



معاون صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت
در پاسخ به «دنیای خودرو»:
وضعیت تولید خودروهای
تجاری رو به بهبود است

۹ صفحه



جذاب‌ترین خودرو گذر موقت کشور

۷ صفحه

استارت
Start

بهناز جلالی پور

عضو شورای سردبیری

جایگاه‌های سوخت بمب شیوع کرونا!

جایگاه‌های سوخت از ابتدای شیوع کرونا، از جمله محل‌هایی بوده که در خصوص آن هشدارهای زیادی داده شده که یکی از کانون‌های اصلی انتقال بیماری...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

بورس توانی برای عبور قدرتمند از
شاخص ۲ میلیون واحدی ندارد

نمادهای بزرگ خودرو ساز همچنان در مرحله اصلاح قیمتی

۵ صفحه

«پورشه» و «موبیل وان» روغن موتور مشترک می‌سازند

۱۱ صفحه

کمپین تبلیغاتی نوآورانه تایر ساز تایوانی در انگلستان

۱۳ صفحه

معرفی مدرس خیابانی به عنوان وزیر پیشنهادی صمت

۵ صفحه

برخی تولیدکنندگان به جای کاهش هزینه‌های
تولید از کیفیت قطعات کم می‌کنند

حضور چراغ‌های بی کیفیت در خط تولید خودروسازان

۱۴ صفحه

رئیس پلیس راهور ناجا از افزایش ۵۲ درصدی
نقل و انتقال خودرو در مقایسه با سال گذشته خبر داد

نقشه بازار خودرو ایران در عصر کرونا

افزایش تعداد خودروها بدون از رده خارج کردن
خودروهای قدیمی به معنی...

۱۵ صفحه

کارشناس صنعت خودرو و موتورسیکلت
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد

توسعه صنعت

موتورسیکلت؛ مشروط به ساخت پلت فرم جدید

۸ صفحه

فروش نارنجی پوشان جاده مخصوص در شرایط تحریم و نوسانات ارزی ۲۳ درصد رشد کرد

پایان سال هارژیان دهی سایپا در سال ۹۹

۴ صفحه



۱۳ «C4»؛ آقای خاص سیتروئن

۱۶ کمی دلسوز و قانون مند باشیم!

۲ بوگاتی ۱۰ میلیون دلاری رونالدو، ۲۰۲۱ آماده تحویل

۷ افزایش ۳۴ درصدی تحویل خودرو به مشتریان سایپا

۵ ایران خودرو ۲ میلیارد سهم بانک پارسیان را به صورت خرد فروخت

حرکت مطمئن الی توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت

روغن موتورهای دیزلی نسل جدید شرکت نفت بهران



توصیه شده برای خودروهای دیزلی تا سال ۲۰۲۰



«سال پیش جیلی؛ برند الکتریکی و جدید ژئومتری را معرفی کرد و نخستین محصول آن نیز سدان A بود. هم‌اکنون زمان معرفی دومین محصول این شرکت فرا رسیده است. کراس‌اور ژئومتری C شاید در نگاه نخست محصولی کاملاً جدید به‌نظر برسد اما در واقع این گونه نیست. طبق گزارش رسانه‌های چینی ژئومتری C بر پایه جیلی امگند GS بنزینی بوده اما دارای نمای جلو و عقب کاملاً جدید است. این خودرو همچنین از طراحی نوین ستون C سود برده تا ظاهر سقف شناور باشد. دیگر ویژگی

متمایز ژئومتری C دستگیره‌های آن است. همچنین طول، عرض و ارتفاع این کراس‌اور کامپکت به‌ترتیب ۱۸۲۳.۴۴۳۲ و ۱۵۶۰ میلی‌متری و فاصله بین محوری آن نیز ۲۷۰۰ میلی‌متر است. به‌این ترتیب ابعاد خودرو تقریباً مشابه نیسان لیف است که یکی از اصلی‌ترین رقبای ژئومتری C محسوب می‌شود. نیروبخش این خودرو چینی یک پیش‌سراشه الکتریکی با قدرت ۲۰۰ اسب‌بخار و گشتاور ۳۱۰ نیوتون‌متر است.



رقابت ژئومتری C با نیسان لیف

جایگاه‌های سوخت بمب شیوع کرونا!

«جایگاه‌های سوخت از ابتدای شیوع کرونا، از جمله محل‌هایی بودند که درخصوص آن هشدارهای زیادی داده شد که یکی از کانون‌های اصلی انتقال بیماری است. چنانکه در روزهای ابتدایی اعلام شد شهروندان هنگام ورود به جایگاه، از خودرو پیاده نشوند و تمام فرآیند سوخت‌گیری را به‌کارکنان جایگاه‌ها واگذار کنند.

کارکنانی که ماسک و دستکش دارند و جایگاه‌هایی که به‌طور مداوم ضدعفونی می‌شوند. همان‌زمان تاکید شد برای انجام این فرآیند، مشتریان نیازی به پرداخت وجه به‌عنوان انعام ندارند و کارکنان نیز نباید مطالبه کنند که پس از آن برخی جایگاه‌ها چنین دستورالعملی را رعایت کردند و بسیاری نیز خیر. اما اگر شما نیز مشتری برخی از پمپ‌بنزین‌ها بوده باشید، حتماً شاهد چنین شرایطی بوده‌اید: کارکنانی بی‌دستکش و ماسک، درحالی که تنها ناظرند و مشتریان در حال انجام عملیات سوخت‌گیری هستند و پس از آن وجه مربوط به سوخت یا به‌شکل نقدی یا با دست‌به‌دست شدن کارت بانکی پرداخت می‌شود؛ آن‌هم با دست‌هایی عاری از دستکش!

در اینجا اگر شک و شبهه‌ای برای افزایش آمار مبتلایان و فوتی‌ها وجود داشته باشد، تنها با نگاهی سطحی برطرف می‌شود. به یاد داریم که آمارهای سهرقمی در دورهای سیر نزولی پیدا کرد و دو رقمی شد و راه‌زبانی برای رسیدن به نقطه صفر باقی‌نمانده بود؛ اما حلالی روزهای متوالی تعداد فوتی‌ها بیش‌تر از ۲۰۰ نفر است و هر روز که از راه می‌رسد، رکورد تازه‌ای ثبت می‌شود.

طبق اعلام وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، جایگاه‌های سوخت از پرخطرترین مکان‌هایی هستند که می‌توانند ویروس کرونا را به‌هشت‌هزار نفر انتقال دهند و تاکید بر سوخت‌گیری توسط کارکنان جایگاه‌ها با توجه به این امر است. همچنین وزارت بهداشت در قالب اطلاعیه‌ای بر این مساله تاکید کرده که نازل‌ها، صفحه‌رمز کارت سوخت، دیسپنسر (ظروف حاوی مواد ضدعفونی‌کننده) و اماکن عمومی در جایگاه‌های سوخت باید به‌طور مستمر و مداوم با مواد مناسب ضدعفونی و پایش شود و این اطلاعیه برای تمام جایگاه‌های سوخت لازم‌الاجراست؛ اما جایگاه‌داران گلیه‌های دیگری دارند و می‌گویند تمام این فرآیند (تامین هزینه‌های مواد شوینده و ماسک و دستکش) باید توسط آن‌ها صورت گیرد.

به‌خصوص آنکه در دورهای مواد ضدعفونی‌کننده همچون کمیاب‌شده بود و با قیمت‌های غیرقابل تصور در بازار به‌فروش می‌رفت. در این میان جایگاه‌داران چشم‌به‌دست‌دولت داشته و توقع دارند هزینه‌های ایمنی محل کسب‌شان که مرتبط با سلامت کارکنان و شهروندان است، از سوی دولت پرداخت شود. البته تحقق این امر در نگاهی کلان و در شرایط ایده‌آل (دولتی با درآمدهای مشخص و اقتصادی پویا) شدنی است و می‌توان این‌گونه هزینه‌ها را بر گردن دولت انداخت و انتظار داشت چتر حمایتی‌اش را بر سر همه مشاغل و شهروندان بگستراند؛ اما در شرایط موجود که دولت نیز ترجیح می‌دهد هزینه‌های معمولش را کاهش دهد، شاید تحقق چنین امری امکان‌ناپذیر باشد. در این شرایط شاید بهتر باشد هزینه‌فایده در نظر گرفته شود و میان‌جان و پول و فنا یا بقا آن را که مهم‌تر است، انتخاب کنیم.



بهناز جلالی پور

عضو شورای سردبیری



مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به «دنیای خودرو» اعلام کرد:

تیراژ هدف‌گذاری شده برای تولید امسال ایران‌خود

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس: مجلس در رشد تولید و ارتقای کیفیت پشتیبان ایران خودرو است

کمیسیون روی آن کار می‌شود، طرح ساماندهی صنعت خودرو است که امیدواریم به‌زودی به نتیجه برسد.»

وی همچنین در پاسخ به این پرسش روزنامه «دنیای خودرو» مبنی بر اعتقاد خودروسازان به عقب‌بودن قیمت خودرو از تورم موجود و این که چه تغییراتی در بخش قیمتی ایجاد خواهد شد، اظهار می‌کند: «برای این موضوع کار گروهی در کمیسیون صنایع تشکیل شده و منتظر نظر این کارگروه هستیم؛ تا زمانی که رئیس این کمیته تخصصی نظرشان را اعلام نکرده‌اند، نمی‌توانم در خصوص قطعی‌بودن افزایش قیمت خودرو صحبت کنم.»



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

«روز گذشته اعضای کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از گروه صنعتی ایران خودرو بازدید کردند. این نخستین بازدید اعضای این کمیسیون از زمان تشکیل مجلس یازدهم از خودروسازی‌های بوده است. به گفته نمایندگان مجلس، قرار است این بازدیدها و برگزاری نشست‌های تخصصی با قطعه‌سازان در سایر خودروسازی‌ها هم انجام شود.

در حاشیه بازدید از سالن بدنه ۵ ایران خودرو، عزت‌اله اکبری تالاربشتی، رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با بیان این که قصد ما آشنایی با این مجموعه و بحث تولید در آن است، درخصوص این که چه اقداماتی برای صنعت خودرو انجام خواهد شد، به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در این بازدید ضمن بررسی تولید، مشکلات مربوط به آن را نیز از سوی خودروساز و قطعه‌ساز دریافت و با ارائه راه حل، کاری می‌کنیم که هم تولید در ایران خودرو افزایش پیدا کند و هم کیفیت بهتر شود.»

تشکیل کارگروه بررسی قیمت تمام‌شده خودرو در کمیسیون صنایع

تالاربشتی افزود: «در داخل کمیسیون صنایع شش کمیته از جمله کمیته صنعت خودرو تشکیل شده است. یکی از طرح‌هایی که در

مجلس حامی صنعت کشور است

وی درخصوص بحث تامین مواد اولیه و این که آیا در این بخش هم تغییری ایجاد خواهد شد یا خیر، گفت: «ما منتظریم نظر قطعه‌سازان و خودروساز را در این جلسه دریافت کنیم و سپس اقدامات لازم را انجام دهیم؛ مطمئن باشید مجلس حامی صنعت کشور است. به‌ویژه که امسال را مقام معظم رهبری سال جهش تولید اعلام کردند و ما یکی از اقداماتی که به‌طور جدی در مجلس انجام می‌دهیم، رفع موانع تولید است و مجلس اقدامات جدی در این حوزه خواهد داشت.»

هدف تولید امسال قطعاً محقق می‌شود

در ادامه بازدید فرهاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو نیز در پاسخ به پرسش روزنامه «دنیای خودرو» درخصوص شرایط تولید در سال جاری اظهار کرد: «اگر بخواهم سال جاری را با سال ۹۸ مقایسه کنم، باید بگویم در سال جاری ۳۶ درصد رشد تولید داشته‌ایم و بیش از ۱۷۲ هزار خودرو تا امروز تولید شده است. بنابراین قطعاً به



مدیران خودرو

آغاز فروش خودروی

X33 AT SPORT

شرایط فروش نقدی / تحویل ۴۵ روزه





گیربکس اتوماتیک (AT)
۵ سرعته جدید



مجهز به سیستم‌های کنترل پایداری (ESP)
ضد هزر گردی (TCS) کنترل سربلایی (HSA)
و سرآزیری (HDC)



چراغ‌ها هالوژنی و اتوماتیک
دی لایت‌ها LED



تریم داخلی مشکی
با دوخت اسپرت قرمز



صندلی‌های جلو مجهز به گرمکن



فرمان برقی با طرح جدید



طرح جدید سپر و جلو پنجره



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات
۰۲۱-۴۷۶۵۱



official.mvm
www.mvmco.ir



سال گارانتی
یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

است. این تیونر ژاپنی به‌زودی برخی اصلاحات خاص خود را با پرچسب اسپرت لاین‌بلک عرضه خواهد کرد. در تصاویر منتشر شده شاهد تیز تر شدن ظاهر این خودرو بدون دستکاری بیش از حد هستیم. آر تیزان در نمای جلو اسپویلری را نصب کرده است که نیازی به سپر تیون شده ندارد و همین امر باعث نزدیک‌تر شدن ارتفاع سنجوری به سطح زمین می‌شود. در کنارها نیز رکاب‌های جدید با همان استایل شبیه اسپویلر جلو دیده می‌شوند.

«در شرایط ایده‌آل، تویوتا سنجوری چندان با واژه تیونینگ همراه نخواهد شد اما واضح است ما در چنین شرایطی زندگی نمی‌کنیم. این سدان لوکس و پرچم‌دار ویژه بازار ژاپن در سال‌های اخیر توجه برخی تیونرها را به خود جلب کرده و این موضوع به ویژه از سال ۲۰۱۸ که سومین نسل سنجوری معرفی شده بیشتر به چشم می‌آید. سنجوری G60 توجه تیونرهایی همچون مگنت را به خود جلب کرده و جدیدترین شرکتی که روی این خودرو کار کرده آر تیزان اسپریتس



تغییرات آرتیزان برای سرزندگی تویوتا سنجوری



ودرو قطعا محقق خواهد شد



وی در پاسخ به این پرسش روزنامه «دنیای خودرو» که علت اصلی تولید خودروهای ناقص در این مجموعه چیست؟ تصریح کرد: «علت ناقص بودن به بحث تامین قطعات باز می‌گردد که در بحث تامین قطعات نیز اقداماتی انجام شده و قطعات در گمرک جمهوری اسلامی ایران است.» وی با بیان این که شرایط ترخیص این قطعات در حال فراهم شدن است، افزود: «سرپرست وزارت صمت نیز موضوع را پیگیری کرد و دستورات لازم را در این خصوص داد.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در پاسخ به این پرسش که آیا مشکل اصلی در این رابطه گمرک است، اظهار کرد: «بله؛ ما از نظر بحث‌های داخلی مشکلی در تولید نداریم و اگر مشکلی هم در بحث تامین وجود دارد، البته بحث خروج مواد و قطعات از گمرک بازمی‌گردد. البته یک بخشی هم به مسائل تحریمی مرتبط می‌شود که با تلاش صنعتگران مشکلی در تامین قطعات نداریم.»

«واگذاری ۵ هزار میلیارد تومان دارایی مازاد و غیرمولد دیگر در سال

وی همچنین در رابطه با تامین ارز گفت: «با توجه به شرایط موجود در کشور، ارز حاصل از صادرات را در دستور کار قرار داده و توانسته‌ایم قدم‌های مناسبی برداریم.»

مقیمی در خصوص واگذاری دارایی‌های غیرمولد و همچنین واگذاری سهام بانک پارسیان نیز به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «واگذاری سهام بانک پارسیان آغاز شده و در مجموع ۵ هزار میلیارد تومان از دارایی‌های مازاد و غیرمولد خود را واگذار کردیم. این رقم هم شامل سهام و هم املاک و مستغلات است. هدف‌گذاری ما در سال ۹۹ واگذاری ۵ هزار میلیارد تومان بوده اما این روند ادامه دارد.»

اعضای کمیسیون صنایع، نمایندگان قطعه‌سازان و همچنین مدیران شرکت ایران خودرو مذاکراتی نیز در خصوص وضعیت تامین مواد اولیه، تامین نرخ ارز و همچنین بحث افزایش نرخ خودرو انجام دادند.

اهداف تولیدی‌مان تا پایان سال دست پیدا خواهیم کرد.» وی با بیان این که همه توان خود را در این راستا به کار گرفته‌ایم، تصریح کرد: «تمام انرژی را پای کار آورده‌ایم تا در سال جهش تولید به‌عنوان یکی از پیش‌تازان جهش تولید در کشور مطرح باشیم که تا امروز این امر محقق شده است.»

«تحقق بیش از یک‌هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی هزینه‌ای در کارخانه

مدیرعامل ایران خودرو با تأکید بر این که خودروهای پیش‌فروش در عید سعید فطر در کمتر از سه ماه تحویل مشتری شده است، افزود: «توانسته‌ایم معوقات سیزده محصول خود را صفر کنیم و با تلاشی که دوستان به کار گرفته‌اند، مابقی تعهداتمان را هم تا یک ماه دیگر صفر خواهیم کرد.»

مقیمی در خصوص افزایش قیمت خودرو به‌صورت هر سه ماه نیز تصریح کرد: «ما بر اساس قانون اقدام می‌کنیم. یعنی هر زمانی که افزایش قیمت به ما اعلام شود، بر اساس آن پیش می‌رویم و فقط مجری تصمیمات هستیم.»

وی همچنین در پاسخ به این پرسش که آیا این مقدار افزایش جبران‌کننده زیان‌های شرکت است یا خیر گفت: «قطعا ادامه حیات برای هیچ‌بنگاهی در شرایط زیان وجود ندارد. از این رو، ما در بحث کاهش قیمت تمام‌شده پروژه‌های خوبی را آغاز کردیم و بیش از یک‌هزار میلیارد تومان صرفه‌جویی هزینه‌ای در کارخانه داشتیم.»

«برنامه تکمیل ۳۵ هزار دستگاه خودرو در تعطیلات مقیمی همچنین در خصوص خودروهای ناقص این شرکت گفت: «با توجه به نزدیک شدن به روزهای تعطیلات تابستانی شرکت، قصدمان این است در ایام تعطیلات، مشکلات خودروهای کف شرکت را که ناشی از کمبود قطعات است، برطرف و به بازار عرضه کنیم و با هدف‌گذاری انجام‌شده طی مدت تعطیلات بیش از ۳۵ هزار دستگاه خودرو را تکمیل و به بازار عرضه خواهیم کرد.»



SINCE 1985

قطعات سیستم تعلیق **جی اس پی**

کیفیت و اصالت در یک قاب



توزیع در شبکه فروش گسترده دیناپارت

تحت ضمانت و خدمات پس از فروش دیناپارت جهت صحت از اصالت کالا کد ۱۹ رقمی روی لیبل کالا را به سامانه ۹۸۲۱۷۵۱۱۷ پیامک کنید و یا با استفاده از اپلیکیشن دیناپار QR Code بر روی لیبل محصول را اسکن کنید.



