

یک فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:
در شرایط ممنوعیت واردات هم می توان بازار خودرو را رقابتی کرد ۳ صفحه



خودروهای جزیره گیش؛ از واردات تا خروج موقت از سرزمین اصلی
آمریکایی ها مشمول مرخصی یک ماهه نمی شوند! ۷ صفحه

استارت Start
بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری

طناب کشی دولت و شورای شهر بر سر سلامت و طرح ترافیک
«طرح ترافیک» تهران مدتی است محل مناقشه میان موافقان و مخالفان است و هر دو گروه به بهانه رعایت سلامت شهروندان از موضع خود دفاع می کنند و... ۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

کاهش بیش از ۶۵ هزار واحدی شاخص کل بورس
حواشی «دارا دوم» اصلاح خودرویی ها را عمیق تر کرد ۵ صفحه

۶ خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک کم استهلاک ۸ صفحه

نامه انجمن خودروسازان در حمایت از مدرس خیابانی به سران قوا ۲ صفحه

روند قیمت های بازار در شهریورماه و پاییز به کدام سو می رود؟
آرامش یک هفته ای در بازار ۱۰ صفحه

پایان دوران حکمرانی بلامنازع تاپرسازان بر بازار

الزام تولیدکنندگان و شبکه توزیع لاستیک به شفاف سازی موجب شد:

۶۰۰ دستگاه خودرو با ثبت سفارش و بدون مشکل قضایی همچنان در انتظار ترخیص
۵۵ درصد خودروهای مانده در گمرک پرونده قضایی دارند ۲ صفحه

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیون داران کشور به «دنیای خودرو» خبر داد:
۶ شرکت مسئول واردات کامیون های سه سال کار کرده اروپایی شدند ۹ صفحه



چرا صنایع تولیدی باتری و ذخیره سازها در کشور استراتژیک هستند؟
تولید ۵ میلیون دستگاه باتری مازاد بر نیاز کشور
تا سال ۱۴۰۰ عملاً ۷٫۵ میلیون دستگاه باتری مازاد بر نیاز کشور تولید خواهد شد و... ۱۴ صفحه

چرا داخلی سازی خودرو به کاهش قیمت تمام شده کمک نکرد؟
سایه سنگین جهش نرخ ارز بر صرفه جویی های ارزی خودروسازان ۴ صفحه

لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم
PARS LENT
لنت پارس
۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱
www.parslent.com



روغن موتورهای دیزلی نسل جدید شرکت نفت بهران



توصیه شده برای خودروهای دیزلی تا سال ۲۰۲۰





اگر نقشه راه لو رفته تویوتا در دست باشد، ژاپنی‌ها آماده تولید بدنه خودرو روی فریم جدیدی خواهند بود و مدل‌های جدید از پلت فرم TNGA-F استفاده خواهند کرد. فلورا تویوتا توندرا نخستین خودرو از این دسته است که در سال ۲۰۲۱ پدیدار خواهد شد و بعد از آن نیز تویوتا به فور رانر و تاکوماهای جدید خواهد رسید که به ترتیب در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۴ به خیابان‌ها خواهند آمد. با بازگشت نام پرافتخار فور در برانکو، خواستیم بدانیم آیا تویوتا نیز برنامه‌ای



تویوتا چقدر به فکر جایگزین «FJ کروزر» است؟

استارت Start

بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری

طناب کشی دولت و شورای شهر بر سر سلامت و طرح ترافیک

«طرح ترافیک» تهران مدتی است محل مناقشه میان موافقان و مخالفان است و هر دو گروه به بهانه رعایت سلامت شهروندان از موضع خود دفاع می‌کنند و استدلال می‌آورند. از یک سو عده‌ای با توجه به شرایط نامناسب فعلی ناشی از شیوع کرونا و ضرورت حفظ فاصله اجتماعی - که رعایت آن در عموم وسایل حمل‌ونقل عمومی یا توجه به عدم همخوانی تعداد مسافر و وسایل موجود امکان پذیر نیست - اصرار بر لغو طرح ترافیک دارند تا به دنبال آن

خود، قصد وصل و زنده کردن طلب‌هایی را دارد که سال‌های سال است وصول نشده است؛ حتی در بهترین شرایط اقتصادی. هر چند این نگاه، کلان است و می‌تواند حتی برای شرایط پسا کرونا نیز مفید باشد؛ اما ملاحظه نشان می‌دهد دولت با این توپ و تشرها خم به ابرو نمی‌آورد؛ حتی اگر مجبور باشد طرح ترافیک را بازگرداند تا همچنان شهرداری از درآمدش از این محل بهره‌بردار، اما زیر بار این موضوع نخواهد رفت؛ نه تنها برای آنکه در این سوی ماجرا سلامت شهروندانی مطرح است که سال‌هاست با این وضع خود کرده‌اند و نه فقط برای آنکه صندوق خالی بوده یا سنت‌شکنی است؛ بلکه جان آدمی را از آن است که دولت بخواهد تن به این بازی دهد و در این روزهای آخر شاید دیگر چندان برایش مهم نباشد که نقطه‌ای روشن و درخشان در کارنامه‌اش ثبت کند. کارنامه‌ای که دیگر به کارش نخواهد آمد.

و این تصمیم نیز از سوی ستاد پیشنهاد شده است، اما جزئیات دیگری در میان است. رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران لغو طرح ترافیک را پاک کردن صورت‌مساله توسط دولت دانسته و معتقد است «دولت به جای اینکه در مبارزه با بیماری کرونا، اعتبارات مربوط به خرید حداقل ۵۰۰ دستگاه اتوبوس برای تهران را افزایش دهد، با لغو طرح ترافیک صورت‌مساله مقابله با این بیماری را پاک می‌کند.»

بدهکاری دولت در حوزه حمل‌ونقل عمومی، موضوع تازه‌ای نیست و سنت و میراثی است که هر دولت برای دولت پس از خود می‌گذارد و دیگر به شکل یک رسم درآمده که هر دولت سعی در حفظ و حراست از آن دارد. البته دولت‌ها، تعهدات بر زمین مانده خود را نیز برای دولت بعدی ارث می‌گذارند و متأسفانه زنجیره همچنان ادامه دارد. حالا شورای شهر با تأکید بر نگاه سلامت‌محور

شهروندان با استفاده از وسایل شخصی و قرار گرفتن در فضایی امن تر در شهر تردد کنند و از سوی دیگر عده‌ای اجرای طرح ترافیک را الزامی و اجباری می‌دانند؛ حتی در این شرایط که آمار فوتی‌ها سه‌رقمی است و هر روز رکورد تازه‌ای ثبت می‌شود و وضعیت شهر تا اطلاع ثانوی قرمز است. در این راستا مدافعان اجرای طرح ترافیک، گروه‌های ترافیکی ایجاد شده در خیابان‌های تهران - وجه تمایز تهران که شهروندان سال‌هاست با آن خود کرده‌اند و آن را پذیرفته‌اند - را بهانه می‌آورند و در عین حال افزایش آلودگی هوا را که سلامت شهروندان را تهدید می‌کند، از دیگر دلایلی می‌دانند که اجرای طرح ترافیک را حتی در این شرایط ضروری نشان می‌دهد (بدون توجه به اینکه کرونا بیش از هر عاملی قربانی می‌گردد). اگر چه پیش‌تر نیز همه از گان‌ها خود را ملزم به رعایت دستورات و تصمیم‌های ستاد مبارزه با کرونا دانستند

۶۰۰ دستگاه خودرو با ثبت سفارش و بدون مشکل قضایی همچنان در انتظار ترخیص

۵۵ درصد خودروهای مانده در گمرک پرونده قضایی دارند

۱۱۰۰ دستگاه از خودروهای خارجی موجود در انبارها ثبت سفارش نداشته‌اند

دنده یک First gear

علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

اصلاح مدل خودروسازی کشور ضروری است

حاضر جواب: ای آقا... تولیدکننده راضی، خریدار راضی، ثبت‌نام‌کننده راضی... چی کار دارید به چند تا آدم ناراضی؟!

لغو طرح ترافیک، ذرات معلق هوای پایتخت را افزایش داد

حاضر جواب: خلاصه که هر جای هوای پایتخت را می‌گیری؛ سمت دیگرش زمین می‌ماند... کرونایاش را کم کنی، ذرات معلقش می‌رود بالا... ذرات معلقش را کم می‌کنی، آژانس‌اش می‌چسبد به سقف و همین طوری بگیر، برو بالا!

بهتر است چه موقع از روز بزن بز نیم؟

حاضر جواب: وقتی کارت سوخت خودرو با جانقمان دست‌مان افتاد!

باز هم قیمت لوازم‌بدکی خودرو در بازار افزایش یافت

حاضر جواب: ای کش می‌شد به نحوی نشان داد که این چندمین «بازهم!» از ابتدای سال جدید است... حالا اینکه چند تا «بازهم» دیگر تا پایان سال مانده، بماند!

مکانیک‌ها از تغییرات طراحی خودروهای داخلی کلافه شده‌اند

حاضر جواب: بد است تولیدکننده‌ها نمی‌خواهند تعمیر کاران به تکرار بیفتند و آن‌ها را همیشه خلاق نگه می‌دارند؟!

رئیس دفتر رئیس جمهور: انتظار داریم قیمت خودرو کاهش یابد

حاضر جواب: اینجاست که شاعر درباره انتظار رسیدن کاهش قیمت خودرو می‌فرماید: «به انتظار دیدنم نشستی / چفت در رو به عشق من نبستی!»

نیسان در شهر یوکوهاما نمایشگاهی برگزار کرده که بازدیدکنندگان با انتقال برق خودروهایشان به ساختمان آن می‌توانند هزینه پارکینگ را بپردازند

حاضر جواب: که البته چون خودروسازان مافعلاد را بگیر بخران کمبود قطعه هستند، چنین طرحی اگر خواهد عملی شود، هر خودرو باید یکی از لوازمش را بدهد و برود داخل!

تاکسی بدون راننده چینی به زودی در خیابان‌ها...

حاضر جواب: احتمالاً بعد از بیکار شدن راننده تاکسی‌های چینی، این عزیزان برای کار کردن روی تاکسی‌های راننده‌دار، به کشورهای دوست و همسایه صادر می‌شوند!

پشت پرده تغییر قیمت کارخانه خودرو هر سه ماه یکبار...

حاضر جواب: ای آقا... شما هم که برای هر چیزی دنبال یک پشت پرده هستید... دیگر از این شفاف‌تر نمی‌توان چیزی را مرتب‌تران کرد؟!

هر چند ناصر خرمالی، مدیر توسعه صادرات، گمرک و ارزش افزوده مناطق آزاد در این رابطه با تشریح وضعیت ترخیص خودروهای دپو شده مناطق آزاد گفته است: «بر اساس مصوبه هیات وزیران عمده خودروهای این مناطق که حدود ۲۵۰ دستگاه بود ترخیص شده است، اما تعدادی از خودروهای باقی‌مانده در مناطق آزاد با توجه به نظر معاونت حقوقی ریاست جمهوری امکان ترخیص پیدا نکردند.»

پرونده قضایی برای ۲۰۰۰ دستگاه خودرو دپو شده به گفته مدیر توسعه صادرات، گمرک و ارزش افزوده مناطق آزاد، خودروهای دپو شده مناطق آزاد، فقط برای تردد در این مناطق وارد شده بودند، اما با تغییر قوانین و ضوابط واردات خودرو به کشور، مشکل عدم ثبت سفارش و داشتن موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در خصوص آن‌ها نیز وجود داشت. همچنین در بین آن‌ها تعداد محدودی خودروهای ساخت آمریکا یا سفارش آمریکا وجود داشت. وی افزود: «تمام ۱۸۰ خودرو باقی‌مانده در انبارهای مناطق آزاد از جمله خودروهای دارای موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و بدون ثبت سفارش با توجه به قوانین این مناطق، امکان ترخیص پیدا کردند، ولی خودروهای ساخت و تولید آمریکا یا سفارش آمریکا مشکل حقوقی داشته و ترخیص نشده‌اند که تعداد آن‌ها کمتر از ۷۰ دستگاه است.»

ادامه در همین صفحه



عکس: خودروانگ

۱۸۰ دستگاه خودرو در مناطق آزاد حتی خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی و بدون ثبت سفارش امکان ترخیص پیدا کردند، اما ۷۰ دستگاه خودرو آمریکا یا سفارش آمریکا در انبارهای این مناطق ماندنی شدند

ترخیص با نظر معاونت حقوقی ریاست جمهوری از نیمه دوم سال ۱۳۹۷ و با مصوبه هیات وزیران، اولین مهلت ترخیص در اختیار صاحبان خودرو برای ترخیص کالاهای خود قرار گرفت و در ادامه طی چند مرحله این

نهاد علی بیگزاده
n.beygzadeh@autoworld.ir

خبرهای ضد و نقیضی از گمرکات در خصوص خروج تمام خودروهای دپو شده منتشر می‌شود؛ در حالی که طی هفته گذشته مدیرکل گمرک بندرعباس اعلام کرد نزدیک به ۲ هزار دستگاه خودرو در بندر و انبارهای این استان با دستور قضایی معطل مانده‌اند، این روزها خبری به‌ظاهر خوش از سوی شورای عالی مناطق آزاد مبنی بر خاتمه یافتن پرونده هزار تویوتا خودروهای وارداتی به گوش می‌رسد.

طبق اعلام مسئولان در این کشور به غیر از خودروهای آمریکایی و یا سفارش آمریکا مابقی خودروهای دپو شده در این مناطق با مصوبه هیات وزیران ترخیص شده است. انتشار این اخبار در حالی است که از مجموع ۱۵ هزار دستگاه خودرویی که در سال‌های گذشته به گمرکات کشور وارد شده و به هر دلیلی از جمله تغییر شرایط ارزی و ممنوعیت ثبت سفارش و واردات خودرو در گمرکات بندر متوقف شده بودند، کمتر از ۲ درصد مربوط به مناطق آزاد بوده است.

یمن چیست؟

فروش بیش از ۲ میلیارد سهام بانک پارسیان

شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو به نمایندگی از این خودروساز طی روزهای اخیر بیش از ۲ میلیارد سهم بانک پارسیان را به صورت خرد عرضه کرده و به نظر می‌رسد این روند به صورت تدریجی ادامه یابد تا در نهایت ایران خودرو و زیر مجموعه‌هایش از سهام‌داری در بانک پارسیان خارج شوند.

چرا؟

تکلیف بانک مرکزی به ایران خودرو

باتوجه به اینکه ایران خودرو طی سال‌های اخیر با مشکل تامین نقدینگی مواجه بوده، بر اساس سیاستی که بانک مرکزی و وزارت صنعت دنبال کرده‌اند، این خودروساز برای تامین نیازهای مالی خود باید از سهام‌داری بانک پارسیان خارج شود. بر همین اساس ایران خودرو نیز از طریق زیر مجموعه‌های خود طی دو هفته گذشته سهام خود را به صورت خرد عرضه کرده است.

چه نلند؟

فروش تدریجی سهام ایران خودرو در بانک پارسیان

بعد از آنکه طی چند نوبت سهام مزایده فروش سهام ایران خودرو در بانک پارسیان به نتیجه نرسید، مدیرعامل ایران خودرو در مجمع سالانه این شرکت اعلام کرد سهام بانک پارسیان به صورت خرد در بورس عرضه می‌شود تا ایران خودرو به صورت تدریجی از سهام این بانک خارج شود.

ادامه از همین صفحه

خبر News

تایید صلاحیت آزمایشگاه‌های کیفیت سایپا توسط سازمان استاندارد ایران

ممیزی خارجی سیستم مدیریت کیفیت آزمایشگاه‌های سایپا توسط کارشناسان سازمان ملی استاندارد ایران انجام شد و بدین ترتیب سایپا موفق شد گواهینامه تایید صلاحیت استاندارد ISO17025:2107 را دریافت کند. در این ارزیابی امکانات و توانمندی‌های آزمایشگاه‌های کیفیت سایپا در ۱۳۴ آزمون کیفی فنی و تخصصی در حوزه‌های پیلیم، برق، متالوژی، شیمی و رنگ مورد ارزیابی قرار گرفت. ارزیابان سازمان ملی استاندارد ایران با بررسی این سیستم‌ها از طریق مستندات، شواهد و سوابق،

صلاحیت آزمایشگاه‌های کیفیت سایپا را تایید کردند. در پایان این ارزیابی، بابک عطیعی، سرممیز سازمان ملی استاندارد ایران ضمن قدر دانی از وضعیت و عملکرد مثبت آزمایشگاه‌های کیفیت سایپا، رعایت الزامات مورد نیاز این استاندارد در حوزه‌های مختلف را عامل مهمی در حفظ اعتبار صلاحیت این آزمایشگاه‌ها دانست و ابراز امیدواری کرد در آینده این روند همچنان تداوم داشته باشد و آزمون‌های تخصصی بیشتری تحت پوشش این استاندارد قرار گیرد.

۵۵ درصد خودروهای مانده در گمرک پرونده قضایی دارند

این مقام مسئول در شورای عالی مناطق آزاد اظهار داشت: «از آمار حدود ۱۵ هزار دستگاه خودرو دپو شده در کل گمرکات کشور، تا پایان سومین مرحله از تعیین فرصت برای ترخیص یعنی پایان اردیبهشت‌ماه امسال، حدود ۳۷۰۰ دستگاه دیگر باقی مانده بود که بیش از دوهزار دستگاه دارای پرونده قضایی و حدود یک هزار و ۱۰۰ دستگاه هم فاقد ثبت سفارش بودند و تعدادی هم مشکلی نداشتند، اما در مدت زمان تعیین شده موفق به انجام مراحل فرایند ترخیص نشده بودند.» هر چند در پایان خردادماه دوباره مهلتی برای ترخیص تنه خودروهای در گمرک مانده به مالکان این اموال داده شده، اما تاکنون گزارشی در مورد آخرین وضعیت خودروهای ترخیص شده از سوی وزارت صمت یا سازمان گمرک منتشر نشده است.



کم کاری بامو در سری ۴ جدید!



زمانی که یک خودرو جدید معرفی می شود تقریباً تمام تصاویر رسمی منتشر شده از آن به نسخه فول و پرچم دار تعلق دارند. برخی خودروسازان هرگاه تصاویر مربوط به مدل های رده میانی را نیز منتشر می کنند اما به یاد نداریم تصویری از مدل های پایه در تصاویر رسمی یک خودرو انتشار یافته باشد.

خوشبختانه پیکربندی های آنلاین جزئیات کامل از تمام تیم های یک خودرو را در اختیار خریداران قرار می دهند. بامو آلمان قبلاً پیکربندی سری ۴ جدید

مدل ۲۰۲۱ را راه اندازی کرده است. در این پیکربندی می توانیم نمونه پایه 420i و سپس مدل های فول تر 430i و نهایتاً M440i را ببینیم. مدل پایه به یک دلیل ساده نظر ما را جلب کرده است: این خودرو هنوز هم از پشت آمپرهای آتالوگ استفاده می کند.

درواقع یک سرعت شمار و دور شمار ساده صفحه نمایشی ۵.۱ اینچی را احاطه کرده اند. قیمت این خودرو در آمریکا از ۴۵۶۰۰ دلار برای نسخه دیفرانسیل عقب شروع شده و به ۵۸۵۰۰ دلار برای M440i چهار چرخ محرک می رسد.

یک فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

در شرایط ممنوعیت واردات هم می توان بازار خودرو را رقابتی کرد

اگر جلوی واردات را می گیریم، به موازات آن نباید مانع کسانی شویم که می خواهند در سگمنت های پر تقاضا خودرو تولید کنند

از دور خارج شده ندارد و نهایتاً یک توربو به آن اضافه شده و قرار است با قیمت بالاتر به دست مشتری برسد. علاوه بر این باید به این نکته هم اشاره کرد که برخی پلتفرم های نیاز به به روز رسانی های فراوان دارد.

