کرونا به این نتیجه رسید که توسعه موتورهای با حجم و تعداد سیلندر بسیار بالا را متوقف و سقف تعداد سیلندر پیشروانه‌هایش را تا ۶ سیلندر وی شکل محدود کند. مجله «مگ-ایکس» در این باره توضیح داده است که قرار نیست نسخه مسابقه‌ای از لکسوس LC که قرار بود در مسابقات ۲۴ ساعته لمانز حاضر شود، از پیشروانه ۸ سیلندر وی‌شکل استفاده کند. در واقع سرنوشت این خودرو و مسابقه‌ای و حتی حضور لکسوس در این مسابقات در حاله‌ای از ابهام است. در ماه ژوئن بود که توپوتا اعلام کرد به دنبال معرفی جایگزینی یا نسل جدیدی از پروژه لکسوس LCF نیست.

02 فروش خودرو در چین ۱۶ درصد افزایش یافت

تازه‌ترین آمارهای رسمی چین نشان می‌دهد فروش خودرو در بزرگ‌ترین بازار خودروساز جهان ۱۶.۴ درصد افزایش یافته است. تلویزیون چین روز جمعه گزارش کرد که این افزایش در ماه جولای در مقایسه با مدت مشابه در سال ۲۰۱۹ میلادی نشان می‌دهد در ۴ ماه گذشته وضعیت فروش صنعت خودرو در چین روز به روز بهتر شده است. این گزارش خاطر نشان کرده است که چین در جریان شیوع ویروس کرونا با چالش‌های جدی در زمینه‌های مختلف تجاری و صنعتی مواجه شد و قرنطینه باعث شده است بسیاری از مردم نتوانند برای خرید خودرو و مراجعه کنند و اشتیاقی زیاد آن‌ها پس از مهار همه‌گیری برای خرید خودرو نمایان شده است. انجمن خودروسازی چین اعلام کرده است از ابتدای سال تاکنون البته وضعیت بازار خودرو به نسبت سال‌های قبل مطلوب نبوده و ۱۲.۷ درصد در مقایسه با دوره مشابه سال قبل کاهش یافته و امسال تاکنون تنها ۱۲ میلیون و ۳۷۰ هزار دستگاه خودرو فروخته شده است.



03 رکوردزنی فورد برانکو در سفارش گذاری

فورد اعلام کرده است مخاطبان از عرضه برانکو اسپرت ۲۰۲۱ استقبال کرده‌اند؛ تا جایی که میزان آن پیش‌بینی آن‌ها نیز فراتر رفته است. به‌نحوی که حتی در تاریخ این کمپانی ثبت نشده که برای این خودرو ۱۶۵ هزار دستگاه پیش‌فروش ثبت شود. این در حالی است که برای ثبت سفارش این خودرو باید ۱۰۰ دلار پرداخت شود و حدود ۱۳ میلیون نفر در شبکه‌های اجتماعی و سایر رسانه‌های تصویری و مکتوب اعلام کرده‌اند که منتظر ورود این خودرو به بازار هستند. تنها چند ساعت از رونمایی این خودرو در تاریخ ۱۳ جولای می‌گذشت که شاهد راه افتادن هشتگ‌های مختلف در توئیتر ایالات متحده بودیم و همچنین در همین مدت کوتاه فورد برانکو به یکی از پر جست‌وجو ترین کلمات کلیدی در گوگل تبدیل شد و حدود ۵/۵ میلیون نفر طی ۴۸ ساعت از سایت فورد بازدید کردند. همچنین تا این تاریخ میزان بازدید از صفحه فورد برانکو جدید به ۱۹ میلیون و ۵۰۰ هزار بازدید رسیده است.



04 مشخصات احتمالی فورد برانکو هیبرید

با توجه به‌خبر منتشر شده توسط «TFLCar» فورد برانکو هیبرید ظاهراً از پیشروانه ۶ سیلندر ۳ لیتری توتین توربو و واحد الکتریکی استفاده خواهد کرد. شایعات و گمانه‌زنی‌های زیادی درباره این خودرو وجود دارد؛ اما هنوز به‌صورت رسمی چیزی درباره جزئیات فنی آن منتشر نشده است. ظاهراً برانکو هیبرید از گیربکس ۱۰ سرعته‌ماتزولار هیبرید فورد استفاده خواهد کرد و گتته می‌شود این گیربکس با پیشروانه ۳ لیتری اکوبوستی، قبلاً در محصولات متنوع فورد همچون اکسپلورر، لیتکلن اوپاتور و کانتیننتال به‌کار رفته است. همچنین پیشروانه ۶ سیلندر قدرتی بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ اسببخار دارد؛ هر چند قدرت آن در اوپاتور پلاگین-هیبرید به ۴۹۴ اسببخار می‌رسد. صرف‌نظر از قدرت این پیشروانه، ظاهراً واحد الکتریکی همان نسخه ۴۷ اسببخاری موجود در اکسپلورر هیبرید و F-150 هیبرید جدید خواهد بود. از آنجایی که اکثر خودروهای استفاده‌کننده از پیشروانه ۳ لیتری اکوبوست قدرت ۴۰۰ اسببخاری تولید می‌کنند، بنابراین احتمال دارد برانکو هیبرید نیز قدرتی حدود ۴۵۰ اسببخار داشته باشد.



05 جوینت‌ونچر مزدا و توپوتا در آلاباما ارزش ۲ میلیارد دلاری پیدا کرد

روز چهارشنبه توپوتا و مزدا اعلام کردند که سرمایه‌گذاری خود را روی خط مونتاژ آلاباما افزایش داده‌اند و حالا به‌جای ۸۳۰ میلیون دلاری که در سال ۲۰۱۸ روی این سایت هزینه شده بود، قرار است ارزش کلی این کارخانه به ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون دلار برسد. روند گسترش این خط تولید قرار است از سال آینده آغاز و ظرفیت تولید ۱۵۰ هزار دستگاه از کراس‌اوورهای مزدا و حدود ۱۵۰ هزار دستگاه از SUVهای توپوتا که قرار است در بازار ایالات متحده عرضه شود، مورد توجه قرار گیرد. همچنین با این روند آن‌ها سالانه باید ۹۷ میلیون دلار مالیات به دولت ایالات متحده بابت حضورشان در این کشور و فعالیت اقتصادی‌شان پرداخت کنند. این در حالی است که هر دو خودروساز زاینی شرایط مطلوبی را در بازار آمریکا مشاهده نمی‌کنند. در واقع این شرایط باعث شده است هزینه‌های توسعه سایت آلاباما تا ۵۰ درصد افزایش یابد. اما این دو خودروساز اصرار دارند با تمام قوا هر چه سریع‌تر این خط تولید مشترک را فعال کنند.





کارکنان بنتلی اخراج می شوند



صنعت خودرو بریتانیا با سسند دیگری روبه‌رو شده است. افت چشمگیر فروش خودروهای لوکس و اسپرت در پی شیوع کرونا، مک‌لارن را مجبور به تعدیل نیروی ۱۲۰۰ نفری کرده که به معنی اخراج حدود یک چهارم نیروی کاری این برند است. اندکی بعد نیز آستون‌مار تین تایید کرد ۵۰۰ نفر از کارکنان خود را به‌عنوان بخشی از برنامه کاهش هزینه‌ها اخراج خواهد کرد. ضلع سوم این ماجرا نیز هم‌اکنون تکمیل شده زیرا بنتلی اعلام کرد در حال تعدیل ۱۰۰۰ نفر است.

کارکنان خود به‌عنوان بخشی از برنامه احیای برند است. از آنجا که بنتلی وارد یک صدویکمین سال تاسیس خود می‌شود، بنابراین معتقد است این برنامه باعث بازتعریف شرکت طی ۱۰۰ سال آینده خواهد شد. این کاهش نیرو باعث حذف حدود یک چهارم نیروی کاری بنتلی می‌شود. این شرکت بریتانیایی با انتشار بیانیه‌ای تایید کرد برنامه بازسازی این برند ابتدا قرار بود ماه آگوست اعلام شود اما به خاطر شیوع کرونا به تعویق افتاد.

آلمانی

German

جدیدترین بامو 545e XDrive پلاگین-هیبرید



بامو از نسخه پلاگین-هیبرید سری ۵ جدید رونمایی کرد. این محصول که از سال آینده به بازار عرضه خواهد شد، با نام 545e XDrive شناخته می‌شود. زیر کاپوت این مدل یک پیشران ۳ لیتری شش سیلندر خطی با تکنولوژی توپین پاور بامو با ۲۸۶ اسب بخار قدرت قرار دارد. همچنین یک موتور الکتریکی نیز در آن تعبیه شده که ۱۰۹ اسب بخار قدرت اضافه به همراه دارد و مجموع خروجی سیستم را به ۳۹۴ اسب بخار و ۶۰۰ نیوتن متر می‌رساند. جعبه‌دنده ۸ سرعته اتوماتیک و سامانه چرخ محرک هوشمند XDrive هم این ترکیب را همراهی می‌کنند. طبق اعلام بامو این محصول در ۴.۷ ثانیه از صفر به سرعت یکصد کیلومتر بر ساعت می‌رسد و توانایی دستیابی به حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت را هم دارد. این سری ۵ پلاگین-هیبرید می‌تواند تا ۵۷ کیلومتر را به‌صورت تمام‌الکتریکی طی کند اما در این حالت حداکثر سرعت آن ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. میانگین مصرف سوخت این سدان لوکس پلاگین-هیبرید بین ۲.۱ تا ۲.۴ لیتر در هر یکصد کیلومتر اعلام شده است.

خبر

News

قیمت گذاری دنایپلاس توربو اتوماتیک در آستانه تصویب



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو از آمادگی تحویل خودرو دنایپلاس توربو اتوماتیک به مشتریان خبر داد و گفت: «ارسال دعوت‌نامه به مشتریان منوط به تصویب قیمت نهایی این محصول توسط نهادهای ذیربط است». فرشاد مقیمی گفت: «فرآیند قیمت‌گذاری سبب تأخیر شده است و به محض تصویب قیمت و تکمیل وجه توسط مشتریان، نسبت به تحویل خودرو اقدام خواهد شد.» وی افزود: «با همکاری زنجیره تامین قرار است روزانه ۲۰۰ دستگاه خودرو دنایپلاس توربو اتوماتیک در ایران خودرو تولید شود و تاکنون ۲ هزار دستگاه از این محصول تولید و آماده تحویل به مشتریان شده است.» مدیرعامل ایران خودرو با اشاره به این که دنایپلاس اتوماتیک از استانداردهای آلپندگی و زیست‌محیطی مصوب ملی عبور می‌کند، بیان کرد: «این خودرو بر اساس سلیقه مصرف‌کنندگان و بدون بهره‌گیری از مشاوران خارجی و توسط مهندسان ایران خودرو طراحی و تولید شده است.» مقیمی تصریح کرد: «حدود ۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه دنایپلاس و دنایپلاس توربو اتوماتیک به مشتریان تعهد داریم. با تامین و تدارک قطعات و همکاری زنجیره تامین، مشکلی در تولید این محصول نداریم و ظرفیت تولید بیش از این اعداد است.»

بین‌الملل

International

رکوردشکنی پورشه پانامرا در پیست نوربرگرینگ



پورشه که به دنبال ثبت رکورد تازه و عملکرد بهتر پانامرا در مقابل مرسدس بنز AMG GT 63 است، به تازگی از رکوردشکنی سدان جدید خود در پیست نوربرگرینگ خبر داد. به گفته پورشه، این سریع‌ترین سدان چهاردر یعنی پانامرا در کلاس خودروهای پر فرور منس خواهد بود. نسخه جدید پانامرا حدود ۱۳ ثانیه سریع‌تر از پانامرا توربو است که در سال ۲۰۱۶ رکورد خود را ثبت کرد. لارس کرن پشت فرمان هر دو نسخه قرار داشته و پورشه زمان‌های خود را در هر دو بخش این پیست مشهور ثبت کرده است. پانامرای جدید مسیر کوتاه‌تر نوربرگرینگ را در ۷ دقیقه و ۲۵.۵ ثانیه طی کرد. رکورددار قبلی مرسدس بنز AMG GT 63 S بود که یک دور این پیست را در ۷ دقیقه و ۲۵.۴۱ ثانیه طی کرد. البته این خودرو در مسیر طولانی تری رکورد ۷ دقیقه و ۳۰.۱۱ ثانیه‌ای را به جای گذاشته است. پورشه فعلاً جزئیات فنی این خودرو را منتشر نکرده اما انتظار می‌رود در بخش شاسی و پیشران نیز آتفا یافته و از سیستم پایداری بهتر و لاستیک‌های سفارشی میشلن پایلوت اسپرت کاپ ۲ سود برده است.

فروتن

Safe

آغاز فروش محصولات جدید گروه خودروسازی سایپا

گروه خودروسازی سایپا در نظر دارد پیش‌فروش «مشارکت در تولید» محصولات جدید خود را از امروز به مدت سه‌روز آغاز کند. طبق بخشنامه فروش منتشر شده توسط این شرکت، دو محصول ساینا S و کوئیک S در این مرحله به فروش خواهند رسید. البته سایپا هفته گذشته طی مراسمی به‌صورت رسمی این دو محصول جدید و فیس‌لیفت را معرفی کرد. با توجه به بخشنامه منتشر شده، پیش‌فروش جدید سایپا بر اساس قواعد مشارکت در تولید است و قیمت نهایی خودرو ذکر



نشده، به‌همین‌منظور پیش‌پرداخت در نظر گرفته شده برای خودرو کوئیک S ۴۰ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و برای ساینا ۳۹۵ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان اعلام شده است. همچنین سود مشارکت ۶ درصد و سود انصراف ۳ درصد به مشتریان تعلق می‌گیرد و زمان ارسال دعوت‌نامه خودروها شهر یور و مهر ۱۴۰۰ خواهد بود. مشتریان می‌توانند از امروز با مراجعه به وب‌سایت فروش سایپا فرایند پیش‌ثبت‌نام را طی کنند. مهلت ثبت‌نام اولیه از جانب گروه خودروسازی سایپا ۳ روز اعلام شده است. محدودیت کدملی برای ثبت‌نام‌ها در طرح پیش‌فروش مشارکت در تولید اعمال خواهد شد. حداقل سن متقاضیان خرید خودرو ۱۸ سال بوده و ملزم به ارائه گواهی‌نامه رانندگی حداقل پایه سوم هستند. امکان صلح (خرید انصرافی) و انتقال خودرو به‌صورت و کالتی (باتوجه به مصوبات کمیته خودرو) وجود ندارد. همچنین امکان ثبت‌نام برای متقاضی دارای پلاک فعال انتظامی (نصب روی خودرو) میسر نخواهد بود.

