

کارشناسان بازار سهام پاسخ دادند:
آیازمان اصلاح قیمت سهام
ایران خودرو و سایپا در بورس
فرارسیده است؟ صفحه ۳



«کلاسیک آفرودر» جذاب و مدرن صفحه ۴

گزارش میدانی «دنیای خودرو» از بازار خودروهای داخلی و خارجی

افزایش پیش فروش هاریسک سرمایه گذاری در بازار خودرو را بالا برد

برخی متقدیان واقعی هم که قدرت خرید خودرو از بازار را دارند، به سمت سرمایه گذاری کردن این پول در بورس رفتند. به رغم این که عملاً خرید و فروش در بازار خودرو... صفحه ۲

مقایسه سطح قیمت های بازار خودرو
در تاستان های ۹۹ و ۹۶

چینی هاچ گونه
جانشین کرده اند؟ صفحه ۷

تغییرات قیمت باعث تغییر سگمنت مشتریان خودروها
شده است. اگر تا دو سال یا ... صفحه ۱۰

ارائه خدمات خوب، دلیل استقبال مشتریان از
باتری «لاجیکس» است صفحه ۱۱

عرضه برنده جدید
«لاجیکس» با همکاری
یک شرکت ایرانی صفحه ۱۴

بر اساس تصویب ستاد ملی مقابله با کرونا، طرح ترافیک
در تهران به مدت یک هفته اجرا نمی شود

سودوزیان تعليق
طرح ترافیک صفحه ۱۵

سرانجام اوج گیری موج دوم شیوع کرونا مسئولان را
مجاب به تعليق طرح ترافیک در... صفحه ۱۶

از تیوولی های تولید داخل چه خبر؟



۱۱ تاثیر کیفیت روغن بر مصرف سوخت

۷ آغاز مرحله دوم طرح فروش فوق العاده ایران خودرو

۹۸ بهبود وضعیت سایپا در صورت های مالی سال

۹۸ تعهدات ۱۸ محصول سایپا تا پایان تابستان صفر می شود

۶ ۲ سال زندان برای مهندسانی که خودران گوگل را دزدیدند

تبعات یک تصمیم نادرست

حدود چهار سال پیش به هنگام دیدار آقای روحانی
رئیس جمهور محترم آخوندی وزیر مسکن و راهسازی و
و مسئولان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ... صفحه ۲

تیترهای امرور

Titles

در پایان معاملات هفتاهه گذشته رقم خورد:

عبور ارزش کل معاملات خودرویی ها
از مرز ۵۲۷ هزار میلیارد تومان صفحه ۵

فضانور دان پشت فرمان خودرو!

۱۶ رونمایی؛ از درجه
گرافروی تا سطوح کیفی صفحه ۱۱

امضای تفاهم نامه همکاری گروه خودروسازی

سایپا با یک دانشگاه صنعتی دیگر

طراحی و ساخت خودرو برقی

سایپا با همکاری دانشگاه شریف صفحه ۶

لت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم



۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱ - ۴

www.parslent.com

لت پارس

آغاز فروش خودروی

X33 AT SPORT

شرایط فروش نقدی / تحويل ۴۵ روزه



گیرکنس اتوماتیک (AT)
۵ سرعته جدید



معجزه بی سیستم های کنترل پایداری (ESP)
HSA



محدود گردی (TCS) کنترل سریالی (HSA)
و سریالی (HDC)



جریان های اتوماتیک LED
دی لایت ها



تریم داخلی مشکی
با دوخت اسپرت قرمز



صندلی های جلو مجهر به گردن



طرح جدید سپر و جلو پنجره

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی های ویژه شرکت مدیران خودرو مراجعت نموده و با کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.





از آنجایی که رولزرویس با تمام توان روی نسل جدید گوست کارهای کند، بنابراین مدیر اجرایی این برنده بر تابعی تضمیم گرفته تامهای سرگشاده به اصحاب رسانه بنویسد و البته تحسین تیزد این خودرو را بزرگ نمایش کند.

تورستن مولو اوتوس، مدیرعامل رولزرویس می‌گوید این شرکت به رغم شروع و پیومندی در حال پیشبرده نامهای خود رو و نسل جدید این خودرو را در پیش‌سال جاری می‌لادی معرفی خواهد کرد. گوست از

نخستین نشانه‌های حضور رولزرویس گوست جدید

بدون انتقال از قدرت به تمدن قطعات منفصله مورد نیاز و رفع و حل این مشکل هستند که تامهای پاسخی از سوی دولت و یا بک مرکزی دریافت نکرند. از سوی دیگر عمدۀ کارشناسان، واردات کامپیون یا کشندۀ دست دوم را تهیۀ افدا می‌گردند. این اتفاق مانع ملی می‌دانند؛ زیرا نمی‌دانند که مورد نیاز و مونتاژ آن کمک موثری در حفظ اشتغال‌های موجود کرده و حدود ۲۰ درصد هم ارزش افزوده برای شرکت‌های سپاه‌پادان، ایران خودرو ویزیل و فرجام سخن آنکه گرهی که به آسانی با کمی تدبیر و درابت گشودنی است، دولت و نظام‌بانکی نباید اجازه دهد تا تدبیر به عمل اضرار به صفت خودرو و کشور شود.

در راه احتمال حقوق تضییغ شده خود به تناوب و به دفاتر تجمعاتی در مقابل این شرکت‌ها برپا کردد که این تجمعات اثرات سوء و تعیاتی برای کشور و این شرکت‌ها فراهم کرده است. اگرچه علت و دلیل عدم تحویل خودروهای این‌جا به تامهای کشندۀ هایی که بیش از ۴۰ سال دارند خواسته شد با اسقاط خودروهای خود و بازارهای اسناد بروشه به یکی از شرکت مادر کورما راجه کرده و اس اگذشت مدتی کوهه کامپیون با کشندۀ تو تحویل بگیرند. در این راه تا آنجا که ذهن نگارنده باری بهترین سلامت مادر اخراج کنندۀ تامهای تضییغی این روزهای باری شده که بر مشکلات موجود افزوده است به طوری که عنوان مثال از سوی نظام بانک بر تنشک‌های ارزی افزوده و دولت نیز واردات کامپیون‌ها و کشندۀ‌های دست دوم را تقویت نموده است! این از گذشت مادر کورما راجه و ثبات نمود که البته اسناد به نیاز واردات که به منزله خواست و اراده و امر دولت

تعییر شد، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با همکاری ایران خودرو ویزیل، سپاه‌پادل و ماموت تمهدات لازم را جهت اجرایی کردن آن برنامه به عمل آورد و از مالکان و دارندگان کامپیون و کشندۀ‌هایی که بیش از ۴۰ سال دارند خواسته شد با اسقاط خودروهای خود و بازارهای اسناد بروشه به یکی از شرکت مادر کورما راجه کرده و اس اگذشت مدتی کوهه کامپیون با کشندۀ تو تحویل بگیرند. در این راه تا آنجا که ذهن نگارنده باری می‌گذشت، تأکید شده بود.

تبعات یک تصمیم نادرست

حدود چهار سال پیش به هنگام دیدار آقای روحانی رئیس جمهور محترم، آخوندی وزیر مسکن و راه‌سازی و مستولان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای از شرکت ماموت که یکی از تولید کنندگان بزرگ خودروهای کاروت‌تجاری است و باهدف تحقق برنامه‌هایی کهون کاهش آلایندگی هوا، میزان مصرف سوخت و ... برخروج و اسقاط کامپیون‌هایی که پیشتر از ۴۰ سال از عمر شان می‌گذشت، تأکید شده بود.



استارت
Start
حسین نظریان
رئیس شورای سیاستگذاری

بدون انتقال از قدرت به تمدن قطعات منفصله مورد نیاز و رفع و حل این مشکل هستند که تامهای پاسخی از سوی دولت و یا بک مرکزی دریافت نکرند. از سوی دیگر عمدۀ کارشناسان، واردات کامپیون یا کشندۀ دست دوم را تهیۀ افدا می‌گردند. این اتفاق مانع ملی می‌دانند؛ زیرا نمی‌دانند که مورد نیاز و مونتاژ آن کمک موثری در حفظ اشتغال‌های موجود کرده و حدود ۲۰ درصد هم ارزش افزوده برای شرکت‌های سپاه‌پادان، ایران خودرو ویزیل و فرجام سخن آنکه گرهی که به آسانی با کمی تدبیر و درابت گشودنی است، دولت و نظام‌بانکی نباید اجازه دهد تا تدبیر به عمل اضرار به صفت خودرو و کشور شود.

گزارش میدانی «دنیای خودرو» از بازار خودروهای داخلی و خارجی

افزایش پیش‌فروش‌ها ریسک سرمایه‌گذاری در بازار خودرو را بالا برد

برخی متلاطیان واقعی هم که قدرت خرید خودرو از بازار را دارند، به سمت سرمایه‌گذاری کردن این پول در بورس رفتند.



اما بین دلالان برای خرید خودرو تا ۵ میلیون زیر قیمت بازار رقباً شدیدی وجود دارد

کنیم. در این بین صحبت‌های نمایشگاه‌داران و همچنین تازه تحویل این که آیا در بازار خرید و فروشی هم انجام می‌شود با خیر را

تحلیل و پیش‌بینی از اینده جالب است.



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

قیمت خودرو طی هفت‌های اخیر روند رو به رشد خود را ادامه داد و طی روزهای اخیر شاهد رکوردهای جدیدی بود. حالا به جرات می‌توان گفت دیگر خودرو ارزانی در بازار وجود ندارد؛ چراکه قیمت‌ها از ۵ میلیون توان آغاز شده و به بیش از ۲۰ میلیون توان برای خودروهای ساخت داخلی می‌رسد. این روند نه تنها در بازار، بلکه برای کارخانه‌ها هم وجود دارد و قیمت خودرو در کارخانه نیز روند افزایشی خود را داده است. تقریباً همه غالب بازار خودرو هم عقیده دارد که احتمالات سایه ماده اینده که نوبت بعدی بازنگری قیمت‌ها توسط شورای رقابت نیز هست، خودرو رو قیمت در بازار وجود نخواهد داشت و قیمت‌ها یا پس از ۱۰۰ میلیونی آغاز خواهد شد. اما این موضوع به خود تضمین کننده سود سرمایه‌گذاری در بازار خودرو نیست؛ چراکه به مهارت این کار میزان تولید و پیش‌فروش خودرو هم بالارفته و عرضه خودرو ماهیه دارد حال افزایش است. در همین زمانه، گشت و گذاری در بازار خودرو انجام داده و تا وضعیت قیمتی خود و فروش خودروهای صفر کیلومتر داخلی و همچنین خود و فروش خودروهای کارکرده خارجی را در نبود واردات خودرو بررسی

نحوه یک

First gear

علی زارندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

علت افزایش تعداد خودروهای مسافربری و کرونا ویزیل دریافت کردن شخمن‌ثالث مشکلات اقتصادی است

«**حاضر جواب:** خلاصه‌ای از هر کسی موتورش بیمه داشته باشد، جزو اقساط مرغه طبقه‌بندی می‌شود»

۶۰ درصد از رانندگان اتوبوس‌های مسافربری و ام کرونا ویزیل دریافت کردن «**حاضر جواب:** آن ۴۰ درصد باقی‌مانده هم دیگر سیستمی به انسان شان است که اول خودکاران را بگیرند یا وامش!»

قائم مقام مدیرعامل سایپا اعلام کرد: مشتریان خودروهای خود را به موقع دریافت خواهند کرد «**حاضر جواب:** وعده دریافت به موقع را که به موقع دریافت کرد... حال برای بقیه‌اش هم خدا بزرگ است!

رئیس اتحادیه پیک‌موتوری و حمل و نقل بار سبک‌شهری: شهرداری تهران با چه‌ساز و کاری به حوزه حمل و نقل بار شهربوری و پردازشی است؟ «**حاضر جواب:** باز و کار «داندگی و برازندگی» یا باز و کار خواستن توائیست است!»

وام ۲ میلیون توانی دردی از رانندگان اتوبوس‌های خود مخصوصی دانمی‌کند «**حاضر جواب:** این وام قرار نیست دردی را داد که... نهایتش این است که صاحب وام بازن و پچه می‌روند بیرون و با آن دوری می‌زنند و شامی می‌خونند و برای کش، غم‌های زندگی و کرونا را فرموشی کنند!

بررسی امکان تامین برق خانگی توسط خودروهای شارژی... «**حاضر جواب:** پس بالا حساب شرکت برق بعضی کشوارها عمر اجراهه بدده پای خودروهای برقی با این امکان، به آن کشورها باز شودا

پیش‌بینی افزایش قیمت خودروهای چینی... «**حاضر جواب:** ای آقا... افزایش قیمت که دیگر پیش‌بینی ندارد... مثل گرمای هوای تابستان وجود دارد و هر روز هم بیشتر می‌شود!

۱۵ دست‌تگه خودرو احتکارشده در کرمانته شاه کشف شد «**حاضر جواب:** ولی خودمایم؛ این دیگر تعدادش آن قدر نیست که طرف‌تواند ادعا کند برای مصرف شخصی اش بوده...

بس‌تن کرمبند اینمی ۰۵۰ درصد فوتی سوانح جاده‌ای را کاهش می‌دهد «**حاضر جواب:** البته در برخی خودروهای تایمین، بستن کرمبند اینمی باعث می‌شود سرتشنیان احتکارشند از خودروهای تاپ تاب شدن و زنده ماندن از خودرو هنگام تصادف را هم از دست بدهند!

یعنی چه؟

وابستگی ۳,۵ میلیارد دلاری صنعت خودرو به ارز

«**این عضو کمیسیون صنایع و معادن اظهاری کرد:** در حال حاضر صنعت خودرو تا ۳,۵ میلیارد دلار وابسته است و شناسنایی از این دست ارزشمند

که رشد خارجی از این دست ارزشمند

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

دیگر افزایش قیمت فولاد نیز به صورت غیر معمول شده است.

به فراخوان چندباره بتفایندر شده است. خوشبختانه نیسان درنهایت این منکل را در سلس بعدی بتفایندر خواهد کرد. فکته می شود نسل جدید پیتفایندر ۲۰۲۱ گیریکس CVT را کار گذاشت و از گیریکس ۹ سرعته جدید با عملکرد نرم تر و بینتر سود خواهد دارد. این گیریکس اختصارهای واحدی است که اخیراً در نیسان فرونتیر ۲۰۲۰ و تاتیتان ۲۰۲۰ پیتفایندر گیریکس CVT نامناسب آن است. این گیریکس صدای زیادی تولید می کند عملکرد کننده ایاردهمین امر منجره بر قومنس کسل کننده شده است. مدل های اوایله این خودرو چندان قابل اطمینان نیستند و نیسان مجبور کابین نیز دگر گونه زیادی تجویه کند.

برنامه های نیسان برای نسل جدید پت فایندر



کارشناسان بازار سهام در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» پاسخ دادند:

آیازمان اصلاح قیمت سهام ایران خودرو و سایپا در بورس فرارسیده است؟

امکان تازه برای افزایش سرمایه از محل صرف سهام

در حال حاضر بینگاههایی در بورس حاضرند که تنها ۱۰ درصد از سهام آن هادر بورس آزاد و قابل معامله است، بنابراین باید طبق ابلاغیه دولت، این دست از شرکت ها سهام شناور خود را حداقل به ۲۵ درصد افزایش دهند.

در مورد افزایش سرمایه جطور؟ آیا این مساله

بله؛ افزایش سرمایه از محل های آورده نقدی و سود ایناشته در این زمینه بسیار موثر است. از سوی دیگر، مصوبه دولت در رابطه با افزایش سرمایه از محل صرف سهام که به تاریخ ۲۰۲۰ تموییب رسیده، دیگر امکانی است که شرکت های تواند از آن استفاده کنند.

