

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان



رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:
خودروهای ناقص کف پارکینگ کارخانه‌ها در مرز ۱۱۰ هزار دستگاه

صفحه ۲

DONYAYEKHODRO.COM

چالش صنعت تایر ایران با لاستیک‌های وارداتی ادامه دارد

بقایا تعطیلی کارخانه‌های تایرسازی در گرو تصمیم سرپرست وزارت صمت

این روزها درخواست سه‌شش‌کت واردکننده برای نپرداختن مابه‌التفاوت ارزی به منظور ترخیص و عرضه تایرهای باری- اتوبوسی در بازار به چالشی بزرگ برای هزاران ...

صفحه ۱۳

کارشناس صنعت و فعال بازار خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

تولید خودرو موقتاً از زیان خارج شد

قیمت خودرو به سقف صرفه اقتصادی خرید توسط مصرف‌کننده واقعی نزدیک شده... صفحه ۳

قرعه‌کشی طرح «پیش‌فروش مشارکت در تولید محصولات سایپا» برگزار شد

«کوییک S»؛ پر تقاضاترین محصول در میان خودروهای قابل عرضه

هیات‌دولت برای واردات خودرو، عوارض ۱,۵ میلیون تومانی را تصویب کرد

سد تازه بر سر راه اسقاط خودروهای فرسوده

واردکنندگان خودرو که تا پیش از این موظف بودند به ازای واردات هر دستگاه خودرو ... صفحه ۱۵

استفاده از قطعات تقلبی در تولید چراغ، راز ارزان‌فروشی برخی سازندگان است

رانندگان؛ بازنده چالش تولید چراغ‌های بی کیفیت

۱۲ آلودگی صوتی ممنوع
۱۱ شورون، «نوبل انرژی» آمریکا را خرید
۹ تنوع و توسعه در خانواده پیشران EF7
۸ تخصیص مجدد ارز نیمایی به قطعه‌سازان از فردا
۱۵ بازگشت دوباره سدان‌های چینی از حاشیه به متن

صفحه ۱۲



کراس اوور محبوب فولکس زیباتر می‌آید
صفحه ۱۲



استارت Start

علیرضا کافی

عضو شورای سردبیری

یارانه حمل‌ونقل؛ راهکاری برای حفظ صنعت و معیشت راننده

نگرانی از بالا رفتن هزینه‌های فعالان حمل‌ونقل بار و مسافر باعث شده مسئولان با احتیاط بیشتری ... صفحه ۲

تیتراهای امروز Titles

ارزش کل بازار گروه خودرویی

از مرز ۵۰۰ هزار میلیارد تومان گذشت

«خگستر»؛ لیدر این روزهای خودرویی‌ها در غیاب «خودرو» و «خسپا»

صفحه ۵

بهبود غیرمنتظره فروش خودروسازان اروپایی

بوی بهبود

صفحه ۶

پلت فرم مشترک؛ راه نجات صنعت خودروهای کاروتجاری

صفحه ۹

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد تأسیس GMC بررسی می‌کند

جان سخت آمریکایی

صفحه ۸



تولیدکننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی
واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
کارآفرین برتر بخش صنعت



WWW.JAHANTORMOZ.COM



شرکت بین‌المللی
پترو انرژی آرگ

Manufactured in
International
Petro Energy Arg Co.



NELL

ENGINE

نل نماد روشنایی



www.Nell.ir @irnell nell.iran

نخستین تصاویر از لوکس ترین شاسی بلند هونگچی



سال گذشته در نمایشگاه خودرو گوانگژو، برند چینی هونگچی از شاسی بلند الکترونیکی کانسپتی به نام E115 رونمایی کرد و وعده تولید آن را داد. از آن زمان تاکنون تصاویری از نسخه تولیدی این شاسی بلند الکترونیکی منتشر شده است؛ اما حالا در رسانه‌های محلی چینی تصاویر جدیدی انتشار یافته که E115 را عاری از هر گونه پوشش استتاری نشان می‌دهد و حالا می‌توانیم تمام ویژگی‌های طراحی آن را مشاهده کنیم. با توجه به این تصاویر،

شکل کلی نسخه تولیدی این خودرو و تا حد زیادی با نسخه کانسپت یکسان است. بنابراین در E115 تولیدی همچنان جلو پنجره بزرگ، چراغ‌های جلو باریک LED و سقف کشیده با ستون‌های C تیز به چشم می‌خورد؛ اما یکی از بارزترین تفاوت‌ها این است که در نسخه کانسپت یک عنصر طراحی عمودی پشت گلگیرهای جلو کار شده بود؛ اما در نسخه تولیدی این قسمت با یک عنصر افقی فرم‌ز و کرومی جایگزین شده است.



نگاه View

عادل نجف‌زاده

عضو کمیسیون عمران مجلس

دولت از خودروسازان در تامین نهاده‌های تولید حمایت کند

تامین نهاده‌های تولید مورد نیاز خودروسازان از طریق حمایت‌های دولتی، این شرکت‌ها را موظف به شفاف‌سازی فرآیند تولید براساس قیمت تمام‌شده می‌کند. تا زمانی که نظارت بر فرآیند تولید خودرو مبتنی بر یک استرژژی معین و رصد جز به‌جزه فرآیند تولید در دستور کار قرار نگیرد، قطعاً هیچ استرژژی تعین کننده‌ای در حوزه تثبیت قیمت خودرو و نظارت بر آن نخواهیم داشت و متمرکز نخواهد بود. متأسفانه در حال حاضر در کشور دچار شست و شوی قیمت‌ها در حوزه تثبیت نرخ ارز و تصمیم‌گیری‌ها در حوزه تثبیت نرخ ارز و نظارت بر نهاده‌های تولید در بخش خودرو و همچنین نگاه بخشی‌نگری به موضوع خودرو هستیم. دانشگاه‌های معتبری در حوزه تولید تکنولوژی و فرآیندهای مرتبط با علم نوین از جمله یک مرکز بزرگ R&D تولید خودرو در داخل کشور فعال هستند که می‌توانند یاری‌رسان صنعت خودرو باشند.

نرخ رشد بهای خودرو تابعی از فرآیند افزایش قیمت در نهاده‌های تولید است و با اتکا به توانمندی تولیدکنندگان بومی، بخش اعظمی از مواد اولیه تولید خودرو نظیر آهن، آلومینیوم و مس به‌عنوان نهاده‌های تشکیل‌دهنده یک خودرو، در داخل کشور تولید می‌شود و بهای این نهاده‌ها بر نرخ رشد خودرو موثر است. باید از خام‌فروشی نهاده‌های تولید و فروش آن به خودروسازان براساس قیمت منطقه‌ای بورس حمایت شود و دولت می‌تواند این نهاده‌ها را به‌صورت حمایتی در اختیار خودروسازان قرار دهد و البته در کنار آن، این شرکت موظف است جزء به‌جزه فرآیند تولید را شفاف کند و براساس قیمت تمام‌شده در معرض دید عموم قرار دهد.

طبق منویات مقام معظم رهبری تحت‌عنوان مردمی‌سازی اقتصاد، یکی از مولفه‌های مردمی‌سازی شفافیت اقتصادی است. حمایت دولت و بانک‌ها از تولیدکنندگان خرد و همچنین قطعه‌سازان در کنار حمایت دولت از خودروسازان مبنی بر تحویل نهاده‌های فلزی که عمدتاً در داخل وجود دارد و از همه بالاتر، نظارت مجلس و دولت بر روند افزایش قیمت، قطعاً به یک استرژژی معین در راستای نظارت قطعی بر روند تولید تا قیمت‌گذاری خودرو می‌انجامد. باید فضای برای ایجاد مزیت رقابتی و فعالیت تولیدکنندگان خصوصی باز شود؛ در غیر این صورت شاهد یکه‌تازی محصولات شرکتی نظیر ایران خودرو به‌عنوان تنها تولیدکننده ملی خودرو در بازار و با هر قیمتی خواهیم بود.

پروژه‌های کاهش مصرف سوخت محصولات ایران خودرو اجرایی می‌شود

تنوع و توسعه در خانواده پیشران EF7

موتور تنفس طبیعی EF7 پلاس در سمند و سورن استفاده خواهد شد و موتور پرخوران در دنا پلاس و محصول پروژه K132



کاربردهای خانواده موتور EF7 پلاس نجات‌افزود: «موتور تنفس طبیعی EF7 پلاس در محصول سمند و سورن استفاده خواهد شد و موتور پرخوران نیز قابلیت استفاده در محصولات دنا پلاس اتوماتیک و محصول پروژه K132 را دارد.» مدیر این طرح تصریح کرد: «ایبکو به‌صورت مستمر، کاهش مصرف سوخت و ارتقای سطح آلایندگی و کیفی موتورها را در دستور کار خود داشته و خواهد داشت.»

۹ ماه دیگر؛ تنفس طبیعی، ۱۵ ماه دیگر؛ پرخوران مدیر طرح توسعه موتور خانواده EF7، اضافه کرد: «با اجرای این طرح، امکان ارتقای کیفی موتورهای سری EF7 ایران خودرو به سطح آلایندگی یورو ۶ نیز فراهم شده است.» وی با بیان این که توسعه این سری از موتور محصولات ایران خودرو، با استفاده از توانمندی سازندگان و طراحان داخل کشور صورت می‌گیرد، گفت: «برای تولید انبوه این موتور نیازی به سرمایه‌گذاری جدید در محدوده خطوط تولید نداریم و از تجهیزات موجود سازندگان استفاده خواهیم کرد.»

نجات تصریح کرد: «داخلی‌سازی و بومی‌سازی محصول از مزایای مهم این طرح است که هیچ‌گونه وابستگی خارجی در تولید آن وجود ندارد.» وی زمان تولید انبوه این موتور را ابتدای سال آینده اعلام کرد و گفت: «تا ۹ ماه آینده نوع تنفس طبیعی و ۱۵ ماه آینده نوع پرخوران موتور EF7 به تولید انبوه خواهد رسید. در حال حاضر نیز صحنه‌گذاری موتوری در حال انجام است و تا پایان سال نیز آزمون‌های صحنه‌گذاری در سطح خودرو انجام خواهد شد.»

نورپالا

هدف از توسعه نوع تنفس طبیعی EF7 پلاس، ارتقای سطح آلایندگی از یورو ۴ به یورو ۵ و کاهش مصرف سوخت به میزان یک لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش نسبت به موتور مبنای EF7 دانست و گفت: «ارتقای موتور ملی پرخوران نیز در دستور کار قرار دارد.» وی افزود: «توان و گشتاور موتور دست کم ۱۰ درصد نسبت به موتور پرخوران جاری افزایش خواهد یافت و علاوه بر آن سطح آلایندگی این موتور به یورو ۵ خواهد رسید.» نجات ادامه داد: «نوع پرخوران نیز کاهش یک لیتری مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش نسبت به موتور مبنای TC7 را به دنبال خواهد داشت. استفاده از فناوری زمان‌بندی متغیر دریچه‌ها در مسیر هوای ورودی و خروجی یا همان CVVT نیز از دیگر فناوری‌های استفاده‌شده در این موتورها است.»

شهرت طراحی، تحقیق و تولید موتور ایران خودرو، خانواده موتور EF7 را با استفاده از فناوری‌های روز و با هدف کاهش آلایندگی و مصرف سوخت ارتقا می‌دهد.

محمد نجات، مدیر طرح توسعه موتور خانواده EF7 با عنوان پروژه «EF7 پلاس» در این باره گفت: «پروژه ارتقای موتور این خانواده، در دو نوع تنفس طبیعی و پرخوران (توربوشارژر) در حال اجرا است.»