با توجه به ممنوعیت واردات چگونه می توان فضای صنعت خودرو را رقابتی کرد؟

ممنوعیت واردات در راستای حمایت از تولید داخل و اشتغال زایی نیست؛ بلکه بدان علت است که دولت ارز کافی ندارد. اما در هر حال اشتغال با تولید ثروتی معنا پیدا می کند که زبان آور هم نباشد. پس اگر جلوی واردات را می گیریم، به موازات آن نباید مانع کسانی شویم که می خواهند در سگمنت های پر تقاضا خودرو تولید کنند.

چرا برای تولید باید از هفت خان وزارت صنعت عبور کرد؟ به چه دلیل باید مطابق سلیقه این وزارتخانه خودرو تولید شود؟ چرا یک قانون شفاف و همه گیر در این زمینه وجود ندارد؟ اگر در همین شرایط اجازه داده شود خودرو سازان دیگر شروع به تولید در همه سگمنت ها کنند، مطمئن باشید کیفیت محصولات همین خودروسازان نیز افزایش می یابد و از این شرایط نامطلوب خارج می شوند.

چه راهکاری وجود دارد تا محصولات تولید شده هم رضایت مردم را جلب کنند و هم خودروسازان و قطعه سازان بتوانند در فضای بهتر به ادامه فعالیت بپردازند؟

وظیفه شورای رقابت همین بوده است. این شورا باید جلوی سیاست هایی که منجر به انحصار می شود را می گرفت و این دستور عمل را لغو می کرد. اما برخی قوانین نانوشته صنعت را به این حال و روز انداخته است.



داخلی چیست؟ به خصوص که اکنون در شرایط تحریم هم قرار داریم و باید ظرفیت های داخلی را فعال و محصولی مناسب مردم کشور تولید کرد.

یک راه بیشتر ندارد و این که باید قیمت اصلاح و بازار نیز رقابتی شود. در چنین شرایطی هر گامی که خودروسازان بردارند نیز تاثیر لازم را نخواهد داشت. مثل همین خودروهای جدیدی که خودروسازان معرفی می کنند؛ جدا از این که رسیدن این خودروها به خط تولید و افزایش تیراژ آن ها زیر سوال است، موتور آن ها هم اکنون چندان پیشرفتی نسبت به محصولات

گرچه مردم مجبورند همین خودروها را خریداری کنند، اما انتظار می رود سیستم های کنترلی بیش از این ها به نظارت بر کیفیت اهمیت دهند نه این که با سروش گذاشتن روی مشکلات کیفیتی خودروها به این مشکلات دامن بزنند. نباید با چشم پوشی از کیفیت قطعات آن ها را به خط تولید راه داد و اجازه داد خودروها بر کیفیت به سطح خیابان بیایند و باعث نارضایتی مصرف کنندگان شود.

با این تفصیلات پیشنهادتان برای بهبود کیفیت تولیدات خودرو سازان و افزایش رضایت مردم نسبت به خودروهای



میترا شهبازی
m.shabazi@autoworld.ir

موضوع دستیابی به کیفیت رقابتی در حالی این روزها بیش از هر زمان در صنعت خودرو کشور به عنوان یک هدف مطرح شده است که از یک سو حدود ۳ سال از ممنوعیت واردات خودرو می گذرد و از سوی دیگر خودروسازان بخش خصوصی نیز به علت مونتاژ کاری خودروهای چینی تیراژی بالایی ندارند تا بتوانند محصولاتشان را با قیمت رقابتی عرضه کرده یا به سگمنت خودروهای ارزان ورود کنند. در این میان، چالش تحریم ها در بخش بانکی برای نقل و انتقالات پولی و نیز در بخش های حمل و نقل هم بر مشکلات خودروسازان افزوده است و مشکلات ارزی و گمرکی نیز مزید بر علت شده تا با مشکلاتی همچون تولید خودروهای ناقص دست و پنجه نرم کنند. همه این ها در حالی است که صنعت خودرو ایران علاوه بر مشکلات عمومی تحریم ها به طور خاص تحت تحریم های مستقیم و ظالمانه آمریکا قرار گرفته است. با این حال برخی کارشناسان معتقدند خودروسازان نباید فعالیت خود را معطوف به بازار انحصاری داخلی کشور بدانند، بلکه باید در توسعه محصولات خود نگاهی بیرون گرا و آینده نگر داشته باشند. در این خصوص فریدزاده، فعال صنعت و کارشناس صنعت خودرو به گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» پرداخته است.

کیفیت خودروهای داخلی را در شرایط فعلی چگونه ارزیابی می کنید و به نظرتان برای ارتقای کیفیت باید چه تدابیری اندیشیده شود؟



تولید توسط تکنولوژی روز دنیا
عمر طولانی و کارکرد بالا
مقاوم در برابر شرایط سخت

رینگ موتور | UNIX

مقاوم در برابر آتش

توزیع در شبکه فروش گسترده دیناپارت

جهت صحت از اصالت کالا کد ۱۹ رقمی روی لیبل کالا را به سامانه +۹۸۲۱۷۵۱۱۷ پیامک کنید و یا با استفاده از اپلیکیشن دینا آپ QR Code بر روی لیبل محصول را اسکن کنید.





جنسیت با معرفی کراس اوور لوکس GV80 در سال جاری شوکی به بازار وارد کرد و با تولید سدان‌هایی که باعث شد جنسیت در بازار شناخته شود، نوبت به تولید کراس اوورها رسید. GV80 از اواخر تابستان سال جاری میلادی وارد بازار خواهد شد و امیدوار است بتواند با قیمت پایه ۴۸ هزار و ۹۰۰ دلاری بخشی از فروش ژرن‌ها را به خود اختصاص دهد؛ اما اگر آپشن‌های زیادی را انتخاب کنید، قیمت خودرو به کجا خواهد رسید. خوشبختانه پیکربندی GV80 کارها را آسان کرده است و برخلاف مرسدس بنز

جنسیت با معرفی کراس اوور لوکس GV80 در سال جاری شوکی به بازار وارد کرد و با تولید سدان‌هایی که باعث شد جنسیت در بازار شناخته شود، نوبت به تولید کراس اوورها رسید. GV80 از اواخر تابستان سال جاری میلادی وارد بازار خواهد شد و امیدوار است بتواند با قیمت پایه ۴۸ هزار و ۹۰۰ دلاری بخشی از فروش ژرن‌ها را به خود اختصاص دهد؛ اما اگر آپشن‌های زیادی را انتخاب کنید، قیمت خودرو به کجا خواهد رسید. خوشبختانه پیکربندی GV80 کارها را آسان کرده است و برخلاف مرسدس بنز



بیشترین رقم قابل پرداخت برای یک شاسی بلند کره‌ای چقدر است؟

چرا داخلی سازی خودرو به کاهش قیمت تمام شده کمک نکرد؟

سایه سنگین جهش نرخ ارز بر صرفه جویی‌های ارزی خودروسازان

افزایش نرخ تورم و قیمت ارز، هرچه را خودروسازان با توسعه داخلی سازی برای کنترل و کاهش قیمت خودرو رسته بودند، پنبه کرد



عکس: خبرگزاری تسنله

به تاثیر تسهیل واردات بر افزایش تیراژ خودرو می‌افزاید: «با توجه به تغییراتی که در این سیستم شاهد بوده‌ایم، به نظر می‌رسد فعلا اجازه واردات قطعه به قطعه‌سازان داده می‌شود، اما در عمل مشکلات تامین مالی و تامین ارز عملا روند واردات را مختل کرده است.»

۸۴ میلیون دلار داخلی سازی

به نظر می‌رسد با توجه به روندی که خودروسازان از ابتدای سال در پیش گرفته‌اند، میزان تولید خودرو حداقل به یک میلیون دستگاه خودرو خواهد رسید. هر چند در حال حاضر میزان واردات قطعه و مواد اولیه به دلیل عدم وجود ارز کاهش پیدا کرده است. از این منظر، در صورتی که ارز واردات قطعات تامین نشود، طی ماه‌های پیش رومسکن است میزان تولید کاهش پیدا کند یا بر میزان تولید خودروهای ناقص افزوده شود. «این کارشناس و فعال صنایع خودرو و قطعه می‌افزاید: «ابتدای سال و براساس آمارها ۸۴ میلیون دلار داخلی سازی انجام شده است، البته به شرط آن که هر خودرو ساز به تیراژ ۶۰۰ هزار دستگاهی برسد.»

بی‌تأثیری داخلی سازی بر کاهش قیمت خودرو در همین زمینه، یک کارشناس و فعال صنعت خودرو و قطعه که از وضعیت تولید آگاهی دارد، به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «واقعیت این است که داخلی سازی هر چند می‌تواند به افزایش تیراژ کمک کند، اما در کاهش قیمت‌ها تأثیری ندارد. ضمن این که اصولا داخلی سازی که بارها از سوی مسئولان وزارت صمت و خودروسازان و قطعه‌سازان در مورد آن صحبت می‌شود، هر چند در افزایش تولید مؤثر بوده، اما تأثیر جهشی بر تیراژ خودرو نداشته است.»

نیاز بازار به ۷۰۰ هزار دستگاه خودرو

این کارشناس که خواسته نامی او برده نشود، در ادامه با اشاره

نوربالا

در صورت عدم همکاری بانک مرکزی با خودروسازان و قطعه‌سازان در تامین ارز میزان تولید در ماه‌های پیش رو به کمتر از ۲ هزار دستگاه نزل خواهد کرد. همچنین در صورت عدم همکاری گمرک برای ترخیص قطعاتی که در گمرکات انبار شده، میزان خودروهای ناقص روند افزایشی خود را ادامه خواهد داد

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

موضوع داخلی سازی قطعات خودرو و استفاده از اصطلاح تعمیق داخلی سازی در شرایطی کلید خورد که کشور با شوک شروع دوباره تحریم‌ها و عدم ورود قطعات مواجه بود. در این شرایط بود که داخلی سازی دوباره مطرح شد و سیاست‌ها به سمتی حرکت کرد که استفاده از ارز برای واردات به کمترین حد خود برسد و احتمالا قیمت خودرو نیز ارزان تر تمام شود. این در شرایطی است که با گذشت ۲ سال از نهضت داخلی سازی و اعلام ارقام میلیون دلاری در صرفه جویی ارزی، تورم و قیمت ارز هر چه خودرو سازان با توسعه و تعمیق داخلی سازی برای کنترل و کاهش قیمت خودرو رسته بودند را پنبه کرده است. بدین ترتیب عملا نه تنها قیمت‌ها کاهش پیدا نکرد، بلکه حتی ثابت هم نمانده و مزایای داخلی سازی در بحث قیمت تمام شده بی‌اثر شده است.

افزایش تیراژ خودرو با داخلی سازی یا واردات؟

طی سال جاری و تا پایان تیرماه، میزان تیراژ خودرو نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش پیدا کرد و خودروسازان توانستند پس از دو سال کاهش تیراژ دوباره روند صعودی را در تولید تجربه کنند. در این بین، بر خسی افزایش تیراژ را به داخلی سازی ارتباط دادند و افزایش تعداد قطعاتی که داخلی شده‌اند را در افزایش تولید خودروسازان مؤثر دانستند. اما برخی نیز داخلی سازی را خیلی در این افزایش تیراژ مؤثر نمی‌دانند و دلایل دیگری از جمله تسهیل واردات از سوی بانک مرکزی و گمرک را در آن دخیل می‌دانند. این در حالی است که به گفته خودروسازان، غیر از قول‌هایی که از سوی بانک مرکزی و گمرک داده شده، در عمل گشایشی اتفاق نیفتاده است.

پیگیری يك موضوع

Follow up

علی‌رضا قربانی نژاد

فعال صنعت خودرو

غول‌های خودرو ساز جهان تصمیم گیرنده پیشرفت

صنعت خودرو در ایران سال‌هاست که فعالیت می‌کند، اما هنوز هم نتوانسته است پیشرفت چشمگیری داشته باشد. البته عوامل داخلی و خارجی بسیاری در این خصوص نقش دارد. در همین زمینه با علی‌رضا قربانی نژاد، فعال صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

چرا خودروسازان ایرانی مانند خودروسازان جهانی نتوانسته‌اند در صنعت خودرو پیشرفت داشته باشند؟

بزرگان و تصمیم گیران صنعت خودرو جهانی دوست ندارند کشوری همانند ایران که حرف و کارش با آن‌ها تفاوت بسیاری دارد، پیشرفت و توسعه را تجربه کند و این مهم را در ۴۰ سال اخیر به خوبی نشان داده‌اند. مجموعه‌های خودروسازی بزرگ کشور این توانایی را داشتند که قطب سوم خودرویی آسیا شوند؛ اما با این تیراژها و بازار داخلی چنین اتفاقی نخواهد افتاد.

خودروسازان در راستای ارتقای سطح کیفی محصولات خود چه اقداماتی انجام داده‌اند؟

هیچ خودروسازی نیست که تمایل داشته باشد خودرو از رده صادرات تولید کند و رضایت مشتری را از خود راز دست بدهد و خودروسازان ایرانی نیز از این مهم مستثنی نیستند. خودروسازی لکوموتیو صنعت جهان است و ژاپنی‌ها دوست ندارند این مهم در کشور ما به خوبی اجرا و موجب توسعه کشور شود.

چالش اصلی صنعت خودرو چیست؟

در این چند دهه اخیر خودروسازان ایران برخلاف جریان بین‌المللی کار کرده‌اند و این موضوع نخستین چالش را برای صنعت خودرو ما ایجاد کرده است. در دهه‌های اخیر صنعت خودرو جهان در دست ۱۰ غول خودرویی مانند فیات، جنرال موتورز و تویوتا بوده که تصمیم می‌گیرند کدام کشور چقدر در صنعت خودرو پیشرفت کند و نیک می‌دانیم که به هیچ‌عنوان خواهان رشد و خودرو ساز شدن ایران نیستند. بازی خودرو یک بازی جهانی است و به این راحتی‌ها کسی نمی‌تواند سهم بیشتری از آن نصیب خود کند. حتی تیراژ و میزان نیاز بازار هر کشور و میزان وارداتی هر خودروساز در همین بازی تعیین می‌شود و خصوصی یا دولتی بودن نقشی در بالا و پایین شدن سهم بازار داخلی و جهانی ندارد.

نگاه

View

علی جدی

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

مدل خودروسازی نیازمند اصلاح است

در مجلس قبل طرحی در حوزه ساماندهی خودرو مطرح شده بود که به دلیل ایراداتی که شورای نگهبان به آن وارد کرده بود، به مجلس بازگردانده شد و یکی از ایرادات طرح قبلی، مورد توجه قرار گرفتن تنها جزئی از صنعت خودرو در آن بود. به همین دلیل در مجلس فعلی یک طرح دو فوریتی برای ساماندهی صنعت خودرو در نظر گرفته شده که همه ابعاد صنعت خودرو را بررسی کرده و پیش‌نویس آن تهیه شده که در هفته جاری در صحن مجلس ارائه شده و هفته آینده برای رأی‌گیری به صحن خواهد رفت. همچنین طرح ساماندهی صنعت خودرو که در مجلس فعلی مطرح شده، تمام ابعاد خودرو و از جمله مواردی را که در طرح قبلی به آن اشاره شده است، در بر می‌گیرد.

یکی از مسائل این است که در همه دنیا تنها خودروساز تعیین کننده قیمت خودرو نیست و مصرف کننده نیز در تعیین قیمت نقش دارد و تولید کننده خودرو بر اساس سلیقه و توان مصرف کننده خودرو را عرضه می‌کند؛ اما در کشور ما مصرف کننده نقشی در تعیین قیمت خودرو ندارد و این یک اشکال اساسی است.

همچنین تکلیف خودروساز و دولتی یا خصوصی بودن صنعت خودرو در کشور ما مشخص نیست و با وجود اینکه کمتر از ۳۰ درصد از سهام هر دو خودروساز در اختیار دولت بوده، اما دخالت دولت در خودروسازی بیش از این میزان است. در عین حال در کشورهای دیگر خودروسازان با یکدیگر رقابت‌های بین‌المللی دارند؛ اما در کشور ما حتی بین خودروسازان داخلی نیز رقابتی وجود ندارد. در واقع با وجود رقابت بین خودروسازان، محصولات آن‌ها از لحاظ کیفی و کمی رشد می‌کند و برای مصرف کننده جای چانه‌زنی خواهد داشت. بنابراین در صنعت خودرو کشور نیاز به ایجاد فضای رقابت‌آمیز کاملا احساس می‌شود. از موارد دیگری که باید به آن توجه داشت اینکه کشور ما در حوزه تکنولوژی و تجهیزات خودرویی چیزی کمتر از خودروسازان بزرگ دنیا ندارد؛ اما اینکه میزان خروجی محصولات ما تفاوت فاحشی با آنان دارد، نشان‌دهنده تفاوت استراتژی‌ها، برنامه‌ریزی و مدل خودروسازی کشور ما با آن‌هاست که باید اصلاح شود.

در هر حال، حل مشکلات صنعت خودرو بستگی به همراهی دولت و مجلس با خودروسازان دارد که بتوانند مدل خودروسازی کشور را اصلاح کرده و آن را به شیوه مناسبی تعریف کرد.

زاپاس

Spare Tire

نامه انجمن خودروسازان در حمایت از مدرس خیابانی به سران قوا

زنجیره‌های تولید و هم‌راستا کردن فعالیت‌های سازمانی و نهادهای مؤثر بر آن، باعث رشد و توسعه دوچندان شده‌اند. وی اضافه کرد: «بنابر این امید است همان طور که دولت محترم با نظری استوار، ایشان را به نمایندگان منتخب ملت معرفی کرده است، برای اعتماد قاطع و حداکثری نمایندگان به ایشان، شاهد راهگشایی و ادامه مسیر توسعه اقتصادی و دستیابی به اهداف عالی به رسمه باشیم.»

مراقبت شده و از حضور افراد توانمند در آن حمایت شود که جایگاه وزارت صمت از جمله این جایگاه‌ها محسوب می‌شود. «نعمت‌بخش ادامه داد: «از نگاه صاحبان مشاغل و کارآفرینان تأثیر گذار حضور جناب آقای مدرس خیابانی به عنوان سرپرست این وزارت خانه هر چند در مقطعی کوتاه، باعث شکل‌گیری تحولی بی‌نظیر در حمایت از صنایع مولد کشور شده است. ایشان با حمایت تمام‌قد خود از صنایع مولد و همراه کردن

آن تحریم‌های ناجوانمردانه استکبار جهانی علیه جمهوری اسلامی ایران است و نیز با در نظر گرفتن تلاش‌های شبانه‌روزی فرزندان این مرز و بوم برای راه‌اندازی و سرعت بخشیدن به چرخه تولید و کارآفرینی، بی‌شک نیاز به حضور افرادی آگاه و توانمند در عرصه صنعت بیش از پیش حس خواهد شد. بنابراین جایگاه‌هایی که می‌تواند تولید ملی را به معنای واقعی کلمه در مختصات اقتصاد مقاومتی تعریف کنند باید به شدت

احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان گفت: «انجمن خودروسازان و جمعی از فعالان صنعتی و کارآفرینان و تولیدکنندگان در نامه‌ای به سران سه قوه ضمن حمایت از حسین مدرس خیابانی به عنوان وزیر پیشنهادی دولت برای وزارت صمت خواستار دریافت رای اعتماد برای وی شدند.» وی افزود: «در این نامه آمده است که با توجه به شرایط اقتصادی شکل گرفته در سال‌های اخیر که سرمنشا





نقش کمرنگ فناوری خودران در کاهش تصادفات!



خودروهای کاملاً خودران در چند سال اخیر در معرض توجه بوده‌اند و افراد بسیاری از آن‌ها به عنوان راه حل کاهش تصادفات، درگیری‌ها و ترافیک نام می‌برند. خودران‌ها به تدریج وارد بازار می‌شوند اما شاید تحقق آینده بدون تصادفی که قولش را داده‌اند به این سادگی‌ها نباشد. مطالعه جدید موسسه بیمه ایمنی بزرگراهی آمریکا می‌گوید خودروهای کاملاً خودران شاید فقط بتوانند یک سوم تصادفات را از بین ببرند که این میزان با تصورات پیشین اختلاف دارد.

