

# دنیای خودرو

DONYAYEKHODRO.COM



عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان خبر داد: قراردادهایی که از سال گذشته همچنان منتظر اصلاح قیمت هستند



افزایش تردد شاسی‌بلندهای گذر موقت در کشور

یک فعال صنعت و بازار باتری کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مدعی شد

## پروانه‌های عدیده تاسیس در دست مونتاژکاران غیر حرفه‌ای باتری خودرو

عدم رعایت استاندارد تولید باتری و عرضه محصولات با برندهای نامشخص، بازار باتری را با رکود مواجه کرده است. همچنین افزایش قیمت ارز و بالا رفتن قیمت جهانی سرب تا...

۱۴ صفحه

**استارت Start**

علی منصوری

عضو شورای سردبیری

**اهمیت تمرکز بر تولید باتری خودروهای الکتریکی**

کنار گذاشتن سوخت‌های فسیلی و روی آوردن به سوخت‌های پاک جایگزین و تجدیدپذیر دست‌کم...

۲ صفحه

عضو هیات مدیره اتحادیه لاستیک‌فروشان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

**تصمیمات غیر کارشناسی توزیع‌کنندگان تایر را ورشکسته می‌کند**

۱۳ صفحه

پرتیراژترین خودرو کشور در دشوارترین شرایط صنعت و بازار خودرو از خط تولید خارج شد

**توقف تولید پراید دیر هنگام امانا بهنگام**

خودروهای جایگزین پراید با استانداردهای جدید تا ۲۰ میلیون تومان گران‌تر از... ۴ صفحه

آیا خودرو می‌تواند دوباره به تالار نقره‌ای راه پیدا کند؟

**درخواست مشترک خودروسازان و قطعه‌سازان**

عرضه خودرو در بورس کالا

۲ صفحه

بررسی بالاترین رده بازار خودروهای وارداتی صفر کیلومتر

## آخرین بازمانده‌های لوکس در بازار ایران



۸ صفحه

- ۱۶ انبوه‌سازی به قیمت جان و مال مردم!
- ۱۵ پنج مشتری دولتی برای محصولات هپکو
- ۱۴ علت خطای گیربکس پژو ۲۰۷ چیست؟
- ۱۳ آخرین آمار از میزان تولید ایران خودرو و سایپا
- ۱۲ معرفی برندی جدید توسط جنرال موتورز در استرالیا

### تیرهای امروز Titles

خودرویی‌ها همچنان به پیشروی خود ادامه می‌دهند  
**منلت «خودرو»، «خگستر» و «خسپا» جور کش این روزهای بورس!**

۵ صفحه

**«آنلاین» معاینه فنی خودرو بگیریم**

۱۵ صفحه

کاهش تقاضا برای خودروهای دنده‌ای  
**رشد قیمت خودرو فراتر از افزایش نرخ ارز**

۱۰ صفحه

رشد تقاضا برای روغن‌موتورهای SM و SN در روسیه  
**خرس قهوه‌ای تشنه سنتتیک‌هاست**

۱۱ صفحه

**لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم**

PARS LENT

لنت پارس

۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱

www.parslent.com

**پیزد**

**YAZD TIRE**



چراغ‌ها به‌شکل مجزا و با دلبایت‌های افقی نازک در کنارها جلب توجه می‌کند. جلو پنجره نیز ما را به یاد مینی‌ون RM-5 می‌اندازد. برخلاف مدل لیفت‌بک، RC-5W دارای سستون‌های D مشکی رنگ است تا ظاهر شناورمانندی برای سقف ایجاد شود. در بخش عقب نیز یک جفت چراغ کوچک با نوار مشکی رنگ دیده می‌شود که باعث اتصال چراغ‌ها به یکدیگر شده است. در واقع به‌نظر می‌رسد این خط افقی، نقش اصلی را در ارائه‌نامه‌ی جذاب در بخش عقب بر عهده دارد.

شرکت باتوجون تحت مالکیت سایک-جنرال موتورز-وولینگ طی سال جاری ۶ محصول جدید را عرضه خواهد کرد که یکی از آن‌ها خانواده RC-5 است که شامل مدل لیفت‌بک و استیشن RC-5W است. این یک خودرو کامپکت است و اگر می‌خواهید ابعاد آن را حدس بزنید، می‌توانید به‌گلف استیشن فکر کنید. همانند برادر لیفت‌بک، نسخه استیشن نیز دارای زبان طراحی جدید این شرکت است که باعث شده محصولی نسبتاً مدرن خلق شود. در نمای جلو



## چینی‌ها هم به استیشن علاقه‌مند شدند

آمریکای لاتین قرار دارد. این طور که گفته می‌شود، ایران نیز دارای معادن لیتیوم است و به‌عنوان مثال در چاه نمک قم مقدار قابل توجهی از این ماده معدنی را در خود جای داده است. با توجه به اهمیت بالای این ماده در تولید باتری و همچنین نقش پررنگ باتری‌ها در آینده صنعت خودرو، واضح است که اگر بتوانیم به‌سمت توسعه این فناوری در کشورمان پیش برویم، در آینده‌ای نه‌چندان دور می‌توانیم به‌یکی از تولیدکنندگان عمده باتری‌های خودروهای الکتریکی تبدیل شویم. چیزی که قطعاً می‌تواند ما را به‌عنوان مهرهای پراهمیت در صنعت حمل‌ونقل جهانی مطرح کند و در کنار فراهم کردن بستر پیشرفت خودروسازی کشور در آینده، می‌توانیم ظرفیت‌های جدید و مناسبی را برای درآمزیابی و اشتغال در کشور ایجاد کنیم.

باتری‌های مورد استفاده در خودروهای برقی و هیبرید به‌این زودی‌ها ارزان نخواهد شد و همچنان قیمت بالای این گونه خودروها از دلایل عدم استقبال بازار از خرید آن‌ها محسوب می‌شود. اما مدیر یازود این روند طی خواهد شد و ظرف سال‌های آینده صنعت حمل‌ونقل در این راستا پیشرفت چشمگیری خواهد داشت. اما نکته اینجاست که اگر از همین حالا خود را برای آینده و آنچه پیش رویمان قرار دارد آماده نکنیم، جای تعجب نخواهد بود که چنان از قافله جهانی عقب بیفتیم که نتوانیم به‌این سادگی‌ها خود را با آن هماهنگ کنیم. در این راستا یکی از محدودیت‌های قابل توجه، ماده معدنی لیتیوم است که در کشورهای اندکی یافت می‌شود و در حال حاضر معادن اصلی استخراج این ماده گرانبها در استرالیا و برخی کشورهای

تلاش در راستای کاهش آلودگی هوا نیز در این جهت‌گیری خودروسازان به‌شدت تأثیر گذار بوده است. به‌ر حال روی آوردن به انرژی‌های پاک نیز محدودیت‌ها و دشواری‌های خود را دارد و چنانکه پیش از این تصور می‌شد، نمی‌توان امیدوار بود که تا ۱۰ سال آینده بخش عمده‌ای از خودروها از انرژی‌های تجدیدپذیر استفاده کنند. در این زمینه، یکی از موانع اصلی در روند الکتریکی‌سازی صنعت خودرو، پیچیدگی‌ها و محدودیت‌های مربوط به تولید باتری است و در حال حاضر ۳۰ درصد کل بهای تمام‌شده خودروهای برقی به‌باتری‌های این خودروها مربوط می‌شود. چرا که برای تولید باتری به‌مواد اولیه کمیاب و خاصی نیاز است که در انحصار چند کشور مختلف قرار دارد و همین مساله سبب شده باتری در حجم محدود و با قیمتی بالا تولید شود. آن‌طور که برخی کارشناسان باور دارند،

## اهمیت تمرکز بر تولید باتری خودروهای الکتریکی

کنار گذاشتن سوخت‌های فسیلی و روی آوردن به سوخت‌های پاک جایگزین و تجدیدپذیر دست‌کم در یک دهه‌آخر یکی از داغ‌ترین بحث‌ها در حوزه صنعت حمل‌ونقل جهان به‌شمار رفته است. بسیاری از خودروسازان جهان تلاش خود را در این راستا آغاز کرده‌اند و با افزودن پیش‌ران‌های هیبرید، الکتریکی و حتی هیبروزن‌سوز در مسیر این گذار قرار گرفته‌اند. البته بدون شک تصویب قوانین سخت‌گیرانه توسط قانونگذاران کشورهای مختلف از جمله اتحادیه اروپا و چین که خود تحت فشار گروه‌های محافظ محیط‌زیست هستند و همچنین



عضو شورای سردبیری



## آیا خودرو می‌تواند دوباره به تالار نقره‌ای راه پیدا کند؟

# درخواست مشترک خودروسازان و قطعه‌سازان؛ عرضه خودرو در بورس کالا

اگر خودرو در بورس کالا عرضه شود، رانت ناشی از دونه‌خی بودن خودرو نیز از بین خواهد رفت



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: در حال حاضر طرح ترافیک در پایتخت به‌صورت کمتر از ۵۰ درصد اجرا می‌شود

حاضر جواب: این همه تعارف و رودربایستی با کرونا واقعا در نوع خودش کم‌ظنیر است!

زشت‌ترین خودروهای بازار ایران مشخص شدند

حاضر جواب: الان دیگر زشتی و زیبایی خودرو به قیافه‌اش نیست که؛ به‌قیمت در حال افزایش آن است!

پراید ۹۱ میلیون تومان شد...

حاضر جواب: به‌قول قدیمی‌ها: نه چک زدم نه چونه، پراید ۹۰ میلیونی رو دیگه عمرا بتونیم ببریم به‌خونه!

آیا تحول در خودروسازی با افزایش قیمت ممکن است؟

حاضر جواب: اگر افزایش قیمت در خودروسازی تحولی ایجاد نکند، این دلیل نمی‌شود که در بقیه زمینه‌ها هم تحولی ایجاد نکند!

خودروهای خارجی هم قیمت‌شان شدند...

حاضر جواب: البته نه خانه‌های ۶۰-۷۰ متری بنده و شماها... در جریان هستید که!

قیمت خودرو خارجی دیگر گران نمی‌شود

حاضر جواب: البته منظور تا پایان وقت اداری امروز است!

پاترول جدید فقط ۱۴ میلیارد!

حاضر جواب: قیمت خودروهای خارجی کم‌کم در حال نزدیک شدن به قیمت ایستگاه‌های فضایی موجود در مدار زمین است!

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو: پرونده خودروهای ترخیص‌نشده بسته نشده است

حاضر جواب: ... ولی خوب به اندازه‌ای هم باز نمانده که خودروهای ترخیص‌نشده بتوانند از آن خارج شوند!

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع وزارت راه و شهرسازی گفت: اخذ عوارض از بزرگراه‌ها و کمربندی شهرها که در دست احداث است به‌زودی اجرا می‌شود

حاضر جواب: خلاصه که کمربندها را سفت ببندید که عوارض کمربندی‌ها در راه است!

مونورسینگ هم گرفتار گران‌فروشی!

حاضر جواب: گویا گران شدن هم این روزها مثل ویروس کرونا شده... اجناس مختلف یا تا حالا گرفته‌اند یا به‌زودی می‌گیرند!

کالا عرضه کرده بودند و این مساله نیز مورد اقبال قرار گرفته بود. حال می‌توان این تجربه را دوباره تکرار کرد.»

حمایت قطعه‌سازان از درخواست خودروسازان محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور نیز در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به این که قطعه‌سازان نیز موافق و خواستار عرضه خودرو در بورس کالا هستند، گفت: «در حال حاضر به دلیل این که خودرو به‌صورت دستوری قیمت‌گذاری می‌شود، این مساله ضررهای فراوانی را متوجه خودروسازان و قطعه‌سازان کرده است. اما اگر شرایطی فراهم شود که به‌مانند چند نوبت گذشته، خودرو در بورس کالا قیمت‌گذاری شود، قیمت خودرو می‌تواند به‌صورت رقابتی و بر اساس عرضه و تقاضا تعیین شود.» وی افزود: «یکی از مهم‌ترین مزایایی که عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند داشته باشد، ایجاد شفافیت اطلاعاتی در دادوستدهای خودرو است که این مساله می‌تواند از اهمیت سبزی بر خوردار باشد. بدین ترتیب خودروسازان نیز می‌توانند به‌راحتی نسبت به تأمین مالی خود اقدام کنند.» نجفی منش اضافه کرد: «در حال حاضر بسیاری از مواد اولیه تولید خودرو در بورس کالا عرضه می‌شود و به‌نظر می‌رسد عرضه خودرو در این بازار نیز قابل تحقق باشد. چرا که تجربه انجام این کار در گذشته وجود داشته و اگر اکنون نیز شرایط لازم برای انجام این کار مهیا شود، باز هم عرضه خودرو در بورس کالا موفقیت‌آمیز خواهد بود.»



در حال حاضر مواد اولیه خودرو از جمله فولاد، آلومینیوم، مواد پلیمری و... در بورس کالا عرضه می‌شود و بهترین فرصت برای آن است که خودرو نیز در بورس کالا عرضه شود.

می‌شود و بهترین فرصت برای آن است که خود خودرو نیز در بورس کالا عرضه شود. رانت ناشی از دونه‌خی بودن خودرو نیز از بین خواهد رفت و این محصول تکنرخی خواهد شد و قیمت‌ها نیز بر اساس مکانیزم عرضه و تقاضا تعیین خواهد شد. دبیر انجمن خودروسازان ادامه داد: «تجربه موفق عرضه محصولاتی که در گذشته در بورس کالا عرضه شده‌اند، نشان می‌دهد خودرو نیز در این زمینه می‌تواند با موفقیت عرضه شود. چرا که در سال‌های گذشته نیز هم ایران خودرو و هم سایپا برخی از محصولات خود را در بورس

درخواست انجمن خودروسازان در چنین وضعیتی برخی از کارشناسان و دست‌اندرکاران صنعت خودرو اذعان دارند که عرضه خودرو در بورس کالا می‌تواند راه‌حلی باشد تا هم مصرف‌کننده و هم تولیدکننده با شرایط بهتری در بازار خودرو حاضر شوند. در این راستا، احمد نعمت‌بخش؛ دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به این که ما در درخواست خود را برای عرضه مجدد خودرو در بورس کالا ارائه داده‌ایم، گفت: «در حال حاضر مواد اولیه خودرو از جمله فولاد، آلومینیوم، مواد پلیمری و... در بورس کالا عرضه



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

این روزها بورس تبدیل به مرکز ثقل اقتصاد کشور شده و دولت نیز از این وضعیت به‌خوبی در حال بهره‌برداری است و مشغول جبران کسری بودجه خود است.

اما از سوی دیگر، صنعت خودرو به‌عنوان یکی از صنایع استراتژیک کشور طی این مدت فراز و فرودهای بسیاری را پشت سر گذاشته است.

در این رابطه، قیمت‌گذاری دستوری یکی از مهم‌ترین معضلاتی است که هم به‌زبان مصرف‌کننده واقعی تمام شده و هم موجبات این را فراهم آورده است که خودروساز محصول خود را با زیان تولید کند.

در واقع، تنها دلایل برنده‌بازی قیمت‌گذاری دستوری بوده‌اند. در سال گذشته خودروسازان درخواست خود برای قیمت‌گذاری خودرو در حاشیه بازار را مطرح کردند که این مساله در ابتدا مورد موافقت دولت قرار گرفت، اما در ادامه این خواسته خودروسازان به شکل نصفه و نیمه (با فاصله قیمتی تا ۲۰ درصد و نه ۵ درصد مورد تقاضا) اجرا شد. تا این که در نهایت دوباره شورای رقابت با هماهنگی ستاد تنظیم بازار مسئول قیمت‌گذاری خودرو شدند.

### یعنی چه؟

#### حذف ارزش اشخاص از منابع ارزی قطعه‌سازان

این فعال صنعت قطعه با تأکید بر اینکه تعلق ارز نیما می‌به‌حذف ارزش اشخاص از منابع تأمین ارزی قطعه‌سازان منجر می‌شود، افزود: «این موضوع که بازار گان و تولیدکننده مجدد باید سفارش‌های خود را ثبت کنند با خیر، همچنان نامعلوم است.»

### چرا؟

#### یکپارچه‌سازی بازار ارز با تخصیص ارز نیمایی

رئیس کمیته تخصصی ارز انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور با بیان اینکه یکپارچه‌سازی و کنترل بازار ارز با تخصیص ارز نیمایی تحقق می‌یابد، گفت: «جزئیات این امر تاکنون مشخص نشده، اما نویدبخش وقوع اتفاقات مثبت و به‌نوعی آشتی نیما با صنعت خودرو است.»

### چه نلند؟

#### اختصاص مجدد ارز نیمایی به صنعت قطعه

نوید قریب در خصوص بازگشت مجدد ارز نیمایی به صنعت قطعه گفت: «بر اساس اعلام بانک مرکزی مبنی بر اختصاص مجدد ارز نیمایی به صنعت قطعه، تأمین ارز مورد نیاز این صنعت بر عهده بانک مرکزی است و مقرر شده قطعه‌سازان بر اساس نرخ نیمایی ارز مورد نیاز خود را از طریق بانک‌ها تأمین کنند.»

### خبر

News

## پیاده‌سازی آنتی‌استارت روی خودروهای ساینا و کوئیک

سوخت و بهبود قابلیت رانندگی، پیشنهاد استفاده از دنده مطلوب روی نمایشگر به‌راندن ارائه می‌شود؛ به‌طوری که اگر راننده مطابق دستورات نمایش داده‌شده رانندگی کند، در شرایط رانندگی واقعی مصرف سوخت خودرو حدود ۵ تا ۱۰ درصد کاهش می‌یابد.»

معاون تحقیق و توسعه مگاموتور یادآور شد: «به‌منظور افزایش ایمنی در این خودرو Anti Start (روشن شدن خودرو در صورت فشردن پدال کلاچ) طراحی و پیاده‌سازی شد و با استفاده از این عملکرد، راننده باید قبل از اقدام به‌روشن کردن خودرو پای خود را کاملاً روی پدال کلاچ فشار دهد تا موتور استارت به‌حرکت درآید.»

وی با تأکید بر اینکه یکی از هدف‌گذاری‌های این پروژه کاهش مصرف سوخت (کاهش تولید CO2) در کنار اخذ استاندارد دیور ۵ در این خودرو بود، افزود: «با به‌کارگیری این سیستم و ارتقای سامانه کنترل موتور ضمن اخذ استاندارد EU5، مصرف سوخت و تولید گازهای گلخانه‌ای تا حد امکان کاهش یافت؛ به‌طوری که با کالیبراسیون بهینه موتور و کنترل دور آرام، تولید گاز CO2 به‌کمتر از ۱۵۵ گرم در هر کیلومتر رسید.»

حجری با بیان اینکه بهبود ایجادشده در مصرف سوخت و ارتقای آلودگی، یکی از قابلیت‌های شاخص به‌اجرا درآمده در این خودرو است، تشریح کرد: «با طراحی، پیاده‌سازی و کالیبراسیون نمایشگر راهنمای تعویض دنده، در راستای کاهش مصرف

معاون تحقیق و توسعه مگاموتور با اعلام اینکه آنتی‌استارت روی خودروهای ساینا و کوئیک پیاده‌سازی شده، افزود: «هم‌زمان با اجرای استاندارد ۸۵ گانه در محصولات خانواده ساینا و کوئیک، اقدامات اساسی نیز برای ارتقا و به‌روزرسانی موتور M15 صورت گرفته است.»

بابک حجری ادامه داد: «برای اینکه بتوانیم از نسل جدید سیستم‌های کنترل الکترونیک موتور استفاده کنیم، لازم بود موتور به‌جای دریچه‌گاز مکانیکی و استپر موتور، به‌سیستم دریچه‌گاز الکترونیکی مجهز شود که این اقدام انجام شد.»

حجری بیان کرد: «علاوه بر این استفاده از نسل جدید ECUهای ۳۲ بیت به‌جای ۱۶ بیت نیز در دستور کار قرار گرفت و اجرا شد.»



## نسخه چینی از اسمارت برقی



شرکت چینی نوای لیپ موتور (Leapmotor) که در زمینه ساخت خودروهای الکتریکی فعالیت می‌کند، دومین محصول تولید انبوه خود را که T03 نام دارد، رسماً به بازار چین عرضه کرده است. این خودرو یک هاچ‌بک پنج‌در چهار نفره کوچک است که قیمت کمتری نسبت به اولین محصول این شرکت یعنی S01 دارد. در ظاهر T03 از خطوط منحنی استفاده شده و به‌طور کلی اسمارت فورفور را به یاد می‌آورد. چراغ‌های بیضی‌شکل به جلو خودرو نمایی دوست‌داشتنی بخشیده است و در عقب هم چراغ‌های LED افقی

به چشم می‌خورد. طراحی داخلی T03 ساده است اما به‌نظر بی‌کیفیت و سطح پایین نمی‌رسد. در اینجا یک نمای‌بزرگ مرکزی بزرگ جایگزین اکثر دکمه‌های فیزیکی شده و بالای آن هم در پیچ‌های تهبه‌به‌افقی قرار گرفته است. این خودرو به‌سه دوربین، یک رادار موج‌یک میلی‌متری و یازده رادار اولتراسونیک مجهز است که سیستم کمک‌راننده سطح دورا فراهم کرده‌اند. این سیستم شامل ۱۰ دستیار کمک‌راننده مثل پارک هوشمند، کروز کنترل تطبیقی، حفظ حرکت میان خطوط، ترمز اضطراری اتوماتیک و... می‌شود.

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

# قراردادهایی که از سال گذشته همچنان منتظر اصلاح قیمت هستند

درخواست قطعه‌سازان برای افزایش ۶۵ درصدی قیمت قطعات در مقایسه با افزایش ۱۲۷ درصدی نرخ نهاده‌های تولید منصفانه است



تولیدی را تعطیل کند.

