

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی مطرح کرد:  
**حل معمای قیمت در صنایع خودرو و قطعه با قراردادهای «کشف پریمیوم»**  
۳ صفحه



سورنا کتا کپه و پیوستگی کپه‌های  
۸ صفحه

## آیا نوسانات ارزی پس از ضربه تحریم و فشار کرونا، غول مرحله آخر بازی تولید است؟ **چوب دلار؛ لای چرخ صنعت و بازار خودرو**

در بازار خودرو اگر خریداری هم باشد، بیشتر برای خودروهای تا ۱۰ سال کار کرد است و خودروهای صفر و کم کار کرد به دلیل افزایش شدید قیمت‌ها عملاً مشتری ندارند...

۱۰ صفحات ۲ و ۱

قائم مقام ایران خودرو جزئیات برنامه‌های فروش و تحویل انواع محصول را اعلام کرد  
**از «راه اندازی باشگاه مشتریان» تا «به روز رسانی تعهدات معوق»**  
۷ صفحه

رئیس داخلی سازی انجمن همگن قطعه سازی کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد  
**فرمان برقی و CVVT روی میز چهارم داخلی سازی**  
جمع کاهش ارزی برای ۵۵ قطعه، ۶۶ میلیون یورو است که ۴۰ میلیون یورو سهم...  
۱۴ صفحه

پیشنهادی که مشکل ارزی طرح نوسازی ناوگان تجاری را حل می کند  
**واردات کامیون کار کرده بازارهای بلوکه شده شرکت های حمل و نقل**  
۹ صفحه

بازرسی انبارهای عمومی در کنترل بازار تایر بی نتیجه است  
**نمایندگان ویژه خوار با انبارهای خصوصی؛ عامل اصلی گرانی لاستیک**  
۱۳ صفحه

۱ نسل جدید گریس هادر راه است  
۲ نگاه متفاوت آئودی به مسیر الکترونیک!  
۳ الزام خودروسازان به توزیع ۴۰۰ هزار خودرو تا پایان تیر ماه  
۴ مزایا و چالش های ممنوعیت درج قیمت خودرو در سایت ها اینترنتی  
۵ کوتاه شدن دست سوداگران با اخذ مالیات پلکانی از خودروهای صفر

**استارت Start**  
علیرضا کافی  
عضو شورای سردبیری  
**انحصار شکنی در فروش با پخش مویرگی**  
انحصار در هر بازاری آفت های بسیاری به همراه دارد. از ایجاد بازار سیاه گرفته تا احتکار و گران فروشی و...  
۲ صفحه

**تیتراهای امروز Titles**  
آیا طلسم واگذاری در روز چهارشنبه شکسته خواهد شد؟  
**برگزاری قطعی مزایده سهام ایران خودرو در بانک پارسیان**  
۵ صفحه  
«دنیای خودرو» از یک مالیات تازه در چرخه توزیع سوخت کشور گزارش می دهد  
**آب رفتن ۹ درصدی حاشیه سود جایگاه داران سوخت**  
۱۵ صفحه  
**رشد تولید آبی پوشان جاده مخصوص در گرگ و میش کرونا**  
۴ صفحه  
وضعیت نه چندان خوشایند بزرگ ترین خودروساز بریتانیا  
**از تغییر تا تعدیل**  
۶ صفحه

**گروه پژوهش صنعت مدرن**  
(صنایع چراغ اتومبیل مدرن)  
تولید کننده انواع چراغ آینه و لنت ترمز اتومبیل های داخلی  
کارخانه: تهران، شهریار، جاده ریاط کریم، سه راه فردوسی، میدان طالقانی  
تلفن: ۶۵۶۳۷۱۵-۶-۰۰۱ فکس: ۶۵۶۳۶۹۰۱

شرکت بین المللی پترو انرژی آرگ  
iPEA  
Manufactured in International Petro Energy Arg Co.  
iPEA

# NELL

ENGINE OIL

## نل نماد روشنی

WWW.NELL.IR @IRNELL nell.iran





## فراخوان مک لارن به دلیل خطر آتش سوزی



مک لارن اعلام کرد حداقل ۲۷۶۳ دستگاه از خودروهای خود در آمریکا را به خاطر ریسک آتش سوزی فراخوان می کند. به گفته این خودروساز بریتانیایی، شاید بد لرزش NVH از زیرپاک سوخت برخی محصولات این شرکت رطوبت را از محیط جذب کند که با گذشت زمان این امر می تواند باعث ایجاد منافذ کوچک در پاک سوخت شود، در نتیجه ممکن است اینزین نشستی مک لارن می گوید بنزی می نی تواند به بخش خنک زیر پاک نشستی کند که چنین

وضعیتی نسبتاً ایمن است اما شاید منافذ بزرگ تر شود و منجر به نشستی وسیع تری شود. اگر این اتفاق رخ دهد احتمال آتش سوزی خودرو وجود خواهد داشت. این خودروساز بریتانیایی هنوز راه حل مناسب برای رفع این مشکل در GT پیدا نکرده اما در خودروهای 570GT و 720S و سنا پد یاد شده حذف خواهد شد. تیم فنی این برند همچنین پاک سوخت را بررسی خواهند کرد تا از نبود منافذ در آن مطمئن شوند و در صورت چنین اشکالی، پاک سوخت جدید بدون دریافت هزینه ای نصب خواهد شد.

استاد اقتصاد دانشگاه علامه طباطبایی در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

## حل معمای قیمت در صنایع خودرو و قطعه با قراردادهای «کشف پرمیوم»

انتشار اوراق سلف خودرو هم به مصرف کننده واقعی کمک می کند، هم به انتقال سرمایه های سرگردان از بازار خودرو به خطوط تولید



نهاد علی بیکزاده  
n.beykzadeh@autoworld.ir

تأمین مالی شرکت ها با انتشار اوراق سلف موازی استاندارد در بورس کالا، روشی کم هزینه تر و آسان تر نسبت به تأمین مالی از شبکه بانکی است؛ در شبکه بانکی تولیدکننده مجبور است به صورت ماهانه و کوتاه مدت بهره تسهیلات دریافتی را پرداخت کند، در حالی که در انتشار اوراق سلف موازی استاندارد، شرکت در پایان سال و پس از فروش محصول تولیدی خود باید با خریداران اوراق تسویه کند.

### به نظر شما مزایای استفاده از انتشار سلف موازی استاندارد نسبت به حمایت های دولتی چیست؟

این ابزار مالی به تولیدکننده اجازه می دهد سرمایه در گردش مورد نیاز برای تولیدات آتی خود را از بستر بورس کالا تأمین کند و در طرف مقابل این اجازه به خریدار اوراق داده می شود که در زمان مشخص بتواند کالای خریداری شده را بر اساس مشخصات اعلامی دریافت تسویه نقدی کند. در این جا صنعت خودر و علاوه بر این که با انتشار اوراق سلف در مسیر تأمین مالی از ابزارهای مالی بازار سرمایه قدم برمی دارد، می تواند برنامه آینده خود را به خریداران اعلام کند. از مزایای ویژه انتشار اوراق سلف خودرو برای خودروسازان، تأمین مالی و برای خریداران، اعلام برنامه های آتی خودروسازان به صورت شفاف است.

### این طرح چگونه می تواند در شفاف سازی عملکرد خودروسازان و برنامه های تولید محصولات به سرمایه گذاران کمک کند؟

ضروری است خودروسازان میزان تولید و سود آینده خود را پیش بینی کنند و به اطلاع خریداران برسانند. به این ترتیب برنامه های آینده برای خریداران شفاف سازی خواهد شد. در مجموع می توان گفت انتشار اوراق سلف خودرو در بورس کالا می تواند بهترین روش برای رفع مشکل نقدینگی خودروسازان باشد. اوراق سلف موازی که مطابق با نظام مالی اسلامی طراحی شده است، افراد را در سود حاصل از تولید مشارکت می دهد و این موضوع می تواند با شفاف سازی خودروسازان سبب افزایش کارایی در صنعت خودرو شود.

### به نظر شما تأمین مالی به واسطه انتشار اوراق سلف خودرو برای سرمایه گذاران جذاب خواهد بود؟

انتشار این اوراق سبب می شود سرمایه گذاران در سود حاصل از تولید خودرو یا راه اندازی خطوط تولید در خودروسازی ها شرکت کنند. به این ترتیب علاوه بر این که سرمایه گذاران به سود مناسبی دست پیدا می کنند، می توانند در تولید و توسعه خودرو و سازه های هم نقش داشته باشند. همواره انتشار اوراق اسلامی سبب می شود نقدینگی برای تولید جمع آوری شود، اما باید توجه داشته باشیم در صنعت خودرو نیازمند ایجاد تغییرات و ساختار هم هستیم.

### صحبت از تغییر ساختار مالی در خودروسازی به میان آمد. پیشنهاد شما برای اصلاح ساختار

شرکت های بزرگ خودروسازی چیست؟  
ابزارهای مالی لازمه اقتصاد پویاست و می توان با اجرای درست طرح انتشار اوراق سلف در صنعت خودرو به تأمین مالی و تکمیل طرح های توسعه ای خودروسازان کمک کرد. انتشار این اوراق از سوی بورس کالا ایران می تواند به شفاف سازی در صنعت خودرو کمک کند و سبب سودآوری برای سرمایه گذاران شود. اما یکی از شروط اصلی توسعه صنعت خودرو، ایجاد تغییر و تحول زیرساختی در این صنعت است.

### چه تضمینی در اجرای تعهدات شرکت های خودروسازی در این طرح وجود دارد؟

در انتشار اوراق سلف خودرو، خودروساز متعهد به انجام تعهدات ثبت شده خود می شود. یکی از مزایای انتشار اوراق سلف در بورس کالا ایران انجام به موقع تعهدات از سوی فروشندگان است؛ زیرا به دلیل قانونمندی و اخذ تضامین لازم، معامله گران از انجام تعهدات اطمینان کامل دارند.

### انتشار اوراق سلف خودرو به شناسایی خریداران واقعی در بازار کمک می کند یا بستری برای هدایت

### نوربالا



مهم ترین مزیت استفاده از انتشار اوراق سلف موازی، کاهش هزینه های تأمین مالی و عدم نیاز به پرداخت شبکه بانکی است؛ چرا که در این روش تولیدکننده با پیش فروش محصول خود، به پایان دوره تنها موظف به پرداخت سود به افرادی است که قصد تحویل فیزیکی محصول خریداری شده در قالب این اوراق را ندارند.

سرمایه های سرگردان به سوی صنعت خودرو خواهد بود؟  
این یک طرح دو سر بُرد به حساب می آید؛ زیرا با انتشار اوراق سلف خودرو و لحاظ شدن پیش بینی های لازم از سوی خودروسازان، سرمایه گذاران بیشتری به این طرح ها جذب خواهند شد و به این ترتیب مصرف کنندگان نهایی می توانند با اطلاعات بیشتر و دقیق تر وارد بازار خرید شوند.

همچنین به کمک این ابزار، تولیدکننده می تواند امروز به پشتوانه تولید ماه های آینده خود اقدام به تأمین مالی کند و به خریداران برای تحویل گرفتن محصول مورد نظر در آینده اختیار و اولویت دهد. به این ترتیب، تولیدکننده می تواند از فروش تولیدات آتی خود اطمینان داشته باشد و نگرانی جذب سرمایه آن کالا برای تأمین به موقع مواد اولیه مورد نیاز فعالیت های تولیدی در آینده، کاهش پیدا می کند.

### طرح انتشار اوراق سلف موازی استاندارد تا چه میزان در کاهش هزینه های تأمین مالی خودروسازان موثر خواهد بود؟

نکته بسیار حائز اهمیت مطرح شد؛ مهم ترین مزیت استفاده از انتشار اوراق سلف موازی استاندارد، کاهش هزینه های تأمین مالی و عدم نیاز به پرداخت سود بالا به صورت ماهانه به شبکه بانکی است؛ چرا که در این روش تولیدکننده با پیش فروش محصول خود، در پایان دوره تنها موظف به پرداخت سود به افرادی است که قصد تحویل فیزیکی محصول خریداری شده در قالب این اوراق را ندارند.

### به نظر شما چگونه می توان از تجربیات شرکت های صنعت خودرو نیز بهره گرفت؟

برقراری ارتباط مستقیم بین خریدار و تولیدکننده و تأمین مالی مستقیم تولید در دیگر صنایع پیش از این آزموده شده و نتایج و تجربه های بسیار ارزشمندی داشته است که می تواند در صنعت خودرو به کار گرفته شود. البته توسعه معاملات اوراق سلف موازی استاندارد به منظور کمک به صنایع در تأمین سرمایه در گردش مورد نیاز در گرو آموزش های بیشتر و موثرتر و آشنایی صنایع با مزایای این ابزار است. بنابراین می توان در کنار میزهای تعقیق و توسعه ساخت داخل قطعات خودرو برنامه ای به منظور تأمین منابع مالی برای تولیدات خودروسازان تهیه کرد و در جلسات مربوط به میزهای داخلی سازی، هم اندیشی لازم و انتقال تجربیات در این خصوص نیز صورت گیرد. در چنین شرایطی تولیدکنندگان بالادستی و پایین دستی در صنعت خودرو می توانند با انجام رایزنی، روش های کم هزینه تر و سریع تری را برای تأمین ملزومات مورد نیاز بخش تولید پیدا کنند.

### سبقت مجاز Legal Overtaking

اخذ مالیات از خانه های خالی  
«فارس: سرپرست سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان تهران گفت: «اخذ مالیات از صاحبان خانه های خالی در سلهامه دوم سال ۹۹ رسماً عملیاتی خواهد شد.»  
نعمت الهه ترکی اعلام کرد: «بیش از ۲۰ درصد خانه های خالی کشور با عدد حدود ۵۰۰ هزار واحدی متعلق به استان تهران است که متأسفانه به دلیل عدم دسترسی به منابع اطلاعات و برخی چالش های قانونی امکان دریافت مالیات از صاحبان این املاک میسر نبود.»

اقتصاد تعطیل نا پذیر است  
«ایسنا: رئیس جمهور گفت: «تعطیلی کسب و کار و فعالیت اقتصادی در طولانی مدت قابل اجرائ نیست و هیچ کشوری در دنیا نمی تواند شش ماه این کار را ادامه دهد.»

حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه مردم و دولت باید همکاری خوب و دقیقی داشته باشند، اظهار کرد: «اگر اینگونه نباشد در برابر مشکلات کرونا سریع تر عمل می کنیم و عبور مان راحت تر است اما اگر جز این باشد موفقیت ما دچار مشکل می شود.»

تدوین شیوه نامه رمزها  
«ایران: رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا، ارز، رمزارزها را فرصت و در عین حال تهدید دانست و گفت: «شیوه نامه های رمزارزها به منظور صیانت از سرمایه های کشور تنظیم و تدوین می شود.»

علی موبدی در جمع خبرنگاران افزود: «سه هفته قبل دولت تعیین تکلیف کرد و دستور داد آیین نامه ها و شیوه نامه های رمزارزها اصلاح شود.»

مراسم عزای عروسی؛ ممنوع  
«ایسنا: استاندار تهران با اشاره به افزایش روند ابتلا به کرونا در استان تهران بر ممنوعیت برگزاری مراسم عروسی در تالارها و مراسم عزای مساجد تأکید کرد. انوشیروان محسنی بندپی در حاشیه جلسه ستاد ملی مبارزه با کرونا با اشاره به افزایش تعداد مراجعان بستری ها و بیماران بخش ویژه در استان تهران گفت: «در حال حاضر ۳۱۰۰ بیمار مبتلا به کرونا در بیمارستان های استان تهران بستری هستند که ۲۲۰ نفر در بخش عادی و ۶۸۰ نفر در بخش ویژه هستند.»

بدهی گازی به ترکمنستان  
«مهر: وزیر نفت گفت: «قرارداد واردات گاز ایران از ترکمنستان، شرکت ملی گاز ایران بهرهای را که بر مبنای قرارداد به دلیل پرداخت نکردن بدهی تعلق می گیرد به وام تبدیل می شود. قبول داشت.»

بیژن زنگنه در باره ابهام های مطرح در پرونده گازی ایران و ترکمنستان توضیح داد و بسا یادآوری این مطلب که طرف قرارداد، دولت جمهوری اسلامی ایران یا وزارت نفت نبوده است، افزود: «این قرارداد تجاری بین شرکت های ملی گاز ایران و ترکمن گازی بوده که به دلیل چندبار قطع گاز از سوی ترکمنستان و اعلام ترکمن گازی به سبب پرداخت نشدن بدهی های شرکت ملی گاز ایران با اختلاف هایی همراه شد.»

نامه زالی به استاندار تهران  
«فارس: علیرضا زالی، رئیس ستاد مقابله با کرونا در کلاس شهر تهران در نامه ای به استاندار تهران درخواست کرد برگزاری هر گونه سمینار، جشنواره، فعالیت های نمایشگاهی و تجمعات بالاتر از ۱۰ نفر و برگزاری رسمی و غیررسمی مجالس عروسی و ترحیم در استان تهران تعلیق شود.»



تا سال ۲۰۰۰ مرسدس بنز G کلاس افسانه‌ای در برخی بازارها با عنوان «پوش G» عرضه می‌شد و کمپانی لورینسسر کلاسیک تا پیش از این چندین دستگانه پوش G از تنس سسونیس را فروخته بود و البته برخی را نیز به محصولات زیباتری تبدیل کرده است. مارکوس لورینسسر، مدیر این شرکت می‌گوید تقاضا برای چنین خودروهایی بالا بوده است. یکی از این خودروهای نظامی از نوع GE ۲۲۰ دو در با سقف سخت بوده و حالا لورینسسر به فکر افتاده است آن را به یک خانه‌به‌دوش خشن

تبدیل کند. این خودرو تازه متولد شده هم‌اکنون با قیمت ۶۹ هزار و ۹۰۰ یورو آماده عرضه و فروش است. لورینسسر برای بدنه خودرو طرحی اردوایی در نظر گرفته و برای مثال پوشش سقف آن به نقشه قرن ۱۷ مربوط می‌شود که ادای احترامی به سفرهای سخت آن زمان است. اما ویژگی اصلی این خودرو به بخش داخلی آن مربوط می‌شود که دارای تغییرات زیادی است. به‌رغم فضای داخلی جمع‌وجور، این خانه‌به‌دوش مدرن شده از تجهیزات زیادی سود می‌برد.

## لورینسسر از جی کلاس کاروان می‌سازد



## همراهی کارکنان ایران خودرو با موازین بهداشتی رقم زد رشد تولید آبی‌پوشان جاده‌مخصوص در گرگ‌ومیش کرونا

تولید تحت اجرای پروتکل‌های وزارت بهداشت و اقدامات پیشگیرانه با قدرت ادامه دارد



### پیگیری یک موضوع

Follow up



جواد مرزبان‌راد

کارشناس صنعت خودرو

### معافیت مالیاتی به ساخت خودرو ملی کمک می‌کند

سال‌هاست میان صنعت گران و دانش‌گاہیان در صنعت خودرو فاصله معناداری ایجاد شده است؛ به طوری که برخی کارشناسان معتقدند ایده‌ها و نظریه‌های خارج شده از دانشگاه تنها در حد تئوری است و نمی‌توان از آن بهره مناسب برد؛ در همین رابطه جواد مرزبان‌راد، کارشناس صنعت خودرو و به‌بیان نظرات خود پرداخته است.

### برای اینکه آموزه‌های دانشگاهی با نیاز صنعت خودرو منطبق شود چه باید کرد؟

باید ارتباط دانشگاه با صنعت خودرو عمیق‌تر شود؛ چراکه با چنین همکاری‌هایی نظریه‌ها در دانشگاه از حالت تئوری خارج شده و شکل اجرایی به خود خواهد گرفت و از سوی دیگر استفاده از پروژه‌های دانشگاه در صنعت خودرو موجب افزایش بازدهی و بهره‌وری آن خواهد شد.

### این منفعت شامل چه مواردی می‌شود؟

در چنین همکاری‌هایی در وهله نخست باید پروژه تعریف شود. زیرا با تعریف‌گذاری و هدف‌گذاری، جایگاه و وظایف دانشگاه و همچنین اهدافی که صنعت خودرو در پلت‌فرم مورد نظر دارد، مشخص خواهد شد. در واقع دانشگاه در پروژه‌های تخصصی در زمینه طراحی، بهبود کیفیت و توسعه دریک موضوع خاص می‌تواند موفقیت‌آمیز عمل کند؛ اما اگر هدف و انگاری صرفاً تصاد پروژه به‌دانشگاه باشد، چنین چیزی مطلوب نخواهد بود.