وی افزود: «موتور ملی تنفس طبیعی EF7 در سبب قوای محرکه محصولات گروه صنعتی ایران خودرو دارای جایگاه ویژه‌ای بوده و بر همین اساس ارتقای این نسل از موتور در دستور کار شرکت ایبکو قرار گرفته است.»

ارتقای موتور ملی پرخوران نیز در دستور کار است نجات، هدف از توسعه نوع تنفس طبیعی EF7 پلاس را ارتقای سطح آلایندگی از یورو ۴ به یورو ۵ و کاهش مصرف سوخت به میزان یک لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش نسبت به موتور مبنای EF7 دانست و گفت: «ارتقای موتور ملی پرخوران نیز در دستور کار قرار دارد.» وی افزود: «توان و گشتاور موتور دست کم ۱۰ درصد نسبت به موتور پرخوران جاری افزایش خواهد یافت و علاوه بر آن سطح آلایندگی این موتور به یورو ۵ خواهد رسید.»

نجات ادامه داد: «نوع پرخوران نیز کاهش یک لیتری مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش نسبت به موتور مبنای TC7 را به دنبال خواهد داشت. استفاده از فناوری زمان‌بندی متغیر دریچه‌ها در مسیر هوای ورودی و خروجی یا همان CVVT نیز از دیگر فناوری‌های استفاده‌شده در این موتورها است.»

پیگیری يك موضوع Follow up

ابوالفضل خلغالی

کارشناس صنعت خودرو

قیمت مواد اولیه صنعت خودرو نیازمند اصلاح است

این روزها که قیمت دلار با نوسانات متعددی مواجه است، اجرای قانون محاسبه قیمت مواد اولیه با فوب خلیج فارس زبان بالایی به خودروسازان تحمیل کرده و تورم این صنعت را به شکل چشمگیری افزایش داده است. براین اساس فعالان این حوزه خواستار اصلاح هر چه سریع‌تر قیمت‌گذاری در این بخش هستند. در ادامه ابوالفضل خلغالی، کارشناس صنعت خودرو در این باره به بیان نظرات خود می‌پردازد.

مواد اولیه و قطعات دربی تغییرات نرخ ارز تا چه میزان با افزایش قیمت مواجه شده است؟

بررسی قیمت مواد اولیه و قطعات مورد نیاز برای تولید خودرو حاکی از آن است که این شاخص بر اثر تغییرات قیمت ارز و نهاده‌ها، بیش از ۱۲۷ درصد افزایش داشته است. یکی از اقلام مواد اولیه در تولید خودرو، مواد پلیمری و شیمیایی هستند که با داشتن سهم ۶ درصدی از کل یک مواد و قطعات، ۷.۴ درصد بر قیمت یک محصول تاثیر گذار بوده است؛ به‌طوری که این مواد در دی ماه سال ۹۷ به ازای هر کیلوگرم ۱۰ هزار و ۸۰۰ تومان تهیه می‌شد؛ اما در تیرماه ۹۹ به رشد ۴۴ درصدی، به ۱۵ هزار و ۶۰۰ تومان رسیده است.

اصلاح قیمت مواد اولیه تا چه میزان می‌تواند تورم صنعت خودرو را کاهش دهد؟

هر چند بارها بر اصلاح قانونی که در چند سال گذشته در مجلس به تصویب رسیده تاکید شده، اما تاکنون اقدامی در این زمینه صورت نگرفته است. اما بررسی قیمت‌ها نشان می‌دهد که در چند وقت اخیر اگر قیمت مواد اولیه متناسب با قیمت محصول محاسبه می‌شد، این میزان تورم را در صنعت خودرو شاهد نبودیم. دولت می‌تواند این نهاده‌ها را به‌صورت حمایتی در اختیار خودروسازان قرار دهد و البته در کنار آن، این شرکت‌ها موظف هستند فرآیند تولید را شفاف کنند و براساس قیمت تمام‌شده در معرض دید عموم قرار دهند.

آیا می‌توان نرخ مواد اولیه داخلی را براساس قیمت جهانی در بازار بورس کالا تعیین کرد و فروخت؟

تعیین قیمت مواد اولیه داخلی براساس قیمت‌های جهانی نیازمند مطابقت بازار داخلی با شرایط بازارهای جهانی است و بدون ششک تعیین و فروش مواد اولیه براساس قیمت‌های جهانی در صورتی منطقی خواهد بود.

زاپاس Spare Tire

تخصیص مجدد ارز نیمایی به قطعه‌سازان از فردا



کرده و از این پس مجدد ارز نیمایی به قطعه‌سازان تخصیص داده خواهد شد و بانک مرکزی و گمرک به‌صاحبان کنندگان فشار سنگین آورده‌اند تا ارز حاصل از صادرات را بازگردانند. تاکنون مشکل این‌گونه بوده که صادرکنندگان براساس کالایی که صادر می‌کردند، از بازگرداندن ارز امتناع می‌کردند که این موضوع سبب ایجاد خلأ نسبی شده است. این عضو انجمن سازندگان قطعه‌ها اشاره به آماری ارائه‌شده توسط

قطعه‌سازی ثبت سفارش کرده و منتظر دریافت کرد ارز صادراتی بودند، بانک مرکزی تمام کدها را تایید و سپس مدت‌زمان ۱۰-۱۵ روزه تعیین کرد تا قطعه‌سازان بتوانند ارزها را براساس آن کدها خریداری کنند که این مدت تا پایان ساعت اداری امروز (۵ مردادماه) تعیین شده است.» وی افزود: «رقم هنگفتی برای تمام قطعه‌سازانی که ثبت سفارش کرده بودند ایجاد شد و بانک مرکزی همه را تایید

عضو فعال در حوزه ارزی هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو از تخصیص مجدد ارز نیمایی به قطعه‌سازان با کنترل بانک مرکزی خبر داد. محمدشهری، عضو انجمن سازندگان قطعه و مجموعه‌های خودرو اظهار کرد: «با توجه به اینکه از اسفندماه سال گذشته ارز نیمایی روی قطعه‌سازان و خودروسازان بسته شد و ارزهای صادراتی منبع تامین ارز قطعه‌سازان قرار گرفت، افرادی که در زمینه



احتمال آتش سوزی الانتر، سانتافه و i30



هیوندای استرالیا تعداد حدود ۱۰۰ هزار دستگاه از محصولات خود را به دلیل خطر آتش سوزی فرامی خواند. دلیل این کار احتمال اتصال کوتاهی است که شاید حتی پس از خاموش شدن پیشرفته نیز باعث آتش سوزی شود. خودروهای حاضر در این فرآیند عبارتند از ۹۳۹۳ دستگاه سانتافه تولید شده بین مارس ۲۰۰۵ تا سپتامبر ۲۰۰۹، ۱۸۷۲۴ دستگاه الانتر ساخته شده بین اگوست ۲۰۰۵ تا می ۲۰۱۱ و ۶۸۷۶۵ دستگاه i30 مونتاژی بین تاریخهای نوامبر ۲۰۰۶ تا دسامبر ۲۰۱۰ به

گفته مقامات مربوط، خطا در ساخت بورد کنترل الکترونیکی مربوط به مازول ABS دلیل این اقدام است زیرا باعث ایجاد اتصال کوتاه در صورت ورود رطوبت به قطعات می شود. البته چنین نقیصی باعث ایجاد اختلال در عملکرد سیستم ترمز نمی شود. اما در چنین حالتی ریسک آتش سوزی حتی پس از خاموشی پیشرفته نیز وجود دارد. بنابراین هوندای به مالکان این خودروها توصیه کرده خودروهایشان را در گاراژ و نزدیک مواد قابل اشتعال پارک نکنند.

تلگرام

ضرورت کاهش هزینه تولید خودرو

یکی از مهم ترین موضوعاتی که در خودرو سازی کشور باید به آن توجه شود، مساله کاهش هزینه های تولید خودرو در این صنعت است. در همین رابطه باید گفت لزوم به کار گیری روش های افزایش بهره وری در این زمینه می تواند بسیار کارگشا باشد.

رضا نحوی، کارشناس صنعت خودرو

خودروسازان با توجه به شرایط جدید پیش آمده باید هر چه بیشتر بر توان داخلی خود تمرکز کنند، این در حالی است که باید اصلاحاتی را هم در روند تولیدی خود اعمال کرده و هزینه های تولید خود را کاهش دهند.



مطفی مصری پور کارشناس اقتصادی

کاهش هزینه تولید خودرو در کشوری که تولید بسیاری از معضلات امروزی را که این صنعت با آن دست و پنجه نرم می کند، از میان بردارد. در حال حاضر هزینه تولید خودرو در کشور بسیار بالاست و به اصلاح صرفه اقتصادی ندارد، بنابراین ضروری است خودروسازان در این زمینه اقدامات بسیار موثری انجام دهند.



رضا نحوی، کارشناس صنعت خودرو

آن هادر گذشته توانایی های خود را به منصفه ظهور گذاشته اند. بنابراین این بار نیز می توانند از پس کاهش هزینه های تولید برآیند.



یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

چگونه اثرات ناشی از افزایش نرخ ارز را کاهش دهیم؟

صنعت خودرو به شمار می رود، نوساناتی که باعث می شوند صنعت خودرو ایران در موارد بسیاری با چالش تامین قطعه و کاهش تیراژ روبه رو شود. اما چه راهی برای برطرف کردن مشکلات ناشی از این التهابات وجود دارد و خودروسازان چگونه می توانند افزایش نرخ ارز در قیمت تمام شده محصولات را خنثی کنند؟

یک پیشنهاد

چنانچه بخواهیم در شرایط تحریم در سطح بین المللی و با تکنولوژی بسال محصولات را تولید و عرضه کنیم، قطعاً

چنین کاری بسیار مشکل خواهد شد و ممکن است نتوانیم اهدافی را که برای صنعت خودروسازی تعیین شده اند، برآورده کنیم. اما می توان با برخی فعالیت های داخلی از جمله توجه ویژه به مراکز تحقیقات داخلی، طراحی و توسعه محصولات جدید در کشور اثرات ناشی از افزایش نرخ ارز را به حداقل رساند. البته باید در نظر داشت بدون تعامل با شرکت های خودروساز و شرکت های طراحی و خدمات مهندسی بر تر دنیا این مسیر بسیار دشوار خواهد بود. بنابراین باید سعی کنیم منافع خود را در شرایط کنونی حفظ کرده و با انتخاب و استفاده از راهکار های مناسب صدمات ناشی از التهابات نرخ ارز را کاهش دهیم.



داریوش پدیدی ثابت
کارشناس اقتصادی

یک مساله

صنعت خودرو کشور در سال های اخیر با مشکلات بسیاری همراه بوده است. مشکلاتی که گاه کم شده اند و گاه بسیار افزایش یافته اند. رشد نرخ ارز از جمله مشکلات بی شمار

ارزش کل بازار گروه خودرویی از مرز ۵۰۰ هزار میلیارد تومان گذشت

«خگستر»؛ لیدر این روزهای خودرویی هادر غیاب «خسپا»



ارزش معاملات گروه خودرویی طی چهارشنبه ۱ مرداد بالغ بر ۱۳۷۴ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی چهارشنبه ۱ مرداد بالغ بر ۹۹۳ میلیون سهم بود.

انتظاری که نرخ دلار مهم ترین پارامتر آن محسوب می شود، کماکان ادامه خواهد داشت.

انتظارات چشمگیر از صندوق های ETF

موضوع مهمی که این روزها مدنظر فعالان بازار سهام قرار دارد، بحث سهم هایی است که در صندوق های ETF قرار دارند. بسیاری از سرمایه گذاران بورسی، صرفاً به دلیل این تصور که سهام این صندوق ها مورد حمایت دولت است و دولت قصد افزایش نرخ سهامشان را دارد، اقدام به خریداری آن ها می کنند. این در حالی است که دولت تاکنون به هیچ عنوان چنین برنامه ای را مطرح نکرده و این موضوع صرفاً ناشی از یک اشتباه فراگیر در کلیت بازار سرمایه بوده که مشخص نیست تا چه اندازه درست است.

