



مدیرعامل مگاموتور در گفت و گوی اختصاصی با «دنیای خودرو» اعلام کرد برنامه دوساله سایپا برای بهبود سطح کیفی قطعات الکترونیکی

۸ صفحه

قائم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در گفت و گو با «دنیای خودرو» وعده داد:

تعهدات سایپا در قبال پیش فروش ها معوق نخواهد شد

مجید باقری: برنامه های سایپا از این پس به این صورت تنظیم شده که اگر خودرویی قرار است دی ماه ۹۹ تحویل داده شود، حتما در این ماه به مشتری عرضه خواهد شد...

۲ صفحه

با موافقت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان
قیمت انواع تایرهای ایرانی
به طور متوسط ۲۵ درصد
افزایش یافت

۱۳ صفحه

مجمع آبی پوشان جاده مخصوص با حضور برخط و بی سابقه بیش از ۲۴ هزار سهامدار برگزار شد
سال های ۹۹ و ۱۴۰۰: موعد
چیدن میوه های تحریم
در صنعت خودرو ایران

۴ صفحه

در راستای مبارزه با متخلفین در صنعت لنت ترمز و کلاچ بعد از ۴ سال مذاکره منعقد شد
تفاهم نامه همکاری
بین انجمن لنت و کلاچ
و سازمان استاندارد

۱۴ صفحه

دبیر اتحادیه صنایع باز یافت ایران در گفت و گو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

هفت راهکار جداسازی فعالیت مراکز اسقاط از موضوع واردات خودرو

۳ صفحه



۱ افزایش قیمت چینی ها

۲ انعقاد قرارداد تولید ۱۰۰ هزار دستگاه موتور کم مصرف

۳ اعلام شرایط فروش جک S5 اتوماتیک توسط کرمان موتور

۴ تکنولوژی جدید جگوار-لندرور در سیستم مولتی مدیای لمسی

۵ طرح باز دید ۱۲ گانه رایگان و تعویض لنت مقرون به صرفه برند «پرشیا سین»



میراث ماندگار ژرمن ها با پلاک ملی ایران



استارت Start

بهناز جلالی پور
عضو شورای سردبیری

منتهم تازه آلودگی شهر

فصل های گرم و سرد سال با آلودگی تغییر، تاثیرات مختلفی بر آلودگی هوا دارد؛ اما مولفه ثابت در تمام روزهای سال، آلودگی هواست که شاخص آن...

۲ صفحه

تیتراهای امروز

Titles

آیا رشد سهام خودروسازان همچنان ادامه پیدا می کند؟

چشم انتظار برای از سرگیری روندی سعودی با بازگشت غول ها

۵ صفحه

رشد قیمت نفت همزمان با تضعیف دلار

۱۱ صفحه

حضور تابستانی آلاینده «زن» در هوای تهران سه ساله شد

مهمان تازه وارد هوای تهران

۱۵ صفحه

سه فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کردند:

نوسازی ناوگان تجاری هم اجتناب ناپذیر، هم ناممکن!؟

۹ صفحه



لنت ترمز را فقط با نام پارس میشناسیم

۴ - ۸۸ ۷۱ ۹۴ ۹۱

www.parslent.com

لنت پارس

آغاز فروش خودروی

X33 AT SPORT

شرایط فروش نقدی / تحویل ۴۵ روزه



مدیران خودرو





گیربکس اتوماتیک (AT) ۵ سرعته جدید



مجهز به سیستم های کنترل پایداری (ESP) ضد هز گردی (TCS) کنترل سربلایی (HSA) و سررازی (HDC)



چراغ ها هالوژنی و اتوماتیک دی لایت ها LED



تریم داخلی مشکی با دوخت اسپرت قرمز



صندلی های جلو مجهز به گرمکن



فرمان برقی با طرح جدید



طرح جدید سپر و جلو پنجره



جهت اطلاعات بیشتر را اسکن کنید



مرکز تماس خدمات ۰۲۱ - ۴۷۶۵۱



۵ سال گارانتی یا ۱۰۰ هزار کیلومتر



official.mwm
www.mvmco.ir



۳ سال گارانتی یا ۱۰۰ هزار کیلومتر

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



تنها چند دقیقه زمان می برد و چیزی که از آگسوز بیرون می آید، بخار آب است. هم اکنون شاید فولکس واگن علاقه ای به تولید خودروهای هیدروژنی نداشته باشد؛ چرا که تمرکز اصلی خود را روی گسترش خانواده ID الکتریکی به سرمدمداری هاچ بک ID.3 گذاشته است؛ اما آتودی در زمینه هیدروژنی فعالیت هایی دارد. این خودرو ساز چندین سال است که در این زمینه تحقیق می کند و از آن در چندین محصول استفاده کرده است. به همین دلیل فولکس واگن دانش لازم را در اختیار دارد و شاید در آینده آن استفاده کند.

در حالی که برخی خودروسازان سرمایه زیادی را صرف تحقیق و توسعه درباره خودروهای هیدروژنی کرده اند، برخی دیگر علاقه چندانی به آن ندارند. فولکس واگن یکی از این شرکت هاست که حداقل در بخش خودروهای سواری از تکنولوژی هیدروژن سلول سوختی در آینده نزدیک استفاده نخواهد کرد. این را «توکار» پس از مصاحبه با ماتیاس راب، مدیر فنی شرکت گزارش کرده است. همچنین فولکس واگن معتقد است هیدروژن بهترین کاربرد را در زمینه خودروهای تجاری دارد؛ زیرا بر هر یک باک هیدروژن یک کامیون یا اتوبوس

برنامه متفاوت فولکس واگن برای هیدروژنی ها



اما بررسی گزارش های آماری از وضعیت هوای شهر طی سال های گذشته حاکی از آن است که تهرانی ها به سبب حضور در محل های کاریشان از صبح تا غروب، چندان وارد محدوده طرح ترافیک نمی شدند و به همین دلیل وضعیت هوا از امروز بهتر بود و به نظر می رسد در این باره غیر از وسایل نقلیه شخصی و تعداد محدود وسایل حمل و نقل عمومی باید به دنبال مقصر دیگری گشت که از قضا این بار در جمع مردم و مصرف کننده ها نیست و باید نگاهی به کیفیت سوخت داشت.

هر چند به دفعات اعلام شده کیفیت بنزین مصرفی قابل قبول است و به طور مرتب و دایمی رسد می شود، اما بررسی مولفه های فعلی و در دسترس، گزینه های دیگری را پیش روی ما می گذارد.

تا حدودی موفق هم بود؛ همچنین برای کاهش از دحام جمعیت در مترو، اتوبوس و تاکسی در ابتدا طرح ترافیک را لغو کرد و در ادامه ساعات آن را کاهش داد؛ بلکه از این طریق جمعیت در ترن و اتوبوس کمتر از دحام کنند.

هر چند موفقیت صد درصدی حاصل نشد، اما بسیاری از ترس جان ترجیح می دهند از خودروهای شخصی استفاده کنند. البته ایس آزاد به معنای حضور صد درصدی در خیابان ها نبوده و نیست؛ چنانکه در کنار این سهل گیری، سخت گیری ها و محدودیت های ویژه کر و نایز در تهران اعمال شد که تعطیلی برخی مشاغل از جمله کافه ها، رستوران ها و کلاس های آموزشی و ورزشی از آن جمله بود و نیروی فعال و مخاطبان آن ها را برای مدتی خانه نشین کرد.

در مقایسه با وضعیت سال قبل می توان گفت امسال وضعیت کیفیت هوا نزولی بوده است.

چنانکه آمار نشان می دهد در مدت مشابه سال ۹۸، پایتخت ۲۵ روز هوای پاک به خود دیده، ۸۰ روز هوای قابل قبول، ۱۹ روز هوای ناسالم برای گروه های حساس جامعه و یک روز هوای ناسالم برای همه افراد جامعه.

اما با توجه به اینکه بهار و تابستان امسال مصادف شده است با شیوع بیماری کرونا و هشدار هایی مبنی بر عدم تردد غیر ضروری در شهر و ماندن در خانه و به رغم تنگناهای اقتصادی، دولت برای دور های ترجیح داد برخی مشاغل را تعطیل کند و فعالیت بخشی از ادارات را به حالت تعلیق در آورد و درصدی از نیروی انسانی دور کاری کند تا به این شکل بخشی از جمعیت در خانه بماند که

متهم تازه آلودگی شهر

فصل های گرم و سرد سال با اندکی تغییر، تاثیرات مختلفی بر آلودگی هوا دارد؛ اما مولفه ثابت در تمام روز های سال، آلودگی هواست که شاخص آن یا از وضعیت استاندارد می گذرد یا در لبه مرز قرار می گیرد.

ایس وضعیت در ابتدای پنجمین ماه سال نیز چندان رضایت بخش نیست. به طوری که تهران از ابتدای سال ۱۵ روز هوای پاک، ۸۳ روز هوای قابل قبول، ۲۵ روز هوای ناسالم برای گروه های حساس جامعه و ۲ روز هوای ناسالم برای همه افراد داشته است.



استارت Start

بهناز جلالی پور

عضو شورای سردبیری



دنده یک First gear

علی زاردوز

a.zarandooz@autoworld.ir

لزوم حمایت دولت از خودروسازان در تامین نهاده های تولید...

حاضر جواب: اصلا حالا که صنعت خودرو این قدر نیاز به رسیدگی دولتی دارد، چطور است یک وزارتخانه برایش تشکیل دهند به نام «وزارت حمایت از خودروسازان»!

سرانجام تولید خودرو پراید در ایستگاه آخر به پایان رسید

حاضر جواب: بعد از توقف تولید پیکان نوبت به پراید رسید... احتمالا مشکل از حرف «پ» است؛ و گرنه ایس خودروها ۳۰-۴۰ سال تولید شدند، ۴۰-۳۰ سال دیگر هم تولید می شدند!

افزایش قیمت خودروها در دور دوم در سکوت کامل و بدون هیاهو انجام گرفت

حاضر جواب: دیگر هر چه زور و توان داشتیم در دور اول مصرف شد... الان دیگر حتی نمی توانیم کنترل تلویزیون را برداریم و کانال را جابه جا کنیم!

نایب رئیس کمیسیون صنایع اتاق ایران: خودروسازان به دنبال کاهش وابستگی واردات قطعه هستند

حاضر جواب: منتها این «کاهش وابستگی واردات قطعه» جایی مخفی شده که به این سادگی هانمی توان دنبالش گشت و پیدایش کرد!

خودروسازان به سمت الگوبرداری و استفاده از تجربیات جهانی حرکت کنند

حاضر جواب: شرمند... ولی خودروسازان جهانی دیگر این قدر از ما دور شده اند که از اینجا اصلا معلوم نیست دارند چی کار می کنند!

حکایت خودروهایی که با بدعهدی خودروساز ها و نهادهای مربوطه روی دست صاحبانشان مانده است، چیست؟

حاضر جواب: کاری ندارد که... چون بدون پلاک نمی توانند خودرو را از پارکینگ منزل خارج کنند، همانجا داخل پارکینگ به عنوان یک اتاق جدید مبله و استفاده شود!

خسارت سنگین ۱۶ خودرو به خاطر برخورد با میکسر بتن ساز در تهران

حاضر جواب: ایس دیگر میکسر بتن ساز نیست، بلکه میکسر اوراق ساز است!

تولید خودرو ارزان، از حرف تا عمل...

حاضر جواب: البته چون این وعده هرگز عملی نشد، بهتر است تیر می زدید: «تولید خودرو ارزان، از حرف تا سخن»!

معاون صمت: دنبال افزایش قیمت خودرو نیستیم

حاضر جواب: ولی حالا اگر شما خیلی اصرار کردید و ما هم به زور قبول کردیم، خدا برکت بدهد!

قائم مقام مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا در گفت و گو با «دنیای خودرو» وعده داد:

تعهدات سایپا در قبال پیش فروش ها معوق نخواهد شد

فروش خودرو تا قبل از ۳ ماه «فوق العاده»، بالاتر از ۳ ماه «پیش فروش» و بیش از یک سال «مشارکت در تولید» محسوب می شود

التهاب موجود در بازار را کاهش دهند. هر چند بخش بزرگی از التهاب بازار و افزایش قیمت خودرو مربوط به قیمت ارز است، اما باز می توان با افزایش تیراژ و عرضه سریع و به روز خودرو و قیمت ها را تا حد مناسبی کاهش داد.

سایپا در مسیر رفع تعهدات معوق در همین زمینه، قائم مقام مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش در خصوص عرضه بیشتر محصولات از سوی گروه خودروسازی سایپا به روزنامه «دنیای خودرو» می گوید: «به طور مشخص در گروه خودروسازی سایپا به این سمت حرکت می کنیم که خودروهایمان را به گونه ای عرضه کنیم که تعهد معوق نداشته باشیم».

مجید باقری همچنین با اشاره به برنامه ریزی های این شرکت در خصوص فروش خودرو در آینده اظهار می کند: «ما تمام پیش فروش ها و فروش های فوق العاده را در آینده به گونه ای انجام می دهیم که به هیچ وجه معوق نداشته باشیم». قائم مقام مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش در خصوص تحویل به روز خودروها از سوی این شرکت نیز اظهار می کند: «برنامه های شرکت از این به بعد به این صورت تنظیم ادامه در همین صفحه



برنامه های سایپا از این پس به این صورت تنظیم شده که اگر خودرویی قرار است دی ماه ۹۹ تحویل داده شود، حتما در این ماه به مشتری عرضه خواهد شد

قیمت خودرو در بازار را که شکل کاذبی پیدا کرده است، به سمت واقعی شدن سوق داد. از سوی دیگر، از ابتدای سال تاکنون میزان عرضه خودرو افزایش پیدا کرده است، و خودروسازان سعی کرده اند تا با ارائه برنامه های فروش،



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

تولید خودرو در سال جاری به لطف همکاری مستمر قطعه سازان و خودروسازان و بر برخی عوامل دیگر روند افزایشی داشته است و خودروسازان موفق به افزایش تولید تا بیش از ۱۸ درصد در مقایسه با دو سال گذشته شده اند؛ طی سال ۹۷ و ۹۸ به واسطه فشار تحریم ها روند تولید شکل نزولی به خود گرفت و خودروسازان طی این سال ها کمتر از ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو تولید کردند.

اما در سال جاری روند تولید در شرکت های خودروسازی اوج گرفته است و توانسته اند میزان تولید خود را افزایش دهند. همچنین طی ماه های گذشته از سال جاری در مقایسه با سال های گذشته روند عرضه و به اصطلاح فاکتور خودروها نیز افزایش پیدا کرده است، موردی که صنعت خودرو کشورمان در کنار افزایش تولید به آن احتیاج دارد و باید همپای تولید میزان عرضه و تحویل خودروها نیز شدت بگیرد. در این صورت، می توان ضمن کاهش التهاب بازار،

یعنی چه؟

شرایط فعلی خودروسازی ها؛ محصول تصدی گری دولت

وی اظهار کرد: «شرایط فعلی خودروسازی کشور محصول سیاست های نادرست و خالت و تصدی گری دولت در صنعت خودرو است؛ در حالی که با توجه به قوانین بالادستی و سیاست های اقتصادی کشور، دولت باید صرفا نقش حمایتی و نظارتی بر نگاه های بزرگ اقتصادی داشته باشد.»

چرا؟

لزوم خصوصی سازی صنعت خودرو با تکیه بر قوانین بالادستی

عزت الله اکبری تالارپشتی در خصوص لزوم خصوصی سازی صنعت خودرو تاکید کرد: «امروز تمام قوانین بالادستی کشور از سیاست های اصل ۴۴ قانون اساسی و اقتصاد مقاومتی و همچنین راهبردهای اقتصادی بنیانه گام دوم انقلاب که مقام معظم رهبری ترسیم کردند، بر حضور جدی بخش خصوصی و خصوصی سازی واقعی تاکید دارد.»

چه کند؟

حل مشکلات صنعت خودرو با حضور قدرتمند بخش خصوصی

رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با تاکید بر لزوم آماده سازی سناز و کارهای بخش خصوصی در کشور گفت: «با حضور قدرتمند بخش خصوصی در صنعت خودرو بسیاری از مشکلات و کاستی ها در حوزه های خودروسازی و قطعه سازی کشور برطرف خواهد شد.»

ادامه از همین صفحه

تعهدات سایپا در قبال پیش فروش ها معوق نخواهد شد

شده که اگر خودرویی قرار است دی ماه ۹۹ تحویل داده شود، حتما در این ماه به مشتری عرضه خواهیم کرد.» مجید باقری همچنین در توضیح زمان بندی و تفاوت فروش فوق العاده و پیش فروش نیز می گوید: «فروش خودرو تا قبل از ۳ ماه را به عنوان فروش فوق العاده نام می بریم، بالاتر از ۳ ماه طرح پیش فروش خواهد بود و بیش از یک سال نیز طرح مشارکت در تولید ما خواهد بود.»

مقابله با دلالی خودرو با طرح های پیش فروش جدید

بحث التهاب این روزهای بازار خودرو موضوع بسیار مهمی است که بسیاری از خودروسازان انتظار دخالت در آن را دارند. چرا که دلال ها با استفاده از اوضاع اقتصادی و افزایش قیمت ارز، بازار خودرو را به نوعی به سیطره خود

عرضه گسترده و مداوم خودرو به بازار باقری در ادامه همچنین به تحریم های خارجی و مشکلات اقتصادی موجود

در آورده اند. قائم مقام مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش با بیان این که با هدف کاهش التهاب بازار و تنظیم آن به ویژه حذف واسطه گری از بازار خودرو، طرح های متعدد عرضه محصولات گروه خودروسازی سایپا در دستور کار قرار گرفته است، تاکید می کند: «در دو هفته پایانی تیر ماه ۹۹ دو طرح پیش فروش محصولات گروه خودروسازی سایپا به مرحله اجرا در آمد. علاوه بر این دو طرح، مرحله جدیدی از عرضه محصولات این خودروسازی را نیز از روز پنجم مردادماه آغاز خواهیم کرد.»



برنامه بی‌وای‌دی برای عرضه سدان برقی در اروپا



شرکت چینی BYD سدان الکتریکی و لوکس خود به نام «هان» را در اروپا عرضه خواهد کرد. این خودرو قیمتی بین ۴۵ تا ۵۵ هزار یورو دارد، بنابراین در کلاس خودروهای اجرایی با رقبای بسیاری سرشاخ خواهد شد. هان که از تکنولوژی باتری جدید BYD سودمی برد در کشور چین نیز عرضه خواهد شد. اگرچه این خودرو ساز معمولاً نام خودروهای سواری خود را از روی سلسله‌های چینی انتخاب می‌کند اما هان برای هماهنگی با سلیقه و استانداردهای لوکس اروپایی توسعه یافته است. از نظر بصری این خودرو دارای زبان طراحی جدید

BYD با چهره‌آزدها بوده و ترکیبی از زیبایی‌شناسی ازدهای چینی با عناصر طراحی مدرن اروپایی است. هان همچنین با سیستم‌دستیار راننده هوشمند که با تکنولوژی SG کار می‌کند، عرضه خواهد شد. از نظر پرفورمنس باید گفت باتری این خودرو می‌تواند تا جریان ۸۰۰ آمپر را تولید کند و بسته به مدل انتخابی یک یا دو پیش‌راننده الکتریکی در دسترس است. انتظار می‌رود شعاع حرکتی این خودرو حدود ۴۵۰ کیلومتر و شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت آن نیز ۲.۹ ثانیه باشد.

دبیر اتحادیه صنایع باز یافت ایران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کرد:

هفت راهکار جداسازی فعالیت مراکز اسقاط از موضوع واردات خودرو

آثار زیان‌بار عدم فعالیت مراکز اسقاط در افزایش مصرف سوخت و آلودگی هوا و کاهش ایمنی جاده‌ها قابل مشاهده است



نهاد علی بیک‌زاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

ادامه فعالیت مراکز اسقاط خودروهای فرسوده به دلیل ممنوعیت واردات خودرو که تنها محرک چرخ این صنعت به شمار می‌رود، غیرممکن شده است.

از این‌رو، با شیوع بیکاری‌های گسترده در این شرکت‌های خدماتی، کارشناسان به فکر یافتن راه‌چاره برای جداسازی فعالیت این صنعت از شرکت‌های واردکننده خودرو هستند. در همین راستا، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی پیشنهادی قابل توجهی برای کاهش فشار وارده بر مراکز اسقاط خودروهای فرسوده را در دستور کار خود قرار داده است که بیشتر آنان بر جداسازی مسیر اسقاط خودروهای فرسوده از مسیر واردات خودرو تکیه دارند.

سید امین صدرنژاد، دبیر اتحادیه صنایع باز یافت ایران با ابراز نگرانی از وضعیت ۲۰۰ مرکز اسقاط که در حال حاضر غیرفعال هستند، گفت: «گره زدن فعالیت مستمر مراکز اسقاط خودرو به فعالیت شرکت‌های واردکننده که مانند رودخانه‌های فصلی همیشه در خشکسالی به سر می‌برند، از ابتدا کاری عبث و بی‌فایده بود و آثار زیان‌بار عدم فعالیت مراکز اسقاط در افزایش مصرف سوخت و آلودگی هوا و کاهش ایمنی جاده‌ها قابل مشاهده است.»

به نظر شما دلیل اصلی رکود در صنعت اسقاط خودروهای فرسوده چیست؟

در حال حاضر که واردات خودرو ممنوع است، خودروسازان نیز از عمل به تعهدات قانونی خود در خصوص خرید و ابطال گواهی اسقاط برای جایگزینی یک‌سوم تولیدات پانوگان حمل و نقل فرسوده خودداری می‌کنند. این امر موجب تعطیلی بیش از ۲۰۰ مرکز اسقاط و ورشکستگی تعداد زیادی از فعالان این صنعت شده است. طی یک دهه گذشته روند کند اسقاط خودروها و موتورسیکلت‌های فرسوده و انباشت ۸۵ هزار گواهی اسقاط، ضمن آنکه تبعاتی بر وضعیت فعالیت تجاری و بنگاهداری مراکز اسقاط داشته، بر افزایش آلودگی هوای کلان‌شهرها حوادث و تصادفات شهری، جاده‌ای و تحمیل هزینه‌های جانی، سلامت و بیمه‌ای به جامعه و همچنین اتلاف چشمگیر منابع و افت شدید بهره‌وری انرژی در اثر مصرف سوخت تأثیر گذاشته است.



با توجه به این که صنعت اسقاط یکی از بزرگ‌ترین بخش‌های اشتغالزایی کشور است. برای خروج از بن‌بست فعلی چه راهکارهایی را در دست بررسی دارید؟

ابتدا باید علل عملیاتی نشدن تعهدات قانونی خودروسازان مورد بررسی قرار بگیرد که این امر می‌تواند به راهکار نخست و اصلی بینجامد. در این راستا، شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی نیز پیشنهادهایی ارائه کرده‌اند که به‌زودی راهکارهایی برای اجرای این پیشنهادها به صحن اصلی شورای گفت‌وگو در اتاق ایران ارجاع و در سطح وزیر یا معاون وزیر در خصوص آن تصمیم‌گیری خواهد شد. در صورت تصویب این پیشنهادها، مسئولیت هر دستگاه در اجرای آن‌ها نیز مشخص خواهد شد.

از جمله راهکارهایی که نسبت به راهکار نخست امکان اجرایی شدن دارند، این است که واردات قطعات خودرو یا به عبارتی واردات خودرو به صورت CKD (قطعات منفصله)، با فرمول مشخصی مشمول گواهی اسقاط شود. راهکار سوم این است که جرایم راهمایی و رانندگی معوق را هم که پلیس آن‌ها را مشمول تخفیف می‌کند، قابلیت تهاوت با گواهی اسقاط پیدا کنند.