اما در حال حاضر هیچ کدام تکلیف خودشان را نمی‌دانند که تا دو هفته آینده شرایط تولید چگونه است.

**به نظر شما آیا قطعه‌سازان می‌توانند سیاستی را دنبال کنند تا اثر نوسانات ارزی را کاهش دهند؟ برای تغییرات ارزی آن‌ها را با چالش کمتری روبه‌رو کند.**

نسه؛ چنین امکانی برای تولیدکننده وجود ندارد. چرا که فضای ذخیره‌سازی بالایی ندارد. علاوه بر این تولیدکننده این امکان را هم ندارد که محصولاتش را در زمان نوسانات ارزی با کمی تأخیر به بازار عرضه کند تا متضرر نشود. برای مثال در نظر بگیرید؛ فروشنده می‌تواند با انبار کردن قطعات در زمان افزایش نرخ دلار سود خودش را حفظ کند، اما چنین امکانی حتی اگر قطعه‌ساز نخواهد خودروساز را در نظر بگیرد

نیز امکان‌پذیر نیست؛ چرا که در واحدهای تولیدی ظرفیت انبار کردن محصولات تولیدی وجود ندارد و باید به سرعت به مرحله عرضه برسد. از همین رو، اگر تولیدکننده فقط یک هفته محصولاتش را در کارخانه نگه دارد، حتی دیگر جا برای تکان خوردن هم ندارد، چه برسد برای تولید بیشتر و باید واحد

**بخشی از رشد قیمت نهاده‌های تولید که به آن اشاره شد، به دنبال نوسانات ارزی ایجاد شد. این تغییرات ارزی تولیدکنندگان قطعات خودرو را به چه چالش‌هایی مواجه کرده است؟**

در سال‌های اخیر که تحریم‌ها سختگیرانه‌تر شد، خودروساز تغییراتی را بر وجه‌بندی فولاد مصرفی اعمال کرد تا بتواند وابستگی به واردات را کاهش و توانست اثر تحریم‌ها را تا حدودی کاهش دهد. در حال حاضر به‌صورت تقریبی به‌جز یک‌سری از موارد خاص مابقی همگی ساخت داخل هستند. اما متأسفانه قیمت فولاد مثل دیگر محصولات صنایع مادر در بازار با قیمت ارز تغییر می‌کند. بنابراین با افزایش نرخ دلار، جهش قیمت مواد اولیه داخلی را هم شاهد هستیم.

**آیا این تغییرات با رشد نرخ ارز همراه است یا زمانی که قیمت دلار کاهش می‌یابد، مواد اولیه تولید داخل هم ارزان‌تر می‌شود؟**

متأسفانه زمانی که نرخ ارز کاهش می‌یابد، به همان مقدار قیمت مواد اولیه افت نمی‌کند و می‌توان گفت حتی ثابت هم می‌ماند.

**این نوسانات ارزی فقط در مسیر تامین مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان اختلال ایجاد می‌کند یا تأثیرات ثانویه هم دارد؟**

فقط مواد اولیه نیست که از این تغییرات متأثر می‌شود، بلکه نوسانات ارزی تأثیر مستقیم بر تامین و تعمیر تجهیزات مورد نیاز تولیدکنندگان نیز می‌گذارد. بنابراین می‌توان گفت قیمت ارز فقط خود را در مواد اولیه نشان نمی‌دهد و هزینه تجهیز، نگهداری و تعمیر ماشین‌آلات تولیدکنندگان نیز به همان میزان افزایش می‌یابد. به‌طور کلی، هیچ کالایی را نمی‌توانید ببینید که با بالا رفتن قیمت ارز ثابت بماند و عرضه‌کننده آن بگوید کالای من وابسته به نرخ ارز نیست. قیمت همه چیز بر مبنای ارز تعیین می‌شود و این امر ادامه فعالیت‌های تولیدی را دشوار می‌کند. برای مثال، بیشترین نگرانی که قطعه‌سازان نسبت به موضوع ارز دارند، تنها مربوط به افزایش آن نیست، بلکه از بابت بی‌ثباتی آن است. تولیدکنندگان می‌گویند حتی اگر یک دلار معادل ۲۰ هزار تومان هم باشد، اما طی یک‌سال بدون نوسان و ثابت باقی بماند، تکلیف‌شان روشن می‌شود و می‌توانند بر اساس ۳۰ هزار تومان سرمایه‌گذاری و نسبت به برنامه‌ریزی برای تولید اقدام کنند. علاوه بر این مشتری، تامین‌کننده و فروشنده قطعات نیز همگی تکلیف خودشان را می‌دانند.



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

در شرایطی موضوع اصلاح قراردادهای خودروسازان با قطعه‌سازان برای سال جاری مطرح شده که هنوز بخشی از قراردادهای آن‌ها بر اساس ارزیابی انجام‌شده در سال گذشته به‌روزرسانی نشده است. این موضوع در کنار طلب ۳۱ هزار میلیارد تومانی قطعه‌سازان از خودروسازان و نوسانات ارزی هفته‌های اخیر ادامه روند تولید را برای تولیدکنندگان قطعات خودرو دشوار کرده است. در همین راستا، سیامک مقتدری، عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان ایران در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بیان مشکلات قطعه‌سازان می‌پردازد.

**چندی پیش یکی از خودروسازان اعلام کرد موضوع اصلاح قراردادهای آن‌ها با قطعه‌سازان در برنامه کاری‌شان قرار دارد. آیا تغییراتی در این خصوص اعمال شده است؟**

هنوز قرارداد خودروسازان با قطعه‌سازان بر اساس ارزیابی است و تغییراتی که قرار بود در بخشی از قراردادهای سال گذشته آن‌ها با تولیدکنندگان قطعات خودرو اعمال شود، همان‌طور باقی مانده، این در حالی است که به نیمه سال ۹۹ رسیدیم. بنابراین تغییرات جدیدی که از آن صحبت شده است، نزدیک به هشت ماه زمان نیاز دارد تا ایجاد شود.

**یکی از مدیران شرکت خودروسازی سایپا به‌تازگی از رشد ۱۲۷ درصدی قیمت نهاده‌های تولید از بهمن ۹۷ تا پایان تیر ۹۹ خبر داد. با توجه به این تغییرات قیمت قطعات خودرو به‌نظر تان چقدر باید افزایش یابد؟**

در خصوص این موضوع انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان نسبت به افزایش ۶۵ درصدی علی‌الحساب قیمت قطعات خودرو درخواست داده است که با توجه به رشد ۱۲۷ درصدی نرخ نهاده‌های تولید که خودروسازان نیز اعلام کرده‌اند، این افزایش قیمت منصفانه است. بنابراین اگر این افزایش علی‌الحساب انجام نشود، ممکن است تغییراتی که برای سال ۹۹ هم انجام می‌شود، متناسب با نیاز روز قطعه‌سازان نباشد؛ هرچند در تاریخ همکاری‌مان تاکنون چنین اتفاقی نیفتاده و بعد هم می‌رسد خودروسازان نسبت به آن موافقت کنند، چراکه این داستان تمام‌نشدنی قطعه‌سازان و خودروسازان است.

## سبقت‌مجاز Legal Overtaking

### ابتلای ربیعی به کرونا

ایرنا: دفتر سخنگوی دولت از مثبت شدن تست اولیه کرونای علی ربیعی خبر داد و اعلام کرد: «سخنگوی دولت برای مراقبت‌های بیشتر در بیمارستان بستری و تحت‌نظر پزشکان است.» بر اساس اعلام دفتر سخنگوی دولت، علی ربیعی از اواخر هفته گذشته در منزل در حال استراحت بوده و با توجه به اینکه تست اولیه کرونای ایشان مثبت شده، برای مراقبت‌های بیشتر در بیمارستان بستری و تحت‌نظر پزشکان قرار دارد. حال عمومی ربیعی خوب گزارش شده است.

### احتمال حذف کنکور ارشد

مهر: معاون آموزشی دانشگاه تهران گفت: «دانشگاه‌های بزرگ کشور اعلام کردند آمادگی حذف کنکور در مقطع تحصیلات تکمیلی و پذیرش دانشجویان را از طریق شرايط و ضوابط خود دانشگاه‌ها دارند.» سیدحسین حسینی با بیان اینکه همواره در سال‌های اخیر، در خصوص واگذاری اختیارات پذیرش دانشجویان به دانشگاه‌ها و حذف کنکور صحبت شده و به‌تازگی مجلس نیز به آن ورود کرده است، افزود: «شاید برهه زمانی کنونی، بهترین زمان و فرصت برای چنین تصمیمی باشد، البته اگر صحبت‌های مطرح‌شده، صرفاً جنبه شعاری و تبلیغاتی نداشته باشد.»

### بدهی دولت به بانک مرکزی

ایسنا: بانک مرکزی ضمن اعلام اینکه میزان بدهی دولت به بانک مرکزی در پایان خرداد امسال با ۳۰۱ درصد افزایش به رقم ۱۳۱۴ میلیارد تومان رسیده است، میزان دارایی‌های بدهی بانک‌ها را نیز مشخص کرد. جدیدترین اعلام بانک مرکزی درباره آمارهای اقتصادی در پایان خرداد امسال نشان می‌دهد میزان دارایی‌های خارجی این بانک به ۵۵۰۷ میلیارد تومان رسیده که نسبت به خرداد سال ۲۱۶ درصد افزایش یافته است. همچنین بر اساس این گزارش، بدهی دولت به بانک مرکزی در دوره مورد بررسی نیز معادل ۱۳۱۴ میلیارد تومان بوده که نشان‌دهنده ۳۰۱ درصد افزایش است.

### تولید تجهیزات الکترونیکی

ایرنا: رئیس سازمان صنایع الکترونیک وزارت دفاع با بیان اینکه صنایع الکترونیک وزارت دفاع از زیرساخت و بستری بسیار پیشرفته‌ای در حوزه الکترونیک و مخابرات برخوردار است، اظهار کرد: «آدم‌ها نیاز کشور صنایع مختلف را در زمینه تجهیزات پیشرفته الکترونیکی تامین کنیم. امیر سرتیپ شاهرخ شهرام با بیان اینکه تلاش برای جهش تولید و خودکفایی در شرایط تحریم نیاز اصلی کشور است افزود: «یکی از دلایل اصلی اجرایی شدن جهش تولید در صنایع الکترونیک وزارت دفاع و حرکت به سمت شکوفایی، تبدیل تهدیدات تحریم به فرصت و تکیه بر ظرفیت‌های داخلی است.»

### آخرین وضعیت بیماران کرونایی

ایسنا: سخنگوی وزارت بهداشت آخرین موارد بروز و تعداد فوتی کرونا در کشور را اعلام کرد. سیماسادات لاری گفت: «طی روزهای پنجم و ششم مردادماه ۲ هزار و ۴۴۴ بیمار جدید مبتلا به کووید-۱۹ در کشور شناسایی شد که یک هزار و ۴۳۶ نفر از آنها بستری شدند. در همین راستا مجموع بیماران کووید-۱۹ در کشور به ۲۹۳ هزار و ۶۰۶ نفر رسیده است. در محدوده زمانی مذکور ۲۱۲ بیمار کووید-۱۹ جان خود را از دست دادند و مجموع جانباختگان این بیماری به ۱۵ هزار و ۹۱۲ نفر رسیده است. همچنین تاکنون ۲۵۵ هزار و ۱۴۴ نفر از بیماران، بهبود یافته و یا از بیمارستان‌ها ترخیص شده‌اند.»

**با این تفصیلات آیا تنها راهکاری که می‌تواند ادامه فعالیت را برای قطعه‌ساز یا هر تولیدکننده دیگری تضمین کند، کاهش نوسانات ارزی با برنامه‌ریزی از سوی متولیان دولتی و سیاست‌گذاران پولی و ارزی کشور است؟**

بله؛ به‌هر حال ثبات قیمت ارز اصل غیرقابل انکار برای ادامه فعالیت‌های تولیدی است.

**گرچه مشکلات قطعه‌سازان بر طرف نشده است، اما چندی پیش خبرهایی در خصوص کمبود مواد اولیه در صنایع فولادی و نیز به‌حرف معادن جدید منتشر شد. به نظر تان این چالش‌ها در صنایع ثانویه همچون قطعه‌چه پیامدهایی خواهد داشت؟**

به‌طور حتم این صنایع هم مشکلاتی دارند و همان‌طور که در گذشته هم گفتیم، فشار تحریم‌های داخلی برای صنایع بیشتر از فشار تحریم‌های خارجی است. همین که مجوز استخراج از معادن داده نمی‌شود، نشان‌دهنده نوعی تحریم داخلی است و ارتباطی به سیاست خارجی‌ها نیست به ایران ندارد. چنین سکنه‌ای از تولیدکننده مواد اولیه به تولیدکنندگان دیگر منتقل می‌شود. هر چند به‌طور کلی، مشکلات صنایع مادر که بیشتر دولتی هم هستند به نسبت قطعه‌سازان و دیگر تولیدکنندگان که خصوصی هستند، کمتر است. اما چون محصول نهایی خودروسازان و قطعه‌سازان مستقیم به دست مردم می‌رسد، موضوع حساس شده است و مسئولان هم نسبت به همین موضوع توجه بیشتر نشان می‌دهند و اگر نه مردم از افزایش قیمت مواد اولیه که بارها اتفاق افتاده است، اطلاعی ندارند.

**طی مصاحبه‌های متعددی که با قطعه‌سازان و حتی خودروسازان داشتیم، عرضه مواد اولیه داخلی با قیمت آزاد را در مقایسه با اقتصاد دستوری صنعت خودرو و قطعه مورد نقد قرار می‌دادند. نظر تان در این رابطه چیست؟**

در این راستا، باید صورت‌های مالی فولادسازان و در کل شرکت‌هایی را که تولیدکننده مواد اولیه صنایع دیگر هستند، بررسی کنید. اگر به این صورت‌های مالی رجوع کنید، می‌بینید این شرکت‌ها سودهای کلانی می‌برند و در مقابل هر روز بر زبان آنهاشته خودروسازان افزوده می‌شود. این نیز در حالی است که مواد اولیه مورد نیاز این صنایع اغلب داخلی است و تابع ارز نیست؛ در صورتی که فروش آن‌ها بر اساس قیمت ارز است و هر سال می‌بینید که سودآور هستند. اما شرکت‌های قطعه‌ساز و خودروسازان دیدن ده‌تری می‌شوند.

## نوربالا

**فروشنده می‌تواند با انبار کردن قطعات در زمان افزایش نرخ دلار سود خودش را حفظ کند، اما چنین امکانی حتی اگر قطعه‌ساز نخواهد خودروساز را در نظر بگیرد نیز امکان‌پذیر نیست؛ چرا که اگر تولیدکننده فقط یک هفته محصولاتش را در کارخانه نگه دارد، چه برسد برای تولید بیشتر**



آماده تولید دوباره 300SL هستیم؟ این خودرو از نظر بسیاری از کارشناسان نخستین سوپر کار با پرفورمنس یک خودرو مسابقه‌ای و در قالبی روزمره است. 300SL با درهای گالونگ مشهور خود شناخته می‌شود و در سال ۱۹۵۶ با شکل‌های بدنه کوپه و رودستر معرفی شد. این کوپه زیبا تعریف‌کننده طراحی در دهه ۵۰ میلادی بود و امروزه نیز حالت نمادین خود را حفظ کرده است؛ اما 300SL رودستر مدرن شده چه شکلی است؟!

باز تجسم یک خودرو نمادین با استفاده از طراحی مدرن کار بر چالش است. اگر چه هنر طراحی با چاشنی نوستالژی چیز جدیدی نیست، اما این امر باید با در نظر گرفتن تمام جوانب از جمله هویت یک برند صورت گیرد. در گذشته بسیاری از خودروسازان چنین تجربه‌ای را داشته‌اند و اتفاقاً موفقیت‌هایی نیز کسب کرده‌اند؛ اما همیشه این گونه نبوده است. امروز رندری از نسخه مدرن شده مرسدس 300SL نمادین منتشر شده است. اما موضوع این است که آیا ما



## اگر مرسدس بنز 300SL در دوران فعلی بنز بازسازی شود!

پر تیراژترین خودرو کشور در دشوارترین شرایط صنعت و بازار خودرو از خط تولید خارج شد

# توقف تولید پراید؛ دیر هنگام اما نابهنگام

خودروهای جایگزین پراید با استانداردهای جدید تا ۲۰ میلیون تومان گران‌تر از پراید خواهند بود



گران‌تر از پراید خواهند بود، از خرید خودرو باز خواهد ماند. «ما با یک این کارشناس صنعت خودرو در ادامه گفت: «ما با یک واقعیت تلخ مواجهیم و خوشحالی ما از حذف پراید در این مقطع زمانی، خوشحالی معقولی نیست، چون طبقه متوسط به پایین جامعه دیگر امکان خرید پراید را هم ندارند و در نهایت مجبورند از موتورسیکلت برای باربری یا حمل‌ونقل خانوادگی خود از این سوی شهر به آن سوی شهر استفاده کنند. بنابراین خطراتی که از این محل به جامعه و سلامت مردم و خانواده‌ها وارد می‌شود، بدتر از مقوله اربابه مرگی است که به پراید نسبت می‌دهند. حال سوال این است که اربابه مرگ کدام است؛ پراید یا موتورسیکلت که در سطح شهر هم متأسفانه کشته می‌دهد؟» وی در ادامه گفت: «بر این اساس، کسانی که توقف تولید پراید را در چنین شرایطی به نفع مردم می‌دانند، اصلاً شرایط اقتصادی و واقعی مملکت را به لحاظ بهره‌بردار در صنعت حمل‌ونقل نمی‌شناسند.»

را به خود اختصاص داده بود. با این حال، داخلی‌سازی این خودرو طی دو دهه گذشته آن چنان نبود که بعد از تحریم‌ها بتواند بدون کسری قطعات وارداتی روی خط تولید تاب بیاورد. از سوی دیگر، انتقادات فراوانی به قیمت و امنیت پراید وارد بود و حتی در برخی مقاطع مسئولین بر آن بودند تا مانع حرکت خودرو پراید در جاه‌های بین شهری شوند. وی در ادامه افزود: «خودرو پراید در حالی از سید محصول سایپا خارج شد و برای آن در برخی رسانه‌ها و بعضی محافل کارشناسی جشن پایان دوره گرفته شد که با توجه به شرایط فعلی صنعت و بازار خودرو و شاید این خوشحالی بی‌مناسبت باشد و خروج پراید از خط تولید در نهایت به ضرر مردم تمام شود.» کاکایی در پاسخ به این پرسش که بعد از حذف پراید چه خودرویی جایگزین این محصول می‌شود، گفت: «اتفاقی که بعد از عدم تولید پراید خواهد افتاد، افزایش استفاده از خودروهای فرسوده و حتی رویکرد مردم به استفاده از موتورسیکلت خواهد بود. یعنی فردی که مشتری واقعی پراید بود، به علت این که خودروهای جایگزین پراید با استانداردهای جدید تا ۲۰ میلیون تومان



نهاد علی بیگزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

تصاویری که در روزهای ۳۱ تیرماه و یکم مردادماه از خط تولید سایپا منتشر شد، نشان می‌داد با خروج آخرین دستگاه از آخرین مدل تولیدی پراید (سایپا ۱۳۱) از خط تولید، تولید این محصول قدیمی برای همیشه متوقف شده است. ۱۵ دی‌ماه سال ۹۸ بنا بر اعلام گروه خودروسازی سایپا، ۱۵ روز پیش از موعد مقرر، این خودرو ساز تعهدات خود در قبال مشتریان را انجام داد و تولید پراید ۱۳۲ متوقف شد. آخرین پراید ۱۱۱ از محصولات خانواده ایکس ۱۰۰ سایپا نیز در روز پنجشنبه ۴ اردیبهشت تولید شد. به این ترتیب تولید دو مدل ۱۳۲ و ۱۱۱ از مجموع سه مدل خودروهای سواری پراید برای همیشه از سید محصولات سایپا در بازار ایران خارج شدند و روز ۳۱ تیرماه ۹۹ تولید پراید مدل ۱۳۱ نیز متوقف شد. به این ترتیب دیگر خودرو سواری پراید در سایپا تولید نمی‌شود. اما به‌رغم آن که خودرو پراید همواره به دلیل ضعف در ایمنی و استانداردهای گوناگون مورد نقد قرار داشت، پس از توقف تولید دو مدل ۱۳۲ و ۱۱۱ در ماه‌های گذشته شاهد افزایش قیمت تاریخی پراید در بازار و متعاقب آن دیگر خودروهای داخلی و خارجی بودیم. برخی کارشناسان دلیل امر را توقف نابهنگام و ضربتی تولید این خودرو و عنوان می‌کنند و معتقدند این کار یا بسیار پیش از این‌ها و شرایطی مساعدتر باید انجام می‌شد یا به شرایطی موکول می‌شد که تولید خودروهای داخلی بدون احتساب پراید به ۱.۵ میلیون دستگاه رسیده باشد.

رواج استفاده از خودروهای فرسوده و موتورسیکلت با حذف پراید در همین زمینه، امیرحسین کاکایی کارشناس صنعت خودرو و عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت گفت: «پراید جزو معدود تجربه‌های خودروسازان ایران است که بعد از سال‌ها تولید آن را متوقف کرده‌اند، خودرویی که بعد از خودرو ملی سمند افتخار بیشترین حضور در سطح کشور

### پیگیری يك موضوع

Follow up



سعید مدنی  
مدیرعامل اسبق سایپا

## عرضه و تقاضای خودرو چگونه به تعادل می‌رسد؟

صنعت خودرو در سال جاری قرار است ۱.۲ میلیون دستگاه خودرو تولید کند. برخی این میزان تولید را مناسب تقاضای بازار می‌دانند؛ اما برخی دیگر معتقدند اگر بحث‌های زیربنایی حل نشود، عرضه این مقدار خودرو نیز دردی از کشور دوا نخواهد کرد. در همین زمینه با سعید مدنی، مدیرعامل اسبق سایپا به گفت‌وگو پرداختیم.

