

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



کاهش هزینه‌ها
تنها راهکار باقی مانده
برای خودروسازان



دشمنیت خودرو چینی بازار ایران که ارزشی مهندسی معکوس دارد

اصلاح قرارداد قطعه‌سازان و تامین مواد اولیه در دستور کار

خبر خوش وزارت صمت برای قطعه‌سازان چیست؟

به گفته برخی منابع، افزایش ۶۵ درصدی قیمت مواد اولیه که ناشی از افزایش قیمت ارز و قیمت گذاری بر اساس فوب خلیج فارس بود، مهار خواهد شد و مواد اولیه با قیمت جدیدی...

۱۴ صفحه

افزایش علی الحساب قیمت گره‌ای از مشکلات صنعت لاستیک باز نکرد

تولید تایر در ایران با ۴۰ درصد زیان

امسال تایر سازان نه تنها موفق نشدند مسئولان دولتی را برای بالا بردن قیمت‌ها با هدف...

۱۳ صفحه

تقابل برخی استانداردهای جدید با برنامه تولید ۱،۲ میلیون دستگاهی

رئیس جمهور به نفع خودروسازان ورود می‌کند؟

معماری: خودروسازان به دلیل اصرار بر اجرای استانداردهایی که هیچ تناسبی...

۲ صفحه

«دنیای خودرو» از تلاش برای افزایش کیفیت بنزین تولیدی در ایران گزارش می‌دهد

فرصت طلایی یورو ۵

رئیس هیات مدیره کانون جایگاه‌داران سوخت گفت: «تولید و صادرات بنزین با کیفیت یورو ۵...

۱۵ صفحه

گزارش «دنیای خودرو» از کوچک‌ترین خودرو برقی کشور

- ۶ «سمنند سال بهینه» جانشین پژو ۴۰۵ می‌شود
- ۷ قرعه کشی دومین طرح پیش فروش سایپا انجام شد
- ۸ ضرر به افزایش قیمت ارز به صنعت خودرو در میان مدت
- ۹ گام عملی برای کاهش ناخالصی‌های روغن موتور و سوخت
- ۱۰ نیزه‌دار ایتالیایی باسدان لوکس خود به جمع هیبریدها پیوست!

استارت Start

علیرضا کافی
عضو شورای سردبیری

تحولات قیمت در بازار خودرو: هیجان یا واقعیت؟

بازار خودرو نخستین روز هفته را با رشد عجیب قیمت‌ها آغاز کرد؛ سازندگان خودروهای چینی به صورت رسمی قیمت‌ها را بالا بردند و از...

تیترهای امروز Titles

نماد «ایران خودرو» و «سایپا» در مرحله اصلاح قیمتی

خودروسازان همرنگ شاخص کل بورس فرمزپوشی شدند

چرا تولید و انتهای اقتصادی با توان بالا ممکن نیست؟

پارادوکس قدرت و قیمت!

موج‌سازی قیمت‌های شغاهی

وضعیت ممتاز تسلا نسبت به سایر رقبا

پیروز روزهای باخت!

تولید کننده انواع لنت ترمز و قطعات اصطکاکی

- واحد نمونه صنعتی و کیفی در سطح کشور
- کارآفرین برتر بخش صنعت

WWW.JAHANTORMOZ.COM

شرکت بین المللی پترو انرژی آرگ IPEA

Manufactured in International Petro Energy Arg Co. IPEA

NELL ENGINE OIL

نیل نماد روشنایی

SAE 10W40 API SN

www.nell.ir @irnell nell.iran



تمام دیجیتال سوپرویزن و ۱۱۲.۳ اینچی با کیفیت بالا در سورتو ارائه می‌شود. تکنولوژی یاد شده همچنین با چراغ راهنمای خودرو در ارتباط است و دید راننده در جاده را افزایش می‌دهد. این کار با زدن راهنما توسط راننده و نمایش ویدیویی با کیفیت از سمت چپ و راست راننده در پشت آمپر صورت می‌پذیرد. وقتی خودرو دیگری در دایره نقاط کور راننده قرار گرفته باشد، ویدئو پایش نقاط کور به صورت مختصر به جای سرعت‌سنج یا دور شمار پیش‌رانه به نمایش درمی‌آید.

کجا جزئیات سیستم پایش نقاط کور BVM نسل جدید سورتو ۲۰۲۱ را منتشر کرد. گرهای از این سیستم به‌عنوان چشم دوم رانندگان نام می‌برند. پایش نقاط کور سورتو باعث افزایش ایمنی مسافران و دیگر کاربران جاده شده و نقاط کور سمت چپ و راست راننده را گزارش می‌کند. نسل جدید این شاسی بلند محبوب، نخستین محصول کیا در اروپاست که چنین سیستم کمک‌راننده پیشرفته‌ای را ارائه می‌کند. پایش نقاط کور یکی از چندین عملکردی است که به خاطر استفاده از پشت آمپرهای



فناوری کیاسورتو برای پایش دقیق نقطه کور

جای تامل دارد، میزان وابستگی صنعت خودرو و صنایع وابسته به آن به واردات مواد اولیه از خارج از کشور است و اینکه تغییرات نرخ ارز تا چه میزان می‌تواند در تغییر قیمت‌های رسمی و قیمت بازار تاثیر داشته باشد.

کاری که مدت‌هاست دولتی‌ها در برخی صنایع مرتبط با خودرو مانند تابر و روانکارها انجام داده‌اند و اجازه افزایش قیمت‌های هیجانی و برپایه بالا رفتن قیمت ارز را به این کالاها نمی‌دهند. اما هنوز در جزء-جزء صنعت خودرو این اتفاق رخ نداده و مشخص نیست یک خودرو ساخت‌داخل تا چه میزان داخلی‌سازی شده و چند درصد از قیمت آن وابسته به بازارهای خارجی و نرخ ارز است. اتفاقی که شاید در صورت عملی شدن تاحدی جلونوسانات قیمت خودرو را بگیرد و آرامش بیشتری بر این بازار حاکم کند.

بنابراین آنچه این بازار را هم پای بازار ارز به جلو می‌برد، علاوه بر برخی وابستگی‌ها به واردات مواد اولیه از خارج از کشور، نگاه سرمایه‌ای به خودرو است که باعث شده بسیاری از ترس کاهش ارزش پول خود رو به سرمایه‌گذاری و خرید این کالای مصرفی بیاورند. پدیده‌ای که ریشه در فرهنگمان دارد و نمی‌توان پرتنگ شدن هر روزه آن را به گردن صنعت و بازار خودرو انداخت. واکنش سریع بازار در نخستین روز هفته و بالا رفتن قیمت‌ها البته به‌غیر از تغییر قیمت‌هایی که بعضی کارخانه‌ها اعمال کرده‌اند را بی‌شک نمی‌توان هر تبط با تغییر قیمت قطعات و زنجیره تامین دانست. چراکه بخش عمده‌ای از این اتفاق ارتباط مستقیمی با فرهنگ ایرانی‌ها دارد که خودرو را سرمایه تلقی می‌کنند و برای نجات پول خود از افت ارزش به‌این‌بازار پناه می‌برند. آنچه این روزها

خودروسازان و بازار را وادار به تغییر قیمت خودرو کرد و وابستگی این صنعت به قیمت دلار است که باعث شده همزمان با رشد صعودی قیمت ارز های خارجی در بازار، خرید خودرو نیز برای عده‌ای سخت‌تر از گذشته شود.

اگرچه وابستگی صنعت خودرو به‌ویژه برخی اجزای زنجیره تامین به واردات از خارج از کشور و نرخ ارز را نمی‌توان منکر شد، اما تمام این اتفاقات و رشد ناگهانی قیمت‌ها همزمان با شروع هفته جدید رانین نمی‌توان به‌گردن نرخ ارز و وابستگی صنعت خودرو به آن سوی آب‌ها انداخت، چراکه صنعت قطعه به‌مدت پیشرفت‌هایی که در طول سال‌های گذشته داشته تا حدودی توانسته است میزان وابستگی خود به واردات را کاهش دهد و در تولید بسیاری از قطعات به خودکفایی برسد.

تحولات قیمت در بازار خودرو؛ هیجان یا واقعیت؟

بازار خودرو نخستین روز هفته را با رشد عجیب قیمت‌ها آغاز کرد؛ سازندگان خودروهای چینی به‌صورت رسمی قیمت‌ها را بالا بردند و از سوی دیگر نیز بازار چور دو خودرو ساز بزرگ را کشید تا مبادا از روند بالا رفتن قیمت‌ها عقب بمانند. همه چیز از مجوز افزایش قیمت قطعات و کالاهایی شروع شد که توسط زنجیره تامین به‌دست خودروسازان می‌رسد. رشدی حداقل ۲۰ درصدی که به یکباره بازار را با شوکی بزرگ مواجه کرد تا تحلیلگران بازار را بر سر این دوراهی قرار دهد که آیا این افزایش قیمت‌ها به‌ناگاه



تقابل برخی استانداردهای جدید با برنامۀ تولید ۱،۲ میلیون دستگاهی

رئیس‌جمهور به نفع خودروسازان ورود می‌کند؟

معمار باشی: خودروسازان به دلیل اصرار بر اجرای استانداردهایی که هیچ تناسبی با شرایط فعلی کشور ندارد، سردرگم هستند



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

چشم مشتری و خودروساز به قیمت‌های جدید شورایی رقابت

است
حاضر جواب: البته حقیقتش این است که مشتری‌ها با چشمان نگران و خودروسازان با چشمان مشتاق انتظار می‌کشند!

روابط عمومی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با صدور اطلاعیه‌ای به مالکان کامیون‌های فرسوده نسبت به افراذ سودجو و فرصت طلب هشدار داد

حاضر جواب: نخیر... مثل اینکه این روزها ارزش خودروهای فرسوده از صفر کیلومتر هم بیشتر است!

کم‌فروشی در جایگاه‌های سوخت امکان ندارد

حاضر جواب: اصلاً شاعر در این زمینه می‌فرماید: هر چه هست از قامت ناساز بی‌اندام ماست / اور نه تشریف تو بر بالای کس کوتاه نیست!

شرکت خودروسازی دایملر-بنز تولید یک خودرو در آمریکا را متوقف می‌کند
حاضر جواب: ای بابا... یعنی این خارجی‌ها حتی از توقف خط تولید پرابد و پژو ما هم باید تقلید کنند!؟

اگر اختلاف فاحش قیمت کارخانه و بازار از بین برود؛ میزان عرضه فعلی زیاد هم هست

حاضر جواب: اصلاً بهترین راه این است که کارخانه، خودرو را حتی از بازار هم گران‌تر عرضه نکند! این طوری حتی می‌توان یک عالم خودرو را صادر هم کرد!

اسفندماه سال ۹۵ یک شرکت اقدام به انتسار آگهی فروش خودروهای وارداتی کرد که تا امروز این خودروها هنوز به‌دست خریداران نرسیده است؛ در حالی که متعهد شده بود در ۱۲۰ روز کاری خودروها را به خریداران تحویل دهد

حاضر جواب: امان از غلط‌های تاییبی... احتمالاً تحویل ۱۲۰۰ روزه بوده، یک صفر موقع حروفچینی کم زده شده! (البته اگر نظر دوستان روی ۱۲۰۰ روزه نبوده باشد!)

کلابرداری از کارگران شرکت خودروسازی با وعده تحویل سریع و ارزان خودرو...

حاضر جواب: از کارگران خودروسازی بعید بود که خام این تبلیغات شوند...!؟

استفاده از خودروهای برقی مزیت و الزام روز است

حاضر جواب: بیخیشید... مزیت و الزام کی و کجا!؟

پلت‌فرمی منحصر به‌فرد یا قرضی؟
حاضر جواب: یا شاید هم «هر دو»!

از سوی خودروسازان است و تمام توان خود را برای رساندن و تامین قطعه، ارز و مواد اولیه به قطعه‌سازان و خودروسازان به کار بسته است. این منبع آگاه به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «وزارت صمت قصد دارد تا با فراهم آوردن برخی امکانات از جمله تامین ارز، مواد اولیه و... تیراژ خودروسازان را حفظ کند و تا پایان سال تمام خودروهای معوق را تحویل دهد. ضمن این که این وزارتخانه به دنبال تسریع تحویل و به‌روز کردن تحویل خودروها است.» وی تاکید می‌کند: «اهمیت میزان تولید و روند افزایشی تولید و البته تولید محصولات جدید برای وزارت صمت به قدری است که این وزارتخانه تا حدودی با استانداردهای جدید که ممکن است میزان تولید را در این شرایط کاهش دهد، مخالف بوده و خواستار تعدیل در نحوه اجرای آن شده است.» سهیل معمار باشی، مدیر کل دفتر صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت نیز از اجرای این استانداردها انتقاد کرده و آن را دلیلی بر زیان خودروسازان خوانده است. وی می‌گوید: «امروز خودروسازان به دلیل اصرار بر اجرای استانداردهایی که به هیچ وجه تناسبی با شرایط حال حاضر کشور ندارد، سردرگم هستند و محصولات تولیدی شرکت‌ها به دلیل مشکلات شماره‌گذاری که برایشان ایجاد شده، ماه‌هاست در پارکینگ‌ها معطل مانده و خودروسازان تنها هزینه خواب سرمایه، هزینه پارکینگ و جریمه به مشتریان را می‌پردازد، بلکه در تعیین تکلیف خود عاجز مانده است.»

ادامه در همین صفحه



امسال ۲۶۸ هزار دستگاه خودرو تولید و ۲۰۴ هزار دستگاه تحویل مشتریان شد که به ترتیب ۱۷ درصد و ۳۳ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل بوده است

جلسات کمیته خودرو با حضور قطعه‌سازان برگزار می‌شود. وی که خواست نامی از او برده نشود، افزود: «وزارت صمت به‌صورت سفت و سخت پیگیر میزان تولید و تحویل خودرو

در خواست تعدیل در نحوه اجرای استانداردهای جدید به گفته یک منبع آگاه، وزارت صمت برای رسیدن به این میزان تولید تمام توان خودروسازان را به کار گرفته و به‌صورت مرتب



روند تولید خودرو در سال جاری شکلی افزایشی به خود گرفته؛ به طوری که از ابتدای سال تاکنون بین ۱۷ تا ۱۸ درصد رشد تولید در صنعت خودرو وجود داشته است. از ابتدای سال نیز وزارت صنعت، معدن و تجارت، تولید بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال ۹۹ را مد نظر داشته و در راستای تحقق این برنامه بسیار جدی است. مدیر کل دفتر صنایع حمل‌ونقل و وزارت صنعت در خصوص هدف تولید در سال جاری اظهار می‌کند: «گزارش در یافتی از شرکت‌های خودروساز نشان می‌دهد طی مدت سپری شده از سال جاری در مجموع ۲۶۸ هزار دستگاه خودرو تولید شده که این میزان ۱۷ درصد بیشتر از مدت مشابه سال قبل است. طی این مدت نیز بیش از ۲۰۴ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان شده که ۳۳ درصد بیش از سال گذشته بوده است.» آن‌طور که از صحبت‌های اخیر سرپرست این وزارتخانه و معاونانش برمی‌آید، وزارت صمت قصد دارد تا پایان سال به تولید بیش از ۱،۲ میلیون دستگاه خودرو دست پیدا کند.

یعنی چه؟

رشد تولید خودرو در کرمان

«به گفته‌وی، خودروسازان استان کرمان هفت هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو طی سه‌ماه امسال تولید کردند که این آمار نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۰ درصد رشد داشته است. از سوی کرمان خودرو، مدیران خودرو و واحدهای تامین کننده قطعات در منطقه ویژه اقتصادی بم فعال هستند که امیدواریم ظرفیت تولید این واحدهای صنفی تا پایان سال جاری حداقل به‌التر از ۵۰ هزار دستگاه برسد.

چرا؟

تامین نقدینگی چگونه انجام شد؟

«امین غفاری نژاد افزود: «مشکل خودروسازان تامین نقدینگی برای خرید مواد اولیه بوده که بخشی از این نقدینگی را از طریق مجوز پیش‌فروش خودرو و به‌واحدها تامین می‌کنیم و بخشی از مشکلات آن از محل اعتبارات بانکی برای خرید مواد اولیه رفع می‌شود.»

چه نلند؟

حل معضلات خودروسازان کرمانی

«معاون امور صنایع و تولید سازمان صنعت، معدن و تجارت استان کرمان با بیان اینکه خودروسازان این استان امسال موقعیت تولید بهتری نسبت به گذشته دارند، گفت: «بخشی از مشکلات واردات چین و نقدینگی مورد نیاز این واحدها رفع شده و امسال شاهد افزایش تولید در این حوزه هستیم.»

ادامه از همین صفحه

رئیس‌جمهور به نفع خودروسازان ورود می‌کند؟

تامین نقدینگی، تامین ارز مورد نیاز، تامین مواد اولیه و فروش محصولات بدون زیان در تنگنا هستند.

بنابراین، تحقق برنامه جهش تولید مطابق هدف گذاری قبلی نیازمند همراهی جهادی همه‌نهاده‌ها و دستگاه‌ها با تولید کنندگان است. «با توجه به حمایت جدی وزارت صمت و معاونان این وزارتخانه از خودروسازان و قطعه‌سازان در ماه‌های اخیر به نظر می‌رسد بحث تولید خودرو وارد فاز تازه‌ای خواهد شد و اجرای برخی استانداردها نیز ممکن است در ماه‌های آینده دستخوش تعدیل و تغییراتی شود؛ موردی که ممکن است با جدی شدن روبرایی وزارت صمت و سازمان استاندارد، پای رئیس‌جمهور را نیز به میان بیاورد. در این صورت با توجه به نام گذاری سال جاری به جهش تولید بعید نیست در تقابل وزارت صمت و سازمان استاندارد، رئیس‌جمهور ترازو را به سمت وزارت صمت و خودروسازان سنگین کند.

شده است و هم خودروسازان و هم زنجیره تامین آمادگی کامل برای تحقق این هدف دارند.» وی با اشاره به الزامات دست‌یابی به افزایش ۴۵ درصدی تولید خودرو در سال جاری نیز تاکید می‌کند: «الزامات اساسی تحقق جهش تولید خودروسازان، تامین نقدینگی مورد نیاز، تامین ارز و رفع چالش‌های انتقال ارز به حساب طرف‌های خارجی تامین مواد اولیه و مهم‌ترین آن‌ها اصلاح قیمت محصولات متناسب با هزینه تولید و بهای تمام‌شده محصولات بوده است.»

احتمال موضع گیری رئیس‌جمهور

معاون وزارت صمت با حمایت از خودروسازان و قطعه‌سازان تاکید می‌کند: «شرکت‌های خودروساز در حالی افزایش تولید را محقق کرده‌اند که به لحاظ

افزایش ۴۵ درصدی؛ هدف امسال تولید افزایش استانداردها، مشکل تامین ارز، کمبود مواد اولیه و قطعات واردی است که میزان تیراژ تولید و هدف گذاری یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاهی وزارت صمت برای سال جاری را تهدید می‌کند. از این رو، به نظر می‌رسد وزارت صمت در پی حل این مشکلات است و می‌خواهد حداقل در بخش داخلی مشکلی برای تولید قطعه و خودرو وجود نداشته باشد.

این در شرایطی است که با وجود همه اقدامات انجام شده، از ابتدای سال جاری تاکنون تعداد بسیار زیادی از خودروها به‌صورت ناقص تولید شده و در کف کارخانه‌ها انبار شده‌اند. در همین زمینه معمار باشی با تاکید بر هدف تولید بیش از ۱،۲ میلیون دستگاه خودرو در سال جاری می‌گوید: «برای سال جاری افزایش ۴۵ درصدی تولید خودرو در مقایسه با عملکرد سال قبل هدف گذاری



چینی‌های این بار سراغ کادیلاک XT6 رفتند



صنعت خودرو چین به خاطر کپی‌کاری محصولات شناخته‌شده غربی شناخته‌شده است و لیست بلندبالایی از خودروهای کپی چینی وجود دارد اما شاید مشهورترین آن‌ها رنجروور اووک باشد. لندروور از کمپانی چیانگ‌لینگ‌موتور به خاطر تولید لندوونند XT6 که کپی اووک بود، شکایت کرد. اما به‌رغم این اقدامات قانونی، خودروهای کپی هنوز هم در چین دیده می‌شوند. به‌تازگی خبر کپی‌چینی توپ‌تالند کروزر تقدیم شد و حالا نوبت به

کپی کادیلاک XT6 رسیده است. با دیدن این خودرو که Haue Yu نام دارد، فکر می‌کنید کادیلاک XT6 نگاه می‌کنید. اساس طراحی خودرو به شدت مشابه شاسی‌بلند میان‌سایز کادیلاک بوده اما برخی تغییرات نیز وجود دارد. جلوپنجره این خودرو کوچک‌تر بوده و لایت‌ها نیز در جایگاه متفاوتی قرار گرفته‌اند. چراغ‌های عقب نیز طراحی متفاوتی به خود گرفته‌اند اما با این حال نمی‌توان کپی‌کاری Haue Yu از XT6 را رد کرد.

فعالان و کارشناسان اقتصادی در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کردند:

کاهش هزینه‌ها؛ تنها راهکار باقی‌مانده برای خودروسازان

معماری‌اشی: خودروسازان به دلیل اصرار بر اجرای استانداردهایی که هیچ تناسبی با شرایط فعلی کشور ندارد، سردرگم هستند



نهاد علی بیگزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

مهم‌ترین مسأله این روزهای صنعت خودرو، موضوع عدم همخوانی دخل و خرج آن‌هاست؛ از سویی قیمت‌گذاری به شورای رقابت، سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار واگذار شده و از سوی دیگر نرخ در حاشیه بازار با نوسانات ارز هر روز بالاتر می‌رود. اما تولیدکنندگان چهارچرخ‌ها از افزایش قیمت‌های بازار جا مانده‌اند. بدین ترتیب، بازنگری سه‌ماهه یک‌بار قیمت‌ها و موافقت با افزایش محدود آن در مقابل خواسته حداکثری خودروسازان یعنی آزادسازی قیمت خودرو و کشف نرخ در حاشیه بازار، یک پاس‌خگویی حداقلی محسوب می‌شود. خودروسازان در چندسال گذشته تلاش فراوانی به خرج دادند تا بتوانند اختیار قیمت‌گذاری را در دست بگیرند. این در حالی است که آن‌ها خواستار تعیین قیمت در حاشیه بازار هستند، اما دولت با این امر موافقت نمی‌کند و تنها به تغییر نهاد قیمت‌گذار بسنده کرده است. حال باید دید خودرو تا چه اندازه گران خواهد شد و بر خورد مشتری‌بان این بازار با رشد دوباره قیمت‌ها چگونه خواهد بود. در همین رابطه، محمدحسین بر خوردار، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران و داریوش بدیعی ثابت، کارشناس اقتصادی در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بیان نظرات خود پرداخته‌اند.