و در مقابل نمادهای نیرومحرکه، قطعات اتومبیل ایران، آهنگری تراکتورسازی ایران، رادیاتور ایران، صنایع ریخته گری ایران، مهر کام پارس، سایپا آذین، محورسازان ایران خودرو، الکتریک خودرو شرق و رینگ سازی مشهد منفی خوردند. همچنین روز شنبه در گروه خودرویی طی ۲۵۷ هزار نوبت معاملاتی، ۹۹۶ میلیون سهم به ارزش ۱۷۹۷ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان دادوستدهای دیروز بالغ بر ۵۰۶ هزار میلیارد تومان شد.

بورس در تعقیب دلار!

در دادوستدهای روز گذشته بازار سهام، شاخص کل بورس با افزایش بیش از ۵۴ هزار واحدی، در تراز یک میلیون و ۹۵۵ هزار واحدی قرار گرفت و به نظر می رسد رشد بورس به دلیل تورم



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

در اولین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری شرکت خگستر سرمایه گذاری ایران خودرو در غیاب دوشرکت بزرگ خودروساز، تبدیل به لیدر این صنعت بورسی شد. این در حالی است که علاوه بر خگستر، نمادهای پارس خودرو، زامیاد، گروه بهمن، سرمایه گذاری زنا، فنر سازی خاور، ایران خودرو دیزل، ریخته گری تراکتورسازی ایران، موتور سازی تراکتور سازی ایران، ایرکا پارت صنعت، تولید محور خودرو و مهندسی نصیر ماشین مثبت شدند



دیگه چه خبر؟

ترخیص قطعات وارداتی خودرو از فرودگاه امام (ره)

از گمرک منطقه آزاد تجاری شهر فرودگاهی تسهیل شده است. محموله های وارداتی پیش نیاز ادامه فعالیت خط تولید کارخانه های صنعتی در کشور هستند و نقش مهم و تاثیر گذاری بر رونق هر چه بیشتر بخش صنعت خودرو و ایجاد اشتغال در کشور دارند.

مدیر کل منطقه آزاد و ویژه اقتصادی شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) از ترخیص برخی قطعات کلیدی مورد نیاز خودروسازان که از فرودگاه امام وارد شده بود، خبر داد. فرزند یادگاریان اظهار کرد: «روند ترخیص لوازم و قطعات کلیدی کاربردی

ویژه ها

جزئیات نظارت بر بازار خودرو



هدف از اجرای طرح های نظارتی بر بررسی قیمت ها، جلوگیری از دپوی کالاها و اقدام ضروری و پایش عملکرد فعالان اقتصادی اعلام کرد و افزود: «در این مدت برای بیش از ۴۴ هزار واحد صنعتی متخلف به ارزش ۶ هزار و ۱۷۲ میلیارد ریال پرونده تشکیل و برای رسیدگی به تعزیرات حکومتی ارسال شده است.»

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: «در استای حمایت از حقوق مصرف کنندگان برای جلوگیری از تخلفات صنعتی در عرضه کالاهای اساسی و اقدام ضروری، بازسی ها به شکل گسترده و مستمر در حال انجام است و حتماً با متخلفان بدون کوچک ترین اغمازی برخورد می شود. عباس تابش

اینفوگرافش

Infography

عددگرافش

Numerat Graphy





وجود مرسدس بنز EQS هفته گذشته به طور رسمی تایید شد و حالا مدتی است در خیابان های آلمان برای انجام تست های میدانی حاضر شده است. اما نمونه ای که در تصویر مشاهده می کنید، از پوشش های حفاظتی کمتری استفاده می کند. توجه داشته باشید پلاستیکی هایی که روی کاپوت را پوشانده تا مرز چراغ ها آمده است و به این ترتیب بخشی از جلوی پنجره و جزئیات هدلایت های این خودرو مشخص شده است. با همین تصویر می توانیم تشخیص دهیم که دلایلت با روز تاب های این خودرو در بالاترین

بخش از چراغ ها نصب شده و در عین حال نکته جالب نمای پشتی است که همزمان تصویر برداری شده است. در این نما شاهد قرار گرفتن چند خروجی اگزوز هستیم که البته ممکن است تنها در نمونه های هیبرید این خودرو استفاده شود. مهم ترین قابلیت این خودرو را می توان رنج ۷۰۰ کیلومتری آن دانست که البته به تازگی مشخص شده که نمونه های AMG از این خودرو به خاطر توان ۵۰۰ اسب بخاری، نمی توانند با یک بار شارژ بیشتر از ۵۰۰ کیلومتر را بیمه کنند.

جزئیات بیشتر از طراحی مرسدس بنز EQS



کارلوس گون به کمک ارز مجازی از ژاپن گریخت



داده‌ستای ایالات متحده اعلام کرده پسر کارلوس گون حداقل ۵۰۰ هزار دلار ارز مجازی (cryptocurrency) را به افرادی که برای انتقال پدرش از ژاپن به لبنان فعالیت کردند، پرداخت کرده است.

در دادگاهی که روز چهارشنبه برگزار شد، دادستان های آمریکایی تایید کردند که آنتونی گون به پیترو تیلور، مامور سابق نیروی ویژه ارتش ایالات متحده مبلغ بالایی برای فراری دادن پدرش از ژاپن پرداخت کرده است. همچنین در کنار تیلور به میشل تیلور فرزند او هم برای همکاری در این پروژه مبلغ سنگینی پرداخت شده است. محققان این پرونده اضافه کردند

که استفاده از ارز مجازی باعث شده تیلور طی مدت زمان اکتبر ۲۰۱۹ تا به حال سود ۸۶۲ هزار و ۵۰۰ دلاری نیز کسب کند. در حالی که فرزند گون تصور می کرد استفاده از ارز دیجیتال باعث می شود هیچ ردی از ارتباط بین آن ها وجود نداشته باشد، اما در نهایت رکوردهای ثبت شده باعث شد این جریان فاش شود. کارلوس گون در اواخر سال ۲۰۱۸ به جرم فرار مالیاتی در ژاپن دستگیر شد و هنوز پرونده اصلی او به نتیجه نهایی نرسیده است.

ناوگان ۵۰۰ هزار دستگاهی هر تیز حین ورشکستگی!



یکی از موارد جالب در جریان ورشکستگی شرکت هر تیز ناوگان ۵۰۰ هزار دستگاهی آن ها در انبار بوده است. حال این نگرانی وجود دارد که با فروش سریع صدها هزار دستگاه از محصولات ایسن کمیابی بازار خودرو ضربه بخورد و قیمت خودروهای دست دوم کاهش یابد. با وجود اینکه این خبر می تواند برای خریداران خودرو خبری خوشحال کننده باشد، اما برای افرادی که به دنبال فروش خودرو کار کرده هستند، وحشتناک خواهد بود. به نظر می رسد این ترس چندان هم بیجا نباشد؛ چرا که کمیسیون بورس و اوراق بهادار ایالات متحده فاش کرده که هر تیز با طلبکاران توافق کرده تا با فروش حداقل ۱۸۲ هزار و ۵۲۱ دستگاه از تاریخ اول ژوئن تا آخرین روز دسامبر ۲۰۲۰ بتواند بخشی از طلب خود را پرداخت کند. این روند سبب می شود هر تیز در مجموع توان برداشت ۶۵۰ میلیون دلار را به طلبکاران خود داشته باشد. فارغ از بحث های کسل کننده مالی، به زودی بازار خودروهای دست دوم با اضافه شدن بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو غرق خواهد شد و این به معنی کاهش زمان انتظار برای خریداران و در نهایت کاهش توان فروشنده ها برای چانه زنی در قیمت خواهد بود.

محصول جدیدی از بوگاتی به مناسبت ۱۱۰ سالگی این خودروساز تولید شده که البته کودکان بالای ۱۴ سال نیز می توانند از آن استفاده کنند و قیمت آن از ۲۷ هزار پوند آغاز می شود. پدرانی که علاقه مندند فرزندانشان در آینده به فکر خرید بوگاتی باشند، می توانند آن ها را با نمونه ۷۵ درصدی از نمونه کلاسیک این خودرو آشنا کنند. این خودرو به وسیله شرکتی به نام خودروهای کوچک (Little Car Company) تولید شده که می توان آن را نمونه ای از محصول Baby II دانست که نخستین نمونه آن در سال ۱۹۲۶ توسط ایتوره بوگاتی برای کوچک ترین فرزندش ساخته شد.

اگرچه حالا این کودک همسن پدر خود شده، اما نمونه کوچک شده از بوگاتی تایپ ۳۵ که برای مسابقه دادن طراحی شده

خبر

News

بوگاتی با ابعاد ۷۵ درصدی

محصول جدیدی از بوگاتی به مناسبت ۱۱۰ سالگی این خودروساز تولید شده که البته کودکان بالای ۱۴ سال نیز می توانند از آن استفاده کنند و قیمت آن از ۲۷ هزار پوند آغاز می شود. پدرانی که علاقه مندند فرزندانشان در آینده به فکر خرید بوگاتی باشند، می توانند آن ها را با نمونه ۷۵ درصدی از نمونه کلاسیک این خودرو آشنا کنند. این خودرو به وسیله شرکتی به نام خودروهای کوچک (Little Car Company) تولید شده که می توان آن را نمونه ای از محصول Baby II دانست که نخستین نمونه آن در سال ۱۹۲۶ توسط ایتوره بوگاتی برای کوچک ترین فرزندش ساخته شد.

اگرچه حالا این کودک همسن پدر خود شده، اما نمونه کوچک شده از بوگاتی تایپ ۳۵ که برای مسابقه دادن طراحی شده



در همین حال شاخص سهام خودرو استاکس یوروپ ۶۰۰ در روز انتشار این گزارش ۳ درصد افزایش یافت. این خبرها در کنار انتشار خبرهای امیدوار کننده در رابطه با تولید و توزیع واگسن کرونا می تواند به رونق هرچه بیشتر بازار کمک کند و طی ماه های آتی میزان فروش خودرو دست کم به سطح قبلی در سال های گذشته نزدیک شود. هر چند هنوز هم بسیاری از کارشناسان نگران سر رسیدن فصل های سرد هستند و بر اساس برخی گزارش ها در پاییز و زمستان پیش رو کشورها بار دیگر به خاطر سرمای هوا و شیوع دوباره بیماری، مجبور به تعطیل کردن کارخانه ها و فروشگاه ها خواهند بود. باید منتظر ماند و دید که در جدال بازار و ویروس کرونا سرانجام کدامیک زودتر تسلیم خواهد شد.

تولید بوگاتی نیز زفت تا فرزندانشان بیشتر از این خودرو استفاده کنند. در مورد نمونه مدرن Baby II نیز باید گفت نخستین بار در نمایشگاه سال ۲۰۱۹ ژنو معرفی و با وعده تیراژ ۵۰۰ دستگاهی تنها طی یک هفته تمام سفارش ها برای تولید این خودرو پذیرفته شد و تولید این محصول در حال حاضر برای تکمیل ۵۰۰ نمونه آغاز شده است.

جالب اینجاست به عنوان نمونه اولیه که در نمایشگاه ژنورونامی شد، برابر با ۵۰ درصد از Baby II اصلی است؛ اما نسخه نهایی کمی بزرگ تر شده تا برای کودکان ۱۴ سال به بالا مناسب باشد. استیپان وینکلمن، مدیرعامل فعلی بوگاتی در مورد این محصول نظر داده و گفته است: «این محصول نسل جوان را به تجربه ای هیجان انگیز دعوت می کند تا با دنیای بوگاتی در ارتباط باشند.»

