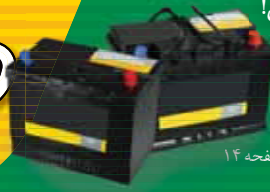


دنیای خودرو



هر آمپر باتری خودرو فقط ۱۰ هزار تومان!
پشت پرده ارزان‌فروشی
عجیب‌برخی
برندهای باتری در بازار



فیلم‌هایی که ماشین‌بازها حتما باید ببینند
۸ صفحه

نایب‌رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

نبود فروشندگان در بازار پر خریدار

نعمت‌الله کاشانی‌نسب: میزان معاملات در نمایشگاه‌ها به‌شدت کاهش یافته است. هر وقت قیمت خودرو روند افزایشی پیدا می‌کند، فروشندگان برای حفظ ارزش پول خود...

۴ صفحه

بر اساس مصوبه هیات وزیران ۹۷۰۰ دستگاه خودرو فاقد استاندارد بورو ۵ شماره گذاری می‌شوند

لابی برای خودروهای یورو ۴

در رونق نامهای با امضای اسحاق جهانگیری به تاریخ ۸ مردادماه، صحبت از ...

کارشناسان و فعالان صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پاسخ دادند: چگونه می‌توان خودروسازی را در شرایط ممنوعیت واردات رقابتی کرد؟

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان:

قول ارزانی ۱۰ درصدی خودرو در صورت همکاری صنایع مادر

در شرایطی مواد اولیه بر اساس فوب خلیج فارس قیمت‌گذاری می‌شود که ...

۲ صفحه

آخرین تحولات بازار موتورسیکلت و نوسانات قیمتی

برای موتورسوار شدن حداقل ۱۲ میلیون تومان نیاز است

۷ صفحه

- ۱ کشته فوتون روی خط فروش
- ۲ پیش‌بینی زمان عرضه و تحویل دنا پلاس توربو اتوماتیک
- ۳ خط پایان سیلور استون یو برای تایرهای پنچر تیم مرسدس بنز
- ۴ گرند پری انگلستان فرمولان برای تایر ساز ایتالیایی در دسر ساز شد
- ۵ تحقیق فوکس و BASF در باره پاک بودن نسل جدید روغن‌های هیدرولیک



استارت
Start

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

آماده شدن برای دنیای متفاوت

تا همین چندماه پیش امیدوارانه و مطمئن از سلسله پیشرفت‌هایی سخن می‌گفتم که قرار بود طی چندسال آینده در دنیای خودروسازی و ...

۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

گلایه سهام‌داران بورسی از «هنگی»
سامانه معاملاتی بورس و فرابورس
هسته خسته بورس خودرویی‌ها
را نزولی کرد

کهنه کارهای چینی برنده بازار
مقاومت عجیب برخی تاکسی‌های
سنتی در برابر تغییر!

آمریکا و چین: رقبای اصلی در تولید
خودروهای سنگین تجاری
وقتی اروپایی‌ها
هشتم می‌شوند!

۱۶ صفحه

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
کار آفرین برتر بخش صنعت

جهان لنت
Jahan Lent
WWW.JAHANTORMOZ.COM

www.khuzestantire.com **برترین تولیدکننده تیوب در ایران**

شرکت لاستیک خوزستان



عقب است. نشان‌های ویژه و رینگ‌های ۱۸ اینچی مشکی نیز جزو این ویژگی‌ها هستند. موضوع جالب اینکه تویوتا می‌گوید کرولا هاج یک سفارشی ۲۰۲۱ پیش در آمدی بر تزریق هیجان زیاد به کلاس هاج یک‌هاست و امیدواریم منظور ژاپنی‌ها از این حرف، عرضه هاج یک داغ GR باشد. البته تا آن زمان طرفداران تویوتا باید با این مدل سفارشی سر کنند. این خودرو از پیش‌رانه ۲ لیتر تنفس طبیعی با قدرت ۱۶۸ اسب‌بخار سود برده و یک گیربکس دینامیک شیف‌ت CVT نیرو را به چرخ‌ها منتقل می‌کند.

تویوتا از مدل سفارشی کرولا هاج یک ۲۰۲۱ در آمریکا رونمایی کرد. این خودرو تنها به تعداد یک هزار و ۵۰۰ دستگاه تولید خواهد شد. اگر چه نام خودرو خیلی خاص نیست، اما به لطف کیت بدنه انحصاری و رنگ بدنه خاص قرمز سوپرسونیک می‌توان این کرولا را از سایر مدل‌های استاندارد تشخیص داد. این مدل سفارشی بر پایه ترمیم SE CVT بنا شده و تا چندماه دیگر عرضه خواهد شد. کرولا سفارشی دارای کیت بدنه متشکل از اسپلیتر جلو اسپورت، رکاب‌های جاتی، اسپویلر سقف مشکی و تزئینات جدید سپر

نسخه‌های سفارشی تویوتا کرولا برای بازار ایالات متحده



آماده شدن برای دنیای متفاوت

تا همین چندماه پیش امیدوارانه و مطمئن از سلسله پیشرفت‌هایی سخن می‌گفتیم که قرار بود طی چندسال آینده در دنیای خودرو سازی و حمل‌ونقل شاهدش باشیم و شرکت‌های بزرگ خودرو سازی با اطمینان از تحولاتی حرف می‌زدند که به‌یادشان قرار بود در آینده کوتاه‌مدت یا میان‌مدت به‌وقوع بپیوندند و امیدمان هر روز بیشتر می‌شد که سرانجام آینده شگفت‌انگیزی را که در فیلم‌ها و رمان‌های تخیلی با ماشین‌های پرند و عجیب‌شان متصور شده‌ایم، در واقعیت تجربه خواهیم کرد. همه چیز به خوبی و خوشی پیش می‌رفت تا اینکه سر و کله یک ویروس ناشناخته و موذی پیدا شد و یک‌تنه روی تمام



شکی نیست که مجبور می‌شویم برای حفظ حیاتمان روی سیاره زمین سریع‌تر از آنچه فکرش را می‌کنیم، رویه زندگی مان را تغییر دهیم. بسیاری از صاحب‌نظران بر این باورند که جهان پس از بحران کرونا باید تفاوت عمده‌ای با دوران قبل از آن داشته باشد و انسان در تمام زمینه‌های زندگی رویه‌اش را تغییر دهد. واضح است که در صورت ادامه شیوه‌های قبلی، فرصتی برای زیستن در دنیای متفاوت آینده وجود نخواهد داشت و ما مجبوریم برای جبران صدماتی که به طبیعت وارد کرده‌ایم، با سرعت هر چه تمام‌تر به شیوه‌های نو متوسل شویم. در روزگار پیش رو قطعاً صنعت حمل‌ونقل بسیار متفاوت از آن چیزی خواهد بود که تا امروز تجربه کرده‌ایم و عملکرد کنونی خودروسازان منطبق بر پذیرش فناوری‌های پاک با سرعت بسیار بیشتری دنبال شده و به‌نظر خواهد نشست.

ادامه روند تولید آلاینده‌ها و افزایش دمای زمین، در مراحل بعدی بر سر تمدن بشر خواهد آمد. گرچه همواره این گونه‌داده‌ها از سوی سرمایه‌داران سنتی و طرفداران مصرف‌سخت‌های فسیلی رد و انکار شده، اما باید در نظر داشته باشیم که همین ویروس کشنده کرونا نیز تا قبل از آنکه در سراسر جهان جان آدم‌های زیادی را بگیرد (و حتی همین حالا) متکرانی دو آتشه داشته و دارد که به هیچ‌عنوان به‌خطر ناک بودن آن توجه و اعتقادی نداشته و ندارند. اما اگر بخواهیم از تکرار فاجعه جلوگیری کنیم و جلوی بحران‌های پیش رو را بگیریم، می‌توانیم به‌بحران کنونی به چشم تمرینی برای آمادگی در برابر بحران‌های بعدی نگاه کنیم که بی‌شک در انتظارمان است و در صورتی که تغییرات اقلیمی با سرعت به‌مسیر خود ادامه دهند و گرمایش جهانی چهره هولناک و کشنده‌اش را به نمایش بگذارد،

اطمینان‌ها در باره آینده بشر خط بطلان کشید و طی مدت زمان کوتاهی بازارهای جهانی را به‌خطر رعایت قوانین مربوط به قرنطینه تعطیل کرد و چرخ کارخانه‌ها و کارگاه‌های تولیدی از گردش ایستاد که در عین حال زمینه‌ساز ایجاد یک بحران اقتصادی بزرگ شد که به‌یاد بسیاری رفیع آن چندین سال زمان خواهد برد. برخی شرکت‌ها عملاً بر نامه‌های قبلی خود را برای عرضه و معرفی محصولات و فناوری‌های جدید به‌تعمیق انداختند و در همین راستا باید آرزو کنیم بار دیگر با شیوع گسترده بیماری که در پی آن بازهم تعطیلی و قرنطینه خواهد بود، مواجه نشویم. هم‌زمان با اوج‌گیری شیوع ویروس کرونا و فلج شدن صنایع مختلف پیاپی که بارها و بارها از سوی طرفداران محیط‌زیست مطرح شده، این بود که ویروس کرونا را می‌توان صرفاً مانند یک پیش‌نمایش از بلاهایی دانست که در صورت

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

قول ارزانی ۱۰ درصدی خودرو در صورت همکاری صنایع مادر

در شرایطی مواد اولیه بر اساس فوب خلیج فارس قیمت گذاری می‌شود که خودرو دستوری به فروش می‌رسد



دنده یک First gear

علی زرنادوز

a.zarnaduz@autoworld.ir

تولید خودروهای غیر سواری در کشور طی چهار ماه ابتدایی امسال نزدیک به ۳۲ درصد رشد کرد؛ رشدی که البته بیش از هر محصولی مدیون وانت است

حاضر جواب: خب الان مردم می‌گویند وقتی می‌خواهیم خودرو بخریم، وانت بخریم؛ بلکه در مسیر رفت و آمد، باری هم جور شد و کمی از هزینه‌های سنگین خودرو تامین شد!

قیمت خودرو در حالی روند افزایشی را طی می‌کند که انتظار می‌رفت تحت تاثیر نبود مشتری، اجرای طرح‌های متعدد فروش برای مشتریان واقعی و همچنین ثبات نسبی در بازار ارز و وضعیت در این بازار دگرگون شود

حاضر جواب: کلا قیمت خودرو یک اخلاق بدی که دارد این است که بدون توجه به شرایط موجود کار خودش را می‌کند!

شرط «عدم پلاک فعال در خانوار» تصمیم کمیته خودرو برای اولویت‌دهی به بی‌ماشین‌هاست

حاضر جواب: خلاصه‌هر بی‌ماشینی که پول ندارد ماشین بخرد دیگر تقصیر خودش است، نه تصمیم گیرندگان مربوطه!

افزایش ۳۰.۱ درصدی تولید لاستیک خودرو در سه ماهه نخست سال ۹۹

حاضر جواب: ولی عجیب است که افزایش قیمتش از افزایش تولیدش خیلی بیشتر بوده!

حتی داخلی‌سازی قطعات هم ترمز افزایش قیمت خودرو را نکشید

حاضر جواب: با این سرعت و شیبه که خودرو دارد گران می‌شود، برای نگهداشت‌ش کار از ترمز بر نمی‌آید و بیشتر نیازمند اذیت‌انگیز است!

تردد ۴۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده در شهر تهران

حاضر جواب: به عبارت دیگر لابه‌لای خودروهای فرسوده، تعدادی هم خودرو غیر فرسوده در حال تردد است!

فروش سه‌ماهه راه‌کار نجات خودروسازان...

حاضر جواب: والبته نجات مردم!...

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران با اشاره به اینکه دیگر هیچ راهی برای نوسازی تاکسی‌ها باقی نمانده است، گفت: دولت با واردات تاکسی مخالفت کرده و تولیدکنندگان داخلی نیز در تولید تاکسی‌هایی که بتوانند استاندارد یورو ۵ را کسب کنند، دچار مشکل جدی هستند!

حاضر جواب: پس مسافران عزیز... لطفاً این بار جناز محکم بستن در تاکسی‌ها خودداری کنید... چون اگر درش کنده شود، دیگر امکان جایگزینی آن نیست و باید سوار تاکسی بدون در شوید!

حجم نشده است، می‌افزاید: «متأسفانه مشکلات سال‌های سال است که تکرار می‌شود و راه‌حل قطعی برای آن پیدا نمی‌شود.»

این تولیدکننده قطعات خودرو با اشاره به افزایش چندبرابری مطالبات شرکت خود از ابتدای سال ۹۸ ادامه می‌دهد: «حداقل سه‌برابر با افزایش نرخ مواد اولیه مواجه بوده‌ایم. هر چند تولید افزایش یافته، اما به آن اندازه منابع مالی تزریق نشده است. در نتیجه مطالبات قطعه‌سازان نیز روز به روز در حال افزایش است.»

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان بیان می‌کند: «وقتی به خودروسازان انتقاد می‌کنیم، می‌گویند بانک از ما حمایت نمی‌کند و این صحبت خودروسازان نیز درست است. وقتی همه قیمت‌ها حداقل دوبرابر نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته، بنابراین نیاز است اعتبارات و تسهیلات بانکی که به این صنعت تعلق می‌گیرد نیز دوبرابر افزایش یابد.» مقتدری اضافه می‌کند: «این موضوع منجر به این می‌شود که هم از لحاظ دریافت مطالبات و هم از لحاظ نقدینگی با چالش بیشتری مواجه شویم. نقدینگی هم همچون خون در رگ انسان هست و اگر خون دچار مشکل شود تمام اندام‌ها دچار مشکل می‌شوند. متأسفانه این معضل نقدینگی به‌صورت سنواتی تکرار می‌شود و راه حل اساسی برای آن پیدا نمی‌شود.»

ادامه در همین صفحه



صنایع مادر تنها با ۱۰ درصد کاهش سود که خلی در سود سالانه آن‌ها نیز ایجاد نخواهد کرد، به ادامه تولید و ارزش افزوده در صنعت خودرو کمک خواهند کرد

افزایش مطالبات از خودروسازان سیامک مقتدری با اشاره به این که مشکلات صنعت خودرو تکرار شونده هستند و هنوز عزمی برای رفع آن‌ها

هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» از قول تحقق ۱۰ درصدی آن منوط به همکاری صنایع مادر خبر می‌دهد.



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

هر چند خبرهای متعددی همچون افزایش تیراژ تولید خودروسازان به گوش می‌رسد، اما همچنان قطعه‌سازان به شرایط مطلوبی برای ادامه فعالیت در سال جهش تولید دست نیافته‌اند. از همین رو، از یک‌هزار و ۲۰۰ قطعه‌ساز نزدیک به ۴۰۰ تولیدکننده تعطیل شده و مابقی نیز با مشکلات بسیاری دست‌وپنجه نرم می‌کنند و دیر یا زود چراغ کارگاه و کارخانه‌های آن‌ها کم‌سو و حتی خاموش می‌شود. مهم‌ترین چالش آن‌ها در ماه‌های اخیر علاوه بر داستان‌های تکراری کمبود نقدینگی، نوسانات ارزی و مطالبات ۳۲ هزار میلیارد تومانی از خودروسازان، به موضوع قیمت گذاری تولیدکنندگان مس، فولاد، آلومینیوم، مواد پلیمری و غیره بر می‌گردد. در این راستا نیز روز گذشته احمد نعمت‌بخش، دبیر انجمن خودروسازان از افزایش ۸۰ درصدی مواد اولیه خبر داد و با توجه به این که قیمت نهایی خودرو در بازار دستوری تعیین شده اما مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان و خودروسازان بر اساس نرخ فوب خلیج فارس تامین می‌شود، می‌توان با اصلاح قیمت مواد اولیه حتی به کاهش قیمت خودرو نیز دست یافت؛ موضوعی که یکی از اعضای

یعنی چه؟

دولت هر چه سریع‌تر وزیر پیشنهادی کند

این نماینده مجلس با بیان اینکه دولت وزیر پیشنهادی صنعت، معدن و تجارت را به مجلس معرفی کند تا هر چه سریع‌تر مسئول این وزارتخانه امور را به‌دست گیرد، افزود: «وزیر صمت پس از به‌دست گرفتن اختیارات می‌تواند فردی متخصص را به‌عنوان قائم‌مقام ویژه خود در امور بازرگانی منصوب کند.»

چرا؟

ایراد شورای نگهبان از طرح تفکیک وزارت بازرگانی و صنعت

عزت‌الله اکبری تالارپشتی در تشریح ایراد شورای نگهبان از طرح تفکیک وزارتخانه بازرگانی و صنعت بیان کرد: «بزرگم این شورای تقسیم وظایف این دو وزارتخانه ایهام داشته و مسئولیت هر یک از آن‌ها در این طرح به‌درستی مشخص نشده است.»

چه نلند؟

در خواست برای مسکوت ماندن طرح تشکیل وزارت بازرگانی

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس از درخواست برخی نمایندگان برای مسکوت ماندن طرح تشکیل وزارت بازرگانی خبر داد و گفت: «از آنجایی که تفکیک تشکیلات و ساختار وزارتخانه بازرگانی و صنعت زمان‌بر است، تصویب و موافقت با این طرح مفید نیست.»

ادامه از همین صفحه

قول ارزانی ۱۰ درصدی خودرو در صورت همکاری صنایع مادر

ضرورت دستوری شدن قیمت مواد اولیه

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان ایران با اشاره به این که اگر چالش اصلی قطعه‌سازان بر طرف نشود و جریان نقدینگی حالت روان پیدا نکند، مابقی مشکلات هم بر طرف نمی‌شود، می‌گوید: «همه قطعه‌سازان به این نتیجه رسیده‌اند که اگر قرار است قیمت‌ها دستوری باشد، باید برای همه دستوری باشد و اگر قرار است قیمت‌ها آزاد باشند، باید برای همه آزاد باشد. البته من به‌شخصه طرفدار اقتصاد دستوری نیستم و چنین اقتصادی نتایج مشخصی هم خواهد داشت.»

مقتدری می‌افزاید: «البته این موضوع به این معنا نیست که نظارتی وجود نداشته باشد، اما باید به آن سمت حرکت کنیم که هم مواد اولیه و هم تولید خودرو انحصاری نباشد. یعنی رقابتی ایجاد شود تا این معضل به‌صورت ریشه‌ای

میزان دستوری خواهد شد و به همان میزان هم ما با کاهش قیمت خودرو مواجه خواهیم شد.» مقتدری در پاسخ به این سوال که نحوه ارزیابی قیمت مواد اولیه باید چگونه انجام شود، اضافه می‌کند: «این موضوع کاملاً مشخص است و با یک کار کارشناسی می‌توان به نتیجه مناسبی بر اساس این اقتصاد دستوری برای قیمت گذاری مواد اولیه رسید که در نهایت به نفع تولیدکننده قطعات، خودرو و حتی مردم خواهد بود.» عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان ایران با اعلام این وعده که اگر قیمت مواد اولیه ۱۰ درصد کاهش یابد، خودرو هم همین قدر ارزان می‌شود، تاکید می‌کند: «صنایع مادر تنها با ۱۰ درصد کاهش سود که خلی در سود سالانه آن‌ها نیز ایجاد نخواهد کرد، به ادامه تولید و ارزش افزوده در صنعت خودرو کمک خواهند کرد و قیمت خودرو هم ۱۰ درصد کاهش خواهد یافت.»

امکان کاهش ۱۰ درصدی قیمت خودرو

این تولیدکننده قطعات خودرو در پاسخ به این سوال که چقدر قیمت تمام‌شده خودرو در گرو نحوه قیمت گذاری خودرو است و با دستوری شدن آن می‌توان به خودرو ارزان‌تر هم دست یافت، می‌افزاید: «باید دید قیمت مواد اولیه تا چه



فروش لوکس‌ها در چین به تعادل رسید



در حالی که فروش خودرو در سراسر جهان به دلیل شیوع ویروس کرونا با کاهش همراه بوده اما به نظر می‌رسد شرایط فروش خودروهای لوکس در مرکز شیوع این ویروس یعنی چین بهبود یافته است. اطلاعات انجمن فروشندگان خودرو چین نشان می‌دهد برندهای لوکس در این کشور طی ماه آوریل مجموعاً ۲۷۷ هزار دستگاه خودرو فروخته‌اند که ۱۱.۱ درصد نسبت به همین ماه در سال گذشته افزایش داشته است. به لطف این افزایش، خودروهای لوکس در آوریل ۱۸.۷ درصد از کل بازار خودرو چین را به خود اختصاص داده‌اند که

رشدی ۳.۶ درصدی نسبت به آوریل ۲۰۱۹ و همین‌طور افزایش ۰.۴ درصدی نسبت به مارس ۲۰۲۰ را نشان می‌دهد. البته هر چند فروش خودروهای لوکس در چین در حال احیا شدن است اما فروش آن‌ها در چهار ماه نخست امسال ۷۹۵ هزار دستگاه بوده که ۱۶.۴ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل است. در مارس امسال برخی سازندگان خودروهای لوکس به منظور احیای فروش در چین سیاست‌هایی از جمله مشوق‌های مختلف و بودجه‌هایی برای تبلیغات را اعمال کردند.

کارشناسان و فعالان صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» پاسخ دادند:

چگونه می‌توان خودروسازی را در شرایط ممنوعیت واردات رقابتی کرد؟

آنچه صنعت خودرو نیاز دارد؛ حاکم‌شدن منطق مدیریتی «یک‌بنگاه اقتصادی محکوم به رقابت» در این صنعت است



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

یکی از عواملی که همواره به‌عنوان پیش‌نیاز صنعت خودرو برای توسعه به آن اشاره شده، اتخاذ رویکرد رقابتی در این صنعت است. اما به‌راستی در شرایطی که از یک سو حدود ۳ سال از ممنوعیت واردات خودرو می‌گذرد و از سوی دیگر خودروسازان بخش خصوصی نیز به علت مونتاژ کاری خودروهای چینی تیراژ بالایی ندارند تا بتوانند محصولاتشان را با قیمت رقابتی عرضه کرده یا به سگمنت خودروهای ارزان‌تر ورود کنند، چگونه می‌توان متوقع ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودرو کشور بود؟ حتی وقتی سخن از تولید محصول رقابتی با رویکرد صادرات‌گرا به میان می‌آید، چالش تحریم‌ها در بخش بانکی برای نقل و انتقال پولی و نیز در بخش‌های حمل‌ونقل بیشتر رخ نشان می‌دهد، به‌ویژه صنعت خودرو ایران نیز خود تحت تحریم‌های مستقیم و زورگویانه آمریکا قرار گرفته است. اما برخی کارشناسان معتقدند خودروسازان اگر قصد ادامه فعالیت دارند، نباید آینده‌نگری را کنار بگذارند و فعالیت خود را معطوف به بازار انحصاری داخلی کشور بدانند، بلکه باید در راهبردها و برنامه‌ریزی‌های خود تغییرات بنیادین و اساسی ایجاد کنند و به آینده‌نگری پهای تمام و کمالی بپردازند. حتی دولت هم که همچنان نمی‌خواهد سکان صنعت خودرو را به دست بخش خصوصی بدهد و خودروسازی با توجه به شرایط انحصاری ایجادشده در کشور منافع زیادی برای این دارد، باید برای حفظ این منافع چاره‌ای به‌منظور ایجاد رویکرد رقابتی در این صنعت ببیند، وگرنه شاهد نابودی تدریجی این صنعت پرمنفعت خواهد بود.