به چالش کشیدن محصولات جدید پارس خودرو توسط خبرنگاران

تست در ایو «کوئیک R» و «کوئیک R پلاس» برگزار شد



کرن در صندوق عقب با ریموت کنترل، مه‌شکن‌های جلو و عقب، جاسوییچی چرمی (بادوخت قرمز برای خودروهای سقف‌قرمز) و برچسب‌های RS جانبی (با رنگ قرمز برای خودروهای سقف‌قرمز) اشاره کرد.

تولیدشده موتور را به چرخ‌های جلو انتقال می‌دهد. سطح استاندارد آلپندگی این محصول بوره ۵ است که یکی از ویژگی‌های بارز آن به‌شمار می‌رود. همچنین سیکل ترکیبی مصرف سوخت آن طبق اعلام کمپانی ۷.۱۴ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است.

امکانات رفاهی و آپشن‌ها

کوئیک R که در واقع همان نسخه معمولی استاندارد کوئیک است، با ترمیم داخلی و بدنه دوزنگ به بازار عرضه می‌شود. بر این اساس از امکانات رفاهی و آپشن‌های این نسخه می‌توان به مواردی از قبیل سوئیچ تاشو، ریموت کنترل، نمایشگر دمای محیط خارج از خودرو، فرمان هیدرولیک، سیستم تهویه مطبوع دستی با تنظیمات برقی، آینه‌های جانبی با قابلیت تنظیم برقی، چراغ‌های مه‌شکن جلو و عقب، چراغ‌های جلو با قابلیت تنظیم ارتفاع، سیستم صوتی با قابلیت پخش رادیو و CD مجهز به ۴ بلندگوی جداگانه، سنسور کماپی آسان دنده عقب و سیستم هشدار نرسن کمر بند ایمنی اشاره کرد. همان‌طور که پیش‌تر گفته شد، این خودرو دارای امکانات رفاهی بیشتری نسبت به نسخه استاندارد کوئیک R است. از جمله آپشن‌ها و امکانات رفاهی این نسخه می‌توان به دو عدد کیسه هوای راننده و سرنشین، سیستم ترمز ABS، EBD، BAS، سیستم تهویه مطبوع نیمه اتوماتیک، سیستم الکتریکی تنظیم هوای ورودی، صندلی‌های چرمی (با دوخت قرمز برای خودروهای سقف‌قرمز)، مولتی‌مدیا مجهز به دوربین دید عقب، بلوتوث، ریهاب ماهواره‌ای، رینگ آلومینیومی دوزنگ، کف‌پایی و کفی صندوق چرمی ای‌بیدی، کمر بندهای ایمنی با تسهیم قرمز برای خودروهای سقف‌قرمز، برچسب‌های پارک‌کابی، شیشه‌های دودی درهای جانبی عقب و در پنجم، فرمان D Type چرمی مجهز به کلیدهای کنترل سیستم صوتی (با رنگ قرمز برای خودروهای سقف‌قرمز)، تنظیم برقی آینه‌های جانبی، تنظیم برقی ارتفاع نور چراغ‌های جلو، قفل مرکزی همراه کنترل از راه دور، شیشه‌های بالابر برقی جلو و عقب، سنسور پارک عقب، هشدار دهنده بسته نبودن کمر بند ایمنی، دستگیره‌های آسان بازشو، باز

کره‌ای

Korean

انتشار تصاویر رسمی از کیا استینگر فیس‌لیفت

کیا موتورز به تازگی تصاویر رسمی از نسخه جدید و فیس‌لیفت استینگر را منتشر کرده است. هر چند این تغییرات جزئی به نظر می‌رسند، اما انتظار می‌رود با استقبال خوب خریداران همراه شود. تنها تغییر استینگر مدل ۲۰۲۱ در قسمت جلو، گرافیک داخلی جدید چراغ‌هاست. این چراغ‌ها کمی تیره‌تر از نسخه پیش از فیس‌لیفت هستند و به این سدان اسپرت کره‌ای یک امضای نوری بسا تکنولوژی بالاتر بخشیده‌اند. مهم‌ترین تغییر در قسمت عقب خودرو نیز گرافیک داخلی جدید چراغ‌ها و استفاده از LED در نوار میانی آن‌هاست. از دیگر تغییرات بیرونی



استینگر ۲۰۲۱، ارائه دو طرح جدید برای رنگ‌های آلومینیومی ۱۸ یا ۱۹ اینچی است. در حالی که امکان سفارش دیفیوزر پر فرور منسی و سراسرگوزهای بزرگ‌تر هم برای این خودرو نیز وجود خواهد داشت. برای استینگر دو پکیج بیرونی جدید هم ارائه می‌شود. پکیجی که برای بازارهای جهانی در نظر گرفته شده، «پکیج تاریک» نام دارد و شامل قاب مشکی براق دیفیوزر، سر آگزوزهای مشکی‌رنگ و نشان مشکی‌رنگ Stinger روی در صندوق است. اما «پکیج مشکی» که در آمریکای شمالی ارائه می‌شود شامل رینگ‌های مشکی مات، اسپویلر جدید لبه در صندوق و قاب مشکی‌رنگ آینه‌های جانبی خواهد بود. در کابین استینگر ۲۰۲۱ تغییرات اندکی ایجاد شده که مهم‌ترین آن‌ها ارائه نمایشگر بزرگ‌تر ۱۰.۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعاتی-سرگرمی است. کیا همچنین سیستم نورپردازی داخلی جدیدی را برای استینگر ارائه کرده که امکان انتخاب از بین ۴۴ رنگ مختلف را به راننده می‌دهد.



هم عرضه می‌کند. شرکت سازنده رینگ‌ها یعنی Rays ارائه‌کننده برخی از بهترین رینگ‌های افتر مارکتی بوده و در میان مالکان خودروهای ژاپنی از محبوبیت بالایی برخوردار است. البته این رینگ‌ها ارزان نیستند و قیمت آن‌ها از معادل ۳۶۲ تا ۵۹۴ دلار به‌ازای هر رینگ متغیر است. البته تنها رینگ‌هایی هستند که باعث تمایز این راور ۴ شده‌اند زیرا اورسوس اقدام به نصب قوس‌های چرخ جلوی جدید با ظاهر مشکی مات کرده است. این قطعات کمی پهن‌تر از نمونه استاندارد هستند.

نسخه استاندارد توپوتا را و ۴ خودرو اسپرت و برجسته‌ای است اما این راور ۴ ویژه که مشاهده می‌کنید به‌دلیل برخی تغییرات ظاهری توجه بیشتری را جلب می‌کند. کمپانی تیونینگ ورسوس مسئول تولید این راور ۴ است و آن را به رینگ‌هایی با نام ترینا مزین کرده، این رینگ‌ها ابعاد ۱۲۰ اینچی دارند و پره‌های آن را می‌توان با رنگ مشکی براق و عناصر چشمگیر نقره‌ای سفارش داد. سازنده این رینگ‌ها طرح دیگری با رنگ‌های مشکی و نقره‌ای را نیز در نظر گرفته و البته آن‌ها را با ابعاد ۱۸ و ۱۹ اینچی



تایرهای ورسوس برای توپوتا را و ۴

«دنیای خودرو» بررسی کرد

۵ نکته برای نگهداری خودرو در فصل گرما

«توربوشارژر» را خنک کنید



برخی خودروهای موجود در بازار مجهز به سیستم توربوشارژر هستند. یکی از دلایل اصلی خرابی این قطعه در فصل گرما عدم استفاده و نگهداری درست از آن است. به بیان دیگر زمانی که مالک مسافت طولانی را با آن طی کرده است، نباید سریعاً اقدام به خاموش کردن خودرو کند. زیرا اقطعات دوار توربوشارژر به‌شدت دچار افزایش دما هستند و خاموش کردن ناگهانی آن سبب گیرپاژ کردن به‌دلیل جامد شدن روغن خواهد شد. بنابراین باید نسبت به خنک‌کاری توربو اقدام شود. البته سیستم‌های خنک‌کاری مانند اینتر کولر و افتر کولر که برای توربوشارژر نصب شده، فقط وظیفه خنک‌کاری دمای هوای ورودی را دارند. پس راننده باید تلاش کند مسیر کوتاهی را با سرعت و دور موتور پایین بپیماید. این فرآیند به پره‌های توربوشارژر اجازه خنک شدن می‌دهد تا پس از خاموش شدن پیش‌راننده این قطعه آسیب نبیند. سوت زدن توربوشارژر همراه با صدای اضافه نشانه خرابی بوش و بلبرینگ است. گاهی نیز شاید این صدا به‌دلیل معیوب بودن اتصالات اینتر کولر، موتور و توربو باشد. هر چند با راه‌ها توصیه شده است پیش از خاموش کردن خودرو به آن‌ها نگاه کنید. این عمل دور پروانه‌های توربو را افزایش می‌دهد و خاموش شدن ناگهانی به دلیل نرسیدن روغن، سبب خرابی آن خواهد شد.

«سیستم جرقه‌زنی» را سرویس کنید



احتراق یکی از دلایل اصلی افزایش دمای کاری پیش‌راننده است، زمانی که در زنجیره احتراق جرقه یا سوخت دچار مشکل شود، احتراق ناقص و افت قدرت ایجاد خواهد شد. در این صورت شتاب‌گیری و افزایش سرعت با چالش فراوانی روبرو می‌شود. این عوامل دمای کاری سطح پیش‌راننده را چنان افزایش می‌دهند که ممکن است خودرو جوش بیاورد؛ بنابراین در فصل گرما ابتدا باید سیستم جرقه‌زنی مورد بررسی قرار بگیرد و در صورت نیاز قطعاتی مانند وایرها و شمع‌ها نیز تعویض شوند. پس از آن باید کوئل‌دوبل را بررسی کرد. در صورت سالم بودن سیستم جرقه‌زنی، باید سیستم سوخت‌رسانی به‌ویژه پمپ‌بنزین و انژکتورها بررسی و شست‌وشو شوند. البته معمولاً باید در هر ۱۵ هزار کیلومتر هر دو سیستم جرقه‌زنی و سوخت‌رسانی مورد بررسی قرار بگیرد. با توجه به کیفیت قطعات و سوخت کشور نباید توقع چندانی از طول عمر مفید آن‌ها داشته باشیم بنابراین در زمان دقیق سرویس‌های دوره‌ای را انجام دهید.

نگهداری اصولی از «سیستم شارژ»

باتوجه به ماهیت عملکرد اجزا و قطعات سیستم‌های الکترونیکی و الکتریکی معمولاً خرابی کمتری در آن‌ها ایجاد خواهد شد. عمدتاً خرابی‌های خودرو به‌دلیل اصطکاک مربوط به سیستم‌های مکانیکی ایجاد می‌شود. عامل اصلی خرابی در هر سیستم دو پارامتر تنش حرارتی و ارتعاش است. این دو مولفه مستقیماً به قطعات مکانیکی خودرو وارد می‌شود. در فصل گرما هر مکانیزمی که با قطعات و اجزایی که دارای تنش حرارتی هستند، ارتباط دارد که البته بیشترین میزان خرابی را تجربه می‌کند. در این فصل بیشترین خرابی به‌دلیل مذکور در سیستم شارژ خودرو مربوط به دینام است. این قطعه به‌دلیل تحت فشار قرار گرفتن برای تولید بیشتر جریان الکتریکی برای سیستم تهویه مطبوع معمولاً استهلاک بسیار بالایی دارد. اغلب تسمه، روتور و استاتور دینام به‌دلیل بالا رفتن دما یا فشارهای ناگهانی وارد شده به آن دچار خرابی خواهد شد.

در خودروهای داخلی عمر مفید یک دینام به‌طور میانگین دو سال است. بنابراین باید با شروع فصل گرما مالکان برای بررسی اجزای مکانیکی، الکتریکی و اتصالات آن به نمایندگی خودرو مربوطه مراجعه کنند. پس از دینام، باتری قطعه بعدی است که در این فصل با خرابی روبرو می‌شود. زیرا بسیاری از رانندگان هنگام خاموش بودن خودرو تجهیزات الکتریکی را روشن می‌کنند، باتری برای عملکرد نیاز به دمای مطلوبی دارد که اگر از آن فراتر برود، دچار کاهش عمر مفید خواهد شد. فعل و انفعالات شیمیایی رخ داده در باتری به‌دلیل استفاده از تجهیزات الکتریکی هنگام خاموش بودن خودرو، عامل اصلی این خرابی است.

«کولر» را درست روشن کنید



یکی از پرکارترین سیستم‌های موجود در خودرو که در فصل گرما بیشترین میزان استفاده را دارد، سیستم تهویه مطبوع است. هنگام روشن کردن کولر دو فشار مکانیکی و الکتریکی به خودرو وارد و فشار مکانیکی توسط تسمه متصل به کمپرسور کولر در پیش‌راننده ایجاد می‌شود. کمپرسور نیروی معادل ۱۵۰ تا ۳۵۰ psi از موتور نیرو دریافت می‌کند.

این مقدار نیرو ۷ تا ۱۰ درصد در افزایش مصرف سوخت تأثیر می‌گذارد که بیابانگر افزایش استهلاک در پیش‌راننده است. به‌عبارت‌دیگر هرچه قدر مصرف سوخت افزایش یابد، به‌همان میزان استهلاک نیز افزایش خواهد یافت. این حالت در خودروهای چهار سیلندر بیشتر است. اما فشار الکتریکی عمدتاً به‌دلیل روشن کردن کولر، مگنت کمپرسور، فن دمنده کابین و فن سیستم خنک‌کاری به مدار الکتریکی وارد می‌شود. این عامل سبب زیر بار قرار گرفتن دینام و باتری می‌شود که همین موضوع عمر مفید را به شدت کاهش می‌دهد.

در خودروهای انژکتوری چون سیستم خنک‌کننده موتور از فن استفاده می‌کند، بنابراین فن نیروی خود را از مجموعه سیستم شارژ دینام و باتری می‌گیرد. روشن و خاموش شدن فن، بار مضاعفی را به سیستم وارد می‌کند. همچنین توصیه می‌شود برای روشن کردن کولر خودرو، پیش از حرکت نسبت به روشن کردن آن اقدام کنید. این شیوه مقدار استهلاک وارد شده به سطح خودرو را به شدت کاهش خواهد داد.

استهلاک و خرابی، دو پارامتر جدایی‌ناپذیر از خودرو و وسایل نقلیه هستند. استفاده از سیستم تهویه مطبوع در فصل گرم، این ذهنیت را برای



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

برخی مالکان خودرو ایجاد می‌کنند که دلیل خرابی و افزایش استهلاک در این فصل می‌تواند، سیستم کولر باشد. حال با توجه به افزایش قیمت قطعات و بالا رفتن دستمزدهای تعمیرات، این سوال مطرح می‌شود در فصل گرما چگونه می‌توان خرابی و استهلاک خودرو را کنترل کرد یا میزان آن را کاهش داد؟ از سوی دیگر این نگرانی نیز وجود دارد که اگر خودرو معیوب شود، چگونه می‌توان از خدمات و قطعات با کیفیت استفاده کرد؟ در این گزارش ۵ نکته کلیدی در مورد نگهداری خودرو در فصل گرما برای مالکان خودرو تهیه کرده‌ایم که آن را در ادامه از نظر می‌گذرانید.