### بازار خودرو را در شرایط فعلی چگونه ارزیابی می‌کنید و افزایش قیمت‌ها چه تاثیری بر بازار می‌گذارد؟

با شرایطی که بر بازار خودرو و قیمت‌ها حاکم است به‌ر میزان خودرو تولید و عرضه شود، تقاضای کاذب در بازار وجود خواهد داشت و تنها موقعی می‌توان عرضه و تقاضا را در بازار خودرو بالانس کرد که قیمت در آن حد بالا برود که فاصله موجود میان قیمت کارخانه و بازار از بین برود و متقاضیان واقعی وارد بازار شوند.

### در این شرایط نقش ارز و تاثیر آن را بر این صنعت چگونه می‌بینید؟

متأسفانه امروز اقتصاد کشور و نرخ همه کالاها وابسته به نرخ ارز است و با تغییر نرخ ارز، قیمت طلا، سکه و تمام نهاده‌های تولید در داخل نیز دستخوش تغییر شده و بر قیمت تمام‌شده بیشتر تولیدات به‌خصوص خودرو تاثیر مستقیم دارد. چرا که بسیاری از شرکت‌ها و بنگاه‌های عرضه‌کننده مواد اولیه داخلی خودروسازان کالاهای تولیدی را با نرخ‌های جهانی عرضه می‌کنند.

### طبق برنامه قرار است تولید امسال خودروسازان به بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه برسد، آیا این مساله سبب آرام شدن بازار می‌شود؟

هرگونه افزایشی بیش از برنامه امسال، راهکار مشکلات کنونی بازار خودرو نخواهد بود.

با توجه به تاثیر نرخ ارز و تورم بر قیمت کالاهای تولیدی و از سویی نرخ تکلیفی خودرو و سود آتی و آتی که متقاضیان از این بازار متصور هستند، افزایش تولید و عرضه بیش از نیاز واقعی نمی‌تواند منجر به کنترل قیمت شود؛ بلکه باید سیکل معیوبی که در تعیین قیمت خودرو وجود دارد، اصلاح شود.

بسیاری از افراد که این روزها با تعجب می‌گویند مگر خودرو چه میزان ارزشی دارد؟ در واقع آدرس اشتباهی به مردم می‌دهند و واقعیت این است که قیمت نهاده‌های تولید به‌نسبت نرخ ارز افزایش بیشتری داشته است.

### نگاه View



محمد رضا نجفی منش  
عضو انجمن همگن قطعه‌سازان کشور

## قرارداد با چینی‌ها و دریافت تکنولوژی‌های روز

بحث توافقات تجاری با چین در حد یک پیش‌نویس است و فعلاً به‌قراردادی اجرایی تبدیل نشده؛ اما من همواره از هرگونه افزایش همکاری‌های بین‌المللی استقبال می‌کنم. در این مورد هم در صورتی که رابطه ما با کشوری همچون چین که از کشورهای توسعه‌یافته جهان است افزایش یابد، به‌سود اقتصاد خواهد بود و طبیعتاً از این بابت جای خوشحالی است. البته نگرانی‌ها در این مورد نیز قابل درک است. اقتصاد ما چندین بار کوچک‌تر از اقتصاد چین است و انتظار می‌رود دولت‌مردان و مسئولان ضمن ارتقای توان اقتصادی کشور به‌این مساله نیز توجه داشته باشند که کار به‌جایی نرسد که اقتصاد ایران صرفاً پله ترقی چین شود. همچنین در این باره که چگونه می‌توان از صنعت خودرو نسبتاً نوظهور چینی به‌سود تقویت داخل استفاده کرد، باید بگویم چینی‌ها اکنون سالانه ۲۸ میلیون دستگاه خودرو تولید می‌کنند که در سطح جهان نیز رقم فوق‌العاده زیادی است.



ما باید در فعالیتهای مشترک قطعاتی را که توان تولید آن را داریم، به‌چین صادر کنیم و در مقابل قطعاتی را که از تولید آن ناتوانیم دریافت کنیم و این مهم باید در چارچوب تهاوت صورت بگیرد. این رابطه اگر متوازن باشد به‌رشد صنعت خودرو ایران منجر می‌شود.

همچنین سرمایه‌گذاری و واردات تکنولوژی در بخش‌هایی که در آن ضعیف هستیم یا نیاز به ارتقا داریم نیز به‌سود ما خواهد بود. برخی قطعات را ما امروز نمی‌توانیم تولید کنیم، اما با بهره‌جستن از تکنولوژی غول شرقی این مهم عملی خواهد بود و اگر طرفین در ادامه توافق در حوزه خودروسازی بر این مبنا عمل کنند اتفاق مبارکی است. باین‌حال نباید فراموش کنیم که اصل در این میان ما هستیم. هر طرف به‌دنبال سود خود است و ما باید مسیر را تبیین و موافقت طرف مقابل را طوری حاصل کنیم که منجر به کسب سود برای ما شود و تولید ایران نیز به‌اصطلاح چاله‌های خود را پر کند.

حذف پراید در شرایط رشد سرانه در آمد معقول بود محمد فرح‌بادی، کارشناس اقتصادی نیز در خصوص خروج پراید از چرخه تولید گفت: «از نظر بنده خروج پراید باید خیلی زودتر از این روزها اتفاق می‌افتاد. اما زمانی می‌توانیم خودرویی مثل پراید را حذف کنیم که اقتصاد کشور در رشد ۱۰ درصدی باشد. آن زمان می‌توانیم بگویم که به‌طور طبیعی پراید باید کنار برود، چون با رشد سرانه درآمد، نیروی کار در آمد خوبی خواهد داشت و می‌تواند خودروی بهتری خریداری کند. اما در حال حاضر در شرایط رشد منفی ۷ درصدی اقتصادی و تورم بالای ۴۰ درصدی هستیم که به‌شدت مردم را تحت فشار قرار داده است.» وی افزود: «خروج پراید از خط تولید به طبقه متوسط به پایین جامعه فشار مضاعف وارد خواهد کرد. بنابراین حذف پراید از خط تولید به ضرر اقتصاد کلان خواهد بود و همان‌طور که پس از توقف تولید پراید ۱۱۱ دیدیم، به‌صعود قیمتی وسایل نقلیه جایگزین آن در بازار می‌انجامد. بنابراین باید گفت متأسفانه در شرایط بد اقتصادی تصمیمی گرفته شده که به نفع مردم نیست و به‌جای اینکه هزینه مردم کاهش یابد، قطعه‌های پاره‌ها در خرید خودروهای کار کرده یا موتورسیکلت‌ها بیشتر می‌شود.» این کارشناس اقتصادی معتقد است: «خروج پراید در زمان مناسب حرکتی رو به جلو قلمداد می‌شود، اما هر تصمیمی باید در زمان و موعد مقرر خود اتخاذ شود.»

### نوربالا

زمانی می‌توانیم خودرویی مثل پراید را حذف کنیم که اقتصاد کشور رشد ۱۰ درصدی داشته باشد و نیروی کار بر اساس افزایش درآمدش بتواند خودروی بهتری خریداری کند. اما وقتی در شرایط رشد منفی ۷ درصدی اقتصاد و تورم بالای ۴۰ درصدی هستیم، مردم ناچار می‌شوند به استفاده از خودروهای فرسوده و موتورسیکلت روی بیاورند

### زاپاس Spare Tire

## آخرین آمار از میزان تولید ایران خودرو و سایپا



بر اساس این گزارش، شرکت سایپا در ۴ ماه نخست سال جاری موفق به تولید ۱۱۷ هزار و ۸۰۴ دستگاه انواع خودرو شده که ۵۸ هزار و ۸۸۷ دستگاه در خانواده پراید و ۵۸ هزار و ۸۹۴ دستگاه خودرو در خانواده تیبیا بوده است. سهم تولید چانگان و برلیانس در ۴ ماه ابتدای سال جاری همچنان صفر بوده و آمار تولید سراتو و آریو نیز به‌ترتیب ۱۰ و ۱۳ دستگاه به‌ثبت رسیده است.

همچنین در دوره مورد اشاره، ۷۹ دستگاه خودرو دانگ‌فنگ، ۷۶ دستگاه هایما، دودستگاه پژو ۲۰۰۸ و یک محصول در بخش گروه وانت تولید شده است. یادآور می‌شود از ابتدای سال جاری تا پایان تیرماه ۱۳۹۹ (دوره ۴ ماهه)، ۱۳۲ هزار و ۳۲۶ دستگاه انواع محصول در شرکت ایران خودرو تولید شده و این رقم در مدت مشابه سال گذشته، ۹۸ هزار و ۵۷۳ دستگاه بوده است.

شرکت ایران خودرو در تیرماه امسال موفق به تولید ۳۵ هزار و ۸۳۷ دستگاه انواع خودرو شده است. روند تولید محصولات در شرکت ایران خودرو برای تیرماه امسال نشان می‌دهد که این شرکت موفق به تولید ۲۷ هزار و ۴۰۲ دستگاه محصول در گروه پژو، یک‌هزار و ۳۳۹ دستگاه در گروه سمند، یک‌هزار و ۱۶۰ دستگاه رانا و ۵۷۳ هزار و ۶۳۳ محصول دنا شده است.



## تجهیزات بیشتر برای جیب کامپس



جیب تولید تریم جدیدی از کامپس ۲۰۲۰ با تجهیزات بیشتر را اعلام کرد. این خودرو با برخی ویژگی‌های ظاهری و تجهیزاتی از سایر نسخه‌های ارزان تر متمایز می‌شود. به عنوان مثال در کامپس لنتیوید Sun & Safety یکپارچه‌های گروه ایمنی و امنیتی وجود دارد که شامل پایش نقاط کور و تشخیص عابران پیاده، دستیار پارک عقب، برف پاک کن‌های حساس به باران و هشدار امنیتی است. همچنین خودرو یادشده به گروه ایمنی پیشرفته ۹۴۵ دلاری با کروژ کنترل تطبیقی، دستیار ترمز پیشرفته، نور بالای خودکار، هشدار برخورد از جلو، هشدار

خروج از مسیر، فرمان چرمی و آینه وسط با تیرشوندگی خودکار تجهیز شده است. گران ترین ویژگی این خودرو که به صورت استاندارد دیده می‌شود، سانروف پانورامیکی است که در مدل‌های ارزان تر یک آپشن ۱۵۹۵ دلاری محسوب می‌شود. دیگر ویژگی‌های استاندارد این خودرو که معمولاً به صورت آپشن عرضه می‌شوند شامل استارت از راه دور، رینگ‌های ۱۷ اینچی آلومینیومی و لاستیک‌های چهار فصل هستند. جیب این خودرو را تنها تا پایان مدل سال ۲۰۲۰ عرضه خواهد کرد.

## تلگرام Telegram

### نقش وزارت صمت در تولید خودروهای برقی

تولید خودروهای برقی در کشور به سبب جدید بودن تکنولوژی و همچنین عدم همکاری با شرکت‌های برتر خارجی به دلیل تحریم‌ها با چالش‌های بسیاری همراه است. در این شرایط هر چند خودروسازان و برخی شرکت‌ها برای تولید این نوع خودروها اقدام کرده‌اند اما همچنان نبود زیرساخت مشکل اصلی تولید است.

### مصطفی مصری، کارشناس اقتصادی

یکی از مهم‌ترین اقداماتی که وزارت صمت باید به طور جدی پیگیری آن باشد، طرح ریزی و سیاست گذاری اصولی و حرفه‌ای در خصوص تولید خودروهای برقی است. این وزارتخانه به عنوان متولی اصلی صنعت خودرو باید هر چه سریع‌تر نسبت به ایجاد نقشه راه برای آینده صنعت خودرو که تولید خودروهای برقی است، اقدام کند.



### رضا نجوی، خبرنگار اقتصادی

به دست آوردن توانایی تولید خودروهای برقی برای هر کشور یک مزیت و پشتوانه به حساب می‌آید. با توجه به اینکه کشورهای صاحب تکنولوژی به سمت سرمایه گذاری و گسترش این فناوری رفته‌اند، پیش بینی می‌شود طی سال‌های آینده درصد بالایی از تولید خودرو در جهان به خودروهای برقی اختصاص پیدا کند.



### مصطفی مصری، کارشناس اقتصادی

وزارت صمت با تشکیل یک کمیته متشکل از خودروسازان، شرکت‌های استارت‌آپی، باتری‌سازان و... در راستای دستیابی به یک پلتفرم مشترک برای همه خودروسازان داخلی اقدام کند.



Message

## یک مساله؛ يك پیشنهاد Suggestion

## دستگاه‌های نظارتی به صورت آنلاین با گرانفروشی برخورد کنند

گرانفروشی و سوداگری برخورد کنند. متداول است معمولاً پس از گذشت ماه‌ها افزایش قیمت، مسئولان وارد میدان می‌شوند که می‌توان عملکرد آنها را به نوازشکاری پس از مرگ سهراب تشبیه کرد چرا که قیمت کالاها به بهای قبلی بازمی‌گردد. شورای رقابت و سازمان نظارتی باید با ورود به موضوع گرانی قطعات یدکی خودرو از جولان دلان جلوگیری کنند. بهرغم اینکه در سایر کشورها نظارت‌ها آنلاین و به روز است اما در ایران همچنان از سازوکارهای سنتی استفاده می‌شود.

افسارگسیخته قطعات یدکی خودرو بی توجه باشند زیرا گرانی این محصولات عایدی برای قطعه‌سازان ندارد زیرا واسطه‌گران از طریق احتکار و دلالی زمینه افزایش قیمت‌ها را فراهم کردند. سازمان‌های حمایت از مصرف کننده، تعزیرات و نهادهای نظارتی باید با جدیت و فوریت به موضوع ورود کنند و پس از برخورد با متخلفان، قیمت‌ها را کاهش دهند.

### یک پیشنهاد

دستگاه‌های نظارتی باید آنلاین باشند و در لحظه با



### لطفاً سیاه‌کلی

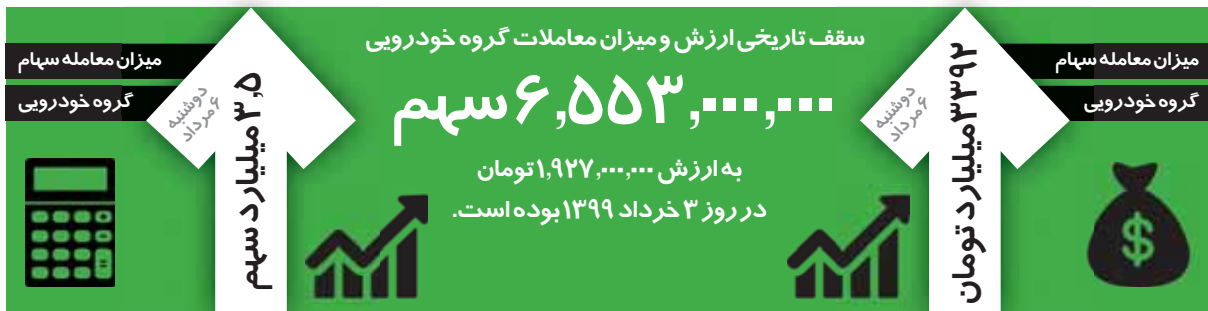
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

### یک مساله

رشد حداکثر ۲۰ درصدی نرخ ارز، قیمت قطعات یدکی خودرو را افزایش می‌دهد و موجب گرانی آن می‌شود. این در حالی است که به دلیل فعالیت دلان در بازار قیمت‌ها سر به فلک کشیده است. مسئولان نباید نسبت به گرانی

خودرویی‌ها همچنان به پیشروی خود ادامه می‌دهند

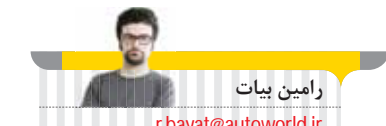
## مثلث «خودرو»، «خگستر» و «خسپا»؛ جورکش این روزهای بورس!



ارزش معاملات گروه خودرویی طی یکشنبه ۵ مرداد بالغ بر ۱۰۳ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی یکشنبه ۵ مرداد بالغ بر ۹۱۵ میلیون سهم بود.

سایپا به ارزش ۱۹۸ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت! ارزش بازار خودرویی‌ها در آستانه ۵۶۰ هزار میلیارد تومان به غیر از این سه نماد، شرکت‌های گروه بهمن، ایران خودرو دیزل، ریخته‌گری تراکتورسازی ایران، کمک‌فتر ایندپامین، چرخشگر و سازپوش مثبت شدند. اما در مقابل نمادهای پارس خودرو، نیرومحرکه، زامیاد، سرمایه‌گذاری رنا، رادیاپتور ایران، آهنگری تراکتورسازی ایران، سایپا آذین، صنایع ریخته‌گری ایران، مهر کام پارس و ریخته‌گری مشهد منفی خوردند. همچنین دیروز در گروه خودرویی طی ۳۹۳ هزار نوبت معاملاتی، ۳۵ میلیارد سهم به ارزش ۳۳۹۲ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۵۵۷ هزار میلیارد تومان شد.

درصدی باز شد و تا پایان معاملات این روند را حفظ کرد. «خودرو» دیروز با حجم نزدیک به ۳ میلیارد سهمی به ارزش ۱۵۰۰ میلیارد تومان روبه‌رو شد و به نظر می‌رسد در معاملات دیروز پایانی هفته نیز همچنان روند مثبت خود را ادامه دهد. «خگستر» نیز گرچه در معاملات صبحگاهی قیمت منفی را تجربه کرد، اما به سرعت برگشت و به صف خرید نشست. این شرکت دیروز معاملات ۸۵۴ میلیون سهمی به ارزش بیش از ۱۰۰۰ میلیارد تومان را به ثبت رساند. سایپا نیز که دیروز دومین روز از بازگشت مجمع را پشت سر می‌گذاشت، به دلیل هنگ کردن هسته معاملاتی بورس، زمان دادوستد آن به ساعت ۳ بعد از ظهر موکول شد. اما باز هم تنها چند دقیقه برای خرید و فروش «خسپا» مهلت وجود داشت. این در حالی است که برای این شرکت نیز صف خرید ۱۸ میلیارد سهمی تشکیل شد، اما به دلیل هسته خسته تنها ۳۷۶ میلیون سهم



### رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در دادوستدهای روز گذشته بازار سهام سه نماد ایران خودرو، سایپا و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو به نوعی جورکش بازار سهام شده‌اند و در حالی که اکثریت نمادهای بزرگ و شاخص‌ساز، روند نوسانی و گاه منفی را سپری کردند، اما این سه شرکت توانستند باز هم به روند مثبت خود ادامه دهند.

### مثلث استقامت!

دیروز در شرایطی ایران خودرو بعد از برگزاری مجمع سالانه به تابلوی معاملات برگشت که بارش شد ۲۱

## ویژه‌ها

### ساخت داخلی ۳,۴ میلیارد دلار انواع قطعات در سال ۹۸

رئیس مرکز ساخت داخل، ماشین‌سازی و تجهیزات وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «سیاست ساخت داخل به عنوان یک راهبردی اساسی در وزارت صمت با پشتوانه قانونی لازم با جدیت بیشتر و رویکرد موثرتری از سوی این وزارتخانه در سال ۹۹ دنبال می‌شود.» سیدمحمد مهدی



هادوی افزود: «در سال ۹۸، حدود ۲,۴ میلیارد دلار انواع قطعات و تجهیزات وارداتی و خرید خارجی، ساخت داخل شدند و به این میزان صرفه جویی ارزی محقق شده است و این سیاست در سال ۹۹ با جدیت بیشتر و با رویکرد موثرتری از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت دنبال می‌شود.»

## دیگه چه خبر؟

### تولید انبوه ۷۰ درصد پیش‌رانه خودرو برقی هدف اصلی مینا

مدیرعامل شرکت مهندسی ساخت برق و کنترل مینا (مکو) گفت: «شرکت مینا تمام توان خود را برای ساخت پیش‌رانه‌ها به کار گرفته و ۷۰ درصد اجزای آن داخلی سازی شده و ۳۰ درصد باقیمانده به بخش مکانیکال خودرو (بدنه، صندلی و...) مربوط می‌شود.»



محمدحسین رفان با بیان اینکه تولید انبوه پیش‌رانه‌ها اتفاق نیفتاده است، اظهار کرد: «هدف مینا تولید انبوه ۷۰ درصد پیش‌رانه خودرو و ساخت خودرو برقی با همکاری خودروسازان است. بنابراین می‌توان گفت سیاست کلی شرکت مینا تبدیل شدن به یک خودروساز نیست.»

## اینفوگرافش Infography

پرفروش‌ترین محصولات آتودی در بازار چین در نیمه نخست سال ۲۰۲۰



## عددگرافش Numerat Graphy

### دستگاه خودرو



فروش محصولات آتودی در بازار چین طی ۶ ماه از سال ۲۰۲۰ به ۸۰ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



گایر بکس دوکلاجه همکاری خواهد کرد. این خودرو فاقد گیربکس دستی نمونه‌های اروپایی خواهد بود و پیش‌رانه یادشده با یک سیستم هیبرید ملایم ۴۸ ولتی که باعث بهبود مصرف سوخت می‌شود، همکاری خواهد کرد. مشتریان همچنین می‌توانند سیستم چهار چرخ محرک را نیز به صورت سفارشی انتخاب کنند. همانند A3 جدید در قاره اروپا این خودرو از پلت فرم MBEVO استفاده می‌کند و بنابراین ۴۰ میلی‌متر طولی‌تر از نسل پیشین بوده و از نظر پهنا و ارتفاع نیز اندکی رشد کرده است.