افزایش سهام شناور شرکت هاچ گونه به افزایش عمق بازار سهام کم می کند؟

زمانی که این سهام از سوی سهامداران حقوقی عرضه می شود، سهامداران خود و جدید وارد نماد می شوند و با افزایش تعداد سهامداران یعنی سهام دست به دست می شود. بدین ترتیب، سهامداران جدید می توانند باعث رشد قیمت شوند. با این اقدام، نقدشوندگی شرکت های افزایش پیدا می کند و از این طریق به عمق بازار سهام نیز افزوده خواهد شد.

حسین خزلی خرازی
کارشناس بازار سهام

در حال حاضر برخی کارشناسان بازار معتقدند باید برای ادامه رشد بورس، عمق بازار افزایش بدمایند. به

اعتقاد شما در این باره چه راهکارهایی می توان در پیش

گرفت؟

در این ارتباط باید به سه مورد توجه کرد: اولین که باید از عرضه شرکت های بزرگ در بورس شدت بگیرد، نه شرکت هایی که کوچک هستند و نمی توانند نقدی زیاد را جذب کنند. این عرضه هایی از جنس شستا باید استمرار یابد. در حال حاضر بسیاری نهادها شرکت های زیر مجموعه ای دارند که قادرند این زمینه پیش قدم شوند.

خودرو سازان در نظر دارند سهام زیر مجموعه خود را

در بورس عرضه کنند. ارزیابی شما از این موضوع

چیست؟

این مورد نیز بذوبوه خود اقدام مناسبی است که باید زودتر از این هنگام می شد. از سوی دیگر، دومین راه عمق بخشی

به بازار، افزایش شناوری سهام شرکت های بورسی است.

با توجه به رشد شتابان نمادهای بزرگ و شاخص ساز بورس از جمله ایران خودرو و سایپا طی دو ماه اخیر، برخی کارشناسان پیش بینی می کنند این نمادهای را کوتاه مدت با اصلاح و معنادل شدن معاملات همراه شوند؛ روندی که در موده دشاخص کل بورس نیز مصدق است و نظری رسیدن اگر اصلی بازار سهام ایران خودرو و سایپا را به این مانند هفته نهاده تجربه کند. در همین راستا، احسان رضایا و حسین خزلی در هفته ایاره این خودرو و سایپا و کلیت بازار سهام پرداخته اند.

رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

مدت زمانی که برای از سر گیری رشد بورس باید سپری شود

یعنی شما اعتقد دارید شاخص کل توکانی
غبور بر قدرت از کاتال ۲ میلیون واحدی را
نحوه داشت؟

بله؛ از ظواهر امر چنین برمی آید. روندی که طی دو

هفته گذشته به خصوص روز شنبه خود را داده بود

مؤید همین مساله بود؛ به طوری که نمایر اصلی بازار

تایک قیمه دو میلیون و احتمالی بگشت. این

موضوع نشان دهنده ان است که ما برای ادامه رشد

بورس بایک طرف زمانی روزی و روز خواهیم بود که باید

سپری شود. به بیان دیگر، شاخص کل برای شروع

یک دوره رشد پر قدرت دیگر نیاز به محركهای

قوی دارد.

این محركهای قوی چه می تواند باشد؟

اگر گرایش شرکت هادر مردادمه و شهربور

ماه مثبت باشد، می تواند این قدرت را به شناسایی سود خواهند

کرد و همین مساله عرضه ایاره ایان نمادهای افزایش

خواهد داد و در نهایت این موضع باعث ایجاد صاف

فروش می شود.

احسن رضایو
کارشناس بازار سهام

صف خرد روپه و شوند، این روند مشت تا

جه زمانی می توانند امامه پیدا کنند؟

موضوع است؛ اگر نمادهای شاخص ساز شتابای که

صف خرد شروع کنند، به دلیل رشد شتابای که

طی دو ماه اخیر داشته اند، ریسک خرید آن ها بسیار

بالا خواهد بود و اگر آن ها به طور مثال با یارده ۱۰

درصد دیگر اصلاح شوند، جذبیت این دو

نماد بیشتر می شود و قدر مسلم باصف خرد مواجه

می شوند. اما این موضوع تنها برای چند روز اتفاق

خواهد افتاد، زیرا اکنون وضعیت بورس به گونه ای

است که روند نوسانی را شاهد خواهیم بود. یعنی

همین وضعیتی که در هفته گذشته حاکم بود و به

احتمال زیاد در هفته جاری نیز حاکم خواهد بود.

GS-P
SINCE 1985



قطعات سیستم تعليق جی اس پی

کیفیت و اصالت در یک قاب



توزیع در شبکه فروش گسترده دیناپارت

تحت ضمانت و خدمات پس از فروش دیناپارت

جهت صحت از اصالت کاک ۱۹ رقمی روی لیبل کاک را

به سامانه ۹۸۲۱۷۵۱۱۷ + پیامک کنید و یا با استفاده از

اپلیکیشن دیناپارت QR Code بر روی لیبل محصول را اسکن کنید.



محصولات کنونی که می‌توان قطعات N پرفورمنس را برای انتخاب انتخاب کرد عبارتند از ۳۰۰ و لوستر. اینها به نظر می‌رسد هیوندای قطعات N پرفورمنس را پسوند N ارائه می‌شوند و مدل‌هایی که به تاریخ اسپرت اکتفا کردند، در آغاز باشد. گفت پکیج ظاهری این خودرو شامل سپرهای جلو و عقب گیرا، اسپویلر عقب، رینگ‌های ۱۱۱ اینچی منحصر به فرد، ترمزهای N Line انتشاره کرد. اما افادی که بیش از این مالک یک هیوندای بوهد و می‌خواهد خودرو خود را بسطح N پسندید می‌توانند قطعات N پرفورمنس دیفپورز کریں. پوشش کننده آینه‌بغل‌ها، پله‌های جانبی و جلوپنجه N پرفورمنس است.

یک حرف برای هیوندای به معنی جدیدی از پژوهش‌سازی‌های طراحی است: «N» نسخه‌های پرفورمنس محصولات این برند که همچون ولوستر با N Line را بدیگیری کشند که از آن جمله می‌توان به انتشاره کرد. اما افادی که بیش از این مالک یک هیوندای بوهد و می‌خواهد خودرو خود را انتخاب کند.

تغییرات ویژه هیوندای سانتافه در نسخه «N» پرفورمنس

نگاه

view

موسی ترابی

فعال منتعه قطعه

تاب آوری قطعه سازان تا انتخابات آبان ماه

در حال حاضر برخی شرکت‌های قطعه‌سازی با وجود مشکلات اقتصادی در اجرای برنامه‌های توسعه‌ای، تمیم گرفته‌اند بخشی از نیازهای مالی خود را از طریق بانک ملی تامین کنند. از سویی نیاز به تقدیم‌گی برخی واحدهای تولیدی قطعه‌سازی خود سه‌برابر شده است و برای تامین این حجم زیاد نقدینگی از سیستم بانکی توقع کمک و یاری داریم. همچنین در این شرایط بحرانی که واحدهای صنعتی از کمود تقدیم‌گی به شدت رنج می‌برند، باید از کمک برخی بانک‌ها به تولید کنندگان و صنعت گران تشكیل کرد و امیدوارم کلیه بانک‌ها این مسیر را در پیش بگیرند تا صنایع مانند قطعه‌سازی که از کمود تقدیم‌گی رنج می‌برند، از این شرایط بحرانی به سلامت عبور کنند.



این در حالی است که درخصوص انتظارات قطعه‌سازان از رئیس بانک‌کری یا بد گفت بانک‌کری تنظیم گر بانک‌های کشور و تنشی مهمی در اقصاد کشور دارد. همچنین تنظیم بازار ارزی در اختیار این نهاد مالی است و از آنجاکه در آمدۀای ارزی در کشور پیش‌نموده بوده و همچنین انتظار برای تعیین تکلیف انتخابات ریاست جمهوری امریکا در آبان ماه تنشی ایجاد شده در این ارزی به وجود آورده، متأسفانه وضعیت ارزی کشور از روال عادی خارج شده است.

از سویی بخش عمده‌ای از واحدهای صنعتی کشور به خصوص خودروسازی و قطعه‌سازی و استنگی ارزی دارند و آثار برنامه‌بزی‌ها و بخشنامه‌های مدیر کل بانک‌کری تاکنون در بازار نمود پیدا نکرده است. همچنین تنها دو اوپریت ارزی در برناهای جدید تعریف شده است و ما در اولویت دوم قرار داریم و شخص نیست و ضعیت چگونه است و نز از چگونه محاسبه می‌شود و امیدواریم در این زمینه هرچه سریع تر شفافسازی‌های لازم صورت گیرد. این در حالی است که طی هفت‌گذشته هیچ یک از بانک‌ها ثبت سفارش نداشتند و منتظر بیهوده زودتر باشند که ثبت سفارش را آغاز کرده و طی یکی، دو هفته که کارها به روای سایق بازگردند.

امضای تفاهم‌نامه همکاری گروه خودروسازی سایپا با یک دانشگاه صنعتی دیگر

خودرو برقی سایپا با همکاری دانشگاه شریف طراحی و ساخته می‌شود

نخبگان دانشگاهی به عنوان مشاوران پژوهه‌های سایپا به کارگیری می‌شوند



صنعتی شریف برای هر گونه همکاری علمی و پژوهشی با گروه همکاری همکاری شریف و پژوهشی با گروه همکاری همکاری فناوری و تجارتی می‌شود. این همکاری در اقتصاد و تولید دارد، آماده‌ایم تا با توسعه همکاری در گروه خودروسازی سایپا نقش علمی و مطالعاتی خود را در اختیار این گروه قرار دهد.

محورهای تفاهم‌نامه همکاری

بنابراین گزارش، در این مراسم تفاهم‌نامه همکاری میان گروه خودروسازی سایپا و دانشگاه صنعتی شریف و همکاری سید تکلیف کارگروه همکاری همکاری اجرای پروژه‌هایی با محوریت توسعه فناوری و تجارتی می‌شود. این همکاری در اقتصاد و تولید دارد، آماده‌ایم تا با توسعه همکاری در گروه خودروسازی سایپا فناوری و تجارتی می‌شود. این همکاری در این گروه قرار دهد.

همکاری دانشگاه‌ها با سایپا

بنابراین گزارش، در این مراسم تفاهم‌نامه همکاری میان گروه خودروسازی سایپا برای همکاری با بخش‌های مختلف سایپا

تفویح اظهار داشت: «اجرا در همه‌های کارآموزی برای همکاری میان گروه خودروسازی سایپا در آن‌گاه نیاز است و آن‌گاه می‌شود که بصورت آنلاین و از طریق بورس‌های تخصصی به این برای همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

مشترک که بکارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف و همکاری با واحدهای مختلف

علیرضا جابتی ajabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا و نینس دانشگاه

صنعتی شریف پس از بزرگاری بکوینو کنفرانس آنلاین، تفاهم‌نامه همکاری امضادردند. بیش از امضا تفاهم‌نامه

مشترک همکاری میان گروه خودروسازی سایپا و سید جاد سایلمانی، سیستم ویدئو کنفرانس برگزار شد، سید جاد سایلمانی،

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در سخنرانی گفت: «با کارگیری نخبگان دانشگاه صنعتی شریف در کنار

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در کنار تمهیل از مهندسی و مدیریتی در گروه خودروسازی سایپا یکی

از اهداف مهم تفاهم‌نامه همکاری است. با گفتگو تکمیل کارگردانی دانشگاه

صنعتی شریف، بحث خودرو برقی یکی از مهم‌ترین اهداف

صنعت خودرو مسوب می‌شود و اصرار مدیریت سایپا برای

ورود به فاز طراحی و ساخت این خودرو، بیانگر نگاه آینده‌گرانه واقعیت‌بندانه نسبت به این صنعت است، افزود:

«دانش آموختگان دانشگاه صنعتی شریف پس از مهندسی ویدئو کنفرانس آنلاین، توانند و آینده‌ساز بازیگر خودروسازی سایپا می‌شوند و نظرات این افراد در

قالب مشاور، آینده مدیریتی این مجموعه از نظر علمی و تخصصی تضمین خواهد شد.» وی باشاره به این که خود

از درگردش و عدم تخصیص از به منظور

واردات قطعات از جمله موضوعاتی است

که همواره مورد گلایه خودروسازان قرار

گرفته است. قطعه سازان بازیگر خودروسازی سایپا می‌شوند و می‌توانند مشکلات و موانع موجود را بپرسیگری از دانش

و خلاقیت خود از سرمه دارند.»

برنامه سایپا برای تولید خودروهای برقی

سلیمانی باشاره به تولید خودروهای سایپا برای

خودروهای برقی ادامه داد: «در مکر تحقیقات و نوآوری طرح

نماینده همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

دانشگاه صنعتی شریف از دیدگاه همکاری با واحدهای مختلف

می‌شوند و نظرات این افراد در

اگر جدای از پیش فروش سریع قبور بر انکو فرسن است این جدید مشکل ببرای خردباران این شاسی بلند تازه نفنس وجود داشته باشد، آپن های زیباد برای انتخاب است. بهله معلم معلم پیشنهاد دلچه هستند، این موضوع پس از وفاد ممشکل سازی باشد. با وجود مقداری بنده دو چاهار دلچه، شش و ۱۱ و ۲۰ گزندگان متوان سازی بازی از روش ایجاد کنند. قیمت این خودرو ۲۸۰۰ دلار است.

کشیدن نیمه تاریک وجود فورده رانکو تو سط مکسلیدر



نام شرکت	آخرین قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ابران خودرو	۷۰,۲۰	-۴,۸۸	▼
سایپا	۵۰,۲۳	۳,۹۸	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ابرل خودرو	۱۲۰,۷۰	-۴,۹۶	▼
گروه پیهمن	۲۹,۴۸	۰	-
پارس خودرو	۱۸,۳۱	-۱۶,۰۴	▼
نیرو محرکه	۱۸,۷۹	-۴,۹۶	▼
زماید	۲۷,۸۱	-۴,۳	▼
قطعبات اتومبیل ایران	۸,۹۷	-۴,۷۸	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۱۹,۹۵	-۵	▼
ابران خودرو دیزل	۱۰,۷۳	۰	-
رادیاتور ایران	۵۲,۹۲	-۳,۱۵	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۸,۵۶	۰,۵۹	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳۹,۵۱	۴,۴۴	▲
سایپا آذین	۱۱,۴۰	-۴۶	▼
مهر کام پارس	۱۴,۰۵	-۳,۹	▼
الکتروک خودرو شرق	۳۵,۳۳	-۴,۶۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۳,۱۸	-۳,۳	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۳۰,۶۸	-۳,۶۱	▼
فنرسازی خاور	۲۷,۸۱	-۴,۰۴	▼
رینگ سازی مشهد	۴۰,۸۱	۴,۳۵	▲
سازه پوش	۱۳۵,۸۴	۰,۱۹	▲
فنرسازی زر	۱۵,۶۴	۰	-
کمکفران ایندامین	۶۷,۵۵	۴,۳۳	▲
چرخشگر	۲۶,۱۵	۴,۳۹	▲
مهندسی نصیر ماشین	۶۸,۴۳	۰	-
بهمن دیزل	۴۲,۸۸	-۲,۶۶	▼
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۴,۶۷	-۳,۹۹	▼
تولید محور خودرو	۵۱,۲۵	۵	▲
ایرکا پارت صنعت	۴۹,۲۴	-۴,۹۸	▼
کوهان خودرو	۱۱,۱۳	-۳	▼
لنت ترمز ایران	۹۶,۲۵	-۲,۵۶	▼



اگر خریدار در این بازار نهادنده خاصی نداشته باشد و تنها به دنبال کسب سود در کوتاه‌مدت باشد.
(جذاب ترین بازار برای سرمایه‌گذاری)
از آن جاکه بورس این روزها توجه به چو حاکم بر آن و همچنین اخبار حرکت می‌کند، نمی‌توان چشم‌انداز دقیقی برای آن ترسیم کرد. اما با توجه به حجم و رود نقدینگی و حمایتی که دولت از این بازار به عمل آورده است، می‌توان گفت اگر اخبار منفی مخابرات شفشاوند یا ریسک خارجی خاصی رخ ندهد، می‌توان روند بلندمدت بورس را صعودی قلمداد کرد. زیرا بازارهای موآزاری بورس نظری دلار، سکه، ارز، خودرو و مسکن به هیچ عنوان بازدهی بورس را ندانشاند. بنابراین می‌توان گفت در حال حاضر جذاب ترین بازار برای سرمایه‌گذاری، بورس محسوب می‌شود.