این موسسه بیش از ۵ هزار گزارش تصادف پلیس را که در آن‌ها حداقل یک خودرو با پدک‌کش حمل شده و سربیس‌های پزشکی نیز در صحنه حضور داشته‌اند، بررسی کرده است. IIHS تصادفات را در ۵ دسته‌بندی حس و درک، پیش‌بینی، برنامه‌ریزی و تصمیم‌گیری، اجرا و عملکرد و توانایی فرار داده است. تنها ۲۴ درصد تصادفات نتیجه خطاهای حس و درکی بوده در حالی که ناتوانی هم‌اگر در صد دیگر را تحت تأثیر قرار داده است. انتظار می‌رود خودران‌ها از این خطاها جلوگیری کنند.

تلگرام

مشکلات این روزهای قطعه‌سازان

کمبود ارز با هدف ترخیص قطعات، یکی از اصلی‌ترین دلایل تولید خودروهای ناقص در چند وقت اخیر بوده، در حالی که عمده این قطعات، قطعات الکترونیکی هستند و امکان داخلی‌سازی آن‌ها به دلیل نبود صرفه اقتصادی فراهم نیست و تنها از طریق واردات تامین آن‌ها امکان پذیر است.

آرش محبی‌نژاد
دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

در مورد انباشت قطعات خودرو در گمرک باید گفت این قطعات به دلیل تامین ارز امکان ترخیص ندارند ضمن آن که تامین قطعات های تک که از طریق واردات تامین می‌شود نیز با مشکل مواجه شده زیرا بخش زیادی از قطعات دپویی موجود در گمرکات شامل این قطعات است.



مصطفی مصری‌پور، کارشناس اقتصادی:

در حال حاضر قطعه‌سازان با سه مشکل تامین نقدینگی، عدم دسترسی به ارز برای واردات مواد اولیه خارجی و گرانی مواد اولیه داخلی روبه‌رو هستند، که این موضوعات می‌توانند تولید خودرو را با اختلال همراه کنند. حال باید دید بانک مرکزی برای تامین ارز مورد نیاز قطعه‌سازان چه راهکاری را اتخاذ می‌کند.



آرش محبی‌نژاد
دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

ترخیص قطعات به دلیل مباحث گمرکی و همچنین تامین ارز با وقفه روبه‌رو شده، البته مشکل اصلی تامین قطعات های تک است.



یک مساله؛ يك پیشنهاد

Suggestion

تحقیق و تفحص از خودروسازان بدون موازی کاری انجام شود

تحقیق و تفحص انجام شود، اول عقل حکم می‌کند کسانی که خواهان این کار هستند به موارد قبلی مراجعه کنند و ببینند نتیجه آن چیست، اگر لازم است موارد ضروری اضافه یا اصلاح شود یا اینکه پرونده به دادگاه ارجاع داده شود.

یک پیشنهاد

اینکه بدون مطالعه موارد گذشته بیاییم و دوباره تحقیق و تفحص از خودروسازان را مطرح کنیم، در واقع موازی کاری است و این کار نتیجه‌ای در بر نخواهد داشت. بنابراین توصیه من به دوستانی که می‌خواهند از خودروسازی حال به دلیل موارد و مشکلاتی که

وجود دارد، تحقیق و تفحص انجام دهند، این است که تحقیق و تفحص‌های گذشته را به طور دقیق مورد مطالعه قرار دهند. در خصوص تحقیق و تفحص از خودروسازان گفته می‌شود امضاهایی جمع شده که البته هنوز به صحن نیامده است. اما اگر به صحن بیاید هیات رئیسه آن را به کمیسیون صنایع و معادن ارجاع می‌دهد و مادر آنجا بررسی می‌کنیم طرح آن‌ها چیست و چه محورهایی مدنظرشان است، آیا این تحقیق و تفحص با آنچه در گذشته بوده، تفاوت دارد یا خیر. باید بگویم کسانی که خواهان تحقیق و تفحص می‌شوند، وظیفه سنگینی را بر عهده می‌گیرند.



حجت‌اله فیروزی
سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن

یک مساله

تحقیق و تفحص از خودروسازان تاکنون چند مرتبه مطرح شده است و مادر این زمینه از گذشته تحقیق و تفحص‌های متعددی را داریم. یک تیم مستقل در مجالس قبلی وقت زیادی برای تحقیق و تفحص از خودروسازان گذاشت و نتایج را هم به دست آورده، بنابراین اگر قرار باشد بار دیگر

کاهش بیش از ۶۵ هزار واحدی شاخص کل بورس

حواشی «دارادوم» اصلاح خودرویی‌ها را عمیق‌تر کرد



بورس در شروع معاملات دوشنبه شاهد رشد چند هزار واحدی بود، اما به مرور با انتشار خبر لیدر پذیره‌نویسی صندوق ETF پالایشی یا همان «دارادوم» از سوی سازمان خصوصی‌سازی در مسیر پرنوسانی قرار گرفت و در نهایت با نزول به کار خود پایان داد. روز گذشته نیز شاخص به رنگ قرمز پررنگ در آمد.

انتظار برای تعیین تکلیف عرضه دارادوم نزول دوروز اخیر بورس را باید به منتفی شدن عرضه دارادوم ربط داد، این در حالی است که در ادامه حواشی صندوق ETF و در آخرین اظهار نظر در این باره، وزرای نفت و اقتصاد از عرضه صندوق پالایشی طی هفته اول مردادماه خبر دادند. حال باید دید آیا در نهایت ETF پالایشی عرضه خواهد شد یا خیر.

زر منفی خوردند و در مقابل نمادهای گروه بهمن، بهمن‌دیزل، لنت ترمز ایران، سازپوش، تولید محور خودرو و کرمان خودرو مثبت شدند. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۶۰ هزار نوبت معاملاتی، ۲۷۵ میلیون سهم به ارزش ۴۲۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۴۵۶ هزار میلیارد تومان شد.

آغاز روند کاهشی از روز دوشنبه روز گذشته شاخص کل بورس با کاهش بیش از ۶۵ هزار واحدی در رقم یک میلیون و ۹۹۹ هزار واحدی قرار گرفت. اما در واقع روند بورس از روز دوشنبه تغییر مسیر داد و برخلاف معاملات روز یکشنبه در فاز نزولی قرار گرفت. شاخص کل



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در جریان دادوستدهای بازار سهام، روز گذشته گروه خودرویی همگام با کلیت بازار سراسر قرمزپوش شد، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، نیرومحرکه، پارس خودرو، زامیاد، قطعات اتومبیل ایران، سرمایه‌گذاری رنا، سایپا آذین، الکترونیک خودرو شرق، ایران خودرو دیزل، کمک‌فیر ایندامین، رینگ‌سازی مشهد، فنر سازی خاور، ایرکا پارت صنعت، موتورسازان تراکتورسازی ایران و فنر سازی



دیگه چه خبر؟

۷۶ خودرو توقیفی در انتظار تصمیم سازمان اموال تملیکی

از محوطه گمرک نوشهر خارج شوند. مدیر کل گمرک نوشهر گفت: «واردات حدود ۴۰ دستگاه خودرو ممنوع است و زمانی که برای اظهار نامه آمدند، چون به ممنوعیت برخوردند، نتوانستند آن‌ها را ترخیص کنند.»

علی یوسفی‌منش، ناظر گمرکات مازندران گفت: «اقدامات قانونی برای ۷۶ خودرو توقیف شده از سال ۹۲ در گمرک نوشهر انجام شده و منتظر سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی هستیم تا خودروها



ویژه‌ها

تکمیل ۵۰ درصد خودروهای ناقص در هفته‌های آینده

۲۶۰ هزار دستگاه خودرو تولید کردیم که حدود ۱۹ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است. تحویل خودرو نیز حدود ۲۵ درصد نسبت به مدت مشابه پارسال بیشتر شده خودروهای ناقص سال گذشته در همین بازه زمانی ۱۸۰ هزار دستگاه بود، اما اکنون ۸۰ هزار دستگاه است.»

سرپرست وزارت صمت گفت: «با ترخیص محموله قطعات مورد نیاز شرکت ایران خودرو، میزان خودروهای دیوشده در پارکینگ‌ها حدود ۵۰ درصد کاهش می‌یابد و هفته‌های آینده ۴۳ هزار خودرو به بازار عرضه می‌شود. حسین مدرس خیابانی افزود: «در ۴ ماهه نخست امسال بالغ بر

اینفوگرافش

Infography



پرفروش‌ترین محصولات هوندا در بازار آمریکا طی ۶ ماهه از سال ۲۰۲۰

عددگرافش

Numerat Graphy



۶ ماهه محصولات هوندا در بازار آمریکا به ۵۳۵ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



خواهیم کرد. با این وجود خطوط روی صندوق عقب تغییری نکرده؛ اما به نظر می‌رسد سسپر کمی پایین آمده و خطوط نرم‌تری در آن استفاده شده و در نمای جلو نیز جلو پنجره کاملاً تغییر کرده است. اما به نظر می‌رسد بیشتر تغییرات در داخل کابین رخ داده باشد؛ جایی که از صفحه نمایش ۱۰ اینچی برای سیستم مولتی‌مدیا استفاده شده است. حتی این احتمال وجود دارد که شاهد امپرها های دیجیتالی برای راننده باشیم.

به تازگی نمونه دیگری از مازراتی کوترورپورته مخصوص تست میدانی دیده شده است که تغییرات بیشتری در نمای عقب آن به چشم می‌خورد. این در حالی است که مازراتی ترجیح داده این نسخه با بیشترین پوشش‌های حفاظتی وارد جاده‌ها شود. اما اگر برچسب‌ها نتوانند فریبمان بدهند، متوجه خواهیم شد چراغ‌های پشتی این خودرو واقعا تغییر کرده و به هیچ عنوان شکل و ظاهر سابق را ندارد. در حقیقت در این طراحی حسی همچون تماشای چراغ‌های پشت آئودی را تجربه

مازراتی کوترورپورته با چراغ‌های جدید وارد سال ۲۰۲۱ می‌شود



01 آیونیک به عنوان برند محصولات برقی هیوندای معرفی شد

«در سال ۲۰۱۵ بود که «هیوندای» به رسم بزرگانی مثل «تویوتا»، از برند لوکس خود با نام «جنسیس» رسماً رونمایی کرد و اکنون برند دیگری را برای محصولات برقی خود در نظر گرفته است. معرفی برند جنسیس توسط هیوندای و با در نظر گرفتن مسیری متفاوت برای این برند لوکس باعث شده است امروز شاهد فروش خوب آن در بازار بزرگ و پرقیمتی همچون آمریکا باشیم و این مدل به لحاظ کیفی در صدر جدول خودرها قرار گیرد.

حالا پس از گذشت ۵ سال از معرفی نشان جنسیس، کمپانی کره‌ای تصمیم گرفته است نشان «آیونیک» را برای خودروهای برقی خود معرفی کند. آیونیک نامی آشنا برای ماست؛ چرا که مدلی با این نام در نسخه‌های برقی و هیبرید در بازار عرضه می‌شود. هدف هیوندای از ثبت نشان جدیدی برای خودروهای برقی، اهمیت این خودروها و بازار پررونق آن‌هاست. کمپانی هیوندای اعلام کرده در حال حاضر سه مدل کاملاً جدید با برند آیونیک برنامه‌ریزی شده است و سال آینده معرفی خواهد شد.



02 توقف صادرات شاسی‌بلندهای میتسوبیشی از سپتامبر

بر اساس جدیدترین گزارش منتشر شده از سوی رسانه‌های ژاپنی، صادرات شاسی‌بلندهای میتسوبیشی از اوایل ماه سپتامبر به مقصد اروپا متوقف خواهد شد. این خبر هم‌اکنون به نمایندگی‌های خودرو ساز ژاپنی منتقل شده است. البته از ماه گذشته میتسوبیشی احتمال توقف حضور در اروپا به خاطر تمرکز روی بازار جنوب شرق آسیا سخن گفته بود. اما کمتر کسی متصور می‌شد که این اتفاق به این زودی رخ دهد. در آن زمان اعلام شده بود این کمپانی معرفی محصولات جدید در اروپا را متوقف خواهد کرد. حالا نشانه‌هایی از افکار رادیکالی به چشم می‌خورد که بر اساس آن احتمال توقف ارائه خدمت به مشتری‌های اروپایی و انتقال واحد خدمات پس از فروش خودروهای میتسوبیشی به نپال در اروپا وجود دارد. به هر شکل عرضه محصولات مهمی همچون اوتلندر پلاگین-هیبرید (به عنوان پر فروش‌ترین پلاگین اروپا)، شاسی بلند جمع‌وجور ASX و شاسی بلند با ظاهر کوپه اکلیپس کراس در اروپا متوقف خواهد شد. این سه خودرو در مجموع ۶۴ درصد از فروش ۵۳ هزار و ۲۴۲ دستگاهی میتسوبی طی ۶ ماه نخست سال جاری را شامل می‌شدند.



03 الانترا جی تی از بازار آمریکا حذف شد

خودرو دیگری قربانی شرایط جاری شد. بر اساس جدیدترین گزارش‌ها هیوندای عرضه نسخه‌های جی تی ان لاین از الانترا را در ایالات متحده متوقف کرده است. هیوندای درباره این تصمیم توضیح خاصی ارائه نداده است؛ اما می‌دانیم که اخیراً این شرکت علاقه زیادی به حذف محصولات سواری خود از بازار آمریکا شمالی و تمرکز روی محصولات مرتفع‌تر همچون وننو و کونا دارد. البته می‌توان این گونه نیز برداشت کرد که الانترا ان لاین معمولی جایگزین الانترا جی تی ان لاین شده است. با وجود اینکه فروش الانترا در کل خیلی بالا نبوده است، اما در مورد نسخه جی تی از این خودرو می‌توان گفت فروش این نسخه از ۲۴۱ هزار و ۷۰۶ دستگاه در سال ۲۰۱۵ به ۱۷۵ هزار و ۹۴ دستگاه در سال جاری رسیده است. نسخه‌هایی که از آمریکا شمالی حذف شدند، مجهز به پیش‌ران ۱.۶ لیتری توربوشارژ ۲۰۱ اسب‌بخار و گشتاور ۲۶۴ نیوتون متر بودند. این توان از طریق گیربکس ۶ سرعته دستی یا ۷ سرعته دو کلاچه به چرخ‌ها منتقل می‌شد.



04 نسل بعدی نیسان جی تی-آر با پیش‌ران هیبرید در ۲۰۲۳ می‌آید

پس از گذشت ۱۳ سال و تولید موفق نسل R35 از نیسان جی تی-آر، حالا قرار است بالآخره یک قدم به این خودرو نزدیک‌تر شویم و خبرهای بیشتری درباره نسل بعدی این خودرو به‌شنویم. از زمان معرفی جی تی-آر این خودرو توانست با عملکرد فنی فوق‌العاده و با توجه به قیمت بسیار مناسب نسبت به رقبای جایگاه بسیار مناسبی را از آن خود کند. حالا پس از گذشت یک دهه و چندین سال شاید وضعیت تغییر کند و با وجود رقبای قوی‌تر، خصوصیات این خودرو بیش از پیش مشخص شود. «تونیوز» با پرداختن به مطلبی که از منابع داخلی این شرکت دریافت کرده است، در نهایت اعلام کرد نسل بعدی این خودرو در سال ۲۰۲۳ و به احتمال زیاد با پیش‌ران هیبرید که مجهز به سیستم باز یابی شارژ کینتیک از طریق استفاده مجدد از انرژی هنگام ترمزگیری است، معرفی خواهد شد. در این گزارش ذکر شده که حتی ۶ سال پیش نیز برای انتخاب پیش‌ران مناسب برای جی تی-آر بحث شده است.



05 انتشار مشخصات اروپایی برای لکسوس «UX 300e»

لکسوس پذیرش سفارش‌ها برای کراس اوور جدید UX 300e را برای تحویل این خودرو در ماه مارس در منطقه اروپا و بریتانیا از ابتدای آغاز خواهد کرد. البته مشتری این خودرو می‌تواند از طریق فضای مجازی اقدام به سفارش‌سازی در خواست خود کند. در حال حاضر تنها یک سطح آپشن برای ۳۰۰ ای در نظر گرفته شده که قیمت آن از ۴۳ هزار و ۹۰۰ پوند (معادل ۵۷ هزار و ۲۸۵ دلار) آغاز شده است، اما باید ۳ هزار پوند مالیات دولتی (معادل ۳ هزار و ۹۱۵ دلار) پرداخت کرد. در آینده این خودرو با دو بسته آپشن پریمیوم پلاس و تاکومی نیز عرضه خواهد شد که در مورد پریمیوم پلاس باید گفت که قیمت آن از ۴۷ هزار و ۴۰۰ پوند (معادل ۶۱ هزار و ۸۵۰ دلار) آغاز می‌شود و در نهایت به سطح آپشن تاکومی می‌رسیم که قیمت آن ۵۳ هزار و ۵۰۰ پوند (معادل ۶۹ هزار و ۸۱۰ دلار) در نظر گرفته شده است. جزئیات تکمیلی در مورد هر تیپ در ماه اکتبر اعلام خواهد شد.

06 «تروفئو»؛ نسخه مشترک بین مازراتی گیبلی و کوترورپورته ۲۰۲۱

شرکت مازراتی با رونمایی از نسخه‌های تروفئو مازراتی گیبلی و کوترورپورته ۲۰۲۱ خانواده محصولات خود را گسترش داده است. این دو خودرو که قوی‌ترین سدان‌های حال حاضر شرکت محسوب می‌شوند و بعد از لوانته تروفئو رونمایی شده‌اند، به یک موتور ۸ سیلندر خورجینی توربو دو قلو ۳.۸ لیتری ساخت فراری مجهز هستند. این موتور ۸ سیلندر ۵۸۰ اسب‌بخار قدرت در ۶۲۵۰ دور در دقیقه و ۷۳۰ نیوتون متر گشتاور بین ۲۲۵۰ تا ۵۲۵۰ دور در دقیقه تولید می‌کند و به یک گیربکس ۸ دنده اتومات ساخت ZF آلمان و سیستم دیفرانسیل عقب با دیفرانسیل قفل شونده خود کار مجهز شده است. مازراتی گیبلی تروفئو صفر تا ۱۰۰ را در ۴.۵ ثانیه می‌تواند پر کند و این زمان برای کوترورپورته تروفئو ۴.۵ ثانیه است. حداکثر سرعت هر دو خودرو ۲۲۶ کیلومتر بر ساعت است. نسخه‌های تروفئو مازراتی گیبلی و کوترورپورته ۲۰۲۱ به سیستم تعلیق دبل جناتی در جلو و چندمیل‌های در عقب و کمک‌فنرهای هوشمند اسکای‌هوک مجهز شده‌اند و هر دو خودرو به سیستم لایچ کنترل مجهز هستند.



07 تولید آخرین نسخه از فولکس‌واگن تورگ

به نظر می‌رسد فولکس‌واگن قصد دارد نسخه‌های دیزلی ۸ سیلندر وی‌شکل از تورگ را از خط تولید خارج کند. قرار است نسخه سوانگسون تنها در آلمان عرضه شود و تیراژ آن فقط ۴۰۰ دستگاه با قیمت ۱۰۴ هزار و ۳۶۱ یورو (معادل ۱۲۲ هزار و ۹۷۱ دلار) پیش از اضافه کردن آپشن‌ها باشد و البته قرار است از روز ۱۷ اگوست سفارش‌گیری برای آن آغاز شود. این نسخه تنها در ۶ رنگ از طیف‌های سفید، قرمز، طوسی، نقره‌ای، سیاه و بنفش، اما با ویژگی‌های خاص در طیف‌های رنگی مختلف عرضه خواهد شد. همچنین امکان سفارش‌گذاری بسته آر-لاین برای مشکی‌سازی قطعاتی همچون رینگ، دستگیره، دیفیوزر و بسیاری از سایر قطعات نیز وجود دارد. در زیر ستون B از هر کدام از این خودروها درج خواهد شد که چندمین سفارش از کل ۴۰۰ دستگاه تیراژ این خودرو بوده است. موتور دیزلی که باید با آن خداحافظی کنیم، ظرفیت ۴ لیتری داشته و ۴۱۵ اسب‌بخار توان تولید می‌کند؛ گشتاور این پیش‌ران نیز در دور ۱۲۵۰ به ۹۰ نیوتون متر می‌رسد.



