

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور  
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:  
کاهش هزینه‌های میلیاردی  
خدمات پس از فروش با ارتقای  
کیفیت قطعات



پانکی افرا اموش شیده  
۸ صفحه

«ایران خودرو» و «سایپا» تمرکز بر K132 و SP100 را افزایش دهند

## چشم‌انداز حضور چینی‌ها در بازار خودرو ۱۴۰۰ ایران

چینی‌ها فرصت دارند بازار خودرو را در دو جهت توسعه دهند؛ یعنی هم برای جایگزینی خودروهای وارداتی و هم به سمت پایین، یعنی بخشی که خودروهای برجامی قرار داشته‌اند...

۱۰ صفحه

«دنیای خودرو» عملکرد سه‌ماهه بهار

آبی پوشان را بررسی کرد

توسعه پلت فرم

برگ برنده ایران خودرو

اگر محصولات جدید ایران خودرو مشمول قیمت‌گذاری  
دستوری نباشند، این شرکت...

۴ صفحه

رونق صنعت و بازار خودروهای تجاری

در گرو افزایش بودجه عمرانی

معطلی طرح خروج

خودروهای سنگین

فرسوده ۱۵ ساله شد

۹ صفحه

شورای شهر تهران مجوز تراکنش تا سقف

۱۵۰۰ میلیارد تومان را به شهردار تهران داد

افزایش اختیارات مالی

شهرداری برای خرید اتوبوس

در سراسر ایران تنها ۲۰۰ دستگاه اتوبوس آماده تحویل  
وجود دارد و شهرهای بسیاری...

۱۵ صفحه



### بر خورد نزدیک بانسل هفتم «شورولت کوروت» در ایران

۷ صفحه

۱۲ تقاضای کاذب؛ بلای جان اقتصاد

۱۱ روغن پایه با گرید ۲؛ مهجور در اروپا

۱۳ جایگاه میشلن در بین تأیرسازان حفظ شد

۵ ضرورت آزادسازی واردات خودرو به کیش



استارت  
Start

محمدعلی دیان‌تی زاده

سرپرست شورای سردبیری

وقتی «ساخت داخل» از

«CKD کاری» به صرفه‌تر می‌شود!

دولت‌های مختلف در ادوار گذشته بارها با شعار حمایت از  
مصنّف‌کننده داخلی، تعرفه واردات کالا را کاهش داده و  
بسیاری از صنایع نیز به ناچار برای رقابت با کالاهای...

۲ صفحه

تیترهای امروز

Titles

رکوردزنی گروه خودرویی

در دادوستدهای روز سه‌شنبه

ارزش کل بازار خودرویی‌ها از  
مرز ۴۰۰ میلیارد تومان گذشت

۵ صفحه

سایپا؛ رکورددار تیراژ تولید

خودرو کشور در خردادماه

۳ صفحه

نصب ماشین‌آلات پیشرفته‌ترین

خط تولید موتور خودرو

۱۴ صفحه

خاورمیانه در ایران

وضعیت نه‌چندان خوشایند

اقتصاد و صنعت خودرو آلمان

بحران غول

۶ صفحه

www.ASANWAY.com  
asanway.shop 021-61965



شرکت تولید تایر خوزستان



Tube Iran



شرکت تولید تایر خوزستان

www.khuzestantire.com برترین تولیدکننده تیوب در ایران





این هاچ‌بک شبیه یک مدل جدید است. در بخش جلو شاهد پتل‌های پف کرده بدنه، سپر برجسته و پوشش‌های مشکی روی چراغ‌های جلو هستیم و همچنین نمای جلو رنو ۵ توربو الهام گرفته شده از کلیو دارای کاپوتی ویژه به منظور بهبود عملکرد آیرودینامیکی آن است. بنابراین آنچه برخی خبرگزاری‌ها به آن اشاره داشته‌اند، شاید نسل فعلی رنو کلیو فاقد نسخه RS باشد و جای آن را مدل داغ‌تر از Zoe تمام‌الکترونی بگیرد.

رنو ۵ توربو یکی از دوست‌داشتنی‌ترین خودروهای پرفورمنس تاریخ این برند فرانسوی بوده و اگرچه احتمال دیدن نسخه مدرن این خودرو اندک است، اما به تازگی یکی از طراحان صنعتی رندری را از چنین خودرویی منتشر کرده است. این طراح برای گسترش طرح خود از رنو کلیو RS 2020 به عنوان پایه و اساس کارش استفاده کرده؛ اما میزان تغییرات آن به حدی بوده که تقریباً



## رویای مدرن شدن رنو ۵ توربو

تماماً توسط دولت از خودروسازان اخذ می‌شود. به این هزینه‌ها باید هزینه‌های دیگری را نیز افزود که به دلیل شرایط تحریم مستقیم صنعت خودرو ایران و نیز تحریم‌های بانکی به خودروسازان تحمیل می‌شود و آنان را با هزینه‌های مضاعف و مصائب محدودیت‌های بین‌المللی برای حمل‌ونقل قطعات CKD و نقل‌وانتقالات پولی آن مواجه می‌کند. این است که برخلاف سال‌های گذشته، در دو سال اخیر صرفه‌سی کی‌دی کاری کاهش یافته و به همان اندازه توسعه و تعمیق ساخت داخل مقرون به صرفه‌تر شده است. این شرایط، امید می‌رود با حمایت‌های دولت در بحث تامین نقدینگی لازم برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های داخلی‌سازی به نحو احسن از آن استفاده شود.

با قطعه‌سازان داخلی، شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌های صنعتی است. در شرایط فعلی نیاز بازار خودرو کشور به انواع خودروهای مجهز به امکانات و فناوری‌های روز را نه تنها با واردات خودرو بلکه با «سی‌کی‌دی کاری» (واردات و مونتاژ قطعات منفصله خودرو) هم نمی‌توان پاسخ داد. چراکه خودروسازان داخلی هم به‌شدت تحت تأثیر فشار نوسانات صعودی نرخ ارز هستند و هم باید از مورد نیازشان را از بازار آزاد تهیه کنند. در چنین شرایطی، قیمت خودروهای داخلی با احتساب هزینه‌های سنگین و فزاینده‌ای همچون تعرفه بالا و سود و عوارض گمرکی واردات CKD (قطعات منفصله) و انواع عوارض فروش و مالیات بر درآمد و ارزش افزوده، هزینه‌های شماره‌گذاری و... به رقم‌های سنگینی می‌رسد که بخش بزرگی از آن نیز به جیب خودروساز نمی‌رود و

تحریم‌های قبلی از این قاعده مستثنا مانده بود، زیرا حمایت‌های تعرفه‌ای از این صنعت ادامه پیدا کرد و خودروسازان چندان مجبور نشدند در عرصه داخلی‌سازی و طراحی تکنالی به خود بدهند. به‌ویژه این که اژدهای زردی که از چراغ جادوی چینی‌ها بیرون می‌آمد، هر قطعه‌ای را برای خودروسازان با قیمت و کیفیت پایین‌تر به آسانی تامین می‌کرد. این در حالی است که رقابت صنعتی در صنعت خودرو جهان بر مبنای تولید محصولات جدید است که پویایی این صنعت بدون آن‌ها معنایی ندارد. هر چند توسعه صنعت خودرو ایران نیز نیازمند تعامل صحیح با خودروسازان جهانی است، اما در شرایط ناشی از تحریم‌های فعلی، تنها راهکار بقا و ارتقای صنعت خودرو، توسعه ساخت داخل و طراحی پلت‌فرم‌های رقابتی از طریق تعامل بیشتر

## وقتی «ساخت داخل» از «سی‌کی‌دی کاری» به صرفه‌تر می‌شود!

دولت‌های مختلف در ادوار گذشته بارها با شعار حمایت از مصرف‌کننده داخلی، تعرفه واردات کالا را کاهش داده و بسیاری از صنایع نیز به‌ناچار برای رقابت با کالاهای خارجی ناچار شده‌اند گام‌هایی را در راستای ارتقای کیفی و دستیابی به قیمت رقابتی بردارند. دور پیشین تحریم‌ها نیز مزید بر علت شد تا برخی صنایع حرکت در مسیر طراحی صنعتی را آغاز کنند. صنعت خودرو اما در



استارت محمدعلی دیان‌زاده سرپرست شورای سردبیری



## تولید خودروسازان در سومین ماه سال افزایش یافت

# سایپا؛ رکورددار تیراژ تولید خودرو کشور در خردادماه

سه‌م سایپا از بازار خودرو کشور در پایان خردادماه ۴۷.۹ درصد و سهم ایران خودرو ۴۷.۴ درصد اعلام شده است



دنده یک First gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

عضو هیات‌مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران؛ قیمت خودرو و نیازمند اصلاح است

حاضر جواب: البته در جریان هستید که... یک زمان وقتی می‌رفتید سلمانی، اگر می‌گفتید آمدید اصلاح کنید، جناب سلمانی موهای تان را کوتاه می‌کرد؛ ولی الان اگر بفرمایید آمده‌ام اصلاح کنم، به موهای تان اضافه می‌کنند!

بازار خودرو در انتظار ثبات نرخ ارز و بازگشت روال عادی معاملات...

حاضر جواب: جدا که چه بازار خودرو ساده‌دل و خوش‌باوری داریم!

دانش‌بنیان‌ها حلقه مفقوده صنعت خودرو هستند

حاضر جواب: این صنعت حلقه مفقوده زیاد دارد... بهتر است بفرمایند: یکی از حلقه‌های مفقوده صنعت خودرو!

علت افزایش مداوم قیمت خودرو در بازار بی‌مشتری چیست؟

حاضر جواب: علتش در این ضرب‌المثل قدیمی نهفته است که: «ترک عادت موجب مرض است!»

قیمت قطعات خودرو باید ۵۵ درصد افزایش یابد

حاضر جواب: این طوری که از نظر بعضی‌ها، قیمت خودرو باید ۵۵۰ درصد دیگر هم افزایش پیدا کند!

بر اساس قانون، پارک کردن خودرو مقابل پارکینگ دیگران جرم به حساب می‌آید

حاضر جواب: جرمی که سال‌هاست مجازاتش توسط صاحب‌خانه، به لاستیک‌های خودرو بیچاره پارک‌شده تحمیل می‌شود!

کاهش ۱۰ درصدی تصادفات رانندگی طی ۲ سال گذشته در تهران...

حاضر جواب: دلیلش ساده است... این قدر در تهران ترافیک سنگین شده که دیگر خودروها سرعت چندانی ندارند که بخواهند عامل تصادف شوند... دیگر نهایتش یک تقه به خودرو جلویی زدن موقع نیم‌کلاچ گرفتن است!

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از شناسایی تنها ۲۰۰ اتوبوس در کشور خبر داد و گفت: اگر در خرید آن‌ها تعلل کنیم، سایر شهرداری‌ها که در حال رایزنی هستند آن‌ها را می‌خرند

حاضر جواب: اصلاً می‌خواهید برای فروش آن‌ها مزایده برگزار کنید؟... چون این طور که اتوبوس نو در کشور کمیاب شده، در حراج هر کدام به اندازه یکی از تابلوهای پیکاسو فروش می‌رود!

ناشی از شیوع ویروس کرونا در زنجیره تامین و خطوط تولید صنایع کشور در نظر گرفته شود. علاوه بر این، بررسی آماری سهم بازار خودروسازان بر اساس تولید در خردادماه نیز نشان می‌دهد گروه خودروسازی سایپا با فاصله اندک نسبت به ایران خودرو سهم بیشتری از بازار کشور را به دست آورده است. سهم سایپا از بازار خودرو کشور در پایان خردادماه ۴۷.۹ درصد و سهم ایران خودرو ۴۷.۴ درصد اعلام شده است.

کمک خطوط رباتیک جدید به افزایش تولید در روزهای پایانی اردیبهشت‌ماه امسال گروه خودروسازی سایپا اقدام به راه‌اندازی یک خط رباتیک جدید برای تولید بدنه خودروهای خانوادگی S200 و Q200 کرد که افزایش چشمگیر تولید کوئیک و ساینا برای جبران توقف تولید پراید را در پی داشت. سایپا تنها خودروساز ایرانی است که تجهیزات و توانایی ساخت خط تولید بدنه خودرو دارد و بر اساس همین توانمندی خط رباتیک تولید بدنه دو منظوره محصولات جدید خود را نصب و راه‌اندازی کرده است. سید جواد سلیمانی، مدیرعامل گروه سایپا از تیرماه سال گذشته در راستای اجرای برنامه توقف تولید محصولات خانواده پراید و برای جبران افت تیراژ آن، دستور افزایش ظرفیت تولید محصولات S200 و Q200 شامل خودروهای خانواده ساینا و خانواده کوئیک ادامه در همین صفحه



در خردادماه گذشته، ۹۰ هزار و ۳۰۶ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده که از این تعداد، ۴۳ هزار و ۲۵۲ دستگاه توسط گروه خودروسازی سایپا تولید شده است



نهاد علی بیگزاده

n.beygzadeh@autoworld.ir

بررسی آمار تولید خودرو در خردادماه ۹۹ نشان می‌دهد خودروسازان کشور آخرین ماه بهار را با افزایش تولید سپری کرده‌اند و در این میان، گروه خودروسازی سایپا بیشترین تیراژ تولید را به خود اختصاص داده است. آمارهای منتشر شده نشان می‌دهد در خردادماه گذشته، ۹۰ هزار و ۳۰۶ دستگاه انواع خودرو در کشور تولید شده که از این تعداد، ۴۳ هزار و ۲۵۲ دستگاه توسط گروه خودروسازی سایپا و ۴۲ هزار و ۸۰۷ دستگاه نیز توسط گروه صنعتی ایران خودرو تولید شده است. سایر خودروسازان فعال در کشور نیز در این ماه ۴ هزار و ۲۴۷ دستگاه خودرو تولید کرده‌اند.

سبقت نازنجی پوشان در تولید افزایش تولید در خودروسازی‌های کشور در حالی محقق شده است که مقایسه آن با مدت زمان مشابه سال قبل (خرداد ۹۸) حکایت از رشد ۳۱ درصدی تولید دارد. این میزان رشد تولید، زمانی ارزش بیشتری پیدا می‌کند که محدودیت‌های

### یعنی چه؟

#### واردات با ارز مردمی بازار را آرام می‌کند

وی می‌افزاید: «برای کاهش قیمت تمام کالاها، باید به اقتصاد مردمی نیز توجه شود و واردات را به پشتیبانی ارزهای موجود در خارج از کشور و صادرات به‌ازای واردات ارزهای غیربانکی آزاد کنند. در این صورت علاوه بر اینکه ارز ارزان خواهد شد، بسیاری از کالاهای دیگر از جمله خودرو نیز ارزان می‌شود و بازار آرام می‌گیرد.»

### چرا؟

#### جمله «ارز نداریم» مسئولان و افزایش قیمت خودروها

مهدی دادفر با اشاره به وضعیت ارز برای واردات خودرو اظهار می‌کند: «این روزها با مسئولان هم که صحبت می‌کنیم جز «ارز نداریم» و «تحریم هستیم» چیزی نمی‌شنویم. ایجاد گلوگاه‌ها، قوانین دست‌وپاگیر زاید، چالش‌ها و جلوگیری از فرآیندهای عادی حاصلی جز افزایش قیمت‌ها، تورم و کاهش قدرت خرید مردم نداشته است.»

### چه نلند؟

#### موضوع واردات خودرو امری واهی شده است

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو می‌گوید: «موضوع واردات خودرو امری واهی شده است و به هیچ وجه قصد تبدیل تهدیدها به فرصت وجود ندارد. با توجه به نگاهی که به واردات خودرو وجود دارد، تا زمانی که از ظرفیت‌های مردمی استفاده نشود، به یقین بازار به‌همین شیوه پیش خواهد رفت و متأسفانه بدتر نیز خواهد شد.»

### ادامه از همین صفحه

## سایپا؛ رکورددار تیراژ تولید خودرو کشور در خردادماه

خارج کشور به وجود آورده است. علاوه بر این، افزایش نرخ ارز و تشدید فشارهای اقتصادی ناشی از تحریم‌های بین‌المللی انجام‌فرآیندهای انتقال مالی و عملکرد زنجیره تامین را با اختلال مواجه کرده است. همان‌طور که پیش از این نیز اشاره کرده‌ایم، نکته قابل توجه دیگر این است که ۷ هزار دستگاه خودرو از تولیدات سایپا در بهار سال ۹۸ مربوط به خودروهای تولید مشترک با خودروسازان خارجی بوده است که با تشدید محدودیت‌های ناشی از تحریم‌ها، این تعداد خودرو نیز از سبد تولیدات سایپا خارج شدند. با وجود این محدودیت‌ها، گروه خودروسازی سایپا با همت و تلاش مدیران و کارکنان خود و نیز مدیریت فرآیندهای زنجیره تامین و خطوط تولید، موفق به تولید ۱۱۶ هزار دستگاه خودرو در سه ماه و نیم گذشته شد.

پارس خودرو قادر به تولید چند تیپ مختلف از محصولات کوئیک و ساینا شد. تولید ۱۱۶ هزار دستگاه خودرو در ۳،۵ ماه گذشته در ابتدای این هفته نیز اعلام شد گروه خودروسازی سایپا موفق شده است با عبور از تیراژ تولیدی ۱۱۶ هزار دستگاه خودرو تا پایان هفته گذشته، تیراژ تولیدی خود در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته را افزایش داده و از آن عبور کند. این افزایش تولید در مدت زمان سپری شده در سال جاری در حالی صورت گرفته که اجرای پروتکل‌های بهداشتی برای جلوگیری از شیوع ویروس کرونا محدودیت‌هایی از نظر حضور و شیفت‌بندی پرسنل، اجرای برنامه‌های فنی و مهندسی در خطوط تولید و همچنین تامین قطعات مورد نیاز از داخل و

را در گروه خودروسازی سایپا ابلاغ کرد. به همین منظور طراحی، ساخت، نصب و راه‌اندازی خط رباتیک جدید برای تولید بدنه این خودروها در شرکت پارس خودرو کلید خورد و در کمتر از ۱۰ ماه و در میانه اولین فصل از سال جهش تولید آماده راه‌اندازی شد. این خط بدنه شامل ۱۴۵ دستگاه فیکسچر و ابزار، ۶ دستگاه ربات و دو دستگاه سیستم EMS است. از مهم‌ترین ویژگی‌های این خط تولید، می‌توان به طراحی و ساخت کامل تمام تجهیزات در شرکت سایپا به دست متخصصان ایرانی و استفاده از منابع داخلی کشور در کنار بهره‌گیری از تکنولوژی روز دنیا اشاره کرد و همچنین کاهش ارزشی راه‌اندازی آن نسبت به خطوطی که در سال‌های گذشته از خارج کشور تامین شده است. این خط تولیدی جدید در صورت نیاز، قابلیت افزایش ظرفیت اسمی را دارد و با نصب و راه‌اندازی آن شرکت



و پاتری آن خسته شده‌اید، پس جای درستی آمده‌اید همان‌گونه که می‌دانید یک خودرو تنها در بر که مشخصات فنی اش خلاصه نمی‌شود و در رفت جذاب هم بخشی از تجربه مالکیت هیجان انگیز پورشه است. اتوکار این بار هم با سری بر نامه **Willi Drift** ظاهر شده، یک بیست مسابقه خیس بهترین مکان برای در رفت با خودرو خواهد بود. پورشه تایکان می‌تواند در رفت‌های جذابی انجام دهد. این سدان الکتریکی چهار چرخ محرک قدرت ۶۷۰ اسب بخاری دارد، بنابراین کار سختی در اسپین کردن چرخ‌ها نخواهد داشت.