سبقت‌مجاز Legal Overtaking

تولید و اشتغال در کرونا

ایرنا: رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه هم‌زمان با مبارزه فراگیر با کرونا، باید تاب‌آوری ملی و جامعه را در دو بخش سلامت و اقتصادی بالا برد، گفت: «رشد تولید و اشتغال باید تداوم یابد. در همین چارچوب ضروری است تا دستورالعمل‌های حفاظتی و بهداشتی دقیق و با شدت در مراکز تولیدی رعایت شوند.»

تک‌ذب یک واگذاری

ایسنا: روابط عمومی وزارت امور خارجه با انتشار اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «اطهارات احمدی بیغش، نماینده مردم شازند در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با صداوسیما مبنی بر اینکه «بنا بوده است اختیاری جزایر ایرانی به چین واگذار شود» از اساس کذب است و تکرار این گونه ادعاهای بی‌اساس به منافع ملی جمهوری اسلامی ایران ضربه شدیدی می‌زند.»

تحریم‌های ظالمانه

ایرنا: کاظم غریب‌آبادی، سفیر نماینده دائم ایران در سازمان‌های بین‌المللی مستقر در وین با انتشار پیامی در صفحه اینستاگرامی خود افزود: «جمهوری اسلامی ایران تحت شدیدترین تحریم‌های ظالمانه و غیرقانونی رژیم آمریکا قرار دارد. ترامپ به‌اصطلاح به سیاست فشار حداکثری علیه ایران روی آورده تا به‌زعم خود، به اهداف خود دست یابد. با وجود زیرساخت‌های قوی کشور و حمایت بی‌شائبه ملت شریف از نظام و مقاومت در برابر تحریم‌ها، باید از فرصت‌های مختلف موجود در عرصه بین‌المللی برای مقابله با تحریم‌ها نیز استفاده حداکثری کرد.»

قیمت رسمی ماسک

ایسنا: جمشید گلیور، دبیر ستاد مقابله با کرونا وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) از موجودی ۱۸ تا ۳۰ میلیون ماسک در کشور خبر داد و با بیان اینکه قیمت مصوب ماسک‌های صنعتی برای مصرف‌کننده ۱۳۰۰ تومان و برای ماسک‌های کارگاهی ۱۵۰۰ تومان تعیین شده است، تصریح کرد: «از حدود یک‌هفته پیش روند توزیع مواد اولیه به مراکز مختلف تولیدی باید به‌صورت روزانه در سامانه تجارت ثبت شود که با تعریف این فرآیند جلوی عرضه خارج از شبکه و حتی در مواردی که گزارش قاچاق ماسک شده بود نیز گرفته شده است.»

زمان بازگشایی مدارس

تسنیم: احمدنادر، عضو کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس شورای اسلامی با اشاره به اظهارات مسئولان دولتی مبنی بر بازگشایی مدارس و مراکز آموزشی از ۱۵ شهریور اظهار کرد: «هنوز تکلیف ویروس کرونا به‌درستی مشخص نیست و به‌گفته بسیاری از کارشناسان حوزه بهداشت و درمان، تا پایان سال درگیر ویروس خواهیم بود. از طرفی اخیراً شاهد افزایش تعداد مبتلایان و فوتی‌ها به‌دلیل شیوع هر چه بیشتر این ویروس هستیم.»

شورای رقابت در جلب رضایت طرفین عرضه و تقاضا موفق نبوده است

مهم‌ترین موضوعی که در رابطه با قیمت‌گذاری خودرو باید به آن توجه کرد، قیمت‌گذاری دستوری است. شما در هیچ کشوری مشاهده نمی‌کنید نهاد و ارگانی که از سوی دولت منصوب شده باشد، نرخ محصولی مانند خودرو را تعیین کند. بلکه وضعیت عرضه و تقاضا در بازار تعیین‌کننده قیمت است. در کشور ما نیز در سال‌های قبل قیمت خودرو در حاشیه بازار تعیین می‌شد، اما بعد از آن، شورای رقابت براساس وظیفه‌ای که قانون برای آن تکلیف کرده بود، اقدام به قیمت‌گذاری کرد. حال به‌نظر می‌رسد دولت در حال تجدید نظر در تصمیم خود پس از چند سال است و ستاد تنظیم بازار وظیفه قیمت‌گذاری را بر عهده خواهد گرفت. هر چند در خصوص تأثیرات تغییر این نهاد در خصوص قیمت‌گذاری خودرو نه می‌توان گفت موفق عمل شده است و نه می‌توان نقاط ضعف آن را بر شمرد، زیرا در دوره کوتاهی که قیمت‌گذاری خودرو به ایشان سپرده شده، نوسانات قیمت ارز هر روز بازار خودرو را ملتهب‌تر از روز قبل کرده است.



محمدحسین بر خوردار
عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

به نظر شما مهم‌ترین اتفاقی که با تغییر نهاد ناظر و تعیین‌کننده قیمت خودرو در صنعت خودرو شاهد بودیم، چه بود؟

فروش فوری جای خود را به فروش فوق‌العاده داد، سود مشارکت حذف شد و پای قرعه‌کشی به میان آمد. دو خودروساز بزرگ کشور هر کدام دو مرحله فروش فوق‌العاده و پیش‌فروش را برگزار کردند و در نهایت ۱۰۰ هزار نفر از جمع حدود ۷ میلیون نفری که در طرح‌های فروش شرکت کرده بودند، به‌واسطه قرعه‌کشی برنده اعلام شدند. انتظار شورای رقابت و وزارت صمت این بود که بازار خودرو پس از این اتفاقات آرام شود، با این حال آرامشی رخ نداد و منحنی قیمت صعود کرد. این موضوع مصرف‌کنندگان واقعی خودرو را سرخورد کرد و صدای نمایندگان مجلس را نیز درآورد. ضمن اینکه مشخص شد خودروسازان نیز از شرایط رضای‌ناستند و کماکان در تولید زیان می‌دهند.

به نظر شما عملکرد شورای رقابت چه نقاط ضعف و چه نقاط قوتی داشته است؟

به نظر من تنها راهکار باقیمانده در صنعت خودرو کاهش هزینه‌های کارخانه‌های تولیدی است. هر چند باید به نکته اشاره کرد که صنعت خودرو ما در گذشته و همچنین حالا بعد از صنعت نفت از نظر ظرفیت، نیروی انسانی و ابعاد، صنعت بزرگی است و سرمایه‌های مورد نیازش سرمایه‌های کوچکی نیستند. در شرایط و مقطع فعلی، دولت باید تمام مسائل را بازنگری و اولویت‌بندی کند تا مشخص شود با منابع محدود موجود ارزی و ریالی، اولویت مابرای خودرو چیست، در کجا قرار گرفته‌ایم و قصد انجام چه کارهایی را داریم. بر این اساس، دولت باید دست به یک برنامه‌ریزی بلندمدت مثلاً ۵۰ ساله بزند، نه یک برنامه حداکثر ۵ ساله. آن‌گاه در راستای این برنامه، گام به‌گام جلو برویم. اگر این کار را انجام دهیم، نتایج خوبی خواهیم گرفت، در غیر این صورت تصمیمات کوتاه‌مدت و مقطعی راه‌نجاتی برای خودروسازی ما به‌وجود نخواهد آورد.

به نظر شما محصولات خودروسازان از نظر جهانی چه جایگاهی را به خود اختصاص می‌دهند؟

ظرفیت خودروسازی در کشور ما وجود دارد و ما یکی از ۶ یا ۷ خودروساز بزرگ و قدرتمند دنیا به لحاظ ظرفیت تولید هستیم. سایپا و ایران خودرو هر دو خودروسازان قدرتمندی از نظر ظرفیت هستند، ولی به‌دلایل گوناگون، قادر به تولید این تیراژ به‌جز در مقاطع خاص نبوده و نیستیم. بنابراین قیمت خودرو در کشور ما رقابتی نیست. از سوی دیگر، وقتی قادر به تولید بیش از یک میلیون خودرو در سال نبوده‌ایم، دیگر قیمت رقابتی نیست. این بدان معناست که اگر واردات خودرو آزاد شود، رغبت برای خرید خودرو خارجی به‌مراتب بیش از داخلی است. در این شرایط، قیمت‌ها مطلوب نخواهند بود. دلیل اصلی آن نیز هزینه‌های تولید و قیمت تمام‌شده کارخانه در بدو تولید است.

آیا روشی که در سال جاری برای قیمت‌گذاری در نظر گرفته شد، به ساماندهی و تعادل بخشی نسبی به وضعیت صنعت و بازار خودرو کمک کرد؟

از همان زمان که وزارت صنعت، معدن و تجارت از روند قیمت‌گذاری خودرو کنار رفت و شورای رقابت بازگشت، این شورای رقابت تغییر خاصی در روش قبلی قیمت‌گذاری خودرو نداشت. با استفاده از فرمول پیشین خود، مجوز افزایش ۱۰ تا ۲۳ درصدی قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا را صادر کرد. به‌رغم این تصمیم اما باز هم فاصله‌های زیاد بین نرخ کارخانه و بازار خودروها وجود دارد و از همین رو واسطه‌گری همچنان تثبیت شد تا آنه مصرف‌کنندگان واقعی باشند و نه خودروسازان.

به نظر شما تأثیرات تغییر نهاد قیمت‌گذار محصولات خودروسازان در کنترل التهابات بازار چه بوده است؟

افزایش تیراژ هم مشکل مصرف‌کننده را حل می‌کند، هم مشکلات خودروساز را

که از نظر کیفیت و قیمت تمام‌شده رقابتی باشد. در حوزه خودروسازی و سواری‌سازی در تمام دنیا همواره عدد یک میلیون در سال مطرح است. اگر هر خودروساز قادر به تولید بیش از یک میلیون دستگاه و نیز فروش بالای یک میلیون خودرو در سال باشد، قیمت و کیفیت آن رقابتی خواهد شد. یکی از بزرگ‌ترین معضلاتی که در صنعت خودرو گریبان‌کشور را برای سال‌های طولانی گرفته، این است که ما به‌دلایل مختلف قادر به تولید خودرو با تیراژ بالا نیستیم. در واقع، خودروسازان ما به‌رغم وجود ظرفیت، در مجموع قادر به تولید تیراژ بیش از ۱.۵ میلیون دستگاه در سال نبوده‌اند.

به نظر شما محصولات خودروسازان از نظر جهانی چه جایگاهی را به خود اختصاص می‌دهند؟

ظرفیت خودروسازی در کشور ما وجود دارد و ما یکی از ۶ یا ۷ خودروساز بزرگ و قدرتمند دنیا به لحاظ ظرفیت تولید هستیم. سایپا و ایران خودرو هر دو خودروسازان قدرتمندی از نظر ظرفیت هستند، ولی به‌دلایل گوناگون، قادر به تولید این تیراژ به‌جز در مقاطع خاص نبوده و نیستیم. بنابراین قیمت خودرو در کشور ما رقابتی نیست. از سوی دیگر، وقتی قادر به تولید بیش از یک میلیون خودرو در سال نبوده‌ایم، دیگر قیمت رقابتی نیست. این بدان معناست که اگر واردات خودرو آزاد شود، رغبت برای خرید خودرو خارجی به‌مراتب بیش از داخلی است. در این شرایط، قیمت‌ها مطلوب نخواهند بود. دلیل اصلی آن نیز هزینه‌های تولید و قیمت تمام‌شده کارخانه در بدو تولید است.



داریوش بدیعی ثابت
استاد دانشگاه امام صادق

سیاست‌های مرجع قیمت‌گذاری خودرو طی ماه‌های اخیر نتوانسته است افزایش لگام‌گسیخته قیمت محصولات خودروسازان را مهار کند. از زبانی شما از وضعیت پیش‌روی این صنعت چیست؟

در بحث قیمت‌گذاری خودرو، مسأله اول این است که خودروساز باید خودروبی بسازد



بامو تحویل خودرو در اروپا را متوقف کرد

اگر شما یک خودرو لوکس و گران قیمت آلمانی همچون بامو سری ۸ کوپه را سفارش دادید، می توانید یکی از گزینه های موجود یعنی تحویل خودرو در اروپا را انتخاب کنید. اساساً این گزینه به شما اجازه می دهد به مقصد سفر کنید و خودرو خود را تحویل گرفته و تا پیش از بریدن خودرو به آمریکا در اروپا بگردید. خریداران آمریکایی با انتخاب این گزینه می توانند آخر هفته را در اروپا بگذرانند؛ اما متأسفانه بامو دیگر این یکجک شگفت انگیز را ارائه نخواهد کرد. بامو می گوید

رژرواسیون تحویل خودرو را پس از ۱۸ می ۲۰۲۰ متوقف خواهد کرد و ماه سپتامبر آخرین ماهی است که مشتری می تواند خودرو خود را در اروپا تحویل بگیرد. هر مشتری ای که هم اکنون این برنامه را تا ۳۰ سپتامبر انتخاب کند، ایمیل تاییدیه را دریافت خواهد کرد. بامو همچنین خاطر نشان ساخته خودروهای تحویل اروپا اجازه حضور در بیست راندارند؛ اما به عنوان هدیه ای مختصر، این برند همچنین تجربه بیست آمریکا را برای مدل های M ارائه خواهد کرد.



نگاه View



احمد رضا رعنا بی

عضویت مدیر انجمن صنایع همگن قطعه سازان کشور

ضرورت تولید اقتصادی قطعات «های تک»

با توجه به اینکه نهادهای نظامی از تکنولوژی و توانمندی های لازم برای ساخت موشک و تجهیزات جنگی که دقت و مهارت های فنی و مهندسی بالایی را می طلبد برخوردارند، به طور حتم در تولید قطعات «های تک» خودرو نیز می توانند موفق عمل کنند؛ اما مهم تر از هر چیزی تولید این قطعات با قیمت اقتصادی است.

از همین رو همان طور که اشاره شد، نهادهای نظامی با برخورداری از بودجه های دولتی می توانند قطعات «های تک» را تولید کنند و البته تولیدات آن ها باید به گونه ای باشد که با قیمت اقتصادی عرضه شود؛ چرا که هدف از تولید قطعات «های تک» در کشور تنها تامین قطعات خودروهای داخل نیست؛ بلکه تولید مقرون به صرفه و صادرات آن مورد توجه است.

در غیر این صورت صنعت خودرو کشور در این زمینه موفق نخواهد بود و به محض اینکه شرایط سیاسی و اقتصادی کشور در وضعیت مطلوب قرار بگیرد و روابط برون مرزی گسترش یابد، طبیعتاً کشورهای دیگر تکنولوژی که روی آن سرمایه گذاری صورت گرفته است



را اقتباس می کنند و در نتیجه اگر این قطعات از نظر قیمت و کیفیت قابل قبول نباشند، در رقابت با قطعات وارداتی موفق نخواهند بود.

البته در خصوص داخلی سازی شمار قابل توجهی از قطعاتی که ارزشی بالایی داشتند، از جمله قطعات های تک میزهای تعمیق ساخت داخل و اتاق فکری که که طرفین عرضه و تقاضا در آن دانش فنی، نیازها و سرمایه لازم را به اشتراک می گذارند، بر گزار و تشکیل شده و با بررسی های صورت گرفته می توانند دستاوردهای خوبی در این زمینه داشته باشند.

البته در کنار تمام این مسائل باید برای تقویت قطعه سازان به عنوان بخش مولد، قراردادهای آن ها از سوی خودروسازان اصلاح شود و در این خصوص نیز در حال مذاکره هستیم و برای دریافت پاسخ مثبت و مناسب باید صبر داشت.

جای پژو ۴۰۵ خالی نمی ماند

«سمند سال بهینه» جانشین فرانسوی کهنه کار می شود

قرار است روزانه ۴۵۰ دستگاه از خانواده این محصول تولید شود



اشاره به برخی از مشخصات فنی خودرو سمند سال بهینه، بیان کرد: «موتور موجود در این خودرو XU7 و حداکثر توان گشتاور آن ۱۵۳ نیوتون متر در دور ۳ هزار است. قدرت موتور نیز ۱۰۰ اسب بخار در دور ۶ هزار بوده و دارای استاندارد آلایندگی یورو ۵ است. همچنین گیربکس این محصول پنج دنده دستی و حداکثر سرعت خودرو ۱۸۵ کیلومتر در ساعت است.» مدل لوکس سمند سال بهینه نیز با موتور ملی EF7 با قدرت ۱۱۳ اسب بخار در دور ۶ هزار و گشتاور ۱۵۷ نیوتون متر در دور ۴۵۰۰ به همراه گیربکس دستی ارائه خواهد شد. وی تصریح کرد: «عرضه مدل های دو گانه سوز خانواده محصول سمند سال بهینه با موتور EF7 نیز در دستور کار آینده گروه صنعتی ایران خودرو قرار دارد.»

خدا حافظی با پژو ۴۰۵ در آخرین هفته خردادماه گذشته اعلام شد که تولید پژو ۴۰۵ جی ال ایکس بنزینی با هدف اجرای استانداردهای زیست محیطی کشور در شرکت ایران خودرو خراسان متوقف شده است. این خودرو که در طول ۲۷ سال تولید خود در



علیرضا جاباتی

ajabeti@autoworld.ir

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با اعلام آمادگی برای تولید انبوه سمند سال بهینه، از تولید این خودرو در دو نوع پایه و لوکس خبر داد و گفت: «نوع پایه این محصول، جایگزین خودرو ۴۰۵ خواهد شد.» کیانوش پور مجیب با اشاره به اینکه تعرفه پروژه سمند سال، با هدف اصلی کاهش وابستگی ارزی و بهینه سازی فرآیند تولید از سال ۹۶ آغاز شد، عنوان کرد: «دامنه دگرگونی این خودرو، تمام تزیینات داخلی به جز سقف است؛ یعنی داشبورد، رودری، صندلی ها به همراه یک سری تزیینات خارجی است و در مدل لوکس نیز چراغ ها و جلو پنجره و دستگیره تغییر می یابد و سیستم ترمز آن نیز دیسکی به همراه رینگ آلومینیومی خواهد بود.»

قطع وابستگی ارزی محصول سمند سال بهینه پور مجیب از قطع وابستگی ارزی محصول سمند سال بهینه خبر داد و گفت: «با داخلی سازی برخی قطعات این محصول توانسته ایم صرفه جویی مالی قابل توجهی در تولید این محصول که سبب کاهش بهای تمام شده آن می شود، اعمال کنیم.» وی با اشاره به توان تولید این محصول، خاطر نشان کرد: «طبق برنامه ریزی ها، قرار است روزانه ۴۵۰ دستگاه از خانواده این محصول تولید شود.» پور مجیب با اشاره به اینکه در حال حاضر تولید بهای های کیفی دریافت شده است و آمادگی برای تولید انبوه خودرو سمند سال بهینه وجود دارد، تصریح کرد: «خودرو سمند سال بهینه نسبت به سمند فعلی مزایای متعددی دارد و تزیینات این خودرو زیباتر و شکل تر و ارزتری و وابستگی ارزی آن بسیار کمتر است. داشبور داین خودرو نیز دستار محیط زیست بوده و در تولید آن از مواد بازیافت پذیر استفاده می شود.»

مشخصات مدل های پایه و لوکس معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با

پیگیری يك موضوع Follow up



فرهاد بهنیا

سخنگوی انجمن قطعه سازان ایران

قیمت آزاد مواد اولیه چالش اصلی قطعه سازان

در شرایطی قیمت خودرو به صورت دستوری مشخص می شود که مواد اولیه مورد نیاز برای تولید قطعات خودرو بعد از قیمت گذاری بر اساس قوب خلیج فارس و عرضه در بورس چند برابر ارزش آن در مقایسه با مواد اولیه خارجی به دست قطعه سازان می رسد. در این خصوص فرهاد بهنیا، سخنگوی انجمن قطعه سازان ایران توضیح می دهد.

بالاخره چالش قطعه سازان در رابطه با نرخ بالای مواد اولیه داخلی برطرف شد؟

خیر؛ قیمت مواد اولیه قطعات خودرو که معمولاً شامل فولاد، پتروشیمی، مس و آلومینیوم بوده کاملاً آزاد گذاشته شده؛ یعنی شورای رقابت هیچ گونه سقف قیمتی برای تولید کنندگان داخلی در نظر نگرفته است. در حال حاضر قیمت مواد اولیه با ارز آزاد به همراه ۱۰ تا ۱۵ درصد سود در بورس ارائه می شود و سود را کسانی می برند که این مواد را خریداری می کنند؛ اما متأسفانه قیمت خودرو که محصول خروجی همین مواد اولیه به شمار می رود، همچنان ثابت مانده است.

برای رفع این گونه مشکلات چه می توان کرد؟

اگر قرار است قیمت خودرو سرکوب شود یا توسط شورای رقابت برای آن سقفی در نظر گرفته شود، چرا برای مواد اولیه داخلی که با سرمایه گذاری دولت بومی سازی شده است، این اتفاق نمی افتد؟ بنابراین باید سقف قیمتی که برای خودرو در نظر گرفته می شود، برای مواد اولیه نیز رعایت شود، یا اگر قرار است مواد اولیه آزاد به فروش برسد، قیمت خودرو نیز رها شود.

به طور حتم آزاد سازی قیمت خودرو نیز خواسته و مطالبه مردم نیست و ممکن است بازار دچار رکود بیشتری شود؛ نظرتان در این باره چیست؟

مردم از قیمت آزاد بازار خودرو ناراضی هستند و این در حالی است که خودروساز اعلام کرده است توجه به زبان انباشته، به هم میزنند قیمت ها افزایش یابد، باز هم قطعه سازان با مشکلاتی دست و پنجه نرم می کنند. بنابراین باید شورای رقابت، ستاد تنظیم بازار، شورای سیاست گذاری و وزارتخانه برای این موضوع راهکاری بیندیشند؛ در غیر این صورت مشکل همچنان پابرجا خواهد بود.