סבב מוקטן

وزیر معاون و عده

بر دست اجرادارد.» مهدی اصفهانی بالشاره به اینکه تولید همچنان اقدرت به کار خود ادامه می دهد، افزو: « صادرات محصولاتی که تکنیک به تولیدات داخلی هستند، می توانند مانع خروج ارز از کشور و درجه شناخت این تأثیر ممکن نباشند: فهمیدن: فهمیدن: کنم! »



100

احتمال دستوری شدن قیمت‌گذاری مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان

دیرانجمن صنایع همگن قطعه‌سازی گفت: «به دنبال قیمت‌گذاری خودرو، برای اجدادالعادل و تنسی میان قیمت‌گذاری خودرو و زنجیره تأمین، قرار است یک شیوه قیمت‌گذاری دستوری شود؛ در صورت رهاسازی مواد آلیه، قیمت خودرو زناد شود.» آش مجی نیز اشاره کرد: «که با دیدار با احمد احمدی، وزیر اقتصاد، در تهران، پس از تلقی اتفاقی، این اتفاق را می‌دانم که این



يەنفوگرافى

عددي راپورت
Numerical Report





06 جنرال موتورز وانت برقی خود را در مکزیک می سازد

جنرال موتورز از تولید وانت و خودرو شاسی بلند بر قی با موتورهای باقدرت کیهانزار اسب بخار خبر داده است و این محصولات در رسال ۲۱۰۲۱ از خط تولید مکزیک این شرکت وارد بازار خواهد شد. جنرال موتورز هنوز تصویری از این مدل هامنشتر نگرده و مشخصات فنی آن ها را نیز اعلام نکرده است. اما تصریح کرد که گشتن این خودروها ۱۱۵۰ فوت-پوند بوده و شتاب سفر تا صد کمتر از ۳ ثانیه خواهد بود. خودروهای بر قی معمولاً شتاب بالای ندارند و موتور آن ها هم زیر یک هزار اسب بخار قدرت دارد. بنابراین تولید چنین خودروهایی توسط جنرال موتورز تحولی مهم در دنیای اتومبیل های بر قی محسوب می شود. اما یادنحوی که از این خودروهای هامنشتر شده است به گونه ای نیست که بتوان در مردم ظاهر و ابعاد آن ها قضاوت کرد. در عین حال به نظر می رسد شاسی بلند بر قی جنرال موتورز اند کی از سایر تترات ایکس ایکس تسلا کوچکتر باشد؛ اما در هر صورت کارایی خود را حفظ خواهد کرد.



07 تسلا آماده ارائه پیشرانه و فناوری به سایر خودروسازان است

ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا در سخنان اخیر خود گفته است آمادگی دارد تا حق استفاده از نرم افزارها و تامین پیشرانه و با تری را به سایر خودروسازان ارائه کند. این تخصیستن بار نیست که تسلا آمادگی خود را برای تامین سایر خودروسازان اعلام کرده؛ بلکه پیش از این نیز توافق هایی بین تسلا و مرسدس بنز و حتی تویوتا برای تحویل با تری انجام شده بود. ماسک در توییتر خود نوشت: «ما برای شتابدهی به تحقق اهداف توسعه پایدار تلاش می کنیم، نه برای شکست دادن رقبا.»^۱ البته ماسک درباره این قراردادها و حتی اختلال در اختیار قرار دادن نرم افزار خودران این شرکت به سایر خودروسازان هیچ توضیحی نداده است. اما با توجه به پروندهای که تسلایلیه راویان به خاطر سوءاستفاده از این فناوری تشکیل داده، به نظر می رسد آن ها حساسیت زیادی نسبت به این فناوری دارند و حدائق در مقطع غفلی، صحبت کردن دریا، انجام معامله داری، یا سخت به نظر می رسد.



08 جنرال موتورز در نمایشگاه خودرو چندگو هنر نمایی کرد

یکی از محصولات چینی ارائه شده در نمایشگاه خودرو چندگو که از ۲۴ تا ۳۰ مرداد (۱۲ آگوست ۱۴۰۲) برگزار می شود و توانسته توجه زیادی را به خود جلب کند SGMW از برند وولینگ به عنوان زیرمجموعه جنرال موتورز است که در حال حاضر هونگ گوانگ اکس نام دارد. SGMW یکی از خودرو سازان چینی است که در رواج از همکاری ۳ شرکت سایک، جنرال موتورز وولینگ شکل گرفته است. دفتر مرکزی این کمپانی در لیوژو قرار دارد و محصولات آن به همراه بند وولینگ و با توجه به فوش می رسد. هونگ گوانگ اکس در قسمت دماغه از زیان طراحی حدید وولینگ با نام ۱۶ استفاده می کند. همچنین گریل (جلوبینجره) بزرگ، چراغ های اصلی دو تکه شامل یک نوار پاریک و یک قسمت مرتعی با الگوی اکس موجب شکل گیری ظاهری متفاوت برای این خودرو شده است. این خودرو در بخش دماغه و با وجود حالت عوضانی این قسمت، مخاطب را بید مفهومی ای - الوشن



که نماهای مختلف را از میان فرمان چند کاربره برآیند. بخش جذاب این کابین رامی توان جایگیری دسته‌نهاد و مدت‌زمان زیادی بود که هیچ خودروزاسی حتی سبک قرارگیری دسته‌نهاد نرفته بود. بنابراین این سیستم رایج بود که در این راستا معمولاً مولتی مدیا با ابعاد بزرگ پرده‌های سوتون روشنایی شد.

کیانمایی از کابین «سونت» را به نمایش گذاشت

۰۱ CX-۵ مزدا می آید با نام CX-۵۰

جاگیرین کراس اور میان سایز مزداقار نیست همان‌که با نسل قبلی اش باشد و به خاطر تغییرات عمیق به عنوان محصولی جدید شناخته خواهد شد. سال گذشته مزدا توانت در مراجع مختلف، عناوین زیادی را ثبت کند که یکی از آن‌ها CX-50 بود و حالا براساس اطلاعات تایید شده از سوی منابع داخلی این شرکت، می‌دانیم که این نام قرار است به عنوان جاگیرین CX-5 استفاده شود.

این خودرو در زبان تولید خواهد شد و از سیستم دیفرانسیل عقب جدیدی استفاده خواهد کرد که در واقع متعلق به مزدا ۶ است. همچنین در این محصول جدید نیز استفاده از پیشرانه خطی سیلندر محتمل است. علاوه بر این برخی کارشناسان استفاده از پیشرانه هیبریدی را حتی هیبرید کردن همین موتور عسیلندر خطی را هم محتمل می‌دانند. البته نسخه پایه این خودرو به احتمال زیاد از موتور ۲.۵ لیتری چهار سیلندر اسکای اکتیو-جی استفاده خواهد کرد که با موتور بر قی نیمه هیبرید ۴۸ ولتی توان رابه اسپ بخار می‌رساند.



02 کره جنوبی نرم افزار خودران تسلارا بررسی می کند

» کره جنوبی اعلام کرد روند تحقیقات را از نقص فنی احتمالی در سوپای نقلیه‌ای که توسط خودروساز آمریکایی تسلا تولید شده‌اند، آغاز می‌کند؛ این تحقیقات در حالی کلید خواهد خورد که تسلا در بازار خودروهای بر قی کره جنوبی رقابتی تنگانگ را به یوندیار دارد.

براساس اعلام یک مقام وزارت ترابری کره جنوبی، موادی نظیر سیستم هدایت خودرو و ترموزها بخشی از این تحقیقات را شامل خواهد شد. وزارت ترابری کره جنوبی از پرداختن به جزئیات بیشتر خودداری کرد؛ اما رسانه‌های کراهی گزارش دادند که مدل تسلا به طور مشخص در این تحقیقات بررسی خواهد شد و این روند ممکن است بین ۶ ماه تا یک سال زمان ببرد. یک مقام تسلا در واحد کره جنوبی نیز تصریح کرد این خودروساز آمریکایی در روند تحقیقات، نهایت همکاری را با کره جنوبی خواهد داشت. پیش از این نیز سازمان امنیت ترافیک بزرگراه‌های آمریکا از احتمال نقص فنی در سیستم هدایت برخی مدل‌های تسلا خبر داده بود.



۰۳ خودران گوگل را دزدیدند

دادستانی‌ای ایالات متحده می‌گویند حکم نهایی آتنوی لواندوفسکی ۲۷ ماه زندان به خاطر دزدیدن اطلاعات سری مربوط به فناوری خودران گوگل و انتقال آن به یکی از رقبا یعنی اوبر است. قرار است هفته آینده وکیل لواندوفسکی در این باره سخن گوید: اما اضطراب دولتی آمریکا بن تضمیم را بینون هیچ‌جایزگشت و درسی برای قانونمند شدن فعلیت در دره سیلیکون کالیفرنیا می‌داند. براساس گفته دادستان هالواندوفسکی پیش از تزدین اطلاعات گوگل که دانسته کم خواهد از این اطلاعات سوءاستفاده کرد و به همین خاطر جرم او محروم است. همچنین براساس این پرونده محکومیت شرکت اوبر و افرادی که قدردار باطل با لواندوفسکی برای خیریاری این اطلاعات را داشته‌اند نیز پس از بررسی نهایی قضیعی خواهد بود. البته برخی شایعات از رسیدن به توافق بین وکیل لواندوفسکی و مقامات گوگل برای تخفیف در زندان او حکایت داشتند: اما در نهایت دادگاه ایالتی رای به ۲ سال زندان او داده که جای این سوال را باقی، می‌گذارد که آیا گوگل به توافق باور رسیده است یا خیر.



مدیر عامل سابق رنو به جگوار-لندرور پیوست

تاهیمین ماه پیش جگوار-لندرور را مشکلات مالی عدیدهای مواجه بود. اما خیر خوب اینکه جگوار توئنسته وامی ۷۰۵ میلیون دلاری را از منابع چینی دریافت کرد. حالات اتوموتوز به عنوان کمپانی مادر جگوار-لندرور را اعلام کرده تیری بلور مدیر عامل جدید این برنده لوکس بریتانیایی خواهد دارد. بلور از هم سپتمبر جای اسپت اخواهد گرفت. بلور سابقه زیادی در صنعت خودرو داشته و اخیراً اینزد به عنوان مدیر عامل رنو ایفای نقش کرده است. آبته و به عنوان بخش از جایه جایی مدیران پس از قضیه گوسن از سمت خود برکار شد. بزرگ ترین چالش او به عنوان مدیر عامل جگوار-لندرور ادامه برنامه های کاهش هزینه و در عین حال توسعه بی وقفه خودروهای الکتریکی خواهد بود. نسل بعدی سدان پرچم دار و تمام الکتریکی جگوار LX انتها آغاز این برنامه هاست. بلور گفته است: «جگوار-لندرور در دنیا به خاطر میراثی بنظر خود، طراحی جذاب و مهندسی عمیق و شهرت، سیده هدایت از: کمانه، خسا، اینگ، افتخار، لگ، بای، من، است».



05 هونگچی E-HS9: برقی مرتفع و لہ کس، حدد حینے

هونگچی که برندی متعلق به گروه خودروسازی فاو چین است در رویدادی که توسط این شرکت برگزار شد، برای نخستین بار و به طور رسمی، شاسی بلند الکتریکی لوکس خود با نام E-HS9 را به نمایش عمومی گذاشت و این نخستین نمایش عمومی نسخه تولیدی نهایی شاسی بلند الکتریکی هونگچی محسوب می شود. همان طور که از تصاویر غیررسمی قبلی مشخص شده بود، E-HS9 بسیار به نسخه کانسپت خود که سال گذشته با نام E115 در نمایشگاه های فرانکفورت و چنگدو به نمایش در آمد، شباهت دارد. در جلو این خودرو جلوپنجره مسدود جذابی جلب توجه می کند و در آن خطوط عمودی نقره ای رنگی کار شده که بین آن ها فاصله های باریکی از زنگ بدنه به چشم می خورد و نمای سبیل را به نمایی از دیدگر و بیزگی های جالب این قسمت چراز های دو قسمتی با دای لایت های LED است که در کنار جلوپنجره به سمت پایین هدایت شده اند. همچنین از دیدگر و بیزگی های ظاهری قابل توجه E-HS9 می توان به شکل زیبای سنتون C با تریم کرومی، اسپولر، که انتهای سقف ادامه بافت و حراجه ای، گ عقب اشاره کرد.



قیمت‌گذاری عجیب تویوتا و نزد ۲۰۲۱



معنی و مفهومی شناسی بلند الکترونیکی لوکس «E-HS9» هونگچی

معنی و مفهومی شناسی بلند الکتریکی لوکس «E-HS9» هونگچی



نخستین نمایش عمومی نسخه تولیدی نهایی شاسی بلند الکتریکی هونگچی محسوب می‌شود. هونگچی سال گذشته نسخه مفهومی این محصول را با نام E115 در نمایشگاه خودرو فرانکفورت و چندگاه دیگر در آورد که اکنون شbahت سیار زیادی میان نسخه تولیدی و مفهومی آن مشاهده می‌شود. E-HS9. به موتورهای الکتریکی ساخت شرکت چینی جینگ تکنولوژی مجهز خواهد بود که در محورهای عقب و جلو نصب می‌شوند و سامانه چهار چرخ محرک را برای خودرو پرده می‌آورند. این خودرو در نسخه مختلفی به بازار عرضه خواهد شد که در نسخه پایه، موتورهای جلو و عقب هردو خروجی یکسانی برای راننده ایجاد می‌کنند. این خودرو در نسخه پایه می‌تواند با سرعت ۰-۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۷.۵ ثانیه می‌رسد. در نسخه قدرتمندتر، می‌تواند با سرعت ۰-۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۶.۵ ثانیه می‌رسد. این خودرو در نسخه پایه می‌تواند با سرعت ۰-۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۷.۵ ثانیه می‌رسد. در نسخه قدرتمندتر، می‌تواند با سرعت ۰-۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۶.۵ ثانیه می‌رسد.

تعهدات ۱۸ محصل سایپا



« تمام خودروهای عرضه شده در این طرح، در زمان مقرر که در قراردادهای اولیه ذکر شده، تحویل مشتریان خواهد شد.» مجید باقری گفت: «در این طرح، ۱۰ هزار ستگاه انواع محصولات سایپا با موعد تحویل ۹۰ هزار پس از تکمیل پرونده عرضه و تحویل آنها آغاز شده است و تا پایان شهریورماه به تمام خواهد رسید. مشکلات ناشی از تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا با تلاش تیم مدیریتی سایپا برطرف شده و براساس روند روبرو، شد تولید، این اطمینان خاطر را به مشتریان می‌دهیم که خودروهای شیستنامی خود را در زمان مقرر دریافت خواهند کرد.» وی افزود: «تعهدات معمق با وند قابل تبوقی در سایپا رو به کاهش است؛ به شکلی که در ۱۸ ماه مخصوص تا پایان شهریورماه صفر خواهد شد. وقتی مشتریان اطمینان داشته باشند، خودروهای خود را در زمان مقرر دریافت خواهند کرد، قطعاً این موضوع تاثیر چشمگیری در عدم مراجعت به بازار آزاد و اسسه‌ها خواهد داشت و ارامش به بازار خودرو باز خواهد گشت.