اتخاذ روش مدیریتی بنگاه‌های خصوصی؛ پیش‌نیاز رویکرد رقابتی در خودروسازی

حاکم‌شدن تا نتایج مطلوب حاصل شود. در برجام دیدیم شرکت‌های خارجی آمدند اما در نهایت تغییر و تحول ماندگاری در صنعت خودرو ایجاد نشد. بنابراین در وهله نخست باید بستر فراهم شود، رقابت شکل بگیرد و انحصار بشکند تا شرایط اولیه ایجاد شود. در غیر این صورت باز هم در روی همین پاشنه خواهد چرخید و اتفاق مثبتی رخ نخواهد داد.

آیا واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی می‌تواند انحصار فعلی را از بین ببرد؟

انحصار تنها در بخش دولتی نیست و در بخش خصوصی نیز چنین مسأله‌ای وجود دارد. حتی به اعتقاد من، انحصار بخش خصوصی از دولتی بدتر است. آن‌چه صنعت خودرو نیاز دارد، تغییر مالکیت نیست؛ بلکه تحول در مدیریت و همان‌طور که گفتم حاکم‌شدن منطق مدیریتی یک بنگاه اقتصادی محکوم به رقابت در این صنعت است.

شرکت‌های بزرگ خودروسازی است؛ تا زمانی که دولت در این صنعت حضور داشته باشد، انحصار پابرجا خواهد بود و چیزی درست نخواهد شد. در حال حاضر سوءاستفاده‌هایی در این صنعت وجود دارد که مدعی آن بازداشت و دادگاه‌های مدیران عامل اسبق خودروسازی‌ها و محاکمه سلطان خودرو... است. بنابراین، در چنین فضایی صحبت از رقابتی کردن صنعت خودرو و جدیت لازم را نخواهد داشت. تا زمانی که رویکردهای مدیریت دولتی در صنعت خودرو حضور دارد، این صنعت روزگار خوشی را نخواهد گذراند. چرا که منطق مدیریت در یک بنگاه خصوصی به کلی متفاوت از یک سازمان دولتی است.

آیا رقابتی شدن صنعت خودرو نیازمند تعامل با خودروسازان جهانی نیست؟

البته که هست، اما حتی در آن تعامل نیز باید منطق مدیریتی بخش خصوصی

چرا دولت به شکل‌گیری فضای رقابتی در صنعت خودرو میدان نمی‌دهد؟

یکی از دلایل اصلی این موضوع، منافع مستقیم دولت در صنعت خودرو است. این در حالی است که یکی از خواسته‌های خودرویی مردم طی این سال‌ها، آزاد شدن واردات خودروهای دست دوم و برداشتن تعرفه بوده تا از این طریق خودروهای مشهور و باکیفیت جهانی، از جمله، بنز، بامو، تویوتا و... با قیمت مناسب به کشور وارد شود. یعنی همان اتفاقی که در کشورهای همسایه رخ داده است. اما با توجه به دولتی بودن خودروسازان در عمل چنین امکانی وجود ندارد.

یعنی بزرگ‌ترین مانع شکل‌گیری فضای رقابتی در صنعت خودرو را خود دولت می‌دانید؟

بزرگ‌ترین مشکل صنعت خودرو، مداخله دولت در نحوه مدیریت و اداره



فرید زاوه
کارشناس صنعت خودرو

انحصار صنعت خودرو باید تاریخ انقضا داشته باشد

ما چند راهکار برای واردات مجدد خودرو به دولت ارائه داده‌ایم که هیچ‌کدام مورد قبول دولت واقع نشده است. پیشنهاد اول ما این بود که واردکنندگان اقدام به صادرات محصولات و کالایی کنند که نمونه آن در گذشته وجود نداشته و در مقابل آن خودرو وارد کنند. اما با این پیشنهاد موافقت نشد. راهکار دوم، استفاده از سرمایه‌های ایرانیان خارج کشور برای واردات خودرو بود. این مسأله هیچ فشاری برای کشور ندارد. چرا که واردکننده با سرمایه‌گذار خارج کشور به تفاهم می‌رسد و بازار او خودرو می‌کند، آن‌هم خودروهایی مانند خودروهای هیبریدی و برقی برای ناوگان عمومی و تاکسی‌رانی که منفعت‌های زیادی همچون کاهش مصرف سوخت و آلودگی هوا به دنبال دارد. اما به این راهکار هم روی خوشی نشان نداده‌اند. راهکار سوم ما استفاده از اعتبار شرکت‌های واردکننده نزد کمپانی مادر برای واردات خودرو بدون پرداخت وجه بود که ما با جزئیات به دولت ارائه شده است. بر اساس این راهکارها، نه تنها هیچ‌گونه ارزی از کشور خارج نمی‌شود و ارزهای دارای منشأ خارجی به کارگیری خواهند شد، بلکه در این شرایط کسری بودجه، درآمد‌های دولت نیز از محل عوارض و مالیات و تعرفه گمرکی واردات خودرو افزایش می‌یابد. اما متأسفانه به دلیل مسأله‌ای که به آن اشاره شد، دولت با هیچ‌کدام از این موارد موافقت نکرد.

آیا واگذاری صنعت خودرو به بخش خصوصی می‌تواند به رقابتی شدن فضای صنعت خودرو کمک کند و زمینه‌ساز آزادسازی واردات خودرو باشد؟

در دولت‌های مختلف شاهد بوده‌ایم که از این صنعت بهره‌برداری‌های اقتصادی و غیراقتصادی زیادی شده است. بر این اساس، نه تنها اجازه واردات داده نمی‌شود، بلکه در زمینه تولید داخل نیز ۹۵ درصد بازار دست خود دولت است. تناقض قضیه وجود شورای رقابت است؛ در حالی که این شورا برای این به وجود آمده که انحصار زدایی کند و بسترهای رقابتی تر شدن صنعت خودرو فراهم کند. کارکرد این شورا تبدیل به دستاویزی در دست خودروسازان و دولت شده است. چرا که اجازه نمی‌دهند مشکل صنعت خودرو را از بالا حل کنند و جلوی رویه‌های ضد رقابتی را بگیرند. این است که شورای رقابت به حل مشکل از پایین یعنی بحث قیمت‌فروشی روی آورده و این موضوع هم همیشه محل مناقشه بوده است. تا زمانی که چنین رویه‌هایی وجود دارد، صنعت خودرو تحت هیچ شرایطی وضعیتش بهبود پیدا نخواهد کرد.

شما چه راهکاری برای ایجاد فضای رقابتی در بازار خودرو و تامین نظر تمام سلیقه‌های متقاضیان در بازار پیشنهاد می‌کنید؟

چرا دولت‌ها همواره با واردات خودروهای دست دوم باکیفیت مانند بنز، بامو و تویوتا مخالف بوده‌اند؟

دولت‌ها به دلیل منافعی که دارند، نمی‌خواهند از انحصاری که در صنعت خودرو به وجود آورده‌اند دست بکشند. این در حالی است که واردات خودروهای باکیفیت بازار خودرو را از حالت تک‌فازی کنونی خارج می‌کند و در رقابت خودروهای گران داخلی از خودروهای دست دوم خارجی عقب خواهند ماند.

این موضوع در نسخه اولیه طرح ساماندهی خودرو در مجلس گذشته دیده شده بود که انحصار صنعت خودرو باید تاریخ انقضا داشته باشد، وگرنه این انحصار کل این صنعت را منقضی خواهد کرد. برای همین قرار بود طی آن طرح تعرفه واردات به تدریج و در بستر یک برنامه بلندمدت کاهش یابد. اما نه تنها آن طرح به جایی نرسید، بلکه سه سال است که واردات خودرو به دلایلی همچون کمبود ارز و... ممنوع شده و این مسأله یکی از علل اصلی افزایش قیمت خودرو در بازار محصولات داخلی و وارداتی شده است. به بیان دیگر، زمانی که درآمدزایی و سودآوری از یک بازار در یک جا جمع شد و آن بازار تنها یک بازیگر داشت، اجازه عرض اندام به دیگران در آن عرصه داده نخواهد شد.



مهدی دادفر
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو



حراجی برای مرسدس بنز SEL خاص

مرسدس بنز W116 خودروی خاصی در تاریخ این شرکت محسوب می‌شود؛ زیرا این نخستین پرچم‌داری بود که S کلاس نام گرفت. حرف S در نام این خودرو مخفف کلمه آلمانی «Sonderklasse» به معنای «کلاس ویژه» بود. اما در این میان سری SEL تولید با بینی داشت و مجموعاً ۷ هزار و ۲۸۰ دستگاه از آن تولید شد که این یعنی در حال حاضر پیدا کردن یک نمونه از آن در بازار آسان نیست؛ اما خبر خوب برای کسانی که به دنبال یک SEL 6.9450 تمیز هستند

اینکه به زودی RM Sotheby یک دستگاه از این خودرو را در یک حراجی آنلاین که از ۱۱ تا ۱۳ ژوئن برگزار می‌شود، به حراج خواهد گذاشت. این خودرو که تصویر آن را مشاهده می‌کنید، مدل ۱۹۷۹ بوده و به تجهیزات لوکس کاملی مثل رادیو کاست استریو، آنتن اتوماتیک، سانروف برقی، رینگ‌های آلایزی و رنگ قهوه‌ای متالیک مجهز است. این SEL 6.9450 نیز یک به ۱۱۰ هزار کیلومتر کار کرده است و تخمین زده می‌شود با قیمتی بین ۲۵ تا ۵۰ هزار یورو فروخته شود.

پیگیری یک موضوع Follow up



لطف‌الله سیاه‌کلی
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

تنظیم واردات خودرو و ایجاد رقابت در خودروسازی

صنعت خودرو نیاز به حمایت دارد و در مقابل باید رقابت را در این عرصه افزایش داد. حمایت از صنعت خودرو با تأمین ارز و مواد اولیه صورت می‌گیرد و در مقابل با آزادسازی واردات، زمینه رقابتی شدن صنعت خودرو فراهم می‌شود. در همین زمینه با لطف‌الله سیاه‌کلی، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی به گفت‌وگو پرداختیم.

مجلس چه نگاهی به صنعت خودرو دارد؟

نگاه مجلس کمک به تولید داخلی خودرو و علاوه بر آن رعایت حقوق مشتری با هدف ممانعت از ورود خسارت به طرفین است. بررسی وضعیت صنایع متعدد کشور از جمله خودرو در دستور کار کمیسیون صنایع قرار گرفته است؛ اما هنوز به جمع‌بندی نهایی برای تعیین اولویت‌ها نرسیده‌ایم. در عین حال یکی از حوزه‌های مورد بررسی، خودرو و تلاش در راستای رفع مشکلات این صنعت خواهد بود.

تولید کنندگان داخلی با چهره‌یک‌ردي باید فعالیتشان را ادامه دهند؟

تولید کنندگان داخلی باید به‌لزم رقابت با رقبای خارجی واقف باشند و مردم نیز از ایمنی و کیفیت مناسب خودرو مورد استفاده اطمینان حاصل کنند. در این راستا حمایت از تولید داخل و ممنوعیت ورود کالای مشابه تولید داخل باید بررسی شود. این امر تولید کنندگان را به بهبود کالای خود وادار می‌کند و علاوه بر آن کمیته رفع موانع تولید نیز ضمن بررسی این موانع، در صورت لزوم قانون جدید وضع کرده یا قوانین قبلی را اصلاح می‌کند.

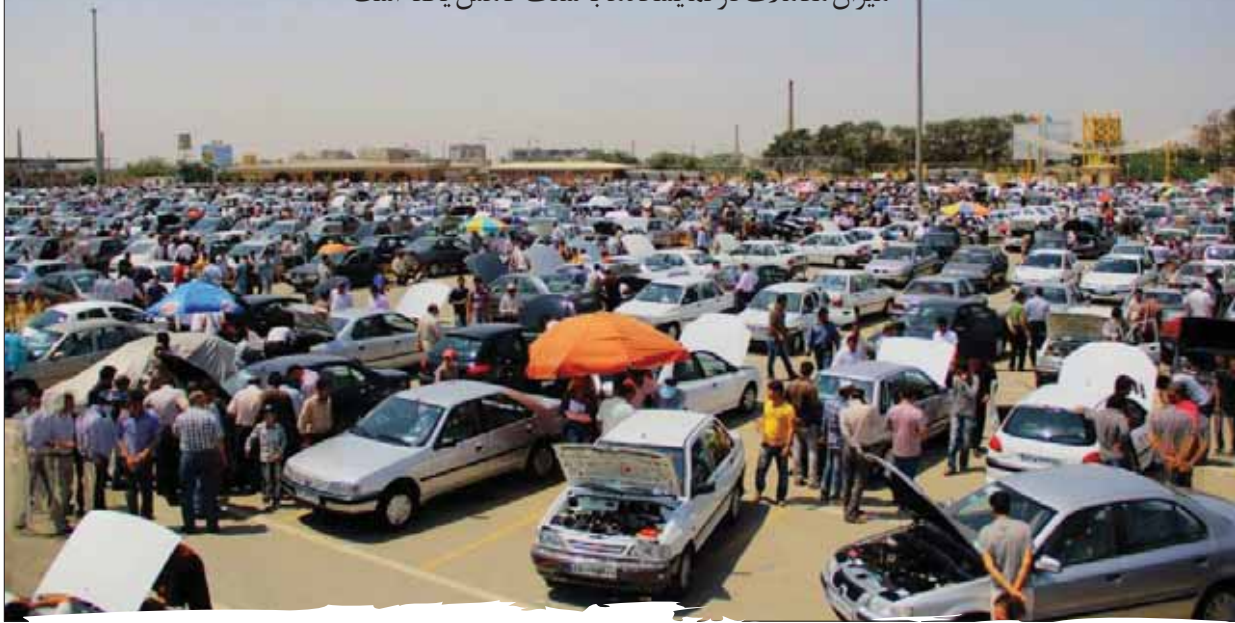
وضعیت قیمت‌گذاری مواد اولیه و به تبع آن قیمت خودرو را چگونه می‌بینید؟

در خصوص تبعیت نرخ مواد اولیه داخلی از فوب خلیج فارس و قیمت‌های آزاد جهانی و در مقابل قیمت دستوری خودرو باید بگویم تولید خودرو صرف‌نظر از نرخ‌ها و امکانات رقبای خارجی موجب بروز نوعی سستی در میان تولید کنندگان داخلی و کاهش کیفیت محصول خواهد شد؛ بنابراین خودرو سازان باید به این نکته توجه داشته باشند که رقبای خارجی با چه کیفیتی کار می‌کنند. اگر صرفاً از تولید داخل بدون نظارت بر کیفیت حمایت شود، موجب ورود لطمه به تولید داخل خواهد شد و این در حالی است که این دو لازم و ملزوم یکدیگرند.

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

نبود فروشندگان در بازار پر خریدار

میزان معاملات در نمایشگاه‌ها به شدت کاهش یافته است



۲۲ هزار تومانی و قفل بازار خودرو

ایس‌ن فعال بازار خودرو با تأکید بر این که خریدار در بازار وجود دارد، اما فروشندگان ندارند. در خصوص ثبات قیمت دلار و تأثیر آن بر خودرو اظهار می‌کند: «با وجود این که قیمت دلار روی کانال ۲۲ هزار تومانی باقی مانده است، اما شاهدیم که قیمت‌ها همچنان در بازار خودرو افزایش است. در حال حاضر هم قیمت خودروهای ایرانی و هم خودروهای خارجی افزایش داشته است. اما حتی با وجود افزایش قیمت فروشنده حاضر به معامله خودرو خود نیست. نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران تأکید می‌کند: «به دلیل این که شرایط اقتصادی و قیمت ارز قابل پیش‌بینی نیست، اصولاً نمی‌توان تصویر مشخصی از بازار خودرو برای ماه‌های آینده داشت.»



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

خرید و فروش در بازار خودرو به نوعی قفل شده و عملاً میزان دادوستد در آن به پایین‌ترین حد خود رسیده است. به طوری که نمایشگاه‌داران از کساد بودن بازار خبر می‌دهند. افزایش هر روز نرخ دلار طی هفته‌های گذشته باعث شده است تا بازار به طور کامل قفل شود. با ثابت ماندن نرخ ارز در کانال ۲۲ هزار تومانی این امید وجود داشت که قیمت خودرو تا حدودی تعدیل شود و خرید و فروش خودرو دوباره رونق بگیرد.

اما به نظر می‌رسد انتظار تومی در مردم بیش از امید به کاهش قیمت باشد و از این منظر بسیاری خودرو خود را حفظ کرده‌اند و ریسک فروش آن را به جان نمی‌خرند.

افزایش قیمت خودرو و کاهش معاملات

در همین زمینه، نعمت‌الله کاشانی‌نسب، نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران در خصوص تأثیر یا عدم تأثیر نرخ ارز بر تحرک بازار خودرو، به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «قیمت‌ها بسیار افزایش پیدا کرده و میزان معاملات در نمایشگاه‌ها به شدت کاهش پیدا کرده و تقریباً می‌توان اظهار کرد که بازار خودرو قفل شده است.»

خریدار زیاد و فروشنده نایاب

وی در خصوص تأثیر افزایش قیمت‌ها بر بازار نیز تأکید کرد: «هر وقت قیمت خودرو روند افزایشی پیدا می‌کند، کسی حاضر به فروش خودرو خود نیست. در حال حاضر نیز قیمت‌ها شکل صعودی خود را حفظ کرده و همه در انتظار افزایش قیمت بیشتر هستند. یعنی در این شرایط فروشنده برای حفظ ارزش پول خود حاضر به فروش خودرو خود نیست.»

چشم‌اندازی از کاهش قیمت ارز وجود ندارد؛ مساله‌ای که باعث شده است تا بازار خودرو به طور کامل در رکود فرو برود. سعید مومتمنی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو تهران نیز با تأیید این مطالب از رکود کامل در بازار خودرو صحبت کرده و اظهار می‌کند: «بازار در رکودی کامل به سر می‌برد و سطح معاملات به پایین‌ترین میزان خود رسیده است؛ چرا که دارندگان خودرو برای عدم ضرر، نسبت به فروش اقدام نمی‌کنند و خریداران نیز به امید کاهش قیمت‌ها، خریدی انجام نمی‌دهند.» وی تأکید می‌کند: «این در حالی است که قیمت‌ها در مقیاس به هفته‌های گذشته با شیئی ملایم، روند افزایشی داشته است.»

قیمت ارزان‌ترین خودروهای خودروسازان در بازار مومتمنی در رابطه با ارزان‌ترین خودروهای خودروسازان نیز می‌گوید: «دو خودرو پرآید و پژو ۴۰۵ به عنوان ارزان‌ترین محصولات ایران خودرو و سایپا در بازار بار دیگر با افزایش قیمت مواجه شده‌اند، به طوری که قیمت پرآید ۱۱۱ طی هفته‌های اخیر از ۸۹ میلیون تومان با افزایش ۴ میلیون تومانی به ۹۳ میلیون تومان رسیده است.» این فعال بازار خودرو در خصوص قیمت ارزان‌ترین خودرو ایران خودرویی هانزی می‌گوید: «هر دستگاه پژو ۴۰۵ GLX با افزایش ۹ میلیون تومانی طی هفته‌های اخیر روبه‌رو شده است، به طوری که قیمت این خودرو از ۱۳۰ میلیون تومان به ۱۳۹ میلیون تومان رسیده است.»

نگذاریم پراید ۱۰۰ میلیون تومانی شود به این ترتیب، ارزان‌ترین خودروهای خودروسازان که از خط تولید هم خارج شده‌اند، همچنان با افزایش قیمت ناشی از انتظار تومی و مساله ارز مواجه هستند. بازار نیز با وجود این شرایط اقتصادی قفل شده است و پیش‌بینی می‌شود این شرایط تا ماه‌های آینده نیز ادامه پیدا کند. کارشناسان بازار هشدار داده‌اند که باید با اتخاذ تدابیر لازم، جلوی ۱۰۰ میلیون تومانی شدن قیمت خودرو پراید را گرفت. چون به این ترتیب، دیگر خودرویی برای استفاده اقشار پایین تر جامعه باقی نخواهد ماند. نمایشگاه‌داران نیز در این شرایط با خطر تعطیلی کسب و کارهایشان مواجه هستند.

زاپاس Spare Tire

ایرانی‌ها از میکروکارها استقبال نمی‌کنند



میکروکار استقبال نخواهند کرد و موتورسیکلت را به آن ترجیح می‌دهند؛ زیرا معتقدند میکروکارها در مقایسه با موتورسیکلت‌ها ارزش افزوده لازم بر خوردار نیستند. وی تأکید کرد: «در این راستا تنها گزینه، ساخت خودروهایی نظیر پراید است و هر خودرویی که شیک‌تر و با کیفیت‌تر از پراید تولید شود، با قیمت‌هایی بالاتر از آن عرضه خواهد شد.» این استاد دانشگاه به تجربه

نگاه View



داوود کریمی
نایب رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و باز یافت خودروهای فرسوده

توقف واردات خودرو و اسقاطی که دیگر انجام نمی‌شود

مساده ۸ قانون هوای پاک مبنی بر سن فرسودگی خودروها پس از اقدامات کارشناسی از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس و کمیسیون‌های مربوطه و رفت و آمد مکرر به شورای نگهبان پس از طی سه تا ۴ سال به تصویب رسید.