توجه به «سیستم خنک‌کاری»



در فصل گرما بسیاری از مالکان خودروهای داخلی به‌تنها نشانگری که بیشترین توجه را دارند، نشانگر دمای آب است. زیرا اغلب خودروهای داخلی به‌دلیل کیفیت پایین قطعات یا نگهداری غیراصولی خودرو، با مشکل جوش آوردن مواجه می‌شوند. بارها این سوال از سوی مالک خودرو مطرح می‌شود برای پیشگیری از این موضوع چه اقدامی باید انجام داد؟

سیستم خنک‌کاری از قطعاتی مانند فن، ترموستات، رادیاتور و پمپ آب تشکیل شده است. هر روز پیش از روشن کردن خودرو سطح سیال خنک‌کننده موجود در منبع انبساط یا رادیاتور را بررسی کنید. اگر سطح سیال کاهش یافته بود، باید به آن ضمیمه اضافه کرد. بی‌توجهی به این نکته و استفاده از آب برای جبران کسری، سبب تبخیر سیال و ایجاد هوا در مدار سیستم خنک‌کاری می‌شود. این پدیده عامل اصلی جوش آوردن و ضعف گردش سیال خنک‌کاری در مدار است. پس از روشن کردن خودرو و افزایش دما؛ به‌عملکرد و صدای فن توجه کنید، اگر فن دوری در تند روشن یا خاموش باشد، باید فیوزها یا رله‌های فن مورد بررسی قرار بگیرند. یکی دیگر از قطعاتی که باید توجه ویژه به آن داشته باشید، رادیاتور است.

هنگام روشن بودن فن، رادیاتور خودرو را چک کنید تا بیشترین میزان هوا از میان پره‌های آن عبور کند. گاهی براثر گرفتگی سطح مشبک رادیاتور یا رسوب در مجاری آن، گردش هوا و سیال خنک‌کاری به شکل درست انجام نمی‌شود که همین موضوع منجر به افزایش دمای خودرو خواهد شد. در این صورت نیاز به شست‌وشوی رادیاتور است تا عمر مفید خودرو را افزایش دهد. برای تست عملکرد پمپ آب، به نشانگر دما توجه کنید.

در صورتی که دور موتور پایین و دما نیز کم باشد، با کمی افزایش دور اگر دما تغییر کند، این موضوع نشانه خرابی پمپ آب است. آخرین قطعه‌ای که باید توجه ویژه‌ای به آن داشته باشید، ترموستات است. معیوب شدن این قطعه سبب افزایش ناگهانی دما و خرابی اتصالات جریان آب به پیش‌راننده خواهد شد. لازم است هر ۶ ماه یکبار این قطعه را تعویض کنید. تعویض اتصالات، شیلنگ‌های رادیاتور و بررسی تسمه‌ها نیز نباید فراموش شود.

عملکرد سیستم «VVT» در موتور سیکلت

در این روزنه یک عملکرد میل بادامک قرار دارد که با تعبیه واسطه استوانه‌ای شکل - به آن - متصل شده است تا باتوجه به فشار هیدرولیکی به‌وجود آمده و کانال‌های تعبیه شده برای کاهش یا افزایش نیروی هیدرولیکی می‌تواند سبب باز و بسته شدن سوپاپ‌ها و البته متغیرسازی زمان باز و بسته شدن آنها شود.

کمپانی بامو موتورراد با استفاده از سیستم VVT دوبل یعنی ورودی و خروجی هم‌زمان را متغیر می‌کند که حدود ۲۰ درصد رانندگی را بهبود می‌بخشد. البته کمپانی کی‌تی‌ام از سیستم VVT برای ورودی سوپاپ‌ها استفاده می‌کند و این کار سبب قدرت بیشتر موتورهای تک‌سیلندر و دو سیلندر محصولات این کمپانی می‌شود.

از سوی دیگر کمپانی دو کاتی نیز سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها را با سیستم طول متغیر مانیفولد ورودی هماهنگ کرده است تا نسبت به هم‌کلاس‌ها خود توان ۲۰ اسب بخاری بیشتر ایجاد کند. از آنجا که شیر OCV امکان خرابی در دراز مدت را دارد اغلب در پیش‌راننده موتور سیکلت‌ها از سوپاپ OCV با روکش سرامیکی استفاده می‌شود تا هم استحکام بهبود یابد و هم در روزنه‌های کوچک در جدار این سوپاپ میزان استهلاک باتوجه به فاصله ایجاد شده سیال و قطعه را کاهش دهد.



در طراحی موتور سیکلت به‌دلیل محدودیت‌های ابعادی، تمام قطعات؛ کامپکت تولید می‌شوند. بیش از پنج سال است که کمپانی‌های مطرح چون هوندا، دو کاتی، بامو، سوزوکی، کاوازاکی و یاماها از جمله تولیدکنندگان موتور سیکلت هستند که با تمرکز بر بهینه‌سازی پیش‌راننده‌های احتراق داخلی کامپکت دوچرخه‌های جذاب، سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها یا «VVT» را در محصولات خود نصب کردند.

این سیستم در پیش‌راننده‌های کوچک موتور سیکلت دارای دو میل سوپاپ است؛ در هر طرف دو بادامک بزرگ و دو بادامک کوچک تعبیه شده، زیرا به‌دلیل طراحی چهار سوپاپ در سرسیلندر، سه چرخ‌دنده کوچک در بخش فوقانی و یک چرخ‌دنده بزرگ در جلوترین بخش بلوک قرار گرفته است.

چرخ‌دنده بزرگ به‌وسیله یک زنجیر به میل لنگ متصل و با نیرویی که از میل لنگ تولید می‌شود، چرخ‌دنده کوچک مرکزی به‌چرخش درمی‌آید. چرخ‌دنده مرکزی می‌تواند دو چرخ‌دنده دیگر را که در امتداد آن میل سوپاپ‌ها و بادامک‌ها قرار دارند، به گردش درآورد. در انتهای یکی از میل بادامک‌ها یک واسطه از جنس کامپوزیت باروکش کریسن تعبیه شده است.



انتشار تیزی از جیب گرنند واگنبر برای نخستین بار



پس از مدت طولانی، جیب تیزی از گرنند واگنبر منتشر کرد. انتشار این تصویر نشان می‌دهد شرکت جیب خود را برای معرفی گرنند واگنبر آماده می‌کند. دو تصویر در شبکه اجتماع این شرکت منتشر شده‌اند و خبر از مدل «گرنند» جدید می‌دهند. شرکت جیب از دو سال قبل، تولید این شاسی‌بلند سایز بزرگ را اعلام کرده بود و طبق برنامه‌ریزی تا سال ۲۰۲۲ تولید خواهد شد. حال باید چند هفته دیگر منتظر

بمانیم تا جزئیات دیگری از این خودرو منتشر شود. طبق گزارشی که به تازگی منتشر شده است، تولید این خودرو از سه ماه دوم ۲۰۲۱ آغاز خواهد شد. این خودرو شاسی‌بلند، پیچیده‌ترین محصول FCA خواهد بود که بر پلت‌فرمی مشابه ر ۱۵۰۰ قرار می‌گیرد. گرنند واگنبر مجهز به سیستم رانندگی نیمه‌خودران و پیشرفته هیبرید پلاگین خواهد بود.

در قرارداد سه جانبه سازمان راهداری، بانک صادرات و بخش خصوصی مقرر شد:

تسهیلات ۱۴ هزار میلیارد تومانی برای واردات ۵ هزار دستگاه کامیون

گران تمام‌شدن خودروها و کمبود بار در کشور معضلی است که هر طرح نوسازی را با چالش مواجه می‌کند

نرخ گمرک و مواردی از این دست، همچنان خرید این خودروها برای متقاضیان نوسازی ناوگان فرسوده صرفه اقتصادی داشته باشد.

به‌طور قطع واردات خودروهایی با قیمت بیش از ۳ میلیارد تومان، در شرایطی که بازار کار برای این خودروها به کوچک‌ترین میزان خود در سال‌های اخیر رسیده است، با استقبال از سوی مشتریان و خریداران این سگمنت خودرویی مواجه نخواهد شد.

تحریم‌های خارجی و محدودیت‌های داخلی؛ مانع واردات CBU و CKD می‌باشد.

در چنین شرایطی، باید مشخص شود سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تصمیم به واردات چه خودروهایی دارد. در حال حاضر صنعت کشور در وضعیتی به سر می‌برد که امکان واردات CKD با توجه به تحریم‌ها وجود ندارد؛ موضوعی که در ماه‌های اخیر به اصلی‌ترین معضل خودروسازان تبدیل شد و نه تنها امکان تولید را برای آن‌ها به حداقل رساند، بلکه باعث رشد چشمگیر قیمت در بازار آزاد این خودروها شد.

این در حالی است که در دو، سه سال اخیر واردات هرگونه خودرو به صورت CBU به کشور بر اساس قوانین داخلی ممنوع اعلام شده است. همین مساله باعث شده است واردات کامیون‌های دست دوم در دستور کار دولت قرار گیرد و به کمک نوسازی ناوگان فرسوده بیاید.

در این صورت، تسهیلات ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی برای واردات یک دستگاه خودرو کار کرده به نظر بسیار سنگین بوده و شرط عقل آن است که با دریافت چنین مبلغی یک خودرو ۳ میلیارد تومانی صفر از بازار داخلی خریداری شود تا آن که مدل‌های سه سال کار کرده با قیمت صفر به دست مشتریان برسد.

نوسازی؛ طرح بر چالش آن‌طور که یک منبع آگاه تأیید می‌کند این قرارداد تباطی با بحث واردات خودروهای سنگین دست دوم ندارد و به منظور جایگزین کردن خودروهای صفر با خودروهای دست دوم است.

ضمن این که اولویت این طرح ابتدا برای خودروهایی با سن بیش از ۵۰ سال است. گران تمام‌شدن قیمت خودروهای سنگین و بازپرداخت تسهیلات که معمولاً ماهانه رقم بالایی بوده، در حالی است که طی سال‌های اخیر میزان حمل‌بار کشور بسیار پایین آمده و همین اصولاً تعویض خودرو را برای صاحبان خودرو در کشور با چالش مواجه می‌کند.

هر چند در این بحث بانک صادرات پای کار آمده تا بخشی از قیمت خودرو را با پرداخت تسهیلات جبران کند، اما گران تمام‌شدن خودروها و کمبود بار در کشور معضلی است که هر طرح نوسازی را با چالش مواجه می‌کند.



۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی هر دستگاه خودرو وارداتی از این تسهیلات است. از این رو باید دید سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با چه رویکردی قرار است این خودروها را به بازار کشور وارد کند و چه قیمتی برای این خودروها در نظر گرفته خواهد شد تا با اضافه شدن سود تسهیلات

خودروهایی با تسهیلات ۲ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومانی تسهیلات ۱۴ هزار میلیارد تومانی برای واردات تنها ۵ هزار دستگاه کامیون، کشنده و کانتینر شاید در نگاه نخست رقم بالایی به نظر نرسد، اما حساب ساده این ارقام نشانگر سهم

اما با این حال، برخی کارشناسان با اشاره به فراوانی ۲۵۰ هزار دستگاهی خودروهای فرسوده در کشور، هر اقدامی در این زمینه را موجب انجام بخش هر چند کوچکی از فرایند ضروری نوسازی ناوگان تجاری می‌دانند.



فرانک آقاصفی

f.aghafasi@autoworld.ir

سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هم‌زمان با اجرای طرح نوسازی و در راستای آن واردات خودروهای کار کرده اروپایی، به تازگی قراردادی را با بانک صادرات و بخش خصوصی به امضا رسانده تا بتواند با سرمایه ۱۴ هزار میلیارد تومانی، حدود ۵ هزار دستگاه از ناوگان فرسوده را با اولویت خودروهای ۵ سال به بالا مورد نوسازی قرار دهد.

این طرح در شرایطی مطرح می‌شود که طرح نوسازی در تازه‌ترین نسخه خود هنوز قابلیت اجرا پیدا نکرده است. در همین خصوص، در ادامه این گزارش نگاهی به قرارداد جدید نوسازی و آخرین وضعیت طرح واردات خودروهای دست دوم خواهیم داشت.

جزئیاتی از قرارداد سه جانبه سازمان راهداری، بانک صادرات و بخش خصوصی به امضا رسید.

این قرارداد با حضور محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی، عبداله‌اشم حسن‌نیا، معاون وزیر و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، حجت‌الله صیدی، مدیرعامل بانک صادرات و نمایندگان بخش خصوصی در محل وزارت راه و شهرسازی امضا شد.

بر اساس این قرارداد سه جانبه، تعداد ۵ هزار دستگاه کامیون، کشنده و کانتینرهای یخچالی در یک دوره ۲۰ ماهه نوسازی می‌شود.

موازی کاری یا تقسیم کار؟

در شرایطی که ناوگان حمل‌ونقل عمومی قرار است با همکاری دولت و خودروسازان و برخی واردکنندگان دیگر از طریق واردات خودروهای کار کرده اروپایی، ژاپنی و کره‌ای مورد نوسازی قرار گیرد، حالا سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در اقدامی که به گفته یکی از فعالان صنعت خودروهای تجاری، نوعی موازی‌کاری با طرح نوسازی ناوگان فرسوده محسوب می‌شود، برنامه‌هایی را برای اختصاص تسهیلات ۱۴ هزار میلیارد تومانی برای واردات ۵ هزار دستگاه کامیون، کشنده و کانتینر در نظر گرفته است.

این در حالی است که هنوز هیچ تسهیلاتی به طرح اصلی نوسازی ناوگان تجاری اختصاص نیافته و همین موضوع شرایط ورود به این طرح را برای مالکان حقیقی خودروهای فرسوده سخت کرده است.

سمت‌وسوی قیمت‌ها در بازار کامیون

نداشته است. «دبیر کانون کامیون‌داران کشور با اشاره به این که طرح واردات کامیون‌های سه‌ساله طرح بسیار خوبی است، اما به شرط آنکه به‌درستی اجرا شود، افزود: «راهکارهای بسیار زیادی برای برون‌رفت از کامیون‌های فرسوده وجود دارد و اگر سازمان راهداری به‌درستی و با مشورت از تشکل‌های حمل‌ونقلی برای اجرای این طرح عمل می‌کند، می‌توانست موفق باشد.»