### آیا می‌توان با استفاده از ظرفیت‌های دانشگاهی، مقدمات ساخت خودرو ملی را فراهم کرد؟

بله؛ هر چند مقدمات ساخت خودرو ملی در گذشته فراهم شده، اما مراحل آن تکمیل نشده است و در ادامه همکاری شرکت‌های قطعه‌سازی و خودروسازی را می‌طلبد تا قابلیت اجرایی پیدا کند؛ مشروط بر اینکه وظایف، جایگاه و اهداف طرفین از گذشته مشخص شده باشد.

### دولت در این زمینه چگونه می‌تواند نقش آفرینی کند؟

دولت با حفظ نقش نظارتی خود و ارائه ابزارهای تشویقی به صنعت خودرو مانند معافیت مالیاتی می‌تواند به پیشبرد ساخت خودرو ملی کمک کند و در حال حاضر ابزارهای تشویقی را طوری فراهم کند که صنایع به‌انجام امور زیربنایی تشویق شوند.

### نگاه

View



مرتضی مصطفوی

کارشناس ارشد اقتصاد

### صنعت خودرو جای نور چشمی‌ها نیست

تجربه نشان داده است طی سال‌های متمادی فرآیند جذب نیرو و انتصابات در برخی شرکت‌های خودروسازی چندان نظام‌مند، اصولی و کارآمد نبوده است. حضور برخی آقا‌زاده‌ها، در سطوح مختلف صنعت خودرو یکی از مصادیق روشن این ساختار معیوب است. این در حالی است که بسیاری از فارغ‌التحصیلان دانشگاه‌های مطرح کشور پشت درهای شرکت‌های خودروسازی در حسرت کار هستند.

بخشی از عقب‌افتادگی صنعت خودرو نیز معلول همین موضوع است. متأسفانه در ساختار سیاسی صنعت خودرو، شرکت‌های خودروسازی محل جولان نور چشمی‌هایی است که انتصاب برخی از آنان محیرالعقول است. نه سن و سال می‌شناسد و نه مرد و زن.

صنعت خودرو و شرکت‌های خودروسازی جای افراد سفارش‌شده نیست. بلکه جای امثال وزیر ی‌ها در آواز روسیه، ضامن‌ها در فورد آمریکایا، محمدیان‌ها در رنو فرانسه، کارگرها در اینفینیتی ژاپن و صدها ایرانی مشغول در شرکت‌های خودروسازی مطرح دنیاست.

این مسائل، حقایق تلخ صنعت خودرو کشور است که هر مدیرعاملی به تناسب گزارشات سیاسی، اقتصادی و عمق اهداف راهبردی‌اش در صنعت به‌این موضوع دامن زده و البته در دوران مختلف این مساله با فراز و نشیب همراه بوده است.

به‌طور مثال در دوران مدیریت جدید ایران خودرو، فرشاد مقیمی در کمتر از یک‌سال از آغاز مدیریت‌اش نشان داده است کمتر از دیگران به‌این ساختار معیوب اعتقاد دارد و بنابراین تلاش کرده است انتصابات در ایران خودرو را در چارچوب یک ساختار نظام‌مند سروسامان دهد.

تشکیل کارگروه انتصابات در دی‌ماه ۱۳۹۸ ابتکار اصولی فرشاد مقیمی بوده است تا بتواند از این طریق افراد شایسته، ذی‌صلاح و مرتبط با حوزه تخصصی‌شان را در ترکیب اعضای هیات‌مدیره و مدیریت ارشد شرکت‌های مختلف منصوب کند.

شاید مقیمی به‌طور صددرصد در این راه طی کمتر از یک‌سال گذشته موفق نشده باشد، اما نفس این اقدام مبارک وی، یک ساختار شکنی نسبت به رویه‌های گذشته است که باید مورد حمایت دلسوزان صنعت خودرو قرار گیرد و نکات ضعف آن اصلاح و نقاط قوتش تقویت شود.

داشت: «ما را ابتلا در ایران خودرو تا هفته گذشته نزدیک به صفر بود، اما با شروع موج دوم کرونا در استان تهران، تعداد مبتلایان در ایران خودرو به‌عنوان جامعه بیش از ۲۴ هزار نفری نیز اندکی افزایش یافت که امری طبیعی محسوب می‌شود.» رئیس ستاد مبارزه با کرونا ی ایران خودرو تصریح کرد: «ایران خودرو پیش از تصمیمات ستاد ملی کرونا، اقدام به بازگرداندن محدودیت‌ها کرده است و برخی از همکاران تحت ریسک و دارای بیماری زمینه‌ای از حضور در محل کار منع شده‌اند.»

الزامات اجباری برای پیش‌گیری از شیوع بیماری گلچین‌راد اضافه کرد: «در حال حاضر تمام کارکنان با ماسک و با رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در محل کار حاضر می‌شوند و در برخی از خطوط تولید، علاوه بر ماسک، استفاده از شیلد محافظ نیز اجباری است. اطلاع‌رسانی و آموزش کارکنان موثر عمل کرده و آمار انگشت‌شمار ابتلا در این مجموعه عظیم شادای بر این مدعاست.»

وی ضد عفونی کردن تمام سالن‌های تولید و سرویس‌های ایاب و ذهاب را از جمله برنامه‌های روزانه عنوان کرد و گفت: «محل‌های ضد عفونی و اقلام بهداشتی نیز به‌وفور در دسترس تمام کارکنان است.»

فرا تر از پروتکل‌های وزارت بهداشت معاون توسعه منابع انسانی با بیان این که بازگشت به کار افراد بهبودیافته نیز پس از تایید پزشک معتمد تامین اجتماعی، منوط به تایید سلامت فرد در فرآیند داخلی ایران خودرو است، تاکید کرد: «تست‌های دقیق و سخت‌گیرانه‌ای برای بازگشت به کار افراد داریم تا از بهبود کامل آنان اطمینان حاصل کنیم. این موضوع درباره بازگشت به کار افرادی که عضوی از خانواده‌شان به کرونا مبتلا شده به‌عنوان افراد مشکوک، نیز صادق است.» وی وضعیت کنترل بسیاری را مطلوب توصیف کرد و گفت: «فرمانده عملیات مبارزه با کرونا ی کلان‌شهر تهران نیز اقدامات ایران خودرو را فراتر از پروتکل‌های وزارت بهداشت توصیف و عنوان کرده که ایران خودرو می‌تواند به‌عنوان الگویی از تجربه‌های موفق در کنترل بیماری کرونا مطرح باشد.»

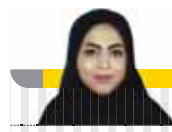
فعالیت شبانه‌روزی بخش‌های طراحی و توسعه محصول گلچین‌راد ادامه داد: «فعال بودن خطوط تولید در سه شیفت و حتی در روزهای پنج‌شنبه در تمام سایت‌های تولید ایران خودرو حاکی از وجود آرامش و امنیت در محیط کاری است.» وی با بیان این که علاوه بر افزایش تیراژ تولید گروه صنعتی ایران خودرو در سال جهش تولید، بخش‌های طراحی و توسعه محصول نیز به‌صورت شبانه‌روزی در حال تلاش برای عرضه محصول جدید هستند، خاطر نشان کرد: «هم‌زمان، سازندگان در زنجیره تامین ایران خودرو نیز به‌صورت شبانه‌روزی در حال تولید و تامین قطعات مورد نیاز ایران خودرو هستند.»

آمار کرونا در جامعه بیش از ۲۴ هزار نفری ایران خودرو

معاون توسعه منابع انسانی ایران خودرو همچنین اظهار

### لوربالا

**فعال بودن خطوط تولید در سه شیفت و حتی در روزهای پنج‌شنبه در تمام سایت‌های تولید ایران خودرو حاکی از وجود آرامش و امنیت در محیط کاری است. علاوه بر افزایش تیراژ تولید گروه صنعتی ایران خودرو در سال جهش تولید، بخش‌های طراحی و توسعه محصول نیز به‌صورت شبانه‌روزی در حال تلاش برای عرضه محصول جدید هستند**



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

نیمه تیرماه جاری بود که آمار تولید خودرو در کشور از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت منتشر شد، آماري که حکایت از رشد ۲۲.۶ درصدی تعداد تولید در گروه صنعتی ایران خودرو به‌رغم سایه سرخ کرونا بر سر آبی‌پوشان جاده‌مخصوص داشت. آمار وزارت صمت نشان می‌داد این خودرو ساز در سه‌ماهه نخست امسال که با حال و هوای گرگ‌ومیش کرونا همراه بود، موفق به تولید ۱۰۹ هزار و ۶۵۲ دستگاه انواع خودرو شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته حدود ۲۳ درصد رشد داشته است. طبق این آمار، گروه صنعتی ایران خودرو در سه‌ماهه نخست موفق به تولید ۱۰۷ هزار و ۶۶۴ دستگاه خودرو سواری شده که نسبت به سه‌ماهه اول سال ۹۸ رشد ۲۱.۲ درصدی را تجربه کرده است. تولید ایران خودرو در خردادماه امسال نیز یار شد ۵۵.۸ درصدی همراه بود و به ۴۲ هزار و ۸۰۷ دستگاه رسید. تولید سواری در این گروه صنعتی، در خردادماه امسال به ۴۱ هزار و ۸۶۴ دستگاه رسیده که نسبت به خرداد سال گذشته شد ۵۴.۸ درصدی را به ثبت رسانده است؛ آن‌هم در حالی که اکثر خودروسازان جهانی با مشکل کاهش تولید دست‌به‌گریبان هستند.

عامل اصلی پیشگیری از شیوع کرونا در همین زمینه، معاون توسعه منابع انسانی گروه صنعتی ایران خودرو با بیان این که برخی از رسانه‌های مغرض و معاند با انتشار برخی اخبار دروغین در فضای مجازی، به دنبال ایجاد دلهره در میان کارکنان تولید هستند، تصریح کرد: «تولید در ایران خودرو در سه شیفت کاری حتی در روزهای تعطیل ادامه دارد.» محمد گلچین‌راد عامل اصلی موفقیت ایران خودرو در کنترل و پیشگیری از شیوع بیماری کووید-۱۹ افرهنگ بالا، همراهی و همدلی مجموعه کارکنان دانست و افزود: «با رعایت دستورالعمل‌ها و پروتکل‌های بهداشتی، محیط کار ایران خودرو امن‌تر از جامعه است و کارکنان در کمال آرامش بر کار خود متمرکزند.»

### زاپاس

Spare Tire

### دومین عذرخواهی کانال تلگرامی اختاپوس از شرکت «کروز»



استان تهران به‌دلیل نشر تهمت و افترا علیه شرکت صنایع تولیدی کروز برای دومین بار از این شرکت عذرخواهی کرد. شأن رسانه ارتقای سطح آگاهی مردم در مسائل صحیح و واقعی است، نه تولید و انتشار مطالب کذب و دروغین! آنجایی که حفظ قانون و قانون‌مداری عامل ترقی و تحول مثبت در جامعه است، عذرخواهی مهدی انصاری کار

به‌گزارش «دنیای خودرو» ادمن کانال تلگرامی اختاپوس به‌دلیل تهمت، نشر اکاذیب و... علیه شرکت صنایع تولیدی کروز در شبکه‌های مجازی، برای دومین بار عذرخواهی خود را در کانال تلگرامی اختاپوس قرار داد. محمد مهدی انصاری جعفری، ادمن کانال اختاپوس به‌موجب حکم قطعی شعبه ۶۷ دادگاه تجدیدنظر

در متن پیام منتشر شده از این کانال تلگرامی آمده است: «بنابر حکم شعبه ۱۳ اجرای احکام دادسرای ناحیه ۳۱ در پرونده شماره کلاسه ۹۹۰۰۲۱۱ دایر بر ۵ نوبت درج عذرخواهی، اینجناب محمد مهدی انصاری جعفری، ادمن کانال تلگرامی اختاپوس با توجه به محکومیت در این پرونده، مراتب عذرخواهی خود را از شرکت کروز اعلام می‌دارم.»

پسندیده‌ای است که در ذهن عموم ارج نهاده می‌شود. رهبر معظم انقلاب نیز در بیانات خود فرمودند مژ قانون رارعايت كنيد. آنچه مسلم است، بیانات معظم‌له در قالب قانون و قانونمندی و تبعیت محض است که اگر به‌واقع مورد توجه همگان قرار گیرد، محو تهمت و تعالی جامعه محقق خواهد شد.



## پولستار ایمنی خودروهای برقی را وارد مرحله جدیدی کرد



ولوو به دلیل ایمنی بالای محصولات خود شناخته می‌شود و پولستار ۲ جدید که دومین محصول از زیر پرند جدید این خودرو ساز سوئدی است از این قضیه مستثنا نیست. اگر چه انتشار برخی خبرها درباره آتش سوزی محصولات تسلا سبب ایجاد نگرانی درباره خودروهای الکتریکی شده بود اما پولستار ۲ یکی از ایمن ترین خودروهای الکتریکی بازار است. این خودرو نخستین محصول تمام الکتریکی است که به منظور بررسی ابتکارات ایمنی چنین سدان الکتریکی تست شده است. به منظور افزایش حفاظت در

تصادفات، مجموعه باتری خودرو داخل ساختار کف پولستار ۲ جای گرفته است که توسط جعبه آلومینیومی محافظت می‌شود. پولستار می‌گوید این امر ریسک آسیب را کاهش می‌دهد و باعث افزایش استحکام بدنه و حفاظت از سر نشینان می‌شود. در صورت تصادف اتصال مجموعه باتری به صورت خودکار از بخش‌های باقی خودرو قطع می‌شود تا از نبود ارتباط اطمینان حاصل شود. در هر دو طرف خودرو نیز بلوک آلومینیومی باز شونده به نام SPOC بلوک قرار دارد که ورود قطعات به کابین را به حداقل می‌رساند.

## تلگرام

### حذف قوانین دست و پاگیر از برنامه‌های مجلس یازدهم

مجلس یازدهم در شرایطی آغاز به کار کرد که صنایع مختلف کشور به خصوص صنایع قطعه و خودرو با موانع بسیاری در مسیر تولید روبرو هستند که از جمله آن‌ها عدم تخصیص ارز از سوی بانک مرکزی است.

### حجت‌الله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

تأمین مالی بنگاه‌های تولیدی از اصلی‌ترین اولویت‌های کمیسیون صنایع و معادن است. نمی‌توان انتظار جهش تولید داشت اما منابع مورد نیاز واحدهای تولیدی را تأمین نکرد، برای تحقق این مهم باید منابع مالی بانک‌ها و بخش خصوصی به سمت تولید هدایت شود.



### مصطفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو:

در حال حاضر قوانین و مقررات دست و پاگیری در حوزه صنعت و معدن وجود دارد که از تحقق جهش تولید در این حوزه جلوگیری می‌کند. از همین‌رو از مجلس یازدهم انتظار داریم در راستای حذف این قوانین برنامه‌ریزی کند تا مسیر تولید کنندگان به خصوص در صنعت خودرو هموار شود.

### حجت‌الله فیروزی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس:

اکنون واحدهای تولیدی برای تأمین سرمایه در گردش ناچارند تسهیلات گران‌ر از بانک‌ها دریافت کنند اما در پرداخت اقساط با مشکلات بسیاری روبرو هستند. از همین‌رو طراحی سازوکار مناسب برای جلوگیری از ضبط و مصادره کارخانجات به دلیل دیون بانکی از اصلی‌ترین اولویت‌های کمیسیون صنایع و معادن است.



## یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

## خودروسازان برای بهبود کیفیت و کمیت محصولاتشان تلاش کنند

از اصلی‌ترین اولویت‌های کمیسیون قرار دادند. ایران فرصت مناسبی به تولید کنندگان داخلی برای تولید خودرو داده است و مردم نیز در سال‌های گذشته به منظور رونق تولید، خرید خودرو داخلی را اولویت خود قرار دادند که این امر بهبود کیفیت خودروهای داخلی را می‌طلبد. اگر چه صنعت خودرو پیشرفت‌هایی داشته است اما باید با توجه و نظارت بیشتر بر مدیریت خودرو سازان، زمینه تولید خودروهای با کیفیت بالاتر فراهم کرد. بنابراین خودروسازان باید تمام تلاش خود را برای بهبود کیفیت و کمیت به کار برند.

در تولید جاری خود دچار مشکل شوند بلکه نتوانند هدف‌هایی چون افزایش کیفیت و تیراژ را هم به درستی دنبال کنند. از همین‌رو انتظار می‌رود با حضور نمایندگان مجلس جدید این موانع کنار رود و مسیر تولید هموار شود.

### یک پیشنهاد

از آنجا که تمام اعضای کمیسیون صنایع و معادن بررسی‌هایی به مشکلات صنعت خودرو و بهبود کیفیت خودروهای تولیدی، افزایش عرضه و... تاکید دارند، نظارت بر خودروسازان را یکی



### لطف‌الله سیه‌خاکی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک مساله طی ماه‌های اخیر صنعت خودرو با موانع و مشکلات بسیاری روبرو بوده که یکی از آن‌ها مساله تأمین ارز است، همین موضوع باعث می‌شود خودروسازان نتوانند

## آیا طلسم واگذاری در روز چهارشنبه شکسته خواهد شد؟

## برگزاری قطعی مزایده سهام ایران خودرو در بانک پارسیان

**سقف تاریخی ارزش و میزان معاملات گروه خودرویی**

**۶,۵۵۳,۰۰۰,۰۰۰ سهم**

به ارزش ۱,۹۲۷,۰۰۰,۰۰۰ تومان  
در روز ۳ خرداد ۱۳۹۹ بوده است.

**میزان ارزش سهام گروه خودرویی**

۹۶۷ میلیارد تومان

شنبه ۲۱ تیر

**میزان معامله سهام گروه خودرویی**

۵۰۹ میلیون سهم

شنبه ۲۱ تیر

ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز چهارشنبه ۱۸ تیر بالغ بر ۱۱۹۶ میلیارد تومان بود.

میزان داد و ستد گروه خودرویی طی چهارشنبه ۱۸ تیر بالغ بر ۸۸۱ میلیون سهم بود.

۶۵۳ به قیمت پایه ۵۹۶ تومان است. به نظر می‌رسد با توجه به تعویق ۱۰ روزه برگزاری مناقصه، به احتمال زیاد این امر انجام خواهد شد. اگر این واگذاری عملیاتی شود، بدون شک دو نماد ایران خودرو و گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو با یک‌رشد بسیار خوب روبرو خواهند شد و بیش از گذشته مورد توجه اهالی بازار سهام قرار خواهند گرفت.

تراکتورسازی ایران، لنت ترمز ایران و تولید محور خودرو منفی خوردند. همچنین دیروز در گروه خودرویی طی ۱۱۱ هزار نوبت معاملاتی، ۵۰۹ میلیون سهم به ارزش ۹۶۷ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورس تا پایان معاملات بالغ بر ۴۱۴ هزار میلیارد تومان شد.

چشم‌انداز یک واگذاری برای دو نماد ایران خودرو در نظر دارد ۸۵ درصد سهام بانک پارسیان متعلق به شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (۷۰ درصد)، شرکت‌های تحقیق، طراحی و تولید موتور ایران خودرو (۱۰ درصد)، گواه (۲۱ درصد)، نمایندگی بیمه فردا (۴ درصد) و مهندسی بازرگانی ارزش آفرینان نوین آرا (۲ درصد) را در تاریخ چهارشنبه ۲۵ تیر ماه از طریق مزایده واگذار کند. تعداد سهام قابل واگذاری ۱۳ میلیارد و ۲۸۵ میلیون و ۱۳۱ هزار و

### حجم صف‌ها کم شد

در دادوستدهای دیروز بازار سهام، شاخص کل با کاهش بیش از ۱۲ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۷۴۱ هزار واحدی قرار گرفت. این در حالی است که در نیمه اول بازار فشار عرضه‌ها بسیار زیاد شد و بسیاری از نمادها با صف فروش‌های سنگین روبرو شدند و شاخص کل تا ۳۱ هزار واحد منفی خورد، اما به مرور از حجم صف‌ها کم شد و معاملات به تعادل رسید.



### رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

در نخستین روز از دادوستدهای گروه خودرویی در هفته جاری؛ با توجه به این که نمادهایی نظیر ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو و زامیاد بسته بودند، سایر نمادهای این صنعت بورس دو راه متفاوت را در پیش گرفتند، به طوری که شرکت‌های نیرو محرکه، پارس خودرو، صنایع ریخته‌گری ایران، گروه بهمن، سسایپا آذین، گروه بهمن، مهر کام پارس و رادیاتور ایران مثبت شدند و در مقابل نمادهای قطعات اتومبیل ایران، آهنگری تراکتورسازی ایران، ریخته‌سازی مشهد، فنر سازی خاور، ایرکا پارت صنعت، موتورسازان

## اتوسهام

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
سایپا	۴,۰۶۰	۰	-
ایران خودرو	۵,۳۹۰	۰	-
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۸,۷۶۰	۰	-
نیرو محرکه	۱۱,۲۷۰	۴,۳۵	▲
پارس خودرو	۱۵,۱۴۰	۱,۴۱	▲
قطعات اتومبیل ایران	۹,۷۳۰	-۱,۰۲	▼
زامیاد	۲۴,۴۲۰	۰	-
صنایع ریخته‌گری ایران	۸,۶۳۰	۱,۵۳	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴۳,۲۸۰	-۲,۱۹	▼
گروه بهمن	۲۳,۸۰۰	۲,۹۹	▲
سایپا آذین	۱۲,۴۹۰	۳,۳۱	▲
مهر کام پارس	۱۵,۳۷۰	۲,۸۱	▲
رادیاتور ایران	۱۲۱,۳۶۰	۲,۶۶	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۱۵,۲۰۰	۰	-
ایران خودرو دیزل	۸,۲۸۵	۲,۲۷	▲
الکترونیک خودرو و شرق	۳۱,۲۶۰	-۱,۲۳	▼
کمک‌فرا ایندامین	۳۹,۲۵۰	۴,۹۷	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴۳,۴۱۰	-۳,۹۲	▼
فنر سازی زر	۱۳,۷۷۰	۱,۸۵	▲
فنر سازی خاور	۲۷,۲۱۰	-۲,۵۴	▼
چرخشگر	۱۸,۰۵۰	۰	-
ایرکا پارت صنعت	۳۹,۵۶۰	-۲,۷۸	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۴,۵۰۰	۰	-
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۵,۱۸۰	۰	-
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۵,۶۴۰	-۴,۱۷	▼
لنت ترمز ایران	۱۰,۹۶۴	-۳,۴۲	▼
بهمن دیزل	۴۶,۹۷۹	۰	-
سازه پیش	۱۳,۶۸۰	۰,۳۷	▲
تولید محور خودرو	۳۸,۰۸۰	-۳,۴۵	▼
سایپا دیزل	۸۰,۰۸۴	۰	-
مهندسی نصیر ماشین	۴۲,۸۷۰	۲,۱۲	▲

## ویژه‌ها

### الزام خودروسازان به توزیع ۴۰۰ هزار خودرو تا پایان تیرماه



سخنگوی سازمان تعزیرات از توزیع ۴۰۰ هزار خودرو تا پایان تیر خبر داده است. سید یاسر رایگانی با اشاره به اینکه وزیر صمت در حوزه خودرو و اعلام کردند یک میلیون و ۲۰۰ هزار عدد خودرو در سال جاری توزیع

می‌شود، گفت: «خواهش ما این است توزیع مناسبی و فصلی نباشد و تا پایان تیر یک سوم خودروها یعنی ۴۰۰ هزار عدد در بازار عرضه شود کما این که تعداد توزیع خودروها تا امروز زیر ۱۰۰ هزار دستگاه بوده است.»

## دیگه چه خبر؟

### کوتاه شدن دست سوداگران با اخذ مالیات پلکانی از خودروهای صفر



یک مقام مسئول در وزارت امور اقتصادی و دارایی از پیشنهاد وزیر اقتصاد برای اخذ مالیات پلکانی از خریداران خودرو صفر خبر داد. این مالیات تنها در صورتی شامل خریداران می‌شود که خودرو را تا یک سال بعد از خرید از کارخانه، در بازار بفروشند. وی در مورد جزئیات این

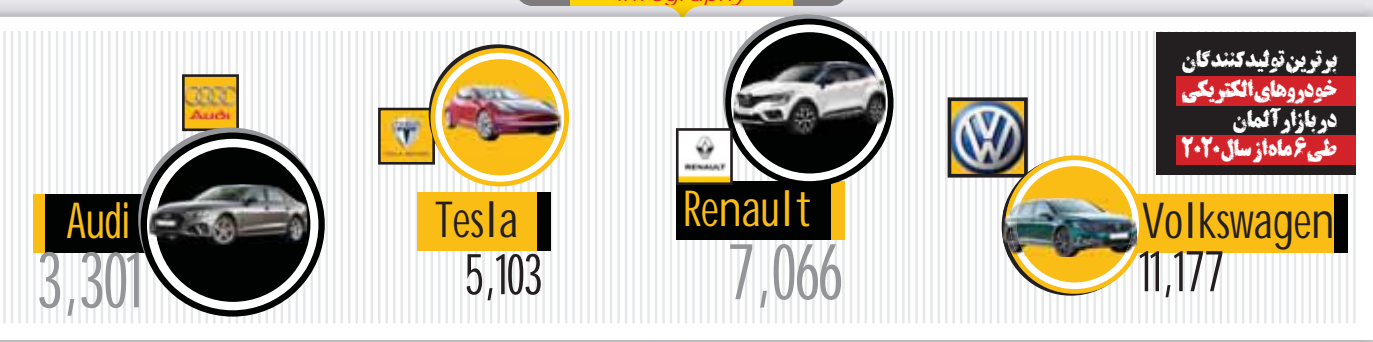
پیشنهاد افزود: «در صورتی که خریداران، مصرف کننده نهایی باشند مشمول مالیات نخواهد بود. اگر در سه ماهه اول پس از تحویل، خودرو به فروش برسد ۷۵ درصد تفاوت قیمت خرید با بازار، مشمول مالیات و پس از این مدت، هر ماه ۸ درصد از ۷۵ درصد گفته شده کسر می‌شود.»

## اینفوگرافش

Infography

## عددگرافش

Numerat Graphy





این مجموعه شده است و این تنها بخشی از برنامه آن‌هاست و شرکت مستقر در میلوآکی قصد دارد در آینده نزدیک صدها کارمند دیگر را نیز اخراج کند. کاهش میزان فروش در بازار آمریکا پنج سال گذشته ناشی از این واقعیت است که سن میانگین مشتریان اصلی این برند در حال افزایش است و البته ضررهای ناشی از شیوع ویروس کرونا، مشکلات مالی را تقویت کرده است. در نتیجه هارلی طی ماه گذشته تولید در کارخانه خود در ویسکانسین ایالت پنسیلوانیا را متوقف و با ۱۴۰ نفر از کارمندان خود قطع همکاری کرد.

هارلی دیویدسون اعلام کرده است ۵۰۰ نفر از کارمندان خود را در راستای کاهش مشکلات مالی اش حذف خواهد کرد. بر اساس اطلاعات منتشر شده در وبسایت ری‌وایر «TheRewire» یکی از تصمیمات مهم اتخاذ شده در راستای جبران ضرر و زیان مالی توسط جوجن زیتز (Jochen Zeitz) مدیر عامل و جان اولین (John Olin) مدیر دفتر مالی هارلی حکایت از آن دارد که این شرکت برای ادامه فعالیت مجبور به کاهش تعداد کارمندان خود است. البته زیتز به طور موقت جایگزین دارل توماس (Darrell Thomas) مدیر عامل سابق

## اخراج ۵۰۰ کارمند هارلی دیویدسون برای خروج از بحران



## انتشار تصاویر جدید از نیسان آریا؛ رقیب تسلا مدل Y



تنها چند روز تا رونمایی از کراس اوور برقی جدید نیسان زمان باقی مانده است و پیش از برگزاری مراسم رونمایی آنلاین از این خودرو در تاریخ ۱۵ ژوئیه، این خودرو ساز تصاویر بیشتری از آن را منتشر کرده است.

این سوئمن خودرو برقی نیسان پس از لیف و evN200 است. پیش از این یک تیزر ساده و تیره از آریا منتشر شده بود؛ اما همان گونه که در تصاویر ثبت امتیاز این خودرو دیده می‌شود، طراحی خودرو تقریباً مشابه نمونه مفهومی رونمایی شده در اکتبر سال گذشته است.

در حال حاضر باید همچنان منتظر جزئیات تکمیلی در مورد این محصول باشیم؛ اما چیزی که شاید بتوان اطمینان بیشتری درباره‌اش سخن گفت، برنامه جامع و جهانی نیسان برای این محصول است. پیش‌تر در خبرها ذکر شده بود نیسان قصد دارد نسخه قابل تولید انبوه آریا برقی را معرفی کند و طبق جزئیات اندک منتشر شده در مورد آریا باید گفت این خودرو ۴۶۰۰ میلی‌متر طول، ۱۹۲۰ میلی‌متر عرض و ۱۶۳۰ میلی‌متر ارتفاع دارد و از لحاظ ارتفاع چیزی بین قشقای و ایکس تریل است.

## تولید شاسی بلند آستون مارتین DBX در ولز



آستون مارتین پس از احداث کارخانه جدید خود در سنت آلتان (St Athan) ولز تولید محصول جدید شاسی بلند لوکس DBX را در این مسکن آغاز کرد. نخستین نشانه‌ها از تولید محصولی شاسی بلند برای آستون مارتین به سال ۲۰۱۵ بازمی‌گردد و حالا پس از گذشت ۵ سال این برند انگلیسی موفق شده یک گام دیگر به عرضه تجاری این محصول نزدیک شود. آستون مارتین اعلام کرده است ارسال سفارش‌های DBX را به‌سرآسر جهان از اواخر ماه جاری میلادی آغاز خواهد کرد. کیت استنتون (Keith Stanton) مدیر دفتر عملیات‌های آستون مارتین گفت: «من به تیم آستون مارتین که موفق شده

یکی از سایت‌های نظامی را به خط مونتاژ پیشرفته‌ای در سطح جهان تبدیل کند، به شدت افتخار می‌کنم و اکنون با تولید این خودرو مقاومت و شجاعت خود را به تمام جهان ثابت کرده‌ام. این افتخاری است که شاهد نخستین نمونه از DBX باشیم که از خط تولید خارج شده و من برای هر فردی که با این مجموعه باور نکردنی همکاری می‌کند اما در این لحظه اینجا نیست، افسوس می‌خورم.» قیمت این خودرو از ۱۹۰ هزار دلار برای بازار ایالات متحده آغاز می‌شود.

### خبر News

## درخواست کارمندان فورد برای توقف تولید خودرو پلیس

کارمندان شرکت فورد خواهان قطع همکاری این شرکت با پلیس آمریکا و توقف تولید و فروش خودرو به آن‌ها شده‌اند. براساس گزارش منتشر شده در وبسایت «Jalopnik» کارمندان شرکت فورد خواهان توقف تولید و فروش خودرو به پلیس شدند.

این درخواست در حالی مطرح می‌شود که تظاهرات بی‌شماری تحت‌عنوان «زندگی سیاه‌پوستان ارزش دارد» (Black Lives Matter) در سراسر آمریکا و جهان برگزار می‌شود. شرکت خودروسازی فورد بیش از هر شرکت خودروسازی دیگر در آمریکا با پلیس این کشور در زمینه تولید و فروش وسایل نقلیه اختصاصی پلیس



همکاری داشته و حدود دو سوم این بازار را در اختیار دارد. چندین ویدئو منتشر شده از تظاهرات مختلف در سراسر آمریکا افسران پلیس را سوار بر خودروهای ساخت شرکت فورد نشان می‌دهد که به داخل جمعیت تظاهر کنندگان وارد می‌شوند.

سخنگوی فورد این گزارش‌ها را تایید کرده، اما حاضر به اظهار نظر بیشتر نشده است. ظاهراً ویدئوهای ضبط شده از خشونت‌های بی‌بایان پلیس در چندماه اخیر باعث ایجاد تحریکاتی در برخی از صنایع به خصوص در بخش فناوری شده است. به‌عنوان مثال آمازون اعلام کرده است به پلیس به‌مدت یک‌سال اجازه استفاده از تکنولوژی تشخیص چهره خود را نخواهد داد. مایکروسافت نیز تصمیمی مشابه این را اتخاذ کرده است. اما چنین اقداماتی در صنعت حمل‌ونقل هنوز رخ نداده است.

یکی از دلایلی که کارمندان شرکت فورد برای قطع همکاری این شرکت با پلیس این کشور به آن اشاره می‌کنند، به‌نقل از «Jalopnik» این است: «مانند می‌توانیم ادعای حمایت از مبارزه با نژادپرستی داشته باشیم، در حالی که ارگان‌هایی را که باعث خشونت علیه سیاهان آمریکایی می‌شوند، پشتیبانی و حمایت می‌کنیم.» در این گزارش آمده است کارمندان شرکت فورد خواهان آن هستند که این شرکت خودروسازی تا ۱۵ ژانویه (۲۶ دی ۹۹) اقدامات لازم را در این خصوص صورت دهد.



## وضعیت نه‌چندان خوشایند بزرگ‌ترین خودروساز بریتانیا از تغییر تا تعدیل

تعدیل نیروی اجباری

به‌رغم تلاش‌های جگوار-لندروور برای مقابله با آثار ویرانگر تعطیلی ناشی از شیوع ویروس کرونا، هزاران کارگر بریتانیایی که در تولید خودروهای این خودروساز نقش دارند، در آستانه از دست دادن شغل خود هستند. «DHL»، غول لجستیک بین‌المللی به‌اتحادیه‌های کارگری اعلام کرده است ۲ هزار و ۲۰۰ کارگر که تقریباً ۴۰ درصد از آن‌ها در حال حاضر با جگوار-لندروور قرارداد کاری دارند، تعدیل خواهند شد. این تعدیل نیرو، کارکنان تمام‌وقت و جایگزین (موقت) را که شغل‌شان ارسال و جابه‌جایی قطعات میان شعبه‌های مختلف کارخانه جگوار-لندروور در شمال بریتانیا به‌مدیلتند است، شامل می‌شود. همچنین این تعدیل نیرو شامل کارکنانی خواهد شد که در کارخانه‌های اصلی جگوار-لندروور از جمله کسل‌برامویچ، سلپهول، السمرپورت و هیلوود مشغول به کار هستند. این خبر تنها چند هفته پس از آن اعلام می‌شود که جگوار-لندروور، بزرگ‌ترین خودروساز بریتانیا پس از متحمل شدن ضرر ۵۰۰ میلیون پوندی در سه‌ماهه اخیر به‌خاطر تعطیلی کارخانه‌ها، از تعدیل یک‌هزار و ۱۰۰ نفر از نیروهای جایگزین (موقت) خود خبر داده بود.

پس از این در سمت قائم‌مقام (غیراجرایی) جگوار-لندروور باقی خواهد ماند. براساس گزارش «فایننشال تایمز» به‌جز فرولیش و شوت فهرست نهایی جگوار-لندروور همچنین شامل نیک راجرز، مدیر بخش مهندسی جگوار-لندروور و فرد شولتز، مدیر تولید آلودی در کارخانه اینگولشتات نیز می‌شود. در همین گزارش آمده است مایک منلی (از دیگر گزیننده‌های جایگزینی اسپت) از فهرست گزیننده‌ها حذف شده است.

فرولیش و شوت هر دو در سال جاری از شرکت‌های قبلی خود خارج شده‌اند. شوت پیش از آنکه آلودی در بحران رسوایی دیزلی فولکس‌واگن زیر ذره‌بین دادستان‌ها قرار بگیرد، سمت مدیریت فروش و بازاریابی آلودی را عهده‌دار بود. در ماه آوریل شوت از سمت مدیرعاملی آلودی کناره‌گذاشته شد و کارکوس دوزمان، یکی از مدیران سابق بامو جای او را گرفت. با در نظر گرفتن اسامی موجود در فهرست نهایی گزیننده‌های جگوار-لندروور می‌توان گفت تنها مدیرانی در این لیست قرار گرفته‌اند که سابقه کار در برندهای لوکس را دارند و این رویه‌ای بوده است که جگوار-لندروور پس از خریداری شدن توسط تاتاموتورز هند در سال ۲۰۰۸ دنبال کرده است.



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

با توجه به اینکه قرار است رالف اسپت، مدیر عامل جگوار-لندروور در ماه سپتامبر بازنشسته شود، این خودروساز بریتانیایی با تمام توان برای یافتن جایگزینی برای او تلاش می‌کند. طی روزهای اخیر این خبر منتشر شد که فهرست نهایی گزیننده‌های جگوار-لندروور شامل براموشوت، مدیر عامل سابق آلودی و مدیر توسعه قبلی بامو، کلاز فرولیش است که ماه گذشته از کمپانی بامو اخذحفاظی کرد.

در جست‌وجوی گزینه درست براساس گزارش «اتوموتیونیز» اروپا این احتمال می‌رود که جگوار-لندروور طی بیانه‌ای گزیننده نهایی خود را معرفی کند. دستور بازنشستگی اسپت ۶۴ ساله از سوی کمپانی مادر یعنی تاتاموتورز صادر شده است؛ هر چند او

## مرسدس بنز برای کابین اس کلاس کامپیوتر کاملی در نظر گرفته است

لمسی مرکز، کشیدن دست روی سطوح لمسی، دست‌های حرکتی و فرمان‌های صوتی خواهد بود. همچنین سیستم تهویه‌مطبوع یکی از معدود تجهیزات است که به‌منظور دسترسی سریع و راحت، برای آن کنترل‌کننده اختصاصی در نظر گرفته شده است؛ دکمه‌های مربوط به این سیستم در زیر نمایشگر بزرگ سیستم اینفو تینمنت قرار دارند. همچون اکثر مدل‌های روز، در پشت فرمان نسل بعدی مرسدس S کلاس نیز از یک نمایشگر دیجیتال برای ارائه اطلاعات مورد نیاز راننده استفاده خواهد شد. در دیف عقب نیز سه نمایشگر دیگر برای سر نشینان تعبیه شده است تا مجموع نمایشگرهای این سدان لوکس و پرچمدار به ۵ عدد برسد. براساس برنامه‌ریزی‌ها مرسدس بنز در ماه سپتامبر امسال (شهریور) از نسل جدید S کلاس پرده‌برداری خواهد کرد.

پس از ماه‌ها انتشار تصاویر جاسوسی و چند تیزر رسمی، مرسدس بنز این بار با یک ویدئو اختصاصی برخی جزئیات کابین و قابلیت‌های پیشرفته نسل آتی S کلاس را رونمایی و تشریح کرد. همان‌طور که پیش از این نیز مشخص بود، کابین نسل جدید S کلاس کاملاً متحول شده است و تقریباً هیچ وجه اشتراکی با نسل کنونی (W222) نخواهد داشت. نمایشگر بزرگ ۱۲.۸ اینچی حاضر در قسمت میانی داشبورد را می‌توان شاخص‌ترین ویژگی مرسدس بنز S کلاس جدید (W223) دانست.

این نمایشگر به‌نوعی نقش اتاق فرمان را ایفا کرده و به‌لطف آن ۲۷ دکمه و کنترل‌کننده فیزیکی حذف شده است. اگرچه در مرسدس بنز S کلاس ۲۰۲۱ روشن کردن چراغ‌ها و برف‌پاک‌کن همچون گذشته خواهد بود، اما کنترل اکثر امکانات و تجهیزات از طریق نمایشگر





## جایگزین احتمالی بامو i8

چندی پیش بامو و اعلام کرد به تولید مدل i8 خامه داده اما حالا جزئیات بیشتری در مورد جانشین آن اعلام شده است. به گفته کارآندرا یور، این خودرو هم‌اکنون در حال توسعه است و پیش‌نمایش آن سال گذشته با کانسیپت Vision iMNext ارائه شد.

هر چند این گزارش به مشخصات خاصی اشاره نکرده اما این نشانه‌ها آماری می‌گوید جانشین i8 در ظاهر از سوپر اسپرت نمادین iM1 هم می‌گیرد و مثل

پیشینیان خود از قوای محرکه سازگار با محیط زیست استفاده خواهد کرد. البته این سوپر اسپرت جدید بیشتر بر پر فرور منس متمرکز خواهد بود. بدین منظور، پیش‌رانه سه سیلندر بنزینی i8 در مدل جدید با یک نمونه چهار سیلندر توربو جایگزین خواهد شد. همچنین محور جلوی این خودرو الکتریکی است و یک موتور الکتریکی هم در عقب آن قرار می‌گیرد. بر اساس برخی شنیده‌ها این قوای محرکه مجموعاً ۶۰۰ اسب بخار قدرت خواهد داشت.