این خودرو در سه تیپ عرضه می شود که ارزان ترین آن به عنوان ارزان ترین محصول بوگاتی قیمت ۳۰ هزار پوندی دارد. در این نسخه باتری ها به ظرفیت یک هزار و ۴۰۰ وات قرار گرفته و البته سرعت آن در نسخه مبتدی محدود به ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت و در نسخه پیشرفته به ۴۸ کیلومتر بر ساعت می رسد.



بهبود غیر منتظره فروش خودروسازان اروپایی

بوی بهبود

خبرهای خوش از اروپا

روز پنجشنبه پس از آنکه اولاکاله نیوس، مدیرعامل دایملر با اشاره به اینکه واحد مرسدس بنز این گروه در سال ۲۰۲۰ افزایش سود عملیاتی را تجربه خواهد کرد، آغاز روند کلی بهبود در صنعت خودرو را اعلام کرد.

کاله نیوس در کنفرانس مطبوعاتی خود گفت: «حالا ما شاهد نخستین نشانه های بهبود فروش هستیم؛ مخصوصا در رابطه با خودروهای سواری مرسدس بنز که انتظار داریم در بالاترین تپه ها و همچنین مدل های الکتریکی مان افزایش چشمگیری را در بخش تقاضا داشته باشیم.»

در ادامه، مساکلا مصمم هستیم بنیان هزینه های شرکتیمان را بهبود بخشیم. در عین حال ما به اهداف

راهبردی مان نیز متعهد هستیم؛ یعنی پیش از این بود در الکتریکی سازی و دیجیتالی کردن محصولات.»

دوستانه گذشته ولو که مالکیت آن به هلدینگ خودروسازی جیلی چین تعلق دارد، از ضرر ۱۰۰ میلیون دلاری سود عملیاتی خود در نیمه نخست

سال جاری میلادی خبر داد که در مقایسه با سود ۵۵۵ میلیارد دلاری این شرکت در دوره مشابه سال قبل، یک فاجعه به نظر می رسد.

در عین حال ولو اعلام کرده شاهد رشد تقاضا در نیمه دوم

سال بوده و انتظار دارد در بازارهای اروپا و آمریکا نیز رشد مشابهی را در تقاضا و خرید تجربه کند.

هاکان سامونلسون، مدیرعامل ولو در بیانیه ای اعلام کرد: «اگر وضعیت بازار آنچنان که ما انتظار داریم بهبود یابد، پیش بینی می کنیم در نیمه دوم سال به همان سطح فروشی دست یابیم که در سال ۲۰۱۹ تجربه کردیم و هدف مان نیز این است که در این مدت به سطح سودآوری و نقدینگی مشابهی نسبت به سال گذشته برسیم.»

شتاب غافلگیر کننده بهبود

اگنوس تونیدی، تحلیل گر موسسه تحقیقات بازار «سیتی ریسرچ» در گزارشی که طی روزهای اخیر منتشر شده گفته بهبود صنعت خودرو در اروپا غافلگیر کننده بوده است.

تونیدی در گزارش خود نوشته است: «ما از شتاب بهبود فروش خودرو در ماه ژوئن شگفت زده شده ایم و دلیل آن را بهبود وضعیت زنجیره تامین قطعات و همچنین واکنش های درست دولت ها در عرضه مشوق های مالی برای خرید خودرو می دانیم.»

تونیدی در ادامه گزارش خود آورده است: «در حالی که ما متوجه شروع این خیزش دوباره نبودیم، با تحلیل رونق تقاضا به این نتیجه می رسیدیم که می توانیم از همین حالا

ایلان ماسک وعده تسلاهای ارزان تری را داد

فکری کنیم، وی در ادامه عنوان کرد: «در حال حاضر نمی توان در خصوص جزئیات این محصول سخن گفت، اما قاعدتاً محصولی را می توان متصور شد که به نوعی کامپکت بوده و از ظرفیت بالایی نیز برخوردار خواهد بود. با این حال هنوز راه زیادی در پیش است.» این اظهارات در حالی عنوان شد که تسلا اخیراً در ماه ژوئیه، قیمت خودرو مدل ۷ را کاهش داد و تولید نسخه ارزان قیمت از این خودرو منتفی شد. با توجه به حرکت جهان به سمت استفاده از منابع انرژی های پایدار و تجدیدپذیر و ورود شرکت های خودروساز به این حوزه، شرکت تسلا همواره عرضه مدل های مقرون به صرفه را به عنوان یکی از اولویت های اصلی خود در نظر گرفته است. در حال حاضر، خودرو مدل ۳ با قیمت ۲۷ هزار و ۹۹۰ دلار به فروش می رسد.

ایلان ماسک، مدیرعامل تسلا اظهار امیدواری کرد که در آینده نزدیک، شاهد ورود مدلی ارزان قیمت از خودروهای این شرکت به بازار خواهیم بود. مدیرعامل تسلا بعد از اعلام نام شهر تگزاس به عنوان محلی برای راه اندازی دومین کارخانه تسلا در آمریکا، عنوان کرد احتمالاً به زودی خودرویی کامپکت و ارزان تر از خودرو مدل ۳ این شرکت تولید خواهد شد.

وی در این باره گفت: «برایمان مهم است که بتوانیم خودرویی را تولید کنیم که اکثر مردم توان خرید آن را داشته باشند. من فکر می کنم اگر بتوانیم خودروهای ارزان قیمت تولید کنیم، به اهداف مد نظر خود نخواهیم رسید. آن چیزی که این روزها بیش از همه مرا آزار می دهد، این است که خودروهای ما به اندازه کافی ارزان نیستند که باید برای آن





بازسازی درازترین لیموزین دنیا

درازترین خودرو دنیا پس از چندسال سرانجام بازسازی می‌شود. این خودرو در دهه ۹۰ توسط یک سفارشی‌ساز مشهور خودرو به نام جی اهربرگ براساس کادیلاک الدورادو ۱۹۷۶ ساخته شد و «رویای آمریکایی» نام گرفت. این خودرو با ۳۰.۵ متر طول، توسط کتاب رکورد های گینس رسماً درازترین خودرو دنیا لقب گرفت. این کادیلاک بزرگ که به‌دو پیش‌رانه و ۲۶ چرخ مجهز بود، در میانه خود یک مفصل برای حرکت به دو

راننده نیاز داشت. همچنین ترکیب محرک جلوی الدورادو به ساخت این خودرو کمک کرده بود زیرا برای عبور از تونل گف برای عبور آن نداشت. رویای آمریکایی از ویژگی‌های منحصر به فردی مثل فضای سبز، جکوزی، استخر یا تخته شیرجه و حتی پد هلیکوپتر هم برخوردار بود. اما رویای آمریکایی پس از دوران شکوه، به مدت دو دهه به حال خود رها شد و شرایط نامیدکننده‌ای داشت.



از خودرو سواری تا نظامی

GMC؛ وسایل نقلیه مختلفی را طراحی، تولید و به بازار عرضه کرده است. پیکاپ، کامیونت، کامیون، ون، اتوبوس و شاسی‌بلند از جمله مهم‌ترین کلاس‌بندی‌ها و وسایل نقلیه‌ای هستند که این برند آمریکایی در آن حضور دارد. تاکنون تنوع بالایی از پیکاپ‌های GMC را شاهد بوده‌ایم که از جالب‌ترین آن‌ها می‌توان به خودروهای «اسپرینت» و «کابالو» اشاره کرد که در دهه‌های ۱۹۷۰ و ۱۹۸۰ میلادی در کلاس Coupé utility به بازار عرضه شدند.

همچنین GMC از دهه ۱۹۶۰ میلادی تا سال ۲۰۰۳ یک مدل اتوبوس مدرسه تولید کرده است که سری B نام دارد. علاوه بر این در دهه ۱۹۷۰ GMC خودرویی به نام «موتور هوم» را به مدت ۵ سال تولید کرد که در کلاس کاروان قرار می‌گرفت و در اصل یک خودرو سیار بود. جالب آنکه GMC حتی خودرو سواری نیز تولید کرده است. «شوت» که در دهه ۱۹۹۰ توسط این برند به بازار عرضه شد، در دو مدل سدان و کوپه قابل سفارش بود. با آغاز جنگ جهانی دوم GMC به تولید وسایل نقلیه نظامی روی آورد و جالب‌ترین ساخته آن «DUKW» نام داشت که یک خودرو دوزیست آبی خاکی بود.

سبده محصول

با آنکه GMC تاکنون خودروهای گوناگونی در کلاس‌های خودرویی متنوع تولید کرده اما در حال حاضر فقط بر ۴ کلاس شامل پیکاپ‌ها، شاسی‌بلندها، کامیونت‌ها و ون‌ها متمرکز شده است. «کانیون» و «سیرا» پیکاپ‌های این برند هستند که با تنوع بالایی به بازار عرضه می‌شوند. در بخش شاسی‌بلندها نیز ۳ مدل «تراین»، «آکادیا» و «یوکان» به ترتیب با ابعاد جمع‌وجور، متوسط و بزرگ تولید می‌شوند.

علاوه بر این GMC یک محصول به نام «ساوانا» دارد که در دو مدل ون و کامیونت و در چند نسخه متفاوت قابل سفارش است. ساوانا به تنهایی بخش کار و تجاری این برند را به دوش می‌کشد. البته GMC در یک لاین اختصاصی به نام «دنالی» قابل سفارش است که برچسب قیمتی بالاتر از مدل‌های معمولی دارد و به نوعی نسخه لوکس محصولات این برند آمریکایی به حساب می‌آید. در حالت کلی محدوده قیمت محصولات GMC از ۲۲ هزار دلار آغاز می‌شود و تا ۷۸ هزار دلار ادامه پیدا می‌کند.

بازگشت «هامر» به کمک GMC

هامر را به عنوان یکی از معروف‌ترین سازندگان شاسی‌بلند و پیکاپ‌های آفرود در جهان می‌شناسیم. برندی که تحت مالکیت جنرال موتورز در سال ۱۹۹۲ تاسیس و تا سال ۲۰۱۰ سه مدل «H2»، «H1» و «H3» را در دو نسخه شاسی‌بلند و پیکاپ به بازار عرضه کرد. هامر به دلیل بحران سوخت در سال ۲۰۱۰ ورشکسته و برای همیشه تعطیل شد.

اما به تازگی جنرال موتورز خبری منتشر کرد که البته باید آن را داغ‌ترین موضوع چندسال اخیر این گروه خودرو سازی آمریکایی دانست و آن چیزی نیست جز بازگشت دوباره هامر به بازار. البته این بار خبری از برند اختصاصی هامر نیست و در اصل هامر با نام کامل «هامر EV» تحت برند GMC تولید خواهد شد. همان‌طور که از نامش پیداست، هامر جدید یک خودرو الکتریکی بوده و گفته می‌شود در دو نسخه شاسی‌بلند و پیکاپ تولید خواهد شد. تولید بیش از ۱۰۰۰ اسب بخار قدرت و پیمایش ۴۰۰ کیلومتری با هر بار شارژ، نوید یک هیولای برقی شگفت‌انگیز را می‌دهند. GMC هامر EV از سال ۲۰۲۱ میلادی وارد خط تولید خواهد شد.

غایب اما محبوب

ورود محصولات GMC مانند تمام برندهای خودرویی آمریکا در بازار ایران ممنوع بوده و بعد از انقلاب اسلامی هرگز در بازار کشور به صورت رسمی عرضه نشده است. بنابراین GMC‌های پلاک ملی متعلق به مدل‌های کلاسیک سال‌های قبل هستند. البته در چندسال گذشته که واردات انواع خودرو به مناطق آزاد کشور آزاد بود، مدل‌های مختلفی از GMC همچون «یوکان»، «آکادیا»، «سیرا» و... وارد این مناطق شدند. هر چند تعداد GMC‌های وارد شده به کشور زیاد نیست و همچنین با توجه به نبود نمایندگی خدمات پس از فروش، نبود قطعات و خدمات استاندارد آن‌ها، باز هم می‌توان GMC را یک برند محبوب دانست.