تایکان نخستین محصول تمام الکتریکی پورشه با همان پر فورمنس خاص محصولات این برند است. تایکان شاید نشان پورشه را بر بیشتانی داشته باشد اما این خودرو شبیه هیچ یک از ساخته‌های پیشین ژرمن هانست. این امر سوالات فراوانی از نظر ارزش، پر فورمنس و شعاع حرکتی ایجاد کرده است. اگر چه این سوالات پاسخ‌های خاص خود را دارند اما سوال مورد علاقه ما این است: آیا تایکان در رفت هم می‌کند؟ تیم اتوکار تصمیم گرفت پاسخ این سوال مهم درباره تایکان را بدهد. اگر به تایکان علاقه دارید اما از شنیدن خبرهای مربوط به برد



## در رفت کشی با پورشه برقی؟



رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

# کاهش هزینه‌های میلیاردی خدمات پس از فروش با ارتقای کیفیت قطعات

برنامه افزایش کیفیت قطعات خودرو در انجمن‌های مدیریت کیفیت و صنایع همگن قطعه‌سازان در حال پیگیری است

البته اکنون در حال پیگیری طرحی در انجمن مدیریت کیفیت هستیم تا سطح کیفیت محصولات قطعه‌سازان افزایش یابد. اما با توجه به این که هنوز نتوانسته‌ایم مطالباتمان را از خودروسازان دریافت کنیم، امکان افزایش کیفیت و حتی تیراژ را نداریم. به‌طور کلی، در چنین شرایطی ادامه وضعیت موجود هم از ما سلب می‌شود، چه برسد به این که دنبال افزایش تولید هم باشیم.

**در حال حاضر مطالبات شما طی چه مدت زمانی از سوی خودروسازان پرداخت می‌شود؟**

بهرغم آن که خرید تمامی ملزومات تولید قطعات به صورت نقدی است، قطعه‌سازان گاهی تا ۸ ماه هم منتظر مطالبات خود می‌مانند.

در شرایطی که دغدغه قطعه‌سازان پرداخت حقوق کارگر و هزینه‌های جاری است، چطور می‌توانند بر ارتقای کیفی تمرکز کنند؟ بنابراین درخواست ما از خودروسازان رساندن پرداخت‌ها به کمتر از یک ماه است.

**اگر موانع و مشکلات تولید بر داشته شود، آیا می‌توان با افزایش کیفیت قطعات هزینه‌های میلیاردی خدمات پس از فروش را کاهش داد؟**

بله؛ اگر به رشد کیفیت کمک کنیم، به‌طور حتم این موضوع سبب کاهش هزینه‌های خدمات پس از فروش و افزایش رضایت مردم می‌شود.

**دود بی کیفیتی قطعات در گیر در نهایت به چشم خودروساز و قطعه‌ساز می‌رود و حتی باعث بی‌اعتمادی مشتریان نسبت به یک برند خاص می‌شود. برای جلوگیری از این موضوع چه پیشنهادی دارید؟**

در زمان وقوع چنین مشکلاتی باید کمیته‌ای از تمام کسانی که در تولید حضور داشتند تشکیل شود و بررسی لازم را انجام دهند تا مشکل را پیدا کنند. همان‌طور که در گذشته هم انجام می‌شد.

**بارها در خصوص کیفیت بالای قطعات برخی محصولات مانند خودروهای خانواده تندر ۹۰ اعم از سواری، وانت و نسخه هاچ‌بک آن یعنی ساندرو شنیده‌ایم و این محصولات به خوبی توانسته‌اند رضایت مشتری را کسب کنند. چقدر از این ایجاد رضایت‌مندی بر عهده قطعه‌سازان بود؟**

در این که در باره کیفیت خیلی حساس بود، شکی نیست و همین حساسیت هم باعث شد کیفیت قطعات محصول افزایش یابد و اعتماد عمومی جامعه را کسب کند. اما قطعه‌سازان بر اساس درخواست خودروسازان دست به تولید می‌زنند.

بنابراین هر چقدر خواسته مشتری قوی‌تر و استانداردهای بیشتر داشته باشد، ما هم همان را تولید می‌کنیم. به‌طور کلی ۳۰ درصد کیفیت مربوط به تولید کننده و ۷۰ درصد آن مربوط به سفارش‌دهنده محصول است.

پذیرفتنی نیست. اما ممکن است گاهی قطعه فرعی در گیر از کیفیت کافی برخوردار نباشد و منجر به ایجاد خرابی در قطعات اصلی هم شود.

نوربالا



**بهرغم آن که خرید تمامی ملزومات تولید قطعات به صورت نقدی است، قطعه‌سازان گاهی تا ۸ ماه هم منتظر مطالبات خود می‌مانند**

**را در برنامه قرار داده‌اند، به نظر شما چقدر احتمال دارد که کیفیت فدای هدف افزایش تیراژ شود؟**

هر چند قطعه‌سازان در شرایط کمبود نقدینگی و مشکلات ناشی از عدم تخصیص ارز و شیوع بیماری کرونا قرار دارند، اما باز هم بحث کیفیت در صنعت قطعه از اهمیت بالایی برخوردار است و قطعه‌سازان به‌طور کامل اصول کیفیت را رعایت می‌کنند و در همین شرایط هم سعی در افزایش آن دارند. علاوه بر این، با توجه به این که کیفیت در برخی قطعات به صورت مستقیم با جان مردم سروکار دارد، قطعه‌سازان به‌شدت به محصولاتشان توجه دارند. به‌عنوان مثال یک تولیدکننده لنت ترمز نمی‌تواند قطعه بی‌کیفیت به دست مردم دهد، چرا که اگر لنت از کیفیت کافی برخوردار نباشد، امکان سقوط خودرو به کف دره وجود دارد. بنابراین به‌طور کلی پایین بودن کیفیت در بخش قطعات خودروها پذیرفتنی نیست. در گذشته کمیته‌ای از قطعه‌سازان نماینده خودروساز، بازرسی کیفیت و وزار تخانه تشکیل می‌شد که موضوع کیفیت قطعات را در آن بررسی می‌کردیم و در صورت ناکافی بودن کیفیت به راهکاری ارائه می‌دادیم.

**بارها این موضوع که مالک خودرو بعد از کمتر از شایده ۱۰ هزار کیلومتر رانندگی مجبور به مراجعه به نمایندگی‌های مجاز خودروسازان شده و قطعه‌ای ایراد داشته، شنیده شده است. نظر شما در این باره چیست؟ همان‌طور که گفتیم این که قطعه اصلی ایراد داشته باشد،**



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

نوسانات ارزی چند ماه اخیر منجر به این شده است که خودرو هم در ردیف کالاهای سرمایه‌ای قرار گیرد. از همین رو، خودروسازان برای ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا و کاهش التهاب‌های بازار افزایش تیراژ تولید خودرو را در برنامه‌های خود قرار داده‌اند. در همین راستا، برخی کارشناسان کیفیت را به‌عنوان حلقه مفقوده این برنامه عنوان می‌کنند؛ موضوعی که ممکن است در آینده نه‌چندان دور هزینه‌های سرسام‌آوری را بابت ارائه خدمات پس از فروش روی دست تولیدکنندگان بگذارد. در همین رابطه محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» ضمن اشاره به این موضوع که قطعه‌سازان در همین شرایط سخت تولید نیز همچنان محصولات باکیفیت تولید می‌کنند، از ارتقای کیفیت به‌عنوان راهکاری برای کاهش هزینه‌های میلیاردی خدمات پس از فروش یاد کرد.

**با توجه به این که قطعه‌سازان با کمبود نقدینگی مواجه هستند و خودروسازان نیز افزایش تیراژ تولید**

www.amicoir.com  
amico\_ir  
@amicoclub  
۰۲۱-۴۸۰۱۹  
۰۲۱-۴۴۵۶۲۳۲-۹

پنجره ای تو به کسب و کار!





البته به تازگی تصاویر یک نسخه پیش تولیدی دیگر از این خودرو نیز در نزدیکی نوربرگ ریگ دیده شده است. از آنجایی که مدت زیادی از معرفی CX2 نمی‌گذرد، بنابراین تغییرات این خودرو بسیار ملایم خواهد بود. این خودرو ساز در حال حاضر به زمان معرفی CX2 جدید اشاره نکرده است؛ اما انتظار داریم این خودرو تا پایان سال جاری میلادی معرفی و به عنوان مدل سال ۲۰۲۱ عرضه شود.

بامو CX2 سال ۲۰۱۸ وارد بازار شد و با استایل اسپرت خود به دنبال جذب مشتریان جوان تر به این برند بوده است. بامو به منظور حفظ حالت رقابتی این خودرو در چنین کلاس فشرده‌ای آماده فیس لیفت کردن CX2 می‌شود. ما نخستین بار در ماه دسامبر و زمانی که یک پروتوتایپ از مدل CX2 فیس لیفت در پشت کامیون قرار گرفته بود، آن را دیدیم و از آن زمان تاکنون تصاویری از این خودرو منتشر نشده است.



ظاهر جدید برای بامو ایکس ۲

نگاه View



آرمان خالقی

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت

ار تقای کیفیت در گرو افزایش قیمت خودرو

اصلاح قیمت خودرو خوانده خواهد به معنی افزایش قیمت خودرو است؛ مگر اینکه قیمت تعیین شده برای این محصول بیش از ارزش واقعی آن باشد. اگر در روند محاسبه قیمت خودرو، رقمی بیش از سود ناشی از قیمت تمام شده در مقایسه با هزینه تولید لحاظ شده باشد، اصلاح قیمت با هدف حذف آن مطرح می‌شود.

اما آنچه خودرو سازان و قطعه سازان در حال حاضر با آن دست و پنجه نرم می‌کنند، رشد بهای نهاده‌های تولید با توجه به میزان تورم، رشد نرخ ارز و کاهش ارزش پول ملی است. افزایش بهای نهاده‌های تولید نیز شامل نیروی کار، انرژی و مواد اولیه مصرفی است و تمام این موارد طی سال گذشته تاکنون از یک روند صعودی برخوردار بوده است که در پی آن بحث اصلاح قیمت خودرو با وجود تداوم تورم، پررنگ تر می‌شود.

با وجود تورم بیش از ۳۰ تا ۳۵ درصد در داخل کشور و بروز تورم مستمر در نرخ اکثر کالاها، در خصوص افزایش قیمت محصولات خودرو سازان باید تصمیم گیری شود.

البته افزایش قیمت تنها به نسبت افزایش هزینه‌ها، وضعیت خودرو سازان را به نقطه سر به سری عملکرد در سال گذشته خواهد رساند و زمانی که میزان افزایش قیمت خودرو قابلیت پوشش دهی هزینه‌ها را نداشته باشد، بودجه‌ای برای مباحثی از جمله R&D و نظایر آن تعریف نخواهد شد؛ مگر اینکه خودرو ساز از سود خود کاسته و روی آیت تحقیق و توسعه و ارتقای کیفیت بیش از گذشته معطوف شود.

در عین حال در کنار افزایش قیمت خودرو، ارتقای کیفیت خودرو نیز باید مد نظر قرار گیرد و سازندگان داخلی قطعات خودرو و حتی مراکز تامین قطعات خارجی به آن توجه داشته باشند.

در همین راستا اگر تامین کنندگان قطعات و مجموعه‌های به کار رفته در خودرو اقدام به ارتقای کیفی محصولات تولیدی نکنند، ارتقای کیفیت خودرو به عنوان محصول نهایی را شاهد نخواهیم بود. هر قطعه‌ای اعم از قطعه ساده تر تا سایر قطعات مربوط به نیرو محرکه موتور یک آیت مجزا محسوب می‌شود و باید کیفیت آن افزایش یابد.

وجود واحد کنترل کیفیت در کارخانجات خودرو سازی، خودرو سازان را ملزم به کنترل دقیق تر قطعات دریافتی از قطعه سازان می‌کند؛ هر چند ممکن است در مقاطعی کیفیت ساخت تولید آلیاز تغییراتی داشته باشد یا ارتقا یابد.

«دنیای خودرو» عملکرد سه ماهه بهار آبی پوشان را بررسی کرد

توسعه پلت فرم؛ برگ برنده ایران خودرو

اگر محصولات جدید ایران خودرو مشمول قیمت گذاری دستوری نباشند، این شرکت طی دو سال آینده از زبان دهی خارج خواهد شد

شرح	از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۳۱		از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۳۱		نام محصول
	تعداد تولید (دستگاه)	تعداد فروش (دستگاه)	نرخ فروش (میلیون ریال)	مبلغ فروش (میلیون ریال)	
<b>فروش داخلی</b>					
گروه پژو	۶۹,۰۷۷	۵۹,۸۹۶	۵۶۰,۲۵۴,۷۲۵	۳۳,۵۵۷,۰۱۷	۴۵,۵۷۶
گروه سمند	۱۰,۱۹۳	۸,۵۰۳	۴۹۳,۸۹۷,۵۶۶	۴,۱۹۹,۶۱۱	۵,۵۸۱
سوزوکی	۰	۱	۵,۹۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۵,۹۴۱	۱۲۰,۱۲۰
رانا	۲,۰۲۱	۱,۴۷۵	۵۷۲,۲۵۰,۱۶۹	۸۴۴,۰۶۹	۱,۹۹۲
دنا	۱۲,۴۷۹	۴,۸۷۷	۸۰۶,۱۲۸,۱۵۳	۳,۹۳۱,۴۸۷	۸,۰۰۸
تندر (L90)	۰	۱	۲,۲۳۲,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۳۲	۹۲۲
دانگ فنگ	۰	۱۱۱	۱,۳۳۲,۱۸۱,۸۱۸	۱۴,۶۵۴	۱,۷۷۹
هایما	۱,۴۵۰	۱,۴۵۰	۱,۶۴۵,۶۹۱,۰۳۴	۲,۳۸۶,۲۵۲	۱,۷۷۱
گروه وانت و سایر محصولات جدید	۱,۱۱۴	۱	۷۶۲,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۲	۸۶۶
پژو ۲۰۰۸	۱۵۶	۱۵۶	۱,۰۰۴,۹۸۷,۱۷۹	۱۵۶,۷۷۸	۲,۸۲۰
جمع فروش داخلی	۰	۷۶,۳۷۱	۴۵,۰۹۸,۸۰۳	۴۵,۰۹۸,۸۰۳	۰
<b>فروش صادراتی</b>					
فروش صادراتی	۰	۰	۰	۰	۰
جمع فروش صادراتی	۰	۰	۰	۰	۰
<b>در آمدارانه خدمات</b>					
در آمدارانه خدمات	۰	۰	۰	۰	۰
جمع در آمدارانه خدمات	۰	۰	۰	۰	۰
<b>برگشت از فروش</b>					
گروه وانت و سایر محصولات جدید	۱	۱	-۸۵,۰۰۰,۰۰۰	-۸۵	۰
جمع برگشت از فروش	۱	۱	-۸۵	-۸۵	۰
<b>جمع</b>			<b>۴۵,۰۹۸,۷۱۸</b>	<b>۴۵,۰۹۸,۷۱۸</b>	<b>۲۳,۰۰۳,۲۲۰</b>

بزرگ ترین خودروساز کشور اقدامی بسیار مهم قلمداد می‌شود، چرا که این پلت فرم می‌تواند به عنوان برگ برنده ایران خودرو در بازار داخلی عمل کند و همچنان باعث شود این خودروساز جایگاه نخست تولید خودرو در کشور را تصاحب کند. همچنین گفته می‌شود با استفاده از این پلت فرم قرار است یک محصول کراس اوور نیز تحت عنوان K125 روانه بازار شود که قدر مسلم این امر می‌تواند اقبال به تولیدات ایران خودرو در کشور را بیش از پیش کند.

احتمال خروج محصولات جدید از قیمت گذاری دستوری

اگر محصولات جدید ایران خودرو از شمول قیمت گذاری دستوری خارج شود، این شرکت نه تنها می‌تواند طی دو سال آینده از زبان دهی خارج شود، بلکه به سوددهی قابل توجهی نیز می‌رسد. از سوی دیگر، درخواست خودرو سازان به منظور افزایش قیمت که قرار است هر سه ماه یک بار انجام شود، این امید را زنده نگه داشته است که طی سال های آینده قیمت گذاری دستوری به نوعی کنار گذاشته شود و عملاً خودرو ساز بر اساس عرضه و تقاضا در بازار قیمت گذاری را انجام دهد. در این بین به نظر می‌رسد ایران خودرو با توجه به تنوع محصولی که طی امسال و سسال آینده خواهد داشت، جایگاه خود را بسیار محکم خواهد کرد.



حمیدرضا افشار

کارشناس بازار سرمایه

آبی پوشان جاده مخصوص روزهای بسیار خوبی را پشت سر می‌گذارند. بعد از افزایش سرمایه بیش از ۳ هزار درصدی که این شرکت را از زبان دهی خارج کرد، انتشار آمار تولید و فروش این شرکت نشان دهنده بهبود عملکرد بزرگ ترین خودروساز کشور و خاورمیانه است.

در حال حاضر ایران خودرو در زمینه داخلی سازی محصولات خود گام‌های بسیار بزرگی را برداشته است که این امر نشان می‌دهد این خودروساز به تدریج راه‌های مقابله با تحریم‌ها را به خوبی آموخته و با توجه به برنامه ریزی صورت گرفته، ایران خودرو توانسته است در مسیر بهبود عملکرد خود گام بردارد.