مرکز مدای
مشتری
دیناپارت

Dina Voice Service
+98 21 74515515



جهت اطلاعات
بیشتر کد را
اسکن کنید

www.dinapart.com



جهت دریافت
دیناپار کد را
اسکن کنید

DinaApp

آلفارومئو در تولید شاسی‌بلند برقی جدی است



« با بازنشسته شدن هاج‌بک کامیکت جولیتا در اواخر سال جاری میلادی، آلفارومئو تنها دو مدل جولیا و استلو بورا در سید محصولات خود خواهد داشت. با این وجود اعضای خانواده این خودرو ساز ایتالیایی سال آینده با معرفی شاسی‌بلند پلاگین هیبرید توانا له گسترش خواهد یافت. البته گفته می‌شود یک شاسی‌بلند الکتریکی کوچک نیز از سال ۲۰۲۲ در سسبد محصولات آلفارومئو قرار خواهد گرفت. چیز زیادی درباره این خودرو نمی‌دانیم؛ اما احتمال دخیل بودن ادغام فیات-کرایسلر و پژو-سیتروئن در تولید این خودرو وجود دارد. پژو-سیتروئن

اخیرا با استفاده از پلت فرم CMP (EMP1) چندین خودرو الکتریکی از جمله اوپل کورسا e، پژو e-208، دی‌اس ۳ کراس‌یک، پژو e-2008 و... را تولید کرده است. بنابراین به احتمال زیاد شاسی‌بلند الکتریکی آلفارومئو از همین معماری استفاده خواهد کرد؛ هر چند مشخصات دقیق قوای محر که آن مشخص نیست. محصولات پژو-سیتروئن دارای یک پیش‌رانه الکتریکی با قدرت ۱۲۴ اسب‌بخار و باتری ۵۰ کیلووات‌ساعتی است. همین‌طور به منظور ایجاد فاصله‌ای مناسب با سایر محصولات، شاسی‌بلند آلفارومئو پرفورمنس بهتری خواهد داشت.

فروش نارنجی پوشان جاده مخصوص در شرایط تحریم و نوسانات ارزی ۲۳ درصد رشد کرد

پایان سال‌ها زیان‌دهی سایپا در سال ۹۹

سود ناخالص سایپا در سه‌ماهه نخست سال به ۱۱۵ میلیارد تومان رسید



در حالی در عملکرد ۱۲ ماهه سال ۹۸ به سود ناخالص ۱۳۸ میلیاردی دست یافته است که در عملکرد ۳ ماهه به سود ناخالص ۱۱۵ میلیاردی رسیده است. به عبارت دیگر سایپا طی ۳ ماه به اندازه کل سال ۹۸ سود سازی کرده است.

« اصلاح ساختار مالی سایپا را سودده کرده است در همین حال، سایپا به سود عملیاتی ۲۹ میلیاردی در ۳ ماهه رسیده، در حالی که در ۳ ماهه سال قبل زیان ۲۶۱ میلیارد تومانی داشته است. بدین ترتیب در سال‌های آینده شاهد افزایش حاشیه سود و افزایش سود ناخالص در سایپا خواهیم بود. از سوی دیگر، این شرکت در صورت‌های مالی ۳ ماهه، حقوق مالکانه ۱۰ هزار میلیارد تومانی را به ثبت رسانده است، در حالی که در کل سال قبل این رقم منفی ۲۶۴۷ میلیارد تومان بوده است. این امر به‌واسطه اجرایی‌شدن افزایش سرمایه شرکت و مسلط‌شدن حقوق مالکانه در سایپا است. در بخش سرمایه‌گذاری‌ها، ارزش سهام شرکت‌های بورسی سایپا رشد بسیار بالایی داشته و بالغ بر ده‌هزار میلیارد تومان شده است، درحالی‌که بهای تمام‌شدن این سرمایه‌گذاری‌ها بالا نیست. به همین دلیل با توجه به برنامه اصلاح ساختار مالی در این شرکت و واگذاری سهام برخی شرکت‌ها این روند باعث تحولات جدی در این

نوربالا

بررسی عملکرد سایپا در سال جدید نشان‌دهنده کاهش ۴۸ درصدی زیان این شرکت در سه ماه گذشته، پایان سال‌ها زیان‌دهی در سال جاری، ۱۱۵ میلیارد تومان سود ناخالص در نتیجه افزایش تولید، اصلاح قیمت و کاهش تعهدات و رشد ۲۳ درصدی فروش سایپا در شرایط تحریم و نوسانات ارزی است

بر اساس صورت‌های مالی سال گذشته شرکت سایپا، این خودرو ساز توانسته است زیان عملیاتی را از ۱۰ هزار و ۵۸۸ به ۴۸ میلیارد ریال کاهش دهد. به عبارت دیگر، سایپا بیش از یک‌هزار میلیارد تومان دیگر سود عملیاتی داشته و از زیان این شرکت رقم قابل توجهی کاسته شده است. بررسی صورت‌های مالی سایپا در سال گذشته مالی نشان می‌دهد تولید و فروش این شرکت روند رو به رشد داشته و این وضعیت همچنان نیز ادامه دارد؛ به طوری که «خسایا» توانسته در سه ماه نخست سال ۹۹ به سود عملیاتی ۲۹ میلیارد تومانی برسد. این سود عملیاتی در مدت زمان مشابه سال گذشته، زیان ۲۶۱ میلیارد تومانی بوده است. کارشناسان معتقدند افزایش سود ناخالص و کاهش هزینه‌های مالی با اصلاح ساختار مالی و همچنین واگذاری شرکت‌های زیرمجموعه حتی می‌تواند سایپا را پس از سال‌ها، از ورطه زیان خارج کند و به مرزهای سوددهی برساند.

« رشد ۴۲ درصدی درآمد سایپا نسبت به چهار ماه نخست سال ۹۸

شرکت سایپا در چهار ماه منتهی به تیرماه سال ۹۹ نیز از فروش محصولات خود ۳ هزار و ۷۲۳ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که از این مبلغ، یک‌هزار و ۷۵ میلیارد تومان مربوط به تیرماه است. مبلغ فروش محصولات سایپا در چهار ماه سیری شده از سال ۹۹ در مقایسه با مدت‌زمان مشابه سال قبل ۴۲ درصد رشد داشته است.

زاپاس Spare Tire

چه کسانی باعث گرانی مواد اولیه صنعت خودرو شده‌اند؟

حساب‌شده حتی بالاتر از قیمت در کارخانه است تا هزینه‌ای که به‌فوب برسد. زیرا قیمت فوب، کسری گمرک، بارگیری، تخلیه و حمل‌ونقل شامل درصد کمتری می‌شود و قیمتی که در حال حاضر به کالایی اختصاص می‌یابد، بالاتر از قیمت واقعی فوب خلیج فارس است.» وی می‌افزاید: «با هر درصد افزایش قیمت مواد اولیه، حداقل ۵ درصد به قیمت تمام‌شده کالا اضافه می‌شود که این میزان در هر یک از مواد متفاوت خواهد بود و



پیگیری يك موضوع

Follow up

محمدرضا نجفی‌منش

رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان

راهکاری برای ساماندهی بازار خودرو

« این روزها ارتباطات معنی‌داری بین قیمت خودرو و نرخ ارز مشاهده می‌شود؛ به‌طوری‌که فروشندگان خودرو با اطلاع از نرخ ارز در هر روز به ارائه قیمت دلخواه خود به مشتریان می‌پردازند و کلاف سردرگم موجود بیش از پیش پیچیده شده است. در این خصوص رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان توضیح می‌دهد:

« با توجه به اینکه تبدیل خودرو به کالایی سرمایه‌ای، ناشی از حجم زیاد سرمایه‌ها و نقدینگی سرگردان موجود در سطح جامعه است، چگونه می‌توان با این پدیده مبارزه کرد؟

اگر موضوع را به‌درستی ریشه‌یابی نکنیم، به‌جواب صحیحی نمی‌رسیم. شورای رقابت می‌خواهد خودرو ساز محصول خود را به قیمت بالا به مردم نفروشد؛ اما نتیجه کار آشفته شدن هرچه‌بیشتر بازار و اختلاف فاحش بین قیمت‌های در کارخانه و بازار است. وقتی اختلاف قیمت وجود داشته باشد، همیشه انگیزه برای تقاضا هست و افراد به دنبال حفظ ارزش پول خود هستند. بر این اساس باید اختلاف قیمت موجود از بین برود.

به نظر تان راهکار مناسب برای رفع این معضل چیست؟

برای رفع اختلاف قیمت موجود چند راهکار وجود دارد؛ درواقع قیمت باید در حاشیه بازار یا در بورس تعیین شود؛ یا به خودرو سازان بسپاریم تا بر مبنای ارقام واقعی قیمت قطعات و تجهیزات را تعیین کنند. در این راستا باید به‌دهه ۷۰ اشاره کرد که هر چند در آن زمان سالانه تنها بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید می‌شد، اما آشفته‌بازاری را شاهد نبودیم. دلیل آن نیز تعیین قیمت‌ها در حاشیه بازار بود.

بروز چنین مشکلاتی ریشه در کجا دارد؟

بسیاری از کالاها از جمله خودرو و مواد اولیه مورد نیاز خودرو سازان و قطعه‌سازان از جمله فولاد، محصولات پتروشیمی، مس، آلومینیوم و غیره و حتی بسیاری هزینه‌ها ارتباطی با نرخ ارز ندارند؛ اما از آن تبعیت می‌کنند. در نتیجه برای رهایی از این آشفته‌بازار باید بازار ارز سر و سامان یابد. از آنجا که کنترل، تنظیم و رگولاتوری قیمت تمام این کالاها کار دشواری است، در شرایط کنونی بهترین راه تعیین قیمت‌ها در حاشیه بازار است و به این ترتیب، هجوم کاذب به بازار تا اندازه زیادی رفع می‌شود.

« تعیین قیمت مواد اولیه داخلی بر اساس فوب خلیج فارس که قانون مصوب مجلس شورای اسلامی است، این روزها و هم‌زمان با نوسانات قیمت دلار به عبارت بهتر، کاهش ارزش پول ملی تبدیل به اصلی‌ترین چالش صنعت خودرو شده و فعالان این حوزه به‌ویژه قطعه‌سازان خواستار اعمال اصلاحاتی در این باره هستند. این شرایط در حالی است که فولادسازان به‌عنوان تامین‌کننده اصلی‌ترین ماده اولیه صنعت خودرو



نگاه

view



مازیار بیگلر

دبیر انجمن قطعه‌سازان

قطعه‌سازان در تامین ارز و مواد اولیه به‌بازی گرفته شدند

« متأسفانه همچنان نزدیک به ۴۰۰ میلیون دلار قطعه و مواد اولیه قطعه‌سازان در گمرکات به‌دلیل عدم تخصیص ارز رسوب کرده و به‌رغم وعده‌های داده‌شده تاکنون هیچ ارز نیمایی به قطعه‌سازان اختصاص نیافته است و کماکان مشکلات ارزی و ناهماهنگی‌ها و ضعف مدیریت در دستگاه‌های متولی وجود دارد. به‌رغم پیگیری‌ها هیچ‌یک از اما و اگر‌ها در تخصیص ارز نیمایی اتفاق نیفتاده و تا این لحظه هیچ ارزی چه ارز نیمایی یا حاصل از صادرات و حتی اشخاص به قطعه‌سازان تخصیص داده نشده است. این درحالی‌است که به‌دلیل مشکلات ارزی همچنان حدود ۴۰۰ میلیون دلار قطعات و مواد اولیه قطعه‌سازان در گمرکات دپو شده است. اخیراً ایمیدرو پیشنهادی را به قطعه‌سازان ارائه داد و اعلام کرد قطعه‌سازان صادرات محصولات معدنی از جمله فولاد، مس، آلومینیوم و سیمان را انجام دهند و از ارز حاصل از صادرات آن استفاده کنند.



در حالی‌که این پیشنهاد و صادرات مواد معدنی هیچ ارتباطی به‌حیطه کاری قطعه‌سازان ندارد و متأسفانه تداخل وظایف دستگاه‌ها شرایط را به این سمت برده است. صادرات مواد معدنی و بازگرداندن ارز حاصل از آن وظیفه ایمیدرو است و بانک مرکزی نیز وظیفه دارد در دریافتی را به مصارف اولویت‌دار و صنعت تخصیص دهد. منشأ از تخصیصی به قطعه‌سازان نیز دغدغه و مساله ما نیست و بانک مرکزی از هر منشأ که می‌تواند این ارز را به قطعه‌سازان اختصاص دهد، اگرچه در این جریان قطعه‌سازان به‌بازی گرفته شدند؛ به‌طوری‌که طی ۳ تا ۴ ماه اخیر اغلب قطعه‌سازان مجبور شدند چندین بار ثبت‌سفارش‌ها را با جریان منشأ از تخصیصی تغییر دهند و این روند قطعاً وقت‌کشی است. با این روند خواست ما تغییر این شرایط و اختصاص ارز آزاد به قطعه‌سازان است تا از سردرگمی و مشکلات موجود در تامین و تخصیص ارزرها شویم. در حال حاضر قطعه‌سازان به‌شدت با کمبود مواد اولیه در بخش فولاد، مس و آلومینیوم مواجه هستند و تولید عذاب‌آور شده است. درحالی‌که تامین بسیاری از مواد اولیه از طریق واردات برای قطعه‌سازان سهیل‌تر و حتی ارزان‌تر خواهد بود.



بازگشت دیفندر پس از ۲۳ سال به آمریکا



تحويل اولین نمونه‌های لندروور دیفندر ۲۰۲۰ به مشتریان آمریکایی شروع شد. این یعنی بازگشت این آفرودر نمادین به بازار آمریکا پس از ۲۳ سال غیبت! لندروور علاوه بر تحويل اولین نمونه‌های نسل جدید دیفندر به آمریکایی‌ها شروع به پشتیبانی نمایندگی‌ها با ارائه دیفندرهای نمایشی جدید در شوروم نمایشگاه‌ها کرده است. قیمت دیفندر ۱۱۰ جدید از ۵۰۹۲۵ دلار شروع می‌شود که این مبلغ شامل هزینه‌های تحويل نیز است. مدل سدر طولی تر ۹۰ نیز در آینده وارد بازار خواهد شد.

شد. نسل جدید لندروور دیفندر بر پایه پلت‌فرم کاملاً به‌روز D7x شکل گرفته و ساختار استحکام‌بخشی آن سه‌برابر بیشتر از طراحی سنتی بدنه روی فریم است. مدل‌های پایه P300 دارای بیش‌ترانه ۴ سیلندر ۲ لیتر توربو ۲۹۶ اسب‌بخار هستند در حالی که P400 پرچم‌دار در بازار آمریکا (حداقل تازمان تولید مدل ۸ سیلندر) به‌قوای محرکه ۶ سیلندر ۲ لیتر هیبرید ملایم‌باخروجی ۳۹۵ اسب‌بخار مجهز شده است. هر دو مدل از گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک استفاده می‌کنند.

تلگرام

Telegram

ممنوعیت واردات؛ دلیل شرایط ملتهب بازار خودرو

برخی کارشناسان معتقدند با توجه به نوسانات ارز باید تکیه بر خودروسازی داخلی بیشتر شود و تولید خودرو باکیفیت توسط خودروسازان داخلی افزایش یابد. البته در این زمینه باید مشکلات تامین قطعه خودرو نیز برطرف شود.

دربوش بدیمی ثابت، کارشناس اقتصادی:

بازار خودرو به چند دلیل با مشکل روبه‌رو شده است که می‌توان به تاثیر آشفته‌گی بازار ارز و دستور عدم واردات خودرو اشاره کرد. این در حالی است که عرضه مناسب خودرو برای تامین نیاز بازار باید پیگیری شود.



علیرضا قربانی‌نژاد
فعال صنعت خودرو:

یکی از مهم‌ترین دلایلی که مردم علاقه‌مند به خرید خودرو هستند، این است که خودرو از کالایی مصرفی به سرمایه‌ای تغییر ماهیت داده است. البته باید تمهیدات لازم برای پاسخگویی به نیازهای واقعی متقاضیان در این بخش از سوی خودروسازان داده شود.



مصطفی مصری‌پور، کارشناس اقتصادی:

باید پیش‌فروش خودرو و تسریع در تحويل خودروهای ثبت‌نامی برای تعدیل قیمت در بازار یا سازوکار سنجیده انجام شود. نگرانی مردم از بابت آینده بازار خودرو است که باید این نگرانی رفع شود. البته در شرایط فعلی، خودروهای قرعه‌کشی‌شده و فروش فوری باید به‌درا نظر گرفتن اولویت به متقاضیان ارائه شوند تا التهابات بازار کاهش یابد.



Message

یک مساله؛ يك پیشنهاد

Suggestion

دلایل رشد سهام شرکت‌های خودرویی در بورس

باید دید تاثیر خروج خودروهای پرتیراژ از خط تولید بر روند رشد خودرویی‌ها در بورس چگونه خواهد بود.

یک پیشنهاد

پایداری یا نوسانی بودن روند افزایش شاخص گروه خودرو در بازار سرمایه مشخص نیست و با توجه به اینکه خودروسازان افت بالای قیمتی در سهام را داشته‌اند، مثبت بودن شاخص می‌تواند توجیه داشته باشد. از سویی با توجه به افزایش چندبرابری نرخ دلار به ریال، پیش‌بینی



محمد فرج آبادی
کارشناس اقتصادی

یک مساله

با توجه به اخبار منتشر شده در خصوص مجوز افزایش قیمت خودرو به صورت فصلی، شاخص این گروه از محصولات در بازار سرمایه افزایش یافته و با روند صعودی مواجه شده است. حال

بورس توانی برای عبور قدرتمند از شاخص ۲ میلیون واحدی ندارد

نمادهای بزرگ خودروساز همچنان در مرحله اصلاح قیمتی



ایجاد دوزیر ساخت مجرای برای معاملات سامانه بورس روز گذشته مدیرعامل شرکت مدیریت فناوری بورس تهران اعلام کرد: «به دلیل فشار زیاد بر سامانه معاملات بورس تهران در حال پیاده‌سازی و اجرای یک سری راهکارهای فنی هستیم که به نظر می‌رسد دو تا سه ماه آینده به بهره‌برداری برسد.» روح‌الله دهقان پیرامون تغییر زیرساخت سیستم معاملاتی افزود: «به دلیل فشار زیاد بر سامانه معاملاتی بورس تهران در حال پیاده‌سازی و اجرای راهکار فنی هستیم.» وی اضافه کرد: «این راهکار جدید از دید کاربر بیرونی قابل مشاهده نیست. دلیل آن هم این است که تکنیک‌هایی داخل سامانه معاملاتی انجام خواهد شد که کاربر بیرونی متوجه این تغییرات نمی‌شود و فقط به دلیل این که در سامانه معاملاتی بورس تهران افزایش ظرفیت داشته باشیم، معاملات روی دوزیر ساخت سخت‌افزاری مجرای انجام خواهند گرفت.» دهقان توضیح داد: «کنون معاملات بورس تهران و فرابورس در دوزیر ساخت سخت‌افزاری مجرای انجام می‌شوند و با پیاده‌سازی این راهکار جدید، معاملات سامانه بورس تهران به تنهایی شامل دوزیر ساخت مجرای خواهد شد.»