زاپاس Spare Tire

اشتغال زایی سالانه ۱۵ هزار نفر در مجموعه قطعه سازی «کروز»

نقش آفرینی کند. حال این شرکت که بواسطه باور به توان داخلی مهندسان ایرانی توانسته زمینه اشتغال زایی سالانه ۱۵ هزار نفر را فراهم کند. اما طی این سال ها هر چه شاهد رشد کمی و کیفی تولیدات این شرکت متناسب با خواست مقام معظم رهبری در طول سال های اخیر مبنی بر حمایت از صنعت ایرانی بودیم، خط تخریب جدیدی نیز برای به حاشیه بردن دستاوردهای آن شکل گرفته است. در آخرین نمونه، تعدادی از کاتال های رسانه ای

شرکت صنایع تولیدی کروز که سال ۶۱ با تولید قطعات کلید خانگی فعالیتش را آغاز کرده است، توانسته در راستای ارتقای تولید داخلی، ظرفیت خود را به ۱۳ سرفصل در تولید قطعات خودرو و وسعت بخشد. کروز یکی از قطعه سازان بزرگ کشور در طول ۲۸ سال اخیر محسوب می شود و شاید در ابتدای تاسیس این کارخانه، به ذهن کسی خطور نمی کرد که این شرکت با گذشت مدت زمان کوتاهی بتواند در بازار خودرو به شکل مطلوبی



که به شکل واضحی برای این شرکت مشخص است از کدام افراد خط و جهت می گیرند، با طرح مسائلی از این قبیل که مافیای قطعه سازی خودرو کشور و عامل گرانی آن، این شرکت است سعی در دور کردن ذهن عمومی از موفقیت های این شرکت دارند و از آنجا که مطالب را لته شده از سوی این افراد مبتنی بر ادله و سندهای متقن نبود، در دادگاه تجدیدنظر نیز محکوم به اعلان رسمی عذرخواهی از پرسنل و کارگران این شرکت موفق ایرانی شدند.





جانمی، یایش فشار باد لاستیک‌ها، حسگرهای پارک عقب و یایش نقاط کور مجهز بوده‌اند؛ اما در سال ۲۰۱۷ بسیاری از این سیستم‌ها در بیش از ۸۰ درصد خودروها دیده شده‌اند. ششگی وجود ندارد که خودروهای مدرن بسیار پیشرفته‌تر از محصولات قبلی هستند. اما همین سیستم‌ها باعث افزایش هزینه‌ها شده‌اند. گفته می‌شود سیستم‌های الکترونیکی ۱۸ درصد از کل هزینه یک خودرو در سال ۲۰۲۰ را تشکیل می‌دهند در حالی که این میزان هم‌اکنون به ۴۰ درصد رسیده است. انتظار می‌رود سهم این سیستم‌ها از هزینه یک خودرو به ۴۵ درصد در سال ۲۰۳۰ برسد.

خودروها بیشتر از همیشه به کامپیوترهای پیچیده مجهز می‌شوند که این امر باعث افزایش هزینه‌ها شده است. طی گزارش منتشر شده توسط Deloitte، صنعت خودرو کاملاً تغییر کرده زیرا در سال ۲۰۰۴ تنها ۲۵ درصد خودروها به کیسه‌های هوا و کمتر از ۵ درصد آن‌ها به صندلی‌های برقی مجهز بوده‌اند. از آن زمان تاکنون تعداد قطعات الکترونیکی در خودروها افزایش یافته که بخشی از آن به خاطر قوانین ایمنی بوده است. Deloitte می‌گوید در سال ۲۰۰۴ کمتر از ۲۰ درصد خودروها به سیستم‌هایی همچون کنترل پایداری، کیسه‌های هوای



سهم ۴۵ درصدی سیستم‌های الکترونیکی از قیمت خودرو



تلگرام Telegram

کنترل بازار با عرضه خودرو در بورس

در شرایطی که تیراژ تولید خودرو و سوزان هنوز به مرحله‌ای نرسیده است که بتواند جوابگوی تقاضا باشد و همین موضوع منجر به افزایش قیمت خودرو شده اما به نظر کارشناسان می‌توان با عرضه خودرو در بورس از حجم نارضایتی مردم کاست؛ چراکه به اعتقاد آن‌ها دست سوداگران از این بازار کوتاه خواهد شد و مصرف‌کننده واقعی پا به عرصه می‌گذارد.

ممنفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو

عرضه خودرو در بورس علاوه بر کم‌رنگ کردن جذابیت‌های بازار سوداگری خودرو، می‌تواند تقاضای خرید خودرو صفر را به میزان تقاضای واقعی و مصرفی نزدیک کند؛ همچنین سبب کشف قیمت واقعی خودروها در یک فضای شفاف و رقابتی نیز خواهد شد.



رضا نجوی، کارشناس اقتصادی

عرضه خودرو در بورس پیشنهاد خوبی است زیرا سبب می‌شود به تدریج قیمت‌هایی که مراجعی چون سالیتهای اینترنتی و مافیای قیمت‌گذاری خودرو تعیین می‌کردند، از بین برود و مابالتفاوت قیمت مصوب کارخانه و قیمت کشف شده هم به حساب دلالان این بازار واریز شود.



ممنفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو

عرضه خودرو در بورس کالا باید بدون تعیین سقف قیمتی انجام شود تا به ایجاد تقاضای چندبرابر ظرفیت همچون روش پیش‌فروش دو خودرو ساز بزرگ منجر نشود، همچنین ضروری است صدور پلاک برای خودروهای صفر کیلومتر منوط به ارائه مدارک خرید مستقیم از بورس کالا شود تا بازارهای ثانویه شکل نگیرد.



یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

خودرو مانند مواد اولیه در بورس عرضه شود

لاستیک و... با افزایش قیمت مواجه است و با نرخ دلار و ارز محاسبه می‌شود. البته حدود ۷۰ تا ۷۵ درصد قیمت خودرو بسته به مواد اولیه بوده اما فرمول قیمت پایه، بهای سال ۹۱ است. در حالی که مواد اولیه هر ۲ ماه یکبار افزایش قیمت دارد، اما قیمت خودرو ۲ سال است تغییر نکرده، این اختلاف قیمت بین بازار و نرخ کارخانه باعث افزایش بهای می‌شود. بنابراین پیشنهاد می‌دهم با توجه به این شرایط بهتر است همان‌طور که همه اقلام خودرو در بورس عرضه می‌شوند، خودرو هم در بورس ارائه شود.

قیمت خودرو با زبان انباشته مواجه می‌شوند. این در حالی است که مواد اولیه مور نیاز برای تولید محصول با عرضه در بورس روز به روز گران تر می‌شود. از همین رو آن‌ها نیز خواهان دسترسی شدن نرخ مواد اولیه یا آزاد شدن قیمت خودرو هستند.



احمد نعمت بخش دبیر انجمن خودروسازان

یک مساله

فاصله قیمت بازار و کارخانه خودروسازان به معضل لاینحلی برای صنعت خودرو تبدیل شده است، به طوری که هر سال خودروسازان به دلیل دسترسی بودن

یک پیشنهاد

در شرایطی که خودروسازی در حال زبان است، چه توقعی می‌توان در زمینه افزایش کیفیت داشت؟ مواد پلیمری،

نماد «ایران خودرو» و «سایپا» در مرحله اصلاح قیمتی

خودروسازان هم‌رنگ شاخص کل بورس قرمزپوش شدند



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۲۵ تیر بالغ بر ۲۲۴۲ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی چهارشنبه ۲۵ تیر بالغ بر ۳۰۵ میلیارد سهم بود.



رامتین بیات r.bayat@autoworld.ir

برخی کارشناسان معتقدند به احتمال زیاد کلیت بازار وارد یک فرآیند اصلاحی خواهد شد، اما سهامداران نباید نگرانی چندانی از این اصلاح داشته باشند و می‌توانند از این فرصت برای اصلاح پرتفوی خود استفاده کنند تا در رالی بعدی صعود بازار از رشد شاخص بورس منتفع شوند.

همچنین دیروز در گروه خودرویی طی ۲۳۶ هزار نوبت معاملاتی، ۲۰۲ میلیارد سهم به ارزش ۱۵۵۳ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز شنبه بالغ بر ۴۴۸ هزار میلیارد تومان شد.

توقف نمادها در ایستگاه مجامع

با توجه به این که نمادهای خودرویی دو روز است وارد فاز اصلاحی شده‌اند، باید دید بعد از بازگشت از مجامع چه حال و روزی پیدا خواهند کرد. بر این اساس، نماد سایپا در پایان معاملات امروز و ایران خودرو نیز در پایان معاملات فردا برای برگزاری مجامع سالانه متوقف خواهند شد.

رالی بعدی صعود بازار

شاخص کل بورس دیروز با کاهش ۳۲ هزار و ۵۵۳ واحدی در تراز یک میلیون و ۸۰۹ هزار واحدی قرار گرفت. در این رابطه،

روند افزایشی بلندمدت یا رشد پرشتاب کوتاه‌مدت؟

پیش‌بینی‌های انجام‌شده از بازار ارز، حاکی از آن است که نرخ دلار در روزهای آینده با ثبات قیمتی همراه خواهد شد و به احتمال زیاد وارد یک روند اصلاحی می‌شود. این موضوع می‌تواند بازار سرمایه را تحت تاثیر خود قرار دهد؛ از سوی دیگر، باید گفت یک روند متعادل افزایشی بلندمدت بسیار بهتر از رشد پرشتاب کوتاه‌مدت و در نهایت خروج سرمایه از بدنه بازار سرمایه و متورم‌سازی سایر بازارهاست که در این زمینه مسئولان سیاست‌گذار باید تمرکز بیشتری بر این امر داشته باشند.

ویژه‌ها

فاصله افزایش قیمت خودرو به سه ماه یکبار کاهش یافت

رئیس شورای رقابت با اشاره به اینکه به خودرو سوزان اجازه می‌دهد هر سه ماه یکبار با توجه به تغییرات قیمتی هزینه‌های تولید درخواست محاسبه نرخ تورم بخششی راز بانک مرکزی داشته باشند، اظهار کرد:



«اگر خودروسازان خواستار تغییر قیمت محصولات خود به صورت هر سه ماه یکبار باشند باید درخواست خود را به وزارت صنعت اعلام کنند تا تصمیمات لازم توسط ستاد تنظیم بازار گرفته شود.»

دیگه چه خبر؟

رشد ۵ درصدی تیراژ تولید خودروسازان



در ۷ سال گذشته تولید انواع خودرو سواری با رشد حدود ۵ درصدی از ۷۲۴ هزار و ۷۰۰ دستگاه در ابتدای کار دولت به ۷۵۸ هزار و ۴۰۰ دستگاه خودرو در پایان سال ۹۸ رسیده است. بیشترین آمار تولید خودرو سواری در هفت سال گذشته، در سال ۹۶

با یک میلیون و ۴۲۹ هزار دستگاه رقم خورد. این در حالی است که تولیدات خودروسازان به ویژه خودروهای مونتاژی در سال‌های اخیر تحت تاثیر تحریم‌ها و خروج شرکت‌های خارجی از جمله نو، پژو، ولوو، خودروسازان کره‌ای، ژاپنی، چینی و غیره قرار گرفته است.

اینفوگرافش Infography

بزرگ‌ترین بازارهای خودروهای برقی در اروپا طی سال جاری میلادی

عددگرافش Numerat Graphy





چلو پنجره عظیم در M3 و M4 هیچ گونه عذاب وجدانی ندارد. البته ممکن است بامو طرح‌هایی را در نظر داشته باشد تا این چلو پنجره عظیم به چشم نیاید. اما هنوز این تصمیم در هیچ تصویری تأیید نشده است. تصویر جدید از این خودرو نمونه‌های سانسور نشده از این خودرو نشان می‌دهد که هر چه بیشتر به کانسپت ۴ بام و شبیه شده است. در حال حاضر قرار است این خودرو با بیش از ۵۰۰ اسب بخاری عرضه شود.

بامو تأیید کرده است در میانه‌های سیستم‌نسل جدید M4 کوپه و نسخه‌های M3 از سدان چهار در سایز متوسط این شرکت را معرفی می‌کند. پیش از اجرای این مراسم باواریایی‌ها سخت مشغول انجام تست‌های میدانی هستند و هفته گذشته تصویر بردارهایی که همیشه علاقه داشته‌اند پیش از رونمایی تصویر خودرو را شکار کنند، این بار سوزه مناسبی پیدا کرده و متوجه شده‌اند بامو از بابت قرار دادن

تصاویر دقیق‌تر از بامو M4



تغییر مهم هوندا در آمریکا



در سال ۲۰۲۱ هوندا به شکل کاملاً فعال در بازار ایالات متحده حضور خواهد داشت و مهم‌ترین تغییر را می‌توان در حذف سبویک کوپه دانست. با وجود اینکه هوندا ظاهر جدیدی را برای فیت یا جانز در نظر گرفته، اما این خودرو ساز قبلاً هم اعلام کرده بود به خاطر شرایط اقتصادی امکان حضور گسترده در آمریکا را نخواهد داشت. اما به تازگی در یافته‌ایم که نسخه دنده دستی از سدان آکورد نیز قرار نیست در سال آتی در این قاره عرضه شود.

مناسفانه فروش فیت طی سال‌های اخیر به شدت افت کرده است. به نحوی که در سال ۲۰۱۶ تعداد ۵۶ هزار و ۶۳۰ دستگاه فیت در آمریکا فروخته شد، اما طی دو سال گذشته این آمار به حدود ۳۵ هزار دستگاه نزول پیدا کرده است. به همین خاطر طبیعی است که هوندا به فکر حذف این خودرو از بازار باشد.

در مورد سبویک نیز هوندا برنامه‌ریزی کرده بود تا بازار آمریکا سهم ۱۶ درصدی از این خودرو داشته باشد؛ اما طی چند سال اخیر این سهم به شش درصد کاهش یافته است.

معرفی نسخه‌های چهار سر نشینه از بنتلی بنتلی بنتلیا



بنتلی در نهایت تصمیم گرفت بخش‌های بیشتری از نسخه چهار سر نشینه شاسی بلند لوکس خود را به نمایش عموم بگذارد. بنتلیا جدید چهار سر نشینه بر اساس نسخه‌های پیشین این خودرو ساخته شده و به همین خاطر احتمال موفقیت آن نیز بالاست. در نسخه‌های قبلی بنتلیا حدود ۲۰ درصد از کل تیراژ تولید این خودرو را به این نسخه اختصاص داده بودند. حال در نمونه‌های جدید با افزایش ۱۰۰ میلی متری فضای پا برای سر نشینان عقب و امکان تغییر زاویه صندلی عقب از ۳۲ درجه به ۴۰ درجه می‌توان انتظار فضای لوکس‌تری را داشت.

همچنین طول باربند این خودرو نیز افزایش ۳۵ میلی متری داشته است. بنتلی صندلی‌های بنتلیا را نیز به طور کامل طراحی مجدد کرده است و حالا سر نشینان احساس راحتی بیشتری دارند. جالب اینجاست بنتلی برای صندلی‌های سر نشینان عقب نیز حفاظ شش گانه نگهداری موقعیت صندلی قرار داده است. همچنین سفارش دهندگان نسخه چهار سر نشینه می‌توانند برای بخش میانی دو صندلی سردکننده نوشیدنی در نظر بگیرند که این کنسول وسط توسط تیونر مشهور آلمانی مولینر طراحی شده است.

وضعیت ممتاز تسلا موتورز نسبت به سایر رقبای بازار

پیروز روزهای باخت



طی روزهای اخیر خودرو سازان بزرگ وضعیت فروش سه ماهه دوم خود را در بوجوه بحران کرونا منتشر کرده‌اند و همان‌طور که قابل انتظار است نتایج چندان امیدوار کننده‌ای در گزارش‌های منتشر شده قابل رویت نیست. خودرو سازان بزرگ دیترویت (فورد)، جنرال موتورز و فیات - کرایسلر - به‌طور مشخص افت قابل توجهی را در فروش سه ماهه خود شاهد بوده‌اند. در این راستا فروش دو شرکت فورد و جنرال موتورز نسبت به دوره مشابه در سال گذشته ۳۴ درصد افت داشته و فیات - کرایسلر نیز در این سه ماهه نسبت به سه ماهه دوم سال ۲۰۱۹، ۲۹ درصد فروش کمتری داشته است.

روزهای خوش تسلا

اما وضعیت برای تسلا کاملاً متفاوت بوده است. شرکت ایلان ماسک در این دوره سه ماهه تعداد ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو بیشتر از آنچه پیش تر و آل استریت پیش بینی کرده بود، به مشتریان خود تحویل داده و این آمار در زمانی محقق شده که کارخانه تسلا برای دو ماه متوالی تعطیل بوده است و به باور تحلیل‌گران همین موضوع به افزایش ارزش بازار این خودرو ساز کمک کرده و جایگاه آن را در صنعت خودرو جهان ارتقا داده است.

این دقیقاً می‌تواند همان فرصتی باشد که تسلا از مدت‌ها قبل انتظارش را می‌کشید. در سه ماهه نخست سال و درست در زمانی که سایر خودرو سازان مسیری سخت و پرفراز و نشیب را پشت سر می‌گذاشتند، تسلا توانست رشد ۴۰،۳ درصدی را در فروش خود تجربه کند و در سه ماهه دوم نیز که سایر خودرو سازان وارد دورانی بحرانی تر از قبل شدند، تسلا توانست عملکردی بهتر از همه داشته باشد و حتی با پیشی گرفتن از تویوتا جایگاه ارزشمندترین شرکت خودروسازی جهان را از آن خود کند.

تسلا به مدد قیمت بالا و جاذبه تجملاتی‌اش که باعث شده

ارزان‌ترین محصولش ۳۷ هزار دلار قیمت داشته باشد، به مشکلی که سایر خودرو سازان در کشورهای با اقتصاد بحران زده با آن مواجه هستند، برخورد. همچنین با توجه به شروع فعالیت کامل در کارخانه این شرکت در چین که کم‌کاری کارخانه تسلا در آمریکا را جبران می‌کند، تحلیل‌گران «وال استریت» معتقدند تسلا موتورز با یک نقطه عطف اساسی در تاریخ خود روبرو خواهد بود.

رشد ادامه دار

دن یوز، تحلیل‌گر موسسه «ودباش» در یادداشتی خطاب به خریداران سهام تسلا نوشت: «ما همچنان بر این باوریم که تقاضای خودروهای برقی در چین رو به افزایش است و تلاش تسلا برای رقابت با برندهای داخلی و خارجی بر سر به دست آوردن سهم بازار بیشتر که با تاسیس ابر کارخانه «گیگا ۳» تسلا تسلا در بالاترین حد خود به ۲ هزار دلار به ازای هر سهم خواهد رسید.

او در ادامه به این اشاره کرده که: «تا این جای کار تقاضای بالا برای تسلا مدل ۳ در چین همچون پرتو نور امید در افق تیره جهانی بازار خودرو به نظر می‌رسد و این طور که پیداست کارخانه گیگا ۳ در چین موفق خواهد شد در نخستین سال فعالیت خود به رقم تولید ۱۰۰ هزار دستگاه دست پیدا کند

که این موضوع برای تسلا مایه دلگرمی بسیار است؛ خصوصاً اینکه انتظار می‌رود با عرضه مدل Y فروش این سازنده خودروهای الکتریکی حتی بالاتر هم برود.»

موفقیت تسلا در بازار خرده‌فروشی همچنین می‌تواند مرهون گزینهای باشد که در بلندمدت ناچای خودرو سازان سنتی نیز خواهد بود. فروش مدل‌های پیکاپ که در بازار آمریکا بسیار پرفرمان هستند، همچنان بالاست و این مساله می‌تواند برای شرکتی مانند فورد نیز که قرار است مدل جدید F-150 خود را به بازار بفرستد، خبر خوبی باشد.

وضعیت ناخوشایند بازار آمریکا

جسیکا کالدول، رئیس بخش تحقیقات موسسه «ادموندز» که در زمینه پژوهش‌های بازار خودرو فعالیت می‌کند، در این باره گفته است: «این نکته که خرده‌فروشی و نه فروش ناوگانی، بازار را زنده نگه داشته نشان دهنده وجود تقاضای چشمگیر در بازار خودرو است. تلاش نمایندگی‌های فروش برای تغییر جهت به سمت فروش آنلاین نیز بیانگر ماهیت واکنشی صنعت خودرو در مواجهه با دشواری‌هاست.»

داده‌های مربوط به فروش خودرو سازان در ماه ژوئن که برآمده از تحقیقات موسسه «تودیتا» است (فروش ۱۳،۱۵ میلیون دستگاه نسبت به ۱۲،۱۷ میلیون دستگاه در ماه می) نشان دهنده بهبود تدریجی وضعیت بازار است. در این مدت قیمت خودروهای دست‌دوم نیز سریع‌تر از آنچه پیش‌بینی می‌شد افزایش یافته و تحلیل‌گران این را نشانه تأثیر مشوق‌های بازار یابی می‌دانند که از سوی فروشندگان ارائه شده است.

نرخ بیکاری در آمریکا در ماه ژوئن به رشد خود ادامه داده و با رسیدن به رقم ۱۱ درصد اقتصاددانان را شگفت زده کرده است. در این میان به نظر می‌رسد مسئولان این کشور در مهار پاندمی چندان موفق نبوده‌اند. بر اساس آمارها تنها در یک روز ۵۰ هزار نفر بویروس کرونا مبتلا می‌شوند و قطعا با به پایان رسیدن محدودیت‌ها در ماه پان ژوئیه تعداد مبتلایان به این بیماری چند برابر خواهد شد. تحلیل‌گران موسسه «UBS» بر این باورند که در بدترین سناریو ممکن که گفته می‌شود فروش جهانی خودرو کاهش ۱۷ درصدی را تجربه خواهد کرد، آثار مخرب و ماندگاری بر پیکره صنعت خودرو به جا خواهد ماند. اما در حال حاضر اوضاع برای تسلا مساعد به نظر می‌رسد و بازار سهام نیز پاداش مناسبی را تقدیم تسلا کرده است.