داخلی سازی بیش از ۹۲ درصدی پروژه K 132 داخلی سازی بیش از ۹۲ درصدی پروژه K 132 به وسیله

پیگیری يك موضوع follow up



نعمت‌الله کاشانی نسب

نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو

قیمت خودروهای داخلی هم در تیررس نرخ ارز است

افزایش نرخ ارز موجب شد نرخ خودرو دوباره روند صعودی به خود بگیرد؛ هر چند طی ماه‌های گذشته نیز این روند متوقف نشده بود، اما با انجام قرعه کشی پیش فروش خودرو کمی از سرعت افزایش قیمت‌ها در بازار کاسته شد. در عین حال افزایش ۸ تا ۱۰ درصدی قیمت خودرو در بازار آن را با رکود و بلا تکلیفی مواجه کرد. در این باره نعمت‌الله کاشانی نسب، نایب رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودرو به بیان نظرات خود می‌پردازد.

وضعیت خرید و فروش خودرو در بازار چگونه است؟

خرید و فروش در بازار خودرو به طور تقریبی به صفر رسیده است و در حال حاضر دارندگان و خریداران خودرو جسارت انجام هیچ گونه معامله‌ای را ندارند و این وضعیت ناشی از نوسان نرخ دلار است. فروشندگان خودرو و خریداران برای هر نوع خرید و فروشی دست نگه داشته‌اند و در انتظار ثبات نرخ ارز و تعیین تکلیف قیمت‌ها در بازار هستند.

افزایش قیمت تنها شامل خودروهای خارجی می‌شود یا گریبان داخلی‌ها را نیز گرفته است؟

افزایش قیمت خودرو ناشی از روند صعودی نرخ ارز بوده و بی‌فایده و در حد حرف است؛ زیرا هیچ خرید و فروشی در بازار انجام نمی‌شود. البته قیمت کارخانه‌ای خودرو ملاکی برای تعیین قیمت‌ها در بازار نیست. همچنین نوسان شدید قیمت خودرو طی سه هفته اخیر افزایش ۱۵ میلیون تومانی پژو ۲۰۶ را به همراه داشته است. پژو ۲۰۶ تیب ۲ در حال حاضر با قیمت ۱۴۰ میلیون تومان و پژو ۲۰۶ تیب ۵ حدود ۱۷۰ میلیون تومان عرضه می‌شود؛ اما هیچ گونه خرید و فروشی صورت نمی‌گیرد. خودرو پراید به طور کلی قیمت ۷۳ میلیون تومان و ۸۷ میلیون تومان را در انواع مدل‌ها تجربه کرده است.

آیا ثبات نرخ ارز منجر به ثبات قیمت خودرو می‌شود؟

همواره بازار تمام کالاها از نوسان شدید نرخ ارز متأثر می‌شود و بازار خودرو نیز از این قاعده مستثنی نیست. ثبات نرخ دلار با هر مبلغی منجر به تعیین و ثبات قیمت خودرو و بازگشت بازار به روال عادی خرید و فروش می‌شود. در نهایت تداوم نوسان نرخ ارز، وضعیت بازار و قیمت‌ها را غیر قابل پیش‌بینی خواهد کرد.

زاپاس Spare Tire

اکوسیستم فناوری در کنار کارخانجات خودروسازی



می‌کنند. قطعاً استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش بنیان به واسطه کوچک بودنشان چابک تر و پویا تر عمل می‌کنند. کشورهای توسعه یافته از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان و تکنولوژی پایه به عنوان موتور محرک و نوآوری صنعت در لایه‌های مختلف بهره می‌گیرند و عملاً شرکت‌های بزرگ به واسطه بررسی‌های جامع شرکت‌های چابک تر و پیش‌بیننده، بلکه به عنوان یک الزام نیز از آن یاد

آن چیزی که در دنیا نقش چشمگیری در سرعت بخشیدن به ورود صنعت خودرو به دنیای نوآورانه داشته، ارتباط سازنده با افراد و شرکت‌های تکنولوژیک، دانش بنیان و درگیر کردن آنان در حل مسائل بوده است. در ایران نیز ورود شرکت‌های دانش بنیان به حوزه خودرو ضرورتی است که نه تنها نهاد‌های نظارتی و تصمیم گیر تردیدی از آن ندارند، بلکه به عنوان یک الزام نیز از آن یاد

در این راستا؛ نمونه‌های موفق آن بوده و باعث شده است صنعت خودرو به صنعتی هوشمند تبدیل شود. در سال‌های گذشته اکوسیستم فناوری و نوآوری نتوانسته در کنار کارخانجات خودروسازی به درستی شکل بگیرد؛ به این معنا که نیاز واقعی صنعت به بخش دانش بنیان به درستی منتقل نشده و متقابلاً توانمندی‌های شرکت‌های دانش بنیان برای بخش صنعت مشخص نشده است.

با به صورت کامل مالکیت آن‌ها را به دست می‌آورند؛ این موضوع را می‌توان در عملکرد شرکت‌های خودروسازی مختلف از قبیل هیوندای، کیا، فولکس واگن و سایر برندها شاهد بود؛ از طرفی شرکت‌های معتبر خودروسازی در دنیا با ورود شرکت‌های فناورانه به این حوزه، عملاً پارادایم جدیدی را در این صنعت پایه گذاری کردند و فعالیت شرکت‌هایی همچون گوگل، اپل و شرکت‌های تکنولوژیک





## جی تی ۸۶ در نسل بعد هم تنفس طبیعی خواهد ماند



به گزارش وبسایت ژاپنی Best Car، سوپارو در تاریخ ۲۰ جولای امسال پذیرش سفارش‌های خرید برای کوپه BRZ را متوقف خواهد کرد. اما جای نگرانی نیست زیرا نسل بعدی این کوپه اسپرت (و برادر دوقلوی آن تویوتا GT86) اوایل مارس سال ۲۰۲۱ به نمایندگی‌های فروش خواهند رسید. البته ممکن است شسیوگ کرولا این اتفاق را کمی به تأخیر بیندازد؛ اما به زعم شایعات قبلی که ادعا می‌کردند نسل آینده BRZ و GT86 روی پلتفرم TNGA تویوتا ساخته خواهند شد، نسل جدید این کوپه‌های اسپرت بر اساس نسخه

اصلاح‌شده‌ای از پلتفرم کنونی ساخته می‌شوند. در این گزارش همچنین گفته شده نسل آینده BRZ و GT86 به نسخه‌ای تنفس طبیعی پیشرفته ۲.۴ لیتری چهار سیلندر تخت FA24 سوپارو مجهز خواهد شد. گفته می‌شود این موتور ۲۲۰ اسب بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتون متر گشتاور خواهد داشت که در مقایسه با ۲۰۸ اسب بخار قدرت و ۲۱۱ نیوتون متر گشتاور موتور ۲ لیتری نسل کنونی افزایشی جزئی را نشان می‌دهد. همچنین گیربکس شش سرعته دستی کنونی به نسل بعدی منتقل خواهد شد.

### یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

## خودروسازان نیاز صنعتی خود را اعلام کنند

است. خودروسازان باید نیازهای خود را به شرکت‌های دانش‌بنیان و دانشگاه‌ها اعلام کنند و از ظرفیت‌های بالقوه علمی و تخصصی نیروهای جوان و سختکوش کشور بهره‌برند. شرکت‌های دانش‌بنیان پارانه راهکار و طرح‌های تخصصی خود می‌توانند نقش بسزایی در ارتباط موثر و دوسویه با صنعت خودرو ایجاد کنند. همه باید در مسیر توسعه و پیشرفت کشور تلاش کنیم و با ایجاد حس همکاری و انگیزه، مانع از فرار مغزها و وابستگی به دانش شرکت‌های خارجی شویم.

خارجی به تولید خودرو پرداخت، باید به سمت مجموعه‌های دانش‌بنیان برویم؛ مجموعه‌هایی که برای رشد صنعت خودرو آمادگی لازم را دارند. صنعت خودرو با تحریم‌های ظالمانه‌ای روبه‌رو شده است. البته تحریم خودرو سازی ایران نشان داد آمریکایی خواهد صنعت و اشتغال کشور را هدف قرار دهد زیرا کشورهای مختلف همکاری خودرویی خود را با ایران یا به صفر رساندند یا تقلیل دادند.



مehدی طاهری  
عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

#### یک مساله

قطعه‌سازان داخلی باتوجه به امکانات و دانش خود توانستند بخشی از نیاز صنعت خودرو را برطرف کنند اما هنوز وابستگی به دانش خارجی و تامین قطعات از خارج مرزهای کشور به حداقل نرسیده است. برای آنکه بتوان بدون نیاز به شرکت‌های

#### یک پیشنهاد

توسعه و رشد صنعت خودرو داخلی اجتناب‌ناپذیر

رکور دزنی جاده مخصوصی هادر دادوستدهای روز سه شنبه

## ارزش کل بازار گروه خودرویی از مرز ۴۰۰ میلیارد تومان گذشت



شد. به بیان دیگر، بازار سهام نسبت به عبور قیمت دلار از نرخ ۱۸ هزار تومان در بازار آزاد و ورود به کانال قیمتی ۲۲ هزار تومان واکنش مثبت نشان داد و نه تنها تن به اصلاح نداد، بلکه یک روند صعودی پرشتاب را آغاز کرد. به نظر می‌رسد اگر دلار گام افزایشی بر نمی‌داشت، بازار مدتی در کانال ۱۵ میلیون واحدی استراحت می‌کرد، اما رشد نرخ دلار در بازار باعث شد تا بازار وارد فاز اصلاحی نشود و رشد پرشتاب‌تر از روزهای گذشته را به خود گرفت. از سوی دیگر، با توجه به جریان پولی که در حال ورود به بورس است، شاخص کل وارد فاز اصلاحی عمیقی نخواهد شد. البته باید منتظر ماند و دید بانک مرکزی دلار نیمایی را در نرخ ۱۸ هزار تومان به ثبات می‌رساند یا نه؛ در صورت چنین اتفاقی روند بازار متعادل می‌شود و اصلاحی را تجربه نمی‌کند.

رکور دزنی خودرویی طی روز دوشنبه ۱۶ تیر بالغ بر ۶۹۳ میلیارد تومان بود. ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه ۱۶ تیر بالغ بر ۶۹۳ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی دوشنبه ۱۶ تیر بالغ بر ۴۶۳ میلیون سهم بود.

بورس تن به اصلاح قیمتی نداد برخی کارشناسان معتقدند بورس در کانال یک میلیون و ۵۰۰ هزار واحد در حال اصلاح بود که با افزایش تدریجی دلار همراه شد و این موضوع باعث تغییر مسیر در روند معاملات



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی بازار هم نمادهای این صنعت بورسی روند مثبتی را طی کردند، به طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترس سرمایه گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، قطعات اتومبیل ایران، زامیاد، سرمایه گذاری رنا، گروه بهمن، مهر کام پارس، ایران خودرو دیزل و موتورسازان تراکتورسازی ایران مثبت شدند و در مقابل نمادهای آهنگری تراکتورسازی ایران، رادپاتور ایران، فنر سازی خاور، الکترونیک خودرو و شرق، رینگ سازی مشهد، فنر سازی زرو ریخته‌گری تراکتور سازی ایران منفی خوردند.

### تلگرام

Telegram

#### مشکل صنعت خودرو، خلأ استراتژی یا قیمت گذاری دستوری؟

صنعت خودرو در سال‌های اخیر با مشکلات بسیاری روبه‌رو بوده است. از کمبود نقدینگی گرفته تا کمبود قطعه و همچنین تحریم‌ها از جمله عواملی هستند که بر این صنعت اثر گذارند. اما موضوع مهم در صنعت خودرو نبود استراتژی پایدار و مشخص است.

#### رضا صوی، خبرنگار اقتصادی

صنعت خودرو علاوه بر موضوعاتی مانند کمبود نقدینگی و تحریم‌ها و... از نبود استراتژی هم رنج می‌برد. مشخص نیست در این صنعت چه هدفی وجود دارد. آیا قرار است خودرو ساز باشیم یا صرفاً مونتاژ کار. پیش از هر چیز باید جایگاه مناسبی را برای صنعت خودرو و قطعه‌سازی کشور تعریف کنیم.



#### سعید مدنی

کارشناس صنعت خودرو؛ به نظر می‌رسد مشکل اصلی صنعت خودرو قیمت گذاری دستوری است. تا زمانی که خودرو ساز با زبان تولید می‌کند نمی‌تواند به فکر توسعه محصول باشد. ایجاد استراتژی با قیمت گذاری دستوری به هیچ جایی نخواهد رسید. ابتدا باید این موضوع حل شود.



#### مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی

قیمت گذاری دستوری قطعا بر توسعه محصول و پیشرفت صنعت خودرو اثر گذار خواهد بود. اما ارائه استراتژی متناسب برای صنعت خودرو مستلزم اتصال به یک بازار آزاد است. تا زمانی که حمایت‌های تعرفه‌ای ادامه داشته باشند، نمی‌توان به توسعه صنعت خودرو امید داشت.



### ویژه‌ها

#### انحصار واردات ۷۰ درصد قطعات در دست عده خاص

حجت‌الاسلام سید جواد حسینی کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی گفت: «واردات قطعات خودرو اکنون در دست افراد معدود و مافیای قرار دارد و این موضوع یکی از اشکالات اساسی صنعت



خودرو در شرایط کنونی است، وی اظهار کرد: «از سوی دیگر بیش از ۶۰ تا ۷۰ درصد قطعات وارد شده تنها در دسترس پنج تا ۶ نفر است، بنابراین وقتی انحصار ایجاد به‌طور قطع پشت سر آن فساد ایجاد خواهد شد.»

### دیگه چه خبر؟

#### ضرورت آزادسازی واردات خودرو به کیش

غلامحسین مظفری، مدیرعامل منطقه آزاد کیش در خصوص واردات خودرو با ارز حاصل از صادرات یا ارزی که افراد در خارج کشور دارند، گفت: «خواستار آن بودیم تا شهروندان مناطق کیش و قشم بتوانند خودرو وارد کنند چرا که هم عمر ناوگان حمل‌ونقل این مناطق



به بیش از ۱۲ سال رسیده و وضعیت مناسبی ندارد و قیمت خودرو نیز بالا رفته است.» وی ادامه داد: «ما حتی خواستار ورود خودروهای هیبرید که مصوبه مجلس را هم به همراه داشت، بوده‌ایم. ضمن اینکه در مناطق آزاد باید بر مبنای قانون خود شرایط متفاوتی ایجاد کرد.»

### اینفوگرافش

Infography



### عددگرافش

Numerat Graphy







## کراس اوور بعدی آئودی «Q5» اسپر تیک خواهد بود

آئودی باور دارد که در نهایت فضای کافی برای حضور در سگمنت‌های مختلف را پیدا کرده و می‌تواند اقدام به معرفی محصولات بیشتری کند. در این میان ظاهر آئودی به Q5 رسیده تا با ظاهر و کارکرد جدید معرفی شود. نسخه‌های اسپر تیک از این خودرو رونمایی شده و قرار است در سال جدید میلادی راهی بازار شود. اما در نسخه اسپر تیک آئودی قصد دارد زاویه سقف وستون B را افزایش دهد تا به کابین بزرگ‌تر و فضای سراسری بیشتری برسد. البته

در این نسخه‌ها، قیمت نهایی کمی افزایش پیدا کرده است. بر اساس تصاویر جاسوسی ظاهر اطراحان این خودرو ترجیح داده‌اند به جای جلو پنجره عادی این خودرو به سراسر طرح جدیدی بروند و همچنین طرح سپر نیز تغییر کرده است. طبیعی است که Q5 اسپر تیک برای رقابت با بامو و ایکس ۴ و مرسدس GLC کوبه تولید شده و طی چندماه آتی شاهد رقابت بین این خودروها خواهیم بود.



## امروز منتظر رونمایی از محصولات جدید لامبو باشید!



غول سانائات آگاتا قرار است امروز هیجان زیادی برای طرفدارانش رقم بزند و از نمونه‌های ۸۰۸ اسپر بختاری سیان به‌عنوان ابر خودرو هیبرید این خودروساز رونمایی کند. بر اساس تصویری رسمی که لامبو برای این مراسم منتشر کرده است می‌توان حدس زد که با نسخه قوی‌تری از سیان مواجه هستیم؛ مگر اینکه سوپر ریز عجیب‌تری در انتظار ما باشد. از همین تصویر نیز می‌توان تشخیص داد که با خودرویی مواجه خواهیم شد که خروجی شش‌گانه و دقیقاً همچون سیان چراغ‌های ترمز شش‌گانه دارد. البته ناگفته نماند که وقتی قرار است «Sián FKP 37» معرفی شود، باید منتظر قوی‌ترین خروجی

پیش‌رانه از سوی محصولات لامبورگینی باشیم که البته این عدد به کمک موتورهای برقی فراهم می‌شود. دستور هیبریدسازی محصولات را فردیناند پیچ، ریاست گروه فولکس‌واگن صادر کرده است و در این میان سیان برای هماهنگی با این دستور از پیش‌رانه ۶.۵ لیتری اونتادور بهره می‌برد و موتورهای برقی را در کنار پیش‌رانه تنفس طبیعی استفاده کرده است. این ترکیب سبب شده است مجموع توان این کوبه جذاب به حدود ۸۰۸ اسب بخار برسد. با این توان، امکان رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت طی ۲.۸ ثانیه فراهم می‌شود.

## قطعات مشترک پیش‌رانه جدید ۶ سیلندر مازراتی با فراری و آلفا



هفته گذشته مازراتی موتور سه‌لیتری مجهز به دو توربوشارژ را که قرار است زیر کاپوت سوپراسپرت MC20 قرار بگیرد، معرفی کرد. با وجود اینکه مهندسان این شرکت مدعی هستند این پیش‌رانه «۱۰۰ درصد ساخته مازراتی است»، اما شواهدی وجود دارد که این ادعا را نقض می‌کند. این واحد تولید قدرت فعلاً با کد «Nettuno» شناخته می‌شود و نهایتاً توان ۶۲۱ اسب بخار را در دور موتور ۷۵۰۰ ران می‌کند و طبق وعده‌ها گشتاور خروجی آن در دور ۳ هزار الی ۵۵۰۰ برابر با ۷۲۰ نیوتون متر است. این در حالی است که وزن کلی این مجموعه به کمتر از ۲۲۰ کیلوگرم رسیده است.