08 تلاش فیسکر برای تولید شاسی‌بلند برقی در اتریش

حدود یک ماه پیش فیسکر تایید کرد که برای ساخت شاسی‌بلند برقی خود به نام اوشن یا اقیانوس (Ocean) با فولکس‌واگن برای تامین شاسی این خودرو مشورت کرده و از پلت‌فرم برقی این گروه به نام MEB استفاده خواهد کرد. حالا مشخص شده است که ظاهر این قرارداد به مرحله نهایی نرسیده و احتمال تغییر آن در آخرین لحظات وجود دارد. شایعات اخیر از آغاز صحبت‌ها با گروه بین‌المللی مگنا خبر می‌دهند. پلت‌فرم مگنا نخستین بار با خودرو مفهومی سونی در نمایشگاه CES 2019 استفاده شده بود؛ اما حال به نظر می‌رسد که قرار است نخستین استفاده کننده جدی از این پلت‌فرم در تولید انبوه خودروهای برقی باشد. فیسکر حتی اعلام کرده که طی چندماه آینده به توافق نهایی برای تامین شاسی اوشن خواهد رسید. در صورتی که اوشن با پلت‌فرم مگنا تولید شود، فیسکر تصمیم خواهد گرفت تا از کارخانه‌ای در گراز اتریش استفاده کند. البته برخی صحبت‌ها نیز از احتمال بررسی گزینه‌های دیگری برای خط تولید محصولات فیسکر در ایالات متحده و چین حکایت دارد.



بسیار سریع تر انجام می‌شود. از نظر قوای محرکه، این خودرو بیست محور با بیش از ۴ سیلندر ۱.۲ لیتر سوزوکی عرضه می‌شود. هر دو نیروگاه آهنین به یک گیربکس ۶ سرعته سکونشال با پدال شیفترها و دیفرانسیل لغزش محدود کوپل شده‌اند. مدل کم‌توان تر قدرت ۱۹۵ اسب‌بخار داشته و در ۲۰.۲ ثانیه از سکون به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت رسیده و حداکثر سرعت ۲۲۷ کیلومتر بر ساعت را ثبت می‌کند. مدل ۱.۵ لیتر خروجی ۱۲۶ اسب‌بخار دارد شتاب و حداکثر سرعت آن به ترتیب ۲۰.۱ ثانیه و ۲۳۶.۵ کیلومتر در ساعت اعلام شده است.

جدیدترین نسخه رادیکال SR3 محبوب و سریع با نام SR3 XX معرفی شده است و از بهر روز سانی‌هایی برای بهبود عملکرد نسبت به مدل‌های قبلی سود می‌برد. رادیکال بسیار به استفاده از معماری الکترونیکی جدید در این خودرو که با همکاری شرکت تکنولوژی AIM شکل گرفته، افتخار می‌کند. این معماری شامل مدیریت قدرت حالت جامد و سیستم‌های دسته‌بندی داده است که استفاده از آن‌ها باعث کاهش قابل توجه میزان سیم‌کشی نسبت به مدل‌های دیگر شده است. این معماری نه تنها باعث کاهش وزن خودرو و شتاب بلکه فرآیندهای داده پردازشی و تشخیصی



استفاده محصول جدید رادیکال از پیش‌ران سوزوکی



محصول Product

نسل جدید آئودی «A3» نسخه لانگ در چین



اخیرا تصاویر تازه‌ای از نسل جدید آئودی A3 ویژه بازار چین در فضای مجازی منتشر شده که تفاوت‌هایی با نسخه استاندارد این محصول دارد. در واقع این محصول نسخه طولی تری است که مختص بازار چین طراحی و

توسعه یافته، آئودی A3 مورد نظر در این تصاویر فاقد هر گونه پوشش استتاری است. با توجه به اینکه آئودی اطلاعات دقیقی از این محصول اعلام نکرده هنوز نمی‌توان گفت این خودرو نسبت به نسخه استاندارد چندر طولی تر شده است. در این تصاویر هیچ تفاوت بصری بین مدل‌های A3 بازارهای بین‌المللی و بازار چین دیده نمی‌شود. آئودی A3 در بازارهای اروپایی با طیف متنوعی از انواع پیش‌ران‌های بنزینی و دیزلی عرضه می‌شود. انتظار می‌رود این محصول برای بازار چین با پیش‌ران ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربوشارژر با توان ۱۴۸ اسب‌بخاری و جعبه‌دنده ۷ سرعته دو کلاچه عرضه شود. آئودی در طراحی نسل جدید A3 از چراغ‌های جلوی تیز، گیرا و سه‌و ورودی‌های کوچک بالای جلو پنجره استفاده کرده که این ویژگی آخر ادای احترامی به آئودی کوآر و قدیمی است.

موتورسیکلت Motorcycle

جدیدترین محصول «TVS» با رنگ‌بندی متمایز و زیبا



به تازگی شرکت TVS رنگ‌آمیزی جدید زرد و مشکی برای یکی از محصولات خود به نام Ntorq 125 Race Edition را معرفی کرد. ترکیب رنگ‌بندی جدید برای این محصول موجب شد مشتریان گزینه‌های بیشتری

برای انتخاب رنگ موتورسیکلت خود پیش‌رو داشته باشند. این اسکوئر تغییر فنی چندانی نسبت به گذشته ندارد و با همان مشخصات فنی به بازار عرضه خواهد شد. پیش‌ران آن قابلیت تولید نیرویی معادل ۹ اسب‌بخار در ۷ هزار دور در دقیقه و حداکثر گشتاور ۵.۵ نیوتون متر را دارد. مخزن سوخت BS6 Ntorq به میزان ۰.۸ لیتر افزایش یافته و به ۵.۸ لیتر رسیده که احتمالاً شعاع حرکتی قابل پیمایش با این موتورسیکلت را افزایش خواهد داد. چراغ‌های جلو و دی‌لایت از نوع LED و چراغ مه‌شکن نیز از امکانات استاندارد این مدل محسوب می‌شوند. البته این اسکوئر جدید به نرم‌افزار اختصاصی TVS Connect مجهز شده، این شرکت از ماه فوریه تا کنون دو مرحله قیمت این اسکوئر را در بازار هندوستان افزایش داده است.

ژاپنی Japanese

رویت نسل جدید تویوتا «۸۶» با پوشش استتاری سنگین



پس از آن که تویوتا و سوپرا در سپتامبر ۲۰۱۹ برنامه‌های خود را برای ادامه همکاری در زمینه توسعه نسل‌های جدید ۸۶ و BRZ اعلام کردند، شایعات زیادی در خصوص این محصول منتشر شد. اما به تازگی تصاویری

جاسوسی از نسل دوم ۸۶ با پوشش‌های سنگین استتاری در خیابان‌های میشیگان منتشر شده است که نشان می‌دهد این محصول وارد مرحله تست و ارزیابی جاده‌ای شده، اگرچه شکل کلی و تناسبات این خودرو و آشناسات اما طراحی جلو و عقب ۸۶ نسبت به نسل کنونی تغییرات قابل توجهی داشته، این پروتوتایپ کاملاً استتار شده ما را به یاد کانسپت GRMN اسپرت FR پلاتینیوم که سال ۲۰۱۳ رونمایی شده بود، می‌اندازد. پس از حذف پیشوند GT از نام خود در سال‌های پیش به نظر می‌رسد تویوتا ۸۶ یکبار دیگر با پیشوندی مشکل‌زاد از حروف عرضه خواهد شد اما ظاهراً این بار حروف GR روی بدنه نقش خواهند بست تا حضور گازور پیکنگ در فرآیند تولید خودرو را پررنگ‌تر کنند. پیش‌بینی می‌شود پیش‌ران ۴ سیلندر ۲.۴ لیتری تنفس طبیعی با قدرت احتمالی ۱۷ اسب‌بخاری و گشتاور ۲۴۰ نیوتون متری، نیروبخش این کوپه اسپرت باشد.

تیونینگ Tuning

تیون مرسدس بنز توسط «هوفله»

شرکت تیونینگ آلمانی هوفله که از چندی پیش اقدام به معرفی پکیج‌های ارتقایی محصولات کمپانی مرسدس بنز کرده، در جدیدترین پروژه خود سراغ مدل GLE کوپه رفته است تا نشان دهد این شاسی‌بلند لوکس آلمانی را شبیه محصولات می‌بخاند. یکی از دلایل تمایز محصولات هوفله، تبدیل محصولات مرسدس بنز به می‌بخاش است. زیرا مرسدس بنز تنها برخی محصولات خود از جمله S کلاس، S کلاس کابریولت و شاسی‌بلند فول‌سایز GLS را با نسخه



می‌بخاش روانه بازار می‌کند. البته ژرمن‌ها برای مدت کوتاهی نسخه تولید محدود و سفارشی مرسدس می‌بخاش G650 لندنولت را نیز تولید کرده‌اند. جدیدترین محصول مرسدس بنز که از پکیج ارتقایی می‌بخاش بهره‌مند است، GLE کوپه بوده که توسط هوفله تیون شده و از جمله تغییرات اصلی این خودرو می‌توان به بدنه دو رنگ خاکستری و مشکی اشاره کرد.

هوفله، جلونپنجره پانامریکا مانند این شاسی‌بلند کوپه را با عناصر کرومی در سپر و ورودی‌های هوا همراه کرده است. شاسی‌بلند سفارشی هوفله با رنگ‌های متنوعی که ابعاد ۲۲ تا ۲۴ اینچی دارند نیز قابل سفارش است. این تیون همچنین سپر عقب را اسپرت‌تر کرده تا چهار خروجی اگزوز و دیفیوزر بزرگی را در آن جای دهد. هوفله برای کابین طیف وسیعی از رنگ‌ها، طراحی‌ها و دوخت‌ها را ارائه کرده است. متخصصان این شرکت کابین نسخه استوک GLE 400d کوپه را به عناصر چرمی و آلکانترایبهبود داده‌اند.

خودروهای جزیره کیش؛ از واردات تا خروج موقت از سرزمین اصلی

آمریکایی‌ها مشمول مرخصی یک‌ماهه نمی‌شوند!



جزیره کیش یکی از قدیمی‌ترین و نام‌آشنا ترین مناطق آزاد کشور است و در زمینه اقتصادی و فرهنگی سابقه‌ای درخشان و طولانی دارد. جزیره زیبای کیش با توجه به موقعیت مکانی و آلمان‌های توریستی، نه تنها در ایران، بلکه در دنیا برای بسیاری شناخته شده است. از جمله بخش‌هایی که از همان ابتدا نام کیش را بر سر زبان‌ها انداخت، خودروهای خاص و به‌روزی بودند که با به این جزیره مرچانی گذاشته‌اند.

شاید دیدن خودروهای خاص و گران برای بسیاری از مردم یک رویا و علاقه قلبی باشد که با آمدن به جزیره کیش این رویا محقق می‌شود. به خصوص که در سال‌های گذشته با آمدن سوپر اسپرت‌های خاص و کمیاب به این جزیره، خیل عظیمی از دوستداران خودرو راهی این جزیره شده‌اند. اما شاید برای بسیاری این سوال مطرح شود که هر یک از این خودروها چگونه وارد جزیره کیش شده‌اند؟ آیا می‌توان با این خودروها به خاک اصلی کشور رفت؟ خودروهای جزیره امکان دریافت پلاک ملی و تردد دائمی در خاک اصلی کشور را دارند؟ این‌ها سوالاتی هستند که ممکن است در ذهن هر مخاطبی شکل بگیرد، زیرا اکنون واردات خودرو به کشور ممنوع بوده و بازار خودرو نیز روز به روز محدودتر می‌شود، عطش برای خرید خودروهای مدرن و پیشرفته روبه‌فزونی است. اما این محدودیت‌ها و ممنوعیت‌ها تنها مختص به خاک اصلی کشور نیست و این موضوع به مناطق آزاد کشور نیز سرایت کرده، زیرا حدوداً دو سال است که هم‌زمان با اعمال قانون ممنوعیت واردات خودرو به کشور، خودرو جدیدی در مناطق آزاد نیز ثبت‌سفارش نشده است. تنها برخی خودروها که قادر به ترخیص از گمرکات مناطق آزاد بوده‌اند، ترخیص و شماره‌گذاری شدند. با این وجود همچنان خودروهای آمریکایی یا ساخته‌شده به سفارش این کشور، مجوز ترخیص و شماره‌گذاری دریافت نکرده و پشت درهای بسته گمرکات مانده‌اند.

نحوه واردات خودرو به کیش

ساکنان جزیره کیش که اصطلاحاً «کیشوند» نامیده می‌شوند، کاری تحت‌عنوان کارت کیشوندی دارند که با آن می‌توانند سالانه یک دستگاه خودرو را به صورت شخصی وارد جزیره کنند. اما واردات شخصی نیز منوط به قوانینی است که از سوی سازمان منطقه آزاد وضع می‌شوند. به‌عنوان مثال انحصار واردات خودرو به جزیره کیش، تمام و کمال به نمایشگاه‌های سپرده شده است. یعنی حتی اگر شخصی بخواهد خودرو خاصی را که مدنظر دارد، به جزیره وارد کند باید توسط یکی از نمایشگاه‌های خودرو جزیره اقدام کند.

بدین صورت که خودرو مورد نظر را در دومی خریداری و کار واردات و ترخیص آن را به نمایشگاه می‌سپارد. هزینه انتقال، شماره‌گذاری و امور جاری واردات

خودرو به کیش به‌طور متوسط حدود ۱۵ تا ۲۰ میلیون تومان است که مبلغ دیگری به‌عنوان حق کمیسیون برای نمایندگان نیز در نظر گرفته می‌شود البته این مبلغ توافقیه بوده و بسته به نوع خودرو و تعیین می‌شود. معمولاً مبلغی بین یک تا ۱۰ میلیون تومان برای کمیسیون در نظر گرفته می‌شود که این مبلغ بسته به نوع خودرو، میان طرفین توافق می‌شود. خودرویی که هر شخص با کارت کیشوندی وارد می‌کند، حق انتقال به شخص دیگری را طی مدت یک‌سال نخواهد داشت، یعنی فقط برای مصرف شخصی می‌تواند خودرو مورد نظرش را وارد کند.

روش دیگری که محدودیت انتقال ندارد، سفارش و خرید خودرو از نمایشگاه‌هاست که در این صورت کار خرید و وارد کردن خودرو توسط نمایشگاه‌ها انجام می‌شود. معمولاً سفارش و خرید خودرو در کیش ۱۰ تا ۳۰ روز زمان می‌برد که دلیل آن، حمل و نقل دریایی از دوبی به ایران است. همچنین کار ترخیص خودرو از گمرک نیز حدوداً یک یا دو روز زمان می‌برد. هنگام خرید خودرو در دوبی، یک یا دو روز بعد، برگه پلیس صادر می‌شود و با تحویل آن به پورت یا بندر گاه، خودرو به ایران ارسال و پس از آن کارهای ترخیص خودرو در گمرک جزیره آغاز می‌شود.

مرخصی سالانه

از آن‌جا که مناطق آزاد کشور در سال‌های گذشته بدون هیچ محدودیتی میزبان انواع خودروهای وارداتی بوده‌اند، طیف متنوعی از انواع خودروهای اقتصادی، خانوادگی، اسپرت، لوکس و حتی نایاب در این مناطق در حال تردد هستند. اما پلاک منطقه آزاد محدودیت‌هایی را نیز به همراه دارد که از جمله مهم‌ترین آن‌ها، ممنوعیت تردد در خاک اصلی کشور است. بر این اساس سازمان مناطق آزاد کشور و پلیس راهور طی همکاری مشترکی که با یکدیگر دارند، مرخصی سالانه یک‌ماهه را برای خودروهای مناطق آزاد در نظر گرفته‌اند. اما این مرخصی طی سال‌های گذشته برای برخی مناطق اجرائی نشده و مشکلاتی را برای ساکنان این مناطق به همراه داشته است.

همچنین محدودیت‌هایی از قبیل عدم تخصیص مرخصی برای خودروهای آمریکایی نیز بر سر راه این افراد وجود دارد. این در حالی است که این مرخصی سالانه حق تمامی افراد ساکن در مناطق آزاد بوده و این امکان را باید داشته باشند که با خودرو شخصی خود، به مدت یک‌ماه در خاک اصلی کشور و سایر شهرها تردد کنند.

در خصوص خروج خودرو از منطقه نیز باید گفت هر یک از مناطق آزاد کشور قوانین ویژه‌ای به خود دارند. خروج خودرو از جزیره کیش به صورت مرخصی یک‌ماهه بوده که فقط شامل خودروهای با حجم موتور کمتر از ۲۵۰۰ سی‌سی می‌شود. در صورت اخذ مرخصی، پلاک گذر موقت برای خودرو صادر می‌شود که با آن حق تردد یک‌ماهه در خاک اصلی کشور را خواهد داشت.

عکس: روبریله/خودرو/آرنا/محسنی





است. هنوز نمی‌دانیم ناران از چه گیربکسی استفاده خواهد کرد اما اعلام شده قدرت پیش‌رانه به تمام چرخ‌ها فرستاده و باعث ثبت شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت ۲.۱ ثانیه‌ای، شتاب صفر تا ۱۶۰ کیلومتر ساعت ۴.۵ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۲۷۰ تا ۴۰۲ کیلومتر بر ساعتی خواهد شد. این خودرو و هم‌اکنون تست‌های هندلینگ و سرعت را در نوربرگرینگ و ایمولا پشت سر می‌گذارد. ناران اتوموتیو امیدوار است فروش آن را از اواسط ماه آگوست شروع کند و البته تنها ۴۹ دستگاه از آن را تولید خواهد کرد.

یک استارت‌آپ جدید با نام ناران اتوموتیو تیزری از اولین محصول خود را منتشر و ادعاهای بزرگی درباره آن کرده است. این خودرو که فعلاً با نام ساده «ناران» شناخته می‌شود به دنبال رقابت با هایپر کارهای مدرن و مشهوری همچون آستون مار تین والکری است. از جذاب‌ترین جنبه‌های ناران این که پیش‌رانه آن پشت کابین جا خوش نکرده بلکه ما با یک خودرو و پیش‌رانه جلو طرف خواهیم بود. قلب تپنده این خودرو از نوع ۸ سیلندر ۵ لیتر توین توربو با قدرت ۱۰۲۲ اسب بخار و گشتاور ۱۰۲۴ نیوتون متر

«ناران اتوموتیو»

هنوز نشانه‌ای از ابر خودرو خود منتشر نکرده است



«دنیای خودرو» بررسی کرد

۶ خودرو مجهز به گیربکس اتوماتیک کم‌استهلاک

عمر مفید آن بیشتر از سایر گیربکس‌های اتوماتیک مورد استفاده در صنعت خودرو است. البته نباید فراموش کرد بسیاری از مشتریان به استفاده از چنین گیربکسی در بازار جهانی تمایل دارند.

فولکس واگن؛ قیمت بالا و استهلاک پایین



یکی از انواع گیربکس‌های اتوماتیک در صنعت خودرو، گیربکس DSG است. DSG یا همان گیربکس تعویض دنده مستقیم را باید جزو گیربکس‌های نیمه‌اتوماتیک طبقه‌بندی کرد. این گیربکس ساختار مشابه گیربکس‌های دستی دارد اما فاقد پدال کلاچ است. در این گیربکس از کلاچ‌های چندصفحه‌ای یا دوپل استفاده شده که مکانیزم تعویض دنده آن بدون دخالت راننده است. کمپانی فولکس واگن از این نوع گیربکس در مدل پولو استفاده می‌کند. استفاده از گیربکس هفت‌سرعت در این ریزجهت سرعت و قدرت آن راه‌شدت افزایش داده، هرچند تولید این گیربکس بسیار گران است. اما می‌توان آن را در گروه گیربکس‌های کم‌استهلاک و با هزینه نگهداری پایین قرار داد. زیرا این گیربکس کمترین میزان اصطکاک را بین قطعات ایجاد می‌کند و به دلیل بر خورداری از سیستم مدیریتی عالی، قدرت انتقالی آن مطلوب است. با توجه به سبک رانندگی در کشور ما شاید بهتر باشد از این گیربکس در صنعت خودرو استفاده شود.