در سه ماهه نخست سال، درست در زمانی که سایر خودرو سازان مسیری سخت و پرفراز و نشیب را پشت سر می‌گذاشتند، تسلا توانست رشد ۴۰،۳ درصدی را در فروش خود گزارش کند و در سه ماهه دوم نیز که سایر خودرو سازان وارد دورانی بحرانی تر از قبل شدند، تسلا توانست عملکردی بهتر از دیگران داشته باشد و حتی با پیشی گرفتن از تویوتا جایگاه ارزشمندترین شرکت خودروسازی جهان را از آن خود کند

نسل بعدی سری Z نیسان از توان برقی کمک خواهد گرفت

اما آنچه در حال حاضر می‌توانم بگویم این است که شرایط برای ورود به فضاهای مختلف فراهم است. احتمالاً در کوتاه مدت اطلاعات بیشتری از تکنولوژی‌های جدید را منتقل خواهیم کرد. منظور از تکنولوژی‌های جدید، صرفاً شامسل موتورهای برقی نمی‌شود و احتمال ارائه فناوری در موتورهای درون‌سوز با ICE نیز وجود دارد.»

به نظر می‌رسد نیسان با ۴۰۰ زد قصد دارد جدیدترین فناوری‌های خود در پیشرفته‌های درون‌سوز را به نمایش بگذارد و علاوه بر این قصد دارد نمونه‌های هیبرید یا حتی برقی از این خودرو را نیز به علاقه‌مندان خاص این خودروها ارائه کند. حتی احتمال حضور استار تر ۴۸ ولتی برای نیمه‌هیبرید شدن این خودرو نیز وجود دارد.

محصول بعدی کوپه دونفره نیسان که تا امروز به عنوان ۴۰۰ زد (جایگزین ۳۸۰ زد) شناخته می‌شود، قرار نیست تنها ظاهر نیسان‌های اولیه را زنده نگه دارد، بلکه با اضافه شدن موتور برقی توان بیشتری را ارائه خواهد داد. بر اساس شایعات منتشر شده این خودرو با موتور توئین توربو ۲ لیتری شش سیلندر وی‌شکل که امکان تولید ۴۰۰ اسب بخار را داراست راهی بازار خواهد شد.

این پیش‌رانه شاید ما را به یاد نسل قبلی تویوتا سوپرا بیندازد، اما مسئولین نیسان به این سوال که آیا ۴۰۰ زد با پیش‌رانه برقی ارائه خواهد شد یا خیر پاسخ دادند. ایوان اسپینوسا در مصاحبه با «موتورینگ» گفت: «ما در حال حاضر نمی‌توانیم از جزئیات این خودرو سخن بگویم.»



فروش پورشه ۹۱۱ چندان تحت تأثیر قرار نگرفته است!

با وجود اینکه شیوع ویروس کرونا باعث شد نمایندگی‌های پورشه در سراسر دنیا چند هفته‌ای تعطیل باشند و فروش کلی این برند نسبت به سال گذشته میلادی تا ۱۲ درصد کاهش یابد، اما این خودرو ساز آلمانی خبر داده که محصول اصلی این کمپانی یعنی مدل ۹۱۱ طی نیمه نخست امسال فروش بهتری نسبت به شش ماه اول سال ۲۰۱۹ داشته است. پورشه در مجموع ۱۱۶ هزار و ۹۶۴ دستگاه از محصولات خود را به فروش رسانده که از این میان شاسی‌بلند کابین بیشترین سهم را به‌عنوان محبوب‌ترین مدل در لیست محصولات این کمپانی داشته است. در واقع طی سال جاری ۳۹ هزار و ۲۴۵ نفر کابین خریدار شدند و ۳۴ هزار و ۴۳۰ نفر به دنبال برادر کوچک‌تر این محصول یعنی ماکان



بوده‌اند. در مورد تایکان برقی نیز تعداد ۴۸۰ نفر به سفارش خود دسترسی پیدا کرده‌اند. اما در مورد ۹۱۱ جدید که سال گذشته معرفی شد، آمار ۱۶ هزار و ۹۱۹ دستگاه تحویل ثبت شده است. از میان کل ۱۱۶ هزار و ۹۶۴ دستگاه یادشده، ۵۵ هزار و ۵۵۰ مورد به مناطق مختلف آسیا، اقیانوسیه، خاورمیانه و آفریقا ارسال شده و به خاطر اینکه چین نیز جزو همین مناطق به حساب می‌آید، بنابراین بیشترین سهم را داشته است.

مشتری‌های اروپایی، ۳۲ هزار و ۳۱۲ دستگاه پورشه تحویل گرفته‌اند و این آمار برای قساره آمریکا از ژانویه تا ژوئن برابر با ۲۴ هزار و ۱۸۶ دستگاه بوده است. دلتو ون پلاتن، مدیر بازاریابی پورشه گفت: «ما شاهد گرایش مثبتی نسبت به محصولاتمان هستیم و بنابراین احساس می‌کنیم با وجود ادامه تأثیرگذاری بحران ویروس کرونا در نیمه دوم سال، به خصوص در ایالات متحده و اروپا ما با هم‌زمان شرایط را خوبی را پیش رو داشته باشیم. یکی از فاکتورهای حیاتی در آمارشش ماهه نخست، تعطیلی نمایندگی‌ها طی ماه آوریل بود که باعث شد تمام مراکز ارائه خدمات به پورشه تعطیل شوند. با این وجود ثبت رشد فروش در چنین شرایطی نشان دهنده موفق بودن استراتژی در نظر گرفته شده نسبت به سایر رقیب‌هاست.»



مشتریان سابق تسلا در امان نیستند!



تسلا شروع به نصب واحدهای کنترل مدیای جدید در برخی محصولات قدیمی تر خود کرده و یکی از هکرهای کلاه سفید فهمیده است برخی از این سیستم‌های اطلاعات سرگرمی قدیمی که برای فروش آنلاین عرضه شده‌اند، حاوی اطلاعات شخصی و محرمانه مالکان هستند. این خودرو ساز آمریکایی برخی آپگریدهای کامپیوتری جدید را برای خودروهای خود ارائه کرده است. به طور خاص تسلا مدل S و X تولید شده تا مارس ۲۰۱۸ را می‌توان با سیستم کنترل مدیای MCUV1 سفارش داد و صفحه نمایش سیستم اطلاعات سرگرمی

تسلا شروع به نصب واحدهای کنترل مدیای جدید در برخی محصولات قدیمی تر خود کرده و یکی از هکرهای کلاه سفید فهمیده است برخی از این سیستم‌های اطلاعات سرگرمی قدیمی که برای فروش آنلاین عرضه شده‌اند، حاوی اطلاعات شخصی و محرمانه مالکان هستند. این خودرو ساز آمریکایی برخی آپگریدهای کامپیوتری جدید را برای خودروهای خود ارائه کرده است. به طور خاص تسلا مدل S و X تولید شده تا مارس ۲۰۱۸ را می‌توان با سیستم کنترل مدیای MCUV1 سفارش داد و صفحه نمایش سیستم اطلاعات سرگرمی

برقی

EV

«iX3»؛ نخستین شاسی بلند تمام الکتریکی باواریایی‌ها



سرانجام پس از افزایش تصاویر جاسوسی و انتشار اخبار ضدونقیض در خصوص نخستین شاسی بلند تمام الکتریکی باامو، این خودرو ساز باواریایی به تازگی iX3 را به صورت رسمی به بازار معرفی کرده است. این کراس اوور الکتریکی بر اساس نسل کنونی X3 ساخته شده و از نسل پنجم سیستم eDrive بوده که شامل یک پکیج باتری ۸۰ کیلووات ساعتی و یک موتور الکتریکی با ۲۸۲ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور است. به گفته باامو این خودرو با هر بار شارژ کامل باتری می‌تواند تا ۴۶۰ کیلومتر رانی کند. باامو iX3 در صورت اتصال به شارژرهای ۱۵۰ کیلووات ساعتی موجود در اروپا، تنها طی ۳۴ دقیقه تا ۸۰ درصد ظرفیت باتری‌های خود را شارژ می‌کند. همچنین با ۱۰ دقیقه شارژ خودرو می‌توان مسافت ۱۰۰ کیلومتر را پیمود که تقریباً سفرهای درون شهری روزانه را پوشش می‌دهد. مهم‌ترین ویژگی ظاهری این خودرو جلو پنجره آن است که برای کاهش مقاومت هوا تا حدودی مسدود شده، همچنین برای این کراس اوور الکتریکی رنگ‌های ۱۹ اینچی ایرودینامیکی در نظر گرفته شده است که ضریب درگ خودرو را حدود ۰٫۵ درصد کاهش می‌دهد.

ایتالیایی

Italian

معرفی رسمی مازراتی گیبلی هیبرید



مازراتی به تازگی از نسخه هیبرید گیبلی رونمایی کرد. این در حالی است که بسیاری از علاقه‌مندان انتظار داشتند پس از گذشت حدوداً ۷ سال از عرضه این محصول، نسل جدیدی از آن معرفی و روانه بازار شود. اما اکنون مازراتی تنها یک گزینه هیبرید ملایم به لیست پیشرفته‌های این سدان افزوده و تغییرات اندکی در نمای ظاهری آن ایجاد کرده و این خودرو دارای جلو پنجره جدید، چراغ‌های به روز تر است و پیشترانه ۳ سیلندر ۲ لیتری توربو هیبرید ملایم ۴۸۰ اتی آن قدرت ۳۳۰ اسب بخاری و گشتاور ۴۵۰ نیوتون متری تولید می‌کند. گیبلی هیبرید قادر است در ۵٫۷ ثانیه سرعت خود را از صفر به ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برساند و حداکثر سرعت ۲۵۵ کیلومتر در ساعت را ثبت کند. اما قوای هیبرید این خودرو شامل یک سوپر شارژر الکتریکی اضافه است که توسط باتری پشتیبانی می‌شود. از نظر طراحی این خودرو دارای رنگ آبی است که هویت محصولات هیبرید مازراتی را تشکیل می‌دهد. از نظر بدنه، این رنگ آبی را می‌توان روی ورودی‌های هوای جانبی، کالیپرهای ترمز و ستون عقب مشاهده کرد.

تیونینگ

Tuning

تیونینگ ملایم فراری روما توسط ویلزاندومور



فراری روما جدیدترین محصول این خودرو ساز ایتالیایی است که اکنون توسط شرکت تیونینگ آلمانی ویلزاندومور ارتقا یافته، پروژه جدید این تیونر بیشتر معطوف بخش فنی روماست اما تغییرات بسیار اندکی را در نمای ظاهری آن ایجاد کرده، از این رو رنگ‌های ۲۱ و ۲۲ اینچی با سه طرح متفاوت و رنگ‌بندی متنوع برای علاقه‌مندان در دسترس خواهند بود. اما مهم‌ترین تغییرات روی پیشترانه ۸ سیلندر ۳٫۹ لیتری توین توربو فراری است. این پیشترانه هم‌اکنون قدرت ۷۰۰ اسب بخاری و گشتاور ۸۸۵ نیوتون متری دارد که نسبت به نسخه استاندارد ۸۰ اسب بخار و ۲۵ نیوتون متر قوی‌تر شده است. ویلزاندومور به نقش این تغییرات در بهبود عملکرد روما اشاره‌ای نکرده اما به جرات می‌توان گفت شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت این خودرو باید حداقل یک یا دو دهم ثانیه بهتر شده باشد. این کوپه جذاب ایتالیایی در حالت استاندارد شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۳٫۴ ثانیه‌ای و شتاب صفر تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت ۹٫۳ ثانیه‌ای دارد. حداکثر سرعت این خودرو نیز ۳۲۰ کیلومتر در ساعت اعلام شده است.

نقش خودروهای کلاسیک در فضا سازی های شهری چیست؟

گزارش «دنیای خودرو» از کوچک‌ترین خودرو برقی کشور



ایرانی

Iranian

قرعه کشی دومین طرح پیش فروش سایپا انجام شد

قرعه کشی دومین طرح پیش فروش یک سلسله محصولات گروه خودرو سازی سایپا انجام و اسامی منتخب برای ثبت نام سه محصول عرضه شده در این طرح مشخص شد. این مراسم ساعت ۱۰ صبح روز گذشته با حضور نمایندگان نهادهای نظارتی و اصحاب رسانه و با رعایت پروتکل‌های بهداشتی به منظور جلوگیری از شیوع کرونا برگزار شد. در این مراسم ۱۴ هزار نفر منتخب طرح پیش فروش مشخص و ۷ هزار نفر نیز به عنوان فهرست رزرو تعیین شدند تا در صورت انصراف منتخبان، جایگزین شوند. در طرح جدید پیش فروش محصولات گروه خودرو سازی سایپا؛ سه خودرو شاهین، کوئیک اس و سایناس برای عرضه به مشتریان در نظر گرفته شده بود و علاقه‌مندان از ۲۳ تا ۲۵ تیرماه بمدت سه روز و به صورت شبانه روزی فرصت داشتند در این طرح ثبت نام کنند. نابرس آمارهای اعلام شده در مراسم قرعه کشی از بین ۲۴۹ هزار و ۵۵۶ متقاضی، ۷۷ هزار و ۷۲۷ نفر محصول شاهین، ۱۰۲ هزار و ۸۰۳ نفر محصول کوئیک اس و ۶۹ هزار و ۲۶ نفر محصول سایناس را انتخاب کرده‌اند. برای این طرح فروش ۱۴ هزار خودرو شامل ۳ هزار دستگاه شاهین، ۵ هزار دستگاه کوئیک اس و ۶ هزار دستگاه سایناس در نظر گرفته شده بود. پیش پرداخت علی الحساب برای خودرو شاهین ۸۰ میلیون تومان، برای کوئیک اس ۴۰ میلیون و برای سایناس ۳۹ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان در نظر گرفته شده است. همچنین زمان تحویل شاهین استفاده ۹۹، کوئیک اس، همین و اسفند ۹۹ و سایناس زمستان ۹۹ پیش بینی شده است. اسامی منتخبان پس از تایید نهایی توسط نهادهای نظارتی ساعت ۱۰ صبح امروز در سایت رسمی این گروه خودرو سازی منتشر و پیامک اطلاع رسانی نیز به شماره تلفن همراه اعلام شده توسط منتخبان ارسال خواهد شد.

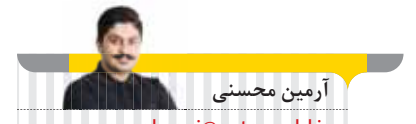
پیمایش بسیار کم از جمله نقاط ضعفی بود که با توسعه خودروهای بنزینی موجب کاهش تقاضا برای خرید این خودروها شد. در سال ۱۹۷۰ میلادی شرکت آمریکایی «سپرینگ ونگارد» طرح کاملاً متفاوتی از یک خودرو الکتریکی شهری ارائه کرد که با نام «سیتی کار» یا همان خودرو شهری شناخته می‌شد. تولید این محصول از سال ۱۹۷۴ آغاز شد. این محصولات به دلیل ابعاد بسیار کوچکی که داشت، کاربری‌های شهری را برای کاربران بسیار سهولت می‌بخشید. از طرفی این خودرو برقی معایبی نظیر محدودیت سرعت ۳۰ مایل بر ساعت و برد پیمایش حدوداً ۴۰ مایلی را داشت که رفته رفته باعث شد سیتی کار از گردونه رقابت خارج شود. سیتی کار با برخورداری از موتور الکتریکی با توان خروجی ۳٫۵ اسب بخاری برای مصارف شهری قابل قبول بود. همان طور که پیش تر گفته شد این خودرو با مشکل محدودیت سرعت دست پنجه نرم می‌کرد و در بهترین حالت می‌توانست با سرعتی حدود ۶۱ کیلومتر بر ساعت به حرکت خود ادامه دهد. همچنین سیتی کار ظرفیت حمل ۲ سرنشین را داشت. در آن زمان برچسب قیمتی ۳۸ هزار تومانی برای این خودرو برقی در کشور از جمله نکات برجسته‌ای بود که توجه برخی علاقه‌مندان را به خود جلب می‌کرد. خوشبختانه نمونه موجود در فضای مجموعه باغ کتاب ایرانی از شرایط بسیار خوبی برخوردار است. در این مجموعه خودروهای دیگری نیز حضور دارند که می‌تواند برای علاقه‌مندان از اهمیت بالایی برخوردار باشد. به عنوان مثال حضور یک دستگاه راکتور پورش دیزل که توسط کارخانه پورشه طراحی و تولید شده است، از ویژگی‌های این مجموعه به شمار می‌رود.

یک لوکوموتیو کوچک می‌داند که نیروی پیشران خود را از دو آهن ربای الکتریکی تامین می‌کند. این لوکوموتیو توسط توماس دیونپورت طراحی و ساخته شد که بعدها با توسعه این طرح شاهد استفاده از وسایل نقلیه عمومی مانند ترامواها در قرن ۲۱ بودیم. ورود خودروهای الکتریکی به ایران به سال‌ها پیش بازمی‌گردد. در سال ۱۳۵۵ خورشیدی شهرداری تهران برنامه‌هایی به منظور جلوگیری از آلودگی هوا را آغاز کرده بود. از این رو طرح‌های تشویقی بسیاری برای واردات خودروهای برقی به کشور در دستور کار قرار گرفت و بر این اساس چند خودرو برقی توانستند به صورت محدود وارد کشور شوند. یکی از این خودروهای برقی که در این طرح پا به تهران گذاشت، خودرویی بسیار کوچک و دوفره به نام «سیتی کار» بود که توسط شرکت آمریکایی «سپرینگ ونگارد» طراحی و تولید شده بود. جالب آنکه سیتی کار در آن زمان با قیمتی کمتر از ۴۰ هزار تومان یا به بازار کشور گذاشت و حدود ۶۰ دستگاه از آن وارد کشور شد. البته در حال حاضر آمار دقیقی از نمونه‌های باقیمانده در کشور موجود نیست.

مشخصات فنی و ویژگی‌های سیتی کار اوج استقبال خریداران از خودروهای برقی به اوایل قرن نوزدهم بازمی‌گردد. در آن زمان به صورت تقریبی یک سوم خودروهای موجود در بازار ایالات متحده را خودروهای برقی تشکیل می‌دادند که همین موضوع اهمیت استفاده از خودروهای برقی توسط سایر جوامع را بیش از پیش می‌کرد. یکی از عوامل مهم در استقبال خریداران از خودروهای برقی را می‌توان استفاده آسان، روشن شدن سریع و همچنین سواری نرم و بدون تنش توصیف کرد. اما از طرفی برد

کمتری می‌توان شاهد نمونه‌های مشابه آن‌ها بود. هر چند با گذشت زمان و پیشرفت علم طراحی، بسیاری از شرکت‌های خودرو ساز به طرح‌های مدرن و خلاقانه روی آورده‌اند، اما خودروهای کلاسیک همچنان می‌توانند نظر بسیاری از مخاطبان را به خود جلب کنند. علت این پدیده را می‌توان در سال‌های بسیار دور جستجو کرد که علم پیشرفت چندانی نکرده بود و زیرساخت‌های لازم برای پیاده سازی طرح‌های خلاقانه نیز وجود نداشت. حال به تازگی مجموعه باغ کتاب ایرانی واقع در شهر تهران چند خودرو کلاسیک نایاب را در معرض نمایش گذاشته است که علاوه بر فضا سازی جذابی که دارند، وقایع تاریخی مهمی را هم به باز دید کنندگان گوشزد می‌کنند. یکی از این خودروها که دارای ظاهری بسیار جذاب است، خودرو بسیار کوچک «سیتی کار» است که می‌توان از آن به عنوان کوچک‌ترین خودرو برقی موجود در کشور یاد کرد. خودرو مورد نظر که با رنگ سبز در این مجموعه به نمایش درآمده، خوشبختانه در وضعیت مناسبی است و این امر نشان می‌دهد طی سال‌های گذشته از شرایط نگهداری‌های بسیار مناسبی برخوردار بوده است.

تاریخچه خودروهای برقی برخلاف تصور بسیاری از علاقه‌مندان خودرو، پیدایش خودروهای الکتریکی به سال‌ها پیش بازمی‌گردد. به عبارتی می‌توان گفت تولید خودروهای برقی بیش از یک قرن قدمت دارد و حتی در برخی موارد پیش از تولید بسیاری از خودروهای بنزینی با موتورهای احتراق داخلی پا به میدان گذاشته‌اند. از این رو در بسیاری از منابع آمده است که نخستین خودرو برقی جهان در سال‌های ۱۸۳۴ و ۱۸۳۵ میلادی پایه عرصه گذاشت. هر چند بسیاری نخستین خودرو برقی جهان را



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

شهر سازی مدرن این روزها مهم ترین مساله جوامع بین المللی است که سبب می‌شود شاهد خلق آثار و بناهای متنوع و متمایز باشیم. چند سالی است این پدیده در کشور مرسوم شده و بسیاری از طراحان و معماران شهر سازی با الهام و الگوبرداری از آثار تاریخی، سعی بر خلق آثار مدرن دارند. از این رو در بسیاری از موارد شاهد استفاده از المان‌های کلاسیک برای زیباسازی فضاهای شهری هستیم. زیرا در این امر علاوه بر ایجاد زیر ساخت لازم برای توسعه امکانات شهری، پلی از گذشته به آینده شکل می‌گیرد که می‌تواند حس خوشایندی برای شهروندان ایجاد کند. یکی از این موارد خودروهای کلاسیک هستند و به خوبی می‌توانند حس نوستالژی یک در ذهن شهروندان ایجاد کنند. زیرا خودروهای کلاسیک گنجینه تاریخی به شمار می‌روند و در صورت مراقبت‌های درست می‌توانند بازگویی بسیاری از وقایع تاریخی و پیشرفت‌های صنعتی از گذشته تا کنون باشند.

در بسیاری از موارد کلکسیونرها و مجموعه داران توانسته‌اند با گردآوری خودروهای کلاسیک خاص و ارزشمند، مجموعه‌ای بسیار با ارزش را در اختیار داشته باشند. اما استفاده از خودروهای کلاسیک در اماکن عمومی برای افراد علاقه‌مند و همچنین شهروندان بسیار حائز اهمیت است. زیرا عموماً خودروهای کلاسیک دارای طراحی‌های منحصر به فردی هستند که در خودروهای مدرن و امروزی



سوپرا صحبت کرده و از این خودرو به عنوان محصولی الهام بخش نام برده است. به دلیل جایگاه خاصی که سوپرا در سبد محصولات تویوتا دارد، آمار فروش این محصول دیفرانسیل عقب مهم نیست بلکه تاثیر مثبت سوپرا بر هویت این برند اهمیت بالایی دارد. گفت‌وگوی تویوتا با رسانه‌ها به شکل اجتناب‌ناپذیری به همکاری با بام و کشیده شده زیرا رسانه‌ها مشتاق بوده‌اند درباره ادامه همکاری باواریایی‌ها برای تکامل سوپرا چیزهایی بدانند. به‌طور خلاصه باید گفت آن‌ها کاملاً در این روند حضور دارند.