فشاں تصاویر تازہ از نسخہ
فیس لیفت پڑو «۳۰۰۸»



» به تازگی تصاویری از نسخه فیس لیفت پژو ۳۰۰ می‌ منتشر شده که چهره احتمالی آن را پیش از معرفی رسمی فاش کرده است. این تصاویر نشان می‌ دهند که کراس اور کامپکت پژو از جلو نیزه بارز طراحی شده‌ ای بر خود ردار است که به سمت چراغ هاتما و دیگر لایت‌ ها و اهتمام‌ های آن ها ملتمد می‌ کردد. سپر جلوی جدید با ورودی های طرفین خودرو و هدایت‌ می کنندنیز از دیده هستند. تغییرات عقب ۳۰۰ اما پس از داخلی چراغ های بروز شده است. درین ترتیب سیستم اطلاعاتی سر-گرمی به میزان غربی‌ لک فرمان جدید و نورپذاری آبی می‌ روید. پژو تاکنون اطلاعاتی از مشخصاتی نکرده است. اما بر اساس اطلاعات موجود همان مشخصات فنی قبلی برای سال ۱

از تیپولی‌های توپیدا خل چه خبر؟

معرفی لامبورگینی
«SCV12» اسنزا

لامبورگینی به تازگی از جدیدترین مدل خود بانام اسنزا SCV12 رونمایی کرد. این خودرو که تنها ۴۰ دستگاه از آن تولید شد، فاقد استانداردهای لازم برخواهد شد. تردد در جاده‌های شهری است اما زیبایی قدرتمندترین پیشرانه تنفسی در تاریخ لامبورگینی است و قابلاً با شرایط ایمنی خودروهای تویاتیپ فدراسیون جهانی اوتومبیلارانی مبدود شد.



مدرن عسرعته از نوع X-trac نیز وی استرازا نصب خواهد شد تا گشتاور خودرو تکدیف افزایشیل با وزن خالص، ۱۳۸ کیلوگرم خواهد بود. شاسی استرازا یک پارچه و تمام فیبر کربن است SCV12 تا سبیت قدرت به وزن ۶۶ اسب بخار ر کیلوگرم فراهم شود.

در نمای رو به رو، دو هواکش بزرگ برای هدایت هوای خنک به سمت پیشرانه وجود دارد، در حالی که مجراز ا محل نصب ادیاتورهای طرفین میز هستند.

ساین ترفندها، هوای خنک و گرم، جدا می شوند. در قسمت های مختلف حفره ها و اسپلیتر های متعددی SCV12 برای بهبود آیرودینامیک و هدایت هوای سور دنبیاز پیشرانه وجود دارند.

بال عقب هم، قابلیت تغییر زاویه و عملکرد اداره لامبورگینی برای خریداران یک دوره آموزشی رانندگی رحفاء ایک گاراژ اختصاصی در نزدیکی بیسیست لاامبورگینی در سنت آگاتا در نظر گرفته است.

با این وجود شنیده‌ها حاکی از آن است که رامک خودرو پس از آغاز همکاری مشترک خود با واحد تولیدی نوراموتور پارس در شهرک صنعتی کاوه، بخشی از قطعات منفصله تیوولی را به روش SKD وارد خط تولید و نمونه‌های اولیه این محصول را تولید کرده است.

آن طور که متخصص است سانچی یانگ تیولوی مونتاژ داخل از همان ظاهر فیس لیفت
مدل ۲۰۱۸ برخودار است و چهارهای جذاب تر و به روزتر نسبت به نسخهای اولیه
وارداتی دارد. همچینین این محصول از لحاظ فنی و ساختاری هیچ تفاوتی با نامنه
وارداتی نداشته و با همان پیش‌رانه چهار سیلندر ۱۶ لیتری تنفس طبیعی راهی بازار
خواهد شد. پیش‌رانه این کراس اور می‌تواند نیروی بی معادل ۱۲۸ اسب بخار و حداقل
گشتوار ۱۶ یووتون تولید و از طريق جعبه‌دنده عسرعته آتمونیک ساخت شرکت
آر-پی-جی خود را در اینجا معرفی کرد.

امکانات رفاهی و آپشن ها

شنیده ها حاکی از آن است که تیولو مونتاژ داخل شباht به سیاری به نمونه های
وارداتی دارد و در زمینه امکانات رفاهی نیز مشابه نمونه وارداتی عمل خواهد کرد. بر
این اساس در لیست امکانات رفاهی این کراس اوور کره ای می توان به ۶ عدد کیسه
هوایی در ۰ نقطه از کابین، استارت دكمه ای، سیستم تهیه مطبوع دستی با تنظیم
الکترو بکی، تریم داخلی چرم و پارچه، صندلی های دستی جلو و گرمنک، سنسور
پار چلو و عقب، دوربین دندنه عقب، نمایشگر ۷ اینچی لمسي، کروز کنترل، کامپیوترا
سفر، نمایش زاویه فرمان، فرمان طرح D با روکش چرمی، سنسور نور و باران، چراغ
روشنایی روز LED، رینگ الومینیومی ۱۸ اینچی، هندز فری بلتووث، شبیه و آینه های
برقی، تنظیم حالت رانندگی و میزان حساسیت فرمان، سیستم کنترل پایداری و
پیشگیری از هزگردی و اشاره کرد.
البته این محصول در برخی کشورها بایسیستم دودی فرانسیل عرضه می شود که شرکت
رامک خود را نیز طی سال های گذشته تعداد سیاری محدودی از آن را به بازار ایران
عرضه کرد. همچنین تیولو در نسخه های فول آپشن دارای امکانات رفاهی بیشتری

نگاتنه قابل تأمل در این باره، حضور برخی شرکت‌هادر لیست خودروهای مانده در مرکات کشور است که تاکنون هیچ‌گونه تخلفی از سوی آن هاشبست نشده و به لحاظ اనونی هم هیچ مشکلی برای ترجیح خودروهای شان وجود ندارد. با این وجود رحال حاضر بسیاری از خودروهای مانده در گمر کات کشور شامل برندهای کمراهی زبانی می‌شوند که اتفاقاً عدم تهدیدات معوق شرکت‌های واردکنندن نیز مربوط به مین برندها می‌شود.

مک خودرو؛ یکی از همین شرکت‌های واردکننده خودرو است که به دلیل عدم اخذ جوز ترجیح خودروهای خودار گمر کات کشور، با مشکلات متعددی دست‌پونجه می‌کند. طبق آخرین اطلاعات به دست آمده در حال حاضر این شرکت نزدیک به ۸۰٪ استگاه سانگ یانگ تیولوی در ایرانیاهای گمرک دارد که با آغاز فرآیند ترجیح و حولی به مشتریان، بخش عمدۀ ای مشکلاتش برطرف خواهد شد.

سوی دیگر این شرکت که از مدت‌ها قبل برناامه تولید و مونتاژ این کراس اوور رفروش را در کشور دنبال می‌کرد، اکنون به مرحله پیش تولید رسیده و نمونه‌های جاری سازی شده را آماده کرده است. اماز آن جاکه طبق قانون و دستورالعمل‌های تراژیابی امکان تولید و عرضه خودرو تا زمان تحویل تمام نمونه‌های وارداتی وجود ندارد، این شرکت نمی‌تواند تا زمان ترجیح تمامی خودروهای سانگ یانگ تیولوی گمر کات کشور و تحویل آن‌ها به مشتریان، عرضه نمونه‌های مونتاژی و تولید

آرمن محسنی
a.mohseni@autoworld.ir

a.mohseni@autoworld.ir

فروش
Sale

آغاز مرحله دوم طرح فروش
فوق العاده ایران خودرو

گروه صنعتی ایران خودرو به منظور حذف واسطه گران سودجواز چرخه خرید، افزایش عرضه و ایجاد فرصت برای برای تمام مقاضیان خرید خودرو، مرحله دوم طرح فروش فوق العاده را برای همه محصولات از نهم مرداد آغاز کرد است. با یک رحمانی، معافون بازاریابی و فروش ایران خودرو با این مطلب گفت: «مرحله دوم فروش فوق العاده محصولات این خودرو ساز با قیمت قطعی و عرضه پنج محصول در راستای برنامه های وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تحويل خودرو به مشتریان حقیقی به مدت سه روز آغاز می شود.»

وی افزود: «پس از اتمام مهلت ثبت نام براساس قرعه کشی و باحضور نهادها و سازمان های نظارتی برندگان نهایی مشخص خواهند شد.» رحمانی ادامه داد: «در برنامه فروش فوق العاده ایران خودرو به منظور حذف واسطه گران و سودجویان در فرآیند فروش، محدودیت هایی مانند اختصاص یک دستگاه خودرو به هر شماره ملی، عدم خرید خودرو در ۴۸ماه اخیر از ایران خودرو و سایپا، نداشتن پلاک فال در خانوار، داشتن حداقل ۱۸ سال و ارائه گواهینامه رانندگی لحاظ شده است. وی افزود: «در این طرح پنج محصول بر مبنای ایران خودرو شامل پژو ۲۰۶، پژو ۲۰۵، سمند ایکس، ۲۰۶ صندوقدار و پارس بتزیبی با قیمت قطعی عرضه خواهند شد.» معافون بازاریابی و فروش ایران خودرو تاکید کرد: «۱۵هزار تنهایی ایجاد شده در مرحله نخست فروش فوق العاده را پیش از موعد تحويل خودروها جراحت کرده ایم و مرحله دوم فروش فوق العاده با موعد تحويل سه ماهه آغاز شده است.» معافون بازاریابی و فروش ایران خودرو اذاعن کرد: «پس از اعلام اسمای انتخاب شدگان در قرعه کشی، مقاضی با یاد طی ۴۸ ساعت، وجه خودرو را طبق سایت ایران خودرو به نشانی eSale.IKCO.ir واریز کند. عدم واریز وجه خودرو به منزله انصراف از ثبات نام تلقی و نوشتر کت هیچگونه مسئولیتی برای اتصاف را خودرو

نحوه داشت.» در مرحله دوم طرح فروش فوق العاده به منظور حذف واسطه گران از فرآیند فروش، هیچ سود مشترکی به وجود نداشت تعلق نخواهد گرفت و در صورت عدم مراجعة مشتری به نمایندگی پس از گذشت سه ماه از تحويل، گارانتی خودرو ایطال خواهد شد. در هنین بودن سند خودرو به مدت یک سال از مصوبات فروش فوق العاده است. رحمنی با تأکید بر دریافت کد کاربری گفت: «ضروری است متقاضیان قبل از رورده سایت فروش ایران خودرو برای دریافت کد کاربری و رمز عبور اقدام کنند.»



اگر پروژه‌های کارکس، این خودرو کایبن متمایزی دارد. بسیاری از سطوح اصلی کایبن همچومن داشبورد، کنسول مرکزی، سندلی‌ها و پانل درهای دارای چرم سبز تیره هستند. سایر بخش‌های کایبن اینتی با چرم مشکی و دوخته‌های سبز پوشانده شده‌اند که از جمله‌این بخش‌های نوان به نیمه‌پایین داشبورد، پانل درهای و مرکز صندلی‌ها اشاره کرد. کارکلس دیزاین همچنین فرمان را با آنکاتر ایجاد کرده و مرکز صندلی‌ها بایز دارای طرح‌های متفاوتی است.

کارلکس دیزاین با معرفی نسخه‌ای از مرسدس-ای ام جی GTR Pro بنام «تاوتادیشن» باعث شد این خودرو جلب توجه کند. این سوپر کار پیشست محور از رنگ بدنه سبز منحصر به فردی سود می‌برد و کارلکس دیزاین دلیل استفاده از آن راگر امیداشت موقوفیت مرسدس بنز در موتور اسپیرت اعلام کرده است. قطعاً این رنگ سبز باعث ایجاد ظاهر منحصر به فردی شده است. تکمیل کننده، بدنه رینگ‌های نقره‌ای و برخی عناصر مشکی و فیبر کربنی هستند. مانند

تغییرات کار لکس دیزائین بر مرسدس جی تی آر پرو



در بخش موتور و فنی، مدل پایه برانکو با موتور چهار سیلندر ۲.۰ لیتری توربو شارژ اکو بوست (ECO BOOST) و قدرت معادل ۱۷۰ اسب بخار همراه با گیریکس ۷ سرعته دستی عرضه می شود. البته کمپانی فورد یک موتور توپیون توربو ۲.۰ لیتری شش سیلندر ۱۶۰ اسب بخار قدرت ۴۵ نیوتن متر گشتاور را به همراه گیریکس ۷ سرعته دستی یا ۱۰ سرعته اتوماتیک رانیز برای برانکو در نظر گرفته اند. کمپانی فورد برای دقت بیشتر در توضیح دنده ارگ سیستم هوش صنعتی بهره گرفته که توضیح دنده ها را در بهترین حالت و زمان ممکن انجام می دهد. هر چند در مدل اسپرت شاهد نصب دو پیشرانه اکو بوست چهار سیلندر ۲.۰ لیتری توربو شارژ به قدرت ۲۴۵ اسب بخار و گشتاور ۳۳۰ نیوتن متری و یک موتور ۵.۰ لیتری مجهز به توربو شارژ با توان ۱۸۱ اسب بخار و گشتاور ۲۷۵ نیوتن متری هستیم. علاوه بر این موارد سیستم چهار جرخ محرك ۴x4 با دو مکانیزم الکترونیکی و الکترو مکانیکی قابل سفارش است که یک سیستم دوسرعته بوده، این در حالی است که خود را بسیار سریع می کند. سیستم پیشرفت الکترو مکانیکی را می توانند، سفارش دهنده این عملکرد این اس یو روی را بهبود بخشد.



کوپه چهارزیبای آئودی

این روزهای بازار سدان هایی که با فرم کوتاه و پوپه طراحی می شوند، بسیار داغ و رقابتی است. گرچه در این راستا همواره محصولات مرسدس بنز نظری A کلاس سدان و CLA و در بعد از CLS از نظر اسپرت دوستان گرینه های بسیار جذاب به نظر می رسد. اما باور دودن نهودی به کلاس سدان های کامپکت و پوپه اسپرت تر بالمان های جدید سبب شده است، کوچه چهاردار جدید ایران خودرو اینجا همراه با حلقة هارا به پر بحث ترین و جنجالی ترین سدان های با فرم کوتاه و پوپه بدل کند. A3. سدان ۲۰۲۱ با طول ۴۳۴ متری که حدود ۱.۰ متر جمع و جور تراز نسل قبلی و فاصله محور ۲.۶ متری که حدود ۰.۲ متر کوچکتر و عرض ۱.۸ متری حدود ۰.۲ متر شد داشته که با قدرت ۱۴۲ امتار و لایه بیرونی از خطوط پهله گیری از اصطلاح توکشیده استایل خوش فرم و سنگین از لحاظ بصیری را برای A3 سدان بهار معانی اورده است.

دوری از فرم های پیچیده و تناسبات ابعادی عالی و فرم کمانی سقف و کاهش ارتفاع جلو چونه کار اکتر اسپرت و ناقدر ابرای این سدان کوپه مانند آیا جاد کرد است. چراغ های جلو با گرافیک زیبای LED ها و خطوط نرم روی کاپوت و ورودی های هوادر و درون سپر، چهاره های تهاجمی به A3 سدان بخشیده، در نمای عقب چیدمان خاص LED درون کاسه چراغ و حجم پردازی صریح، نمای شکلی و جذاب را به هر بیننده ای ارائه می دهد. زوایه پیشتر سنتون ۰ و فرمت کوپه مانند و استفاده از اسپیلور روی در صندوق عقب و دیفیوزر و الینه نصب لیپ اسپرت زیر سپر چلو، به ضریب در گ ۰.۲۵ در مدل سدان و ۰.۲۸ در سخنخه اسپرت بک را به وجود آورده که به معنای چهار هزار م بهبود ضریب در گ نسبت به A3 است.