وی با اشاره به این که اگر اجرای این طرح به‌درستی انجام نشود، نه تنها باعث کاهش قیمت خودرو در بازار نمی‌شود، بلکه در آینده شاهد افزایش قابل توجه قیمت‌های کامیون هم خواهیم بود، گفت: «آثار روانی این طرح در ماه‌های آینده و در بازار مشخص خواهد شد.» دبیر کانون کامیون‌داران با اشاره به این که سال گذشته قیمت کامیون اسکانیا، ۵۰۰ میلیون تومان بود، اما اکنون قیمت آن به ۳ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده است، گفت: «ممکن است با اجرای این طرح ۲۰۰ میلیون تومان از قیمت کامیون‌ها در بازار کاسته شود که این کاهش به‌طور طبیعی از طریق اثرات روانی در بازار ایجاد می‌شود. اما در آینده اگر این طرح درست اجرا نشود، با افزایش‌های چشمگیر قیمت‌ها به‌ویژه در بخش کامیون روبه‌رو خواهیم شد.»

دبیر کانون کامیون‌داران کشور گفت: «اگر طرح کامیون‌های وارداتی سه‌ساله اروپایی درست اجرا نشود، با افزایش چشمگیر قیمت‌ها روبه‌رو خواهیم شد.»

احمد کریمی با بیان این که اطلاع‌رسانی درباره طرح واردات کامیون سه‌ساله بسیار ضعیف بوده است، افزود: «بسیاری از رانندگان ثبت‌نام در این طرح را با ثبت‌نام در طرح دیگر نوسازی اشتباه گرفته و اقدام به ثبت‌نام کامیون و اتوبوس‌های دیگری کرده بودند که این خود باعث ایجاد مشکلات بسیار زیادی برای رانندگان شده است.»

وی افزود: «به گفته وزیر راه و شهرسازی، بیش از ۸۰۰ نفر در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند، اما به نظر من اگر ۷ یا ۸ هزار نفر هم در این طرح ثبت‌نام کنند با توجه به مشکلات زیادی که در طرح واردات و ثبت‌نام کامیون‌های سه‌ساله اروپایی وجود دارد، به نتیجه نخواهد رسید.» کریمی به قیمت بسیار بالای کامیون‌های سه‌ساله هم اشاره کرد و گفت: «قیمت یک کامیون ۴۰ هزار یورو است که برابر با ۲۰۰ میلیون تومان است. متقاضی باید مبلغ را پرداخت کند. اما راننده‌ای که یک کامیون فرسوده دارد، از کجا چنین مبلغی را باید پیدا کند؟ متأسفانه سازمان راهداری هم چندان در این طرح موفق عمل نکرده و به‌نوعی به این موارد توجهی





میلیون تومان می توان خودروهای لوکس چینی نظیر جری تیگو ۷ را خرید. در واقع تنها در مدت سه سال، قیمت خودروهای لوکس چینی به قیمت پورشه ماکان صفر کیلومتر در سال ۹۶ رسیده اند.

سه سال پیش، یعنی سه سال ۹۶ گران ترین خودرو شاسی بلند ایران پورشه ماکان بود که بر اساس آپشن ارائه شده بین ۶۵۰ تا ۷۵۰ میلیون تومان قیمت داشت و حالا بعد از گذشت سه سال یا بودجه ۷۰۰



چینی ها در جایگاه پورشه

تحلیل analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

افزایش درخواست برای خودروهای چینی

هر روز بیش تر از قبل

افزایش قیمت خودروهای وارداتی از یکسو و کاهش عرضه این خودروها به دلیل ممنوعیت واردات از سوی دیگر و همچنین توقف تولید خودروهای مدرن داخلی همانند کیا سراتو، سوزوکی ویتارا، سیتروئن C3 و... باعث شده است حجم تقاضا روانه خودروهای چینی شود و خرید این گونه خودروها نسبت به قبل افزایش محسوسی داشته

باشد. البته پیش از این نیز تقاضا برای خرید خودروهای چینی شاسی بلند زیاد بود، اما حالا با توجه به شرایط مذکور تقاضا برای خودروهای چینی سواری نیز به طور محسوسی افزایش یافته است، تا جایی که بازار دست دوم این خودروها نیز هم پای خودروهای داخلی و خودروهای وارداتی رونق چشم گیری گرفته است.

این وضعیت باعث شده است محصولات چینی رفته رفته در بازار خودرو قیمت های ۳۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان را از آن خود کنند و بدین ترتیب شاهدیم که تقاضا برای خودروهای چینی هر روز به طور چشمگیری افزایش می یابد. از این وضعیت می توان به عنوان دوران طلایی چینی ها در بازار ایران یاد کرد.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	نام تولید کننده یا وارد کننده	فاصله محور ها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	تصاویر
تا ۱۲۵ میلیون تومان															
	۹۵	موجود نیست	سایپا-تولید داخل	۲۳۴۵	۸۵۰	۷	۱۴.۵	۵دستی	۱۰۳	۶۳	۱۳۰۰	هاچبک	جلو	B	
	۸۴	۳۸	سایپا-تولید داخل	۲۳۴۵	۸۹۰	۷	۱۵	۵دستی	۱۰۳	۶۳	۱۳۰۰	سدان	جلو	B	
	۹۸	۵۴	سایپا-تولید داخل	۲۴۱۵	۱۰۱۳	۷	۱۴	۵دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	سدان	جلو	B	
	۱۰۹	۹۰	سایپا-تولید داخل	۲۴۱۵	۱۰۰۳	۷	۱۳.۵	۵دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	هاچبک	جلو	B	
	۱۰۹	۷۶	سایپا-تولید داخل	۲۴۱۵	۱۰۵۰	۷	۱۴	۵دستی	۱۲۸	۸۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	B	
	۱۲۴	۹۴	سایپا-تولید داخل	۲۴۱۵	۱۰۶۳	۷	۱۴	۵دستی	۱۲۸	۸۷	۱۵۰۰	هاچبک	جلو	B	
	۱۱۳	۹۰	سایپا-تولید داخل	۲۴۱۵	۱۰۰۳	۷	۱۳.۵	۵دستی	۱۲۶	۸۰	۱۵۰۰	هاچبک	جلو	B	
تا ۲۱۵ میلیون تومان															
	۱۴۵	۶۳	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۶۹	۱۱۲۰	۹	۱۱.۸	۵دستی	۱۴۲	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	C	
	۱۶۱	۶۸	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۶۹	۱۱۲۰	۷.۵	۱۳.۲	۵دستی	۱۵۳	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	
	۱۴۳	۶۳	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۲۲۰	۸.۶	۱۴.۵	۵دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	C	
	۱۷۸	۶۵	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۳۴۰	۷.۸	۱۳	۵دستی	۱۵۵	۱۱۳	۱۷۰۰	سدان	جلو	C	
	۱۸۰	۷۳	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۳۴۰	۷.۸	۱۳	۵دستی	۱۵۵	۱۱۳	۱۷۰۰	سدان	جلو	C	
	۲۴۶	۱۲۱	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۱۶۵	۷.۵	۱۳.۲	۴ اتوماتیک	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	
	۱۸۰	۸۵	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۲۲۰	۸.۶	۱۴.۵	۵دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	C	
	۱۷۶	۷۷	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۱۸۵	۹.۵	۱۱	۵دستی	۱۵۳	۱۰۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	C	
	۲۱۲	۸۲	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۱۶۵	۷.۵	۱۳.۲	۵دستی	۱۴۲	۱۰۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	
	۱۶۳	۷۵	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۱۰۴	۷	۱۲	۵دستی	۱۴۲	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	B	
	۱۶۴	۷۳	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۰۲۵	۶.۴	۱۴	۵دستی	۱۱۸	۸۰	۱۴۰۰	هاچبک	جلو	B	
	۲۰۲	۸۳	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	۵دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاچبک	جلو	B	
	۱۸۷	۸۰	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۱۳۸	۶.۶	۱۱.۵	۵دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	B	
تا ۳۲۰ میلیون تومان															
	۳۹۰	۳۹۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۲۵۲۷	۱۲۱۰	۶.۵	۱۲.۵	۵دستی	۱۴۰	۱۰۷	۱۵۰۰	سدان/هاچبک	جلو	B	
	۲۳۲	۱۲۲	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۰۵۵	۶.۶	۱۱.۵	۵دستی	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاچبک	جلو	B	
	۳۱۰	۱۳۰	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۰۵۵	۷.۹	۱۲.۵	۴ اتوماتیک	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	هاچبک	جلو	B	
	۳۱۵	۱۳۸	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۱۳۸	۸.۱	۱۲.۸	۴ اتوماتیک	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	
	۲۱۵	۹۴	ایران خودرو-تولید داخل	۲۴۴۵	۱۲۷۷	۸.۱	۱۲.۸	۴ اتوماتیک	۱۴۲	۱۱۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	B	
	۲۶۲	۱۱۰	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۲۷۷	۸	۱۲	۵دستی	۱۵۵	۱۱۴	۱۷۰۰	سدان	جلو	C	
	۳۳۰	موجود نیست	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۷۱	۱۲۶۰	۸	۱۰	۵دستی	۲۱۵	۱۵۰	۱۷۰۰	سدان	جلو	C	
	موجود نیست	موجود نیست	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۳۰	۱۱۰۰	۶.۹	۱۱.۵	۴ اتوماتیک	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	B	
	۲۲۰	موجود نیست	پارس خودرو-مونتاژ کننده	۲۵۸۰	۱۲۵۰	۶.۷	۱۲	۵دستی	۱۳۸	۱۰۳	۱۵۰۰	سدان/هاچبک	جلو	C	
	۳۲۰	موجود نیست	ایران خودرو-تولید داخل	۲۶۱۰	۱۲۵۴	۶.۹	۱۲.۵	۴ اتوماتیک	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	J	

هشدار!

رانندگان گرامی کابین خودرویتان را ضد عفونی کنید

راننده گرامی؛ دستگیره های داخل و خارج کابین، دسته دنده، غربیلک فرمان، داشبور د، کنسول، دستگیره اهنما، ترمز دستی، رودری ها، شیشه ها، کمر بند و صندلی های خودروی شما در صورت استفاده روزانه همواره نیاز به ضد عفونی دارد.

روزنامه «دنیای خودرو»

کرونا_در_کمین_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشید

این کار چمپیون از روی تیوفسفات بسیار بیشتری در ترکیب روغن استفاده می‌کند و ترکیب این ماده با ادنیو اختصاصی چمپیون به نام ثابت‌نگه‌دارنده دمایی ویسکوزیته (TVS) باعث می‌شود لایه تشکیل‌شده از روغن روی رینگ‌های پیستون توانایی حفاظت بیشتری داشته باشد. همچنین این نوع روغن کمک می‌کند در زمان استارت خوردن در دمای سرد فشار کمتری به موتور آب‌بندی نشده وارد شود.

کمپانی لوئوویل (Lowe Oil Co) که مالک برند روغن چمپیون است، به‌تازگی دو روغن موتور جدید را معرفی کرده که به‌طور اختصاصی برای جلوگیری از خرابی بیش‌ترانه در زمان آب‌بندی به‌کار می‌رود و این روغن‌ها در دو درجه ویسکوزیته 10W-40 و 20W-50 عرضه شده است. در این روغن از فرمولاسیونی استفاده شده است که در تولید روغن موتور مخصوص خودروهای مسابقه‌ای که برای نخستین بار در مسابقه شرکت می‌کنند، به‌کار می‌رود. برای



چمپیون روغن مخصوص آب‌بندی معرفی کرد



روغن ساز ژاپنی توانایی مدیریت شل رانداشت

ایدمتسو، شل ژاپن را پس داد!

شرکت ژاپنی تبدیل به دومین عرضه‌کننده بزرگ روانکارها در ژاپن شد. این در حالی است که در سال ۲۰۱۷ وقتی تون جنرال با جی ایکس ترکیب شده و هلدینگ جی ایکس تی جی را تشکیل دادند، بزرگ‌ترین تولیدکننده و عرضه‌کننده روانکارها در ژاپن ایجاد شده بود.

ایدمتسو تصمیم گرفته بود پس از خرید کسبو کار شل در ژاپن، اقدام به ادامه عرضه محصولات شل از منبع کارخانه‌هایی کند که پیش از این در اختیار شل بود؛ اما در نهایت به این نتیجه رسید که امکان مدیریت یک برند دیگر را در مجموعه خود ندارد.

حالا اگر این برند هم باشد، کار برای آن‌ها سخت‌تر خواهد شد. البته طی این ۱۶ ماه ایدمتسو سبایت کاسان خود را که در واقع همان شواشل بود با سرمایه‌گذاری ۳۱۰ میلیون یورو (معادل ۲ میلیون و ۹۰۰ هزار دلار) گسترش و توسعه داده بود. البته کمپسیون نظارت بر تجارت ژاپن نسبت به موضوع خرید و سپس فروش مجدد کسبو کار شل سوالاتی را مطرح کرده و نسبت به احتمال توافق‌های پشت پرده در طی روند این دو معامله (خرید و فروش) سخن گفته بود. به همین دلیل آن‌ها خواستار بازرسی اطلاعات مالی هر دو انتقال (خرید و فروش) آن سوی ایدمتسو شده‌اند. جالب اینجاست بار شدی که خود کسبو کار ایدمتسو طی ۱۶ ماه گذشته داشته است، پس از فروش سایت و کسبو کار شل کماکان در رتبه دوم تولیدکننده و عرضه‌کننده روانکار در ژاپن باقی خواهد ماند.



«ایدمتسو کاسان» روز چهارشنبه هفته گذشته اعلام کرد طی توافقی که با کمپانی شل داشته، پس از گذشت تنها ۱۶ ماه از خریداری سهام و ترکیب شدن کسبو کار «شواشل» در ایدمتسو متوجه شده است که توانایی مدیریت تجهیزات شل را در ژاپن ندارد. ایدمتسو، بالا پیشگاه‌داری که دفتر مرکزی آن در توکیو قرار دارد اطلاعاتی در مورد هزینه‌هایی این معامله ارائه نکرده، اما مشخص شده است که روند انتقال مالی تا پایان ماه دسامبر به پایان می‌رسد.

ایدمتسو در ماه مارس اعلام کرده بود که مذاکرات با شل را از زمانی آغاز کرده که متوجه شده است توانایی مدیریت یک برند دیگر را که می‌تواند به عنوان رقیب آن در بازار باشد ندارد و بهتر است مدیریت حضور شل در بازار ژاپن را خود این کمپانی دور که بر عهده گیرد. حالا روز پنجشنبه این شرکت بار دیگر همین سخنان را تکرار کرده و اظهار داشته است که حالا می‌تواند تمرکز بیشتری بر کسبو کار و برند ایدمتسو داشته باشد و همچنین فعالیت خود را در سطح دنیا گسترش دهد. هنگامی که در آوریل سال ۲۰۱۹ ایدمتسو کوسان با شواشل ادغام شد، این

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40
API SN/SM

توصیه‌های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه‌ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



آینه‌های مشکی بیابویی ختم می‌شود. اما در نمای عقب شاهد نصب یک دیفیوزر و سراگزوهای اسپرت هستتیم تا به چاشنی اسپرت بودن الانترالاین بیفزاید. اما آنچه الانترالاین را از دیگر مدل‌ها متمایز می‌کند، بخش فنی این سدان کامپکت است. یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم ۱.۶ لیتر با شش سوخت مستقیم و مجهز به توربوشارژر به‌عنوان پیش‌سازانه الانترالاین، توانایی تولید ۲۰۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۶۴ نیوتون متر گشتاور را دارد تا با دو گیربکس ۶ سرعته دستی و ۷ سرعته دو کلاچه اتوماتیک قدرت به‌محور جلو منتقل شود. هیوندای لیست بلندی از امکانات و تجهیزات رفاهی و ایمنی جدید را برای این سدان کامپکت اسپرت خود ارائه می‌دهد.