اما اعتراض یک فرد به دیوان عدالت اداری موجب حذف سن فرسودگی خودرو از قانون هوای پاک شد. متأسفانه رد این قانون توسط شورای نگهبان این موضوع را به ذهن متبادر می‌کند که اقدامات کارشناسی در مقطع تصویب این قانون و روند تصویب آن قدر ضعیف بوده که شکایت یک فرد منجر به حذف این قانون شده است و قانون هوای پاک با اینکه تصویب و ابلاغ شده، اما در بخش مربوط به جمع‌آوری و اسقاط خودروهای فرسوده تاکنون به مرحله اجراء نرسیده است.

اظهارات بخش خصوصی در این حوزه عمق چندانی ندارد و زمانی که طرح ملی در قالب لایحه یا طرح از سوی دولت یا مجلس به تصویب می‌رسد، روال آن این است که در مقطع تصمیم‌گیری بر اساس ماده ۲ قانون بهبود مستمر محیط کسب و کار، از اشخاص حقیقی و حقوقی ذی‌نفع اعم از بخش خصوصی، مگر با طرح‌های وارد کنندگان یا خودروسازان برای بیان نقطه‌نظرات دعوت به عمل آید که تاکنون شاهد اجرای این ماده نبوده‌ایم. زیر ساخت معاینه فنی کشور در حال حاضر دچار نقصان است و کارایی لازم را ندارد و شاهد آن، اینکه خودروهایی که حتی وجود خارجی ندارند، به آسانی موفق به دریافت معاینه فنی می‌شوند.

موضوع تعیین نوع خودرو اسقاطی بحثی است که تمام شرکتهای تولیدکننده (هلدینگ‌های خودروسازی در دنیا با هدف ایجاد بازار فروش جدید، به آن ورود کرده‌اند و تجربیات موفقیت‌آمیزی را پشت سر گذاشته‌اند؛ بنابراین پایه‌گذاری‌های مجدد و رد یک مسیر طی شده منطقی نیست. شرکت‌های بزرگ خودروسازی در دنیا با برندهای مختلف ضمن ایجاد نمایندگی‌های مشترک از امکان دریافت سرویس در یک نمایندگی برخوردار می‌شوند و از این مسیر نسبت به جمع‌آوری خودروهای هزینه‌آور، بدون توجه اقتصادی و فاقد سلامت فنی اقدام می‌کنند. در حال حاضر آنچه مطرح می‌شود این است که واردات متوقف شده و گواهی اسقاط نیز از سوی خودروسازان پذیرفته نمی‌شود و در نتیجه اسقاط صورت نمی‌گیرد. در حالی که خلاف آن صادق است؛ زیرا بسیاری از فرسوده‌ها در حال حاضر به صورت خارج از سیستم و به دور از چشم دستگاه‌های نظارتی به عنوان مثال در گاراها و نقاط دور افتاده تبدیل به آهن ضایعاتی شده و سندن آن‌ها برای خودرو دیگر مورد استفاده قرار می‌گیرد.

به منظور سبک‌سازی در آن ورق‌های فولادی با قیمت بالاتر استفاده شود و این‌ها به معنای افزایش قیمت محصول نهایی است.

وی گفت: «به جای ارائه چنین طرح‌هایی، مشکلات تولید را کاهش دهیم و از ظرفیت‌های موجود به منظور توانمندسازی استفاده کنیم که خود به خود به افزایش قدرت رقابت‌پذیری خودروسازان نیز منجر خواهد شد.»



تبدیل شده است. کیا موهاوی به روز شده چند ماه پیش با ظاهری برجسته و سطح بالا معرفی شد. این خودرو دارای نمای جلوی سریبالا، چراغ‌های متمایز و... است. این موارد در رندرهای نیز حفظ شده‌اند. جلو پنجره پهن، چراغ‌های بزرگ و مه‌شکن‌های قابل توجه نسبت به شاسی بلند موهاوی تغییر نداشتند. البته نمی‌دانیم طراحی پیکاپ جدید به کیس چگونه خواهد بود. تاکنون کر ای هاف فقط برخی جزئیات از این خودرو همچون ارانه چند فرم بدنه و عرضه با پیش‌رانه‌های بنزینی و دیزلی را تایید کرده‌اند.

حدود یک‌سال پیش کیا تایید کرد در حال توسعه یک پیکاپ میان‌ساز جدید است. از آن زمان تاکنون چیز زیادی درباره این خودرو نشنیده ایم ولی می‌دانیم پیکاپ کیا تا سال ۲۰۲۲ یا ۲۰۲۳ عرضه نخواهد شد؛ اما این باعث نمی‌شود طراحی آن خودرویی دست از رویا بردازی بردارند. جدیدترین رندرهای منتشر شده در این زمینه ما را با پروژه تبدیل کیا موهاوی شاسی بلند به پیکاپ آشنا می‌کنند. این خودرو با از دست دادن پنجره‌ها و سندی‌های عقب و جایگزین شدن آن‌ها با محفظه بار به یک پیکاپ دلپذیر



اگر کیا؛ موهاوی جدید رابه صورت پیکاپ معرفی می‌کرد!



تلگرام Telegram

فاصله قیمت کارخانه و بازار محلی برای جولان سودگران

هر چند خودرو سازان برای متعادل کردن بازار خودرو در تلاش باشند اما به دلیل فاصله قیمت کارخانه تا بازار، سرمایه سرگردان موجود همچنان به این بازار روانه می‌شود و زیان آن را مردم و تولیدکنندگان این صنعت می‌بینند.

رضا نجوی، کارشناس اقتصادی:

از آنجاکه خودرو به کالایی سرمایه‌ای و تجاری تبدیل شده، رابطه تقاضا و عرضه در بازار به هم خورده و سرمایه‌های سرگردان به سمت این بازار روانه شده‌اند که این امر به گرانی خودرو دامن می‌زند. از همین رو تازمانی که دولت برنامه‌ای برای ساماندهی نقدینگی موجود در جامعه نداشته باشد، وضعیت بهتر نخواهد شد.



مطلبی مصری پور کارشناس صنعت خودرو:

در شرایطی خودرو سازان دست به افزایش تیراژ تولید می‌زنند که اغلب فعالان این صنعت نسبت به کیفیت خودروهای تولیدی اظهار نگرانی می‌کنند؛ زیرا در حال حاضر واردات مواد اولیه و قطعات نیم‌ساخته خودرو با چالش مواجه است؛ همچنین به نظر می‌رسد آن‌ها نسبت به تامین قطعات با کیفیت خارجی هم ناتوان باشند.



رضا نجوی، کارشناس اقتصادی:

در حال حاضر خودرو سازان با هدف تامین نقدینگی، طرح‌های پیش‌فروش خودرو را اجرایی می‌کنند، با تداوم این روند خودرو سازان مانند کشتی به گل خواهند نشست و علاوه بر اینکه نمی‌توانند نیاز بازار را تامین کنند، با زیان‌های انباشته و ورشکستگی نیز روبرو می‌شوند.



یک مساله؛ يك پیشنهاد Suggestion

افزایش قیمت در صنعت خودرو و قطعات اجتناب ناپذیر است

باید گفت این مواد که در بورس عرضه می‌شوند با پایه قیمت فوب خلیج فارس، قیمت گذاری می‌شوند که شباهت زیادی به واردات مواد اولیه با ارز آزاد دارد. در این شرایط همزمان با رشد نرخ ارز، شاهد افزایش قیمت مواد اولیه تولید داخل نیز هستیم. در این شرایط ورق خودرو که با قیمت ۵ هزار تومان در سال گذشته خرید و فروش می‌شد، امسال به ۱۸ هزار تومان رسیده و طبیعی است محصولی که با این مواد به تولید می‌رسد با افزایش قیمت همراه باشد.

ارزی وارد فاز اجرایی شد. اما این پرسش مطرح می‌شود چرا وابستگی ارزی خودرو سازان نه تنها در این مدت کاهش نیافته است بلکه نیاز به شدت در این صنعت بیش از هر وقت دیگری ضرورت خواهد داشت.



مهدی مطلب‌زاده مسئول کمیته ساخت داخل انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

یک پیشنهاد

در مورد فرمول قیمت گذاری مواد اولیه مورد نیاز صنعت خودرو که توسط تولید کنندگان داخلی به تولید می‌رسند،

یک مساله

نهایت داخلی سازی که این روزها می‌چهارم آن نیز به پایان رسیده است، با هدف کاهش وابستگی به واردات و همچنین صرفه جویی

گلایه سهام داران بورسی از «هنگی» سامانه معاملاتی بورس و فرابورس

هسته خسته بورس خودرویی‌ها را نزولی کرد



ارزش معاملات گروه خودرویی طی یکشنبه ۱۲ مرداد بالغ بر ۳۴۵۳ میلیارد تومان بود | میزان داد و ستد گروه خودرویی طی یکشنبه ۱۲ مرداد بالغ بر ۳۰۹ میلیارد سهم بود.

بورس، جدید نیست و سال هاست که این موضوع، بازار سرمایه را با مشکلاتی مواجه کرده، ورود سهامداران جدید به بازار و افزایش کدهای معاملاتی، قدیمی بودن هسته معاملات، سرمایه گذاری مستقیم مردم در بازار سهام و... از جمله دلایل ایجاد اختلال در هسته معاملات فعلی است.

در دادوستدهای روز گذشته بازار سهام، اکثر نمادهای خودرویی روند منفی را پشت سر گذاشتند. علت اصلی این موضوع «هنگی» هسته معاملاتی و اختلال در ارسال سفارشات خرید و فروش است که امروز به عنوان بزرگترین ریسک سیستماتیک بازار سهام قلمداد می‌شود. هسته معاملات فعلی، حدود ۱۵ سال پیش توسط سازمان بورس و اوراق بهادار خریداری شد. در چند ماه اخیر، تعداد سرمایه گذاریانی که به تازگی شروع به سرمایه گذاری در بورس کرده‌اند، افزایش قابل توجهی داشته و هسته معاملات، پاسخگوی شرایط کنونی بازار سرمایه نیست. بر این اساس، اختلال در سیستم معاملات



رامتین بیات r.bayat@autoworld.ir

لبیدرهای گروه خودرویی منفی خوردند

در روزی که شاخص کل با کاهش بیش از ۱۸ هزار واحدی همراه شد، نمادهای ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، نیرومحرکه، زامیاد، قطعات اتومبیل ایران، مهر کام پارس، الکترونیک خودرو و شرق و فنساز خاور منفی خوردند و در مقابل نمادهای گروه بهمن، صنایع ریخته‌گری ایران، آهنگری تراکتورسازی ایران، سایپا آذین، رادیا تور ایران، رنگ‌سازی مشهد و کمک‌فنر ایندամین مثبت شدند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۲۸۴ هزار نوبت معاملاتی، ۱۵ میلیارد سهم به ارزش ۱۴۹۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۵۲۰ هزار میلیارد تومان شد.

عده نزدیک برای دو هفته‌ای شدن معاملات

علی صحرایی، مدیر عامل بورس تهران در این باره گفت: «برای رفع مشکلات در سامانه معاملات به زودی تغییرات بنیادین انجام می‌دهیم. با این تغییرات، صنایع در دو زمان مختلف و دوره معاملاتی جداگانه سفارش گیری می‌شوند؛ بخشی از معاملات زودتر شروع می‌شود (صنایعی که بیشترین سهام را در دل خود جای داده‌اند) و چند صنعت هم در زمان دیگری که حدودا تا ساعت ۱۵ طول می‌کشد، معامله خواهند شد. این اتفاق صرفاً برای یک دوره کوتاه مدت است.» وی افزود: «همان طور که در سال ۹۷ هسته معاملاتی فرابورس و بورس

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۶,۶۳۰	-۴,۸۸	▼
سایپا	۵,۵۱۰	-۴,۰۱	▼
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۱۲,۳۲۰	۰	-
پارس خودرو	۱۹,۸۸۰	-۰,۰۹	▼
نیرو محرکه	۱۷,۰۷۰	-۳,۱۸	▼
زامیاد	۲۶,۰۴۰	-۳,۰۹	▼
گروه بهمن	۳۲,۴۹۰	۴,۹۸	▲
قطعات اتومبیل ایران	۸,۶۱۰	-۳,۹۱	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۲۰,۴۴۰	-۳,۷۲	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۹,۴۰۰	۲,۱۷	▲
مهر کام پارس	۱۴,۳۰۰	-۰,۶۳	▼
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴۵,۷۲۰	۴,۹۸	▲
سایپا آذین	۱۱,۸۷۰	۳,۸۵	▲
رادیا تور ایران	۵۴,۵۷۰	۱	▲
محور سازان ایران خودرو	۱۴,۵۳۰	۳,۲	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۳۳,۷۵۰	-۲,۹۳	▼
رنگ‌سازی مشهد	۴۵,۹۱۰	۳,۴۹	▲
کمک‌فنر ایندَامین	۷۲,۵۶۰	۳,۷۸	▲
ایران خودرو دیزل	۱۰,۷۳۹	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۵۴,۶۱۰	۵	▲
تولید محور خودرو	۵۷,۴۵۰	۱,۶۸	▲
فنساز خاور	۲۶,۰۰۰	-۱,۸۱	▼
موتور سازان تراکتورسازی ایران	۱۵,۹۷۰	۵	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۳۱,۹۳۰	-۳,۳۹	▼
چرخشگر	۲۷,۴۴۰	۱,۶۷	▲
بهمن دیزل	۴۵,۰۳۸	-۰,۸۴	▼
فنساز زر	۱۵,۷۲۰	۰,۵۱	▲
کرمان خودرو	۱۱,۳۶۸	-۰,۹۸	▼
لنت ترمز ایران	۹۵,۸۹۰	۱,۰۱	▲
مهندسی نصیر ماشین	۶۸,۴۶۰	-۲,۲	▼
سازه پوش	۱۲۶,۹۵۰	۰,۱۱	▲

دیگه چه خبر؟



طرح جامعی است، ما نمی‌خواهیم عجولانه و احساسی کاری را انجام دهیم، بنابراین سعی می‌کنیم نظرات تجزیه خرد و تولید تا مصرف را دریافت کنیم تا هم منافع مردم و هم منافع خودروسازان و قطعه‌سازان تامین شود و به آنها انگیزه دهد خودرو با کیفیت تولید کنند.»

طرح مجلس یازدهم برای ساماندهی بازار خودرو

سختگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از تدوین طرحی برای ساماندهی خودرو در این کمیسیون خبر داد و ابراز امیدواری کرد با تصویب نهایی این طرح نگرانی‌ها در این زمینه برطرف شود. حجت‌اله فیروزی اظهار کرد: «این طرح با عنوان ساماندهی خودرو،

ویژه‌ها



تکذیب خروج سایپا از صندوق ETF دولتی

«سومین مرحله از عرضه صندوق‌های ETF با برخی مشکلات اجرایی همراه است اما در صدر دفع هر چه سریع‌تر آن هستیم و شرکت‌های حاضر در صندوق همچنان سهام‌شان عرضه خواهد شد.»

روز گذشته خبری مبنی بر خروج سهام شرکت خودروسازی سایپا از صندوق ETF دولتی مطرح و باعث نگرانی سهامداران سایپا شد. اما حسن علایی، معاون سازمان خصوصی سازی با تکذیب این خبر گفت:

اینفوگرافش Infography



عددگرافش Numerat Graphy





سرحد ممکن تحت فشار قرار داده است. او در کل آخر هفته کارش را عالی انجام داده است و من یک سری تغییراتی در راه رسیدن به مرحله تعیین خط انجام دادم و اوضاع بدتر شد و روی پیست واقعا به چالش کشیده شده بودم. این پیست عالی است؛ به این خاطر که از پشت سر، جلو و طرفین وزش باد داریم. بنابراین مانند این است که شما با سرعت بالا روی یک صفحه متحرک قرار دارید. مشخصا ما آن اسپین را داشتیم.»

راننده اصلی تیم مرسدس بنز با وجود اینکه هفتمین پول پوزیشن خودش را در پیست سیلور استون گرفته بود، اعتراف کرد که در مرحله تعیین خط واقعا با مشکل مواجه بوده است. لوئیس همیلتون توانست با اختلاف ۰/۳ ثانیه نسبت به والتری بوتاس و بیش از یک ثانیه نسبت به مکس ورتشتین در رده نخست قرار گیرد. وی در این باره گفت: «مشخصا است که فاصله بسیار زیادی بین ما و رده سوم وجود دارد؛ اما این مساله مهم نیست و در نهایت این والتری است که مرا تا



شرایط سخت مرحله تعیین خط برای راننده قهرمان

پیروزی خانگی همیلتون در نخستین گرند پری بریتانیا

خط پایان سیلور استون پذیرای تایرهای پنجر تیم مرسدس بنز

خونسردی همیلتون با وجود پنجر شدن در دور پایانی

همیلتون پس از به پایان رساندن این گرند پری و قبل از رفتن روی سکو گفت که بر خلاف انتظار، دور آخر را با خونسردی تمام پشت سر گذاشته؛ هر چند که لحظه خالی شدن باد لاستیک «قلبش به دهانش» آمده است. لوئیس همیلتون با خیال راحت در حال به تمام رساندن رقابت خود در جایگاه نخست بود که ناگهان باد لاستیکش خالی شد و به این ترتیب دور نهایی سیلور استون به یکی از هیجان انگیزترین دورهای فرمول یک ۲۰۲۰ تبدیل شد.

هر دو راننده تیم فرمول یک مرسدس با اختلاف بسیار کوتاهی یکی از لاستیک‌های خود را از دست دادند. همچنین کارلوس ساینز هم در نهایت بدشانسی لاستیکش از بین رفت و یکی از بهترین آخر هفته‌های او در دور آخر خراب شد. در این میان والتری بوتاس پس از پیت استاپ پشت سر سباستین فتل در جایگاه یازدهم قرار گرفت و نتوانست امتیازی کسب کند؛ اما لوئیس همیلتون که کمی دیرتر با این مشکل مواجه شد، نتوانست با مراعات بسیار زیاد ماشینش را در جایگاه نخست به خط پایان پیست سیلور استون برساند. سوال‌هایی در رابطه با مجبور کردن همیلتون به تعویض لاستیکش به خاطر شرایط نا امن مطرح شد و این موضوع دغدغه همیلتون هم بود؛ اما در نهایت تصمیم گرفت در پیست بماند. «تا آخرین دور همه چیز به نظر خوب بود. والتری واقعا تمام تلاشش را کرد؛ من داشتم لاستیک‌ها را مدیریت می‌کردم. زمانی که مشکل بوتاس را شنیدم، لاستیک‌های خودم را بررسی کردم و همه چیز به نظر خوب بود. ماشین بدون هیچ مشکلی می‌پیچید. در دورهای آخر کمی سرعتم را کمتر کردم و بعد از آن در دور آخر هم باد لاستیکم خالی شد. در آن لحظه قلم به‌دهانم آمد. شما می‌توانستید جدا شدنش از رینگ را ببینید. از آن لحظه به بعد من فقط داشتم مدیریت می‌کردم و دعا می‌کردم که دور بزیم و سرعتم خیلی کم نباشد.

فکر نمی‌کردم که بتوانم دو پیچ آخر را پشت سر بگذارم. در انتها من واقعا خونسرد بودم. اطلاعات مربوط به فاصله را دریافت می‌کردم و به‌نظر می‌رسید که اختلاف به سرعت در حال کمتر شدن است؛ اما ماشین می‌توانست بیچید. به پیچ ۱۵ رسیدم و آنجا بود که به در دسر افتاده بودم و از همان جا بود که پدال را تا انتها فشار دادم و به پیچ ۱۶ رسیده بودم.

من قطعاً چیز مشابهی را در دور آخر تجربه نکرده بودم و قلم تقریباً متوقف شد. شاید بهتر بود زمانی که خالی شدن باد لاستیک‌ها را دیدیم، به پیت می‌آمدیم. با وجود اینکه والتری بوتاس نتوانست امتیازی کسب کند، همیلتون فاصله‌ای ۳۰ امتیازی باز کرده است و این در حالی است که تنها ۴ رقابت از گرند پری‌های فصل ۲۰۲۰ فرمول یک برگزار شده است.

خلاصه اتفاقات روز مسابقه

مسابقه در همان دورهای ابتدایی با خروج نیکو هالکنبرگ و در ادامه بر خورد خودرو الکس آلبون و کوین مکگنوسن آغاز شد که راننده تیم هاس در اثر تصادف از مسابقه بیرون رفت. در ادامه، داوران ۵ ثانیه جریمه زمانی برای الکس آلبون در نظر گرفتند. چند دور بعد نیز خودرو دنیل کوپات به دنبال بر خورد به دیواره پیست به شدت آسیب دید و این راننده نیز به کار خود در گرند پری بریتانیا پایان داد. ورود خودرو ایمنی در دو تصادف ابتدای مسابقه باعث شد بیشتر رانندگان از این فرصت استفاده و لاستیک‌های خود را تعویض کنند؛ به همین دلیل، تغییر خیلی زیادی در جدول رده‌بندی ایجاد نشد و مسابقه تا دورهای پایانی بدون اتفاق خاصی ادامه یافت.

با این حال، دورهای پایانی مسابقه رقابت شدیدی بین رانندگان پیشتر رخ داد. در حالی که والتری بوتاس در رده دوم و لندو نوریس در رده ششم قرار داشتند، ناگهان لاستیک جلو سمت چپ هر دو دچار مشکل شد تا آن‌ها وارد پیت‌لین شوند. این اتفاق باعث شد والتری بوتاس تا رده یازدهم سقوط کند و نوریس نیز جایگاه خود را از دست داد. همین اتفاق برای لوئیس همیلتون نیز رخ داد؛ اما راننده انگلیسی مرسدس به لطف فاصله زیاد با مکس ورتشتاین نتوانست دور پایانی را با سه چرخ به پایان ببرد و بازم پیروزی خود را در سیلور استون جشن بگیرد.