## تیونینگ

Tuning

## منهات و تیونینگ رنجروور ولار SV Autobiography



رنجروور ولار SV Autobiography یکی از قوی‌ترین و سریع‌ترین شاسی‌بلندهای لوکس است که از سال ۲۰۱۹ به سپید محصولات این خودروساز بریتانیایی اضافه شد. این محصول به صورت استاندارد از یک پیش‌رانه ۵ لیتری V8 سوپرشارژ بهره می‌گیرد که قادر به تولید ۵۵۰ اسب بخار قدرت و گشتاور ۸۰ نیوتون متر است. اما به تازگی کمپانی تیونینگ منهات، پکیج ارتقای برای این محصول معرفی کرده که با برنامه‌ریزی مجدد ECU توانسته است ۵۰ اسب بخار و ۷۰ نیوتون متر گشتاور به قدرت خروجی آن اضافه کند. البته این تیونر آلمانی تغییراتی را در سیستم اکروز اعمال کرده است. به علاوه، رینگ‌های OEM قبلی با نمونه‌های ۱۲۳ اینچی منهات با رنگ مشکی جایگزین شده است که ترکیب مناسبی با تریم مشکی بدنه ایجاد می‌کند. طرح‌های کناری هم که یادآور خودروهای کلاسیک ۱۹۸۰ است، به جذابیت این محصول می‌افزاید. منهات تغییراتی در کابین رنجروور ولار SV Autobiography اعمال نکرده است، اما به درخواست مشتریان قابلیت سفارشی‌سازی و تغییر فضای کابین در دسترس است. تغییر سیستم ترمز و شاسی برای مشتریانی که به عملکرد بهتر خودرو می‌اندیشند نیز امکان پذیر است.

## خبر

News

## فراخوان گسترده تیوتا پریوس به دلیل نقص فنی سیستم هیبرید



به تازگی کمپانی تیوتا با اعلام فراخوان ۷۵۲ هزار دستگاه تیوتا پریوس، قصد دارد از بروز احتمالی نقص در سیستم هیبرید این خودروها جلوگیری کند. این فراخوان به دلیل نقص در نرم‌افزار هیبرید خودروهای استاندارد تیوتا پریوس مدل‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۵ و پریوس ۷ مدل‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ خواهد بود. ۲۶۷ هزار دستگاه پریوس در این فراخوان در بازار ایالات متحده است. طبق اعلام واحد فنی مهندسی تیوتا، اگر سیستم هیبرید از کار بیفتد، خودرو در حالت fail-safe قرار نخواهد گرفت و در نتیجه پیش‌رانه خاموش می‌شود. این حالت هنگامی خطرناک است که راننده در بزرگراه حرکت می‌کند و احتمال برخورد با سایر خودروها می‌رود. fail-safe به شرایطی گفته می‌شود که به‌رغم معیوب بودن، خودرو روی حالت ایمن باقی می‌ماند و تا زمان مراجعه به تعمیرگاه مشکلی برای آن پیش نمی‌آید. رفع این مشکل از طریق به‌روزرسانی نرم‌افزاری رایگان در نمایندگی، به‌علاوه تعمیر یا تعویض اینوز تر در صورت معیوب بودن آن انجام می‌شود. تیوتا تا اواخر ماه آگوست به مالکانی که خودروهایشان نقص فنی دارد، برای فراخوان خودرو و اطلاع‌رسانی خواهد کرد.

## آلمانی

German

## مشخصات فنی نسل جدید بامو M4 کوپه



کمپانی بامو به صورت رسمی اعلام کرد نسخه جدید مدل‌های M4 کوپه و M3 سدان خود را و اواخر شهریورماه رونمایی می‌کند. البته فرآیند تست‌های میدانی و مهندسی محصولات تا آن زمان همچنان ادامه خواهد داشت. همچنین اخیراً تصویری از بامو M4 جدید با پوشش استارتی منتشر شده است که نشان می‌دهد جلونچرخه و سپرهای جدید و همچنین چراغ‌های LED به سبک کانسیپت ۴ در آن به کار رفته است. در نمای عقب نیز چهار خروجی اکروز به صورت دویل با فاصله کم از یکدیگر در قسمت میانی سپر جا گرفته‌اند. بامو از پیش‌تایید کرده بود پیش‌رانه M4 کوپه و M3 سدان ۳ لیتری شش سیلندر خطی و دو توربو است و پیش‌رانه‌ای با ۴۷۳ اسب بخار قدرت که جعبه‌دنده ۶ سرعته استاندارد آن قدرت خروجی پیش‌رانه را به چرخ‌های عقب منتقل می‌کند. گفته می‌شود نسخه کامپیتیشن این خودرو تا ۵۰۳ اسب بخار قدرت دارد. جعبه‌دنده ۸ سرعته و سیستم انتقال قدرت چهار چرخ محرک xDrive نیز قابل سفارش است. البته این خودروها به‌عنوان مدل ۲۰۲۱ به بازار عرضه می‌شوند.

## قائم‌مقام مدیر عامل ایران خودرو جزئیات برنامه‌های فروش و تحویل انواع محصول را اعلام کرد

# از «راه‌اندازی باشگاه مشتریان» تا «به‌روزرسانی تعهدات معوق»



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

صبح روز گذشته نشست خبری قائم‌مقام مدیر عامل گروه صنعتی ایران خودرو در حوضه فروش و خدمات پس از فروش با اصحاب رسانه برگزار شد. در این نشست قائم‌مقام مدیر عامل در بازار با بی‌وفایی، معاون بازار با بی‌وفایی و مدیر عملیات فروش، مدیر تعویض و لجستیک، مدیر بازار با بی‌وفایی و شبکه فروش و رئیس پشتیبانی و زیرساخت فروش پاسخگوی سوالات خبرنگاران بودند.

محسن ناقدی در نشست خبری با اصحاب رسانه در سالن اجتماعات سایپاکوژ تحویل ۶۰۰ درصدی خودروهای ثبت‌نامی در طرح فروش فوق‌العاده ۱۵ هزار دستگاه خودرو خبر داد و گفت: «حدود ۹ هزار دستگاه از ۱۵ هزار خودرو به فروش رفته در این طرح را تحویل داده‌ایم و تا پایان تیرماه باقیمانده خودروها را نیز تحویل خواهیم داد. به این ترتیب دو ماه زودتر از موعد تعیین شده خودروها به دست مشتریان می‌رسند.» وی ضمن استقبال از توسعه تعاملات با رسانه‌ها، بر تعریف فعالیت‌های ایران خودرو در مسیر خلق ارزش افزوده برای مشتریان تأکید و بی‌سازگاری: «در حال حاضر موضوعات مبتلا به و جاری حوزه فروش و بازار با بی‌وفایی با سرعت بالا در حال حل و فصل است و امیدواریم به‌زودی سامان دهی شود.»

راه‌اندازی باشگاه مشتریان ایران خودرو ناقدی از راه‌اندازی باشگاه مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو خبر داد و گفت: «به دنبال ایجاد میز کار مشتری هستیم تا امکان اتصال هر یک از مشتریان از درگاه مشخص به بخش‌های مختلف ایران خودرو از جمله فروش، امداد خودرو و مدیریت ارتباط با مشتری به صورت آنلاین یا آن‌لاین فراهم شود. در حوزه ارائه خدمات غیر حضوری فروش و پس از فروش اقدامات موثری آغاز شده است که امیدواریم نتایج خوبی کسب کنیم.»

وی موفقیت در بخش حاصل‌کار تیمی و جمعی دانست و ضمن دعوت از رسانه‌ها برای کمک به توسعه صنعت خودرو تصریح کرد: «باید بتوانیم اطلاعات صحیح و کامل را از طریق رسانه‌ها به جامعه منتقل کنیم. رسانه‌ها به‌عنوان چشمان تیزبین جامعه در شناسایی نقاط بهبود، به کمک صنعت خودروی کشور بیایند.»

وی در ادامه از سرعت بالای کاهش تعهدات معوق خبر داد و گفت: «افزایش تولید در سال چشم‌تولید در مقایسه با سال گذشته سبب کاهش تعهدات معوق شد. گروه صنعتی ایران خودرو، با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته در فروش و



تحویل خودرو، به دنبال واقعی کردن قیمت‌ها و برقراری عدالت در توزیع خودرو است.»

استقبال از فروش محصول جدید ناقدی در پاسخ به سوال درباره قیمت محصول پروژه K132 گفت: «این خودرو در بخش بندی بازار، مشتریان خاص خود را دارد. ثبت‌نام بیش از ۶۰ هزار نفر در «فروش مشارکت در تولید» نشان‌دهنده اقبال بازار به این خودرو است.» وی تصریح کرد: «مبلغ تعیین‌شده در طرح مشارکت در تولید این محصول، به صورت علی‌الحساب تعیین شده و قیمت نهایی آن پس از ارائه مستندات از سوی ایران خودرو، توسط مراجع ذیصلاح در قیمت‌گذاری تعیین خواهد شد. ایران خودرو بر اساس قیمت مصوب نهادهای مرتبط محصول را به فروش خواهد رساند.» ناقدی افزود: «این خودرو در مقایسه با خودروهای هم‌کلاس و مشابه، با سطح قیمتی رقابتی، مناسب و عادلانه‌ای به مشتریان عرضه خواهد شد.»

افزایش تولید در سال چشم‌تولید معاون بازار با بی‌وفایی و فروش گروه صنعتی ایران خودرو نیز در این نشست از تولید ۱۴۲ هزار دستگاه انواع خودرو سواری و وانت از ابتدای امسال تا ۲۱ تیرماه خبر داد و گفت: «در مقایسه با همین مدت در سال گذشته رشد ۳۱ درصدی را تجربه کرده‌ایم.»

رحمانی تصریح کرد: «از ابتدای سال تا ۲۱ تیرماه ۹۵ هزار دستگاه خودرو تحویل مشتریان داده‌ایم که نسبت به سال گذشته ۲۱ درصد رشد را نشان می‌دهد.» وی با تشریح دستاوردهای حوزه بازار با بی‌وفایی و فروش گفت: «شرایط کرونا سبب ایجاد و توسعه خدمات الکترونیک در فعالیت‌های حوزه بازار با بی‌وفایی و فروش ایران خودرو و ارائه خدمات غیر حضوری و غیر متمرکز شد. در همین راستا ۴۵ خدمت تعریف شده که

در شناسایی مشتریان واقعی گفت: «ما به‌عنوان خودروساز خود را موظف می‌دانیم پاسخگوی نیازهای مشتریان و بازار خودرو باشیم. در ماه‌های اخیر با افزایش تقاضا، فیلترهایی برای شناسایی مشتریان واقعی تعیین شد اما با توجه به بالا بودن تقاضا نسبت به عرضه ناچار به استفاده از روش‌هایی مانند قرعه‌کشی شده‌ایم.»

معاون بازار با بی‌وفایی و فروش تصریح کرد: «قرعه‌کشی سبب شد خودرو به بهترین شکل ممکن میان افرادی که مشتریان واقعی هستند، توزیع شود. زیرا واقعی کردن تقاضا و عدالت در توزیع مهم است و ایران خودرو تلاش کرد با حذف واسطه‌گری و جلوگیری از سودجویی و همچنین محدودیت‌های طرح‌های فروش و قرعه‌کشی در این مسیر گام بردارد.»

رحمانی درباره عرضه محصول جدید K132 نیز ادامه داد: «از برنامه فروش مراقبت کرده‌ایم تا خودرو در زمان اعلام شده وارد بازار شود. پروژه K132، یک محصول استراتژیک و متفاوت از سایر محصولات ایران خودرو است. عرضه آن در آینده افزایش خواهد یافت و با قیمت رقابتی سهم مناسبی از بازار را نیز کسب خواهد کرد.»

مصدور دعوتنامه دنایلاس اتوماتیک در مردادماه رحمانی درباره زمان تحویل خودرو دنایلاس اتوماتیک گفت: «به دلیل شیوع بیماری کرونا و مشکلات در تامین برخی قطعات، تحویل خودرو با تاخیر مواجه شد. اما این وعده را می‌دهیم اوایل مردادماه دعوت‌نامه‌های مشتریان برای تکمیل فرجه و تحویل خودرو و ارسال خواهد شد.» وی در ادامه از ارسال مستندات بهای تمام‌شده برای به‌روزرسانی قیمت خودروها در سه ماهه دوم امسال خبر داد و گفت: «به محض اعلام قیمت‌ها که به‌زودی مورد بازنگری قرار خواهند گرفت، تعهدات اجرا خواهند شد.»

تعهدات گازسوزها در ادامه، قائم‌مقام مدیر عامل ایران خودرو در بازار با بی‌وفایی و فروش نیز درباره تعهدات معوق تصریح کرد: «از حدود ۵۰ هزار تعهد معوق و باقیمانده، حدود ۲۰ هزار خودرو متعلق به افرادی است که یک دستگاه خودرو ثبت‌نام کرده‌اند، مابقی مشتریانی هستند که بیش از یک خودرو ثبت‌نام کرده و خودرو اول خود را هم تحویل گرفته‌اند. تعهد معوق بخش اصلی، مربوط به افرادی است که بیش از یک دستگاه ثبت‌نام کرده‌اند که خودرو آنها نیز با سازوکار تعریف‌شده تحویل خواهند شد.»

ناقدی درباره تعهدات خودروهای گازسوز نیز بیان کرد: «با این که هدف، تولید و توزیع بیشتر خودروهای گازسوز بود، اما الزاماتی برای آن تعریف و در نهایت شماره گذاری محصولات دوگانه‌سوز با مشکل مواجه شد. در حال حاضر مشکل تاکسی و وانت رفع شده است اما برای سایر خودروها رایزنی وزارت صنعت با سازمان محیط زیست برای رفع مشکل ادامه دارد.»

## چینی

Chinese

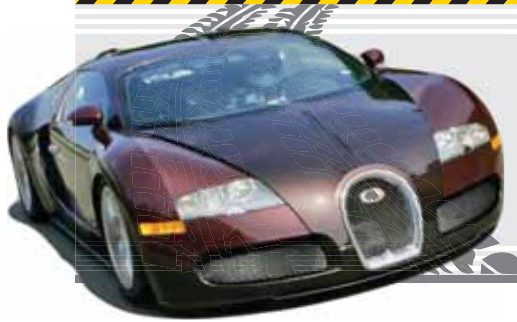
## نسل جدید هاوال H6 با ظاهر جذاب

شرکت خودروسازی هاوال که یکی از زیرمجموعه‌های گریت‌وال به‌شمار می‌رود، پس از موفقیت کراس‌اور میان‌رده H6، به تازگی اقدام به معرفی نسل جدید آن با ظاهری پخته‌تر و جذاب‌تر از گذشته کرده است.

در نمای ظاهری این خودرو مهم‌ترین پارامتر، جلونچرخه شش ضلعی مشکی است که چهره‌ای جدید و مدرن به آن می‌بخشد. به این جلونچرخه چراغ‌های تیز با گرافیک داخلی جذابی متصل و در زیر آن‌ها نیز ورودی‌های هوای عمودی مثلث‌شکل طراحی شده است که البته چراغ‌های مه‌شکن را در خود جای داده‌اند. در پروفیل جانبی H6 جدید نیز طراحی بدنه تغییرات چشمگیری داشته که از جمله آن‌ها می‌توان به خط کمر و پنجره‌های سوم جدید اشاره



کرده است. بخش عقبی خودرو طراحی نسبتاً ساده‌ای دارد که برجسته‌ترین ویژگی آن چراغ‌های افقی متصل به هم است یعنی آنچه این روزها شیوه محبوب طراحی محسوب می‌شود. در داخل H6 جدید شاهد کابین بسیار مدرن، شیک و جذابی هستیم و صفحه‌آمبر دیجیتال مستطیل شکل، صفحه‌نمایش مرکزی بزرگ، طراحی خاص فریبک فرمان، دریچه‌های تهویه افقی سراسری و تریم مسی رنگ در قسمت‌های مختلف از جمله ویژگی‌های قابل توجه هستند. هاوال برای این کراس‌اور جدید یک پیش‌رانه ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربوشارژ با ۱۷۰ اسب بخار قدرت را در نظر گرفته است. تاکنون هاوال از عرضه نسخه قوی‌تر با پیش‌رانه ۲ لیتری خبر نداده است. اما انتظار می‌رود در آینده گزینه‌های دیگری به لیست پیش‌رانه‌های H6 اضافه شود. با توجه به اطلاعات قبلی، تولید نسل جدید هاوال H6 از همین ماه آغاز و در ماه آگوست رسماً راهی بازار چین شود.



چهار چرخ منتقل می‌شود. ویرون به لطف این قلب توانمند، برای آنکه از صفر به سرعت یک صد کیلومتر بر ساعت برسد ۲.۵ ثانیه زمان نیاز داشت. در حالی که فقط ۷.۳ ثانیه به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسید. رسیدن از صفر به سرعت ۳۰۰ کیلومتر بر ساعت نیز ۱۳.۷ ثانیه طول می‌کشید. با این حال هدف از ساخت ویرون شکستن مرز سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت و به طور خاص شکستن رکورد ۴۰۶ کیلومتر بر ساعتی بود که توسط پورشه مسابقه‌ای افسانه‌ای ۹۱۷ به ثبت رسید.

پانزده سال پیش، بوگاتی نخستین خودرو سازی بود که توانست با یک خودرو تولیدی از سرعت ۴۰۰ کیلومتر بر ساعت عبور کند. خودروبی که این رکورد تاریخی را به ثبت رساند، شاهکاری به نام ویرون بود و اولین ابر خودرو هزار اسب بخاری دنیا هم محسوب می‌شد. در سینه این هیولا یک نیروگاه ۸ لیتر W16 چهار توربو قرار داشت که ۱۰۰۱ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کرد. این نیروی عظیم از طریق یک گیربکس هفت سرعته اتوماتیک دو کلاچه به هر

## ۱۵ سال از رکوردزنی تاریخی بوگاتی ویرون گذشت



## در دانه ۲۴ هزار و ۵۷۵ دلاری هیوندای پابه خیابان‌ها می‌گذارد

# سوناتا کوپه؛ عبوس کره‌ای!

پسندیدگی از کمپانی‌ها با خلاقیت و ابتکار در بخش طراحی مشخصات فنی و همچنین سطح امکانات رفاهی همچنان بر سدان‌ها اصرار دارد و در روزگار نه چندان دور لوکس‌گشت، چهره محبوبترین‌های بازار به شمار می‌رفت. گرم کره به مانده استایل پدیده یکی از مرگ‌های است که این روزها سدان‌ها را از سوی بیرونی‌ها با اکانت‌ها محو کرده و به همین دلیل از چاک‌گاه روزهای پر تحریر در گذشته با آنچه گفته شد می‌توان شیرینی‌های سرشار را یکی از سدان‌های خانگی که در بازار وجود دارد به حساب می‌آید. این خودرو از نظر طراحی و موتور و در کنار این ویژگی‌ها دارای موتور ۲۰۱۸ سی سی و ۲۰۱۸ کیلوگرم وزن است. این خودرو در کنار این ویژگی‌ها دارای موتور ۲۰۱۸ سی سی و ۲۰۱۸ کیلوگرم وزن است. این خودرو در کنار این ویژگی‌ها دارای موتور ۲۰۱۸ سی سی و ۲۰۱۸ کیلوگرم وزن است.

اگر چه پیش از این گفته است که کوچک بازرگانی در کره به پاره‌ها با نیاز مشتری و در هر دو بازار کره و آمریکا به نام هیوندای است. این خودرو در کنار این ویژگی‌ها دارای موتور ۲۰۱۸ سی سی و ۲۰۱۸ کیلوگرم وزن است. این خودرو در کنار این ویژگی‌ها دارای موتور ۲۰۱۸ سی سی و ۲۰۱۸ کیلوگرم وزن است.



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir



### کابین مدرن و متریال با کیفیت!



اگر بخواهیم به طور خلاصه کابین سوناتا جدید را توصیف کنیم باید بگوییم «لوکس اما متفاوت». زیرا هنگام ورود به کابین، کلاستر (مجموعه پشت پنل) ۱۲.۳ اینچی در کنار صفحه نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی میان داشبورد و با قابلیت اتصال به اندروید و اپل کار پلی فضایی بسیار مدرن را به نمایش می‌گذارد که البته استفاده از قطعات تزئینی کروم در کنار دو توتون کالر (دو رنگ بودن) ادوات داخلی و چرم مصنوعی با کیفیت بسیار لوکس نیز به نظر می‌رسد.

در پیچه‌های افقی سیستم تهویه، غریب‌گویی فرمان جدید، دو پدال شیفت پشت فرمان و دسته‌دنده شش‌نوار که روی آن دکمه‌هایی برای تعیین وضعیت طراحی شده است، همچنان رانندگی را دوچندان می‌کند. سقف پانورامیک همچنان در نسل هشتم سوناتا حفظ شده است تا فضای داخلی را زیبا و جذاب جلوه دهد. در کنار این موارد باید به سیستم صوتی Bose پریمیوم با ۱۲ بلندگو نیز اشاره کرد زیرا این سیستم، صدایی با کیفیت عالی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد.