مقالات زیادی درباره تصمیم تویوتا برای همکاری با بام و در زمینه تولید نسل جدید سوپرا با استفاده از ساختار Z4 نوشته شده است. برخی افراد از این حرکت انتقاد کرده و می‌گویند این یک سوپرای واقعی نیست. برخی هم از تولید سوپرا A90 بسیار خوشحال هستند. پس از گذشت حدود یکسال از عرضه سوپرا، تغییراتی در مدل سال ۲۰۲۱ این کوه اسپرت رخ داده است که از جمله آن‌ها می‌توان به قدرت بیشتر پیش‌راننده ۶ سیلندر، ارائه مدل جدید ۴ سیلندر و نسخه سفارشی A91 اشاره کرد. تویوتا با برخی رسانه‌ها از جمله اتوبلاگ درباره



بام و برای ارتقای سوپرا کماکان کنار تویوتا است

از پلت‌فرم جدید تا فرم نوین خودروسازی

هشت خودرو چینی بازار ایران که ارزش مهندسی معکوس دارند

چین که از سال ۲۰۰۸ به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده خودرو در جهان شناخته می‌شود، در سال ۲۰۱۱ صادرات خودرو خود را به ۸۱۴ هزار و ۳۰۰ دستگاه خودرو رساند و در سال ۲۰۱۴ به رکورد تاریخی تولید ۱۸ میلیون دستگاه رسید که حدود ۱۳٫۸ میلیون از آن را خودروهای مسافری تشکیل می‌داد. حال نیز چین سهم ۲۶ درصدی از تولید کل خودروهای جهان را در اختیار دارد.

طبق اعلام وزارت امنیت عمومی چین تا پایان ژوئن سال ۲۰۱۹ حدود ۲۵۰ میلیون دستگاه خودرو در این کشور وجود داشته است. این در حالی است که طبق آمار مؤسسه «مکینزی اند کامپنی»، خودروهای سواری و کاروتجاری در حال تردد در جاده‌های چین در سال ۲۰۰۹ حدود ۶۲ میلیون دستگاه بوده و تا سال ۲۰۲۰ به دوبرابر این میزان یعنی ۶۲۰ میلیون دستگاه خواهد رسید.



کراس اوورهای کامپکت

در زمینه کراس اوورهای کامپکت حاضر در بازار باید به ام‌وی‌ام X33 (با نام اصلی چری تیگو ۳) اشاره کرد که پنج‌مارک شده از نسل سوم تویوتا راو ۴ است و به عنوان یک بلندقامت جمع‌وجور در بازارهای آمریکای جنوبی، آفریقا، روسیه و حتی ایتالیا شناخته می‌شود. بنابراین، برای افزایش سودآوری و البته سرمایه‌گذاری بیشتر در زمینه تولید خودروهای به‌روز، استفاده از پلت‌فرم X33 یک گزینه مناسب است تا بتوان با آن سبد محصولات بلندقامت داخلی را باطیف گسترده‌تری پوشش داد.

بزرگان صنعت خودرو چین

به میزان ۹۰۰ میلیون دلار نشان برنامه‌های بزرگ صنعت چین برای کاهش فاصله رقابتی با دیگر خودروسازان جهانی دارد. بنابر سوابق همکاری موجود، بزرگ‌ترین خودروساز جهان یعنی گروه فولکس‌واگن طی سرمایه‌گذاری و همکاری با سایک و FAW توانست تا نوامبر سال ۲۰۱۸ حدود ۲۰ میلیون خودرو را تولید و به فروش برساند که با توجه به حضور مدیر اجرایی آئودی در جوینت‌ونچر FAW و فولکس‌واگن انتظار می‌رود تا سال پایان سال جاری با هفت مدل جدید از SUVهای آئودی ۲ میلیون از محصولات این خودروساز آلمانی فروخته شود.

در حال حاضر چهار خودروساز بزرگ چینی یعنی سایک‌موتور، دانگ‌فنگ، FAW و چانگان و هفت خودروساز دیگر این کشور یعنی جیلی، برلیانس، گک، گریت‌وال، BYD، چری و JAC همگی جزو تولیدکنندگان فعال و خوشنام در بسیاری از بازارهای جهانی هستند که همگی همکاری با شرکای صاحب‌سبک اروپایی و آمریکایی و ژاپنی و حتی کره‌ای به سطح بالایی از فناوری ساخت خودرو دست یافته‌اند. سرمایه‌گذاری مشترک ۴۶۹ میلیون دلاری هوندا با گک، سرمایه‌گذاری ۴٫۱۶ میلیارد دلاری بام و بایرینانس و سرمایه‌گذاری دانگ‌فنگ و گروه نیسان

سدان میان‌سایز خانوادگی

تنها سدان میان‌سایز خانوادگی و نیمه‌لوکس چینی‌ها در بازار ایران که از جایگاه ویژه‌ای نیز برخوردار بوده، لیفان ۸۲۰ است. کمپانی لیفان با الگوبرداری از سدان سایز متوسط تویوتا یعنی کم‌ری XV40 توانست خودرویی با کیفیت طراحی و به تولید برساند. از آن‌جا که این نسل از کم‌ری در سال ۲۰۰۷ یکی از پرفروش‌ترین سدان‌های سایز متوسط در بازار ایالات متحده و آمریکای شمالی بود، مهندسان لیفان با استفاده از مترال آلومینیوم برای شاسی بدنه و موتور چهار سیلندر ۲٫۴ لیتری تنفس طبیعی با قدرت ۱۵۸ اسب‌بخار و گشتاور ۲۲۶ نیوتون‌متری و گیربکس ۶ سرعته و آپشن‌های روز، آن را یک گزینه مناسب برای سدان خانوادگی معرفی کردند. استفاده از چنین پلت‌فرمی می‌تواند یک سدان موفق را در سبد محصولات خودروسازان داخلی قرار دهد.



این پلت‌فرم‌ها کراس اوور و هاچ‌بک نیز طراحی کرد و به تولید رساند، همان‌طور خود کمپانی جک نیز کراس اوور کوچک S3 را روی پلت‌فرم جک A30 ساختند؛ همان سدان‌ی که نخستین بار در سال ۲۰۱۳ معرفی شد و در ابتدای سال ۲۰۱۴ نیز نسخه فیس‌لیفتش با نام جدید جک J4 به بازار چین آمد. سوسمین گزینه گریت‌وال و لیکس C30 است که مبنای طراحی پلت‌فرم آن، سدان ساسب کامپکت تویوتا یعنی یارین نسل اول است که از پلت‌فرم آن در طراحی محصول جدید گروه خودروسازی سایپا یعنی شاهین (SP100) نیز بهره گرفته شده است.

این پلت‌فرم‌ها کراس اوور و هاچ‌بک نیز طراحی کرد و به تولید رساند، همان‌طور خود کمپانی جک نیز کراس اوور کوچک S3 را روی پلت‌فرم جک A30 ساختند؛ همان سدان‌ی که نخستین بار در سال ۲۰۱۳ معرفی شد و در ابتدای سال ۲۰۱۴ نیز نسخه فیس‌لیفتش با نام جدید جک J4 به بازار چین آمد. سوسمین گزینه گریت‌وال و لیکس C30 است که مبنای طراحی پلت‌فرم آن، سدان ساسب کامپکت تویوتا یعنی یارین نسل اول است که از پلت‌فرم آن در طراحی محصول جدید گروه خودروسازی سایپا یعنی شاهین (SP100) نیز بهره گرفته شده است.

سدان‌های کامپکت خانوادگی

سه سدان کامپکت و محبوب چینی در بازار ایران حضور دارند که هر کدام از خودروسازی خوشنام پنج‌مارک (الگوبرداری) شده‌اند و می‌توان از پلت‌فرم هر یک برای ایجاد یک خودرو جدید در سبد محصولات خودروسازان داخلی بهره گرفت. نخستین آن‌ها جک جی ۵ است که از باکیفیت‌ترین و محبوب‌ترین سدان‌های کامپکت بازار ایران بوده و از دوچ‌دارت PF پنج‌مارک شده و از پلت‌فرم به‌روزی نسبت به محصولات فعلی ساخت داخل استفاده می‌کند و با توجه به قوای محرکه به‌روز و مجهز به سیستم CVT و داشتن نسخه گیربکس اتوماتیک یک گزینه مناسب و جدید برای ساخت داخل به‌شمار می‌آید. همچنین در لیست سدان‌های کامپکت خانوادگی باید به بی‌وای دی F3 نیز اشاره کرد که الگوبرداری این سدان کامپکت سگمنت C از روی تویوتا کرولا نسل مهم موسوم به E140 بوده و حتی قرارگیری یک موتور ۱٫۵ لیتری کم‌مصرف و البته کم‌استهلاک روی آن نیز برای حفظ عنوان «کم‌درسر چون تویوتا کرولا» است.

ضمن این که این پلت‌فرم‌ها تنها محدود به طراحی و ساخت سدان نبوده و حتی می‌توان روی

اس‌یووی‌های کامپکت و سایز متوسط

اگر در بازار داخلی به دنبال یک اس‌یووی متفاوت و البته باکیفیت باشید، بی‌شک بی‌وای دی S6 به دلیل بهره گرفتن از پلت‌فرم مشابه لکسوس RX350 نسل دوم، یکی از بهترین گزینه‌ها خواهد بود. طراحی شبیه لکسوس و پلت‌فرم منعطف در کنار سیستم‌های الکترونیکی جدید، پیشنهاد مناسبی برای توجه خودروسازان داخلی به این اس‌یووی چینی است. علاوه بر این گزینه، محبوب‌ترین اس‌یووی کراس‌اوور کامپکت این روزهای بازار ایران یعنی جک S5 نیز که با مهندسی معکوس صحیح روی پلت‌فرم موفق‌ترین کراس‌اوور کامپکت هیوندای یعنی توسان نسل دوم ساخته شده و مجهز به پیش‌راننده توربوشارژ جدید است نیز از گزینه‌های ارزشمندی است که می‌تواند مورد توجه خودروسازان داخلی قرار گیرد. این خودرو به حدی در بازار داخلی موفق ظاهر شده است که اگر فیس‌لیفت جذاب و البته معقول روی پلت‌فرم آن انجام شود، می‌تواند برگ برنده‌ای در بازار اس‌یووی‌های داخلی باشد. در این میان، به‌روزترین بلندقامت جمع‌وجور مونتاژی ایران را هم نباید فراموش کرد؛ تیگو ۷ که پلت‌فرم آن مطابق گفته‌های کمپانی چری به گونه‌ای طراحی شده است که امکان ارتقا با کمترین هزینه را دارد. چراکه چری برای رقابت با محصولات هیوندای، تیگو ۷ را در سبد محصولات خود قرار داد. این پلت‌فرم که توسط طراح سابق پورشه، فرد و دایملر-کرایسلر برای چری طراحی شده، در بازار ایران نیز از اعتبار و جایگاه خوبی برخوردار است.

پلت‌فرم و باز هم پلت‌فرم!

مهم‌ترین و نخستین گام موثر در طراحی و تولید یک خودرو؛ پلت‌فرم آن است که شامل شاسی، قطعات اصلی از قبیل پیش‌راننده، گیربکس، اکسل‌ها، چرخ‌ها، سیستم تعلیق، سیستم ترمز، سیستم سوخت‌رسانی و مجموعه‌آگزوز و سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی می‌شود. امروزه در مهندسی نوین به‌منظور کاهش هزینه‌های طراحی، هزینه‌های قالب‌سازی و سرشکن کردن هزینه‌های ثابت، از یک پلت‌فرم طراحی شده برای ساخت چند محصول مختلف با قطعات مشترک و ساختار مشابه استفاده می‌شود. سپس با استفاده از تعداد کمی از قطعات خاص که به صورت متفاوت طراحی شده‌اند، مدل‌های مختلف به‌عنوان محصولات جدید تولید و معرفی می‌شوند. بارزترین مثال برای پلت‌فرم‌های کامپکت و اسپرت که با یک

پیشنهاد‌های مناسب برای صنعت خودرو ایران

پروژه‌های اخیر صنعت خودرو ایران مانند K1132 و K125 در گروه صنعتی ایران خودرو و SP100 در گروه خودروسازی سایپا نشان داد خودروسازی به بلوغ خود رسیده است و می‌تواند با یک فیس‌لیفت مناسب روی برخی پلت‌فرم‌های خارجی یک محصول جدید را راهی بازار کند. این دقیقاً همان مولفه‌ای است که چینی‌ها را به یکی از موفق‌ترین سازندگان پلت‌فرم در جهان بدل کرده است. با در نظر داشتن این موضوع کارشناسان، اساتید دانشگاه و صاحب‌نظران صنعت خودرو از میان خودروهای چینی عرضه‌شده در بازار ایران مدل‌هایی را به‌منظور افزایش داخلی‌سازی و حتی مهندسی معکوس پیشنهاد کرده‌اند که به عقیده آن‌ها ارزش Develop (توسعه) را دارند. به‌ویژه آن‌که رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین از برنامه احتمالی برای تأسیس شهرک خودرویی ایران و چین و افزایش همکاری خودروسازان چینی و ایرانی برای طراحی

اس‌یووی کراس‌اوور هیبرید

اگر چه فعلاً گزینه هیبرید در میان مونتاژی‌ها وجود ندارد، اما تنها گزینه بسیار خوبی که متأسفانه به دلیل بازگشت تحریم‌های ایران به خطوط مونتاژ کشور نرسید، بی‌وای دی تاگ است. اگر خودروسازان داخلی بتوانند از این پلت‌فرم استفاده کنند، قوی‌ترین خودرو هیبرید ایران را به خطوط تولید خود خواهند افزود. چراکه بی‌وای دی تاگ از یک موتور چهار سیلندر دولیتری توربو با قدرت ۲۰۲ اسب‌بخار و گشتاور ۳۲۰ نیوتون‌متر استفاده می‌کند و با توجه به دو موتور الکتریکی در محور عقب می‌تواند به‌صورت ترکیبی ۵۵۱ اسب‌بخار قدرت و ۸۷۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. از آن‌جا که امروزه خودروسازان مطرح در جهان همگی به دنبال گزینه‌های هیبرید و الکتریکی هستند، در صورت استفاده از پلت‌فرم‌هایی مانند بی‌وای دی تاگ می‌توان مسیر نوینی را برای خودروسازان داخلی در زمینه خودروهای هیبرید متصور بود.



از مهندسی معکوس و خرید پلت‌فرم تا طراحی پلت‌فرم مشترک

قصد ورود به این کشور را دارند، مستلزمند برای تولید خودروهای الکتریکی، فناوری طراحی و ساخت این خودروهای تک‌را برای طرف چینی که ۵۱ درصد سرمایه‌رادر اختیار دارد، بر جای بگذارند. حتی خودروسازان آمریکایی همچون جنرال موتورز که در ابتدا مقابل این قانون مقاومت نشان می‌دادند، از سال ۲۰۱۷ دست خودروسازان چینی را فشرده و به تبادل فناوری در این خصوص پرداختند که یکی از نتایج آن استقرار خط تولید خودروهای مسافری BYD چین در لنکستر کالیفرنیا بود.

زمانی الگوبرداری صحیح چینی‌ها از سدان محبوب سایز متوسط ژاپنی‌ها یعنی تویوتا کم‌ری به ایجاد پلت‌فرمی برای سدان خانوادگی لیفان ۸۲۰ انجامید. در نمونه دیگر چینی‌ها بر اساس ساختار پلت‌فرم هیوندای توسان نسل دوم، یک کراس‌اوور کامپکت به نام جک S5 طراحی کردند که در بازار ایران از جمله بلندقامت‌ان موفق و محبوب است.

جالب است بدانید انتقال دانش و تکنولوژی خودروهای الکتریکی توسط کمپانی‌های صاحب‌سبک به دلیل قانون تصویب‌شده دولت چین اجباری بوده و خودروسازان خارجی که



توقف همکاری هند با چین برای تولید اتوبوس برقی

یک شرکت هندی که برای تولید اتوبوس‌های برقی با یک موسسه چینی همکاری می‌کرد، بعد از درگیری مرزی دو طرف تصمیم گرفته است به‌طور مستقل در این زمینه فعالیت کند. شرکت هندی PEMSPPL که در زمینه طراحی و تولید اتوبوس‌های برقی با یک موسسه چینی به نام Beiqi Foton Motors همکاری می‌کرد، اعلام کرده است فناوری مستقلی را به کار می‌گیرد تا بتواند ظرف ۵ تا ۶ سال آینده اتوبوس‌های برقی اختصاصی خود را تولید کند. طرف هندی ۲ میلیون دلار در زمینه تولید باتری

سرما به‌گذاری کرده و کارخانه‌ای را به همین منظور در داخل این کشور تأسیس می‌کند تا از نیاز به واردات قطعات و باتری برای ساخت خودروهای برقی بی‌نیاز شود. شرکت هندی اعلام کرده است استفاده از فناوری چینی به علت ارزان تر بودن و نزدیکی دو کشور انجام شده بود، اما پس از تشدید منازعات سیاسی دو طرف این کشور به‌طور مستقل در این زمینه فعالیت می‌کند و در صورت لزوم از فناوری اروپایی نیز کمک می‌گیرد.

چرا تولید وانت‌های اقتصادی با توان بالا ممکن نیست؟

پارادوکس قدرت و قیمت!

در ایران مردم انتظار دارند خودروهای باری سبک از خودروهای سواری ارزان تر باشند، در حالی که در هیچ‌جای دنیا این طور نیست



فرانک آفاصی

faghafasi@autoworld.ir

در میان خودروهای تجاری، وانت‌های اقتصادی به عنوان پرکاربردترین باری‌های سبک با مشکلات بسیاری در بازار و البته کارخانه همراه هستند. این سگمنت خودرویی در سال‌های اخیر به ندرت توانسته به روزرسانی شود، این در حالی است که مدل‌های جدید نیز نتوانسته‌اند سهم چندانی از بازار مدل‌های قدیمی را در اختیار بگیرند.

بنابراین همچنان شاهد آن هستیم مدل‌های قدیمی با اندک تغییراتی روانه بازار می‌شوند و انگیزه مالکان وانت‌های فرسوده را برای نوسازی کاهش می‌دهند. به گفته امیر حسن کاکایی، کارشناس صنعت خودرو؛ غیراقتصادی بودن تولید وانت باعث شده است در سال‌های اخیر محصول مناسبی در این سگمنت وارد بازار نشود.

عدم تولید وانت اقتصادی کارآمد در صنعت خودرو کاکایی در خصوص تولید خودروهای سنگین در کشور به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «با توجه به مشکلاتی که در حوزه خودروهای تجاری مطرح است؛ بعید است بتوان ۳۰ هزار دستگاه خودرو تجاری پیش‌بینی شده را به تولید رساند.»

این کارشناس صنعت خودرو اظهار کرد: «زمانی که صحبت از تولید ۳۰ هزار دستگاه خودرو سنگین می‌شود، به‌طور قطع انواع محصولات تجاری در بر می‌گیرد. حتی ممکن است بخشی از این تولیدات را وانت‌های سنگین تشکیل دهند.» وی در ادامه با اشاره به وضعیت تولید وانت در کشور گفت: «سال‌هاست در بازار کشور یک وانت اقتصادی مناسب و به‌روز تولید نمی‌شود.»

تولید وانت برای خودروسازان غیراقتصادی است کاکایی با اشاره به دلیل این موضوع افزود: «تولید وانت برای خودروسازان غیراقتصادی است؛ چراکه تولید این خودرو برای خودروسازان پرهزینه بوده و متقاضیان توانایی پرداخت هزینه‌های آن را ندارند.»

وی در خصوص تفاوت استفاده وانت در ایران و سایر

کشورها توضیح داد: «با توجه به قوانین وانت‌هایی که ۴ تن بار را جابه‌جا کنند و ظرفیت حمل بار آن به ۷۰۰ کیلوگرم تا یک تن رسیده است. از سوی دیگر قیمت این خودروها با توجه به پرخورداری از امکانات آن‌ها در دیگر کشورها بالاست.»

فرهنگ استفاده درست از وانت

این کارشناس صنعت خودرو و کشور در زمینه فرهنگ استفاده درست از وانت‌ها در کشور بیان کرد: «فرهنگ مناسب استفاده از این خودروها در کشور ما جا نیفتاده و بحث اقتصادی برای خرید این خودروها نیز مطرح است.»

وی تصریح کرد: «زمانی که موتورسیکلت‌ها می‌توانند بارهای بزرگ را حمل کنند، این شائبه برای خریداران خودروهای کوچک باری ایجاد می‌شود که چرا هزینه بیشتری برای خرید یک وانت پرداخت کنند.» کاکایی افزود: «همین موضوع در زمینه سایز خودروها نیز مطرح است، زمانی که یک وانت پرآید اجازه دارد به اندازه یک وانت آریسان بارگیری کند، چرا خریداران باید هزینه خرید یک آریسان را پرداخت کنند.» وی در ادامه گفت:

نوربالا

زمانی که موتورسیکلت‌ها بارهای بزرگ را حمل می‌کنند، این شائبه برای خریداران خودروهای کوچک باری ایجاد می‌شود که چرا باید هزینه بیشتری برای خرید وانت بپردازند. زمانی هم که یک آریسان بارگیری می‌کند، خریداران می‌اندیشند چرا باید هزینه خرید یک آریسان را بپردازند



بهرتر است، قانون جلوی فعالیت خودروهای فرسوده را می‌گیرد. از سوی دیگر، اکثر کشورهای صنعتی ساختار خودمالکی ندارند و فعالیت حمل‌ونقلی را به شرکت‌ها واگذار کرده‌اند.»

اجبار دولتی‌ها برای تولید وانت توسط خودروسازان کاکایی در ادامه با اشاره به بحث تولید وانت به‌رغم غیراقتصادی بودن آن گفت: «با آن‌که تولید وانت در کشور غیراقتصادی است، اما باز هم خبرهایی مبنی بر تولید مدل‌های جدیدی از این خودروها توسط خودروسازان اعلام می‌شود. دلیل این موضوع آن است که دولت خودروسازان را مجبور به انجام این کار می‌کند.»