مک لارن؛ دو کلاچ خنک کاری شونده



تعویض دنده دستی از جمله حالت‌هایی در رانندگی است که معمولاً استفاده از آن در مسابقات فرمول یک دیده می‌شود. با توسعه و پیشرفت علم الکترونیک در صنعت خودرو، تغییراتی در گیربکس‌ها ایجاد شد که تعویض دنده را از حالت دستی به اتوماتیک تغییر می‌دهد و همین موضوع سبب تسریع عملکرد راننده شده است. مک لارن ۶۵۰ اس‌کی از خودروهایی است که استفاده از گیربکس با کلاچ دوپل بهبودهایی را در آن ایجاد کرده که سبب افزایش عمر مفید و کاهش استهلاک آن می‌شود. اصلی‌ترین تغییری که در ساختار این گیربکس ایجاد شده، شیوه خنک‌کاری است. زیرا میزان انتقال قدرت را بهبود بخشیده و از اتلاف انرژی پیشگیری می‌کند. چون هرچه دمای کاری گیربکس اتوماتیک پایین‌تر باشد، در نتیجه ضریب انتقال قدرت افزایش خواهد یافت. علاوه بر آن در گیربکس این خودرو از سیستم یکپارچه‌شونده استفاده شده است تا تعویض دنده را نرم و به‌آسانی انجام دهد. تمام این تغییرات در کنار بهبود طراحی کلاچ سبب می‌شود این خودروها با چنین گیربکس‌های کم‌استهلاک و با هزینه پایین عرضه شوند. آنچه مشخص است اینکه صنعت خودرو همواره به دنبال تکامل گیربکس و بهبود عملکرد آن مشروط بر کاهش استهلاک است. شاید در آینده نزدیک شاهد تغییرات اصلی در بخش انتقال قدرت باشیم.

تویوتا؛ پرچمدار کیفیت



معمولاً گیربکس سی‌وی‌تی را به عنوان یک گیربکس پر استهلاک و البته با ضعف‌های اساسی در صنعت خودرو می‌شناسیم. هرچند این گیربکس مزایایی دارد اما معایب آن سبب شده است در بازار تمایل چندانی نسبت به خرید خودروهای مجهز به آن دیده نشود. البته این موضوع تا زمانی بود که اصلاحات اساسی برای این گیربکس ایجاد نشده بود. اما سرانجام کمپانی تویوتا با اعمال اصلاحات در این گیربکس، آن را در خودرو تویوتا پریوس هیبرید نصب کرد.

به دلیل ساختاری که گیربکس سی‌وی‌تی دارد، می‌تواند بهترین جریان الکتریکی را تولید و در اختیار راننده قرار دهد. از سوی دیگر هوشمندسازی این گیربکس توأم با استفاده از موتورهای الکتریکی در خودروهای هیبرید سبب شده است افت ضعیف آن چندان به چشم نیاید. مهندسان تویوتا برای این باور هستند با اصلاح عملکرد این گیربکس در آینده نزدیک شاهد ارائه نسل‌های جدید آن در صنعت خودرو خواهیم بود و نسبت به شرایط فعلی بیشترین میزان استفاده را خواهند داشت. به دلیل کنترل و تولید جریان الکتریکی در این گیربکس و همچنین ساختار مناسب و مترتالی باکیفیت به کاررفته در آن می‌توان گفت این نسل، در این خودرو دارای کمترین میزان خرابی و استهلاک است. البته شاید در آینده نزدیک شاهد استفاده بیشتر از گیربکس‌های سی‌وی‌تی بدون ضعف و استهلاک در خودروها باشیم.

پورشه؛ تعریف جدید شتاب



یکی از گیربکس‌های اتوماتیک پرطرفدار در خودروهای اسپرت و مسابقه‌ای، گیربکس‌های دو کلاچ است. این نوع گیربکس به دلیل انتقال قدرت به شکل جداگانه بین دنده‌های زوج و فرد، بیشترین و بالاترین میزان قدرت را در اختیار راننده قرار می‌دهد. یکی از مدل‌های مشهور این نوع، گیربکس دو کلاچ پورشه یا همان PDK است که این گیربکس هفت‌سرعت دو کلاچ در پورشه ۹۱۱ استفاده شد. این نوع گیربکس به استهلاک پایین در صنعت خودرو شهرت دارد و دلیل استفاده از آن برای خودروهای پرشتاب نیز همین مساله است.

هنگام انتخاب حالت دستی روی این گیربکس، قدرت انتقال افزایش می‌یابد بنابراین با سرعت بیشتری می‌توان تعویض دنده‌ها را انجام داد. به عبارت دیگر میزان شتاب خودرو با این گیربکس بیشتر خواهد بود. این در حالی است که حالت تعویض دنده دستی در سایر گیربکس‌های اتوماتیک ضریب استهلاک را افزایش می‌دهد، اما در گیربکس‌های دو کلاچ چنین نیست. این گیربکس به‌رغم مزایا و استهلاک پایینی که دارد، یک نقطه ضعف اصلی دارد و آن؛ کاهش زود عمر مفید اورینگ‌ها، لاستیک‌های خودرو و شیرهای برقی است. هرچند این عوامل در درازمدت ایجاد شده‌اند و میانگین

صنعت خودرو هر روز به دنبال استفاده از سیستم‌ها و فناوری‌های جدید برای افزایش آسایش راننده هنگام حرکت است. از جمله



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

فناوری‌های پیشرفته در زمینه بهبود عملکرد راننده برای کنترل سرعت و هدایت خودرو گیربکس اتوماتیک است. گیربکس‌های اتوماتیک انواع گوناگونی دارند اما به‌رغم پیشرفت در زمینه توسعه اما همچنان عملکردی مطلوب ندارند و دارای ضعف هستند. ضعف‌هایی که اغلب سبب افزایش استهلاک یا عملکرد نادرست خودرو می‌شوند. بندر این گزارش ۶ خودرویی را که بهترین گیربکس را دارند، معرفی می‌کنیم.

مرسدس بنز اس کلاس؛ حدس نیاز شما



یکی از سوپرلوکس‌های بازار جهانی، مرسدس بنز اس کلاس است. این خودرو را می‌توان شاهکار مرسدس بنز در استفاده از آپشن‌ها و فناوری‌های روز برشمرد. این خودرو ساز آلمانی سعی کرده است بهترین و باکیفیت‌ترین سیستم‌ها و قطعات را در این خودرو مورد استفاده قرار دهد. سیستم انتقال قدرت یا همان گیربکس یکی از بهترین گیربکس‌های پیشرفته و باکیفیت است. شاید تعداد کمی از رقیبان اس کلاس گیربکسی مانند آن داشته باشند. این خودرو مجهز به یک گیربکس هفت‌سرعت جی‌ترونیک است.

این گیربکس یک مدل گشتاور دارد و بهترین فشار هیدرولیکی برای تعویض دنده را فراهم می‌کند. همچنین بین شرکت‌های آلمانی از جمله پرچمدارن تغییرات دنده‌ای برای حرکت خودرو است. آلمانی‌ها در این گیربکس کالیبره‌های را انجام داده‌اند که هنگام شتاب‌گیری و تعویض دنده‌های ناگهانی، گیربکس دچار ایجاد کوبش دنده نخواهد شد. دلیل آن هم استفاده از شیرهای الکترو هیدرولیکی هوشمند و تعبیه سیستم مدیریت گیربکس مناسب است. یکی از مزایای این گیربکس، هوشمند بودن آن بر اساس تمایل و نیاز راننده در طول مسیر است. نکته مهم آنکه ضریب استهلاک و خرابی آن حتی در صورت نگهداری نادرست از خودرو به پایین‌ترین سطح رسیده است. بنابراین می‌توان رتبه نخست عملکرد مناسب گیربکس اتوماتیک را به این خودرو داد.

بامو؛ لذت رانندگی با هوشمند باورایی



بامو؛ خودرو سازی است که محصولات آن لذت‌ناپ رانندگی را در اختیار مالکان خود قرار می‌دهد. در واقع این خودروها به دلیل انتخاب سیستم‌های مناسب به‌ویژه در زمینه تولید و انتقال نیرو همیشه شتاب‌افزانه‌ای را برای رانندگان فراهم می‌کنند. این خودرو ساز نیز مانند هر خودرو ساز دیگری انواع گیربکس‌ها را در محصولات خود استفاده می‌کند.

یکی از بهترین گیربکس‌های این کمپانی در خودرو سری ۳ سدان تعبیه شده. این گیربکس از نوع استپ‌ترونیک ۸ سرعته است. این گیربکس‌ها به دلیل کنترل عملکرد راننده هنگام تعویض دنده، معمولاً کمترین استهلاک را دارند. از سوی دیگر اگر روی حالت دستی نیز فعال شوند، به‌طور نامحسوس عملکرد راننده را پیش و در شرایط لازم انتقال قدرت را کنترل خواهند کرد.

هرچند این گیربکس‌ها از زمان نیستند اما ضریب انتقال قدرت را افزایش و میزان تولید آلایندگی را کاهش خواهند داد. در بین گیربکس‌های اتوماتیک این نسل سریع‌ترین تعویض دنده را در اختیار راننده قرار می‌دهد. هرچند این گیربکس به‌صورت هوشمند و کم‌استهلاک طراحی شده اما در صورت استفاده نادرست از این گیربکس و رفتار رانندگی غیر حرفه‌ای، ممکن است استهلاک آن افزایش یابد.

طراحی موتور منحصر به فرد توسط مرسدس بنز

هواورانه کردن آن به داخل سیلندر ندارد. همچنین یک موتور الکتریکی تعبیه شده است تا در دور موتورهای پایین هم بتواند عمل مترکم‌سازی هوا و ورود آن به سیلندر را انجام دهد. ساختار توربو الکتریکی AMG مرسدس بنز بر این اساس است که واحد پردازشگر با همان یونیت در زیر قسمت میانی توربو قرار دارد. باتوجه به عملکردی که بیشتر مشابه یک سوپاپ برقی است، عملکرد این توربو الکتریکی بهبود یافته، همچنین پوست توربو را در دورهای پایین به حالت ایده‌آل خود که در دورهای بالا است، می‌رساند تا توان موتور را ۲۰ درصد افزایش دهد.



کاهش داده است. موتور الکتریکی طراحی شده در توربو جدید AMG مرسدس بنز، دیگر نیازی به نیروی محرکه چرخاندن توربین به‌واسطه گازهای خروجی و چرخش کمپرسور برای فشاردهی است.

کمپانی مرسدس بنز در زمینه طراحی پیشرفته‌های خود از توربوشارژهای الکتریکی بهره گرفته و این مساله جنجالی را به راه انداخته است. زیرا این موضوع سایر خودرو سازان را نیز به چالش اساسی دعوت کند. توربوشارژ الکتریکی مورد استفاده در پیش‌رانه‌های مرسدس بنز به گونه‌ای طراحی شده است که میان توربین و کمپرسور این قطعه مکانیکی، یک الکتروموتور تعبیه شده که چنین ساختاری منجر به افزایش راندمان می‌شود. زیرا الکتروموتوری که میان توربین و کمپرسور طراحی شده، افت فشار و قدرتی را که به اصطلاح «لگ» شناخته می‌شود تا ۲۵ درصد

مشارکت برای توسعه حمل و نقل عمومی، موفق به دریافت ۲۰۰ میلیارد تومان اوراق مشارکت برای این منظور شد.»
وی افزود: «با توجه به تحریم‌ها هیچ کارخانه‌ای دارای اتوبوس نبود، اما همه سازندگان را دعوت کردیم و سرانجام توانستیم طی توافق با یک سازنده ۸۰ اتوبوس و در مذاکرات بعدی ۲۰ اتوبوس دیگر برای شهر اصفهان خریداری کنیم.» شهردار اصفهان تصریح کرد: «اواخر سال گذشته قیمت هر اتوبوس یک میلیارد و ۸۰ میلیون تومان بود و الان نزدیک به سه میلیارد تومان است.»

۸۰ دستگاه اتوبوس تازه نفیس به دستور وزیر راه و شهرسازی، به چرخه حمل و نقل عمومی اصفهان پیوست. محمد اسلامی در این خصوص گفت: «۸۰ دستگاه اتوبوسی که به ناوگان اصفهان اضافه شد، با استانداردهای مجاز اعلام شده هماهنگ است.» وی افزود: «بهره‌برداری از این اتوبوس‌ها در راستای کیفی تر کردن زندگی مردم در شهرها بوده است.»
همچنین، قدرت‌الله نوروزی، شهردار اصفهان نیز با اشاره به این که ۲۰ اتوبوس دیگر هم در راه اصفهان است، اظهار کرد: «اصفهان با همه پیچیدگی‌های دریافت اوراق



ورود ۸۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان اصفهان



دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور به «دنیای خودرو» خبر داد:

۱۶ شرکت مسئول واردات کامیون‌های سه‌سال کار کرده اروپایی شدند

ورود مالکان حقیقی خودروهای فرسوده به طرح نوسازی بدون حمایت دولت و پرداخت تسهیلات امکان‌پذیر نخواهد بود



طرح عنوان کرد: «در حال حاضر خودروسازانی از جمله سایپادیزل، آریادیزل و ماموت‌دیزل برای مشارکت در این طرح اعلام آمادگی کرده‌اند.» وی همچنین اولویت واردات خودروهای سنگین را تامین معوقات تجاری‌سازان دانست و در این خصوص اعلام کرد: «شرکت سایپادیزل موفق به تحویل حدود ۱۷۰۰ دستگاه از تعهدات خود در زمینه خودروهای سنگین نشده این در حالی است که در سال‌های اخیر مبالغی را بابت تحویل ایس‌ن خودروها از متقاضیان دریافت کرده است.» وی بیان کرد: «شاید اولویت اول برای بخش حمل و نقل، شرکت‌های خودروسازی و حتی دولت تعیین تکلیف این ۱۷۰۰ دستگاه باشد تا وضعیت آن‌ها بعد از مدت‌ها روشن شود.»

شرکت‌های توانمند حمل و نقلی و واردات خودروهای خارجی
کریمی با اشاره به مشارکت شرکت‌های توانمند حمل و نقلی در این طرح گفت: «در میان شرکت‌های حمل و نقلی، تعداد کمی در تعریف توانمند می‌گنجد، ضمن آن که این شرکت‌ها، ناوگان مشمول نوسازی ندارند و اکثر ناوگان به‌روز بر خوردار هستند.» وی خاطر نشان کرد: «ممکن است این شرکت‌ها با خریداری خودروهای فرسوده و از رده خارج کردن آن‌ها، خودروهای وارداتی را به ناوگان خود اضافه کنند. همچنین این امکان وجود دارد که این خودروها را بر اساس درخواست متقاضیان وارد کرده و به آن‌ها تحویل دهند.»

فرسوده به طرح نوسازی بدون حمایت دولت و پرداخت تسهیلات امکان‌پذیر نخواهد بود.» وی گفت: «اگر نیت قطعاً موضوع عدم پرداخت تسهیلات و ناتوانی مالکان خودروهای فرسوده برای خرید خودرو و جدید، مانع جدی بر سر راه آن محسوب می‌شود.»
کریمی در ادامه توضیح داد: «اگر به همین وضعیت راضی باشند، این احتمال وجود دارد که از ۵۰ هزار دستگاهی که هدف مرحله نخست نوسازی است، تنها ۵۰۰ دستگاه مورد نوسازی قرار گیرد که هدف اصلی این طرح را محقق نمی‌کند. بنابراین واردات این تعداد خودرو و عملاً تاثیر چندانی در بازار این خودروها ندارد.»

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور ادامه داد: «از ابتدا هم برنامه‌ای برای پرداخت تسهیلات در نظر گرفته نشده بود. دلیل عدم پرداخت تسهیلات به دست دوم بودن محصولات بر نمی‌گردد، بلکه در طرح نوسازی اعتباری را برای پرداخت تسهیلات پیش‌بینی نکرده‌اند.» وی گفت: «معتقدم اگر این تسهیلات پرداخت شود با توجه به فواید این طرح از جمله تفاوت مصرف سوخت، تسهیلات پرداخت‌شده به حساب صندوق ذخیره ارزی بر می‌گردد. با پرداخت این تسهیلات مطمئناً طرحی که به نظر می‌رسد امکان‌پذیر نیست دوباره راه خواهد افتاد.»

خودروسازان و شرکت‌های حمل و نقل؛ آماده واردات کریمی در ادامه با اشاره به مشارکت خودروسازان در این

عدم پرداخت تسهیلات برای نوسازی ناوگان فرسوده
کریمی تصریح کرد: «ورود مالکان حقیقی خودروهای

نوبت

دو مشکل اساسی این طرح به قوت خود باقی است؛ نخست این که منشأ ارز باید خارجی باشد و شخص واردکننده چه حقیقی و چه حقوقی باید ارز خود را از خارج کشور تامین کند. مشکل دوم این است که به دارندگان ناوگان فرسوده هیچ تسهیلاتی پرداخت نمی‌شود که مانع بزرگی برای اجرای این طرح است.

خودروسازان و شرکت‌های حمل و نقل؛ آماده واردات کریمی در ادامه با اشاره به مشارکت خودروسازان در این

«ثبت‌نام برای واردکنندگان باز شده است و ۱۶ شرکتی که مجاز به واردات هستند، در این طرح ثبت‌نام کرده‌اند. البته دیگران هم می‌توانند ثبت‌نام را انجام دهند.» وی در ادامه افزود: «تا امروز هنوز امکان تریخیص یک کامیون هم وجود نداشته، اما به نظر می‌رسد فهرست واردکنندگان نهایی شده است.» کریمی بیان کرد: «باید این موضوع را در نظر گرفت که هماهنگ کردن با سایر مراجع درگیر و مرتبط با این موضوع دشوار بود و شاید این هماهنگی‌ها باید قبل از اعلام و آغاز طرح انجام می‌شد که زمان ثبت‌نام تاجر اجرای طرح کوتاه‌تر شود.»

دو مشکل اساسی برای واردات کامیون‌های دست دوم
دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در خصوص رفع اشکالات موجود در این طرح عنوان کرد: «دو مشکل اساسی این طرح به قوت خود باقی است؛ نخست این که منشأ ارز باید خارجی باشد و شخص واردکننده چه حقیقی و چه حقوقی باید ارز خود را از خارج کشور تامین کند.» وی اظهار کرد: «مشکل دوم این است که به دارندگان ناوگان فرسوده هیچ تسهیلاتی پرداخت نمی‌شود که مانع بسیار بزرگی برای اجرای این طرح است.» کریمی در ادامه افزود: «تنها سرمایه عموم مالکان خودروهای فرسوده، همین خودروهاست و برای واردات در درجه اول مشکل ارزی را دارند که باید از بیرون مرز تهیه کنند و در درجه دوم آن که سرمایه‌های ندارند که با قیمت‌های فعلی توان خرید داشته باشند.»



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

واردات خودروهای دست دوم سنگین و جایگزین شدن با محصولات چندده ساله موجود یکی از اقداماتی بوده که از ماه‌های قبل بسیاری از متولیان امر در پی آن بوده‌اند. در این خصوص هر چند قرار است خودروهای دست دوم خارجی با رعایت استانداردها وارد کشور شود، اما بحث در خصوص تامین ارز و همچنین پرداخت تسهیلات به مشتریان موضوعی است که ممکن است در نهایت این طرح را بسا چالش‌مناک کند. در همین زمینه، دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران از تعیین تکلیف طرح نوسازی به وسیله کامیون‌های دست دوم خارجی خبر داد. قرار است ۱۶ شرکت کار واردات این خودروهای سنگین را با استفاده از ارز صادراتی انجام دهند.