نکته جالب دیگر بخت مناسب رانندگان فراری بود که باعث شد کلرک به سکوی سوم و فتل به جایگاه دهم دست یابند تا فراری با وجود ضعف خودرو، با امتیاز از این گرند پری خارج شود. بدین ترتیب، لوئیس همیلتون با ثبت زمان یک ساعت و ۲۸ دقیقه و ۲۸/۱ ثانیه در گرند پری فرمول یک بریتانیا ۲۰۲۰ اول و مکس ورتشتاین با اختلاف ۸۵/۶ ثانیه دوم و چارلز کلرک نیز با ۴۷۴/۸ ثانیه اختلاف با پیشتر مسابقه سوم شد. دنیل ریکیاردو، لندو نوریس، استبان آگن، پیر گسلی، الکس آلبون، لنس استرول و سباستین فتل نیز در رده‌های چهارم تا دهم ایستادند. ناگفته نماند ورتشتاین به دلیل سریع‌ترین دور مسابقه نیز نتوانست یک امتیاز کسب کند. هم‌اکنون در جدول رانندگان، لوئیس همیلتون و والتری بوتاس و مکس ورتشتاین به ترتیب با ۸۸ و ۵۸ و ۵۲ امتیاز در رده‌های اول تا سوم قرار دارند. در جدول تیمی نیز، مرسدس AMG پتروناتس و ردبول و مک‌لارن به ترتیب با ۱۴۶ و ۷۸ و ۵۱ امتیاز در جایگاه‌های اول تا سوم قرار گرفته‌اند. مرحله پنجم فصل ۲۰۲۰ فرمول یک یکشنبه ۱۹ مرداد ۱۳۹۹ بار دیگر در پیست سیلور استون انگلستان برگزار می‌شود.



راننده انگلیسی تیم مرسدس در حالی فاتح گرند پری انگلیس شد که لاستیک او پنجر شده بود و با ۳ چرخ به خط پایان رسید. چهارمین مرحله از مسابقات



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

اتومبیلرانی فرمول یک قهرمانی جهان در پیست «سیلور استون» کشور انگلستان برگزار شد و با برتری لوئیس همیلتون، راننده انگلیسی تیم مرسدس به پایان رسید. همیلتون در حالی به خط پایان رسید که لاستیک جلو سمت چپ او در دور آخر پنجر شد و او با ۳ چرخ سالم از خط پایان گذشت.

معرفی پیست «سیلور استون»

پیست سیلور استون ابتدا یک فرودگاه برای هواپیماهایی بود که در جنگ جهانی دوم به پرواز درمی‌آمدند؛ اما از سال ۱۹۴۵ تبدیل به پیستی شد که صدای غرش خودروهای مسابقه‌ای در آن طنین‌انداز می‌شود. وقتی رقابت‌های قهرمانی فرمول یک در سال ۱۹۵۰ آغاز شد، گرند پری بریتانیا نخستین رقابت آن بود که در پیست سیلور استون برگزار شد و جوزه فرارینا نتوانست در آن مسابقه پیروز شود. پیست سیلور استون پیستی سریع است که در آن نیروی جی به ۵ نیز می‌رسد.

پیچ‌های ۱۰ و ۱۲ از پیچ‌های دوست‌داشتنی سیلور استون هستند و در ادامه به بررسی پیچ‌های مختلف پیست می‌پردازیم. پیچ شماره ۴ که لوپ (the loop) نامگذاری شده است در سال ۲۰۱۰ به پیست اضافه شد تا بتواند پیست را چالش‌برانگیزتر کند و کاری کند تا علاقه‌مندان بیش از پیش سیلور استون را دوست داشته باشند. لوپ کندترین قسمت پیست است و خروج از آن بسیار مهم است؛ به این دلیل که پس از آن مستقیماً قرار دارد که شامل اولین منطقه فعال شدن DRS است و یک خروج عالی باعث می‌شود سرعت بیشتری داشته باشید. بنابراین نتیجه می‌گیریم که راننده باید بهترین کنترل را روی پیچیدن فرمان داشته باشد و تنظیمات باید به گونه‌ای باشد که چسبندگی در این پیچ به حد نیاز برسد. مسیر بین پیچ‌های ۹ تا ۱۳ مسیری است با پیچ‌های سریع که خودرو باید تعادل خوبی در آن داشته باشد و یک عملکرد خوب از سوی راننده باعث می‌شود با شرایط بهتری وارد مستقیم بین پیچ‌های ۱۴ و ۱۵ بشود.

پیچ شماره ۹ که به آن کوپس (COPSE) می‌گویند، پس از پیچ شماره ۱۰ سریع‌ترین پیچ پیست است. سرعت راننده‌ها در آن به حدود ۲۶۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و یک ترمز کوچک یا به اصطلاح نیش ترمز هنگام رسیدن به آن گفایت می‌کند. پیچ شماره ۱۱ پیچی که راننده‌ها معمولاً در آن فرمان‌پذیری کمی دارند و گاهی کنترل عقب خودرو را از دست می‌دهند. این پیچ vale نام دارد و آخرین قسمت پیست که راننده‌ها در آن بیشترین فشار را به ترمزهای خودرو وارد می‌کنند تا بتوانند ذره‌ای زمان برای خود بخردند و زمان بهتری ثبت کنند. مشخصاً وقتی تا این حد به خودرو خود فشار می‌آورید، ممکن است لاستیک‌هایتان قفل کند و از مسیر خارج شوید. اگر در این پیچ درست عمل کنید، دهم ثانیه‌ای سود خواهید کرد و اگر اشتباه بکنید حدود نیم ثانیه ضرر خواهید کرد.

پیچ شماره ۱۵ نیز یکی از قسمت‌های مهم پیست است که امکان سبقت‌گیری در آن فراهم است. پیچ‌های شماره ۶ و ۷ نیز پیچ‌های فنی‌ای برای راننده‌ها به حساب می‌آیند. در پایان شاید بد نباشد که بگوییم بعد از ظهر خیلی از مردم به دلیل بارش باران در سیلور استون خراب شده است؛ اما بدون باران نیز نمی‌توانید بفهمید که سیلور استون واقعی چه چیزی است.





باز تعریف مولینر از بنتلی کانیستال جی تی کانور تیبل



این، در کنسول مرکزی خودرو هم تریب منحصربه‌فرد الماسی کار شده که در بالای آن ساعت Breitling مولینر و در بجه‌های تهویه با قاب کرومی جای گرفته‌اند. کانیستال GT کانور تیبل مولینر به بالاترین سیستم صوتی Naim برای بنتلی هم مجهز شده است که شامل ۱۸ بلندگو و یک آمپلی‌فایر ۲۲۰۰ وات و ۲۰ کاناله می‌شود. برای داخل این بنتلی رولز راجس امکان انتخاب هشت ترکیب رنگ سه‌تایی سفارشی مختلف وجود دارد البته برای بدنه آن نیز طیف گسترده‌ای از ۸۸ رنگ بیرونی مختلف ارائه شده است.

بنتلی رسماً نسخه مولینر از مدل کانیستال GT کانور تیبل را معرفی کرد. این مدل در بیرون از جلو پنجره منحصربه‌فرد الماسی دوتایی، رنگ‌های مولینر ۱۲۲ بچی جدید و در بجه‌های هوای جانبی با پرند مولینر و طرح منحصربه‌فرد مشابه جلو پنجره برخورد دارد. از تقاهای داخلی این بنتلی مجلل بیشتر به چشم می‌آید زیرا شاهد دوخت الماس در الماس در قسمت‌های مختلف شامل هر چهار صندلی، رودری‌ها و برای اولین بار در کاور پشت صندلی‌های عقب هستیم. این طرح دوخت همچنین رنگی متضاد دارد که نمای آن را بیشتر می‌کند. علاوه بر

ژاپنی

Japanese

معرفی تویوتا راو ۴ هیبرید بلک‌ادیشن ویژه بازار اروپا



تویوتا اخیراً نسخه‌های ویژه و جذاب راو ۴ هیبرید به نام بلک‌ادیشن ویژه بازار اروپا را معرفی کرد. این نسخه‌های بلک‌ادیشن هیبرید ژاپنی‌ها را رنگ بدنه مشکی میدنایت، از جلو پنجره، سپرها، پوششش آینه‌ها، فلاپ

ها و اسپویلر عقب برخورد دارد. راو ۴ هیبرید بلک‌ادیشن همچنین از رینگ‌های ۱۹ اینچی مشکی استفاده کرده و حتی حسگرهای دنده عقب آن نیز به همین رنگ درآمده‌اند تا ناهماهنگی در ظاهر راو ۴ ایجاد نشود. در واقع تنها بخش غیر مشکی بدنه این خودرو نشان کرومی تویوتا در بخش جلو است. همین طرح به کابین نیز سرایت کرده، درون کابین پوشش چرم مشکی روی صندلی‌ها، دوخت‌های خاکستری و پوشش سقف و تریب کابین تیره‌رنگ نیز از دیگر ویژگی‌های این نسخه به شمار می‌روند. راو ۴ هیبرید از پیش‌راننده ۲.۵ لیتری الکتریکی نیرو گرفته و قدرت ۲۱۵ اسب‌بخار در نسخه دیفرانسیل جلو و خروجی ۲۱۹ اسبی در نسخه چهار چرخ ارائه می‌کند. این پیش‌راننده یک جعبه‌دنده CVT متصل شده و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۸.۱ ثانیه‌ای را به ثبت می‌رساند.

محصول

Product

پیش‌بینی زمان عرضه و تحویل دنا پلاس توربو اتوماتیک



دنا پلاس توربوشارژ اتوماتیک یکی از جدیدترین محصولات گروه صنعتی ایران خودرو است و قرار بود فروردین ماه سال جاری به دست مشتریان برسد. اما با توجه به بروز بعضی مشکلات از جمله عدم تامین به موقع برخی قطعات و همچنین عدم توافق با شورای رقابت در زمینه قیمت‌گذاری محصول، عرضه آن به تعویق افتاد. حال به‌تازگی خبرهایی مبنی بر ارسال دعوت‌نامه‌های دنا پلاس توربو اتوماتیک به گوش می‌رسد که همین امر نوید تحویل و عرضه این سدان ملی توانمند را طی هفته‌های جاری می‌دهد. طبق اعلام مدیران ارشد این شرکت، پس از ارسال دعوت‌نامه‌ها و تکمیل وجه از سوی مشتریان، فرآیند تحویل این محصول آغاز و خودرو کمتر از ۱۵ روز به مشتریان تحویل داده خواهد شد.

بر این اساس تمام تعهدات فروردین، اردیبهشت و خردادماه، براساس مصوبه ۳ ماه نخست شورای رقابت قیمت‌گذاری خواهد شد. اما برای حواله‌های با مودت تحویل تابستان ۹۹، بعد، قیمت بر اساس مصوبه جدید شورای رقابت و قواعد جدید سه‌ماهه دوم به مشتریان ابلاغ می‌شود.

چینی

Chinese

چانگان «CS95»؛ تجربه جدید لوکس‌سازی چینی‌ها



چانگان در سال ۲۰۱۳ نخستین بار با معرفی نسخه مفهومی CS95 خیر از تولید و عرضه کراس‌اوور نیمه‌لوکس داد و سرانجام پس از ۳ سال نسخه تجاری آن روانه بازار شد. اما اکنون این شرکت اولین

فیس لیفت این محصول را برای سال ۲۰۲۰ با ظاهری مدرن و امکانات پیشرفته‌ای ارائه می‌دهد. چانگان CS95 ظرفیت ۷ سرنشین را دارد و در رده کراس‌اوورهای سایز متوسط قرار می‌گیرد. ظاهر این خودرو از المان‌های مدرن طراحی برخورد دارد و کابین به‌روز و با کیفیت نسبتاً قابل قبولی دارد. اما مهم‌ترین آپشنی که چانگان برای CS95 مدل ۲۰۲۰ در نظر گرفته، سیستم نیمه‌خودران سطح ۲ یا ADAS Level 2 است که به لطف آن، چانگان CS95 نیوفیس را باید اولین خودرو تولید انبوه چین بدانیم که به این تکنولوژی مجهز شده. چانگان CS95 جدید از پیش‌راننده ۲ لیتری توربوشارژ با توان تولید ۲۳۳ اسب‌بخار و ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور برخورد دارد. همچنین جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک ساخت آیسین نیرو را به چرخ‌های جلو انتقال می‌دهد. البته سیستم AWD نیز برای این خودرو و قابل سفارش خواهد بود.

ایرانی

Iranian

برگزاری قرعه‌کشی دومین مرحله فروش فوق‌العاده ایران خودرو

قرعه‌کشی دومین مرحله فروش فوق‌العاده محصولات ایران خودرو با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی برگزار شد و نتایج قرعه‌کشی طی سه‌روز آینده و پس از صحنه‌گذاری مراجع ذیربط، در سایت اینترنتی فروش محصولات ایران خودرو قرار می‌گیرد.

باک رحمانی، معاون فروش و بازاریابی ایران خودرو در حاشیه این مراسم گفت: «دومین مرحله از فروش فوق‌العاده ایران خودرو از نهم مردادماه به مدت سه‌روز با عرضه پنج محصول و با ظرفیت ۱۴ هزار دستگاه خودرو از طریق سایت فروش ایران خودرو صورت گرفت.»

وی ادامه داد: «بیش از ۹۸۰ هزار نفر در این مرحله برای ثبت‌نام اقدام کردند که ۱۴ هزار نفر از آنان در مراسم قرعه‌کشی انتخاب شدند. با هماهنگی صورت گرفته، در این مرحله تعداد متقاضیان ذخیره برابر با منتخبان بود تا در صورت انصراف نفرات اصلی، از این لیست استفاده شود.»

معاون فروش و بازاریابی ایران خودرو گفت: «با توجه به تأکید کمیته خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت در ثبت‌نام خانواده‌های فاقد خودرو در این طرح، اسامی منتخبان برای صحنه‌گذاری اطلاعات اظهار شده، به نهادهای ذیربط ارسال شد تا پس از آن، نتایج اعلام عمومی شود.»

رحمانی در ادامه گفت: «مشخصات پذیرفته‌شدگان نهایی در دومین طرح فروش فوق‌العاده، طی روز آینده در سایت فروش ایران خودرو به نشانی esale.ikco.ir در دسترس همگان قرار خواهد گرفت.»

وی تصریح کرد: «منتخبان نهایی سه‌روز فرصت دارند تا نسبت به پرداخت وجه قطعی خودرو اقدام کنند. طبق برنامه‌ریزی‌ها، خودرو در زمان حداکثر سه ماه به مشتریان تحویل داده خواهد شد.»

آخرین تحولات بازار موتورسیکلت و نوسانات قیمتی

برای موتورسوار شدن حداقل ۱۲ میلیون تومان نیاز است



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

در این روزها که نوسانات نرخ ارز، طلا و مسکوکات تأثیر مستقیمی بر قیمت انواع خودروهای داخلی و وارداتی در بازار آزاد داشته است، بسیاری از مصرف‌کنندگان دیگر قادر به خرید خودرو مورد نظرشان نبوده و از قدرت کافی برای خرید خودرو صفر و یا حتی کار کرده نیز برخوردار نیستند. به همین دلیل بخشی از نیازهای این قشر به‌وسیله موتورسیکلت تأمین خواهد شد. از این رو با رشد تقاضا برای خرید موتورسیکلت، افزایش قیمت نیز امری دور از انتظار نیست و مانند سایر قسمت‌های بازار، دچار نوسانات شدیدی شده است.

بررسی بازار موتورسیکلت نشان می‌دهد در حال حاضر برای خرید یک دستگاه موتورسیکلت حداقل ۱۲ میلیون تومان بودجه مورد نیاز است. در حالی که تا چند سال گذشته ارزان‌ترین موتورسیکلت‌های بازار قیمتی کمتر از ۲ میلیون تومان داشتند و همین موضوع باعث شد عده زیادی برای امرار معاش و گذران زندگی، اقدام به خرید موتورسیکلت کنند و با آن، امورات خود را بگذرانند. اما اکنون افزایش قیمت موتورسیکلت در بازار به یکی از معضلات جدی تبدیل شده است که می‌تواند تأثیر مستقیمی بر کیفیت زندگی مردم داشته باشد.

از سویی دیگر می‌توان گفت رشد قیمت موتورسیکلت و همچنین افزایش نرخ بنزین می‌تواند منجر به بالا رفتن هزینه‌ها و کرایه‌های حمل‌ونقل شود. زیرا روزانه بخش عمده‌ای از جابه‌جایی‌ها و ارسال محصولات با موتورسیکلت‌ها و پیک‌های موتوری انجام می‌شود.

به طوری که ارزان‌ترین موتورسیکلت‌های ۱۲۵ سی‌سی در بازار قیمتی حدود ۱۱ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تا ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار دارند. از دیگر موتورسیکلت‌های پر تقاضا در بازار می‌توان به آپاچی ۱۸۰ اشاره کرد که در حال حاضر با قیمتی حدود ۲۸ تا ۳۰ میلیون تومان خریدوفروش می‌شود. از سوی دیگر آپاچی ۲۰۰ مدل ۱۳۹۸ نیز قیمتی حدود ۵۰ تا ۵۲ میلیون تومان دارد. تی‌وی‌اس ویگو که یکی از اسکوترهای پرطرفدار در بازار است، اکنون با افزایش همراه شده و به بهای معاملاتی حدود ۲۵ میلیون تومانی رسیده، بنتلی ۱۲۵ که از ورود آن به بازار زمان زیادی نمی‌گذرد، در بازه قیمتی ۳۰ تا ۳۵ میلیون تومان خریدوفروش می‌شود. این در حالی است که نسخه TNT 250 از این برند با افزایش چشمگیری همراه شده و در بازار با قیمتی حدود ۸۵ تا ۸۷ میلیون تومان ارزش‌گذاری می‌شود. با جاج پالس NS200 نیز بر حسب قیمتی ۶۵ میلیون تومانی را به خود اختصاص داده است. رگال ریپتور اسپایدر ۲۵۰ که یکی از موتورسیکلت‌های خاص بازار شمرده می‌شود، با بهای معاملاتی ۱۱۰ تا ۱۱۵ تومان خریدوفروش می‌شود. از محصولات کاوازاکی نیز مدل نینجا Z250 و نینجا ۲۵۰ در بازار متقاضیان زیادی دارد که هر یک به ترتیب با مبلغ ۱۵۰ و ۱۸۵ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود.

محصولات KTM که به عنوان موتورسیکلت‌های گران در بازار ایفای نقش می‌کنند، از این قاعده مستثنا نیستند و با افزایش قیمت همراه شده‌اند. از این رو کی‌تی‌ام RC 200 با قیمت حدودی ۷۲ میلیون تومانی، کی‌تی‌ام RC 250 با قیمت ۱۲۲ میلیون تومانی و کی‌تی‌ام SX-F 250 با قیمت حدودی ۱۱۰ میلیون تومان معامله می‌شوند.

در پایان نیز اسکوترهای گران و اسپا هستند که به عنوان موتورسیکلت‌های لوکس شناخته می‌شوند. از جمله مدل اسپیریت ۱۵۰ و پریمورا ۱۵۰ به ترتیب ۱۳۸ و ۱۲۸ میلیون تومان ارزش‌گذاری می‌شوند.

از آن‌جا که بسیاری از جوامع پیشرفته به استفاده از انواع وسایل نقلیه الکتریکی روی آورده‌اند، انتظار می‌رود واحدهای تولیدی کشور نیز برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل شهری با سرعت هر چه بیشتر به سمت برقی شدن وسایل موتوری حرکت کنند. در این میان سهم موتورسیکلت و اسکوترهای برقی می‌تواند بیش از سایر وسایل نقلیه باشد. زیرا به دلیل استهلاک کمتر، هزینه نگهداری پایین‌تر و همچنین قیمت تمام‌شده مناسب‌تر، می‌تواند گزینه‌ای معقول برای کاربری‌های روزانه قلمداد شود.

اما متأسفانه طی سال‌های گذشته تولیدکنندگان موتورسیکلت در کشور نگاه کمتری به این بخش داشته و تمرکز اصلی خود را معطوف به ساخت موتورسیکلت‌های احتراق داخلی کرده‌اند. هر چند شنیده‌ها حاکی از آن است انجمن تولیدکنندگان موتورسیکلت در کشور نوید تولید ۵۰ هزار دستگاه موتورسیکلت برقی تا پایان سال جاری را داده است. البته ذکر دو نکته در این میان خالی از لطف نیست؛ نخست آنکه قیمت تمام‌شده موتورسیکلت‌های برقی برای تولیدکننده چندان مقرون به صرفه نیست. زیرا به دلیل نبود تکنولوژی ساخت باتری‌های لیتیومی در کشور، این بخش از صنعت به شرکت‌های خارجی تکیه کرده است و همین امر باعث آزربری و افزایش هزینه‌های تولید می‌شود. اما دومین نکته؛ نبود مشوق‌های دولتی برای تولیدکننده و مصرف‌کننده مشکل بعدی است که باعث می‌شود زیرساخت لازم جهت توسعه موتورسیکلت‌های برقی در کشور فراهم نشود.

آخرین قیمت موتورسیکلت‌ها در بازار

بررسی‌ها از وضعیت بازار موتورسیکلت نشان می‌دهد طی ماه‌های گذشته این بخش از بازار نیز با نوسانات شدید همراه شده و افزایش قیمت برای اکثر مدل‌ها صورت گرفته است.

تیونینگ

Tuning

کابین ارتقا یافته فراری «کالیفرنیا T» توسط ویلنر

فراری کالیفرنیا T که نسخه مجهز به سامانه پرخوران توربوشارژ کالیفرنیا استاندارد است، از سال ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ روی خط تولید این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی قرار داشت و تا زمان معرفی و عرضه پورتوفینو در سال ۲۰۱۷، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین اعضای خانواده فراری شناخته می‌شد.

اکنون کمیته تیونینگ ویلنر در جدیدترین پروژه خود سراغ این نمونه ارزشمند رفته و با ارتقای فضای کابین و برخی ادوات ظاهری نسخه‌های خاص و جذاب آن را روانه بازار کرده است. فراری کالیفرنیا T؛ دستخوش تغییرات زیادی در



فضای کابین شده است که از جمله آن‌ها می‌توان به پوشش ویژه از جنس چرم قرمز، عناصر فیبر کربنی و فرمان با ظاهر بسیار اسپرت اشاره کرد. همچنین روی غریبک فرمان نیز الکترا، فیبر کربن و چرم قرمز با دوخت‌های متضاد خودنمایی می‌کنند. از دیگر تغییرات اعمال شده در کابین این خودرو می‌توان به پوشش ویژه کنسول میانی، کمربندهای صندلی دورنگ و یک کیف ویژه دست‌دواز هماهنگ با طرح کابین اشاره کرد. علاوه بر این رنگ‌های اسپرت این خودرو نیز تغییرات اندکی به خود دیده‌اند. در واقع اضافه شدن رنگ قرمز درون پرده‌های رنگ‌های فابریک این خودرو ظاهری اسپرت و مهیج به آن بخشیده است. از طرفی هماهنگی ایجاد شده میان رنگ‌ها و تودوزی داخل خودرو از ویژگی‌های برجسته در پروژه جدید ویلنر به‌شمار می‌رود. هر چند مدیرعامل ویلنر معتقد است برخی قطعات جانبی بدنه برای این خودرو در نظر گرفته شده است اما به درخواست مالک از اجرای آن صرفه نظر شده است.