مازراتی مدعی است تکنولوژی‌های این پیش‌رانه از فرمولان الهام گرفته شده؛ اما در نهایت منظور این برند استفاده از قطعات مشترک با آلفارومو و فراری بوده است. مجله «روداندراک» به این نتیجه رسیده که شباهت زیادی بین موتور کد F154 هشت سیلندر وی‌شکل که قرار است در SF90 استرال (سایر مدل‌های فراری) نصب شود و کد موتور 690T که در آلفارومو جولیا و استلویو استفاده شده است با موتور جدید مازراتی وجود دارد.

### خبر

### News

## سرمایه‌گذاری سنگین فورد روی برانکو

«به گزارش «رویترز» روز دوشنبه کمیانی فورد موتور استراتژی تولید و بازاریابی برای نسل جدید خانواده شاسی‌بلند برانکو را مشخص کرد. خودرویی که قرار است بخشی از سهم بازار محصول پرسود گروه فیات-کرایسلر یعنی جیب باشد. همان‌طور که در شایعات مطرح شده بود، تنوع مدل‌های برانکو که قرار است تا پایان ماه جاری میلادی معرفی شود، شامل مدل‌های دو در و چهار در و همچنین مدل کوچک‌تر برانکو اسپرت می‌شود. در هر سه نسخه شاهد طراحی مکعبی و توجه ویژه‌ای به لوگو برانکو جدید روی بدنه هستیم.

«وحشی ساخته شده» شعاری تبلیغاتی خواهد بود که براساس آن فورد تلاش



خواهد کرد به اهداف تجاری‌اش برسد و در این میان کلوب هواداری آنلاینی را با نام «جامعه برانکو» نیز تشکیل داده است.

فورد وعده داده است برنامه دارد آفرودسواری را بار دیگر با طعم قوی‌تری ارائه کند که در نهایت تجربه متفاوتی از آنچه طی سال‌های اخیر توسط جیب ارائه شده است، خواهیم داشت.

جیم فرلی، مدیر اتناق عملیات فورد گفت: «برانکوهای جدید تکنولوژی‌های آفرود را در کنار مدنظر قرار دادن راحتی سرنشین‌ها در بزرگراه‌ها ارائه می‌کنند. سرنشین‌هایی که علاوه بر بزرگراه‌ها، سروکارشان با شستن و ماسه و در کل طبیعت وحشی است، از بابت عبور از سخت‌ترین جاده‌ها و تپه‌های سنگی نیز به هیچ‌عنوان نگرانی نخواهند داشت.» فرلی ادامه داد: «ما متوجه تفاوت‌های خودمان با رانگلر هستیم و می‌دانیم که این خودرو می‌تواند برای استفاده روزمره نیز کارایی داشته باشد.»

سال گذشته فورد اعلام کرد خط تولید وین Wayne را در میشیگان برای تولید وانت‌میان‌ساز رنج بازاریابی خواهد کرد و برانکو بر خلاف خودروهای هیبرید و محصولات با ابعاد جمع‌وجور این توانایی را دارد که درآمد عملیاتی آن‌ها را به‌بیش از یک میلیارد دلار برساند.



## وضعیت نه‌چندان خوشایند اقتصاد و صنعت خودرو آلمان

# بحران عمیق

قبلی «رویترز» بود و به همین دلیل امیدواری‌ها را در خصوص بهبود سریع وضعیت اقتصادی کاهش داد. وزارت اقتصاد آلمان در بیانیه‌ای اعلام کرده است: «داده‌های مربوط به میزان سفارش‌ها حاکی از آن است که رکود در بخش تولید از کمترین میزان خود عبور کرده است. اما سطح پایین سفارش‌ها همچنان نشان‌دهنده آن است که تا رسیدن به نقطه مطلوب فاصله زیادی وجود دارد.»

در ماه گذشته پذیرش سفارش‌ها ۳۰.۸ درصد کمتر از میزان سفارش‌ها در ماه فوریه و شروع اعمال محدودیت‌ها به خاطر جلوگیری از شیوع بیشتر ویروس کرونا بود و نسبت به دوره مشابه در سال گذشته نیز سفارش‌ها ۳۰ درصد کمتر شده بود.

طبق بررسی انجام‌شده توسط موسسه اقتصاد «Ifo» ۲۱ درصد از شرکت‌های آلمانی از تعطیلی اجباری ناشی از پاندمی کرونا در هر اسناد و در این آمار ترس و وحشت تولیدکنندگان آلمانی از آهنگ کند بهبود اوضاع اقتصادی مشهود است. آن‌ها بر این باورند که ورشکستگی‌های گسترده در ماه‌های آتی به‌ناپودی اقتصاد آلمان منجر خواهد شد.

### بحران پشت بحران

طبق تحقیق موسسه «Ifo» بخش خدمات بیش از همه تحت تأثیر بحران حاضر قرار گرفته است و حدود ۸۵ درصد

دریافت سفارش شرکت‌های آلمانی از کشورهای حوزه یورو ۲۰ درصد افزایش داشته که این در مقایسه با افزایش ۲ درصدی سفارش‌ها از سایر کشورهای جهان بسیار قابل ملاحظه است.

ایالات متحده و چین نخستین و سومین بازارهای صادراتی آلمان محسوب می‌شوند که در احیای اقتصاد این کشور نقشی عمده ایفا می‌کنند. اما در کل بحران کرونا و بروز اختلال در مبادلات تجاری بین‌المللی، ضربه بدی به اقتصاد این کشور اروپایی وارد کرده است.

### خودروسازی آلمان در محاق

کارستن برزسکی، اقتصاددان موسسه «ING» در این باره گفته است: «در حال حاضر داده‌های مربوط به سفارش‌های صنعتی دو پیام عمده برای ما دارد؛ نخست اینکه برداشته شدن محدودیت‌ها به افزایش سریع و شتابان فعالیت‌ها منجر شده؛ اما در عین حال بازگشت به سطح اقتصادی پیش از بحران کرونا چندان آسان و پرشتاب نخواهد بود.»

وضعیت خودروسازان بزرگ آلمانی نیز که تا حد زیادی به صادرات وابسته هستند بحرانی گزارش می‌شود و با اینکه بخش زیادی از کمک ۱۴۶ میلیارد دلاری دولت آلمان به‌صنعت خودرو این کشور اختصاص یافته، اما همچنان گفته می‌شود بیش از ۱۳۰ هزار موقعیت شغلی در این کشور در معرض خطر است.

از کارگزاران تورهای مسافرتی اعلام کرده‌اند در آستانه ورشکستگی قرار دارند و همچنین ۷۶ درصد از هتل‌ها و ۶۷ درصد رستوران‌های آلمانی نیز نگران تعطیلی و بیکاری برای همیشه هستند.

دولت آلمان در تلاش است از طریق کاهش مالیات ارزش افزوده برای نیمه دوم سال و پرداخت مقرری فوق‌العاده به والدین به افزایش مصرف دامن بزند و بتواند به این ترتیب به احیای اقتصاد کمک کند. دولت همچنین برنامه‌ای را برای کارهای کوتاه‌مدت معرفی کرده که نوعی پشتیبانی مالی از شرکت‌ها محسوب می‌شود که در مدت تعطیلی بتوانند کارکنان پاره‌وقت خود را حفظ کنند.

همین برنامه به‌نایت بازار کار در آلمان کمک فراوانی کرده است. اما اوضاع برای تولیدکنندگان آلمانی که بیشتر به صادرات وابسته هستند چندان مطلوب نیست. این تولیدکنندگان علاوه بر دست و پنجه نرم کردن با پیامد‌های ویروس کرونا در ماه‌های اخیر، از مدت‌ها قبل با کاهش مشهود در تقاضا مواجه بودند که حاصل مبادلات تجاری میان چین و ایالات متحده و تردیدها درباره آینده خروج بریتانیا از اتحادیه اروپا بود. در این میان صنعت خودرو و باید تغییر مسیر به سمت تولید هرچه بیشتر خودروهای الکتریکی نیز هماهنگ کند.

دولت آلمان انتظار دارد امسال اقتصاد کشورش ۶.۳ درصد کوچک‌تر شود که این بدترین رکود اقتصادی آلمان از زمان جنگ جهانی دوم است. البته داده‌های اخیر نشان می‌دهد



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

«در ماه می سفارش‌های صنعتی در آلمان اندکی بهبود یافت و یک پنجم از شرکت‌هایی که در این کشور فعالیت می‌کنند، در گزارش‌هایی که روز دوشنبه منتشر شد اعلام کرده‌اند به‌مرز ورشکستگی رسیده‌اند و امیدوارند هر چند آرام که البته بسیار درناک است اما بحران پاندمی ویروس کرونا پایان یابد. آلمان در مقام بزرگ‌ترین اقتصاد اروپا توانسته بهتر از هر کشور اروپایی دیگر با پاندمی کرونا مقابله کند و علاوه بر اینکه دارای کمترین آمار مرگ و میر از این ویروس بوده، در مدت شش هفته قرنطینه اقتصادی نسبتاً ثابت زیادی داشته که این موهن بسته‌های کمکی و تصمیم دولت برای باز ماندن کارخانه‌ها و مراکز تولید بوده است.»

### ترس و تردید

این درحالی است که داده‌های منتشر شده نشان بر آن است که در مدت یک‌ماهی که محدودیت‌ها به تدریج برداشته شدند، سفارش‌های صنعتی رشدی ۱۰.۴ درصدی داشته که این یک‌سوم میزان پیش‌بینی شده در نظر سنجی

## روز ۸ جولای؛ وعده ارتقای بزرگ برای سیستم سرگرمی اس کلاس

باغ می‌شود مشتری اطمینان بیشتری به‌بند داشته باشد؛ به خصوص با توجه به اینکه بسیاری از خودروسازان پیش از مرسدس امکان به‌روزرسانی را این‌ترنت «OTA» را برای محصولاتشان فراهم کرده بودند.

حذف دکمه‌های کنسول میانی و صفحه‌نمایش افقی اس کلاس جدید ظاهر تازه‌ای به کابین این خودرو بخشیده و به هیچ‌عنوان شباهتی به سیستم مولتی‌مدیای ولووندارد. خروجی‌های هوانیز به طرز صحیحی با ابعاد نما‌یگر هماهنگ شده‌اند و این صفحه به شکل مجموعه‌ای از دکمه‌ها ظاهر می‌شود. این سیستم قرار است در خودرویی تعبیه شود که سیستم‌های مسال معرفی و سال آینده وارد بازار خواهد شد. بنابراین این امکان وجود دارد که تابستان امسال شاهد جزئیات بیشتری از لوکس‌ترین اتاق بنز باشیم.

تا به حال تصاویر متعددی از کابین اس کلاس جدید که قرار است در سال ۲۰۲۱ عرضه شود مشاهده کرده‌ایم، اما مهم‌ترین ویژگی داخل کابین، تغییرات سیستم مولتی‌مدیا مرسدس بنز بوده که دایملر هنوز اطلاعات دقیقی از آن منتشر نکرده است. اما ظاهراً این تغییرات به قدری مهم و عمیق هستند که بنز رویداد جداگانه‌ای را برای معرفی «MBUX» جدید رأس ساعت ۱۱ و ۳۰ دقیقه به‌وقت گرینویچ طی روز هشتم جولای در نظر گرفته است. به‌غیر از تغییرات در منو این سیستم، خودروساز آلمانی روش‌های جدیدی را برای دسترسی به ملکردهای مختلف خودرو همچون سیستم HVAC، کدر کردن شیشه سرنشین‌های عقب، مسیریاب ماهواره‌ای، رادیو DAB، اتصال به تلفن همراه و بسیاری از گزینه‌های دیگر در نظر گرفته است. اما مهم‌ترین موضوع امکان به‌روزرسانی آنلاین این سیستم است که







## ۴۵ سالگی مردس دس بنز SEL 450

همچون سرسیلندر آلومینیومی و سیستم تزریق سوخت مکانیکی را حفظ کرده بود. این پیشرانه ۱۲ لیتر روغن طلب می کرد و البته روغن آن نیز باید هر ۱۵ هزار کیلومتر تعویض می شد. پیشرانه موردبخت که در زمان خود عوفا بی به پا کرده بود قدرت ۲۸۲ اسب بخاری و گشتاور ۵۵۰ نیوتون متری داشت و با یک گیربکس ۳ سرعته اتوماتیک همکاری می کرد. حاصل این همکاری ثبت شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۷.۱ ثانیه ای و حداکثر سرعت ۲۲۵ کیلومتر در ساعتی بوده است.

مردس SEL 450 ۶۰۸ چهل و پنج سال پیش معرفی شد و بسیاری از افراد آن را بهترین سدان سریع این شرکت تا آن زمان می دانند. این خودرو نسخه پرچم دار از مدل W116 است که نخستین بار در بهار سال ۱۹۷۵ معرفی و سریعا به نماد این خودرو ساز آلمانی بدل شد. پیشرانه ۸ سیلندر ۶.۹ لیتری M100 دست ساز خودرو موردبخت حجم ۶.۲ لیتری داشته و در ۳۰۰ SEL 300 نیز به کار رفته بود. این پیشرانه از سیستم روان کاری کارتل خشک استفاده کرده و برخی بخش های پیشرانه W116

### موتورسیکلت Motorcycle

## معرفی رسمی موتورسیکلت هوندا CB400X با قابلیت های جدید



هوندا به تازگی از نسخه جدید موتورسیکلت CB400X یا ادونچر تور پرده برداری کرده است. هوندا در این نسخه تعدادی به روزرسانی جدید و قابل توجه را نیز برای هرچه مدرن تر شدن آن، قرار داده است. به عنوان مثال قسمت های کوچکی از فلاپ بدنه با رنگ قرمز به نمایش درآمده است که ظاهری جذاب تر از نسخه های قبلی دارد. CB400X به صورت استاندارد، دارای چراغ های عقب و جلو LED است. در این مدل تازه وار، هنوز هم شیشه جلویی قابل تنظیم، اجزای خاص سیستم تعلیق و یک پنل کاملاً دیجیتال البته به روزرسانی شده، درست مانند نسخه های پیشین، به چشم می خوردند. ترمز ABS دو کاناله، خروجی آگزوز دو گانه و اهرم های ۵ حالتی برای تنظیم هر چه راحت تر نشستن راننده، از جمله امکانات موجود هستند. قلب تپنده CB400X نیز یک موتور ۳۹۹ سی سی دو قلو موازی تشکیل شده است که از فناوری تزریق سوخت موسوم به PGM-FI هوندا بهره برده و توانایی تولید ۴۵ اسب بخار قدرت و ۲۸ نیوتون متر گشتاور را در دور ۷۵۰۰ دور در دقیقه دارد. این قدرت و گشتاور تولیدی، از طریق یک جعبه دنده ۶ سرعته با قابلیت های ملایم افزودی، به چرخ عقب منتقل می شود.

### چین Chinese

## انتشار نخستین تصاویر رسمی از کراس اوور جک X8



جک به تازگی تصاویر رسمی جدیدترین کراس اوور خود با نام Jiayu X8 را منتشر کرده است. این محصول با بهره گیری از زبان طراحی جدید جک طراحی و توسعه یافته است. X8 با نسخه های پنج و شش نفره عرضه خواهد شد. همچنین یک نسخه سه نفره ۷ نفره نیز برای آن در نظر گرفته شده است. در ظاهر این کراس اوور چینی، جلونچره چندضلعی آبشاری جلب توجه می کند که مشخصه اصلی زبان طراحی جدید جک است. چراغ های جلوی دوقسمتی هم یکی دیگر از ویژگی های قابل توجه طراحی این خودرو است. در نمای جانبی X8 نمای نرم و سیالی کار شده که حس حرکت و پویایی را تقویت می کند. در عقب خودرو نیز بیش از همه چراغ های باریک و متصل به هم جلب توجه می کند که امروز شیوه طراحی رایجی شده است. علاوه بر آن دو خروجی آگزوز در طرفین سپر ظاهری اسپرت به آن بخشیده اند. برای این کراس اوور میان سایز یک پیشرانه ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربو یا ۱.۸۴ اسب بخار قدرت در نظر گرفته شده است که احتمالاً انتقال نیروی آن توسط جعبه دنده های ۶ سرعته دستی یا ۶ سرعته اتوماتیک دو کلاچه صورت می گیرد.

### ژاپنی Japanese

## معرفی مزدا ۳ توربو دو دیفرانسیل در مکزیک



کمپانی مزدا پیش از این اعلام کرده بود قصد دارد در تاریخ هشتم ژوئیه از نسخه توربوشارژ دو دیفرانسیل مزدا ۳ در بازار ایالات متحده رونمایی کند. اما اکنون نماینده این شرکت در مکزیک اقدام به معرفی زود هنگام این محصول و همچنین مدیر منطقه ای مزدا اطلاعات دقیق تری از این محصول اعلام کرده اند. مزدا ۳ مدل ۲۰۲۱ از پیشرانه بنزینی توربوشارژ ۲.۵ لیتری SKYACTIV-G Turbo بهره می برد که ۲۲۷ اسب بخار قدرت و ۴۲۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. مشخصات فنی این خودرو دقیقاً مشابه با مشخصات فنی مدل های مزدا ۳ و مزدا CX-5 است که پیش از این توانسته اند نظر علاقه مندان را به خود جلب کنند. جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک متصل به پیشرانه در مزدا ۳ جدید وظیفه انتقال نیروی تولید شده به هر دو محور را بر عهده دارد. در بازار مکزیک، این خودرو به سیستم صوتی بوز مجهز به ۱۲ بلندگو، سانروف برقی، رینگ های ۱۸ اینچی و چراغ های جلو اتوماتیک LED مجهز خواهد بود. قرار است مزدا ۳ تیپ های گرند تورینگ و سیگنچر به ترتیب با قیمت های ۲۲ هزار و ۲۳ هزار و ۸۰۰ دلار در مکزیک عرضه شود.

## بر خورد نزدیک بانسل هفتم سدان محبوب آمریکایی

# شورولت «کورت C7» ترانزیت از ایران گذشت

## تیونینگ Tuning

### هامر H1 زیر تیغ جراحی Mil-Spec

هامر H1 در واقع خودرویی شخصی است که بر مبنای خودروهای نظامی آمریکایی طراحی و تولید شده، این محصول که دارای ظاهری خشن است، از دید بسیاری از علاقه مندان خودرویی جذاب و دوست داشتنی به منظور کاربری های افزودی و خارج از جاده ای است.