راهکار چهارم نیز به خودروهای روسویی در پارکینگ‌ها برمی‌گردد که گاهی به دلیل عدم مراجعه مالکانشان یا پاس‌نگردن استانداردهای لازم به سازمان اموال تملیکی واگذار می‌شوند. قطعات این خودروها می‌تواند با تحویل به مراکز اسقاط در اختیار بازار خدمات و لوازم یدکی خودرو قرار بگیرند.

پنجمین راهکار، ارائه گواهی اسقاط برای سازندگان هر پارکینگ است که در برج‌های کلان‌شهرها ایجاد می‌شود. به‌عنوان راهکار ششم، برای صنایع آلاینده هم می‌توان به جای پرداخت جرایم ریالی، ارائه گواهی اسقاط را در نظر گرفت. هفتمین راهکار نیز این است که دارندگان خودروهای فرسوده هم در اولویت برنامه فروش فوری و قرعه‌کشی خودروسازان قرار داشته باشند تا پیش‌ثبت‌نام اولیه از محل گواهی اسقاط انجام شود.

اتصال خودروسازان به صنعت اسقاط خودرو تا چه اندازه مراکز اسقاط را در ادامه فعالیت‌های خود حمایت خواهد کرد؟

وابستگی در این صنعت موجب ورشکستگی بسیاری از مراکز اسقاط شده است، اما برای این که مطمئن شویم خودروسازان برای حمایت از مراکز اسقاط می‌خواهند قدمی بردارند، می‌تواند همان پیشنهاد هفتم را در دستور کار خود قرار دهند که در واگذاری محصولات، دارندگان خودروهای فرسوده را در اولویت قرار دهند و پیش‌ثبت‌نام اولیه آن‌ها از محل گواهی اسقاط صورت پذیرد و محرز شود که با این خرید نوسازی ناوگان انجام می‌شود. لازمه اجرایی شدن این پیشنهاد، بررسی آن در نشست شورای گفت‌وگو است و نهای شدن پیشنهادها منتج به خروج خودروهای فرسوده و جلوگیری از تعطیلی مراکز اسقاط خواهد شد.

آیا به نظر شما اجرای قانون هوای پاک می‌تواند مراکز اسقاط را به بنگاه‌های اقتصادی بدل کند؟

موضوع حذف ماده هشت آیین‌نامه قانون هوای پاک به تعیین سن فرسودگی خودروها اشاره دارد که قطعاً به معضلی دیگر بدل خواهد شد. چرا که حذف این قانون موجب رفع ممنوعیت تردد خودروهای فرسوده در کشور خواهد شد. بنابراین، این موضوع جای بررسی بیشتری دارد. هر چند فعالان این صنعت معتقدند هیچ‌اراده محکمی برای اجرای اسقاط خودروهای فرسوده و مصوبه قانون هوای پاک وجود ندارد، اما باید دید راهکارهای اخیر ارائه‌شده برای خروج وسایل نقلیه فرسوده و ایجاد بستر برای بازگشت فعالیت مراکز اسقاط چه نتایجی در برداشته و گفت‌وگوهای آتی دولت و بخش خصوصی چه اقداماتی را در پی خواهد داشت و آیا دولت ماده ۸ قانون هوای پاک را که این روزها خبر از حذف آن است، بنابر پیشنهاد سازمان محیط زیست اصلاح خواهد کرد یا خیر.



از هر گذر، آسوده بگذر
Safely pass, Every path

محصولات دیناپارت با افتخار ساخت ایران

امیدواریم با یاری پروردگار و همراهی تمامی مشتریان ارزشمند، تامین‌کنندگان توانمند و کارکنان متعهد خود در جهت توسعه توانایی‌ها و بهبود ارائه محصولات و خدمات خود گامی بلندتر برداریم.



مرکز صدای مشتری
دیناپارت

Dina Voice Service
+98 21 74515515
www.dinapart.com/dvs



جهت اطلاعات بیشتر کد را اسکن کنید

www.dinapart.com



جهت دریافت دیناپک کد را اسکن کنید

DinaApp



کار شده است. علاوه بر این در بخش جلویی مورنینگ-پیکانوتوی فیس لیفت، چراغ‌های جدید و سپر با حالت اسپرت تری به چشم می‌خورد که در بخش پاییبی آن مه‌شکن‌هایی با قاب کرومی و همین‌طور ترمیم مشکی پراک دیده می‌شود. تغییرات بخش عقبی هاجیک شهری کیا نیز شامل چراغ‌های به‌روز شده با گرافیک LED سه‌بعدی و باز طراحی سپر با شبرنگ‌های افقی جدید است. در بخش پاییبی این سپر نیز قسمتی دفیووز مانند دیده می‌شود که دو عنصر کرومی با طرح سراگزوز در طرفین آن کار شده است.

نسل کنونی هاجیک شهری کیا پیکانوتو در سال ۲۰۱۷ معرفی شد و حالا فیس لیفت میان دورهای خود را تجربه کرده و در زادگاهش کره جنوبی معرفی شده است. این ماشین در بازار داخلی کره جنوبی با نام مورنینگ عرضه می‌شود و حالا نسخه فیس لیفت شده آن مورنینگ اوربان نام گرفته است. این فیس لیفت، به‌روزرسانی طراحی داخلی و خارجی و همین‌طور بهبود ویژگی‌های رفاهی و سیستم‌های پیشرفته کم‌کارکننده را برای مورنینگ اوربان به‌همراه داشته است. در بیرون، جلونچرخه پوزه ببر خودرو و به‌روز و نواری کرومی در میانه آن



کرومی تر شدن پیکانوتو در بازار کره

مجمع آبی پوشان جاده مخصوص با حضور بر خط و بی سابقه بیش از ۲۴ هزار سهامدار برگزار شد

سال‌های ۹۹ و ۱۴۰۰؛ موعد چیدن میوه‌های تحریم در صنعت خودرو ایران



استاندارد پیرو ۵ تولید و عرضه خواهد شد.

توسعه پلت فرم ایران خودرو با هدف توسعه سهم بازار

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو با هدف توسعه سهم بازار از جمله پلت فرم ایران خودرو با هدف توسعه سهم بازار از جمله برنامه‌های توسعه‌ای در سال ۹۹ است که نتایج آن به‌زودی با عرضه محصول جدید به بازار دیده خواهد شد. محصول پروژه K132، خودرویی به‌روز و مدرن ایران خودرو است که تا پایان سال به تولید انبوه خواهد رسید. افزون بر آن کراس‌اور و محصول هاجیک دیگری نیز روی پلت فرم جدید ایران خودرو عرضه خواهد شد.

ایران خودرو هر سال دست کم یک محصول جدید وارد بازار خواهد کرد. وی از افزایش ظرفیت تولید موتور ملی EF7 به روزانه یک‌هزار دستگاه در سال ۹۹ خبر داد و گفت: «به‌منظور توسعه ناوگان حمل‌ونقل، ون‌ها و موتور EF7-TC نیز در سال جاری عرضه خواهد شد. خط تولید اتوبوس شهری نیز بعد از ۸ سال فعال شده است که به‌زودی محصولات آن وارد بازار خواهد شد.» مقیمی توسعه موتور خودروهای تجاری را نیز از برنامه‌های امسال دانست و گفت: «موتور ۳۵۵ به استاندارد یورو ۵ و موتور ۴۵۷ به استاندارد یورو ۴ ارتقا خواهند یافت.»

وی با بیان این که به‌منظور عرضه محصول مورد نیاز مشتریان، اقدام به طراحی و تولید خودرو اتوماتیک کرده‌ام، خاطر نشان کرد: «راناپلاس، سورن پلاس و سمند سال امسال روانه بازار خواهد شد. محصول ۲۰۷ پانوراما و دنایپلاس اتوماتیک نیز از دیگر محصولاتی است که به‌زودی به مشتریان عرضه خواهد شد.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزایش همکاری‌ها با شرکت‌های دانش بنیان و دانشگاه و استفاده از توانمندی شرکت‌های قطعه‌ساز داخلی را از رویکردهای اصلی ایران خودرو در توسعه محصول عنوان کرد و گفت: «از توانمندی برخی نهادها و ارگان‌ها مانند صنایع دفاع و معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، در توسعه محصولات پهنه خواهیم برد. بومی‌سازی ECU و کالبراسیون موتور از دستاوردهای مهم این همکاری‌ها است که در نیمه دوم امسال محقق خواهد شد. ایران خودرو از همکاری تمام نهادها و شرکت‌های دانش بنیان برای توسعه داخلی سازی و تولید محصول جدید استقبال می‌کند.»

مقیمی سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ را زمان چیدن میوه‌های دوران تحریم در صنعت خودرو کشور دانست و گفت: «امیدواریم با همراهی زنجیره تامین، شرکت‌های دانش بنیان، نهادهای توانمند، کارکنان و مدیران و متخصصان ایران خودرو بتوانیم مسیر توسعه صنعت خودرو کشور را با سرعت بیشتری طی کنیم.»

۲۰۰ هزار دستگاه تعهد موقوف داشتیم.» مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو اضافه کرد: «سهم بازار محصولات ایران خودرو از ۴۶.۵ درصد در سال ۹۷ به ۵۲ درصد در سال ۹۸ رسیده است و خوشبختانه با افزایش عرضه و اقدامات توسعه بازار، در حال حاضر ایران خودرو حدود ۵۴ درصد از سهم بازار خودرو سواری کشور را در اختیار دارد.»

وی ادامه داد: «روند فروش تعدادی در خودروهای سواری و وانت نیز افزایشی بوده است؛ کل فروش در سال گذشته ۴۰۸ هزار دستگاه خودرو بوده، در حالی که عدد فروش در سه ماه ابتدایی امسال ۷۶ هزار دستگاه بوده که بیانگر رشد ۴۷ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.»

ارزش بازار سرمایه ایران خودرو در صدر خودروسازان داخلی
مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، افزایش حجم سرمایه شرکت ایران خودرو از طریق ارزیابی مجدد دارایی‌ها برای خروج از ماده ۱۴۱ قانون تجارت را اقدامی بسیار مهم در ارتقای اعتبار این شرکت برای تامین مالی عنوان کرد و گفت: «سرمایه شرکت را حدود ۲۰ برابر افزایش دادیم. هم‌اکنون ارزش بازار سرمایه ایران خودرو با بیش از ۱۹۰ هزار میلیارد تومان، در صدر خودروسازان داخلی قرار دارد.»

وی از واگذاری ۲۱۰۵ میلیارد تومان از دارایی‌های غیرمولد برای سرمایه‌های پروژه‌های توسعه‌ای در سال ۹۸ خبر داد و گفت: «این سرمایه در توسعه محصول و قوای محرکه مورد استفاده قرار گرفته است.»

مقیمی تصریح کرد: «در حال حاضر ۳۰ پروژه توسعه‌ای به ارزش ۲۰ هزار میلیارد ریال در دست اجرا است و سرمایه‌گذاری در پروژه‌های توسعه‌ای دیگر به ارزش ۱۰ هزار میلیارد ریال نیز در دست بررسی و تصویب است. برای تامین مالی از شرکت‌های گروه و بازار سرمایه هم استفاده می‌کنیم.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، تدوین نقشه راه محصول و قوای محرکه را از اقدامات بسیار مهم و مؤثر در برنامه‌های توسعه‌ای ایران خودرو برشمرد و گفت: «توسعه گیربکس، موتور و پلت فرم و محصول با همت مجموعه ایران خودرو دنبال می‌شود.» وی در این باره اظهار کرد: «طراحی و توسعه گیربکس‌های شش سرعته دستی و AMT و توسعه پروژه گیربکس‌های اتوماتیک AT و DCT در دستور کار قرار دارد.»

همچنین ارتقای موتورهای جاری از منظر استاندارد آلایندگی و مصرف سوخت، در کنار طراحی و توسعه خانواده موتور سه‌استوانه در حال انجام است. در حال حاضر تمام خودروهای بنزینی براساس استانداردهای یورو ۵ تولید می‌شود، برای محصولات گازسوز نیز اقدامات لازم صورت گرفته و با دریافت تاییدیه‌ها، این محصولات نیز با



میترا شهبازی
m.shahbazi@autoworld.ir

مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام ایران خودرو برای سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۹۸ با حضور بیش از ۸۰ درصد از سهامداران (بیش از ۲۴ هزار نفر) برگزار شد و صورت‌های مالی به تصویب رسید و همچنین سازمان مدیریت صنعتی، شرکت تعاونی کارکنان سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران، شرکت سرمایه‌گذاری سلیم، شرکت تجارت حامی الکترونیک ایرانیان و شرکت پویا نمایان رستا به‌عنوان پنج عضو هیات‌مدیره شرکت ایران خودرو انتخاب شدند. مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو در جلسه مجمع که به‌منظور حفظ سلامت سهامداران، به‌صورت اینترنتی و غیرحضوری برگزار شد، گزارشی از فعالیت‌ها و دستاوردهای سال گذشته و برنامه‌های امسال ارائه کرد.

فرشاد مقیمی گفت: «از شرایط بحرانی سال گذشته که تولید روزانه به کمتر از یک‌هزار دستگاه خودرو رسیده بود عبور کرده و به تولید بیش از ۲ هزار دستگاه در پایان سال گذشته رسیده‌ام.»

وی با اشاره به همدلی و همراهی شبکه تامین، از شکسته شدن پیپای رکوردهای تولید خودرو در سال گذشته خبر داد و افزود: «رکورد تولید در اردیبهشت‌ماه امسال نیز با تولید حدود ۵۱ هزار دستگاه خودرو شکسته شد، در حالی که بیش از ۹۰ درصد از برنامه‌های تولید امسال در ۴ ماه ابتدایی با وجود تاخیر یک‌هفته‌ای در شروع سال کاری به دلیل بیماری کرونا و محدودیت‌های ناشی از آن محقق شده است. در کنار افزایش تولید نیز در سال گذشته موفق به ارتقای کیفیت شش محصول شده‌ام.»

سهم ۵۴ درصدی ایران خودرو از بازار سواری کشور مقیمی با بیان این که تیراژ تولید در ۴ ماه ابتدایی امسال به میزان ۲۴ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش داشته است، ادامه داد: «امسال تولید ۵۰۰ هزار دستگاه انواع خودرو سواری و وانت را در دستور کار قرار داده‌ام.»

وی کاهش تعهدات موقوف و افزایش عرضه به بازار را از نتایج افزایش تیراژ تولید برشمرد و گفت: «علاوه بر این که از آبان ماه سال گذشته توانستیم تعهدات فروش‌های فوری را زودتر از موعد، تحویل مشتریان بدهیم، در حال حاضر تعهدات موقوف در سایر فروش‌ها به کمتر از ۵۰ هزار دستگاه رسیده است، در حالی که در سال گذشته بیش از

پیگیری يك موضوع Follow up



نیما بصیری تهرانی
نایب‌رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران

داخلی سازی گسترده قطعات خودرو در دستور کار وزارت صمت

برگزاری میزهای تخصصی ساخت داخل قطعه‌سازان که از سال گذشته آغاز شد، با افزایش داخلی سازی در صنعت خودرو می‌تواند مزیت‌های زیادی را برای کشور به‌همراه داشته باشد که مهم‌ترین آن جلوگیری از خروج ارز است. در این خصوص نیما بصیری تهرانی، نایب‌رئیس کمیسیون صنایع اتاق بازرگانی ایران توضیح می‌دهد:

روند داخلی سازی قطعات خودرو را از سال گذشته تاکنون چگونه ارزیابی می‌کنید؟

با وجود اینکه مدت‌ها از شکل‌گیری خودروسازی در ایران می‌گذرد، اما با وجود تمام پیشرفت‌ها و تلاش‌های صورت گرفته در سال‌های گذشته به‌دلیل مختلف نتوانسته‌ان طور که باید و شاید به‌خودکفایی و بی‌نیازی از واردات دست پیدا کنند. طبق اطلاعات موجود حدود ۲۵ درصد از قطعات مورد نیاز ساخت خودرو در کشور وارداتی است که عمدتاً مربوط به تجهیزات الکترونیکی و قطعات‌های تک نظیر ایموبلایزر، ECU و سنسور اکسیژن است و در سال‌های گذشته این قطعات عمدتاً از چین تأمین شده‌اند.

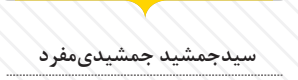
ضرورت هدف‌گذاری برای داخلی سازی قطعات خودرو را چگونه می‌بینید؟

با خروج آمریکا از برجام در اردیبهشت ۱۳۹۷ و متعاقب آن اعمال مجدد تحریم‌ها علیه صنعت خودرو، شاهد بودیم که دو خودروساز بزرگ کشور در تأمین قطعات وارداتی پیش‌رفته و حساس مورد نیاز دچار مشکل شدند و نتوانستند تعهدات خود به‌موقع عمل کنند.

این موضوع بر اهمیت کاهش وابستگی به واردات و داخلی سازی حداکثری در صنعت خودرو بیشتر از پیش تأکید می‌کند و باعث می‌شود بخش‌های مختلف از جمله وزارت دفاع آمادگی خود را برای همکاری با خودروسازی جهت داخلی سازی قطعات خاص وارداتی اعلام کنند و در این زمینه چند قرارداد نیز با دو خودروساز بزرگ کشور منعقد شده است.

همچنین باید از دانش فنی و توان تخصصی شرکت‌های دانش بنیان نیز به‌خوبی بهره گرفته شود.

نگاه View



سیدجمشید جمشیدی مفرد
عضو اتاق بازرگانی ایران

الگوبرداری از تجربیات جهانی، لازمه پیشرفت صنعت خودرو

برای آنکه شرکت‌های خودروسازی کشورمان در تولیدات خود بتوانند به‌مرحله خودکفایی برسند، توصیه می‌کنم به‌سمت الگوبرداری و استفاده از تجربیات خودروسازان جهانی حرکت کنند.

البته درباره اینکه چگونه می‌توان میزان داخلی سازی خودروهای داخلی را افزایش داد، باید بگویم راه‌های مختلفی برای افزایش داخلی سازی خودرو در کشور وجود دارد که به‌نظر من بهترین آن الگوبرداری از آن دسته از شرکت‌های خودروسازی است که موفق عمل کرده‌اند و اگر به‌صورت ریشه‌ای به‌دلیل موفقیت شرکت‌های خودروسازی جهانی پرداخته شود، درس‌ها و تجربیات زیادی برای ما خواهد داشت.

اگرچه صنعت خودرو ایران تحریم است و مشکلات زیادی در این حوزه وجود دارد، اما باید بپذیریم که برخی مواقع در راستای داخلی سازی به‌شکل مناسب و کافی گام برداشته‌ایم.

بنابراین برای جبران عقب‌ماندگی‌های تاریخی در صنعت خودرو باید در مورد تاریخچه و وضعیت شرکت‌های موفق خودروساز جهانی مطالعات دقیق و پیوسته‌ای داشته باشیم تا در این زمینه نتایج خوبی حاصل شود.

استفاده از تجربیات و الگوبرداری صحیح از کشورهای موفق در تولید خودرو و قطعه کمکی می‌کند ایران با سرعت بیشتری به‌خودکفایی برسد. موضوع دیگری که شرکت‌های خودروسازی باید به آن توجه داشته باشند، بحث آموزش نیروی انسانی در شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌ساز خارجی است و مهندسان ایرانی باید ضمن بازدید از فضای تولید و داخلی سازی در صنایع کشورهای دیگر، آن را در کشورمان پیاده‌سازی کنند.

درواقع تحریم نباید جلو فعالیت خودروسازان را بگیرد و در این راستا ضرورت دارد شرکت‌های خودروساز و قطعه‌ساز به‌منظور تحقق سیاست‌های داخلی سازی در کنار استفاده از روش‌های نوین، به‌سمت علم و تکنولوژی روز بروند.

ما در عرصه فوتبال از مربی خارجی استفاده می‌کنیم و هیچ‌مشکلی نیز وجود ندارد و به‌طور قطع می‌توان در صنعت خودرو از چنین پتانسیلی بهره برد تا این صنعت رشد کند.

خودروسازی سایپا به‌افزایش قیمت کانی‌های فلزی در ۱۸ ماه گذشته نیز اشاره کرد و گفت: «آلومینیوم در این مدت از کیلویی ۱۹ هزار و ۷۰۰ تومان به ۳۸ هزار و ۷۰۰ تومان، مس از ۵۳ هزار و ۴۰۰ تومان به ۱۲۳ هزار تومان، بیلت فولاد و چدن از ۳ هزار و ۹۰۰ تومان به ۹ هزار و ۲۰۰ تومان، آهن ورق داخلی از ۵ هزار تومان به ۱۴ هزار و ۶۰۰ تومان و آهن ورق خارجی از ۷ هزار و ۱۰۰ تومان به ۱۹ هزار و ۵۰۰ تومان رسیده است.»



زاپاس Spare Tire

قیمت مواد اولیه و قطعات خودرو ۱۲۷ درصد افزایش یافت

نوردرخشان با بیان اینکه علاوه بر این مواد، افزایش نرخ ارز نیز بر بهای تامین مواد و قیمت تولید محصولات خودروسازان تأثیر گذار بوده است، افزود: «در ۱۸ ماه گذشته نرخ دلار آزاد از ۱۰ هزار و ۸۵۴ تومان به ۲۰ هزار و ۸۹۴ تومان رسیده که رشد ۹۲ درصدی را نشان می‌دهد.» وی ادامه داد: «دلار مبادله‌ای موسوم به نیم‌انیز از قیمت ۸ هزار و ۸۱ تومانی در بهمن ۹۷ به ۱۱۰ درصدی به ۱۶ هزار و ۹۷۰ تومان رسیده است.»

در دی‌ماه سال ۹۷ به‌ازای هر کیلوگرم ۱۰ هزار و ۸۰۰ تومان تهیه می‌شده، اما در تیرماه ۹۹ با رشد ۴۴ درصدی به ۱۵ هزار و ۶۰۰ تومان رسیده است. نوردرخشان اضافه کرد: «دراصل حسابداری صنعت خودرو، لاستیک را با شاخص کیلوگرم محاسبه می‌کنند که این محصول در دی ۹۷ کیلویی ۱۲ هزار و ۴۰۰ تومان بود؛ اما در ماه گذشته با رشد ۲۰۲ درصدی به بهای ۳۷ هزار و ۵۰۰ تومان تهیه شده است.» مدیر مالی گروه

مدیر مالی گروه خودروسازی سایپا از افزایش ۱۲۷ درصدی قیمت مواد اولیه و قطعات خودرو به‌دلیل تغییر نرخ ارز و نهادهای تولید از بهمن ۹۷ تا پایان تیر ۹۹ خبر داد. به‌گزارش «سایپانیوز» سهیل نوردرخشان گفت: «یکی از اقلام مواد اولیه در تولید خودرو، مواد پلیمری و شیمیایی هستند که با داشتن سهم ۶ درصدی از کل یک مواد و قطعات، ۷.۴ درصد بر قیمت یک محصول تأثیر می‌گذارد.» به‌گفته‌ی وی، این مواد



شورولت «تاهو» به ناوگان پلیس آمریکا پیوست



هم اکنون می توان نسل جدید شورولت تاهو را به عنوان خودرو گشت پلیس PPV یا خودرو سروسویز ویژه SSV سفارش داد. نسخه گشت پلیس این ساسی بلند بر سرعت های بالا طراحی شده و البته راحت تر است. در حالی که مدل سرویس ویژه بیشتر بر آفرود و یدک کشی تمرکز دارد. هر دو مدل از پیشرفته ۸ سیلندر ۵.۳ لیتری و گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک استفاده می کنند. تاهو PPV در پیشرفته خود دارای قطعات پر فورنس متعلق به پیشرفته کامارو ZL1 LT4 است که همین موضوع باعث بهبود عملکرد آن

می شود. روغن موتور و گیربکس نیز توسط سیستم خنک کننده هوی دپوتی مخصوص خودروهای پلیس خنک می شود. به منظور هماهنگی با ماموریت های پلیسی، شورولت با کمپانی بریجستون برای تولید لاستیک چهار فصل مناسب این خودروها همکاری کرده است. تکمیل کننده این لاستیک ها رنگ های ۲۰ اینچی بوده و البته کار تست آن ها چندبار در بیست ها انجام شده است. البته لاستیک های یاد شده نسبت به مدل سال ۲۰۲۰ باعث کاهش ۳.۳۵ متری فاصله توقف از سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می شوند.