تفس طبیعی توپوتا جایگزین نسخه ۳ سیلندر ۱.۶ لیتر توربو ۲۷۲ اسب بخار شده، این پیشرفته تنفس طبیعی تنها ۱۱۸ اسب بخار قدرت و ۴۸ نیوتون متر گشتاور دارد. برخلاف GR یاریس واقعی که دارای گیربکس ۶ سرعته دستی و سیستم چهار چرخ محرک است، مدل RS دارای گیربکس CVT بوده و نیرو را فقط به چرخ های جلو می فرستد. توپوتا می گوید این خودرو پر فورمنس مناسب سری GR را در یکجایی ساده تر ارائه می کند.

پس از آغاز پیش فروش GR یاریس در اروپا، توپوتا جزئیات کامل این خودرو را در بازار داخلی یعنی ژاپن اعلام کرد. فروش GR یاریس ژاپنی از سپتامبر ۲۰۲۰ شروع خواهد شد. GR یاریس با سه تریم متفاوت RZ، RS و RC عرضه می شود. البته ما فقط درباره نسخه GR یاریس RS و یزه بازار ژاپن صحبت می کنیم. برخلاف مدل دیگر، یاریس RS دارای پیشرفته کاملاً متفاوتی نسبت به مدل های جهانی است. پیشرفته ۵.۵ لیتر

عرضه یاریس GR در نسخه پایه با توان ۱۱۸ اسب بخاری

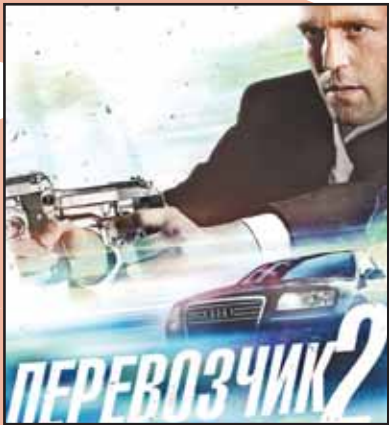


Getaway



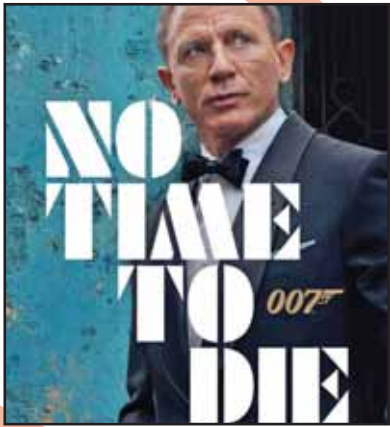
این فیلم اکشن، محصول سال ۲۰۱۳ آمریکا و بازی سلنا گومز و ایتن هاوک به کارگردانی کورتنی سولومون است. داستان فیلم درباره یک مسابقه دهنده قدیمی به نام برنت مگنا (ایتن هاوک) است. مگنا وقتی به خانه می آید، بعد از جست و جو در خانه به هم ریخته اش متوجه می شود همسرش لین، گم شده است. تلفن او زنگ می خورد و در آن طرف خط یک مرد مرموز (جان ویت) به برنت دستور می دهد یک خودرو خاص که یک موستانگ شلیبی است، از گاراژ بیرون ببرد. بخش اصلی فیلم، در این خودرو سپری می شود و به خاطر حضور تاثیر گذار آن، پوستر این فیلم نیز با تصویر این شلیبی زیبا مین شده است.

Transporter



این فیلم محصول سال ۲۰۰۲ یک فیلم آمریکایی - فرانسوی است که در ژانر اکشن - هیجانی قرار می گیرد. فرانک مارتین (جیسون استتاهام)، سرباز سابق ارتش مهارت های زیادی دارد. او در واقع مأمور انتقال است که به عنوان یک راننده حرفه ای، محموله های مهمی را جایه جا می کند. نسل سوم بامو سری ۷ در قسمت اول فیلم نقش پررنگی دارد و در بیشتر سکانس های فیلم قابلیت های فنی و سرعت آن به نمایش در آمد. البته تاکنون سه سری از این فیلم تولید و اکران شده که فیلم دوم در سال ۲۰۰۵ و سومین بخش در سال ۲۰۰۸ به نمایش در آمد. البته در آخرین فیلم از آنودی استفاده شده است.

James Bond



فیلم های جیمز باند بر اساس شخصیت خیالی به نام جیمز باند، مأمور سازمان MI6 خلق شده است. از سال ۱۹۶۲ تا امروز شرکت تولید کننده آن، ۲۴ فیلم از این سری با میانگین تقریبی هر دو سال یک فیلم ساخته است. بازیگران بسیار سرشناسی همچون شان کاتری، جورج لازرنی، راجر مور، تیموتی دالتون، پیرس برازنان، دنیل کریگ و ... نقش مأمور ۰۰۷ را بازی کرده اند، بدون شک آستون مارتین DB5 بر جسته ترین خودرو حاضر در این فیلم ها بوده اما خودروهای صاحب نام زیادی همچون لوتوس اسپریت، آستون مارتین ونتیج، آستون مارتین DB10، بامو سری ۷ نسل سوم، بامو Z8 و ... در آن حضور دارند.

Death race



فیلمی به سبک اکشن و هیجانی به کارگردانی پل دبلوآس اندرسون و محصول ۲۰۰۸ است. از بازیگران معروف این فیلم می توان به جیسون استتاهام، ترسی گیبسون و جوان آلن اشاره کرد. موضوع فیلم بر گزاری یک مسابقه اتومبیلرانی در زندان است که در آن باید بی رحم ترین فرد بتواند بقیه را از دور مسابقات خارج کند و پیروز شود. فورد موستانگ در این فیلم نه تنها یکی از شخصیت های فیلم به شمار می رود، بلکه در برخی مواقع یک سوپر استار است که با خودروهای دیگر همچون دوچ رم که مجهز به سلاح هستند رقابت می کند و در نهایت پیروز می شود. تاکنون ۴ سری از این فیلم تا سال ۲۰۱۸ ساخته شده است.

Mission impossible



مأموریت غیر ممکن: عنوان سری فیلم های اکشن جاسوسی آمریکایی است که بر اساس مجموعه تلویزیونی به همین نام ساخته شد. تاکنون ۶ نسخه از این مجموعه ساخته و اکران شده است. تام کروز در نقش شخصیت اصلی داستان یعنی مأمور مخفی آتمن هانت در تمام نسخه های فیلم حضور دارد. نخستین سری از این مجموعه در سال ۱۹۹۶ و جدیدترین آن در سال ۲۰۱۸ اکران شد. در این سری فیلم خودرو نقش پر رنگی دارد که از مهم ترین آنها می توان به بامو M3، M5، لامبورگینی گالاردو و ... اشاره کرد.

Italian Job



«شغل ایتالیایی» نام یک فیلم جنایی - سرقتی محصول مشترک فرانسه و آمریکا به کارگردانی آف گری گری است. بسیاری از صحنه های فیلم در لس آنجلس و ونیز فیلمبرداری شده اند. چارلی (مارک والبرگ) مغز متفکر گروه سارق است که گروهی می آیند تا در نقشه ای انتقام جویانه، دست استیو (ادوارد نورتن) را از تمام درآمدهای نامشروعش کوتاه کنند. این فیلم محصول ۲۰۰۳ است و در واقع بازسازی نسخه کلاسیک با همین نام است. در فیلم اصلی که محصول سال ۱۹۶۹ است، دستگاه مینی کلاسیک حضور دارد.

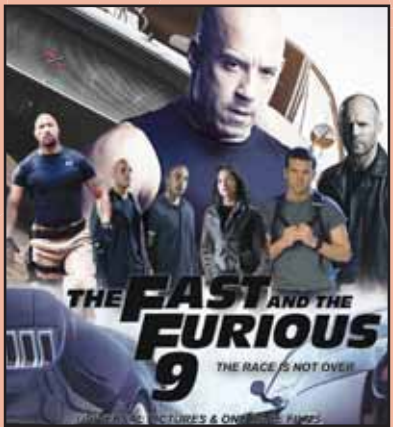
فیلم هایی که ماشین بازها حتما باید ببینند
سوپر استارهای چهار چرخ

و به این ترتیب اولین فیلم جهان ساخته شد. اما هنر هفتم و سینما از آن زمان تاکنون پیشرفت چشمگیری را تجربه کرده و در حال حاضر شاهد جولان اسب های آهنین روی پرده سینما هستیم. خودرو در بسیاری از فیلم های ماندگار و فراموش نشدنی سینمایی جهان نقش برجسته ای داشته است که در این گزارش سعی کردیم این سوپر استارها را بیشتر بشناسیم. در این گزارش برخی از معروف ترین فیلم های سینمایی قرن ۲۱ را معرفی می کنیم که در آن خودروهای صاحب نام و معروف حضور دارند یا موضوع آنها مربوط به خودرو است. بی شک تعداد فیلم های مرتبط با خودرو در تاریخ سینما کم نیستند اما با توجه به محدودیت صفحات و روزنامه ناچاریم به معرفی معروف ترین آن ها که در ۲۰ سال اخیر اکران شده اند، بپردازیم.

در این روزها که به علت شیوع ویروس کرونا ناچار هستیم در خانه بمانیم، روزنامه «دنیای خودرو» تصمیم گرفته است برای سپری کردن بخشی از اوقات فراغت در خانه، لیستی از فیلم های سینمایی را معرفی کند که برای علاقه مندان به خودرو جذاب خواهند بود. ۱۸ سال ۱۸۷۸ میلادی که ادوارد مایبریج با حمایت مالی لاند استنفورد سیاستمدار که موسس دانشگاه استنفورد بود، موفق شد از اسبی به نام سالی گاردنر پشت سر هم عکسبرداری کند

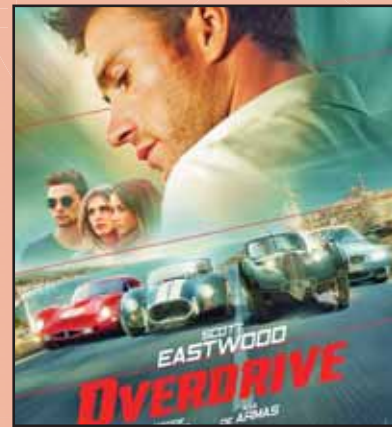


Fast and the Furious



«سرع و خشمگین» از سری فیلم های مهیج و جذابی است که مخاطبان فراوانی در سراسر جهان دارد. این مجموعه فیلم در ژانر فیلم های سرعت رده بندی می شود و تاکنون ۹ فیلم ساخته شده است. سریع و خشمگین؛ از ۲۰۰۱ تاکنون ساخته شده و پل واکر، داون جانسون، میشل رودریگز، جیسون استتاهام بازیگران سرشناسی هستند که در کنار حضور ثابت ون دیزل به عنوان شخصیت اصلی به ایفای نقش می پردازند و البته سواری خودروهای خاصی همچون نسل های مختلف دوچ چارجر، توپوتا سوپرا، آکورا NSX، شورولت شول، نیسان اسکای لاین، میتسوبیشی لنسر، دوچ چلنجر، شورولت کامارو، فورد موستانگ، بامو M5، کونیگز CCXR و ... داستان های مهیجی را خلق کرده اند.

Overdrive



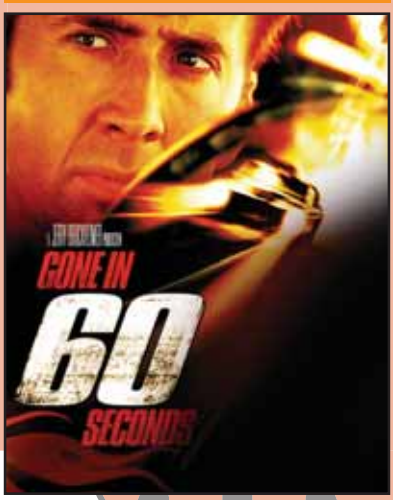
این فیلم فرانسوی در ژانر اکشن به کارگردانی آنتونیو نگرت و نویسندگی مایکل برانت و درک هاس فراتر از رانندگی است. از بازیگران این فیلم باید به اسکات ایستوود، آنا دوآرماس، گایا ویس، کلیمنس شیک، کاریس و سمون ایکاریان اشاره کرد. داستان فیلم درباره دو برادر بنام های اندرو و گرت است. آن ها ماشین های گران را سرقت می کنند اما تصمیم می گیرند برای اجرای نقشه جدیدشان به فرانسه بروند و چند خودرو خاص و لوکس را بدزدند. این فیلم در سال ۲۰۱۷ اکران شد که در آن خودروهای خاص زیادی همچون فورد موستانگ، شورولت کوروت، شلیبی کبرا، بوگاتی تایپ ۵۷، فراری GT250، بامو M3، بامو ۳۲۷، پورشه ۳۵۶، آلفارومئو ۱۵۸، آستون مارتین V8 و ... حضور داشتند.

Ford v Ferrari



بی شک نخستین فیلم خودرویی که باید معرفی کنیم، فیلم «فورد در برابر فراری» است. این فیلم آمریکایی در ژانر زندگی نامه ای - درام به کارگردانی جیمز منگولد است که در سال ۲۰۱۹ به نمایش در آمد. فیلم نامه آن توسط جیسون کلا بر اساس رخداد های واقعی نوشته شد. فیلم، داستان زندگی و رقابت عجیب کن مایلز و کارول شلیبی و همچنین داستان تولد خودرو افسانه ای فورد GT را به تصویر می کشد. آنها اوایل دهه ۶۰ توسط شرکت فورد استخدام می شوند تا خودرو و مسابقه ای قدرتمندی بسازند که بتواند خودرو فراری را در رقابت های لمانز شکست دهد. کریستین ریل، مت دیمن، جان برنثال، کاترینا بلف، نوا جوپ و جی جی فیلد ستارگان فیلم هستند.

Gone in sixty seconds



این فیلم محصول سال ۲۰۰۰ آمریکا به کارگردانی دامینیک سینا است. در این فیلم نیکلاس کیج، آنجلینا جولی و رابرت دووال بازی کرده اند. داستان فیلم «سرقت ۶۰ ثانیه» ماجرای یک دزد ماهر خودرو به نام رندال و معروف به ممفیس است که می تواند طی حداکثر ۶۰ ثانیه هر خودرویی را با هر سیستم امنیتی را سرقت کند. نیکلاس کیج در این فیلم دیوانه وار شگفته خودرو فورد موستانگ شلیبی GT500 النور مدل ۱۹۶۷ بوده و صحنه های جالبی را با آن در فیلم ثبت کرده است. البته التور تنها خودرو خاص این فیلم نیست و شما با بیست بلندوبالایی از خودروهای خاص روبه رو هستید.

Need for speed



یک فیلم اکشن سه بعدی محصول سال ۲۰۱۴ آمریکا، به کارگردانی اسکات واه، نویسندگی جورج و جان گتینز و تهیه کنندگی استودیو دریم ورکس است. در این فیلم آرون پال در نقش توبی مارشال که راننده مسابقات خیابانی است، به ایفای نقش می پردازد. مارشال در مسابقه ای به دور آمریکا شرکت می کند تا انتقام کشته شدن دوست خود به دست یکی از رقیبانش را بگیرد. خودروهایی مانند فورد موستانگ، مک لارن P1، لامبورگینی سستوالمنتو، بوگاتی ویرون، کونیگز اگر ۸۱، سالی ۵7 و ... باعث می شوند تا این فیلم از جمله فیلم هایی باشد که خودرو و شخصیت داستانی دارد و یکی از اکران فیلم است.

Rush



شتاب؛ فیلمی زندگی نامه ای اکشن به کارگردانی ران هاوارد است. این فیلم در سال ۲۰۱۳ اکران شد. داستان فیلم بازسازی واقعه مسابقه فرمول یک بین جیمز هانت و نیکو لاودا راننده معروف تیم فرمول یک است. لاودا در سال ۱۹۷۶ در یک تصادف سهمگین در مسابقات فرمول یک جایزه بزرگ آلمان به شدت مجروح می شود و تا سر حد مرگ پیش می رود. اما چند هفته پس از حادثه به میدان های بازمی می گردد تا با رقیب جیمز هانت، برای دستیابی به مقام قهرمانی جهان در سال ۱۹۷۶ در فوجی ژاپن به رقابت بپردازد. نیکو لاودا تریتی که بار۳ موفق به قهرمانی فرمول یک شد، سال گذشته در سن ۷۰ سالگی درگذشت.



کشنده فوتون روی خط فروش

شرکت ایران خودرو دیزل، فروش نقدی و نقدی چندمرحله‌ای شاسی کامیون کشنده فوتون بورو ۴ را آغاز کرد. فروش کامیون کشنده فوتون با روش‌های متنوع و با تعداد و مدت زمان محدود انجام می‌شود و زمان تحویل این خودروها از آبان تا بهمن ماه ۱۳۹۹ خواهد بود. بر این اساس، کشنده فوتون با قیمت یک میلیارد و

۷۱۵ میلیون تومان به فروش خواهد رسید. پیش‌پرداخت این خودروها در مدل‌های مختلف فروش، یک میلیارد و ۷۰۵ میلیون تومان، یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان، یک میلیارد و ۲۹۰ میلیون تومان، یک میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان و یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان اعلام شده است.

آمریکا و چین؛ رقبای اصلی در تولید خودروهای سنگین تجاری

وقتی اروپایی‌ها هشتم می‌شوند!

۳۰ کشور دنیا طی سال ۲۰۱۹ در مجموع ۲۴ میلیون و ۶۳۷ هزار و ۶۶۵ دستگاه از انواع خودروهای تجاری تولید کرده‌اند



فرانک آقاصفی
faghasafi@autoworld.ir

خودروهای تجاری طی چند دهه‌ای که در سراسر جهان تولید شده‌اند، به یکی از اصلی‌ترین ارکان اصلی ساخت و ساز و توسعه و آبادانی هر کشور تبدیل شده و سهم بالایی از بازار هر کشور را به خود اختصاص داده‌اند. همین موضوع، رقابت را برای تولید این خودروها به حداکثر رسانده است. گرچه در کنار کشورهای توسعه یافته و برندهای اصلی تولید خودروهای تجاری، کشورهای بسیاری سعی بر تولید این خودروها داشته‌اند، اما براساس آمارهای منتشر شده به نظر نمی‌رسد این خودروها سازان موفق به سهم‌خواهی چندانی از بازارهای جهانی شده باشند. بر همین اساس، در این گزارش نگاهی خواهیم داشت به تولید جهانی خودروهای تجاری در سال ۲۰۱۹ و آنچه در سال جاری میلادی در انتظار این صنعت خواهد بود.

آمار کلی تولید خودروهای تجاری سنگین خودروسازان در سراسر جهان گرچه سال گذشته میلادی را نسبتاً موفق پشت سر گذاشتند، اما با آغاز سال ۲۰۲۰ و شیوع گسترده کرونا، روزهای سختی را سپری کردند و با افت حدود ۲۲ درصدی تولید خودروهای تجاری مواجه شدند. تولیدکنندگان خودروهای تجاری در سراسر دنیا سال گذشته موفق به تولید ۲۴ میلیون و ۶۳۷ هزار و ۶۶۵

دستگاه از انواع خودروهای تجاری شدند. این تولید در بازار خودروهای تجاری مربوط به ۳۰ کشور می‌شود.

خودروسازان آمریکایی بزرگ‌ترین تولیدکنندگان تجاری جایگاه نخستین تولیدکننده خودروهای تجاری در میان ۳۰ کشور عنوان شده، مربوط به تولیدکنندگان آمریکا است که در سال ۲۰۱۹ توانسته‌اند ۸ میلیون و ۳۶۷ هزار و ۲۳۹ دستگاه خودرو تجاری تولید کنند. این در حالی است که بازار ایالات متحده آمریکا همواره یکی از بزرگ‌ترین بازارها برای خودروهای تجاری است.

تولیدکنندگان بزرگ این ایالت بیشترین سهم را از بازار خودروهای تجاری آمریکا در اختیار داشته‌اند که نشان می‌دهد بخش بزرگی از تولید این خودروها در بازار داخلی آمریکا به فروش می‌رسد. بر همین اساس، فریت‌لایتر توانسته سهم ۳۶٫۵ درصدی از بازار این کشور را در اختیار بگیرد. پتریت، کنورت و اینترنشنال نیز به ترتیب ۱۵٫۲ درصد، ۱۵٫۲ درصد و ۱۳٫۷ درصد از بازار این کشور را تصاحب کرده‌اند.

بازار بزرگ داخلی و صادرات؛ برگ برنده تجاری‌سازان چینی جایگاه دومین تولیدکننده بزرگ خودروهای تجاری در دنیا مربوط به چین است که سال گذشته میلادی را با تولید ۴ میلیون و ۳۶۰ هزار و ۴۷۲ خودرو پشت سر گذاشت. این کشور به لطف برخورداری از تولیدکنندگانی مانند FAW، دانگ‌فنگ، جیلی، سایک، گریت‌وال در کنار همکاری با

برندهای مطرح جهانی مانند فولکس واگن، نیسان و فورد در سال‌های گذشته سهم بزرگی از بازار خودروهای تجاری را به خود اختصاص داده است.

گسترده‌ی بازار خودروهای تجاری این کشور به انضمام صادرات این خودروها از چین، تقاضای محصولات تجاری را برای این کشور افزایش داده و باعث شده است تا تولیدکنندگان خودروهای تجاری، تولید خود را افزایش دهند و نام این کشور به عنوان دومین تولیدکننده بزرگ خودروهای تجاری در فهرست جهانی بنشیند.

تولید بیش از یک میلیون خودرو تجاری در مکزیک و کانادا گرچه به نظر کمی دور از ذهن می‌رسد اما جایگاه سوم و چهارم تولیدکنندگان خودروهای تجاری در فهرست مورد نظر مر بوط به مکزیک و کانادا است. این یعنی تولیدکنندگان اروپایی به رغم مطرح بودن برندهای خود، هنوز نتوانسته‌اند تولید خود را به پای سایر برندهای بزرگ برسانند.