با اینکه فروش آتودی A3 2022 تا سال آینده آغاز نخواهد شد، اما جزئیات زیادی از این خودرو برای بازار آمریکا منتشر شده است. نسل جدید A3 که جزئیات نسخه اروپایی آن قبلاً منتشر شده با دو پیش‌رانه بنزینی و دو پیش‌رانه دیزلی در قاره همیشه‌سبز عرضه خواهد شد. البته این خودرو در آمریکا تنها با یک پیش‌رانه یعنی نمونه ۴ سیلندر ۲ لیتر توربو در دسترس خواهد بود. هنوز میزان قدرت و گشتاور تولیدی این پیش‌رانه اعلام نشده است. اما می‌دانیم تیر و گاه A3 جدید تنها با

## جزئیات بیشتر از نحوه ورود آتودی A3 به بازارهای مختلف



### 01 گزینه استارت از راه دور به نرم افزار موبایلی «بامو» اضافه شد

هر چه پیش می‌رویم خودروهای مدرن به تکنولوژی‌های بیشتری مجهز می‌شوند و در این میان بامو با ارائه گزینه «استارت موتور از راه دور» در نسخه هفتم از سیستم عامل iDrive یکی از جذاب‌ترین گزینه‌ها را به اکثر محصولات خود افزوده است. این سیستم قرار است در نسخه فیس لیفت سری ۵ و البته M5 و نسخه Competition به همراه سری ۴ جدید استفاده شود. مالک از طریق نرم افزار موبایلی ConnectedDrive می‌تواند ۱۵ دقیقه پیش از رسیدن به خودرو از هر مکانی درخواست روشن شدن پیش‌رانه را صادر کند و شرایط کابین را برای حضور سرنشین‌ها آماده کند. البته این قابلیت بدون این نرم افزار و از طریق کلید هوشمند این خودروها از فاصله ۳۰ الی ۷۰ متری هم فراهم خواهد بود. از مهم‌ترین تغییرات قابل درخواست برای تنظیم پیش از حضور سرنشین داخل خودرو می‌توان به درجه کلی کابین، سرمایش یا گرمایش صندلی، موقعیت صندلی و فرمان اشاره کرد. سایر محصولات همچون سری ۳، سری ۷ و سری ۸ به همراه کوپه Z4 و شاسی‌بلندهای X5 و X6 نیز از طریق به‌روزرسانی از این قابلیت برخوردار می‌شوند.



### 02 معرفی برندی جدید توسط جنرال موتورز در استرالیا

کمپانی جنرال موتورز طی سال‌های اخیر رابطه بسیار نزدیکی با شرکت هولدن و همچنین کشور استرالیا داشته و با دستور جنرال موتورز، فعالیت برند هولدن و نمایندگی‌های فروش آن از ماه فوریه سال جاری در استرالیا متوقف شد و به نظر می‌رسد با این اقدام بازوی استرالیایی جنرال موتورز از کار افتاده است. اما جنرال موتورز قصد کنار کشیدن از بازار استرالیا و عدم دخالت در آن ندارد و به منظور حضور با واسطه در این کشور قصد معرفی برند جدید دیگری را دارد. البته شاید این اقدام جنرال موتورز را نتوان به صورت کامل معرفی یک برند جدید به حساب آورد، اما به نظر می‌رسد جنرال موتورز قصد احداث یک موسسه در استرالیا را دارد تا به کمک آن محصولات ویژه و خاصی از این کمپانی را به بازار استرالیا عرضه کند. در هر صورت برنامه جنرال موتورز چیزی خارج از این دو حالت نخواهد بود.



### 03 سئات به دنبال عرضه لئون تمام‌برقی نیست

با وجود اینکه سئات قصد دارد نسل جدید هاجیک لئون را با پیش‌رانه‌های متنوع‌تری عرضه کند، اما به گفته مدیران این شرکت، پیش‌رانه تمام‌برقی در لیست گزینه‌های این خودرو قرار نخواهد داشت. این گزینه‌ها حتی شامل نمونه‌های دوگانه‌سوز و CNG و حتی پلاگین-هیبرید نیز می‌شود؛ اما برنامه‌های برای تمام‌برقی کردن این خودرو وجود ندارد. باتوجه به اینکه پلت فرم این خودرو همچون گلف جدید، آتودی A3 و ایشکودا اکتاویا از نوع ماژولار MQB است، عمده‌تمرکز این خودروساز روی پیش‌رانه‌های درون‌سوز خواهد بود و پیش‌رانه‌های تمام‌برقی روی محصولاتی ارائه خواهد شد که بر اساس ساختار پلت فرم جدیدتر MEB ساخته خواهند شد. کارلوس دی‌لوئیس، مدیر ارتباطات سئات این موضوع را تایید کرده و در حال حاضر برنامه این برند اسپانیایی برای محصولات تمام‌برقی به محصول Mii و کوپرا el-Born محدود می‌شود. گفتنی است کوپرا با هدف تولید محصولات تمام‌برقی با ظاهر و اصول طراحی سئات به‌طور جداگانه اقدام به ارائه محصولات خواهد کرد و ال-بورن نیز در واقع نمونه تهاجمی‌تر از فولکس واگن ID.3 به حساب می‌آید که ظاهر کاملاً متفاوتی دارد.



### 04 ایربگ سرنشین عقب آپشن ویژه اس کلاس جدید

دوم سپتامبر امسال (۱۲ شهریور) جهان خودرو شاهد یک اتفاق بسیار مهم خواهد بود و در این روز کمپانی مرسدس‌بنز از نسل جدید محصولات خود یعنی S کلاس پرده‌برداری خواهد کرد. این نسل پس از هفت‌سال جایگزین نسل ششم شده و کد W223 را روی اتاق خود خواهد داشت. اشتوتگارتی‌ها برای استقبال از این خودرو، اخیراً کمپین تبلیغاتی بزرگی را به‌راه انداخته و هر از چند گاهی با انتشار برخی ویژگی‌های S کلاس W223 توجه رسانه‌ها را به آن جلب می‌کنند. در تازه‌ترین تیزری که از نسل آتی S کلاس منتشر شده، مرسدس‌بنز به ایربگ‌های این سدان پرچمدار پرداخته است. به گفته اشتوتگارتی‌ها S کلاس W223 نخستین خودرویی خواهد بود که در تصادف‌ها به کمک ایربگ‌های سرنشینان عقب خود محافظت می‌کند. همچون ایربگ‌های جلو، ایربگ‌های مخصوص سرنشینان عقب نیز در خودروهای روبرو باز شده و از شدت صدمات وارده به آن‌ها می‌کاهد. غیر از این، S کلاس از سامانه جدید Pre-Safe Impulse Side مرسدس‌بنز نیز بهره می‌برد.



### 05 آتودی به پیشرفت تسلا در تکنولوژی‌های مختلف اعتراف کرد

مدیرعامل آتودی «مارکوس دوسمن» اخیراً با یک روزنامه آلمانی در رابطه با شرایط این شرکت پس از شیوع ویروس کرونا گفت‌وگو کرده است. وی گفته است آتودی به دنبال بازگشت به میزان فروش خود قبل از شیوع کووید-۱۹ طی دو تا سه سال آینده است. دوسمن در این باره گفته است: «ما مطمئنیم بحران ویروس کرونا آثار طولانی‌مدتی خواهد داشت و امسال سه‌ماهه دوم بسیار دشواری را پشت سر گذاشتیم. باین حال اوضاع به آرامی در حال بهبود است؛ اما نه آن قدر سریع که بسیاری انتظارش را دارند. البته برخی کشورها مثل چین سریع‌تر از دیگران به حالت عادی بازگشته‌اند.» اما هر چند E-Tron محصول بسیار مهمی برای آتودی محسوب می‌شود، دوسمن اعتراف کرده تسلا همچنان در چندین زمینه مختلف و مهم در عرصه تکنولوژی پیشرو است. وی در این باره اظهار داشته است: «در حال حاضر تسلا باتری‌های مناسب‌تری در اختیار دارد و خودروهای این شرکت با این ویژگی ساخته و عرضه می‌شوند. همچنین تسلا از نظر طراحی، محاسبات، نرم‌افزار و همین‌طور رانندگی خودکار دو سال از باقی خودروسازها جلوتر است.»



### 06 نخستین فرزند هیدروژنی بامو سال ۲۰۲۲ وارد بازار می‌شود

به لطف همکاری تویوتا و بامو، حرکت به سوی تولید سلول سوختی هیدروژنی هر روز به پیشرفت‌هایی را تجربه می‌کند. خودروسازان بامو و تویوتا با اعلام همکاری برای تولید پلت فرم مدل جدید Z4 و سوپرا، کمی طرفدارانشان را آزرده‌خاطر کردند. زیرا بر اساس گزارش منتشر شده از «AutomotiveNews» این همکاری بیش از تولید تنها یک پلت فرم خواهد بود. البته این بدان معنا هم نیست که خودروهای بیشتری از این دو خودروساز با پلت فرم یکسان تولید خواهد شد؛ بلکه تویوتا در حال قرض دادن چندین سلول هیدروژنی خود به بامو است و به وسیله این سلول‌ها که طی آزمایش‌های فراوان ساخته شده‌اند، بامو مدلی هیدروژنی از X5 تولید خواهد کرد که X5 Hydrogen Next نام دارد. خبر تولید این خودرو و مدتی پیش از طریق اینترنت منتشر شد و هم‌اکنون مشخص شده است که سلول‌های هیدروژنی‌اش ساخت تویوتا خواهد بود. بحث پیرامون سلول‌های سوختی روزه‌روز افزایش می‌یابد و به‌علاوه امکان سوخت‌سانی به یک خودرو برقی همانند نمونه‌های بنزینی با صرف زمانی ۴۵ ثانیه‌ای به جای ۴۵ دقیقه، مساله مهمی است که نمی‌توان آن را دست‌کم گرفت.



### 07 تغییراتی برای اسپرت‌تر شدن سوناتا ۲۰۲۱

هیوندای سوناتا ۲۰۲۱ که از ماه آگوست وارد بازار خواهد شد، با تغییرات جذابی همراه است که یکی از آن‌ها، چرخ‌های ۱۹ اینچی با تایرها Pirelli P Zero است. همچنین مشتریان می‌توانند یک جفت پیش‌رانه با نام Smartstream را همراه مدل جدید سوناتا خریداری کنند که یکی از آن‌ها ۲.۵ لیتر MPI/GDI و دیگری ۱.۶ لیتر T-GDI توربو است که هر دو از سیستم انتقال قدرت ۸ سرعته اتوماتیک بهره می‌برند. مدل ۲.۵ لیتر قادر به تولید توان ۱۹۱ اسب‌بخار و گشتاور ۲۴۵ نیوتون متر است؛ در حالی که مدل ۱.۶ لیتر می‌تواند ۱۸۰ اسب‌بخار انرژی و گشتاور ۲۶۴ نیوتون متر تولید کند. از دیگر قابلیت‌های جذاب Sonata ۲۰۲۱ سوئیچ دیجیتال هیوندای (Hyundai Digital Key) است و کاربران با استفاده از یک اپلیکیشن و نصب آن روی گوشی‌های سازگار می‌توانند درهای خودرو خود را باز کرده و آن را روشن کنند. این یعنی نیازی به داشتن سوئیچ نیست و حتی می‌توانید آن را با اعضای خانواده و دوستان خود نیز به اشتراک بگذارید.



### 08 توجه ویژه ولوو به شاسی‌بلندهای کوپه

ولوو اعلام کرده در حال برنامه‌ریزی برای تولید چندین محصول کراس‌اور تمام‌برقی است که از سال ۲۰۲۵ تولید می‌شود. اما «اتواکسپرس» گزارش داده برنده سوئدی وارد سگمنت جدیدی از شاسی‌بلندها می‌شود که سود خوبی برای آن خواهد داشت. رابین پیچ باتاکید بر طراحی آینده‌نگرانه محصولات آتی ولوو گفت: «رفتن به سمت برقی شدن این فرصت را به ما می‌دهد که بار دیگر به موجودیت خودرو خوب فکر کنیم. ما به دنبال فرصت‌هایی هستیم که ما را از تکرار باز دارد و بر پی آن خودروهای بزرگ‌تر و کوچک‌تر بیشتری تولید کنیم. به‌عنوان یک تیم طراحی، ما به‌فرا تر از آنچه در بدنه خودرو مشاهده می‌شود، فکر می‌کنیم و به‌طور قطع برقی‌سازی این فرصت را به ما می‌دهد که تعادلی بین ایرودینامیک و نیاز مردم به‌فضای ایجاد کنیم. در واقع بخش جالبی از آینده دنیای خودروهای شاسی‌بلند تغییراتی است که روی سقف آن‌ها رخ می‌دهد و به‌طور قطع محصولات برقی نیز از این جریان منفک نخواهند بود.»





## تلاش اینکاس برای زرهی کردن اینفینیتی «QX80»



شرکت مشهور اینکاس که در تورنتو کانادا مستقر است، به خاطر تولید شاسی‌بلندهای زرهی شناخته می‌شود. این خودروهای آخرالزمانی آماده رویه‌رو شدن با هر مشکلی هستند از جمله گلوله، نارنجک و... جدای از خودروهای خاص تولیدی توسط این شرکت، اینکاس اقدام به تقویت قابل توجه شاسی‌بلندهایی همچون بنتلی بنتاگیا و لینکلن نوکیگتور نیز کرده است.

البته این بار شاهد از تقای کرگدن ژاپنی یعنی اینفینیتی QX80 هستیم که

وظیفه حفاظت از سرنشینان مهم خود را بر عهده گرفته، این خودرو هم اکنون از سطح حفاظتی BR6 بالستیک بر خود دار است و می‌تواند در برابر انفجار ناشی از نارنجک‌های دستی DM51 مقاومت کند.

از نظر گلوله نیز QX80 اینکاس در برابر گلوله‌های ۷.۶۲ میلی‌متری متعلق به سلاح‌هایی همچون AK-47 مقاوم است. گلوله‌های یادشده نمی‌توانند در بدنه یا شیشه‌ها نفوذ کنند. قیمت اینفینیتی QX80 اینکاس هنوز مشخص نیست اما انتظار داریم قیمت آن بالا باشد.

### چینی Chinese

## تولید و عرضه هونگچی H5 فیس لیفت با قوای محرکه مزدا ۶



شرکت خودروسازی چینی هونگچی به تازگی از نسخه جدید و فیس لیفت H5 پرده برداری کرده است. این محصول بر مبنای پلت فرم، شاسی و دیفرانسیل جلو مزدا ۶ توسعه یافته است. در بحث به‌روزرسانی‌های انجام شده، مهم‌ترین تغییر ظاهری در نمای جلوی خودرو نمایان است. جایی که کاپوت و جلوپنجره جدید با نمونه پیشین جایگزین شده و ظاهری مدرن‌تر به آن بخشیده‌اند. زیر کاپوت هم یک پیشران ۱.۸ لیتری توربو بنزینی به همراه سیستم ۴۸ ولتی استارتر ترانزاتور قرار گرفته است. قدرت کل این مجموعه از ۱۸۰ به ۱۹۷ اسب‌بخار رسیده است. در مقام مقایسه باید گفت پیشران ۵.۵ لیتری مزدا ۶ بازار آمریکا قدرت ۱۸۷ اسب‌بخاری تولید می‌کند. البته نسخه توربو مزدا ۶ خروجی ۲۵۰ اسب‌بخاری دارد. نسخه پایه هونگچی H5 همچنین با پیشران ۴ سیلندر ۱.۵ لیتری توربو ۱۶۹ اسب‌بخاری و جعبه‌دنده ۷ سرعته اتوماتیک در دسترس است. این خودرو همچنین با پیشران‌های ۲.۵ لیتری تنفس طبیعی قابل انتخاب است که به ترتیب ۱۵۰ و ۱۹۲ اسب‌بخار قدرت دارند.

### تکنولوژی Technology

## ویژگی‌های جلوپنجره پیشرفته بامو



بامو از جلوپنجره کلیوی مورد استفاده در خودرو الکتریکی Next رونمایی کرد که قرار است تا سال ۲۰۲۱ راهی خط تولید شود. با توجه به اینکه آی‌نکست یک خودرو تمام‌برقی خواهد بود، برای خنک کردن پیشرانه نیازی به جلوپنجره سنتی ندارد. اما با این حال این جلوپنجره مملو از فناوری و فلز است. همچنین استفاده از طرح کلیوی حس نوستالژیک به این محصول مدرن می‌دهد. به گفته مسئولان بامو، جلوپنجره خودرو آی‌نکست دارای عملکردهای مختلف راداری، فناوری دوربین و سایر حسگرهاست که برای اطمینان از آمادگی آن به منظور رانندگی کاملاً خودران حیاتی هستند. بامو از این جلوپنجره به عنوان چشم خودرو خودران و برقی آی‌نکست استفاده می‌کند و می‌گوید مرکز لندشات سایر قطعات نوآورانه از جمله سیستم محرکه برقی پیشرفته را برای این خودرو می‌سازد. بخش اصلی و زیربنایی بامو آی‌نکست، سیستم eDrive نسل پنجم این خودرو ساز خواهد بود که از باتری ۸۰ کیلووات ساعت سبک‌وزن بهره می‌برد و می‌تواند ۵۲۰ اسب‌بخار قدرت تولید کند.

### موتورسیکلت Motorcycle

## عرضه سوزوکی GSX مدل ۲۰۲۱ با تغییر رنگ بدنه



سوزوکی به تازگی از نسخه جدید موتورسیکلت GSX تیپ R1000R برای سال ۲۰۲۱ پرده برداری کرده است. این محصول که قرار است تنها در بازار داخلی عرضه شود، برخلاف انتظار تغییرات فنی نداشته و تنها با رنگ‌بندی جدید راهی بازار خواهد شد. البته باید به این نکته اشاره کرد که سوزوکی افزایش قیمتی نسبت به مدل پیشین برای آن در نظر نگرفته و قرار است جی‌اس‌ایکس ۲۰۲۱ در سه رنگ جدید عرضه شود. البته همچنان همان نسخه ویژه صدمین سالگرد تاسیس که اوایل سال جاری رونمایی شده بود نیز در سبد فروش قرار دارد. یکی از جذابیت‌های R1000R جدید استفاده از تم رنگ زرد روی رینگ‌های آلایژی است که نمای بسیار هیجان‌انگیز به آن بخشیده، برای مشتریان همیشگی رنگ‌های تیره نیز یک نسخه مشکی مات در نظر گرفته شده و تنها ویرایشی است که در آن اثری از لوگو Ecstar نیست. این موتورسیکلت همچنان دارای یک پیشران ۹۹۹ سی‌سی ۴ سیلندر آب-خنک است که می‌تواند ۱۹۷ اسب‌بخار قدرت و حداکثر گشتاور ۱۱۷۶ نیوتون‌متری تولید کند.

## تردد شاسی‌بلندهای گذر موقت در کشور افزایش یافته است

# «رنجروور دیسکآوری» اسپرت مهمان این روزهای پایتخت



شاهد عرضه رسمی محصولات این نشان تجاری به بازار ایران نبودیم. در صورتی که این مدل اجازه ورود به کشور را دریافت می‌کرد، می‌توانست رقابت جالب توجهی با گزینه‌های موجود در بازار ایران از جمله بامو X3، آئودی Q5، مرسدس بنز GLK و فولکس واگن تیگوان را در بازار کشور تجربه کند.

نیز به چشم می‌خورد. حال به تازگی یک دستگاه رنجروور دیسکآوری اسپرت به صورت گذر موقت راهی شهر تهران شده است. این نمونه یکی از مدل‌هایی است که نامش در لیست واردات رسمی به کشور دیده می‌شود. نکته قابل توجه دیگری که اخیراً مشاهده شده، تعدد ورود خودروهای شاسی‌بلند گذر موقت به کشور است که نشان می‌دهد سلیقه مصرف‌کنندگان ایرانی به استفاده از خودروهای شاسی‌بلند گرایش پیدا کرده است.



آرمین محسنی  
a.mohseni@autoworld.ir

مشخصات فنی قوای محرکه رنجروور دیسکآوری اسپرت از یک پیشران چهار سیلندر دو لیتری مجهز به سیستم توربوشارژ بهره می‌گیرد که توانایی تولید نیرویی معادل ۲۴۰ اسب‌بخار قدرت و حداکثر گشتاور ۳۳۹ نیوتون‌متری را دارد. این نیرو به وسیله جعبه‌دنده ۹ سرعته اتوماتیک به هر چهار چرخ این شاسی‌بلند منتقل می‌شود که همین امر سبب می‌شود علاوه بر رانندگی در شهر، قابلیت و توانایی رانندگی در خارج جاده را نیز داشته باشد. طبق اعلام کمپانی سازنده، شتاب صفر تا یک صد کیلومتر این شاسی‌بلند ۱۸۹۵ کیلوگرمی، حدود ۸.۲ ثانیه است.

مروری بر تاریخچه دیسکآوری اسپرت سابقه حضور دیسکآوری اسپرت در بازار جهانی برمی‌گردد به سال ۱۹۸۹ میلادی، از آن زمان تاکنون چهار نسل از این شاسی‌بلند انگلیسی تولید و عرضه شده است. اما خودرویی که قصد داریم به معرفی آن بپردازیم، سومین نسل از سری تولیدات آن به شمار می‌رود که از سال ۲۰۱۵ توانست به بازار راه پیدا کند. در واقع دیسکآوری اسپرت بر مبنای پلت‌فرمی جدید توانست سهم قابل توجهی از بازار اروپا را به خود اختصاص دهد. از سوی دیگر وجود برخی اشتراکات میان آن و مدل ایوک سبب شد تا موجی از انتقادات از سوی کارشناسان به این خودرو ساز انگلیسی روانه شود.

جگوار - لندروور از جمله خودروسازان بریتانیایی مشهوری است که از گذشته تاکنون در زمینه تولید و عرضه محصولات لوکس فعالیت کرده است. یکی از زیرشاخه‌های این برند که به صورت تخصصی در زمینه تولید محصولات شاسی‌بلند فعالیت می‌کند، لندروور - رنجروور است که سال‌ها پیش برخی مدل‌های آن به صورت رسمی با به بازار ایران گذاشته است.