### کوپه با سوناتا سازگاری دارد؟

از زمان معرفی و عرضه سدان سائز متوسط هیوندای به بازار بیش از ۳۵ سال می‌گذرد. تاکنون هشت نسل آن روی خط تولید هیوندای قرار گرفته است و به عنوان یکی از موفق‌ترین سدان‌های بازار جهانی شناخته می‌شود. سال گذشته نسل جدید سوناتا به نام DN8 در نمایشگاه خودرو و شانگهای و پس از آن در نمایشگاه نیویورک به نمایش درآمد. به رغم نقدهای فراوانی که به طراحی این سدان میان‌سایز وارد شد اما استایل بسیار متفاوت سوناتا، علاقه‌مندان و بازدیدکنندگان بسیاری را به خود جلب کرد. این در دانه کره‌ای‌ها با بهره‌گیری از کانسپت LeFiRouge که در موتور شوژنو ۲۰۱۸ معرفی شده بود، سوناتا را به خودرویی جذاب‌تر و البته اسپرت‌تر بدل کرد.

اما اگر بخواهیم نگاه دقیق‌تری به سوناتا نسل هشتم داشته باشیم، باید بگوییم فرمت کوپه مانند آن به دلیل شیب یازده‌درجه‌ای سقف، پشت کوتاه، پوزه نسبتاً کشیده و خط شخصیتی برجسته افقی پروفیل علاوه بر اینکه خودرو را تنومند نشان می‌دهد، بلکه آن را به شکل ایده‌آلی به آپرودمینیک Airfoil نزدیک کرده تا ضریب درگ ۰.۲۷ را فراهم کند. بدنه عریض‌تر، طول بیشتر و قامت کوتاه‌تر در کنار فاصله محوری ۲۸۴۰ میلی‌متری سبب می‌شود استایل پخته‌تر و عضلانی‌تر داشته باشد.

چراغ‌های جدید با LEDهای وی‌شکل عمودی که در امتداد آن‌ها خط کروم تعبیه شده، خطوط تیز روی کاپوت، جلو پنجره به اصطلاح ابشاری با فرم جدید هیوندای و ورودی‌های هوا درون سپر چهاره‌ای کاملاً تهاجمی و مرموز برای سوناتا به‌ارمغان آورده است. اما در نمای عقب این سدان به فرمت کوپه چهاردره شاهد سبک طراحی مشابه خودروهای ژاپنی به‌ویژه هوندا هستیم. زیرا گرافیک چراغ‌ها شباهت بسیاری با هوندا سیویک نسل دهم دارد با این تفاوت که چراغ‌ها پیوسته طراحی شده‌اند. همچنین خط‌برجسته روی در صندوق و خروجی دوز نقره‌ای در یک سمت علاوه بر ظاهر زیبا نگاه بیننده را به سمت خود جلب می‌کند.

### قیمت مناسب و خدمات ویژه برای مشتریان



کمپانی هیوندای؛ سوناتا ۲۰۲۰ را در هفت نسخه SE, SEL, SEL Plus, Blue هیبرید، SEL هیبرید، لیمیتد هیبرید به بازار عرضه می‌کند. البته قیمت پایه در نظر گرفته شده برای آن ۲۴ هزار و ۵۷۵ دلار است اما اگر نسخه پر فوری‌منسی یعنی N لاین عرضه شود، با توجه به قابلیت چهار چرخ محرک بودن آن باید منتظر قیمت بیشتری باشیم. در زمینه خدمات نیز، کمپانی هیوندای گارانتی ۱۰ سال یا ۱۰۰ مایل (۱۶۰ هزار کیلومتر) را برای پیش‌راننده؛ گارانتی محدود ۵ سال یا ۶۰ هزار مایل (۹۶ هزار کیلومتر) ویژه بوسیدگی بدنه و گارانتی ۳ سال یا ۳۶ هزار مایل (حدود ۵۸ هزار کیلومتر) را برای تعمیر و نگهداری در نظر گرفته است. قیمت هیوندای سوناتا ۲۰۲۰ از ۲۵ هزار دلار شروع باید که اگر نسخه‌ای پر فوری‌منسی آن یعنی N لاین عرضه شود به دلیل چهار چرخ محرک بودن باید منتظر قیمتی فراتر بود.

### زیر پوسته چه می‌گذرد؟

از طراحی خارجی و داخلی که بگذریم، مهم‌ترین موضوعی که سوناتا نسل هشتم را از نسل‌های قبلی خود متمایز می‌کند، ساختار جدیدی است که مهندسان هیوندای در پلت‌فرم سوناتا به کار گرفته‌اند. به عبارت دیگر پلت‌فرمی که سوناتا نسل جدید روی آن شکل گرفته، نسل سوم پلت‌فرم‌های هیوندای است که به عنوان جدیدترین و کامل‌ترین پلت‌فرم از سوی این کمپانی معرفی می‌شود. بنابراین علاوه بر آنکه ساختار آن اصلاح شده است، از متریال آلومینیوم، فولادهای سبک‌وزن به همراه پلیمر و پلاستیک‌های فشرده سخت نیز بهره گرفته است تا وزن آن تا حدود ۱۰۰ کیلوگرم نسبت به نسل قبلی سوناتا یعنی LF کاهش یابد و به این ترتیب در کنار قوای محرکه جدید ویژگی منحصر به فردی برای این سدان با فرمت کوپه چهاردره باشد. از دیگر نکاتی که سبب تفاوت سوناتا می‌شود، پیش‌راننده‌های نسل جدید و ارتقا یافته هیوندای موتورز موسوم به اسمارت‌استریم هستند. دو موتور پرتوان چهار سیلندر یکی به حجم ۱.۶ لیتر توربوشارژر با پاشش سوخت مستقیم و دیگری ۱.۵ لیتری با پاشش سوخت مستقیم قلب تپنده این سدان به اصطلاح کوپه چهاردره را تشکیل می‌دهند. بلوکه و سر سیلندر آلومینیومی به شکل قابل توجهی وزن قوای محرکه را کاهش داده است تا در کنار بهینه‌سازی سیستم بازخوری گازهای خروجی EGR به عنوان مهم‌ترین تغییرات در پیش‌راننده‌های جدید اسمارت‌استریم Smartstream به‌شمار برود. موتور ۱.۵ لیتری با پاشش سوخت مستقیم تنفس طبیعی، با نسبت تراکم ۱۳ به یک و به لطف اصلاح سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها CVVD و محفظه احتراق بهینه‌سازی شده حداکثر قدرت خروجی را به ۱۹۱ اسب بخار و گشتاور را به ۲۴۵ نیوتون متر می‌رساند. اما کم‌حجم‌ترین مولد قدرت سوناتا نسل هشتم موسوم به DN8، همان موتور ۱.۶ لیتری مجهز به توربوشارژر و پاشش سوخت مستقیم است که ترکیب سیستم پر خوراک توربو و پاشش مستقیم داخل سیلندر نسبت تراکم ۱۰.۵ به یک را ایجاد می‌کند تا نهایتاً قدرت به ۱۸۰ اسب بخار و گشتاور به ۲۶۴ نیوتون متر برسد. گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک وظیفه انتقال قدرت هر دو پیش‌راننده را بر عهده دارد تا هم میزان مصرف سوخت را بهینه و هم شتاب بهتری را فراهم کند.

از سوی دیگر مهندسان هیوندای تلاش کرده‌اند چیزی برای این سدان میان‌سایز نگذارند، بنابراین سیستم‌های الکترونیکی هوشمند از جمله سیستم کمکی پیشگیری از برخورد جلو، کمکی حفظ خطوط، سیستم کروز کنترل پیشرفته هوشمند به همراه سامانه Stop-Go، عملگر صوتی و تصویری با ناوبری AVN، کنترل وضعیت‌های مختلف رانندگی اکو، کامفورت (راحتی)، اسپرت و حالت تنظیم شخصی سازی، کمکی رانندگی در اتوبان، کمکی خروج ایمن، سیستم پایش نقاط کور، پایش شرایط محیط اطراف، کمکی پارک و پیشگیری بر خورد از عقب، کمکی هوشمند پارک و ورود هوشمند به خودرو حتی بدون داشتن ریموت و کنترل روی تلفن همراه هوشمند در این خودرو نصب شده‌اند.

سیستم تعلیق نیز به کنترل لگر الکترونیکی مجهز است تا در کنار ساختار مک‌فرسون Strut در جلو و چند اتصالات در عقب با هندسه خاص و رینگ‌های ۱۸ اینچی آلیاژی سواری با کیفیت و نرمی را به رانندگان بیابود و همچنین رفاه بیشتری را برای سرنشینان فراهم کند. تایرها ۲۳۵/۴۵ نصب شده هندلینگ بهتری را ارائه می‌دهند.





که برای شارژ گاهی تا ساعت‌ها زمان نیاز دارند. کامیون هیدروژنی هیوندای با نام کامل Hyundai Xcient Fuel Cell دارای یک موتور ۱۹۰ کیلوواتی هیدروژنی است و می‌تواند با هر بار سوخت‌گیری مسافت ۴۰۰ کیلومتر را بپیماید. قرار است هیوندای امسال ۵۰ دستگاه از این کامیون‌ها را روانه بازار سوئیس کرده و تا سال ۲۰۲۵ تعداد ۱۶۰۰ دستگاه دیگر تولید کند. در این خودرو هفت باک سوخت مجزای هیدروژن تعبیه شده است که هر کدام ۳۲ کیلوگرم ظرفیت دارند و پر شدن آن‌ها بین ۸ تا ۲۰ دقیقه زمان می‌برد. هنوز میزان ظرفیت و قابلیت حمل این کامیون‌ها اعلام نشده است.

هیوندای تحویل اولین سری ۱۰ دستگاهی از نخستین کامیون‌های هیدروژنی جهان را آغاز کرد. این کامیون‌ها که در نوع خود بی‌نظیر محسوب می‌شوند، برای اولین بار در سوئیس رونمایی شدند. فناوری به کار رفته در این کامیون‌ها مشابه فناوری خودرو هیدروژنی هیوندای Nexo است. در خودروهای هیدروژنی، هیدروژن به انرژی الکتریسیته تبدیل. یک باتری ذخیره و به موتورهای الکتریکی منتقل می‌شود. در این خودروها هم مانند خودروهای سوختی، فرآیند سوخت‌گیری هیدروژن تنها ظرف چند دقیقه انجام می‌شود. این مساله مزیتی بزرگ نسبت به خودروهای تمام‌برقی است



## تحویل نخستین کامیون‌های هیدروژنی جهان



## ارتقای نیسان فرانتیر پس از یک دهه انتظار

پیکاپ Nissan Frontier مدل ۲۰۲۱ به تازگی هنگام انجام آزمایش‌های اولیه در خیابان دیده شده است. این اتومبیل که توسط عکاسان مخفی دیده شده، حجم بالایی از استتار را با خود به همراه داشته که نشانگر اعمال ارتقای فنی و طراحی در آن است.

گفته می‌شود این اولین باری است که اتومبیل Nissan Frontier پس از یک دهه و نیم از تغییرات قابل توجه بر خوردار می‌شود. بر اساس اطلاعات منتشر شده، شرکت نیسان در حال حاضر از چند قابلیت اعمال شده روی خودرو جدید خود پرده برداری کرده است.

این شرکت همچنین ترمز رونمایی از مشخصات فنی خودرو ارتقا یافته خود نیز رفته اما همچنان تمامی جزئیات به‌روزرسانی این پیکاپ فاش نشده است. طبق گفته‌ها، جدیدترین مدل‌های Frontier قرار است با موتوری ۳.۸ لیتری V6 و قدرت



۳۱۰ اسب‌بخار یا به بازار جهانی بگذارند. این خودروها نیز با سیستم انتقال ۹ سرعته معرفی می‌شوند. بر اساس اطلاعات منتشر شده، این موتور قوی‌ترین نمونه‌ای است که تا به حال روی خودروهای Nissan Frontier قرار گرفته است. با توجه به تصاویر منتشر شده، تقریباً چهره نهایی خودرو برای طرفداران مشخص شده است. جدیدترین مدل Frontier دیگر همانند نسخه‌های قبلی از دماغه‌رو به پایین برخوردار نیست و چهره جدی‌تری به خود گرفته است. همچنین شرکت سازنده با اعمال دو چراغ LED به عنوان امضای اصلی خود سعی کرده‌اند تانمای جلوی این خودرو را زیباتر کنند. این خودرو با بهره‌گیری از خطوط متعدد در جلوی خود چهره‌ای جدی‌تر را به نمایش می‌گذارد. با تمامی این اوصاف خودرو جدید شرکت نیسان از کنار، کمی به مدل Tacoma شرکت توپوتا شباهت دارد.

شرکت نیسان وعده داده است که جدیدترین مدل Frontier می‌تواند سطح جدیدی از آسایش و آرامش در خودرو را به خریداران ارائه دهد و نسبت به رقبای خود کاملاً متفاوت عمل کند. به گزارش پدال‌نیز، این اتومبیل در اواخر سال جاری به‌صورت رسمی معرفی می‌شود و انتظار می‌رود در ماه فوریه سال ۲۰۲۱ به بازار جهانی راه پیدا کند.

پیشنهادی که مشکل ارزی طرح نوسازی ناوگان تجاری را حل می‌کند

# واردات کامیون کارکرده با ارزشهای بلوکه شده شرکت‌های حمل و نقل

برخی شرکت‌ها ارز را از بازار آزاد می‌خرند و پس از عقد یک پیمان صادراتی، آن را تحت عنوان ارز با منشأ صادراتی می‌فروشند

دفاتر حمل‌ونقلی دارند و به فعالیت خود مشغول هستند. بنابراین این شرکت‌ها می‌توانند بخشی از درآمد خود را که امکان انتقال به ایران ندارد، از طریق خرید کامیون‌های دست دوم واردات آن‌ها به کشور منتقل کنند.»

## مالکان خودروهای فرسوده واردات را به خودروسازان بسپارند

این فعال بازار خودرو همچنین در مورد مشکلات مالکان حقیقی خودروهای فرسوده برای تامین ارز صادراتی اظهار کرد: «افرادی که قصد دارند به صورت مستقل نسبت به واردات اقدام کنند، بهتر است خودروهای مورد نیاز خود را از طریق خودروسازان داخلی تامین کنند.» فریدزاده با بیان این که ورود این افراد به طرح واردات خودروهای فرسوده ضروری نیست، تاکید کرد: «اگر فردی توانایی تامین ارز مورد نیاز را ندارد، بهتر است کار را به دست واردکنندگان یا خودروسازان داخلی بسپارد.»

وی در ادامه بیان کرد: «مالکان خودروهای فرسوده نیز به دلیل این که بار به سایر کشورها حمل می‌کنند، اصولاً به منابع مالی خارج از کشور و صادرکنندگان دسترسی دارند و این امکان را دارند که ارز صادراتی را تامین کنند. مثلاً کسی که کامیون ولوو جدید خریداری می‌کند، به‌طور معمول به دنبال استفاده از آن در مسیرهای ترانزیتی است تا هزینه‌های خودرو را خارج از کشور کاهش دهد.»

**بسیاری از شرکت‌های حمل و نقل در کشورهای دیگر دفاتر حمل و نقلی دارند و به فعالیت مشغول هستند. بنابراین این شرکت‌ها می‌توانند بخشی از درآمد خود را که امکان انتقال به ایران ندارد، از طریق خرید کامیون‌های دست دوم واردات آن‌ها به کشور منتقل کنند**

## تبدیل ارز آزاد به ارز صادراتی؛ روالی همیشگی در بازار

این کارشناس حوزه خودرو با اشاره به تاثیر عدم دخالت دولت در واردات خودروهای سنگین و تامین ارز آن افزود: «هرچه دخالت دولت در این قضا یا کمتر باشد، نتیجه بهتری خواهیم گرفت. تهیه ارز صادراتی در بازار چندان سخت نیست.» وی با اشاره به مشکلات صادراتی کشور در ماه‌های گذشته گفت: «به‌طور معمول شرکت‌ها ارز آزاد را از بازار خریداری می‌کنند و بعد از عقد یک پیمان صادراتی، این ارز را تحت عنوان ارز با منشأ صادراتی به فروش می‌رسانند.» زاوه اظهار کرد: «این روالی است که در کشور وجود دارد و اگر بانک مرکزی این را برای تمام کالاها آزاد کند، بسیاری از مشکلات صادراتی در کشور حل خواهد شد.»

واردات کامیون‌های کارکرده بعد از سال‌ها سردرگمی به عنوان یکی از راه‌های نجات دهنده ناوگان حمل و نقل عمومی مطرح شده و قرار است ۴ گروه



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

واردکنندگان، شرکت‌های توانمند حمل‌ونقلی، خودروسازان داخلی و مالکان خودروهای سنگین فرسوده جواز مشارکت در این طرح را داشته باشند، اما موانع موجود بر سر راه این طرح، انگیزه این گروه‌ها را کم کرده است و به نظر می‌رسد این طرح نیز جز برای افرادی اندکی، قابلیت اجرا نداشته باشد. عدم امکان ثبت نام اولیه، نبود خدمات پس از فروش مشخص و ناتوانی در تامین ارز مورد نیاز جزو مواردی است که افراد حقیقی و حقوقی را از ادامه حضور و مشارکت در این طرح منصرف می‌کند. تامین ارز صادراتی به عنوان ارز مورد نیاز واردات کامیون‌های دست دوم خارجی، بسیاری از مالکان خودروهای فرسوده را از حضور در این طرح باز داشته است. این در حالی است که به گفته فریدزاده، استفاده از این طرح هم به سود صادرکنندگان است و هم ارز را با منشأ مشخص را در اختیار واردکنندگان قرار می‌دهد. در ادامه گفت‌وگو این فعال صنعت خودرو کشور را با روزنامه «دنیای خودرو» می‌خوانید.

## ارز صادراتی؛ هم‌قیمت ارز آزاد با منشأ مشخص

فریدزاده در خصوص چرایی انتخاب ارز صادراتی به عنوان ارز مورد استفاده در واردات خودروهای سنگین کارکرده اروپایی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «ارز آزاد از لحاظ قانونی در کشور با مشکلاتی مواجه است و منشأ آن مشخص نیست.»

این فعال صنعت خودرو کشور در ادامه توضیح داد: «اگر حواله از جایی به جز صرافی‌ها تامین شود، امکان پول شویی در آن وجود دارد. بنابراین ارز صادراتی به عنوان ارز منشأ دار پیشنهاد شده تا مشکلات کمتری را به همراه داشته باشد.»

زاوه در خصوص تفاوت نرخ ارز صادراتی و آزاد بیان کرد: «ارز صادراتی پیش از این گران‌تر از ارز آزاد معامله می‌شد، اما در حال حاضر چون صادرکنندگان برای آزادسازی ارزهای خود تحت فشار هستند، این ارز هم‌قیمت ارز آزاد است.» وی ادامه داد: «حتی در برخی مواقع می‌توان این ارز را با نرخی کمتر از ارز آزاد هم تهیه کرد.»

## واردات با ارز صادراتی؛ راهکار انتقال درآمدها به کشور

این کارشناس صنعت خودرو در مورد نتیجه استفاده از ارز صادراتی برای واردات خودروهای کارکرده بیان کرد: «به عقیده من، این که ارز مورد نیاز واردات باید از طریق ارز حاصل از صادرات تامین شود، ایده خوبی است.» وی افزود: «حداقل شرکت‌های حمل و نقل می‌توانند در صد بالایی از درآمد خود را در قالب پیمان حمل و نقلی در همان خارج از کشور صرف خرید و واردات کامیون‌های کارکرده کنند.» زاوه در توضیح این موارد گفت: «بسیاری از این شرکت‌ها در کشورهای دیگر





ارزان تر از نرخ رایج لحظه‌ای بازار به فروش برسانند. این افراد در واقع برای از بین بردن اثر عدم شفافیت بازار، قیمت خودرو را بیش از قیمت واقعی اعلام می‌کنند تا ضرب اطمینان خود را بابت «به قیمت» فروختن خودرو افزایش دهند. از این رو، انتظار می‌رود نهادهای ناظر بار دیگر به میدان بیایند و راهکاری نیز برای حل این معضل ارائه دهند.