حال یک شرکت تیونینگ آمریکایی با نام Mil-Spec Automotive واقع در ایالت میشیگان، از آخرین محصول خود یعنی هامر H1 رونمایی کرده است که از جمله ویژگی های بازار آن می توان به بازگشت پیشرانه دیزلی اشاره کرد. البته توجه داشته باشید که این نخستین هامر H1 اصلاح شده توسط Mil-Spec نیست. در اوایل سال ۲۰۱۸، این



تیونر آمریکایی نسخه های مختلفی از شاسی بلند الهام گرفته از Humvee به بازار عرضه کرد. جدیدترین خودرو H1 از پیشرانه دیزلی ۶.۶ لیتری توربوشارژ با ۵۰۰ اسب بخار قدرت و ۱۳۵۶ نیوتون متر گشتاور بهره می برد. این پیشرانه قدرت خود را از طریق جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ ها منتقل می کند. از جمله امکانات جدید این خودرو می توان به پاک اضافی آلومینیومی با ظرفیت ۱۱۳ لیتر، روکش بیرونی پلی اورتان و همچنین تزئینات دارای روکش پودری مشکی نیمه براق برای ظاهر خودرو اشاره کرد.

سایر امکانات این خودرو افزود شاسی بلند شامل بازطراحی میل گاردان جلو و عقب، باتاقان ها، دسته موتور ها، رام شاسی و همچنین کیچ ترمز قدرتمند اسپرتیونی Wilwood. دوربین عقب، فلاپ بد کشتی، سیستم تعلیق انحصاری باجا و فنرهای کوئل می شود.

می کنند. اما داستان یکبار در نمای عقب کورت عوض می شود و دیگر خبری از طراحی خیره کننده نیست. سپر بزرگ و نسبتاً ساده که قسمتی از آن با دیفیوزر مشکی رنگ پر شده است، نمای پشتی را بسیار ساده نشان می دهد. اما با این حال وجود چهار خروجی آگزوز در وسط سپر حس و حال یک سوپراسپرت را القا می کند. لوگو بزرگ شورولت در قسمت میانی بیش از هر چیز دیگری خودنمایی می کند.

کابین ساده اما مهیج به جرات می توان گفت یکی از نقاط قوت شورولت کورت است. استیجری، فضای داخلی کابین و امکانات آن است. هنگامی که وارد کابین این سوپراسپرت آمریکایی می شوید دیگر خبری از یک فضای سرد و بی روح متشکل از پلاستیک فشرده نیست. تودوزی و همچنین بخش هایی از داشبورد از جنس چرم طبیعی مرغوب بوده که علاوه بر زیبایی فضایی لوکس را پدید آورده است. طرح کلی داشبورد به گونه ای است که مانند کابین هواپیما تمامی ادوات در اختیار راننده است. کنسول میانی داشبورد با زاویه ملایمی به به سوی راننده متمایل شده است که همین موضوع باعث می شود راننده در سرعت های بالا تسلط بیشتری بر خودرو و همچنین ادوات تعبیه شده روی کنسول داشته باشد.

در کابین دو نمای شگر هشت اینچی خودنمایی می کند که یکی از آن ها در میان کنسول به منظور استفاده سیستم صوتی و ناوبری و دیگری در میان صفحه کیلومتر دیجیتالی تعبیه شده اند. فرم کلی طراحی استیجری سنت شکنانه بوده به گونه ای که در پیچه ورودی هوا به کابین برای دو سر نشین کاملاً مستقل از یکدیگر است و حتی می توان از اشکال شکل دهنده به داشبورد و ترمیم داخلی نیز به این موضوع پی برد. با وجود اسپرت بودن صندلی ها به گونه ای طراحی شده اند که بدن را به خوبی در خود جای می دهند تا کمترین میزان تنش را بر سر نشینان انتقال دهند، به همین خاطر می توان گفت که راحتی صندلی های استیجری نسبت به نسل پیشین به میزان قابل قبولی ارتقا یافته است.

مشخصات فنی پیشرانه همان طور که از یک سوپراسپرت انتظار می رود، درون سینه کورت نیز یک قلب تپنده و قدرمند وجود دارد که منظر فرمان گرفتن از سوی راننده بوده تا حداکثر قدرت خود را در اختیارش قرار دهد.

این پیشرانه متشکل از یک بلوک هشت سیلندر ۷ شکل جنرال موتورز با حجم ۶.۲ لیتر است. با توجه به نوع موتور حداکثر توان تولید شده توسط آن ۴۵۰ اسب بخار و حداکثر گشتاور آن ۱۰ نیوتون متر است که این نیرو توسط یک جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک به چرخ های محرک عقب انتقال می یابد. شتاب صفر تا یک صد بر ساعت کورت C7 از سوی کمپانی مادر ۳.۸ ثانیه اعلام شده است.



رینگ های پنج پر آلومینیومی مشکی رنگ یکی دیگر از جذابیت های C7 را به وجود آورده است. همچنین کالیپر های ترمز قرمز رنگ در میان پرده های مشکی رینگ بسیار جلوه

## نوربالا

یکی از نقاط قوت شورولت کورت استیجری، فضای داخلی کابین و امکانات آن است. هنگامی که وارد کابین این سوپراسپرت آمریکایی می شوید دیگر خبری از یک فضای سرد و بی روح متشکل از پلاستیک فشرده نیست

سایر بازار های جهانی عرضه شد. وزن کمتر، قدرت بیشتر، هندلینگ بهتر و طراحی جذاب تر از مشخصه های این نسل از کورت است. این مدل بیانگر هفتمین طراحی مجدد کورت از دهه ۶۰ تا کنون است. در تولید این خودرو سعی شده نقایص و نقاط ضعفی که در نسل های پیشین توسط کارشناسان و مالکان مطرح شده، بر طرف شود. البته باید گفت شورولت به خوبی این کار را انجام داده است. کورت استیجری نسبت به نسل قبلی بسیار پیشرفت کرده و همچنین میزبان تغییرات زیادی در ظاهر بوده است.

ظاهر مخوف و باصالت ظاهر تهاجمی و اسپرت C7 یکی از دلایلی است که هر شخص را به سوی این خودرو می کشاند، حتی اگر علاقه ای به خودرو نداشته باشد. در نمای جلو کاپوت بلند و کشیده ای که از جنس فیبر کربن است در پیچه ورودی هوایی را روی خود دارد که بیش از هر چیز چهره های خشن و تهاجمی را برای آن رقم زده است. چراغ های بزرگی که با نواری از LED دی لایت در قسمت پایین مزین شده اند، در طرفین قرار گرفته و بارنگ مشکی پس زمینه تضاد چشم نوازی را با رنگ بدنه ایجاد کرده علاوه بر این ظاهری اسپرت تر را پدید آورده است.

نمای جانبی به خوبی نمایانگر طراحی تهاجمی و اسپرت کورت است. نکته جالبی که این بخش به چشم می خورد، دستگیره منحصر به فردی است که به صورت پنهان و در حفره ای جای گرفته تا طراحی سیال و روان را در هم نریزد.

## آرمین محسنی a.mohseni@autoworld.ir

چندی پیش تصاویری از گمرکات کشور به دستمان رسید که نشان می داد خودروهای خاص و جذابی با په خاک ایران گذاشته اند. برخی از این خودروها به منظور استفاده در ناوگان حمل و نقل سفار تخته ها و همچنین استفاده سفر اوارد کشور شده اند و پس از طی شدن مراحل اداری، از گمرکات ترخیص و راهی مراکز شماره گذاری می شوند تا پس از دریافت پلاک دیپلمات، به راحتی بتوانند در خیابان های کشور تردد کنند. اما برخی دیگر از این خودروها، گذر موقت هایی هستند که برای مدت زمانی محدود راهی ایران شده اند. در نهایت به خودروهایی می رسیم که به مقصد کشور های همسایه راهی ایران می شوند و چند روزی را مهمان گمرکات کشور هستند.

درواقع این خودروها تنها به منظور عبور از خاک ایران راهی گمرکات شده اند و پس از بررسی و تایید مدارک گمرکی، امکان عبور و تردد از جاده های ایران را می یابند و راهی کشور مقصد می شوند.

شورولت کورت C7 زرد رنگ یکی از همان خودروهای ترانزیتی است که چندی پیش با عبور از خاک ایران سروصدای زیادی به پا کرد. زیرا این خودرو آمریکایی پس از وضع قوانین منع شماره گذاری خودروهای آمریکایی حتی در مناطق آزاد کشور، دیگر اجازه ورود و تردد در خاک ایران را نداشته و به خودرویی خاص و دست نیافتنی برای علاقه مندان تبدیل شده است.

تاریخچه شورولت کورت کورت یکی از جذاب ترین و محبوب ترین محصولات شورولت از دهه ۶۰ میلادی تا کنون علاقه مندان زیادی را شیفته خود کرده است. چندی پیش نسل هشتم این خودرو با نام کورت C8 به بازار جهانی معرفی شد که به دلیل استفاده از پیشرانه وسط، عنوان نخستین کورت موتور وسط تاریخ را از آن خود کرد.

این سوپراسپرت آمریکایی اکنون به ویژگی های منحصر به فردی مجهز شده، همچنین بازبینی طراحی کابین در نسل آخر این خودرو یکی از نکات برجسته ای است که نظر کارشناسان را به خود جلب می کند.

نسل هفتم این خودرو یعنی کورت استیجری C7 نیز یکی محبوب ترین نسخه های تولید شده از این سوپراسپرت است که چند دستگاه از آن در مناطق آزاد کشور از جمله جزیره کیش، منطقه آزاد اروند، ارس و انزلی وجود دارد. این نسل نخستین بار در سال ۲۰۱۳ در نمایشگاه خودرو دیترویت به نمایش در آمد و از سال ۲۰۱۴ به بازار ایالات متحده و





یافته است. اما آیا احتمال خداحافظی ما با مگان خاطره‌انگیز و دوست‌داشتنی وجود دارد؟ لارنس ون دن آکر، مدیر طراحی رنو می‌گوید این خودرو ساز فرانسوی به دنبال بازنگری در هزینه‌های توسعه مرتبط با مگان است. تمرکز این شرکت بر خودروهای الکتریکی و البته فروش کمتر مگان کمکی به آینده روشن این خودرو نمی‌کند. این خودرو در سال ۲۰۱۹ تنها فروش ۲۰۹۸۴۵ دستگاهی را ثبت کرد. حتی موضوع غافلگیرکننده اینکه در سال ۲۰۱۹ فروش مگان در بریتانیا تنها ۲۶۹۹ دستگاه بوده است.

مگان همیشه یکی از موفق‌ترین محصولات رنو بوده و اولین بار در سال ۱۹۹۵ و با شکل‌های گوناگون بدنه عرضه شد تا بتواند نیازهای مختلف مشتریان را پاسخ دهد. امروزه این خودرو در کلاسی حضور دارد که رقابت شدیدی در آن دیده می‌شود و البته هنوز هم به موفقیت خود ادامه می‌دهد. هرچند این موفقیت نسبی است و برای رنو چندان خوب چشمگیر نیست. یکی از مدیران رنو به اتواکسپرس گفت شاید مگان با چالش‌هایی روبه‌رو باشد زیرا فروش ۴۶۵۷۳۲ دستگاهی آن از سال ۲۰۱۰ تاکنون کاهش



## احتمال تغییرات جدی در رنو مگان

## «دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد تاسیس پلیموث بررسی می‌کند

# بانگی فراموشی شده



سال‌ها غیبت، طرفداران و عاشقان پرو یا قرص خودشان را در سراسر جهان دارند. از جمله برندهای معروف خودرویی باید از «پلیموث» نام برد. شاید خیلی‌ها پلیموث را به عنوان یک شهر بندری در انگلیس، شهری در ایالات ماساچوست آمریکا یا دانشگاهی به این نام بشناسند. اما علاقه‌مندان به خودرو پلیموث را به عنوان یک خودرو تمام‌عیار آمریکایی می‌شناسند. خودرویی با ویژگی‌های یک آمریکایی کلاسیک و اصیل که همیشه جایگاه خاصی داشته است. با وجود این که سال‌ها از تعطیلی کارخانه پلیموث می‌گذرد اما امروز قصد داریم سالگرد تاسیس آن را با انتشار این مقاله در خصوص تاریخچه‌اش جشن بگیریم.

در قرن بیستم تعداد کمپانی‌های خودرو سازی در آمریکا چند برابر تعداد کنونی بود. اما به مرور بسیاری از خودروسازان آمریکایی ورشکسته یا تعطیل شدند. در این بین کمپانی‌های مطرح و صاحب‌نام کم نبودند که همچنان با وجود



### قدمت ۷۳ ساله

۷ جولای ۱۹۲۸ تاسیس شد و فعالیت خود را در زمینه تولید خودروهای ارزان اما با کیفیت بالای کرایسلر استارت زد. در طراحی لوگو این برند از تصویر یک کشتی استفاده شده که نمادی از کشتی تاریخی Mayflower متعلق به قرن ۱۷ میلادی است. زیرا این کشتی موجب نخستین موج مهاجرت انگلیسی‌ها به دنیای جدید شد و به این ترتیب در منطقه پلیموث لنگر انداخت. در اصل باید گفت ریشه‌های پلیموث به کمپانی خودروسازی مکسول موتور بازمی‌گردد که والتر کرایسلر با خرید آن توانست وارد دنیای خودروسازی شود. در دهه ۱۹۹۰ میلادی پلیموث کمی از هدف اصلی خود یعنی گرفتن سهم از بازار خودروهای ارزان دور شد و میزان فروش آن کاهش یافت. کرایسلر قصد داشت پلیموث را به مسیر اصلی خود یعنی تولید خودروهای ارزان بازگرداند اما این موفقیت حاصل نشد و در نهایت پلیموث در تاریخ ۲۹ ژوئن ۲۰۰۱ با تصمیم مدیریت گروه دایملر-کرایسلر برای همیشه تعطیل شد.

موسس برند پلیموث؛ والتر کرایسلر است که پیش از آن کمپانی خودروسازی کرایسلر را تاسیس کرده بود. والتر کرایسلر ابتدا به عنوان مکانیک واگن در راه‌آهن مشغول کار شد. ماجرای ورود وی به صنعت خودرو به سال ۱۹۱۱ زمانی که با یکی از اعضای هیات‌رئیس جنرال موتورز آشنا شد، بازمی‌گردد. به واسطه این آشنایی والتر به سمت مدیریت در شرکت بیوک؛ یکی از زیرمجموعه‌های جنرال موتورز منصوب شد. در سال ۱۹۲۵ والتر کرایسلر اقدام به تاسیس کمپانی خودروسازی خود با نام کرایسلر کرد. حضور کرایسلر در صنعت خودرو آمریکا موفقیت‌آمیز بود و توانست مدل‌های پر فروش زیادی را به بازار عرضه کند. والتر که در سیستم کاری جنرال موتورز با چند برند مختلف تجربه کسب کرده بود، ۳ سال بعد اقدام به افزایش برندهای زیرمجموعه کرایسلر کرد که از جمله این اقدامات می‌توان به تاسیس برند خودرو سازی Plymouth اشاره کرد. هدف کرایسلر از تاسیس پلیموث ورود به بخش خودروهای ارزان بازار که تحت سلطه شورولت و فورد قرار داشت، بود. پلیموث در تاریخ

### پرولر؛ آخرین پلیموث

پلیموث در آخرین سال‌های عمر خود ۳ مدل خودرو را به بازار عرضه کرد. مدل نخست یک سدان کامپکت به نام Neon بود که از سال ۱۹۹۴ وارد خط تولید شد. دومین مدل، سدان متوسط Breeze که از سال ۱۹۹۶ تولید می‌شد و در نهایت یک رودستر اسپرت به نام Plowler که از سال ۱۹۹۷ به جمع محصولات پلیموث پیوسته بود. هر سه خودرو با آغاز قرن ۲۱ و تعطیلی برند پلیموث برای همیشه از بازار خارج شدند. پلیور یک خودرو اسپرت دودر و دونفره بود که با طراحی عجیب شخصیت منحصر به فردی داشت. یک پیش‌راننده ۳۰۵ سیلندر با ۲۵۷ اسب بخار قدرت در کنار گیربکس ۴ سرعته اتوماتیک، مدل نهایی این خودرو اسپرت دیفرانسیل عقب را به حرکت در می‌آورد. شتاب پلیور تنها ۵٫۹ ثانیه و سرعت نهایی آن به ۲۰۳ کیلومتر بر ساعت محدود بود. در مجموع ۸۵۲۲ دستگاه پلیموث پلیور تولید شد. البته ۳۱۷۰ دستگاه دیگر از این خودرو با برند کرایسلر تولید شد که مجموع تولید آن را به بالای ۱۱ هزار دستگاه می‌رساند.

### XNR؛ پلیموث ویژه خانواده سلطنتی

یکی از شاهکارهای تاریخ پلیموث را می‌توان خودرو XNR دانست. رودستری که به عنوان خودرو کانسپت طراحی و تولید و در سال ۱۹۶۰ از آن رونمایی شد و هدف از طراحی آن رقابت با خودروهای اسپرت همچون فورد فالکن و شورولت کوروت بود. پلیموث مورد نظر به یک پیش‌راننده ۶ سیلندر ۲۵۰ اسب بخاری مجهز بود اما هرگز به تولید انبوه نرسید. این خودرو رودستر دیفرانسیل عقب توسط Virgil Exner طرح کرایسلر طراحی شده بود اما نکته مهم آنکه به دلیل طراحی منحصر به فردش در تاریخ خودرو جهان ماندگار شد. در ابتدا یک فرد ثروتمند سوئیسی مالکیت XNR را در اختیار داشت و سپس این خودرو خاص توسط محمد ضاهلوی (شاه مخلوع) خریداری و وارد کشور شد. گفته می‌شود بعد از انقلاب این پلیموث خاص توسط یک فروشنده کویتی خریداری و از ایران خارج شده است. طبق آخرین اخبار اعلام شده XNR مورد نظر ۸ سال پیش در یک حراجی به قیمت ۹۳۵ هزار دلار به فروش رفته است.