یک مساله؛ يك پيشنهاده Suggestion

دانش بنیان ها؛ برگ برنده خودروسازان برای کاهش وابستگی به خارج

و غیرمادی به شرکت های واجد شرایط داخلی در جهت بومی سازی قطعات، می تواند کمک شایانی به خودروسازان در شرایط تحریم داشته باشد و مانع از کاهش تیراژ تولید و افزایش داخلی سازی شود. نباید فرصت های طلایی را به آسانی از دست داد. قطعا در بخش تولید و صنعت نیز تبدیل تهدیدها به فرصت می تواند موجب رشد و شکوفایی در این حوزه شود و مجلس نیز در تلاش است با حمایت از تولید داخل در راستای تحقق جهش تولید در کشور گام بردارد.

کنند. بنابراین امروز، داخلی سازی قطعات خودروسازان یکی از مسائل مهمی است که باید با برنامه ریزی و کار کارشناسی از ظرفیت های داخلی استفاده شود. همچنین برای پایان دادن وابستگی به خارج مرزها و جلوگیری از خروج ارز از کشور باید به جوانان متخصص و ظرفیت های داخلی اهمیت دوچندانی داد و با حمایت از آنها در مسیر پیشرفت گام برداشت.



بهروز محبی مهابادی عضو کمیسیون برنامه و محاسبات مجلس

یک پیشنهاد اعتماد، برنامه ریزی کارشناسی شده و ارائه امکانات مالی

۴ هزار شرکت دانش بنیان در کشور وجود دارد که نیروهای متخصص و جوانان با انگیزه اعضای این شرکت ها هستند تا بدون وابستگی به دانش خارج از مرزها، نیازهای داخلی را برطرف

آیا رشد سهام خودروسازان همچنان ادامه پیدا می کند؟

چشم انتظاری سهامداران برای از سرگیری روندی صعودی با بازگشت غولها



شاخص کل بورس از ابتدای هفته گذشته روند متفاوتی را نسبت به هفته های مقابل خود در پیش گرفت و وارد فاز نزولی شد. کارشناسان چنین اتفاقی را در معاملات بازار طبیعی می دانند و معتقدند با توجه به ریزش های پرشتابی که شاخص بورس اخیرا در پیش گرفته بود، بازار نیاز به چنین اصلاحی داشت و شاخص بورس باید زودتر وارد فاز استراحت می شد.

ایران و الکتریک خودرو و شرق منفی خوردند. همچنین در گروه خودرویی طی آخرین روز کاری هفته گذشته، در ۱۹۵ هزار نوبت معاملاتی ۹۲۳ میلیون سهم به ارزش ۱۳۲۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بوسیله تایپان معاملات هفته گذشته از مرز ۵۰۰ هزار میلیارد تومان گذشت.



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

در آخرین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته گذشته و در غیاب نمادهای ایران خودرو و سایپا، شرکت های گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو، ایران خودرو، پارس خودرو، گروه بهمن، سرمایه گذاری رنا، موتورسازان تراکتورسازی ایران، کمک فتر ایندما، مهندسین نصیر ماشین و ریخته گری تراکتورسازی ایران مثبت شدند و در مقابل نمادهای نمادهای نیرومحرکه، قطعات اتومبیل ایران، زامیاد، آهنگری تراکتورسازی ایران، صنایع ریخته گری ایران، مهر کام پارس، محورسازان ایران خودرو، رادیاپتور

ایران خودرو و سایپا؛ موتور پیشران گروه خودرویی به نظر می رسد دو نماد بزرگ ایران خودرو و سایپا پس از بازگشت به تابلو بورس، دوباره روند رو به رشد خود را آغاز کنند و کل نمادهای گروه خودرویی را نیز در مسیر صعودی قرار دهند. بر اساس این گزارش، در معاملات بازار سهام در روز چهارشنبه گذشته، شاخص کل نیز با کاهش بیش از ۱۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۹۰۱ هزار واحدی قرار گرفت. از سوی دیگر، در کنار رشدهای خیره کننده ای که بورس از خود به یادگار گذاشت،

توصیه کارشناسان به سهامداران به دنبال اصلاحات قیمتی اخیر، برخی کارشناسان به سهامداران گوشزد کرده اند اصلاح شاخص بورس به دلیل فراهم شدن امکان جابه جایی سهام و تصمیم گیری های درست، به نفع بازار و سهامداران خواهد بود و نباید از افت چندروزه شاخص بورس ترس داشته باشند و تصمیم به عرضه سهام و خروج از این بازار بگیرند.

تلگرام telegram

افزایش آمار خودروهای ناقص به ۱۰۰ هزار دستگاه!

هنوز مشکل تامین ارز و تامین مواد اولیه مورد نیاز قطعه سازان بر طرف نشده است و روزه روز هم بر تعداد خودروهای ناقص کشف پارکینگ خودروسازان افزوده می شود؛ مساله ای که نیازمند توجه ویژه متولیان است.

رضا رضایی، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همکن قطعه سازان کشور:

به رغم پیگیری ها همچنان شرایط قطعه سازان از نظر تامین ارز برای واردات مواد اولیه مساعد نیست و چنانچه با ادامه این روند، زنجیره تامین خودروسازان نتواند به موقع قطعات مورد نیاز را تولید و تحویل خودروساز بدهد جریان خودروهای کف کارخانه و ناقص طولانی تر خواهد شد.



مصطفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو:

مطالبات قطعه سازان از خودروسازان نه تنها به بیش از ۳۱ هزار میلیارد تومان رسیده بلکه هنوز قراردادهای خودروسازان با این تولیدکنندگان نیز بر اساس ارز ۱۱ هزار تومانی است. با ادامه این شرایط، قطعه سازان تا چندماه دیگر بیشتر توقف نمی آورند.

رضا رضایی، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همکن قطعه سازان کشور:

صنعت خودرو و قطعه سازی کشور مشکلی در تیراژ تولید ندارد بلکه مشکل اصلی به زیرساخت ها و برخی اقدامات برمی گردد اما در صورت اجرایی شدن می توان تولید را حفظ کرد و حتی افزایش داد. به هر حال در صورتی که برخورد با صنعت قطعه به صورت کنونی ادامه یابد، آمار خودروهای ناقص که امروز به حدود ۱۰۰ هزار دستگاه رسیده است، بیش از این تعداد خواهد شد.



Message



دیگه چه خبر؟

اعتماد از دست رفته به صنعت خودرو را برگردانید

بردارند. «لطفاله سبهاکلی افزود: «با ممنوعیت واردات خودروهای خارجی باید خودروسازان داخلی کارنامه بهتری ارائه دهند تا اعتماد از دست رفته به صنعت خودرو باز گردد نه آنکه متقاضیان به خاطر ترس از گرانی و نبود خودرو، سراغ خودروهای ایرانی بروند.»

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس خودروسازی را آبروی کشور دانست و بیان کرد: «خودروسازان می توانند با همکاری دوسویه با شرکتهای دانش بنیان و قطعه سازان داخلی در جهت افزایش کیفیت، رضایت مندی مشتریان و داخلی سازی گام



ویژه ها

وزارت صنعت به دنبال افزایش قیمت خودرو نیست

تحویلی خودرو بوده که این امر تاکنون محقق شده است، افزود: «مسال رشد ۱۸ درصدی تولید خودرو و رشد ۳۰ درصدی در تحویل خودرو را شاهد بودیم، طبق آمار در این مدت ۲۰۰ هزار خودرو به متقاضیان تحویل داده شده است.»

معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «واقع سازی و منطقی کردن بهای خودرو هدف ماست، به دنبال رشد نرخ نیستیم و افزایش قیمت بازار را به رسمیت نمی شناسیم.» مهدی صادقی نیازکی با اشاره به اینکه هدف ما افزایش تولید و افزایش

اینفوگرافش Infography

پرفروش ترین خودروهای آلمانی در بازار ایران

عددگرافش Numerat Graphy



فروش خودروسازان آلمانی در بازار ایران طی سه ماه از سال ۲۰۲۰ به ۴۹ هزار دستگاه خودرو رسیده است.





امکان را به کیا خواهد داد تا وارد بازار پر فروش خودروهای شاسی بلند کوچک شود. طراحی خودرو بسیار مدرن بوده و از برخی المان‌های امضای برند کیا مانند جلوپنجره دماغه پیر استفاده شده است. از دیگر موارد قابل توجه در طراحی ظاهری اسپریت این خودرو می‌توان به طراحی دینامیک ستون‌های عقب که با اسپویلر روی سقف ترکیب شده‌اند، رینگ‌ها و تاپرهای بزرگ و سپرهای با ظاهر تهاجمی اشاره کرد.

از کراس اوور جمع و جور شرکت کیا موتورز با عنوان «سونت» در تاریخ هفتم آگوست (۱۷ مرداد) رونمایی می‌شود و در تیزری که برای آن در نظر گرفته شده تعدادی از مهم‌ترین ویژگی‌ها و قابلیت‌های کیا سونت ۲۰۲۰ را به نمایش گذاشته است. سونت نخستین بار در فوریه ۲۰۲۰ به شکل مفهومی در نمایشگاه خودرو (AutoExpo) به نمایش در آمد. این در حالی است که هنوز اطلاعات دقیقی درباره ابعاد خودرو منتشر نشده است؛ اما به نظر می‌رسد کانسپت سونت از سلتوس کوچک‌تر است و در واقع این



کیا «سونت» اواسط مرداد رونمایی می‌شود

۰۱ دادگاه آلمان رأی به بررسی عملکرد دفاتر «FCA» را داد

قرار است به دستور مقامات قضایی آلمان دفاتر فیات-کرایسلر در اروپا جست‌وجو شود. بر اساس اعلامیه‌ای که هیات بازرسی فرانکفورت منتشر کرده، آن‌ها به دنبال کشف اثری از برنامه‌ریزی برای کنترل آلاینده‌های برندهای مختلف این گروه از جمله الفارو، فیات و جیب هستند. حتی در این دادخواست به کامیون‌های ایویکو نیز اشاره شده است؛ چرا که امکان نصب نرم‌افزار تقلب‌کننده در شرایط انجام تست آلاینده‌های محصولات در آزمایشگاه وجود دارد. بنابراین قرار است دفاتر FCA در آلمان، ایتالیا و سوئیس بررسی شود. البته در این دادخواست اشاره‌ای به نام خودرو ساز خاصی نشده است؛ بلکه به ۹ سایت متعلق به عنوان «پک خودرو ساز بین‌المللی» اشاره شده که به دنبال استفاده از نرم‌افزارهای ایجاد تقلب بوده است. البته سخنگوی فیات-کرایسلر تأیید کرده که تعدادی از دفاتر آن‌ها در اروپا مورد جست‌وجوی مقامات آلمانی قرار گرفته است. در بیانیه این گروه آمده: «فیات-کرایسلر در حال آزمایش شدن و پیدا کردن مدارک مرتبط با مشکلات ایجاد شده‌ای است که درخواست بررسی آن از سوی عموم مشتری‌ها صادر شده است.»



۰۲ تغییرات مهم در کابین بنتلی بنتایگا چهار سر نشینه

بنتایگا چهار نفره بر اساس موفقیت حاصل از نسخه قبلی همین خودرو ساخته شده است؛ محصولی که سهم ۲۰ درصدی از کل فروش این قلدیلند لوکس را به خود اختصاص داده بود. فضای پای عقب بنتایگا چهار نفره تا ۱۰۰ میلی‌متر بهبود یافته است؛ بر صندلی‌های عقب هم اکنون می‌توانند تا ۴۰ درجه خم شوند. همچنین میزان حرکت صندلی‌های جلو نیز ۳۵ میلی‌متر بیشتر شده است. بنتلی صندلی‌های بنتایگا فیس لیفت را کاملاً بازنگری کرده و به ویژه در بخش شانه‌ها فرم بهتری به آن‌ها داده تا راحتی بیشتری نصیب سرنشینان شود. همچنین صندلی‌های عقب این شاسی بلند لوکس دارای تهویه مجزا، شش برنامه ماساژ متفاوت و پشت‌سری‌های راحت‌تر هستند. مشتری‌بان این خودرو همچنین می‌توانند خنک‌کننده بطری مولینر در عقب را سفارش دهند که می‌تواند یک بطری ۷۵ میلی‌لیتری را در خود جای دهد. کنسول مرکزی عقب فضای ذخیره‌سازی بیشتر و دو سوکت شارژ USB را نیز ارائه کرده است. نسخه چهار نفره از بنتایگا ۲۰۲۱ هم اکنون در دسترس است.



۰۳ آلمان به دنبال وضع کرایه مسیر در سراسر اروپاست

کشور آلمان قصد دارد قانونی را در اتحادیه اروپا به تصویب برساند که طی آن مالیات عبور تمام خودروها در تمام جاده‌های این کشور بیشتر از سایر نقاط اروپا باشد. بر اساس این طرح که از جولای تا دسامبر ۲۰۲۰ در مجمع عمومی اتحادیه اروپا مطرح شده، اطلاعاتی از سوی آلمانی‌ها ارائه شده که برخی رسانه‌ها به آن دسترسی پیدا کرده‌اند و حاکی از این است که آندریاس شهبوئر (Andreas Scheuer) وزیر حمل‌ونقل آلمان قصد دارد از تمام خودروهای اروپایی که از جاده‌های کشورش عبور می‌کنند، مالیات اخذ کند. این قانون شامل خودروهای سواری، ون‌ها و حتی خودروهای تجاری با عمر ۸ سال و بیشتر می‌شود. «روپترز» گزارش داده که در این طرح آمده است: «در مورد کشورهای عضو اتحادیه که قبلاً سیستم پرداخت عوارض را پیاده‌سازی کرده‌اند یا مردم این کشورها به صورت اتوماتیک عوارض جاده‌ای وسایل نقلیه خود را پرداخت می‌کنند و همچنین اتوبوس‌های مسافرتی، این قانون در نظر گرفته نخواهد شد.»



۰۴ پیش‌بینی آئودی برای بازگشت شرایط فروش در سال ۲۰۲۲-۲۰۲۳

مارکوس دوسمان، مدیرعامل آئودی در دیدار با رسانه‌های آلمانی اعلام کرده است بر اساس پیش‌بینی‌های آن‌ها طی ۲ سال آینده شرایط فروش آن‌ها به وضعیت پیش از شیوع کووید-۱۹ برمی‌گردد. این خودرو ساز پیش‌بینی می‌کند با توجه به افزایش تقاضا برای خودروهای برقی و حضور جدی‌تر خودروسازها در کنار مشوق‌های دولتی طی این سال‌ها، تغییراتی در سبد فروش تمام خودروسازها اعمال خواهد شد. از جمله خود آن‌ها که در سال جاری موفق به فروش بیش از ۴۰ هزار دستگاه از مدل‌ای-ترون شده‌اند. این در حالی است که در ۶ ماه نخست عرضه این محصول در سال گذشته، تنها ۱۷ هزار دستگاه به فروش رفت. دوسمان به روزنامه «هاندلسبلات» (Handelsblatt) گفت: «ما در حال حاضر پیش‌بینی می‌کنیم وپروس کرونا تأثیر بلندمدتی روی اقتصاد داشته باشد. ما در نیمه دوم سال، ۶ ماه سختی را تجربه خواهیم کرد. اما شرایط به آرامی ترمیم می‌شود و قرار نیست همه چیز به شکل ناگهانی اصلاح شود.»



۰۵ فراخوان محصولات هوندا در استرالیا به خاطر پمپ‌بنزین

هوندای استرالیا ۲۲ هزار و ۳۳۶ دستگاه خودرو از ۸ مدل را به دلیل مشکل در پمپ‌سوخت فراخوان کرد. این مدل‌ها شامل اکورد ۲۰۱۸، سیتی ۲۰۱۹، سیویک ۲۰۱۸، CR-V 2019، HR-V 2018، جاز ۲۰۱۹، سیویک 2018 Type R و NSX 2019 می‌شود. کمیسیون رقابت و مصرف‌کنندگان استرالیا گفت در پمپ‌سوخت این محصولات نقص قطعه‌ای وجود دارد که باعث تغییر شکل و از کار افتادن کل پمپ‌سوخت می‌شود. هوندا نیز اعلام کرد این مشکل ممکن است به یکباره باعث از کار افتادن موتور خودرو شود. قرار است این خودروها که در حدفاصل ژوئیه ۲۰۱۸ تا می ۲۰۲۰ به فروش رسیده‌اند، به ترتیب اعلام هوندا جمع‌آوری شده و پس از بازرسی در صورت نیاز تعمیر شوند. به گفته هوندا این تعمیرات به صورت رایگان انجام خواهد شد. البته در اینجا این سوال مطرح می‌شود که چرا صرفاً محصولات صادر شده به این بازار دچار این مشکل شده‌اند؟



۰۶ تکنولوژی جدید جگوار-لندروور در سیستم مولتی‌مدیای لمسی

جگوار-لندروور از طرح جدیدی برای غیر لمسی شدن فناوری ارتباط با صفحه‌نمایش پرده برداری کرده که پیش از این در دانشگاه کمبریج توسعه داده شده بود تا حواس راننده بیشتر به شرایط جاده باشد و همچنین از گسترش ویروس و باکتری در حین ارتباط با این سیستم جلوگیری شود. این سیستم که به عنوان «پیش‌بینی لمس» شناخته می‌شود از سنسورهایی با هوش مصنوعی برخوردار است که هدف کار بر برای لمس را تشخیص داده و پیش از اعمال فشار، تغییرات مدنظر او را اعمال می‌کند. جگوار-لندروور اعلام کرده که آن‌ها تست‌های آزمایشگاهی روی این فناوری را با موفقیت به پایان رسانده‌اند و در این نمونه‌ها شاهد عملکرد بی‌نقص این سیستم بوده‌اند. همچنین بر اساس بررسی‌ها تمرکز راننده هنگام ارتباط با این سیستم تا ۵۰ درصد نسبت به حالت معمول افزایش می‌یابد و به‌طور قطع در شیوع ویروس نیز به‌خاطر عدم الزام به لمس وسیله مؤثر خواهد بود.



۰۷ برگزاری مسابقات نیسمو به خاطر کرونا لغو شد

بهرغم اینکه اکثر کشورهای جهان محدودیت‌ها را در ارتباط با فاصله‌گذاری اجتماعی و قرنطینه‌ناشی از شیوع ویروس کرونا کاهش داده‌اند، اما واضح است که همه‌گیری این ویروس خطرناک به این زودی‌ها فروکش نخواهد کرد و قبلاً نیز صنایع مهم از جمله صنعت خودرو تحت تأثیر کرونا قرار گرفته‌اند. اکثر خودروسازان اکتفا به فروش و ضررهای مالی سنگینی را تجربه و دست‌اندرکاران نمایشگاه‌های خودروبی نیز اقدام به لغو کامل یا تعویق زمان برگزاری این رویدادها کرده‌اند. هم‌اکنون رویداد خودروبی دیگری لغو شده و آن هم فستیوال نیسمو ۲۰۲۰ است. این خودروساز ژاپنی با انتشار بیانیه‌ای کوتاه اعلام کرده است: «تصمیم ما برای لغو فستیوال امسال به خاطر پیشگیری از شیوع بیشتر کووید-۱۹ و حفاظت از سلامتی و ایمنی طرفداران، تیم‌های شرکت‌کننده، بازدیدکنندگان و کارکنان نیسان و نیسمو است. نیسان و نیسمو تمام تلاش خود را برای بهبود فستیوال در سال‌های آینده به کار خواهند گرفت و امید است طرفداران بیشتری در آینده از این رویداد لذت ببرند.»



۰۸ افزایش همکاری بین فیات-کرایسلر و گوگل

گروه خودروسازی فیات-کرایسلر و تیم نرم‌افزاری وایمو در حال توسعه و تعمیق همکاری‌های خود در زمینه ساخت خودروهای تجاری و باربری هستند و فیات نیز قرار است تولید خودران‌ها را در سال‌های آتی با همکاری وایمو آغاز کند. وایمو که برند مادرش، شرکت آلفابت (مالک گوگل) است به همراه فیات-کرایسلر اعلام کردند با همکاری یکدیگر، توسعه خودران‌های سبک تجاری را برای جابه‌جایی کالا انجام خواهند داد. در گام نخست قرار است از فناوری خودران وایمو درون‌های رم پرومستر فیات-کرایسلر استفاده شود. قرار است خودران‌های ساخته‌شده در این خودروساز توسط سرویس‌های جابه‌جایی کالای شرکت وایمو نیز استفاده شود. شرکت‌های سرویس خودران و خودروسازان چندسالی است سرمایه و دانش خود را در کسب و کار تحویل کالا به کار گرفته‌اند؛ زیرا سودآوری مناسبی دارد و همچنین از چالش‌های اجتماعی و قانونی پیرامون خودران‌هایی که قصد ورود به بازار حمل‌سرنشینان را دارند، خبری نیست. به این ترتیب بخش زیادی از هزینه‌های توسعه نرم‌افزارهای پیشرفته در گروه بزرگ خودروسازی استلانتیس صرفه‌جویی خواهد شد.



است. رولز رویس ریت دو در ۲۰۲۰، نزدیک ترین محصول این خودرو ساز بریتانیایی به یک خودرو اسپرت است اما رندر منتشر شده توسط پرسک هم ظرافت خاص محصولات رولز رویس را حفظ کرده و هم گیرایی بسیار بیشتری دارد. این هنرمند طرح خود را سوپر کار رولز رویس نامیده و معتقد است این خودرو هرگز قابل تولید نخواهد بود. در این رندرمی توانیم جلویچرخه خاص محصولات رولز رویس و مجسمه مشهور آن را ببینیم. تصور کنید قدرت این سوپر کار خیالی با پیشران ۱۲ سیلندر توپین توربو حداقل قدرت ۶۰۰ اسب بخار باشد.

هنرمندان خودرویی رندرهای فراوانی از محصولات تخیلی رولز رویس که هرگز تولید نمی شوند، منتشر کرده اند. به عنوان مثال پیکاپ رولز رویس یک خودرو فضایی است که شاید هرگز به فکر مدیران این برند بسیار مشهور خطور نکند؛ اما یک سوپر کار چه؟ البته سوپر کارهای مدرنی مانند مک لارن GT کربن تریه اند بازار خوبی برای چنین خودروهای پیشرفته وسط و پر فور منسی و البته راحت وجود دارد. اگر چه چنین اتفاقی هرگز روی نخواهد داد اما این پرسک به عنوان یک طراح صنعتی، رندری از یک سوپر کار پیشرفته وسط متعلق به رولز رویس منتشر کرده



تولید ابر خودرو توسط رولز رویس!



خدمات Service

طرح بازدید ۱۲ گانه رایگان و تعویض لنت مقرون به صرفه برند «پرشیا ساین»



مشتریان پرشیا خودرو و صاحبان خودرو های بامو مدل X3 (کد اتاق E83) سال های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۰ و بسری ۵ (کد اتاق E60) مدل سال های ۲۰۰۳ تا ۲۰۱۰ در طرح جدید شرکت پرشیا خودرو که در راستای ارائه خدمات و قطعات با کیفیت و مقرون به صرفه ارائه می شود، می توانند با مراجعه به دفتر مرکزی پرشیا خودرو و نمایندگان مجاز این شرکت، از طرح بازدید دوازده گانه رایگان و تعویض لنت مقرون به صرفه برند پرشیا ساین بهره مند شوند. محصولات برند پرشیا ساین از قطعات اورجینال و با کیفیت شرکت های همکار و مورد تایید گروه بامو تامین می شود و با قیمتی مناسب تر در اختیار مشتریان قرار می گیرد. همچنین با نصب قطعات برند Persia Sign در هر یک از شعب خدمات پس از فروش شرکت پرشیا خودرو، این قطعات و خدمات ۶ماهه یا ۱۰ هزار کیلومتر ضمانت خواهند داشت. علاقه مندان برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند به سایت Persiakhodro.ir مراجعه کنند یا با شماره تلفن دفتر مرکزی ۴۵۹۱۴۵۹۱ (۰۲۱ کد تهران) داخلی های ۲۰۰ و ۲۰۱ تماس بگیرند.