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد تاسیس GMC بررسی می‌کند

جلان سخت آمریکایی

یکی از نام‌های مطرح صنعت خودرو و آمریکا، GMC است. یک برند از زیرمجموعه گروه بزرگ GM یا همان جنرال موتورز که با قدمتی بیش از یک قرن اکنون به تولید پیکاپ‌ها و شاسی‌بلندهای غول‌پیکر و اصیل آمریکایی می‌پردازد. آمریکایی‌های شمالی و خاورمیانه بازار هدف اصلی این برند از جنرال موتورز است. البته به گفته GMC این بازار دو استثنا به نام ایران و سوریه دارد. به هر حال براساس ممنوعیت واردات خودروهای آمریکایی به کشور، ورود محصولات GMC نیز به بازار ایران ممنوع است. چند روز پیش یعنی ۲۲ جولای، GMC ۱۰۹ سالگی خود را جشن گرفت. به همین مناسبت قصد داریم بیشتر با این خودرو و آمریکایی آشنا شویم.



امیر شیرعلیوند
a.shiraliyand@autoworld.ir



تاریخچه ۱۰۹ ساله

تغییر نام داد تا شروع متفاوتی را رقم بزند. همان‌طور که از نام برند مشخص است هدف؛ تولید خودروهای تجاری و سنگین بود. بنابراین این خودرو ساز دیترویتی را باید جزو قدیمی‌ترین برندهای سازنده پیکاپ و کامیون جهان دانست.

برندی که بعدها تنوع محصولات خود را گسترش داد و به تولید خودروهای مختلف با کلاس‌بندی‌های متفاوت پرداخت. اکنون پس از گذشت ۱۰۹ سال از تاسیس GMC این برند را با شاسی‌بلندها و پیکاپ‌های قدرتمندش می‌شناسند.

۲۲ جولای سال ۱۹۱۱ به عنوان تاریخ تاسیس برند GMC ثبت شده است. اما در اصل قدمت این برند آمریکایی فراتر از این حرف‌هاست و به سال ۱۹۰۲ بازمی‌گردد. در آن سال یک کمپانی جدید با نام ریپدموتور در آمریکا تاسیس شد که تولیدکننده خودرو و قطعات بود و ویلیام سی نام داشت. دوران کمپانی خود را به نام GM (مخفف عبارت General Motors) در ۱۶ سپتامبر تاسیس کرد. یک سال بعد توانست مالکیت کمپانی ریپدموتور را به دست بیاورد.

در سال ۱۹۱۱ این برند به GMC که مخفف عبارت General Motors Truck Company است،





کاربردهای سنتی در عقب فورد F-150



پیکاپ‌های سال‌های اخیر یکی از سگمنت‌های روبه‌رشد در بازار خودرو جهان و به‌ویژه آمریکا بوده و هر کدام از آن‌ها به‌نوعی دنبال جلب توجه مشتریان با شیوه‌های خاص خود هستند. در این بین فورد F-150 با سبکی متفاوت و کمی سنتی همچنان به بازار عرضه می‌شود. داون پیهو کی، مدیر مهندسی فورد در این مورد می‌گوید: «با بررسی مشتریان خود در یافتیم در عقب فورد F-150 استفاده زیادی برای آن‌ها دارد. این استفاده به‌عنوان یک دلیل اساسی برای خرید فورد F-150 مطرح می‌شد. در عقب

فورد F-150 در ابتدا قدیمی به نظر می‌رسد، اما در واقعیت یک وسیله چندکاره برای انجام امور مختلف است. به‌طور مثال این در برای انجام آموری همچون برش چوب یا اندازه‌گیری بسیار مفید به نظر می‌رسد. یکی دیگر از نکات جالب فورد F-150 زئراتور برق این پیکاپ است که با توان حدود دو کیلووات در قسمت عقب این خودرو قرار دارد و همراه با مدل‌های بنزینی ارائه می‌شود. این زئراتور در مدل‌های هیبرید نیز وجود دارد و می‌توان خروجی ۲.۴ کیلووات یا ۷.۲ کیلووات را برای آن انتخاب کرد.

صنایع خودروهای سنگین نیازمند راه‌اندازی دفتر ویژه در وزارت صمت هستند

پلت فرم مشترک؛ راه نجات صنعت خودروهای کاروتجاری

حضور بیش از ۱۰ شرکت سنگین ساز اروپایی و چینی - به داخلی سازی موتور و گیربکس انجامید و نه به تحرک در بخش قطعه‌سازی



فرانک آقاصفی
f.aghafati@autoworld.ir

تولید خودرو و هر چند در بخش سواری روند افزایشی داشته، اما در بخش خودروهای کاروتجاری (مینی بوس، اتوبوس، کامیون و کشنده و...) چندان اوضاع مساعدی ندارد و نوسانات شدید آرزوی و تحریم‌ها، روند صعودی سال‌های گذشته را دوباره در مسیر نزولی قرار داده است. فارغ از این که طی سال جاری قیمت دلار - به‌عنوان عامل تعیین‌کننده میزان هزینه تولید خودروهای سنگین - افزایشی بوده، تولید این محصولات در کشور به دلیل سیاست‌گذاری‌های اشتباه، روند مناسبی را طی نکرده و اصولاً در مسیر نادرستی افتاده است. این که چرا این صنعت پرسود نتوانسته در مسیر صحیح گام بردارد، عوامل مختلفی دارد؛ عواملی که باعث شده دست ایران از بازار کشورهای منطقه نیز کوتاه بماند، آن هم در حالی که خودروهای سنگین در کشورهای اطراف ایران تولید ندارند.

جای خالی پلت فرم مشترک در خودروهای کاروتجاری یکی از اصلی‌ترین و اساسی‌ترین نکاتی که صنعت ساخت

خودروهای کاروتجاری در کشور را با مشکل مواجه کرده و باعث شده است قطعه‌سازان نیز سراغ این بخش مهم نیابند، نبود یک پلت فرم مشترک برای بالا بردن تیراژ تولید است. طی سال‌های گذشته شاهد حضور تعداد بسیاری از شرکت‌های ریز و درشت برای مونتاژ محصولات کاروتجاری بوده‌ایم که هر کدام ساز خود را زده‌اند و با یک شریک خارجی با تعداد مشخصی تولید در سال فعال بوده‌اند.

این مساله باعث شده است اصولاً سرمایه‌گذاری قطعه‌سازان برای تولید قطعات مصرفی این خودروها هم توجیه‌پذیر نباشد. بر این اساس، این سوال همواره پیش روی دولت و متولیان بخش صنعت خودرو بوده است که اصولاً حضور این تعداد شرکت خودروساز سنگین در کشور چه لزومی دارد؟ آن هم در حالی که کل نیاز کشور در سال شاید به کمتر از ۳۰ هزار دستگاه انواع خودرو می‌رسد. در همین راستا، در جدیدترین اظهار نظر از سوی رئیس هیات عامل ایدرو نیز به لزوم طراحی پلت فرم مشترک در حوزه خودروهای سنگین اشاره شده است، اما تا زمانی که عزم جدی در این بخش وجود نداشته باشد، عملاً تولید این خودروها روند نزولی خود را ادامه خواهد داد.

شرکت‌های پر شمار و غیر فعال کاروتجاری طی ماه‌های اخیر اخباری در خصوص تعطیلی یا تعدیل نیرو در شرکت‌های تولیدکننده خودروهای کاروتجاری

لوربالا

راه‌اندازی دفتر صنایع خودروهای سنگین در وزارت صمت و ایجاد نقشه راه برای سامان دادن به اوضاع نابسامان آن‌ها می‌تواند تولید خودروهای تجاری را وارد فاز تازه‌ای کند؛ دفتری که استفاده از پلت فرم مشترک را برای شرکت‌های پر تعداد کاروتجاری، تبدیل به قانون کند و جلوی چندپارگی در بخش تولید این خودروها را بگیرد

مطرح شده، این مساله به دلیل تحریم‌ها، مشکلات اقتصادی و نبود مشتری برای این تعداد شرکت خودروساز بوده است.

شاید اگر تنها دو شرکت خودروساز در کشور وجود داشت و هر کدام سالانه ۲۰ هزار دستگاه انواع محصولات را با پلت فرم، موتور، گیربکس و... مشترک تولید می‌کردند، امروز نه تنها بازار داخلی بلکه بازارهای خارجی نیز پیش روی صنعت تجاری سازی کشور باز می‌بود.

همکاری با بیش از ۱۰ شرکت از سراسر دنیا در سال‌های ابتدایی که تولید خودروهای سنگین در دستور کار قرار گرفت، برنامه‌ریزی به این سمت پیش رفت که با شرکت بنز همکاری با بنز سبب ایجاد دو شرکت بزرگ تولید موتور و گیربکس در کشور شد. به وجود آمدن شرکت‌های ایدم و چرخشگر در راستای برنامه‌ریزی مدیران صنعتی کشور بود. این شرکت‌ها به منظور داخلی سازی قطعات اصلی خودروهای سنگین و همچنین طراحی خودروهای جدید بر پایه پلت فرمی بود، بنا شدند.

موضوعی که در شرایط عادی می‌توانست ایران را به هاب منطقه‌ای این خودروها برای شرکت بنز تبدیل کند، اما در شرایط فعلی و طی سال‌های اخیر شاهد حضور بیش از ۱۰ شرکت اروپایی و چینی در کشور بوده‌ایم، این موضوع

نه سبب تولید موتور و گیربکس در کشور می‌شود و نه باعث تحرک در بخش قطعه‌سازی کشور. صرف تولید چندصد یا چند هزار دستگاه خودرو و سنگین در شرایط عادی و توقف تولید در شرایطی مانند بحران تحریم و بحران اقتصادی، تنها دستاورد عدم سیاست‌گذاری و به‌نوعی سیاست‌گریزی در صنعت تولید خودروهای تجاری بوده است.

لرژوم راه‌اندازی دفتر ویژه برای خودروهای تجاری در وزارت صمت

تقریباً طی دو، سه سال اخیر تاثیر و سیاست‌گذاری بخش‌هایی مانند ایدرو و دفتر صنایع خودرو و نیرومحرکه به دست فراموشی سپرده شده و تصمیم‌گیری در خصوص صنعت خودرو به صورت چندپاره و توسط افراد مختلفی انجام شده است. در بخش خودروهای سنگین که بدون متولی رها شده است، لزوم راه‌اندازی دفتر ویژه برای سامان دادن به اوضاع نابسامان تولید خودروهای تجاری بسیار حس می‌شود.

راه‌اندازی دفتر صنایع خودروهای سنگین و ایجاد نقشه راه برای این بخش از صنعت می‌تواند تولید خودروهای تجاری را وارد فاز تازه‌ای کند؛ دفتری که استفاده از پلت فرم مشترک را برای شرکت‌های پر تعداد کاروتجاری، تبدیل به قانون کند و جلوی چندپارگی در بخش تولید این خودروها را بگیرد.

هانتز؛ پیکاپ صادراتی چانگان

است. سیستم ترمز اضطراری، هشدار بر خورد از جلو، هشدار خروج از خط و دستیار حفظ خودرو بین خطوط، سامانه پایداری الکترونیکی، استارت دکمه‌ای، نمایشگر فشار باد لاستیک‌ها، کروزر کنترل تطبیقی، کلید هوشمند و... از ویژگی‌های این محصول است.