وی این موضوع را عادی دانست و افزود: «البته اتفاقات مشابه این در اقتصادهای کاملاً آزاد هم می‌افتد و دولت‌ها خودروسازان را مجبور به تولید برخی مدل‌ها می‌کنند تا منفعت مردم را در نظر بگیرند، حتی اگر خودروسازان با تولید این مدل متضرر شوند.»

وی توضیح داد: «زمانی که صنعت خودرو رونق داشت، خودروسازان چشم خود را بر ضرر یک یا دو مدل می‌بستند، اما حالا که وضعیت این صنعت در شرایط تحریم و کرونا و... رو به افول گذاشته است، ضرر همین خودروها بیشتر دیده می‌شود. با این حال دولت، خودروسازان را مجبور به تولید این مدل‌ها می‌کند.»

ضرورت به کارگیری پلت‌فرم مشترک در تولید وانت وی استفاده از پلت‌فرم مشترک در میان خودروسازان را به‌عنوان راهکاری برای حل مشکل تولید وانت در کشور عنوان کرد و گفت: «خودروسازان می‌توانند تولید وانت مشترک را هم در نظر بگیرند. تولید پلت‌فرم مشترک، قطعاً مفهوم درستی است و خودروسازان بسیاری در دنیا به این سمت رفته‌اند.»

وی عنوان کرد: «یکی از مشکلات ما در ایران تعدد خودروسازان است، در حالی که این مشکل در تمام دنیا برطرف شده است.» کاکایی اظهار داشت: «هزینه تحقیق و توسعه بالاست و اشتراک‌سازی یک الزام در تولید بسیاری از خودروها محسوب می‌شود و خودروسازان جهانی از همین طریق با یکدیگر رقابت می‌کنند.»

«این یک مشکل قانونی است و از نظر قانونی نباید باری را سوار خودرو کرد که ابعادی بزرگتر از فضای بار داشته باشد. با این حال چون این مشکل همه‌گیر شده، پلیس نیز نمی‌تواند با آن‌ها برخورد کند.»

عدم پاسخگویی در حمل‌ونقل در کشور

وی در خصوص راهکار حل این مشکلات اظهار کرد: «این مشکلات باید به‌صورت کلان حل شود که اصولاً اقتصاد حمل‌ونقل را شامل می‌شود. بحث حمل‌ونقل سنگین، بحث بسیار سنگینی است و اکثر مسئولان نیز مسئولیت آن را نمی‌پذیرند.»

این فعال صنعت خودرو بیان کرد: «در بخش خودروهای سواری، مردم پول می‌پردازند و دولت مدیریت می‌کند، اما حمل‌ونقل سنگین، نیازمند سیاست‌گذاری کلان و پیچیده است.» وی همچنین اظهار کرد: «وانت در مقایسه با خودروهای مشابه خود، باید گران‌تر به فروش برسد، چراکه باید موتور و بدنه‌ای قوی‌تر داشته باشد، اما در بازار ایران تصور این است که وانت باید در مقایسه با خودروهای مشابه ارزان‌تر باشد.»

کاکایی بیان کرد: «در کشورهای پیشرفته که اقتصاد

پیشنهاد ایجاد هلدینگ برای نوسازی ناوگان تجاری

انجام می‌شود، نتیجه‌های جز قیمت‌گراف کامیون نخواهد داشت.» رئیس کانون انجمن‌های صنفی حمل‌کالای کشور افزود: «نوسازی ناوگان حمل‌ونقل نیازمند یک راهکار اساسی است و تنها راه آن واردات کامیون توسط خودراندگان است تا به دست مصرف‌کننده واقعی برسد. کامیون‌های چینی و تولید کامیون‌های بی‌کیفیت داخلی نیز ناوگان حمل‌ونقل کشور را فرسوده‌تر خواهد کرد.» سلامی به حضور دلال‌ها در ناوگان حمل‌ونقل کالا اشاره کرد و گفت: «براساس طرح کلید به کلید با اسقاط کامیون و انجام تمامی امور مربوط به آن مقرر شد ۹۰۰ دستگاه کامیون از شرکت سایپادیزل و آریادیزل در اختیار مقرر بگیرد، اما به دلیل خریداری آن توسط دلال‌ها این امر محقق نشد.»

رئیس کانون انجمن‌های صنفی حمل‌کالای کشور از عدم ارائه خدمات پس از فروش کامیون‌های سه‌سال ساخت اروپایی در ایران سخن گفت. ناجی سلامی اظهار داشت: «کامیون‌های کار کرده اروپایی هیچ‌گونه خدمات پس از فروش و تعهدی در این مورد در ایران نخواهند داشت. ضمن این‌که واردات کامیون‌های کار کرده اروپایی به ارزش ۲ میلیارد تومان عملاً غیرممکن است، زیرا هیچ راننده‌ای توان پرداخت این مبلغ را ندارد. بنابراین واردات این کامیون‌ها در حد شعار است و ضربه آن را ناوگان حمل‌ونقل خواهد خورد.»

وی ادامه داد: «کانون انجمن صنفی حمل‌کالای کشور برای واردات کامیون‌های اروپایی پیشنهادی مبنی بر ایجاد هلدینگ با همکاری سرمایه‌گذاران و ارائه تسهیلاتی از سوی دولت را مطرح کرد، اما این امر محقق نشد و تا زمانی که واردات کامیون از طریق کارخانجات

اعطای یارانه سود تسهیلات به خریداران ماشین‌آلات معدنی

کنند و برخلاف سال‌ها میل به استفاده از ماشین‌آلات خارجی، خواهان ماشین‌ساخت داخلی باشند. از سوی دیگر، به نظر می‌رسد با توجه به محدودیت‌های اعمال شده برای ورود ماشین‌آلات خارجی و ملاک زیر ۵ سال کارکرد، محصولات هیپکو بتوانند در نوسازی معادن کشور و ترغیب بخش خصوصی به معدنکاری مثمر‌تر واقع شود.

رئیس ایمیدرو از برنامه اعطای یارانه سود تسهیلات به خریداران ماشین‌آلات معدنی ایرانی خبر داد. خداداد غریب‌پور اعلام کرد: «ایمیدرو به خریداران ماشین‌آلات معدنی ساخت داخلی، یارانه سود تسهیلات اعطایی می‌کند. این در حالی است که اخیراً هیپکو، بزرگ‌ترین کارخانه ماشین‌آلات معدنی و راهسازی کشور به شستا واگذار شده و قرار است ایمیدرو در احیای این کارخانه باری رساند.»

به نظر می‌رسد ایمیدرو برای فروش محصولات هیپکو و توسعه ساخت داخل مدلی طراحی کرده است تا هم معدنکاران بسا خرید این ماشین‌ها به سمت خروج از فرسودگی و نوسازی حرکت کنند و هم بزرگ‌ترین کارخانه ماشین‌آلات کشور اقتصادی و سودده شود. به گفته رئیس هیات عامل ایمیدرو، قرار است صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی تا ۴ درصد از سود تسهیلات را به صورت یارانه در اختیار معدنکارانی که به این شیوه اقدام می‌کنند، پرداخت کند. وی گفت: «پیش از این، ایمیدرو با پیشنهاد صندوق بیمه سرمایه‌گذاری فعالیت‌های معدنی مبنی بر حمایت از سازندگان ماشین‌آلات معدنی، موافقت کرده بود و به‌تازگی مصوبه هیات عامل ایمیدرو در این باره نیز صادر شده است.» مدل ایمیدرو برای احیای هیپکو در شرایطی موفقیت‌آمیز تلقی می‌شود که فعالان بخش معدن کشور از این تسهیلات استقبال





باعث خواهد شد طبقه متوسط توان خرید خودروهای تولید داخل را از دست بدهند و بدین ترتیب حجم مشتریان خودروهای داخلی کاهش پیدا کند و همین موضوع خود سبب کاهش بیشتر میزان تولید خواهد شد.

اگر چه رشد نرخ ارز ممکن است در کوتاه مدت منجر به افزایش قیمت خودرو چه در بازار و چه در قیمت‌های رسمی شود و این موضوع می‌تواند برای خودروسازان تا حدودی جبران‌کننده کاهش ضرر ناشی از افت تیراژ تولید باشد، اما در میان مدت و دراز مدت



ضربه افزایش قیمت ارز به صنعت خودرو در میان مدت



تحلیل analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

موج‌سازی قیمت‌های شفاهی

نمایشگاه‌ها باشد، اما حالا با درج نشدن قیمت در متن آگهی خریدار مجبور است به صورت تلفنی قیمت را استعلام کند و به دلیل اینکه اعلام قیمت شفاهی ارزش حقوقی ندارد، فروشندگان و به خصوص نمایشگاه‌های سطح شهر بالاترین قیمت‌ها را برای خودروها اعلام و طلب می‌کنند که این وضعیت تا حدودی در بالا رفتن سطح قیمت‌ها موثر بوده است و منجر به نتیجه‌ای برخلاف هدف نهادهای ناظر و دلسوزان از عدم درج قیمت در آگهی‌های فروش خودرو شده است.

گرچه حذف قیمت آگهی‌ها از روی سایت‌های اینترنتی خرید و فروش خودرو در ابتدا به کنترل این بازار و ساماندهی و تعادل بخشی به آن کمک کرد اما حال بعد از گذشت دو ماه، شاهد هستیم که عده‌ای حتی از این فضا نیز برای جوسازی به منظور افزایش قیمت‌ها سوءاستفاده می‌کنند. برخی فروشندگان به خصوص نمایشگاه‌های فروش خودرو در اعلام قیمت‌ها طی تماس‌های تلفنی هیچ ملاحظه‌ای به خرج نمی‌دهند و بالاترین قیمت‌ها را اعلام می‌کنند. در واقع قبلاً درج قیمت در آگهی‌های فروش خودرو می‌توانست مدرکی دال بر نحوه قیمت گذاری

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	کشور سازنده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۲ میلیارد تومان															
بی ام دبلیو X1 2.5	J	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	۲۶۷۰	آلمان	۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X3 2016
لکسوس GS 250	E	عقب	سدان	۲۵۰۰	۲۰۷	۲۵۳	۶ اتوماتیک	۸.۶	۹.۴	۱۶۴۰	۲۸۵۰	ژاپن	موجود نیست	موجود نیست	E250 2014 بنز
بی ام دبلیو M 330	D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	۲۸۱۰	آلمان	۱ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	۲۰۱۵ 528	
بی ام دبلیو M 520	D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۸	۶	۱۶۹۰	۲۹۶۸	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	
بی ام دبلیو M 528	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۶.۵	۱۷۰۰	۲۹۶۸	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	E250 2015 بنز
لوتوس الیز	E	عقب	کوپه/کروک	۱۸۰۰ سوپرشارژ	۲۱۷	۲۱۲	۶ دستی	۴.۶	۸.۵	۸۷۰	۲۳۰۰	مالزی	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	۲۵۰ میلیون	SL 350 2012 بنز
لکسوس NX200t	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	۲۶۵۹	ژاپن	موجود نیست	۲ میلیارد	BMW X4 2015
لکسوس NX300h	J	چهار چرخ	CROSS OVER	Hybrid+ 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	۲۶۵۹	ژاپن	موجود نیست	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	BMW X4 2015
تا ۴ میلیارد تومان															
بی ام دبلیو X3	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۷	۷.۶	۱۸۲۰	۲۸۱۰	آمریکا	موجود نیست	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۷.۳	۱۷۷۰	۲۸۱۰	آمریکا	موجود نیست	۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X6 2012-3
بنز C200	D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۵۰	۵ اتوماتیک	۸.۸	۸	۱۵۰۵	۲۸۴۰	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	E250 2016
بنز E250 AMG	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	۲۸۷۴	آلمان	موجود نیست	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S 350 2012
بنز E 250 CABRIOLET	S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۵	۶.۵	۱۶۹۵	۲۷۶۰	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	
بنز S500	F	عقب	سدان مجلل	۴۷۰۰	۴۵۰	۷۰۰	۷ اتوماتیک	۴.۸	۸.۶	۱۹۴۰	۳۱۶۵	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	
پورشه ماکان	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	۲۸۷۰	آلمان	موجود نیست	۴ میلیارد	پورشه کاین ۲۰۱۱
مازراتی گیبلی	E	عقب	سدان مجلل	۳۰۰۰ توربو	۲۲۶	۵۰۰	۸ اتوماتیک	۵.۴	۱۱	۱۸۱۰	۲۹۹۸	ایتالیا	موجود نیست	موجود نیست	
مازراتی کوآترو پورونه	F	عقب	سدان مجلل	۳۰۰۰ توربو	۴۰۴	۴۹۰	۸ اتوماتیک	۵.۵	۱۱.۶	۱۸۶۰	۳۱۱۷	ایتالیا	موجود نیست	موجود نیست	
مازراتی گرند توریسمو	S	عقب	کوپه	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۶ اتوماتیک	۴.۹	۱۳.۴	۱۸۸۰	۲۹۴۲	ایتالیا	موجود نیست	موجود نیست	
مازراتی گرند کابریو	S	عقب	کروک	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۶ اتوماتیک	۵.۲	۱۳.۴	۱۹۸۰	۲۹۴۲	ایتالیا	موجود نیست	موجود نیست	
آلفا رومئو 4C	S	عقب	کوپه	۱۸۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۴.۵	۶.۸	۱۱۷۵	۲۳۸۰	ایتالیا	موجود نیست	موجود نیست	SL 500 2013
ب ام و ۴۲۸ کابریولت	S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۶.۹	۱۷۸۰	۲۸۱۰	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	SL 500 2012
بی ام دبلیو I8	S	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی + ۱۵۰۰	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	۲۷۹۹	آلمان		۳ میلیارد	مازراتی گرند کابریو
ولوو XC90	J	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	۲۹۸۵	سوئد	موجود نیست	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	کاین ۲۰۱۱
آئودی Q5	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۵	۱۸۴۵	۲۸۷۰	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	BMW X4 2016
بی ام دبلیو ۷۳۰ - ۲۰۱۷	F	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	۳۲۱۰	آلمان	موجود نیست	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	S500 2011-12
بی ام دبلیو ۵۳۰ - ۱۸	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	۲۹۷۴	آلمان	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	BENZ E250 2016
بنز E200 2017	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	۲۸۷۳	آلمان	موجود نیست	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S 350 2013
پورشه باکستر	S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	۲۴۷۴	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	2011 911
پورشه باکستر اس	S	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	۲۴۷۴	آلمان	موجود نیست	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	2012 911

روشویی خودرو در کارواش، به تنهایی و بدون همراه اشکالی ندارد اما برای نظافت داخل کابین (اصطلاحاً توشویی) حتی الامکان خودتان با استفاده از دستمال یکبار مصرف و مواد شوینده و ضد عفونی کننده مجاز اقدام فرمایید.

کارواش برویم؟ راننده گرامی



کرونا در_ کمین_ است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم





نرم افزار موبایلی جدید لیکومولی برای انتخاب بهترین روغن



«شرکت آلمانی متخصص در محصولات شیمیایی لیکومولی نسخه جدیدی از نرم افزار موبایلی خود را عرضه کرده که اطلاعات جامعی از روغن موتور مورد نیاز برای هر خودرو را معرفی می کند. در این نسخه از اپلیکیشن لیکومولی کاربر پس از وارد کردن کمبانی، مدل و نوع پیشرفته راهنمای کاملی از انتخاب روغن موتور مناسب دریافت خواهد کرد. با توجه به اینکه هنگام با پیشرفت فناوری موتورها، روز به روز به اهمیت روانکارهای استفاده شده در خودرو افزوده می شود، انتخاب روغن موتور اشتباه هزینه های

زیادی را به مالک آن تحمیل می کند. البته این نرم افزار اطلاعات بیشتری را نیز در مورد دیگر روانکارهای استفاده شده در خودروها همچون روغن گیربکس، مایع هیدرولیک فرمان، مایع ترمز و حتی ضد یخ های مخصوص هر خودرو را ارائه می کند. هری هار تکوم، مدیر تکنولوژی های موبایلی لیکومولی می گوید: «این اپلیکیشن به این خاطر کاربردی است که تفاوت استفاده از روغن صحیح با انواع اشتباه آن را مشخص و بیان می کند. همچنین با یک کلیک می توان به فروشگاه آنلاین متصل شد.»

استاندارد جدید «ASTM» به حضور فلزات در سوخت می پردازد

گام عملی برای کاهش ناخالصی های روغن موتور و سوخت

فلزات موجود در نفت زیر ذره بین انجمن تست و مواد آمریکا قرار گرفت



«موسسه بین المللی ASTM (انجمن سابق تست و مواد آمریکا) در حال تدوین استاندارد جدیدی برای آزمایش حضور فلزات در نفت خام است. این استاندارد باعث می شود سطح کیفی جدیدی در تمام محصولات پتروشیمی، از سوخت گرفته تا روانکارها و سایر میعانات نفتی رعایت شود. این استاندارد جدید (که در آینده از آن به عنوان ASTM D8322 یاد خواهد شد) روش آزمایشی به وسیله طیفسنجی انتشار اتمی در حد میکروویو در حالت پلاسما (MP-AES) را توصیف می کند که می تواند حضور عناصر فلزی همچون نیکل، وانادیوم، آهن و بسیاری دیگر از فلزات موجود در نفت خام و سایر سوخت های سنگین را مشخص کند. جورج گونزالز (George Gonzalez) عضو این موسسه بین المللی گفت: «این فلزات معمولاً در نفت خام موجود است؛ اما ممکن است برای صنایع پایین دستی

نیاز نیست که به تجزیه نمونه (Digestion) با روش های اسیدی یا استفاده از خاکستر نمونه بپردازد؛ چرا که در روش MP-AES نمونه اولیه به عملیات خاصی برای آشکار سازی نیاز ندارد. در توضیح Digestion باید گفت روشی است که از آن آماده کردن نمونه های از اسید برای تجزیه عناصر استفاده می شود. خاکستر سازی نیز روش دیگری است که در آن از چراغ یونزن برای تجزیه استفاده می شود تا نمونه را به کربن و عناصر ابتدایی تقسیم کند. البته در هر دو روش تجزیه Digestion و استفاده از خاکستر، زمان زیادی برای تکمیل روند آماده سازی نمونه صرف می شود و در کل روندهایی با ذات خطرناک محسوب می شوند.

گونزالز در نهایت خاطر نشان کرد: «این استاندارد باعث می شود صنعت، پذیرای فناوری جدیدی باشد و در آینده برای انجام این تکنیک استاندارد سازی شده با تقاضای زیادی مواجه خواهیم بود.» با توجه به پیشرفت تر شدن روغن موتورها در آینده و نیاز به روانکارهایی با پیشرفته ترین سطح با توجه به آلیاژهای موجود در قطعات پیشرفته به نظر می رسد در آینده استفاده از این روش برای آشکار سازی حضور فلزات با استقبال بیشتری مواجه شود و به غیر از نفت خام، وارد حوزه بررسی لوب کات و حتی روغن های موتوری نیز شود.

بر اساس آنچه گونزالز می گوید، استاندارد جدید با فراهم کردن ابزارهای ایمن تر برای تجزیه و تحلیل عناصر در این صنعت سودآور خواهد بود؛ چرا که برای بررسی حضور عناصر مختلف به گازهای گران قیمت استیلین و آرگون نیازی ندارد. علاوه بر این، در روش نمونه گیری برای این آزمایش

و پالایشگاه های این بخش مساله ساز باشد. این استاندارد می تواند به طور خاص برای ۷۰۰ پالایشگاه در سطح جهان و آزمایشگاه های تحت قرارداد ما که به صورت روزانه به بررسی نمونه های نفت خام می پردازند، کاری داشته باشد.»

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران



• انواع روغن های موتور بنزینی با سطوح کیفی API SN, SM, SL, SF با گریدهای SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40, 20W-50

• روغن موتور دوگانه سوز CNG با سطح کیفی API SJ با گرید SAE 20W-50

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴
www.fuchs.ir





حداکثر ۵۰۷ اسب بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور را با گیربکس هشت سرعته تیب ترانیک اتوماتیک با هماهنگی سامانه چهار چرخ محرک کرو تو و بهر دو محور جلو و عقب انتقال می دهد. باتوجه به پلت فرم جدید و متر یال آلومینیومی شتاب این خودرو ظرف ۴٫۱ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و حداکثر سرعت آن توسط گاورنر الکترونیکی به ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت می رسد. اما با بهره گیری از پلت فرم الکترونیکی شاسی که به سیستم تعلیق تطبیق پذیر و فرمان الکتریکی منطبق بر شرایط دینامیکی و پایداری الکترونیکی مجهز است، پر فورمنس SQ8 در سطح بالایی حفظ شده است.

بیش از دو سال است که آئودی از کوبه کراس خود با نام Q8 رونمایی کرده است. از آنجا که مدل پر فورمنسی و ارتقا یافته این مدل با پسوند S به بازار عرضه می شود، در روزهای اخیر این خودرو ساز آلمانی از مدل SQ8 2021 رونمایی کرد. اما آنچه این کراس کوبه زیبای آئودی را از دیگر مدل ها متمایز می کند، تکنولوژی منحصربه فردی است که به نوعی از سیستم های الکترونیکی و مکانیکی اصلاح یافته ای بهره گرفته که عملکرد این بلند قامت کوبه را بهبود می بخشد. یک پیشراننده هشت سیلندر با آرایش وی شکل با حجم دقیق چهار لیتری و تجهیز شده به فناوری های توربو زیبر کاپوت SQ8 جا خوش کرده و با توجه به سیستم سوخت رسانی منحصربه فرد آئودی TFSI

تکنولوژی منحصربه فرد آئودی



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۲۰

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۲۲۱

دلیل اصلی جوش آوردن خودرو در فصل گرم سال چیست؟

۱- خرابی سیستم خنک کاری
۲- خرابی سیستم جرقه زنی

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم باتوجه به اعمال محدودیت های کرونایی در کشور، برای تعمیر خودرو ترجیح می دهید کدام گزینه را انتخاب کنید؟

در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی مراجعه به نمایندگی و ۶۱ درصد به گزینه دوم یعنی استفاده از خدمات در محل رأی داده بودند.