### پلیموث در ایران

همان‌طور که گفته شد پلیموث رقیبی برای فورد و شورولت بود تا بتواند سهمی از بازار این دو برند را کسب کند. با این که پلیموث را باید جزو خودروسازان ماندگار تاریخ آمریکا بدانیم اما باید اعتراف کرد این برند هرگز نتوانست پایه‌های دورقیب اصلی خود پیش برود و در نهایت تسلیم شد. در حال حاضر با آنکه تعداد مدل‌های کلاسیک شورولت و فورد در کشور کم نیستند اما باید خیلی خوش شانس باشید تا بتوانید یک پلیموث کلاسیک را در ایران رویت کنید. تعداد مدل‌های کلاسیک این خودروساز آمریکایی در کشور بسیار کم است به طوری که حتی در همایش و گردهمایی خودرویی نیز نمی‌توان یک دستگاه از آن را رویت کرد. به عنوان مثال خودرو باراکودا یکی از باارزش‌ترین مدل‌های تولید شده پلیموث بود که در بازه زمانی ۱۹۶۴ تا ۱۹۷۴ به بازار عرضه شد. در نخستین نمایشگاه خودروهای کلاسیک و خاص استان اردبیل که در سال ۱۳۹۱ برگزار شد، شاهد حضور یک دستگاه پلیموث باراکودا سفید رنگ بودیم و از این نظر می‌توان این نمایشگاه را یکی از معدود همایش‌های خودرویی کشور دانست که در آن شاهد حضور مدل خاصی از پلیموث بودیم.







## فورد سری F؛ پول ساز تر از کوکا، نایک و مک دونالد

نتایج یک مطالعه جدید حاکی از آن است که پیکاپ‌های سری F شرکت فورد سال گذشته حدود ۴۲ میلیارد دلار در آمد ایجاد کرده که از این لحاظ بالاتر از پر مصرف‌ترین محصولات آمریکایی نظیر مک‌دونالد، نایک و کوکا کولا ایستاده است. شرکت فورد با همکاری «گروه مشاوره بوستون» نتایج مطالعه‌ای را منتشر کرد که طبق آن سال گذشته ۹۰۰ هزار دستگاه پیکاپ سری F با درآمدزایی حدود ۴۲ میلیارد دلار به فروش رفته است. به این ترتیب، این خودرو در کنار گوشی آیفون اپل جزو بزرگ‌ترین محصولات مصرفی آمریکا و پرسودتر از مک‌دونالد، نایک، کوکا کولا

و استارباکس است. هاوای تای تانگ، رئیس توسعه محصولات فورد در مصاحبه‌ای از این پیکاپ به عنوان «جوهر» کسب‌کار یاد کرد و گفت هیچ محصولی به این اندازه برای فورد اهمیت ندارد. به گفته او، تقریباً ۳۰ درصد کل درآمد خودروسازی فورد در سال گذشته متعلق به سری F بوده است. براساس این گزارش، خط تولید پیکاپ‌های سری F فورد تقریباً نیم‌میلیون شغل در آمریکا ایجاد کرده و سالانه ۴۹ میلیارد دلار به تولید ناخالص داخلی این کشور کمک می‌کند. ۱۵۰-۴ پرفروش‌ترین خودرو در آمریکا از سال ۱۹۸۱ تاکنون است که تولید مدل ۲۰۲۱ آن اواخر امسال آغاز می‌شود.

## خرید اتوبوس برای تهران با توجه به شرایط ارزی تسریع می‌شود

رئیس شورای شهر تهران درباره لایحه دوفوریتی اعطای مجوز به شهرداری تهران برای انجام معاملات مربوط به تکمیل، توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تهران اظهار داشت: «بهتر است با این لایحه موافقت کنیم، چرا که مساله قیمت ارز این روزها بسیار حائز اهمیت است و ارزش این لایحه دوفوریتی را ۴ فوریتی می‌کند.» محسن هاشمی افزود: «زمانی که شهرداری وارد مذاکره با ایران خودرو شد قیمت ارز ۱۸ هزار تومان بود، اما امروز قیمت ارز به حدود ۲۲ هزار تومان رسیده و کاسبان می‌دانند که باید این نوع خریدها را روی هوا بزنند.» رئیس شورای شهر تهران ادامه داد: «امروز باید همه در این زمینه تصمیم بگیریم و به نظر بهتر است اجازه دهیم قرارداد اتوبوس‌ها را شهرداری با ایران خودرو ببندد.



همچنین لازم است سقف معاملات شهرداری را افزایش دهیم.» هاشمی بابیان این که نباید در این زمینه تعلل شود، گفت: «شهردار تهران به صورت مداوم این موضوع را پیگیری کرده و حالا که حسارت و سرعت عمل را در شهردار می‌بینیم، نباید با تذکر و سوءالتمان جلوی کار را بگیریم تا کار امیدوارانه شروع شود.» وی اعلام کرد: «در حال حاضر به غیر از شهرداری تهران بقیه شهرداری‌های استان‌ها نیز خوشاستار خرید اتوبوس از ایران خودرو هستند و این شرکت اعلام کرده امکان تولید ۱۲۰ اتوبوس را دارد. بنابراین اگر تعلل کنیم، ۱۲۰ اتوبوس را برای پایتخت از دست می‌دهیم.» در همین زمینه، محمود میرلوحی، عضو شورای اسلامی شهر تهران نیز گفت: «مساله تأمین اتوبوس برای پایتخت بسیار حائز اهمیت است؛ ۱۰ سال بود که هیچ اتوبوسی به پایتخت اختصاص نشده است و باید اقدامات لازم در این راستا انجام شود.» وی بابیان این که قرار بوده است بر اساس انجام برنامه حدود ۲ هزار اتوبوس به تهران اختصاص داده شود، گفت: «در حال حاضر سنن اتوبوس‌ها به ۱۳ سال رسیده و فرسودگی زیاد است و ای‌کاش زمانی که ارز ۴۲۰۰ تومان بود، واردات اتوبوس انجام می‌گرفت.»

## واردات ماشین آلات معدنی متاثر از افزایش قیمت ارز

رئیس نظام مهندسی معادن استان زنجان با اشاره به افزایش قیمت ارز و تأثیر آن بر فعالیت‌های معدنی گفت: «افزایش قیمت ارز واردات ماشین آلات معدنی را مشکل ساز کرده و ادامه این روند زنجیره تولید را در حوزه معدن مختل می‌کند.» رضا کشاورزی با اشاره به مشکلات معادن استان زنجان اظهار کرد: «واردات ماشین آلات معدنی مشکلی است که احتمالاً تا دو ماه آینده گریبانگیر معدنکاران می‌شود.» وی تصریح کرد: «به دلیل افزایش قیمت دلار قیمت ماشین آلات نیز افزایش یافته است که این موضوع می‌تواند بر فعالیت‌های معدنی تأثیر گذار باشد.» رئیس نظام مهندسی معادن استان زنجان با اشاره به این که با این وجود به روز کردن ماشین آلات معدن تقریباً غیرممکن می‌شود، افزود: «با اتفاقاتی که به تازگی در قیمت دلار اتفاق افتاده، قیمت تجهیزات و



ماشین آلات معدن بسیار افزایش یافته است.» وی با اشاره به این که این امر باعث می‌شود معادن استان از تکنولوژی روز عقب بمانند، افزود: «با تداوم این موضوع به مرور زنجیره تولید مختل می‌شود که باید تدابیری برای حل این مشکل انجام شود.» کشاورزی در مورد طرح حمایتی دولت از معدنکاران برای به روزرسانی ماشین آلات معدنی عنوان کرد: «این حمایت همچنان وجود دارد، ولی به دلیل مشکلات ارزی و محدودیت‌های اعتباری بسیار ضعیف است.» وی در مورد تأثیر بیماری کرونا بر فعالیت‌های معدنی نیز عنوان کرد: «بخش معدن تنها بخشی است که در اثر شیوع بیماری کرونا با هیچ مشکلی مواجه نشد و تأثیرات آن در روند فعالیت این بخش در استان زنجان جزئی بود.»

رونق صنعت و بازار خودروهای تجاری در گرو افزایش بودجه عمرانی

# معطلی طرح خروج خودروهای سنگین فرسوده ۱۵ ساله شد

ایران خودرو و زیل و سایپا دیزل با سختی بسیار کار می‌کنند و هزینه سنگینی را متحمل می‌شوند

برای نوسازی ندارد و بالا رفتن قیمت‌ها نیز باعث شده است مالکان شخصی نیز نتوانند اقدام به نوسازی و خرید خودروهای جدید کنند. در این بین، به دلایلی که عنوان شد، عملاً موضوع خودروهای سنگین از دستور کار وزارت صمت و دولت خارج شده و تمرکز بر تولید خودروهای سواری است.

وضعیت تولید خودروهای سنگین در کشور به رغم نیاز بسیار زیاد بازار، به دلایل مختلف از جمله تحریم‌ها و بالا بودن تکنولوژی تولید و البته گران تمام شدن این دسته از خودروها با مشکل مواجه است؛ به طوری که شرکت‌های تولیدکننده با چالش و زیان‌دهی شدید مواجه هستند. دولت عملاً پولی



فرانک آقاصفی  
faghhasafi@autoworld.ir

## خروج موضوع خودروهای سنگین از دستور کار

امیر حسن کاکی در خصوص نگاه دولت به وضعیت ناوگان تجاری کشور و طرح نوسازی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «در بیش از ۱۵ سال اخیر موضوع خودروهای سنگین از دستور کار خارج شده است.» این کارشناس صنعت خودرو کشور در ادامه اظهار کرد: «خودروهای سنگین مانند اتوبوس و کامیون تکنولوژی بسیار پیشرفته و گرانی دارند و در زمینه تولید متفاوت از خودروهای سواری هستند.»

وی بیان کرد: «طی یکی، دو دهه اخیر خریدار اصلی خودروهای سنگین دولت بوده و این قانون در تمام دنیا حاکم شده، اما دولت از خرید این خودرو و امتناع کرده است.» وی در توضیح داد: «بر اساس اختلاف بین شهرداری تهران و دولت در سال‌های اخیر بودجه‌ای برای خرید اتوبوس‌های شهری در نظر گرفته نشده است و اتوبوس‌های بین شهری هم در سال‌های اخیر با مشکلاتی مواجه بوده‌اند.» کاکی تصریح کرد: «یکی از مشکلاتی که در اقتصاد خودروهای سنگین وجود دارد، خودمالکی این خودروهاست که حل نشده است و بدین ترتیب با کاهش بودجه دولتی، تولید این خودروها متوقف شد.»

## رابطه رونق خودروهای سنگین با بودجه عمرانی

وی در ادامه با اشاره به بازار کار خودروهای سنگین بیان کرد: «خودروهای سنگین زمانی خریدار خواهد داشت که بودجه‌های عمرانی وجود داشته و این صنعت در حال توسعه باشد.» کاکی عنوان کرد: «زمانی که این بودجه در جامی زند، مشتری وجود نخواهد داشت که در نتیجه سازه به شدت تضعیف می‌شود.» این کارشناس صنعت خودرو کشور بیان کرد: «از سوی دیگر، کامیون‌ها نیز به شدت به بحث تجارت بین‌الملل و ترانزیت وابسته هستند که در سال‌های اخیر به دلیل مباحث بین‌المللی و کاهش ارتباط با سایر کشورهای این وضعیت تضعیف شده است. بنابراین سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ را هم در این بخش از دست داده‌ایم.»

## افزایش شدید قیمت‌ها و دست خالی دولت

وی بابیان این که مجموعه عوامل مذکور موجب افزایش قیمت خودروهای سنگین شد، تأکید کرد: «در حال حاضر یک اتوبوس شهری معمولی بیش از ۱٫۵ میلیارد تومان در کشور معامله می‌شود و قیمت اتوبوس‌های دو کابین و بزرگ‌تر به بیش از ۳ میلیارد تومان می‌رسد.» این کارشناس صنعت خودرو همچنین بابیان این که این افزایش قیمت‌ها در حالی است که دولت هم بودجه‌ای برای خرید این اتوبوس‌ها ندارد، اظهار کرد: «باید به این موضوع توجه داشت که عمر مفید این خودروها ۱۰ سال است و این هزینه با توجه به عمر مفید این خودروها بسیار بالاست.»

## تولید داخلی خودروهای سنگین گران تمام می‌شود

این عضو هیات علمی دانشگاه علم و صنعت معتقد است در مجموع به تدریج صنعت ساخت خودروهای سنگین تضعیف شده است. چرا که هزینه‌های تحقیق و توسعه این صنعت به اندازه‌ای بالا است که بدون ارتباطات جهانی نمی‌توان کار را پیش برد و هر اقدامی بسیار گران تمام خواهد شد. وی در این خصوص تصریح کرد: «شرکت‌هایی مانند ایدم در تلاش هستند که محصولات خود را به روز کنند، اما نتیجه آن گرانی خودرو، کاهش مشتری و رکود بیشتر خواهد بود. بنابراین در دور باطلی هستیم که بازار خودروهای سنگین را با مشکل جدی مواجه کرده است.»

این کارشناس صنعت خودرو همچنین بابیان این که نتیجه این شده که تولید کاهش یافته و بازار بحرانی شده و قیمت‌ها افزایش یافته است، تأکید کرد: «البته قیمت خودروهای تجاری در حد تورم عادی افزایش نیافته است. اما از آن جا که این خودروها شاهد پیشرفت تکنولوژی بوده‌اند، فاکتورهای دیگری به جز تورم نیز روی قیمت‌گذاری آن‌ها تأثیر گذار است.»

## کنار گذاشتن تولید سنگین‌ها؛ یک استراتژی

کاکی در پاسخ به این پرسش که اصولاً چه راهکار و استراتژی برای حل این موضوع وجود دارد، گفت: «یکی از استراتژی‌ها برای حل این مشکلات می‌تواند کنار گذاشتن تولید باشد. یعنی در زمینه خودروهای تجاری تنها مونتاژ کار باشیم.» در حال حاضر تنها در این صنعت عمدتاً شاهد حضور یکسری شرکت و شرکت‌های دولتی هستیم که فقط ایجاد هزینه می‌کنند.» وی با اشاره به کار سخت شرکت‌های حوزه خودروهای سنگین اظهار کرد: «ایران خودرو دیزل و سایپا دیزل با سختی بسیار کار می‌کنند و هزینه سنگینی را متحمل می‌شوند و طبیعی است که اوضاع این شرکت‌ها روز روز نسبت به قبل بدتر می‌شود.»

## خودروهای سنگین زمانی خریدار خواهد داشت که بودجه‌های عمرانی وجود داشته و این صنعت در حال توسعه باشد؛ زمانی که این بودجه در جامی زند، مشتری وجود نخواهد داشت که در نتیجه سازه به شدت تضعیف می‌شود

## چرخ لنگان حمل و نقل

وی همچنین با اشاره به بحث نوسازی و عدم امکان اجرای طرح‌هایی برای جایگزین کردن خودروهای فرسوده تأکید کرد: «مالکان خودروهای سنگین برای ورود به روند نوسازی، باید هزینه بسیاری را متحمل شوند. بنابراین ترجیح می‌دهند همان خودروهای قدیمی را نگه دارند. دولت هم مجبور است با این وضعیت کنار بیاید تا حمل و نقل متوقف نشود. هر چند بارها اعلام شده که خودروهای قدیمی اجازه تردد در شهرهای بزرگ داده نمی‌شود، اما واقعیت این است که دولت امکان جلوگیری از این وضعیت را ندارد. چرخ حمل و نقل لنگان لنگان می‌چرخد و فرسودگی و قیمت‌ها هم زمان افزایش می‌یابد و برای شروع نوسازی دیر است.»







اما بازار به شدت منتظر عرضه محصولات ایران خودرو روی پلتفرم سدان K132 و نیز کراس اوور K125 است. اخبار سدان و کراس اوور که قرار است روی پلتفرم SP100 سایپا نیز عرضه شود، با دقت از سوی فعالان بازار دنبال می شود.

ایران خودرو و سایپا اگر می خواهند در کورس رقابت با خودروهای چینی بمانند باید سیاست توسعه محصولات جدیدی را که در حال معرفی آن ها هستند، با جدیت و اهتمام بیشتری دنبال کنند. زیرا خودروهای قدیمی به هیچ وجه توان رقابت با چینی های بازار ایران را ندارند.



## «ایران خودرو» و «سایپا» تمرکز بر K132 و SP100 را افزایش دهند

## چشم انداز حضور چینی ها در بازار خودرو ۱۴۰۰ ایران

مصرف کنندگان فاصله گرفته اند و هم به سمت پایین یعنی بخشی که خودروهای تولید داخل مدرن (برجامی یا تولید مشترک) قرار داشته اند که دیگر تولید نمی شوند. این شرایط باعث می شود برندهای چینی به بازبگرن اصلی بازار ایران در سال های آتی تبدیل شوند و نقش اصلی را بر عهده بگیرند مگر آنکه درهای واردات خودرو باز شده یا تحریم های صنعت خودرو رفع شود. هر چند به نظر نمی رسد چنین اتفاقی در آینده نزدیک یا میان مدت رخ دهد.

از سوی دیگر تحریم ها باعث شد در دو سال گذشته به تدریج تولید خودروهای نسل جدید مدرن غیر چینی در ایران متوقف شود؛ خودروهایی که نیاز بازار بالادستی تولید داخل را برطرف می کردند که از جمله آن ها می توان به کیاسراتو، سوزوکی ویتارا، سیتروئن سی ۳ و پژو ۲۰۰۸ اشاره کرد. بدین ترتیب چینی ها فرصت دارند بازار خودرو را در دو جهت توسعه دهند؛ یعنی هم برای جایگزینی خودروهای وارداتی که اکنون با افزایش قیمت ارز به شدت از توان خرید

تغییر و تحولات و همچنین سیاست گذاری های اتخاذ شده در بازار خودرو در دو سال گذشته به گونه ای بودند که به نظر می رسد در سال های آتی برندهای چینی حرف نخست را در بازار خودرو ایران خواهند زد. بعد از ممنوعیت کامل واردات خودرو توسط وزارت صمت در تیرماه ۱۳۹۷ یعنی دوسال پیش و با گذشت ۲۴ ماه از آن زمان، شاهد به اتمام رسیدن نسبی موجودی خودروهای صفر وارداتی هستیم.