پیگیری سازمان گسترش برای نوسازی ناوگان
دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور با اعلام خبر تعیین تکلیف شدن طرح نوسازی کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در این مدت سازمان گسترش پیگیری‌های بسیاری انجام داد تا تکلیف طرح نوسازی ناوگان مشخص شود.» احمد کریمی در ادامه اظهار کرد:

تامین اعتبار برای تولید ماشین آلات راهداری در هپکو

البتة فعلاً با مشکلات کاری هم مواجه هستیم، چرا که حقوق خرداد و تیرماه پرداخت نشده است.» وی افزود: «واگذاری هپکو به سازمان تامین اجتماعی خوب است، چرا که این سازمان بنگاهداری را تجربه کرده و از نقدینگی مناسبی هم برخوردار است.»
آقای‌زاده ادامه داد: «در جلسه هفته گذشته هیات مدیره سازمان مصوب کرد که ۲۰ میلیارد تومان به هپکو داده شود که ۱۰ میلیارد تومان برای حقوق معوق و ۱۰ میلیارد تومان برای سایر نیازهای جاری و بازپرداخت سنوات است. البتة مقرر بود یکشنبه هفته جاری حقوق پرداخت شود که امور مالی آن در حال انجام است و امیدواریم این دو ماه حقوق معوق حداکثر تا پایان هفته پرداخت شود تا مشکلات کارگران هپکو هم رفع شود.»
استاندار مرکزی با بیان این که اگر این منابع مالی به شرکت تزریق شود و قرار داد تولید ماشین‌آلات برای سازمان راهداری نیز فعال شود، باید مدیریت جدید هپکو برنامه‌ریزی لازم را برای تولیدات داشته و وارد میدان شود، گفت: «به تازگی مذاکراتی با خانه معدن ایران انجام شده است تا ماشین‌آلات معادن ایسران برای تعمیر و بازسازی وارد هپکو شود و در مجموع اقداماتی از این دست برای افزایش ظرفیت تولید در هپکو در حال انجام است.»



استاندار مرکزی گفت: «سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور برای تولید ماشین‌آلات راهداری برای سازمان راهداری کشور در شرکت هپکو ۲۰۰ میلیارد تومان تامین اعتبار کرده است.» سیدعلی آقای‌زاده در خصوص آخرین وضعیت شرکت هپکو اراک با بیان این که تلاش مجموعه استان مرکزی بازگشت شرکت از بخش خصوصی به بخش دولتی بود که این امر محقق شد، افزود: «به دلیل کمبود نقدینگی و مشکلات موجود این انتقال باید انجام می‌شد. در این میان، ما خواهان واگذاری شرکت به یک بنگاه اقتصادی بودیم که پس از پیگیری‌های بسیار واگذاری به سازمان تامین اجتماعی انجام شد.»
وی با بیان این که قرار دادهایی برای تولید ماشین‌آلات از ۶ ماه پیش آماده شده است، اما درگیر تامین مالی و مباحث نقدینگی بود، گفت: «پس از مذاکرات با وزیر راه و شهرسازی در حال حاضر ۲۰۰ میلیارد تومان منابع مالی برای تولید ماشین‌آلات مورد سفارش سازمان راهداری از سوی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور تامین شده است که این رقم پیش‌پرداخت برای حدود ۱۰۰ دستگاه‌گریدر است.» آقای‌زاده تصریح کرد: «در حال حاضر موضوع مهم مسأله مدیریت شرکت است. چرا که هپکو به سازمان تامین اجتماعی واگذار شده است و باید سازمان بنگاه را تحویل بگیرد و مستقر شود و تکلیف مدیریت را روشن کند.»



ارائه مدل‌های جدید و جذاب از سوی خودروسازان داخلی به شرط داشتن قیمت منطقی و برخورداری از مشخصات ظاهری و فنی مناسب، می‌تواند از عطف بازار بکاهد.

توقف تولید بسیاری از خودروهای ساخت داخل به دلیل تحریم‌ها و از طرف دیگر افزایش شدید قیمت خودروهای چینی سبب شده است بازار خودرو برای ورود مدل‌های جدید داخلی به شدت لحظه شماری کند و در این شرایط قطعا



بازار تشنه برای محصولات جدید

روند قیمت‌های بازار در

شهر بورماه و پاییز به کدام سو می‌رود؟

آرامش یک هفته‌ای در بازار

تحلیل
analysis

کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

متأسفانه پیش‌فروش خودرو نیز فعلاً متوقف شده و در شرایط فعلی بازار، قیمت‌ها به شکل لحظه‌ای در نوسان است. اما در عین حال ماه‌های شهریور و مهر یعنی اواخر تابستان تا اوایل پاییز می‌تواند زمان مناسبی برای خرید خودرو باشد؛ زیرا نمی‌دانیم در آبان ماه شاهد چه تغییر و تحولاتی در عرصه بین‌المللی خواهیم بود.

هفته گذشته هم‌زمان با کاهش قیمت ارز، شاهد افت قیمت کالاها هر چند اندک در بازار بودیم که به همان نسبت معاملات نیز رونق داشت. اما طی هفته جاری، مجدداً شاهد افزایش قیمت ارز بودیم و بدین ترتیب قیمت‌ها نیز در بخش‌های مختلف بازار از جمله بخش مربوط به خودرو دوباره روند صعودی به خود گرفت.

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت باگارانتی	قیمت شرکت	کشور سازنده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
تا ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان															
BMW X3 2016	۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	آلمان	۲۶۷۰	۱۶۱۵	۶.۶	۶.۵	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	بی ام دبلیو X1 2.5
E250 2014	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۸۵۰	۱۶۴۰	۹.۴	۸.۶	۶ اتوماتیک	۲۵۳	۲۰۷	۲۵۰۰	سدان	عقب	E	لکسوس GS 250
2015 528	۱ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	موجود نیست	آلمان	۲۸۱۰	۱۴۳۰	۶.۳	۵.۹	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	D	بی ام دبلیو M 330
E250 2015	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۹۶۸	۱۶۹۰	۶	۸	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	D	بی ام دبلیو M 520
SL 350 2012	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	موجود نیست	آلمان	۲۹۶۸	۱۷۰۰	۶.۵	۶.۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۰	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E	بی ام دبلیو M 528
BMW X4 2015	۲ میلیارد	موجود نیست	آلمان	۲۳۰۰	۸۷۰	۸.۵	۴.۶	۶ دستی	۲۱۲	۲۱۷	۱۸۰۰ سوپرشارژ	کوپه آکروک	عقب	E	لوتوس الیز
BMW X4 2015	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	موجود نیست	آلمان	۲۶۵۹	۱۸۱۴	۹.۸	۷.۴	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	J	لکسوس NX200t
BMW X4 2015	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۶۵۹	۱۸۹۶	۷.۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	Hybrid + 2500	CROSS OVER	چهار چرخ	J	لکسوس NX300h
تا ۳ میلیارد تومان															
BMW X6 2011	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	موجود نیست	آلمان	۲۸۱۰	۱۸۲۰	۷.۶	۷	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۵	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	J	بی ام دبلیو X3
BMW X6 2012-3	۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	موجود نیست	آلمان	۲۸۱۰	۱۷۷۰	۷.۳	۶.۲	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۵	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	J	بی ام دبلیو X4
E250 2016	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۸۴۰	۱۵۰۵	۸	۸.۸	۵ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	D	بنز C200
S 350 2012	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	موجود نیست	آلمان	۲۸۷۴	۱۶۸۰	۶	۷.۴	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E	بنز E250 AMG
	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۷۶۰	۱۶۹۵	۶.۵	۷.۵	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	S	بنز E 250 CABRIOLET
	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۳۱۶۵	۱۹۴۰	۸.۶	۴.۸	۷ اتوماتیک	۷۰۰	۴۵۰	۴۷۰۰	سدان مجلل	عقب	F	بنز S500
پورشه کاین ۲۰۱۱	۴ میلیارد	موجود نیست	آلمان	۲۸۷۰	۱۷۷۰	۷.۲	۶.۹	۷ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۷	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	J	پورشه ماکان
	موجود نیست	موجود نیست	ایتالیا	۲۹۹۸	۱۸۱۰	۱۱	۵.۴	۸ اتوماتیک	۵۰۰	۳۲۶	۳۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب	E	مازراتی گیبلی
	موجود نیست	موجود نیست	ایتالیا	۳۱۱۷	۱۸۶۰	۱۱.۶	۵.۵	۸ اتوماتیک	۴۹۰	۴۰۴	۳۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب	F	مازراتی کوآترو پورته
	موجود نیست	موجود نیست	ایتالیا	۲۹۴۲	۱۸۸۰	۱۳.۴	۴.۹	۶ اتوماتیک	۴۹۰	۴۳۴	۴۷۰۰	کوپه	عقب	S	مازراتی گرند توریسیمو
	موجود نیست	موجود نیست	ایتالیا	۲۹۴۲	۱۹۸۰	۱۳.۴	۵.۲	۶ اتوماتیک	۴۹۰	۴۳۴	۴۷۰۰	کروک	عقب	S	مازراتی گرند کابریو
SL 500 2013	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۳۸۰	۱۱۷۵	۶.۸	۴.۵	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۷	۱۸۰۰ توربو	کوپه	عقب	S	آلفارومئو 4C
SL 500 2012	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۸۱۰	۱۷۸۰	۶.۹	۶.۴	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۴۵	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	S	ب ام و ۴۲۸ کابریولت
مازراتی گرند کابریو	۳ میلیارد		آلمان	۲۷۹۹	۱۴۹۰	۲.۱	۴.۴	۶ اتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	۱۵۰۰+ موتور برقی	کوپه	چهار چرخ	S	بی ام دبلیو I 8
کاین ۲۰۱۱	۱ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	موجود نیست	سوئد	۲۹۸۵	۲۰۲۵	۷.۷	۶.۹	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو سوپر	SUV	چهار چرخ	J	ولوو XC90
BMW X4 2016	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۸۷۰	۱۸۴۵	۷.۵	۶.۹	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ	J	آئودی Q5
S500 2011-12	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	موجود نیست	آلمان	۳۲۱۰	۱۸۰۰	۶.۱	۶.۳	۸ اتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان مجلل	عقب	F	بی ام دبلیو ۷۳۰-۲۰۱۷
BENZ E250 2016	۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	آلمان	۲۹۷۴	۱۶۱۵	۶.۱	۶.۲	۸ اتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E	بی ام دبلیو ۵۳۰-۱۸
S 350 2013	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	موجود نیست	آلمان	۲۸۷۳	۱۶۰۵	۶.۱	۷.۷	۹ اتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E	بنز E200 2017
2011 911	موجود نیست	موجود نیست	آلمان	۲۴۷۴	۱۳۸۵	۶.۱	۴.۹	۷ اتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	S	پورشه باکستر
2012 911	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	موجود نیست	آلمان	۲۴۷۴	۱۴۲۵	۶.۱	۴.۴	۷ اتوماتیک	۴۲۰	۳۵۰	۲۵۰۰ باکسر	کروک	عقب	S	پورشه باکستر اس

روشویی خودرو در کارواش، به تنهایی و بدون همراه اشکالی ندارد اما برای نظافت داخل کابین (اصطلاحاً توشویی) حتی الامکان خودتان با استفاده از دستمال یکبار مصرف و مواد شوینده و ضد عفونی کننده مجاز اقدام فرمایید.

کارواش برویم؟
راننده گرامی



کرونا در کمین است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم



خریداری ۹۵ ایستگاه سوخت بسته شده توسط «یونایتد پسفیک»



یونایتد پسفیک به عنوان یکی از شناخته شده ترین فروشگاه های همراه با ایستگاه سوخت رسانی که دفتر مرکزی آن در کالیفرنیا قرار دارد، اعلام کرد تعداد ۹۵ ایستگاه جدید را خریداری کرده است. عمده این مراکز در جنوب کالیفرنیا قرار دارند و قرار است در کنار آن ها فروشگاه های خواربار احداث شود. یونایتد پسفیک حتی قصد دارد دو سرویس ویژه کاراوش و سرویس ارائه غذای

سریع را نیز به این مراکز اضافه کند. با این خریداری تعداد کل ایستگاه های این مجموعه به ۵۰۹ جایگاه می رسد که از این میان ۴۵۳ ایستگاه تحت مالکیت خودشان بوده و ۵۳ ایستگاه به صورت اجاره یا فرانچایز فعالیت می کند. این مجموعه حدود ۲ هزار و ۵۰۰ نفر را مشغول به کار کرده است.



خودروسازان بزرگ به دنبال استفاده از بهترین روانکار در خط تولید هستند

شل قرارداد تامین روغن موتور در خط تولید دوکاتی را تمدید کرد



شل و دوکاتی اعلام کردند که قرارداد سه ساله آن ها برای تامین روغن موتور برای موتور سیکلت های دوکاتی در خط مونتاژ این محصولات به صورت فرستفیل یا نخستین روغن ریخته شده در موتور را تمدید می کنند. این قرارداد شامل تامین انواع مختلف روغن موتور هابرای موتور سیکلت های مختلف دوکاتی در سگمنت های مختلف پیشرفته و سبک موتور سیکلت در دو خط تولید بولونبیای ایتالیا و رایونگ (Rayong) تایلند می شود. همچنین شل متعهد می شود که انواع روانکارهای مورد نیاز را برای محصولات دوکاتی در سطح نمایندگی ها و مراکز فروش قطعات دوکاتی در آلمان، فرانسه و انگلستان به طور ویژه تامین کند. همچنین فروشگاه های مشترک شل و دوکاتی در ایتالیا و امریکای شمالی به فعالیت خود در این زمینه ادامه خواهند داد. مدیران دوکاتی از همکاری شل در مسابقات موتوجی پی و رقابت های جهانی سوپر بایک بهره می برند و محصولات شل در ۲۱ سال گذشته به عنوان نخستین گزینه برای حضور دوکاتی در مسابقات مختلف مطرح بوده است. البته این همکاری محدود به موتور اسپرت نبوده و آن ها

حتی امکان استفاده از آن توسط تیم دوکاتی در مسیر مسابقه را نیز داشته باشد. همچنین استیور ریندل (SteveReindl) معاون ارشد شل در توسعه کسب و کارها و همکاری استراتژیک گفت: «ماخرسندیم که روابط نزدیک ما با دوکاتی هر ساله در حال رشد در مسیر مشخصی است و آن ها در مورد مزایای تکنولوژی های پیشرفته شل با مالکان دوکاتی در سراسر دنیا بیشتر صحبت می کنند و این به همان شکلی است که ما متعهد شدیم دوکاتی را در مسیر موفقیت های موتوجی پی و مسابقات جهانی سوپر بایک ها همراهی کنیم. ما متعهدیم تا تلاش کنیم علاقه مندان به دوکاتی در جاده های بهترین فناوری روانکار هادسترس داشته باشند.» همکاری مشترک شل و دوکاتی با یکدیگر به سال ۱۹۹۹ و حمایت شل از تیم دوکاتی کورس در مسابقات جهانی سوپر بایک ها برمی گردد و پس از گذشت دو سال شل برای حمایت از دوکاتی در مسابقات موتوجی پی نیز وارد عمل شد. مشارکت فنی این دو شرکت در اکتبر ۲۰۱۹ به پایان رسید. اما حلال طبق توافق جدید سه سال دیگر (۲۰۲۰ تا ۲۰۲۲) تمدید شده است. دوکاتی با کسب مقام قهرمانی در بیش از ۱۵۰ رقابت سطح اول دنیا و هفت عنوان قهرمانی فصل در موتوجی پی (۲۰۰۷) و قهرمانی جهانی سوپر بایک ها (۲۰۰۱، ۲۰۰۳، ۲۰۰۴، ۲۰۰۶، ۲۰۰۸) به عنوان یکی از برترین تولید کنندگان موتور سیکلت اروپایی و باصالت شناخته می شود. در تمام قهرمانی های یاد شده شل به عنوان حامی و تامین کننده روانکارهای دوکاتی حضور داشته است.

گفت: «برای دوکاتی انتقال دانش های کسب شده از موتور اسپرت به خیابان هایک فرآیند طبیعی به شمار می آید. ما از این روش برای توسعه مشارکت خود با شل استفاده کردیم و طی ۲۰ سال گذشته به ارتقای فناوری روانکارهای شل پرداختیم. محصول شل دوکاتی W-50 را می توان بارزترین نمونه این همکاری دانست؛ محصولی که با این هدف تولید شده که کارایی و بهره وری بالایی داشته باشد و

برای موتور سیکلت های خیابانی دوکاتی نیز روانکارهای اختصاصی تولید کرده اند. شل برای بهره گیری از حداکثر عملکرد محصولات دوکاتی از فناوری اختصاصی پیور پلاس استفاده می کند که طراحی شده است تا از پیستون ها در برابر سایش و دمای بالا به طور کامل محافظت کند. کلودیو دومنیکی (Claudio Domenicali) مدیر عامل هلدینگ دوکاتی موتور

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	



روغن وارداتی تولید فوکس آلمان

TITAN Supersyn 5W-40

API SN/SM

توصیه های فوکس:

BMW LONGLIFE-98
FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2
GM-LL-A-025
GM-LL-B-025

تاییدیه ها:

MB-APPROVAL 229.3
PORSCHE A40
RENAULT RN0700/RN0710
VW 502 00/505 00

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.



شرکت روغن فوکس ایرانیان

fuchs.ir
www.fuchs.ir
۰۲۱ - ۷۱۱۶۴
www.aparat.com/fuchs.ir



مهندسان یاماها طیف گسترده‌ای از باتری‌های لیتیوم-یونی را ارائه می‌دهند و یک باتری ۳۶ ولتی و ۵۰ وات‌ساعتی را برای این دوچرخه ۲۹ کیلوگرمی در نظر گرفته‌اند که حداکثر ۰.۳۳ اسب‌بخار (۲۵۰ وات) قدرت و ۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و حداکثر سرعت آن به ۲۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. البته شارژ باتری‌ها به صورت کامل ۴ ساعت زمان می‌برد. مهندسان یاماها با استفاده از سیستم کمکی الکتریکی هنگام حرکت در سر بالایی‌ها و در زمان حمل بار اضافی، کشش لازم را برای این مدل فراهم کرده‌اند و یک نرم‌افزار نیز برای کنترل سیستم شارژ و سیستم الکتریکی توسعه یافته در آن تعبیه شده تا در اختیار راکب قرار گیرد.

کمپانی یاماها به عنوان یکی از قوی‌ترین تولیدکنندگان موتورسیکلت و حتی موتورهای احتراق داخلی در جهان، بیش از یک هفته است دوچرخه کاملاً الکتریکی خود را به جهان معرفی کرده است. این دوچرخه که از بدنه‌ای کاملاً آلومینیومی بهره می‌برد و از نظر طراحی توسط چند خودر نویس و موتورسیکلت سوار حرفه‌ای چون یوجین لاورتی تست و تایید شده و فرمان طراحی شده آن بسیار ارگونومیک توصیف شده است. بدون احتساب راکب وزنی ۲۹ کیلوگرمی دارد. استفاده از دامپرها قابل تنظیم در محور جلو و کیفیت بالای نشیمنگاه (زین) و تایرهای اسپرت با رنگ آلومینیومی سواری بسیار با کیفیتی را برای راکب بهارمغان می‌آورد.