چندی پیش بود که کمپانی هیوندای از نسل جدید سدان کامپکت خانوادگی سسگمنت C خود یعنی الانترالاین رونمایی کرد. الانترالاین جدید با استفاده از خطوط تیز و شکسته روی بدنه و المان‌های جدید طراحی این خودروساز کره‌ای و تناسب ابعادی، به‌عنوان زیباترین و جذاب‌ترین سدان در کلاس خود معرفی می‌شود. حال از آنجا که سال آینده شاهد بازار پررقابتی خواهیم بود، به‌تازگی کمپانی هیوندای از نسخه پر فرورمسی الانترالاین با پسوند N این شناخته می‌شود، رونمایی کرد. الانترالاین در ظاهر هیچ تفاوتی با نسخه استاندارد خود ندارد و تنها تغییرات ظاهری به‌سبب جلو با ورودی‌های هوای درون سیر، اضافه شدن N Line به گلگیر جلو و قاب



هیوندای الانترالاین تغییرات بیشتر می‌آید

نظرسنجی

Poll

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۳۸



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام مورد در پایداری خودرو تاثیر گذار است؟

در پاسخ به این پرسش ۲۵ درصد به گزینه یک یعنی استفاده از سایز استاندارد تایرها، ۴۱ درصد به گزینه دوم یعنی نگهداری صحیح خودرو و سیستم تعلیق و ۳۴ درصد به گزینه سوم یعنی عدم استفاده از رینگ‌های اسپرت رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۳۹
آیا تعویض به‌موقع روغن موتور می‌تواند در کاهش استهلاک و خرابی موثر باشد؟

۱- بله
۲- تا حدودی

تلگرام

Telegram

تفاوت قیمت کارخانه و بازار

خودروسازان همواره در تلاشند که برای کنترل و ثبات قیمت خودرو، نرخ آن را بین کارخانه و بازار یکسان کنند؛ اما تا به حال موفق نبوده‌اند و قیمت خودرو در بازار همچنان رو به افزایش است. در اینجاست سوال مطرح می‌شود که چگونه می‌توان قیمت خودرو را در بازار کاهش داد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

قیمت خودرو زمانی در بازار کاهش می‌یابد که از ثبات اقتصادی مطلوبی برخوردار شود. به‌عبارت دیگر زمانی که قیمت ارز به کمتر از ۲۰ هزار تومان برسد، شاهد کاهش قیمت کالا در بازار به‌شکل محسوسی خواهیم بود. آنچه اکنون سبب افزایش قیمت شده، صرفاً ناپایدار بودن شرایط اقتصادی است.

بهرامی

طی دو هفته اخیر قیمت خودرو در بازار تا ۲ میلیون تومان نیز کاهش یافت؛ اما این مقدار قابل توجه نبوده و قدرت خرید مشتریان نیز هر روز کاهش می‌یابد. بنابراین در گام نخست باید میسران عرضه تقاضا اصلاح شود و پاسخگوی نیاز بازار باشد.

کرمپور

خودروسازان زمانی می‌توانند قیمت محصول را کاهش دهند که سیاست‌های جدیدی را در شیوه تولید و فروش اتخاذ کنند. زمانی که به دلیل فشارهای اقتصادی عرضه محصول از سوی خودروسازان کاهش می‌یابد، به‌ناچار قیمت خودرو در بازار افزایش خواهد یافت و در واقع بازار خودرو درگیر تورم ناشی از مشکلات تولیدی و اقتصادی است.

مجیدی

Message

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای مشتری

عدم عیب‌یابی صحیح امداد خودرو

خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۵ دارم که سه هفته قبل در زمان حرکت در اتوبان، چراغ چک به‌صورت چشم‌کزن روشن و خاموش می‌شد و خودرو کمی نامیزان کار می‌کرد. برای رفع مشکل با یکی از امداد خودروهای متفرقه تماس گرفتم که کارشناس آن پس از بررسی بسیار گفت باتری و پمپ‌بنزین خودرو آسیب دیده و باید تعویض شود. به دلیل نداشتن باتری، تنها پمپ‌بنزین تعویض شد و پس از آن نیز مشکل همچنان وجود داشت. این بار با مراجعه به نمایندگی خودرو و با شرح آنچه رخ داده بود، کارشناس فنی تشخیص داد که واشر در قالیپاق سوپاپ و کوپل خودرو معیوب شده که به دلیل نشست روغن از ناحیه فوقانی موتور به کوپل، چنین مشکلی به‌وجود آمده است و نیازی به تعویض پمپ‌بنزین و باتری نبوده است. این در حالی است که هزینه‌ای حدود دو برابر هزینه نمایندگی به‌امداد خودرو پرداخت کردم.

۰۹۳۹***۱۹۵۰

۲۱۲ اسب‌بخار بر دو چرخ ایتالیایی



فیبر کربن با پلاستیک فشرده طراحی کرده‌اند و بلوک موتور و قطعات مهم آن نیز مانند لنگ و میل سوپاپ، شاتون و حتی پیچ و مهره‌های موتور از جنس تیتانیوم و آلایژ تیتانیوم است. در عین حال که کمک‌فنر سفارشی کمپانی Ohlins با قطر سیلندر ۳۳ میلی‌متری تعبیه شده در جلو با قابلیت تنظیم و تراکم پذیری و تک کمک سفارشی کمپانی Ohlins با قطر ۱۲۰ میلی‌متری و کنترل الکترونیکی هر سه دامپرهای با قابلیت تنظیم شدن شخصی و سایز تایرهای ۱۲۰/۷۰-۱۷ بارینگ ۱۷ در جلو و ۲۰۰/۵۵-۱۷ بارینگ ۱۷ اینچی در عقب سواری با کیفیت و لذت‌بخشی را در اختیار راکب می‌گذارد. از نظر ایمنی نیز دو دیسک ۳۲۰ میلی‌متری خنک‌شونده با کالیبرهای سفارشی چهار پیستونه برمیوب و تک‌دیسک ۲۲۰ میلی‌متری خنک‌شونده با کالیبر دو پیستونه سفارشی برمیوب و مجهز به سیستم ABS، پایداری و ایمنی راش ۱۰۰۰ را تضمین می‌کند.

از آپشن‌های مهم ام‌وی اگوستا راش ۱۰۰۰ می‌توان به یک نمایشگر هایپنچی رنگی APPM Ride، TFT که همان سیستم ارتباط دهنده راکب با موقعیت‌یاب است و سیستم اطلاعات سرگرمی ام‌وی اگوستا، بولوتوث، GPS، تنظیم چندحالت سیستم تعلیق، ایموبلایزر، کروزر کنترل، شاتون تیتانیومی، اگزوز تیتانیومی آکراپویچ، کیت کامل تیتانیومی پیچ‌مهره و اتصالات و تغییرات ریس در ECU اشاره کرد. قیمت راش ۱۰۰۰ در زادگاهش ۳۳ هزار و ۹۹۰ یورو است.

نیکدبایک یکی از محبوب‌ترین کلاس‌های موتورسیکلت در بازار جهانی به‌شمار می‌رود و اغلب طراحی نیکدبایک‌ها ویژگی‌های اسپرتی همراه است که این یکی از مناسب‌ترین گزینه‌ها نیز برای اسپرت‌دوستان محسوب می‌شود. ام‌وی اگوستا با بیش از ۷۵ سال تجربه در زمینه طراحی و تولید موتورسیکلت‌های اسپرت توانسته در بازار دوچرخ‌های جوسر و هیجانی جایگاه ویژه‌ای را برای خود دست‌وپا کند.

این کمپانی خوشنام برای رقابت با رقیب جدی و البته سرسخت هموطن خود یعنی دو کاتی با مدل راش ۱۰۰۰، بازار نیکدبایک‌های عضلانی را با تحولات بسیاری مواجه کرده است. راش ۱۰۰۰ مطابق با گفته مدیر طراحی ام‌وی اگوستا با حفظ طراحی رترو و بهره‌مندی از فرم‌های ارگانیک و تناسب ابعادی توانسته نیکدبایک کلاسیک در عین حال بهره‌مند از ویژگی‌های مدرن در قالب یک موتورسیکلت عضلانی باشد. حجم پراکنده روی باک و چراغ گرد کلاسیک در کنار خطوط فرم‌زنگ روی فلاپ‌های کناری و باک با طراحی منحصر به فردش، ظاهری جذاب برای راش ۱۰۰۰ رقم زده است. اما ارتفاع پایین محل نشیمنگاه (زین) و نحوه تولید CNC گویای رعایت کیفیت بالا در ساخت مهم‌ترین بخش یک موتورسیکلت است و در بخش عقب با فلاپ تیز و چراغ کرومی شکل که در زیر فلاپ تعبیه شده با دو اگزوز کرومی شکل که روی هم حالت لوله تنگ را ایجاد کرده، ظاهر اسپرتی را برای راش ۱۰۰۰ فراهم آورده است. از نظر ایرودینامیک، مهندسان و طراحان کمپانی ام‌وی اگوستا بدنه را طوری طراحی کرده‌اند که پایین‌ترین حد جریان اغتشاشی روی آن ایجاد شود و به دلیل طراحی بدنه که فاقد سطح‌های برآمده و پیچیده است، نیروی دان‌فورس و درگ در سرعت‌های بالا منجر به عدم پایداری این نیکدبایک ۱۸۶ کیلوگرمی نمی‌شود. اما آنچه مهم‌ترین بخش در طراحی و تولید یک موتورسیکلت محسوب می‌شود، قوای محرکه‌ای است که نیروی پیشران حرکتی آن را تامین می‌کند. بنابراین مهندسان ام‌وی اگوستا یک موتور چهار سیلندر خطی چهارزده‌مانه مجهز به ۱۶ سوپاپ با دو میل سوپاپ و راه‌جیم دقیق ۹۹۸ سی‌سی و پاشش سوخت‌انژکتوری که در آن به‌ازای هر درجه‌گاز دوازده‌گانه تعبیه شده است، با توجه به یکپارچه‌سازی سنسور فشار و دمای هوای ورودی منطبق بر سنسور اکسیژن و محفظه احتراق فشرده با نسبت تراکم ۱۳.۴ به یک در این مدل تدارک دیده‌اند و این موتور یک‌لیتری توانایی خروج ۲۰۸ اسب‌بخار قدرت را در ۱۳ هزار آرپی‌ام و ۱۱۶.۵ نیوتون متر گشتاور را در ۱۱ هزار آرپی‌ام دارد.

اما اگر به‌شتاب بهتر و قدرت بیشتری علاقه دارید، بهتر است بدانید که مهندسان کمپانی ام‌وی اگوستا با نصب میل لنگ سبک‌وزن ریس و اندکی تغییرات در پروگرامینگ ECU، خروجی ۲۱۲ اسب‌بخاری را در ۱۳ هزار و ۶۰۰ آرپی‌ام به‌رمغان آورده‌اند. همچنین وجود سیستم خنک‌کاری مجهز به رادیاتور با سیال آب برای بهبود تعادل دمای موتور و رادیاتور کامپکت گیربکس به‌بهبود کاری گیربکس و تعویض دنده کمک بسزایی می‌کند و گیربکس ۶ سرعته دنده‌ثابت با کلاچ‌های چندصفحه‌ای غوطه‌ور در روغن که دیسک‌های کلاچ سفارشی از کمپانی برمیوبه با کمک زنجیر ارتقایافته، قدرت و گشتاور را به‌محور عقب منتقل می‌کند. همچنین مهندسان کمپانی ام‌وی اگوستا برای مرکز ثقل پایین و پایداری و البته نسبت قدرت به‌وزن بهتر، فریم بدنه و شاسی را از ترکیب آلومینیوم و



پیامک

SMS

خرابی سنسور سرعت

خودرو کیار یو مدل ۸۶ دارم و بیش از یک هفته است بعد از روشن شدن، دور موتور کمی افزایش می‌یابد؛ یعنی به‌صورت خود کار گاز می‌خورد. همچنین گاهی در زمان حرکت دود از اگزوز خودرو خارج می‌شود که برخی مواقع آن مقدار آن افزایش می‌یابد و در مواردی کم می‌شود. همچنین هنگام تعویض دنده از ۲ به ۳، دنده از جای خود بیرون می‌زند؛ علت چیست؟