ایرانی Iranian

پیش فروش چهار محصول سایپا با سود مشارکت در سرمایه گذاری



قائم مقام مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش گفت: «امروز و بلافاصله پس از انجام قرعه کشی طرح مشارکت در تولید، طرح جدید عرضه محصولات این گروه خودرو سازی نیز آغاز خواهد شد.» مجید باقری ادامه داد: «این طرح مانند عرضه قبلی، به شکل مشارکت در تولید با موعد تحویل سال آینده خواهد بود و به مبلغ پیش پرداختی مشتریان، سود مشارکت تعلق خواهد گرفت.» باقری اظهار کرد: «پس از عرضه شاهین، کوئیک اس و سانساین در طرح های پیشین، خودروهای کوئیک معمولی و کوئیک آر (دورنگ) و دو مدل از وانت سانساین ۱۵۱ در این طرح فروش عرضه خواهند شد.» وی افزود: «قرعه کشی طرح مشارکت در تولید جاری سایپا، امروز با حضور نمایندگان ای نهادهای ذی ربط و رسانه های همگانی برگزار می شود و فردا طرح جدید را آغاز خواهیم کرد.» باقری در پایان گفت: «خودروسازان در کنار مردم هستند و به پشتوانه افزایش و استمرار تولید، عرضه های مستمر را در دستور کار قرار داده اند تا به سمت کاهش و حذف نقش واسطه هادر بازار حرکت کنیم.»

فروشن Sale

اعلام شرایط فروش جک S5 اتوماتیک توسط کرمان موتور



شرکت کرمان موتور به تازگی شرایط فروش جک S5 اتوماتیک را اعلام کرد. طبق بخشنامه فروش، مشتریان می توانند از امروز تا ۱۵ مرداد به صورت اینترنت ای اقدام به ثبت نام کنند. در این طرح خودرو جک اس ۵ با قیمت غیر قطعی عرضه خواهد شد. در شرایط فروش کرمان موتور ویژه نیمه اول مرداد ماه، جک اس ۵ اتوماتیک با پیش پرداخت ۲۵۰ میلیون تومانی ثبت سفارش می شود اما قیمت نهایی آن در زمان تحویل مشخص خواهد شد. موعد تحویل این خودرو اردیبهشت، خرداد و تیر ماه سال ۱۴۰۰ بوده و به ترتیب تخفیف ۱۸، ۱۵ و ۲۰ میلیون تومانی با توجه به زمان تحویل و همچنین برای این طرح سود مشارکت ۱۲ درصد و سود انصراف ۹ درصد تعیین شده است. جک اس ۵ از پیشران ۱۹۹۷ سی سی بنزینی توربوشارژر سود می برد که قدرت تولیدی آن ۱۷۴ اسب بخار و گشتاور آن به حداکثر ۲۶۵ نیوتون متر می رسد. جعبه دنده ۵ سرعته اتوماتیک دو کلاچه و وظیفه انتقال نیرو به چرخ های جلو را بر عهده دارد.

برق EV

نخستین محصول الکتریکی سانگ یانگ

سانگ یانگ نخستین تیزر محصول الکتریکی خود را منتشر کرد. این خودرو بر پایه کوراندو شکل گرفته و در نیمه اول سال ۲۰۲۱ معرفی خواهد شد. در این تصاویر چند تغییر نسبت به نسخه بنزینی سانگ یانگ کوراندو مشهود است که مهم ترین آن ها جلویچرخه بسته شده مشابه سایر خودروهای الکتریکی است. البته به نظر می رسد این قطعه طراحی متفاوتی دارد و لوگو سانگ یانگ در بازار کره جنوبی نیز روی آن خنومایی می کند. استفاده از این لوگو نشان می دهد کوراندو الکتریکی اولین بار در کشور کره جنوبی معرفی خواهد شد. بخش پایینی جلویچرخه نیز بسته بوده؛ سپر هم نسبت به نمونه های درون سوز این



خودرو تغییراتی را تجربه کرده است و در کل ظاهر گیراتری دارد. سانگ یانگ هم زمان با انتشار این تصاویر بیانیه کوتاهی منتشر کرد و گفت کابوت جلو به منظور کاهش وزن و بهینه سازی مرکز ثقل خودرو از آلومینیوم ساخته شده است، همچنین جلویچرخه یاد شده باعث به حداکثر رسیدن راندمان انرژی می شود. از باله کوسه در طراحی این خودرو الهام گرفته شده است تا کوراندو الکتریکی کمترین مقاومت در برابر جریان باد را داشته باشد.

این خودرو که تحت پروژهای با نام کوراندو E100 توسعه یافته، از پیشران الکتریکی با قدرت ۱۸۸ اسب بخار استفاده خواهد کرد. احتمالاً این خودرو تک دیفرانسیل خواهد بود، هر چند قبلاً به این موضوع اشاره های نشده؛ نیروبخش پیشران الکتریکی هم یک باتری ۶۱.۵ کیلووات ساعتی ساخت LG Chem است که باعث ارائه برد ۴۲۰ کیلوواتی بر مبنای تست های قدیمی NEDC می شود. احتمالاً برد این خودرو در شرایط واقعی بیش از ۳۲۲ کیلومتر خواهد بود.

مروری بر مشخصات آخرین مرسدس بنز «SLS AMG» که موفق به اخذ پلاک ملی شد

میراث ماندگار ژرمن ها



جعبه دنده مرسدس بنز SLS بر خلاف تمام خودروها نه تنها به پیشران متصل نیست، بلکه روی محور عقب و کاملاً جدا از پیشران قرار گرفته و به وسیله یک میل گاردان از جنس فیبر کربن که فقط ۳ کیلوگرم وزن دارد، به یکدیگر متصل شده اند. نیروی تولید شده توسط موتور به وسیله جعبه دنده هفت سرعته دبل کلاچ به چرخ های عقب منتقل می شود

در واقع می توان گفت فضای کابین مرسدس بنز SLS AMG مانند کابینت هواپیماست که با دکمه های کنترلی فراوان، حس هیجان را دوچندان می کند.

مشخصات فنی قلب تپنده

موتوری که که درون سینه این قفتوس در حال تپیدن است، از یک موتور هشت سیلندر V شکل با حجم دقیق ۶۰۸ سی سی تشکیل شده و در بهترین حالت و در ۷۴۰۰ دور در دقیقه توانایی تولید ۳۳۱ اسب بخار نیرو و در ۵۵۰۰ دور در دقیقه نیز ۳۳۵ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. جعبه دنده مرسدس بنز SLS بر خلاف تمام خودروها نه تنها به پیشران متصل نیست، بلکه روی محور عقب و کاملاً جدا از پیشران قرار گرفته و به وسیله یک میل گاردان از جنس فیبر کربن که فقط ۳ کیلوگرم وزن دارد، به یکدیگر متصل شده اند. نیروی تولید شده توسط موتور به وسیله جعبه دنده هفت سرعته دبل کلاچ به چرخ های عقب منتقل می شود. همین امر باعث شده این خودرو ۱۵۵۰ کیلوگرمی در ۳۷۶ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

همچنین حداکثر سرعت ثبت شده برای SLS AMG بلک سری ۳۱۰ کیلومتر بر ساعت است. از سیستم های ایمنی هم می توان به طور خلاصه به سیستم های ترمز ضد قفل ABS، سیستم کمک پارک AB، سیستم ESP، سنسور حرکات و سایر سیستم های ایمنی مرسوم و متداول یک خودرو اسپرت اشاره داشت.

سیستم تعلیق پیشرفته ای که برای این خودرو در نظر گرفته شده، در قسمت جلو از سیستم طبق دوپل یا همان دوچرخه بهره می برد و یک کمک فنر گازی و یک تثبیت کننده هم برای همراهی سیستم تعلیق به این مجموعه افزوده شده اند. برای کاهش نیروی وارده از سوی راننده برای هدایت خودرو روی این مجموعه، از یک سیستم فرمان برقی راک اند پنشین نوع طراحی فضای کابین و داشبورده به گونه ای است که حس یک جنگنده را هم به راننده و هم سرنشینان جلو القا می کند.

نیز بی تاثیر نیستند. در قسمت جلویی مدل اصلی و سابق SLS یک جلویچرخه بزرگ با دو ورودی هوای کوچک در اطراف آن طراحی شده بود اما در بلک سری این دو ورودی هوای اطراف جلویچرخه اندکی بزرگ تر شده و فرم بهتری به خود گرفته اند که بیشتر از قبل به چهره مرسدس بنز SLS می آید.

ضمناً در قسمت بالایی و دیواره بیرونی این دو ورودی هوا مرسدس بنز قطعه فیبر کربنی نصب کرده است که زیبایی خودرو را دوچندان می کند. در بالای این دو ورودی هوا همان چراغ های قبلی با طراحی و فرم سابق یعنی با چراغ اصلی روشنایی منحنی شکل، دوردیف چراغ LED در بالای آن و یک ردیف چراغ راهنمای LED زیر آن قرار گرفته که البته در بلک سری، قاب داخلی آن تاریک تر از قبل شده که این موضوع به اسپرت تر شدن چهره کمک کرده است.

کابوت تقریباً با همان شکل و شماییل مدل های پیشین با هودهایی در انتهای آن طراحی شده که این هودها را قابی از جنس فیبر کربن احاطه کرده است. اوج خلاقیت و زیبایی را می توان در نمای جانبی یافت، جایی که درهای خودرو مانند بال پرند روبه بالا باز می شوند، به همین دلیل به SLS لقب قفتوس داده اند.

کابین مهیج و اسپرت

با باز کردن در منحصربه فرد SLS فضایی کاملاً اسپرت رو به رو می شویم که در همان ابتدا شمارا تسخیر می کند. به دلیل فرم بدنه و نوع باز شدن درها، نشستن داخل کابین چندان آسان نیست، هنگامی که روی صندلی های SLS می نشینید با وجود اسپرت بودن اما راحتی مناسبی بر خود را در است که جز این از خودرویی در این سطح و البته از مرسدس بنز انتظار نمی رود. سراسر کابین از چرم طبیعی و مرغوب پوشیده شده است که علاوه بر زیبایی، حس لوکس بودن را به سرنشینان القای می کند. نوع طراحی فضای کابین و داشبورده به گونه ای است که حس یک جنگنده را هم به راننده و هم سرنشینان جلو القا می کند.

و جنجالی خود پرده برداری کردند، مرسدس بنز نیز برای عرض اندام مک لارن SLR را راهی بازار کرد تا بار دیگر توانایی خود را به معرض نمایش بگذارد. خودرویی که تا مدت ها در لیست ۵ خودرو برتر جهان جای داشت.

با این وجود مرسدس بنز پس از چند سال SLS AMG را به عنوان جایگزین مک لارن SLR معرفی کرد. این خودرو با بهتر است بگوییم این سوپر اسپرت تازه متولد مرسدس بنز از چهره های خشن تر و ظاهری تهاجمی تر برخوردار بود. اما SLS به رغم برتری های نسبی نتوانست آمار فروش خوبی را نسبت به مدل قبلی خود به جای بگذارد، به همین دلیل پس از گذشت چهار سال نسخه ویژه بلک سری آن راهی بازار و همین امر موجب شد SLS نیز به یکی از پر فروش های مرسدس بنز تبدیل شود.

مرسدس بنز SLS AMG بر خلاف انتظار دارای ظاهری کلاسیک است و با حفظ اصالت ذاتی توانسته نظر جوانان را به خوبی جلب کند. زیرا این خودرو میراثی ماندگار از مرسدس بنز 300SL یا همان گالوپنگ افسانه ای است و به منظور ادای احترام به آن، از درهای باز شونده به شکل بال های پرند بهره می برد که در واقع این بارزترین مشخصه مرسدس بنز اس ال اس است. باید به این نکته هم اشاره کرد که این درها فقط در نسخه کوپه به این شکل باز می شوند و نسخه رودستر به صورت عادی و مانند سایر مدل هاست.

«SLS»: پرند های روی زمین

همان طور که گفته شد مرسدس بنز با معرفی نسخه بلک سری از خطوط نشان جدی برای رقابتی دیرینه خود کشید و یک گام رو به جلوی دیگری برداشت. این نسخه، ظاهری اسپرت تر دارد و از کپیج فیبر کربنی جذابی برخوردار است. بدون اغراق باید طراحی SLS AMG بلک سری را بهترین و زیباترین تا زمان خود دانست. علاوه بر زیبایی ذاتی این خودرو، سری بلک دارای قطعاتی از جنس فیبر کربن هستند که نه تنها در کاهش وزن نقش بسزایی دارند، بلکه در بهبود آیرودینامیک



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

اوایل دهه ۹۰ زمزمه ورود خودروهای خاص و کمیاب به کشور در محافل خودرویی سر و صدای بسیاری به پا کرد. یکی از جنجالی ترین این خودروها فراری ۴۵۸ ایتالیا بود که البته بعدها بر حسب قیمتی ۸ میلیاردی در دسرهای فراوانی برای مالککش ایجاد کسر کرد. اما در کنار این فراری مشهور، ورود چند دستگاه مرسدس بنز SLS به کشور توجه علاقه مندان به سوپر اسپرت ها و خودروهای خاص را به خود جلب کرد.

نخستین مرسدس بنز SLS پلاک شده به رنگ بومرنگ بود که موجب شگفتی همگان شد. زیرا تا پیش از این امکان واردات رسمی چنین خودرویی به کشور وجود نداشت. پس از آن دو نسخه Black Series به رنگ های سفید و زرد، یک دستگاه نسخه Final Edition و یک دستگاه SLS AMG سفید رنگ هم موفق به دریافت پلاک ملی شدند. بنابراین در حال حاضر ۵ دستگاه از این سوپر اسپرت آلمانی با پلاک ملی در کشور موجود است و هر ۵ دستگاه در شهر تهران هستند. یک دستگاه نسخه AMG قرمز رنگ دیگر دارای پلاک منطقه آزاد ارس است و در

شهر تبریز تردد می کند. البته همیشه برندهایی هستند که برای یک تازی تلاش های بی وقفه ای می کنند. یکی از این برندها مرسدس بنز است که از سال های دور با تولید محصولات، خاص نظیر گالوپنگ افسانه ای زبازد خاص وعام شده، ششاید بهتر باشد بگوییم اغلب محصولات این کمپانی نام آشنا برای بسیاری از مردم دوست داشتنی و جلودانه هستند. درست زمانی که برندهای مهمون فراری و لامبورگینی از نمونه های خاص



مدعی شده است دو نسخه متفاوت از این پکیج جدید ارائه خواهد شد که البته هر دو بارنگ بدنه وایلد چری در دسترس خواهند بود. پکیج نخست که ظاهر با پسوند PDL در کارخانه شناخته می‌شود، حتما باید با پکیج RS موجود برای تمامی تریم‌های کامارو کوبه به جز 1LT و 1LT و تمامی مدل‌های کانور تیبل به جز ZL1 سفارش داده شود. این پکیج شامل نوارهای مشکی رنگ، رینگ‌های ۱۸۰ اینچی فورج کاری شده، لوگوهای کامارو روی گلگیر و کف پوش‌های ویژه است.

در حالی که هیچ‌کسی به غیر از جنرال موتورز از آینده دقیق شورولت کامارو اطلاعی ندارد اما به نظر می‌رسد این خودرو و حداقل دو سال دیگر همچنان جاده‌ها خواهد بود زیرا نسل فعلی آن با برخی تغییرات جزئی آماده معرفی به عنوان مدل سال ۲۰۲۱ است. و فورد موستانگ دیگر در نسخه‌های شاگ و استیل ادیشن تولید نخواهد شد اما به جای آن‌ها پکیج به اصطلاح وایلد چری در این مدل سال ۲۰۲۱ حاضر خواهد بود. این رسانه

ظاهر جدی شورولت کامارو با کیت «وایلد چری دیزاین»

مدیر عامل مگامو تور در گفت‌وگوی اختصاصی با «دنیای خودرو» اعلام کرد

برنامه دو ساله سایپا برای بهبود سطح کیفی قطعات الکترونیکی



کشور به این شکل است که نماینده قطعه‌ساز و ماژول‌ساز بلافاصله با بروز مشکل در خط تولید خودرو حضور پیدا می‌کند. حال فرض کنید ماژول‌ساز در تهران و قطعه‌ساز خارج تهران باشد. ممکن بود دو مشکل ایجاد شود. این موضوع نخست به قطعه‌ساز و سپس به ماژول‌ساز قطعه و اجزا و برمی‌گشت. تا سازنده شهرستانی خود را به تهران می‌رساند، در خودرو سازی ناراضی‌های شدیدی رخ می‌داد. این عامل سبب شد در دهه ۸۰ تی پرینگ با مشکل مواجه شود.

کیفیت قطعات تا چه میزان به قالب‌ها مربوط است و آیا در زنجیره تامین به این مسأله توجه می‌شود؟

قالبسازان ما توانا هستند، همین الان تعدادی از قالبسازان در تهران به صورت مشترک با قالبسازان ترکیه‌ای در حال انجام کار مشترک هستند. قالبساز در ترکیه سفارش در یافت می‌کند، بخشی از آن را به تهران سفارش می‌دهد و ارسال می‌کند. این امر نشان می‌دهد توانایی ساخت قالب ما افزایش یافته که بر اثر مهارت رخ داده است. قالبسازها دو مشکل دارند، نخست اینکه زمان بندی را رعایت نمی‌کنند و به دلیل عدم رعایت این موضوع ممکن است طرح‌شان از حالت اقتصادی بودن خارج شود. یعنی بعد از قیمت گیری از یک قالبساز ایرانی و توانایی، گاهی دیده شده به عنوان مثال قرار بوده قالب را ۶ ماهه تحویل بدهند اما این مدت به هشت تا ۱۰ ماه افزایش یافته است.

چرا قطعات الکترونیکی خودروهای داخلی خرابی و ضعف زیادی دارند و برای بهبود این شرایط چه باید کرد؟

قطعات الکترونیکی در یک دوره زمانی دچار انحصار توسط یک یا دو سازنده بزرگ بودند. به واسطه تحریم‌ها و همچنین چون سازنده‌ها بیشتر قطعات نیم‌ساخته را وارد می‌کردند، شرکت‌های دیگر به ویژه وزارت دفاع وارد کارزار شدند. اکنون بخش بزرگی از آن قطعات در دو خودرو سازی در حال تولید است. تولید کنندگان این قطعات به تدریج رشد و افزایش خواهند یافت و طی دو یا سه سال دیگر در کیفیت قطعات الکترونیکی هیچ مشکلی وجود نخواهد داشت. حتی قطعات مهمی مانند ایربگ و... نیز این گونه هستند، به عنوان مثال عمق ساخت داخل ایربگ نسبت به ۴ سال پیش افزایش یافته است.

تحقیق و توسعه با همان R&D در آن‌ها شکل بگیرد. اکنون بسیاری از شرکت‌های قطعه‌ساز بر اساس ترندی که در جامعه نسبت به شرکت‌های دانش بنیان وجود داشت و به ویژه در دو سال اخیر، با این مجموعه‌ها همکاری می‌کنند و در واقع توجه به شرکت دانش بنیان بیشتر شده است. اغلب قطعه‌سازان توانستند گواهی دانش بنیان بگیرند. دانش بنیان شدن از واحد تحقیق و توسعه قطعه‌سازان شکل می‌گیرد. حتی از ۴ سال گذشته نیز سازه گستر سایپا به شناسایی شرکت‌هایی که دارای واحد تحقیق و توسعه هستند، پرداخته و بر اساس آن واحد R&D شرکت‌ها را رده بندی کردند.

شرکت‌های تامین کننده بزرگ وقتی می‌خواهند کار را با قطعه‌ساز شروع کنند جوانب مختلف مانند ماشین آلات، آزمایشگاه، توان فنی و تکنولوژی و... ارزیابی می‌کنند و سپس رتبه بندی و نهایتاً نمره می‌دهند. تولید قطعات حدود سه دهه در حال انجام است ولی به صورت جدی تکیه به بخش واحد تحقیق و توسعه در زنجیره تامین نبوده اما سازه گستر از سال ۹۲ یا ۹۳ به این سمت حرکت کرده است. در فاز نخست (تا زمانی که من آنجا بودم) سازنده‌هایی را که در زنجیره تامین دارای بخش تحقیق و توسعه بودند، شناسایی کردیم، نشست‌های مختلفی با آن‌ها داشتیم و رده بندی انجام شد.

شنیده می‌شود در کشور به توان مجموعه سازی حقیقی نرسیده ایم، نظر شما در این خصوص چیست؟

تجربه این موضوع وجود دارد، ضمن اینکه در بسیاری از شرکت‌ها نیز در حال انجام است. به عنوان مثال سازه گستر در اوایل دهه ۸۰ به سمت ماژول بندی و تی پرینگ حرکت کرد. دو موضوع سبب شد آن موقع این حرکت، به شکست منتهی شود. نخست اینکه سرماژول با شرکت تی پروان آن دوره، دارای حداقل بینش نبود که بتواند ماژولش را حفظ کند. یعنی به یک شرکت می‌گفتیم این ۱۱ واحد زیر مجموعه شما هستند، قطعات را بگیرد، مجموعه کنید و سپس به ما تحویل بدهید. تی پروان نیز زمانی که پول را از خودرو ساز یا نماینده خودرو ساز می‌گرفت، چون آشنایی کافی نداشت، پرداخت را با تاخیر برای زیر مجموعه‌های خود انجام می‌داد. پول را به صورت آیشاری توزیع نمی‌کرد، سازه گستر که نماینده خودرو ساز بود، کم کم به شورای حل اختلاف تبدیل شد. دوم اینکه در قطعه تولیدی آن مجموعه ماژول مشکل کیفی ایجاد می‌شد. در خارج

ما این روند برعکس است، خودرو ساز حتی قطعات ریز را طراحی می‌کند و به سازنده برای تولید ارائه می‌دهد. اگر در این تقریباً سه دهه، قطعه‌ساز توانایی فنی و تکنولوژی کسب کرده باشد، تولید را انجام می‌دهد. البته اگر نظری در خصوص بهبود طرح قطعه داشته باشد می‌تواند آن را ارائه دهد.

با این تفصیلات واحد تحقیق و توسعه در شبکه زنجیره تامین را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ آیا پویایی لازم را برای توسعه دارند؟

در سال گذشته خیلی از شرکت‌های قطعه‌ساز به این مرحله رسیده‌اند و در این زمینه حرکت کردند تا بخش

نوربالا



حرکت اولیه از مرکز طراحی شکل می‌گیرد، یعنی باید به سمتی حرکت کنیم که طراحی کشور کانسپت مجموعه‌های مورد نظر را ارائه دهد و توانایی رسیدن به این کانسپت را طراحی کند. فرآیند طراحی خودرو در خارج کشور به این شکل نیست که خودرو ساز همه قطعات را طراحی کند. به عنوان مثال زمانی که فرآیند طراحی خودرو به سیستم ترمز می‌رسد، ترمز ساز بر تر انتخاب می‌کند و می‌گویند خودرویی با این مشخصات فنی قدرت و وزن داریم، می‌خواهیم این خصوصیات ترمزی در آن وجود داشته باشد.

ترمز ساز، جزئیات طراحی را انجام می‌دهد و ادیت نهایی توسط خودرو ساز انجام می‌شود. قطعه‌ساز باید به این توانایی رسیده باشد که این کار را انجام دهد. در کشور

استهلاک بسیار پایینی دارد، طراحی قطعات آن به گونه‌ای بوده که به شدت خرج سالانه خودرو را کاهش داده است.