دوچرخه الکتریکی قدرتمند و جدید یاماها

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۳۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به نظر شما برای کاهش قیمت خودرو بهترین اقدام کدام گزینه است؟ در پاسخ به این پرسش ۸۱ درصد به گزینه یک یعنی کاهش نرخ ارز و ۱۹ درصد به گزینه دوم یعنی کاهش نرخ مواد اولیه رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۳۸
کدام مورد در پایداری خودرو تاثیر گذار است؟

۱- استفاده از سازه استاندارد تایرها
۲- نگهداری صحیح خودرو و سیستم تعلیق
۳- عدم استفاده از رینگ‌های اسپرت

پیامک

SMS

موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۲۵ سی‌سی مدل ۸۸ دارم و بیش از سه روز است در زمان روشن کردن موتور، به ویژه زمانی که پس از مدت طولانی خاموش بوده است، یعنی هنگام صبح دیر روشن می‌شود. این در حالی است که در صورت استفاده از استارت، بعد از مدت کوتاهی استارت ضعیف شده و قادر به روشن کردن موتور نخواهد بود. علاوه بر این هنگام حرکت در سرعت‌های بالاتر از ۵۰ کیلومتر بر ساعت، موتور سیکلت کم‌بمی کند و همانند قبل کشش ندارد؛ البته این مشکل تنها در مواقعی که دمای هوا پایین تر است، به وجود می‌آید. علت چیست؟

۰۹۳۸۰۰۱۱۱۴

دیر روشن شدن موتور، آن هم پس از مدت زمان طولانی چند علت عمده دارد که باید بررسی شود. پیش از هر گونه عیب‌یابی باید در نظر داشته باشید که موتورسیکلت شما

دارای سیستم سوخت‌رسانی مکانیکی کاربراتوری است و اگر این سیستم تنظیم نباشد، چنین مشکلی به وجود خواهد آمد. بنابراین باید از تنظیم بودن کاربراتور مطمئن شوید که سوخت کافی به سیلندر وارد می‌شود. زیرا ممکن است زیگلور یا بخش دیافراگمی کاربراتور معیوب شده باشد و این مشکل را به وجود آورد. در این حالت برای رفع مشکل باید زیگلور و در صورت نیاز بخش دیافراگمی نیز تعویض شود. سپس سیستم جرقه‌زنی موتور را بررسی کنید. چرا که اگر سیستم جرقه‌زنی تنظیم نباشد، منجر به تأخیر در روشن شدن موتور می‌شود. بنابراین شمع موتور را بررسی و در صورت نیاز شمع و همچنین وایر را تعویض کنید. در عین حال باید بدانید که باتری یک منبع انرژی الکتریکی است که برای مدت کوتاهی توان راه‌اندازی استارت را دارد و اگر توان باتری کم شود، دیگر نمی‌تواند مانند حالت اولیه استارت را به گردش در آورد. بنابراین باید مدت کوتاهی از استارت استفاده کنید. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما، باتوجه به اینکه سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری فاقد هر گونه سنسور و عملگر و واحد پردازشگر مرکزی است، بنابراین از عملکرد ضعیف‌تری برخوردار است و باتوجه به اینرسی گاز در

هوای سرد در کاربراتور، عملکرد آن ضعیف می‌شود و به دلیل اینکه سوخت کافی به سیلندر نمی‌رسد، موتور هنگام سرعت توان و کشش مناسبی نخواهد داشت.

په‌بودا ایمنی عابر پیاده

از آنجا که در استانداردهای ایمنی خودرو، ابریک عابر پیاده طرح بسیار مناسب و کارآمدی است و سطح ایمنی عابر پیاده را افزایش می‌دهد، چرا در خودروهای تولید داخل از چنین سیستمی استفاده نمی‌شود و در کل برای افزایش ایمنی عابر پیاده چه می‌توان کرد؟

پنج‌سالگی می‌شود که بحث ایمنی عابران پیاده نیز علاوه بر ایمنی سرنشینان خودرو مورد توجه مهندسان و طراحان خودرو قرار گرفته و در این زمینه تدابیر بسیاری اندیشیده شده است. در زمان تصادف با عابر پیاده، ابتدا اتو و سپس سرعابر با کاپوت و قطعات دیگر خودرو بر خورد می‌کند که این می‌تواند منجر به وارد آمدن جراحات بسیار به پیکر وی شود و اگر در این

نواحی از قطعات سخت و برجسته‌ای استفاده شده باشد، قطعه‌صدماتی جدی را به او وارد می‌کند. اما برای جلوگیری از چنین مواردی طراحان خودرو سیستم در موتور فعال را طراحی کرده‌اند که در زمان برخورد با عابر پیاده کاپوت را کمی به سمت بالا حرکت می‌دهد و با ایجاد یک بستر انعطاف‌پذیر و نرم و با باز کردن کیسه هوا وارد شدن صدمات جدی به هر جانداري جلوگیری می‌کند. البته بهر مندی از چنین سیستمی نیازمند برخورداری از یک تکنولوژی خاص جهت فعال سازی و باز کردن کاپوت است که باتوجه به سبک طراحی خودروهای داخل و پلت‌فرم برقی آن‌ها استفاده از آن روی محصولات داخلی سخت خواهد بود. از سویی نصب این سیستم روی هر نوع خودرو تولید داخل، قیمت آن را به شدت افزایش می‌دهد و این مورد افت فروش را به دنبال دارد و معیار باسیاست‌های اتخاذ شده از سوی کمپانی‌های خودرو ساز داخلی است. در پاسخ به قسمت دوم سوال شما باید گفت در خودروهای جدید تولید داخل با حذف نقاط تیز و برجستگی‌های بدنه و همچنین تعبیه سپرهای ایمن برای خودرو، سعی شده است میزان خسارت وارده شده به عابر پیاده هنگام تصادف با خودرو و تاجای ممکن کاهش یابد.

از چمند

پیشنهاد تولید پلت‌فرم مشترک مابین خودرو سازان داخلی بسیار جالب و قابل تامل است. اما نباید این نکته را فراموش کرد که محصولات تولیدی کمپانی خودرو ساز بزرگ کشور از نظر سگمنت و قوای محرکه با یکدیگر متفاوت است. به عبارت دیگر هر یک از کمپانی‌ها یک بخش بازار را پوشش می‌دهند و اگر تولید پلت‌فرم مشترک بین خودرو سازان مرسوم شود، آن‌ها در زمان تحریم با مشکلات عدیده‌ای مواجه نخواهند شد. برای نیل به این هدف باید خودرو سازان داخلی مرکزی مشترک را تاسیس کنند تا در آن پلت‌فرمی به روز با توجه به توانایی زیرساخت صنعتی کشور طراحی شود.

علیدینی

مکانیک خودیانتی

Self Mechanic

توجه به برق خودرو

شاید برای هر اننده‌ای پیش آمده باشد که در زمان استارت زدن یا پس از خروج از کارواش، متوجه می‌شود در زمان باز کردن سوئیچ خودرو برق به پشت پیل نرسیده و چراغ چک یا سایر چراغ‌ها روشن نمی‌شود؛ اما در این شرایط مشکل چیست و چه موردی را باید کنترل کرد؟ در خودروهای انژکتوری از قطعه‌ای به نام رله دوپل استفاده شده است.



این قطعه وظیفه دارد برق اجزایی از قبیل پمپ بنزین، سنسورها و... را تامین کند. قبل از بررسی باتری و فیوز و... به چراغ‌های هشدار پشت پیل دقت کنید و در صورت خرابی رله دوپل، چراغ چک موتور روشن نخواهد شد. رله دوپل طوری طراحی شده که به راحتی می‌توان آن را تعویض کرد و محل قرارگیری این قطعه اغلب در کنار ECU یا بالای رادیاتور است و با باز کردن پیچ آن و کشیدن اهرم آزادکننده می‌توان دسته‌سیم را جدا و آن را تعویض کرد.

دقت داشته باشید در زمان تعویض قطعه، سوئیچ خودرو بسته باشد. رله دوپل به شدت به آب حساس است و عمر این قطعه نسبت به سایر قطعات الکتریکی بیشتر است.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

شرکت بین‌المللی پترو انرژی آرگ
iPEA

Manufactured in International Petro Energy Arg Co.

نیل نماد روشنایی
NELL ENGINE



pe-arg.com @imell nell.iran

آدرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (مهرشده)، مجتمع تجاری دارپوش، پلاک ۵۵، بلوک ۸، طبقه ۳
آدرس کارخانه: یزد، میبد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین‌المللی پترو انرژی آرگ

شماره تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱

۰۹۲۱***۹۰۱۶



زیان ۶ میلیون دلاری کوپر تایر در سه ماهه دوم ۲۰۲۰



کوپر تایر و رابر اعلام کرد تا ۳ آگوست نسبت به درآمد خالص سال گذشته میلادی در سه ماهه دوم سال که برابر با ۹ میلیون دلار بود، زیان ۶ میلیون دلاری را تجربه کرده است. کل فروش این مجموعه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۶ و ۹۰ درصد

کاهش پیدا کرده و به رقم ۴۹۶ میلیون دلار رسیده است. سود عملیاتی آنها هم یک و یک دهم درصد از فروش خالص را شامل شده و به ۵ میلیون دلار رسیده. این در حالی است که سود عملیاتی کوپر تایر در سال گذشته ۲۲ میلیون دلار بود که این رقم ۷ و ۴ دهم درصد از فروش خالص را شامل می شد.

الزام تولید کنندگان و شبکه توزیع لاستیک به شفاف سازی موجب شد:

پایان دوران حکمرانی بلامنازع تایر سازان بر بازار

الزام تایر سازان و شبکه توزیع این محصول برای ثبت میزان تولید، عرضه و جزئیات فروش آن به شبکه عمده فروشی و خرده فروشی تایر اگر چه در نهایت به کاهش چشمگیر قیمت ها در بازار می انجامد اما به نوعی می توان آن را پایان حکمرانی تایر سازان بر بازار دانست.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» چند سالی است برخی ایرادها در نحوه فروش شرکت های تایر ساز و ارتباطات پشت پرده برخی از آنها با بزرگان عمده فروش این صنف باعث شده است تایر تولید داخل در نهایت حتی به دو برابر قیمت به دست مصرف کننده نهایی برسد.

اتفاقی که چندی است باعث ایجاد صف های طولانی برای دریافت تایر با نرخ دولتی شده و تایر سازان، نهادهای نظارتی را مسئول رسیدگی و حل این مشکل دانسته اند. حال با تصمیم اخیر والیتنه درست ستاد تنظیم بازار، کارخانه های تولید کننده تایر مکلف شده اند آمار تولیدات و فروش خود به نمایندگان را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند.

از آن سسو عمده فروشانی که تا پیش از این برای بازار تایر تعیین تکلیف می کردند و

نرخ می ساختند، باید تنها با اکتفا به سه درصد سود قانونی خود تایر را به دست بخش خرده فروشی برسانند. با پیاده سازی این شیوه، دیگر خبری از فروش خارج از شبکه و سود های کلان که به جیب برخی افراد می رفت، نخواهد بود. بی شک بخش عمده ای از عمده فروشان بازار را به دلایلی که به آن خواهیم پرداخت از این پس تمایلی برای خرید از تایر سازان نخواهند داشت.

از جمله دلایلی که نمایندگان فروش را نسبت به خرید از تایر سازان دلسرد خواهد کرد، ودیعه های سنگینی است که طی سال های گذشته، شرکت ها از نماینده های خود اخذ کرده اند. دریافت ۱۰۰ میلیون تومان ودیعه که بعضی از آن به عنوان چرخ محرک کارخانه برای خرید مواد اولیه یسادی می کنند و برخی دیگر نام ضمانت حسن انجام کار برای آن گذاشته اند، در هر دوره اعلام سبد فروش، سه درصد برای هر توزیع کننده هزینه دار د که وقتی با سرمایه بین ۱۲۰ تا ۱۵۰ میلیونی این فرد برای خرید هر سبد تایر تر کتیب شود، برای عمده فروش بیش از ۶ درصد هزینه در بر خواهد داشت و در عمل کسب و کار با سود ۳ درصدی مصوب هیچ توجیهی ندارد. به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» ورود سازمان های



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر و استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندر - ساندر و استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندر - ساندر و استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 2071	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیاسراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





از اینکه این عمل باعث می‌شود اسید در تمام طول مسیر پخش شده و فضای بیشتری برای ایجاد شعله داشته باشد. توجه داشته باشید که هیچ وقت باتری مخصوصاً باتری سرب‌ی اسیدی خودرو با هر نوع فناوری را نباید همراه با زباله‌ها دور انداخت. برای بازیافت باتری‌ها مراکز تخصصی تعبیه شده و حتی تعویض باتری اکثر فرسوده‌ها لاشه باتری را از مالک خودرو برای انجام بازیافت خریداری می‌کنند.

آتش نشانی شهر والی غربی در ایالت «اوتا» روز گذشته گزارش داد که به خاطر حضور باتری در زباله‌های خانگی یک دستگاه کامیون حمل زباله در روز دوشنبه طعمه حریق شد. بر اساس اطلاعاتی که پلیس به دست آورده کامیون حمل زباله به خاطر نشت اسید درون باتری آتش گرفته و اوتور کامیون که از حضور باتری در زباله‌ها اطلاع نداشت، به سرعت بار خود را تخلیه کرده، غافل



دفع ناصحیح باتری خودرو باعث آتش‌سوزی در کامیون حمل زباله شد

چرا صنایع تولیدی باتری و ذخیره‌سازها در کشور استراتژیک هستند؟

تولید ۵ میلیون دستگاه باتری مازاد بر نیاز کشور

در شرایط نامناسب ارزی و تحریم صورت گرفته است، بی‌حاصل خواهد کرد. در حال حاضر نزدیک به ۳۰ شرکت تولیدی در این صنعت فعال هستند که در ابتدای سال جاری، هفت شرکت خط تولید باتری

نیاز سالانه به باتری	تولید سالانه	توسعه های پیش رو (ظرفیتهای بالقوه)	تولید مازاد بر نیاز بر اساس ظرفیتهای فعلی (سال ۱۴۰۰)	تولید مازاد بر نیاز بر اساس کل ظرفیت (سال ۱۴۰۰)
۹ میلیون دستگاه	۴ میلیون دستگاه	۴ میلیون دستگاه	۷۵ میلیون دستگاه	۷۵ میلیون دستگاه

راه‌شکل کلی در اختیار دارند و مابقی صرفاً مونتاژ کار هستند و امکان تولید صفحه (پلیت) باتری را که اصلی‌ترین قطعه آن است، ندارند. اما ظرفیت‌های صفحه‌سازی موجود امکان تامین صفحه برای کل شرکت‌های مونتاژ کار را داراست.

نیاز به ورود وزارت صمت برای تنظیم وضعیت تولید

باین تفاسیل نهاد‌های تصمیم‌ساز و تصمیم‌گیر به خصوص مبادی ذیربط در وزارت صمت و ادارات زیرمجموعه آن در استان‌های تولیدی نقش بسیار مهمی در تنظیم وضعیت تولید داشته‌باشند. جلوگیری از ایجاد ظرفیت‌های جدید، بسترسازی و ایجاد مشوق‌های صادراتی، ممنوعیت واردات پلیت با افزایش تعرفه آن، افزایش تعرفه واردات باتری‌های ساکن و صنعتی و جلوگیری از خام‌فروشی و صادرات سرب و کسنتار به‌عنوان اصلی‌ترین ماده اولیه تولید باتری مهم‌ترین اقدامات در راستای حمایت از صنعت باتری است؛ صنعتی که بیش از نیم قرن است در کشور با افتخار به فعالیت خود ادامه می‌دهد.

بهرترین نمونه‌های خارجی قابل رقابت است. بر این اساس، عملاً کشور کاملاً بی‌نیاز از واردات این کالا است؛ اما آنچه این صنعت را با چالش جدی مواجه کرده، افزایش بدون مطالعه و مازاد بر نیاز ظرفیت‌های تولید باتری در کشور است. بزرگ‌ترین و اصلی‌ترین صنعت و سیستم بهره‌برداران باتری، صنعت خودرو و شبکه گسترده حمل‌ونقل شخصی و عمومی در کشور است. رشد فزاینده تعداد خودرو در کشور طی سال‌های اخیر، افزایش شدید نیاز به باتری را نیز به دنبال داشته است. در حال حاضر بالغ بر ۲۱ میلیون دستگاه خودرو در کشور تردد می‌کند که سالانه حدود یک میلیون دستگاه نیز به این تعداد افزوده می‌شود.

آخرین وضعیت نیاز بازار و ظرفیت‌های تولیدی در ابتدای سال ۹۹

بر اساس جدولی که مشاهده می‌کنید عملاً شرکت‌ها حدود ۳۵ درصد ظرفیت مازاد خواهند داشت و این در حالی است که مصرف این کالا کاملاً فصلی بوده و بالغ بر ۶۰ درصد نیاز سال در کمتر از ۴ ماه (فصل گرما) تامین می‌شود. این بدان معناست که در ۸ ماه دیگر ظرفیت‌های تولیدی بسیاری از شرکت‌ها تا حدود ۶۰ درصد می‌تواند بلااستفاده باشد.

این روند قطعاً به توقف و انحلال بسیاری از خطوط تولید و شرکت‌ها خواهد انجامید که در پی آن بیکاری و تعدیل نیروی گسترده انسانی دور از انتظار نخواهد بود و عملاً سرمایه‌گذاری‌هایی را که به‌سختی و



مهدی آقاییان

کارشناس و عضو انجمن تولیدکنندگان باتری کشور

صبا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	صبا باتری، برندهای مختلف نام‌های VARIAN, ARMP, SABA SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHIO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, ابرار تری، KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VERESK, RAYEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA	گارانتی ۱۲ ماهه می‌باشد	۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری کوپیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۷۲۰۰	۱۲۴۰۰	

سپاهان باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	سپاهان باتری، برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، بوجیس، اور رینتال، اورنوس، سبویولکس و پاشا، بوبا پوشش امپراز ۱۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تا ۲۱ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۲ ماهه می‌باشد	۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری کوپیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۲۰۰۰	۱۷۲۰۰	

آذر باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	آذر باتری، برندهای سوولفیان، زونوس، الوند، روشن، ماموت و آپادانا به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۲ ماهه می‌باشند	۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری کوپیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۶۸۰۰	۱۲۰۰۰	

پاسارگاد باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	پاسارگاد باتری، برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، همدان، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۲ ماهه می‌باشند	۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری کوپیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۸۵۰۰	۱۳۷۰۰	

برنا باتری (ایران)	محصولات	نام باتری	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	برندهای موجود در بازار	گارانتی	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	تصاویر
	باتری خانواده پراید	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد	برنا باتری، برندهای بانامهای «صدف»، «ولف»، «کتیو»، «برنا»، «گلدن سیلد»، «مان»، «اترک»، «پرسیتز پاور»، «تورنادو»، «زیتکس»، «وایت آرشن» و «سحر» به بازار عرضه می‌شود.	گارانتی ۱۲ ماهه می‌باشند	۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری خانواده تیبیا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری ساینا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری کوپیک	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	
	باتری تندر و ساندرو	50L1 (قاب کوچک)، 50L2 (قاب بزرگ)، 55 و 60	سیلد			۱۱۰۰۰	۱۶۲۰۰	



ساخت اتوبوس برقی
راپیکری کنید



مهر: رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: «ساخت اتوبوس برقی راحت تر از مترو است و به ساخت آن توجه شود.»
محسن هاشمی افزود: «با توجه به نزدیک شدن فصل پاییز وارد اوج تقاضای سفر می‌شویم بنابراین لازم است تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی را داشته باشیم.»
وی گفت: «برای یک قطار ۷۰ هزار میلیارد نیاز است و امیدوارم به گونه‌ای عمل کنیم

که در سال آینده اولین قطارهای ملی وارد خط شوند.»
هاشمی اظهار کرد: «در مورد اتوبوس برقی هم می‌توان این کار را انجام داد. موتور برقی هم می‌توانیم بسازیم و تنها مشکل ما با تری اتوبوس‌های برقی است که با واردات و سپس با تلاش در وزارت دفاع می‌توانیم به این مهم دست بیاوریم.»
وی اظهار امیدواری کرد تا پایان این دوره شهرداری، شورای شهر و معاونت علمی فناوری شاهد ورود اتوبوس برقی، واکن مترو و قطار ملی باشیم.