خودرویی روز سه‌شنبه طی ۲۲۶ هزار نوبت معاملاتی، ۱۰۹ میلیارد سهم به ارزش ۱۸۴۲ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۵۱۴ هزار میلیارد تومان شد.

اصلاح چندان شدیدی در پیش نیست شاخص کل بورس روز سه‌شنبه با افزایش ۱۶۹۶ واحدی در تراز یک میلیون و ۹۹۵ هزار واحدی قرار گرفت. در این باره برخی کارشناسان معتقدند روند معاملات بورس منطقی به نظر می‌رسد و نمی‌توان روند نزولی کنونی بازار را اصلاح شدید نامید. زیرا شاخص بورس با تغییر چندان همراه نشده و تا قبل از ورود به کانال ۲ میلیون واحد بیشتر از کانال یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحد کاهش پیدا نکرده است. از سویی دیگر، با توجه به حجم ورود نقدینگی به بازار، اصلاح چندان شدیدی نمی‌تواند روند معاملات بورس را تهدید کند.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در ادامه دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری، نمادهای ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، قطعات اتومبیل ایران، سرمایه‌گذاری رنا، کرمان خودرو، صنایع ریخته‌گری ایران، رادیا تور ایران، سایپا دیزل، محورسازان ایران خودرو، الکترونیک خودرو شرق، رینگ‌سازی مشهد، فترسازری زر، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران و مهندسی نصیر ماشین منفی خوردند و در مقابل نمادهای زامیاد، گروه بهمن، آهنگری تراکتورسازی ایران، مهر کام پارس، کمک‌فنا ایندامین، ایرکا پارت صنعت، چرخشگر، موتورسازان تراکتورسازی ایران و فترسازری خاور مثبت شدند. همچنین در گروه

ویژه‌ها

ایران خودرو ۲ میلیارد سهم بانک پارسیان را به صورت خرد فروخت

بعد از آنکه چند نوبت برگزاری مزایده برای فروش سهام ایران خودرو در بانک پارسیان با موفقیت همراه نبود، این خودروساز تصمیم گرفت به صورت خرد، این سهام را در بازار عرضه کند، به‌طوری که شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو به



نمایندگی از این خودروساز در هفته جاری بیش از ۲ میلیارد سهم را به صورت خرد عرضه کرده است و به نظر می‌رسد این عرضه‌ها به صورت مدیریت‌شده نیز در هفته‌های آتی همچنان ادامه داشته باشد.

دیگه چه خبر؟

معرفی مدرس خیابانی به عنوان وزیر پیشنهادی صمت

حسینعلی امیری، معاون پارلمانی رئیس‌جمهور اعلام کرد: «حسین مدرس خیابانی، به‌عنوان وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت به مجلس شورای اسلامی معرفی شد و چهارشنبه آینده ۲۲ مرداد جلسه‌ای اعتماد به وی برگزار خواهد شد.» سرپرست وزارت صمت، قائم‌مقام وزیر



در امور بازرگانی، مدیر کل دفتر تنظیم بازار، مدیر کل تامین و توزیع کالا، مدیرعاملی شرکت‌های سیمان غرب و فیروزکوه و عضو هیات‌مدیره شرکت سیمان شاهرود از سوابق مدرس خیابانی بوده که ۴۷ ساله و کارشناس مهندسی مواد و متالورژی و نیز کارشناس ارشد مهندسی صنایع است.

اینفوگرافشی

Infography



آمار فروش ۴ برند آلمانی در بازار چین

عددگرافشی

Numerat Graphy





از آن قیمت به بازار همچون خودرو کندی (Kandi) چینی (که معنی آن آب‌نبات است اما با دیکته متفاوت و تغییر شکل یافته) آیا شما رغبتی به خرید آن دارید؟ البته این خودرو ارزان چینی در دو مدل K27 و K23 (که اولی کمی گران تر است) تا پایان سال جاری وارد خیابان‌های آمریکا می‌شود و رونمایی از آن در فضای مجازی به ۱۸ اوت (۲۸ مرداد) موکول شده است. قیمتی که روی K27 گذاشته‌اند، ۱۹ هزار و ۹۹۹ دلار است که ۷ هزار و ۵۰۰ دلار اعتبار مالیاتی فدرال هم به آن تعلق می‌گیرد.

حتی اگر یک مدل خودرو برقی به تولید انبوه نیز برسد، تا زمانی که تولید آن اقتصادی نباشد، باز هم از دسترس مردم مخصوصاً قشر متوسط جامعه دور خواهد بود. باید این را هم در نظر داشت که هزینه نگهداری و هزینه‌های جانبی خودروهای بنزینی متعارف به نسبت خودروهای برقی کمتر و منطقی تر است و قشر متوسط جامعه باید همچنان منتظر بمانند تا خودروهای برقی در مقیاس اقتصادی تولید شوند. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که در صورت عرضه خودرو برقی



چین قصد عرضه ارزان‌ترین برقی خود به آمریکا را دارد

۰۱ یوگاتی ۱۰ میلیون دلاری رونالدو ۲۰۲۱ آماده تحویل

«کریستیانو رونالدو با امضای قراردادی صاحب گران‌ترین خودرو بوگاتی دنیا به نام چنتودیچی «Centodieci» به قیمت ۲۸۰ میلیارد تومان شد. کریستیانو رونالدو، ستاره پرتغالی یوونتوس و برنده ۵ توپ طلا که اخیراً با این تیم قهرمان سری A شده است، برای جشن گرفتن این قهرمانی دست به خرید یک خودرو لوکس بوگاتی از مدل بوگاتی چنتودیچی زد. رونالدو تاکنون خودروهای زیادی را در کلکسیون خود جمع‌آوری کرده که شامل چند مدل لامبورگینی، مرسدس بنز، فراری، رولز رویس، استون مارتین، مک‌لارن و بنتلی می‌شود. اردیبهشت‌ماه سال گذشته کریستیانو رونالدو توانست خودرو بوگاتی لاویتور را که تنها یک مدل از آن ساخته شده است با ۹ میلیون پوند (تقریباً ۱۶۲ میلیارد تومان) بخرد. این کارخانه لوکس فرانسوی به مناسبت صد و دهمین سالگرد تأسیس خود، تنها یک دستگاه از این مدل فرآستثنایی را تولید کرد. این مدل بهترین و پیشرفته‌ترین مدل بوگاتی است که قبلاً بین سال‌های ۱۹۳۶ تا ۱۹۳۸ تنها چهار دستگاه از آن ساخته شد.



۰۲ لهستان هم قصد ورود به دنیای خودروهای برقی را دارد

از زمان توقف تولید محصولات برند FSO در سال ۲۰۱۱، لهستان با وجود اینکه یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو به حساب می‌آید، اما بر نداشتن اختصاصی برای کشور خود نداشته است. اما جوینت‌ونچر دولتی الکتروموبیلیتی که از همکاری چهار شرکت قدرتمند لهستانی به وجود آمده است، برای حل این مشکل تلاش می‌کند. برنرد این جوینت‌ونچر، براساس نام رشته کوه‌هایی در جنوب غربی لهستان ایزرا (Izera) نام گرفته است. تشکیل این جوینت‌ونچر به سال ۲۰۱۶ بازمی‌گردد و از زمان آغاز فعالیت، توجه این مجموعه معطوف بر تولید دو محصول هاچ‌بک و شاسی بلند شده بود؛ یکی با کد رمز Z100 و دیگری با نام T100 که براساس هدف‌گذاری از پیش تعیین شده، قرار است هر دو مدل خودرو سال ۲۰۲۳ روی خط تولید برنرد تا تبدیل به نخستین مدل‌های برقی لهستان شوند. البته لهستانی‌ها نخواستند صرفاً عملکردی آینده‌نگرانه داشته باشند و به گفته پیتر زارمبا (Piotr Zaremba) مدیر عامل الکتروموبیلیتی لهستان، این مدل‌ها کاراکتری مشابه خودروهای فعلی خواهند داشت.



۰۳ کوئینگزگ جمرآ به مراسم سالن پرایو امسال می‌آید

«سوئدی‌ها اعلام کردند نخستین حضور «برجی تی» جمرآ در مراسم خودروهای کلاسیک سالن پرایو خواهد بود که قرار است در روزهای ۲۳ الی ۲۶ سپتامبر سال جاری بدون توجه به تبعات ناشی از ویروس کرونا برگزار شود. البته مسئولین برگزاری در کاخ پلنهم تأیید کرده‌اند که تمام موازین حفظ سلامتی برای بازدیدکنندگان را در نظر گرفته‌اند. به عنوان مثال دمای بدن بازدیدکنندگان در لحظه ورود اندازه‌گیری می‌شود و سیستم ورود یکطرفه برای ورودی این مراسم در نظر گرفته شده است. در عین حال تمام سطوح هر چند ساعت یکبار ضدعفونی می‌شود و تیم پزشکی کاملی در محل برگزاری این مراسم حضور خواهد داشت. اما در مورد نخستین ابرخودرو حقیقی کوئینگزگ می‌توان گفت یک موتور دو لیتری سه‌سیلندر تووین توربو و وظیفه تولید ۶۰۰ اسب‌بخار را بر عهده گرفته که در کنار سه موتور برقی توان‌نهایی این خودرو به ۱۷۰۰ اسب‌بخار می‌رسد.



۰۴ نسخه اختصاصی لکسوس LC500 کانورتیبل برای اروپایی‌ها

«لکسوس برای مشتری‌های اروپایی نسخه اختصاصی به نام رگاتا (Regatta) را برای رودستر تبدیل‌پذیر LC500 در نظر گرفته که قرار است پاییز امسال پیش‌فروش شود. به واسطه استفاده از رنگ جدید برای این خودرو که آبی ساختاری نام گرفته، نسخه رگاتا از ظاهر خاصی بهره می‌برد که آن را نسبت به سایر ال‌سی ۵۰۰‌ها متفاوت کرده است. البته این رنگ تنها نکته خاص این نسخه نبوده و با باز کردن در کابین تغییرات بیشتری به چشم می‌خورد. به عنوان مثال رودری‌ها، دستگیره‌های در، قسمت‌های پایینی داشبورد، کنسول مرکزی، فرمان، کناره‌های صندلی و ستون‌ها پس‌زمینه آبی تیره‌ای دارد که با رنگ سفید اکثر نقاط کابین، تضاد زیبایی را به وجود آورده است. لکسوس هنوز اعلام نکرده که قصد دارد چه قیمتی را برای این خودرو در نظر بگیرد؛ اما برند لوکس توپو تا بالین حرکت هوشمندانه توانست تا حدی به جایگاه سابق خود در بازار دست یابد. نسخه‌های معمولی ال‌سی ۵۰۰ تبدیل‌پذیر با قیمت پایه ۱۰۱ هزار و ۵۰۰ دلار عرضه می‌شود.



۰۵ عرضه بیوک انویژن «اس» و «اس‌اوانیر» در چین

«بیوک قصد دارد مرز بین محصولات عادی و نمونه‌های خاص خود را محوتر کند و برای این کار برای شاسی‌بلند انویژن در کشور چین دو نسخه اس‌و اس‌اوانیر (Avenir) را عرضه کرده است. این دو نسخه در سه تیپ مختلف عرضه شده است؛ اما قیمت تمام آن‌ها در محدوده بین ۲۱۹ هزار و ۹۰۰ یوان و ۲۵۹ هزار و ۹۰۰ یوان قرار دارد. انویژن اس اسپرت از هدلایت‌های تمام LED استفاده می‌کند و رینگ‌های ۲۰ اینچی آلومینیومی از ویژگی‌های مهم این خودرو است. اما در داخل کابین، امکانات جذابی همچون طبعی پالایش شده و برخی قطعات با مترال نرم به چشم می‌خورد. همچنین این نسخه‌ها از سقف پانورامایی استفاده می‌کنند که می‌تواند نور داخل کابین را تنظیم کند. این مدل نخستین خودرو بیوک خواهد بود که امکان به‌روزرسانی نرم‌افزار سیستم مولتی‌مدیا آن تا حجم ۴/۵ ترابایت در ساعت وجود دارد. این سیستم شامل یک صفحه‌نمایش ۱۰ اینچی و یک پنل راننده ۸ اینچی است.



۰۶ ثبت حق استفاده از دو نام جدید توسط کادیلاک

«کادیلاک به تازگی پرونده‌ای برای حق استفاده از دو نام سیمبولیک «Symboliq» و آپتیک «Optiq» در دفتر موسسه فدرال مالکیت معنوی سوئیس ثبت کرده و با توجه به اینکه شاسی‌بلند لیریک قرار است به‌زودی در بازار به عنوان محصول شاخص کادیلاک حضور داشته باشد، ثبت دو نام اخیر باعث می‌شود به این باور برسیم که حداقل برای محصولات برقی کادیلاک شاهد استفاده از این نوع نام‌ها با حرف انتهایی «یک یا iq» خواهیم بود. «جی‌ام‌توریتی» به عنوان نشریه مرتبط با گروه جنرال موتورز اعلام کرد که به‌طور قطع این دو نام برای خودروهای برقی بعدی کادیلاک استفاده خواهد شد. براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده کادیلاک بین سال‌های ۲۰۲۱ الی ۲۰۲۵ حداقل ۵ محصول برقی معرفی خواهد کرد. از این میان، غیر از شاسی‌بلند سلنتیک و لیریک به احتمال زیاد شاهد حضور کراس‌اوور جمع‌وجور برقی دیگری در ابعاد کادیلاک XT4، یک کراس‌اوور هفت‌سرنشین به ابعاد مشابه با XT6 و یک شاسی‌بلند فول‌سایز برقی در قد و قواره اسکالید خواهیم بود.



۰۷ تب کراس‌اوورها هیوندای اکسنت هاچ‌بک را در کانادا از پای درآورد

«هیوندای اکسنت هاچ‌بک پس از مدل سال ۲۰۲۰ خود در کشور کانادا عرضه نخواهد شد. این خودرو ساز کره‌ای با انتشار بیانیهای گفته که دیگر اکسنت را در سبد محصولات خود ارائه نخواهد کرد؛ زیرا محصولات تازه‌ای در راه است. این موضوع جای تعجب دارد؛ زیرا هاچ‌بک ساب کامپکت هیوندای در سپتامبر ۲۰۱۷ بازطراحی شده و حذف کامل یک خودرو از بازار، آن هم تنها پس از سه سال بازطراحی کلی، اقدام عاقلانه نیست. برخلاف بازار آمریکا که پذیرای نسخه چهار در سدان اکسنت است، کانادایی‌ها می‌توانند این خودرو را تنها به‌صورت هاچ‌بک پنج در خریداری کنند. نسخه سدان اکسنت نیز از سال ۲۰۱۹ در کانادا عرضه نمی‌شود. البته اکسنت هاچ‌بک از سال ۲۰۱۸ با بازار آمریکا خداحافظی کرده که دلیلش نیز اشتیاق خریداران به انتخاب کراس‌اوور هاست. هیوندای کانادا گفته اکسنت پنج در به‌ویژه در بک موفق بوده؛ جایی که کره‌ای‌ها همچنان سهم خوبی از بازار را به‌خود اختصاص داده‌اند؛ اما ظاهر این محبوبیت برای ادامه حیات اکسنت هاچ‌بک کافی نبوده است.



۰۸ عرضه نسخه مشکی لندکروز پرادو با توان بیشتر در ژاپن

«پرادو برای ژاپنی‌ها تنها به‌شکل دو در عرضه نمی‌شود؛ بلکه حالا به‌خاطر به‌روزرسانی‌های خاص و تورهای قوی‌تر و استفاده از پیش‌ران ۲.۸ لیتری چهار سیلندر دیزلی محبوبیت بیشتری پیدا کرده است. این موتور جدید به‌جای ۱۷۵ اسب‌بخار، توان تولید ۲۰۱ اسب‌بخار را دارد. همچنین آپشن‌های لندکروز پرادو نسخه مشکی نیز به‌روز شده و حالا امکان تشخیص تصادف از روبه‌رو و همچنین حضور عابر پیاده و دوچرخه در تاریکی شب برای این مدل فراهم شده است. همچنین سیستم تشخیص خروج از خط هم به سیستم کنترل محدود فرمان اضافه شده است. در نهایت می‌توان به سیستم تشخیص علائم هشدار جاده اشاره کرد که در پرادو برای نخستین بار به کار گرفته شده و همان‌طور که اشاره شد، این خودرو تنها در بازار ژاپن عرضه خواهد شد و در فضای داخلی و طراحی خارجی آن برخی قطعات با رنگ مشکی (مات و براق) رنگ‌آمیزی شده است. قیمت این نسخه در ژاپن از ۳ میلیون و ۶۲۱ هزار یین (معادل ۳۴ هزار و ۲۵۰ دلار) برای نسخه پایه آغاز می‌شود.





اخراج ۵ هزار نفر از نیروی کار باواریایی‌ها



«به دلیل تأثیرات منفی ناشی از شیوع کرونا، بامو به دنبال اخراج ۵ هزار نفر از کارکنان خود است، هر چند باواریایی‌ها با چالش‌هایی برای عملی کردن این تصمیم روبه‌رو هستند. شیوع کرونا تقاضا برای خرید خودروهای صفر را به شدت پایین آورده، این در صورتی است که حتی قبل از کرونا نیز میزان تقاضا رو به افول گذاشته بود. این امر باعث شد احیای خودروسازان بسیار دشوار باشد و آن‌ها نیز به‌منظور کاهش هزینه‌ها روی به تعدیل نیرو و بیاورند. خبرهای مربوط

به کاهش هزینه‌ها و چالش‌های پیش روی این برند را یکی از مدیران ارشد بامو داده است. اقدامات بامو شامل کاهش ساعات کاری نیز خواهد بود اما این کافی نیست. شاید بامو پیشنهادهایی باز نشستگی زودتر از موعد را نیز به کارکنان ارائه کند. طی یک سال حدود ۵ هزار نفر از بامو خارج و افراد جدید جای آن‌ها را می‌گیرند اما شرایط و تخیم امسال باعث شد کارکنان پیش از استعفا بیشتر دربارۀ این کار فکر کنند.

ژاپنی

Japanese

معرفی تویوتا پرادو نسخه «BlackEdition» با ظاهری جذاب



«کمپانی تویوتا به تازگی نسخه‌ای گیرا از پرادو به نام BlackEdition ویژه بازار داخلی ژاپن را معرفی کرده است. البته پرادو یکی از پرفروش‌ترین شاسی‌بلندهای این برند در بازار ژاپن به‌شمار می‌رود. اما با این وجود مدیران تویوتا برای تنوع بخشی به سبد محصولات خود، اقدام به معرفی آن کرده‌اند. یکی از مهم‌ترین تغییرات نسبت به قبل را باید پیش‌رانه ۴ سیلندر ۲٫۸ لیتری توربودیزل آن دانست که با ۲۶۰ واحد افزایش قدرت نسبت به قبل، ۲۰۱ اسب‌بخار تولید می‌کند. اما تغییرات جدید پرادو شامل موارد دیگری نیز می‌شود. سیستم ایمنی Toyota Safety Sense نصب شده در پرادو مورد به‌روزرسانی قرار گرفته که شامل سامانه جلوگیری از برخورد است. هشدار خروج از خط و دستیار تشخیص علائم رانندگی نیز از دیگر امکانات این سیستم به‌شمار می‌رود. جلونچره، زمینه چراغ‌های جلو و عقب، پوشش آینه‌های جانبی و ریل‌های سقفی تویوتا پرادو Black Edition با رنگ مشکی تزئین شده و در کنار رینگ‌های ۱۸ اینچی مشکی قرار گرفته‌اند. در فضای داخلی نیز پنل مرکزی مشکی با برخی جزئیات نقره‌ای، حس متفاوتی به کابین این نسخه ویژه بخشیده است.