استهلاک چقدر به کیفیت خودرو مربوط می‌شود؟

این موضوع تاثیر بسیار چشمگیری دارد، یک خودرو ساز بر اساس اینکه خودرو چه ویژگی برای مصرف کننده نهایی داشته باشد، آن را طراحی می‌کند. بر همین اساس نیز استهلاک خودرو تعریف و تعیین می‌شود. زمانی که تندر ۹۰ طراحی شد، آن را برای قشر متوسط رویه پایین در اروپا در نظر گرفتند. بنابراین طراحی بسیار تاثیر گذار است. در مورد پراید نیز گلابه و نقد فراوانی وجود دارد.

اما در مقابل کمتر به این موضوع توجه می‌شود که پراید یک خودرو خیابانی است نه بین شهری. اگر با پرایدی که در کشور مورد مرمت قرار می‌گیرد، به عراق یا سوریه برود، بسیار مستتری دارد. زیرا قطعات آن ارزان و در دسترس است. قطعات پراید در کشور نیز همین وضعیت را دارد.

به بیان دیگر، به رغم در حد ساخت بالای قطعات پژو ۴۰۶، اگر مستتری آن را خریداری کند، هم‌مان یک خودرو پراید هم خریداری شود، متوجه خواهید شد قیمت‌ها قابل مقایسه نیستند، هر چند بومی سازی خوبی هم داشته باشد.

اگر قرار باشد در خودرو سازی، خودرو با کیفیتی مانند تندر ۹۰ ساخته شود، چه اقداماتی باید شکل بگیرد؟ آیا خودرو سازان باید پیش‌ساز باشند یا قطعه‌سازان؟

حرکت اولیه از مرکز طراحی شکل می‌گیرد، یعنی باید به سمتی حرکت کنیم که طراحی مانند مراکز طراحی خارج کشور کانسپت مجموعه‌های مورد نظر را ارائه دهد و سازنده‌های مانیز به این توانایی رسیده باشند که بر اساس آن کانسپت، قطعه یا ماژول را طراحی کنند. فرآیند طراحی خودرو در خارج کشور به این شکل نیست که خودرو ساز همه قطعات را طراحی کند. به عنوان مثال زمانی که فرآیند طراحی خودرو به سیستم ترمز می‌رسد، ترمز ساز بر تر انتخاب می‌کند و می‌گویند خودرویی با این مشخصات فنی قدرت و وزن داریم، می‌خواهیم این خصوصیات ترمزی در آن وجود داشته باشد.

ترمز ساز، جزئیات طراحی را انجام می‌دهد و ادیت نهایی توسط خودرو ساز انجام می‌شود. قطعه‌ساز باید به این توانایی رسیده باشد که این کار را انجام دهد. در کشور



امید محمدی
o.mohammadi@autoworld.ir

قطعه‌سازی؛ خط مقدم خودرو سازی است. به بیان دیگر تراز زمانی که صنعت قطعه پیشرفت چشمگیری نکند، خودرو سازان توانایی طراحی و تولید محصولات جدید را نخواهند داشت. در یک سال گذشته قطعه‌سازی با مشکلات عدیده تامین نقدینگی، تحریم‌ها و انتقال ارز مواجه بوده است. اما با شیوع کرونا، مشکل کیفیت بیش از گذشته در قطعات نمایان شد و احتمالاً چالش جدید زنجیره تامین و خودرو سازان خواهد بود. چالشی که ریشه در نبود چشم‌انداز در مسیر قطعه‌سازی داشته و به تازگی برخی قطعه‌سازان سعی در اصلاح آن دارند. با این تفصیلات برای بررسی چالش‌ها و پیشرفت‌های قطعه‌سازی با عباس شهسپاری، مدیر عامل شرکت مگامو تور به گفت‌وگو پرداختیم که در ادامه از نظر می‌گذرانید.

مشکل اصلی تامین قطعات در زنجیره تامین کشور چیست؟

اصلی‌ترین مشکلی که در حال حاضر گریبان گیر صنعت قطعه‌سازی ما شده تخصیص ارز، انتقال ارز و نقدینگی است.

یکی از مواردی که بارها در صنعت خودرو مورد نقد قرار می‌گیرد، کیفیت قطعات است. کیفیت قطعات چگونه افزایش می‌یابد؟ برای رسیدن به کیفیت مطلوب باید در طراحی قطعات تغییرات داشته باشیم یا در تامین مواد اولیه باید دقت بیشتری شود؟

بسیاری از مباحث کیفی قطعات در طراحی خودرو دیده می‌شود. برخی خودروهایی که در ایران تولید می‌شوند یا پیش‌تر تولید شده‌اند، کیفیت خوبی دارند. یکی از آن‌ها تندر ۹۰ بود. این خودرو تا لحظاتی آخر که در کشور تولید می‌شد، حداقل ۶۵ درصد ساخت داخل داشت. بعد می‌دانم مالک یک تندر ۹۰ را پیدا کنید که از کیفیت خودرویش رضایت نداشته باشد. هر چند این نکته غیر قابل انکار است که مشتریان از ظاهر خودرو رضایت نداشتند، اما با گذشت زمان آن نیز جای خود را در بازار یافت. معمولاً مالکان این خودرو تمایلی نسبت به فروش ندارند. زیرا

۶ دنده نیز ۳۳ درصد افزایش قیمت داشته و به قیمت ۱۲۳ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسیده است. وانت زامیاد تک سوز آپشنال و دوگانه سوز آپشنال نیز به ترتیب ۲۷ و ۲۶ درصد افزایش قیمت داشته اند و در حال حاضر با قیمت ۱۲۰ میلیون و ۹۰۰ هزار و نیز ۱۳۴ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان خرید و فروش می شوند. وانت دیزل یورو ۵، وانت ریج دو کابین و پادرا پلاس تک سوز این شرکت نیز به ترتیب با ۲۴، ۸ و ۷ درصد افزایش قیمت مواجه بوده و با قیمت های ۱۶۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، ۲۹۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و نیز ۱۵۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسیده است.

اعضای هیات مدیره شرکت خودروسازی زامیاد با توجه به صورت جلسه شماره ۱۶۰۷ مورخ ۲۹ تیرماه سال جاری و مصوبه شماره ۴۷۷۸۸ معاونت امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت به مورخ ۷ تیرماه ۹۹، نرخ جدید محصولات تولیدی این شرکت و تغییرات مذکور بر قیمت انواع محصولات سبک وزن شرکت زامیاد را اعمال کرده که این محصولات حداقل با افزایش ۷ درصدی و حداکثر با افزایش ۳۵ درصدی همراه بوده است. براساس این جدول وانت زامیاد بنزینی ۶ دنده با ۳۵ درصد افزایش قیمت از ۸۱ میلیون تومان به ۱۰۹ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان رسیده است. وانت زامیاد دوگانه سوز



قیمت جدید محصولات زامیاد اعلام شد



سه فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کردند:

نوسازی ناوگان تجاری هم اجتناب ناپذیر، هم ناممکن!؟

جایگزینی کامیون های فرسوده به رغم شرایط نامساعد اقتصادی بسیار حیاتی است

پیکاپ ریج برقی شد

«کمپانی «دانگ فنگ» با همکاری «نیسان» به تازگی تولید نسخه برقی «ریج» را در چین آغاز کرده است که این پیکاپ در نسخه پایه قیمت ۳۰۰ هزار یوانی دارد. گرچه این خودرو در کمپانی با نام «ژنگزو-نیسان» (کمپانی مشترک نیسان و دانگ فنگ) ساخته شده است و بر اساس پیکاپ «ناوارا» نیسان طراحی شده، اما روی آن نشان دانگ فنگ قرار می گیرد. در نمای این خودرو همان طراحی را می بینیم که در نسخه بنزینی و دیزلی این خودرو دیده می شد. البته تفاوت های اندکی هم دیده می شود؛ برای مثال، جلو پنجره این خودرو با همان طرح شش ضلعی اما به صورت بسته طراحی شده است و در قسمت های مختلف، مثل حاشیه مه شکن ها و رینگ ها، رنگ آبی را می بینیم که نشان می دهد این محصول یک خودرو تمام الکتریکی است.



ریج برقی با طول ۵۲۹۰ میلی متر، عرض ۱۸۵۰ میلی متر و ارتفاع ۱۷۹۰ میلی متر در رده پیکاپ های نسبتاً بزرگ قرار می گیرد. همچنین فاصله محوری این خودرو ۳۱۵۰ میلی متر است. قسمت بار ریج برقی با ابعاد ۱۵۶۲، ۱۵۱۰ و ۴۷۵ میلی متر فضای قابل قبولی دارد. در نمای عقب، چراغ های برجسته، کشیده و عمودی را داریم. سپر عقب با قطعات پلاستیک و کرومی طراحی شده و لایه بندی در طراحی عقب به خوبی رعایت شده است. به طور کلی از نظر طراحی با پیکاپی طرف هستیم که در نماهای کنار و عقب، طراحی ساده تری را نسبت به نمای جلوارائه می دهد و الگوهای طراحی آن به وضوح سبک نیسان ناوارا را دنبال می کند.

در طراحی داخلی هم تفاوت چندانی با نسخه بنزینی ریج جدید مشاهده نمی شود و همان طراحی داخلی ساده را با رنگ زمینه مشکی داریم. البته مانند طراحی بیرونی خودرو در داخل هم خطوط آبی رنگ می بینیم که این خودرو را به عنوان یک خودرو تمام الکتریکی متمایز می کند. یک صفحه نمایش لمسی در وسط، سیستم اطلاعات و سرگرمی را در دسترس قرار می دهد و صفحه نمایش دیگری در جلو امپر، اطلاعات سفر و خودرو را به راننده نشان می دهد. در داخل ریج برقی امکانات نسبتاً مدرن دیده می شود و این پیکاپ با امکاناتی استاندارد نظیر دوربین های عقب و جلو، دوربین ۳۶۰، کروز کنترل و... در رده بالایی قرار می گیرد. پیشترانه برقی در ریج، توان تولید ۱۶۳ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور را دارد.

با توجه به سیستم چهار چرخ محرک در این خودرو و گشتاور بالا در موتور برقی می توان حدس زد ریج برقی عملکرد خوبی را ارائه دهد. به گزارش اسپیکر، پکیج باتری های این خودرو با توان ۶۷،۹ کیلووات ساعتی با بار شارژ کامل می تواند انرژی لازم برای پیمایش ۴۰۳ کیلومتر را برای این پیکاپ تامین کند.

شاهد افزایش سن این ناوگان و البته ورود تعداد دیگری از خودروهای سنگین تجاری به سن فرسودگی خواهیم بود که هم پر مصرف و آلاینده هستند و هم برهم زننده ایمنی خیابان ها و جاده ها برای خود و دیگر خودروهای در حال تردد.

با توجه به آن که تاکنون چند طرح نوسازی نیمه کاره باقی مانده است، می توان نتیجه گرفت زیرساخت های اصلی این طرح با مشکلات بسیاری مواجه بوده و گرچه قرار است با کمک نوسازی خودروهای فرسوده، بخشی از مشکلات این ناوگان حل شود، اما به گفته برخی کارشناسان این طرح از اساس، اشتباه یا بهر بی زی شده است و به نظر نمی رسد امکان اجرا به ویژه در شرایط کنونی اقتصادی را داشته باشد.

اقتصاد ضعیف خودروهای تجاری و بی انگیزگی سرمایه گذاران

در ادامه، امیر حسن کاکایی نیز در خصوص وضعیت خودروهای سنگین گفت: «اقتصاد خودروهای سنگین، با مشکل مواجه است. این خودروها نه تنها با مشکلات اقتصادی و فناوری در بخش صنعتی مواجه هستند، بلکه اقتصاد بهره برداری و بازار آن ها نیز با مشکل مواجه است.» وی در این خصوص تصریح کرد: «تا ترازیت راه نیفتد و اقتصاد رونق نگیرد، نمی توان انتظار رونق از بخش حمل و نقل و صنعت و بازار خودروهای تجاری داشت.»

این کارشناس صنعت خودرو کشور با اشاره به سایر مشکلات این صنعت بیان کرد: «از سوی دیگر، باید تکلیف خودمالکی این خودروها روشن شود. تمام متخصصان این صنعت بر این باورند که یکی از بزرگ ترین معضلات ما در این بخش نداشتن شرکت های حرفه ای و جذب سرمایه گذاری آن هاست. در همین راستا، می توان گفت در کشور صنعت حمل و نقل نداریم.»

نوسازی بدون پول و زیرساخت شدنی نیست

کاکایی همچنین مشکل نوسازی را در دل این صنعت دانست و بیان کرد: «مشکل بزرگ ترین صنعت از سه سال گذشته است و هم زمان با مزه مزه اجرای طرح آغاز شد.» وی در ادامه اظهار کرد: «یکی از علت های اصلی عدم اجرای طرح نوسازی نبود، پول در این بخش است.»

این کارشناس صنعت خودرو تصریح کرد: «مانی که اقتصاد در یک فعالیت مشکل داشته باشد، باید هزینه های بیشتری را برای این کار متحمل شد که اقدام اشتباهی است. باید برای اجرای این طرح فکر اساسی تری کرد.»

وی در پایان خاطر نشان کرد: «با وجود آن که تا امروز چند طرح مختلف برای نوسازی در نظر گرفته شده است، اما هنوز شاهد تردد مدل های فرسوده در خیابان ها و جاده ها هستیم که نشان می دهد اساس طرح اشتباه است. بنابراین قابلیت اجرا ندارد.»

تجربه اجرای طرح های

نوسازی که پیش از این آزموده شده، این نگرانی را به وجود آورده است که طرح جدید نوسازی حتی با کمک مدل های کار کرده وارداتی و باز گذاشتن

دست وارد کنندگان و خودروسازان داخلی، باز هم امکان اجرا پیدا نکند. عدم اجرای این طرح، پایداری خودروهای فرسوده در ناوگان تجاری را تضمین خواهد کرد و در سال های آینده



فرانک آقاصفی

f.aghafasi@autoworld.ir

نوسازی ناوگان تجاری اجتناب ناپذیر است

قرار بود نوسازی خودروهای تجاری مشکلات ناشی از تردد این خودروها در سطح شهرها و جاده ها را کاهش دهد. اساسی ترین معضلی که با حضور این خودروها در ناوگان، شاهد بودیم آلودگی هوا و مصرف بیش از حد سوخت در این خودروها بود.

دبیر کانون انجمن های صنفی کامیونداران کشور در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «نوسازی ناوگان تجاری به واسطه اهدافی که دنبال می کند، در واقع امری اجتناب ناپذیر است.» احمد کریمی در ادامه عنوان کرد: «با توجه به آن که سن ناوگان ما در حال حاضر بسیار بالاست. بنابراین این از محل فعالیت ناوگان فرسوده جاده های خسارت های بالایی را متحمل می شود که اصلی ترین آن ها شامل هزینه های سوخت، آلاینده و هزینه تامین قطعات و نگهداری خودرو می شود.»

به رغم مصرف سوخت و آلاینده گی بالا و ایمنی پایین کامیون های فرسوده، نوسازی آن ها توجیه اقتصادی ندارد. چون این خودروها نه تنها با مشکلات اقتصادی و فناوری در بخش صنعتی مواجه هستند، بلکه اقتصاد بازار آن ها نیز با مشکل مواجه است؛ تا ترازیت راه نیفتد و اقتصاد رونق نگیرد، نمی توان انتظار رونق از بخش حمل و نقل و صنعت و بازار خودروهای تجاری داشت

نامفهومی استانداردها؛ دلیل عدم اجرای طرح

در خصوص امکان اجرا یا عدم اجرای طرح نوسازی ناوگان با خودروهای کار کرده اروپایی نیز فرید زاوه در گفت و گو با «دنیای خودرو» اظهار کرد: «قابلیت اجرا یا عدم اجرای این طرح بستگی به نحوه برخورد وزارت صنعت دارد.» این کارشناس صنعت خودرو نیز در ادامه بیان کرد: «این طرح روی کاغذ قابل اجراست، اما باید دید تکلیف موارد استاندارد کامیون های سه سال کار کرده اروپایی چیست.»

وی توضیح داد: «محیط زیست، آلودگی و سایر استانداردهای این خودروها تکلیف نامفهومی است که بر سر این طرح وجود دارد و مشخص نیست وزارت صنعت در این خصوص چه برنامه ای دارد.» زاوه اظهار کرد: «این خودروها در حال حاضر استاندارد ایران را ندارند و مدارک آن ها برای شرکت های فروشنده در دسترس نیست و بعید است کمپانی مادر نیز در این خصوص همکاری لازم را انجام دهد. به همین دلیل به نظر می رسد این طرح نیز مانند موارد مشابهی که در گذشته وجود داشته، اجرا نشود.»





افزایش قیمت چینی‌ها

با تغییرات شدید قیمت خودروهای وارداتی در چند هفته گذشته از یک سو و همچنین کاهش نسبی تعداد خودروهای صفر وارداتی در بازار به دلیل ممنوعیت واردات خودرو از سوی دیگر شاهد هستیم بهای رسمی خودروهای چینی در یک هفته گذشته تغییر یافته به طوری که قیمت رسمی

برخی مدل‌ها در برخی موارد تا ۱۲۰ میلیون تومان افزایش را نیز تجربه کرده است. در واقع چینی‌ها با استفاده از خلا به وجود آمده در بازار بالادستی در حال پر کردن نیاز بازار در زمینه خودروهای وارداتی کلاس متوسط کره‌ای و ژاپنی هستند.

تحلیل

analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

تا رسیدن بازار به ثبات خرید نکنید!

در چند هفته گذشته بازار خودرو کشور با بی‌ثباتی شدیدی مواجه بود زیرا افزایش لحظه‌به‌لحظه نرخ ارز باعث شد قیمت خودرو به صورت روزانه یا حتی ساعتی تغییر کند. اما در هفته گذشته و پس از حدود یک ماه تاخیر تغییرات سریع و پی‌درپی قیمت‌ها، سرانجام شاهد کاهش نسبی نرخ ارز بودیم. هرچند قیمت‌ها به سطح قیمتی حدود ۱۷ هزار تومانی خردادماه بازنگشته است اما همچنان شاهد توقف قیمت در محدوده ۲۱ هزار تومان هستیم. بر این اساس، سطح نرخ ارز نسبت به چند هفته گذشته کاهش محسوس را تجربه کرده است. حال به رغم

کاهش نسبی نرخ ارز اما شاهد هستیم قیمت‌های تغییر یافته خودرو به همان نسبت کاهش نیافته‌اند. بنابراین اگر قصد خرید خودرو دارید بهتر است اندکی صبر کنید تا نرخ ارز در محدوده فعلی یا کمی پایین‌تر تثبیت شود. این موضوع فروشندگان خودرو را وادار خواهد کرد تا سطح فعلی قیمت‌های خود را بشکنند و کاهش بها به طور محسوس‌تری رقم بخورد. هر چند نباید تصور کرد سطح قیمت‌ها به محدوده خردادماه یعنی زمانی که ارز در ایستگاه ۱۷ هزار تومان برای چندماه متوقف بود، بازگردد. اما احتمالاً شاهد کاهش قیمت‌ها به طور محسوس نسبت به سطح فعلی آن خواهیم بود.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

| دست دوم هم قیمت کم کار کرد | قیمت بازار با گارانتی | قیمت شرکت | نام تولیدکننده یا واردکننده | فاصله محورها (میلی متر) | وزن | مصرف سوخت (ترکیبی) | شتاب صفر تا ۱۰۰ | گیربکس | گشتاور (نیوتن) | قدرت (اسب بخار) | حجم موتور (سی سی) | مدل | محور محرک | سگمنت |
|----------------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------|------|--------------------|-----------------|------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|-----------|-------|
| تا ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | پرشیاخودرو-واردکننده | ۲۶۷۰ | ۱۶۱۵ | ۶۶ | ۶.۵ | ۸ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۳۱ | ۲۰۰۰ | CUV | چهار چرخ | J |
| بی ام دبلیو X1 2.5 | ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون | ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون | ایرتویا-واردکننده | ۲۸۵۰ | ۱۶۴۰ | ۹.۴ | ۸.۶ | ۶ اتوماتیک | ۲۵۳ | ۲۰۷ | ۲۵۰۰ | سدان | عقب | E |
| لکسس GS 250 | موجود نیست | موجود نیست | پرشیاخودرو-واردکننده | ۲۸۱۰ | ۱۴۴۰ | ۶.۳ | ۵.۹ | ۸ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۵۰ | ۲۰۰۰ توربو | سدان | عقب | D |
| بی ام دبلیو M 330 | ۱ میلیارد و ۳۵۰ میلیون | موجود نیست | پرشیاخودرو-واردکننده | ۲۹۶۸ | ۱۶۹۰ | ۶ | ۸ | ۸ اتوماتیک | ۲۷۰ | ۱۸۴ | ۲۰۰۰ توربو | سدان | عقب | D |
| بی ام دبلیو M 520 | موجود نیست | موجود نیست | پرشیاخودرو-واردکننده | ۲۹۶۸ | ۱۷۰۰ | ۶.۵ | ۶.۴ | ۸ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۴۰ | ۲۰۰۰ توربو | سدان | عقب | E |
| بی ام دبلیو M 528 | موجود نیست | موجود نیست | ایلیاموتور-واردکننده | ۲۳۰۰ | ۸۷۰ | ۸.۵ | ۴.۶ | ۶ دستی | ۲۱۲ | ۲۱۷ | ۱۸۰۰ سوپرشاژ | کوپه/کروک | E | |
| لوتوس الیز | ۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون | موجود نیست | ایرتویا-واردکننده | ۲۶۵۹ | ۱۸۱۴ | ۹.۸ | ۷.۴ | ۶ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۳۰ | ۲۰۰۰ توربو | CROSS OVER | چهار چرخ | J |
| لکسس NX200t | ۲ میلیارد | موجود نیست | ایرتویا-واردکننده | ۲۶۵۹ | ۱۸۹۶ | ۷.۴ | ۹ | ECVT | ۲۱۰ | ۱۹۷ | Hybrid+ 2500 | CROSS OVER | چهار چرخ | J |
| لکسس NX300h | ۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون | موجود نیست | | | | | | | | | | | | |
| تا ۳ میلیارد تومان | | | | | | | | | | | | | | |
| بی ام دبلیو X3 | ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون | موجود نیست | پرشیاخودرو-واردکننده | ۲۸۱۰ | ۱۸۲۰ | ۷.۶ | ۷ | ۸ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۴۵ | ۲۰۰۰ توربو | CROSS OVER | چهار چرخ | J |
| بی ام دبلیو X4 | ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون | موجود نیست | پرشیاخودرو-واردکننده | ۲۸۱۰ | ۱۷۷۰ | ۷.۳ | ۶.۲ | ۸ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۴۵ | ۲۰۰۰ توربو | CROSS OVER | چهار چرخ | J |
| بنز C200 | موجود نیست | موجود نیست | واردکننده خاصی ندارد | ۲۸۴۰ | ۱۵۰۵ | ۸ | ۸.۸ | ۵ اتوماتیک | ۲۵۰ | ۱۸۴ | ۲۰۰۰ توربو | سدان | عقب | D |
| بنز E250 AMG | ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون | موجود نیست | ستاره ایران-واردکننده | ۲۸۷۴ | ۱۶۸۰ | ۶ | ۷.۴ | ۷ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۱۱ | ۲۰۰۰ توربو | سدان | عقب | E |
| بنز E 250 CABRIOLET | موجود نیست | موجود نیست | واردکننده خاصی ندارد | ۲۷۶۰ | ۱۶۹۵ | ۶.۵ | ۷.۵ | ۷ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۱۱ | ۲۰۰۰ توربو | کروک | عقب | S |
| بنز S500 | موجود نیست | موجود نیست | واردکننده خاصی ندارد | ۳۱۶۵ | ۱۹۴۰ | ۸.۶ | ۴.۸ | ۷ اتوماتیک | ۷۰۰ | ۴۵۰ | ۴۷۰۰ | سدان مجلل | عقب | F |
| پورشه ماکان | ۴ میلیارد | موجود نیست | معین موتور-واردکننده | ۲۸۷۰ | ۱۷۷۰ | ۷.۲ | ۶.۹ | ۷ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۳۷ | ۲۰۰۰ توربو | CROSS OVER | چهار چرخ | J |
| پورشه ماکان | موجود نیست | موجود نیست | آرتاکموتور-واردکننده | ۲۹۹۸ | ۱۸۱۰ | ۱۱ | ۵.۴ | ۸ اتوماتیک | ۵۰۰ | ۳۲۶ | ۳۰۰۰ توربو | سدان مجلل | عقب | E |
| مازراتی کیبلی | موجود نیست | موجود نیست | آرتاکموتور-واردکننده | ۳۱۱۷ | ۱۸۶۰ | ۱۱.۶ | ۵.۵ | ۸ اتوماتیک | ۴۹۰ | ۴۰۴ | ۳۰۰۰ توربو | سدان مجلل | عقب | F |
| مازراتی کوآترو پور نه | موجود نیست | موجود نیست | آرتاکموتور-واردکننده | ۲۹۴۲ | ۱۸۸۰ | ۱۳.۴ | ۴.۹ | ۶ اتوماتیک | ۴۹۰ | ۴۳۴ | ۴۷۰۰ | کوپه | عقب | S |
| مازراتی گرند تور بسمو | موجود نیست | موجود نیست | آرتاکموتور-واردکننده | ۲۹۴۲ | ۱۹۸۰ | ۱۳.۴ | ۵.۲ | ۶ اتوماتیک | ۴۹۰ | ۴۳۴ | ۴۷۰۰ | کروک | عقب | S |
| مازراتی گرند کابریو | موجود نیست | موجود نیست | آرتاکموتور-واردکننده | ۲۲۸۰ | ۱۱۷۵ | ۶.۸ | ۴.۵ | ۶ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۳۷ | ۱۸۰۰ توربو | کوپه | عقب | S |
| آف‌رومئو 4C | موجود نیست | موجود نیست | پرشیاخودرو-واردکننده | ۲۸۱۰ | ۱۷۸۰ | ۶.۹ | ۶.۴ | ۸ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۴۵ | ۲۰۰۰ توربو | کروک | عقب | S |
| ب ام و ۴۲۸ کابریولت | ۳ میلیارد | | پرشیاخودرو-واردکننده | ۲۷۹۹ | ۱۴۹۰ | ۲.۱ | ۴.۴ | ۶ اتوماتیک | ۵۷۰ | ۳۶۲ | ۱۵۰۰+ توربو | کوپه | چهار چرخ | S |
| بی ام دبلیو I8 | ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون | موجود نیست | آرتاکموتور-واردکننده | ۲۹۸۵ | ۲۰۲۵ | ۷.۷ | ۶.۹ | ۸ اتوماتیک | ۴۰۰ | ۳۱۶ | ۲۰۰۰ توربو سوپر | SUV | چهار چرخ | J |
| ولوو XC90 | موجود نیست | موجود نیست | بهار خودرو-واردکننده | ۲۸۷۰ | ۱۸۲۵ | ۷.۵ | ۶.۹ | ۸ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۳۰ | ۲۰۰۰ توربو | CROSS OVER | چهار چرخ | J |
| آئودی Q5 | موجود نیست | موجود نیست | پرشیاخودرو-واردکننده | ۳۲۱۰ | ۱۸۰۰ | ۶.۱ | ۶.۳ | ۸ اتوماتیک | ۴۰۰ | ۲۵۸ | ۲۰۰۰ توربو | سدان مجلل | عقب | F |
| بی ام دبلیو ۷۳۰-۲۰۱۷ | ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون | موجود نیست | پرشیاخودرو-واردکننده | ۲۹۷۴ | ۱۶۱۵ | ۶.۱ | ۶.۲ | ۸ اتوماتیک | ۳۵۰ | ۲۵۲ | ۲۰۰۰ توربو | سدان | عقب | E |
| بی ام دبلیو ۵۳۰-۱۸ | ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون | موجود نیست | واردکننده خاصی ندارد | ۲۸۷۳ | ۱۶۰۵ | ۶.۱ | ۷.۷ | ۹ اتوماتیک | ۳۰۰ | ۱۸۴ | ۲۰۰۰ توربو | سدان | عقب | E |
| بنز E200 2017 | موجود نیست | موجود نیست | معین موتور-واردکننده | ۲۴۷۴ | ۱۳۸۵ | ۶.۱ | ۴.۹ | ۷ اتوماتیک | ۲۸۰ | ۳۰۰ | ۲۰۰۰ توربو | کروک | عقب | S |
| پورشه باکستر | موجود نیست | موجود نیست | معین موتور-واردکننده | ۲۴۷۴ | ۱۴۲۵ | ۶.۱ | ۴.۴ | ۷ اتوماتیک | ۴۲۰ | ۳۵۰ | ۲۵۰۰ باکسر | کروک | عقب | S |
| پورشه باکستر اس | ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون | موجود نیست | | | | | | | | | | | | |