در بخش پیش‌راننده از تینده ۱.۹ لیتری توربوشارژر دیزل استفاده شده که خروجی آن برابر با ۱۵۰ اسب‌بخار و گشتاور ۳۵۰ نیوتون متر است. این مجموعه با یک جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی هماهنگ شده است.

سامانه تمام چرخ‌محرک نیز در حالت آپشن ارائه می‌شود. این تنها پیش‌راننده‌ای است که برای نمونه صادراتی به شیلی در نظر گرفته شده است. اما کاپچنگ ویژه بازار چین با موتورهای ۲.۵ لیتری بنزینی توربوشارژر با ۱۲۹ اسب‌بخار خروجی و گشتاور ۳۲۰ نیوتون متر و همچنین موتور ۲.۵ لیتری توربو دیزل ۱۵۰ اسب‌بخاری با گشتاور ۳۶۰ نیوتون متر نیز قابل سفارش است. پیش از هانتز، محصولات دیگری از چانگان شامل سی‌اس ۱.۵، سی‌اس ۲.۵، سی‌اس ۵.۵ و سی‌اس ۷.۰ سابقه حضور در بازار خودرو شیلی را دارند. به گزارش عصر ایران، قیمت نمونه صادراتی هانتز مشخص نشده، اما کاپچنگ اف ۷۰ در بازار چین از ۱۳۳۰ تا ۲۰ هزار دلار قیمت خوردده است.



کمیانی چینی چانگان تصاویر رسمی از محصول جدید خود به نام هانتز را منتشر کرده است که این خودرو در مرحله اول برای بازار شیلی ارائه خواهد شد. این پیکاپ در واقع نسخه صادراتی محصولی است که پیش از این با نام کاپچنگ (Kaicene) اف ۷۰ توسط چانگان معرفی شده است. مهم‌ترین تفاوت هانتز با نسخه چینی خود به قاب کرومی و بافت جلو پنجره مربوط می‌شود.

این وانت برای صادرات در دو نسخه عرضه می‌شود که یکی مدل استاندارد و ساده بدون فلیرهای پلاستیکی است، اما نسخه دیگر ظاهر آفرودی و اسپرت دارد. از منظر ابعاد، این محصول برابر با ۵۳۳ سانتی‌متر در طول، ۱۹۲ سانتی‌متر در عرض و ۱۸۳.۵ سانتی‌متر در ارتفاع توسعه یافته و فاصله بین محورهای آن برابر با ۳۱۸ سانتی‌متر است. رینگ‌ها نیز ۱۷ یا ۱۸ اینچی با توجه به انتخاب آپشن ارائه می‌شوند. در نزدیک‌ترین نقطه، کف این خودرو فاصله‌ای ۲۳ سانتی‌متری از زمین دارد. فضای داخلی کابین هانتز طراحی زیبا و مدرنی دارد و البته از زبان طراحی محصولات پژو استفاده می‌کند که با توجه به روابط کمپانی‌های مذکور مورد عیبی نیست. یک نمایشگر ۱۸ اینچی لمسی ویژه تنظیمات سیستم سرگرمی با حالت عمودی در کنسول جلو قرار دارد. البته در ترمیم‌های بالاتر از نمایشگر ۱۰ اینچی استفاده شده



یاگپ‌های به وجود آمده بسیار هوشمند عمل می‌کنند. آنالیز دقیق بازار و رصد همیشگی آن از جمله دلایل موفقیت آنها در این زمینه است.

شرکت‌های چینی مشغول به کار در بازار ایران بر خلاف غول‌های جاده مخصوص در شناختن و بهره‌مندی از فرصت‌های بازار و همچنین واکنش سریع و به‌موقع به نیازهای بازار



رمز موفقیت چینی‌ها در بازار

تحلیل
analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازگشت دوباره سدان‌های چینی از حاشیه به متن

سوزوکی ویتارا در این بخش از بازار خداحافظی کرده بود. حال با توجه به این شرایط، چینی‌ها علاوه بر تمرکز بر بازار کراس‌اوورهای سایز کوچک و سایز متوسط به بازار سدان ۳۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومانی نیز نگاه دوباره‌ای خواهند داشت و تا زمان ورود محصول جدید سایپا یعنی شاهین و محصول جدید ایران خودرو به بازار، فرصت تاخت‌وتاز در بازار کشور را خواهند داشت.

از سویی دیگر شاهد هستیم بازار سدان‌های چینی بار دیگر در حال جان گرفتن است و این خودروها از منوی حاشیه‌ای خودروسازان چینی بازار ایران به منوی اصلی منتقل می‌شوند.

این در حالی است که تا چندماه پیش چینی‌ها تمام تمرکز خود را بر خودروهای شاسی‌بلند معطوف کرده بودند؛ در واقع همان بخشی که تنها رقیب غیرچینی آن‌ها یعنی

تولید خودروهای سدان مدرن غیرچینی طی چندسال گذشته توسط خودروسازان داخلی مانند کیاسراتو (دو نسل قبل) یا مزدا ۳ (دو نسل قبل) در گروه بهمن عرصه را بر خودروهای چینی سدان جدید تنگ کرد و باعث شده بود بخش اندکی از بازار سدان‌های مدرن داخلی به چینی‌ها برسد.

حالا با توقف تولید سراتو، باز یگر اصلی این کلاس از یک‌سو و کاهش عرضه مزدا ۳

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	کشور سازنده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۱۲۰ میلیون تومان															
پراید ۱۱۱	B	جلو	هاچ‌بک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵ دستی	۱۴.۵	۷	۸۵۰	۲۳۴۵	ایران	۳۹	۸۰	تیا
پراید ۱۳۱	B	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵ دستی	۱۵	۷	۸۹۰	۲۳۴۵	ایران	۳۸	۷۰	تیا
تیا	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵ دستی	۱۴	۷	۱۰۱۳	۲۴۱۵	ایران	۴۳	۸۰	۴۰۵ ریبو
تیا ۲	B	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵ دستی	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	۲۴۱۵	ایران	۵۱	۹۰	کیاریو
ساینا	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵ دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	۲۴۱۵	ایران	۵۶	۹۲	ام‌وی‌ام ۳۱۵
کوییک	B	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵ دستی	۱۴	۷	۱۰۶۳	۲۴۱۵	ایران	۶۱	۹۸	ام‌وی‌ام ۳۱۵
پژو ۴۰۵ GLX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	۵ دستی	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	۲۶۶۹	ایران	۶۳	۱۱۸	سمند LX
تا ۱۷۰ میلیون تومان															
پژو ۴۰۵ SLX	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	۵ دستی	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	۲۶۶۹	ایران	۶۸	۱۲۶	پارس
سمند LX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵ دستی	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	۲۶۷۱	ایران	۶۷	۱۲۲	پارس
سمند LXE7	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	۵ دستی	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	۲۶۷۱	ایران	۶۹	۱۵۰	پارس
سمند LXE7 CNG	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	۵ دستی	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	۲۶۷۱	ایران	موجود نیست	موجود نیست	پارس
ساینا اتوماتیک	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	۲۴۱۵	ایران	موجود نیست	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سورن ELX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵ دستی	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	۲۶۷۱	ایران	۸۲	۱۵۷	پارس LX
پارس	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	۵ دستی	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	۲۶۷۱	ایران	۷۸	۱۴۲	هیوندای ورنه
پارس TU5	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	۵ دستی	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۶۵	۲۶۷۱	ایران	۹۹	۱۶۸	تندر ۹۰ اتوماتیک
رانا LX	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	۵ دستی	۱۲	۷	۱۱۰۴	۲۴۴۵	ایران	۶۷	۱۲۸	سورن ELX
T2, ۲۰۶	B	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	۵ دستی	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	۲۴۴۵	ایران	۶۷	۱۲۷	تندر ۲۹۰ E2
T5, ۲۰۶	B	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران	۸۳	۱۶۰	تندر ۲۹۰ E2
ام‌وی‌ام ۳۱۵	B	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	۵ دستی	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	۲۵۲۷	ایران-چین	۱۷۰	۱۵۲	تندر ۲۹۰ E2
تندر E2-پلاس	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵ دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	۲۶۳۰	ایران	موجود نیست	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
تا ۲۷۰ میلیون تومان															
۲۰۷	B	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۵ دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران	۹۷	۲۰۰	ساتنرو
۲۰۷ اتوماتیک	B	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران	۱۱۵	۲۴۸	میتسوبیشی میراژ
۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۱۱۳۸	۲۴۴۵	ایران	۱۸۸	۲۷۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۱۲۷۷	۲۴۴۵	ایران	۸۴	۱۷۸	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	۵ دستی	۱۲	۸	۱۲۷۷	۲۶۷۱	ایران	۱۱۰	۲۱۲	جک ۵ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵ دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	۲۶۷۱	ایران	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	۲۶۳۰	ایران	موجود نیست	موجود نیست	جک ۵ اتوماتیک
برلیانس H320/330	C	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۵ دستی	۱۲	۶.۷	۱۲۵۰	۲۵۸۰	ایران-چین	موجود نیست	موجود نیست	جک ۵ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	۲۶۱۰	ایران-چین	موجود نیست	موجود نیست	ام‌وی‌ام ایکس ۳۳

خبر
News



عضو کمیسیون اقتصادی مجلس یازدهم در بازدید از بزرگترین شرکت قطعه‌ساز کشور:

فعالیت ۱۲ هزار نفر در «کروز»، بهترین کار و عبادت است

محمد باقری بنای، نماینده مردم بناب در یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون اقتصادی به همراه جمعی از مدیران شرکت صنایع تولیدی کروز از این مجموعه بازدید کردند. وی در بازدید از بزرگترین شرکت قطعه‌ساز داخلی، از نزدیک در جریان روند تولید قرار گرفت و از تجهیزات تولید و تکنولوژی این کارخانه دیدن کرد. نماینده مردم بناب در یازدهمین دوره مجلس شورای اسلامی با حضور در خطوط و ایستگاه‌های مختلف تولید از تلاش مدیران، عوامل تولید و تیم اجرایی شرکت صنایع تولیدی کروز تقدیر کرد و گفت: شرکت کروز یکی از واحدهای تولیدی است که باعث افتخار است و امیدواریم تمامی واحدهای تولیدی در سطح کشور با این مدیریت، علم و تکنولوژی کار خود را ادامه دهند. باقری بنای به سال‌ها پیش تولید اشاره کرد و افزود: واحدهایی که در حال توسعه هستند حتماً با جهش تولید همراه خواهند بود از این رو بهتر است که این مجموعه‌ها به خوبی شناخته شوند چرا که آنها سر بازان و سرداران تولید و سازندگی محسوب می‌شوند. آنگونه که مشخص

است جهش تولید در شرکت کروز اتفاق افتاده است و حتماً این کار را ادامه دهند و ما هم در مجلس در خدمت تولیدکنندگان و بخش خصوصی واقعی هستیم، چرا که نجات این کشور در دست این تولیدکنندگان است. وی با اشاره به نقش بسزای شرکت کروز در اشتغالزایی در کشور اظهار خرسندی کرد و گفت: فعالیت ۱۲ هزار نفر در شرکت کروز بهترین کار و عبادت است و اشتغال در این مجموعه به صورت علمی و کارشناسی انجام شده است، خوب است که نحوه جذب این افراد برای سایر واحدهای تولیدی الگو قرار گیرد. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس جایگاه کروز را در بین سایر واحدهای صنعتی مثبت ارزیابی و اظهار کرد: در بین صنایع خودرو سازی مدیریت و تکنولوژی این مجموعه کم نظیر و باری نظیر است. امیدوارم این روند در صنایع خودرویی کشور نیز دنبال شود، اگر صنعت خودرو می‌خواهد روی پای خود بایستد باید به شرکت‌هایی همچون کروز اهمیت بیشتری دهد.