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار  
k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	نام تولید کننده یا وارد کننده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۱۲۰ میلیون تومان</b>															
پراید ۱۱۱	B	جلو	هاچبک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵دستی	۱۴.۵	۷	۸۵۰	۲۳۴۵	سایپا-تولید داخل	۴۴	۸۰	تیا
پراید ۱۳۱	B	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵دستی	۱۵	۷	۸۹۰	۲۳۴۵	سایپا-تولید داخل	۴۰	۷۰	تیا
تیا	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۱۳	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۵۰	۸۰	۴۰۵ اریو
تیا ۲	B	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵دستی	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۵۵	۹۰	کیاریو
ساینا	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۷۰	۹۲	ام وی ام ۳۱۵
کوییک	B	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۶۳	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۷۸	۹۸	ام وی ام ۳۱۵
پژو ۴۰۵ GLX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	۵دستی	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	۲۶۶۹	ایران خودرو-تولید داخل	۸۰	۱۱۸	سمند LX
<b>تا ۱۷۰ میلیون تومان</b>															
پژو ۴۰۵ SLX	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	۲۶۶۹	ایران خودرو-تولید داخل	۸۵	۱۲۶	پارس
سمند LX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۹۰	۱۲۲	پارس
سمند LXE7	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۹۳	۱۵۰	پارس
سمند LXE7 CNG	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	موجود نیست	پارس
ساینا اتوماتیک	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	موجود نیست	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سورن ELX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۹۵	۱۵۷	پارس LX
پارس	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۹۰	۱۴۲	هیوندای ورنه
پارس TU5	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۶۵	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۹۹	۱۶۸	تندر ۹۰ اتوماتیک
رانا LX	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۷۵	۱۲۸	سورن ELX
۲۰۶ T2	B	جلو	هاچبک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۸۰	۱۲۷	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	B	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۸۳	۱۶۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۹۷	۱۵۲	تندر E2۹۰
ام وی ام ۳۱۵	B	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	۲۵۲۷	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۱۷۰	۱۷۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	دستی ۵	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	۲۶۳۰	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	موجود نیست	جک J5
<b>تا ۲۷۰ میلیون تومان</b>															
۲۰۷	B	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۹۷	۲۰۰	ساندرو
۲۰۷ اتوماتیک	B	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۱۱۵	۲۴۸	میتسوبیشی-میراژ
۱۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۱۱۳۸	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۱۸۸	۲۷۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۱۲۷۷	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۸۴	۱۷۸	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۱۱۰	۲۱۲	جک J5 اتوماتیک
دنا پلاس توربو	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	۲۷۶	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	۲۶۳۰	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	موجود نیست	جک J5 اتوماتیک
برلیانس H320/330	C	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۵دستی	۱۲	۶.۷	۱۲۵۰	۲۵۸۰	پارس خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	جک J5 اتوماتیک
دانگ فنگ H30	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	۲۶۱۰	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	۲۶۰	ام وی ام ایکس ۳۳

## کرونا و سرویس خودرو در منزل

این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت های معتبر خودرویی بهره مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.

#کرونا\_در\_کمین\_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم

## راننده گرامی

# هشدار!





## استانداردهای جدید برای آزمایش روغن پایه‌های گیاهی



موسسه بین‌المللی ASTM (انجمن مواد و آزمون ایالات متحده) به تازگی برنامه تازه‌ای برای آزمایش biobaseoil طراحی کرده است. این برنامه به تولیدکنندگان اجازه می‌دهد علاوه بر مقایسه عملکرد محصول نهایی، المان‌های مختلف را برای رفع ضعف‌های فرمولاسیون کشف کنند. برای انجام آزمایش‌های ASTM باید ابزارهای اندازه‌گیری خاصی فراهم شود که هر کدام به شکل خاصی سطح کارایی روغن را آزمایش کرده و با استاندارد جهانی مقایسه می‌کند. همچنین در گاهی برای درج

اطلاعات و آمار نهایی آزمایش‌ها در نظر گرفته شده است که به تولیدکننده کمک می‌کند برای یافتن ضعف فرمولاسیون محصولش، هزینه کمتری بپردازد. برای انجام این آزمایش‌ها لازم است ابعاد مختلف فرمولاسیون محصول نهایی مطابق استاندارد گرانروی B100 طی دوره‌ای یک‌ساله آنالیز شود. از میان آزمایش‌های انجام شده می‌توان به آزمون اسسیدیت، چگالی، فلش پوینت و دیگر مشخصات محصول اشاره کرد.

اروپایی‌ها هر روز کمتر به سمت گروه ۲ می‌روند

## روغن پایه با گرید ۲؛ مهجور در اروپا



باتوجه به تضعیف حاشیه سود، معاملات روغن پایه گروه ۲ طی سه ماه نخست سال جاری میلادی تنها در حجم ۲۰۰ هزار تن انجام شد و می‌توان آن را تبعاتی از شیوع کووید-۱۹ دانست. براساس اطلاعاتی که کمیسیون اروپا منتشر کرده، حجم واردات روغن پایه گروه ۲ با درجه ویسکوزیته ۱۵۰، ۲۲۰ و ۶۰۰ طی شش ماه نخست سال جاری تا ۱۸۳ هزار و ۳۲ تن برآورد شده است. این اتحادیه پیش‌بینی کرده است این حجم در نیمه دوم سال نیز ثبت خواهد شد. کمیسیون انرژی اروپا در حالی از ماه نوامبر سال گذشته اقدام به محدودسازی واردات روغن پایه گروه ۲ کرد که این موضوع باعث اعتراض بسیاری از تولیدکنندگان و اتحادیه صنعت روغن اروپا شد. البته در نهایت برای احترام به درخواست زیاد تولیدکنندگان سرشناس، کمیسیون فوق موافقت کرد برای اعمال این محدودیت تا ابتدای سال ۲۰۲۰ صبر کند. در واقع عمده‌واردات به اروپا از طریق کشورهای انجام می‌شود که عضو

توافق نامه تجارت آزاد با اتحادیه اروپا نیستند. این کشورها نیز با مالیات ۳۰ درصدی در صورت واردات محصولات به درون اتحادیه مواجه خواهند شد. این قانون شامل پالایشگاه‌های شورون در ایالات متحده و شرکت «Luberef» در عربستان سعودی نیز می‌شود. البته روغن پایه‌هایی که با ویسکوزیته بیشتر از محدوده در نظر گرفته شده توسط اتحادیه اروپا وارد می‌شوند، شامل هزینه‌ها و محدودیت‌های جدید نخواهند بود. براساس اطلاعاتی که آژانس جمع‌آوری اطلاعات «Argus Media» منتشر کرده، کل روغن پایه گروه ۲ که وارد بلوک اتحادیه اروپا شده است، شامل انواع سبک‌تر از 150N و سنگین‌تر از 600N تا سه ماهه نخست سال ۲۰۲۰ برابر با ۳۲۴ هزار و ۶۲۵ تن بوده است. همچنین پس از اعمال محدودیت، واردات این محصول از ایالات متحده به ۱۹۸ هزار و ۸۸۰ تن و از آسیا به ۱۲۵ هزار و ۷۴۰ تن رسیده است. این کاهش عمدتاً به واسطه افت تولید محصولات آگزون موبیل در سایت روتردام از ۹۰۰ هزار تن در سال به ۱۵۸ هزار تن طی سه ماه رقم خورده است. البته به نظر می‌رسد حتی پس از پایان شرایط قرنطینه و افزایش نیاز به روانکارها نیز در مصرف روغن پایه گروه ۲ در اروپا تغییرات اساسی ایجاد نشود؛ چراکه مسئولین این اتحادیه تصمیم جدی دارند عمده مصرف این گروه را از تصفیه مجدد تامین کنند.

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تک‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیش‌تاز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN (RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

انواع روغن‌های گیربکس اتوماتیک و هیدرولیک جعبه فرمان  
ATF(3000L, 4000L, CVT L)

شرکت روغن فوکس ایرانیان  
شعبه فوکس آلمان در ایران

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴  
www.fuchs.ir





به‌باز طراحی کامل دماغه و قسمت عقب خودرو کردند تا بر اساس زبان جدید طراحی این کمپانی و همانند نسخه جدید کانتیننتال GT، چهره‌ای جذاب‌تر و زیباتر را برای بنتایگا خلق کنند. در نمای جلو تغییرات در ناحیه سپر و جلو پنجره کاملاً مشهود است و فرم بیضی شکل چراغ‌ها شخصیتی پویاتر به خودرو بخشیده است. اما به‌نظر می‌رسد تیم طراحی به‌نمای عقب خودرو توجه بیشتری داشته است؛ چراکه بیش از این به طراحی این بخش از خودرو انتقادات گسترده‌ای شده بود و در نسخه ۲۰۲۱ با نمای کاملاً متفاوت و بدیع مواجه هستیم که تغییر محل پلاک و چراغ‌های بادامی شکل، نمایی خاص و متفاوت برای این اس‌یووی لوکس فراهم کرده است.

حدود پنج‌سال قبل بود که بنتلی نخستین محصول بلندقامت خود را با نام بنتایگا پس از معرفی، روانه بازار جهانی کرد. اگرچه استنایل بنتایگا آن‌طور که تصور می‌شد حرفی برای گفتن نداشت، اما در بخش فنی و به‌ویژه امکانات رفاهی، این کران‌اوور لاچری سائز متوسط حرف‌های بسیاری برای گفتن داشت؛ تا آنجا که توانست بیش از چهار سال در بازار با موفقیت ظاهر شود. اما طی روزهای اخیر پر فروش‌ترین عضو خاندان بنتلی با یک فیس لیفت اساسی و کامل معرفی شد. از آنجا که نخستین بار در سال ۲۰۱۶ طراحی بنتلی مورد انتقاد بسیاری از کارشناسان و رسانه‌های خودرویی قرار گرفت، بنابراین طراحان در نسخه فیس لیفت‌شده اقدام

## بلندقامت بنتلی خوش‌فرم‌وزیباتر می‌شود



### تلگرام

Telegram

#### نابسامانی بازار قطعات

در ماه‌های اخیر به دلیل تحریم‌ها، شیوع کرونا و افزایش نرخ ارز، قیمت قطعات نیز افزایش یافته و این در حالی است که به گفته فعالان این بخش در کنار افزایش قطعات تقلبی کیفیت قطعه نیز کاهش یافته است. حال این سؤال مطرح می‌شود که برای بهبود این بازار چه می‌توان کرد؟ در پاسخ به این سؤال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

برای بهبود شرایط بازار قطعات، باید ارائه خدمات پس از فروش خودروهای داخلی از سوی خودروسازان تقویت شود. به‌بیان دیگر زمانی که قطعات به‌شکل به‌ترو بیشتری از سوی نمایندگی و شبکه خدمات پس از فروش عرضه شود، قطعات تقلبی نیز در بازار کاهش خواهد یافت.

مشتری

سودجویان در بازار قطعات خودروهای داخلی، به دلیل داشتن مشتری فراوان راغب به تولید قطعات بی کیفیت می‌شوند. بنابراین باید تولیدکنندگان با حضور بیشتر و موثرتر در بازار قطعات، به‌درستی پاسخگوی نیاز مشتریان باشند.

صابر نژاد

برای کاهش قطعات بی کیفیت در بازار، باید سیستمی برای ردیابی قطعه از زمان خرید تا زمان استفاده از آن توسط تعمیرکار در کشور راه‌اندازی شود. این مساله علاوه بر بهبود قیمت‌ها، از میزان خرید و استفاده از قطعات بی کیفیت نیز می‌کاهد. این مساله نیازمند حمایت ویژه خودروسازان و قطعه‌سازان است.

تیریزی

Message



### صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

#### اشکال داشتن موتور الکتریکی

خودرو هاچ‌بک تولید داخل مدل ۹۷ دارم که تاکنون ۱۳ هزار کیلومتر کار کرده است و به‌تازگی زمانی که د کمه شیشه‌بالا برهای عقب را فشار می‌دهم، عمل نمی‌کند. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی گفت که برای رفع مشکل باید د کمه‌ها تعویض شوند و توضیحی نیز درباره دلیل خرابی این قطعه نداد.

۰۹۳۹\*۱۴۱۶

### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۱۳

۳ ۰ ۰ ۰ ۶ ۷ ۴ ۰ ۰ ۰

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم رانندگان ناوگان حمل‌ونقل عمومی، به‌ویژه رانندگان تاکسی تا چه میزان به رعایت نکات بهداشتی توجه دارند؟

در پاسخ به این پرسش ۴۱ درصد به گزینه یک یعنی زیاد و ۵۹ درصد به گزینه دوم یعنی کم رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۱۴  
کیفیت سطح جاده‌ها و معابر درون شهری را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- مناسب  
۲- نامناسب

### پیامک

SMS

تمام شدن لنت

**خودرو پژو ۲۰۶ دارم و مدتی است در زمان ترمزگیری خودرو صدای عجیبی به گوش می‌رسد و گویی قطعه‌ای فلزی زیر خودرو گیر کرده است؛ مشکل چیست؟**

۰۹۳۷\*۹۵۶۰

ابتدا باید گفت عیب‌یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. این حالت سه علت عمده دارد. نخست اینکه در صورت خراب شدن یا ایراد پیدا کردن دیسک ترمز، هنگام ترمزگیری در اثر سایش لنت با سطح دیسک صدا یا لرزش ایجاد می‌شود. بنابراین نیاز است تکنسین مربوطه به بررسی این قطعه بپردازد. همچنین در صورت استفاده از لنت ترمز بی کیفیت، در زمان ترمزگیری ارتعاشی احساس شده یا صدای عجیبی از خودرو به گوش می‌رسد که در این صورت باید این قطعه را

تعویض کنید. در آخر اینکه در صورت تمام شدن لنت ترمز، در زمان ترمزگیری به دلیل برخورد فلز لنت با سطح دیسک صدا و ارتعاش ایجاد می‌شود که برای پیشگیری از خرابی دیسک بهتر است هر چه سریع‌تر به بررسی لنت‌های ترمز بپردازید. تاکید می‌شود برای انجام هر گونه تعویض و تعمیر، صرفاً به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

موتور سیکلت

**موتور سیکلت ۱۶۰ سی‌سی مدل ۹۸ دارم و چند روزی است هنگامی که موتور را روشن می‌کنم، در دورهای پایین موتور نامیزان کار کرده و برخی اوقات بعد از روشن کردن خاموش می‌شود. همچنین اغلب در زمان حرکت بافت توان شدیدی مواجه می‌شود و اگر موتور به مدت طولانی و چند هفته یا حتی چند روز روشن نشود، چراغ چک آن پس از استارت و روشن شدن ۶ مرتبه روی صفحه کیلومتر روشن و خاموش می‌شود؛ علت چیست؟**

رحیمی - تهران

با توجه به اینکه موتور سیکلت شما از سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری بهره می‌برد و البته نظر به اینکه مدل دقیق آن را بی‌سازمان نکرده‌اید، برای رفع مشکل باید بررسی‌های بیشتری صورت گیرد. اما برای عیب‌یابی دقیق و صحیح باید از متخصص یا مکانیک آشنا به سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری کمک بگیرید. در حالت کلی بروز این مشکل چهار دلیل عمده دارد: ■ نخست اینکه اگر اتصالات الکتریکی موتور سیکلت شما معیوب شده باشد، می‌تواند چنین مشکلی را ایجاد کند. در این حالت برای رفع مشکل باید اتصالات باتری و اتصالات منفی تمام سیستم‌های الکتریکی موتور سیکلت شما بررسی شود. ■ در نظر داشته باشید اگر در روند کاری بخش سرسیلندر موتور مشکلی به‌وجود آید، در کارکرد و راه‌اندازی موتور تأثیر منفی خواهد داشت. باین وجود ممکن است سوپاپ‌های موتور سیکلت شما از حالت تنظیم خارج شده باشد و برای رفع مشکل باید سوپاپ‌ها فیلر و ولقی میان آن‌ها به‌حالت استاندارد باز گردد. ■ از دیگر مشکلات بارز در این راستا برخورد مستقیم آب با قطعات الکتریکی

موتور سیکلت است و در این صورت سوکت‌ها و اتصالات سیستم‌های الکتریکی آسیب خواهد دید و برای رفع مشکل باید سوکت‌ها چک شود. همچنین با بروز چنین مشکلی باید کوئل یا قطعات سیستم الکتریکی نیز با وجود تأثیرات منفی روی ECU بررسی شوند؛ چراکه ممکن است کوئل با اتصالی کوتاه مواجه شده باشد و برای رفع مشکل باید این قطعه نیز تعویض شود. ■ سیستم جرقه‌زنی در راه‌اندازی موتورهای احتراق داخلی یکی از مهم‌ترین سیستم‌ها به‌شمار می‌آید. اگر روند کاری پیکاپ یا قطعه الکتریکی که مدار جرقه‌زنی را کامل می‌کند، با اشکال مواجه شده باشد، می‌تواند در کارکرد موتور موثر باشد و آن را با اختلال مواجه کند. بنابراین باید ضمن بررسی فاصله بین پیکاپ و فلاپویل، از تنظیم بودن آن اطمینان حاصل شود. در پاسخ به بخش پایانی سؤال شما نیز باید گفت تنها دلیل شش‌بار روشن و خاموش شدن چراغ چک، خرابی یکی از سنسورهای موتور است. در این حالت باید ضمن بررسی سنسور اکسیژن یا سوکت آن در صورت وجود ایراد، برای رفع مشکل این قطعه تعویض شود.

Manufactured in International Petro Energy Arg Co.

شرکت بین‌المللی پترو انرژی آرگ

نیل‌نما درو شنی

pe-arg.com @imell nell iran

آدرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاض‌(فرشته)، مجتمع تجاری دارپوش، پلاک ۵۵، بلوک A، طبقه ۳  
آدرس کارخانه: یزد، میبد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین‌المللی پترو انرژی آرگ  
شماره تلفن: ۰۲۱-۲۲۰۲۶۲۲۲

### مکانیک خودیانتی

Self Mechanic

#### افزایش عمر مفید کلاچ

یکی از سیستم‌های مهم در خودرو که وظیفه قطع و وصل و در کل انتقال قدرت تولیدشده از پیشراننده به گیربکس را به‌عهده دارد، کلاچ است. این سیستم در گیربکس‌های دستی از استهلاک بیشتری برخوردار است و عمدتاً مالکان خودروها به‌دنبال یافتن راهی برای افزایش عمر مفید این قطعه هستند که برای حصول این نتیجه مالکان خودروها باید همواره به



سه‌نکته توجه داشته باشند. نخست اینکه در زمان توقف بیش از ۳۰ ثانیه در ترافیک باید دنده خلاص و پدال کلاچ رها شود. چراکه این مورد سبب افزایش عمر مفید فترهای کلاچ خواهد شد. همچنین رهاسازی پدال کلاچ باید به آرامی صورت گیرد تا مانع کوبش و ضربه به سطح کلاچ نشود. این مساله مقدار سایش را در کلاچ کاهش داده و سبب افزایش طول عمر مفید آن خواهد شد.