از آن جاکه این خودرو ساز انگلیسی همواره به تولید خودروهای لوکس و اسپرت شناخته می‌شود، درون کابین این مدل نیز شاهد فضای لوکس هستیم که با استفاده از متریال باکیفیت، توانسته است این هدف را محقق کند. اما کابین دیسکآوری اسپرت ۲۰۱۵ برخلاف بسیاری از مدل‌های رنجروور، از طرحی ساده و کلاسیک بهره می‌گیرد که تاحدودی دور از انتظار است. زیرا در سایر مدل‌های این برند شاهد کابین مدرن هستیم. با این حال می‌توان گفت دیسکآوری اسپرت می‌تواند از پس نیازهای بسیاری از مصرف‌کنندگان برآید. زیرا با داشتن فضای کافی برای سرنشینان و همچنین رنجروور دیسکآوری، گزینه‌ای مناسب برای خانواده‌ها به شمار می‌رود.

اما با توجه به اعمال قوانین سختگیرانه در واردات خودرو به کشور، هرگز محصولات این نشان تجاری نتوانستند با به بازار ایران بگذارند و به رقابت با سایر برندها بپردازند. اما طی سال‌های گذشته بسیاری از علاقه‌مندان به محصولات این برند سعی کرده‌اند به شکل محدود برخی مدل‌های آن را به صورت گذر موقت وارد کشور کنند. همچنین طی سال‌های گذشته زرمه ورود رسمی برخی مدل‌های رنجروور به کشور به گوش می‌رسید که بر این اساس در یکی از مناطق شمالی شهر تهران نیز شوروم نسبتاً بزرگی راه‌اندازی شد که متأسفانه در همان مرحله تاسیس و راه‌اندازی با مشکل مواجه و بار دیگر ورود رسمی این برند با شکست همراه شد.

اما با توجه به اعمال قوانین سختگیرانه در واردات خودرو به کشور، هرگز محصولات این نشان تجاری نتوانستند با به بازار ایران بگذارند و به رقابت با سایر برندها بپردازند. اما طی سال‌های گذشته بسیاری از علاقه‌مندان به محصولات این برند سعی کرده‌اند به شکل محدود برخی مدل‌های آن را به صورت گذر موقت وارد کشور کنند. همچنین طی سال‌های گذشته زرمه ورود رسمی برخی مدل‌های رنجروور به کشور به گوش می‌رسید که بر این اساس در یکی از مناطق شمالی شهر تهران نیز شوروم نسبتاً بزرگی راه‌اندازی شد که متأسفانه در همان مرحله تاسیس و راه‌اندازی با مشکل مواجه و بار دیگر ورود رسمی این برند با شکست همراه شد.

البته که پس از توافقات برجام و تاسیس شرکت‌های جدید به منظور واردات خودرو، تعداد بسیار محدود رنجروور ایوک وارد شد و پس از دریافت پلاک ملی راهی خیابان‌های کشور شدند. در این میان چند نمونه کانور تیبل و یک دستگاه تیون شده توسط کمپانی هامان

### تیونینگ Tuning

## ارتقای برابوس ۷۰۰ و ایداستار

مرسدس بنز G63 AMG یکی از بهترین شاسی‌بلندهای دنیاست که به دلیل عملکرد قابل توجهی که دارد، بارها مورد استقبال تیونرها قرار گرفته است.

از این رو شرکت برابوس که به صورت تخصصی به ارتقا و تیونینگ محصولات مرسدس بنز می‌پردازد، پکیج‌های گوناگونی را برای این محصول معرفی کرده است.

نسخه پایه G63 در بین محصولات برابوس مدل ۷۰۰ است که می‌توان آن را با کیت بدنه و ایداستار سفارش داد. مهم‌ترین نکته درباره برابوس ۷۰۰ این است که پیشران ۸ سیلندر ۴ لیتری



بای توربو G63 قدرت ۱۷۰۰ اسب‌بخاری و گشتاور ۹۵۰ نیوتون‌متری ارائه می‌کند. این قدرت عظیم به لطف کیت پرفورمنس PwrXtra B40-700 برابوس به دست می‌آید.

نکته جالب توجه آن که اکنون کمپانی تیونینگ فوستلا اقدام به تیون مرسدس بنز G کلاس کرده، اما برخلاف انتظار این شرکت دست روی نمونه تیون شده توسط برابوس گذاشته است.

فوستلا در این پروژه، ظاهر نظامی به این خودرو بخشیده و برخی جزئیات را به آن افزوده است. واضح‌ترین تغییر، استفاده از پوشش کاملاً وینیل در رنگ سفارش با نام Badass-Brewster CC4906 است.

رینگ‌های ۲۴ اینچی پلاتینیوم ادیشن نیز ظاهر مشکی و گیرایی دارند. پشت این رینگ‌های بزرگ کالیپرهای ترمز قرمز به همراه سیستم ترمز ارتقا یافته جاجوش کرده‌اند. ارتفاع این خودرو نیز ۳۰ میلی‌متر کاهش یافته است.

### محصول Product

## معرفی بامو X7 نسخه Dark Shadow

کمپانی بامو به تازگی نسخه سفارشی و تولید محدود شاسی‌بلند X7 را برای سال ۲۰۲۱ معرفی کرده است. این نسخه که Dark Shadow نام دارد، علاوه بر تغییرات ظاهری از امکانات رفاهی و آپشن‌های بیشتری برخوردار است. طبق اعلام این شرکت تنها ۶۰۰ دستگاه از این محصول تولید و عرضه خواهد شد که ۷۵ دستگاه از آن متعلق به بازار ایالات متحده است.

نسخه Dark Shadow با طرح رنگ Frozen Arctic Gray بامو ایندیویچوال عرضه می‌شود که رنگ خاکستری تیره و باروکش مات است.



در تیپ Shadowline Extended، قطعات سیاه و براق زیبایی به تزئینات درها، پوشش‌های ستون‌های B و C، پایه آینه‌ها، ریل‌های سقفی، جلوپنجره کلیوی و اطراف دریچه‌های هوا در سیر جلو اضافه می‌شود.

خروجی‌های آگزوز دوزنقه‌ای نیز دارای درپوش کرومی سیاه هستند. این شاسی‌بلند از رینگ‌های ۲۲ اینچی V شکل باروکش Jett Black بهره می‌برد. داخل کابین، تریم داخلی چرمی Merino در طرح رنگ دوتایی Black و Night قرار دارد. هدلاینر از چرم آلکانترا Night Blue است و چرم ناپا با همان رنگ روی داشبورد، پنل درها و دسته‌های صندلی‌ها را پوشش می‌دهد. این نسخه بر مبنای X7 M50i توسعه یافته است که از پیشران ۴ لیتری توپین توربو خور جینی ۵ سیلندر بامو N63 بهره می‌برد که ۵۲۳ اسب‌بخار و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور دارد. این نسخه از جعبه‌دنده اتوماتیک ۸ سرعته با قابلیت تمام چرخ محرک، تعلیق بادی دومحوره و ترمزهای قدرتمند M Sport استفاده می‌کند.



خودروهایی همچون RS Q3 و RS3. TT RS خوشحالییم. ABT مدتی است روی این پیشرفته کار می‌کند، بنابراین جای تعجبی ندارد که این شرکت برنامه ارتقایی خود را برای جدیدترین عضو خانواده RS اعلام کرده است. با استفاده از واحد کنترل پیشرفته ABT. آتودی RS Q3 هم‌اکنون قدرت ۴۴۰ اسببخاری و گشتاور ۵۲۰ نیوتون‌متری تولید می‌کند که افزایش مطلوبی را نسبت به قدرت و گشتاور ۴۰۰ اسببخاری و ۴۸۰ نیوتون‌متر نسخه استاندارد نشان می‌دهد.

به جرأت می‌توان گفت ABT از تصمیم آتودی اسپرت برای گسترش سبد محصولات خود کاملاً خرسند است. یکی از جدیدترین محصولات این شرکت RS Q3 اسپرت یک، کراس‌اور کامپکت است و شاید مانند دیگر محصولاتی از این دست از بحران هویت رنج می‌برد اگر چه شکل خودرو سوالات بسیاری ایجاد می‌کند اما درباره نیروگاه آهنگین آن انتقاد وجود ندارد. پیشرفته‌ترین خودرو گزینهای نایاب در عصر کنونی است، بنابراین ما هنوز هم از به‌کارگیری این نیروگاه آهنگین در



**جادوی «ABT»  
روی آتودی «RS Q3»  
اسپرت یک**

بررسی بالاترین رده بازار خودروهای وارداتی صفر کیلومتر

# آخرین بازمانده‌های لوکس در بازار ایران

گران صفر کیلومتر موجود در بازار را معرفی می‌کنیم. با توجه به حضور قدرتمند برند بامو در بازار خودروهای لوکس کشور در سال‌های اخیر، همچنان اکثر خودروهای صفر کیلومتر لوکس موجود در بازار متعلق به این برند آلمانی است. از آنجاکه این روزها دیگر هیچ ثبات و قانونی برای قیمت‌گذاری خودروها در بازار به‌خصوص خودروهای صفر کیلومتر، در این گزارش صرفاً به معرفی خودروهای صفر کیلومتر لوکس موجود در بازار پرداخته‌ایم.

در حال حاضر حدود دو سال از ممنوعیت واردات خودرو به کشور می‌گذرد و آخرین خودروهایی که موفق به حضور در بازار ایران شدند، مربوط به سال ۲۰۱۸ هستند. از آن زمان تاکنون تعداد خودروهای صفر کیلومتر در بازار روز به روز در حال کاهش بوده و اکنون به کمترین میزان در چند سال گذشته رسیده است. حال پس از گذشت حدود دو سال کارشناس روزنامه «دنیای خودرو» سری به بازار خودروهای گران‌زده تا موجودی خودروهای صفر را بررسی کند. در ادامه ۸ خودرو



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir



## بامو 330i

در سال ۲۰۱۸ نسخه فیس لیفت سری ۳ پس از سال‌ها غیبت در بازار ایران عرضه شد. استقبال از این سدان کامپکت لوکس مانند همیشه خوب بود؛ اما متأسفانه با توجه به ممنوعیت واردات خودرو به کشور، سری ۳ فرصت چندانی برای عرضه اندام نداشت. با این حال همچنان نمونه‌های صفر کیلومتر از نسخه 330i آن در بازار یافت می‌شود. البته اگر خوش شانس باشید، می‌توانید نسخه 320i آن را نیز برای خرید پیدا کنید. به‌رحال این بامو در مدل 330i مجهز به یک پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو است که توان تولید ۲۵۲ اسببخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را دارد.



## بامو 530i

در حال حاضر بیشترین خودرو لوکس دیگری در بازار بامو 530i صفر کیلومتر برای خرید موجود است. این سدان متوسط لوکس که به‌عنوان هفتمین نسل از سری ۵ در بازه زمانی ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ در بازار ایران عرضه شده، اکنون رکوردار بیشترین موجودی در بازار خودروهای لوکس صفر کیلومتر بازار است. 530i که مدت‌هاست برچسب قیمت میلیاردی به‌خود می‌بندد از یک پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو سود می‌برد که ۲۵۲ اسببخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. تنوع بسیار بالایی از تیپ‌های این خودرو در بازار ایران عرضه شده که تفاوت آن‌ها بر سر تعداد آپشن‌ها بوده که بازه قیمتی وسیعی را برای آن رقم زده است.



## بامو X4 28i

در جایگاه سوم باز هم شاهد حضور بامو هستیم. این بار یک شاسی‌بلند اسپرت با ابعاد جمع‌وجور که X4 نام دارد. همه علاقه‌مندان به خودرو با نام X4 آشنا هستند. به جرأت می‌توان این شاسی‌بلند جذاب را یکی از محبوب‌ترین شاسی‌بلندهای لوکس تاریخ بازار ایران دانست. شاسی‌بلندی که پس از ممنوعیت واردات خودروهای بالای ۲۰۲۵۰۰ سی‌سی جای خالی X6 پرطرفدار را به خوبی پر کرد. این بامو که از سال ۲۰۱۵ فقط در نسخه 28i در کشور به فروش رسیده است همچون دیگر باموهای نامبرده از یک پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو بهره می‌برد. این پیشرفته قادر به تولید ۲۴۵ اسببخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور است.



## بامو 730Li

دومین خودرو لوکس صفر کیلومتر موجود در بازار از نظر تعداد موجودی باز هم یک باواریایی است. این بار نام 730Li به‌عنوان پرچمدار خودروهای لوکس بامو به چشم می‌خورد. خودرویی که در نسل ششم آن به لطف پیشرفته کم‌حجم ۴ سیلندر ۲ لیتری موفق شد در کشور عرضه شود. بازار خودروهای لوکس تشنه ایران هم استقبال بی‌نظیری از آقای ۷ آلمانی‌ها به عمل آورد تا شاهد واردات قابل توجه آن باشیم. این سدان بزرگ لوکس که ۲۵۸ اسببخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند در بازه زمانی ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ در بازار کشور عرضه شده و اکنون رکوردار بیشترین قیمت در میان خودروهای لوکس صفر کیلومتر موجود در بازار است.



## پورشه ماکان

ماکان را باید تنها نماینده پورشه در این لیست بدانیم. با وجود این که در سال‌های اخیر ماکان تنها پورشه عرضه‌شده در بازار ایران نبوده؛ اما در حال حاضر تنها مدل پورشه است که نمونه صفر کیلومتر آن را می‌توان خریداری کرد. پورشه ماکان در کلاس شاسی‌بلندهای کامپکت لوکس قرار دارد و به‌نوعی می‌توان آن را رقیب لکسوس NX دانست. پورشه از پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو برای به حرکت درآوردن ماکان بهره برده که ۲۵۲ اسببخار قدرت و ۳۷۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. ماکان از سال ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۸ در بازار ایران عرضه شده که از این نظر در لیست موردنظر رکوردار است.



## لکسوس RX200t

اما آخرین خودرو لوکس صفر کیلومتری که یافتن آن در بازار شاید کمی نسبت به دیگر خودروهای نامبرده سخت‌تر باشد، نسل جدید لکسوس RX است. در نسل جدید این شاسی‌بلند متوسط لوکس به لطف استفاده از پیشرفته کم‌حجم ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو در نسخه RX200t شاهد بازگشت این مدل پرطرفدار به بازار ایران بودیم. RX موردنظر نیز مانند اکثر خودروهای نامبرده در بازه زمانی ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ عرضه شده است. RX200t قادر است ۲۲۸ اسببخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. نسل جدید این خودرو برخلاف نسل پیشین با قیمت‌گذاری نجومی همراه بود که در فروش کمتر آن بی‌تاثیر نیست.



## لکسوس NX300h و NX200t

تعداد لکسوس NXهای صفر کیلومتر موجود در بازار تقریباً با X4 برابری می‌کند. با این تفاوت که این شاسی‌بلند کامپکت لوکس ژاپنی در دو نسخه بنزین و هیبرید قابل خریداری بوده که تعداد نسخه‌های هیبرید آن تقریباً دو برابر نسخه بنزین سوز است. NX200t؛ بنزین سوز، دارای پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو با ۲۲۵ اسببخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور است.

نسخه هیبرید نیز NX300h نام دارد که به لطف قوای محرکه الکتریکی و پیشرفته ۴ سیلندر ۵، ۲ لیتری اتمسفریک ۱۹۴ اسببخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. در دو مدل NX در بازه زمانی ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷ به بازار عرضه گشته است.



## مرسدس بنز E200

خودرو صفر کیلومتر لوکس بعدی باز هم از آلمان است اما بامو نیست! این بار نماینده مرسدس بنز در لیست آخرین بازمانده بازار خودروهای لوکس حضور دارد. سدان متوسط نام‌آشنای E200 که نسل جدید آن در بازه زمانی ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ در بازار ایران عرضه شده است. E200 از همان روز نخست با برچسب قیمت نجومی به بازار عرضه شد و اکنون نیز بهای مدل‌های صفر کیلومتر آن سر به فلک کشیده است. زیر کاپوت این مرسدس بنز یک پیشرفته ۴ سیلندر ۲ لیتری توربو قرار گرفته است که ۱۸۴ اسببخار قدرت و ۳۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. این خودرو رقیب مستقیم سری ۵ است اما اکنون از نظر قیمت با سری ۷ برابری می‌کند.





## رونمایی از کانسپت پیکاپ مکسوس در نمایشگاه چنگدو



مکسوس در نمایشگاه چنگدو ۲۰۲۰ رسماً پیکاپ کانسپت جدیدی را رونمایی کرده است. این پیکاپ کانسپت از استایل آفرودی پر خوردار بوده و انتظار می‌رود نشان دهنده سبک طراحی محصولات آینده مکسوس باشد. البته فرم کلی طراحی این پیکاپ دنباله‌رو و تکامل یافته سبک طراحی کنونی مکسوس است که ویژگی اصلی آن جلو پنجره بسیار بزرگ و تهاجمی است. در بالای این جلو پنجره، دی‌لایت‌های LED پارکی به صورت افقی جای گرفته‌اند و بانواری که در لبه زیر کاپوت کار شده، به هم متصل شده‌اند. ورودی‌های هوای عمودی در طرفین جلو پنجره نیز یکی دیگر از عناصر قابل توجه طراحی جلوی

این پیکاپ چینی متعلق به گروه خودروسازی «سایک» هستند. گفته می‌شود نسخه تولیدی این پیکاپ علاوه بر پیش‌رانه دیزلی، با انواع مختلفی از انرژی‌های جدید مثل تمام الکتریکی، هیبرید و هیدروژنی هم ارائه خواهد شد. پیش‌رانه دیزلی این پیکاپ نیز موتور جدید توپین توربو بزل سایک خواهد بود که حداکثر گشتاوری بیش از ۱۰۵۰ نیوتن متر گشتاور دارد و تعادلی بین قدرت و مصرف سوخت برقرار می‌کند. علاوه بر این، پیکاپ جدید مکسوس از نسل جدید سیستم شبکه خودروها مبتنی بر تکنولوژی اینترنت 5G و همین‌طور تکنولوژی رانندگی خود کار سطح چهار هم برخوردار خواهد بود.



## آیا تفاهم‌نامه‌ها با «معدنی‌ها» و واگذاری به «شستا» مشکل خودروساز عمرانی کشور را حل می‌کند؟

# پنج مشتری دولتی برای محصولات هیکو

اگر این تفاهم‌نامه‌ها هر چه زودتر به سفارش خرید برسد و مشتریان هم دست به نقد باشند، می‌توان به حل مشکلات هیکو امیدوار بود



فرانک آقاصفی

f.ghasafi@autoworld.ir

هیکو با آن که به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان ماشین‌آلات عمرانی و معدنی در کشور و خاور میانه شناخته می‌شود، اما سال‌های گذشته را به واسطه مدیریت‌های نادرست، با مشکلات بسیاری سپری کرده است. پاس‌کاری این شرکت بین بخش دولتی و خصوصی نیز در سال‌های اخیر از گرفتاری‌های این تولیدکننده بزرگ کم نکرده است. حتی دخالت و کمک‌های دولتی نیز نتوانست معضلات این کمپانی را برطرف کند. حالا خبرها حاکی از آن است که در تازه‌ترین تصمیم‌گیری‌ها پای سازمان تامین اجتماعی به میان آمده و هیکو به این سازمان واگذار شده است. گرچه در ادامه نیز صحبت‌هایی از عقد قرارداد چهار شش‌سرت بزرگ داخلی با هیکو به منظور تامین ماشین‌آلات مورد نیاز آن‌ها به میان آمده است، اما باید منتظر نتایج اصلی واگذاری این شرکت به سازمان تامین اجتماعی بود و به گفته یکی از فعالان صنعت خودرو و کشور مشکلات این شرکت با شعار حل نخواهد شد.

تامین اجتماعی توانایی راهبری هیکو را ندارد بر اساس تصمیمات جدید هیات وزیران، شرکت هیکو

همراه هشت شرکت دیگر به جای بدهی ۵۰ هزار میلیارد تومانی دولت به تامین اجتماعی، به «شستا» (شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی) واگذار می‌شود. میثم زالی، دبیر ستاد تسهیل و رفع موانع تولید کشور در این خصوص با اشاره به لزوم حل هر چه سریع‌تر مشکلات این مجموعه صنعتی گفت: «امیدواریم با واگذاری این مجموعه صنعتی به سازمان تامین اجتماعی و تأیید این واگذاری توسط مجلس شورای اسلامی، هر چه سریع‌تر فرآیند تولید در این واحد به جریان افتاده و رونق گذشته به هیکو بازگردد.»

اما احمد رضا رعنائی، عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن نیز در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «واگذاری این شرکت به تامین اجتماعی چندان خوش‌بینانه نیست و نمی‌توان امیدوار بود که بعد از اجرای این تصمیم، اتفاق مثبتی برای این شرکت بیفتد.» این فعال صنعت کشور در ادامه می‌افزاید: «به نظر نمی‌رسد تامین اجتماعی توانایی راهبری این شرکت را داشته باشد.»