فعالیت شرکت‌های روغن ساز ژاپنی در هندوستان

مورسکو (Moresco) به عنوان یکی از فعالین خصوصی کشور ژاپن در بخش روانکارها قصد دارد کارخانه جدید خود را ماه ژوئن در هند تاسیس کند. هدف اصلی از این تصمیم توسعه بازارهای هدف و در اختیار گرفتن سهم بازار از کشورهایی است که رشد اقتصادی بیشتری نسبت به ژاپن دارند. مدیران این شرکت می‌گویند: «تحت تاثیر جنگ تجاری بین چین و ایالات متحده نمی‌توان

دیدگاه صحیحی درباره اقتصاد کلی جهان داشت. همچنین تولید خودرو در ژاپن با روند بدون رشدی ادامه پیدا می‌کند که دلیل اصلی آن نیز بازار خودرو چین است. بنابراین این شرکت مصمم است با سرمایه‌گذاری یک میلیارد یوئو (۹ میلیون دلار) در شهر احمدآباد هند، ظرفیت تولید ۱۰ هزار تن روغن را در سال برای خود ایجاد کند.

اجرای بزرگ‌ترین قرارداد بین شرکت‌های نفتی پس از بحران قیمت نفت خام

شورون، «نوبل انرژی» آمریکا را خرید

گروه شورون اعلام کرد هفته گذشته با خریداری تمام سهام نوبل انرژی به ارزش ۵ میلیارد دلار مالک جدید این شرکت به حساب می‌آید. این قرارداد را می‌توان بزرگ‌ترین معامله بین



شرکت‌های نفتی پس از افت شدید قیمت طلای سیاه به علت شیوع ویروس کرونا در نظر گرفت. پس از کاهش قیمت نفت، ارزش سهام بسیاری از شرکت‌های این حوزه کاهش یافت و به‌گزینه‌ای جذاب برای رقبا تبدیل شدند.

شورون سه‌ماهه نخست سال جاری را با درآمد ۸ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلاری به پایان رساند و با توجه به همین افزایش سرمایه در ابتدا تقاضای خرید سهام شرکت بزرگ تر Anadarko را به ارزش ۲۳ میلیارد دلار داشت که در نهایت موفق به عقد قرارداد با این شرکت نشد. یکی از دلایل عدم موفقیت شورون در این خریداری، پیشنهادهای دیگری بود که به آنادارکو برای همکاری بلندمدت ارائه شد و در نهایت این شرکت تصمیم گرفت استقلال خود را حفظ کند.

اما خرید اخیر شورون سبب می‌شود سرمایه‌گذاری این شرکت در سواحل ایالات متحده افزایش یابد و البته از سوی دیگر نوبل انرژی هم امکان حضور و استفاده از فناوری‌های پیشرفته شورون را خواهد



داشت. این در حالی است که شرکت‌های نفتی تحت فشار هستند تا رد پای خود را در چرخه کربن و آلودگی هوا کاهش دهند. اما گاز به عنوان سوختی که تمیزتر می‌سوزد، همواره مطرح بوده و نوبل انرژی نیز تخصص ویژه‌ای در فرآوری گاز طبیعی دارد.

پاول مولچانوف، تحلیلگر موسسه مطالعاتی «ریموند جیمز» گفت: «احتمال تکرار جنگ پیشنهادات برای نوبل بعید است.» وی خاطر نشان کرد مقیاس کوچک‌ترین معامله که برابر با ۵ میلیارد دلار است، در مقابل پیشنهاد ۲۳ میلیارد دلار شورون برای آنادارکو از مهم‌ترین عوامل این شکست بوده است. با خریداری نوبل انرژی شورون حضور بیشتری در منابع نفتی کلرادو و حوضچه نفتی پریمان

(Permian) به عنوان برترین منطقه نفت خیز ایالات متحده خواهد داشت. البته لازم به ذکر است که در شرایط فعلی حوضچه پریمان با مشکلات زیادی مواجه است که بخش عمده آن به خاطر کاهش ارزش نفت و کاهش تقاضا بوده است.

جالب اینجاست که پیشنهاد سال گذشته شورون به آنادارکو نیز معطوف به پیشروی این شرکت در حوضچه پریمان بود. شورون قصد داشت یک میلیارد دلار در این منطقه به کمک آنادارکو سرمایه‌گذاری کند. اما از آن زمان تا به امروز تحولات زیادی رخ داده و قیمت نفت پس از اینکه در ماه آوریل به متوسط ۲۰ دلار برای هر بشکه رسید، حالا دوباره رشد کرده و وارد کانال ۴۰ دلاری شده است. در مورد نوبل انرژی در حالی که ارزش کلی بازار این شرکت برابر با ۱۲ میلیارد دلار بود، اما در روز جمعه هفته گذشته این رقم به ۴ میلیارد و ۴۶۰ میلیون دلار رسید. ارزش سهام نوبل با انتشار این خبر با رشد ۵.۴ درصدی به ۱۰ دلار و ۱۸ سنت رسید. رقمی که در سال گذشته میلادی ۶۰ درصد بیشتر بود. شورون اعلام کرد شیوه پرداخت ارزش سهام نوبل انرژی در یک بازه کوتاه مدت خواهد بود و در صورت حفظ ارزش نفت در کانال ۴۰ دلار، این دو شرکت تا پایان سال جاری میلادی جریان مالی مشترک خواهند داشت. شاید بتوان شورون را یکی از بزرگ‌ترین و صاحب‌نام‌ترین شرکت‌های تولید روغن موتور و ادتیوهای مصرفی در تولیدات سایر روغن‌سازان دنیا دانست. شرکتی که حالا با این حجم از سرمایه‌گذاری می‌تواند بیش از پیش در صنعت روانکارها نقش آفرینی کند و حرفی برای گفتن نداشته باشد.

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

انواع روغن‌های موتور بنزینی با سطوح کیفی SN, SM, SL, SF با گریدهای 5W-30, 5W-40, 10W-40, 20W-50

روغن موتور دوگانه‌سوز، CNG با سطح کیفی SJ با گرید 20W-50

انواع روغن‌های دنده با سطوح کیفی GL-5, GL-4 با گریدهای 75W-80, 80W-90, 85W-90, 85W-140

انواع روغن‌های گیربکس اتوماتیک و هیدرولیک جعبه فرمان ATF(3000L, 4000L, CVT L)

انواع ضدیخ با پایه معدنی و آلی TITAN MAINTAIN FRICOFIN FGP

شرکت روغن فوکس
تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴
www.fuchs.ir



خودروسازانی همچون هیوندای موتور، کیا، رنو-سامسونگ و جنرال موتورز آمریکا انجام شده بود. پاندمی کووید-۱۹ که به نصف شدن صادرات خودرویی کره منجر شده، مساعلی را در این بخش با چالش‌های فراوانی مواجه کرده است. کمپانی ماندو که دومین شرکت بزرگ قطعه‌سازی در کره جنوبی است، برای نخستین بار پس از بحران سال ۲۰۰۸ در سه ماهه دوم امسال یک برنامه تعلیق داوطلبانه را برای کارگران خط تولید خود اجرا کرد.

این طور که به نظر می‌رسد خودروسازان در کره جنوبی روند نزولی را دنبال می‌کنند؛ زیرا ۶۰ درصد از تامین کنندگان قطعات خودرویی کمپانی‌های کره‌ای دست به تعدیل نیرو زده‌اند و ۷۲ درصد آن‌ها نیز به‌رغم انبوه سفارشات با بحران کمبود نقدینگی مواجه‌اند. بررسی نشریه «هایل» درباره وضعیت ۵۵ تامین‌کننده قطعه در کره حکایت از آن دارد که ۲۳ شرکت یا ۶۰ درصد از آن‌ها در حال آماده‌سازی شرایط برای تعدیل نیروی گسترده هستند. این بررسی در اواخر ماه ژوئن و روی تامین‌کنندگان قطعه



وضعیت ناخوشایند قطعه‌سازان کره‌ای

گزارش



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

رانندگان؛ بازنده چالش چراغ‌های بی‌کیفیت

استفاده از قطعات تقلبی در تولید چراغ، راز ارزان‌فروشی برخی سازندگان است

درواقع علت اصلی اختلاف قیمت بین چراغ‌های مختلف موجود در بازار ناشی از استفاده از مواد باکیفیت پایین‌تر است. یکی از کارشناسان این صنعت با تأکید بر اینکه برای تولید یک چراغ خوب مجبور به در نظر گرفتن هزینه‌های فنی، مهندسی و آزمایشگاه تست مواد و تست نور در قیمت نهایی محصول هستیم، به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «حتی وقتی تولیدکننده‌ای خود را ملزم می‌داند که قطعات معیوب را از چرخه تولید حذف کند، این موضوع روی قیمت نهایی محصول تأثیر گذار خواهد بود. به‌عنوان مثال می‌توان لاک روی لنز را به‌جای ۶۰ گرم، ۴۰ گرم استفاده کرد؛ مشتری هم در لحظه اول متوجه این موضوع نخواهد شد. جالب اینجاست لاک که روی لنز قرار می‌گیرد، در حال حاضر کیلویی ۲۰۰ هزار تومان معامله می‌شود و کم‌فروشی در همین موارد می‌تواند روی قیمت تمام‌شده کالا تأثیر بسزایی داشته باشد. بسیاری از تولیدکنندگان برای اتصالات برقی از سیم‌های ساده ساختمانی استفاده می‌کنند که احتمال آتش‌سوزی آن‌ها در شرایط استفاده در داخل چراغ بالاست و در صورتی که سیم خودرویی به‌نحوی طراحی شود که در مقابل حرارت مقاوم باشد، حتی با وجود افزایش دمای غیراستاندارد نیز شعله‌ور نمی‌شود.»

گرفته و در معرض جریان هوا برای خشک شدن نیست، این شرایط تشدید می‌شود. BMC از موادی همچون فایبر گلاس به‌علاوه کربنات کلسیم و چندمیل رزین تشکیل شده که می‌توان ترکیب آن را شبیه به ملامین دانست که در نهایت درون قالب ریخته می‌شود. وظیفه اصلی تولید نور در چراغ بر عهده فلکتور است و کاسه کاسه فلکتور را درون خود نگهداری می‌کند. حتی لنز چراغ از فلکتور محافظت می‌کند. در واقع، فلکتور همچون قرینه چشم است که نقش اساسی در عملکرد چشم و در اینجا چراغ دارد اما وقتی مواد دیگری به‌جای BMC استفاده می‌شود، نباید انتظار عملکرد استاندارد از چراغ را داشت و بی‌شک هر ۶ ماه یکبار باید به فکر تعویض این قطعه بود. این در حالی است که آخرین استانداردهای روز دنیا که برای تولید چراغ محصولاتی همچون سیتروئن C3 و پژو ۳۰۱ به‌خودروسازان مامنتقل شد، بر استفاده از BMC برای ساخت فلکتور تأکید دارد. باتوجه به اینکه روی این ماده پوشش آلومینیومی قرار می‌گیرد، امکان تشخیص عدم استفاده از BMC برای خریدار وجود ندارد. مگر اینکه خریداری از منابع و فروشگاهی معتبر خرید کند و کالایی را انتخاب کند که گارانتی معتبر داشته باشد. اعتماد کردن به محصولات معتبر باعث خواهد شد واحدهایی که به‌صورت زیربهای و غیراستاندارد اقدام به تولید می‌کنند، از رونق افتاده و فعالیت خود را متوقف کنند.