مکزیک سال ۲۰۱۹ موفق به تولید ۲ میلیون و ۶۰۴ هزار و ۸۰ دستگاه خودرو سنگین شده و این در حالی است که تولید این خودروها در میان تولیدکنندگان کانادایی به یک میلیون و ۴۵۵ هزار و ۲۱۵ دستگاه رسیده است.

بعد از این نوبت به کشورهای آسیایی می‌رسد؛ ژاپن، تایلند و هند در مقام‌های پنجم تا هفتم تجاری‌سازان بزرگ قرار گرفته و توانسته‌اند به ترتیب یک میلیون و ۳۵۵ هزار و ۵۴۲

دستگاه و یک میلیون و ۲۱۸ هزار و ۴۵۶ دستگاه و ۸۹۲ هزار و ۶۸۲ دستگاه خودرو تجاری تولید کنند.

اختلاف اندک بزرگ‌ترین کشور اروپایی در تولید تجاری‌ها

ورود کشورهای اروپایی به فهرست پرتیراژترین تجاری‌سازان دنیا با جایگاه هشتم و نهم شکل می‌گیرد. دو کشور اسپانیا و فرانسه در سال ۲۰۱۹ توانسته‌اند با تولید ۵۷۴ هزار و ۳۳۶ دستگاه و ۵۲۷ هزار و ۲۶۲ دستگاه خودرو سنگین با اختلاف کمی در این فهرست قرار بگیرند. در ادامه برزیل نیز با اختلاف کمی از دو کشور اروپایی موفق شده است در این فهرست جایگاه دهمین تجاری‌ساز دنیا را به خود اختصاص دهد و تولید ۴۹۶ هزار و ۴۹۸ دستگاه خودرو تجاری را در سال ۲۰۱۹ به ثبت برساند.

نیاز به استراتژی برای فرار از افت تولید تجاری‌ها براساس تحقیقات انجام‌شده پیش‌بینی می‌شود تولید خودروهای تجاری در سراسر دنیا سال ۲۰۲۰ با کاهش ۲۲ درصدی نسبت به تولید سال ۲۰۱۹ اتفاق بیفتد.

این پیش‌بینی به‌طور کلی نتیجه‌ای از همه‌گیری ویروس تازموارد کووید-۱۹ است و به‌نظر می‌رسد اگر خودروسازان با خروج از محدودیت‌های کرونایی، برنامه‌ها و استراتژی خاصی را برای جبران کاهش تولید در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۰ در نظر بگیرند، این افت تولید جبران نشده و حتی برخی خودروسازان در سراسر جهان کاهش بیش از ۲۲ درصدی را تا پایان سال جاری میلادی جبران خواهند کرد.

«آسنا اتوماتیک» بی‌رقیب خواهد بود

سعی در یافتن پاسخ آن داشتیم، بیشتر درباره آپشن‌های خودرو، سیستم صوتی، سنسوروف و توانایی‌های فنی این خودرو بوده است. ضمن این‌که



میزان رضایت مشتریان از خدمات پس از فروش شرکت نیز در این کلینیک پیگیری شده است.

کلینیک آمیکو آسنا که از ۱۲ مردادماه در سالن سهلان هتل المپیک تهران آغاز به کار کرده است، امروز به کار خود پایان خواهد داد.

این کلینیک از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۸ بعد از ظهر در فضایی بالغ بر ۲۸۰ مترمربع مشتریان گروه صنعتی آمیکو است. مدیر بازاریابی و تحقیقات بازار آمیکو با اشاره به برگزاری کلینیک آمیکو آسنا و برگزاری نظرسنجی از جامعه مشتریان گفت: «بر آورد ما از نظرسنجی‌های انجام‌شده در جامعه مشتریان پیکاپ آسنا نشان می‌دهد آمیکو آسنا اتوماتیک در بازار فعلی کشور بی‌رقیب خواهد بود.»

غلام حسین بی‌رافزود: «هدف شرکت از برگزاری کلینیک آمیکو آسنا، دعوت از مشتریان این شرکت در محیطی خاص بود تا بتوانیم از این طریق اقدام به شناسایی نقاط ضعف و قوت پیکاپ آسنا کرده و نظرات مشتریان را در خصوص کیفیت قطعات و خودرو جمع‌آوری کنیم.»

وی افزود: «دومین هدف شرکت از برگزاری این کلینیک با توجه به در پیش بودن رونمایی آمیکو آسنا توربو اتوماتیک در آینده نزدیک، این بود که بتوانیم با نمایش خودرو به درک صحیحی از خواسته‌های مشتریان و جامعه هدف این خودرو برسیم.»

بی‌رافزود تصریح کرد: «سوالاتی که در این کلینیک و در قالب نظرسنجی

خبر News

اعلام قیمت جدید وانت مزدا و پیکاپ کاپرا بهمن

قیمت جدید وانت مزدا و پیکاپ کاپرا توسط گروه بهمن اعلام شد. گروه بهمن قیمت جدید کارخانه‌ای محصولات خود را ویژه مردادماه ۱۹۹ اعلام کرد که مقایسه آن نسبت به ماه گذشته، نشان دهنده تغییر قیمت‌ها براساس تغییر نرخ نهاده‌های تولید است.

در این خصوص، قیمت جدید محصولاتی همچون وانت کارا ۲۰۰۰ تک‌کابین، وانت کارا ۲۰۰۰ دوکابین و همچنین



خودرو پیکاپ کاپرا دو کابین دو دیفرانسیل اعلام شده است. براساس جدول منتشرشده از سوی گروه بهمن، کارا ۲۰۰۰ تک‌کابین که در تیرماه با قیمت ۱۲۵ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان به فروش می‌رسید، در مرداد ماه به قیمت ۱۵۹ میلیون تومان رسیده است.

مدل دو کابین این خودرو نیز با افزایش قیمت همراه بوده و قیمت آن از ۳۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان طی یک ماه اخیر به ۱۶۹ میلیون تومان رسیده است.

همچنین کاپرا دو کابین دو دیفرانسیل این خودرو سازی نیز با قیمت ۴۲۵ میلیون تومان در مردادماه به فروش خواهد رسید. این در حالی است که قیمت این خودرو در تیرماه ۳۱۶ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان بوده است.

نخستین تصویر از پیکاپ الکتریکی هامر منتشر شد

هامر به‌تازگی نخستین تصویر از پیکاپ الکتریکی خود را روی توئیتر قرار داده است. این پیکاپ الکتریکی به گفته

جی‌ام‌سی، طی هفته جاری رونمایی خواهد شد.

این در حالی است که قرار بود پیکاپ الکتریکی هامر در ماه می رونمایی شود، اما با شیوع کرونا این تصمیم جی‌ام‌سی به تعویق افتاد. جنرال موتورز پیش‌تر اعلام کرده بود هامر برقی در راستای تلاش این شرکت برای کاهش گاز گلخانه‌ای تا پاییز سال ۲۰۲۱ وارد جاده خواهد شد.



گفته می‌شود هامر برقی نخستین پیکاپ بزرگ برقی جهان است که ۱۰۰۰ اسب‌بخار توان و ۱۱۵۰۰ پوند فوت گشتاور دارد و می‌تواند ظرف مدت تنها ۳٫۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست پیدا کند. همچنین هامر برقی می‌تواند با هر بار شارژ مسافتی ۴۰۰ مایلی را طی کند.

به علاوه آن که سقف شیشه‌ای آن قابلیت باز شدن و تبدیلش به یک خودرو بدون سقف را دارد. از سوی دیگر، حالت رانندگی Adrenaline آن مشابه حالت رانندگی Ludicrous تسلا امکان افزایش توانایی خودرو و همین‌طور حرکت دو دیفرانسیل را دارد.



بازار خودروهای چینی وجود داشته باشد. اما در مقابل، قدیمی کارهای تولید خودروهایی چینی به دلیل شناخت نیاز بازار و بهره‌مندی از زیرساخت‌های لازم از جمله شبکه فروش مناسب، قطعاً در این رویارویی برای کسب سهم بیشتر از این بازار برنده خواهند بود.

با وجود تلاش برخی واردکنندگان برای تولید خودروهای چینی اما به نظر می‌رسد نبود زیرساخت‌های لازم و نداشتن تیم اجرایی قوی برای تولید و همچنین شرایط پیچیده قراردادها با شرکای چینی سبب شده است شانس بسیار کمی برای موفقیت تازه‌واردان به



کهنه کارهای چینی برنده بازار

تحلیل



کامران طالبی‌فرد
کارشناس بازار

تجدید قوا برای عرضه خودروهای جدید چینی

جدید، همچنین برند جدید و لوکس مدیران خودرو به نام اکسید و همچنین جک اس ۷ و لیفان ایکس ۷۰ اشاره کرد. این مدل‌ها در بازه قیمتی ۴۰۰ میلیون تا یک میلیارد تومان و همگی از نوع کراس‌اوورهای شاسی‌بلند هستند و می‌توانند کار را برای تازه‌کاران بازار خودروهای چینی بسیار سخت کنند.

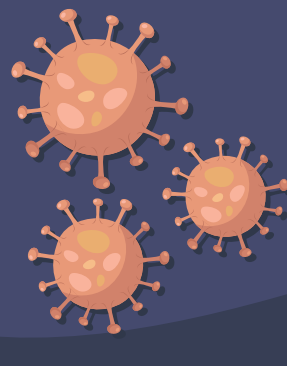
تولیدکنندگان با سابقه خودروهای چینی که دارای زیرساخت‌های لازم و ارتباط مستقیم با شرکای چینی خود هستند، فرصت را مغتنم شمرده و قبل از عرضه این مدل‌ها و حضور برندهای جدید، محصولات تازه‌ای را برای بازار ایران تدارک دیده‌اند که در آینده نزدیک به بازار عرضه خواهد شد از جمله آن‌ها می‌توان به ام‌وی‌ام ایکس ۵۵، ام‌وی‌ام ایکس ۳۳ اس

روز گذشته در همین صفحه از تلاش واردکنندگان سابق خودرو برای تولید و عرضه خودروهای چینی گفتیم. اگر چه هنوز واردکنندگان در این مسیر به موفقیت نرسیده‌اند و به دلیل وجود مشکلات متعدد نتوانسته‌اند خودروهای مورد نظر را تولید کنند اما «پمای» و «هونگ‌چی» برندهایی هستند که این شرکت‌ها قصد تولید محصولات آن‌ها را دارند. اما

k.talebifard@autoworld.ir

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	نام تولیدکننده یا واردکننده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	تایم
تایم یک میلیارد تومان															
	۲۰۱۴	۶۶۰	موجود نیست	گروه بهمن-مونتازکننده	۲۶۳۹	۱۳۴۰	۸،۲	۹،۵	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	مزد ۳ تیپ ۴
	۲۰۱۳	۷۰۰	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۶۵۰	۱۲۶۸	۷،۷	۱۰،۵	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	کیا سراتو ۲۰۱۸
	۲۰۱۳۴	۷۵۰	۵۳۱	عظیم خودرو-تولیدکننده	۲۷۹۰	۱۹۹۰	۹،۸	۱۳،۹	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰	SUV	4WD	J	فوتون ساوانا
	۲۰۱۵	موجود نیست	۳۹۹	عظیم خودرو-تولیدکننده	۲۶۰۰	۱۴۹۸	۷،۷	۱۱،۹	۲۱۵	۱۵۴	۱۵۰۰	SUV	جلو	J	هنتنگ X5
	۲۰۱۵	۷۰۰	۴۳۹	عظیم خودرو-تولیدکننده	۲۸۱۰	۱۶۸۵	۸،۸	۷،۹	۲۵۰	۱۹۰	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	هنتنگ X7
	۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۷۰۰	۱۲۷۵	۸،۱	۱۰،۴	۱۸۶	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	تویوتا کرولا GLI
	۲۰۱۳۴	موجود نیست	موجود نیست	آرین موتور-واردکننده	۲۶۷۰	۱۳۸۵	۸،۴	۹،۵	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	میتسوبیشی ASX 2018
	۲۰۱۵	موجود نیست	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۶۴۰	۱۵۸۸	۹،۲	۱۰،۵	۲۲۷	۱۷۵	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	کیا اسپورتیج
	۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	آسان موتور-واردکننده	۲۷۷۰	۱۴۵۵	۸،۷	۹	۲۱۲	۱۷۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	D	هیوندای آی ۴۰
	۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	آسان موتور-واردکننده	۲۸۰۴	۱۵۱۰	۸	۹،۲	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	سوناتا LF
	۲۰۱۴	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۷۷۵	۱۵۸۱	۵،۸	۷،۵	۳۵۰	۲۰۰	Electric+2500	سدان	جلو	D	تویوتا کمری XLE
	۲۰۱۴	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۸۰۴	۱۴۷۵	۸	۹،۵	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	کیا اپتیما JF
	ES250	۹۴۰	موجود نیست	نگین خودرو-واردکننده	۲۸۰۸	۱۴۴۵	۶،۲	۷،۸	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	رنو تلیسمان
	هیوندای سانتافه	۹۵۰	موجود نیست	آسان موتور-واردکننده	۲۶۷۰	۱۵۹۸	۸،۸	۱۱،۵	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	J	هیوندای توسان TL
	کیا سورنتو ۱۳-۲۰۱۲	۶۸۰	موجود نیست	جهان خودرو-واردکننده	۲۵۳۰	۱۳۷۲	۶،۵	۸،۵	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰	CUV	چهار چرخ	J	نيسان جوك اسپرت
	BMW X3 2013	موجود نیست	موجود نیست	کیاموتور وارنا-واردکننده	۲۷۶۰	۱۷۴۰	۹	۹،۸	۳۰۰	۲۲۴	۲۰۰۰	دو دیفرانسیل	جلو	J	بورگوارد BX7
	تویوتا کمری هایپرید	۱۱۰۰	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۲۰۵	۱۹۳	Electric+2000	سدان	جلو	D	سوناتا هایپرید ۲۰۱۸
	تویوتا کمری هایپرید	۹۰۰	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۲۰۵	۱۹۳	Electric+2000	سدان	جلو	D	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایپرید
	DS6	۹۲۰	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۳	۱۱،۵	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ جلو	J	تویوتا CHR ۱۲۰۰
	تویوتا پریویا	۸۸۰	موجود نیست	پرشیاخودرو-واردکننده	۲۶۷۰	۱۳۲۰	۵،۱	۹،۶	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰	MPV	جلو	C	بی ام دبلیو ۲۱۸
	سوناتا هایپرید ۲۰۱۶	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۷۰۰	۱۴۵۰	۳،۶	۱۰،۶	۱۶۳	۱۲۱	Electric+1800	سدان	جلو	B	تویوتا پریوس
	اپتیما ۲۰۱۶	۸۵۰	موجود نیست	ایران خودرو-تولیدکننده	۲۸۱۷	۱۴۱۰	۶،۹	۸،۹	۲۴۰	۱۶۳	۱۶۰۰	سدان	جلو	D	بژو ۵۰۸
تایم یک میلیارد و ۵۰۰ تومان															
	۲۰۱۶	۱۰۰۰	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۶۷۰	۱۵۰۰	۹،۳	۱۰،۴	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	کیا اسپورتیج ۲۰۱۸
	BMW X3 2013	۱۰۵۰	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۷۰۵	۱۵۸۸	۸،۳	۱۰،۵	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸
	BMW X3 2013	۱۳۵۰	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۷۸۰	۱۷۰۰	۱۰،۷	۹،۸	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	کیا سورنتو ۲۰۱۸
	لکسس ان ایکس	۱۲۵۰	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۶۶۰	۱۶۲۰	۹،۲	۹،۵	۲۳۳	۱۷۷	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	تویوتا RAV4 2018
	لکسس RX 2010	۱۰۰۰	موجود نیست	آرین موتور-واردکننده	۲۶۷۰	۱۴۹۵	۹	۱۰،۵	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸
	لکسس NX 300H	۱۱۵۰	موجود نیست	آرین موتور-واردکننده	۲۶۷۰	۱۸۹۵	۳،۲	۸،۵	۳۹۰	۲۷۶	Electric+2000	CROSSOVER	چهار چرخ	J	میتسوبیشی اولندر هایپرید
	BMW X3 2013	۱۱۶۰	موجود نیست	آسان موتور-واردکننده	۲۷۰۰	۱۶۴۰	۱۱،۲	۱۱،۹	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	هیوندای سانتافه ۲۰۱۷
	BMW 320 2014	موجود نیست	موجود نیست	آرین موتور-واردکننده	۲۷۲۷	۱۶۱۵	۵،۹	۱۰،۴	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	جلو	هاج یک بزرگ	D	DS 5 2017
	BMW X3 2013	موجود نیست	موجود نیست	آرین موتور-واردکننده	۲۷۳۲	۱۵۲۵	۶،۷	۹،۵	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	جلو	جلو	J	DS 6 2017
	bmw X3 2011	۱۰۸۰	موجود نیست	نگین خودرو-واردکننده	۲۷۰۵	۱۶۰۷	۸،۳	۹،۸	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	رنو کولئوس ۲۰۱۸
	DS6	۱۰۰۰	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۵	۱۱	۱۶۳	۱۲۲	Electric+1800	CROSSOVER	چهار چرخ	J	تویوتا CHR 1800
	BMW 520 2014	۱۱۷۰	موجود نیست	کرمان موتور-واردکننده	۲۸۴۵	۱۸۰۰	۸،۵	۱۱	۲۴۰	۱۹۰	۲۴۰۰	سدان	جلو	E	هیوندای آژرا
	BENZ E 200 2014	۱۱۸۰	موجود نیست	لموت-واردکننده	۲۷۹۱	۱۴۸۰	۵،۹	۸	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	D	فولکس واگن پاسات
	BMW 328	۱۱۰۰	موجود نیست	پرشیاخودرو-واردکننده	۲۶۵۹	۱۵۰۵	۶،۶	۸،۴	۲۵۰	۱۷۷	۱۶۰۰	هاج یک	عقب	C	بی ام دبلیو ۱۲۰
	BMW 428	۱۲۵۰	موجود نیست	پرشیاخودرو-واردکننده	۲۶۹۰	۱۴۷۵	۵،۷	۶،۱	۳۱۰	۲۱۸	۲۰۰۰	هاج یک	عقب	C	بی ام دبلیو ۱۲۵
	BMW X3 2014	۱۵۰۰	موجود نیست	لموت-واردکننده	۲۶۷۷	۱۶۴۵	۷،۳	۷،۷	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰	Cross over	دو دیفرانسیل	J	فولکس واگن تیگوان

راننده گرامی هشدار!



کرونا و سرویس خودرو در منزل
این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت‌های معتبر خودرویی بهره‌مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش‌های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.

نسخه‌های دیزلی این روانکار GHTP نام دارد و همچنین برای ترمزگیری نیز روانکار مخصوصی از این خانواده معرفی شده است. پترونی برای ساخت این روانکارها از روغن پایه تمام سنتتیک تهیه شده براساس مواد پلی آلفا اولفین (PAO) استفاده کرده است.

پترونی مالزی روانکاری برای حفاظت در دمای بالا طراحی کرده است. این محصول جدید برای پیشرفته‌های بنزینی طراحی شده و به خاطر هماهنگی با موتورهای مخصوص مسابقات یا مجهز به توربوشارژ و Rev-10 ایکس توربو، HTP نام گرفته است.



روغن موتور برای دمای بیشتر خودروهای مسابقه‌ای



تحقیق فوکس و BASF درباره پاک بودن نسل جدید روغن‌های هیدرولیک

آلودگی محیط زیست با مایع هیدرولیک‌های پایه معدنی

این تحقیق این دو شرکت ادعا می‌کنند که با استفاده از محصولات جدیدتر، آلودگی کمتری برای محیط زیست ایجاد می‌شود و همزمان هزینه‌ها نیز به شدت کاهش می‌یابد.

لوتز لیندمن (Lutz Lindemann) مدیر دفتر فوکس گفت: «با این تحقیق ما به طور مشترک به پیشگامانی در حوزه ارزیابی تأثیر بر محیط زیست و بررسی ابعاد توسعه پایدار در صنعت روانکارها تبدیل شده‌ایم.» این شرکت‌ها باور دارند که از این نوع تحقیق می‌توان برای ارزیابی استفاده از روغن‌های هیدرولیکی که براساس استرهای تجدیدپذیر تولید می‌شوند، استفاده کرد. این محصولات مقاومت بالاتری در برابر ریزش در ویسکوزیته‌های بالاتر دارند. بنابراین در مقایسه با مایع‌هایی که با روغن معدنی تهیه می‌شوند، علاوه بر کاهش اصطکاک و در نتیجه راندمان بیشتر، تلاش بیشتری در اجرای ابعاد مختلف توسعه پایدار انجام خواهد شد. فوکس پتروپل بزرگ‌ترین کارخانه روانکار ساز مستقل در دنیا شناخته می‌شود و اجرای ابعاد مختلف توسعه پایدار را از ۱۰ سال پیش آغاز کرده است. براساس آمار ژانویه سال جاری تولید کربن در ۵۸٪ محصول این شرکت در سراسر دنیا تا حد تأثیر گذاری کاهش یافته است. از سوی دیگر شرکت بین‌المللی مواد شیمیایی BASF که مقر اصلی آن در شهر راین قرار دارد، به‌عنوان همشهری فوکس از سال ۱۹۹۴ فعالیت‌هایی را در زمینه پایدار سازی روند توسعه خود در شیوه‌های رفتار تجاری آغاز کرده است.