کابین A3 سدان ۲۰۲۱ موندیگر محصولات آوتودی بسیار مدرن به نظر می‌آید، زیرا یک مایشگر ۰۱۰، ۰۲۵ اینچی در کنسول میانی و یک نمایشگر ۱۲،۳ مقابله راننده تعیین شده تا خصایق کاملاً خلوت و به دور از کلیدهای فیزیکی را بوجود آورد. طراحی دریجه‌های ستم تهویه مطبوع به شکل ذوزنقه برای راننده و دو در چه ممستطیلی برای سرنشین جلو استفاده از تریئن کروم در کنار چرم مشکی رنگ و دسته دندنه جدید متابه دسته دندنه پورشه ۹۱۱ و غربیلک فرمان اسپرت و دو پدال شیفت‌رشت فرمان، رانندگی یک سدان نمایم اسپرت را لقایی کند. کیفیت ساخت قطعات داخل در سطح بسیار بالای است که در زمان ورود به کابین به خوبی خودنمایی می‌کند. ارسوی دیگر در بخش فنی مهندسان پیش، همچنان که اینه حدید مهندسها، بشده، نظر گرفته اند که سه مدآ، آینه‌بنه و

یک نسخه‌اند دیزیلی است.
در مدل پایه A3 سدان یک موتور سه سیلندر به حجم یک لیتری مجهز به تکنولوژی TFSI
تصب شده که ۱۱۰ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند، از طرفی
یک موتور چهار سیلندر، ۱.۶ لیتری TFSI نیز قابل نصب است که ۱۵۰ اسب بخار توان و
۲۵۰ نیوتن متر گشتاور ایجاد می‌کند. این در حالی است که یک مدل همپرید ملایم
۴۰۰ ولتی نیز در نظر گرفته شده که ۱۶ اسب بخار قدرت بیشتری برای این موتور، ۱.۶ لیتری
۵۰ نیوتن متر گشتاور بیشتر نیز فاهمی کند.

اما مدل بیزی ما توقیر دولیتی چهار سینالندر، با قدرت ۱۵۰ اسپیکچار و گشتاوری بین ۲۰۰ تا ۳۴۰ میلیون ترولیمی کند و گیریکس ۷ سرعته دوکلاچه اتموماتیک و عسرعته نیپ-ترنیک نیز قابل سفارش است. از موادر دیگر این خودرو می‌توان به رینگ‌های ۱۶ تا ۲۰ اینچی، قابلیت ارتبا خودرو با خودرو، سیستم هشدار تقاطع کور، کمک پیشرفتی رانندگی، کروز کنترل پیشرفتی، سیستم ترمز اضطراری خودکار و فرمان الکتریکی منطبق آن.



«کل سیک آف روڈر» جناب دو ملروں

سیستم تعليق

برای عملکرد بهتر سیستم تعلیق از سیستم مستقل استفاده شده است بهمین منظور از دیفرانسیل Dana Advan TEK بهره گرفته شده که با توجه به دو مکانیزم دوسرعته الکترونیکی و الکترومکانیکی پیشرفت، انتقال قدرت در بهترین شکل انجام شده و از این نظر نسبت به خودروهای آفرودریک سر و گرد بالاتر است. سیستم تعلیق در جلوه لطف دامپرهای هیدرولیکی بهینه سازی شده و مجهز به دوطبق دوگانه و بوش های الاستیکی که دارای بدنۀ الومینیومی هستند و سواری را با کیفیت و البته کارآمد برای آفرود می کند. در بخش عقب نیز سیستم فایلولینک یا پاج اتصالی به همراه فنر های پیچشی و دامپرهای به صورت عمودی و ۴۵ درجه ای قرار گرفته اند.

◀ برانکو خوشنا م ترین بلند قامت کمپانی فورده است که نخستین بار در سال ۱۹۶۵ میلادی معرفی شد و پس از تولید پنج نسل، سرانجام در سال ۱۹۹۶ خودرو ساز آمریکایی خدا حافظی کرد. حال، پس از سال هادوری از بازار و جای خالی این اس. یووی شناخته شده در سبد محصولات کمپانی فورد، دوهفته بیش نسل جدید این بلند قامت محبوب و پرطرفدار فورد، «برانکو» رونمایی شد.

حمید محمدی
h.mohammadi@autoworld.ir

استایل خوش فرم اما کلاسیک

آچه برانکو جدید را نسبت به رقبایش و حتی اس بیووهای دیگر کمپانی فورد متمایز می‌سازد، طراحی آن است. نکته جالب آن که تقریباً در هیچ یک از چهار نسل گذشته فورد نمی‌توان سیک طراحی خاص و جعبه‌ای شکل نسخه اولیه را مشاهده کرد و این دقیقاً همان نکته‌است که طراحان فورد بر رعایت آن برای مدل ۲۰۲۱ تاکید فراوان داشتند. طراحی برانکو ۲۰۲۱ برپایه RETRO DESIGN شکل گرفته است، بعبارتی طراحان، فرم جعبه‌ای شکل و کلاسیک، المان‌ها و جزئیات خاص در طراحی نسخه اولیه برانکو را جزئیاتی مدرن و بهروز تلفیق کرده و حاصل آن خودرویی زیبا، خاص، متفاوت و البته مدرن به نام برانکو شده است.

کمپانی فورد، برانکو را ترکیبی از خشونت و جان سختی ۱۵۰-F با ظرافت و هیجان ذاتی یک موستانگ اصلی توصیف کرده است. به رغم آن که برانکو ۲۰۲۱ در سه مدل مختلف شامل دور، چهاردار و اسپرت عرضه می‌شود، اما به گفته یکی از سردبیران مجله روادانترک، مدل‌های دو و چهار در برانکو را مستعد که حس و حالی ناب، قدیمی و کلاسیک به شمامی دهد. برانکو دو و چهار در براساس تفکر طراحی مدل‌لار ساخته شده تا شما بتوانید سقف و درهای خود را از زدنه جدا کنید و حتی با سفارش نسخه پاگنده این مدل که تایپهای بزرگ و ارتفاع بیشتری از سطح زمین دارد، از سواری در هم آفروده کرد. با این افتاده، جذب انتبا

کانسٹیوادریا احذف

ز برایف جالب توجه در طراحی برانکو وجود دوقطه کوچک مشکی رنگ در دو نکج بالا لبه در موتور است. در این حدبیرونی دماغه خودرو را برای رانندگی مشخص می‌کنند (مشابه دو آتن پلاستیکی نصب شده در دو طرف دماغه کامپون های قدیمی مرسدس بنز) که مشابه آن را در برانکو ۱۹۶۶ شاهد بودیم. زسونی دیگر با توجه به امکان جدا کردن در راهی خودرو از بندنه در مدل های افراد، طراحان محل قرار گیری یا به آینه های جانبی را روی های پایینی شیشه جلو و نظر گرفتارهای اعلاء و مهراحتی رانندگان، حین عملیات جدا سازی در های آسیبی به آینه ها و در نشود از تجهیزات فور برانکو جیدی می توان به نمایشگرهای ماینچی به صورت استاندارد در مدل اسپرت و مومند دور و چهار در نمایشگرهای ۱۲۳ اینچی تیز قابلیت نصب دارد، نام برد. سیستم سرگرمی SYNC3- اطلاعات قابلیت اتصال نمایشگرهای اندرورید تو اپل کارپلی، سیستم پیشگیری از برخورد، سیستم ترمز اضطراری خود کار، همچنین سیستم شناسایی عابر پیاده، سیستم هشدار بر خود را باز جلو سیستم پایان نقاط کوکه هشدار علائم ترافیکی سیستم حرکت بین خطوط، کروز کنترل تطبیقی، ریغهای جلو با تنظیم خود کار و نرمالی اخواز کار بدور بین دید عقب، سیستم Stop-Go (توقف- شروع حرکت)، سیستم جدید کمکی گر بزرگ مزد کفرمان، سیستم فعال صوتی پرای نوبیگشن و همچنین FordCo-Pilot360 که همان سیستم کمکی پیشرفت رانندگی است، نسبت شده که از فناوری سطح دو خودران نزدیکه می گیرد.

سدگی ووضوح در طراحی حتی زمانی که وارد کالبین خودرو می شوید، خودنمایی می کند. زیرا باداشبورد بسیار ساده اما مدرن روبرو هستند که هیچ پیچیدگی فرمی خاص باقطاعی با پوشش گروم ندارد. اما جزئیات بسیار هوشمندانه هستند. به عنوان مثال روی پیشانی داشبورد یک ریل پلاستیکی بلند و عرض نصب شده که وظیفه انش نگهداری از موبایل و دوربین گوبور و دوپا خروجی بر قم مجاز است. همچنین یک دریچه در کف اتاق خودر و زیرپا (تعییه شده که امکان شست و شوی کف و خروج آب را به راحتی می دهد). از طرفی جالانی برخی کلیدهای چرخشی برای ایجاد حس و حالی کلاسیک و پوشش لاستیکی تمام کلیدهای داشبورد را راحتی شستشو و نظافت، بر اتالی از یک طراحی کاربردی هوشمندانه است که نظری آن در کمتر و شاید بیهوده است بگوییم هیچ خودروی دیده نشده است. البته فورد یک نسخه جمع و جور شهری از برانکورا به نام اسپرت (SPORT) معروف کرده که می توان آن را رقیب چیپ رانکلر و توبوتاوارو فور نامید که طراحی بدنه و کابین آن اندکی ملایم تر از دو مدل دیگر است. استایل داشبورد روبروی هاوسبیاری از جزئیات طراحی بدنه در این نسخه مطابق نیازهای شهری شکل گرفته و کارکتر همراهی تری نسبت به دو برادر سر کش خوددارد فور و برانکور ۲۰۲۱ مجهز به سیستم پایه ای تخت عنوان GOAT: «خفف» (Slippery) (جاهدهای پایه ای مختصّ) است و در واقع حالات مختلف رانندگی نرمال، آکو اسپرت، اسلیپری (Slippery) و سندن (Sand) (رادیر دارد و با چونه بخون شرایط مسیری می توان در حالت مناسب آر را تنظیم کرد. یکی

ساخته شده و قیمت آن بین ۴۴۸ تا ۴۳۰ هزار یورو است. اما پرچمدار این محصولات که براسن مرسدس-Benz **Actros** ساخته شده، دارای دو محور عقبی است و هر تستگاه آن به بهای ۷۵۰ هزار یورو عرضه می‌شود. همه خانه‌های اتومبیلی سیار برای جاده‌نگ فیات ۵۰۰ مینی کوپر با اسپارت سنتی جاده‌نگ و **Concorde** نیز معرفی شدند. بنابراین یعنی صاحبان این خود امکان دسترسی به مکان‌های بیشتری را خواهند داشت و می‌توانند به سبک راننده‌های کارکردی که در شهرها برخوند. هنوز اطلاعاتی در مورد امکانات داخلی این محصولات ارائه نشده است.

کن شرکت تولید کننده خانه‌های سیار خودرویی در آلمان، برنامه فروش وسائل نقلیه تغییری باقابیت حمل یک خودرو کوچک درون آن هارا آغاز کرد. البته داشتن هم زمان دو وسیله نقلیه قیمت بالایی برای علاوه‌مندان خواهد داشت. این وسیله نقلیه با قیمت یا به ۲۰ هزار یورو عرضه می‌شود و با فروختن جدید پیش‌دادگیری قیمتش بـ ۳۵ هزار یورو رسید. در این میان، پایه‌ای ترین وسیله نقلیه نام دارد که بر پایه ون *veco daily* Concorde *daily* اساخته شده است. پس *Atego* از آن *Concorde Atego* نیز معرفی شد.

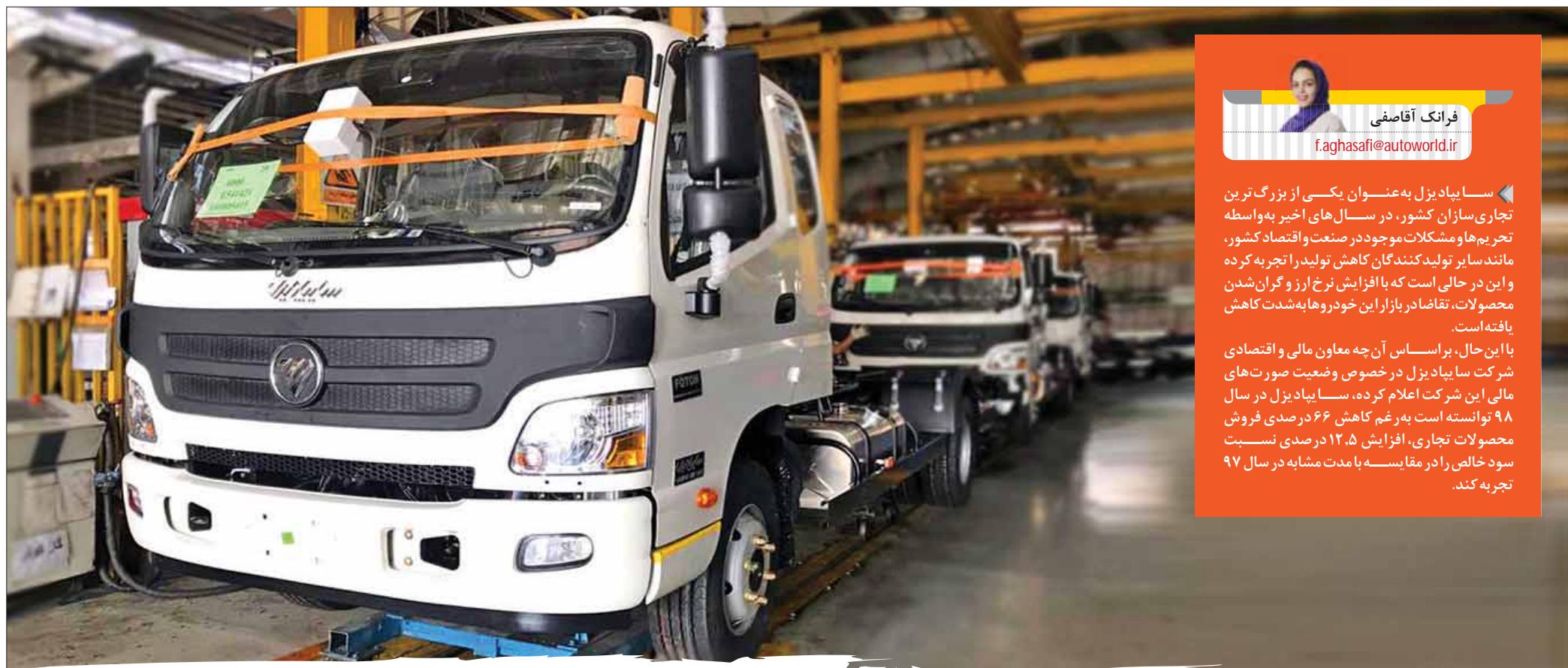
حمل خودرو با خانه‌های سپار



معاون مالی و اقتصادی خودروساز تجاری زیرمجموعه گروه سایپا اعلام کرد:

بیبود وضعیت ساپایاد پیزل در صورت‌های مالی سال ۹۸

طی سال ۹۸ هزینه‌های مالی نماد بورسی «خکاوه» کاهش و درآمدهای عملیاتی آن افزایش داشته است



طبق اطلاعات منتشر شده از این شرکت بر روی سامانه ک DAL، از ابتدای سال تا پایان تبرمه در مجموع ۳۸ دستگاه از انواع محصولات و لولواره فروش رسانده است. L و لولو FM460، FM و کامپیون ولوو FMX FH13 جزو محصولاتی بوده که در میان این محصولات به پشم می خورد. در این بین ولوو FM ۱۶ با دستگاه پر فروش ترین محصول از انواع ولوو تولیدی سایپا دیزل بوده است. مودودیز افزایش ۲۲ درصدی را متحمل افزایش درآمد حاصل از تسعیر دارایی های ارزی به دست آورده است.« مضامن پور با بیان این که رشد شاخص های مالی و کاهش ۷۰ درصدی زیان جاری و زیان پایه هر سهم نسبت به سال ۹۰ نویدبخش روزهای بهتر در سایپا دیزل خواهد بود، نزدیک: «طبق گزارش حسابرس مستقل، در پایان سال ۱۴۹۸ سیاری از بندهای شرطی و تاکیدی از جمله

هزار و پانصد هزار تومانی می باشد. این مجموع شامل جاری تاکنون با وجود مشکلات اقتصادی که اصولاً برخیزید و فروش خودروهای تجاری در سال ۹۷ را به صفر کرد و شرکت توансه نمی تواند تولید را ادامه دهد.