«سرنخ ارزان بودن برخی چراغ‌های خودرو در بازار به استفاده از قطعات بی‌کیفیت مانند فلکتورهای سیم‌های غیراستاندارد در تولید و عدم تست نهایی محصول در خط تولید می‌رسد. چراغ‌هایی که در نهایت امکان دست‌وپنجه نرم کردن با دمای ۲۸۰ درجه را در استفاده‌های طولانی‌مدت ندارند و در برخی موارد می‌توانند هزینه‌های سنگین تعویض چراغ و حتی آتش‌سوزی را به‌راننده تحمیل کنند. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» برخی تولیدکنندگان چراغ خودرو برای کاهش هزینه‌های تولید خود و رقابتی ناسالم با دیگر فعالان این صنعت به‌جای استفاده از مواد استاندارد در تولید فلکتور از مواد متفرقه و غیراستاندارد استفاده می‌کنند. براساس استاندارد های روز دنیا مادامی که در پیش‌کننده نور یا فلکتور چراغ استفاده می‌شود BMC مخفف (Bulk molding compound) به معنی ترکیبات قالب فلزای نام دارد که برخی تولیدکنندگان استفاده از مواد غیراستاندارد را جایگزین این ماده اولیه می‌کنند. تا به امروز در استاندارد های جدید جایگزینی برای BMC معرفی نشده است؛ چرا که دمای چراغ بسیار بالاست و در برخی از نقاط به ۲۸۰ درجه سانتی‌گراد می‌رسد. همچنین باتوجه به اینکه در برخی از خودروسازان روشن کردن هر دو چراغ نور بالا و پایین وجود دارد، فشار زیادی به کاسه چراغ وارد می‌شود و وقتی حداکثر نور از چراغ گرفته می‌شود بازمانی که خودرو در حالت در جاکرار

جدول مشخصات محصولات چهار تولیدکننده برتر چراغ خودرو در بازار

جمعیاز (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
	چراغ جلو پراید صبا	-	-	گارانتی شرکت	-	بدون لامپ	۱۶۰،۴۰۰	
	چراغ جلو پراید ۱۱۱	-	-	شامل موارد آب	-	بدون لامپ با موتور	۴۶۹،۶۰۰	
	چراغ جلو تیبیا	-	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-	بدون لامپ با لنز ایرانی	۴۶۹،۰۰۰	
	چراغ جلو پژو ۴۰۵	-	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	کرپستال و دودی	۱۸۸،۰۰۰	
	چراغ جلو پارس	-	-		-	بار گلاز دستی	۳۵۹،۶۰۰	
	چراغ جلو پراید ۱۳۲	-	-		-	بدون لامپ	۳۴۱،۲۰۰	
	چراغ جلو سمند	-	-		-	بدون لامپ با موتور	۳۶۴،۸۰۰	
	چراغ جلو پژو ۲۰۶	-	-		-	بدون لامپ	۵۳۲،۰۰۰	
	چراغ جلو سمند سورن	-	-		-	بدون لامپ	۷۵۴،۴۰۰	
چراغ جلو تندر ۹۰	-	-		-	بدون لامپ	۵۳۰،۶۰۰		

مدرن (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
	چراغ جلو پراید صبا	-	-	گارانتی شرکت	-	-	۱۱۸،۶۸۰	
	چراغ جلو پراید ۱۳۱	-	-	شامل موارد آب	-	رگلاز دستی	۲۰۶،۰۸۰	
	چراغ جلو تیبیا	-	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-	با موتور و سوکت	۳۰۴،۷۵۰	
	چراغ جلو پژو SLX ۴۰۵	-	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	۱۴۳،۰۶۰	
	چراغ جلو پارس	-	-		-	استیل و دودی	۳۰۴،۲۹۰	
	چراغ جلو پژو ۲۰۷	-	-		-	-	۲،۵۸۳،۳۶۰	
	چراغ جلو مگان	-	-		-	-	۷۸۱،۷۷۰	
	چراغ جلو پژو ۲۰۶	-	-		-	استیل و دودی	۲۹۹،۶۹۰	
	چراغ جلو سمند سورن	-	-		-	-	۶۵۴،۷۹۰	
چراغ جلو تندر ۹۰	-	-		-	با موتور	۴۱۳،۷۷۰		
چراغ جلو دنا	-	-		-	با لامپ، موتور و ال‌ای‌دی	۱،۵۲۳،۵۲۰		
چراغ جلو دنا پلاس	-	-		-	با لامپ، موتور و ال‌ای‌دی	۲،۲۸۵،۲۸۰		

SNT (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
	چراغ جلو پراید ۱۳۱	-	-	گارانتی شرکت	-	موتوردار	۴۳۹،۰۱۰	
	چراغ جلو پراید ۱۳۲	-	-	شامل موارد آب	-	موتوردار	۴۳۵،۰۰۰	
	چراغ جلو پژو ۲۰۶	-	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-	کرپستالی و دودی	۳۴۳،۲۰۰	
	چراغ جلو پژو ۴۰۵	-	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	لنز خارجی	۲۴۳،۷۶۰	
	چراغ جلو پارس	-	-		-	-	۳۶۲،۵۶۰	
	چراغ جلو سینا	-	-		-	موتوردار	۵۶۲،۰۰۰	
	چراغ جلو کوئیک	-	-		-	موتوردار	۵۷۵،۴۲۰	
	چراغ جلو سمند LX	-	-		-	-	۳۰۵،۶۹۰	
	چراغ جلو تیبیا	-	-		-	موتوردار	۵۱۹،۲۰۰	

فناوران (ایران)	محصولات	شروع فعالیت	میزان رضایت مشتری	گارانتی مهلت رجوع کالا تا ۶ ماه	کیفیت آبکاری	شرح	قیمت در بازار تهران (جفت - تومان)	تصاویر
	چراغ جلو پراید ۱۳۲	-	-	گارانتی شرکت	-	بدون موتور	۲۳۳،۶۰۰	
	چراغ جلو پراید ۱۳۱	-	-	شامل موارد آب	-	موتوردار	۳۳۰،۰۰۰	
	چراغ جلو تیبیا	-	-	رفتگی داخل چراغ، مشکل عملکرد چراغ، کار نکردن موتور و خرابی سوکت‌ها	-	موتوردار (استیل و دودی)	۳۵۴،۲۰۰	
	چراغ جلو پژو ۴۰۵	-	-	می‌شود، شکستگی شیشه‌ها ناشی از ضربه شامل گارانتی نمی‌شود.	-	-	۳۳۵،۳۰۰	
	چراغ جلو پارس	-	-		-	-	۲۸۹،۶۰۰	
	چراغ جلو پراید ۱۴۱	-	-		-	-	۱۳۷،۴۰۰	
	چراغ جلو نیسان	-	-		-	نور بالا	۶۰،۸۰۰	
	چراغ جلو جی تی ۴	-	-		-	-	۱۱۲،۶۰۰	
	چراغ جلو سمند ال ایکس	-	-		-	-	۲۳۷،۶۰۰	
	چراغ جلو تندر ۹۰	-	-		-	-	۳۹۶،۰۰۰	
	چراغ جلو سمند سورن	-	-		-	پروژکتور جلو	۱۰۱،۲۰۰	
	چراغ جلو پژو ۲۰۶	-	-		-	-	۲۸۱،۶۰۰	



Autoworld.ir

یکشنبه ۵ مرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۲۶

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۳۹ ۲۷ اصفهان ۳۹ ۲۲ شیراز ۳۹ ۲۳ مشهد ۳۸ ۲۳ تبریز ۳۸ ۲۱ ارومیه ۳۸ ۱۸ رشت ۳۲ ۲۴ گرگان ۳۸ ۲۴ ساری ۳۵ ۲۵ شهرکرد ۳۴ ۱۷ اهواز ۴۷ ۳۲ یزد ۴۱ ۲۷ کرمان ۳۷ ۱۹ بندرعباس ۳۸ ۳۱ زاهدان ۳۹ ۲۳

بیلدز

Billboard



تصحیح اشتباهات!

در این آگهی که توسط آژانس «مک کان» در خاور میانه طراحی شده آمده است: «شما می توانید گزینه‌های اشتباه را با گزینه درست تر که یک خودرو هونداست تصحیح کنید».

Auto Correct by Honda
Trade your incorrect car for the correct car

آلودگی صوتی ممنوع

حرف آخر

The Last Word

امید محمدی

خبرنگار



به‌طور طبیعی بدن انسان به گرما و سرما واکنش نشان می‌دهد و این امر سبب کاهش دقت او حین انجام فعالیت خاصی می‌شود. در واقع شرایط محیطی تأثیرات مطلوب و نامطلوبی روی رفتار و واکنش‌های انسان در ارتباط با موضوعی خاص دارد. در همین راستا اگر در فصل گرما با خودرو شخصی در خیابان‌های شهر تردد می‌کنید، سعی کنید کمتر از بوق خودرو برای اعلام حضور یا درخواست حرکت از راننده خودرو دیگر استفاده کنید.

از سوی دیگر، اغلب رانندگان خودروها به‌ویژه تاکسی‌ها اعم از اینترنتی و خطی حین رانندگی از کولر خودروها نشان استفاده نمی‌کنند و در نتیجه به دلیل بالا رفتن دمای کابین، از میزان دقت و تصمیم‌گیری به‌موقع آن‌ها کاسته می‌شود. این درحالی است که استفاده از بوق و ایجاد آلودگی صوتی مزید بر علت می‌شود و طاقت و صبر راننده را به چالش جدی می‌کشد.

با این تفاسیل اگر به ترافیک‌های جانکاه که گاه منجر به نزاع خیابانی نیز می‌شود، نگاه دقیق‌تری بیندازید متوجه می‌شوید دلیل اصلی کاهش صبر و حوصله رانندگان، آلودگی صوتی است. چرا که کلاش‌ها به حد کافی از آلودگی صوتی رنج می‌برند و زمانی که مقدار آن از حدی فراتر رود و بدن نتواند فرکانس صوتی اضافی را تحمل کند، قطعاً آشفته می‌شود و دست به کارهایی می‌زند که مخل امنیت رهگذران و جماعت حاضر در خیابان است. بنابراین باید در گام نخست حین رانندگی به مقدار زیادی صبور باشیم و از ایجاد آلودگی صوتی بپرهیزیم.

جلون سرعت



بالای سر خود گرفت. همچنین فویت تنها راننده‌ای است که در تمام مسابقات‌های ایندیانا ۵۰۰، دیتونا ۵۰۰، ۲۴ ساعته دیتونا و ۲۴ ساعته لمان به پیروزی رسیده و به همین دلیل جای تعجب نیست که فویت به‌عنوان یکی از برترین چهره‌های تاریخ مسابقات اتومبیلرانی در تالار مشاهیر این مسابقات راه پیدا کرده است.

ای. جی. فویت یکی از بهترین رانندگان مسابقه در تاریخ ایالات متحده به‌شمار می‌رود و شاهد این مدعا جوایز مختلفی است که او در کلاس‌های گوناگون مسابقات به‌دست آورده است. این جوایز شامل جام باشگاه قهرمانان اتومبیلرانی، قهرمانی در نسکار و مسابقات سالانه ایالات متحده است. او در مجموع در ۱۵۹ مسابقه پیروز میدان شد و ۶۷ بار جام قهرمانی را

ای. جی. فویت



آغاز فروش خودروی

X33S AT SPORT

شرایط فروش نقدی / تحویل ۴۵ روزه

مدیران خودرو

گیربکس اتوماتیک (AT)
۵ سرعته جدیدمجهز به سیستم‌های کنترل پایداری (ESP)
ضد هزر گردی (TCS) کنترل سربلایی (HSA)
و سررازی (HDC)چراغ‌ها هالوژنی و اتوماتیک
دی لایت‌ها LEDتربیم داخلی مشکی
یا دوخت اسپرت قرمز

صندلی‌های جلو مجهز به گرمکن



فرمان برقی با طرح جدید



طرح جدید سپر و جلو پنجره

جهت اطلاعات
بیشتر من را
اسکن کنیدمرکز تماس
خدمات
۰۲۱-۴۷۴۵۱5 سال گارانتی
یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر

www.mvmco.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.