دهند و کمتر به محیط زیست آسیب وارد کنند. برای نخستین بار این دو شرکت برای انجام این ارزیابی پیش قدم شده‌اند تا تأثیر مراحل تولید تا مصرف و تجزیه و تحلیل محصول خود را مورد بررسی قرار دهند. BASF و فوکس دریافته‌اند که استفاده از روغن هیدرولیک با کیفیت و عملکرد سطح بالای می‌تواند نسبت به روغن مونوگریدی که با کیفیت کمتری ساخته شده است، راندمان بهتری را برای موتورهای دیزلی داشته باشد. براساس

موجود در اتمسفر، بیشتر از میزان طبیعی آن است. حالا BASF روش تحقیقی را براساس استاندارد ISO 14040 طراحی کرده که براساس آن تحلیل دقیقی روی سازگار بودن محصول و فرآیند تولید آن از مرحله تحقیق و توسعه تا روند مصرف و بهینه‌سازی محصول صورت می‌گیرد. گفتنی است استاندارد دمای گروه ISO 14000 مجموعه قوانینی را شامل می‌شود که به شرکت‌ها کمک می‌کند تا آلاینده‌های صنعتی خود را کاهش



دو غول صنعتی بزرگ آلمان تحقیق مشترکی روی تأثیر روغن‌های هیدرولیک معدنی و مونوگریدها در چرخه محیط زیست انجام داده‌اند تا بلکه تولید کنندگان و مصرف کنندگان را مجاب به استفاده از نسل‌های جدید روغن هیدرولیک تولید شده با روغن پایه‌هایی با سطح بالاتر کنند. تحقیقی که به سبب تر شدن این روغن و آلودگی کمتر برای محیط زیست منجر خواهد شد. براساس اطلاعات «لابراندر گریسز» مایع هیدرولیک حدود ۷ درصد از کل فروش روانکارها را در کل جهان به خود اختصاص داده و توسط وسایل نقلیه و ماشین‌آلات مختلفی در طیفی گسترده از بخش‌های اقتصادی و صنایع مختلف استفاده می‌شود. در این میان بسیاری از مایعات هیدرولیک با استفاده از روغن پایه گروه یک معدنی تولید می‌شود که حاصل پالایش لوب کات ضعیفی از نفت خام است. دانشمندان حوزه آب و هوا بر این باورند که ارتباط نزدیکی بین هیدروکربن‌های تولید شده توسط انسان و تغییرات آب‌وهوایی وجود دارد؛ چراکه حجم کربن

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتاز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشتاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشتاز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	



شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

تأمین کننده انواع گریس و روغن‌های صنعتی فوکس لوپریتک

- روغن دنده CLP : RENOLIN CLP Series
- روغن هیدرولیک HLP, HVLP : RENOLIN B/ BHVI Series
- روغن کمپرسور VDL : RENOLIN 500 Series
- گریس چرخ دنده‌های باز : CEPLATTYN KG 10 HMF-Series
- گریس چند منظوره لیتیومی : RENOLIT MP & FEP



LUBRITECH
Special Application Lubricants

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴

www.fuchs.ir



طراحی و تولید موتورهای احتراق داخلی بنزینی حدود یک دهه است که روی حجم پایین و افزایش راندمان متمرکز شده است. با توجه به اینکه کمپانی مرسدس بنز هر ساله در لیست ثبت اختراعات صنعت خود و حرف های بسیاری برای گفتن دارد، از اواخر سال ۲۰۱۸ این خودروساز آلمانی در مدل C200 خود که یک سدان کامپکت لاکچری محسوب می شود، از یک موتور چهار سیلندر خطی به حجم دقیق ۱۴۹۷ سی سی مجهز به توربوشارژ استفاده کرد که با قرار گیری یک موتور الکتریکی و نصب سیستم

هیبرید ملایم ۴۸ ولتی روی آن، حداکثر ۱۸۴ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون متر گشتاور را تولید می کند. اما کمپانی مرسدس بنز اخیراً از توربوهای الکتریکی رونمایی کرده که در مدل ۲۰۲۲ این سدان کامپکت لوکس به کار گرفته خواهد شد و با توجه به بررسی های صورت گرفته، توان موتور تا حدود ۲۷ درصد افزایش می یابد و ضعف هایی چون افت لگ و افت گشتاور را نیز نخواهد داشت. علاوه بر این، متریال پلوه که سیلندر و سرسیلندر نیز دستخوش تغییراتی شده تا راندمان موتور را بهبود بخشد.



موتور کم حجم اما پرتوان مرسدس بنز

تلگرام

Telegram

افزایش قیمت خودرو سازان

به تازگی در رسانه ها مطرح شد که خودروسازان به دلیل تعدد تمایل دارند قیمت محصولاتشان را افزایش دهند؛ اما این افزایش قیمت تا چه میزان در پرداخت مطالبات قطعه سازان موثر است و می تواند روند تولید را تسهیل کند؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

افزایش قیمت خودروها برای تامین مطالبات قطعه سازان و تامین نقدینگی مورد نیاز آن ها صورت می گیرد و اگر این افزایش قیمت چنین امری را محقق نکند، عملاً خودروسازان در این میان زیان کرده و اعتماد تولیدکننده و مشتریان نیز نسبت به آن ها کم خواهد شد.

اسدی

قیمت خودرو به دلیل برابر کردن آن با قیمت نهاده های تولید افزایش می یابد و اگر خودروسازان نتوانند از این راه نقدینگی مورد نیاز قطعه سازان را تامین کنند، قطعاً باید عملکرد آن ها مورد بازبینی قرار گیرد. به خصوص که صنایع مادر بر اساس فضای موجود، قیمت مواد اولیه را افزایش داده اند.

کرمی

افزایش قیمت خودرو اگر منجر به افزایش نقدینگی در این صنعت شود، باید از آن حمایت کرد. البته خودرو نیز باید به شیوه تقسیمی به بازار عرضه شود تا مشتری توان خرید آن را داشته باشد. به بیان دیگر امروزه توان خرید مشتریان کاهش یافته و همین امر سبب متضرر شدن مشتری واقعی در بازار خواهد شد.

داری

بالانس نبودن لاستیک

خودرو چینی مونتاژ داخل دارم و تاکنون حدود ۷ هزار کیلومتر کار کرده است. چند روز پیش مسافت حدود ۱۲۰ کیلومتری را با سرعت ۱۳۰ تا ۱۴۰ کیلومتر بر ساعت طی کردم که در هنگام حرکت صدای عجیبی از خودرویم به گوش رسید و فرمان شروع به لرزش کرد. پس از آن با مراجعه به نمایندگی کارشناس فنی گفت لاستیک های خودرو بالانس نیست و برای رفع مشکل باید بالانس شوند. اما به رغم بالانس لاستیک ها باز هم مشکل بر طرف نشد و این بار با مراجعه به کلینیک تخصصی خودرو مکانیک مربوطه گفت پلوس های خودرو به دلیل کیفیت پایین قطعات معیوب شده و برای رفع مشکل پلوس ها باید تعویض شوند.

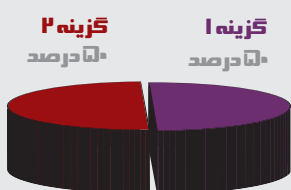
۰۹۱۳*۷۸۶۴

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۳۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم در شرایط فعلی اگر قصد خرید وسیله ای برای تردد در سطح شهر را داشته باشید، کدام مورد را انتخاب می کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۵۰ درصد به گزینه یک یعنی خودرو سواری و ۵۰ درصد به گزینه دوم یعنی موتورسیکلت رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۳۳ در صورت تولید خودروهای برقی و هیبرید توسط خودروسازان داخلی، بهتر است این مدل ها با چه قیمتی به بازار عرضه شوند؟

۱- بیشتر از ۲۰۰ میلیون تومان
۲- کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان

پیامک

SMS

قطع شدن کولر

خودرو چینی دنده اتوماتیک دارم و مدتی است پس از روشن کردن کولر آن، بعد از مدتی کولر خود به خود خاموش می شود؛ مشکل چیست؟

بافری - تهران

ابتدا باید گفت عیب یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. اما معمولاً این مشکل در خودروها به دلیل خرابی سنسور دمای اوپراتور رخ می دهد. معمولاً به دلیل جانمایی و سیم کشی نادرست این سنسور هنگام بروز ارتعاشات در خودرو، سیم آن قطع شده و معیوب می شود. در این صورت هنگام روشن کردن کولر، این سنسور میزان دمای کاری سیستم را اشتباه گرفته و به طور ناگهانی کولر را خاموش می کند. البته گاهی نیز ممکن است این مشکل به دلیل خرابی یونیت کنترل دمای داخل

کابین خودرو یا سنسور دما رخ دهد. به هر صورت برای بررسی بیشتر به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

گیربکس اتوماتیک

گاهی گفته می شود گیربکس اتوماتیک ساخت داخل کیفیت مناسبی ندارد و در صورت نصب آن روی خودروهای تولیدی، مالک خودرو برای نگهداری از آن دچار دردسرهای فراوانی می شود؛ این موضوع تا چه اندازه صحت دارد؟

۰۹۳۸*۷۸۰

ابتدا باید گفت تازمانی که محصولی به بازار عرضه نشده است نمی توان عملکرد آن را نقد کرد. اما آنچه مشخص است اینکه گیربکس ساخت داخل نمونه سازی شده از گیربکس آسین است که در محصولات خودروسازان به میزان چشمگیری مورد استفاده قرار می گیرد. این گیربکس طراحی مناسب و مطابق با رفتار رانندگی در کشور مادر دوازده آنجایی که اشکوبرداری از قطعات ضعیف های آن را نیز بر طرف

می شود؛ مشکل چیست؟

صفری - کرج

ابتدا باید گفت عیب یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. اما از آنجایی که شما بیان نکردید چه مدل خودرویی دارید، می توان در حالت کلی گفت که عمده خرابی گیربکس های اتوماتیک ناشی از عملکرد نادرست راننده است.

در عین حال با توجه به آنچه شما مطرح کردید، این خرابی دو علت عمده دارد: نخست اینکه زمانی که راننده به صورت متغیر پدال گاز را فشار می دهد، ECU نحوه گاز دادن را به درستی تشخیص نمی دهد و در نتیجه دنده ها به صورت صحیح تعویض نمی شوند و حالت کوبش در خودرو ایجاد می شود.

همچنین در صورت معیوب بودن شیرهای برقی یا فرار کردن روغن از کلاچ ها، تکه یا کوبش در گیربکس به وجود می آید و در عین حال اگر میزان سطح روغن گیربکس کاهش یابد، حالت کوبش در آن ایجاد می شود.

می کند، قطعاً این مساله منجر به عملکرد بهتر گیربکس خواهد شد. از سویی باید به این نکته نیز توجه داشته باشید که در زمان تولید گیربکس استفاده از قطعات با کیفیت از اهمیت زیادی برخوردار است و در افزایش عمر مفید و عملکرد آن نقش بسزایی دارد. در واقع اگر از قطعات با کیفیت استفاده نشود، قطعاً مشکلاتی برای مالکان ایجاد خواهد شد. البته ذکر این نکته ضروری است که شرایط استفاده و نگهداری از گیربکس نیز عامل مهم و تعیین کننده ای در افزایش یا کاهش عمر مفید این قطعه محسوب می شود. در آخر اینکه خودروسازان باید به فکر توسعه و ارائه مناسب خدمات پس از فروش برای خودروهای مجهز به این گونه گیربکس هاباشند؛ زیرا معمولاً عامل اصلی خرابی، تعمیرات نادرست است.

ضعف گیربکس اتوماتیک

خودرو چینی مجهز به گیربکس اتوماتیک دارم و مدتی است در زمان تعویض دنده از یک به دو یا در زمان سبقت، ضربه شدید در کابین خودرو احساس

فصل ارتباط داغ



اینترنت همیشگی

۳ ماه اشتراک رایگان تماشاخونه

asiatech.ir

91010000 | 1544

آیاتک
asiatech

مکانیک خودبازبینی

Self Mechanic

ایراد سانروف در فصل گرما

یکی از آیشن های پر طرفدار در خودروها، سانروف است؛ چرا که این قطعه سبب ورود هوای تازه و نور کافی به داخل کابین می شود. به همین دلیل با فرا رسیدن فصل تابستان و بروز گرما، سانروف یکی از مهم ترین سیستم هایی است که مکرر مورد استفاده مالکان خودرو قرار می گیرد. اما گاهی ممکن



است این سیستم به دلیل باز و بسته شدن بیش از حد توسط راننده با مشکلاتی مواجه شود که به نوبه خود در دسر آفرین است. نخست اینکه ممکن است پس از استفاده مکرر از آن، این قطعه به آرامی یا به شکل پله ای بسته شود. در این حالت باید آن را مجدداً رانندگی کرد. همچنین گاهی ممکن است در اثر تابش نور شدید آفتاب، قطعات لاستیکی آن هنگام باز و بسته شدن صدایی نامتعارف تولید کنند و عملکرد آن متوقف شود. در این صورت باید واشرهای آب بندی بررسی شود. همچنین در صورت باز و بسته شدن بیش از حد ممکن است ریل سانروف یا هر بندی آن معیوب و شیشه موجود در سقف بارزش مواجه شود. در چنین حالتی برای رفع مشکل بهتر است به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



«سامانه ۱۲۴» تبدیل به مرجع اصلی قیمت تایرها شد



سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «از این پس وارد کنندگان انواع لاستیک سبک و سنگین قبل از عرضه به بازار باید قیمت تمام محصولات را در سامانه ۱۲۴ ثبت کنند.» در این اطلاعیه آمده است: «باتوجه به ضرورت اعلام قیمت انواع تایرهای وارداتی شرکت‌های واردکننده تایر در سامانه ۱۲۴ و در راستای کنترل، نظارت و مدیریت بازار عرضه این محصولات و جلوگیری از سوءاستفاده برخی افراد فرصت طلب، ضمن تأکید بر لزوم رعایت ضوابط قیمت‌گذاری کالاهای وارداتی هیأت تعیین و تثبیت قیمت‌ها و

سود مجاز مندرج در یور تال این سازمان به نشانی CPPO.mimt.gov.ir. تمام وارد کنندگان انواع تایر موظف هستند قیمت مصرف کننده محصولات خود را در سامانه ۱۲۴ بارگذاری کنند. از آنجا که انواع لاستیک خودرو و اعم از سنگین و سبک در زمره کالاهای اولویت‌دار و مشمول قوانین تعزیری شامل احتکار، گرانفروشی، اختفا، امتناع از عرضه کالا و... قرار داشته، لذا در صورت مواجهه ناظران و بازرسان با تخلفات مزبور، مطابق با قانون و مقررات جاری مراتب قابل پیگرد و بر خورد قانونی توسط دستگاه‌های نظارتی است.»

گرنند پری انگلستان فرمولووان برای تایر ساز ایتالیایی در دسر ساز شد

بدشانسی پیرلی با پنچری‌های مکرر در پیست سیلوراستون!

گزارش Report

سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

«به‌رغم آنکه لوئیس همیلتون موفق شد روز گذشته هفتمین پیروزی خود را در پیست سیلوراستون انگلستان جشن بگیرد اما لحظه عبور از خط پایان با تایرهای پنچر باعث شد پیرلی به‌عنوان تأمین‌کننده اصلی تایرهای فرمولووان تحقیقات گسترده‌ای را درباره این اتفاقات آغاز کند.

در این مسابقه والتری بوتاس، هم‌تیمی همیلتون دوبار با پنچری روبه‌رو و برنامهریزی این تیم برای پیروزی یک-دو (کسب مقام اول و دوم گرنند پری) با شکست مواجه شد. بوتاس بدون کسب حتی یک امتیاز به دلیل مشکل فنی تایرها از پیست خارج شد. کاروس سایینز راننده تیم مک‌لارن نیز مشکلات مشابهی را با تایرهای خود تجربه کرد و مجبور به ترک مسابقه در دورهای پایانی شد.

بسیاری از راننده‌ها از جمله لندونورس نیز از تجربه بد خود درباره تایرهای حاضر در این مسابقه به رسانه‌ها گفتند. پیرلی تأمین‌کننده تایرهای فرمولووان به‌سرعت

اعلام کرد در حال بررسی کامل دلایلی است که منجر به پنچری تایرهای این مسابقه شده‌اند. ارزیابی‌های اولیه نشان داد اعمال فشار زیاد به تایرها باعث شده است رنگ سفید پی‌زیر و پیرلی با کامیون‌د C1 ترکیب شود و آثاری از باقیمانده‌های تایر روی پیست کشف شد.

به‌همین دلیل استراتژی استفاده از تایر دوم پس از دور ۱۲ برای اکثر تیم‌ها به‌صورت یک اجبار درآمد، زیرا به‌رغم حضور خودروایمی پیست، لازم بود تیم‌ها برای شروع مجدد مسابقه آماده شوند، بنابراین باید تایرهایی را برای رقابت سنگین‌تر آماده کنند. ماریو ایزولا، مدیر عامل پیرلی در این باره گفت: «به محض شنیدن این مشکل، اطلاعات را دریافت کردیم و بررسی‌های اولیه را انجام دادیم، از فدراسیون جهانی درخواست کردیم تعداد دورهای مسابقه بعدی را که در همین پیست برگزار می‌شود تا حد ممکن کاهش دهند.»

ایزولا بیان کرد هنوز برای نتیجه‌گیری نهایی در مورد اتفاقی که در پیست سیلوراستون رخ داده، زود است اما باید توجه داشت سرعت راننده‌ها در مسابقه این فصل به شدت افزایش پیدا کرده بود. تیم فنی پیرلی تأیید کرد تمام تایرها برای یک رقابت ۴۰ دوره آماده هستند، اما فشار وارد شده در کناره‌های پیچ و سرعت بالای راننده‌ها از جمله مواردی هستند که

مهندسان پیرلی آن را دلیل خرابی تایرها می‌دانند. اما برخی منتقدان پیرلی بر این باورند تعداد سال‌هایی که فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی با این شرکت همکاری کرده مشکوک است. این افراد احتمال می‌دهند پیرلی با پیشنهاد رقم پایین‌تر در مزایده سعی می‌کند از موادی که حداقل‌های ایمنی را دارند، بهره‌برد. اما از سسوی دیگر برخی بر این باورند تایرهای ۱۱۳ اینچی جدید بسیار کوچک هستند و فدراسیون بین‌المللی اتومبیلرانی (FIA) برای فصل آینده باید تایرها بزرگ‌تری را در نظر بگیرد. در واقع تحلیلگران باور دارند پیرلی تحت فشار، کاهش ابعاد تایر را قبول کرده است.

خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو و پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





حال پس از گذشت چند روز پلیس به کمک افراد عادی که اقدام به ثبت شماره پلاک وسیله نقلیه مظنونان کرده بودند، توانست موقعیت دقیق کاراژ آنها را که بین خیابان A19 و هو تون رودبی بود، پیدا کند. پس از یک تعقیب و گریز نسبتاً طولانی راننده و سرنشین مجبور به فرار از خودرو شده و در نهایت توسط پلیس یورکشایر دستگیر شدند. در نهایت سگ‌های جاسوسی پلیس موفق به کشف انباری از چندین باتری سرقتی شدند که مظنونین قصد قاچاق آنها را به سایر کشورها داشته‌اند.

ظاهر افزایش نرخ بیکاری و توقف طولانی مدت خودروها به دلیل شیوع کرونا باعث شده نرخ دزدی قطعات خودرو در سراسر دنیا افزایش یابد. چهارشنبه هفته گذشته پلیس یورکشایر شمالی گزارشی داد که فردی ۲۰ ساله از هاتون رودبی و یک مرد ۲۶ ساله از شهر استوگلی را پس از چندین مورد دزدی باتری خودرو دستگیر کرده است. اندکی پیش از این پلیس انگلستان گزارشی مبنی بر مضمونین منتشر کرده که در حال سرقت باتری خودروها و انتقال آن به کاراژ تجاری در نورث‌آلتون هستند.



دزدیدن باتری خودرو در انگلستان شایع شد

هر آمپر باتری خودرو فقط ۱۰ هزار تومان!

پشت پرده ارزان‌فروشی عجیب برخی برندهای باتری در بازار



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

هر آمپر را ۱۰ هزار تومان می‌فروشند، یا تولیدکننده از کار زده است یا در شرکت تولیدکننده فردی یا گروهی می‌خواهد تخلف کند. بنابراین وقتی هر آمپر ۱۰ هزار تومان به فروش می‌رسد، یک مشکلی در فرآیند تولید یا عرضه وجود دارد. «باین تفصیلاً به نظر می‌رسد اگر گان‌های نظارتی بر این بخش نظارت کافی نداشته باشند در این باره از پلیت‌هایی که حذف شده تا سرب‌ی که کمتر ریخته می‌شود و غیره باید توسط نهادهای نظارتی بررسی شود. همچنین از دیگر عوامل نابسامانی‌های قیمت محصول در میان برندهای مختلف داخلی، نداشتن یک انجمن واحد و پایبند نبودن به تصمیمات آن است. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که چرا باید محصولات یک کارخانه آمپری ۱۰ هزار و ۹۰۰ تومان باشد و محصولات کارخانه دیگر آمپری بالاتر از ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان، در صورتی که مواد مصرفی و هزینه حامل‌های انرژی و کارگر و غیره برای هر دو کارخانه یکسان است؟ شاید به این سوال بتوان این‌گونه پاسخ داد که این تفاوت فاحش تنها به دلیل نبود نظارت کافی بر سر میزان و کیفیت مواد اولیه مصرفی است. شاید کم‌فروشی در کار باشد.