۰۹۲۲***۳۱۲۸

گاز خوردن بی‌دلیل خودرو دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری، تنها یک علت دارد که باید بررسی شود. در برخی پیش‌ران‌ها که از تکنولوژی قدیمی برخوردارند، قطعه‌های الکترومکانیکی موسوم به استپر موتور وجود دارد و همان طور که از نام این قطعه پیداست، عملکرد این قطعه می‌تواند منجر به تنظیم شدن کارکرد موتور شود. باین وجود اگر این قطعه معیوب شده باشد یا به‌درستی عمل نکند، می‌تواند منجر به گاز هز خوردن خودرو در زمان فعالیت پیش‌ران شود. در این حالت اگر دستگاه عیب‌یاب به ECU متصل شود، خرابی استپر موتور را نشان می‌دهد و در چنین حالتی برای رفع مشکل باید این قطعه الکترومکانیکی تعویض شود. البته این نکته را فراموش نکنید که عیب‌یابی صحیح تنها توسط مکانیک یا شخص متخصص صورت می‌گیرد. اما خروج دود از اگزوز یا همان دود سیاه‌سه‌علت عمده دارد که ضمن بررسی، در صورت نیاز باید تمام قطعات مربوطه تعویض شود. خرابی یکی از سنسورها می‌تواند در زمان حرکت سبب تولید دود سیاه‌نگ شود. به‌عبارت دیگر اگر سنسور سرعت خودرو معیوب شود، در موقع حرکت دود از اگزوز خارج شده و حتی هنگام گاز دادن حجم دود خروجی کم‌وزیادی می‌شود که در این حالت برای رفع مشکل باید سنسور سرعت تعویض شود. اما در نظر داشته باشید که در برخی مواقع قطعه ساده‌ای به‌نام فیلتر بنزین در به‌وجود آمدن دود سیاه از اگزوز می‌تواند تاثیر گذار باشد. به‌عبارت صحیح‌تر اگر فیلتر بنزین کثیف شده باشد یا گرفته باشد، در زمان حرکت دود سیاه از اگزوز خارج شده و با ورود سوخت بیشتر به‌سیلندر در زمان گاز دادن، این مقدار بیشتر خواهد شد. بنابراین با تعویض فیلتر بنزین می‌توان این مشکل را رفع کرد. مهم‌ترین قطعه‌ای که می‌تواند در تولید دود سیاه به‌صورت مقطعی نیز موثر باشد، موتور سوپاپ است که در صحنه شمع موتور است. از آنجا که شمع موتور، قطعه مکانیکی ساده‌ای است و دارای عمر مفیدی است، بنابراین اگر به کار کردن آن توجه نشود و پس از مدتی این قطعه تعویض نشود (پس از گذشت ۲۵ هزار کیلومتر) در زمان گاز دادن دود سیاه از اگزوز خارج می‌شود. برای رفع چنین ایرادی باید شمع‌های موتور تعویض شود. همچنین در نظر داشته باشید که گاهی اوقات به‌توصیه بسیاری از اشخاص از جمله فروشندگان قطعه، از شمع‌های نامناسب و به‌اصطلاح راداتی برای خودروهای برخوردار از تکنولوژی قدیمی استفاده می‌شود که این مساله در بلندمدت سبب مشکلات بسیاری خواهد شد و به‌همین دلیل همواره توصیه می‌شود از شمع‌های مناسب استفاده شود تا کارکرد موتور بهبود یابد و به‌وجود آمدن چنین مشکلاتی پیشگیری شود. اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت گاهی دنده به‌صورت خود به‌خود تعویض شده و در حالت خلاص قرار می‌گیرد که این اتفاق بیشتر در لحظات شتاب‌گیری خودرو یا هنگامی که لرزش‌ها و تعاشات زیاد است، رخ می‌دهد. در این شرایط باید سه پارامتر بررسی شود:

■ اگر لقی میان ماهک و کشویی بیش از حد استاندارد باشد، دنده از حالت خود خارج شده و در این حالت برای رفع مشکل باید لقی میان ماهک و کشویی برطرف شود. ■ گاهی لقی بودن دنده برنجی نسبت به کشویی نیز چنین مشکلی را ایجاد می‌کند؛ بنابراین باید گیربکس باز و پس از بررسی لقی ماهک، لقی دنده برنجی نسبت به کشویی نیز رفع شود. ■ اما در نظر داشته باشید که اگر دنده‌های هزارخاری کشویی نیز به دلیل کارکرد بالا ساییده شده باشد، دیگر قادر به نگه داشتن دنده در یک وضعیت خاص نیست و آن را از حالت خود خارج می‌کند؛ بنابراین برای رفع مشکل باید دنده هزارخاری نیز تعویض شود.

در چه تحمل بار آنها H است. نسل پیشین تایرهای مخصوص خودروهایی تجاری کوپر که با نام RM3000 HH شناخته می شد، در نسل جدید حدود یک اینچ به عرض آنها اضافه شده و عمق ترد آنها نیز افزایش یافته است. بنابراین کوپر تایر اعلام کرده است سری جدید تایره تا ۲۵ درصد طول عمر بیشتری دارند و می توان با آنها کیلومترهای بیشتری پیمود. به نظر می رسد مهم ترین بهبود اعمال شده در این تایرها همین مورد یعنی افزایش کیلومتر کار کرد است.

«رودمستر RM351 HD» نام جدیدترین سری محصولات کوپر تایر برای عرضه در آمریکای شمالی است. همان طور که از عبارت HD مشخص است، این سری تایرها برای استفاده در خودروهای کار و تجاری طراحی شده اند و برای کاربردهای متنوع این نوع از وسایل نقلیه مناسب هستند. به همین دلیل می توان از این تایرها در جاده، در مسیرهای مرطوب و حتی در شرایط آفرود نیز استفاده کرد. در حال حاضر دو سایز ۲۲.۵ و ۲۴.۵ اینچ از این تایرهای عرضه شده اند که

محصولات جدید کوپر تایر ویژه خودروهای باربری



تجهیز تایرهای کشاورزی به سیستم پایش فشار باد (TPMS)

میشلن آخرین فناوری خود را به مزارع می برد

تراکتور حمل می کند، فشار باد را تنظیم کرد. یک عملکرد موقت به نام «BOOST» هم در نظر گرفته شده است و در مواقع ضروری به منظور چسبندگی بیشتر، به مدت سه دقیقه فشار باد را در کمترین حالت ممکن تنظیم می کند. این فناوری با بیشتر تراکتورهای مدرن سازگار بوده و در پی سال ها تحقیق و مطالعه تیم مهندسان میشلن به دست آمده است و حالا پس از تست های اولیه در فرانسه، میشلن تست نهایی این تایرها را در بریتانیا نیز انجام می دهد. مارک وایت، مدیر فروش جهانی میشلن در بخش کشاورزی و ساختمان سازی گفت: «میشلن مصمم است به کشاورزان کمک کند تا از حداکثر عمر مفید و توانایی های ماشین آلات خود استفاده کنند. Zen@terra یک راه حل کامل در مدیریت همه جانبه لاستیک ها به شمار می رود و حتی نحوه تعامل آنها با سطح جاده یا زمین را هم در نظر می گیرد. وقتی تایرهای میشلن سبکی تراکتورهای مجهز به فناوری CTIS را با این فناوری ترکیب می کنید، مشتری این امکان را دارد فشار تایر را به سرعت تغییر دهد تا به بهترین شکل در زمین کار کند.» سیستم CTIS در سال ۲۰۱۷ برای افزایش فشار تایرهای کشاورزی با همکاری شرکت PPTG ارائه شد.



میشلن، طرح فناوری جدید خود به نام Zen@terra را برای استفاده از سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) در تراکتورهای کشاورزی معرفی کرده و مورد تست میدانی در انگلستان قرار داده است. این فناوری به کشاورزان اجازه می دهد فشار باد تایر تراکتورهای سنگین و جاده های را به راحتی تنظیم کنند. فناوری Zen@terra میشلن به گونه ای طراحی شده که با سیستم کشف پنچری و تورم تایر (CTIS) میشلن برای تایرهای الترافلکس مخصوص کشاورزی کاملاً هماهنگ است و امکان استفاده از آن در تمام سایزهای میشلن وجود دارد. این سیستم از امکان اتصال مستقیم به سیستم ISOBUS مرکزی تراکتورها برخوردار است. وقتی سنسور این سیستم داخل تایر نصب شود، اوپراتور تراکتور می تواند بین حالت فشار کم لاستیک برای چسبندگی بیشتر و فشار بالا برای عملکرد بیشتر در سطح جاده آن را تغییر حالت دهد. این روند فقط چند دقیقه زمان می برد و امکان کنترل آن توسط صفحه نمایش لمسی داخل کابین تراکتور وجود دارد. تنظیمات از پیش در نظر گرفته شده برای این سیستم اجازه می دهد با توجه به نوع کاربرد تراکتور، فشار لازم برای تایرها ایجاد شود. حتی می توان تایرها را در حالت بدون باد نیز تنظیم و با توجه به باری که

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





جرخ‌های جلو مربوط می‌شود که با مراجعه به نمایندگی، سیلندر بزرگ‌تر و در صورت وجود نشستی روغن، بوستر ترمز نیز تعویض می‌شود. طبق تخمین فورد، ۲۹۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه مشکل ترمز دارند که تاکنون هفت مورد تصادف به دلیل نقص سامانه ترمز گزارش شده و از این میان، دو تصادف باعث صدمه سر نشینان شده است.

فورد فراخوان فوری برای یکپاک F-150 داده است که مدل‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ مز مزه‌ها موتور ۳/۵ لیتری اکوپوست را شامل می‌شود. ایراد در سیلندر بزرگ‌تر ترمز است که روغن ترمز از آن به داخل بوستر ترمز نشت می‌کند؛ در نتیجه، عملکرد ترمزها کاهش پیدا می‌کند؛ بدون اینکه راننده متوجه آثار نشستی روغن شود. این مشکل به



فراخوان ۲ میلیون دستگاه فورد به دلیل مشکل ترمز

صدای واردکننده قطعات



نوید حبیبی

تولیدکننده و واردکننده قطعات

گرایش مصرف‌کنندگان به لوازم‌بدکی غیراصلی

«این روزها بسیار می‌شنویم که قطعات و لوازم‌بدکی تقلبی در بازار فراوان به چشم می‌خورد و این به دلیل وقفه زیادی است که در واردات کالاهای اورجینال یا اصلی به وجود آمده است. طی ماه‌های گذشته و هم‌زمان با اوج گرفتن ویروس کرونا، بسیاری از کارخانه‌ها و تولیدکنندگان اصلی قطعات، روند تولیدشان را متوقف کرده بودند. از طرف دیگر در همان زمان مرزها بسته بود و امکان واردات قطعات از اروپا به دلیل شیوع ویروس کرونا وجود نداشت. مرزهای عراق و ترکیه نیز بسته بود و از مرزهای آبی نیز بیشتر از سمت چین کالا وارد کشور می‌شد.

در حال حاضر ما هم با کرونا، هم با تحریم و تورم مواجه هستیم و همه این مسائل دست به دست هم می‌دهد تا کالای غیراصلی در بازار زیاد شود. چراکه کسی که کالای تقلبی وارد می‌کند، به دنبال واردات از شرکت‌های اصلی نیست و همچنان به این کار خود ادامه می‌دهد.

در واقع در حال حاضر کالای اصلی و اورجینال به کشور وارد نمی‌شود. موضوع واردات قطعات تقلبی را ابتدای دهه ۹۰ نیز داشتیم و زمانی که قیمت دلار از یک هزار تومان به بیش از ۳ هزار تومان رسید، شاهد واردات قطعات تقلبی خودرو به کشور بودیم. در واقع هر زمان قدرت خرید مردم کاهش می‌یابد، مردم به سمت خرید کالای ارزان قیمت می‌روند. کالای ارزان قیمت نیز از مواد اولیه بی کیفیت ساخته می‌شود و دوام چندانی ندارد.

در نتیجه اگر شرکت‌ها کالای اصلی تولید شده در کشورهای ژاپن و کره را تا ۸۰ هزار کیلومتر گارانتی می‌کنند، برای کالای چینی یا غیراصلی چنین روندی رعایت نمی‌شود؛ اما به صرف ارزان بودن، قطعه به راحتی فروخته می‌شود. برای قطعه‌ای مانند تسمه تایم شرایط این گونه است و شاید تسمه غیراصل ارزان تمام شود، اما اگر این تسمه پاره شود، به کل موتور آسیب جبران‌ناپذیری وارد می‌کند. خرید این قطعات غیراصل و ارزان به دلیل اشتباه خریداران و البته سوءاستفاده یکسری افراد از این بازار آشفته است. افرادی که به دلیل مشکلات در واردات قانونی قطعات با کیفیت اقدام به واردات قطعات تقلبی می‌کنند و با جان انسان‌ها بازی می‌کنند، البته نبود ارز برای واردات به این وضعیت دامن زده است.

به هر حال شرایط بازار لوازم بدکی، به عنوان یکی از بازارهای بسیار اهمیت که با جان انسان‌ها در ارتباط است اصلاً مناسب نیست و در صورتی که شرایط برای ورود و تامین قطعات اصلی فراهم نشود، شاهد افزایش آسیب‌های فراوان در این بخش خواهیم بود.

در نشست انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی با نمایندگان مجلس و گمرک مطرح شد:

سه پیشنهاد قطعه‌سازان به مسئولان گمرک



قوانین دست‌وپاگیر گمرک و طولانی شدن روند ترخیص قطعات و مواد اولیه و وارداتی، افزایش قیمت مواد اولیه و پرداخت پول این مواد تا ۹۰ روز قبل از دریافت آن، افزایش میزان مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان و عدم اصلاح قراردادها، آن‌ها از جمله مشکلاتی بود که در این نشست مطرح شد و قطعه‌سازان از نمایندگان خواستار ایجاد تغییراتی در این بخش‌ها و تسهیل امور شدند.

نشست هم‌اندیشی انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو استان تهران با نمایندگان مجلس و مسئولان گمرک پیرامون بررسی مشکلات صنعت قطعه‌سازی کشور برگزار شد. در نشست مشترک نمایندگان مجلس و گمرک با انجمن قطعه‌سازان همگن استان تهران، بخشی از مشکلات صنعت قطعه‌سازی اعلام و راهکارهای مناسب در جهت رفع آن ارائه شد.



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

سفرهای به سورس دوم و سوم و غیره، آن تولیدکننده را کنار بگذارید. بنابراین درخواست اصلاح قراردادها را هم در بخش قیمت و هم در بحث تعهدات داریم و همانند تمام دنیا باید قرارداد برد-برد داشته باشیم. از سوی دیگر، میزان مطالبات کل زنجیره تامین داخلی از خودروسازان کشور به ۳۲ هزار میلیارد تومان رسیده است که ۱۴ هزار میلیارد تومان این عدد، موقتاً ۱۲۰ روز گذشته است، حدود ۸ هزار میلیارد تومان از اعتبارات قطعه‌سازان نیز

چک خرید دین است که اگر این راه کم کنیم، هنوز ۶ هزار میلیارد تومان سررسید گذشته داریم. نکته پایانی این‌که هم‌اکنون ذخایر ارزی کاهش یافته است، اما ساخت داخل این مشکل را کنار می‌زنند، تا جایی که نیاز ارزی ۴ میلیارد دلار صنعت خودرو با اجرایی شدن هشتت میز داخل که ۴ میز آن برگزار شده است به زیر یک میلیارد دلار می‌رسد، یعنی صرفه‌جویی ارزی ۳ میلیارد دلاری خواهیم داشت.



پیش‌خرید و پرداخت پول مواد اولیه تا ۹۰ روز زودتر

بهروز حبیبی، عضو صنایع همگن قطعه‌سازان استان تهران

مواد اولیه حتی تا ۳۰ درصد بالاتر از نرخ واقعی آن می‌شود. بر این اساس، اگر قیمت مواد اولیه افزایش می‌یابد، باید به همان میزان نیز قیمت قطعات خودرو و خودروسازان افزایش یابد. اما حالا که قیمت خودرو رادستوری پایین‌نگه داشته و قیمت مواد اولیه را آزاد گذاشته‌اند، در واقع سود صنایع مادر و بالادستی را تضمین کرده‌اند. سایر مشکلات هم به فرآیند ترخیص کالا از گمرک مربوط می‌شود. در نهایت باید گفت اگر قیمت قطعه بر اساس عرضه و تقاضا تعیین شود، به‌طور قطع واقعی‌تر خواهد بود.