ممانعت از اعلام قیمت در سایت‌های آگهی خودرو، در مقطعی کمک شایانی به کنترل قیمت‌ها در بازار و ساماندهی آن کرد و در آن مقطع تأثیر بسزایی در حل مشکل گرانی خودرو در بازار داشت. اما در وضعیت فعلی فروشنده‌گان خودرو وقتی می‌بینند امکان اعلام رسمی قیمت را ندارند، قیمت مد نظر خود را ۱۰ تا ۲۰ درصد بالاتر در تماس تلفنی به مشتری اعلام می‌کنند تا مبادا خودرویشان را



## مزایا و چالش‌های ممنوعیت درج قیمت خودرو در سایت‌های اینترنتی

### تحلیل analysis

کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

## تغییرات لحظه‌ای بازار خودرو متأثر از بازار ارز

خودرو هستیم. در کنار این دلایل، موضوع عدم شفافیت قیمت‌ها در بازار خودرو و نبودن نرخ‌های معیار نیز باعث شده است تا هر یک از فروشندگان نرخ دلخواه خود را برای خودروهای مختلف اعلام کنند. این موضوع موجب متضرر شدن برخی فروشندگان و بسیاری از مصرف‌کنندگان واقعی خودرو شده است.

در بازار خودرو این روزها اتفاقات عجیبی رخ می‌دهد که دلایل متعددی دارد؛ از سودجویی عده‌ای از دلالان و نمایشگاه‌ها گرفته تا ترس از ضرر کردن و در نهایت اثرات روانی تغییر نرخ ارز همگی باعث شده است تا قیمت خودرو در طول روز متغیر باشد. یعنی از ساعت ۱۰ صبح که ساعت شروع کار نمایشگاه‌های فروش خودرو در تهران است تا ساعت ۸ شب که ساعت تعطیلی نمایشگاه‌هاست، شاهد قیمت‌های متفاوت برای یک

### قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	نام تولید کننده یا وارد کننده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	تایپ
سراتو ۲۰۱۴	۶۴۵	موجود نیست	گروه بهمن-مونتاژکننده	۲۶۳۹	۱۳۴۰	۸،۲	۹،۵	۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	G	مزدا ۳ تیپ ۴
اپتیما ۲۰۱۳	۶۸۰	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۶۵۰	۱۲۶۸	۷،۷	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	G	کیا سراتو ۲۰۱۸
تویوتا راول ۲۰۱۳	۷۵۰	۵۳۱	عظیم خودرو-واردکننده	۲۷۹۰	۱۹۹۰	۹،۸	۱۳،۹	۶ اتوماتیک 6HP21	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰	SUV	4WD	J	فوتون ساوانا
سانتافه ۲۰۱۵	موجود نیست	۳۹۹	عظیم خودرو-تولیدکننده	۲۶۰۰	۱۴۹۸	۷،۷	۱۱،۹	CVT	۲۱۵	۱۵۴	۱۵۰۰	SUV	جلو	J	هنتنگ X5
سانتافه ۲۰۱۵	۷۰۰	۴۳۹	عظیم خودرو-تولیدکننده	۲۸۱۰	۱۶۸۵	۸،۸	۷،۹	اتوماتیک 6DCT	۲۵۰	۱۹۰	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	هنتنگ X7
کمری ۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۷۰۰	۱۲۷۵	۸،۱	۱۰،۴	۴ اتوماتیک	۱۸۶	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	G	تویوتا کرولا GLI
تویوتا راول ۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	آرین موتور-واردکننده	۲۶۷۰	۱۳۸۵	۸،۴	۹،۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	میتسوبیشی ASX2018
سانتافه ۲۰۱۵	موجود نیست	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۶۴۰	۱۵۸۸	۹،۲	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۲۷	۱۷۵	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	کیا اسپور تیج
کیا کادنزا ۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	آسان موتور-واردکننده	۲۷۷۰	۱۴۵۵	۸،۷	۹	۶ اتوماتیک	۲۱۲	۱۷۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	D	هیوندای آی ۴۰
هیوندای آزا ۲۰۱۳	۸۳۰	موجود نیست	آسان موتور-واردکننده	۲۸۰۴	۱۵۱۰	۸	۹،۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	سوناتا LF
هیوندای آزا ۲۰۱۴	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۷۷۵	۱۵۸۱	۵،۸	۷،۵	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۰۰	Electric+2500	سدان	جلو	D	تویوتا کمری XLE
کیا کادنزا ۲۰۱۴	۷۴۰	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۸۰۴	۱۴۷۵	۸	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	کیا اپتیما JF
لکسس ES250	۹۰۰	موجود نیست	نگین خودرو-واردکننده	۲۸۰۸	۱۴۴۵	۶،۲	۷،۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	E	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۹۰۰	موجود نیست	آسان موتور-واردکننده	۲۶۷۰	۱۵۹۸	۸،۸	۱۱،۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	J	هیوندای توسان TL
کیا سورنتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲	۶۶۰	موجود نیست	جهان نوین-واردکننده	۲۵۳۰	۱۳۷۲	۶،۵	۸،۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰	CUV	چهار چرخ	J	نیسان جوک اسپرت
BMW X3 2013	۸۵۰	موجود نیست	کیاموتور وارنا-واردکننده	۲۷۶۰	۱۷۴۰	۹	۹،۸	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۲۲۴	۲۰۰۰	دو دیفرانسیل	جلو	J	بورگوارد BX7
تویوتا کمری هایبرید	۹۵۰	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+2000	سدان	جلو	D	سوناتا هایبرید ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	۹۳۰	موجود نیست	اطلس خودرو-واردکننده	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric+2000	سدان	جلو	D	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایبرید
تویوتا پریوس	۹۵۰	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۳	۱۱،۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ جلو	J	تویوتا CHR ۱۲۰۰
تویوتا پریوس	۸۵۰	موجود نیست	پرشیاء خودرو-واردکننده	۲۶۷۰	۱۳۲۰	۵،۱	۹،۶	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰	MPV	جلو	G	بی ام دبلیو ۲۱۸
سوناتا هایبرید ۲۰۱۶	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا-واردکننده	۲۷۰۰	۱۴۵۰	۳،۶	۱۰،۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	Electric+1800	سدان	جلو	B	تویوتا پریوس
اپتیما ۲۰۱۶	۸۸۰	موجود نیست	ایران خودرو-تولیدکننده	۲۸۱۷	۱۴۱۰	۶،۹	۸،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۳	۱۶۰۰	سدان	جلو	D	پژو ۵۰۸

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

### تایپ ۴ تیپ ۴

## آدرس واحدهای شماره گذاری مستقر در کارخانجات

■ گروه بهمن: بعد از کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج، جنب کاشی ایرانا ■ ایران خودرو: کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، اداره تحویل ایران خودرو، درب ۱۶ ■ سایپا: کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج، بعد از چهارراه ایران خودرو، بلوار ۵۲، اداره تحویل سایپا ■ ایران خودرو دیزل: کیلومتر ۷ جاده ساوه، شرکت ایران خودرو دیزل ■ سایپا دیزل: کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، خیابان جهاد جنوبی، ساختمان رنا، دفتر مرکزی فروش سایپا دیزل ■ کرمان موتور: کیلومتر ۱۶ جاده قدیم کرج، بلوار کرمان خودرو، بلوار نخل، شرکت کرمان موتور ■ آسان موتور: کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، خیابان ۱۶، شرکت آسان موتور ■ کارخانجات کم تولید: کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، روبه روی فروشگاه سپه، انتهای خیابان ۳۰، اداره تحویل شرکت مدیران خودرو



## روغنی برای دمای کمتر

پترون مالزی روانکاری برای حفاظت در دمای بالا طراحی کرده است. این محصول جدید برای پیشرفته‌های بنزینی طراحی شده است و به خاطر هماهنگی با موتورهای مخصوص مسابقات با معجزه به توربوشارژر، Rev-ایکس توربو HTP نام گرفته

است. نسخه‌های دیزلی این روانکار GHTP نام دارد و همچنین برای ترمزگیری نیز روانکار مخصوصی از این خانواده معرفی شده است. پترون برای ساخت این روانکار از روغن پایه تمام سنتتیک بر اساس پلی‌آلفا‌اولفین بهره گرفته است.

## مشخصات روانکارهای جامد جدید از سوی «NLGI» اعلام شد نسل جدید گریس‌ها در راه است



سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

موسسه ملی روانکاری و گریس ایالات متحده (NLGI) برنامه‌ریزی کرده تا در ماه ژانویه گریس‌های با عملکرد بالا چندکاره را برای مصارف صنعتی و بخشی از نیازهای طولانی‌مدت در بیایی و صنعت خودرو معرفی کند. از سال ۲۰۱۵ موسسه NLGI در حال کار روی استانداردهای جدید بوده است. در حال حاضر ۳۰۶ محصول مختلف از ۸۵ کمپانی که حدود ۸۳ درصد آن را گریس‌های دارای تاییدیه GC-LB تشکیل می‌دهند، موفق به دریافت استاندارد از این موسسه شده‌اند.

این گریس‌ها (با دسته‌بندی G) عمدتاً در صنعت خودرو و در خطوط تولید خودروسازان برای سیستم شاسی و اتصالات (دسته‌بندی L) استفاده می‌شود. اما NLGI قصد دارد بسته‌ای از استانداردها را با نام ASTM D4950 برای خدمات‌دهی به سرویس‌های خودرویی در نظر بگیرد. این استاندارد قرار است تا سال ۲۰۲۴ اعتبار داشته باشد. گفتنی است در سال ۲۰۱۵ تیم مدیریت NLGI گروهی اختصاصی را برای بررسی شرایط استاندارد GC-LB در نظر گرفت و این گروه به برگزاری رویدادهای تحقیقات مختلفی روی این استاندارد پرداخت و در نهایت تشخیص داد که با توجه به ورود تکنولوژی‌های جدید، متریال پیشرفته‌تر و اتصالات متفاوت، باید کیفیت



بررسی این استانداردها در راندهیل ویرجینیا به نام راه‌حل‌های تکنولوژی گریس که توسط چوک چویی «Chuc Coe» مدیریت می‌شد و مرکز کنترل کیفی در میدلند ایالت میسیسیگان با مدیریت میثانیل کنسلمن (Michael Kunselman) فعالیت خود را روی این پروژه آغاز کردند

گریس‌ها را تقا باید. سرانجام در سال ۲۰۱۹ مشخص شد که باید اصلاحاتی روی استاندارد GC-LB صورت گیرد و استاندارد جدیدی تعریف شود تا علاوه بر کیفیت بالا، امکان استفاده از آن در مصارف گوناگون وجود داشته باشد و صنایع مختلف بتوانند از آن سود ببرند. در نهایت دو کمیته برای

و نتیجه فعالیت آن‌ها روز ۱۸ ژوئن طی یک رویداد آنلاین با حضور و حمایت بیش از ۲۰۰ نفر از نمایندگان شرکت‌های مختلف که از بخش‌های گوناگون و صنایع مختلف در این پروژه دخیل بودند، به اشتراک گذاشته شد. همچنین در ماه مارس سال جاری کارگاه مجازی در ایالات متحده، چین، هند و آمریکای جنوبی برای ۴۵ ناظری که توانایی تحلیل این روانکار را داشتند، برگزار شد. البته حجم کم مواد استفاده‌شده باعث شد تست نتایج دقیقی نداشته باشد. اما یک‌ماه پس از آن، تست میدانی این گریس‌ها انجام شد و سپس کارشناس‌ها به دنبال تست صد هزار استروک رفتند تا پایداری این ماده را نیز مورد بررسی قرار دهند.

در این تست‌ها مشخص شد استاندارد GC-LB برای قابلیت بالاتر شست‌وشو نیاز به تست D1264 دارد و برای تقویت جداسازی روغن از تست D1742، تست‌های سایش چهار ساچمه (D1742)، فشار مضاعف D2596، تست‌های اضافی پایداری اکسیداسیون D942، توانایی مقاومت در برابر چرخ‌های ناگهانی D1831 و خوردگی قطعات مسی D4048 لحاظ شد. جوسپ کاپریک (Joseph P. Kaperick) نماینده NLGI در شرکت افتون گفت او حدس می‌زند که استاندارد جدید با ساختار فلزات HPM به خوبی سازگار باشد.

ظاهراً قرار است تا سپتامبر سال جاری پذیرش شرکت‌های گریس‌ساز اعلام شود. البته کاپریک به این نکته اشاره کرده که روند اخذ این استاندارد جدید شباهت زیادی به اخذ استاندارد GC-LB دارد. موسسه NLGI قصد دارد سمینار گفت‌وگو مجازی را برای پرسش و پاسخ راجع به مشخصات گریس‌های جدید در روز ۲۸ اگوست برگزار کند.

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

انواع روغن‌های موتور بنزینی با سطوح کیفی SN, SM, SL, SF با گریدهای 5W-30, 5W-40, 10W-40, 20W-50

روغن موتور دوگانه‌سوز، CNG با سطح کیفی SJ با گرید 20W-50

انواع روغن‌های دنده با سطوح کیفی GL-5, GL-4 با گریدهای 75W-80, 80W-90, 85W-90, 85W-140

انواع روغن‌های گیربکس اتوماتیک و هیدرولیک جعبه فرمان ATF(3000L, 4000L, CVT L)

انواع ضدیخ با پایه معدنی و آلی TITAN MAINTAIN FRICOFIN FGP

شرکت روغن فوکس  
تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴  
www.fuchs.ir



و قابلیت‌های جدیدی را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. نمونه‌ای بی‌نظیر محسوب می‌شود. همچنین به کارگیری فناوری بسیار پیشرفته امنیتی که می‌توان با آن پرداخت آنلاین نیز انجام داد و در عین حال سه‌امانه هوشمند برای آن تعریف شده که شامل کد PIN، اثر انگشت و تشخیص چهره در کنار دستورات صوتی است. از دیگر ویژگی‌های منحصر به فرد مرسدس بنز محسوب می‌شود. همچنین پنج نمایشگری که در داخل کابین طراحی شده است. از فناوری OLED با کیفیت بهره می‌گیرد و مرسدس بنز یک هداب دیسپلی پیشرفته را نیز برای S کلاس جدید طراحی کرده و تمام اطلاعات مورد نیاز حرکتی و اطلاعات دینامیکی خودرو را به‌طور پهن‌اندکی برای راننده نمایش داده می‌شود.

از اوایل سال گذشته میلادی تا به امروز تیزرهای تبلیغاتی بسیاری از سدان فول‌سایز لاکچری پرچمدار مرسدس بنز یعنی S کلاس منتشر شده است که البته شاید هیچ‌یک به معنای واقعی همچون تیزری که اخیراً از سوی این خودروساز مطرح آلمانی منتشر شده است. جدی نباشد! چرا که در آن شاهد فناوری‌هایی هستیم که در صنعت خودرو بی‌مانند و منحصر به فرد است. از آن جمله طراحی داشبورد است که با وجود یک نمایشگر جمع‌وجور عریض در برابر راننده و یک نمایشگر عمودی با کاربری‌های جدید در قسمت میانی کنسول مرکزی با توجه به سیستم اطلاعات - سرگرمی MBUX مرسدس بنز که به نوعی سیستم عاملی برای کاربران مرسدس بنز محسوب می‌شود و ویژگی‌ها

## فناوری فوق پیشرفته و نوین مرسدس در S کلاس جدید

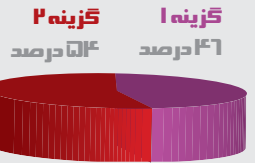


### نظرسنجی

Poll

### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۱۵

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم در زمان خرید قطعه به کدام یک از موارد زیر توجه بیشتری دارید؟  
در پاسخ به این پرسش ۴۶ درصد به گزینه یک یعنی بسته‌بندی و هولوگرام و ۵۴ درصد به گزینه دوم یعنی برند تولیدی رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۱۶  
آیا در شرایط فعلی بازار لوازم‌مدکی خودرو تمایل دارید خودرو خود را دو گانه‌سوز کنید؟

۱- بله  
۲- خیر

### تلگرام

Telegram

#### ایمینی خودروهای جدید

گاهی شنیده می‌شود محصولات در حال تولید خودرو سازان از ایمینی بیشتری نسبت به محصولات فعلی برخوردار است. اما در اینجا این سوالات مطرح می‌شود که آیا ایمینی خودروها صرفاً در گرو افزایش ضریب استاندارد دهای ۸۵ گانه است و اینکه در خودروهای جدید تا چه میزان این نکته رعایت شده است؟ در پاسخ به این سوالات نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

رعایت استاندارد دهای ۸۵ گانه علاوه بر افزایش کیفیت خودرو سبب افزایش ایمینی نیز خواهد شد. اما اجرائی شدن آن در شرایط فعلی برای خودرو سازان و به ویژه قطعه سازان بسیار مشکل است. زیرا سیستم‌های جدیدی که در این استانداردها مورد توجه قرار گرفته، نیاز به طراحی و تولید قطعات به روز دارد که در شرایط فعلی این امر تقریباً امکان پذیر نیست.

تقوی

استفاده از استاندارد دهای ۸۵ گانه الزاماً ایمینی خودرو را افزایش نمی‌دهد؛ بلکه باید در خودروهای جدید ساختار شامی و بدنه تغییر کند و ورق‌های بدنه نیز مقاوم سازی شود. باین تفصیل باید دید این مسأله در محصولات جدید چقدر لحاظ شده است.

دربوشی

ایمینی زمانی مفهوم پیدا می‌کند که خودرو سازان گزارش تست تصادف محصولات جاری و آینده را منتشر کنند. مانند تمام خودرو سازان دنیا که برای پیشبرد اهدافشان در رابطه با امنیت خودرو ایس کار را انجام می‌دهند. هر چند که در محصولات جدید نوآوری در ایمینی شکل گرفته است، اما همچنان جای کار دارد.

محرابی

## نگاه متفاوت آئودی به مسیر الکتریکی!



اگر چه دنیای الکتریکی هادور از هر گونه آلاینده‌ی و آثار مخرب است، اما آیا به همان میزان که دوستدار محیط‌زیست و هوای پاک است، گزینه مناسبی نیز برای اسپرت‌دوستان محسوب می‌شود؟ در نگاه نخست بی‌شک پاسخ منفی خواهد بود؛ اما تعریف جدید آئودی مبنی بر ساختن دنیایی فاقد هرگونه صدا و آلاینده‌ی، این صنعت را متحول خواهد کرد. به ویژه اگر نام Q4 اسپرت یک‌ای - ترون کانسپت به میان آید آن وقت تمام محاسبات در مورد الکتریکی‌ها که صرفاً آن‌ها را دوستدار محیط‌زیست می‌داند، دگرگون خواهد شد.

به تازگی کمپانی آئودی از کراس کوپه جدید خود با نام Q4 اسپرت یک‌ای - ترون در قالب یک مدل مفهومی و کانسپت رونمایی کرد و از آنجا که مدل Q4 ای-ترون در موتور شوزون سال گذشته در قالب یک اس‌یووی کراس‌اوور و با سبک طراحی جدید آئودی و بهره‌مند از پلت‌فرم جدید آئودی MEB و به صورت کانسپت معرفی شد، پیرامون خود نقد‌های بسیاری رایج‌همراه داشت. در حقیقت کمپانی آئودی که پیش‌تر نیز اعلام کرده بود تا سال ۲۰۲۵؛ از ۲۰۲۰ محصول الکتریکی جدید رونمایی خواهد کرد، بنابراین با معرفی Q4 مسیجر تازه و البته نگاه متفاوت طراحی‌شان و مهندسان آئودی به الکتریکی بودن راه‌برخ جهانیان کشاند.