برند مشخص خرید می‌کنم و هفته گذشته برای خرید محصول از همان برند به بازار مراجعه کردم و متوجه شدم اختلاف قیمت این محصول در فروشگاه‌های مختلف بعضاً تا ۷ هزار تومان است! ظاهر نظارتی بر قیمت‌ها وجود ندارد و هر کس هر قیمتی خواهد کالایش را ارائه می‌کند.» وی در نهایت در خصوص محصول خریداری شده می‌گوید: «باتری ۶۰ آمپری را با قیمت هر آمپر ۱۰ هزار تومان خریدم! اما بعد از یک هفته آن را مرجوع کردم. چرا که تاریخ مصرف باتری منقضی شده بود.» محصولات یک کارخانه باتری‌سازی در حالی هر آمپر ۱۰ هزار تومان و حتی کمتر در بازار بین بنکداران و فروشندگان خرید و فروش می‌شود که همان باتری توسط تولیدکننده به قیمت هر آمپر ۱۰ هزار و ۹۰۰ تومان به نمایندگی هافروخته می‌شود. یک فعال صنعت باتری در پاسخ به چرایی این موضوع به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «فروش باتری از آن ترازی قیمت تمام شده دلایل مختلفی دارد. نخست اینکه احتمالاً تاریخ مصرف باتری گذشته است. مورد دیگر به عملکرد در عرضه‌کننده و تولیدکننده باتری بازمی‌گردد.» وی تأکید می‌کند: «قیمت هر آمپر ۱۰ هزار و ۹۰۰ تومان فاکتوری می‌شود. بنابراین وقتی بنکدار

باتری خودرو به عنوان کالایی مصرفی و البته نسبتاً گران این روزها دغدغه بسیاری از رانندگان است. با گشت‌و‌گذاری در بازار متوجه عرضه تعداد بسیار زیادی برندهای ایرانی و اندکی برند خارجی (تاریخ گذشته یا قاچاق) می‌شویم که خریدار برای مشتری سخت می‌کند. مغازه به مغازه قیمت‌ها متفاوت است. محسن یکی از فروشندگان باتری خودرو در تهران است که وضعیت قیمت باتری را آشفته می‌داند و در این باره به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «واقعیت این است که تقریباً هر کسی محصول مشخصی را با قیمتی متفاوت عرضه می‌کند. حتی کارخانه‌های تولید باتری نیز قیمت مشخصی را برای یک نوع محصول در نظر نمی‌گیرند. قیمت‌ها از آمپری ۱۰ هزار تومان تا ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان و بیشتر متفاوت است. امانتی توان قیمت‌بانی را برای یک مدل باتری در چند فروشگاه یافت.» آشفته‌بازاری به عنوان یکی از اقلام پر مصرف و البته گران برای مشتریان در دسرهای بسیاری ایجاد کرده است. حسین راننده تاکسی در تهران است و به تازگی باتری خودرویش را تعویض کرده است. وی در این باره به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «مطابق تجربه‌های قبلی از یک

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۲۲۰۰	۶۸۰۰	گارانتی محصولات صبا باتری به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می‌باشد	صبا باتری، بارندهای مختلف نام‌های VARIAN, ARMP, SABAS SCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, KHAZAR, اسرار تهر، RWSKA KOBOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, NEW VEREK, RAVEN, NIRO, RONIZ, SUPER START, NANO, SOULAI, HITECH, KOTRA به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۵۹۰۰	۱۰۷۰۰	گارانتی سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB یا گارانتی ۳۰ ماهه، سوزنی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و مینی محصولات ۱۵ ماهه می‌باشند	سپاهان باتری، پاور ایکس، سوزوکی، سوپو، پورجیس، اورینتال، اورانوس، سیوولکس و پاشا، ویا پوشش آمپراژ ۱۵۰ آمپر تا ۲۱۰ آمپر تحت استاندارد های DIN و GIS محصولات خود را عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	آذر باتری (ایران)
	۱۲۰۰۰	۶۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات آذر باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	آذر باتری، پاور ایکس، ویکور، آذر، سولفیان، رنوس، الوند، روشن، ماموت و پادانا به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۳۵۰۰	۸۳۰۰	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	پاسارگاد باتری، پاور ایکس، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	

تصاویر	بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۵۷۰۰	۱۰۵۰۰	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می‌باشند	برنا باتری، پاور ایکس، مختلف، پانته‌های «صدف»، «ولف»، «کتیو»، «رنا»، «کلدن»، «سپلد»، «زمان»، «اترک»، «پرستیز پاور»، «تورنادو»، «زیتکس»، «وایت آرتن» و «سحر» به بازار عرضه می‌شود.	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), 55 و 60	باتری خانواده پراید باتری خانواده تیبیا باتری ساینا باتری کوئیک باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ باتری تندر و ساندرو باتری خانواده دنا	



تفاوتی در تخلفات لاکچری و غیر لاکچری نیست



باشگاه خبرنگاران جوان: رئیس پلیس راهور تهران بزرگ گفت: «پلیس در صورت رؤیت هر گونه تخلف با آن برخورد می‌کند و فرقی نمی‌کند راننده یک خودرو لاکچری یا غیر لاکچری مرتکب تخلف شده باشد.» سردار محمدحسین حمیدی افزود: «خط قرمز پلیس راهور، تخلفات حادثه‌ساز است و هیچ معاشاتی با این موضوع ندارد.» وی با بیان اینکه آمار تخلفات خودروهای لاکچری فراوانی چندانی ندارد، تصریح کرد:

کرد: «در هر شبانه‌روز در نقاط مختلف شهر تهران با تخلفات خودروهای لاکچری نیز برخورد می‌کنیم. البته شاید بتوان گفت با توجه به برخورد پلیس با تخلفات این خودروها، شاهد کاهش تخلفات خودروهای لاکچری نیز هستیم.» وی متذکر شد: «تمام طرح‌های پلیس راهور تهران بزرگ، ادامه‌دار است مگر اینکه موضوعیت آن از بین برود یعنی به‌عنوان مثال بگویم دیگر موتورسیکلتی وجود ندارد؛ بنابراین این طرح‌ها بر خودروها با تخلفات موتورسیکلت نیز جمع‌آوری شده است.»

۹۷۰۰ دستگاه خودرو فاقد استاندارد یورو ۵ شماره گذاری می‌شوند

لابی برای خودروهای یورو ۴



بر اساس تصمیمی که حدود یک هفته پیش در هیات وزیران دولت ایران اتخاذ شد، حدود ۹ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو (شامل ۵ هزار دستگاه تاکسی و ۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه وانت) که با استاندارد دهای یورو ۴ تولید شده‌اند و در انبار شرکت‌های خودروسازی دیو شده بودند، آزادسازی شده و به فروش خواهند رسید. این در حالی است که براساس آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک، تولید هر گونه خودرو با استاندارد پایین‌تر از یورو ۵ در کشور ممنوع است. با این همه، خودرو سسازان به بهانه تحریم، خواستار تعویق اجرای این قانون شدند و نهاد های ذی ربط هم با این خواسته موافقت کردند. اما تقریباً در هیچ مقطع زمانی طی چندماه که از بیان این خواسته از سوی خودروسازان می‌گذرد، صحبت درباره بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو دوگانه‌سوز با استاندارد یورو ۴ نبوده است. حالا اما رونوشت یک تصویب‌نامه هیات وزیران به تاریخ ۸ مردادماه سال جاری نشان می‌دهد خودروهای مستثنی‌شده از قانون، در واقع ۹ هزار و ۷۰۰ دستگاه هستند و صرفاً خودروهای تاکسی هم نیستند.

قانون: قربانی استثنای بر اساس قانون هوای پاک، تولید خودرو با استاندارد یورو ۵ از ابتدای سال ۹۸ در کشور اجباری شده است. تلاش خودروسازان برای به تعویق انداختن رعایت استاندارد

یورو ۵ در تولیداتشان اما از مدت‌ها پیش آغاز شده است. بر اساس آیین‌نامه فنی ماده ۲ قانون هوای پاک مقرر شده بود از ابتدای سال ۹۸ تمام خودروهای داخلی با استاندارد یورو ۵ تولید و روانه بازار شوند، اما اواخر بهمن‌ماه سال ۹۷ الزام رعایت این قانون به خواست خودروسازان به سال ۹۹ موکول شد.

با این همه در فروردین‌ماه دفتر نیرومحرکه و صنایع وزارت صمت با هم تقاضای مهلت کرد و خواستار آن شد رعایت این استاندارد ها به دلیل شرایط اقتصادی به پایان سال ۹۹ موکول شود. این در حالی است که تحریم‌ها، رعایت استاندارد های ۸۵ گانه خودرویی را که سال‌هاست به مساله‌ای جدی میان خودروسازان و سسازان حفاظت محیط‌زیست بدل شده نیز به تعویق انداخته‌اند.

از دیگر سو، مدتی است رعایت این استاندارد ها حتی مشمول استثنایهای بیشتری هم شده، حدود دو ماه پیش، سازمان حفاظت محیط‌زیست الزام به توقف تولید خودروهای با استاندارد یورو ۴ را در مورد حدود ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی نادیده گرفت و اعلام کرد برای آنها استثنای می‌شود.

این اتفاق به دنبال درخواست سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران برای شماره گذاری تاکسی‌های دارای استاندارد یورو ۴ رخ داده و آن هم در شرایطی که سازمان حفاظت محیط‌زیست بارها تأکید کرده بود جلوی شماره گذاری خودروهای یورو ۴ در سال ۹۹ را خواهد گرفت. مسعود تجریشی، معاون محیط‌زیست انسانی سازمان حفاظت محیط‌زیست، در خردادماه امسال با اشاره به اینکه این تاکسی‌های یورو ۴ مربوط به یکی از شرکت‌های خودروساز داخلی است که تولید آن مربوط به سال گذشته و قرار بوده اواخر سال گذشته نیز شماره گذاری شوند، گفت: «متأسفانه به دلیل کامل نبودن یک قطعه و شرایط

گسترش بیماری کووید-۱۹ در کشور، تحقق این امر میسر نشد.» وی درباره دلایل سازمان حفاظت محیط‌زیست برای شماره گذاری تاکسی‌های یورو ۴ هم گفته بود: «پیش‌از هر چیزی این تاکسی‌ها دوگانه‌سوز هستند و صرفاً از سوخت بنزین استفاده نمی‌کنند، همچنین تعداد آن‌ها محدود است. البته باید این نکته را در نظر داشته باشیم که جایگزینی این خودروها با خودروهای فرسوده در حال تردد می‌تواند بر کاهش آلودگی هوا تأثیر گذار باشد.»

نوبت

در رونوشت نامه‌ای با امضای اسحاق جهانگیری به تاریخ ۸ مردادماه، صحبت از مستثنا شدن ۹۷۰۰ خودرو با استاندارد یورو ۴ به میان آمده، این در حالی است که تا پیش از این، حتی سازمان حفاظت محیط‌زیست هم به حدود ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی اشاره کرده بود.

در متن تصویب‌نامه هیات وزیران این گونه آمده است: «هیات وزیران در جلسه ۵/۵/۱۳۹۹ به پیشنهاد وزارتخانه‌های کشور، صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط‌زیست و به استناد اصل یک‌صد و هشتاد و یکم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد: ۱- شماره گذاری تعداد (۵۰۰) دستگاه خودرو تاکسی و تعداد (۴۷۰۰) دستگاه وانت آریسان دوگانه‌سوز دارای استاندارد آلاینده‌های یورو (۴) تا تاریخ ۱۳۹۹/۷/۳۰ بلامانع است.»

این اما در حالی است که عیسی کلانتری، دیگر معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست، در خردادماه سال گذشته، نه‌از ۹ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو و نه حتی از ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی، که از تعداد بسیار کمتری خودرو صحبت کرده بود که می‌توانند مشمول این استثنای قانونی بشوند.

کلانتری گفته بود: «اگر فقط صرفاً محیط‌زیست مهم باشد من می‌توانم کارخانه خودروساز را ببندم و تعداد زیادی را ببکسار کنم.» او با تأکید بر اینکه ما بر اتقای استاندارد خودروها به یورو ۵ ایستاده‌ایم، گفت: «امسال فقط به حدود ۱۲۰۰ خودرو یورو ۴ در سال گذشته تولید شده‌اند ولی به دست متقاضی نرسیده بودند، مجوز عرضه دادیم. مابقی خودروهای که می‌خواهند امسال تولید شوند باید استاندارد های یورو ۵ را دریافت کنند.»

خبر News

تردد ۴۰۰ هزار خودرو فرسوده در شهر تهران

فارس: مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای شهر تهران با اشاره به اینکه حدود ۴۰۰ هزار خودرو فرسوده در سطح شهر تهران وجود دارد، گفت: «در آیین‌نامه جدید مربوط به قانون هوای پاک باید دوره‌های معاینه‌فنی خودروهای فرسوده کاهش یابد.» حسین مقدم، افزود: «۴۰ درصد از آلودگی شهر تهران ناشی از همین ۱۰ درصد خودروهای فرسوده است.» وی گفت: «با توجه به اینکه در حال حاضر خروج خودروهای فرسوده به کندی انجام می‌گیرد، به نظر می‌رسد، تنها راهکار اجرایی موجود کاهش دوره معاینه فنی و کنترل و پایش مستمر این خودروها است. همان رویکردی که برای خودروهای عمومی و تاکسی‌ها در حال انجام است برای خودروهای شخصی نیز باید اجرا شود.»

تبدیل بارانهای مسافری به شخصی

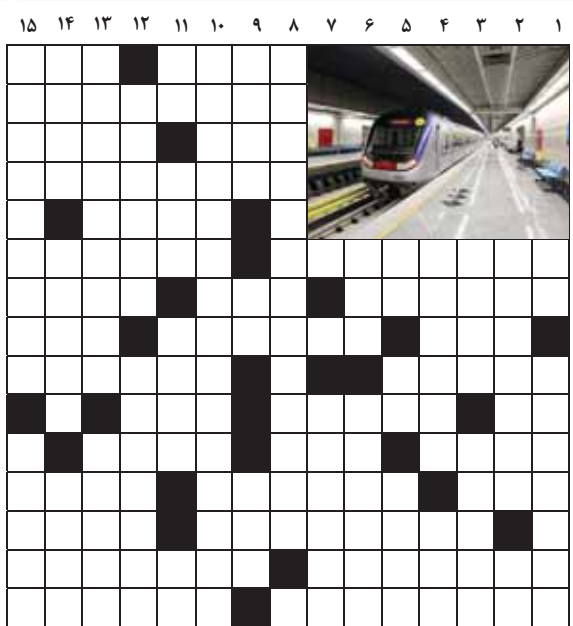
ایسنا: مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «فاز دوم طرح تبدیل بارانهای خودروها به گازسوز، خودروهای مسافری شخصی را تحت پوشش قرار می‌دهد که طبق برآوردهای صورت گرفته از ماه‌های آینده آغاز می‌شود.»

محمدحسین باقری افزود: «طبق مصوبه شورای اقتصاد، تبدیل بارانهای خودروها به گازسوز برای خودروهای عمومی رایگان است و شامل تاکسی‌ها و انواع وانت‌ها با پلاک شخصی و غیر شخصی می‌شود.»

به گفته وی فاز دوم شامل خودروهای مسافری شخصی هستند و اسنپ، تپسی و آژانس‌های تحت کنترل و نظارت وزارت کشور با شهرداری‌ها را در بر می‌گیرد. مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به پیشرفت انجام شده در مسیر فاز اول اجرای طرح، گفت: «ثبت‌نام از طریق سایت www.gcr.niopc.ir امکان پذیر بوده و تاکنون ۹۵ هزار ثبت‌نام انجام شده است و البته تعداد ۲۶ هزار و ۴۰۰ خودرو شامل این طرح شده‌اند.» به گفته وی ۴۶۰۰ دستگاه خودرو هنوز کارگاه خود را انتخاب نکرده‌اند و در فرآیند انتخاب کارگاه و زمان مناسب برای تبدیل هستند. مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: «یک میلیون و ۴۶۴ هزار خودرو در طرح تبدیل رایگان قرار دارند که از این تعداد هر خودرو عمومی که در سامانه ثبت نام کنند، آن را تبدیل خواهیم کرد.»

طرح ترافیک در تهران با یک تلفن لغو نشد

میزان: شهردار تهران، با بیان اینکه طرح ترافیک در تهران با یک تلفن ملغی نشد، گفت: «با توجه به افزایش آمار مبتلایان و متوفیان ناشی از ابتلا به کرونا گزارشی در این خصوص ارائه شد که نتیجه لغو طرح ترافیک باعث افزایش سفرهای درون شهری غیر ضروری می‌شود.» به گفته وی در اکثر کشورهای دنیا نه تنها طرح ترافیک را ملغی نکردند؛ بلکه شدت و حدت آن را افزایش دادند، یعنی هم هزینه را افزایش دادند، هم سختگیرانه‌تر آن را اجرا کرده‌اند و در کنار آن نیز مردم را به استفاده مسسترهای دوچرخه و پیاده‌روها ترغیب کردند.



حل جدول شماره ۱۰۹۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵

افقی
۱- قطار زیرزمینی (در تصویر) - مدلی از فولکس واگن ۲- خودروهای کلاس کوچک مشهور جهان ۳- انبوه بی‌سروته - پیروی کردن ۴- روغن گیربکس ۵- برندی در صنایع غذایی ۶- مدلی از سوبارو با حرفی اضافه در آخر - از کمسریهای معروف سریال های پلیسی ۷- مدلی از نیسان - مقابل کند - درجه فامیلی ۸- پسندیده - مروراد ناتمام - این پایه ناتمام است ۹- طلایه - بازرسی کردن ۱۰- ایستگاه اینترنتی - انور است اما تکرار حرف سوم - چندرأی ۱۱- زیبایی انگلیسی - خودرویی آن می‌رود - واحدی در اندازه گیری ۱۲- قطار است - تا نزدیک خودرو روشن نمی‌شود - بول چینی ۱۳- محل تعویض سریع چرخ‌های خودرو در مسابقه‌های فرمول یک - محصول پرفروش ایران خودرو ۱۴- کاروتجاری ساز مشهور کشور سوئد که محصولاتی در ایران هم حضور دارد - سوبارو بود که حرفی اضافه در آخرش آمد ۱۵- از ماشین‌آلات راهسازی - هواپیمای جنگی هیتلر.

عمودی
۱- پیکاپ فول‌سایز دوچ - برندی در صنعت خودرو آمریکای ۲- بارها را درون آن قرار می‌دهند - از ادات تشبیه ۳- نامی برای مردان اروپایی - کمپین در هم ۴- مدلی از بیوک - اگر حرف اولش می‌آمد نام ژنرال معروف ویتنام که آمریکاراشکست داد ۵- ضمیر اشاره به دور - تاکسی یا ظرفیت بیشتر - تاک در هم ۶- کومه ناتمام - ایستگاه اینترنتی ۷- اولین نماینده به هم ریخته باجم در ایران ۸- هنوز هم این مصوبه در حال اجراست ۹- محصولی از سایپا - آخرین رقم - کله و سر را می‌گویند ۱۰- این خودرو در تحولات اخیر بیشترین افزایش قیمت را داشت ۱۱- ضمیر جانشین - پسوند مکان - توانمندی - رایجه است ۱۲- مادر اسفندیار - اتوبوس‌ساز وطنی ۱۳- برای احداث کارخانه اول باید آن را دریافت کرد - مدلی از فولکس واگن ۱۴- از تاکسی‌های مدرن که اخیراً آغاز به کار کرد - جذب کردن و ربودن - نورانی ۱۵- نماینده رسمی خودروهای میتسوبیشی در ایران - اعلام کردن و بیان داشتن البته به زبان انگلیسی.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۴ مرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۳۳

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیابنی زاده

تهران ۳۴ ۲۳ اصفهان ۳۸ ۱۸ شیراز ۳۹ ۲۱ مشهد ۳۴ ۲۱ تبریز ۲۹ ۱۷ ارومیه ۳۰ ۱۶ رشت ۲۴ ۲۰ گرگان ۲۸ ۲۱ ساری ۲۶ ۲۰ شهرکرد ۳۵ ۱۴ اهواز ۴۸ ۲۸ یزد ۳۹ ۲۴ کرمان ۳۷ ۱۸ بندرعباس ۳۹ ۳۲ زاهدان ۳۶ ۲۲



بیلبورد

مقاومت عجیب برخی تاکسی‌های سنتی در برابر تغییر!

حرف آخر

The Last Word

سهیل سیاوشی

خبرنگار



روزهای کرونایی باعث شد هرچه بیشتر به مقاومت برخی رانندگان تاکسی و حتی بعضی مدیران این بخش از حمل و نقل نسبت به تغییر بی ببریم. تاحدی که تنها الزام در نظر گرفته شده برای آن‌ها، افزایش قیمت کرایه‌ها به خاطر کمتر شدن اجباری تعداد مسافران در هر خودرو به ۳ نفر بود. این در حالی است که در بسیاری از موارد این قانون رعایت نمی‌شود و در عین حال بسیاری از خودروهای موجود در کشور نیز اصلاً به صورت چهارسرنشینه طراحی شده‌اند و استفاده از آن‌ها برای حمل ۵ سرنشین، از اساس نادرست است! اما فارغ از این بحث، آنچه در سطح شهر مشاهده می‌شود اینست که فروشنده‌گان در اصناف مختلف سعی دارند در روش پرداخت وجه مربوط به کالا تغییراتی را اعمال کنند تا خود و مشتری در آسایش باشند و این در حالی است که پیش از شیوع کروناییز بسترهای لازم برای پرداخت آنلاین کرایه تاکسی‌ها فراهم شده بود؛ اما طی ماه‌های اخیر و به رغم شیوع بیماری باز هم شاهد افزایش تمایل میان رانندگان تاکسی برای پرداخت کرایه به شکل اینترنتی نبوده‌ایم. به نظر می‌رسد در این راستا سازمان تاکسیرانی در بررسی ابعاد عدم استفاده رانندگان تاکسی از شیوه پرداخت اینترنتی چندان موفق نبوده و به این نکته دقت کافی نکرده است که بسیاری از رانندگان به دلایل مختلف از این بسترها استفاده نمی‌کنند و به جای آن در نهایت شماره کارت بانکی خود را به مسافر می‌دهند. این در حالی است که این روزها تفاوت عملکرد تاکسی‌های اینترنتی با سایر تاکسی‌ها و حتی آژانس‌های مسافری بیشتر درک می‌شود.

رانندگی نرم

این آگهی فیات که در کشور ترکیه و توسط آژانس «لئورنت» طراحی شده است، به سیستم تعلیق فوق‌العاده فیات 500X اشاره دارد که به راننده اجازه می‌دهد با خیال راحت از روی همه دست‌اندازها عبور کند!

SMOOTH DRIVING EXPERIENCE WITH MACPHERSON SUSPENSION SYSTEM. FIAT 500 X.



موتوری جدید و انقلابی بود و به فراری کمک کرد مدل‌های متنوعی از محصولاتش را بر پایه این پلت‌فرم تولید کند. این فراری خاص در فاصله سال‌های ۱۹۶۴ تا ۱۹۸۸ در مالکیت جیمز کوپورن، بازیگر مشهور آمریکایی و برنده جایزه اسکار بود. گفته می‌شود چشم بسیاری از دوستان کوپورن از جمله استیو مک کوئین به این مدل بوده است.

بسیاری از مجموعه‌داران خودرویی، فراری اسپایدر را جام مقدس خودروهایی کلاسیک می‌دانند. این خودرو ساخت ۱۹۶۱ به معنی واقعی کلمه زیبا و خواستنی است و به همین دلیل در سال ۲۰۰۸ در یک حراجی ایتالیایی حدود ۱۱ میلیون دلار به فروش رسید. این خودرو از یک موتور ۳ لیتری V12 خاص استفاده می‌کند که در دهه ۱۹۶۰

ترین‌ها

فراری «GT SWB 250»
کالیفرنیا اسپایدر



www.iranlent.com

آمیزه‌ای از دانش نوین و تجربه کهن



ایران
ایرانتل

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲ واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳ 44905505 Sales@iranlent.com

Manufactured in International Petro Energy Arg Co. شرکت بین المللی پترو انرژی آرگ



pe-arg.com @irnell nell.iran

ادرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (فرشته)، مجتمع تجاری دارپوش، پلاک ۵۱، طبقه ۳
ادرس کارخانه: یزد، میبد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین المللی پترو انرژی آرگ

شماره تلفن: ۰۲۱-۸۲۶۶۶۶۶۶