امضای ۵ تفاهم‌نامه با هیکو خداداد غرب پور، معاون وزارت صنعت نیز از برنامه‌ریزی برای امضای ۵ تفاهم‌نامه خرید محصولات و خدمات از شرکت هیکو توسط امیدپرو و شرکت‌های فولاد مبارکه، ملی مسس، گل‌گهر و چادرملو، صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی و خانه معدن با هدف تحقق اهداف جهش تولید خبر داده است. وی افزود: «در

**نوربلا**

**با توجه به نیاز شرکت‌های معدنی کشور به دامپ‌تراک، هیکو برای تولید این محصول نیاز به شریک خارجی دارد که مذاکرات خود را با یک شرکت مطرح تولیدکننده دامپ‌تراک آغاز کرده است. با توجه به توانایی‌های هیکو در تولید محصولات با کیفیت، این شرکت باز سرگیری فعالیت خود می‌تواند نگاه صادراتی هم داشته باشد**

این تفاهم‌نامه‌ها، تامین دستگاه‌های مورد نیاز شرکت‌های معدنی و صنایع معدنی که هیکو قادر به ساخت آن است و همچنین تامین قطعات یدکی و تجهیزات مختلف ناوگان معدنی و خطوط تولید دیده شده است.» این در حالی است که رئیس سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی به برنامه امضای یک تفاهم‌نامه سه‌جانبه بین خانه معدن ایران، صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی و هیکو نیز اشاره کرده بود. بر اساس این تفاهم‌نامه، خانه معدن ایران عهده‌دار اجرای برنامه نیازسنجی بخش معدن و صنایع معدنی به تجهیزات و خدمات فنی در حوزه معادن خواهد بود. به گفته غریب‌پور صندوق سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی نیز ارائه تسهیلات به مقاضیان استفاده از خدمات هیکو را در دستور کار قرار خواهد داد.

راهکارهای عاری از شعار؛ راه‌هایی هیکو از این در حالی است که رعنائی در خصوص امضای تفاهم‌نامه‌های جدید با هیکو به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «اگر قرارداد‌های معدنی به‌صورت واقعی اتفاق بیفتد و پول در اختیار هیکو قرار گیرد، تا آن‌جا که بتواند مواد اولیه و هزینه‌ها را تامین کند، می‌توان امید به راهی این شرکت از مشکلات داشت.» این فعال صنعت خودرو اظهار می‌کند: «شرط برون‌رفت هیکو از وضعیت فعلی این است که این راهکارها شعار نباشد و به شکل جدی دنبال شود.» وی در ادامه می‌افزاید:

«اگر قرار باشد با دلایل مختلف از جمله شیوع کرونا و بی‌پولی شرکت‌ها، هزینه‌های این قراردادها به هیکو منتقل نشود، این تولیدکننده بزرگ کشور در این وضعیت باقی خواهد ماند.» وی در ادامه اظهار امیدواری کرد که این قراردادها برای هیکو تبدیل به کار و تامین هزینه شود.

راه‌هایی هیکو از مشکلات، سرمایه‌گذار اهل است رعنائی در ادامه بیان می‌کند: «همه امیدوار هستیم راهکارهایی که برای هیکو در نظر گرفته می‌شود، نجات‌بخش این شرکت بزرگ صنعتی باشد.» وی می‌گوید: «هیکو مانند چینی شکسته و بند زده است و امیدواریم با تصمیم‌گیری‌های جدید وضعیت بهتری را تجربه کند.»

وی در خصوص راهکار برون‌رفت این شرکت از معضلات فعلی بیان می‌کند: «اگر خریدار خصوصی اهل با نیت تولید و با سرمایه کافی برای خرید این شرکت اقدام کند، بهترین مدل است تا این شرکت به ابهت خود بازگردد و بتواند نه تنها در ایران بلکه در کل منطقه فعالیت خود را از سر بگیرد.»

وی در ادامه تصریح می‌کند: «با توجه به توانایی‌های هیکو در تولید محصولات با کیفیت، این شرکت باز سرگیری فعالیت خود می‌تواند نگاه صادراتی هم داشته باشد.» این در حالی است که غریب‌پور اعلام کرده با توجه به نیاز معادن به دامپ‌تراک، هیکو برای تولید این محصول نیاز به شریک خارجی دارد که مذاکرات خود را با یک شرکت مطرح تولیدکننده دامپ‌تراک آغاز کرده است.

## ون «مدولار» فولکس واگن سال ۲۰۲۱ می‌آید



ون برقی «ای بی‌بوسی» زیباترین و تحسین‌برانگیزترین ون فولکس واگن است که فولکس آن را نساخته است. این محصول که قرار است که در سال ۲۰۲۱ به بازار بیاید، ون یا مینی‌بوس بسیار زیبایی برقی ای بی‌بوسی (eBussy) گروه خودروسازی فولکس واگن است که با ملحق شدن برند «الکترونیک‌بندز» به این گروه عرضه خواهد شد. الکترونیک‌بندز ابتدا با تولید اسکو ترهای برقی از اواخر سال ۲۰۱۸ با عرضه تولید گذاشت و بعد تصمیم گرفت نوآورانه‌ترین خودرو سبک همه‌کاره برقی را به دنیا عرضه کند. از ظاهر این خودرو نشان می‌دهد الکترونیک‌بندز، اهداف بزرگی تعریف کرده و به آن‌ها هم رسیده است. البته خود فولکس واگن مدت‌هاست وعده داده و ID.Buzz را با همین مشخصات عرضه کند، اما هنوز این اتفاق نیفتاده است. از ویژگی‌های ای بی‌بوسی این است که با معماری مدولار تولید می‌شود. به همین دلیل به راحتی می‌توان از آن به عنوان مینی‌ون یا وانت استفاده کرد و به راحتی به همدیگر تبدیل می‌شوند. همچنین به دلیل مدولار بودن به راحتی می‌توان آن را راست فرمان یا چپ فرمان کرد. حتی می‌توان فرمان آن را بین صندلی راننده و شاگرد قرار

داد. اصلاً می‌توان فرمان را روی داشبورد راست به چپ کشید و برعکس. دلیل آن هم این است که فرمان و پدال‌های خودرو به‌صورت مکانیکی به‌جای دیگر خودرو وصل نیستند. فارغ از نوع بدنه انتخاب‌شده، باتری ۱۰ کیلووات-ساعت برای طی مسافت ۱۲۴ مایل (حدود ۲۰۰ کیلومتر) به‌ازای هر بار شارژ کافی است. البته امکان نصب پنل‌های خورشیدی روی سقف آن برای افزایش پیمایش وجود دارد و ترمز آن از نوعی است که باتری را دوباره شارژ می‌کند. اگر بسته‌باتری ۳۰ کیلووات ساعتی هم برای آن خریداری کنید، پیمایش به‌ازای هر بار شارژ را به ۳۷۳ مایل (۶۰۰ کیلومتر) و با افزودن پنل خورشیدی به ۴۹۷ مایل (۸۰۰ کیلومتر) می‌رسد. این ون به گونه‌ای طراحی شده است که می‌توان باتری خالی شده را در ایستگاه‌های خاص با باتری پر تعویض کرد. این خودرو همه‌کاره ۲۰ اسب‌بخار توان، ۷۳۷ پوند-فوت گشتاور و بین ۹۹۲ تا ۱۳۲۲ پوند وزن دارد که می‌تواند ۲۲۲۰ پوند (حدود یک تن) بار علاوه بر سرنشینان را هم جابه‌جا کند. قیمت آن هم از ۱۸،۲۷۳ دلار شروع می‌شود و بسته به امکانات مثل امکانات کمپ و اردو تا ۳۳،۳۰۹ دلار هم می‌رسد.



می‌شود. این در حالی است که تولید خودروهای داخلی با برند ملی اتوماتیک بسیار محدود بوده و شامل دو مدل در محصولات ایران خودرو و یک مدل در محصولات سایپاست.

این روزها تقاضا برای خودروهای اتوماتیک به صورت تصاعدی در حال افزایش است به گونه‌ای که اکثر خودروسازان چینی بازار، مدل‌های غیر اتوماتیک خود را از خط تولید حذف کرده‌اند و تنها تعداد محدودی خودرو چینی دنده‌ای تولید



## کاهش تقاضا برای خودروهای دنده‌ای

مدل‌های پرطرفدار تولید داخل به دلیل تحریم‌ها با توقف تولید یا کاهش تولید روبه‌رو شده‌اند، معادله عرضه و تقاضا آنچنان برهم می‌خورد که هر شوک کوچک باعث جهش و تغییر در قیمت‌ها خواهد شد. حال در این میان راهکار مناسب برای مقابله با این موضوع افزایش عرضه است اما به نظر می‌رسد سیاست دولت همچنان در ممنوعیت واردات خودرو باشد و جانشین کردن خودروهای حذف‌شده از خطوط تولید خودروسازان هم با کندی پیش می‌رود. اگرچه این موضوع نیز عملاً در معادله بازار تأثیری بر بخش عرضه ندارد.

افزایش نرخ ارز سبب شد شوک اساسی به بازار خودرو وارد شود. این شوک آنچنان شدید بود که باعث شد قیمت‌ها در بخش‌هایی از بازار به صورت غیرمنطقی تغییر کند و این تغییرات با میزان افزایش نرخ ارز همخوانی نداشته باشد. از طرفی جای سوال است که چرا افزایش نرخ ارز باعث جهش ناگهانی قیمت‌های بازار می‌شود اما هنگام فروکش یا توقف افزایش نرخ ارز شاهد کاهش قیمت‌ها نیستیم! این موضوع دلایل متعددی دارد اما مهم‌ترین دلیل آن نبود تعادل در عرضه و تقاضاست. زمانی که شاهد عدم عرضه خودروهای جدید وارداتی هستیم یا

## رشد قیمت خودرو فراتر از افزایش نرخ ارز

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

دست دوم هم قیمت کم کار کرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	کشور سازنده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران
<b>تا ۴۰۰ میلیون تومان</b>															
			رومانی-ایران	۲۵۸۸	۱۱۹۳	۸.۳	۱۰.۲	۵دستی	۱۴۰	۱۰۵	۱۶۰۰	هاچ‌بک	جلو	B	رنو ساندرو
	۳۶۰	موجود نیست	چین-ایران	۲۵۸۰	۱۲۸۰	۷.۳	۱۴.۵	۴اتوماتیک	۱۳۸	۱۰۳	۱۵۰۰	سدان/هاچ‌بک	جلو	C	ام‌وی‌ام ایکس ۲۳ جدید
	۳۲۰	موجود نیست	چین-ایران	۲۵۱۰	۱۴۱۲	۸.۵	۱۴.۵	CVT	۱۸۰	۱۳۹	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	برلیانس H320/330
	۳۷۰	۳۷۰	چین-ایران	۲۵۱۰	۱۴۱۲	۸.۵	۱۴.۵	CVT	۱۸۰	۱۳۹	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام X33 اس
	۳۹۰	۳۹۰	چین-ایران	۲۵۶۰	۱۲۹۰	۷.۶	۱۴.۵	۴اتوماتیک	۱۶۰	۱۲۲	۱۶۰۰	CUV	جلو	J	چانگان CS35
	۳۸۰	۱۵۵	چین-ایران	۲۵۵۵	۱۲۱۵	۸.۳	۱۲	دستی ۵	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام X22 MT-LUX
	۲۶۵	۲۱۳	چین-ایران	۲۵۵۵	۱۲۱۵	۸.۳	۱۲	دستی ۵	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام X22 MT-EX
	۲۷۸	۲۲۴	چین-ایران	۲۵۵۵	۱۲۱۵	۸.۳	۱۳	۴اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام X22 AT-LUX
	موجود نیست	موجود نیست	چین-ایران	۲۵۵۵	۱۲۱۵	۸.۳	۱۳	۴اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام X22 AT-EX
	۳۲۷	۳۲۷	چین-ایران	۲۵۵۵	۱۲۱۵	۸.۳	۱۳	۴اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۵	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام X22 AT-EX
<b>تا ۷۰۰ میلیون تومان</b>															
	۵۷۰	موجود نیست	چین-ایران	۲۶۴۵	۱۵۰۵	۷.۷	۱۰.۵	۶دستی	۲۳۵	۱۷۵	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	جک S5
	۶۵۲	موجود نیست	کره جنوبی-ایران	۲۶۵۰	۱۲۴۲	۷.۸	۱۰.۵	۶اتوماتیک	۱۹۴	۱۵۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	سراتو ۲۰۰۰
	موجود نیست	موجود نیست	چین-ایران	۲۵۶۰	۱۵۲۵	۹	۱۱.۶	۶اتوماتیک	۲۰۲	۱۴۰	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	گرت وال هاوال H2
	موجود نیست	موجود نیست	رومانی	۲۶۷۳	۱۱۶۰	۸	۱۰.۲	۴اتوماتیک	۱۹۵	۱۳۵	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	رنو داستر exclusive/
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۵۷۰	۱۱۹۸	۶.۳	۱۳.۴	۴اتوماتیک	۱۳۷	۱۰۷	۱۴۰۰	سدان/هاچ‌بک	جلو	B	کیاریو
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۵۲۵	۱۲۱۱	۵.۹	۱۳	۴اتوماتیک	۱۳۵	۱۰۴	۱۴۰۰	هاچ‌بک	جلو	B	هیوندای آی ۲۰ جدید
	موجود نیست	موجود نیست	ترکیه	۲۷۰۲	۱۲۵۳	۶.۷	۹.۶	۵دستی	۱۹۵	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	رنو فلونس
	موجود نیست	موجود نیست	ژاپن	۲۶۳۵	۱۲۷۵	۶.۶	۱۳.۶	۴اتوماتیک	۱۵۴	۱۱۷	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	لنسر ۱۶۰۰
	موجود نیست	موجود نیست	اسپانیا	۲۶۰۶	۱۱۸۰	۵.۴	۱۰.۹	۶اتوماتیک	۱۹۰	۱۲۰	۱۲۰۰	CUV	جلو	J	رنو کپچر
	موجود نیست	موجود نیست	چین	۲۷۰۵	۱۴۸۵	۷	۱۰.۴	۶اتوماتیک	۲۱۵	۱۶۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	C	ام‌جی نیو
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۴۰	۱۹۵۷	۹.۶	۱۵.۴	۶اتوماتیک	۲۱۴	۱۴۸	۲۳۰۰	SUV	چهار چرخ	J	سانگ یانگ اکتیون
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۵۰	۱۶۸۰	۸.۵	۱۴.۶	۶اتوماتیک	۱۹۷	۱۵۰	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	سانگ یانگ کوراندو
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۵۰	۱۳۵۵	۷.۸	۱۰.۳	۶اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	کوپه	جلو	C	کیا سراتو کوپ
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۵۷۰	۱۱۴۰	۷.۵	۱۱.۵	۴اتوماتیک	۱۵۶	۱۲۸	۱۶۰۰	سدان	جلو	B	هیوندای اکسنت
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۰۰	۱۱۹۴	۷.۱	۱۰.۷	۶اتوماتیک	۱۷۸	۱۴۸	۱۸۰۰	سدان	جلو	C	هیوندای النترا ۲۰۱۶
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۵۰	۱۱۷۲	۷.۸	۱۰	۶اتوماتیک	۱۶۷	۱۳۸	۱۶۰۰	هاچ‌بک	جلو	C	هیوندای ولستر
	موجود نیست	موجود نیست	ترکیه	۲۷۰۲	۱۲۵۳	۷.۸	۱۰.۵	CVT	۱۹۵	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	رنو فلونس ۲۰۰۰
	موجود نیست	موجود نیست	ترکیه	۲۶۴۰	۱۲۸۳	۶.۶	۱۱.۷	CVT	۱۵۱	۱۱۰	۱۶۰۰	هاچ‌بک	جلو	C	رنو اسکالا ۱۶۰۰
	موجود نیست	موجود نیست	ترکیه	۲۶۴۰	۱۲۸۳	۷.۴	۱۰.۴	CVT	۱۹۵	۱۴۳	۲۰۰۰	هاچ‌بک	جلو	C	رنو اسکالا ۲۰۰۰
	موجود نیست	موجود نیست	تلند	۲۷۰۰	۱۲۲۰	۸	۱۰.۴	۴اتوماتیک	۱۸۶	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	تویوتا کروالا XLI
	موجود نیست	موجود نیست	تلند	۲۵۵۰	۱۵۰۰	۷.۲	۱۱	۴اتوماتیک	۱۴۱	۱۰۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	B	تویوتا یاریس
	موجود نیست	موجود نیست	ژاپن	۲۴۶۰	۱۵۰۰	۷.۲	۱۱	۴اتوماتیک	۱۴۱	۱۰۷	۱۵۰۰	هاچ‌بک	جلو	B	تویوتا یاریس
	موجود نیست	موجود نیست	ژاپن	۲۶۳۵	۱۳۵۰	۷	۱۱.۵	CVT	۱۷۶	۱۴۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	C	لنسر ۲۰۱۸
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۶۰	۱۴۹۵	۸.۳	۱۱.۹	CVT	۱۹۱	۱۴۰	۲۰۰۰	سدان	جلو	D	رنو سافران ۲۰۰۰
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۰۰	۱۳۰۰	۷.۲	۱۲.۵	۶اتوماتیک	۱۶۰	۱۲۶	۱۶۰۰	CUV	جلو	J	سانگ یانگ تیولی
	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۷۳	۱۲۹۴	۷.۸	۱۰.۷	۴اتوماتیک	۱۹۵	۱۳۵	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	رنو داستر ۲۰۱۸ 4WD
	۵۴۰	۵۴۰	چین-ایران	۲۶۳۰	۱۳۶۰	۷	۱۰	DCT 6	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام ATEX - X55
	۵۴۳	۵۴۳	چین-ایران	۲۶۳۰	۱۳۶۰	۷	۱۰	DCT 6	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	ام‌وی‌ام ATEX S - X55
	۵۱۳	۵۱۳	چین-ایران	۲۶۱۰	۱۵۳۷	۹	۱۳	CVT	۱۸۲	۱۳۹	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	چری تیگو ۵
	۴۰۰	۴۰۰	چین-ایران	۲۶۵۰	۱۳۷۲	۶.۹	۹.۵	CVT	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	C	چری آریزو ۵ توربو
	۵۵۰	۵۵۰	چین-ایران	۲۶۵۰	۱۳۷۲	۶.۹	۹.۲	CVT	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰	سدان	جلو	J	چری آریزو ۶ توربو
	۶۴۰	۶۴۰	چین-ایران	۲۶۵۰	۱۳۰۰	۷	۱۰	۶اتوماتیک	۲۱۰	۱۴۷	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	چری تیگو ۷
	۵۷۰	موجود نیست	چین-ایران	۲۶۱۹	۱۵۴۵	۹.۶	۱۳	۶اتوماتیک	۲۳۰	۱۷۰	۱۸۰۰	CUV	جلو	J	هایما S7 توربو
	موجود نیست	موجود نیست	چین-ایران	۲۷۲۰	۱۷۷۰	۹.۸	۱۳	۶اتوماتیک	۲۲۹	۱۶۰	۲۴۰۰	CUV	جلو	J	BYD S6
	موجود نیست	موجود نیست	چین-ایران	۲۷۷۵	۱۵۴۵	۸.۷	۱۲	۶اتوماتیک	۲۲۶	۱۶۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	لیفان ۸۲۰
	موجود نیست	موجود نیست	چین-ایران	۲۶۷۵	۱۳۹۵	۸.۲	۱۱.۵	۶اتوماتیک	۱۷۲	۱۴۲	۱۸۰۰	سدان	جلو	C	آسا بسترن B50F
	موجود نیست	موجود نیست	رومانی-مراکش	۲۶۳۴	۱۰۸۱	۷.۱	۱۱	۴اتوماتیک	۱۴۵	۱۰۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	J	رنو سیمبل
	۶۸۰	موجود نیست	ژاپن-انگلستان	۲۵۳۰	۱۴۵۵	۶.۵	۱۰.۵	CVT	۱۵۸	۱۱۷	۱۶۰۰	CUV	جلو	J	نیسان جوک
	موجود نیست	موجود نیست	فرانسه	۲۴۶۴	۱۰۹۰	۵.۶	۹.۵	۶اتوماتیک	۲۰۵	۱۱۰	۱۲۰۰	هاچ‌بک‌سده	جلو	B	DS 3
	۶۳۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۰۰	۱۳۲۰	۷.۴	۹.۵	۶اتوماتیک	۱۹۸	۱۶۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	هیوندای النترا ۲۰۱۸
	۶۳۵	موجود نیست	فرانسه-ایران	۲۵۳۸	۱۲۸۰	۶.۷	۸.۲	۶اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	CUV	جلو	J	پژو ۲۰۰۸
	موجود نیست	موجود نیست	فرانسه-ایران	۲۶۵۲	۱۰۹۰	۶.۵	۱۱	۴اتوماتیک	۱۵۰	۱۱۵	۱۶۰۰	سدان	جلو	C	پژو ۳۰۱
	موجود نیست	موجود نیست	ژاپن-ایران	۲۶۴۰	۱۵۶۷	۹.۷	۱۲	۴اتوماتیک	۲۲۷	۱۶۹	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	سوزوکی گرند وینارا ۲.۴
	موجود نیست	موجود نیست	چین-ایران	۲۶۳۰	۱۴۴۵	۸	۱۴	CVT	۲۲۳	۱۶۱	۱۵۰۰	CUV	جلو	J	هایما S5



## تغییرات مالکیتی در «آویستاویل» آلمان



«آویستاویل» آلمانی آویستاویل طی ماه گذشته در سطح مالکیتی تغییرات عمیقی به خود دیده است. این اتفاق پس از خریداری ۴۵ درصد از سهام این پالایشگاه توسط هلدینگ بیتبر گراز دو سهام دار سابق این شرکت رخ داده است. شرکت کورلینک و هلدینگ نورد دو شرکتی بودند که حاضر شدند سهام خود از این پالایشگاه را به هلدینگ بیتبر بفرشند. ارزش این معامله هنوز مشخص نیست.

نشده، اما انجام آن توسط مسئولین دولتی آلمان تایید شده است. همچنین شرکت آسکوبن به عنوان یکی دیگر از سهام داران این پالایشگاه که سابقاً ۳۵ درصد از سهام این شرکت را در اختیار داشت، حالا با خرید ۱۰ درصد از سهام دیگران، میزان مشارکت خود را به ۴۵ درصد (یعنی به میزان مساوی با بیتبر) رسانده است.