نوربالا

صورت‌های مالی سایپادیزل حاکی از افزایش ۱۲۱ برابری در آمدهای عملیاتی نسبت به مدت مشابه است که از محل دریافت یارانه حاصل از صرفه‌جویی در مصرف سوخت نوسازی ناوگان فرسوده و همچنین تسویه بدهی بانک صنعت و معدن بالارز زمان گشایش محقق شده است

۱۲,۵ درصد سود خالص با وجود کاهش ۶۶ درصدی فروش
معاون مالی و اقتصادی شرکت سایپادیزل از بهبود وضعیت
صورت های مالی این شرکت در پی کاهش هزینه ها و
افزایش در آمده های عملیاتی شد.^{۱۰} وی ادامه داد: «با توجه
در صدی هزینه های عملیاتی شد.^{۱۰} وی ادامه داد: «با توجه
به این که هزینه مالی در سال ۱۳۹۸ مبلغ ۴ هزار میلیارد
ریال برآورد شده بود، با عملکرد صحیح در حوزه تامین
مالی و تلاش های هیات مدیره، شاهد کاهش ۱۱ درصدی
نسبت به بودجه سال ۹۸ و کاهش ۴ درصدی نسبت به
سال ۹۷ هستیم.^{۱۱}

وی تصریح کرد: «با توجه به تحریم‌های بی‌سابقه بین المللی و کاهش تیز تولید خودروهای تجاری توسط سایپا بدل در سال ۹۸، واکاوی هزینه‌های مترقب بر سازمان و کنترل و کاهش هزینه‌های مالی رامی توان یکی از سرفصل‌های مهم برنامه‌های هیات مدیره در یک سال گذشته بر شمرد.»

کاهش ۱۶ درصدی هزینه‌های فروش در سایپا بدل در ماه رمضان پور افزوده: «در این راستا، سایپا بدل موفق به کاهش ۱۶ درصدی هزینه‌های فروش، واردی، شد که

واردات کامیون‌های کارکرده اروپایی با ارائه تسهیلات دولتی برای خرید

در کشور افراهم کند تا خودروهای سنگین با کیفیت مطلوب در داخل تولید شوند. «در نایابریس کانون انجمان صنفی شرکت‌های حمل و نقل داخلی کشور خاطرنشان کرد: «در کنار تولید خودروهای کار واردات کامیون‌های سه‌ماش ساخت اروپایی نیز می‌تواند در رونق صنعت حمل و نقل ملثا بشد».

به رغم مشکلات ارزی و نداشتن خدمات پس از فروش این کامپیون‌ها، دولت عزم خود را جرم کرده است تا برای موانع موجود از طریق واردات چرخه حمل و نقل کشور را به حرکت در آورد. بنابراین در حال حاضر به منظور خروج ناوگان حمل کالا از فرسودگی، چاره‌ای جز واردات کامپیون‌های سمسال ساخت اروپایی وجود ندارد.

به گزارش خبر خودرو، رسمیت در باره میزان تاثیرگذاری تولید خودروهای تجاری داخلی و واردات کامپیون‌های کارکرده اروپایی در تحرک صنعت حمل و نقل تصریح کرد: «گرچه تولید خودروهای تجاری باکیفیت در صنعت حمل و نقل موثر خواهد بود، اما واردات کامپیون‌های کارکرده اروپایی همراه با ارائه تسهیلات توسعه دولت می‌تواند تاثیر بیشتری در رونق حمل و نقل کشور داشته باشد.»



نایب رئیس کانون انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل داخلی کشور تولید خودروهای تجاری بر اساس سند چشم انداز ۱۴۰۴ را عملی موثر بر رونق صنعت حمل و نقل کشور دانست.

رسارسمی اظهار ندارد؛ بنابراین بوجهه عمر با این خودروهای سنتی، نوین خودروهای تجارتی در کشور می‌تواند حمل و نقل کالا و همچنین رعایت مسائل زیست محیطی موثر باشد. اما مشروط برای این که با تولید این خودروها، کامسون های فرسوده نیز اسقاط شوند، غیر این صورت، چرخه حمل و نقل دچار مشکل خواهد شد.

وی افزود: «خودروهای تجارتی تولید شده باید از کیفیت های لازم برخوردار بوده تا کار آبی لازم در صنعت حمل و نقل را داشته باشند و این امن نیازمند رعایت استانداردهای لازم و نظارت دستگاه های اجرایی است.

همچنین با وجود تحریم ها واردات قطعات مورد نیاز برای ساخت خودروهای تجارتی مشکل است و باید پذیرفت که در زمینه تولید خودروهای سنتی هیچ شباختی میان ایران و اروپا وجود ندارد. بنابراین دولت باید زمینه واردات قطعات مورد نیاز ساخت خودروهای تجارتی



آنچنانزی تغییر کرده است و بیشتر مشتریان خودروهای چینی را کسب‌های سطح متوسط یا کارمندان رده بالا تشکیل می‌دهند. به عبارتی سگمنت مشتریان این خودروها بمطور کلی تغییر کرده است. این هافر ادی مستند که دو سال پیش مشتریان خودروهای کره‌ای و ژاپنی وارد شده بکشور بودند.

چینی‌های جای‌گردانی‌ها



سال ۹۶، این روزهای تو ان پُر ۴۰۵ خریداری کرد. در تابستان ۹۶، با ۲۵۰ میلیون تومان می‌توانستید خودرویی مانند هیوندای سانتافه صفر کیلومتر را خریداری کنید. اما این روزهایی این خودرو بیش از ۱.۵ میلیارد تومان است.

حال با ۲۵۰ میلیون تومان امکان خرید خودرویی مانند دانگ‌آج کراس ایران خودرو وجود دارد یعنی این خودرو به قیمت سانتافه صفر کیلومتر در سال ۹۶ رسیده است.

در نهایت با پرداخت مبلغ ۶۰۰ میلیون تومان در تابستان ۹۶ امکان خرید یک دستگاه پورشه ماکان صفر کیلومتر نیمه‌فول یا لووایکس سی ۹۰ قبول وجود داشت. اما این روزهایی پورشه نیمه‌فول ماکان صفر حدود ۴.۵ میلیارد تومان و بهای لوونیز حدود ۴.۵ تا ۵ میلیارد تومان است و مبلغ ۶۴۰ میلیون تومان معادل خرید چری تیگو ۷ است.

هر چند قیمت این خودرو در بازار تابیش از ۷۰ میلیون تومان بوده اما اگر معیار اقیمت رسمی در نظر بگیریم چری تیگو ۴۰۵ امروزه با قیمت پورشه ماکان در سال ۹۶ برابر می‌کند.

«عوامل متعددی از جمله افزایش نرخ ارز، تورم، کاهش و توقف تولید بدليل تحریم‌ها، منعیت واردات خودرو و درجهایت عوامل روانی همگی باعث شدند سطح قیمت خودروها در سه سال گذشته تغییر کند. البته پیشترین بخش این تغییرات از ابتدای سال ۱۳۹۷ تاکنون یعنی در دو سال و نیم گذشته رخ داده است. برای اینکه به درصد رشد این تغییرات بپریم در ادامه سطح قیمت‌های چند خودرو شناختی بازار در سه سال پیش را با مرزی برسی می‌کنیم و همچنین خودروهایی را که سه سال پیش با قیمت‌های امروزی می‌توانستیم خریداری کنیم، معروف خواهیم کرد.

در تابستان سال ۱۳۹۶ با مبلغی معادل یکصد میلیون تومان امکان خرید خودروهایی مانند رو دستر و وجود داشت اما پرداخت مبلغی بیشتر یعنی در حدود ۲۰۱ میلیون تومان خرید خودرویی مانند مزدا ۳۰۰۰ صفر کیلومتر بهای معادل ۴۰۰ میلیون تومان تا ۴۵۰ میلیون تومان توانسته باشد. حال این روزهای ۳۰۰۰ صفر کیلومتر بهای معادل ۴۰۰ میلیون تومان به بالا برخود می‌بیند. این روزهایی پرداخت یکصد میلیون تومان تنها گزینه صفر کیلومتر است.

با مبلغ کمی بیشتر می‌توانید پُر ۴۰۵ خریداری کنید یعنی با رقمی معادل مزدا ۳۰۰۰ صفر کیلومتر در هر چند قیمت این خودرو در بازار تابیش از ۷۰ میلیون تومان بوده اما اگر معیار اقیمت رسمی در نظر گیریم چری تیگو ۴۰۵ امروزه با قیمت پورشه ماکان در سال ۹۶ برابر می‌کند.

مقایسه سطح قیمت‌های بازار خودرو در تابستان ۹۶ و تابستان ۹۹

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

کلید خودروهای بازار ایران

تا ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	کشور سازنده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	صرف سوخت (تر/کیلومتر)	شتاپ ۱۰۰	گیریکس صفر تا	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسپ بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور سگمنت	محرك
BMW X3 2016	۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	آلمان	۲۶۷۰	۱۶۱۵	۶۶	۶.۵	۸ آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۱	۲۰۰۰	CUV	چهارچرخ	J
E250 2014	بنز	موجودنیست	ژاپن	۲۸۵۰	۱۶۴۰	۹.۴	۸.۶	۸ آتوماتیک	۲۵۳	۲۰۷	۲۵۰۰	سدان	عقب	E
2015 528	۱ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	موجودنیست	آلمان	۲۸۱۰	۱۴۳۰	۶.۳	۵.۹	۸ آتوماتیک	۳۵۰	۲۵۰	۳۰۰۰ توربو	سدان	عقب	D
E250 2015	بنز	موجودنیست	آلمان	۲۹۶۸	۱۶۹۰	۶	۸	۸ آتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E
SL350 2012	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	موجودنیست	مالزی	۲۳۰۰	۸۷۰	۸.۵	۴.۶	۶ دستی	۲۱۲	۲۱۷	۱۸۰۰ سوپر شارژ	کوپه‌کروک	عقب	E
BMW X4 2015	۲ میلیارد	موجودنیست	ژاپن	۲۶۵۹	۱۸۱۴	۹.۸	۷.۴	۸ آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهارچرخ	J
BMW X4 2015	۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	موجودنیست	ژاپن	۲۶۵۹	۱۸۹۶	۷.۴	۹	ECVT	۲۱۰	۱۹۷	Hybrid + 2500	CROSS OVER	چهارچرخ	J

تا ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان

BMW X6 2011	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	موجودنیست	آمریکا	۲۸۱۰	۱۸۲۰	۷.۶	۷	۸ آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۵	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهارچرخ	J
BMW X6 2012-3	۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	موجودنیست	آمریکا	۲۸۱۰	۱۷۷۰	۷.۳	۶.۲	۸ آتوماتیک	۳۵۰	۲۴۵	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهارچرخ	J
E250 2016	بنز	موجودنیست	آلمان	۲۸۴۰	۱۵۰۵	۸	۸.۸	۱۵ آتوماتیک	۲۵۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	D
S 350 2012	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	موجودنیست	آلمان	۲۸۷۴	۱۶۸۰	۶	۷.۴	۷ آتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E
.	.	موجودنیست	آلمان	۲۷۶۰	۱۶۹۵	۶.۵	۷.۵	۷ آتوماتیک	۳۵۰	۲۱۱	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	F
.	.	موجودنیست	آلمان	۳۱۶۵	۱۹۴۰	۴.۶	۴.۸	۷ آتوماتیک	۷۰۰	۴۵۰	۴۷۰۰	سدان محل	عقب	S
۲۰۱۱ پورشه کاین	۴ میلیارد	موجودنیست	آلمان	۲۸۷۰	۱۷۷۰	۷.۲	۶.۹	۷ آتوماتیک	۳۵۰	۲۲۷	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهارچرخ	J
.	.	موجودنیست	ایتالیا	۲۹۹۸	۱۸۱۰	۱۱	۵.۴	۸ آتوماتیک	۵۰۰	۲۲۶	۳۰۰۰ توربو	سدان محل	عقب	E
.	.	موجودنیست	ایتالیا	۲۱۱۷	۱۸۲۰	۱۱.۶	۵.۵	۸ آتوماتیک	۴۹۰	۴۰۴	۳۰۰۰ توربو	کروک	عقب	F
.	.	موجودنیست	ایتالیا	۲۹۴۲	۱۸۸۰	۱۳.۴	۴.۹	۸ آتوماتیک	۴۹۰	۴۳۴	۴۷۰۰	کوپه	عقب	S
SL 500 2013	۱۶۰ میلیون	موجودنیست	ایتالیا	۲۲۸۰	۱۱۷۵	۶.۸	۴.۵	۸ آتوماتیک	۳۵۰	۲۲۷	۱۸۰۰ توربو	کروک	عقب	S
SL 500 2012	۱۶۰ میلیون	موجودنیست	آلمان	۲۸۱۰	۱۷۸۰	۶.۹	۶.۴	۸ آتوماتیک	۳۰۰	۲۴۵	۲۰۰۰ توربو	چهارچرخ	کوپه	J
BMW X4 2016	۱۶۰ میلیون	موجودنیست	آلمان	۲۷۹۹	۱۴۹۰	۲.۱	۴.۴	۸ آتوماتیک	۵۷۰	۳۶۲	۱۵۰۰+ موتور بر قی	SUV	چهارچرخ	J
S 500 2011-12	۱۰۰ میلیون	موجودنیست	سوئد	۲۹۸۵	۲۰۲۵	۷.۷	۶.۹	۸ آتوماتیک	۴۰۰	۳۱۶	۲۰۰۰ توربو سوپر	SUV	چهارچرخ	J
BENZ E250 2016	۱۰۰ میلیون	موجودنیست	آلمان	۲۸۷۰	۱۸۴۵	۷.۵	۶.۹	۸ آتوماتیک	۳۵۰	۲۳۰	۲۰۰۰ توربو	CROSS OVER	چهارچرخ	J
S 350 2013	۱۰۰ میلیون	موجودنیست	آلمان	۳۲۱۰	۱۸۰۰	۶.۱	۶.۳	۸ آتوماتیک	۴۰۰	۲۵۸	۲۰۰۰ توربو	سدان محل	عقب	F
2011 911	۱۰۰ میلیون	موجودنیست	آلمان	۲۹۷۴	۱۶۱۵	۶.۱	۶.۲	۸ آتوماتیک	۳۵۰	۲۵۲	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E
2012 911	۱۰۰ میلیون	موجودنیست	آلمان	۲۸۷۳	۱۶۰۵	۶.۱	۷.۷	۸ آتوماتیک	۳۰۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	سدان	عقب	E
				۲۴۷۴	۱۳۸۵	۶.۱	۴.۹	۷ آتوماتیک	۳۸۰	۳۰۰	۲۰۰۰ توربو	کروک	عقب	S
				۱۴۲۵	۱۴۲۵	۶.۱	۴.۴	۷ آتوماتیک	۴۲۰	۳۵۰	۲۵۰۰ باکس	کروک	عقب	S

بنز E250 AMG

بنز S500

پورشه ماکان

درجه گرانروی

استانداردی است که روغن‌های موتور را براساس درجه گرانروی (میزان تمایل سیال به جاری شدن) طبقه‌بندی می‌کند. براین اساس روغن‌های موتور به دو دسته تک درجه‌ای (SAE 15W, SAE 40) و چند درجه‌ای (SAE 15W-40) تقسیم می‌شوند.