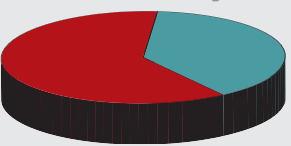


گزینه ۲

۱۱ درصد

گزینه ۱

۳۹ درصد



پیامک

SMS

سفت بودن فرمان

خودرو پژو SLX 405 موتور ۱۸۰۰ مدل ۹۱ دارم و حدود یک ماه قبل به علت سفت بودن فرمان آن به یکی از کلینیک های تخصصی خودرو مراجعه کردم. پس از بررسی های فراوان مکانیک گفت این مشکل ناشی از خرابی اجزای سیستم تعلیق است و آن را تعمیر کرد. اما این مشکل به طور کامل برطرف نشده است؛ علت چیست؟ جلیلیان - تهران

باتوجه به اینکه عیب یابی از راه دور نمی تواند چندان صحیح و دقیق باشد، باید پارامترهای بسیاری بررسی شود و در عین حال باید از شخص متخصص و مکانیک کمک بگیرید.

بنابراین در حالت کلی سفت بودن فرمان در خودروهایی که مجهز به سیستم کمک نیروی هیدرولیک هستند، دو علت عمده دار؛ در صورتی که از سلامت و کارکرد صحیح اجزای سیستم تعلیق اطمینان حاصل شود. نخست اینکه همان طور که گفته شد فرمان خودرو شما و خودروهای متداول ساخت داخل از پمپ هیدرولیک برخوردار است و اگر این پمپ معیوب شده باشد، چنین مشکلی به وجود می آید.

با این وجود برای رفع مشکل باید این قطعه تعویض شود. همچنین در صورتی که با تعویض پمپ مشکل برطرف نشود، باید پارامتر دیگر که همان شیر هیدرولیک است مورد بررسی قرار گیرد.

چراکه ممکن است این قطعه به دلیل وجود رسوبات در روغن هیدرولیک یا پمپ دچار گرفتگی شده باشد که برای رفع مشکل باید ضمن باز کردن آن، دو قطعه داخلی که موسوم به اسپول و فنر هستند، شست و شو داده شوند. اما اگر با شست و شوی این قطعات نیز مشکل برطرف نشد، باید شیر هیدرولیک تعویض شود.

ایمینی خودرو پراید

چرا در بین خودروها بیشترین میزان تصادفات متعلق به خودرو پراید است و آیا این خودرو ایمنی کافی دارد؟

۰۹۱۹**۷۸۵۷

ایمینی مقوله ای است که در زمان طراحی خودرو به آن دقت ویژه می شود. بارزترین شاخص ایمنی در خودرو، تست تصادف است. زمان برخورد با تصادف، قطعات شاسی و بدنه باید در زمان مشخص به حدی منعطف باشند که سریع انرژی تصادف را جذب و دمب کنند. شاخص طراحی باید نرمال باشد و نه زیاد منعطف باشد و نه زیاد مستحکم که در هر دو صورت سر نشینان آسیب خواهند دید.

در خودرو پراید نیز این مسئله صادق است و به دلیل انعطاف بالای بدنه خودرو، در زمان تصادف به سرعت تغییر حالت می دهد. از سویی باید گفت طراحی این خودرو مربوط به دهه ۸۰ میلادی است.

هر چند که در سال های اخیر کوشیده شد با افزایش ضریب ایمنی در این خودرو ایمنی سر نشینان افزایش یابد. اما رفتار نادرست رانندگان این مدل خودرو سبب شده است میزان تصادف و جراحت در آن بالا باشد.

بنابراین این تصور که ایمنی این خودرو اندک است نادرست بوده و رفتار نادرست رانندگی منجر به، به زیر سوال رفتن طراحی و امنیت این خودرو شده است.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفا با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۹۷۶۱ تماس بگیرید

نیزه دار ایتالیایی با سدان لوکس خود به جمع هیبریدها پیوست!



نمایشگاه خودروی شانگهای سال ۲۰۱۳ بود که لوکس ساز ایتالیایی یعنی مازراتی از محصول جدید خود که بر پایه سدان طراحی و تولید شده بود، با نام گیبلی رونمایی کرد. استایل بسیار خوش فرم در کنار بخش فنی ویژه و منحصربه فرد سبب شد گیبلی به یکی از موفق ترین سدان های لاکچری خانوادگی در جهان بدل شود.

این مدل در نخستین سال تولید، فروش ۶ هزار دستگاه را در کارنامه اش به ثبت رساند و این در حالی است که مازراتی طی سال ۲۰۰۸ به عنوان بهترین سال فروش، در مجموع و با تولید چند مدل متفاوت توانست ۹ هزار دستگاه را در آمار فروش خود ثبت کند. تا اینکه در اوایل سال ۲۰۱۵ فروش گیبلی به ۳۶ هزار و ۴۴۸ دستگاه رسید و در نهایت آخرین آمار فروش این سدان لاکچری ایتالیایی که ۲۴ سپتامبر ۲۰۱۹ منتشر شد، ۱۰ هزار دستگاه بود. با این تفصیل طی روزهای اخیر مازراتی از نسخه فیس لیفت شده سدان لوکس گیبلی رونمایی کرد. هر چند گیبلی یکی از زیباترین سدان های لاکچری بازار جهانی محسوب می شود، اما در نسخه جدیدش تقریباً شاهد هیچ تغییر یا به روز رسانی قابل توجه و چشمگیری نیستیم. باز طراحی گرافیک و چیدمان کاسه چراغ های جلو و عقب (به سبک فرم موسوم به یومرنگ) و جلو پنجره ای با پره های کرومی، هر چند جذابیت بیشتری به این سدان زیبای ایتالیایی می دهد، اما به نظر می رسد مازراتی در مقایسه با رقبای آلمانی خود بسیار کند عمل کرده است. چرا که این حجم تغییرات برای یک فیس لیفت کوتاه مدت پذیرفتنی است؛ نه برای یک به روز رسانی آن هم برای محصولی که ۸ سال فرمت خود را حفظ کرده و تغییرات گسترده ای در آن دیده نشده است.

کابین گیبلی ۲۰۲۱ همچون گذشته لوکس و خاص و مملو از قطعات تزئینی کروم و فیبر کربن است و نکته جالب توجه درباره آن اینکه یک صفحه نمایشگر ۱۰٫۱ اینچی در کنسول مرکزی تعبیه شده تا با کلاستر دیجیتالی جدید، مدرن بودنش را بیش از پیش به رخ مخاطب بکشد. نمایشگر ۱۰٫۱ اینچی به سیستم MIA یا همان سیستم مولتی مدیا دستیار هوشمند مازراتی مجهز شده تا قابلیت اتصال به اپل کار پلی و اندروید اتورا نیز داشته باشد. اما مهم ترین بخش گیبلی ۲۰۲۱ که این مدل را از سایر مدل ها متمایز می کند، مشخصات فنی آن و پیشراننده مجهز به موتور الکتریکی یا همان هیبرید است. قوای محرکه گیبلی هیبرید را یک پیشراننده جدید چهار سیلندر دولیتری توربوشارژر مجهز به توربوشارژر های الکتریکی جدید تشکیل می دهد و باتوجه به نصب و قرار گیری موتور الکتریکی و ساختار این پیشراننده هیبرید، انرژی الکتریکی آن توسط یک پک باتری قدرتمند ۴۸ ولتی تامین می شود.

با این وجود حداکثر توان ترکیبی دو موتور احتراق داخلی و الکتریکی به ۳۳۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن به ۴۵۰ نیوتون متر می رسد تا به وسیله یک گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک قدرت به چرخ ها منتقل شود.

همچنین برای توزیع وزن یکنواخت و عملکرد بهتر این سدان لاکچری هیبرید، باتری ها در قسمت عقب خودرو تعبیه شده اند. از طرفی در طراحی سازه شاسی و بدنه، گیبلی از پلت فرم مازراتی M156 و از نظر تکنولوژی طراحی بدنه از مونو کوک الهام می گیرد و فریم بخش های جلو و عقب خودرو از متر یال آلومینیوم بوده که این مساله باعث کاهش وزن چشمگیری این مدل نسبت به سدان های

سعیدی

قادری

اکبرزاده

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۹۷۶۱

خرابی قطعه نو

خودرو پژو ۲۰۶ صندوق دار V8 مدل ۹۰ دارم که مدتی است در پیچه گاز آن معیوب شده و به صورت ناگهانی دور موتور افزایش یا کاهش می یابد. با مراجعه به نمایندگی و بررسی از سوی کارشناس فنی، وی تشخیص داد در پیچه گاز تعویض شود. از آنجا که شرایط به گونه ای است که نمی توان حضوری خرید کرد، این قطعه را آنلاین سفارش دادم و پس از خارج کردن قطعه از داخل بسته بندی، کارشناس فنی اعلام کرد سوکت در پیچه گاز معیوب است و این مورد در عملکرد موتور تاثیر گذار خواهد بود. بنابراین با فروشگاه آنلاین تماس گرفتم و کارشناس مربوطه اذعان کرد که قطعات توزیع شده از سوی این فروشگاه فاقد مشکل بوده و این مساله به دلیل عدم نگهداری درست و نصب غیر اصولی است. این در حالی است که قطعه توسط کارشناس فنی نمایندگی مربوطه تعویض شده است.

۰۹۰۲**۷۴۵۹



فرمولاون با ارزش ترین مشتری پیرلی



تایرهای جدیدی که پیرلی در فصل های آبی به چرخ خودروهای فرمولاون متصل می کند، مجهز به فناوری های الکترونیکی بیشتری خواهند بود. با استفاده از چسب های جدید در این لاستیک ها می توان اطلاعات بیشتری از شرایط سطح تماس تایر با جاده دریافت کرد. همین تجهیزات یکی از مهم ترین دلایلی است که فدراسیون جهانی اتومبیلرانی (FIA) و مستولان برگزار می کنند مسابقات فرمولاون (شیرکت لیبرتی مدیا) را علاقه مند به تمدید قرار داد خود با پیرلی کرده است.

از سوی دیگر شرکت پیرلی برای ارتقای این چسب ها که صرفاً برای تایر این خودروها استفاده می شود، زحمات زیادی کشیده و تلاش بسیاری برای ارتقای توان انتقال اطلاعات آن داشته است. به همین دلیل مار یو اسولا، مدیر بخش خودروهای مسابقه ای پیرلی می گوید ارزش و اهمیت حضور ما در کنار تیم ها و دیگر همکاران برگزاری مسابقات فرمولاون به قدری بالاست که باعث می شود این بخش بیشترین اهمیت را داشته باشد.

افزایش علی الحساب قیمت گره ای از مشکلات صنعت لاستیک باز نکرد

تولید تایر در ایران با ۴۰ درصد زیان

«تیمایی» تغییر کرده، در قیمت گذاری تایرهای تولید داخل دیده نشده است. وی خاطر نشان کرد: «متأسفانه حفظ قیمت گذاری دستوری تایر باعث از بین رفتن بنیان های تولید در کشور می شود و از آنجا که تمام تولیدکنندگان به طور متوسط با ۴۰ درصد زیان در حال تولید هستند به زودی شاهد بروز مشکلات فراوان در این صنعت خواهیم بود.»

گنجی افزود: «کارخانه های تولید تایرهای بایاس با مشکلات بیشتری روبه رو هستند و کالاهای خود را با ۴۰ درصد زیان تولید و روانه بازار می کنند.»

وی همچنین از ارائه مجدد درخواست افزایش قیمت تایر به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان خبر داد و گفت: «تایر سازان خواستار افزایش مجدد قیمت تایر به میزان ۴۰ درصد هستند و اگر این اتفاق رخ ندهد، اقتصاد تمام کارخانه های تولید تایر در ایران با چالش مواجه خواهد شد.»

افزایش علی الحساب ۳۰ درصدی قیمت تایر توسط سازمان حمایت و ستاد تنظیم بازار نتوانست گره ای از مشکلات این صنعت باز کند، تاجایی که تایر سازان ایرانی مجبور به روشن نگهداشتن چراغ کارخانه های خود به هر غم زیان ۴۰ درصدی باشند.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» اگر چه همه ساله سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان با شروع سال جدید اقدام به افزایش قیمت مصوب تایرهای تولید داخل می کرد تا هم از زیان تولید کنندگان جلوگیری کند و هم آنها را از سود مصوب بی بهره نکند، اما امسال تایر سازان نه تنها موفق به متقاعد کردن مستولان دولتی در بالا بردن قیمت ها با هدف حفظ سود خود نشدند، بلکه ضعف آنها و پایین بودن قدرت چانه زنی اعضای کلیدی انجمن صنعت تایر باعث شده است امروز تایر سازان داخلی با ۴۰ درصد زیان محصولات خود را تولید و روانه بازار کنند.

گزارش

Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبیا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبیا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبیا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبیا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
چانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبیا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	



فعالیت‌هایش را دارد. اگر می‌توانست قطعات برای هیوندای را متوقف کند، این امر به طور اجتناب‌ناپذیری بر روند تولید این خودروساز کره‌ای و همچنین سایر تامین‌کنندگان تأثیر خواهد گذاشت و این نخستین مورد از تعطیلی به خاطر ورشکستگی یک قطعه‌ساز خواهد بود. پیش از این نیز کارخانه‌های داخلی هیوندای در کره جنوبی چندماهه به خاطر مختل شدن زنجیره تامین از سوی قطعه‌ساز چینی تعطیل شده بودند.

یکی از شرکای چینی هیوندای موتور در روزهای اخیر به خاطر بحران کووید-۱۹ کناره‌گیری خود را از عرصه خودروسازی اعلام کرده و بدین ترتیب نگرانی‌ها را درباره مختل شدن وضعیت تولید هیوندای افزایش داده است. شرکت صنعتی میونگ‌بو که در زمینه تولید قطعاتی مانند داشبورد و جعبه‌فیوز برای خودروهای مانند پالیسید، سانتافه، توسا و نکسو فعالیت می‌کند، با ارسال نامه‌ای رسمی به هیوندای اعلام کرد که به خاطر بدتر شدن شرایط کسب و کار قصد تعطیل کردن



سایه تعطیلی قطعه‌ساز کره‌ای بر تولید هیوندای

بین‌الملل International

افزایش بهای سهام تامین‌کننده آنلاین قطعات

کسانی که طی ماه‌های اخیر وضعیت سهام تامین قطعات «یواس اتوپارتس نتورک» را در بازار بورس رصد کرده‌اند، متوجه عملکرد خوب و افزایش بهای نسبی آن در دوره‌های یک، شش و ۱۲ ماهه بوده‌اند. از نظر افزایش بهای نسبی، سهام اتوپارتس نتورک به‌رغم مشکلات موجود در بازار عملکرد بسیار خوبی داشته و طی یک‌ماه اخیر ۲۱.۵ درصد، در شش‌ماه ۳۰.۲ درصد و در ۱۲ ماه گذشته ۷۳.۰۴



درصد افزایش یافته است. بهای نسبی سهام ابزار مناسبی برای مبادله‌کنندگان سهام و سرمایه‌گذاران است و معیار خوبی را در دسترس خریداران سهام قرار می‌دهد. با توجه به وضعیت فعلی، سهام یواس اتوپارتس نتورک در میان قوی‌ترین سهام‌های عرضه‌شده در بازار طی شش‌ماه گذشته قرار دارد. یواس اتوپارتس نتورک یک تامین‌کننده آنلاین قطعات یدکی خودرو است که از موتور تا تزیینات داخلی کابین را برای متقاضیان تامین می‌کند.

کمبود قطعه در آمریکا

با کمبود قطعات خودرویی مورد نیاز در نتیجه پندمی و پروس کرونا، بسیاری از مشتریان در سراسر آمریکا از نایب شدن قطعات یدکی خودروهایشان خبر داده‌اند. هر چند برخی عرضه‌کنندگان قطعات خودرویی با پیش‌بینی چنین وضعیتی توانسته‌اند تا این‌جای کار مشتریان خود



را راضی نگه دارند. کیم ریباک، سخنگوی شرکت عرضه‌کننده قطعات خودرویی ناکس اتوسولای در مورد موفقیت شرکتش در دور زدن بحران موجود گفته: «ما پیش‌تر به‌این نکته توجه داشته‌ایم که ممکن است در عرضه جنوع محصولات با کمبود مواجه شویم. در نتیجه برای شش‌ماه و توره‌های ترمز را تأمین کردیم و اگر چه تاکنون نیاز زیادی به آن‌ها احساس نکرده‌ایم، اما پیش‌بینی می‌کنیم وضعیت در آینده تغییر کند.» سخنگوی شرکت ادونس اتوپارتس نیز در شهر مونرو تاون شیلیپ به‌این موضوع اشاره کرده است که بیشتر شرکت‌های کوچک با مشکل کمبود قطعات مواجه‌اند و در عین حال عرضه‌کنندگان بزرگ‌تر همچنان موجودی قابل قبولی برای ارائه دارند.

جناب آقای دکتر سید محی‌الدین سراج

مدیرعامل محترم شرکت جمع‌ساز

حسن انتخاب جنابعالی را به این سمت تبریک می‌گوییم و امیدواریم با سابقه درخشان و تجربیاتی که در این زمینه دارید بتوانید بیش از پیش موفق و سربلند باشید.

روزنامه «دنیای خودرو»

خبر News

تأثیر منفی افزایش ۵۰ درصدی دلار بر واردات تولید و توزیع لوازم‌یدکی



افزایش روز به روز شاخص بورس اوراق بهادار در کشور مان سبب شده است بازارهای موازی با حرکت در پی این بازار، جاماندگی خود از این بازار را جبران کنند. این درشرایطی است که تا سال گذشته بازار سرمایه به‌دنبال جبران عقب‌ماندگی از قیمت دلار و بازارهای موازی بود. به‌گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، نوید حبیبی فعال بازار قطعات با اشاره به تأثیر گذاری بازار سرمایه بر بازارهای موازی از جمله بازار خودرو، سکه و ارز می‌گوید: «افزایش شاخص‌های بورس و عرضه شرکت‌های زبان‌ده در بورس سبب سوخته‌ی بسیار بالای این بازار و همچنین کسب درآمد برای دولت شده است.» وی می‌افزاید: «در نتیجه این افزایش، سایر بازارها نیز در تلاشند خود را به این بازار برسانند و در صورتی که جا بمانند، قدرت خرید خودشان را از دست می‌دهند.»

این فعال بازار در خصوص تأثیر این اتفاق بر بازار لوازم‌یدکی اظهار می‌کند: «افزایش ۵۰ درصدی قیمت دلار به‌منظور جانمندان از بازار سرمایه تأثیر منفی بر لوازم‌یدکی داشته است. چرا که با وجود افزایش ۵۰ درصدی قیمت دلار، اما قیمت لوازم‌یدکی تنها ۲۰ درصد رشد داشته است.»

وی تأکید می‌کند: «این روند سبب می‌شود شرکت‌های واردکننده یا تولید و توزیع‌کننده قطعات در میان مدت دچار کاهش توان شوند.»

افزایش قیمت دلار طی روزهای اخیر باعث شده است برخی لوازم‌یدکی خودرو با افزایش نسبی قیمت مواجه شوند. به‌گزارش روزنامه «دنیای خودرو» طی هفته‌های اخیر و با اوج‌گیری قیمت دلار، برخی قطعات از جمله چراغ خودرو دچار افزایش قیمت شده است. بر اساس این گزارش قیمت محصولات شرکت سراج نور توس (SNT) در بازار لوازم‌یدکی این روزها ۱۰ درصد افزایش یافته است.

روند افزایش قیمت لوازم‌یدکی طی هفته‌های اخیر سرعت گرفته و آن‌طور که فعالان این بازار می‌گویند، افزایش قیمت در شرایط فعلی به‌ضرر تولیدکننده و توزیع‌کننده است. چرا که مصرف‌کننده بیش از این قدرت خرید ندارد و بازار نیز به‌سبب در شرایط فعلی قرار گرفته است.

بر این اساس قرار است برخی دیگر از شرکت‌های تولیدکننده نیز طی روزهای آینده قیمت محصولات خود را افزایش دهند. این در حالی است که بسیاری از شرکت‌ها پیش از این اعلام کرده بودند با توجه به اینکه بازار بیش از این ظرفیت افزایش قیمت را ندارد، طی سال جاری و حداقل تا پایان فصل جاری قیمت محصولات خود را افزایش نخواهند داد.

تازه‌های قطعه Part News

افزایش ۱۰ درصدی قیمت چراغ خودرو



افزایش قیمت دلار طی روزهای اخیر باعث شده است برخی لوازم‌یدکی خودرو با افزایش نسبی قیمت مواجه شوند. به‌گزارش روزنامه «دنیای خودرو» طی هفته‌های اخیر و با اوج‌گیری قیمت دلار، برخی قطعات از جمله چراغ خودرو دچار افزایش قیمت شده است. بر اساس این گزارش قیمت محصولات شرکت سراج نور توس (SNT) در بازار لوازم‌یدکی این روزها ۱۰ درصد افزایش یافته است.

روند افزایش قیمت لوازم‌یدکی طی هفته‌های اخیر سرعت گرفته و آن‌طور که فعالان این بازار می‌گویند، افزایش قیمت در شرایط فعلی به‌ضرر تولیدکننده و توزیع‌کننده است. چرا که مصرف‌کننده بیش از این قدرت خرید ندارد و بازار نیز به‌سبب در شرایط فعلی قرار گرفته است.

بر این اساس قرار است برخی دیگر از شرکت‌های تولیدکننده نیز طی روزهای آینده قیمت محصولات خود را افزایش دهند. این در حالی است که بسیاری از شرکت‌ها پیش از این اعلام کرده بودند با توجه به اینکه بازار بیش از این ظرفیت افزایش قیمت را ندارد، طی سال جاری و حداقل تا پایان فصل جاری قیمت محصولات خود را افزایش نخواهند داد.