## رشد تقاضا برای روغن موتورهای SM و SN در روسیه

# خرس قهوه‌ای تشنه سنتتیک هاست



مطالعات جدید موسسه‌های پژوهشی معتبر نشان دهنده افزایش سهم وسایل نقلیه‌ای است که نیازمند روغن موتورهای با سطح کیفی API-SN و API-SM هستند. شعبه دفتر مسکو موسسه اتوستات (Autostat) اعلام کرده از میان خودروهای سواری موجود در روسیه با برندهای خارجی سهم مدل‌هایی که از روغن SN یا SM استفاده می‌کنند از ۲۶.۹ درصد در سال ۲۰۱۷ به ۲۸.۳ درصد در سال ۲۰۱۹ رسیده است. همچنین از میان خودروهایی که در خاک روسیه تولید می‌شود نیز سهم خودروهایی که از روغن SM یا SL یا API-SN استفاده می‌کنند، از ۲۲ درصد سال ۲۰۱۷ تا ۲۸ درصد رسیده است.

سال ۲۰۱۹ گرانروی 5W-30 در حدود ۳۷ درصد از کل خودروهای جدید با برند خارجی پیشنهاد استفاده شده و 5W-40 نیز در ۳۱ درصد خودروهای این نوع استفاده شده است. بنابراین دو سوم از کل خودروها از این دو گرانروی استفاده می‌کنند.

اتوستات همچنین طی یک نظرسنجی از رانندگان روسی که از روغن موتورهای سنتتیک استفاده می‌کنند، به این نتیجه رسیده است که سهم راننده‌هایی که صاحب برند خارجی هستند و از روغن موتور سنتتیک استفاده می‌کنند، ۸ درصد افزایش یافته و در آمار سال ۲۰۱۹ به ۵۸ درصد رسیده است.

در حالی که بین راننده‌هایی که از سواری‌های با برند لادا و آواز استفاده می‌کنند، رشد ۶ درصدی نسبت به ۲۰۱۷ دیده می‌شود و به ۲۶ درصد رسیده است. اتوستات مدعی است براساس این اطلاعات، روغن سازان و پالایشگاه‌داران روسیه باید تغییرات عمیقی را در سیاست‌ها و شیوه برخوردشان با بازار اعمال کنند تا بتوانند در آینده پاسخگوی نیاز مشتری‌ان باشند.

پلاک شده‌اند. پوشکاروف اعلام کرد این تحقیق شامل دو برند داخلی روسیه یعنی لادا و آواز نیز می‌شود و منظور از برندهای خارجی محصولاتی است که به خاک روسیه وارد می‌شود یا خط تولید آن‌ها در این کشور فعالیت می‌کند. اتوستات دریافته که رایج‌ترین گرانروی که در خودروهای جدید با برند خارجی در روسیه پیشنهاد می‌شود، SAE 5W-40 و 5W-30 است. پوشکاروف گفت: «در

هزار دستگاه، ویکتور پوشکاروف (Viktor Pushkarev) مدیر دفتر مسکو اتوستات گفت: «در سال ۲۰۱۹ تا ۹۰ درصد از خودروسازان خارجی حاضر در روسیه برای محصولاتشان پیشنهاد روغن‌های سنتتیک را داده‌اند. در بین برندهای روسی نیز این سهم برابر با ۵۰ درصد است.» در این تحقیق، خودروهای جدید محصولاتی به حساب آمده‌اند که طی سال ۲۰۱۹ برای نخستین بار ثبت

است. گفتنی است فرمولاسیون استاندارد روغن‌های SM و به روغن پایه‌های API گروه ۳ یا سایر روغن پایه‌های سنتتیک نیاز دارد. در ژوئیه ۲۰۱۹ روسیه تردد ۵۲ میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه را در جاده‌های خود به ثبت رسانده است که از این میان تقریباً ۸۴ درصد آن‌ها خودروهای سواری هستند؛ یعنی ناوگانی به تعداد ۴۴ میلیون و ۱۰۰

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۶,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

انواع روغن‌های موتور دیزلی در سطوح کیفی

API CH-4, CI-4, CJ-4 •  
با گریدهای  
SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50

API CD, CF, CF-4 •  
با گریدهای  
SAE 15W-40, 20W-50, 10W, 30, 40, 50

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**

شعبه فوکس آلمان در ایران

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴

[www.fuchs.ir](http://www.fuchs.ir)

**# کرونا را جدی میگیریم**



جلو‌ظاهری تهاجمی برای این ادونچر-تورر به‌ارمغان آورده‌است. اما مهم‌ترین تغییرات در مولتی‌استرادا جدید که بسیار قابل توجه بوده، پیش‌ران چهارسیلندر وی شکل است که روی این موتورسیکلت همه‌فن‌حریف نصب شده است. این دقیقاً همان چیزی است که کمپانی دوکاتی در ماه سپتامبر سال گذشته رسماً پرنام‌های خود را برای ساخت آن اعلام کرد و طی یک بیانیه کوتاه این کمپانی اذعان کرد: «توسعه در حال انجام است و در سال ۲۰۲۱ خانواده مولتی‌استرادا گسترش خواهد یافت و از یک پیش‌ران جدید وی‌شکل چهارسیلندر که متفاوت از مدل‌های استری‌فایتر V4 و بانیکال V4R است، جایگزینی برای نسخه‌های ۱۲۶۰ و ۹۵۰ خواهد بود.»

آیا آکباتی هستند که یک ادونچر-تورری بخواهند که با پیش‌ران ۲۰۰ اسب‌بخاری مشابه یک موتورسیکلت باشد؟ شاید نه! اما به‌ر حال نیازها پارامترهایی هستند که خواستن را عملی می‌کنند. بنابراین دوکاتی مولتی‌استرادا 2021 V4 به‌محض ورود به‌بازار موفقیتی فراتر از آنچه تصور می‌شود خواهد داشت. ۲۰ رول‌زوبل بود که تصاویری از مولتی‌استرادا جدید حین تست‌های خیابانی توسط عکاسان جاسوس ضبط و منتشر شد و آن‌طور که به‌نظر می‌رسد با توجه به رنگ مشکی مات روی بدنه که حالت استتاری به آن داده، تغییرات خاصی به‌چشم نمی‌خورد. اما گرافیک چراغ‌های جلو با نوار ضخیم‌تر LED، طراحی خاص درون کاسه چراغ و البته طراحی داکت‌ها (ورودی‌های هوا) در فلاپ



## تصاویر جاسوسی از دوکاتی مولتی‌استرادا

### تلگرام

Telegram

#### از خودرو چگونه نگهداری کنیم؟

یکی از عوامل کاهش تصادفات و افزایش طول عمر مفید خودرو، نگهداری درست از آن است و گاهی ممکن است عدم نگهداری صحیح مالک خودرو از آن به‌قیمت جان و تمام شود. اما یکی از مواردی که باید بین مالکان خودرو با فرهنگ‌سازی درست رواج پیدا کند، سرویس‌ها و بازدیدهای دوره‌ای خودرو است. در این خصوص نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از محصولات پرطرفدار صنعت خودرو در داخل کشور، خودروهای دوگانه‌سوز هستند که مالکان برخی از این خودروها صرفاً برای دریافت معاینه‌فنی و تنها سالی یک‌بار اقدام به بررسی مخزن گاز می‌کنند که این مورد اشتباه است. زیرا ممکن است بعد از دریافت معاینه‌فنی قطعات سیستم گاز به‌مرور زمان دچار نشستی شود و زمینه لازم را برای انفجار مخزن و حریق ایجاد کند. چرا که حریق اغلب خودروهای دوگانه‌سوز تنها به‌دلیل عدم توجه مالک خودرو نسبت به توصیه‌های کمپانی سازنده و بازدیدهای دوره‌ای بوده است.

بابایی

بازدیدهای دوره‌ای سبب افزایش عمر مفید سیستم‌ها و قطعات خودرو و کاهش خرابی آن می‌شود. متأسفانه از آنجا که خودرو برای برخی مالکان تنها کالایی سرمایه‌ای محسوب می‌شود، اغلب نسبت به سرویس‌ها و بازدیدهای دوره‌ای کم‌توجه هستند. شاید بهتر باشد قبل از تحویل خودرو آموزش‌ها و توصیه‌هایی در مورد بازدیدها و سرویس‌های دوره‌ای به‌مشتري ارائه شود تا به‌این ترتیب فرهنگ‌سازی مناسبی شکل گیرد.

زندگی

Message



صدای مشتری

#### نصب کیت بدنه

غیراستاندارد

خودرو شاسی‌بلند ژاپنی مدل ۲۰۱۱ دارم و چندی پیش برای فیس‌لیفت آن به‌پیشهاد یکی از دوستانم، به‌یک مجموعه تیونینگ و نصب کیت فیس‌لیفت‌های جدید که به‌تازگی راه‌اندازی شده است، مراجعه کردم. اما پس از نصب کیت فیس‌لیفت روی خودرو سه‌روز قبل متوجه شدم رنگ قطعات جدید نصب‌شده روی بدنه خودرو کدر شده است و چراغ‌چک نیز به‌صورت ثابت روشن باقی می‌ماند. با مراجعه به‌نمایندگی و شرح تمام اتفاقات، کارشناس فنی ابتدا با بررسی رنگ بدنه گفت از رنگ با کیفیت پایین در قطعات جدید استفاده شده و پس از اینکه خودرو در معرض نور خورشید و همچنین شست‌وشو قرار گرفته، چنین مشکلی برای رنگ آن به‌وجود آمده است. سپس علت روشن شدن چراغ‌چک را تغییرات غیراصولی در واحد کنترل الکترونیکی برق خودرو دانست و برای تعمیرات اصولی و رنگ‌آمیزی تمام بدنه مجبور شدم سه‌برابر آنچه هزینه کردم، بپردازم.

۰۹۱۵\*\*\*۷۴۶۰

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۲۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم فضای پارک خودرو در سطح معابر شهری در کلانشهرها را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۲۳ درصد به گزینه یک یعنی مناسب و ۷۷ درصد به گزینه دوم یعنی نامناسب رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۲۸  
کدام یک از موارد زیر در افزایش مصرف سوخت تأثیر گذار است؟

- ۱- استفاده از کولر
- ۲- عدم تعویض به‌موقع قطعات مصرفی
- ۳- تعویض دنده در دور موتورهای بالا

### پیامک

SMS

خرابی استیتر موتور

**خودرو کیا ریو مدل ۸۸ دارم و زمانی که آن را روشن می‌کنم، پس از مدتی کارکرد گرم شدن موتور، دود سیاه از اگزوز خودرو خارج می‌شود. علاوه‌بر این در زمان استفاده از کولر، موتور خودرو در دورهای پایین دچار لرزش می‌شود. از طرفی موقع حرکت در سربالایی‌ها به‌ویژه هنگام شتاب‌گیری، خودرو کم می‌آورد؛ این در حالی است که دیسک و صفحه آن را حدود یک‌ماه قبل تعویض کردم. علت چیست؟**

مظفریان-تهران

تنها دلیل بارز خروج دود سیاه از اگزوز خودرو، آن هم پس از کارکرد و به‌اصطلاح گرم شدن موتور آن، به‌خرابی یا نادرست کار کردن یکی از سنسورها مربوط می‌شود. به‌عبارت دیگر این مشکل تنها به‌دلیل خرابی سنسور دمای

قدرت یا به‌اصطلاح کم آوردن خودرو می‌شود که در این صورت برای رفع مشکل باید پمپ‌بنزین تعویض شود. صافی بنزین نیز از اهمیت بسیاری برخوردار است و اگر این قطعه ساده مکانیکی که وظیفه فیلتر کردن سوخت به‌سیلندرها را به‌عهده دارد، کثیف شده باشد هنگام حرکت خودرو در سربالایی‌ها به‌ویژه در زمان شتاب‌گیری که خودرو به‌سوخت بیشتری نیاز دارد، سوخت کافی را به‌سیلندرها نمی‌رساند و در این حالت نیز برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود. اما اگر با تعویض پمپ‌بنزین و صافی بنزین همچنان مشکل وجود داشته باشد، باید سیستم جر‌قه‌زنی بررسی شود. در این حالت ممکن است وایرهای شمع معیوب کافی به‌سیلندرها ارسال نشود، این مشکل رخ می‌دهد. اما یکی از قطعاتی که در روند سوخت‌رسانی به‌سیلندر اهمیت زیادی دارد، پمپ‌بنزین است و در صورتی که این قطعه به‌اصطلاح ضعیف کار کند یا اینکه معیوب شده باشد، در زمان حرکت در سربالایی‌ها به‌دلیل زاویه مشخص سطح، قادر به‌رساندن سوخت کافی به‌سیلندر نیست و سبب افت

آب است و اگر این سنسور به‌درستی عمل نکند یا معیوب شده باشد، پس از گرم شدن پیش‌ران، دود سیاه از اگزوز خارج می‌شود. در این حالت برای رفع مشکل باید ضمن اتصال دستگاه عیب‌یاب به ECU پس از پاک کردن خطای مربوطه، سنسور دمای آب تعویض شود. اما در پاسخ به آنچه در مورد لرزش موتور حین استفاده از کولر مطرح شد، باید گفت این مشکل به‌دلیل عدم کنترل و تامین هوای لازم برای دور آرام است. به‌بیان ساده‌تر استیتر موتور به‌عنوان قطعه‌ای مکترونیکی که در تنظیم دور آرام موتور نقش بسزایی دارد، در صورتی که به‌اصطلاح کثیف شده باشد، عملکرد درستی نخواهد داشت و بنابراین در روند کاری موتور به‌ویژه در دورهای پایین تأثیرگذار خواهد بود که با تمیز کردن این قطعه یا شست‌وشوی آن، مشکل برطرف خواهد شد. اما این احتمال نیز وجود دارد که با اتمام عمر مفید این قطعه و معیوب شدن آن، این مشکل ایجاد شده باشد که برای رفع مشکل ضمن بررسی این قطعه در صورت نیاز باید آن را تعویض کرد. از سوی دیگر در پاسخ به‌بخش

### مکانیک خودیانتیاز

Self Mechanic

#### علت خطای گیربکس پژو ۲۰۷ چیست؟

گیربکس اتوماتیک یکی از انواع سیستم انتقال قدرتی است که دارای کلاچ هیدرولیکی است که با وجود ماهیت و ساختار سیستم، تعویض دنده‌ها مطابق بر دور موتور انجام می‌شود و به‌اصطلاح تعویض دنده‌ها به‌شکل خودکار است. با توجه به اینکه این نوع از سیستم انتقال قدرت مبتنی بر سیستم هیدرولیکی



است، اگر افت فشار هیدرولیک به‌وجود آید منجر به خرابی آن می‌شود. این تفصیل بارزترین مشکلی که در گیربکس اتوماتیک AL4 پژو در مدل‌های ۲۰۶ و ۲۰۷ رخ می‌دهد، این است که در TCU خطای تنظیم فشار ایجاد می‌شود و این مشکل به‌گونه‌ای است که بسیاری از تعمیرکاران در زمان عیب‌یابی آن را ناشی از خطای شیرهای هیدرولیکی گیربکس می‌دانند. بنابراین زمانی که در گیربکس اتوماتیک خانوادگی پژو یا همان AL4 فرار روغن به‌وجود آید یا فشار روغن افت کند، چنین خطایی در TCU پدیدار می‌شود و در عملکرد گیربکس نیز تأثیر منفی می‌گذارد. با توجه به این پارامترها کمپانی پژو همواره توصیه می‌کند در چنین حالتی ضمن تست فشار روغن، شیربرقی تعویض شود. اما اگر به‌رغم این اقدامات همچنان فرار روغن و خطا وجود داشته باشد، در این شرایط باید گیربکس باز و اورهال اساسی شود.

#### برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

شرکت بین‌المللی پترو انرژی‌ارک  
iPEA  
Manufactured in International Petro Energy Arg Co.

نیل‌نهاد روشنایی  
NELL ENGINE



pe-arg.com @imell nell.iran

آدرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (مهرشسته)، مجتمع تجاری داریوش، پلاک ۵۵، بلوک A، طبقه ۳  
آدرس کارخانه: یزد، میبد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین‌المللی پترو انرژی‌ارک

شماره تلفن: ۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱



## محصولات سوپر اسپرت جدید گودیر



گودیر سه نوع تایر جدید با توان بسیار بالا (UUHP) را به عنوان پرچم داران محصولاتش معرفی کرده است. این تایرها در سبده عقاب (F1) Eagle سوپر اسپرت، سوپر اسپرت R و سوپر اسپرت RS و در قطرهای ۱۸ تا ۲۱ اینچی عرضه خواهند شد. محصولات ایگل سوپر اسپرت با استفاده فناوری ها و تجربیات گودیر در مسابقات اتومبیلرانی طراحی شده اند که مهم ترین توانایی آنها کاهش مسافت ترمز گیری

است. همین عامل باعث می شود که زمان های بهتری در بیست های اتومبیلرانی به ثبت برسد. ولی باید به این نکته هم اشاره کرد که این قابلیت فقط در بیست ها کاربرد ندارد و در فضای شهری و بین شهری نیز با ایمنی و آسودگی خاطر بیشتر راننده هنگام ترمز گیری می شود. قرار است ۳۷ نوع مختلف از تایر های سوپر اسپرت از ابتدای فوریه سال آینده میلادی از سوی گودیر به بازار عرضه شود.

## عضو هیات مدیره اتحادیه لاستیک فروشان در گفت و گویا «دنیای خودرو»:

### تصمیمات غیر کارشناسی، توزیع کنندگان تایر را ورشکسته می کند



توزیع کنندگان و فروشندگان تایر، محکوم و گرانفروشان نیستند بلکه فعالان این صنعت قربانی تصمیمات غیر کارشناسانه برخی دستگاه های دولتی شده اند. این را محمدرضا آل سارا، عضو هیات مدیره اتحادیه لاستیک فروشان تهران به روزنامه «دنیای خودرو» گفت و بیان کرد: «برخی تصمیمات غیر کارشناسی در بدنه دستگاه های اجرایی باعث خواب طولانی مدت سرمایه تایر فروشان شده و توزیع کنندگان تایر را با خطر ورشکستگی مواجه کرده است.» وی الزام توزیع کنندگان به فروش تایر های سنگین در سامانه منوط به صدور حواله های راهداری را اقدامی موثر بر شمرد که هنگام کمبود این کالا در بازار که با شروع تحریم ها و وارد شدن کالا با ارز دولتی انجام شده، اما در عمل، عدم صدور حواله و رسوب تایر هادر کف انبار ها باعث شده است توزیع کنندگان لاستیک با خطر ورشکستگی مواجه شوند. آل سارا این تصمیم را که توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت اتخاذ شد، اقدامی قابل تحسین در زمان خود دانست ولی با انتقاد به دیده نشدن برخی جزئیات در این طرح ادامه آن را زمینه ساز نابودی کسب و کار فعالان این صنعت ذکر کرد. عضو هیات مدیره



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

اتحادیه لاستیک فروشان تهران با تاکید بر اینکه در فروش سامانه های تایر های سنگین به شرط صدور حواله راهداری، سرمایه در گردش و مدت زمان گردش سرمایه اعضای لاستیک فروش مورد توجه و کارشناسی قرار نگرفته است و در برخی موارد سرمایه واحد های صنعتی را که باید هر ماه به منظور خرید از تایر سازان داخلی، حمایت از تولیدات ایرانی و عرضه مناسب آن در بازار به کار گرفته می شد، یک سال است که از اختیارشان خارج شده و توزیع کنندگان تایر امکان فعالیت با سرمایه خود را ندارند. متأسفانه این سرمایه های کلان تبدیل به تایر هایی شده اند که توزیع کننده بدون مجوز راهداری اجازه فروش آنها را در بازار قضاوت تاریخ مصرف و عمر مفید تایر هایشان را به تمام است. وی با گلایه از نادیده گرفتن حقوق توزیع کنندگان تایر در شرایط فعلی، از سازمان راهداری و دیگر دستگاه های مسئول خواست تا اگر می خواهند تایر های انباشته شده در انبار های توزیع کنندگان لاستیک را مطابق برنامه های خود در بازار توزیع کنند، بهتر است پایه میدان بگذارند و با سرمایه خود این تایرها را از انبار های تایر فروشان خارج و در زمان مناسب بین راننده ها توزیع کنند. زیرا این کار بیش از این سرمایه و اعتبار لاستیک فروشان و صنعت تایر کشور قربانی اهداف طرح های غیر کارشناسی نخواهد شد و فعالان این صنعت می توانند با رسیدن به سرمایه اصلی خود، آن را به بخش تولید و صنعت کشور تزریق و در نهایت از جهش تولید حمایت کنند. آل سارا افزود: «متأسفانه برخی افراد بادیین تایر هایی که بازار ۲۲۰۰ تومانی تولید و وارد کشور شده اند، اما در انبار خاک می خورند، این افراد را محکوم می خوانند که جادار مسئولان ستاد تنظیم بازار و وزارت صمت در راستای رسیدگی به اعتراضات صنعتی، این مورد خاص را نیز در جلسات کارشناسی بررسی کنند و تصمیمی جدی برای نجات صنعت تایر فروش از شرایط فعلی بگیرند.»

بازار (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپرت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500



کویر تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۸,۲۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۷۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۷
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	جانگان
	KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو



یزد تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	خودرو پیشنهادی
	VENUS	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰
	MARS	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
	VENUS	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	ریو - تیبا
	URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵
	URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - تندر ۹۰
	MERCURY	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	رینگ پهن سمند - زانتیا
	MARS	۲۰۵	۵۰	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	NEPTUNE	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵
	NEPTUNE	۲۱۵	۵۵	۱۷	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو





«قیمت محصولات ما بسیار مناسب است و در مقایسه با باتری های کره ای چیزی حدود ۳۰ درصد ارزان تر تمام می شود.» مدیر عامل مجتمع تولیدی - صنعتی پاسارگاد باتری با بیان اینکه ۹۲ درصد باتری های ما داخلی سازی شده است، می گوید: «تنها ۷ درصد محصولات به صورت وارداتی است.» غفوری منش در خصوص جلوگیری از واردات باتری نیز می گوید: «کیفیت محصولات داخلی بسیار بالا رفته است و در این شرایط واردات باتری توجیه اقتصادی ندارد.»