ایرانی

Iranian

افزایش ۳۴ درصدی تحویل خودرو به مشتریان سایپا



«شرکت سایپا در چهارماه منتهی به تیرماه ۹۹ از فروش محصولات خود ۳ هزار و ۷۲۳ میلیارد تومان درآمد کسب کرد که از این مبلغ، یک هزار و ۷۵ میلیارد تومان آن مربوط به تیرماه است. مبلغ فروش محصولات سایپا در چهارماه سپری‌شده از سال ۹۹ به مقایسه با مدت زمان مشابه سال قبل ۴۲ درصد رشد داشته است. «سایپا» در صورت‌های مالی ۳ ماهه نیز حقوق مالکانه ۱۰ هزار میلیارد تومانی را به ثبت رسانده، در حالی که در سال قبل این رقم منفی ۲ هزار و ۶۴۷ میلیارد تومان بود که این امر به‌واسطه اجرایی شدن افزایش سرمایه شرکت و مسلط شدن حقوق مالکانه در سایپاست. علاوه بر این، سایپا با وجود محدودیت‌های پیش آمده در فرآیند زنجیره تامین قطعات، افزایش ۳۴ درصدی در تحویل خودرو به مشتریان را در مقایسه با مدت زمان مشابه سال قبل داشته است. سایپا از ابتدای سال ۹۹ تا پایان تیرماه بیش از ۱۲۰ هزار دستگاه خودرو انواع محصولات گروه سایپا تحویل مشتریان داده که نسبت به همین زمان در سال گذشته رشد قابل توجهی داشته است.

مرسدس بنز «C300 کابریولت»؛ جذاب‌ترین گذر موقت کشور

ستاره‌ای که در ایران فرصت درخشش نیافت



آلمانی

German

تصاویر جاسوسی از بامو X3 فیس لیفت

«حدوداً سه سال از معرفی سومین نسل از بامو ایکس ۳ می‌گذرد و اکنون این کراس‌اور محبوب آلمانی آماده برخی تغییرات و به‌روزرسانی‌هاست. البته چندی پیش شاهد معرفی پیش‌رانه تمام‌الکتریکی برای این محصول بودیم که با نام تجاری X3i به بازارهای جهانی معرفی شد. بنابراین اکنون زمان مناسبی برای به‌روزرسانی و انجام تست‌های نسخه فیس لیفت این کراس‌اور لوکس است. این خودرو با پوشش‌های استتاری در جلو و عقب توسط عکاسان صنعتی شکار شده و به‌روزرسانی‌های آن به چراغ‌ها و سپرهای جدید محدود می‌شود. جلونچره



نیز تغییراتی داشته اما بامو از جلونچره بسیار بزرگ M3 و M4 جدید در آن استفاده نخواهد کرد. رینگ‌های کوچک و خروجی‌های گرد اگزوز حاکی از آن هستند که خودرو دیده‌شده جزو مدل‌های پایه است اما قطعاً نسخه‌های M40i و X3 M پرچم‌دار نیز تغییراتی را تجربه خواهند کرد. از آنجا که ایکس ۳ وارد نسل جدید نمی‌شود و یک فیس لیفت را تجربه می‌کند بنابراین انتظار تغییرات اساسی در کابین را نداریم. بامو احتمالاً برخی تیم‌های جدید، تکنولوژی‌های بهتر و سیستم اطلاعات سرگرمی ارتقا یافته را در نظر خواهد گرفت تا ایکس ۳ فیس لیفت رقابت بهتری با آئودی Q5 فیس لیفت و نسل جدید مرسدس بنز GLC داشته باشد. پیش‌بینی می‌شود این خودرو از سال آینده و با مدل ۲۰۲۲ راهی بازارهای هدف شود تا عرضه آن هم‌زمان با نسخه تمام‌الکتریکی باشد. تاکنون اطلاعاتی درخصوص مشخصات فنی این محصول اعلام نشده اما ایکس ۳ فیس لیفت با همان مشخصات قبلی راهی بازار شود.



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

«خودروهای اسپرت از گذشته تا امروز جایگاه مناسبی در بازار داخلی نداشتند و هرگز آن‌طور که باید و شاید به آن‌ها اهمیت داده نشد. این در حالی است که پتانسیل موجود در کشتور نشان می‌دهد عرضه خودروهای اسپرت می‌تواند تحولی در بازار ایجاد کند. با این وجود در سال‌های گذشته که واردات خودرو بدون محدودیت انجام می‌شد، سهم ناچیزی از خودروهای ورودی به محصولات اسپرت اختصاص می‌یافت. از این رو همواره دیدن خودروهای اسپرت در خیابان‌ها برای علاقه‌مندان از جذابیت‌های بالایی برخوردار بوده و نگاه‌ها را به سمت خود جلب می‌کند.

در این میان خودروهای گذر موقت تاحدودی توانسته‌اند نیازهای این بخش از بازار را تامین کنند. زیرا علاقه‌مندان به خودروهای اسپرت کوپه یا کابریولت به‌دلیل نبود تنوع در بازار، همواره سعی کرده‌اند خودروهای مورد علاقه خود را از طریق واردات غیررسمی و در قالب خودروهای گذر موقت راهی خیابان‌های کشور کنند. هرچند این روش تنها به‌صورت مقطعی قابلیت اجرایی دارد و پس از پایان مهلت تردد، خودرو باید به کشور مبدأ بازگردد. از آن‌جا که محصولات برندهای اروپایی از جمله مرسدس بنز، بامو و آئودی در صدر جدول رقابت میان علاقه‌مندان و عاشقان خودرو هستند، سهم قابل توجهی از خودروهای گذر موقت نیز به این برندها اختصاص یافته است. از این رو یکی از خودروهای گذر موقت جذاب در کشور یک

دستگاه مرسدس بنز C300 کابریولت است که با رنگ بسیار زیبای آبی آسمانی و سقف جمع‌شونده پارچه‌ای سرمایه‌ی نگاه‌ها در خیابان به خود جلب می‌کند. مرسدس بنز C کلاس یکی از محبوب‌ترین تولیدات این کمپانی است که به‌واسطه قابلیت‌ها و قیمت نسبتاً مناسبی که دارد، توانسته میزان فروش قابل توجهی را به خود اختصاص دهد. در ایران نیز این خودرو از سال‌ها قبل وارد بازار شده و جایگاه باثباتی را هم برای خود به‌دست آورده است. اما متأسفانه هیچ‌گاه نسخه کابریولت یا همان سقف متحرک نتوانست به‌صورت رسمی به بازار راه پیدا کند. هرچند در مناطق آزاد کشور تعداد اندکی از این خودرو موجود است.

«تاریخچه C کلاس کمپانی مرسدس بنز آلمان در سال ۱۹۹۳ اقدام به معرفی نسل اول C کلاس، به‌عنوان جایگزین مدل ۱۹۰ کرد. این خودرو که با کد اتاق W202 شناخته می‌شد، تا سال ۲۰۰۰ روی خط تولید «دایملر» قرار داشت. پس از آن در سال ۲۰۰۰ نسل دوم این خودرو، با کد اتاق W203، معرفی شد و تولید آن تا سال ۲۰۰۷ ادامه یافت. نسل سوم C کلاس از سال‌های ۲۰۰۷ تا ۲۰۱۴ توانست آمار فروش قابل توجهی از خود بر جایگذارد و به‌عنوان یکی از موفق‌ترین محصولات این شرکت شناخته می‌شود. در نهایت نسل چهارم این خودرو با کد اتاق W205 از سال ۲۰۱۴ تاکنون روی خط تولید کمپانی مرسدس بنز قرار دارد.

«تفاوت نسخه سدان و کابریولت مرسدس بنز C کلاس در رده‌های گوناگون به بازارهای جهانی عرضه می‌شود که از شاخص‌ترین آن‌ها می‌توان به نسخه سدان، کوپه، کابریولت و استیشن‌واگن اشاره کرد. تمام این موارد نیز با طیف وسیعی از پیش‌رانه و قوای محرکه

عرضه می‌شوند که بسته به نوع سفارش‌گذاری قابلیت تفکیک دارند. از این رو می‌توان گفت تفاوت‌چندانی از لحاظ فنی میان نسخه‌های مختلف C کلاس نیست. اما در بخش طراحی علاوه بر فرم کلی بدنه، تفاوت‌های اندکی در جزئیات مانند چراغ‌ها، سپرها و پروفیل‌های بدنه وجود دارد. به‌عنوان مثال نسخه کابریولت این خودرو در نمای جلو تفاوت‌چندانی با نسخه سدان ندارد، اما در نمای جانبی به‌دلیل نوع بدنه، ساختار متفاوتی دارد. در نمای عقب نیز سپر و چراغ‌ها کاملاً تغییر کرده‌اند و ظاهری متمایز به خود گرفته‌اند. اما در کابین تفاوت‌چندانی میان نسخه‌های مختلف C کلاس مشاهده نمی‌شود. هرچند بسته به نوع تیپ‌بندی و آپشن‌ها، فضای کلی کابین می‌تواند متغیر باشد.

«مشخصات فنی قوای محرکه C کلاس مانند دیگر محصولات مرسدس بنز دارای انواع مختلف پیش‌رانه‌هاست و می‌توان گفت تقریباً تمام سلیقه‌ها را در برمی‌گیرد. در ایران نیز طی سال‌های گذشته به‌دلیل محدودیت در مشخصات فنی خودروهای وارداتی، تنها شاهد عرضه نسخه‌های ۱۸۰ و ۲۰۰ بودیم که دارای پیش‌رانه‌های دو لیتری هستند. خودرو مورد نظر ما نیز از نوع C300 کابریولت است که از نظر پیش‌رانه تفاوت چندانی با C200 ندارد و موتور به‌کاررفته در آن از نظر ساختاری شباهت زیادی با یکدیگر دارند، اما توان خروجی و پرفورمنس در C300 بیشتر است و در رده‌ای بالاتر از نمونه‌های واردشده به کشور قرار می‌گیرد. این خودرو دارای پیش‌رانه ۲ سیلندر ۱۹۹۱ سی‌سی مجهز به توربوشارژر است که می‌تواند نیرویی معادل ۲۴۱ اسب‌بخار و ۳۷۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. این نیرو از طریق جعبه‌دنده ۷ سرعته اتوماتیک به چرخ‌های عقب منتقل می‌شود.

تیونینگ

Tuning

تیون متمایز مرسدس بنز X کلاس توسط کارلکس دیزاین

«مرسدس بنز ایکس کلاس یکی از مدل‌های نگوینخت این کمپانی است که به‌دلیل استقبال کم از سوی مصرف‌کنندگان به دست فراموشی سپرده می‌شود. اما این پیکاپ لوکس آلمانی همچنان برای تیونرها جذاب است و شاهد معرفی پروژه‌های خاص از سوی برخی تیونرهای نام‌آشنا هستیم. کارلکس دیزاین یکی از همان شرکت‌هاست که به‌تازگی نسخه‌ای جذاب و متفاوت از مرسدس بنز ایکس کلاس را با نام پیکاپ‌دیزاین معرفی کرده، بدنه این خودرو که به‌صورت



دورنگ طراحی شده، بارزترین مشخصه در نمای ظاهری آن است که توجه هر بیننده‌ای را به خود جلب می‌کند. بدنه ایکس کلاس در قسمت پایین دارای رنگ سفید و در بخش بالایی به رنگ قهوه‌ای مزین شده است. از این رو سایر ادوات و تجهیزات بدنه نیز با رنگ قهوه‌ای تزئین شده‌اند.

کارلکس دیزاین برای هر چه بیشتر لوکس شدن این خودرو، از کف پوش چوبی مرغوبی برای قسمت بار عقب استفاده کرده است. البته این موضوع شاید کاربری ایکس کلاس را دچار مشکل کند، زیرا کمتر کسی به فکر بارگیری روی کف پوش‌های چوبی مرغوب خواهد بود. کابین ایکس کلاس شبیه هیچ محصول دیگری نیست. البته پیکاپ دیزاین از عناصر جویبی روی داشبورد و فرمان استفاده کرده است. قدم بعدی پوشاندن بخش‌هایی همچون صندلی‌ها، دسته دنده، ترمزدستی، کنسول مرکزی و پانل درها با چرم قهوه‌ای است.



این خودرو سیستم کنترل سواری مگنتیک به صورت یک آپشن استاندارد خواهد بود و بنابراین مشتریان دیگر مجبور به انتخاب پکیج پر فرورمنس Z51 برای دستیابی به این سیستم تعلیق نخواهند بود. این خودرو ساز آمریکایی رنگ های نقره ای بلید و قرمز لانگ بیج را با نمونه های نقره ای فلیر و قرمز میست متالیک جایگزین خواهد کرد. شورولت گفت ۶ درصد خریداران کوروت این خودرو را با رنگ نقره ای بلید سفارش داده اند و این میزان برای رنگ قرمز لانگ بیج تنها ۵ درصد بوده است.

در حالی که انتظار می رفت قیمت پایه شورولت کوروت استینگری ۲۰۲۱ افزایش یابد اما قیمت این خودرو همچنان از ۵۹ هزار و ۹۹۵ دلار شروع خواهد شد. مهندس ارشد کوروت در مراسمی گفت شورولت به دنبال رفاه حال مشتریان بوده و قیمت پایه نسل جدید کوروت در مدل سال ۲۰۲۱ را افزایش نخواهد داد. بنابراین قیمت مدل 1LT استینگری همچنان از ۵۹ هزار و ۹۹۵ دلار شروع خواهد شد. مدیر شورولت همچنین اعلام کرد این خودرو در مدل ۲۰۲۱ خود تغییراتی خواهد داشت. شاید مهم ترین تغییر



کوروت برای سال ۲۰۲۱ افزایش قیمت نخواهد داشت

کارشناس صنعت خودرو و موتورسیکلت در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد

توسعه صنعت موتورسیکلت؛ مشروط به ساخت پلت فرم جدید

صنعت موتورسیکلت در این مدت که کرونا گسترش یافته

با چه چالش هایی در زمینه تولید مواجه شده است؟

تحریریه ها و مشکلات ناشی از شیوع کرونا در ماه های اخیر صنایع را تحت تاثیر قرار داده، همین مساله بیش از گذشته در صنعت موتورسیکلت مشکلاتی را ایجاد کرده است. نخستین چالشی که خط تولید موتورسیکلت های انژکتوری را با در دسر مواجه کرده، تامین ECU است. متاسفانه ECU و سیم کشی آن برای موتورسیکلت ها به ویژه نسخه ۱۲۵ سی سی هر بار از یک کشور و شرکت خاص تامین می شود که همه آن ها یک تامین کننده مشخص ندارند. این مساله بعدها در فرآیند تعمیر و عیب یابی در دسر ساز خواهد شد. اما به طور کلی قطعات مورد نیاز این موتورسیکلت ها از کشورهای هند، چین و تایوان وارد می شوند.

گفته می شود موتورسیکلت های انژکتوری

ضعف جانمایی دارند، آیا این موضوع از جمله علل خرابی آنهاست؟

بله، متاسفانه خرابی هایی که برای موتورسیکلت های انژکتوری ایجاد می شود به دلیل ضعف جانمایی قطعات سیستم انژکتور مانند سنسور و عملگر هاست. معمولاً این شیوه جانمایی سبب خراب شدن سریع سنسورها و کاهش عمر مفید سایر قطعات می شود. از سوی دیگر مشکل سوخت رسانی داخل این سیستم ها وجود دارد. به عنوان مثال وقتی سنسور اکسیژن در اثر حرارت به سرعت فرسوده و معیوب شود، مقدار پاشش سوخت کنترل نمی شود در نتیجه آلایندگی افزایش خواهد یافت.

کیفیت قطعات و خدمات پس از فروش

موتورسیکلت های داخلی را چگونه ارزیابی می کنید و این قطعات از چه کشورهای تامین می شوند؟

مهم ترین خواسته مشتریان هنگام خرید هر محصول، کیفیت و عمر مفید مناسب است. قطعاتی که از کشور چین برای تولید و خدمات پس از فروش تامین می شوند، نمی توانند خواسته مشتریان بازار را تامین کنند. زیرا این قطعات کیفیت و استاندارد قابل قبولی ندارند. اما قطعاتی که از منابع هندی و تایوانی به کشور وارد می شوند، رضایت مشتریان در جلب کرده اند.

بنابراین در این صنعت نیاز است بیشتر به سمت داخلی سازی قطعات پیش برویم. زیرا گستره صنعت و بازار موتورسیکلت در کشور، به اندازه خودرو سازی از نظر اقتصادی قابل دفاع و توجیه پذیر است. این صنعت برای کاهش میزان آلایندگی های تولیدی نیاز به حمایت و توجه ویژه دولت و متولیان امر دارد. بنابراین اگر از پتانسیل داخلی به درستی استفاده شود، می توان محصول قابل رقابت با وارداتی ها به بازار عرضه کرد.

به عنوان سوال پایانی چگونه می توان موتورسیکلت

اقتصادی بر اساس نیاز مشتریان در بازار تولید کرد؟

در پاسخ به این سوال باید گفت گام نخست، کنترل یاتلثیت نرخ ارز در بازار است. پس از آن باید صنایع مادر همراه با تولید کنندگان داخلی به عرضه مواد اولیه ارزان و افزایش ضریب ساخت قطعات داخل اقدام کنند.



صنعت خودرو و سبب شده است خودرو سازان نباشیم، نبود پلت فرم موتورسیکلت نیز در کشور سبب عدم توسعه و تنوع این صنعت و بازار آن شده است. پلت فرمی که اکنون در نمونه پر تیراژ موتورسیکلت یا همان خانواده ۱۲۵ سی سی استفاده می شود، اکنون در دنیای منسوخ شده است. هر چند قابلیت تغییر و بهبود این پلت فرم در کشور توسط سازندگان موتورسیکلت وجود دارد. همان طور که پیش تر هم اشاره کردیم بازار به این محصول نیاز دارد و رقابت هم وجود ندارد، پس الزامی برای تغییر در پلت فرم یا طراحی یک مدل جدید پلت فرم نیست. از سوی مشتریان هم رغبتی برای تولید کنندگان ایجاد نمی شود که آنها را برای تغییر پلت فرم ملزم کند.

صرف هزینه برای ساخت یک پلت فرم جدید برای

موتورسیکلت ها تا چه میزان می تواند سبب کاهش

آلایندگی شود؟

طراحی و تولید پلت فرم مشترک برای تولید کنندگان موتورسیکلت هزینه گزافی مانند صنعت خودرو ندارد. هر چقدر بتوان ساختار سبک و آبرودینامیکی ایجاد کرد، قطعا میزان آلایندگی نیز کاهش خواهد یافت.