خبر

News

تولید قطعات با مدرن‌ترین دستگاه‌ها در «کروز»



مدیر عامل شرکت صنایع مس شهید باهنر با اشاره به اینکه کروز توانسته است با به کارگیری مدرن‌ترین دستگاه‌ها برای تولید قطعات با کیفیت و هم‌تراز با استاندارد جهانی برای ۱۲ هزار نفر نیروی کار، به شکل چشمگیری اشتغالزایی کند، افزود: «یکی از خاصیت‌های تحریم ایجاد خودباوری در جوانان است و این امر در مجموعه بزرگ کروز دیده می‌شود.»
ضیایی با ابراز خرسندی از این بازدید تصریح کرد: «این مجموعه افتخار هر ایرانی است و امیدوارم به‌عنوان یکی از تامین‌کنندگان کروز بتوانیم همکاری لازم را با مجموعه داشته باشیم تا سطح تولیدات افزایش یابد؛ تا جایی که بتوانیم به صادرات بپردازیم و با افزایش میزان اشتغال در کروز، تولید ملی و غرور ملی تقویت شود.»

مجید ضیایی، مدیر عامل شرکت صنایع مس شهیدباهنر از خطوط تولید، مراکز طراحی و تولید دستگاه‌های صنعتی سایت شماره ۲ شرکت صنایع تولیدی کروز بازدید کرد و از نزدیک در جریان فعالیت‌های این بنگاه اقتصادی در داخلی‌سازی قطعات الکترونیک‌های تک مانند کنترلرها و آی‌سی‌یو قرار گرفت.
ضیایی در بازدید از خطوط تولیدی و دستگاه‌های هم‌تراز با تکنولوژی روز دنیای شرکت کروز گفت: «ساخت چنین خطوط تولید پیشرفته و به‌خصوص تنوع بسیار زیاد در بخش بردهای الکترونیکی که در این بنگاه اقتصادی تولید می‌شوند، از جمله فعالیت‌های زیربنایی اقتصادی است و در این راستا تمام تجهیزات حتی ماشین‌آلات نیز در کروز تولید و ساخته می‌شود.»

کارواش برویم؟

راننده گرمی؛ روشویی خودرو در کارواش، به‌تنهایی و بدون همراه اشکالی ندارد اما برای نظافت داخل کابین (اصطلاحاً روشویی) حتی الامکان خودتان با استفاده از دستمال یکبار مصرف و مواد شوینده و ضد عفونی‌کننده مجاز اقدام فرمایید.

کرونا_در_کمین_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم





افزایش حجم آنتی اکسیدان در فرمول روانکارها

شرکت آلمانی «BASF» به عنوان بزرگ‌ترین شرکت شیمیایی طراحی کننده فرمولاسیون روانکارها اعلام کرد برای کارخانه‌های تابع خود در مکزیک و چین مقرر کرده است در فرمولاسیون روانکارها نشان درصد بیشتری از آنتی اکسیدان را افزایش دهد. این موضوع به دنبال استقبال بیشتر مشتریان از روغن‌های با طول عمر بالاتر بوده است که در آن باید از آنتی اکسیدان فرمولاسیون ویژه‌ای استفاده شود. ماریوس وار کامپ، مدیر بازاریابی آنتی اکسیدان «BASF» گفت:

«ما با توجه به پاسخگویی نیازهای بین‌المللی و منطقه‌ای مشتریان با توجه به تغییرات در تقاضای بازار برای روغن‌های با طول عمر بیشتر، افزایش آنتی اکسیدان به مقدار بیشتری نیاز داریم.» این شرکت آلمانی تأمین کننده افزونه‌های کمپانی‌های مختلفی در ۸۰ کشور دنیاست.

بررسی عوامل موثر روی افزایش ارزش طلای سیاه

رشد قیمت نفت همزمان با تضعیف دلار



قیمت نفت خام از روز جمعه با وجود کاهش ارزش دلار در بازار جهانی رو به صعود بوده و البته کارشناسان دلیل این امر را نگرانی از افزایش تقاضا پس از پایان بحران کرونا و تشدید تنش‌ها بین ایالات متحده و چین می‌دانند.

دلار حالا به پایین‌ترین نرخ خود طی ۲۲ ماه گذشته رسیده است و در حالی که شرایط این چنینی در اغلب مواقع باعث پایین آمدن ارزش نفت می‌شود، اما در شرایط فعلی این اتفاق رخ نداده است که دلیل آن را می‌توان در موارد غیر اقتصادی و فنی سراغ گرفت و از جمله آن‌ها می‌توان به عدم کاهش ارزش سایر ارزهای مهم دنیا همچون یورو، یوان و پوند اشاره کرد که از متقاضیان اصلی نفت خام در دنیا به حساب می‌آیند. در شرایط فعلی نفت خام برنت با ۲۱ سنت یا ۰/۵ درصد افزایش با قیمت ۴۳ دلار و ۵۲ سنت در هر بشکه معامله می‌شود و نفت خام شرکت نفت

تگزاس غربی با رشد ۱۲ سنت یا ۰/۳ درصد به قیمت ۴۱ دلار و ۱۹ سنت در هر بشکه معامله شد. ادوارد مویا (Edward Moya) تحلیلگر بازار موسسه «OANDA» در نیویورک گفت: «قیمت نفت خام سعی دارد که به ثبات برسد؛ چرا که براساس پیش‌بینی‌ها هنوز کنگره آمریکا نتوانسته بسته مناسبی برای کنترل شیوع بیماری ارائه کند. داده‌های اقتصادی روز گذشته در ایالات متحده نشان دهنده بهبود شرایط اقتصادی است؛ اما این روند نیازمند تضمینی از سوی دولت فدرال است.»

تعداد افراد بیکار در آمریکا به طور غیرمنتظره‌ای در هفته گذشته افزایش یافته و طی چهار ماه به یک میلیون و ۴۱۶ هزار نفر رسیده است. بنابراین نمی‌توان ارتباط بین افزایش تعداد افراد مبتلا به این بیماری و شرایط اقتصادی را کتمان کرد.

اقتصاددان‌ها طی یک نظرسنجی از سوی «رویترز» هشدار دادند که برای اقتصاد خطر بزرگی را پیش‌بینی می‌کنند که باعث می‌شود تا پایان سال جاری نتوان جلوروند افزایش تعداد افراد بیکار را گرفت و البته چشم‌انداز اقتصادی ایالات متحده را طی ماه‌های آتی تاریک‌تر از گذشته متصور می‌شوند.

روز پنجشنبه ایالات متحده اعلام کرد طی ۲۴ ساعت بیش از یک هزار

کشته ناشی از کووید-۱۹ را ثبت کرده و این برای سومین روز پیاپی بوده است. روند شیوع این بیماری در مناطق نفت خیز آمریکا همچون ایالت‌های جنوبی و غربی همچون سایر نقاط رو به افزایش است و به این نگرانی دامن می‌زند که تاثیر خود را روی اقتصاد این صنعت بیشتر نشان دهد.

در سطح دنیا نیز بحالی بیش از ۱۵ میلیون نفر به این ویروس آلوده شده و بیش از ۶۲۰ هزار نفر جان باخته‌اند. اما در همین شرایط که رشد شیوع باعث ترس از افزایش محدودیت‌ها شده است، نگرانی‌هایی از بابت رشد تقاضا برای نفت با افزایش تنش میان ایالات متحده و چین به عنوان دو مصرف کننده عمده نفت در جهان تشدید شده است.

چین در پاسخ به دستور تعطیلی کنسولگری خود در هوستون آمریکا طی هفته گذشته به ایالات متحده دستور داد که سفارت خود را در شهر چنگدو تعطیل کند. بنابراین می‌توان این گونه تحلیل کرد که روابط بین این دو کشور رو به وخامت گذاشته است.

البته این وخامت به دلیل طیف وسیعی از مسائل (که بی‌ربط به کرونا نیز نبوده) است. این روند را می‌توان در تجارت فناوری گرفته تا بحث تقسیم ارضی چین در دریای جنوبی و برخورد با هنگ کنگ مشاهده کرد.

در سواحل شرقی چین انبوهی از بنادر برای بارهای مرتبط با انرژی

هزینه‌های اضافی را در نظر گرفته‌اند که باعث شده ارزش این کالا در بازار بین‌المللی تحت تاثیر قرار گیرد. تیم تحقیقات روی بازار بانک بارکلی (Barclays) اعلام کرده در صورت کند شدن روند بهبود تقاضا برای سوخت، به ویژه در ایالات متحده، قیمت نفت می‌تواند در کوتاه مدت رشد داشته باشد.

این بانک پیش‌بینی کرده تقاضای مازاد برای نفت در سال ۲۰۲۰ به میزان ۲/۵ میلیون بشکه در روز خواهد شد. این در حالی است که میانگین آمار سال ۲۰۱۹ برابر با ۳/۵ میلیون بشکه در روز بوده است.

باتوجه به اینکه عمده دلیل کاهش تقاضای نفت خام را می‌توان به کاهش فعالیت وسایل حمل و نقل در سطح جهان مرتبط دانست و از سوی دیگر میانگین پیمایش خودروها از زمان شیوع این ویروس هر روز رو به کاهش داشته و همچنین به دلیل اینکه عمده نیاز فعلی روانکار در سطح دنیا هنوز وابسته به محصولات است که از فرآوری لوبکات به دست می‌آید و در واقع روغن پایه گروه یک و دو هنوز نقش محوری در بازار دارند، بنابراین می‌توان تحولات اخیر را در وضعیت بازار جهانی روانکارها نیز موثر دانست و انتظار می‌رود به ثبات رسیدن قیمت نفت حین کاهش ارزش دلار را بین محصولات گروه روانکار نیز شاهد باشیم.

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

| روغن‌های موتور بنزینی | نام کالا | سطح کیفیت | نوع ظرف | قیمت مصرف کننده (ریال) | توضیحات |
|--------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|
| بهران تکتاز ۵۰-۲۰W | بهران تکتاز ۵۰-۲۰W | API SG | گالن فلزی | ۶۴۱,۶۰۵ | - |
| بهران پیشناز ۵۰-۲۰W | بهران پیشناز ۵۰-۲۰W | API SJ | چهار لیتری پلاستیکی | ۷۱۶,۳۶۵ | - |
| بهران پیشناز ۴۰-۱۰W | بهران پیشناز ۴۰-۱۰W | API SJ | سه و نیم لیتری پلاستیکی | ۱,۰۵۴,۲۹۶ | - |
| بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W | بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W | API SL | چهار لیتری فلزی کتابی | ۸۳۰,۵۵۷ | دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان |
| بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W | بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W | API SL | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۲۱۴,۶۸۲ | دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان |
| بهران رانا ۴۰-۱۰W | بهران رانا ۴۰-۱۰W | API SM | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۴۵۷,۶۲۰ | - |
| بهران رانا ۵۰-۲۰W | بهران رانا ۵۰-۲۰W | API SM | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۹۱۴,۳۸۳ | - |
| بهران رانا ۳۰-۲۰W | بهران رانا ۳۰-۲۰W | API SM | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۹۱۴,۳۸۳ | - |
| بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W | بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W | API SN | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۶۰۳,۳۸۳ | - |
| بهران سوپر رانا ۴۰-۵W | بهران سوپر رانا ۴۰-۵W | API SN(RC) | چهار لیتری فلزی کتابی | ۲,۰۷۴,۶۸۱ | دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان |
| بهران سوپر رانا ۳۰-۵W | بهران سوپر رانا ۳۰-۵W | API SN(RC) | چهار لیتری فلزی کتابی | ۲,۰۱۴,۲۵۳ | - |
| بهران سوپر رانا ۲۰-۵W | بهران سوپر رانا ۲۰-۵W | API SN(RC) | چهار لیتری فلزی کتابی | ۲,۵۷۸,۲۴۶ | - |

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

| روغن‌های موتور بنزینی | نام کالا | سطح کیفیت | نوع ظرف | قیمت مصرف کننده (ریال) | توضیحات |
|--------------------------------|--------------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|---------|
| سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30 | سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30 | API SN | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۸۵۳,۰۰۰ | - |
| پلاتینیوم اسپیدی 10W40 | پلاتینیوم اسپیدی 10W40 | API SM | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۷۶۰,۳۵۰ | - |
| سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40 | سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40 | API SL | چهار لیتری فلزی کتابی | ۱,۱۰۹,۰۰۰ | - |
| سوپر پاور اسپیدی 20W50 | سوپر پاور اسپیدی 20W50 | API SL | چهار لیتری فلزی کتابی | ۷۸۹,۰۴۵ | - |
| پاور پلاس اسپیدی 10W40 | پاور پلاس اسپیدی 10W40 | API SJ | چهار لیتری پلاستیکی | ۱,۰۰۱,۶۲۸ | - |
| یورو بیوم اسپیدی 10W40 | یورو بیوم اسپیدی 10W40 | API SJ | سه و نیم لیتری پلاستیکی | ۸۷۶,۴۲۵ | - |
| پاور اسپیدی 20W50 | پاور اسپیدی 20W50 | API SJ | چهار لیتری پلاستیکی | ۷۱۳,۹۹۳ | - |
| سوپر گلدن اسپیدی 20W50 | سوپر گلدن اسپیدی 20W50 | API SG | چهار لیتری پلاستیکی | ۶۴۱,۶۰۷ | - |

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE. **FUCHS**

• انواع روغن‌های موتور بنزینی با سطوح کیفی API SN, SM, SL, SF با گریدهای SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40, 20W-50

• روغن موتور دوگانه سوز CNG با سطح کیفی API SJ با گرید SAE 20W-50

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴
www.fuchs.ir



فرمی و حجمی، داشبور دی ساده با قابلیت کارایی آسان را خلق کرده‌اند و مشابه تمام خودروهای جدید امروزی با نمایشگرهای عریض لمسی ۱۲.۳ اینچی احاطه شده است. از مشخصات فنی این مدل هنوز اطلاعات کامل و دقیقی منتشر نشده است؛ اما چری تصمیم دارد بر اساس پلت فرم فوق مدل‌های مختلفی را طی چند سال آینده طراحی کند. از مهم ترین بخش‌های چری S61 می‌توان به رنگ‌های ۱۲۰ اینچی، سامانه کمکی رانندگی پیشرفته، سیستم فوق پیشرفته امنیتی مبتنی بر صدای مالک خودرو، سیستم هوشمند ارتباط خودرو با خودرو و بهره‌گیری از اینترنت 5G اشاره کرد.

کمپانی چری یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو در کشور چین است که چندی پیش از اس یووی کامل الکتریکی خود به صورت رسمی رونمایی کرد. این اس یووی کراس اور پر فی جدید چری با نام S61 شناخته می‌شود و این مدل مشهور سبک جدید طراحی چری معروف به «The aesthetics of nature» است که بر اساس آن استفاده از خطوط و حجم‌های نرم و روان در استایل خودرو، نمود بیشتری دارد. مدیر طراحی چری ترکیب خط کمر مواج بدنه، دماغه سه تکه و گلگیرهای منورم و عضلانی S61 را الهام گرفته از طبیعت می‌داند. در طراحی داشبور دیز طراحی با برهیز از پیچیدگی‌های



اس یووی الکتریکی متفاوت از چری

تلگرام

ارتقای پیش‌رانه

اخیرا یکی از خودرو سازان داخلی به دنبال توسعه و ارتقای پیش‌رانه ملی برای محصولات خود است. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای نیل به این هدف با یسد چه اقدامی صورت گیرد و ارتقا تا چه میزان مدنظر باشد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

نخستین چیزی که در بحث ارتقای پیش‌رانه باید به آن توجه ویژه شود، کاهش مصرف سوخت است. هر چقدر بتوان محصولی هوشمند و باتوانایی و قدرت بالا ارائه کرد که مصرف سوخت کمتری داشته باشد، در بازار از اقبال بیشتری برخوردار خواهد شد. هر چند که برای تحقق این امر استفاده از سیستم‌های جدید جرقه‌زنی و پاشش سوخت از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

سعیدی

مساله اصلی این است که باید میزان آلایندگی کنترل شود و کاهش یابد. یعنی خودرو سازان برای کاهش میزان تولید آلایندگی سعی کنند به سمت استفاده از تکنولوژی‌های جدید بروند. کاهش آلایندگی نیز در گروه استفاده از سیستم‌های جدید پاشش سوخت و غیره است.

کامرانی

در اینجا به بحث کاهش استهلاک و افزایش کیفیت توجه چندانی نمی‌شود. خودرو سازان باید پیش‌رانه‌ای طراحی کنند که علاوه بر کاهش میزان استهلاک، سبب جلب و افزایش رضایت مشتریان در زمان استفاده از خودرو شود. همچنین باید به افزایش قدرت نیز توجه ویژه داشت. البته رعایت این موارد در کنار تقویت خدمات پس از فروش، ما را به نقطه دلخواه می‌رساند.

رضایی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی نمایشگر میانی

خودرو چینی دارم که مجهز به نمایشگر لمسی ۱۷ اینچی است و حدود دو هفته پیش نمایشگر آن خاموش شد و عمل نکرد. با مراجعه به یکی از مراکز نصب آپشن، تکنسین مربوطه گفت این قطعه کیفیت پایینی دارد و نمایشگر اصل زاین را روی خودرو نصب کرد. اما سه روز قبل این نمایشگر نیز خاموش شد و عمل نکرد. این بار با مراجعه به نمایندگی مربوطه، کارشناس فنی این اشکال را ناشی از نوسان در یکی از بخش‌های یونیت خودرو دانست که پس از تعویض یونیت و همچنین تعویض مجدد نمایشگر، مشکل به طور کامل برطرف شد. همچنین تشخیص کارشناس فنی این بود که نمایشگر زاپنی، توسط کشور تایوان ساخته شده است!

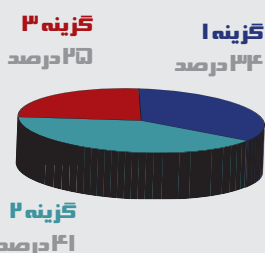
۰۹۱۲۰***۷۱۲۰

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۲۴

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم آیا با استفاده از مکمل سوخت می‌توان خرابی ناشی از کم بودن اکتان سوخت را کاهش داد؟ در پاسخ به این پرسش ۳۴ درصد به گزینه یک یعنی بله، ۳۱ درصد به گزینه دوم یعنی تا حدودی و ۳۵ درصد به گزینه سوم یعنی تاثیری نخواهد داشت رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۲۵
به نظر شما دلیل اصلی خرابی باتری در خودروها چیست؟

۱- استفاده از کولر
۲- خرابی سیستم شارژ

پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۰۰ سی سی مدل ۹۶ دارم و حدود یک ماه است پیش از اینکه استارت بزدم، صدای ویز ویز ماندنی از زیر باک و قسمت بالای موتور به گوش می‌رسد و اغلب موتور روشن نمی‌شود. البته در صورت روشن شدن نیز به درستی کار نمی‌کند. همچنین چند روزی است در زمان تعویض دنده، صدای نامتعارفی از قسمت عقب موتور به گوش می‌رسد؛ علت چیست؟ ولی نژاد-تهران

«باتوجه به اینکه موتور سیکلت شما از سیستم سوخت رسانی انژکتوری بهره می‌گیرد، این سیستم دارای قطعه‌ای به نام پمپ بنزین الکتریکی است تا سوخت را با جریان یکپارچه وارد سیلندر کند و زمانی که این قطعه الکترومکانیکی معیوب شود یا به درستی

کار نکنند، سوخت مورد نیاز سیلندر تامین نمی‌شود و در نهایت منجر به دیر روشن شدن یا عدم روشن شدن موتور می‌شود.