از ابداعی کلمه Winter به معنای زمستان گرفته شده

SAE 15 W-40

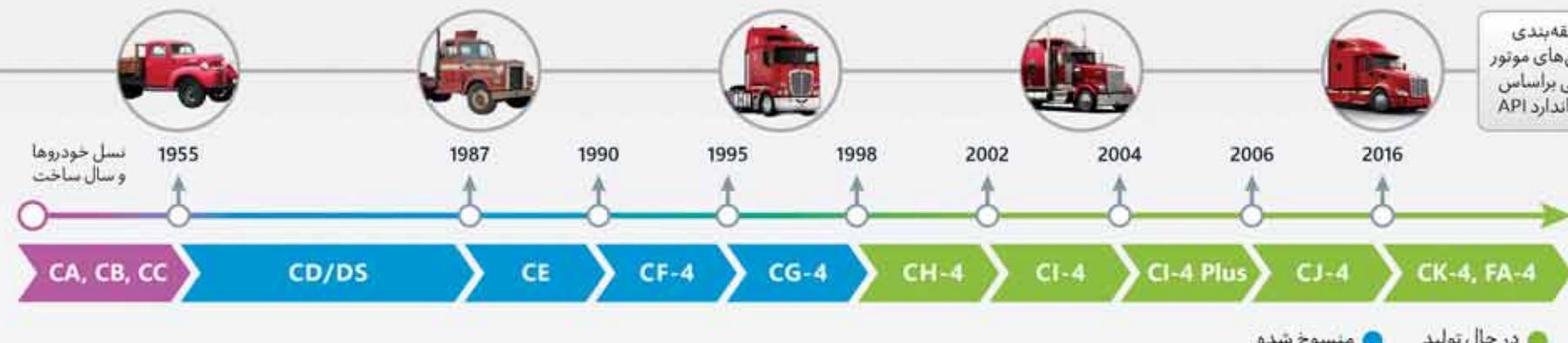


آشنایی با روغن موتور دیزلی



سطح کیفیت

کیفیت روغن موتور را از نظر نوع کاربرد مشخص می‌کند.



در روغن موتورهای دیزلی،
کدهای دو حرفی، حرف اول نایت (C)
و حرف دوم متغیر (درجه کیلی)

انواع روغن موتور

روغن‌های موتور براساس نوع روغن پایه به سه گروه معدنی، سینتیک و نیمه‌سینتیک تقسیم می‌شوند.

روغن موتور سینتیک



روغن پایه سینتیک
(حاصل فرآیندهای شیمیایی)



- * پیشرفت‌های ترین نوع روغن موتور
- * زمان کارکرد بالا
- * تأثیر بر کاهش مصرف سوخت
- * قیمت بالا

روغن موتور نیمه‌سینتیک



مخلط روغن پایه‌های معدنی و سینتیک



- * دارای دامنه کاربرد و ویژگی‌های بینابین
- * روغن‌های معدنی و سینتیک

روغن موتور معدنی



روغن پایه معدنی
(حاصل از پالایش نفت خام)



- * پرکاربردترین نوع روغن موتور
- * زمان کارکرد مناسب
- * قیمت پایین





پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۲۹

نظرسنجی Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیدم خدمات وسائل حمل و نقل عمومی را توجه به وضعیت کنونی چگونه ارزیابی می کنند؟ در پاسخ به این پرسش ۴۳ درصد به گزینه یک یعنی مناسب و ۵۷ درصد به گزینه دوم یعنی نامناسب رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۳۰
به نظر شما نظارت بر قیمت خودرو در بازار آزاد چه تأثیری بر آن خواهد داشت؟

- ۱- کاهش قیمت
- ۲- تثبیت قیمت

سنسرور دمای آب موتور خودرو شما تعیین شود. ممکن است سنسرور در یه گاز نیز به درستی کار نکند یا خطای رادر ECU به وجود آورده باشد که با متصل شدن دستگاه ایوب ایپ به ECU برخودار بوده و از قطعه الکترومکانیکی همچون پایینی برخودار بوده و از قطعه الکترومکانیکی همچون موجود می توان مشکل ایوب طرف کرد. اما این نکته در نظر داشته باشید که این مشکل معمولاً با انجام آنچه در دو مرور ابتدایی به آن اشاره شد برطرف می شود و بایزی به اقامتات دیگر نیست. اینسوی دیگر در پاسخ به اینچه شما در آخر سوالات به آن اشاره کردید، مشکل تنها به سیستم انتقال قدرت یا عبارتی دیفانسیل خودرو و منوط می شود و با توجه به اینکه خودرو شما ز نوع دیفانسیل عقب است، بنابراین باید گاردان برسی شود. بیهوده دیگر اگر لقی در اتصالات گار دان یا خارجی رولبرینگ های اتصالات چهارشاخ و جود داشته باشد، در زمان حرکت سر و صدای زیادی ایجاد می شود. بنابراین باید رولبرینگ های اتصالات چهارشاخ تعیین و لقی گاردان نیز رفع شود.

در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت این مشکل سه عملت عده دارد که باید هر سه پارامتر را درست نماییم. از آنجا که موتور خودرو شما از تکنولوژی خودرو کاهش جریان الکتریکی لازم برای روشن کردن منجر بر خواهد شد. بنابراین توصیه می شود در گام نخست استنپر موتور برخودار است، بنابراین در گام نخست عیب یابی ایوب این قطعه بررسی شود. در این حالت ممکن است شفت داخلی استنپر موتور گیر کرده باشد که برای رفع مشکل باید این قطعه باز و رونگ کاری شود. همچنین اگر استنپر موتور به اصطلاح کشیف شده باشد، در بروجود امدن این مشکل موثر خواهد بود که با تمیز کردن آن مشکل بر طرف می شود. اما اگر برغم تمیز شدن مشکل همچنان وجود داشته باشد، باید استنپر موتور توپیش خودرو پژو روآدار م و بیش از سه روز است بعد از اینکه آن را روشن می کنم، اگر بیال گاز را تا آخر فشار دهم، خاموش می شود. البته این مشکل در هوای سرد و اوایل روشن شدن در صحیح هارخ می دهد. همچنین در زمان حرکت سر و صدای زیادی از بخش عقب خودرو بیوه گوش می رسد: مشکل چیست؟

۰۹۱۹***۵۷۱۴

راه می باید که این مساله سبب می شود خودرو با تأخیر استارت خودرو سیم پیچ هادچار افزایش دمای شوند که منجر بر خواهد شد. بنابراین توصیه می شود در گام نخست خودرو سوخت رسانی و پس از آن سیستم استارت مورد سیستم سوخت خودرو ایجاد شود. همچنین تاکید می شود که برای رفع مشکل بینایندگی مربوطه خودرو مراجمه کنید.

دیر روشن شدن خودرو

ابتدای اید گفت عیب یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. اما خودرو در اثر تابش مستقیم نور خروشیده باین به دلیل افزایش دمای دچار مشکلاتی می شود که از جمله آن هاتا خیر در استارت است که دو علت عدمه دارد. نخست اینکه اگر شیر کیستیریکائیست دچار مشکل شده باشد و خودرو در معرض تابش مستقیم نور خور شد. قرار گیرد، مقدار بینیز داخل باک بخار شده و در زمان استارت ابتدای بخار بینزین و سپس سیال به داخل پیشرانه

آنچه سبب تولید خودرو ازان قیمت می شود، ازان سازی روند تامین مواد اولیه داخلي است. ارز بري صنایع مادر در بخش های مختلف بسیار کم است؛ اما فروش محصولات آن ها به مصرف کننده های داخلي با قیمت فوب خیلی فارس مصرا ف ایجاد مشکل برای صنایع تولیدي دیگر است. هر قدر صنعت خودرو توسعه یابد، به همان میزان صنایع نیز پیشرفت خواهد کرد.

کربنی

تولید خودرو ازان قیمت نیاز به حمایت های دولتی و مشغله های مالی دارد و زمانی که خودرو سازان مطالبات قطعه سازان را پرداخت نکنند و از سوی قیمت مواده های شوند، تولید خودرو ازان قیمت قطعاً میسر نخواهد بود. اما با حمایت های لازم در این زمانه، پیشرفت چشمگیری حاصل خواهد شد.

اینکه بتوانیم خودرو بی ازان قیمت را کمی کنیم همچون اینچه در محصولات وارداتی مشاهده می کنیم تولید کنیم، تصور نادرستی است و برای تولید یک خودرو ازان قیمت با کیفیت باید حمایت های مالی لازم از سوی دولت و متولیان صنعت صورت گیرد که البته افزایش نرخ ارز نیز مانع بزرگی بر سر راه تحمل این امر است.

صاری

مکانیک خودباشند

Self Mechanic

تاثیر کیفیت روغن بر مصرف سوخت

آن در زمان استفاده از خودرو محسوب می شود همراه مالکان تلاش دارند طوری از خودرو تگههاری کنند که مقدار مصرف سوخت مدیریت و کنترل شود. هر زمان خودرو دچار افزایش مصرف سوخت می شود، ذهن مابه سرعت بر سیستم های



سوخت رسانی، جرقه زنی یا مدیریت موتور معطوف می شود.

غالب از اینکه این افزایش مصرف می تواند به دلیل کیفیت پایین روغن موتور مصرفی باشد.

در خودروهای حديث از سیستم تایپیت هیدرولیکی در سرسیاندرها استفاده شده است و به سیله فشار هیدرولیک روغن موتور مقدار باز و سیستم شدن سوپاپ ها کنترل شده و سبب بیهوده عملکرد می شود.

در این راستا اگر کیفیت روغن موتور کاهش باید، عملکرد تایپیت های هیدرولیکی تحت تأثیر قرار می گیرد و این مساله سبب کاهش قدرت موتور و درنتیجه افزایش مصرف سوخت در پیشانه خواهد شد. بنابراین زمانی که میزان مصرف سوخت افزایش می یابد، ابتدا روغن موتور ابررسی و در صورت نیاز آن را تعیین کنید.

Message



خرابی سیستم ABS ترمز

موتور سیستم ABS بر خودر ایست و حدود یک ماه است که چراغ ABS روی کیلومتر آن روشن باقی مانده و خاموش نمی شود. با مراجده به نمایندگی، کارشناس فنی اعلام کرد سنسور سیستم ABS معیوب شده و بدستی کار نمی کند و باید تعویض شود. اما این قطعه در نمایندگی وجود نداشت و برای تهیه آن به بازار مراجعة کردم که تعداد زیادی از قطعه های اعلان کردند این قطعه را ندارند و بالاخره با جست و جوی بسیار موقع شدم آن را با حدود دو برابر گران تراز قیمت نمایندگی بخرم.

۰۹۰۳***۹۵۹۰

تاسیت واره

• تخفیف ویژه • شرایط پرداخت

• قرعه کشی برای ۷۷ نفر

نذر وقت بگزنه بیاموبک

۰۲۲۲۲۱۰۰۰

برای اطلاع از شرایط
اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»
لطفاً شماره تلفن
۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماش بگیرید

کومبی (Combe) است که از نظر شرایط آب و هوایی و جغرافیایی شاهادت زیادی به مسیر مسابقه جزیره مردان در کوهستان اسنفل برینلیانا دارد. در تایپه‌های اسلیک KR 108 مانند آنکه در سال ۱۹۷۶ میلادی معرفی شد، تایپه‌های کمترین زمان ممکن بر پساند راکب روی خط استارت و هنگام آغاز مرحله بین این دو اتفاق می‌افتد. این مسابقه اساساً جسبندی‌گی و اعتماد پیشتری در لحظه شروع داشته باشد.

نسل جدید تایپهای اسلیک KR 108 قرار است برای اولین بار در مسابقات **عکسبرداری جام توریست جزیره مردان (IsleofManTouristTrophy)** (یا OMTT) برگزار شود. دانلوب با توجه که کسب موقوفیت های بی نیاز می تواند از این رقابت خود را خود را در درجه اول داشته باشد، این رقابت را که دنیا، نسل جدید از تایپهای اسلیک دانلوب در درجه اول داشته استفاده کرده است. این تایپهای هفتگی، آن بنوی را توسعه داده و در زمان مانده تا پیش از بیرونی از مسابقه هفتگی، آن را تائیپ می کنند.

تایار اختصاصی دانلوب برای مسابقه موتورسواری جزیره مردان



«بیگ باد» مجهر به لاستیک‌های گودیر شد

ویلیام برادرز» جور «یوناپتد تایر» را کشید!

گزارش
Report

سہیل سیاوشی

s.siyavashi@autoworld.ir

حلقه تایر گودو دیر 30r46/LSW1400 شد است. بنابراین این تایرهایه عنوان بزرگترین تایرهای کشاورزی دنیا بهای حساب می‌ایند. در حقیقت دلیل اصلی توقف فعالیت این تراکتور رامی توان به تعطیلی یکی از تایرهای سازه‌های قدیمی به نام کمپانی متعدد تایرسازی کانادا (یونایتد تایر) دانست که تایرهای افوتی (امترو نیمی) این تراکتور را تولید می‌کرد، اما در سال ۲۰۰۹ ورشکسته و باعث شد فعالیت بیگ باد متوقف شود. در نهایت جولا ۲۰۰۹ تصمیم به انتقال این وسیله به موزه گرفته شد. بیگ باد امروز نمونه عالی از مهندسی برای مأموریتی سپاری و پذیره است. این تراکتور ۱۱۰ اسب بخاری هم‌اکنون در موزه هارت لند جا خوش کرده است. لاستیک‌های جدید عرض بیگ بادر ابهی بش از ۲۵ فوت (۷۶۲ سانتی متر) رساند.

خرید تایر جدید برای خودرو و لحظات هیجان انگیزی است. به جز تایرها هیچ قطعه دیگری از یک خودرو زمین‌المس نمی‌کند و همین ارتباط بین خودرو و جاده است که تایر را به خشی سیار مهم تبدیل می‌کند. این لحظات هیجان انگیز تنهای تایر خودروهای اسپرت یا افروز نیستند، زیرا حتی بزرگ‌ترین تراکتور شناوری دنیا هم به تایرهای جدید نیاز دارد. بیک‌باد ۷۴۷-۱۶۱V یک نماد فخرنگی و یکی از مشهورترین تراکتورهای دنیاست. این تراکتور سفارشی در سال ۱۹۷۷ و توسعه رون هارمون برای مزرعه کتان برادران روسی با هزینه نهایی ۳۰۰ هزار دلاری در کالیفرنیا ساخته شده است. پس از ۱۱ سال برادران روسی آن را به مزرعه و پلیوپرک در ایندیا لاتکیک ایالت فلوریدا فروختند. پس، از سلسله مذکاوات طولانی، سرانجام، ایت و ندی و ولیماز در

نام محصول	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطرینگ (اینج)	فاقتاییر	عرض تاییر (میلی متر)	مدل	گلتاییر	بارز (ایران)
پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا-سایپا ۱۱۱-سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا-ریو-پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا-ریو-پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند-دنا-تندر ۹۰-ساندرو-ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس- H30 ام کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند-تندر ۹۰-دنا-ساندرو-ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان-سراتو-مزدا۳-جک جی-ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33-لیفان ایکس ۶۰-اسپورتیج-توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵-سوژوکی-بی وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما مس ۷-ماهیندرا	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S6373	RIDERUNNER	



نام محصول	دسته بندی	قیمت	وزن	سایز	دیگر مشخصات	توضیحات
کویر تایر (ایران)	تایر	۱۳۲	۴۱۲	۱۳	۶۵	KB12.16.26
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱	تایر	۷۵۰۰,۰۰۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	KB2000
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	تایر	۸,۰۰۰,۰۰۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	KB14.36
پیکان - ریو - تیبا ۲	تایر	۸,۸۰۰,۰۰۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	KB88
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	تایر	۸,۷۰۰,۰۰۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	KB22.27
سمند - زانیا - سورن	تایر	۸,۸۰۰,۰۰۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	KB23.27
برلیانس	تایر	۸,۳۰۰,۰۰۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	KB31
پژو ۲۰۷	تایر	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	KB77
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	تایر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	KB77
H30 کراس	تایر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	KB44
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	تایر	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	KB55
X60 ام وی ام X33 - لیفان	تایر	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	KB66
چانگان	تایر	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	KB200
XCUV500 - هایماس ۷ - ماهیندرا	تایر	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	KB700
BYDS6- تیگو ۵ - سوزوکی	تایر	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	KB700
سانافیت - تسلا - لکسوس - هیونداي IX55 - آد	تایر	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	KB700





تولید، پشتیبانی و آموزش نیروی کار در زمینه خودروهای الکتریکی هستیم، اطمینان دارم که این تولید کننده ایالات از تضمیم خود برای پیوستن به جریان تولید و رشد اکوسیستم خودروهای برقی در این ایالت بسیار راضی خواهد بود. این شرکت‌ها نیز نسبت به سرمایه‌گذاری ایالتی روزی رفتار همکاری‌های مابا شرکت‌های ایالاتی به درست نشینند. «GEDIA» قطعات خودروهای کپیاتی های همچون فولکس و این، بامو، مرسدس بنز و سایر خودروهای سازمان جهانی را تولیدی می‌کند.