اصلاح قرارداد قطعه‌سازان و تامین مواد اولیه در دستور کار

خبر خوش وزارت صمت برای قطعه‌سازان چیست؟

اصلاح و دستوری کردن قیمت مواد اولیه داخلی به‌نظر می‌رسد در شرایط فعلی تنها کاری که از دست وزارت صمت برمی‌آید، اصلاح قیمت مواد اولیه داخلی و دستوری کردن آن به‌منظور جلوگیری از افزایش قیمت‌هاست. شنیده‌ها حاکی از آن است که وزارت صمت قصد دارد قیمت مواد اولیه را اصلاح کند، تاکنون قیمت مواد اولیه داخلی بر اساس قیمت فوب خلیج فارس محاسبه شده است و ظاهراً وزارت صمت به‌منظور کمک به تولیدکنندگان داخلی و از جمله قطعه‌سازان و خودروسازان سعی در تغییر قوانین مربوط به این قیمت‌گذاری دارد. به گفته برخی منابع، این اقدام در حال نهایی شدن است و قرار است سرپرست وزارت صمت این خبر خوش را به اطلاع قطعه‌سازان برساند. به این ترتیب افزایش ۶۵ درصدی قیمت مواد اولیه که ناشی از افزایش قیمت ارز و قیمت‌گذاری بر اساس فوب خلیج فارس بود، مهار خواهد شد و مواد اولیه با قیمت جدیدی به فروش خواهد رسید. هر چند به احتمال فراوان چنین خبری خوشایند تولیدکنندگان مواد اولیه داخلی نخواهد بود، اما با توجه به محدود بودن اقدامات وزارت صمت در تامین ارز مورد نیاز قطعه‌سازان، این بهترین گزینه برای مهار قیمت‌ها و ادامه تولید است. با این اقدام قطعه‌سازان به اصلاح قیمت قرار داده‌های خود با خودروسازان نیز امیدوار خواهند بود. البته به‌نظر می‌رسد پایین‌تر بودن قیمت مواد اولیه وارداتی نسبت به قیمت فوب خلیج فارس بحث قاجاق را برنگزاند که برای جلوگیری از چنین پدیده شومی باید نظارت‌ها با عرضه این مواد در بورس کالا و رصد عملکرد خریداران و مصرف‌کنندگان مواد اولیه تشدید شود.



بر نمی‌آید و با توجه به وضعیت اقتصادی کشور و کمبود ارز، کاهش بودن روند صادرات و مواردی این چنین کاهش قیمت ارز دور از انتظار است. بانک مرکزی طی روزهای اخیر با افزایش سود حساب‌های بانکی و همچنین طرح انتشار ۵۰ هزار میلیارد تومان اوراق ودیعه سعی در کاهش میزان نقدینگی و البته افزایش ارزش ریال دارد. البته مشخص نیست این طرح تا چه اندازه عملی شود و میزان استقبال از آن چقدر باشد. به‌هر حال کارشناسان با توجه به روند سیاسی و اقتصادی کشور، کاهش قیمت ارز در کوتاه‌مدت را متصور نیستند.

تخصیص داده و توزیع می‌شود، به کالاهای اولویت‌دار اختصاص پیدا می‌کند و عملاً واردات مواد اولیه و قطعات در سایه قرار گرفته است. آن‌طور که فعالان و تولیدکنندگان قطعه می‌گویند، بانک مرکزی هر در خواست ارزی این گروه را با چندین ماه تأخیر پرداخت می‌کرده و در سال جاری نیز عملاً ارزی به این گروه اختصاص پیدا نکرده است. در این بخش از دست وزارت صمت نیز برای تامین ارز کاری بر نمی‌آید؛ چرا که مرجع اصلی تخصیص ارز بانک مرکزی است.

فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

قطعه‌سازان هر چند طی سال جاری با به‌کارگیری برخی روش‌ها چراغ خطوط تولید را همچنان روشن نگه داشته‌اند، اما افزایش قیمت ارز و مواد اولیه باعث شده است با چالش جدی مواجه شوند. در حالی قیمت ارز به‌صورت روزانه افزایش می‌یابد که تامین همین ارز گران نیز به‌سختی صورت می‌گیرد. در این شرایط و با توجه به نوسانات شدید قیمتی، برخی تولیدکنندگان مواد اولیه نیز فروش خود را متوقف کرده‌اند و در انتظار ثبات یا کاهش قیمت ارز هستند.

تامین ارز واردات و چالش کمبود آن در شرایط فعلی و با توجه به کاهش ورود ارز به کشور، تامین ارز برای واردات کالاهایی با اولویت چهار یا پنج عملاً امکان‌پذیر نیست. در حال حاضر اندک ارزی که توسط بانک مرکزی

فهرست برخی محصولات قدیمی‌ترین و با سابقه‌ترین شرکت تولیدی لنت ترمز در ایران

محصولات	سابقه شرکت	دارای استاندارد ملی	خدمات پس از فروش	اصالت کالا	طول عمر مفید	قیمت پخش عمده‌ای (ریال)	تصاویر
لنت عقب کامیونت سایپادیزل		ملی ۳۰۰۵	دارد	ایرانی	۴۵/۰۰۰ KM	۳,۴۷۲,۰۰۰	
لنت عقب تریلر ۱۸*۷ شمشیر		ملی ۵۸۶/۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۷۱۸,۰۰۰	
لنت عقب تریلر تراپوزا ۱۸*۸		ملی ۵۸۶/۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۹۶۰,۰۰۰	
لنت عقب خاور ۶۰۸		ملی ۵۸۶/۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۱,۵۸۲,۰۰۰	
لنت جلو فوتون لوند		ملی ۵۸۶/۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۱,۳۶۳,۰۰۰	
لنت عقب کاویان ۱۰۹		ملی ۵۸۶/۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۲۰۰,۰۰۰	
لنت جلو بنز ۱۹۲۱		ملی ۵۸۶/۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۱۶۰,۰۰۰	
لنت جلو بنز ۳۰۲		ملی ۵۸۶/۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۴۵۰,۰۰۰	
لنت جلو و عقب هیوندای (کامیونت)		ملی ۵۸۶/۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۹۷۶,۰۰۰	
لنت جلو و عقب هیوندای (مینی بوس)		ملی ۵۸۶/۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۸۴۲,۰۰۰	



۷۵ سال



در تجهیزات مترو تهران عقب مانده ایم



«ایستنا: رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: «در مقایسه با یک دهه قبل سرانه قطار در هر کیلومتر مترو حدود ۲۰ درصد کاهش یافته و به ۸.۵ درام قطار رسیده است.» محسن هاشمی افزود: «در بخش زیرساخت تلاش‌های چشمگیری داشتیم اما در بخش تجهیزات مترو تهران دچار عقب‌ماندگی هستیم.» به گفته وی در شرایطی که پاندمی کرونا شهروندان را تهدید می‌کند، برای کاهش ازدحام نیازمند افزایش ظرفیت حمل و نقل عمومی هستیم. با وجود آنکه در دهه‌های اخیر شاهد تصویب مصوبات خوبی در دولت و شهرداری بودیم اما این مصوبات عملیاتی نشده است. طبیعتاً بخشی از این مشکلات مربوط به دولت و سیستم بانکی و بخشی نیز متوجه شهرداری، پیگیری در شهرداری و مترو تهران است و باید با جدیت بیشتری این موضوع را پیگیری کنند.»

«مهر: معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: «یک هزار و ۴۵۰ واگن در ناوگان مترو تهران داریم. البته همین تعداد و شاید کمی بیشتر کسری‌هایی هم وجود دارد، به همین دلیل با ۵۰ درصد ظرفیت در شهر تهران کار می‌کنیم.» سیدمناف هاشمی افزود: «برای اینکه کارخانه واگن‌سازی تهران سرپا باشد، حدود ۳۵۰ نفر مهندس و تلاشگر با تمام

مشاوران و تفریق شهرداری تهران گفت: «یک هزار و ۴۵۰ واگن در ناوگان مترو تهران داریم. البته همین تعداد و شاید کمی بیشتر کسری‌هایی هم وجود دارد، به همین دلیل با ۵۰ درصد ظرفیت در شهر تهران کار می‌کنیم.» سیدمناف هاشمی افزود: «برای اینکه کارخانه واگن‌سازی تهران سرپا باشد، حدود ۳۵۰ نفر مهندس و تلاشگر با تمام

خبر

مترو تهران با نیمی از ظرفیت کار می‌کند



مشاوران و تفریق شهرداری تهران گفت: «یک هزار و ۴۵۰ واگن در ناوگان مترو تهران داریم. البته همین تعداد و شاید کمی بیشتر کسری‌هایی هم وجود دارد، به همین دلیل با ۵۰ درصد ظرفیت در شهر تهران کار می‌کنیم.» سیدمناف هاشمی افزود: «برای اینکه کارخانه واگن‌سازی تهران سرپا باشد، حدود ۳۵۰ نفر مهندس و تلاشگر با تمام

«دنیای خودرو» از تلاش برای افزایش کیفیت بنزین تولیدی در ایران گزارش می‌دهد

فرصت طلایی یورو ۵



عمومی آمده است. برای نخستین بار؛ آغاز تحریم‌های گسترده در سال ۱۳۸۹ و همزمان قطع صادرات بنزین به ایران، موجب تلاش همه‌جانبه برای تولید بنزین در پالایشگاه‌های داخلی شد و شاید به دلیل کارآزموده نبودن پالایشگاه‌ها، در همان سال تعداد روزهایی که هوای تهران از نظر آلودگی در سطح هشدار قرار داشت، ناگهان اوج گرفت. تقریباً از همان زمان تولید بنزین با کیفیت‌های بهتر و اعداد اکتان بالاتر در دستور کار قرار گرفت و صحبت از تولید بنزین با استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ به میان آمد. بیژن زنگنه، وزیر نفت در مردادماه سال گذشته در مورد تولید بنزین با کیفیت یورو ۵ گفته بود: «از نظر کیفیت، تولید گازوئیل یورو ۵ در سال ۹۱ در کشور صفر بوده که در پایان تیرماه ۱۳۹۸، به ۵۰ میلیون لیتر و تا پایان سال ۱۳۹۸ نیز به ۶۰ میلیون لیتر رسیده است.»



محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

«افزایش کیفیت بنزین تولیدی در ایران دستکم حدود یک دهه است که از یک مطالبه فنی و تخصصی، به یک مطالبه عمومی تبدیل شده است. با اعمال دور نخست تحریم‌ها علیه ایران در انتهای دهه ۱۳۸۰، کیفیت بنزین مصرفی در شهرهای مختلف کشور ناگهان دچار افت شد و از همان زمان زمزمه‌ها برای تولید بنزین با کیفیت یورو ۴ و یورو ۵ در ایران شدت گرفت. حال اما با شیوع کرونا و توقف روند صعودی مصرف بنزین در کشور و همچنین آغاز صادرات بنزین مازاد تولیدی به کشورهای همجوار، زمزمه‌های دیگری به گوش می‌رسد، مبنی بر این که ایران می‌تواند از این فرصت برای افزایش کیفیت بنزین تولیدی خود استفاده کند.

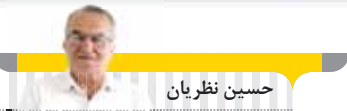
این در حالی است که با آغاز به کار پالایشگاه ستاره خلیج فارس در سال‌های اخیر، اقدام برای تولید بنزین با کیفیت یورو ۵ کلید خورده و حالا، بحث تنها بر سسر افزایش عمومی کیفیت تولید بر اساس این استاندارد جدید است.

بنزینی که با هوا دوست است کیفیت بنزین تولیدی در ایران دستکم در یک دهه اخیر و با اوج‌گیری تعداد روزهایی که هوای شهرهای بزرگ از نظر آلودگی غیرقابل تحمل می‌شود، به سطح پرسشگری افکار

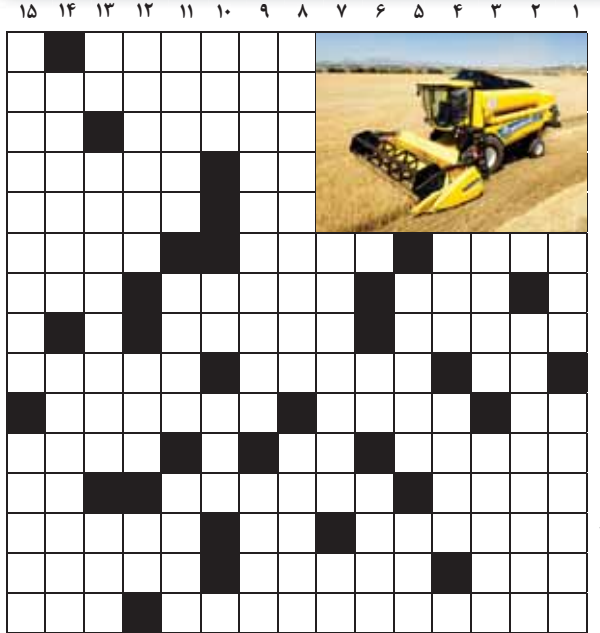
جدول لغز ۱۰۸۰ Cross Word

افقی
۱- ماشین ویژه درو (در تصویر) ۲- این کشنده را شرکت زامیاد عرضه می‌کند ۳- اهل نکا-رها و یله ۴- تکرار حرفی است- همین طور هم کاروتجاری سازی در آذربایجان شرقی است ۵- همسایه قدیمی تهران- کمینه بود اما به هم بیعت ۶- بزرگ‌ترین خودرو ساز هند- تیزر درم که حرفی اضافه هم دارد- از خودرو سازهای تابعه گروه سایپا ۷- محصولی از گروه بهمن- خودروساز ژاپنی و شریک رون فرانسه- عضو همه کاره بدن ۸- مهر شده- جلال و شوکت ۹- پهلوان- پر تیزترین خودرو جهان- نفی کردن ۱۰- تکرار حرف نخست- تامین بود ولی یک حرفش نماند- از مسابقات خودرویی ویژه آمریکا ۱۱- مسکنه درم- اگر حرف اولش می‌آمد مدلی از فرود بود- بورت به هم ریخته ۱۲- روسی آن معروف است- سایپان خودرو- از حروف ندا ۱۳- مقرر فرماندهی یاب- از ادات تشبیه- مدلی از رنجروور ۱۴- از محصولات نسان- از سوپر اسپرت‌های آمریکایی- برند قدیمی در صنعت موبایل ۱۵- این تولیدکننده ماشین آلات کشاورزی در تبریز فعال است.

عمودی
۱- از شرکت‌های تابعه ایران خودرو- تیم ویژه نمایش‌های هوایی ۲- این هم از شرکت‌های تابعه سایپاست ۳- شاسی‌بلندی از برند شورولت- مدل قدیمی از توپونا ۴- شرکت تولید کننده روغن موتور با شهرت جهانی- خوار شدن ۵- پایه‌ها- از مشهورترین افعال معین ۶- پیکاپ فول‌سایز دوچ- اسنوی ۷- زندانی‌ها به لجه عوام- از اقوام ایرانی ۸- نوعی خودرو بدون سقف و روباز است- سدان پرفروش هیوندای ۹- خودرو قدیمی ساخت روسیه- این هم محصول پرفروشی از ایران خودرو است ۱۰- از حروف لاتین- رابر اینتها- حیوان تیز تک پا چشمان زبیا ۱۱- نخستین نام پژوهشگاه خودروساز ایران خودرو- نامی رایج در کشور مصر- فاشونده ۱۲- یافته‌ها حرفی اضافه در آخر- خوب و پسندیده- ضمیر انگلیسی ۱۳- برجی در فرانسه- این مسابقه اتومبیلرانی ویژه آمریکاست- اگر حرف اولش می‌آمد پیکابی از کرمان خودرو بود ۱۴- هواپیمای جنگی هیتلر- این تارساز در دربیل فعال است ۱۵- بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای برقی جهان از آمریکا- ایرانیان با این خودرو خاطرات زیادی دارند.



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir



خبر News

امکان کم‌فروشی بنزین در جایگاه‌ها صفر است

«ایرنا: عضو هیات‌رئیس کانون انجمن‌های صنفی جایگاه‌داران سوخت کشور گفت: «امکان کم‌فروشی در جایگاه‌ها، تقریباً صفر است.» ابراهیم بجاجی افزود: «نازل‌های عرضه سوخت در جایگاه‌ها مهرموم شده‌اند و به طور مداوم توسط بازرسان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی و هر سه ماه یک‌بار توسط سازمان استاندارد بازرسی و درصد می‌شوند. امکان دستکاری نازل‌ها با وجود پلمپ‌های مخصوص غیرممکن است، بنابراین کم‌فروشی نمی‌تواند صحت داشته باشد.»

به گفته وی علاوه بر نظارت‌های مداوم، در صورتی که ضرورت ایجاد کند، نهادهای نظارتی همچون سازمان تعزیرات نیز به صورت سرزده به جایگاه‌ها مراجعه و بر روند عرضه سوخت نظارت می‌کنند.

آغاز پیش ثبت‌نام سرویس مدارسها

«ایستنا: مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران از آغاز ثبت‌نام اولیه رانندگان سرویس مدارس برای سال تحصیلی جدید خبر داد. علیرضا قاتدان در مورد وضعیت سرویس مدارس در سال تحصیلی پیش‌رو با بیان اینکه هنوز آموزش‌وپرورش سناریوی مشخصی را برای فعالیت مدارس در سال تحصیلی ارائه نکرده است، گفت: «باید در مورد



وضعیت سرویس مدارس منظر اعلام نهایی وزارت آموزش‌وپرورش باشیم، اما با این حال در سازمان تاکسیرانی برای آنکه بتوانیم نسبت به ثبت‌نام و آموزش رانندگان اقدام کنیم، ثبت‌نام اولیه رانندگان سرویس مدارس را از آغاز کرده‌ایم.» به گفته وی، ۲۰ هزار پیامک برای رانندگان تاکسی و خودرو شخصی که طی دو سال اخیر سرویس مدرسه بودند، ارسال شده است و آنها می‌توانند به آدرس <https://bit.ly/3ilhyyk> مراجعه کنند و پیش‌ثبت‌نام سرویس مدرسه را انجام دهند.

خرید ۶۳۰ واگن چینی برای مترو

«مهر: شهردار تهران گفت: «قطعات ۱۰۵ واگن داخلی طی مرداد در داخل آماده می‌شود که به زودی مورد استفاده قرار خواهد گرفت.» پیروز حناچی با اشاره به اینکه ظرفیت کارخانجات واگن‌سازی تهران و کلانشهرها بسیار بالاست و ساخت واگن در کشور باعث کاهش وابستگی به خرید قطعات خارجی می‌شود، افزود: «این یک مسیر راهبردی است که در حال پیگیری آن هستیم.» به گفته شهردار تهران علاوه بر خرید ۱۰۵ دستگاه واگن که در دستور کار قرار گرفته است، قطعات ۱۰۵ واگن داخلی در مرداد در داخل آماده شده که به زودی مورد استفاده قرار خواهد گرفت. وی از قرارداد خرید ۶۳۰ واگن با طرف چینی خبر داد و افزود: «با پیگیری سفارت چین در ایران این مسئله نیز مدنظر قرار گرفته است و دولت هم اقدامات لازم را در این راستا انجام خواهد داد.»



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۹ تیر ۱۳۹۹، سال پنجم، شماره ۱۲۲۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده
نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۴۱

تهران ۳۷ آصفهان ۳۷ شیراز ۳۹ مشهد ۳۷ تبریز ۳۷ ارومیه ۳۶ رشت ۳۴ گرگان ۳۷ ساری ۳۶ شهرکرد ۳۳ اهواز ۵۱ یزد ۳۹ کرمان ۳۵ بندرعباس ۳۸ زاهدان ۳۸

بیلبور
Billboard

Old tyres are good for everything. But your Renault.

تایرهای کهنه

«ژانس تبلیغاتی «پایلیکس» در پرتغال برای تاکید هر چه بیشتر بر اهمیت تعویض به موقع تایرها این آگهی را برای رنو طراحی کرده و در آن گفته است تایرهای کهنه به در هر کاری می خورند غیر از اینکه زیر رنو شما باشند!»

59,90€

حرف آخر
The Last Word

امید محمدی
خبرنگار

امنیت خودروها با مهارت دزدان

چندی پیش خودرویم رادریکی از خیابان های پایتخت پارک کرده بودم (خودرو تولید داخل دارم و برای افزایش ضریب امنیت آن، دزدگیر روی خودرو نصب کرده ام). با گذشت چند ساعت به سراغ آن آمدم و متوجه شدم سارق به سرقت پرداخته و به کارگیری روش های پیچیده کاپوت خودرو را باز و پس از آن دزدگیر را قطع و در نهایت باتری خودرو را سرقت کرده است.

خوشبختانه به دلیل وجود قفل روی قطعه ECU توان باز کردن آن را نداشته ام؛ در غیر این صورت این قطعه را نیز سرقت می کرد.

این مورد نشانگر آن است که سیستم امنیتی و ضد سرقت خودروهای داخلی در حدی نیست که بتواند مانع عملکرد سارقان شود. هر چند که خودرو من مجهز به دزدگیر است، اما ظاهراً سارقان اطلاعات بیشتری دارند و به راحتی سیستم های امنیتی خودروهای داخلی را از کار می اندازند.

پس از آن ابتدا برای کاپوت خودرو قفل تهیه و سپس سیستم دزدگیر را تعویض کردم و مدار آن را به گونه ای تغییر دادم که سارقان نتوانند آن را قطع کنند. اما آنچه لازم به نظر می رسد این است که خودروسازان باید برای بالا بردن ضریب امنیتی در سیستم های امنیتی مدل های مختلف خودرو اقدام به، به روزرسانی آن ها در محصولات جدید کنند تا بتوانند رضایت مشتریان را در این بخش حاصل کنند.

نگاه آموزشی

دهد. دقت کنید در زمان تنظیم آینه ها تصویر بدنه خودرو در آینه مشاهده نشود و باید آینه ها به گونه ای تنظیم شود که تصویر نقاط و میدان هایی که راننده نسبت به آن دید کافی ندارد، در آن منعکس شود. گفتنی است نقطه کور زمانی ایجاد می شود که سطح بدنه خودرو در آینه قابل مشاهده باشد و در صورت تنظیم درست و دقیق آینه ها، راننده با مشکلی مواجه نخواهد شد.

مهندسان خودرو برای افزایش میدان دید راننده در زمان حرکت با آن، آینه و شیشه خودرو را طراحی کرده اند. آینه های جانبی برای راننده مهم ترین وسیله برای فراهم کردن دید کافی نسبت به طرفین خودرو است. اما یکی از مشکلات جدی برخی رانندگان عدم تنظیم صحیح آینه های جانبی است؛ به عبارت دیگر در صورتی که آینه ها تنظیم نباشند، ممکن است حین حرکت و زمان تغییر مسیر به دلیل نبود دید کافی و وجود نقطه کور، حادثه ناگواری رخ

تنظیم صحیح آینه



پنجره ای نو به کسب و کار!



www.amicoir.com

@amico_ir

@amicoclub

۰۲۱-۴۸۰۱۹

۰۲۱-۴۴۵۶۲۳۲-۹