باتوجه به اینکه عیب پایسی از راه دور صحیح و کاملاً دقیق نیست، اما برای بررسی پمپ بنزین می‌توان به سه مورد اشاره کرد که باید توسط شخص مکانیک آشنا به عیب‌یابی سیستم سوخت رسانی انژکتوری دنبال شود. ۱- اگر سوخت به پمپ بنزین نرسد، در این حالت باید اتصالات و لوله‌های انتقال سوخت به این قطعه بررسی شود؛ چرا که احتمال دارد در اتصالات مربوطه اشکالی به وجود آمده باشد که در ادامه باید رفع شود.

۲- بنزین نوعی سوخت است که با افزایش دما حالت فراریت خواهد داشت و این پدیده بخارات بنزین را ایجاد می‌کند که برای رفع مشکل باید بخارات موجود در سیستم خارج شود و اگر بنابه‌دلیل این امر به درستی صورت نگیرد، باید ضمن بررسی لوله فلزی شیر بنزین در صورت معیوب بودن آن، برای رفع مشکل این قطعه

تعویض شود.

۳- در سیستم سوخت رسانی انژکتوری قطعه مکانیکی و البته ساده دیگری نیز وجود دارد که نقش مهمی را ایفا می‌کند و همان صافی بنزین است که به منظور عدم ورود ناخالصی‌های سوخت به سیلندر تعبیه شده است تا از ورود هر گونه ناخالصی و رسوب به داخل سیلندر جلوگیری کند و روند کاری موتور منظم و بی نقص باشد. بر این اساس اگر این قطعه معیوب شده باشد یا به اصطلاح باتوجه به حجم رسوب و ناخالصی در سوخت کثیف شده باشد، سبب عدم رسیدن سوخت کافی به سیلندر می‌شود. در چنین حالتی برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود.

از سویی دیگر در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت صدای به وجود آمده در زمان تعویض دنده آن هم در بخش عقب موتور، تنها به‌اجرای سیستم انتقال قدرت منوط می‌شود.

به بیان ساده‌تر در زمان تعویض دنده با در نظر داشتن

ضرایب متفاوت انتقال قدرت چرخ‌دنده‌ها، اگر صدای نامتعارفی به وجود آید، به چرخ‌دنده‌های سیستم انتقال قدرت ربط دارد.

از آنجا که موتور سیکلت‌های متداول بازار برای کامل کردن فرآیند انتقال قدرت از زنجیر برخوردارند، بنابراین اگر این قطعه باتوجه به کار دش معیوب شده باشد یا فاصله میان ساچمه‌های زنجیر به اصطلاح بیشتر شده باشد و زنجیر حالت استاندارد خود را از دست داده باشد، در فرآیند انتقال قدرت و به‌ویژه هنگام تعویض دنده صدا تولید می‌شود.

در نظر داشته باشید اگر زنجیر موتور سیکلت شما بیش از حد شل یا سفت نیز باشد، چنین مشکلی را به وجود می‌آورد که در این صورت زنجیر باید تنظیم شود. اما در صورتی که با تنظیم کردن زنجیر یا تعویض آن مشکل همچنان وجود داشته باشد، باید چرخ‌دنده محور عقب که وظیفه کامل کردن فرآیند انتقال قدرت را دارد، بررسی و در صورت نیاز برای رفع مشکل تعویض شود.

مکانیک خودبازبینی

Self Mechanic

اگر سوپاپ‌ها تنظیم نباشد!

نداشتن قدرت مناسب، افزایش مصرف سوخت و اغلب کاهش شتاب باتوجه به سالم بودن سیستم سوخت رسانی و جرقه‌زنی، به‌خستگی یا خرابی بخش فوقانی موتور یا همان سوپاپ‌های موتور مربوط می‌شود. عمده‌خرابی این قطعه در خودروها نیز به دلیل نداشتن رفتار صحیح رانندگی و ضعف مالک خودرو در نگهداری از آن



است. یکی از خرابی‌های متداول این قطعه، شکستن سوپاپ به دلیل فرسودگی تسمه تایم است. این مورد عمدتاً به دلیل عدم تعویض دنده و معکوس‌های ناگهانی در خودرو رخ می‌دهد. اگر راننده‌ای هستید که علاقه زیادی به تعویض دنده در دورهای بالاتر از ۴ هزار دور در دقیقه دارید بدون توجه به سرعت و دور موتور به شکل ناگهانی از دنده معکوس استفاده می‌کنید، باید انتظار کج شدن سوپاپ و خرابی فنر آن را داشته باشید که در این صورت شتاب خودرو و یافت جدی مواجه می‌شود. از طرفی با وارد کردن فشار بسیار زیاد و غیر استاندارد در زمان رانندگی و در کنار عدم کارکرد صحیح سیستم خنک‌کاری و سیستم جرقه‌زنی موتور، دمای سوپاپ افزایش می‌یابد که این امر منجر به خرابی بسیار زودمیان سوپاپ‌ها می‌شود. در چنین وضعیتی پیش‌رانه دچار افزایش مصرف سوخت و نهایتاً کاهش توان می‌شود.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



تابست‌خانه

• تخفیف ویژه • شرایط پرداخت

• قرعه‌کشی برای ۷۷ نفر

نثاروقت بگزنه بیاموبکار

۰۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰



«کومهو» برای دومین بار پرکارترین تایر در بازار کره شد



◀ به لطف فروش بالای سری پریمیوم محصولات کومهو در بازار تایر کره، برای دومین بار این برند تبدیل به محبوب ترین تایر به عنوان جایگزین تایرهای اصلی خودروها شناخته شد. بر اساس اطلاعات جمع آوری شده از اتحادیه تولیدکنندگان تایر کره (KOTMA) کومهو با فروش ۶ میلیون تایر و ۵۲۰ هزار حلقه تایر تا ماه دسامبر سال ۲۰۱۸ توانست بیشتر از ۴۰ درصد بازار محصولات موجود در بازار

به عنوان تایرهای جایگزین رایج خود اختصاص دهد. سال گذشته با در اختیار گرفتن کل سهام کومهو توسط دابل استار، برخی تصور کردند وجه کومهو بین مشتریان کره ای از بین خواهد رفت. اما با تکرار موفقیت سال گذشته مشخص شد این مساله تاثیری بر فروش محصولات کومهو نخواهد داشت. البته در سال جاری نیز سهم محصولات ویژه شاسی بلندها در بازار نسبت به سواری ها افزایش یافته است.

با موافقت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان

قیمت انواع تایرهای ایرانی به طور متوسط ۲۵ درصد افزایش یافت



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

◀ سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان گام دوم را به منظور جلوگیری از زیاده شدن صنعت تایر با تصویب افزایش ۲۵ درصدی قیمت ها برداشت.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» یک ماه قبل سازمان حمایت با بخشی از درخواست تغییر قیمت تایر توسط انجمن صنفی صنعت تایر و با افزایش ۳۰ درصدی قیمت ها موافقت کرد. تصمیمی که پاسخگوی نیاز تایر سازان نبود و هنوز ۴۰ درصد با آنچه محاسبات کارخانه های تایر سازی برای جلوگیری از زیان اعلام کرده بودند نیز فاصله داشت.

مهم ترین دلیل تایر سازان برای بالا بردن قیمت ها تغییر گروه ارزی مواد اولیه تولید این محصول بود که یک باره از گروه یک ارزی یا همان «ترجیحی» به «نیمایی» تغییر کرد و هزینه های تولید در بخش مواد اولیه وارداتی را تا ۴ برابر بالا برد.

این تنها یک دلیل برای درخواست افزایش قیمت بود که البته باید در کنار آن بالا رفتن

هزینه های حقوق و دستمزد، خرید مواد اولیه تولید داخل و ... را نیز اضافه کرد.

اگرچه در همان زمان واژه علی الحساب پیشوند افزایش ۳۰ درصدی قیمت ها بود اما دیری نپایید که هزینه های بالای تولید با ارز نیمایی باز هم پرونده تغییر قیمت تایرهای ایرانی را در سازمان حمایت گشود تا در نهایت کمیته بررسی قیمت ها با بالا رفتن ۲۵ درصدی قیمت به صورت میانگین برای گروه محصول های مختلف از رادیاال سواری گرفته تا کشاورزی و بایاس و وانتی موافقت کند.

در همین زمینه محمدرضا تقی گنجی، عضو هیات مدیره انجمن صنفی صنعت تایر ایران با اعلام این خبر به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «افزایش ۲۵ درصدی قیمت ها به صورت میانگین برای کل صنعت تایر است و در بعضی گروه محصول ها شاهد افزایش بیشتر و در برخی گروه ها مانند رادیاال سواری شاهد رشد قیمت کمتری از میانگین

اعلام شده خواهیم بود.»

وی زمان اجرایی شدن این مصوبه را ثبت قیمت ها در سامانه ۱۲۴ اعلام کرد و افزود: «متأسفانه به رغم افزایش ۵۵ درصدی قیمت ها باز هم صنعت تایر با زیان به فعالیت ادامه می دهد و تولید با چنین شرایطی به ویژه برای تولید کنندگان تایرهای بایاس نه تنها سودده نیست بلکه در دراز مدت زیان انباشته نیز به همراه خواهد داشت.»

وی با اشاره به افزایش ۳۰ درصدی قیمت خودرو و توسط خودروسازان بیان کرد: «تایر نیز بخشی از زنجیره تامین خودرو است و این صنعت به شدت درگیر نوسانات نرخ ارز و بالا رفتن قیمت ها در هر دو بخش مواد اولیه وارداتی و تولید داخل است. بنابراین تازمانی که ارز تخصیصی به واردات مواد اولیه از گروه نیما تامین نشود، احتمال درخواست تغییر قیمت ها وجود دارد تا کارخانه های تایر سازی در سال جهش تولید دچار زیان یا مجبور به تعطیلی خطوط تولید خود نشوند.»

| خودرو و پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | مدل | گل تایر | بازر (ایران) |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|---------|-----------------|--------------|
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۰۰ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | P670 | IMPALA | |
| پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۰۰ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | P660 | BRILLIANT | |
| انواع پراید | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | P660 | BRILLIANT | |
| تیبا - ریو - پیکان | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | P601 | ALERIA | |
| انواع پراید | ۷,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | P601 | ALERIA | |
| تیبا - ریو - پیکان | ۹,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | P660 | BRILLIANT | |
| انواع پژو | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | P640 | ELPIDA | |
| سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | P640 | ELPIDA | |
| سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | P648 | PREMIUM DRIVE | |
| انواع پژو | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | P648 | PREMIUM DRIVE | |
| دانگ فنگ کراس - H30 کراس | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| اسپرت انواع پژو | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۵ | ۶۰ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22 | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۰۵ | P624 4G | PREMIUM GRIP | |
| ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰) | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۷۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | ۲۱۵ | S630 | SPORTECH | |
| کاپرا | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۶ | ۷۰ | ۲۲۵ | S630 | SPORTECH | |
| تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶ | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۲۵ | S677 | OPTI RIDERUNNER | |
| هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500 | ۲۰,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۳۵ | S6373 | RIDERUNNER | |



| خودرو و پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | گل تایر | کویر تایر (ایران) |
|------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|------------|-------------------|
| ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲ | ۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | KB12.16.26 | |
| سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا | ۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | KB2000 | |
| پیکان - ریو - تیبا | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | KB14.36 | |
| تیبا ۲ | ۸,۲۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۷۵ | ۱۴ | ۶۰ | ۱۸۵ | KB88 | |
| پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا | ۸,۷۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | KB22.27 | |
| سمند - زانتیا - سورن | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | KB23.27 | |
| برلیانس | ۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۹۵ | KB31 | |
| پژو ۲۰۷ | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۴ | ۶۰ | ۲۰۵ | KB77 | |
| تندر ۹۰ - دنا - ساندرو | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | ۲۰۵ | KB77 | |
| H30 کراس | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۴۵ | ۱۶ | ۵۰ | ۲۰۵ | KB44 | |
| مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵ | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۰۵ | KB55 | |
| ام وی ام X33 - لیفان X60 | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۶ | ۶۵ | ۲۱۵ | KB66 | |
| جانگان | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۷۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۰ | ۲۱۵ | KB200 | |
| هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500 | ۲۰,۱۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۹۰۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۳۵ | KB700 | |
| تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6 | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۵۰ | ۱۷ | ۶۵ | ۲۲۵ | KB700 | |
| سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو | ۲۲,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۸۷۵ | ۱۸ | ۶۰ | ۲۳۵ | KB700 | |



| خودرو و پیشنهادی | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | قطر رینگ (اینچ) | فاق تایر | عرض تایر (میلی متر) | گل تایر | یزد تایر (ایران) |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-----------------|----------|---------------------|---------|------------------|
| سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰ | ۷,۳۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۵ | ۱۶۵ | VENUS | |
| سایپا ۱۴۱ | ۸,۳۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۴۱۲ | ۱۳ | ۶۰ | ۱۷۵ | MARS | |
| ریو - تیبا | ۸,۴۰۰,۰۰۰ | ۱۹۰ | ۴۷۵ | ۱۳ | ۷۰ | ۱۷۵ | VENUS | |
| پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۳۰ | ۱۴ | ۶۵ | ۱۸۵ | URANUS | |
| سمند - زانتیا - تندر ۹۰ | ۸,۸۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۵۶۰ | ۱۵ | ۶۵ | ۱۸۵ | URANUS | |
| رینگ پهن سمند - زانتیا | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۵ | ۶۰ | ۲۰۵ | MERCURY | |
| دانگ فنگ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۱۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۰ | ۲۰۵ | MARS | |
| مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۶ | ۵۵ | ۲۰۵ | NEPTUNE | |
| ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۴۰ | ۶۱۵ | ۱۷ | ۵۵ | ۲۱۵ | NEPTUNE | |





درآمد مالی خود تا سال ۲۰۲۳ است. این در حالی است که اگرچه بخش عمده‌ای از مالکیت آمانا گلوبال به PSA داده شده، اما مدیریت این شرکت بر تالی بر حفظ عملکرد و تخصص این شرکت تاکید کرده است. کارشناسان بر این باورند که از ترکیب تخصصی شناخته شده آمانا گلوبال و پایه قوی مشتریان PSA افتخارم کت که بیش از ۱۰۰ هزار مرکز در سراسر جهان دارد، شاهد رشد و توسعه فعالیت هر دو کمپانی خواهیم بود.

کمپانی جانبی PSA افتخارم کت که در زمینه تامین قطعات یدکی فعالیت می‌کند، در روزهای اخیر با خرید عمده‌ای از سهام کمپانی آمانا گلوبال و پلت فرم آنلاین آن به نام بی پارتس که در زمینه توزیع آنلاین قطعات مشغول به کار است، زمینه را برای تامین هرچه بهتر و سریع تر قطعات یدکی مورد نیاز خودروهای گروه PSA فراهم کرده است. خرید این شرکت بخشی از استراتژی PSA افتخارم کت به منظور سه‌برابر کردن



واحد تامین قطعات «PSA» مالک آمانا گلوبال شد

تازه‌های قطعه



در راستای مبارزه با متخلفین در صنعت لنت ترمز و کلاچ بعد از ۴ سال مذاکره منعقد شد

تفاهم‌نامه همکاری بین انجمن لنت و کلاچ و سازمان استاندارد

در همین زمینه سیدحسین لاجوردی، رئیس انجمن تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «در خصوص مشکلات پیدا کنیم، در این راستا با سازمان ملی استاندارد وارد مذاکره شدیم. البته حدود ۴ سال است که در این خصوص مذاکره کرده‌ایم.»



مدیرعامل جهان لنت می‌افزاید: «در این زمینه یک تفاهم‌نامه بین انجمن صنفی تولیدکنندگان لنت و کلاچ کشور و سازمان ملی استاندارد به امضا رسید. به منظور بستن راه متخلفین، انجمن نمایندگان معرفی شده و در این زمینه با سازمان ملی استاندارد همکاری می‌کند.»

وی با بیان اینکه بعد از گذشت ۴ سال موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی این موضوع را پذیرفت، در خصوص طولانی شدن روند مذاکرات اظهار می‌کند: «به این دلیل که سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان ملی استاندارد نتوانسته بودند با یکدیگر همسو شوند.»

لاجوردی در خصوص سازوکار این همکاری نیز تاکید می‌کند: «قرار است انجمن ۲ یا ۳ نفر را به سازمان ملی استاندارد معرفی کند و با هماهنگی با موسسه استاندارد و انجمن صنفی تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ، در آینده نزدیک با متخلفین برخورد خواهد کرد.»

افزایش استانداردها در هر حوزه کاری از بخش خدمات گرفته تا بخش تولید، نیاز امروز کشور محسوب می‌شود. در بخش تولید افزایش استاندارد و ارتقای کیفی از آن جهت اهمیت دارد که برخی محصولات مستقیم با جان افراد سروکار دارد. پایین بودن کیفیت و نبود استانداردها سبب وارد آمدن آسیب‌های جبران‌ناپذیری به جامعه خواهد شد.

یکی از محصولاتی که نیازمند استانداردهای به‌روز و همچنین افزایش روزافزون کیفیت بوده، لنت ترمز و کلاچ است. در این راستا و به منظور ارتقای کیفی لنت ترمز و کلاچ تولید داخل و همچنین به منظور رعایت حقوق مصرف‌کنندگان داخلی، تفاهم‌نامه همکاری بین سازمان ملی استاندارد و انجمن صنفی تولیدکنندگان لنت ترمز و کلاچ کشور منعقد شده است.

هدف از انعقاد این تفاهم‌نامه همکاری و تجمیع توان در نظارت و بازرسی از عملکرد واحدهای تولیدی، مراکز عرضه و توزیع لنت ترمز و کلاچ و همچنین برخورد با واحدهای متخلف در راستای حمایت از مصرف‌کنندگان عنوان شده است.

بین‌الملل

تغییر رویکرد

بزرگ‌ترین قطعه‌ساز دنیا از سخت‌افزار به نرم‌افزار

کمپانی آلمانی روبرت بوش که بزرگ‌ترین تامین‌کننده قطعه در سراسر جهان به‌شمار می‌رود، روز پنجشنبه اعلام کرد در حال تقویت تخصص خود در زمینه نرم‌افزار و قطعات الکترونیکی در واحدی جداگانه است تا هرچه سریع‌تر بتواند خدمات مربوط به خودروهای دیجیتال را به‌بازار عرضه کند.



بوش جدیدترین کمپانی بزرگ در صنعت خودرو است که تاکید خود را از سخت‌افزار به نرم‌افزار می‌گذارد؛ زیرا خودروها به‌سرعت از وسایط نقلیه صرف به ابزارهایی متحرک تبدیل می‌شوند که حمل و نقل را با خدمات دیجیتال (از بازگانی الکترونیک گرفته تا اینفو مننت) ترکیب می‌کنند (گرایشی که تا حد زیادی تحت تاثیر محصولات تسلا موتورز است).

از اوایل سال آینده میلادی بوش واحدهای تولید قطعات الکترونیک، شاسی و پیشرفته‌های خود را به‌عنوان زیرمجموعه واحد مولتی‌مدیای خود گردآوری می‌کند و در ۲۰ کشور جهان در مجموع بیش از ۱۷ هزار نفر را در این واحدها به‌کار خواهد گرفت. هارالد کروگر، عضو هیات‌مدیره



و یکی از مدیران پیشین دایملر که قرار است مدیریت این واحد را به‌عهده داشته باشد، در این‌باره گفته است: «تامین نرم‌افزار از یک منبع واحد، واکنش ما به‌چالش عظیم برای هرچه دیجیتال کردن خودروهاست.» بوش در حال پیوستن به‌جریانی است که پیش‌تر خودروسازانی همچون تسلا فولکس‌واگن، جنرال موتورز و تامین‌کنندگان قطعاتی همچون آپتیو PLC با هدف یک‌سازه دیجیتال واحد به‌آن پیوسته‌اند.

سیستم‌های بوش نیز همانند سیستمی که تسلا پنج‌سال قبل آن را معرفی کرد، وظیفه نظارت بر کامپیوترها و کنترل واحدها و حسگرها را به‌عهده دارد و می‌تواند آسان‌تر و سریع‌تر از طریق به‌روزرسانی‌های وایرلس ویرایش شود.

بوش اعلام کرده است کامپیوترها و نرم‌افزار مرکزی در خودرو و عملکردهایی همچون رانندگی خودران، یاری‌رسان‌های پیشرفته، داشبوردهای دیجیتال و اتصال به‌اینترنت را به‌یکدیگر مرتبط می‌کند. گفتنی است بوش قطعات خودروسازان زیادی را در سراسر جهان از تسلا موتورز تا دایملر تامین می‌کند.

۲ میلیارد لیتر بنزین با تولید موتورهای کم‌مصرف تیوان صرفه‌جویی می‌شود

انعقاد قرارداد تولید ۱۰۰ هزار دستگاه موتور کم‌مصرف

سخت‌کم‌تر از پنج لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر پیمایش و سطح آلایندگی یورو ۶ است که این مهم با همکاری و مشارکت قطعه‌سازان بزرگ کشور و تلاش یک شرکت فناوری داخلی در قالب طرح کلان ملی فناوری و نوآوری به‌ثمر رسیده و در نیمه دوم سال جاری به‌تولید انبوه می‌رسد. این اقدامات در شرایط تحریم‌های ظالمانه بین‌المللی بیابگرد ویکرد هوشمندانه گروه بهمن در مقابله با تحریم‌هاست. تیوان ظرفیت تولید ۵۰۰ هزار دستگاه موتور راتی سسال دارد که با توجه به میانگین تولید سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو، می‌تواند پاسخگوی نیازی از نیاز خودروسازان باشد. این موتور مطابق با آخرین فناوری روز طراحی شده است و تولید آن سبب ایجاد چشم‌سده‌های فناوری تولید موتور خودرو در داخل کشور می‌شود. موتور کم‌مصرف و پر قدرت تیوان دارای وجه تمایز برجسته‌ای با انواع موتورهای موجود در بازار خودرو است و مشابه آن تاکنون در هیچ‌یک از خودروهای تولید داخل کشور استفاده نشده و به‌روز بودن فناوری موتور یادشده، سبب تسهیل و ایجاد زمینه تولید خودروهای هیبرید در داخل کشور و لحاظ شدن نیازمندی‌های فنی در طراحی است که با توجه به سطح آلایندگی موتور یورو ۶، به‌کارگیری این موتور نقشی اساسی در کاهش آلایندگی‌های زیست‌محیطی و بهبود کیفیت هوادر کلانشهرها خواهد داشت.