مشکلات قطعه‌سازان علاوه بر وجود تحریم‌ها، نوسانات ارزی و چالش‌های واردات و صادرات، به تحریم‌های داخلی برمی‌گردد؛ قیمت مواد اولیه‌ای که تولیدکننده به آن نیاز دارد، بر اساس قیمت ارز، قیمت جهانی و عرضه و تقاضا در بورس تعیین می‌شود و تولیدکننده باید پول مواد اولیه مورد نیاز خود را ۴۵ روز تا سه ماه زودتر پرداخت کند! این در حالی است که توان مالی تامین‌کنندگان ضعیف است. از همین رو، به‌ناچار سراغ خریدهای اعتباری و وام‌های بانکی می‌روند. علاوه بر این، گاهی تولیدکننده به سمت بازارهای آزاد که ناشی از رانت‌های ایجاد شده است، سوق داده می‌شود. این عوامل سبب می‌شود قیمت نهاده‌های تولید افزایش چشمگیری پیدا کند. به همین دلیل، برخی از مواقع قطعه‌ساز مجبور به تامین



پیشنهاد انتخاب وزیر صمت از بین افراد زبده قطعه‌ساز

عزت‌الله اکبری تالارپشتی؛ نماینده تهران، ری، شمیرانات و اسلامشهر

قطعات لازم را به خودروسازان تحویل دهد، ولی مطالبات خود را بعد از ماه‌ها دریافت کند؟ باور و اعتقاد من است که مردم و بخش خصوصی باید وارد اقتصاد کشور شوند. با توسعه حضور بخش خصوصی اثر تحریم‌ها نیز کم‌رنگ‌تر می‌شود. نکته دیگر این‌که وجود انجمن‌ها سبب ایجاد همبستگی میان قطعه‌سازان است. در این انجمن‌ها مشورت لازم انجام شده و راهکارهای مناسب ارائه می‌شود. تا جایی که حتی اکنون می‌توانند افراد زبده و توانمند را برای تصدی وزارت صمت معرفی کنند.

راه نجات صنعت خودرو واگذاری آن به بخش خصوصی است. دولت باید سهام خود در خودروسازی‌ها را واگذار کند و از میدان کنار رود تا بخش خصوصی وارد کار شود و شرکت‌های خودروسازی را به جایی برسانند که قدرت رقابت با دنیا را داشته باشند. البته دولت باید حمایت لازم از صنعت را داشته باشد، ولی تصدی‌گری در کار نباشد. چرا باید شرایط به‌گونه‌ای باشد که قطعه‌ساز با وجود مشکلات اقتصادی بسیار به‌موقع و در زمان مشخص



۱۵۰ هزار دستگاه خودرو تولیدی ناقص مانده است

محمد رضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان تهران

مواد اولیه و... افزایش یافته است. در حال حاضر تنها در استان تهران ۲۵۰ واحد قطعه‌سازی حضور دارد که ۱۴۵ واحد آن عضو انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان هستند. این تعداد قطعه‌ساز برای حدود ۱۸۰ هزار نفر به‌طور مستقیم اشتغال ایجاد کرده‌اند و با شرکت‌های زیرمجموعه آن‌ها حدود ۴۰۰ هزار نفر اشتغال‌زایی شده است. اکنون بزرگ‌ترین دغدغه این قطعه‌سازان نیز نقدینگی و دریافت مطالباتشان است که بیش از ۸ ماه پلو که مانده است. در کنار این موضوع، همچنان شاهد افزایش افسار گسیخته نرخ مواد اولیه نیز در مقابل دستوری بودن قیمت خودرو هستیم.

ترخیص هر چه سریع‌تر قطعات و مواد اولیه رسوب شده در گمرک بسیار اهمیت دارد. هر چه بیشتر این کالاها در گمرک باشد، افراد سودجو در این میان بیشتر منتفع خواهند شد. اکنون حدود ۱۵۰ هزار دستگاه خودرو خودروسازان ناقص مانده است که اگر کالاهای موجود در گمرک ترخیص شوند، ۱۰۰ درصد خودروهای کف‌تأمین قطعه می‌شود. سیاست جدید وزارت صمت، ارزیابی سه‌ماهه یکبار قیمت خودرو است. اما باز هم می‌خواهند بر اساس گذشته قیمت تعیین کنند. این نیز در حالی است که ارز امروز بالای ۲۰ هزار تومان است، اما در گذشته ۱۰ هزار تومان بود و به همان میزان قیمت



چند پیشنهاد و درخواست قطعه‌سازان از مسئولین گمرک

امیر حسین جلالی، نایب رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان تهران

و نرسیدن به مقیاس اقتصادی را به همراه دارد. دوم این‌که طبق قانون به واحدهای تولیدی و تحقیقاتی اجازه دهند تعدادی از قطعات برای نمونه‌سازی و داخلی‌سازی وارد شود. آخرین نکته این‌که؛ ادارات همجوار مانند انرژی اتمی و استاندارد و غیره که مجوز گمرک در خصوص کالاهای خاص با هماهنگی آن‌ها صادر می‌شود هم برای قطعه‌سازان مشکل‌ساز شده‌اند و باید در این خصوص چاره‌ای اندیشید.

در صورت ترخیص اجناسی که در گمرک موجود است، طی دو ماه خودروهای کف جمع می‌شوند. از این پس نیز اگر گمرک در مورد مسیرهای فرم و سبزه‌ها با ما خبر دهد، روند تولید دچار مشکل نمی‌شود. در این راستا، چند پیشنهاد داریم؛ نخست این‌که وقتی مساکالرا اظهار کرده و حقوق و عوارض آن را پرداخت کرده‌ایم، اجازه دهند کالا را ترخیص کنیم و مابقی تشریفات آن بعد از ترخیص انجام شود؛ هر چه کالا دیرتر بیاید، چرخه نقدینگی دیرتر می‌شود که افزایش قیمت‌ها



عبور مطالبات زنجیره تامین از خودروسازان از ۳۲ هزار میلیارد تومان

آرش محبی نژاد، دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور

فی‌مابین خودروسازان و قطعه‌سازان نیز باید اصلاح شود. قطعه‌ساز هر کجا که تعهدی به خودروساز داشته باشد و به یکی از آن‌ها عمل نکند، خودروساز با قدرتی که دارد می‌تواند قطعه‌ساز را جریمه کند و به راحتی با راجع

نبود وزیر در رأس وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت، باعث ایجاد بن‌بست شده است. بنابراین امید است دولت و مجلس با همکاری همدیگر سریع‌تر تصمیم‌نهایی را بگیرند تا این وزارتخانه بدون وزیر باقی‌نماند. تعهدات

پیشنهادها و انتقادات شما برای ما ارزشمندند. لطفاً آن را با ما در میان بگذارید

شماره واتس‌آپ: ۰۹۳۹۳۰۹۹۶۱۹

نشانی الکترونیکی: donyayekhdro@gmail.com



آغاز ثبت نام رانندگان سرویس مدارس از امروز



ایرنا: مدیر عامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: «رانندگان جدید متقاضی ثبت نام برای سرویس مدارس در سامانه «سیند» از امروز می‌توانند به دفاتر پیشخوان مراجعه کنند.»
مرتضی ضامنی افزود: «رانندگانی که در سسال گذشته در سامانه سیند ثبت نام کرده‌اند، در صورتی که مشخصات فردی و خودرویی آنها تغییری نکرده باشد، نیازی به مراجعه حضوری ندارند و از ۲۵ مرداد پیامکی برای آنها ارسال می‌شود تا در صورت تمایل به‌فعالیت در زمینه سرویس مدرسه در سال تحصیلی پیش‌رو؛ این افراد اعلام

به آمادگی کنند و این کار از طریق پیامک انجام خواهد شد.»
وی ادامه داد: «رانندگانی که سال گذشته در سامانه ثبت نام نکرده‌اند با توجه به هماهنگی انجام شده با دفاتر پیشخوان دولت از امروز می‌توانند به این دفاتر مراجعه و ثبت نام کنند.»
به گفته وی پروتکل‌های بهداشتی مقابل با کرونا در سرویس مدارس مانند پروتکل‌های اعلامی ستاد ملی مقابله با کرونا در حمل و نقل عمومی است که با رعایت فاصله گذاری اجتماعی و با حداکثر سه نفر در خودروهای سدان و در خودروهای جمعی با ۵۰ درصد ظرفیت اسمی باشد.

خبر News



بازگشت اتوبوس‌های برقی به پایتخت تا پایان سال

ایسنا: مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران در مورد ورود اتوبوس‌های برقی به پایتخت گفت: «تا پایان سال این اتوبوس‌ها در خط راه آهن مورد استفاده قرار می‌گیرند.»
محمود ترغاف افزود: «اتوبوس‌های برقی که قبلاً در خیابان ۱۷ شهریور فعال بودند باید دیگر به چرخه حمل و نقل بازمی‌گردند. البته سعی کردیم مشکلاتی را که در گذشته وجود داشت، حل کنیم؛ به گونه‌ای که دیگر

شاهد کابل‌های زیاد در محیط شهری نیستیم و این کابل‌ها به سمت تیرهای چراغ برق هدایت شده‌اند و یک نظم بصری ایجاد کردیم.»
به گفته وی مهندسان شرکت واحد در حال اورهال اتوبوس‌ها و کابل‌کشی اصولی مسیر تردد هستند و به نظر می‌رسد تا پایان امسال بتوانیم این مهم را محقق کنیم.
ترغاف ادامه داد: «اتوبوس‌های برقی مدنظر شهرداری تهران تمام‌الکترونیک هستند

و بدون برق بالاسری فعالیت می‌کنند. شیوه کار آنها به گونه‌ای است که این اتوبوس‌ها در روز یا باتری کار می‌کنند و شب باتری آنها شارژ شود.»
ترغاف بیان این که بر اساس برنامه‌ریزی‌ها قصد داریم یک خط اتوبوس را به صورت آزمون مایشی به فعالیت اتوبوس‌های برقی تمام‌الکترونیک اختصاص دهیم، افزود: «البته از آن‌جا که این اتوبوس‌ها نمونه داخلی ندارند، در حال انتخاب پیمانکار هستیم.»

خبر News

جریمه برای سفرهای غیر ضروری

ایسنا: معاون برنامه‌ریزی و نظارت ستاد فرماندهی مقابله با کرونا در تهران از پیشنهاد اعمال جریمه نقدی و محرومیت از خدمات اجتماعی برای افراد و اصنافی که پروتکل‌های بهداشتی را رعایت نمی‌کنند، خبر داد.
دکتر علی‌مهر گفت: «برای افرادی که در زمان شیوع بالای کرونا نسبت به مسافرت‌های غیر ضروری اقدام می‌کنند



و هم خود و هم دیگران را به مخاطره می‌اندازند، جریمه نقدی در نظر گرفته شده است. همچنین پیشنهاد شد اگر فردی در حین مسافرت غیر ضروری به دلیل عدم رعایت پروتکل‌ها به کرونا مبتلا شود، هزینه در مان را پرداخت کند.»

مسافر بر های شخصی اولویت بعدی گازسوز

ایرنا: سرپرست مدیریت طرح‌های سانی جی با گفت: «اولویت بعدی برای دوگانه‌سوز کردن خودروها، مسافربرای شخصی و تاکسی‌های اینترنتی هستند.»
محمد حسین باقری ادامه داد: «البته هنوز از این خودروها برای دوگانه‌سوز



کردن، ثبت نام نمی‌کنیم. اگر استقبال خودروهای عمومی پایین بماند، ثبت نام از مسافربرای شخصی نیز آغاز خواهد شد.»
وی ادامه داد: «برای تبدیل خودروهای مسافربرای شخصی، یارانه بالایی در نظر گرفته شده است و مالسک خودرو درصد اندکی را می‌پردازد.»

افتتاح نخستین کتابخانه عمومی در مترو تهران

فارس: اولین کتابخانه عمومی مترو در جهان در مترو تهران با ۴ هزار جلد کتاب افتتاح شد. فر نوش نویخت گفت: «طبق تفاهنامه منعقد شده بین شرکت بهره‌برداری متروی تهران و حومه و نهاد کتابخانه‌های عمومی استان تهران در ۸



ایستگاه منتخب مترو، کتابخانه راه‌اندازی شد.»
نویخت افزود: «این طرح با همکاری یکی از شرکت‌های کسب و کار اینترنتی مشکل را برای جوانان نخبه کشور شرایطی را برای دسترسی رایگان به کتاب‌های الکترونیکی از طریق گوشی‌های هوشمند فراهم کرد و البته در ۱۲۲ ایستگاه منتخب مترو تهران در بهمن سال ۱۳۹۶ اجرا شد.»

شیوه تخصیص و توزیع سوخت در کشور در آستانه تحول جدی قرار گرفت

اما اگر های یارانه بنزینی جدید



دولت بفروشد، تصمیم با خودش است.»

طرحی با اما و اگر

باین همه، این طرح حتی در زمان اجرای دور تازه سهمیه‌بندی بنزین در آبان ماه سال گذشته هم روی میز دولت بود، طرحی که اجرا نشد. باین حال، اکنون نیز اما و اگر های بسیاری در مورد این طرح وجود دارد. به عنوان مثال، اگر قیمت بنزین فوب در خلیج فارس را حدود ۱۵ دلار فرض کنیم، ۹۰ درصد آن معادل حدود ۱۳ دلار و با احتساب دلار ۲۲ هزار تومانی، معادل حدود ۲۰ هزار تومان است. باین حساب، دولت احتمالاً هرگز قادر به خرید تضمینی مازاد بنزین از مردم نخواهد بود.

این در حالی است که گفته‌های نمایندگان هم در مورد این طرح با تناقض‌هایی همراه است. مالک شریعتی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس در مورد طرح جدید گفت: «طبق آمارها بیش از ۵۰ درصد از خانوارهای ایرانی فاقد خودرو هستند و البته برخی از این خانوارها هم بیش از یک دستگاه خودرو دارند. بنابراین عادلانه نیست افرادی که خودرو ندارند از یارانه انرژی در این بخش محروم باشند.»
وی افزود: «بر اساس محاسبات انجام شده، به میزان روزانه ۰.۷ تا ۰.۸ لیتر ازای هر کدملی رسیده‌ایم که به تعداد اعضای خانوارها و روی کارت بانکی سرپرست خانوار شارژ شود. آن‌ها می‌توانند سهمیه خود را استفاده کنند و از یارانه انرژی بهره ببرند و اگر هم از این سهمیه استفاده نکرده یا به صورت ناقص استفاده کردند، می‌توانند در یک سامانه‌ای سهمیه خود را به دیگران واگذار کنند.»
سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس گفت: «در سامانه مورد نظر، قیمت و واگذاری سوخت کمتر از ۳ هزار تومان (قیمت دوم بنزین) خواهد بود و اگر کسی نخواست آن را بفروشد، در پایان ماه به دولت بازمی‌گردد تا دولت بتواند آن را صادر کند که مابه‌التفاوت آن را روی کارت بانکی سرپرست خانوار شارژ می‌شود تا خود افراد سرپرست نحوه استفاده از آن را مدیریت کنند.»