به گفته فرماندار ایالت جورجیا یک کمپانی قطعه ساز آلمانی در حال احداث خستگی کارخانه خود را در این ایالت است. براساس اعلامیه فرمانداری جورجیا بروه قطعه سازی "GEDIA" در حال سرمایه گذاری ۸۵ میلیون دلاری روی کارخانه ای پیمار مجهز و پیش فنه در ویتفیلد کانتی است که ۲۰۰ موقعت شغلی در این منطقه ایجاد می کند.

احداث کارخانه قطعه‌ساز
آلمانی در ایالت جورجیا

رائه خدمات خوب، دلیل استقبال مشتریان از باterی «لاجیکس» است

عرضه برنده جدید «لاجیکس» با همکاری یک شرکت ایرانی

کی کند». میوه‌چی در خصوص سبد محصول برند لاجیکس می‌گوید: «سبد محصول ما مستقیماً به تولید کنندگان دارد که در حال حاضر ۵۵، ۶۰، ۷۴ و ۷۰٪ آمپر تولیدیم کند. از طبق مطابعیتاً با شرکت‌های دیگری وارد همکاری نمی‌شویم و اگر شرکت پاسار گاد افایش می‌برد، مابین افزایش آمپر خواهیم داشت. در غیر این صورت در همین چند آمپر تولید ادامه خواهیم داد».

بلی و فعلی اظهار می کند: «به لحاظ مرجع شدن کالاها برای درصد مرجوی داشتیم، اگر کیفیت محصول جدید باره در صد ای ها باشد، شاید برای این محصول هم کمتر از ۵٪ درصد در خصوص علت استقبال مشتریان ایرانی از این برنده در نظر گذشتیم که باعث شد این برنده سرعت در ایران جایگرفته و مورد پویس و خدمات بود. امیدواریم بتوانیم برای محصولات جدید ارت اله دهیم.»^{۱۰} وی در خصوص زمان عرضه محصول نیز تأکید می کند: «آنچه شده و کالا از خط تولید خارج شده و چند روز بعد توزیع شده است. برای تهران نیز از امروز شروع به فروش به شکل انحصاری ثبت مابوده است و هم شرکت که راهی بانام ایرانی با همان لوگو به نام ما ثبت شده است و رواں قانونی را طی

درخصوص کیفیت کالا، برند کرده اما مکتر از ۵ کمی نزدیک به محصول مرجعی داشته باشیم»

صاحب برند باتری لاجیکس گذشته می گوید: «تنبیه زینه جواد میوه‌چی، مدیر عامل شرکت «مهریدک آریا» هم مشایخ برند کرده ای خود را معرفی کرد: «رومنای این می کند: «کارخانه هیوندای کره واردی کردیم، اما بامنوعیت واردات ۹۶ کواردادات انجام می شده از کارخانه هیوندای کره واردی کردیم، به توافق رسیدیم که این توجه به اطمینانی که به کالا و تولیدات پاسار گاد باتری استیم، به توافق رسیدیم،

حصوص را به اهمکاری این شرکت عرضه کنیم»، مدیر عامل شرکت مهریدک آریا بیان نمی کند که با تأثیری این کالا امیران در نظر گرفته اند،

تولید باتری در رسالهای اخیر در کشورمان از لحظه کمی و کیفی رشد داشته است.

مطوروی که در رسالهای اخیر شاهد عرضه برندهای مختلف و با کیفیت های متفاوت درین عرصه بوده اند، یکی از برندهایی که پیش از این با همکاری هیوندای کره به بازار عرضه شد، برند «لاجیکس» است.

لی روزهای اخیر برند «لاجیکس» از محصول جدید خود با همکاری شرکت «پاسار گاد

تری» رونمایی کرد و حلال قرار است این محصول ایرانی از امرور در بازارهای هفت این شرکت عرضه شود. در همین زمینه جواد میوه‌چی، مدیر عامل شرکت «مهریدک آریا»

صاحب برند لاجیکس به روزنامه «لیست خودرو» می گوید: «برند لاجیکس رسال ۸۸ تا

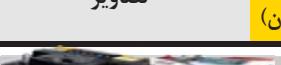
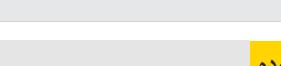
f.solgi@autoworld.ir

Report

51

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	با تحویل باتری فرسوده بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	محصولات	آخر باتری (ایران)
	۱۱۵۰۰	۶۳۰۰	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (فابریک کارخانه)		باتری خانواده پراید
	۱۱۵۰۰	۶۳۰۰	سیلد	۵۵L1 (۵۰-۵۵-۶۰)		باتری خانواده تیبا
	۱۱۵۰۰	۶۳۰۰	سیلد	۶۶-۷۴		باتری ساینا
	۱۱۵۰۰	۶۳۰۰	سیلد	۵۰L1 (قالب کوچک)، ۵۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (فابریک کارخانه)		باتری کوییک
	۱۱۵۰۰	۶۳۰۰	سیلد	۴۰۵ (ورانا)		باتری خانواده سمند، ورانا
	۱۱۵۰۰	۶۳۰۰	سیلد	۲۰۷ (پژو) و ۲۰۶ (پژو)		باتری خانواده پژو و رانا
	۱۱۵۰۰	۶۳۰۰	سیلد	۶۰-۶۶-۷۴		باتری تندرو ساندرو
	۱۱۵۰۰	۶۳۰۰	سیلد	۵۵L1 (قالب کوچک)، ۵۵L2 (قالب بزرگ)، ۶۰L1 (قالب کوچک)، ۶۰L2 (قالب بزرگ)		باتری خانواده دنا

تصاویر	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	سیلید	۵۰L1	باتری خانواده پراید	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	سیلید	۵۰L2	باتری خانواده تیبا	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	سیلید	۵۰L1	باتری سایبا	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	سیلید	۶۴-۷۴	باتری کوبیک	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	سیلید	۵۰L1	باتری خانواده سمند، ۴۰۵ و رانا	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	سیلید	۵۰L2	باتری خانواده پژو ۲۰۶ و ۲۰۷	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	سیلید	۵۰L1	باتری تندرو ساندرو	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	سیلید	۵۰L1	باتری خانواده دنا	

تصاویر	با تحویل باتری فرسوده بدون تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	گارانتی	برندهای موجود در بازار	نوع باتری (اسیدی - سیلید)	نام باتری	محصولات	برناباتری (ایران)
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰	برناباتری با برندهای مختلف بانامهای «صف»، «لوف»، «اکتیو»، «برنا»، «گلدن سیلید»، «زمان»، «ترک»، «پرستیژاور»، «تونادو»، «زینکس»، «وايت آرشن» و «سحر» به بازار عرضه می شود.	سیلید	۵۰L1 (قابل کوچک)، ۵۰L2 (قابل بزرگ)، ۶۰ و ۷۵	 <img alt="Car	

«استان رئیس کمیته عمارت شورای اسلامی شهر تهران از نظارت شورای شهر بر فرماندهی کرد او اوقات مشاور کارت متر و آنبوس خبر داد.

رئیس کمیته عمارت شورای اسلامی شهر تهران بایان این که معافون حمل و نقل شهرداری تهران با حدیت موضع نوسازی اتوپوس و توسعه مترا رو ادبیان می کند، تصریح کرد: «شهرداری شاهزاده نیز بر طبق مستقرن سنتست به رصد عالیات شورای شهرداری تهران در این حوزه و کوشا ریکار اقامده می کند تا درون شهر سایپا که مبنایع مالی شده، مدیران شهرداری نیز با سرعت و جذب پیشتری کار را ادامه دهند.

رئیس کمیته عمارت شورای اسلامی شهر تهران از هدف گذاری هادر توسعه آتوپوس

نظرات شورای شهر بر هزینه کردار اقتصادی



خبر
News

تسهیلات ویژه کرونا به رانندگان تاکسی

مهز: مهدی جمالی نژاد از راهه ۱۴ هزار تسه‌هیلات ۲۰۰ میلیون ریالی و بیزه کرونوپایه رانندگان ناوجان تاکسیرانی شهری کشور خبر داد. مهدی جمالی نژاد فروود: «باهمکاری بنیادعلوی و عاملیت انکوسینا، تسهیلات قرض الحسنہ با کاممزد ۴ درصد به منظور برخورد ای راهه رانندگان تاکسی آسیدیده در یعنی بحران در نظر گرفته‌اند. به این منظور متناسب با هر شهر سه‌میهه‌ای مشخص زیسوی سازمان های تاکسیرانی در اختیار فراد آسیدیده یا خانواده‌هایی که اعضاشان نهایا برانگرفت شده‌اند. قرار می‌گیرد.»
ی اضافه کرد: «تاکسون ۱۴ هزار راننده تاکسی فرابیند دریافت وام خود را انجام داده و در حال شناسایی و معرفی به بانک‌ها هستند و بقیه فرابیند استفاده از تسهیلات بیزی در حال اجراست.» رئیس سازمان شهرداری ها و دهیاری های کشور همچنین به اعطای تسهیلات عریلیویون تومانی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی از طریق ثبت‌نام در سامانه و بزه این موضوع اشاره کرد و گفت: «براساس اعلام وزارت تخلصه مذکور ز میان مشاغل مختلف، حوزه حمل و نقل عمومی پیشترین مراععه و در خواست را داشته‌که مراحل اداری آن از طریق سامانه کارکرد احوال اجراست.»

کشف ۷۰۰۰ لیتر سوخت
قایاق در خلیج فارس

ایسنا: فرمانده پایگاه دریابانی کنگان
ز کشف یک فروند بد کش حامل
سوخت قاچاق در کنگان خبر داد. سرهنگ
غلامرضا محقق گفت: (در)یابانان پایگاه
دریابانی کنگان با تشدید گشته های دریابانی



موفق شدن دیگر فروندید کش حامل سوخت فاچاق را خارج از محدوده لنگرگاه توفیقی کنند. وی افروزد: «در بازرسی از شناور مذکور، در دو مخزن شناور حدود ۵۰۰۰ لایتر سوخت فاچاق از نوع گازوئیل هر ارزش ۵۶۰ میلیون ریال کشف و ضبط شده است.» به گفته وی در این زمینه ۳۰ فرمتهم دستگیر شدند.

آغاز شماره گذاری
۵ هزار تاکسی گازسوز

میزان: پیشنهاد شماره‌گذاری پنج هزار
دستگاه تاکسی گازسوز با استاندارد بورو^۴ در هیأت وزیران به تصویب رسید. علیرضا ندانان، مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران افروز «پیشنهاد ارسالی وزارت کشور به دولت مبنی بر شماره‌گذاری پنج هزار دستگاه تاکسی دوگانه سوز با سانترال بورو^۴، مورد تصویب هیأت وزیران فخرگاه است». اوبیان اینکه هدف گذاری نوسازی تاکسی فرسوده برای امسال، ۱۵ هزار دستگاه تاکسی است، یاد آور شد: «کنون با گذشت بیش از چهارماه از سال، ۱۱ هزار نفر برای نوسازی تاکسی فرسوده در سامانه نوسازی ثبت در خواست کرده‌اند و تعداد مقاضیان با شروع فرایند تحویل خودروها قطعاً بیشتر خواهد شد. طبیعی است صدور مجوز شماره‌گذاری پنج هزار دستگاه تاکسی، پاسخگوی نیاز کشور و حتی شهر تهران نیاشد».



بر اساس تصویب ستاد ملی مقابله با کرونا، طرح ترافیک در تهران به مدت یک هفته اجرانمی شود

سود و زیان تعییق طرح ترافیک



محمد مهدی حاتمی
m_hatami@autoworld.ir

◀ سرانجام اوج گیری موج دوم شیوع کرونا مسئولان را مجباب به تعلیق طرح ترافیک در تهران کرد. براساس پیشنهاد استاد استانی مقابله با کرونادر استان تهران به کمیته اجتماعی-امنیتی استاد ملی مقابله با کرونا، قرار است اعمال طرح ترافیک در تهران به مدت یک هفته به حالت تعلیق در بیاید. این در حالی است که استاد ملی مقابله با کرونا در آستانه ماه محرم و آغاز وزاده‌های حسینی، تصمیماتی برای کاهش حضور شهر و ندان در هیات‌های مذهبی گرفته است. با این همه، هنوز به طور دقیق مشخص نیست تعلیق طرح ترافیک، آن هم تنها به مدت یک هفته، تا چه اندازه می‌تواند در شکستن زنجیره انتقال کرونا مفید باشد. به عبارت دیگر، در نبود زیرساخت‌های دولت‌الکترونیک، این ادارات و نهادهای غیردولتی هستند که بیشترین تعداد شهر و ندان را زیر سقف جمع می‌کنند و نه وسائل حمل و نقل شهری.

◀ تعلیق طرح ترافیک چقدر به شهرداری تهران خسارت می‌زند؟

اما آیا هرینه‌های مترتب بر عدم اعمال طرح ترافیک بر هزینه‌های اعمال آن می‌گزیند؟ هنوز مطالعه دقیقی در مورد اثرات اعمال یا عدم اعمال طرح ترافیک بر وضعیت ترافیک تهران صورت نگرفته، اما بررسی‌های مستقل روزنامه «دبیای خودرو» نشان می‌دهد شهرداری و پلیس راه‌هور تهران، از عدم اجرای طرح ترافیک، روزانه حدود ۴۵ میلیارد تومان خسارت می‌کنند. به عبارت

בדול שטחים ו- crossword



افقی

- ۱- تولید ناب توبیوتا (در تصویر)-نام اذری-۲- مدلی از گروه بهمن-۳- از خودروهای کلاس کوچک معروف جهان- برنه و عربان- ۴- این هم هی کوپرتساز بزرگ جهان است- ایالیت در آمریکا- خطي در دایره- خودرو رسانه- شاسی بلند فول سایز توبیوتا- مدلی از موستانگ- چندتامور- گازهای متور خودرو از این لوله خارج می شود- تمیز سوم شخص مفرد- ۱۰- مین بودا مارکی اضافه که او شد- شهری در جنوب ایران که میتوان آن معروف است- ۹- سفر دهم- سلاخ کاشنی- حوانی زیبا و مظلوم- ساز شاکی- ۱۰- شرکت ایتالیانی تولید کننده رونگ-موتو- پایای بهم رخخه- از فوتالستهای مشهور لهستان- ۱۱- رود به هم ریخته المان- حیوان وحشی- لبیان صوفیان- ۱۲- چهارمین ماه شمسی- فرمان خودرو- ستگرگنیه بیان- مدلی از دو که ایران هم آمد- ۱۳- کالبدی ای- آغاز عمران- خودی خون- ۱۴- خودروهای قدیمه ساخت امریکا- این هم خودرو ساز کرده جنوبی است- ۱۵- نوعی گیریکس پیش فرته- در

دوارده اقتصی هم

عمودی

۱- سفینه ماهنشان

پس از فروش سایه‌ی طبی ترکیبی

از گروه سایپا - و

۶- حستکی- هم
است- خود ر و کلا

۱۲-از پیمان‌ها

ایران-شیمی