مدل اسپرت یک‌ای - ترون در مقایسه با نمونه معمولی آن همچون دو قلوهای یکسان به‌شمار می‌روند؛ اما از نظر ظاهری و در عین حال بر خور داری از ویژگی‌های مختلف، هریک با دیگری کاملاً متفاوت است. البته طول ۴،۶ متری در هر دو مدل یکسان است و ۱،۶ متر ارتفاع و حدود یک سانتی‌متر طول بیشتر در کلاس کامپکت‌هایی قرار می‌گیرد که به لحاظ فضای مناسب همچون یک اس‌یووی میان‌سایز به نظر می‌رسد. اما مطابق آنچه مدیر طراحی آئودی طی مصاحبهای کوتاه به‌آن اشاره داشته است: «خطوط تیز و فرم‌های ارگانیک و المان‌های جدید در طراحی - کاراکتری جذاب برای Q4 اسپرت یک‌ای - ترون کانسپت به‌عنوان یک اس‌یووی برقی کوپه رقم زده تا به لطف آن صرفاً شاهد یک خودرو ساده و کاربردی نباشیم.»  
گرافیک چراغ‌ها و LED طراحی شده درون آن نیز بسا وجود فرم جدید جلونجره که فاقد منافذ ورودی هواست و همچنین دورودی هواد طرفین چهره‌های کاملاً تهاجمی و خشن به Q4 اسپرت یک‌ای - ترون بخشیده است. در عین حال بر قویل خودرو به لطف زاویه کمانی سقف استایلی کوپه مانند برای این خودرو رقم زده و موجب شده است بسیاری این خودرو را یک اس‌یووی کوپه و جایگزینی پاک برای سایر بلندقامتان کوپه بنزینی بدانند. در نمای عقب نیز چراغ پیوسته به‌همراه LED های زیبا و زاویه خاص شیشه عقب و اسپویلر بزرگ روی در عقب ظاهری جذاب برای Q4 اسپرت یک‌ای - ترون به‌ارمان آورده تا بارینگ‌های ۲۲ اینچی زیباتر به نظر برسد. از سوی دیگر طراحی‌شان و مهندسان آئودی با توجه به بر قویل کوپه مانند، ضریب درگ این اس‌یووی کوپه را به ۰،۲۶ رسانده‌اند و در این بخش شاهد حدود یک هزار مهبوب عملکرد نسبت به مدل معمولی Q4 ای - ترون هستیم. در زمان ورود به کابین طراحی بسیار متفاوت و خاص آئودی کاملاً مشهود است؛ چرا که یک کلاستر نسبتاً بزرگ در مقابل راننده تعبیه شده تا در کنار نمایشگر ۱۲،۳ اینچی قسمت کنسول میانی، همچنان فضای مدرن کابین خودرو حفظ شود. اما جالب است بدانید در کابین این مدل از تزئینات کروم و فلز استفاده نشده و به جای آن از یک مجموعه پلکسی گلاس بهره گرفته شده است که کیفیت رنگ و ساخت بسیاری بالایی دارد و در عین حال پوشش کفاز مواد با زایقتی است.

همچنین چهار صندلی راحت ارگونومیک برای این مدل طراحی شده که از جنس آلکانتراست تا با وجود فاصله محور ۲،۷۷ متری و جانیایی مناسب باتری‌های کامپکت در کف خودرو، فضای بسیار مناسب و جاداری برای سرنشینان فراهم شود. مهندسان قوای محرکه کمپانی آئودی برای این خودرو دو موتور الکتریکی در محورهای جلو و عقب تدارک دیده‌اند تا وزن آن به صورت ۵۰ و ۵۰ توزیع شود. موتور محور عقب قدرتی برابر با ۱۵۰ کیلووات (۲۰۱ اسببخار) و گشتاوری حدود ۳۱۰ نیوتون متر تولید می‌کند و موتور محور جلونیز با توان ۷۵ کیلووات (۱۰۰ اسببخار) و ۱۵۰ نیوتون متر در این مدل تعبیه شده تا به صورت ترکیبی ۲۲۵ کیلووات (۳۰۱ اسببخار) را به‌چار چرخ منتقل کند.

در عین حال باتری‌های ۸۲ کیلووات ساعتی انرژی الکتریکی مورد نیاز هر دو موتور الکتریکی را تا ۴۵۰ کیلومتر مسافت را طی می‌کند. اما در نسخه تک‌موتور که روی محور عقب نصب شده است، میزان پیمایش ۵۰ کیلومتر بیشتر شده و به ۵۰۰ کیلومتر می‌رسد. آن‌طور که کمپانی آئودی ادعای کند این مدل تنها به ۶،۳ ثانیه زمان احتیاج دارد تا از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن نیز به ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت خواهد رسید.

همچنین با شارژر خاص آئودی ۱۲۵ کیلوواتی طی ۳۰ دقیقه حدود ۸۰ درصد باتری شارژی می‌شود. کمپانی آئودی قرار است تا ۵ سال آینده حدود ۴۰ درصد از فروش خود را بر مبنای اس‌یووی‌های الکتریکی قرار دهد که Q4 اسپرت یک‌ای - ترون می‌تواند یکی از برگ‌های برنده این خودروساز آلمانی باشد؛ اما به این معنی نیست که به‌زودی شاهد رونمایی نسخه تولیدی از این بلندقامت خوش‌استایل کوپه باشیم؛ بلکه این مدل ابتدای سال ۲۰۲۱ یانیمه دوم سال آینده به‌جهان معرفی خواهد شد.

### پیامک SMS

بهترین سیستم تعلیق

در خودروهای جدید کدام یک از سیستم‌ها برای تنظیم ارتفاع تعبیه شده و نحوه کار آن چگونه است؟

۰۹۳۰\*\*\*۴۲۵۸

سیستم تعلیق از مهم‌ترین سیستم‌های خودرو برای تامین آسایش و آرامش سرنشینان محسوب می‌شود. این سیستم از بدو تولید خودرو تاکنون تغییرات مهمی داشته که بهترین نوع آن سیستم تعلیق هیدروپنوماتیک است. در گذشته از سیال روغن در کمک‌فنرها استفاده می‌شد، اما امروزه در سیستم تعلیق هیدروپنوماتیک از سیال هوا یا گاز استفاده می‌شود. سیستم تعلیق هیدروپنوماتیک تشکیل‌دهنده از تعدادی سیلندر گاز، سنسور کنترل ارتفاع، سنویچ تنظیم ارتفاع، ECU کنترل تعلیق، سوپاپ کنترل ارتفاع و کمپرسور است.

در این سیستم راننده می‌تواند با توجه به مسیری که می‌پیماید، سیستم تعلیق را تنظیم کند. ECU خودرو میزان تعلیق را با دریافت اطلاعاتی از قبیل وزن سرنشینان، ارتعاشات وارده، شیب جاده و... کنترل و ارتفاع خودرو را در بهترین حالت ممکن تنظیم می‌کند. در زمان افزایش بار، ECU برای جبران ارتفاع کاسته شده سوپاپ‌های کنترل ارتفاع را باز کرده و ارتفاع را مجدد تنظیم می‌کند. در مواقعی که راننده قصد افزایش یا کاهش ارتفاع را دارد، با فشردن کلید کنترل ارتفاع دستوری را برای ECU ارسال می‌کند که اگر به معنی افزایش ارتفاع باشد، ECU کمپرسور و سوپاپ‌های کنترل ارتفاع را فعال کرده و میزان ارتفاع را بر اساس دستور راننده تنظیم می‌کند.

اما اگر دستور برای کاهش ارتفاع باشد، ECU سوپاپ‌های کنترل ارتفاع را فعال کرده و میزان گاز موجود در سیلندر کمک‌فنر را تخلیه و ارتفاع را کاهش می‌دهد. این سیستم در فراهم کردن ایمنی و آسایش سرنشینان طی سال‌های اخیر نقش چشمگیری داشته است.

پیش‌راننده با قدرت بالا

آیا صحت دارد که به دلیل قدرت بالای پیش‌راننده تخت از آن در محصولات پور شه استفاده می‌شود و آیا پیش‌راننده‌های تخت سایش سیلندر دارند؟

ساجدی - تهران

بله؛ موتورهای تخت آرایش سیلندرهای خاصی دارند و در علم مکانیک به‌قرار گرفتن چنین وضعیتی می‌گویند پیستون در استراحت قرار دارد. به دلیل ایجاد بالاترین نسبت تراکم در این وضعیت معمولاً قدرت این موتور بیشتر از آرایش‌های سیلندر دیگر است. در واقع قدرت یک موتور ۴ سیلندر خوابیده برابر با قدرت یک موتور ۶ سیلندر خطی با وی شکل است.

گاهی تصور می‌شود به دلیل خوابیده بودن سیلندر و پیستون، قسمتی که به سمت زمین است بیشتر ساییده می‌شود که البته درست است؛ زیرا نیروی گرانث سعی می‌کند قدرت را به سمت زمین بکشد. برای جلوگیری از این حالت، مهندسان این قسمت را با آلیاژ خاص طراحی می‌کنند.

اغلب نیز در زمان ساخت این موتور از آلیاژهایی استفاده می‌شود که مشکلاتی از این دست نداشته باشد. لازم به ذکر است میزان استهلاک این موتور نسبت به سایر موتورها کمتر است.

زیرا پیستون‌ها ارتعاشات اضافه یکدیگر را با نیروی تولیدپاشان خنثی می‌کنند. از سوی دیگر باید به این نکته توجه داشت که احتراق شکل گرفته در این پیش‌راننده معمولاً از نوع ایده‌آل بوده که کمترین تنش و اصطکاک را ایجاد می‌کند.





## لاستیک‌های چهار فصل جدید فایرستون



بازار اروپا به زودی شاهد نسل جدید تایرهای فایرستون خواهد بود که طراحی ویژه‌ای به منظور افزایش سطح عملکرد و البته ارزش در مقابل رقم پر داخنی دارند. در واقع این تایرها دومین نسل سری مولتی‌سیزن (Multiseason) یا چندفصل این تایر ساز هستند و برای بازه گسترده‌ای از خودروها و رانندگان قابل پیشنهاد است. این تایر چهار فصل و دیگر محصولات جدید فایرستون در سری رودهاک (Roadhawk) و ون‌هاک (Vanhawk) براساس طراحی تایرهای بریجستون

(به‌عنوان مالک این برند) معرفی شده‌اند. به‌همین دلیل طرح روی لاستیک‌ها تغییر چشمگیری داشته است. این تغییرات باعث شده‌اند بیشترین حجم از کنار زدن آب را انجام دهد. از سوی دیگر عملکرد این تایر در محیط خشک نیز افزایش یافته است. برند فایرستون از سال ۱۹۸۸ تحت مالکیت بریجستون زاین فعالیت می‌کند اما در سال ۱۹۰۰ توسط هاروی فایرستون آمریکایی در ایالت اوهایو تأسیس شد.

### بازرسی انبارهای عمومی در کنترل بازار تایر بی نتیجه است

## نمایندگان ویژه خوار با انبارهای خصوصی؛ عامل اصلی گرانی لاستیک

تنها با عده محدودی از عاملان فروش ارتباط نزدیک دارند و تایرها را بدون ثبت در سامانه به‌دست این افراد می‌رسانند. بنابراین دستگاه‌های نظارتی به جای بازرسی انبارهای عمومی باید به سمت بازرسی از ادارات فروش بعضی تایر سازان بروند تا مشخص شود چه کسانی محصولات تولیدی در برخی کارخانه‌ها را به صورت انحصاری در اختیار دارند و کالاهایشان را نه در انبارهای عمومی بلکه در انبارهای خصوصی و به‌دور از چشم ناظران بازار نگهداری می‌کنند.

الته انبارهای خصوصی؛ معضلی چندساله در بازار تایر ایران بوده اما برای دسترسی به آنها کافی است مدتی کوتاه میزان تولید تایر، فروش و خروج محصول از کارخانه بررسی شود تا ناظران بازار بتوانند به اطلاعات ویژه خواران و انبارهای خصوصی این افراد در گوشه کنار کشور دست یابند.

انحصاری محصول به آنها کرده‌اند، می‌توان به سر نخ‌های خوبی برای کنترل صحیح بازار دست یافت.

با اینکه گزارش‌های رسیده از بازار تایر حکایت از ورود نهادهای نظارتی بر نحوه فروش و عملکرد یکی از بزرگ‌ترین تایر سازان کشور دارد و تا حدودی نیز موفق به شناسایی نماینده‌های فروش این شرکت که به‌صورت ویژه تعداد زیادی سبک کالا دریافت می‌کردند، شده‌اند اما به‌نظر می‌رسد نهادهای نظارتی راه را برای سایر شرکت‌ها اشتباه می‌روند.

ورود به انبارهای عمومی و بررسی نحوه فروش عمده‌فروشان که چندان مورد حمایت مدیران فروش بعضی شرکت‌های تایر ساز قرار ندادند نه راه به جایی خواهد برد و نه مشکلی از این آشفته بازار راحل خواهد کرد. باید توجه داشت برخی شرکت‌های متخلف

بالتکمه مدتی از حضور گشت‌های مشترک سازمان تعزیرات حکومتی و وزارت صمت در سطح بازار و سرکشی به انبارهای عمومی مملو از تایر می‌گذرد اما هنوز آشفته بازار این کالا سر و سامان نگرفته است. اقدامی که اگر چه با انجام آن، برخی انبارها پلمپ و تعدادی از متخلفان نیز شناسایی شدند اما راهکار مناسبی برای مبارزه با فساد در بازار لاستیک کشور نیست.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» برخی نمایندگان فروش ویژه‌خوار در بدنه تعدادی از شرکت‌های تایر ساز، حلقه گمشده‌ای هستند که ناظران بر بازار پیش از سرکشی به انبارهای عمومی باید س سری به دفاتر عملکرد آنها طی یکی دو سال گذشته بزنند. افرادی که بی‌شک شناسایی آنها چندان دشوار نیست زیرا با یک بررسی کوچک درباره خرید و فروش‌ها و همچنین بررسی عملکرد شرکت‌های تایر ساز که اقدام به فروش

#### گزارش

#### Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام‌وی X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام‌وی X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام‌وی ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام‌وی ام‌وی X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام‌وی ام‌وی ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام‌وی ام‌وی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	



در ناحیه مرزی با آمریکا بدل ششد. در روزهای اخیر بار دیگر نام خاکباز در رابطه با موضوعات خودرویی سرزبان‌ها افتاده و دلیل آن نیز بازداشت او به اتهام فروش قطعات دست‌دوم خودرو در فلور بیدای آمریکا بوده است. او متهم است در مدت فعالیت خود به عنوان فرماندار جیواوا، چیزی به ارزش ۲۶۴ میلیون دلار قطعه دست‌دوم و نامرغوب را از مکزیک به آمریکا وارد کرده و فروخته است.

در دنیای خودروسازی چهره‌های عجیب و غریب زیادی به چشم می‌خورد که قطعاً یکی از آن‌ها سزار دوراهه خاکباز است. او در سن ۲۰ سالگی بیش از آنکه فرماندار ایالت جیواوا، یکی از قطب‌های خودروسازی مکزیک شود، کار خود را با خرید و فروش خودروهای آمریکایی در شهر خود آغاز کرد و پس از مدتی این کسب و کار پر رونق را توسعه داد و تا دهه ۱۹۹۰ به یکی از اصلی‌ترین فروشندگان خودرو



## بازداشت فرماندار - قطعه فروش مکزیک!

### بین‌الملل

## همکاری هوندا با باتری سازی کاتل

هوندا موتور ژاپن قرار است یک درصد از سهام شرکت چینی تولیدکننده باتری‌های خودروهای الکتریکی با نام فناوری امپر کس معاصر (که به طور مخفف کاتل خوانده می‌شود) را خریداری کند و قرار است این دو شرکت به طور مشترک باتری خودروهای برقی را تولید کنند. این اقدام در حالی صورت می‌گیرد که



خودروسازان و باتری سازان دیگری نیز در راستای تحقق آنبندهای تمام برقی با یکدیگر متحد شده‌اند. کمپانی کاتل که در شهر نینج چین واقع است، سال گذشته اعلام کرده بود با همکاری هوندا به تولید باتری خواهد پرداخت. علاوه بر این کاتل باتری‌های مورد نیاز تسلا، تویوتا و فولکس واگن را نیز تأمین می‌کند. هوندا و کاتل در بیانیه‌ای اعلام کردند با هم به توسعه فناوری‌های تولید باتری خواهند پرداخت و همچنین درباره یک شرکت باز یافت باتری تحقیق خواهند کرد. هوندا نخستین خودرو تمام برقی خود را در سال ۲۰۲۲ با باتری‌های کاتل در چین رونمایی خواهد کرد و همکاری خود با این شرکت را در آینده برای تأمین باتری‌های خودروهای الکتریکی‌اش گسترش خواهد داد. هوندا



برای تولید خودروهای الکتریکی در چین از توان شرکای بالقوه متعددی بهره می‌برد و این خودروساز ژاپنی سال گذشته از طریق همکاری با گروه خودروسازی «GAC» نخستین خودرو تمام برقی خود را با نام اوروس VE-1 که یک مدل شاسی‌بند کراس اوور بود، در چین در معرض فروش گذاشت. هوندا همچنین ادغامی را با شرکت قطعه‌سازی فرعی هیتاچی صورت داد تا با کمک آن بتواند تولید و فروش موتورهای مورد استفاده در مدل‌های هیبرید-بنزینی، پلاگین-هیبریدها و خودروهای تمام برقی را توسعه دهد.

### خبر

### News

## قطعات ECU با وجود اعلام داخلی سازی از چین وارد می‌شود



با وجود گذشت یک سال از بحث داخلی‌سازی قطعات خودرو، همچنان داخلی‌سازی قطعه بسیار با اهمیت‌ای سسی‌یو با چالش مواجه است. قطعه‌ای که از بری بسیاری دارد و فناوری آن تنها در اختیار چند شرکت معدود است و خودروسازان تولید این قطعه مهم را به این شرکت‌ها سفارش می‌دهند. چیزی شبیه به قطعه‌سی‌سی‌یو کامپیوترها یا پردازنده گوشی‌های تلفن همراه که در اختیار چند شرکت خاص است. در همین زمینه و در خصوص روند داخلی‌سازی در میزهایی که برای این کار وجود دارد، امیر حسن کاکایی کارشناس صنعت خودرو به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «یک سری قطعات از تکنولوژی بالایی برخوردارند و طی میزهای قطعه‌سازی نیازها اعلام می‌شود و برخی تولیدکنندگان اعلام آمادگی می‌کنند.» وی در رابطه با تولید ای‌سی‌یو خودرو اظهار می‌کند: «به عنوان مثال پنج شرکت برای تولید این قطعه اعلام آمادگی کرده‌اند اما بعد از شش ماه همچنان این قطعات از چین وارد می‌شود.» وی می‌افزاید: «شاید شرکتی در ایران خط تولیدی راه‌اندازی کرده باشد، اما در عین حال توان افزایش تیراژ را ندارد و در صورت تحویل این قطعات، با افزایش کیفیت اتفاقی روبه‌رو هستیم. چرا که همچنان مشکلاتی در این راستا وجود دارد.» کاکایی تأکید می‌کند: «با وجود اینکه سازندگان این گونه قطعات اعلام می‌کنند توانایی تولید آن را دارند، اما شاهد آن هستیم که تولید این نوع قطعات با مشکلات پیچیده‌ای همراه است.»

## رئیس داخلی سازی انجمن همگن قطعه سازی کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو» مطرح کرد

# فرمان برقی و CVVT روی میز چهارم داخلی سازی

جمع کاهش ارزبری برای ۵۵ قطعه، ۶۶ میلیون یورو است که ۴۰ میلیون یورو سهم ایران خودرو و ۲۶ میلیون یورو سهم سایپاست

در این خصوص کاهش ارزبری و پایین تر تمام شدن قیمت خودرو است. بحران ارزی و تحریم‌ها باعث شده است عملاً بسیاری از قطعات با هزینه بسیار بالایی وارد کشور شوند. انتظار این است که با افزایش تعداد قطعات طی سال جاری و سال‌های آینده، میزان ارزبری خودروها به کمترین میزان خود برسد؛ موضعی که می‌تواند قیمت تمام شده خودرو را منحصراً به قیمت مواد اولیه و قطعات داخلی کند تا قیمت فروش خودرو در بحران‌های ارزی و هنگام افزایش قیمت ارز کمتر دچار نوسان شود. این عضو انجمن همگن قطعه‌سازی کشور در خصوص کاهش ارزبری قطعات تولید داخل اظهار می‌کند: «جمع مبلغ کاهش ارزبری برای ۵۵ قطعه، ۶۶ میلیون یورو است که از این میزان ۴۰ میلیون یورو کاهش ارزبری مربوط به ایران خودرو و ۲۶ میلیون یورو کاهش ارزبری سایپاست.»

«K132»: تنها خودرو با داخلی‌سازی ۹۲ درصدی مطلب‌زاده در خصوص آمادگی قطعه‌سازان برای تأمین قطعات مورد نیاز خودروهای جدید اظهار کرد: «خودرو K132» نخستین و تنها پروژه‌ای است که ساخت آن ۹۲ درصد داخلی‌سازی آغاز می‌شود و مشکلی در این زمینه وجود ندارد؛ اما مشروط بر آنکه مشوق‌های حاکمیتی و مشوق‌هایی نیز از سوی خودروسازان برای ساخت داخل در نظر گرفته شود. در غیر این صورت صنعت به‌طور کلی با مشکل مواجه خواهد شد.

وی افزود: «در حال حاضر کشور با تحریم‌های خارجی دست‌وپنجه نرم می‌کند و صنعت خودرو جزو نخستین صنایعی بوده که مسوود تحریم قرار گرفته و متأسفانه این صنعت در داخل نیز به‌گونه‌ای در تحریم است.»