کرد. ما بنزین به کسی نمی‌دهیم، بلکه یارانه بنزین پرداخت می‌کنیم.»
عضو هیات‌رئیس مجلس شورای اسلامی با اشاره به اثر تورمی اجرای این طرح گفت: «بر اساس بررسی مرکز پژوهش‌های مجلس اثر تورمی این طرح در دهک‌های بالا ۴۰ درصد بوده و در دهک‌های پایین حتی ضریب جینی را بهبود می‌بخشد. برخی این طرح را قبول ندارند، بنابراین می‌گویند هر کسی باید به پمپ بنزین مراجعه کند و سهم خود را در گالن بگیرد، اما این گونه نیست.»
وی با بیان این که پیش‌بینی ۲۰ درصد از درآمد دولت از این طریق به گازسوز شدن تاکسی‌ها و وانت‌بارها اختصاص باید، البته به آن‌ها فرصت داده می‌شود تا خودرو خود را گازسوز کنند تا اگر ایها گران نشود، توضیح داد: «۲۰ درصد از این درآمد نیز به مردم اختصاص می‌یابد تا خودرویشان را گازسوز کنند که این مبلغ به صورت وام خواهد بود. ۶۰ درصد باقیمانده نیز برای اشتغالزایی در اختیار دولت قرار خواهد گرفت. پیش‌بینی می‌کنیم با اجرای این طرح ۱۰ تا ۱۵ میلیون لیتر کاهش مصرف خواهیم داشت.»
عضو هیات‌رئیس مجلس گفت: «در این طرح به کسی یارانه مستقیم پرداخت نمی‌شود تا با کمبود منابع مالی روبرو شویم، بلکه به هر فرد ۳۰ لیتر بنزین تعلق می‌گیرد که به حساب سرپرست خانوار واریز می‌شود، حال سرپرست می‌خواهد این بنزین را مصرف کند یا اجازت دهد

خواهد داشت که می‌تواند مازاد آن را به شکل تضمینی به دولت بفروشد.
احمد امیرآبادی فراهانی، با اشاره به اینکه «طرح سهمیه‌بندی بنزین سرانه خانوار» در صحن علنی مجلس به صورت عادی اعلام وصول شد، از الزام دولت به خرید باقیمانده سهمیه سوخت مردم با ۹۰ درصد قیمت فوب خلیج فارس خبر داد. به گزارش خانه ملت، او گفت: «بر اساس این طرح ماهانه به هر فرد ۳۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای پرداخت خواهد شد که به کارت سرپرست خانوار واریز می‌شود، و سرپرست فرصت دارد تا پایان مساه آن را مصرف کند.»
فراهانی ادامه داد: «اگر مقداری از سهمیه باقی بماند، زمانی که دولت می‌خواهد کارت سرپرست را بار دیگر شارژ کند، موظف است کل باقیمانده آن را بر اساس قیمت ۹۰ درصد فوب خلیج فارس خریداری و به حساب سرپرست واریز کند. زیرساخت‌های این طرح توسط شرکت پخش و پالایش فراورد ه‌های نفتی آماده شده است.»
نماینده مردم قم در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه در این طرح قیمت سانی جی و گاز و تیل گران نخواهد شد، افزود: «تاکید داریم سرانه مورد نیاز حمل و نقل عمومی گران نشود و سهمیه بنزین هم به تاکسی‌ها تعلق گیرد.»
وی افزود: «اگر نفت گران شود و قیمت فوب افزایش پیدا کند، کسی که مصرف بنزین کمتری دارد، پول بیشتری دریافت خواهد

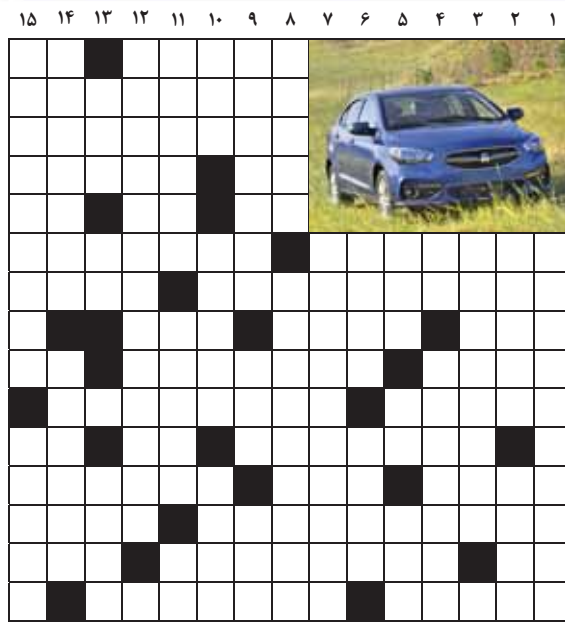


محمد مهدی حاتمى
m.hatami@autoworld.ir

ظاهر اقرار است شیوه توزیع سوخت در کشور باید دیگر دستخوش تحول اساسی شود. بر اساس طرحی که برخی نمایندگان مجلس شورای اسلامی به دنبال تصویب آن هستند، قرار است یارانه سوخت نه به خودروها بلکه به شهروندان تخصیص یابد و هر کس مصرف کمتری داشته باشد، می‌تواند مازاد بنزین خود را به قیمتی مشخص به دولت بفروشد. این طرح البته جدید نیست و پیش از افزایش سهمیه‌بندی قیمت بنزین در آبان ماه سال ۱۳۹۸ هم روی میز دولت و مجلس وقت قرار داشت. به دلایلی نامعلوم اما این طرح جای خود را به طرح افزایش سهمیه‌بندی سوخت داد و اجرا شد. باین حال، این طرح اما و اگر های دارد. از جمله اینکه میزان بنزین تخصیص یافته به هر کدملی، قیمت فروش بنزین مازاد به دولت و همچنین ساز و کار سامانه فروش بنزین مازاد، هنوز مشخص نیست. علاوه بر این، قیمت بنزین فوب خلیج فارس نیز بالاتر از اعداد و ارقامی است که دولت در محاسبات خود به آنها رسیده است.

اگر همه چیز آن گونه پیش برود که برخی نمایندگان مجلس می‌خواهند، یارانه جدیدی در راه خواهد بود. روز گذشته یکی از اعضای هیات‌رئیس مجلس شورای اسلامی، جزئیات طرح سهمیه‌بندی بنزین سرانه خانوار را تشریح کرد که بر اساس آن قرار است شیوه توزیع بنزین در کشور تغییر کند. بر اساس اطلاعاتی که از این طرح در دسترس قرار دارد، بنزین دیگر به مقدار مشخص به ازای هر خودرو تخصیص پیدا نمی‌کند، بلکه هر شهروند و هر کدملی، در هر ماه مقدار مشخصی بنزین

جدول لغز ۱۰۹۹



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۹۸

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

۱- محصول جدید سایپا که قرار است به‌زودی در بازار عرضه شود (در تصویر) - وانت فول‌سایز دوج
۲- این کشنده توسط آمیاد عرضه شد ۳- اولی عید ویتنامی‌ها و دومی شامی بلند فول‌سایز کیاست
۴- گشاده‌باز- فاری درهم- ۵- زبان موسیقی- ضمیر متصل جمع - واحدی در سطح- ۶- ماستانگ
به‌میرخته- اولی نوعی ورزش مفید و دومی سنگریزه است ۷- به خودروهای قدیمی و سالم
می‌گویند- نوعی کلاه مردانه ۸- گلر درهم- استان بی‌فرجام- سازمان تجارت جهانی ۹- نوعی
میوه سرشار از ویتامین سی- اولی به معنای بالای انگلیسی است و دومی مدیر انگلیسی- هم‌سر
مرد ۱۰- جمع نفس- صنعت تولید لاستیک خودرو ۱۱- اولی به معنای قصر و دومی تراثت
بی‌انتهاست- روشنی اندک- خاک قالب گیری ۱۲- ماندگار- محصولی قدیمی از ایران خودرو- نوعی
گل خوشبو ۱۳- نمایشگاهی که در فرانکفورت برپا می‌شود- محصولی از ایران خودرو ۱۴- امر به رفتن
می‌کند- اقوامی که در قطب زندگی می‌کنند- واحدی در صنعت ۱۵- کوبه‌ای از توپ‌ها- برند معروف
خودروسازی آمریکا با شهرن جهانی.

عمودی

۱- شرکت‌های تابعه ایران خودرو ۲- سوپراسپرتی از آمریکا- انومبیل به لفظ عامیانه ۳- محصولات
پرفروش مدیران خودرو ۴- پیسوندی است- اولی به معنای قدرت و دومی کامیون آمر کای ۵- گلابی
ناتمام- خالص و ناب- پوشش ۶- موسسه فضا نوردی آمریکا- به خودروهای کار تجاری گفته می‌شود
۷- نوعی گیربکس پیشرفته ۸- قطعه‌ای مهم در موتور خودرو- اولی موتورسیکلت‌ساز ژاپنی و دومی
امی درهم ۹- ایستایی و مقابل دینامیک- پدربزرگ- ماده‌ای برای باروری بیشتر زمین‌های زراعتی
۱۰- همت درهم- سرایت‌کننده- اشتباه‌شونده ۱۱- نامی برای ارمنی با حرفی اضافه در آخر- جاسوس
به‌میرخته- خاندان ۱۲- اولی نامی برای خانم‌ها و دومی موسیقان بزرگ‌اتریش ۱۳- شهری در فارس-
نشانه معقول بی‌واسطه- مزگان ۱۴- اولی محصول مشترک کیا و سایپای ناتمام- زیرساخت و مقابل رونما
۱۵- از تولید کنندگان ماشین آلات کشاورزی جهان- این محصول کیاموتورز در سایپا هم مونتاژ می‌شد.



Autoworld.ir

شنبه ۲۵ مرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۳۹

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنه‌روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیان‌زاده

تهران ۳۷ ۳۳ اصفهان ۴۲ شیراز ۴۱ مشهد ۳۷ تبریز ۲۹ ارومیه ۲۹ رشت ۲۴ گرگان ۲۸ ساری ۲۷ شهرکرد ۳۷ اهواز ۴۶ یزد ۴۴ کرمان ۳۸ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۴۰



بیلبورد

Billboard

دست‌اندازه‌های دردرساز!

همه رانندگان با مقوله دست‌اندازه‌هایی که به صورت زیرسازی و بازسازی یا پس از مستهلک شدن آسفالت کف برخی خیابان‌ها به وجود آمده‌اند، آشنایی کاملی دارند. اما این روزها علاوه بر آنچه بدان اشاره شد، دست‌اندازه‌های مرتفعی هستند که یکی پس از دیگری و قارچ‌گونه روی سطح معابر به چشم می‌خورند؛ به نحوی که گویا در ساخت این نوع سرعت‌گیرها (محل احداث، نحوه تابلوگذاری و علائم هشدار دهنده) به هیچ‌گونه تخصصی نیاز نیست! در همین راستا رنگ آن‌ها به گونه‌ای است که در ترکیب با سیاهی آسفالت در تاریکی شب، هیچ‌گونه هشدار به رانندگان نمی‌دهد. در نهایت با صدای جیغ لاستیک‌های خودرو و کوبیده شدن کف آن به برآمدگی دست‌اندازه و در عین حال فریاد راننده و سر نشینان خودرو متوجه حضور آن در کف خیابان می‌شویم. اما این تمام ماجرا نیست و ای بسا ترمز ناگهانی راننده خودرویی که از دید بهتری برخوردار است و می‌تواند این کوه‌واره‌ها را از سطح معمولی خیابان تشخیص دهد، برای رانندگان دیگری که چنین توانایی رانندگی در درساز شده است و اگر جانشان را از صدمه احتمالی حفظ کرده‌اند، اما خودرو سالمی را به خانه نبرده‌اند!

حال این سوال مطرح می‌شود که متصدی احداث سرعت‌گیرها در معابر شهری و بزرگراه‌ها کدام یک از بخش‌های شهرداری است و این سازمان که از مهندسانی خیره و کار کشته بهره می‌گیرد، چگونه چنین مواردی را طراحی و احداث می‌کند؟ هر چند برخی از این سرعت‌گیرها در معابر شهری با در نظر گرفتن شرایط خاص و حداکثر ایمنی احداث می‌شود، اما دلیل ایجاد سرعت‌گیر در جاده‌های برون شهری که گاه تابلو سرعت مجاز ۹۰ کیلومتر بر ساعت هم در بخش‌هایی از آن به چشم می‌خورد، می‌تواند نامفهوم باشد.

حرف آخر

The Last Word

نهاد
علی بیگزاده

روزنامه نگار



سفر بی‌درس

در روزهایی که به خاطر شیوع کرونا، افراد برای رفت‌وآمد به دنبال راه‌هایی جدید هستند تا کمترین تماس را با دیگران داشته باشند، کمپانی «ترایمف» فرصت را غنیمت دانسته و به بی‌درس بودن محصولات خود برای مسافران اشاره کرده است. این آگهی توسط آژانس «ککو» در لندن طراحی شده است.

بررکان
خبرگزاری



طراحی برخی شاخص‌ترین مدل‌های جگوار در تاریخ این شرکت را برعهده داشت. خودروهایی مانند جگوار ای-تایپ (یکی از شاخص‌ترین خودروهای دهه ۱۹۶۰) و جگوار XJS. او همچنین طراح نمونه آزمایشی خودرو مسابقه‌ای XJ13 بود و در ادامه مدل سی-تایپ را که در مسابقات لمانز برنده شد، تولید کرد.

چه کسی می‌تواند ادعا کند که از ظاهر یک جگوار خوشش نمی‌آید؟ برخی مدل‌های جگوار را می‌توان به درستی جزو زیباترین خودروهای جهان دانست. برای توسعه و تولید برخی از زیباترین مدل‌های ساخته شده توسط جگوار باید سیاستگذار طراحی به اسم «مالکوم سایر» باشیم، سایر که بیش از ۲۰ سال در جگوار مشغول به کار بود، مسئولیت

طراح جگوار



انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاک‌ی را از ما بخواهید.

جهان لنت
Jahan Lent

۰۲۱-۸۸۷۳۷۹۵۹
www.jahantormoz.com

۰۲۱-۸۸۵۱۷۳۲۲
info@jahantormoz.com

Manufactured in International Petro Energy Arg Co. IPEA شرکت بین المللی پترو انرژی آرگ

نیل نماد روشنایی
NELL ENGINE

pe-arg.com @irnell nell.iran

ادرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (فرشته)، مجتمع تجاری دارپوش، پلاک ۵۸، طبقه ۳
ادرس کارخانه: یزد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین المللی پترو انرژی آرگ
شماره تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۷۲۶۲۲