در بحث الودگی هوا این قانون باید از سوی متولیان آن بخش مدون شود که سازندگان هر ششال یک بار ملزم به تغییر پلت فرم باشند. اگر سازندگان موتورسیکلت تحت اجبار به سمت تغییر پلت فرم حرکت کنند، کاهش آلودگی هوا به سرعت انجام خواهد شد، اما سازندگان باتوجه به شرایط مناسبی که بازار برای آن ها فراهم کرده است، حاضر به اصلاح و تغییر و توسعه نیستند.

بارها شنیده می شود صنعت خودرو به دلیل تحریم ها

و شیوع کرونا با مشکلات عدیده ای مواجه است.

استفاده قرار می گیرد، مربوط به حداقل ۴ دهه گذشته است. اگر تمایل به تغییر وجود ندارد، به دلیل بازار امن و درخواست زاید مشتریان است. قطعا توسعه محصول زمانی رخ می دهد که ساختار یا پلت فرم آن انعطاف پذیر باشد، به عبارتی اگر پلت فرم منعطفی داشته باشیم، می توان تکنولوژی های جدید را روی آن نصب و روانه بازار کرد. همان طور که نداشتن پلت فرم در

نوربالا



اگر سازندگان موتورسیکلت
تحت اجبار به سمت تغییر
پلت فرم حرکت کنند، کاهش
آلودگی هوا به سرعت انجام
خواهد شد، سازندگان باتوجه
به شرایط مناسبی که بازار برای
آن ها فراهم کرده است، حاضر
به اصلاح و تغییر
و توسعه نیستند

آیا زیر ساخت مناسب برای تولید موتورسیکلت های

برقی در کشور وجود دارد و توسعه این نوع

موتورسیکلت با چه چالش هایی مواجه است؟

هنوز زیر ساخت مناسب برای توسعه موتورسیکلت های برقی در کشور آماده نشده است، زیرا ما ایستگاه های شارژ، تولید موتورسیکلت با شارژ سریع و باتری هایی با چرخه عمر مفید بالا نداریم. همچنین موتورسیکلت های برقی خدمات پس از فروش مناسب ندارند و شبکه خدماتی و تعمیراتی آنها نیز چندان توسعه نیافته است. از سوی دیگر به دلیل قیمت نسبتاً گران موتورسیکلت های برقی به دلیل نوسان نرخ ارز و عدم حمایت های لازم و نبود بسته های مشوق از سوی دولت، اکثر مشتریان توانایی خرید این وسیله را ندارند. مشتریانی که موتورسیکلت خریداری می کنند، به وسیله نقلیه ای نیاز دارند که بیشترین مقدار مسافت را با توأم با کمترین زمان سوختگیری طی کنند. اغلب موتورسیکلت های برقی دامنه حرکت کوتاه و زمان شارژ طولانی دارند، بنابراین نمی توان تصور کرد نیاز تمام راکبان این محصول تامین شود. البته باید فرهنگ سازی مناسب برای استفاده از موتورسیکلت برقی در کشور ایجاد شود. به عنوان مثال باید گفت موتورسیکلت های برقی نسبت به سایر موتورسیکلت ها کمترین میزان استهلاک را دارند و انرژی در آن ها بر اساس نیاز مورد مصرف قرار می گیرد. متاسفانه در بازار نسبت به استفاده از موتورسیکلت های برقی بدبینی وجود دارد که باید این ذهنیت هم برای راکب و هم تعمیر کار اصلاح شود.

گفته می شود نبود پلت فرم مناسب برای

موتورسیکلت ها سبب عدم توسعه آن هاست. نظر

شما در خصوص پلت فرم فعلی برقی از ترس ترین کلاس

موتورسیکلت یا همان ۱۲۵ سی سی چیست؟

پلت فرمی که اکنون برای موتورسیکلت ها ۱۲۵ سی سی مورد

آیا در کشور ما توان طراحی پیشرفته برای

موتورسیکلت ها وجود دارد؟ در صورت امکان تولید؛

چرا تمایل به طراحی و ساخت نیست؟

تکنولوژی پیشرفته های کنونی در موتورسیکلت ها قدیمی است و میزان آلایندگی آنها بالاست. بنابراین توان طراحی پیشرفته موتورسیکلت در کشور از نظر دانش فنی آن وجود دارد. آن چه سبب عدم استفاده از این توانمندی ها می شود، نبود زیر ساخت های صنعتی بومی علاقگی تولید کنندگان است. باتوجه به شرایط تحریمی کشور، تعدد و تنوع پیشرفته برای این وسایل نقلیه اقتصادی وجود ندارد. بنابراین معمولاً طراحی و تولید پیشرفته برای موتورسیکلت سازان جذابیتی نداشته؛ پس به دنبال واردات آن هستند. متاسفانه تولید کنندگان تفکر وارداتی را به جای تولیدی در نظر دارند و به نظر می رسد واردات برخی محصولات مقرون به صرفه تر است.

در صورت توسعه سید محصولات تولید کنندگان

موتورسیکلت، باید از سیستم برقی یا احتراق داخلی

استفاده شود؟

برای حفظ بازار و تامین نیاز مشتریان باید سبب محصول تولید کنندگان توسعه و گسترش یابد. در واقع موتورسیکلت سازان باید بر اساس توان خرید مشتریان در بازار و نیاز آن ها اقدام به توسعه موتورسیکلت های انژکتوری و سپس برقی کنند. هر دو محصول باید بر اساس توان مشتریان داخلی تولید و عرضه شود. در حال حاضر قدرت خرید مشتریان در بازار کاهش یافته اما از آن ترس ترین گزینه برای خرید موتورسیکلت نمونه های انژکتوری است. هر چند تولید این وسایل نقلیه به دلیل تحریم ها در هاله ای از ابهام قرار گرفته است، اما باید برای انژکتوری شدن بیشتر موتور ها در بازار راهکاری را در نظر گرفت.

سیستم چهار چرخ محرک بام و با سامانه هوشمند تر



توزیع وزن به صورت یکنواخت انجام می شود که این نسبت به توزیع ۵۱ به ۴۹ است بنابراین مرکز ثقل پایین آمده و پایداری خودرو در سطح بالایی قرار می گیرد که به هندلینگ بهتر کمک بسزایی می کند.

خودروسازان مطرح جهان هر یک سبک خاصی از سیستم انتقال قدرت را معرفی کرده اند که هر کدام نقاط قوت و ضعفی دارند. یکی از معروف ترین سیستم های انتقال قدرت در صنعت خودرو و سیستم xDrive کمپانی بام و است. این خودرو ساز باواریایی از سال ۱۸۰۲۰ سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک خود را با تغییرات بسیاری به جهان معرفی کرد.

سیستم جدید xDrive بام از سیستم کنترل گشتاور و سیستم هوشمند توزیع یکنواخت قدرت میان چرخ ها بهره گرفته که عملکرد حرکتی خود را بهبود می بخشد. حتی از این سیستم مدیریت هوشمند انتقال قدرت در نسخه های استاندارد محصولات این خودرو ساز باواریایی که محور محرک عقب هستند بهره گرفته شده است تا باتوجه به محور محرک عقب بودن و توانایی و کشش حرکت در شرایطی که نیاز به گشتاور زیاد نیز باشد، به راحتی انجام شود. آنچه کمپانی بام و به آن می بالد این که در محصولات محور محرک عقب (دیفرانسیل عقب)

پکیج بلک متالیک برای سوپر بایک باواریایی



همچنین سیستم ترمز حرفه ای بام و با کالیبر های بهینه سازی شده راهی بازار می شود که حدود ۱۵ درصد قدرت ترمز و پرفورمنس را بهبود بخشیده است.

کمپانی بام و موتور را برای سال ۲۰۲۱ سوپر بایک خود را

یعنی S1000RR را با رنگ ویژه مشکی متالیک عرضه بازار می کند. مشتریان این کمپانی و علاقه مندان که دنبال یک سوپر بایک قدرتمند هستند، می توانند از ماه سپتامبر به نمایندگی های این موتورسیکلت ساز باواریایی مراجعه کنند و S1000RR بلک متالیک را با پکیج گسترده ای از قطعات آبرودینامیکی و پرفورمنسی سفارش دهند.

از جمله موارد سفارش می توان به کاور های پلاستیکی مشکی رنگ فلاپ بدنه، اسپایدر فلاپ پرفورمنسی M.version، کیت کلاچ چند صفحه ای اسپریت، آگزوز تیتانیومی و رینگ های M و حتی GPS و سیستم کنترل عملکرد گشتاور اشاره کرد.

البته آگزوز تیتانیومی سفارش کمپانی آکراپوویچ Akrapovič دارای دریچه های فعالی است که راکب می تواند روی موبایل خود آن را تنظیم کند.

ساختار بدنه برای سدان و شاسی بلند لوکس عالی است، اما برای وانت ایده آل نیست. با این حال، از پیشرانۀ کالینان برای وانت استفاده شده است. در آن، موتور بامو ۶.۷۵ لیتر توربو دوقلو V12. که با توان ۵۶۳ اسببخار (۴۲۰ کیلووات) و گشتاور ۸۵۰ نیوتون-متر قرار گرفته است. این موتور، نیرو را از طریق جعبه دنده ۸ سرعته اتوماتیک به سیستم تمام چرخ فعال تمام‌وقت منتقل می‌کند. این پیشرانۀ به قدری قدرت دارد که می‌تواند کارایی وانت را داشته باشد و نهایت سرعت ۱۵۵ مایل در ساعت را برای کالینان ایجاد می‌کند.

رولزرویس کالینان یکی از لوکس‌ترین شاسی‌بلندهای جهان است که دهه‌ها تجربه را با پلت‌فرم شاسی‌بلند جدید در آمیخته است. کالینان به شما همان تجربه رانندگی لوکس که از یک رولزرویس انتظار دارید را می‌دهد؛ همراه با قابلیت‌های آفرود و مطابق با تغییرات آب و هوایی. با افزایش محبوبیت خودروهای شاسی‌بلند، قطعاً کالینان یکی از مهم‌ترین محصولات رولزرویس خواهد بود که نظر خریداران را جلب خواهد کرد. یک طراح خودرو، با طراحی جدید، کالینان شاسی‌بلند را به لوکس‌ترین وانت جهان تبدیل کرده است. رولزرویس کالینان روی پلت‌فرم فانتوم V111 قرار گرفته است. این



تبدیل رولزرویس کالینان به وانت



معاون صنایع و وزارت صنعت، معدن و تجارت در پاسخ به «دنیای خودرو»:

وضعیت تولید خودروهای تجاری رو به بهبود است

صادقی نیار کی: تولید این خودروها در چهارماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است



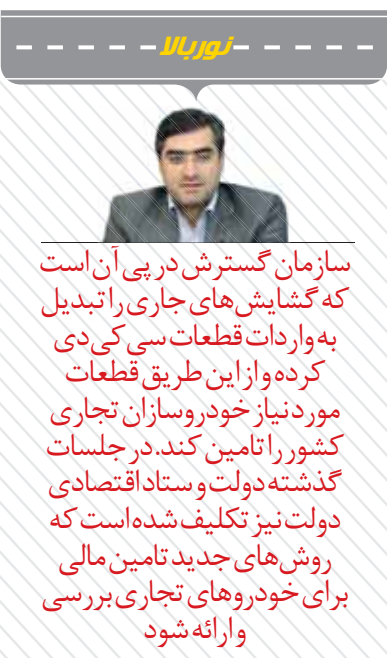
شده که روش‌های جدید تأمین مالی برای خودروهای تجاری بررسی و ارائه شود.»

۶۷۴ دستگاه کامیونت، کامیون و کشنده در کشور تولید کردند که نسبت به گذشته رشد ۱۴.۲ درصدی را نشان می‌دهد.

«پلت‌فرم مشترک: راهکار نجات صنعت سواری و تجاری یکی از راهکارهای مهم برای کاهش هزینه تولید خودروسازان تجاری استفاده از قطعات مشترک و حتی پلت‌فرم مشترک است؛ برنامه‌ای که به گفته صادقی نیار کی در حال حاضر در دستور کار وزارت صنعت، سازمان گسترش و خودروسازان قرار گرفته است. گرچه این اقدام تا امروز تنها در خصوص خودروهای سواری دیده می‌شود اما به نظر می‌رسد به عنوان یکی از راهکارهای نجات بخش تجاری سازان، این تولیدکنندگان نیز در آینده‌ای نه چندان دور چاره‌ای جز پیوستن به این راه‌حل رانداشته باشند. معاون صنایع و وزارت صمت در این خصوص گفت: «باید خودروسازان بتوانند این خودروها را با استفاده از قوای محرکه، اکسل یا گیربکس مشترک تولید کرده و تحویل متقاضیان دهند.» وی عنوان کرد: «در خصوص خودروهای سواری بحث پاورترین مشترک راداریم تا با استفاده از هزینه کرد پایین، پاورترین و قوای محرکه مشترک را در محصولات داخلی به کار بگیریم.» وی اظهار کرد: «در این خصوص تقسیم کار ضمنی بین خودروسازان انجام شده است و مرحله بعدی به پلت‌فرم مشترک برمی‌گردد که نیازمند طراحی پایه است.»

«بررسی روش‌های جدید تأمین مالی برای خودروهای تجاری

صادقی نیار کی در ادامه اما تولید خودروهای تجاری را وابسته به مسائل دیگری دانست و بیان کرد: «واقعیت این است که خودروهای سنگین نیازمند اجرای طرح نوسازی ناوگان تجاری هستند که هنوز مشکلات مالی و پولی آن برطرف نشده است.» وی در ادامه اظهار داشت: «گرچه برخی مشکلات همچنان مانع اجرای این طرح هستند اما نوسازی ناوگان تجاری در دستور کار سازمان گسترش و نوسازی قرار گرفته است.» وی همچنین افزود: «سازمان گسترش این طرح را دنبال می‌کند تا بتواند گشایش‌های جاری را تبدیل به واردات قطعات سسی کی دی کرده و از این طریق قطعات مورد نیاز خودروسازان تجاری کشور را تأمین کند.» معاون صنایع و وزارت صنعت، معدن و تجارت به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در صورت نتیجه بخش بودن اقدامات سازمان گسترش، محصولات خودروسازان تکمیل شده و به بازار عرضه خواهد شد.» وی ادامه داد: «در جلسات گذشته دولت و ستاد اقتصادی دولت نیز تکلیف



سازمان گسترش در پی آن است که گشایش‌های جاری را تبدیل به واردات قطعات سسی کی دی کرده و از این طریق قطعات مورد نیاز خودروسازان تجاری کشور را تأمین کند. در جلسات گذشته دولت و ستاد اقتصادی دولت نیز تکلیف روش‌های جدید تأمین مالی برای خودروهای تجاری بررسی و ارائه شود

رشد تولید خودروهای تجاری نسبت به سال گذشته مهدی صادقی نیار کی با حضور در مراسم بازدید کمیسیون صنایع مجلس از ایران خودرو، در پاسخ به سوال خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در خصوص وضعیت تولید تجاری سازان در سال جاری گفت: «سال جاری وضعیت تولید خودروهای تجاری در مقایسه با سال گذشته بهتر بوده و رو به بهبود است.» معاون صنایع و وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه اظهار کرد: «با مراجعه به آمار تولید خودروسازان داخلی مشاهده می‌کنیم که وضعیت تولید این خودروها در میان تولیدکنندگان در چهارماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است.»

آمار تولید خودروهای تجاری آمارها نشان از آن دارند که در دو ماهه نخست سال جاری تولیدون و وانت بارشده مواجه شد و به ترتیب بارشده ۴۷۰ درصدی و رشد ۶.۸ درصدی تولید این خودروها به ۵۷ و ۸۳۹۲ دستگاه رسید. این در حالی است که تولید مینی‌بوس و میدل‌باس افت ۸.۲ درصدی را تجربه کرده و تنها ۸۹ دستگاه تولید داشته است. همچنین تولید اتوبوس بارشده ۲۰۰ درصدی به ۱۴۷ دستگاه رسیده است. تجاری سازان داخلی نیز در دو ماهه سال جاری



«گرچه انتظارها در خصوص وضعیت تولید خودروهای تجاری برآورده نشده، اما آمارهای منتشرشده از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان‌دهنده آن است که خودروسازان تجاری توانسته‌اند در کنار تمام مشکلات اقتصادی و تأمین قطعه، تولید خود را گسترش دهند و به تأمین بخشی از نیاز بازار در این سگمنت بپردازند.

معاون صنایع و وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز بر این باور است که براساس همین آمارها وضعیت تولید خودروهای تجاری در چهارماهه سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته بهبود یافته است. با این حال راهکارهایی همچون نوسازی ناوگان تجاری و استفاده از پلت‌فرم مشترک و به نوعی ادغام خودروسازان می‌توانست وضعیت این صنعت را در مقایسه با گذشته دو چندان بهتر کند. راهکارهایی که به گفته مهدی صادقی نیار کی هنوز جامه عمل نپوشانده و مشکلات بر سر راه آن‌ها مرتفع نشده است.

ون مسافری ۳۱۰ اسب بخاری با امکانات روز



مدتی قبل فورد از مدل ۲۰۲۰ ون مسافری «ترانزیت XLT» رونمایی کرده؛ محصولی که با توجه به نوع کاربری کاملاً ساختار جعبه‌ای دارد و در این کلاس ویژگی‌های برتری را به نمایش می‌گذارد. در مورد نوع طراحی ون‌های مسافری نمی‌توان مانور زیادی روی جزئیات بدنه داد، زیرا اساساً یک فضای اصلی بزرگ برای قرارگیری صندلی‌ها شکل گرفته، اما در قسمت دماغه فضایی برای مانور طراحان وجود دارد که در مورد ترانزیت XLT می‌توان از یک ساختار ساده شامل چراغ‌های اصلی و گریل (جلوپنجره) با نورهای کرومی صحبت کرد.

صندلی‌ها در فضای مخصوص مسافر با توجه به آپشن مدنظر خریدار جانمایی می‌شود و وزن این خودرو ۲۵۴۰ کیلوگرم است. از منظر امکانات فناوریانه کابین نیز می‌توان به نمایشگر ۴ (مدل پایه) یا ۸ اینچی لمسی تبلتی ویژه تنظیمات سیستم سرگرمی در کنسول جلو، پشتیبانی از اپل کارپلی و اندروید او تو، رادیو ماهواره‌ای، پورت USB، گرم‌کن صندلی، در کشویی برقی، زیرپایی برقی مخصوص ورود به کابین و... اشاره کرد.

از امکانات ایمنی باید به مواردی مانند کروز کنترل تطبیقی، دستیاب و سنسورهای پارک اوت‌راسونیک، ترمز اضطراری اتوماتیک، هشدار خروج از خط و دستیاب حفظ خودرو بین خطوط، نمایش نقاط کور دید راننده و... اشاره کرد. برخی از این امکانات در حالت آپشن ارائه می‌شوند. در این بخش، فورد از نمونه ۳.۵ لیتری ۶ سیلندر توربوشارژ با ۳۱۰ اسب بخار خروجی و گشتاور ۴۰۰ پوند فوت استفاده کرده است که این مجموعه با جعبه‌دنده ۱۰ سرعته اتوماتیک هماهنگ می‌شود. سامانه تمام چرخ محرک در وضعیت فعال قرار دارد. قیمت پایه برای فورد ترانزیت ایکس‌ال‌تی ۲۰۲۰ برابر با ۱۸۰۴۰ دلار است که در حالت آپشن تا ۶۰ هزار دلار نیز بالا می‌رود.