«طی هفته جاری از برند جدید باتری با نام «لاجیکس» رونمایی خواهد شد. علی اکبر غفوری منش، مدیر عامل «مجتمع تولیدی صنعتی پاسارگاد باتری» در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «لاجیکس یک برند کره ای است که در حال حاضر نماینده این برند محصولات را از ما خریداری کرده و با نام برند «لاجیکس» عرضه خواهد کرد.» وی با بیان اینکه کیفیت محصولات ما قابل رقابت با محصولات کره ای است در خصوص قیمت این محصول نیز اظهار می کند:



## رونمایی از باتری داخلی با برند «لاجیکس» توسط پاسارگاد باتری

یک فعال صنعت باتری کشور در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» مدعی شد

# پروانه های عدیده تاسیس در دست مونتاژ کاران غیر حرفه ای باتری خودرو

کرونا و کم شدن تعداد مسافرت ها باعث زیان تولید کنندگان باتری شده و از طرفی صدور بی رویه پروانه تاسیس، منجر به شکل گیری تعداد زیادی مونتاژ کار شده است که فاقد دانش فنی هستند.»

وی تاکید می کند: «عدم رعایت استاندارد تولید باتری و عرضه محصولات با برندهای نامشخص، بازار باتری را با رکود مواجه کرده است. همچنین افزایش قیمت ارز و بالا رفتن قیمت جهانی سرب تا حدود ۱۸۰۰ دلار نیز از جمله مشکلات تولید کنندگان باتری است.»

و عرضه به موقع این محصول بوده است.» وی که تمایلی به درج نامش ندارد، با اشاره به بحرانی که در عرضه سایر قطعات طی سال ۹۷ پیش آمد، تاکید می کند: «باتری سازان کشور با عرضه به موقع از وقوع بحران در این بخش جلوگیری کردند.» طی سال جاری به دلیل شیوع ویروس کرونا و کاهش مسافرت ها و به طور کلی به دلیل استفاده کم مردم از خودروها، میزان فروش قطعات مصرفی نیز به شدت کاهش یافته است. این فعال بازار باتری در خصوص چالش های تولید کنندگان باتری تاکید می کند: «در سال جاری مشکلات ناشی از شیوع ویروس

قیمت قطعات مصرفی خودرو طی هفته ها و ماه های اخیر به شدت افزایش یافته که از جمله دلایل آن رشد قیمت ارز و مواد اولیه است. در این بین آن طور که فعالان بازار و تولید کنندگان باتری می گویند، قیمت انواع باتری در بازار کشورمان چیزی حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد افزایش یافته است. این در حالی است که قیمت ارز و مواد اولیه بعضا بیش از ۵۰ درصد رشد داشته است. یک فعال صنعت و بازار باتری کشورمان با بیان اینکه قیمت باتری نسبت به سایر اقلام خودرو حدود ۲۰ درصد افزایش داشته، به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «یکی از دلایلی که قیمت باتری چندان افزایش نیافته، تولید



گزارش Report

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تصاویر	بدون تحویل باتری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	رضایت مشتری	گارانتی	فروش اینترنتی	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	صبا باتری (ایران)
	۱۱۸۰۰	۶۵۰۰	-	گارانتی محصولات صبا باتری با توجه به زمان انبارداری ۱۵ ماهه می باشد	دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۱۱۸۰۰	۶۵۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبا	
	۱۱۸۰۰	۶۵۰۰	-		دارد	سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	۱۱۸۰۰	۶۵۰۰	-		دارد	سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۱۱۸۰۰	۶۵۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده ۴۰۵ و رانا	
	۱۱۸۰۰	۶۵۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند	
	۱۱۸۰۰	۶۵۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶	
	۱۱۸۰۰	۶۵۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۷	
	۱۱۸۰۰	۶۵۰۰	-		دارد	سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندر و ساندر	
	۱۱۸۰۰	۶۵۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

صبا باتری با برندهای مختلف با نام های KHAZAR, KOBOOK, NONO, SAVAND, BUJI, ROYAN, VARIAN, ARMP, SABASCOT, ALBORZ, SAHAND, YOSHO, MARIN, ZAGROS, SPEEDER, MAVPOWER, PARDIS, SAFIR, ALOONI, KASPIAN, HYBRID, RWSKA به بازار عرضه می شود.

تصاویر	بدون تحویل باتری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	رضایت مشتری	گارانتی	فروش اینترنتی	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	سپاهان باتری (ایران)
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	-	گارانتی محصولات سپاهان باتری بعضی از محصولات این شرکت همانند اورینتال EFB، گارانتی ۳۰ ماهه، سوزوکی ۱۵ ماهه و اورینتال پریمیوم ۲۷ ماهه و ماتی محصولات ۱۵ ماهه می باشند	دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبا	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	-		دارد	سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	-		دارد	سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده ۴۰۵ و رانا	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۷	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	-		دارد	سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندر و ساندر	
	۱۳۰۰۰	۸۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

سپاهان باتری با برندهای بار کاس، پاور ایکس، سوزوکی، سوویو، جیمس، اورینتال، اورنوس، سیویلکس و یاشا، و با پوشش آمپراژ ۵۰ تا ۲۱۰ آمپر تحت استانداردهای DIN و GIS محصولات خود را عرضه می نماید

تصاویر	بدون تحویل باتری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	رضایت مشتری	گارانتی	فروش اینترنتی	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	پاسارگاد باتری (ایران)
	۱۱۶۰۰	۶۳۰۰	-	گارانتی کلیه محصولات پاسارگاد باتری ۱۲ ماهه می باشند	دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۱۱۶۰۰	۶۳۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبا	
	۱۱۶۰۰	۶۳۰۰	-		دارد	سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	۱۱۶۰۰	۶۳۰۰	-		دارد	سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۱۱۶۰۰	۶۳۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده ۴۰۵ و رانا	
	۱۱۶۰۰	۶۳۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند	
	۱۱۶۰۰	۶۳۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶	
	۱۱۶۰۰	۶۳۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۷	
	۱۱۶۰۰	۶۳۰۰	-		دارد	سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندر و ساندر	
	۱۱۶۰۰	۶۳۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

پاسارگاد باتری با برندهای همچون پروتون، شاهین، سیمرغ، عقاب، دنیز، هندل، لیدر، تایگون، باطریکس، کینگ پاور به بازار عرضه می شود.

تصاویر	بدون تحویل باتری (تومان)	با تحویل باتری فرسوده هر آمپری (تومان)	رضایت مشتری	گارانتی	فروش اینترنتی	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	نام باتری	محصولات	برنا باتری (ایران)
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰۰	-	گارانتی کلیه محصولات برنا باتری ۱۲ ماهه می باشند	دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پراید	
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده تیبا	
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰۰	-		دارد	سیلد	۵۰ - ۵۵ - ۶۰ (فاریک کارخانه)	باتری ساینا	
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰۰	-		دارد	سیلد	۶۶-۷۴	باتری کوئیک	
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده ۴۰۵ و رانا	
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده سمند	
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۶	
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده پژو ۲۰۷	
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰۰	-		دارد	سیلد	۶۰-۶۶-۷۴	باتری تندر و ساندر	
	۱۵۲۰۰	۱۰۰۰۰	-		دارد	سیلد	50L1 (تابل کوچک), 50L2 (تابل بزرگ), ۵۵ و ۶۰	باتری خانواده دنا	

برنا باتری با برندهای مختلف با نام های «صدف»، «هولف»، «کتیو»، «برنا»، «گلدن سیلد»، «زمان»، «اترک»، «پرستیز پاور»، «تورنادو»، «زیتکس»، «وایت آرشن» و «سحر» به بازار عرضه می شود.



لزوم بررسی تأثیرات طرح ترافیک بر کرونا

ایسنا: رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ خواستار بررسی تأثیر اجرای طرح ترافیک بر تعداد مبتلایان کرونا شد. سردار حمیدی افزود: «در مورد کرونا تابع تصمیم سستاد ملی مقابله با کرونا و مصوبات آن هستیم، اما باید بررسی شود لغو طرح ترافیک موجود که بخشی از طرح ترافیک سابق است، چقدر می تواند در کاهش بیماری کرونا موثر باشد. اما با اجرای طرح ترافیک در صد قابل توجهی از سفرهای غیر ضروری کاهش پیدا کرده است.» حمیدی درباره طرح ساماندهی موتورسواران نیز گفت: «طرح ساماندهی روزانه در حال اجراست و با موتورسواران متخلف برخورد

می کنیم، این طرح دارای حساسیت های خاص خود است و نیاز به اقدامات تکمیلی نیز دارد که تبدیل مو تورسیکلت ها با سوخت فسیلی به برقی از جمله آنهاست. همچنین، نزدیک به ۷۰ تا ۷۰ هزار مو تورسیکلت و خودرو و متخلف در پارکینگ ها هستند که باید فکری برای آنها شود.» به گفته حمیدی، پلیس تنها مر جعی است که باید از اطلاعات دوربین ها استفاده کند و به آن دسترسی داشته باشد. دوربین های ترافیکی باید برای اعمال قانون در اختیار پلیس باشد و قرار است این کار در سراسر کشور انجام شود که هنوز اجرایی نشده است.

صف های مجازی؛ جایگزین صف های حقیقی

«آنلاین» معاینه فنی خودرو بگیریم



نگار صادقی n.sadeghi@autoworld.ir

گاهی اوقات زمان برای ما بسیار بی ارزش می شود و در مقابل؛ صف عزیز است و ارج و قرب دارد، چنان که ساعت ها، در گرمای مردادماه، چندساعتی حاضریم به انتظار بایستیم؛ اما از روش های تعیین وقت قبلی، استفاده نکنیم. معاینه فنی خودرو، نمونه بارز این ویژگی است که پیر و جوان نیز ندارد. صف طولانی است و همه در گرما کلافه و در انتظار که جلو بروند و بعد از چند ساعت، برگه تایید را بگیرند؛ البته اگر خوش شانس باشند و خودروی برادری نداشته باشد و مجبور به تعمیر در محل نشوند.

معاینه فنی یکی از الزامات تردد خودرو در شهرهاست و نداشتن آن روزانه ۵۰ هزار تومان جریمه دارد. این قانون از سال ۱۹۷۹ اجرایی شد و پلاک خودروهای فاقد معاینه فنی توسط دوربین هایی که کل شهر را در تیرس خود دارند، ثبت می شود. تنها خودروهای معاف از معاینه فنی، خودروهای صفر کیلومتر هستند، آن هم به مدت چهارسال.

صف و انتظاری که پایان ندارد الزام قانون در قالب طرح کاهش و همچنین جرایم روزانه ای که برای آن تعیین شده، سبب می شود رانندگان این موضوع را جدی تر پیگیری کنند و به همین دلیل صف های طولانی در مقابل مراکز معاینه فنی تشکیل می شود، انتظاری که طاقت فرساست و ساعات مختلف روز هر هفته به وضوح چنین است. علاوه بر این طرح تعیین وقت آنلاین برای کاهش ایسن حجم از جمعیت

ایجاد شده است تا شهروندان با برنامه ریزی قبلی، ساعات مناسب را انتخاب و در زمانی کوتاه این سنگر را فتح کنند، اما شواهد نشان می دهد تمایلی به صرفه جویی در وقت نیست، بلکه اکثریت ترجیح می دهند در صفی طولانی در انتظار بایستند. برای دریافت آنلاین وقت معاینه فنی، کافی است حداقل ۲۴ ساعت قبل این کار را انجام دهید. ابتدا مرکز معاینه فنی مورد نظر را انتخاب می کنید و اطلاعات خودرو و شماره تماس خود را می دهید، بعد لیست ساعت ها در مقابل شما ظاهر می شود که یک ساعت یک ساعت تقسیم بندی شده است. مثلاً ۱۳ تا ۱۶، ۱۴ تا ۱۷ و شما ساعت مورد نظرتان را انتخاب و وجه آن را نیز پرداخت می کنید. در نهایت صفحه تایید در مقابلتان ظاهر می شود که باید پرینت آن را همراه داشته باشید و در روز مورد نظر آن را تحویل دهید.

صف خالی آنلاین ها برخلاف سال های گذشته، مرکز سراج خلوت است، به این معنا که صف تا دو خیابان آن سو تر کشیده نشده و در حد ۴۰ تا ۵۰ خودرو در صف ایستاده اند، آن هم در گرمای ساعت یک ظهر مردادماه. همه راننده ها کلافه هستند. چند نفری خودرو را رها کرده اند و به سایه ای در پیاده رو پناه برده اند. چند نفری نیز شیشه ها را کباب کرده اند و از کولر بهره می برند. در عوض، مجموع خودروها که در صف نامرب هستند، راه را برای خودروهای عبوری سخت کرده اند؛ اگر چه خیابان چندان هم پارک نیست. میان راننده ها همه سنی پیدا می شود و اتفاقا همه سر در گوشی های تلفن دارند و به بطور آنلاین یا خبر می خوانند یا به تماشای عکس و فیلم می پردازند. در عوض صف آنلاینی ها چنان خالی است که در هر لحظه می توان نفر اول یا در نهایت نفر دوم بود و با سرعت راه به

سالن معاینه فنی باز کرد. دو خانم در صف هستند. روز قبل برای ساعت ۱۳ وقت گرفته اند و زود تر آمده اند. مامور جلوی در، برگه پرینتی را که در دست دارند، نگاه می کند، ۳۷ هزار تومان هزینه را پیش تر پرداخت کرده اند و شماره پلاک و ساعت حضورشان در برگه ثبت شده است. مامور به آن ها فرمان می دهد صف شان را جدا کنند و به محض خالی شدن مسیر حرکت شان وارد سالن شوند. موضوعی که به مذاق آنها بی که در صف ایستاده اند خوش نمی آید و چند نفری اعتراض می کنند؛ اما برگه تعیین وقت، مجوز ورود آنهاست. یکی از خانم ها می گوید که سال ها قبل نیز از این روش استفاده کرده و به جای آن که بیش از ۳ تا ۴ ساعت در صف بماند، در ساعت تعیین شده می آید و کمتر از یک ربع کارش را به انجام می رسد و می رود.

خانم دیگر هم معتجب است و می گوید: «تصور نمی کردم این جمعیت اینجا باشد؛ الان همه اینترنت دارند و وقت گرفتن، چندان کار سختی نیست، در عوض ایستادن در صف، آن هم در این گرما برای چند ساعت، خیلی دشوار است. شاید به اندازه کافی تبلیغ نشده که مردم هنوز به شیوه سنتی عمل می کنند و بسودن وقت می آیند». آقای مسعود، یکی از ماموران جلوی در است که با توجه به ظرفیت سالن، خودروها را به داخل هدایت می کند و دستور حرکت یا توقف می دهد یا اعلام می کند کدام خودرو در کدام صف داخلی بایستد، بعد تر مدارک تحویل دهد، کارت بانکی اش را بدهد و حساب کند. همین حساب و کتاب ها انتظار را طولانی تر می کند. آقای مسعود می گوید: «هر دم از این فرصت استفاده نمی کنند و کارهایشان را آنلاین انجام نمی دهند؛ چرا آن را باید از خودشان پرسید، اما تعداد افرادی که وقت می گیرند، زیاد نیست.»

خبر News

افتتاح ۱۲ ایستگاه مترو تا پایان سال

ایسنا: مدیرعامل مترو تهران اعلام کرد با تزریق پول فروش اوراق مشارکت و بودجه شهرداری می توان تا پایان سال ۱۲ ایستگاه مترو را افتتاح کرد. علی امام افزود: «در خط ۶ ایستگاه های



امیرکبیر، تربیت مدرس، شهرک آزمایش، مرزداران، یادگار امام، اشرفی اصفهانی و شهید ستاری (مجموعاً هفت ایستگاه) افتتاح می شود. وی افزود: «در خط ۷ مترو نیز چهار ایستگاه برج میلاد، بوستان گفت و گو، میدان قیام و شهید محلاتی تا پایان سال جاری افتتاح خواهند شد.»

احداث ۵۰۰ کیلومتر پیاده راه جدید

مهر: معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، با اشاره به هدف گذاری ساخت ۵۰۰ کیلومتر پیاده راه در تهران گفت: «در این پیاده راه سازی به معلولان و دوچرخه سواران توجه ویژه شده است. صفا



این در حالی است که پیش تر در خبرها اعلام شده بود که یکی از درخواست ها برای کاهش تجمع در مراکز معاینه فنی، اقدام از طریق آنلاین است. آقای میلاد می گوید: «البته اگر هم می شنیدم، چندان باور نمی کردم که اگر وقت بگیرم، نیازی به ایستادن در صف ندارم و کارم سریع انجام می شود. حالا برای سال آینده همین کار را می کنم و به دوست و آشنا هم می گویم که قبل از حضور حتما وقت بگیرند.» در میان جمعیت چند نفری هستند که می گویند خبر داشتیم، اما فکر می کردیم چندان تفاوتی نمی کند که وقت بگیریم یا نه. برای این عده مرکز مهم تر است. چند نفری می گویند شنیده ایم که بعضی مراکز با بعضی ساعات سهل گیر تر هستند یا بعضی ساعت ها خلوت تر است. چند نفری برای انجام معاینه فنی مرخصی گرفته اند و حالا این یا آن یا می کنند و به صف نگاه می کنند و گاهی محاسبه ای سرانگشتی انجام می دهند تا قبل از پایان مرخصی ساعتی شان کارشان انجام شود. اما فایده ای ندارد و باز به صف برمی گردند و چند متری جلوی می روند و شکر می کنند که امسال خلوت تر از سال های دیگر است.

اجرای ۵۰ درصدی طرح ترافیک

ایرنا: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: «در حال حاضر طرح ترافیک در پایتخت به صورت کمتر از ۵۰ درصد اجرا می شود.» سیدمناف هاشمی گفت: «طرح ترافیک تهران پیش از این از ساعت ۶ تا ۱۸:۳۰ اجرا می شد و ۲.۵ ساعت محدودیت وجود داشت، اما در حال حاضر طرح



ترافیک از ساعت ۱۴ تا ۱۸:۳۰ اجرا می شود و به همین دلیل محدودیت ها کاهش یافته است.» به گفته معاون شهردار تهران، این موضوع چندبار در شورای عالی ترافیک و کمیسیون های مرتبط در وزارت کشور بررسی و کارشناسی های مختلفی از سوی وزارت کشور، وزارت بهداشت و استانداری تهران انجام شده است. این روال ادامه دارد و درباره اجرای طرح های ترافیکی تابع سیاست های ستاد ملی کرونا هستیم.

جدول لغزشه ۱۰/۸ Cross Word

حل جدول شماره ۱۰۸۶

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

حسین نظریان h.nazarian@autoworld.ir

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۲	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۳	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۴	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۵	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۶	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۷	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۸	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۹	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۱۰	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۱۱	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۱۲	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۱۳	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۱۴	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی
۱۵	م	د	ت	ا	ت	س	ر	ا	س	ی	ک	ی	ر	ی

افقی ۱- سازمان صادر کننده استاندارد جهانی (در تصویر) - خودروی بارکش کوچک شهری ۲- مسابقه معروف خودرویی جهان - به معنی جشن است ۳- مشایعت با وسیله نقلیه با موتورسیکلت ۴- بازیکن پشتیبان - جریزه ایرانی در خلیج فارس ۵- موسیقی جوان بسند - برند ایرانی در تولید مو تورسیکلت ۶- خودرویی که هم اکنون تیراز تولید را در ایران دارد - طراحی به زبان انگلیسی ۷- نماینده رسمی توپو تا در ایران - دریای عرب - نام قدیمی آندوی ۸- این خودروی ژاپنی در ایران حضور دارد - خودروی نظامی شهری تولید آمریکا ۹- لوله ای که دود مو تور از آن خارج می شود - تاسکی با ظرفیت بیشتر - حرف اضافه ۱۰- مدت هاست از این خودرو ساز ژاپنی خبری نیست ۱۱- در این صنعت هم رهبر نداریم ۱۲- حرف ندا - غذای تزریقی ۱۳- تکرار حرفی است - همان امتحان است - تخته ای که زیر خطا هن قرار دارد ۱۴- این خودروی ژاپنی همچنان در جهان تیراز تولید را دارد - خودرویی از کیا که در بازار ایران هم حضور دارد ۱۵- آخرین رقم - این ساسی بلند محصول مشترک سوزوکی و ایران خودرو است.

عمودی ۱- بدن روی آن قرار دارد - محصول مشترک شرکت بنز و سواج ۲- لاستیک خودروی آن قرار دارد - مدلی از بوگاتی ۳- از یوز بود اما حرفی اضافه در آخر آن آمد - ۴- سوتی در هم - با پشتک می آید ۵- دوازده بود که حرف آخر آن اشتباهی آمد - بتگریی سروته ۶- پول ژاپنی - مخفی شدن ۷- وسیله قدیمی در - خط کش مهندسی - اسکار است اما بی سروته ۸- فارسی شده واژه حمل و نقل - منطقه خوش آب و هوا در جاده هرز - روی ریل می رود ۹- روغن گیربکس - خودرو ساز سوئدی - دوستی و مهربانی ۱۰- به آسمان می گویند - خودروی بارکش کوچک تر از کامیون - منطقه ای در شرق تهران ۱۱- راه آذری - رطوبت - خانه بزرگ را گویند ۱۲- مسئول به حرکت در آوردن خودرو است - نخستین پروتونی که به ایران آمد ۱۳- مدلی از اوپل - این هم یک خودروی کلاس کوچک از کمپانی اوپل است - از پیامبران صاحب کتاب ۱۴- جدید است - زیاد نیست - روزی که در آن هستیم - خودرو ساز انگلیسی ۱۵- مزه دهن جمع کن - یاری رساننده - خودرو ساز آمریکایی که خودروهای برقی تولید می کند.