خبر News

بررسی اعتراض به مصوبه بلیت الکترونیک

ایسنا: اعضای شورای شهر تهران مصوبه خود در خصوص نظام یکپارچه بلیت الکترونیک را به دلیل اعتراض هیات تطبیق اصلاح کردند.
محمد علیخانی، رئیس کمیسیون حمل و نقل شورا گفت: «هیات تطبیق فرمانداری تهران تبصره ۱۲ این مصوبه را مغایر با ماده ۸۰ قانون شورا دانست و خواستار اصلاح آن شد. تبصره ۱۲ در مورد مبلغ تخفیف اعمال شده بود.



اگر به قوانین فرادست همچون قانون ایثارگران و قانون حمایت از معلولان استناد کنیم، مشکل حل می‌شود. زیرا در این قوانین استفاده معلولان، جانبازان و... از حمل و نقل رایگان درون شهری تاکید شده و بر اساس قانون اعتبارات مورد نیاز نیز باید از سوی نهادهای مربوطه تامین شود.» در نهایت اعضای شورای شهر تهران به پیشنهاد کمیسیون حمل و نقل مبنی بر تغییر در متن مصوبه رأی مثبت دادند.

کاهش رعایت نکات ایمنی در شهر

مهر: رئیس کمیته نظارت شورای اسلامی شهر تهران گفت: «متأسفانه حساسیت نسبت به رعایت نکات ایمنی در سطح شهر فروکش کرده است و شاهد بروز حوادث مختلفی در سطح شهر تهران بوده‌ایم.»
افشین حبیب‌زاده افزود: «هفته گذشته شاهد جان باختن یکی از کارگران شهری در حین رفت و رو بود. بزرگراهی روی پل سیدخندان بودیم. در این حادثه پیمانکار برخلاف شرایط مفاد مقرر پیمان که باید برای رفت و رو از تجهیزات خودرویی استفاده کند، از نیروی انسانی برای این امر استفاده کرده بود در ایمنی خصوص شاهد عدم رعایت نکات ایمنی از سوی پیمانکار و قصور ناظران بر عملکرد وی هستیم.»

سازمان آب به نام «مهدی بازگان» سند خورد

ایرنا: خیابان سازمان آب در منطقه ۵ تهران برای اعضای شورای اسلامی شهر به نام مهندس مهدی بازگان، نخست‌وزیر دولت موقت تغییر نام یافت. محمدجواد حق‌شناس، رئیس کمیته



نامگذاری شورای شهر گفت: «همچنین، پیشنهاد شد یک پل بی‌نام در بزرگراه آزادگان واقع در منطقه ۲۱ به نام سرلشکر خلبان شهید مکری نامگذاری شود و کوچه حاج عبدالحمود در منطقه ۱۱ که جنب بیمارستان فارابی قرار دارد، به نام پروفیسور شمس که بنیانگذار بیمارستان فارابی و مؤسس انجمن چشم پزشکی ایران است، تغییر یابد.»

خبر News

افزایش تولید بنزین در پالایشگاه تهران



ایرنا: مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران با اشاره به اینکه اکنون روزانه هفت میلیون لیتر بنزین پاک در این پالایشگاه تولید می‌شود، گفت: «با اجرای طرح تبدیل کاتالیستی نفتا علاوه بر افزایش کیفیت بنزین تولیدی به یورو ۵، ظرفیت تولید نیز به ۸.۵ میلیون لیتر می‌رسد.»
حامد آرمان فرافزود: «کار در شرکت‌های پالایشی در صنعت نفت و گاز خطیر است و کار مستمر و شبانه‌روزی انجام می‌شود و روزانه ۵۳ هزار و

۵۰۰ بشکه (معادل هشت میلیون لیتر) گازوئیل یورو ۴ و یورو ۵ در این پالایشگاه تولید و به تهران و البرز و از خط لوله به مشهد ارسال می‌شود.»
وی ادامه داد: «گازوئیل یورو ۴ دارای حداکثر ۵۰ پی‌پی‌ام و یورو ۵ نیز ۱۰ پی‌پی‌ام است و کل سوخت جت تولیدی در پالایشگاه تهران نیز به فرودگاه امام خمینی (ره) ارسال می‌شود.» وی افزود: «با اجرایی شدن واحد کاتالیست به نفتا (سی‌سی‌آر) کیفیت بنزین به یورو ۵ تبدیل

افکار عمومی به دنبال تغییر کاربری مخازن سوخت شهران

اگر حادثه‌ای در شهران رخ دهد...



این انبارها را بررسی کنند و در خصوص خطرپذیری یا عدم خطرپذیری این انبارها به مردم گزارش دهند. اگر این انبارها مشکلی ندارند به اطلاع مردم برسانند. در واقع نباید اجازه بدیم اتفاقی رخ بدهد و بعد بگویم کسی به حرف‌هایمان گوش نکرده.» وی افزود: «مطالبه ما از سازمان پدافند غیر عامل این است که هم در باره موقعیت این انبارها که در بالادست مناطق مسکونی قرار دارند و درباره ایمنی آنها به مردم اطلاع‌رسانی بدهند.»

لزوم آمایش بافت شهری
با همه این‌ها، جانمایی نادرست بسیاری از زیرساخت‌های شهری در تهران، همواره در چند دهه گذشته مشکل‌ساز بوده؛ البته تجربه نشان داده که تغییر کاربری زیرساخت‌های نامناسب نیز عمدتاً به نفع شهروندان تمام شده است. علی‌سادسی، کارشناس شهرسازی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در این مورد گفت: «در دهه ۱۳۷۰، کشتار گاه تهران در جنوب پایتخت که منشأ بوی نامطبوع در این مناطق شده بود، تبدیل به فرهنگسرای بهمن شد. احداث بوستان‌های نهج البلاغه و جوانمردان در غرب تهران در بیستر رود، راهی که به عنوان محل تخلیه زباله و نخاله‌های ساختمانی شناخته می‌شدند و همچنین احداث بزرگراه نواب در بافت فرسوده مثال‌های دیگری از تغییر کاربری به نفع شهروندان هستند و نشان می‌دهند مدیریت شهری می‌تواند تغییر ایجاد کند.» او ادامه داد: «در چند سال گذشته اما آرادکوه، به‌عنوان یکی از دو محل اصلی تخلیه و دفن زباله‌های شهری در تهران که منشأ بوی نامطبوع در بسیاری از نقاط تهران است، مساله‌ساز شده و حالا هم صحبت از انبارهای سوخت در منطقه شهران به میان آمده است.» سادسی گفت: «همین افکار عمومی نسبت به این موضوعات حساس می‌شوند، نشانه آن است که می‌توان به بهبود آمایش زیرساخت‌ها در بافت شهری تهران امیدوار بود.»

مورد وضعیت انبارهای نفت شهران با تاکید بر این که در کمیسیون سلامت شورای شهر چهارم بارها در خصوص وضعیت انبارهای نفت شهران تذکر داده و موضوع را از نظر ایمنی بررسی کردیم، به ایسنا گفت: «انبارهای شهران بر بلندی قرار دارند و در صورت بروز هر گونه حادثه و تخریب دیوارها، امکان جاری شدن نفت و مشتقات آن به سمت پایین‌دست که مناطق مسکونی هستند، وجود دارد.»
وی با بیان این که علاوه بر وجود انبارهای نفت شهران، شاهد لوله‌های چند کیلومتری انتقال نفت از شهرری تا شهران هستیم، گفت: «بر اساس اطلاعات آن زمان، لوله‌های انتقال نفت از زیر مناطق مسکونی و شهری عبور می‌کند و انتظار می‌رود مسئولان وزارت نفت توضیح دهند وضعیت این لوله‌ها چگونه است.»

رئیس پیشین کمیسیون سلامت شورای اسلامی شهر تهران با بیان این که در دوره چهارم در خصوص وضعیت انبارهای نفت شهران با وجود آنکه مکاتبات زیادی داشتیم؛ اما به نتیجه نرسیدیم و کسی پاسخگو نبود، ادامه داد: «انبارهای نفت شهران یک مساله پدافندی است و مطالبه ما حالا به‌عنوان یک شهروند از سازمان پدافند غیرعامل این است که

انبار نفت در تهران پیگیری می‌شود و در شورای شهر چهارم نیز مکاتبات زیادی بین شهرداری، شورا، سازمان مدیریت بحران کشور و وزارت کشور انجام شد تا وضعیت ایمنی این انبارها تثبیت شود. بارها در این خصوص جلساتی برگزار شد تا در این زمینه چاره‌اندیشی شود و بررسی‌ها نشان داد جابه‌جایی، هزینه زیادی لازم دارد اما وزارت نفت اقدامات لازم در راستای استحکام بخشی سازه را انجام داد.»
وی با بیان این که لازم است طرح جامعی برای ذخیره‌سازی سوخت در تهران انجام شود، افزود: «بر اساس تجربیات جهانی باید مخازن اصلی در یک محل امن باشند و با تعمیم مخازن کوچک‌تر امر توزیع انجام شود که ما از وزارت نفت درخواست می‌کنیم به این موضوع ورود کنند و مطرح شدن خطرپذیری انبارهای نفت هم زمان با حادثه بیروت موجب ایجاد انحراف در موضوع شد.»

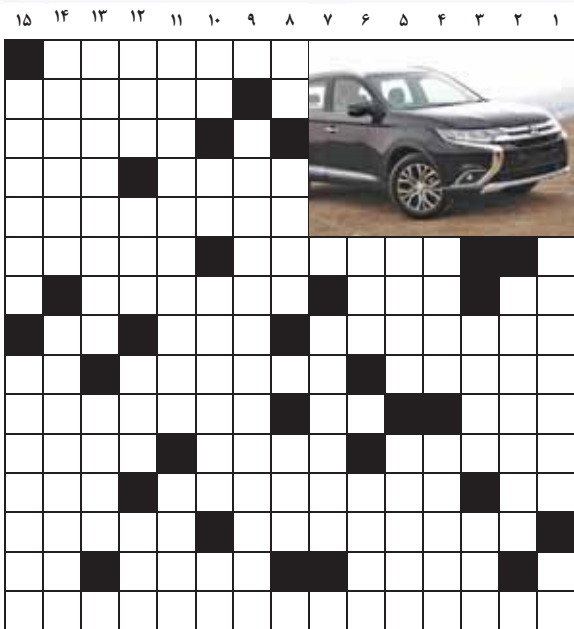
توپ در زمین پدافند غیرعامل
اما از آن سو رئیس کمیسیون سلامت شورای شهر تهران از سازمان پدافند غیرعامل خواست به مساله ایمنی انبار نفت شهران ورود کند. رحمت‌اله حافظی در



محمد مهدی حاتمى
m.hatami@autoworld.ir
همه چیز با انفجار بی سابقه یک انبار مملو از نیتراوات آمونیوم در بیروت، پایتخت لبنان شروع شد. خیلی زود، بخشی از گفت‌وگوها در شبکه‌های اجتماعی و رسانه‌های مرتبط با امور شهری به سمت منطقه شهران در شمال غربی تهران نشانه رفتند و به انبارهای سوختی اشاره کردند که به دلیل نزدیکی به بافت مسکونی به شدت ناایمن هستند. حالا هم رئیس شورای شهر تهران می‌گوید این موضوع، دستخیز از زمان شورای شهر چهارم مطرح شده اما چندان پیگیری نشده است. با این حال، یکی از کارشناسان شهرسازی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به تجربه بیروت پیشین در مورد تغییر کاربری زیرساخت‌های نامناسب در تهران به زیرساخت‌های مورد نیاز شهروندان می‌گوید این بار هم توجه افکار عمومی می‌تواند موضوع را به سمت نتیجه‌گیری مناسب هدایت کند.

تنها چند ساعت پس از انفجار بیروت مجید فراهانی، عضو شورای شهر تهران نسبت به موضوع واکنش نشان داد و در پستی اینستاگرامی مدعی شد تهران هم ممکن است حادثه‌ای داخلش ترا تجربه کند. موضوع مورد اشاره فراهانی، یک انبار سوخت در شمال غربی تهران، در انتهای اتوبان شهید باقری و منطقه شهران بود که به گفته برخی کارشناسان، بدون در نظر گرفتن ضوابط ایمنی در نزدیکی نواحی مسکونی شهری احداث شده است.
در تازه‌ترین رخداد اما محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران روز گذشته در این رابطه گفت: «سال‌هاست موضوع

جدول لغزشه ۱۰۹۸
Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir
حل جدول شماره ۱۰۹۷

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

- افقی
۱- شاسی‌بلند موفق میتسوبیسی در بازار ایران (در تصویر) ۲- خودروهایی بنزینی می‌گویند ۳- ضمیر اشاره به دور- نمای کلی از چیزی ۴- شاسی خودروهای سوپر اسپرت- ترند ۵- آزمایش راندن خودرو ۶- از محصولات کرمان موتور- ورزش رزمی ۷- ضمیر سوم شخص مفرد- خوگرفتن- طراحی سیستم تعلیق خودروهای مسابقه‌ای فرمول یک ۸- قطعه متصل کننده قطعات برقی- نشانه- کوچک ۹- در آسمان به وفور یافت می‌شود- برند خودرویی مشهور آمریکا- آخرین رقم ۱۰- جواب هوی- روشنائی اندک- ترانسور بود که حرفی اضافه اولش آمد ۱۱- فهمیدن- مدلی از میتسوبیسی- انبار ۱۲- رسوایی- دومین پادشاه ماد- سفایق بی‌انتهای ۱۳- این خودرو فرانسوی در بازار ایران با استقبال روبه‌رو است- سستی- ۱۴- چند تایل ۱۵- این دو چرخه موتوری ساخت کشور ژاپن در ایران بسیار پرطرفدار است.

- عمودی
۱- خودرو ساخت انگلیس- وات فول سایز دوچ ۲- جانشین مورس به لاکو ۳- لاستیک خودرو- قصد و اراده ۴- از خودروهای باستانی قدیمی آمریکا- اقول بود با حرفی اضافه در آخر ۵- نوعی مداف نقاشی- رفتار و عمل را گویند ۶- شرکت جهانی تولید کننده روغن موتور- مخترع موتور جت ۷- پولوس با حرفی اضافه در اول ۸- محصول مشترک کرمان موتور و هیوندای- سیستم ترمز خودروهای سنگین ۹- این شاسی‌بلند ژاپنی در بازار ایران خوش درخشید ۱۰- پایان هر چیزی- طوطی انگلیسی- از واحدهای اندازه‌گیری- نشانه جمع عربی ۱۱- شرکت خودرو ساز قدیمی انگلیسی که اتوبوس و کامیون تولید می‌کرد- همان بهشت است اما به هر ریخته ۱۲- فرستاده- این هم خودرو ساز انگلیسی است- همتا- کامیونی از چین که ورودش به ایران با سروصدا همراه بود ۱۳- نمایشنامه‌ای که چندان تاثیر گذار نیست- کاخی در پاریس ۱۴- خودرویی از کره که در سایپا تولید می‌شد- موسس خودرو سازی فورد در آمریکا ۱۵- شهری در آمریکا که مرکز خودرو سازی آن کشور است- اتوبوس و کامیونی ساخت کشور سوئد.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۲۲ مرداد ۱۳۹۹. شماره ۱۲۳۸

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتی زاده

تهران ۳۸ ۲۶ ۴۲ اصفهان ۱۹ ۴۱ شیراز ۲۲ ۳۶ مشهد ۲۱ ۳۳ تبریز ۱۸ ۳۱ ارومیه ۱۶ ۲۸ رشت ۲۰ ۳۰ گرگان ۲۲ ۳۷ شهرکرد ۱۳ ۴۴ اهواز ۲۹ ۴۳ یزد ۲۸ ۳۸ کرمان ۱۹ ۳۷ بندرعباس ۳۲ ۳۸ زاهدان ۱۸

بیلبوردها



پشت سر گذاشتن چالش‌ها

«آژانس تبلیغاتی «کندی شاپ» در برزیل این آگهی را برای جیب طراحی کرده تا نشان دهد جیب همواره با پیشرفت در تکنولوژی موفق شده بر چالش‌های مختلفی که در مسیرش سبزه غلبه کند و این دقیقاً همان موضوعی است که در محصولات این شرکت نیز ملاحظه می‌شود.

Jeep Wrangler

Jeep

جرایمی به نام شما و به کام دیگری!

جرایم رانندگی یکی از عوامل بازدارنده از ارتکاب تخلفات توسط رانندگان است که در اغلب کشورهای جهان به صورت کاملاً سخت‌گیرانه اعمال می‌شود.

در ایران نیز طی سال‌های گذشته شاهد افزایش قابل توجه مبالغ جرایم راهنمایی و رانندگی بوده‌ایم که البته همین امر موجب شده است تا حدودی از میزان تخلفات کاسته شود. همچنین در برخی موارد نظیر فرهنگ‌سازی بستن کمربند ایمنی توسط تمام سرنشینان خودرو نیز می‌توان نقش جریمه را پررنگ‌تر زیابی کرد. اما همین جرایم در بسیاری از موارد برای رانندگان و دارندگان وسایل نقلیه دردسرساز شده است. زیرا با توجه به مکانیزه شدن فرآیند صدور برگه جریمه و همچنین نصب دوربین‌های نظارتی

در بسیاری از مسیرها، باز هم شاهد ثبت اشتباهی خطا و خلافی و صدور جریمه برای خودروها هستیم. این درحالی است که انتظار می‌رود با الکترونیکی شدن مکانیزم صدور جریمه و ثبت تخلفات توسط دوربین‌ها، میزان خطا به کمترین میزان خود برسد و شاهد ثبت اشتباه خلافی برای وسایل نقلیه نباشیم.

از سوی دیگر صدور الکترونیکی برگه جریمه و اعلام آن توسط پیامک برای رانندگان، نکته دیگری است که مشکلات زیادی را طی ماه‌های گذشته برای آن‌ها به وجود آورده است. زیرا در این فرآیند احتمال عدم دریافت پیامک مربوط به تخلف توسط رانندگان وجود دارد. به‌طور مثال اگر راننده‌ای مرتکب تخلفی شود و از سوی مأمور راهنمایی و رانندگی اعمال قانون شود، ملزم به پرداخت جریمه در مدت زمان مشخصی می‌شود که در غیر این صورت پس از گذشت ۶۰ روز مبلغ جریمه در سوابق خلافی خودرو دوبرابر خواهد شد. این درحالی است که اگر پیامک جریمه در همان زمان به دست فرد خاطی می‌رسید، امکان پرداخت آن در موعد مقرر وجود داشت و فرد ملزم به پرداخت دوبرابری مبلغ نبود. بر این اساس انتظار می‌رود مسئولان مربوطه در خصوص برطرف شدن این گونه مشکلات تصمیمات لازم را اتخاذ کنند تا در این میان حق کسی ضایع نشود.

حرف آخر

The Last Word



آرمین محسنی

خبرنگار



خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

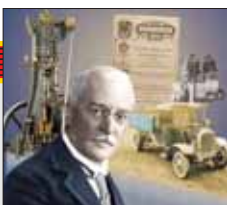
خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار

خبرنگار



ثابت اختراع موتور خودرو توسط کارل بنز، شروع به نوشتن رساله‌ای در خصوص نحوه ساخت موتورهای احتراق داخلی کرد. او ترمودینامیک را به خوبی درک می‌کرد و در تلاش بود تا نقص موتورهای بخار را که ۹۰ درصد انرژی موجود در سوخت را هدر می‌دادند، برطرف کند. در نهایت او در یک سفر دریایی از سوئیس به انگلستان ناپدید شد.

«رودلف کریستین کارل دیزل، مخترع و مهندس مکانیک آلمانی بود که بیش از هر چیز به خاطر اختراع موتور دیزل در تاریخ مشهور است. سرنوشت زندگی او آن قدر جالب است که براساس آن در سال ۱۹۴۲ یک فیلم سینمایی با نام دیزل ساخته شد. دیزل کار طراحی یک موتور را براساس چرخه کارنو آغاز کرد و در سال ۱۸۹۳، یعنی مدتی کوتاه پس از

چهره‌های تاریخ

رودلف دیزل



پنجره ای تو به کسب و کار!



www.amicoir.com

@amico_ir

@amicoclub

۰۲۱-۴۸۰۱۹

۰۲۱-۴۴۵۶۲۳۲-۹