عوارض ۵,۱ میلیون تومانی برای واردات کامیون



«مطابق متن پیشنهادی وزارت راه و شهرسازی به دولت، واردکنندگان خودرو موظف به وارز مبلغ ۱۵ میلیون ریال به ازای ورود هر دستگاه خودرو بابت دریافت خدمات از سامانه ستاد مدیریت حمل‌ونقل سوخت می‌شوند تا این مبلغ در راستای اجرا و توسعه طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده تحت نظارت ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت هزینه شود. در همین زمینه، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو اظهار داشت: «به نظر می‌رسد پیشنهاد اخیر وزارت راه و شهرسازی در راستای واردات خودروهای سنگین و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بین‌شهری مطرح شده است.» مهدی دادفر افزود: «بعید است با توجه به ممنوعیت واردات خودرو، دریافت چنین رقمی مربوط به واردات خودروهای سواری باشد، بلکه به نظر می‌رسد این موضوع با هدف نوسازی و بازسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و بین‌شهری به دولت ارائه شده، اگرچه ثبت سفارش خودروهای تجاری نیز به دلیل شرایط ارزی با ممنوعیت و محدودیت همراه است.»



انجام داده‌اند که ماحصل آن خودروهای K125، K132 و شاهین است و تا عرضه محصولات این پروژه‌ها به بازار، به متنوع‌سازی محصولات قبلی با عرضه نسخه‌های فیس‌لیفت و آپشنال آنها روی آورده‌اند.

خودروسازانی که طی سال‌های گذشته به‌خصوص بعد از برجام، به‌جای سرمایه‌گذاری روی تولید محصولات جدید، بیشتر به‌فکر مونتاژ خودروهای خارجی بودند، پس از بازگشت تحریم‌ها برای توسعه تکنولوژی و تولید به‌روز محصولات بومی سرا به‌گذاری‌هایی

بازار خودرو تشنه محصولات جدید



تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

نسخه‌های آپشنال و فیس‌لیفت مدل‌های قبلی در سبد محصول خودروسازان

داده و در این مدت تنها کوییک به‌سبد محصول این برند اضافه شده است و در آینده نیز شاهین به‌سبد محصول آن اضافه خواهد شد. به همین منظور سایپا به تنوع‌بخشی محصولات موجود خود مانند تیبا، تیبا ۲، ساینما و کوییک روی آورده است و این محصولات را براساس امکاناتی که دارند با تیپ‌های R، S، G و نسخه پلاس هر کدام از آنها عرضه می‌کند. با این حال سایپا با تدابیر صحیح موفق به مدیریت بازار و درآمدزایی و سودآوری برای شرکت شده است.

برای سایپا باقی مانده است و این شرکت درصدد تنوع‌بخشی به سبد محصولات خود است. در پارس خودرو نیز سه‌سال پیش برلیانس در مدل‌های ۳۳۰، ۳۲۰ و ۲۳۰، پراید و ساینما تولید می‌شد که از این جمع در حال حاضر تنها ساینما باقی مانده است.

خوشبختانه اخیرا کوییک به‌خط تولید این شرکت اضافه شده؛ اما به‌طور کلی گروه سایپا به‌دلیل مشکلات موجود، تنوع محصولات خود را تا حدود ۸۰ درصد از دست

تحریم صنعت خودرو از یک سو و از سوی دیگر خروج شرکای خارجی از بازار خودرو کشور سبب شده است سبد محصولات خودروسازان کوچک‌تر از گذشته شود. به‌خصوص دو شرکت سایپا و زیرمجموعه آن پارس خودرو با محدودیت تنوع محصول مواجه‌اند و این در حالی است که سه‌سال پیش سایپا محصولاتی همچون سراتو ۱۶۰۰، سراتو، سیتروئن سی ۳، چانگان سی‌اس ۳، تیبا، تیبا ۲، ساینما و پراید در مدل‌های ۱۳۲، ۱۳۱ و ۱۱۱ را در سبد محصول خود داشت. اما حالا از این تعداد تنها تیبا، تیبا ۲ و ساینما

سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	نام تولیدکننده یا واردکننده	قیمت شرکت	قیمت باگارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان														
J	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	۲۶۷۰	پرشیاخودرو-واردکننده	۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X3 2016
E	عقب	سدان	۲۵۰۰	۲۰۷	۲۵۳	۶ اتوماتیک	۸.۶	۹.۴	۱۶۴۰	۲۸۵۰	ایرتویا-واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	بنز E250 2014
D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	۲۸۱۰	پرشیاخودرو-واردکننده	موجود نیست	۱ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	2015 528
D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۸	۶	۱۶۹۰	۲۹۶۸	پرشیاخودرو-واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	.
E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۶.۵	۱۷۰۰	۲۹۶۸	پرشیاخودرو-واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	بنز E250 2015
E	عقب	کوپه/کروک	۱۸۰۰ سوپرشارژ	۲۱۷	۲۱۲	۶ دستی	۴.۶	۸.۵	۸۷۰	۲۳۰۰	ایلیاموتور-واردکننده	موجود نیست	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	بنز SL 350 2012
J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	۲۶۵۹	ایرتویا-واردکننده	موجود نیست	۲ میلیارد	BMW X4 2015
J	چهار چرخ	CROSS OVER	Hybrid+ 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	۲۶۵۹	ایرتویا-واردکننده	موجود نیست	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	BMW X4 2015
تا ۳ میلیارد تومان														
J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۷	۷.۶	۱۸۲۰	۲۸۱۰	پرشیاخودرو-واردکننده	موجود نیست	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X6 2011
J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۷.۳	۱۷۷۰	۲۸۱۰	پرشیاخودرو-واردکننده	موجود نیست	۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X6 2012-3
D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۵۰	۵ اتوماتیک	۸.۸	۸	۱۵۰۵	۲۸۴۰	واردکننده خاصی ندارد	موجود نیست	موجود نیست	E250 2016
E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	۲۸۷۴	ستاره ایران-واردکننده	موجود نیست	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S 350 2012
S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۵	۶.۵	۱۶۹۵	۲۷۶۰	واردکننده خاصی ندارد	موجود نیست	موجود نیست	.
F	عقب	سدان مجلل	۴۷۰۰	۴۵۰	۷۰۰	۷ اتوماتیک	۴.۸	۸.۶	۱۹۴۰	۳۱۶۵	واردکننده خاصی ندارد	موجود نیست	موجود نیست	.
J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	۲۸۷۰	معین موتور-واردکننده	موجود نیست	۴ میلیارد	پورشه کاین ۲۰۱۱
E	عقب	سدان مجلل	۳۰۰۰ توربو	۳۲۶	۵۰۰	۸ اتوماتیک	۵.۴	۱۱	۱۸۱۰	۲۹۹۸	آرتانک موتور-واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	.
F	عقب	سدان مجلل	۳۰۰۰ توربو	۴۰۴	۴۹۰	۸ اتوماتیک	۵.۵	۱۱.۶	۱۸۶۰	۳۱۱۷	آرتانک موتور-واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	.
S	عقب	کوپه	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۶ اتوماتیک	۴.۹	۱۳.۴	۱۸۸۰	۲۹۴۲	آرتانک موتور-واردکننده	موجود نیست	.	.
S	عقب	کروک	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۶ اتوماتیک	۵.۲	۱۳.۴	۱۹۸۰	۲۹۴۲	آرتانک موتور-واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	.
S	عقب	کوپه	۱۸۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۴.۵	۶.۸	۱۱۷۵	۲۳۸۰	آلفاموتور-واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	SL 500 2013
S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۶.۹	۱۷۸۰	۲۸۱۰	پرشیاخودرو-واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	SL 500 2012
S	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی ۱۵۰۰	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	۲۷۹۹	پرشیاخودرو-واردکننده	.	۳ میلیارد	مازراتی گرند کابریو
J	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو+سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	۲۹۸۵	آفراموتور-واردکننده	موجود نیست	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	کاین ۲۰۱۱
J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۵	۱۸۴۵	۲۸۷۰	بهار خودرو-واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	BMW X4 2016
F	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	۳۲۱۰	پرشیاخودرو-واردکننده	موجود نیست	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	S500 2011-12
E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	۲۹۷۴	پرشیاخودرو-واردکننده	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	BENZ E250 2016
E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	۲۸۷۳	واردکننده خاصی ندارد	موجود نیست	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S 350 2013
S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	۲۴۷۴	معین موتور-واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	2011 911
S	عقب	کروک	۲۵۰۰ پاکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	۲۴۷۴	معین موتور-واردکننده	موجود نیست	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	2012 911

خبر

News

شهرام صالحی مدیرعامل سایپو شد



و معاون برنامه‌ریزی ایران خودرو مشغول به کار بوده است. شنیده‌ها حاکی است، عادل پیرمحمدی به‌عنوان قائم‌مقام ایران خودرو در امور محصول و عضو هیات‌مدیره ایران خودرو منصوب خواهد شد.

هیات‌مدیره شرکت سایپو در جلسه‌ای شهرام صالحی را به‌عنوان جانشین عادل پیرمحمدی به‌عنوان مدیرعامل سایپو منصوب کرد. صالحی پیش از این در سمت‌هایی همچون مدیرعامل امدادخودرو ایران، معاونت شرکت سایپو

خبر

News

آمار تولید ایران خودرو بابل به‌صورت مستمر به نهادهای نظارتی اعلام می‌شود

تأزمان مشخص شدن فرآیندها، طی کردن برخی مراحل و آماده شدن زیرساخت‌ها و استقرار پلیس راهور، در خروج خودروها از کارخانه تداخل ایجاد شده بود.» وی افزود: «از حدود دو هفته قبل که روند تحویل خودروها به حالت قبل بازگشته و حجم پلاک‌ها زیاد شده است، باهمراهی واحد فروش گروه صنعتی ایران خودرو پیگیر خروج هرچه سریع‌تر خودروها از کارخانه و رسیدن به دست مشتریان هستیم. در حال حاضر نیز تعداد خروج خودرو از کارخانه به حدود ۱۰۰ دستگاه

در روز رسیده است.» مدیرعامل ایران خودرو بابل خاطر نشان کرد: «در حال حاضر حدود ۲ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو ناقص در کارخانه وجود دارد که این میزان در مدت مشابه سال قبل، حدود ۶ هزار دستگاه خودرو بوده است. بنابراین تمام سعی این خودروساز این است که خودروها به محض آماده‌سازی از شرکت خارج و تحویل مشتریان شود.»

مدیرعامل ایران خودرو بابل با اعلام این که آخرین وضعیت تولید کارخانه و تعداد خودروهای ناقص به نهادهای نظارتی و دادستانی اطلاع‌رسانی می‌شود، تصریح کرد: «از ابتدای سال تاکنون حدود ۸ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو تحویل مشتریان

شده است و تمام خودروها پس از طی مراحل تولید و تکمیل، وارد چرخه فروش می‌شوند.» امید حسینی‌نژاد در واکنش به فیلم منتشرشده در شبکه‌های اجتماعی مبنی بر انبار خودروهای این خودروساز در زمین‌های کشاورزی، با

بیان این که محل قابل مشاهده در فیلم یکی از پارکینگ‌های جانبی ایران خودرو بابل است، بیان کرد: «ظرفیت این پارکینگ بین ۵۰۰ تا ۶۰۰ دستگاه خودرو است که این میزان تنها تولید چهار روز کارخانه به شمار می‌رود.» وی با بیان این که از ابتدای تیرماه پلیس راهور دستور عدم خروج خودرو فاقد پلاک از کارخانه را صادر کرده بود، خاطر نشان کرد: «به همین دلیل





«برنتنگ» توزیع کننده تایلندی را خرید



«کمپانی برنتنگ به عنوان یکی از شرکت های تولید کننده مواد شیمیایی مرتبط با روانکار (تولید کننده غیر مستقیم ادنیو) یکی از بزرگ ترین شرکت های توزیع کننده روانکار در تایلند را خریداری کرد. دفتر مرکزی این شرکت تایلندی با نام **RUS** در شهر بانکوک تایلند بوده و از سال ۲۰۰۶ فعالیت خود را آغاز کرده است. این شرکت پیش از این به عنوان نماینده

اگزون موبیل، بازاریابی و خدمات توزیع آن را در این کشور انجام می داد و طی فعالیت خود توانست رضایت مشتریان را تا حد زیادی کسب کند. در حال حاضر این توزیع کننده غیر از روانکارهای حوزه خودرودر بخش خودروهای تجاری، روانکارهای صنعتی و وسایل نقلیه دریایی هم خدمات خود را گسترش داده است.

همکاری آلمانی – آمریکایی برای روانکاری بهتر خودروهای اسپرت

«پورشه» و «موبیل وان» روغن موتور مشترک می سازند



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«موبیل وان به عنوان یکی از شناخته شده ترین سازندگان روغن موتورهای سنتتیک، به تازگی سری جدیدی از محصولات خود را به صورت ویژه برای پورشه سواران عرضه خواهد کرد. این سری که با همکاری کمپانی پورشه توسعه داده شده است، در حال حاضر تحت سه عنوان C20، C30 و C40 عرضه می شود. موبیل این محصولات را دستاور قابل توجهی در نوآوری مدنظرش می داند که باعث خلق تجربه رانندگی فوق العاده برای مالکان پورشه در چین می شود. محصولاتی که با تمام نیازهای توان بالای موتورهای پورشه همخوانی دارند. فرمولاسیون این سه محصول به نحوی است که طول عمر فیلتر ذرات گران قیمت در سیستم اگزوز پورشه را با استفاده از فناوری کاهش خاکستر و دوده افزایش می دهد.

بنابر این این محصولات به نحوی طراحی شده اند که با استانداردهای سخت گیرانه تر دولت چین به نام «چاینا VI» برای آلایندگی پیشرانه خودروهای درون سوز مطابقت دارند. با توجه به اینکه پورشه اطمینان دارد موبیل برای ساخت این محصولات از روغن پایه تمام سنتتیک استفاده کرده، بنابر این عرضه آن ها را در

۱۰۰ نمایندگی خود در سراسر چین آغاز کرده است.

فابیو استولزا (Fabio Stoezel) معاون بخش خدمات پس از فروش پورشه چین در این باره گفت: «یکی از اصلی ترین ویژگی های مراکز خدمات پس از فروش پورشه، استفاده از قطعات اصلی مطابق استاندارد های سختگیرانه این شرکت است. این روند سبب می شود مشتری اطمینان داشته باشد که تمام موارد تحت نظر پورشه بوده و موتور این خودروها برای کار کردن در سخت ترین شرایط آماده است.



روانکارهای موبیل وان که سطح عملکرد بسیار بالایی دارند، توانسته اند چه در جاده و چه در مسابقات به طور چشمگیری به پورشه کمک کنند و در کنار این خودروساز در ایجاد تاریخ افسانه ای این برند سهمی داشته باشند.

روغن موتورهایی که به طور مشترک با موبیل وان به بازار عرضه شده است، عملکرد پیشرانه خودروهای ما را به طور کامل ارتقا داده و می تواند معیار جدیدی در صنعت روانکار ها به حساب آید. ما مشتاقانه منتظر یم مشتری محصولات پورشه

با توجه به همراهی مناسب اگزون موبیل و برند موبیل وان با ما، بتواند سفر آسوده و هیجان انگیزی را تجربه کند.» از سال ۱۹۹۶ رابطه بین پورشه و اگزون موبیل برای توسعه محصولات با فناوری پیشرفته تر از سطح عادی بازار و عرضه این محصولات به مشتری های پورشه آغاز شد و حالا پس از گذشت ۲۰ سال از این مشارکت، شاهد معرفی نسل های جدیدی از پورشه ۹۱۱ هستیم که نیاز به روانکاری با کیفیت تر برای ارائه توان بیشتر در حین رعایت استانداردهای سخت گیرانه آلایندگی دارد. اگزون موبیل نیز طی این سال ها همواره به عنوان حامی رسمی پورشه در موتور اسپرت حضور داشته و توانسته در کسب مقام های متعددی در سوپر کاپ، برگزای کررا کاپ در سراسر جهان و پشتیبانی فنی و مالی از تیم های پورشه Works برای حضور در مسابقات حساسی همچون دسته بندی LMP1 و جی تی مسابقات استقامت ۲۴ ساعته و همچنین سری مسابقات WEC نقش پررنگی داشته باشد. موبیل وان باور دارد که با فناوری ضد سایش اختصاصی خود عملکردی فراتر از سایر روغن موتور ها ارائه کرده و می تواند حامی قدرتمندی در ارائه توان حداکثری محصولات پورشه باشد. ریچارد یو (Richard Yue) مدیر اگزون موبیل چین گفت: «پورشه یکی از شرکای مهم و استراتژیک ما محسوب می شود و با گذشت سال ها و اعمال تغییرات در کارخانه های هر دو کمپانی، همواره موبیل وان به دستیابی خودروهای اسپرت پورشه به سطح عملکرد بهتر کمک کرده است و در آینده نیز حمایت های بیشتری از صاحبان پورشه خواهد داشت.»

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت

روغن های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکتاز ۵۰-W-۲۰	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵	-	
بهران پیشناز ۵۰-W-۲۰	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵	-	
بهران پیشناز ۴۰-W-۱۰	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۲۹۶	-	
بهران سوپر پیشناز ۵۰-W-۲۰	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر پیشناز ۴۰-W-۱۰	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران رانا ۴۰-W-۱۰	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰	-	
بهران رانا ۵۰-W-۵	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۳	-	
بهران رانا ۲۰-W-۵	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲	-	
بهران سوپر رانا ۴۰-W-۱۰	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲	-	
بهران سوپر رانا ۴۰-W-۵	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	
بهران سوپر رانا ۳۰-W-۵	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳	-	
بهران سوپر رانا ۲۰-W-۰	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶	-	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

روغن های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۸۵۳,۰۰۰	-	
پلاتینیوم اسپیدی 10W40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۶۰,۳۵۰	-	
سوپر پاور اسپیدی 10W40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۰۹,۰۰۰	-	
سوپر پاور اسپیدی 20W50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۷۸۹,۰۴۵	-	
پاور پلاس اسپیدی 10W40	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۱,۶۲۸	-	
یورو پیوم اسپیدی 10W40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۸۷۶,۴۲۵	-	
پاور اسپیدی 20W50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۳,۹۹۳	-	
سوپر گلدن اسپیدی 20W50	API SG	چهار لیتری پلاستیکی	۶۴۱,۶۰۷	-	

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴

www.fuchs.ir



انواع روغن های موتور دیزلی در سطوح کیفی

• API CH-4, CI-4, CJ-4

با گریدهای

SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50

• API CD, CF, CF-4

با گریدهای

SAE 15W-40, 20W-50, 10W, 30, 40, 50

#کرونا را جدی میگیریم



کادیلک «XT6»؛ بالاترین سطح ایمنی در IHS



«برند لوکس جنرال موتورز در اوایل سال ۲۰۱۹ بلندقامت لوکس سبایز متوسط کراس اوور خود را با نام XT6 به جهان معرفی کرد. این اس یووی سبایز متوسط لاکچری جدید کادیلک پس از یک سال و در مجموع با فروش ۱۷ هزار ۳۵۴ دستگاهی در بازار ایالات متحده و چین توانسته به یکی از موفق ترین کراس اوورهای لوکس میان سبایز بازار جهانی بدل شود. در اواخر سال ۲۰۱۹ از XT6 در سبازمان بیمه ایمنی بزرگراه IHS تست های تصادف از روبه رو، کناره ها و حتی استحکام سقف گرفته شد و مقاومت آن در سطح خوبی ارزیابی شد. استفاده از متریال آلومینیوم و پلاستیک در بخش فریم جلو و بخشی

از فریم عقب، منجر به این شده که هنگام تست تصادف، میزان تنش های وارد شده به کابین خودرو به کم ترین سطح برسد و با استفاده از ایربگ های جدیدی که به نوعی هوشمندتر از ایربگ های استفاده شده در محصولات قبلی این خودرو ساز آمریکایی است، کادیلک XT6 بالاترین سطح ایمنی یعنی Top Safety Pick+ را از آن خود کرده است. همچنین در بخش تجهیزات ایمنی، استفاده از چراغ های اتوماتیک مجهز به LED و هالوژن های تطبیقی قابل تنظیم در کنار سیستم ترمز اضطراری خود کار و سیستم شناسایی عابر پیاده و دید در شب، این مدل را در جایگاه ممتازی قرار داده است.