سود حاصل از محل صرفه‌جویی انجام شده ۳ تا ۳/۵ لیتری به سرمایه‌گذاران پرداخت خواهد شد. مدیر بهینه‌سازی انرژی در بخش حمل‌ونقل شرکت بهینه‌سازی در ادامه افزود: «با اجرای کامل این طرح ۲ میلیارد لیتر در مصرف بنزین صرفه‌جویی خواهد شد و به‌موجب آن ۴/۲ میلیون تن از انتشار دی‌اکسیدکربن کاسته می‌شود و منابع حاصل از صرفه‌جویی پس از تایید شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به‌سرمایه‌گذاران عامل صرفه‌جویی مجری طرح یا شرکت‌های داخلی تولیدکننده موتور کم‌مصرف در بازه‌های زمانی سه‌ماهه و در مدت ۵ سال تخصیص خواهد یافت.» گفتنی است شرکت توسعه‌ی قوای محرکه تیوان با استفاده از توانمندی‌های داخلی، به‌دنبال اجرای طرح تولید موتورهای کم‌مصرف تک‌سیلندر با میانگین قدرتی بین ۸۵ تا ۱۴۳ اسب‌بخار برای رسیدن به‌اهداف کلان همچون مصرف

کم‌مصرف و نصب آن روی خودرو داخلی یک دستگاه خودرو سواری با عمر بالا (اولویت خودروهای عمومی) اسقاط و از رده خارج خواهد شد و هدف از اجرای این طرح جایگزینی ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده با خودرو کم‌مصرف است که تا سال ۱۴۰۱ اجرا خواهد شد و بازپرداخت صرفه‌جویی حاصل از اجرای آن تا سال ۱۴۰۵ ادامه خواهد داشت.» مدیر بهینه‌سازی انرژی در بخش حمل‌ونقل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت همچنین تصریح کرد: «سقف بازپرداخت برای اجرای این طرح معادل ۳۲۸ میلیون دلار برآورد شده است که به‌ازای هر دستگاه خودرو ۶۵۶ دلار طی ۵ سال به‌تیوان پرداخت خواهد شد.»



شرکت توسعه‌ی قوای محرکه تیوان به‌عنوان بزرگ‌ترین کارخانه تولید موتور در کشور با توجه به چالش کاهش مصرف سوخت و آلایندگی خودروها توانسته است ساخت موتورهای خودرو را مطابق با آخرین استانداردهای جهانی آلایندگی و کیفیت به‌دست متخصصان بومی آغاز کند. این دستاورد در راستای منویات مقام‌عظم‌رهبری در خصوص کاهش چشمگیر مصرف سوخت و آلایندگی احتراق با راندمان حداکثری و به‌عنوان نخستین تولیدکننده داخلی به‌وقوع پیوسته و نخستین قرار داد طرح تولید قوای محرکه کم‌مصرف در خودروهای داخلی و جایگزینی با خودروهای فرسوده در قالب طرح‌های ماده ۱۲ قانون رقابت‌پذیر میان شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و شرکت تیوان منعقد شده است.

سازمان کابلی نژاد، مدیر بهینه‌سازی انرژی در بخش حمل‌ونقل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با اعلام این خبر اظهار داشت: «انعقاد این قرارداد با شرکت تیوان تا سقف بازپرداخت ۵۶۵ میلیون دلار خواهد بود و شامل تولید ۱۰۰ هزار دستگاه قوای محرکه کم‌مصرف است.»

وی می‌افزاید: «این شرکت متعهد شده تا قرار دادی جانبی با یکی از شرکت‌های خودروساز برای نصب موتورهای کم‌مصرف روی خودروهای داخلی و جایگزینی با ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو فرسوده داشته باشد.»

وی افزود: «در این طرح به‌ازای تولید هر دستگاه قوای محرکه

تولیدکننده انواع مجموعه‌های دیسک و صفحه کلاچ برای خط تولید و خدمات پس از فروش خودروسازان

| محصولات | کاربرد | حجم موتور | گارانتی | تصاویر |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|--------|
| کیت کلاچ پژو ۴۰۵ پری دمیر | پژو ۴۰۵ - سمند - پژو پارس - XU7-دنا | 1800 CC 1700CC | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ پژو ۲۰۶ تیپ ۵ و رانا | پژو ۲۰۶ تیپ ۵ - رانا - پژو ۲۰۶ تیپ ۲ (مدل ۸۵ به بالا) - پارس و سمند TU5 | 1600CC 1300CC | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ پژو رُو | پژو رُو | 1600CC | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ پیکان | پیکان - آریسان - اردی - وانت مزدا کارا | 1600CC | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ زانتیا ۱۸۰۰ | زانتیا ۱۸۰۰ - پژو ۴۰۵ - سمند - پژو پارس - XU7-دنا | 1800CC | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ پراید طرح Seco | پراید | CC 1300 | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ پراید طرح X100 | پراید | 1300CC | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ تیبا ۲۰۰ میلی متری | تیبا مدل ۹۶ به قبل - وانت پراید | CC 1500 | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ تیبا ۲۱۵ میلی متری جدید | تیبا مدل ۹۶ به بالا - سائنا - کوئیک | CC 1500 | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ لیفان X60 (۲۱۰ میلی متری) | لیفان ۶۲۰ - لیفان X60 (مدل ۹۷ به قبل) | CC 1800 | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ لیفان X50 | لیفان X50 | 1500CC | ۳ ماه پس از نصب | |
| کیت کلاچ (Voleex C3) | ولکس مدل C3 | 1500CC | ۳ ماه پس از نصب | |



پیشنهادها و انتقادات شما برای ما ارزشمندند. لطفاً آن را با ما در میان بگذارید
 شماره واتس‌آپ: ۰۹۳۹۳۰۹۹۶۱۹
 نشانی الکترونیکی: donyayekhdro@gmail.com



سرنوشت وام ۶ میلیونی تاکسیران‌ها

تسنیم: مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، در مورد آخرین وضعیت پرداخت وام ۶ میلیونی تومانی به تاکسیران‌ها گفت: «متولی این طرح وزارت رفاه است که با هماهنگی وزارت کشور اطلاعات تاکسیران‌ها را در یافت کرده‌اند تا تسهیلات را پرداخت کنند. مادر تاکسیرانی تهران به سامانه مربوطه دسترسی نداریم تا بدینجهت چه تعداد از تاکسیران‌ها برای دریافت وام ثبت‌نام کرده و چه تعداد موفق به دریافت وام شده‌اند.»

علیرضا قنادان افزود: «در سامانه «کار» که برای ثبت‌نام در یافت وام در نظر گرفته شده

است. تاکسیران‌ها باید بانک‌عامل را انتخاب و بر مبنای آن نسبت به دریافت وام اقدام کنند. اما حتی اگر ثبت‌نامشان بدون مشکل باشد، خان‌نهایی، مراجعه به بانک است زیرا شعب بانک‌ها سلیقه‌های مختلفی دارند.»

به گفته وی اگر وزارت رفاه یا شهرداری تهران که مستقیماً با تاکسیرانان در تماس است، هماهنگی و همکاری بیشتری داشته باشد و به ماستررسی گزارش‌گیری در سامانه کارارا بدهد، قطعاً بسیاری از مشکلات حل می‌شود.

حضور تابستانی آلاینده «اُزن» در هوای تهران سه‌ساله شد

مهمان تازه‌وارد هوای تهران



محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

هوای تهران دستکم در یک‌ماه گذشته به شدت از متوسط بلندمدت آلوده‌تر بوده و در این میان، مقصر اصلی، مهمان سه‌ساله هوای تهران است؛ یعنی «اُزن». بر اساس اطلاعات در دسترس از آلودگی هوای تهران که توسط شرکت کنترل کیفیت هوای تهران منتشر می‌شود، در سه‌سال گذشته میزان آلاینده اُزن در هوای تهران بسیار بالا رفته است، به طوری که هوای معمولاً سالم تهران در فصل تابستان، حالا جای خود را به هوایی داده است که عمدتاً برای گروه‌های حساس ناسالم تلقی می‌شود.

اما اُزن موجود در هوای تهران از کجا آمده است؟ هنوز تحقیق خاصی در این زمینه انجام نشده اما برخی کارشناسان می‌گویند تنها تغییری که در این مدت در عوامل مؤثر بر میزان آلاینده‌های هوای شهر تهران رخ داده است، احتمالاً کیفیت سوخت بوده، این در حالی است که دستکم در تابستان سال جاری، با وجود اعمال طرح ترافیک و تعطیلی‌های پراکنده ناشی از شیوع کرونا، میزان رقت‌وآمدهای خودرویی در مقایسه با متوسط بلندمدت حتی کاهش هم داشته است.

بر اساس اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، دستکم تا روز پنجشنبه هفته گذشته، هوای تهران به مدت ۹ روز پیاپی در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار داشته است. بر اساس این گزارش، هوای پایتخت از ۲۵ تیرماه تا روز پنجشنبه هفته گذشته، به مدت ۷ روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس و ۲ روز در شرایط ناسالم برای همه گروه‌ها قرار داشت.

این در حالی است که گزارش‌های مرتبط با تیرماه نشان می‌دهند پایتخت طی تیرماه، به دلیل افزایش غلظت آلاینده اُزن، ۲۰ روز هوای آلوده داشته است. به عبارت دیگر، هوای تهران در این مدت طی ۱۱ روز در شرایط قابل قبول، و به دلیل افزایش غلظت آلاینده اُزن، ۱۹ روز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز در شرایط ناسالم برای همه گروه‌ها قرار داشت.

حدود سه‌سال است که در ماه‌های گرم سال اُزن به‌عنوان آلاینده هوای تهران اعلام می‌شود. این در حالی است که پیش از این، غلظت اُزن در هوای پایتخت به دلیل نبود امکانات برای اندازه‌گیری به‌طور دقیق اعلام نمی‌شد. با این همه، طی تابستان سال ۱۳۹۸ هوای تهران دستکم به مدت ۱۸ روز با آلاینده اُزن آلوده شده بود.

بر اساس آخرین سیاهه انتشار آلاینده‌های شهر تهران، سهم منابع متحرک در انتشار ذرات معلق در تهران از منابعی است و حدود ۴۰ درصد از ذرات معلق در تهران از منابعی مانند نیروگاه‌ها، صنایع، پالایشگاه، پایانه‌های اتوبوس، منابع آلاینده خانگی، تجاری، اداری، راه‌آهن، جایگاه سوخت و فرودگاه‌ها منتشر می‌شود. سهم خودروهای سواری در تولید ذرات معلق حدود ۱۳.۹ درصد، خودروهای دیزلی شامل مینی‌بوس، اتوبوس واحد، اتوبوس سرویس و کامیون‌ها حدود ۳.۵ درصد و سهم موتورسیکلت‌ها نیز حدود ۱۰ درصد است. به این ترتیب بیشترین سهم آلودگی هوای تهران متعلق به خودروهای دیزلی است.

اُزن از کجا آمد؟

اما چه اتفاقی رخ داده که هوای کلانشهر تهران به‌جای آلاینده‌های معمول همچون مونواکسید کربن و دی‌اکسید کربن، میزان یک آلاینده تازه شده است؟ رسول کاظم پور، فعال محیط‌زیست در این مورد به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «اُزن ماده‌ای است که در جو زمین وجود دارد و از ترکیب سه اتم اکسیژن تشکیل

می‌شود. وقتی آلاینده‌هایی که در ترکیب شیمیایی آنها اتم اکسیژن وجود دارد، وارد جو می‌شوند، اتم اکسیژن می‌تواند با اکسیژن موجود در جو ترکیب و اُزن تولید می‌شود. عامل پیش‌برنده این ترکیب هم نور خورشید است.» کاظم پور ادامه داد: «بنابراین، عامل اصلی تغییر آلاینده هوا به اُزن، همچنان خودروها و کارخانه‌هایی هستند که در محدوده پایتخت هوا را آلوده می‌کنند.»

اما چه عاملی موجب می‌شود سهم اُزن از ترکیبات آلاینده هوای تهران در سال‌های اخیر افزایش پیدا کند؟ کاظم پور در این مورد ادامه داد: «از آنجاکه تحقیقات مستقلاً در

لوربالا

افزایش میزان اُزن در هوای تهران، به دلیل افت میزان رفت‌وآمدهای شهری، حتی به حجم ترافیک هم بی‌ارتباط است. به عبارت دیگر، در شرایطی که میزان خودروها در شهر تهران با اعمال مجدد طرح ترافیک کنترل و حتی به دلیل همزمانی فصل تابستان با کاهش عبور و مرورها در پی شیوع کرونا توأم شده است، عامل آلاینده به احتمال زیاد می‌تواند ناشی از کیفیت سوخت باشد.

رضا کریمی، رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران هم به‌تازگی گفته بود ستاد ملی مقابله با کرونا، هنوز برای لغو مجدد طرح ترافیک تصمیمی نگرفته است. این مقام مسئول در گفت‌وگو با تسنیم گفته بود: «طرح ترافیک مزایا و معایبی دارد که در ستاد ملی درباره آن مباحثی مطرح شد اما فعلاً تصمیم بر این است که طرح ترافیک ادامه پیدا کند اما لغو یا اجرای آن تابع تصمیمات ستاد ملی مقابله با کروناست و در بحث‌هایی که انجام شده، لغو آن مصوب نشده و در نتیجه قابل اعمال نیست.»

خبر News

فرسودگی بیش از ۷۰ درصد اتوبوس‌های پایتخت

فارس: مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با اشاره به این که بیش از ۷۰ درصد اتوبوس‌های پایتخت فرسوده است، گفت: «در ماه گذشته بیش از ۲۰۰ اتوبوس تهران معاینه‌فنی شدند.» محمود ترغی افزود: «از ۶ هزار دستگاه



اتوبوس تهران بیش از ۷۰ درصد فرسوده است و از عمر متوسط اتوبوس‌های پایتخت ۱۲.۵ سال می‌گذرد.»

وی درباره اقدامات مهم سازمان اتوبوسرانی در تیرماه گفت: «انجام مطالعات مقدماتی برای احداث خط جدید بی‌آر تی، افزایش ۱۰ درصدی حق جذب کارگران و انجام روکش آسفالت توقفگاه‌های شرکت واحد از جمله اقدامات صورت گرفته در ماه گذشته هستند.»

تعطیلی دو پارکینگ طبقاتی در شمال تهران

مهر: دو پارکینگ شهید باهنر و شهید همت با هدف ارتقا سطح ایمنی و انجام تعمیرات لازم تا اطلاع ثانوی تعطیل شدند. محمد خرم‌مند، معاون



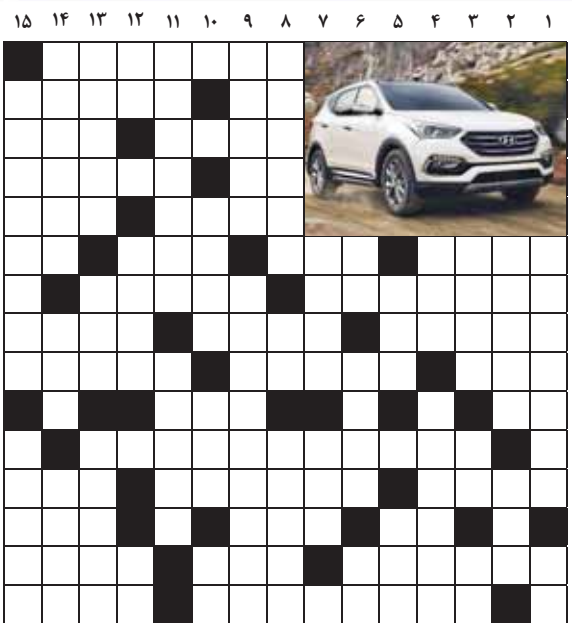
حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه یک افزود: «این پارکینگ‌ها با هدف فضاسازی مناسب برای پارک خودروها در شمال تهران احداث و در اختیار بخش خصوصی قرار داده شد.» به گفته وی، پارکینگ‌ها برای ارتقای سطح ایمنی و انجام تعمیرات لازم و الزامات و ضوابط آتش‌نشانی تعطیل شده‌اند.

کشف ۵۰ میلیارد آهن‌آلات ریلی مسروقه

فارس: فرمانده پلیس راه آهن کشور گفت: «طی دو عملیات مشترک توسط پلیس راه آهن تهران و اصفهان، ۳۵۸ تن آهن‌آلات ریلی مسروقه به ارزش ۵۰ میلیارد ریال کشف و ۲ نفر دستگیر شدند.» سردار حشمت‌اله ملکی افزود:



«پلیس با دریافت اطلاعاتی مبنی بر اینکه پنج دستگاه تریلر حامل تراورس فلزی از خوزستان به مقصد تهران بارگیری شده و در حال حرکت هستند، برای توقیف خودروهای مذکور اعزام شدند.» به گفته وی پنج دستگاه تریلر حامل ۱۰۵ تن آهن‌آلات ریلی توقیف و همچنین دو تریلر دیگر حامل ۱۲۰ تن آهن‌آلات ریلی در نزدیکی اصفهان متوقف شد.





حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۸۲

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|
| ۱۵ | ۱۴ | ۱۳ | ۱۲ | ۱۱ | ۱۰ | ۹ | ۸ | ۷ | ۶ | ۵ | ۴ | ۳ | ۲ | ۱ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |
| ۱ | ۲ | ۳ | ۴ | ۵ | ۶ | ۷ | ۸ | ۹ | ۱۰ | ۱۱ | ۱۲ | ۱۳ | ۱۴ | ۱۵ |

افقی

۱- شاسی‌بلند محبوب هیوندای در بازار ایران (در تصویر) ۲- تاکسی با ظرفیت بیشتر- مدلی از بیوک ۳- نویسنده معروف فرانسه- ساک مسافرتی در هم ۴- پسوند شباهت- کوپه پر قدرت شورولت ۵- نوعی وسیله پرواز است- رله در هم ۶- زمانی این خودرو در ایران تولید می‌شد- شاسی‌بلند اشکودا- عدد بعد از دوم- پسوند شباهت ۷- سوپرلوکس معروف اروپا- شرکت ایرانی تولیدکننده کفی کشنده‌ها که در ارومیه است ۸- گمان و خیال- از فرشتگان شب اول قبر- برند مشهور ژاپنی در صنایع الکترونیک ۹- تردید بی‌سروته- سختی- تولید ناب توپ‌تاست ۱۰- پول ژاپنی- این ماده معدنی به وفور در طبیعت یافت می‌شود ۱۱- از قهرمانان افسانه‌ای مسابقات فرمول یک ۱۲- مدلی از مینیسوپیشی- از تیونرهای معروف جهان- فرمان‌دستور ۱۳- حرف تفرغ عربی- پست- بسیار بزرگ ۱۴- این خودرو ساز آمریکایی سال‌هاست خودرو تولید نمی‌کند- انسان- امر به گوشدن می‌کند ۱۵- شاسی‌بلند معروف نیکسان که به بازار ایران رسید- خودرو ملی ایران که توسط این خودرو طراحی و تولید شد.

عمودی

۱- مدلی قدیمی و معروف از بنتلی- وانت سایز بزرگ دوج ۲- به حرکت در آوردن- این شورولت در ایران تولید می‌شد ۳- اهل یزد- فلز سحرخو- ضمیر جمع ۴- چندرأی- این هم اهل داراب است ۵- باغ بهشتی- نام دیگر آسمان ۶- هنوز انگلیسی- به موتوروسوار می‌گویند- خاک قالب‌گیری ۷- مدلی از نیکسان- لقبی در انگلیس ۸- خودرو ساز ژاپنی همکار ایران خودرو- ناشنوا- برانش در هم ۹- زن جاویدان و نامی برای خانم‌ها- محصولات این خودرو ساز ژاپنی به صورت واردات به ایران می‌آیند ۱۰- سمت چپ- رشد کردن- فرمان خودرو ۱۱- از ماشین‌آلات کشاورزی- مدلی از سوزوکی ۱۲- از حروف ندا- بعضی بر چهره می‌زنند- مزه دهن جمع کن ۱۳- آب را با قدرت به هوای فرستد- از خودروهای- رامش بود اگر حرفی اضافه در آخرش نمی‌آمد ۱۴- سازنده معروف هواپیمای دوچرخه در جهان- تنظیم آن برای رانندگی در شب ضروری است- سواری رنو که در بازار ایران حضور دارد ۱۵- این کشنده ایتالیایی را شرکت زامیاد عرضه می‌کند- خودرویی که در ایران تیراز تولید دارد.



Autoworld

شنبه ۴ مرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۲۵

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۲۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۳۸ / اصفهان ۳۹ / شیراز ۳۷ / مشهد ۳۷ / تبریز ۳۷ / ارومیه ۳۶ / رشت ۳۳ / گرگان ۳۵ / ساری ۳۴ / شهرکرد ۳۴ / اهواز ۴۷ / یزد ۴۱ / کرمان ۳۷ / بندرعباس ۳۷ / زاهدان ۳۹

بیلبرد
Billboard

تردید جایز نیست!

«در مجموعه جدید آگهی های فولکس واگن که توسط اژانس «سوپرپوب» در فرانسه طراحی شده، شاهد موقعیت های مختلفی هستیم که در قالب آن تردید آدم ها تصویر شده است. در متن این آگهی ها آمده: «هر جسامی خواهید تردید کنید، الا در خودرویتان.» اما در ادامه توضیح داده است که سیستم پاری رسان ترمز خودکار فولکس واگن می تواند تردیدها و واکنش های کند احتمالی شما را جبران کند.

Hesitate everywhere except in your car.
Front Assist. Brakes the car if you don't react fast enough.



سلامت را در حمل و نقل تضمین کنید

حرف آخر
The Last Word

میترا شهبازی

روزنامه نگار



با شیوع ویروس کرونا در جهان و انتقال آن از طریق هوا، در فصل گرم سال این سوال در ذهن بسیاری از مردم مطرح می شود که آیا امکان ورود ویروس از طریق سیستم تهویه مطبوع به داخل کابین خودرو وجود دارد و برای پیشگیری از بیماری و حفظ سلامت سرنشینان چه می توان کرد؟ تحقیقات نشان داده است ویروس کووید-۱۹ می تواند تا سه ساعت در هوا زنده بماند و به همین دلیل بهتر است فیلتر مربوط به سیستم تهویه مطبوع و کابین خودرو در فواصل کوتاه زمانی تعویض شود؛ زیرا این قطعه محل تجمع انواع باکتری و ویروس است. عملکرد سیستم تهویه مطبوع خودرو بر پایه ورود جریان هواست و زمانی که هوا به کانال های سیستم تهویه مطبوع می رسد، تمام ذرات معلق و آلودگی های میکروسکوپی را با خود به همراه دارد و در نهایت می تواند آن ها را وارد فضای داخل کابین کند که باتوجه به شرایط موجود می تواند احتمال ریسک ابتلا به کرونا را در صورت تنظیم سیستم تهویه روی وضعیت گردش هوای بیرون افزایش دهد. البته رعایت این مساله در مورد خودروهای ناوگان حمل و نقل عمومی از اهمیت بیشتری برخوردار است و در دنیا از زمان شیوع بیماری کرونا صنایع خودروسازی به دنبال ساخت و استفاده از سیستم هایی هستند که خطر ابتلا به این بیماری را میان سرنشینان خودرو تا حد امکان کاهش دهد. موردی که صنعت خودرو ماهمچنان از آن غافل بوده و در این راستا لازم است از ظرفیت های دانشگاهی و گروه های دانش بنیان که از پتانسیل بالایی در این زمینه برخوردارند، حمایت های ویژه و لازم به عمل آید. در واقع باتوجه به شرایط ویژه کشور، این نیاز احساس می شود که صنعت خودرو با همکاری و ایجاد تعامل با این گروه ها، سلامت سرنشینان را حداقل در بخش حمل و نقل عمومی تضمین کند.

نکته آموزشی

باید برق را قطع و وصل کند. این قطعه توان تحمل جریان بالای برق را ندارد و به سرعت خال می زند که در نهایت سبب معیوب شدن سیستم جرقه زنی می شود. اگر پلاتین خال بزند، موتور خودرو روشن نخواهد شد؛ از این رو توصیه می شود سوئیچ را باز نگذارید.

برای تست قطعات برقی و کاهش خرابی آن ها در خودروهای آنژکتوری توصیه می شود قبل از استارت زدن سوئیچ خود را ۱۰ ثانیه باز بگذارید و سپس استارت بزنید. اما این در مورد خودروهای کابراتوری که مجهز به واحد جرقه زنی دلکو هستند، صدق نمی کند. زیرا در دلکو قطعه ای وجود دارد به نام پلاتین که بسیار حساس بوده و به طور متناوب

سوئیچ را باز نگذارید



www.iranlent.com

آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن



ایران
ایرانتلنت

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲ | واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۳ | 44905505 | Sales@iranlent.com

قطعه اسل نخرید



www.isaco.ir