عکس روزنامه دنیای خودرو



«سهم ایران خودرو و سایپا از داخلی‌سازی ۵۵ قطعه این فعال صنعت قطعه در خصوص تعداد قطعاتی که در میز چهارم ساخت داخل شده‌اند، اظهار می‌کند: «در مجموع ۵۵ قطعه ساخت داخل شده‌اند؛ از این تعداد ۲۴ قطعه مربوط به ایران خودرو و ۳۱ قطعه نیز مربوط به سایپاست.» مهدی مطلب‌زاده در ادامه با اشاره به تعداد قطعه‌سازانی که در این میز داخلی‌سازی، قرارداد آن‌ها منعقد شده است تصریح می‌کند: «برای این ۵۵ قطعه ۲۶ سازنده قرارداد منعقد شده است که از این تعداد، ۲۰ سازنده قطعات با ایران خودرو و ۱۶ قطعه‌ساز نیز با سایپا قرارداد امضا کرده‌اند.»

«سهم ایران خودرو و سایپا از داخلی‌سازی ۵۵ قطعه این فعال صنعت قطعه در خصوص تعداد قطعاتی که در میز چهارم ساخت داخل شده‌اند، اظهار می‌کند: «در مجموع ۵۵ قطعه ساخت داخل شده‌اند؛ از این تعداد ۲۴ قطعه مربوط به ایران خودرو و ۳۱ قطعه نیز مربوط به سایپاست.» مهدی مطلب‌زاده در ادامه با اشاره به تعداد قطعه‌سازانی که در این میز داخلی‌سازی، قرارداد آن‌ها منعقد شده است تصریح می‌کند: «برای این ۵۵ قطعه ۲۶ سازنده قرارداد منعقد شده است که از این تعداد، ۲۰ سازنده قطعات با ایران خودرو و ۱۶ قطعه‌ساز نیز با سایپا قرارداد امضا کرده‌اند.»

### فرشید سلگی f.solgi@autoworld.ir

«داخلی‌سازی قطعات طی یکی دو سال گذشته و همزمان با اوج گرفتن تحریم‌ها و کمبود قطعاتی که در میز چهارم میز داخلی‌سازی، خودرو سازان سفارش قطعاتی مانند فرمان برقی را داده‌اند. در کنار این قطعه که تولید آن می‌تواند در توسعه کیفی صنعت خودرو اهمیت زیادی داشته باشد، قطعات مهم دیگری نیز سفارش گذاری شده‌اند. در حال حاضر داخلی‌سازی قطعات به قدری پیشرفت داشته که تولید محصول «K132» ایران خودرو با داخلی‌سازی ۹۲ درصدی آغاز شده است.»

«داخلی‌سازی فرمان برقی و CVVT در همین زمینه مهدی مطلب‌زاده، رئیس داخلی‌سازی انجمن همگن قطعه‌سازی کشور با بیان اینکه تمام قطعاتی که در این میزها وجود دارد، شاخص هستند به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «در میز چهارم قرارداد ساخت فرمان برقی امضا شده است. پیش از این، این قطعه وارد می‌شد و همچنین طی میز چهارم، قطعه سی‌سی‌وی‌تی (تنظیم کننده اتوماتیک میل‌یادامک نسبت به تغییر دور موتور) که تاکنون وارداتی بوده، ساخت داخل شده است.»

## برخی از محصولات شرکت «سحر باتری سپند»، یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های توزیع باتری خودرو در کشور

محصولات	نام باتری	برند	نوع باتری (اسیدی - سیلد)	آمپر (ساعت باتری)	شهر	گارانتی	قیمت با تحویل اسقاط (معادل تومان)	قیمت بدون تحویل اسقاط (تومان)
	باتری ۶۰ آمپر اسیدی سحر	سحر (برنا)	اسیدی	۶۰	کرج	۱۲ ماهه باتری	۳۹۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
	باتری ۷۴ آمپر سیلد سحر	سحر (برنا)	سیلد	۷۴	کرج	۱۲ ماهه باتری	۴۸۱,۰۰۰	۷۴۰,۰۰۰
	باتری ۶۶ آمپر سیلد سحر	سحر (برنا)	سیلد	۶۶	کرج	۱۲ ماهه باتری	۴۲۹,۰۰۰	۶۶۰,۰۰۰
	باتری ۶۰ آمپر سیلد سحر - کوتاه	سحر (برنا)	سیلد	۶۰	کرج	۱۲ ماهه باتری	۳۹۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰
	باتری ۵۵ آمپر سیلد سحر	سحر (برنا)	سیلد	۵۵	کرج	۱۲ ماهه باتری	۳۵۷,۵۰۰	۵۵۰,۰۰۰
	باتری ۵۰ آمپر اسیدی سحر L1	سحر (برنا)	اسیدی	۵۰	کرج	۱۲ ماهه باتری	۳۲۵,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰
	باتری ۷۴ آمپر سیلد هیبریدهای تک	هیبرید (صیابطری)	سیلد	۷۴	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیابطری	۳۷۰,۰۰۰	۶۲۹,۰۰۰
	باتری ۶۶ آمپر سیلد هیبریدهای تک	هیبرید (صیابطری)	سیلد	۶۶	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیابطری	۳۳۰,۰۰۰	۵۶۱,۰۰۰
	باتری ۵۵ آمپر سیلد هیبریدهای تک	هیبرید (صیابطری)	سیلد	۵۵	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیابطری	۲۷۵,۰۰۰	۴۶۷,۵۰۰
	باتری ۶۰ آمپر سیلد هیبریدهای تک (کوتاه)	هیبرید (صیابطری)	سیلد	۶۰	تهران - قزوین	۱۲ ماهه صیابطری	۳۰۰,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰

شایان ذکر است تمامی محصولات «سحر باتری سپند» بصورت فروش آنلاین در سایت رسمی این شرکت قابل مشاهده است. محصولات مذکور در جدول از نوع باتری ۱۲ ولتی و عمر مفید ۲۴ ماهه هستند.





## ایمن ترین کلاه کاسکت برای موتور سواران

ایسنا: معاون آموزش و فرهنگ ترافیک پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ ایمن ترین مدل های کلاه کاسکت برای موتور سیکلت سواران را کلاه های تمام پوشیده اعلام کرد. سرهنگ علی همه خانی افزود: «ایمن ترین و استاندارد ترین کلاه کاسکت مدل های تمام پوشیده یا اصطلاحاً full face است که سر و گردن را در بر می گیرد و می تواند تا حدود ۷۰ درصد آسیب به سر را کاهش دهد.» وی با بیان اینکه در حال حاضر استاندارد های ECE و DOT دهنده میزان کیفیت کلاه کاسکت هاست، گفت: «موتور سیکلت سواران از خرید کلاه های نامرغوب و بدون استاندارد خودداری و

ایسنا: مدیرعامل شرکت بهره برداری مترو تهران از نصب درهای حائل در ایستگاه های تقاطعی خبر داد. فروش نوبخت گفت: «در مترو تهران نصب درهای حائل را در راستای افزایش سرعت اصطلاحاً تجاری، دنبال خواهیم کرد.» وی با بیان این که نصب درهای حائل برای نخستین بار در مترو در ایران صورت خواهد گرفت، افزود: «نصب این درها بیشتر به این دلیل است



## خبر News

## نصب درهای حائل در ایستگاه های شلوغ مترو



## خبر News

## عدم صدور مجوز شماره گذاری استاندارد یورو ۴

ایرنا: رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم سازمان حفاظت محیط زیست گفت: «تاکنون این سازمان هیچ مجوزی برای شماره گذاری خودرو با استاندارد یورو ۴ صادر نکرده، فقط برای پنج هزار تاکسی آن هم دوگانه سوزها استثنا قائل شده است.»



سیدمحمد مهدی میرزایی قمی افزود: «خودروسازی ایران خودرو و سایپا برخی از خودروها را با استاندارد یورو ۴ تولید کرده اند اما سازمان حفاظت محیط زیست مجوز شماره گذاری را برای آنها صادر نمی کند.» به گفته وی از سازمان حفاظت محیط زیست خواسته شد مجوز شماره گذاری حدود پنج هزار خودرو تاکسی با استاندارد یورو ۴ را صادر کند، زیرا موضوع معیشت افراد در میان است.

## چراغ سبز برای لغو طرح ترافیک

فارس: رئیس سازمان مدیریت بحران شهر تهران، گفت: «اگر آمار بالاتر برود، محدودیت ها بیشتر می شود.»



رضاکر می محمدی در خصوص سیستم حمل و نقل عمومی و طرح ترافیک گفت: «احتمال لغو طرح ترافیک وجود دارد برای آنکه شهروندان بیشتر از خودرو شخصی استفاده کنند.»

## بازداشت تخریب کنندگان خودرو

ایسنا: پلیس امنیت عمومی تهران بزرگ سه نفر را که اقدام به تخریب خودرو شهروندان در خیابان سیلان کرده بودند، دستگیر کرد. هجدهم تیرماه تعدادی از شهروندان در خیابان سیلان اعلام کردند سه اوباشگر اقدام به تخریب شیشه های ۶ دستگاه خودرو سواری کرده اند.



متهمان در سه عملیات جداگانه در نظام آباد و قشم دستگیر شدند. شامگاه هجدهم تیرماه سیال جاری، تعدادی از ساکنان خیابان سیلان در تماس تلفنی با پلیس ۱۱۰ اعلام کردند سه جوان پس از تخریب شیشه های ۶ دستگاه خودرو سواری پارک شده متواری شدند. پلیس در قالب سه تیم عملیاتی مجزا موفق شد محل اختفای متهمان را در نظام آباد و قشم شناسایی و آنها را دستگیر کند.

## «دنیای خودرو» از یک مالیات تازه در چرخه توزیع سوخت کشور گزارش می دهد

# آبرفتن ۹ درصدی حاشیه سود جایگاه داران سوخت



به حدود ۷۵ میلیون لیتر، کاهش پیدا کرد. افتی که در استان های محروم، مصرف بنزین را حتی به ۴۰ میلیون لیتر هم رساند. از دیگر سو، اخذ مالیات بر ارزش افزوده از جایگاه های سوخت در حالی صورت می گیرد که به دلیل ماهیت خاص فعالیت در این صنف، امکان انتقال مالیات به مصرف کننده نهایی (صاحبان خودروها) وجود ندارد. به عبارت ساده تر، هر چند پلافریشان یا رستوران داران می توانند با افزودن بر قیمت کالا یا خدمات شان، مالیات بر ارزش افزوده را بر دوش مصرف کننده نهایی بیندازند اما جایگاه داران سوخت نمی توانند از مشتریان خود مبلغ اضافه دریافت کنند و در نتیجه، ناگزیر باید مالیات بر ارزش افزوده را خود به دولت بپردازند. به این ترتیب، دستکم حدود ۹ درصد از حاشیه سود جایگاه داران سوخت در شرایط فعلی کم می شود.

سال سخت برای جایگاه داران این در حالی است که میزان درآمد جایگاه داران سوخت در کشور از آبان سال گذشته و زمانی که نرخ بنزین آزاد به سه برابر افزایش پیدا کرد، دستخوش کاهش چشمگیر شد. شیوع ویروس کووید-۱۹ نیز مزید بر علت شد و با افت دنباله دار سفرهای شهروندان ایرانی، مراجعه به پمپ بنزین به شکلی بی سابقه کاهش یافت تا آنجا که ایران به عنوان واردکننده قدیمی بنزین، اکنون و در دوران کرونا، بخشی از بنزین تولیدی مازاد در کشور را صادر می کند. همایون صالحی، رئیس هیات مدیره کنون جایگاه داران سوخت در اردیبهشت ماه به روزنامه «دنیای خودرو» گفته بود «پیش از سهمیه بندی بنزین در ۲۴ آبان ماه سال گذشته، مصرف بنزین در کشور حدود ۹۶ تا ۹۷ میلیون لیتر در هر روز بود اما پس از سهمیه بندی با افت ۳۰ درصدی،

کاهش شدید منابع در آمدی دولت هر روز به شکلی بروز می کند و حالا جایگاه داران سوخت نیز ملزم شده اند از ابتدای سال ۱۳۹۹ بدین سو، علاوه بر مالیات های سابق، مالیات بر ارزش افزوده را نیز پرداخت کنند. به این ترتیب، بر اساس اعلام سازمان امور مالیاتی، تمام جایگاه داران سوخت با هر حجم از فروش یا درآمد که پیش از این برای دریافت مالیات بر ارزش افزوده فراخوان نشده اند، مشمول این قانون از ابتدای سال ۱۳۹۹ هستند. این در حالی است که جایگاه های سوخت از زمان سه برابر شدن قیمت بنزین آزاد در آبان ۱۳۹۸ و همچنین هم گیری کرونا، با کاهش شدید درآمدها مواجه بوده اند و حالا دستکم حدود ۹ درصد از حاشیه سود پیشین آنها نیز کاسته خواهد شد.

در اطلاعیه سازمان امور مالیاتی خطاب به جایگاه داران سوخت آمده است: «با عنایت به مفاد (ب) بند (۳) آیین نامه اجرایی بند (الف) تبصره (۱۴) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور و اختیارات حاصل از مقررات ماده (۱۸) قانون مالیات بر ارزش افزوده، تمامی جایگاه داران سوخت (فراورده های نفت و گاز) با هر حجم از فروش یا درآمد کالا و ارائه خدمات که به موجب فراخوان های قبلی، تاکنون برای اجرای قانون فراخوانده نشده اند، مشمول اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده از ابتدای سال ۱۳۹۹ خواهند شد.»

## جدول لغزش ۱۰/۵ Cross Word



### حل جدول شماره ۱۰۲۴

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
پ	ا	م	ا	ن	ا	ب	ا	ب	ا	ا	ب	ا	ا	ب
ب	ا	و	ک	ت	ک	ا	ی	و	ک	ت	ک	ا	ی	و
ب	ا	و	ک	ت	ک	ا	ی	و	ک	ت	ک	ا	ی	و
ک	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب
ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب
ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب
ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب
ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب
ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب
ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب
ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب
ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب
ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب	ا	ب

افقی  
۱- این خودرو ۲۴ اسل در بازار ایران حضور دارد (در تصویر) - ناشنواست ۲- سری است و بی آغاز- از انواع سیستم تریق باد در خودروهای سنگین ۳- این کشنده ایتالیایی را شرکت زامیاد عرضه می کند ۴- از تولید کنندگان قدیمی تایر در ایران ۵- از مشتقات بنزین ۶- پایه و بنیاد - قوت لامبوت ایرانی هاست - ضمیر انگلیسی ۷- از برندهای جهانی تولید تایر در ژاپن - ماکسیماس اما به هم ریخته و یک حرف هم کم دارد ۸- نوعی گیاه خوراکی است - اهل مرو - شیشه آزمایشگاهی ۹- دستگاه تست در تعاشات - اگر در مدار نباشد برق قطع می شود - نامسا ۱۰- قطعه ای در دینام خودرو - مدلی از شورولت ۱۱- از حروف ندا - پیرو دین مانی است - کنترل کننده سیستم امنیتی خودرو ۱۲ - بیچه شتر است ۱۳ - جمع سم است - خط کش مهندسی - سبک و خفیف تر - همسایه قدیمی تهران ۱۴ - از سازمان های حمایتی مشتریان خودرو - عدد هفت انگلیسی ۱۵ - مدلی از اشکودا - بزرگ ترین خودرو ساز کره جنوبی.

عمودی  
۱ - خط هوایی فرانسه است ۲ - خودروساز ژاپنی همکار ایران خودرو - کامیون آمریکایی ۳ - هم به معنی شماره است و هم به معنی مرکب - مدلی از مرکوری ۴ - مدلی از شورولت که زمانی در ایران تولید می شد - رای عرب - دام به هم ریخته ۵ - شهری در آذربایجان شرقی - میگردند تا از سرنوشت آینده باخبر شوند - ضمیر سوم شخص مفرد ۶ - نوعی سیستم هوشمند - تاریخ درهم انگلیسی ۷ - زهر کشنده - تیم فوتبالی از کره جنوبی ۸ - پایتخت کشور چک - نامداری و شهرت داشتن ۹ - مسابقه انگلیسی - فرمان خودرو - مهمم نیست ۱۰ - نماینده شرکت مازراتی در ایران - دوری بی آغاز ۱۱ - این شرکت خدمات پس از فروش - سایر بیزل را ارائه می کند - از ادات استقام - نامی مشهور در اینترنت ۱۲ - برندی در باتری سازی خودرو - نوعی سیستم تعلیق فولکس واگن ۱۳ - قطعه ای که گرداننده موتور خودرو است - حرکت به شیوه کرم - روی رودخانه می بندند ۱۴ - مدلی از پورشه - قطعه ای که برای آسان تر روشن شدن خودروهای قدیمی کاربرد داشت - این خودرو دیگر در ایران خودرو تولید نمی شود ۱۵ - مدلی از سمند - سوپر اسپرت ساز ایتالیایی.



Autoworld.ir

یکشنبه ۲۲ تیر ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۱۶

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۳۴ ۲۴ اصفهان ۳۶ ۱۹ شیراز ۳۸ ۲۱ مشهد ۳۴ ۲۲ تبریز ۲۹ ۱۹ ارومیه ۲۹ ۱۷ رشت ۲۸ ۲۳ گرگان ۳۲ ۲۲ ساری ۲۹ ۲۳ شهرکرد ۳۳ ۱۱ اهواز ۴۸ ۳۱ یزد ۳۸ ۲۷ کرمان ۳۵ ۱۸ بندرعباس ۴۲ ۳۱ زاهدان ۳۶ ۲۰

## بیلبوردها

Billboard

### دید کامل در شب

در این آگهی مرسدس بنز که توسط آژانس میامی طراحی شده است، بر قدرت بالای سیستم یاری رسان دید در شب خودروهای مرسدس بنز تأکید شده که به راننده کمک می کنند هر مانعی را در تاریکی تشخیص دهد و از بروز سوانح جلوگیری کند.



### نکات فنی را بیاموزیم

### حرف آخر

The Last Word



امید محمدی

خبرنگار



چندروز پیش حین بازگشت از محل کار به منزل (همان طور که در یکی از اتوبان های پایتخت رانندگی می کردم و البته به دلیل نزدیکی به ساعت های پایانی شب خوشبختانه مسیر پیش رو خلوت بود) ناگهان حس کردم خودرو قدرت و شتاب لازم را برای حرکت ندارد و عمل انتقال نیروی پیشران به گیربکس توسط پدال کلاچ به سختی انجام می شود. پس از مدتی نیز قادر نبودم دنده را تعویض کنم، براساس دانش فنی دریافتی که به احتمال زیاد سیم کلاچ پاره شده است؛ زیرا پدال کلاچ آزاد شده بود. در این هنگام برای اجتناب از حادثه و همچنین به دلیل آنکه چرخ دنده ها دور مشخصی برای جابه جایی داشته باشند (معمولا ۲ تا ۳ هزار دور بهترین دور موتور برای تعویض دنده است) مجبور شدم دنده را متناسب با دورهای موتور و با احتیاط و آرامش تعویض کنم تا برای گیربکس مشکلی رخ ندهد. اما در مسیر به این می اندیشیدم که رانندگانی که اطلاع کمی از امور فنی دارند، در صورت مواجهه با چنین مشکلی چه می توانند بکنند. در این راستا نیاز است خودروسازان و شرکتهای خودرویی پیش از تحویل خودرو به مشتری، کلاس ها و دوره های فنی را برای آشنایی مالکان با مشکلات احتمالی و انتخاب بهترین روش برای مواجه شدن با آن ها برگزار کنند. چراکه بیشترین میزان خرابی در خودرو که هزینه های هنگفتی نیز به مالکان تحمیل می کند، ناشی از نداشتن اطلاعات مناسب و عدم دقت در نگهداری خودرو است.

## نکته آموزشی

کامل تر شود. اما در موتورهایی که قدرت و گشتاور کمتری دارند (مانند خودروهای داخلی) استفاده از این شمع به هیچ عنوان توصیه نمی شود. زیرا به دلیل چندپلاتینه بودن شمع عمل احتراق با دمای بیشتری صورت گرفته و منجر به افزایش دمای موتور، کاهش راندمان و افزایش استهلاک موتور می شود.

حلقه آخر احتراق برای ایجاد قدرت در موتور توسط شمع تکمیل می شود. شمع وظیفه دارد جریان الکتریکی را به جرعه در سیلندر تبدیل کند تا عمل احتراق صورت گیرد. گفتنی است شمع ها براساس سیستم جرجه زنی و پیشرانهای که برای خودرو تعبیه شده است، انتخاب می شوند و در خودروهای با گشتاور بالا معمولا از شمع چندپلاتینه استفاده می شود تا قدرت جرجه سبب ایجاد احتراق

### مضرات شمع چندپلاتینه



# آسان وی

فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی خودرو

www.asanway.com

021-61965

asanway.shop

# قطعه اسل نخرید



www.isaco.ir