تلگرام

Telegram

بهبود در خدمات برای مشتریان

مهم ترین عوامل در فروش خودرو، داشتن خدمات پس از فروش مناسب و در دسترس بودن نمایندگی و امداد آسان است و در این زمینه خودرو سازان داخلی اقدامات مثبت و بسیار موثری داشته اند. اما در این میان هستند شرکت های امدادی که همچور مانده اند و مخاطب چندانی ندارند. در اینجا این سوال مطرح می شود که برای بهبود روند امداد و خدمات تعمیری چه می توان کرد؟ در این خصوص نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

گاه شرکت های امدادی که در راستای امداد خودرو فعالیت می کنند، توانایی ارائه خدمات را همچون امدادهای کمپانی ندارند. چرا که افراد متخصصی که در امداد خودروهای کمپانی ها فعالیت می کنند دوره های تخصصی را گذرانده اند که این سبب ارائه خدمات با کیفیت به مشتری می شود. از سوی دیگر تامین یا تعویض قطعات در قالب ارائه خدمات در محل، از نظر کیفی رضایت بخش است و از این رو کارشناسان توصیه می کنند همواره از امدادهای معتبر استفاده شود.

احمدلو

یکی از اقدامات مفید کمپانی های داخلی، راه اندازی اپلیکیشن هایی در راستای بهبود عرضه خدمات و امداد است. در واقع استفاده از این شیوه برای انتخاب امداد خودرو می تواند اطمینان خاطر بیشتری به مالک خودرو و برای دریافت خدمات بدهد. هر چند ساماندهی شرکت های امدادی مورد توجه قرار گرفته است، اما اغلب مالکان اطمینان و اعتماد بیشتری نسبت به امداد خودروهای معتبر کمپانی ها دارند.

علیپور

خرابی سیستم کولر

«خودرو تولید داخل مدل ۹۸ دارم و می توان گفت صفر کیلومتر است. اما سه هفته پیش کولر خودرو ناگهان معیوب شد و روشن نشد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی پس از بررسی های بسیار اعلام کرد گاز کولر تخلیه شده و برای رفع مشکل به صورت اساسی، باید کمپرسور آن نیز تعویض شود. با توجه به اینکه خودرو مشمول گارانتی می شود، اما برای رفع مشکل هزینه نسبتا زیادی را متحمل شدم.

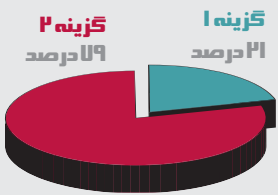
۰۹۲۱***۱۴۴۰

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۳۳



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم در صورت تولید خودروهای برقی و هیبرید توسط خودروسازان داخلی، بهتر است این مدل ها با چه قیمتی به بازار عرضه شوند؟ در پاسخ به این پرسش ۲۱ درصد به گزینه یک یعنی بیشتر از ۲۰۰ میلیون تومان و ۷۹ درصد به گزینه دوم یعنی کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۲۳۴
کدام یک از موارد زیر می تواند به ایمنی بیشتر خودرو کمک کند؟

۱- نصب سیستم های الکترونیکی روز
۲- به روز رسانی شاسی و بدنه

«C4»؛ آقای خاص سیتروئن



در مقابل راننده تعبیه شده، فضای کاملاً مدرنی را برای آن به وجود آورده است.

در عین حال جریبلک فرمان و دسته دنده جدید، برای راننده حس رانندگی با یک مدل اسپرت را تداعی می کند. همچنین امکان سفارش یک نمایشگر مجزا برای سر نشین جلو نیز فراهم است که می تواند سیستم اطلاعات-سرگرمی و کنترل تجهیزات الکترونیکی را در اختیار سر نشین قرار دهد. اما نکته منفی اینکه سیستم هدایب دیسپلی همچنان روی یک صفحه مجزا تعبیه شده و در بالای داشبور قرار گرفته که همان سبک قدیمی هدایب دیسپلی پژو-سیتروئن PSA را به نمایش می گذارد. در بخش فنی سیتروئن C4 جدید نیز به پیشراندهای بنزینی و دیزلی یورو ۶ مجهز شده است که مدل های بنزینی شامل PureTech 100 و PureTech 130 و PureTech 155 بوده و در دو مدل PureTech 100 و PureTech 130 گیربکس شش سرعته دستی قابل نصب است. همچنین در نسخه های PureTech 130 و PureTech 155 از گیربکس ۸ سرعته نیز استفاده می شود. اما دو پیشرانده BlueHDi 110 و BlueHDi 130 با توان ۱۱۰ و ۱۳۰ کیلووات و در ۶ سرعته دستی و ۸ سرعته اتوماتیک است. در عین حال کمپانی سیتروئن یک مدل الکتریکی از C4 را با نام e-C4 در سبک محصولات خود قرار داده و این مدل توانایی تولید ۱۳۶ اسب بخار قدرت و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور را دارد که با توجه به تست های استاندارد WLTP با یک بار شارژ تا ۳۵۰ کیلومتر می تواند پیچید. باتری های ۴۰۰ ولتی لیتیوم-یونی ولتاژ بالا توان ۵۰ کیلووات ساعتی دارد که می تواند نیروی لازم را برای رسیدن به حداکثر سرعت ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت و شتاب صفر تا صد کیلومتر بر ساعت را در ۹.۷ ثانیه فراهم کند.

از سوی دیگر یک سیستم شارژ سریع ۱۰۰ کیلوواتی برای این هاچ بک کراس کوپه طراحی شده که ۸۰ درصد باتری را طی ۳۰ دقیقه شارژ می کند. این در حالی است که شارژ این باتری با استفاده از شارژرهای دیواری ۳۲ آمپری حدود ۷ ساعت و ۳۰ دقیقه زمان می برد. مهندسان کمپانی سیتروئن برای مدل C4 جدید یک سیستم تعلیق هیدرولیکی پیشرفته بهره گرفته اند تا سواری با کیفیتی را به سر نشینان هدیه کنند. اما در بخش ایمنی و سیستم های الکترونیکی هوشمند، می توان به سیستم های هشدار بر خورد، ترمز اضطراری خود کار، کروز کنترل تطبیقی، هشدار نقاط کور، کمکی حرکت بین خطوط، کمکی رانندگی مجهز به سطح دو خودرو، هشدار توجه به راننده، سیستم خروج ایمن از خودرو و... اشاره کرد. کمپانی سیتروئن مدل C4 2021 را از پاییز سال جاری در دسترس خریداران قرار می دهد.

پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۱۶۰ سی سی مدل ۹۸ دارم و بیش از سه هفته است در زمان روشن کردن آن، چراغ چک به صورت نامر تب ۶ بار خاموش و روشن می شود و هنگام حرکت، تعویض دنده از ۲ به ۳ یا ۳ به ۴ به سختی صورت می گیرد و برای جا رفتن دنده مجبورم نیروی بیشتری به آن وارد کنم. علت چیست؟

قدیری-اصفهان

«با توجه به اینکه موتور سیکلت شما از سیستم سوخت رسانی انژکتوری برخوردار است، باید گفت چنین مشکلی در موتور سیکلت های مجهز به سیستم سوخت رسانی انژکتوری به دلیل خرابی یکی از سنسورها به وجود می آید. به عبارت دیگر این مشکل به معیوب بودن سنسور اکسیژن منوط می شود. ز یاد در صورت خرابی این سنسور یا اتصالات آن، چراغ چک به صورت متناوب ۶ بار چشمک می زند و در این صورت باید ابتدا اتصالات سنسور اکسیژن را بررسی کنید و در صورت وجود مشکل آن را تعویض کنید. همچنین ممکن است سنسور اکسیژن معیوب شده باشد که برای رفع مشکل باید این سنسور تعویض شود. اما برای عیب یابی باید از دستگاه دیاگ استفاده شود و به این منظور بهتر است به نمایندگی مربوطه موتور سیکلت مراجعه کنید. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما، این مشکل بیشتر در صورتی به وجود می آید که مکانیزم اهرم بندی یا چرخ دنده مربوطه معیوب شده باشد.

به صورت دقیق تر اگر اهرم بندی ماهر مشکل داشته باشد، تعویض دنده به سختی انجام می شود. همچنین باید توجه داشته باشید در صورت معیوب شدن و خرابی دنده برنجی به هر دلیلی، چنین مشکلی ایجاد می شود. بنابراین باید ضمن باز و بررسی کردن گیربکس موتور سیکلت، برای رفع مشکل قطعه معیوب تعویض شود.

آپشن پر طرفدار

خودروهای وارداتی معمولاً مجهز به سیستم در صندوق عقب برقی هستند که ممکن است این سیستم به مرور زمان معیوب شود. در این صورت آیا می توان آن را به شکل مکانیکی یا دستی هدایت کرد؟ مظفری-تهران

«هر سیستمی که به شکل برقی در خودرو تعبیه می شود، برای استفاده در شرایط اضطراری امکان کنترل مکانیکی و دستی آن نیز وجود دارد. به بیان دیگر مهندسان برای جلوگیری از بروز مشکلات جدی، امکان دسترسی آسان به بخش های مختلف خودرو را در شرایطی که با مشکل مواجه می شود، با تعبیه سیستم اضطراری در آن فراهم کرده اند.

در همین راستا در برخی مدل های خودرو مهندسان طراح برای افزایش آسایش راننده و سر نشینان، صندوق برقی را طراحی و تولید کرده اند و به سر نشین این امکان را داده اند تا بدون دست زدن به در صندوق آن را باز کند. در این مدل خودروها سنسور یا کلیدی زیر سپر طراحی شده که به محض حرکت دادن یا فشردن آن در صندوق باز می شود.

پس از باز شدن نیز کافی است با فشردن یک کلید، در صندوق به صورت اتوماتیک بسته شود. اما در خودروهای مجهز به این آپشن حالتی نیز برای استفاده از آن در شرایط اضطراری یا در صورت نیاز به سرعت بیشتر در نظر گرفته شده که راننده با استفاده از آن می تواند در صندوق را به صورت دستی باز و بسته کند که البته در این صورت مشکلی برای خودرو ایجاد نخواهد شد.



تایر جدید آپولو برای وانت‌های هندی



(Eudumaxx) آبولو تایر سری جدید محصولات تجاری خود به نام اندومکس (Eudumaxx) را معرفی کرد. بازار تایر هندوستان برای وانت‌ها و سبک‌وزن استفاده شود، معرفی شده است. بازار تایر هندوستان با این شرکت، بازار تایر هندوستان ماهانه ظرفیت ۱۱۲ هزار حلقه تا این نوع دارد.

است. این تایرها توسط تیم تحقیق و توسعه هندی در دفتر شهر چنای طراحی شده‌اند و در کاربری خاص عملکرد مناسبی دارند. پیش از معرفی، نسخه‌های LT از ستری اندومکس بیش از یک سال آزمایش شدند. تولید این تایرها در سایت شهر وادودار انجام خواهد شد و ظرفیت تولید این خط تولید ۸۰ هزار حلقه در هر ماه خواهد بود.

«مکسس» راننده‌ها را تشویق به «اینفلوئنسر» شدن می‌کند!

کمپین تبلیغاتی نوآورانه تاپیر ساز تایوانی در انگلستان

گزارش
Report

سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

«مکس تایر که به عنوان یکی از ۱۰ تایر ساز برتر جهان شناخته می‌شود، به تازگی کمپین تبلیغاتی در کشور انگلستان را اندازی کرده که طی آن، تمام رانندگان اعزام‌شده به بلژیک و بلژیک‌سواران، خودروهای شخصی، موتورسنگین‌سواران، تریل سوارها و حتی رانندگان چارجرهای ATV، با تشویق می‌کند که یک تایر دغلاز در شبکه‌های اجتماعی اینفلوئنسر (influencer) باشند.

کمپینی که در پاهای ممکن است راننده‌ها برنده یک جفت ایر مکس شوند. هر غم آنکه یکی از اهداف این کمپین به رخ کشیدن حوزه فعالیت گسترده مکس تولید انواع مختلف محصولات برای وسایل نقلیه مختلف است، اما این شرکت در واقع به پرایه اعتماد و احترام به بازخورد مشتری‌های خود است. سال‌ها این پوشش تبلیغاتی را رانندگی از دست داده است.

ه این ترتیب با دعوت از راننده‌هایی که از روال عادی زندگی خود خسته شده‌اند،

بازر (ایران)									
گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو و پیشنهادهای	
IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	پراید صبا- سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیا- ریو- پیکان	
ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید	
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیا- ریو- پیکان	
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو	
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند- دنا- تندر- ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی	
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند- دنا- تندر- ۹۰- ساندرو- ساندرو استپ وی	
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو	
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس- H30 کراس	
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو	
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند- تندر- ۹۰- دنا- ساندرو- ساندرو استپ وی	
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان- سراتو- مزدا ۳- جک جی ۵- ام وی ام X22	
SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33- لیفان ایکس 60- اسپورتیج- توسان (۲۰۱۰)	
SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا	
OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۵- سوزوکی- بی وای دی ۶	
RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷- ماهیندرا XCUV500	



کویر تایر (ایران)							
گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیا
KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	تیا ۲
KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پژو 207i
KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی BYD S6
KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو



یزد تایر (ایران)							
گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاقی تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
VENUS	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲-ام وی ام ۱۱۰
MARS	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
VENUS	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	ریو-تیب
URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶-پرشیا-پژو ۴۰۵
URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند-زانتیا-تندر ۹۰
MERCURY	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	رینگ پهن سمند-زانتیا
MARS	۲۰۵	۵۰	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
NEPTUNE	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	مگان-سراتو-مژدا ۳-جک جی ۵
NEPTUNE	۲۱۵	۵۵	۱۷	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	ام جی ۶-مژدا ۳-کیا سراتو





چراغ‌های جدید آتودی قابلیت شخصی سازی دارند

«بدون هیچ شکّی آتودی را به عنوان یکی از خلاق ترین و نوآور ترین خودروسازها برای تولید تایر می شناسیم. این موضوع درباره محصول ای – ترون به اثبات رسید. اما در مورد چراغ های نسل بعدی شاسی بلند Q5 قرار است اتفاق خاص و ویژه ای رخ دهد. آتودی در حین تست چراغ های عقب این خودرو شکار

شده ولی آنچه که از نسخه اسپرت بک این خودرو به بیرون درز کرده است، نشان از امکان شخصی سازی بخشی از چراغ های ترمز این خودرو دارد که علاوه بر افزایش ایمنی برای خودروهای پشت سری، می تواند جلوه ظاهری هر کدام از Q5های داخل جاده را (آنهم در شب) متفاوت تر از سایر نسخه ها کند.

برخی تولیدکنندگان به جای کاهش هزینه های تولید از کیفیت قطعات کم می کنند

حضور چراغ های بی کیفیت در خط تولید خودروسازان

می کند: «متأسفانه شاهدیم که شرکت چراغ ساز سفارش تولید قطعه ارزان را با سفارش تولید قطعه بی کیفیت اشتباه می گیرد؛ یعنی فشار خودروساز برای تولید قطعه ارزان را به معنای فشار برای تولید قطعه بی کیفیت می داند و در نتیجه چراغ نصب شده روی برخی خودروهای پرتیراز کیفیت پایینی دارد.»

این کارشناس صنعت خودرو در ادامه اظهار می کند: «تفاوت کیفیت چراغ ها در مقایسه خودروها با اختلاف ۱۰ ساله تاریخ تولیدشان کاملاً مشخص است. به عنوان مثال اگر یک خودرو پژو پارس تولید ۱۰ سال پیش را در کنار یک پژو پارس تولید جدید بگذارید، به خوبی متوجه اختلاف کیفی آن ها خواهید شد.»

این در شرایطی است که چراغ خودرو از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است و وجود چراغ های بی کیفیت و از دست رفتن کیفیت در مدت کوتاه، راننده را هنگام رانندگی در شب و به لحاظ ایمنی با مشکل جدی مواجه می کند.

گزارش

Report

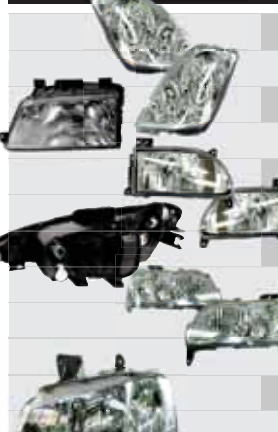
فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

جمع ساز (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
	چراغ جلو پراید صبا	۱۳۶۱	-	-	-	بدون لامپ	۱۶۰,۴۰۰	
	چراغ جلو پراید ۱۱۱					بدون لامپ با موتور	۴۶۹,۶۰۰	
	چراغ جلو تیبیا					بدون لامپ با موتور	۴۶۹,۰۰۰	
	چراغ جلو پژو ۴۰۵					بدون لامپ با لنز ایرانی	۱۸۸,۰۰۰	
	چراغ جلو پارس					کریستال و دودی	۳۵۹,۶۰۰	
	چراغ جلو پراید ۱۳۲					بار گلاژ دستی	۳۴۱,۲۰۰	
	چراغ جلو سمند					بدون لامپ	۳۶۴,۸۰۰	
	چراغ جلو پژو ۲۰۶					بدون لامپ با موتور	۵۳۲,۰۰۰	
	چراغ جلو سمند سورن					بدون لامپ	۷۵۴,۴۰۰	
	چراغ جلو تندر ۹۰					بدون لامپ	۵۳۰,۶۰۰	

SNT (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
	چراغ جلو پراید ۱۳۱	۱۳۶۹	-	-	-	موتوردار	۴۳۹,۰۱۰	
	چراغ جلو پراید ۱۳۲					موتوردار	۴۳۵,۰۰۰	
	چراغ جلو پژو ۲۰۶					کریستالی و دودی	۳۴۳,۲۰۰	
	چراغ جلو پژو ۴۰۵					لنز خارجی	۲۴۳,۷۶۰	
	چراغ جلو پارس					-	۳۶۲,۵۶۰	
	چراغ جلو ساینا					موتوردار	۵۶۲,۰۰۰	
	چراغ جلو کوییک					موتوردار	۵۷۵,۴۲۰	
	چراغ جلو سمند LX					-	۳۰۵,۶۹۰	
	چراغ جلو تیبیا					موتوردار	۵۱۹,۲۰۰	

مدرن (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
	چراغ جلو پراید صبا	۱۳۶۱	-	-	-	-	۱۱۸,۶۸۰	
	چراغ جلو پراید ۱۳۱					رگلاژ دستی	۲۰۶,۰۸۰	
	چراغ جلو تیبیا					با موتور و سوکت	۳۰۴,۷۵۰	
	چراغ جلو پژو ۴۰۵ SLX					-	۱۴۳,۰۶۰	
	چراغ جلو پارس					استیل و دودی	۳۰۴,۲۹۰	
	چراغ جلو پژو ۲۰۷					-	۲,۵۸۳,۳۶۰	
	چراغ جلو مگان					-	۷۸۱,۷۷۰	
	چراغ جلو پژو ۲۰۶					استیل و دودی	۲۹۹,۶۹۰	
	چراغ جلو سمند سورن					-	۶۵۴,۷۹۰	
	چراغ جلو تندر ۹۰					با موتور	۴۱۳,۷۷۰	

فناوران (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
	چراغ جلو پراید ۱۳۲	۱۳۶۱	-	-	-	بدون موتور	۲۳۳,۶۰۰	
	چراغ جلو پراید ۱۳۱					موتوردار	۳۳۰,۰۰۰	
	چراغ جلو تیبیا					موتوردار (استیل و دودی)	۳۵۴,۲۰۰	
	چراغ جلو پژو ۴۰۵					-	۳۳۵,۳۰۰	
	چراغ جلو پارس					-	۲۸۹,۶۰۰	
	چراغ جلو پراید ۱۴۱					-	۱۳۷,۴۰۰	
	چراغ جلو نیسان					نور بالا	۶۰۰,۸۰۰	
	چراغ جلو ۴۰۵ جی تی ۱					-	۱۱۲,۶۰۰	
	چراغ جلو سمند ال ایکس					-	۲۳۷,۶۰۰	
	چراغ جلو تندر ۹۰					-	۳۹۶,۰۰۰	

چراغ جلو سمند سورن	چراغ جلو پژو ۲۰۶	-	-	-	-	پروژکتور جلو	۱۰۱,۲۰۰	
		-	-	-	-	-	۲۸۱,۶۰۰	



پرداخت تسهیلات کرونایی به ۱۵ هزار راننده تاکسی

به همه رانندگان تاکسی و سرویس مدارس که در سامانه کارا ثبت نام کرده اند و بیمه ویژه رانندگی تامین اجتماعی دارند با فاقد بیمه هستند، پرداخت می شود. به گفته ضامنی با احتساب سه ماهه این تسهیلات طی ۲۴ ماه قابل بازپرداخت هستند. تاکنون ۵۰ هزار راننده ثبت نام خود را تکمیل و در فرآیند دریافت قرار گرفته اند. تاکنون ۵۰۵ راننده تاکسی در کشور به کرونا مبتلا شده و ۴۳ نفر از آنها نیز فوت کرده اند.

ایرنا: مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی های کشور گفت: «در گام نخست ارائه تسهیلات به رانندگان تاکسی آسیب دیده از کرونا، ۲۵ هزار راننده ثبت نام و از این تعداد ۱۵ هزار نفر تسهیلات دومیلیون تومانی قرض الحسنه کرونایی دریافت کردند.» مرتضی ضامنی افزود: «مرجع تشخیص رانندگان تاکسی آسیب دیده از کرونا، ابتدای راننده یا خانواده یا بیماری زمینه ای است.» ضامنی ادامه داد: «نوع دیگر تسهیلات، تسهیلات مشاغل آسیب دیده» است که توسط وزارت رفاه به مبلغ ۶ میلیون تومان



تست سلامت روان از رانندگان ناوگان عمومی

مهر: رئیس پلیس راهور گفت: «قرار است از رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی کشور تست سلامت روان گرفته شود.» سردار سید کمال هادیانفر افزود: «در بخش کاهش سوانح و تصادفات اقدامات گسترده ای را دستگاه های مختلف انجام دادند و بیشترین نقش مربوط به پلیس راهور بود. بعد از سال های ۹۶ و ۹۷ که شاهد افزایش تصادفات بودیم، اما در سال ۹۸ تا ۱۰۴ درصد تصادفات کاهش پیدا کند.» سردار هادیانفر ادامه داد: «سهام پلیس راهور در تصادفات ۱۸ درصد

و باقی مربوط به سازمان های دیگر مانند وزارت بهداشت، هلال احمر، اورژانس و... است که خوشبختانه در سال گذشته روند افزایشی تصادفات ضمن توقف، کاهش هم داشته، حال قرار است تست سلامت روان از رانندگان ناوگان عمومی که جان مسافران به رفتار ترافیکی آنها بستگی دارد، گرفته شود. البته اکثر رانندگان رفتار صحیحی دارند ولی گاه برخی رانندگان دارای رفتار پر خطر هستند که با همکاری پلیس و اورژانس قرار است این تست در چند بیمارستان گرفته شود.»

سردار هادیانفر بیان کرد: «۲۲ درصد شماره گذاری خودروهای نو شماره در ۴ ماهه امسال نسبت به سال گذشته افزایش یافته و امسال تاکنون ۲۵۸ هزار و ۱۵۷ خودرو پلاک شده است.» رئیس پلیس راهور بیان کرد: «طی صحبتی که با خودروسازان داشتیم، قرار شد هیچ خودرویی بدون پلاک از کارخانه ترخیص نشود و نهایتاً طی ۱۰ روز شماره گذاری خودروها اعم از جدید یا کارکرده انجام شود.»

رئیس پلیس راهور ناجا از افزایش ۵۲ درصدی نقل و انتقال خودرو در مقایسه با سال گذشته خبر داد

نقشه بازار خودرو ایران در عصر کرونا



بالا رفتن شیب شیوع کرونا بودیم و در هفته دوم فروردین ماه امسال موارد ابتلا جدید از کمتر از ۱۵۰۰ نفر به بیش از ۳۰۰۰ نفر در روز رسید.

از اواخر فروردین ماه تا اواسط اردیبهشت ماه سفرهای بین استانی مردم افزایش یافت و تردد وسایل نقلیه در محورهای برون شهری به بیش از ۱.۵ میلیون دستگاه وسیله نقلیه رسید که همین موضوع سبب شد در نیمه اول خردادماه آمار ابتلا به کرونا به تدریج به ۳۰۰۰ نفر در روز برسد و در ۱۵ خرداد امسال بالاترین آمار، یعنی شناسایی ۲۵۷۴ نفر بیمار جدید اعلام شد.

ساخت ۵۰۰ کیلومتر معبر پیاده برای معلولان

ایرنا: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران از طرح ساخت ۵۰۰ کیلومتر معبر پیاده مناسب سازی شده برای معلولان خبر داد. صفا صبور دیلمی افزود: «اولین کاری



که امسال به آن می پردازیم و امیدواریم تا پایان سال به نتیجه برسد، احداث ۵۰۰ کیلومتر معبر پیاده مناسب سازی شده برای معلولان است تا معلولان، نابینایان، کم توانان حرکتی، جانبازان بتوانند در یک مسیر ایمن و مطمئن حرکت کنند.»

پیشنهاد برای تعیین فرسودگی خودروها

ایسنا: حسین مقدم، مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران گفت: «این نامه جدیدی در سازمان حفاظت محیط زیست در حال تدوین است. با توجه به شرایط کنونی که نمی توانیم خودروها را براساس سن و پیمایش آنها فرسوده کنیم



و جایگزینی خودروهای نو کار دشواری شده، پیشنهاد دادیم تعداد دفعاتی که خودرو در یک سال برای معاینه فنی مراجعه می کند برای خودروهایی که قبلاً فرسوده تلقی می شدند، افزایش یابد تا به این شکل اطمینان نسبی درباره ایمنی و حداقل ایمنی خودروهای فرسوده تا اتمام این دوره و جایگزینی خودروهای نو لحاظ شود.»

خودروهای تازه تولید در قیاس با گذشته به شدت افزایش یافته است. از دیگر سو، توقف واردات خودروهای خارجی که تقریباً سومین سال را پشت سر می گذارد نیز به نوبه خود موجب توقف روند اسقاط خودرو شده است. به عبارت ساده تر، حالا بازار خودرو ایران به بازاری بدل شده که ورودی دارد، نقل و انتقالات خودرو در آن بسیار بیشتر از قبل است و صد البته خروج خودروهای فرسوده در آن انجام نمی گیرد.

محمدعلی سادسی، کارشناس شهرسازی در گفت و گو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» در این مورد گفت: «سرانه خودرو به نسبت خودرو به ازای هر یک هزار نفر جمعیت در ایران، در مقایسه با کشورهای توسعه یافته چندان بالا نیست.

در صدر این کشورها، آمریکا قرار دارد که به ازای هر یک هزار نفر جمعیت، حدود ۹۰۰ دستگاه خودرو در آن وجود دارد.» سادسی ادامه داد: «با این همه، اگر مولفه هایی مانند وسعت، چگالی جمعیتی، نظام شهرسازی و کیفیت زیست محیطی خودروها را هم در این معادله وارد کنیم، وضعیت ایران تا حدی نامناسب خواهد بود.»

او ادامه داد: «افزایش تعداد خودروها بدون از رده خارج کردن خودروهای قدیمی به معنی افزایش تدریجی سن میانگین ناوگان خودرویی در کشور است که در طیفی از موضوعات، همچون آلودگی هوا، افزایش تعداد تصادفات و حتی افزایش سهم استهلاک در تولید ناخالص داخلی معنا پیدا می کند.»

این کارشناس شهرسازی ادامه داد: «این در حالی است که در سال جاری، به دلیل بروز مشکلات اقتصادی، شاهد افزایش خرید و فروش خودرو هستیم که در عمل ارزش افزوده ای ایجاد نمی کند و به اعتقاد اقتصاددانان، تنها هیز می در تور تورم خواهد بود.»



بازار خودرو ایران؛ ورودی بدون خروجی

سردار هادیانفر با بیان اینکه امسال یک میلیون و ۱۷۶ هزار و ۹۹۷ نقل و انتقال خودرو صورت گرفته است، ادامه داد: «از نیمه دوم سال گذشته تا امروز، ۵۲ درصد نقل و انتقال خودرو افزایش پیدا کرده است و ما هم در این راه تلاش کردیم تا پروتکل های بهداشتی رعایت شود.»

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: «یک میلیون و ۵۱۴ هزار شماره گذاری اعم از نو شمار، موتورسیکلت و اسقاط خودرو را در چهار ماه امسال انجام دادیم. از سوی دیگر، متأسفانه کمتر از چهار هزار دستگاه خودرو اسقاط شده، این در حالی است که بیش از ۶ هزار و ۸۰۰ خودروی وارداتی را پلاک کرده ایم.»

افزایش نقل و انتقالات خودرو در کشور را می توان به بروز شرایط تورمی در اقتصاد کشور نیز نسبت داد. این در حالی است که سختگیری ها برای جلوگیری از واسطه گری

افزایش تعداد خودروها بدون از رده خارج کردن خودروهای قدیمی به معنی افزایش تدریجی سن میانگین ناوگان خودرویی در کشور است که در طیفی از موضوعات، همچون آلودگی هوا، افزایش تعداد تصادفات و حتی افزایش سهم استهلاک در تولید ناخالص داخلی معنا پیدا می کند

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۹۲

۱۵ ۱۴ ۱۳ ۱۲ ۱۱ ۱۰ ۹ ۸ ۷ ۶ ۵ ۴ ۳ ۲ ۱

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

۱

۲

۳

۴

۵

۶

۷

۸

۹

۱۰

۱۱

۱۲

۱۳

۱۴

۱۵

افقی

- مدلی از پورشه (در تصویر) ۲- قطار روی آن حرکت می کند- فیات لهستانی ۳- منسوب به اران - مهربانی ۴- نام دیگر اتوبوس - مربوط به سال ۵- تاکسی با ظرفیت بیشتر - حرف کار خراب کن ۶- بالا پوش مردانه - شاهکار راهسازی در مسیر راه آهن تهران شمال - خودرو قدیمی روسی ۷- نام اول پژو صندوقدار - پسوندی است ۸- فرمان خودرو - پیمانه است اما با املائی غلط آمد - برند مشهور و جهانی در صنایع الکترونیک - خودرو ساز کره ای ۹- از انواع خودرو - مدلی از رنو - صریح - فشار دادن ۱۰- زیارت کننده - این شرولت در ایران تولید می شد- نام آذری ۱۱- اهل روسیه - محصول مشترک ایران و کره ۱۲- ایالتی در آمریکاست - مدلی از دوو ۱۳- این مزدا در ایران معروف است - خودرو کلاس کوچکی از آلمان که پیش از این به ایران آمد - مدل بی و سروت ه موبستانگ ۱۴- عمدتاً غربی ها به خودرو می گویند - اهت - حیوان چونده ۱۵- نوعی ماشین چاپ است - تولید کننده خودروهای راهسازی و ساختمانی از ژاپن.

عمودی

- انژکتوری جای آن را گرفته است ۲- خودرو ساز آمریکایی که فقط خودروهای برقی تولید می کند - هوش ۳- این تویوتا دیگر تولید نمی شود ۴- مدلی از پونتیاک - نشانه جمع غربی ۵- از قطعات پر مصرف در ترمز خودرو - توری بی آغاز ۶- جیب ویلینز در هم ۷- نشانه مفعولی - حاصل کار وراج - گیسو را گویند ۸- تیونر ویژه خودروهای بنز - آخرین نت - ناشنوا ۹- نام قبلی سایپادیزل است - چین و چروک ۱۰- پایه و مدل - رود اروپایی - آخرین رمق - برداشت محصول ۱۱- سواری معروفی از کیاموتور - از شرکت های تابعه ایران خودرو ۱۲- سواری لوکس رنو - بسیار تکرار کننده - از ادات تشبیه ۱۳- سرای بی آغاز - خالص و برگزیده هر چیزی - بایکوت بی آغاز ۱۴- خودرو ساز کره ای - این هم خودرو سازی از کشور ژاپن است اما محصولاتی در بازار ایران نیست ۱۵- مدل قدیمی لوکس از جنرال موتورز.



Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۵ مرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۳۴

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانثی زاده

تهران ۳۵ ۲۳ آصفهان ۳۹ ۱۷ شیراز ۳۹ ۲۱ مشهد ۳۲ ۱۹ تبریز ۲۹ ۱۶ ارومیه ۲۸ ۱۵ رشت ۲۴ ۲۱ گرگان ۲۸ ۲۱ ساری ۲۶ ۲۱ شهرکرد ۳۴ ۹ اهواز ۴۷ ۲۸ یزد ۴۱ ۲۷ کرمان ۳۶ ۱۹ بندرعباس ۴۳ ۳۲ زاهدان ۳۵ ۱۸

بیلبورد
Billboard



فرمان پذیری باور نکردنی گلف

«این آگهی توسط آژانس تبلیغاتی مشهور «وگیلوی» برای فولکس واگن طراحی شده و در آن به فرمان پذیری فوق العاده گلف GTI اشاره شده است که می تواند از پس هر جاده ناهمواری برآید.



Razor-sharp handling.
The new Golf GTI Performance Pack.



Das Auto.

کمی دلسوز و قانون مند باشیم!

گاهی اوقات دلیل اصلی ترافیک کلان شهرها رفتار نادرست شهروندان است. زیرا در اغلب موارد حرکات نامتعارفی همچون راندن خودرو روی خطوط مقطع و ممتد خیابان، توقف در اماکن پر ازدحام به شکل دوبله، اجرای حرکات نمایشی با خودرو و حرکت به صورت مارپیچ در اتوبان ها باعث می شود نظم عبور و مرور در معابر شهری برهم بریزد و موجب کندی حرکت وسایل نقلیه شود. اما علاوه بر آنچه گفته شد، گاهی بدون وسیله نقلیه نیز می توانیم عاملی برای ایجاد ترافیک باشیم؛ هر چند که تاکنون این موضوع کمتر مورد توجه قرار گرفته است. اما در اینجا این سوال مطرح می شود که چگونه چنین چیزی امکان دارد؟ گاهی عابرین پیاده هنگام عبور از تقاطع ها با عدم رعایت قوانین مربوط به حق تقدم در حرکت و توجه نکردن به چراغ راهنمایی و رانندگی، موجب اختلال در تردد خودروها و وسایل نقلیه شده که این امر در نهایت منجر به تصادف و هرج و مرج می شود. از دیگر عواملی که موجب اختلال و بروز مشکل در تردد وسایل نقلیه می شود، عدم استفاده یا نبود پل های هوایی مخصوص تردد عابرین پیاده در طول بزرگراه است که به نوبه خود خطرات بسیاری را برای وسایل نقلیه عبوری و شهروندان به همراه دارد.

همچنین تردد عابر پیاده در مسیر عبور و مرور خودروها به جای پیاده روی می تواند منجر به ترافیک شود و شاید علت تمام این بد رفتاری ها، نبود جریمه مشخص برای عابران پیاده و رهگذران باشد که این موجب شده در هر مکان و هر زمانی شاهد تردد عابران پیاده بدون توجه به قوانین راهنمایی و رانندگی باشیم. با توجه به آنچه گفته شد، تلاش کنیم با رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی در تمام زمینه ها، خودمان از معضل ترافیک شهرمان تا آن حد که می توانیم، بکاهیم.

حرف آخر
The Last Word



آرمین محسنی

خبرنگار



ماسل کار

پونتیاک «GTO» ۱۹۶۷



در مورد خودروهای عضلانی همواره این بحث مطرح بوده که نخستین ماسل کار از چه برندی بوده است. بسیاری از افراد مدعی هستند که الدزمیل راکت ۸۸ مدل ۱۹۴۹ نخستین ماسل کار تاریخ است. هر چند تعداد بسیار بیشتری این ادعا را رد می کنند و پونتیاک GTO مدل ۱۹۶۷ را نخستین نمونه از خودروهایی می دانند که امروزه با لقب

عضلانی شناخته می شوند. چنان که روایت شده مهندسان کمپانی پونتیاک از محدودیت وضع شده توسط جنرال موتورز در خصوص قرار دادن موتورهای کوچک تر از ۳۳۰ اینچ مکعبی در خودروهای کوچک تر به ستوه آمده بودند و با قرار دادن یک موتور ۳۸۹ اینچ مکعبی V8 در دل پونتیاک تمپست این مدل را با نام GTO راهی بازار کردند.



بزودی پنجره ای نو به کسب و کار...



www.amicoir.com

amico_ir

@amicoclub

۰۲۱-۴۸۰۱۹

۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۲-۹