در آخر اینکه در زمان حرکت با خودرو نیم کلاچ نگیرید؛ چراکه در این صورت قطعات گیربکس ساییده شده و به‌سرعت مستهلک خواهد شد. گفتنی است بهتر است هر ۱۰ هزار کیلومتر سیستم پدال و سیستم کلاچ تنظیم شود تا عمر مفید این قطعه افزایش یابد.

#### برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید





## تایرهای بایک مونو توسط پیرلی تامین می شود



پیرلی رسماً اعلام کرد تامین تایرهای ابر خودرو تک نفره و بی سقف بایک مونو را انجام خواهد داد. این خودرو پر شتاب قرار است توسط تایرهای سری پی زیرو تروفی R تامین شوند. با توجه به توان فنی و شتاب بالای این خودرو، متخصصان بخش موتور اسپرت پیرلی جهت تامین تایرهای این خودرو مشاوره داده بودند. برای توسعه تایرهای این خودرو، پیرلی روند توسعه ۱۸ ماهه‌ای را با همکاری شرکت خودروسازی بریگر یا BAC بریتانیا انجام داده است. در نهایت آنها سه نوع تایر

از این سری را برای کاربردهای مختلف در شهر، پیست و محیط خیس پیشنهاد داده‌اند. تایرهای این خودرو در نسخه شهری با ابعاد ۲۰۵ به ۴۵ و شعاع ۱۷ اینچ در جلو و ۲۵۵ به ۴۰ یا شعاع ۱۷ در عقب بر می شود و برای شرایط بارانی تایرهای ۲۰۰ به ۶۰ یا شعاع ۱۷ در جلو و ۲۴۵ به ۶۲ و شعاع ۱۷ در عقب پیشنهاد شده است. به عقیده ماریو آسولا تلاش پیرلی این بوده است که با رانندگی بایک مونو تجربه رانندگی فرمولان را در خیابان‌ها به صورت قانونی داشته باشید.

تایر ساز فرانسوی در صدر لیست با ارزش ترین برندهای تولید لاستیک

## جایگاه میشلن در بین تایر سازان حفظ شد

بر اساس جدیدترین آمار منتشر شده میشلن با وجود افت ۴ درصدی در ارزش برند خود توانسته است برای سومین سال متوالی به عنوان ارزشمندترین برند تایر ساز خود را معرفی کند. اما به هر حال فاصله بین جایگاه نخست و دوم که در اختیار بریجستون است، کاهش یافته و این موضوع یعنی مسئولان بزرگ ترین کارخانه تولید تایر در ژاپن برای کسب جایگاه نخست خیز برداشته‌اند.

کانتیننتال آلمان هم که روند مشابهی را طی چند سال اخیر (از ۱۷ تا ۲۰۲۰) تجربه کرده است، کماکان در جایگاه سوم قرار دارد. بریجستون با افت ۶ درصدی در سال ۲۰۱۶

مصرف کنندگان کمک می کند و به این شرکت اجازه می دهد تا اطلاعات ارزشمندی را جمع آوری کند.

این شرکت همچنین محصولات زیر برند خود را گسترش داده و به آنها اجازه می دهد لاستیک‌ها را با قیمت رقابتی و کیفیت مناسب عرضه کند تا سهم بازار بیشتری را در اختیار داشته باشد.

در دهه‌های سال ۲۰۲۰ قوی ترین برندهای تایر ساز دنیا، پس از میشلن، بریجستون و کانتیننتال جایگاه چهارم تا دهم به ترتیب در اختیار گودیر، دانلپ، هانکوک، پیرلی، مکسیس، یوکوهاما و سومیتومو قرار گرفته است.

جایگاه نخست خود را در اختیار میشلن قرار داد. بر اساس آمار Brand Finance؛ میشلن کماکان بیشترین امتیاز قوی ترین برند (BSI) را با امتیاز ۸۴ از ۱۰۰ را در اختیار دارد. این امتیاز با توجه به ارزیابی تجارت، پایداری و ابتکارات فناوری کسب شده است. میشلن با تولید تایرهای پرینت سه بعدی که می تواند با شرایط جاده سازگار شود و نیازی به تعویض ندارد، توانست تاثیر چشمگیری بر این صنعت بگذارد.

الکس هایگ (Alex Haigh)، مدیر برند فاینشال توضیح داد: «یک برند قدتمند، چیزی بیش از بازاریابی است. میشلن فروش مستقیم تایر را به مشتری‌ها خود از طریق خردهفروشی‌ها و اینترنت آغاز کرده است. حرکتی که به برقراری ارتباط مستقیم با



گزارش  
Report  
سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۸۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۸,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۷۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو ۲۰۷	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای - IX55 پرادو	۲۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	







استفاده شده در زنجیره تامین هم باید در چه اهمیت بالایی قرار داشته باشد. این شرکت مدعی است که روزانه ۸ میلیون قطعه از کوچکترین تا بزرگترین قطعات خودرو را در سطح جهان توزیع می‌کند. آشنبروچ گفت: «مشتری نهایی ما نیازمند قطعات است و در صورت عدم تامین مشکلات زیادی برای تامین کالا در سطح جهان ایجاد خواهد شد.» این شرکت جزو شرکت‌هایی بوده که سهمی از بسته ترمیم ۲۵۰ میلیارد یورویی (۸۲۲ میلیارد دلار) را به خاطر بحران کرونا دریافت خواهد کرد.

جوس آشنبروچ (Jacques Aschenbroich) مدیرعامل و لئو به عنوان یکی از رهبران قطعه‌سازی در دنیا اعلام کرد که با وجود بسته شدن کارخانه‌های تولید تیر، اما ارسال قطعات حداقل برای تامین بازار به دلیل تعمیر قطعه در حال ترمیم است. این شرکت مدعی است، همانطور که نیاز به تجهیزات حفاظت از سلامتی مهم است و باید در جریان باشد، تامین قطعات لازم برای تعمیر و نگهداری خودروهای



## لئو به دنبال بازی زنجیره تامین از چین است

### چراغ برق Cheragh Bargh

## قطعات چند؟

در این ستون سعی داریم قیمت قطعات موجود در بازار را به صورت هفتگی در روزهای چهارشنبه منتشر کنیم تا اگر قصد خرید قطعه‌ای را داشتید، با قیمت آن آشنا باشید. هر چند نوع برند و قیمت آن در بازار به نوعی از تنوع برخوردار است و در این جدول تنها میانگین قیمت قطعات درج شده و ممکن است با مراجعه به بازار با اختلاف اندکی در قیمت‌ها مواجه شوید.

نام خودرو	چراغ جلو (جفت)
تندر ۹۰	۳۶۰/۰۰۰ تومان
کیا ریو	۴۲۰/۰۰۰ تومان
تیبا ۲	۲۴۶/۰۰۰ تومان
ساینا موتوردار برند SNT	۵۱۰/۰۰۰ تومان
پراید ۱۳۱ (بدون موتور)	۱۸۰/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۶	۲۶۰/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۷	۱۰۵/۰۰۰ تومان
سمند LX (استیل، دودی)	۲۲۱/۰۰۰ تومان
پژو برشیا (استیل، دودی)	۲۶۶/۰۰۰ تومان

قطعات لاستیکی	قیمت
لاستیک تامل پراید	۳۰/۰۰۰ تومان
لاستیک جاکلار پراید	۵۷/۰۰۰ تومان
لاستیک سر کمک عقب پراید	۳۰/۰۰۰ تومان
بوش کسل پراید	۱۱۰/۰۰۰ تومان
تویی سر کمک پراید	۳۶۰/۰۰۰ تومان
زیرفرع عقب پراید	۵۰/۰۰۰ تومان
زیرفرع جلو پراید	۵۰/۰۰۰ تومان
زیرفرع عقب پراید CNG	۱۰۰/۰۰۰ تومان
بوش طبق پراید (30mm)	۸۰/۰۰۰ تومان
بوش طبق پراید (27mm)	۷۰/۰۰۰ تومان
بوش پایه کمک عقب پراید لاستیکی	۱۱۰/۰۰۰ تومان
گردگیر کمک جلو پراید	۱۳۰/۰۰۰ تومان
گردگیر کمک عقب پراید	۱۴۰/۰۰۰ تومان
گردگیر پلیوس پراید ساده	۱۶۰/۰۰۰ تومان
گردگیر پلیوس پراید (خاردار)	۱۶۰/۰۰۰ تومان
گردگیر جمبه فرمان پراید	۱۶۰/۰۰۰ تومان
گردگیر جمبه فرمان پراید هیدرولیک	۱۶۵/۰۰۰ تومان
سیبک طبق پراید (طرح ساسیگ)	۷۵۰/۰۰۰ تومان
سیبک طبق پراید (رنگ طلایی)	۷۰۰/۰۰۰ تومان
سیبک قرقری فرمان پراید (هیدرولیک)	۳۵۰/۰۰۰ تومان
واشر هلالی کانتل پراید	۱۰۰/۰۰۰ تومان

نام خودرو	رادیا توری کولر
تندر ۹۰	۳۷۲/۰۰۰ تومان
کیا ریو	۲۵۷/۰۰۰ تومان
تیبا ۳	۲۳۴/۵۰۰ تومان
ساینا	۳۸۰/۰۰۰ تومان
پراید	۲۳۴/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۶	۲۳۴/۰۰۰ تومان

### خبر News

## سیاست بانک مرکزی برای واردات صحیح نیست



حمید وطنی، مدیرعامل گروه ترخیص کاران جنوب با بیان اینکه تامین ارز در شرایط فعلی بسیار سخت شده است، در خصوص واردات می‌گوید: «بسیاری از شرکت‌های فعال در این بخش به دلیل مشکلاتی از این قبیل، واردات را بسته‌اند و کالایی وارد نمی‌کنند. بر همین اساس بانک مرکزی باید از کنترل اولویت‌بندی و ثبت آمار دست بکشد تا کار روان شود. در این صورت کسب و کار واقعی زیاد شده و قاچاق کاهش می‌یابد.» این فعال بازار قطعات می‌افزاید: «حاضریم هزینه جاده‌ها را دو تا سه برابر افزایش دهند و آن را صرف کنترل قاچاق کنند. در این صورت منافع آن متوجه مردم می‌شود؛ اما متأسفانه این اتفاق نمی‌افتد.» وی می‌گوید: «در عین حال نرخ ارز ثابت نمی‌ماند و مدام رو به افزایش است. در مجموع سیاست گذاری بانک مرکزی در خصوص واردات جالب نیست.» این فعال بازار تاکید می‌کند: «برخی افراد، اقدام به واردات می‌کنند تا چرخ کارخانه‌شان بچرخد. بر این اساس قیمت کالای وارداتی به‌عنوان مثال از ۲۰ هزار تومان به ۲۳ هزار تومان می‌رسد. در این صورت افرادی که تمایل دارند کالا را با نرخ جدید خریداری می‌کنند و افرادی هم که نمی‌توانند، کالاهای ایرانی ۱۵ هزار تومانی را خریداری می‌کنند. در تمام کشورها نیز همین‌طور است و افراد مجبور به انتخاب هستند که البته گاهی انتخاب بین بد و بدتر است!»

## معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور از طرح کلان ملی ساخت «خانواده موتور تیوان» بازدید کرد

# نصب ماشین‌آلات پیشرفته‌ترین خط تولید موتور خودرو خاورمیانه در ایران

فاز نخست این پروژه تا پایان سال به‌طور کامل تکمیل و راه‌اندازی می‌شود



فرشید سلگی f.solgi@autoworld.ir

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور در سفر به استان قزوین از شرکت توسعه قوای محرکه تیوان در شهرک کاسپین دیدن کرد. سوزنا ستاری صبح‌امروز در سفر به استان قزوین به همراه هدایت‌الله جمالی پور؛ استاندار قزوین، عزیزالله افضلی؛ رییس‌سازمان صمت استان قزوین و حمیدرضا خانپور؛ مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی قزوین از شرکت توسعه قوای محرکه تیوان در شهرک کاسپین بازدید کرد.

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور در این بازدید چشم‌انداز پروژه تیوان را روشن خواند و گفت: «طرح کلان ملی فناوری و نوآوری طراحی و ساخت خانواده موتور پر قدرت، کم‌مصرف و یورو ۶ تیوان پروژه بی‌نظیری است.»

ساخت و اجرای فاز دوم پروژه در سال آینده مدیرعامل شرکت توسعه قوای محرکه تیوان نیز در جریان این بازدید، در خصوص زمان راه‌اندازی پروژه تیوان گفت: «طرح کلان ملی فناوری و نوآوری طراحی و ساخت خانواده موتور پر قدرت، کم‌مصرف و یورو ۶ راه‌اندازی منویات مقام معظم رهبری است که بارها به‌طور مستقیم به نیاز چنین محصولی اشاره داشتند و در بیانات خود بهره‌مندی از ظرفیت‌های داخلی برای ارتقای بازدهی و راندمان خودروهای تولید داخل با مصرف ۵ لیتر سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر را اعلام کردند. این پروژه تعریف شد و

دولت هم پای کار آمد تا مشکلات و موانع طرح رفع شود.» سیدمجتبی میرسهیل با اشاره به این که در مرحله نصب و راه‌اندازی ماشین‌آلات فاز نخست پروژه هستیم، تصریح کرد: «برنامه ما این است که تا پایان سال به‌طور کامل فاز نخست تکمیل و راه‌اندازی شود و طبق دستور معاونت علمی و فناوری رییس‌جمهور در خصوص ساخت و اجرای فاز دوم پروژه، این بخش نیز سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد.»

اشتغال‌زایی پایدار و مستقیم برای ۶۰۰ نفر در ادامه این بازدید، رییس هیات‌مدیره شرکت توسعه قوای محرکه تیوان نیز با بیان این که پروژه تیوان سبب اشتغال پایدار برای ۶۰۰ نفر به‌طور مستقیم می‌شود، اظهار داشت: «علاوه بر این، با بهره‌برداری از این پروژه، به‌طور غیرمستقیم نیز امکان اشتغال‌زایی برای ۴۰۰ نفر از تولیدکنندگان قطعات که زنجیره تامین آن محسوب

می‌شوند، فراهم خواهد شد.» حمیدرضا منجی در خصوص میزان اعتبار در نظر گرفته‌شده بیان کرد: «این طرح بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری صنعت خودرو برای ارتقای فناوری این صنعت در ۱۰ سال گذشته بوده که توسط بخش خصوصی تا ۱۵۰۰ میلیارد تومان برای آن سرمایه‌گذاری شده است.»

پشتوانه طراحی و تولید خودروهای جدید شرکت توسعه قوای محرکه تیوان فعالیت خود را در زمینه طراحی و تولید موتور خودرو با استفاده از توانمندی‌ها و عمق داخلی‌سازی آغاز کرده است.

این شرکت موتورهای پر قدرت، کم‌مصرف و یورو ۶ تولید می‌کند که در آینده‌ای نزدیک تامین‌کننده اصلی نیاز خودروسازان می‌شود.

با ایجاد این خط تولید پیشرفته که از تکنولوژی روز دنیا بهره می‌برد، خودروسازان داخلی عملاً برای طراحی و تولید خودروهای جدید مشکلی در تهیه موتور کم‌مصرف و پویا و پویا دهنده استاندارد یورو ۵ و حتی یورو ۶ نخواهند داشت.

بنابر گزارشی که در اسفندماه سال گذشته از این پروژه منتشر شده بود، در ابتدا حدود ۶۵ درصد خودکفایی در تولید این محصول در نظر گرفته شده بود و با دستاوردها و پیشرفت‌های بعدی این میزان خودکفایی به ۸۵ درصد ارتقا یافته است. گفتنی است موتورهای فعلی در داخل کشور معمولاً پیشرفته‌های ۱،۶ یا ۱،۸ لیتری هستند، اما حجم موتور تولیدی تیوان پایین‌تر و قدرت آن بسیار بالاتر است. همچنین مصرف سوخت و آلایندگی‌های تولیدی این موتور کمتر و مطابق با استانداردها و فناوری روز دنیا است.

## لوربالا

این طرح بزرگ‌ترین سرمایه‌گذاری صنعت خودرو برای ارتقای فناوری این صنعت در ۱۰ سال گذشته است که حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان توسط بخش خصوصی برای آن سرمایه‌گذاری شده و برای ۶۰۰ نفر اشتغال‌زایی مستقیم و برای ۴۰۰ نفر اشتغال‌زایی غیرمستقیم ایجاد کرده است

## فهرست چراغ‌های «گروه پژوهش صنعت مدرن»؛ بزرگ‌ترین تولیدکننده چراغ جلو خودرو سبک و سنگین و موتور سبک در کشور

محصولات	استانداردهای بین‌المللی	استاندارد ملی	نوع لنز	قابلیت تنظیم	منشأ نور	منبع نوری	تصاویر
چراغ پژو ۲۰۶	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰-۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو ۲۰۷	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰-۷۸۷۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	اپتیکیال لنز	عملگر daylight به صورت LED و درایور	
چراغ پژو پارس	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰-۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو ۴۰۵	دارای تایید ایماک E13 از کشور لوکزامبورگ	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰-۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری با شیشه‌های مشبک	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو SLX ۴۰۵	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰-۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ سمند LX	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰-۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ جلودنا	دارای تایید ایماک E32 از کشور لتونی	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰-۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	اپتیکیال لنز	عملگر daylight به صورت LED و درایور	

کلیه چراغ‌ها به صورت ۱۰۰ درصد در مرحله نهایی تست آب‌بندی، تنظیم نور و نورسنجی می‌شوند. چراغ‌ها در بازار بدون لامپ، موتور دار یا بدون موتور عرضه می‌شود. به دلیل تصویب نشدن قیمت‌های قطعات از درج آن در این جدول فعلاً معذوریم در آینده‌ها نیز دیک با تعیین قیمت‌ها از سوی شرکت‌های تولیدکننده آن را در این جدول قرار خواهیم داد.









Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۸ تیر ۱۳۹۹، سال پنجم، شماره ۱۲۱۴

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۲۵ آصفهان ۱۸ شیراز ۲۰ مشهد ۲۰ تبریز ۲۲ ارومیه ۱۹ رشت ۲۴ گرگان ۲۴ اهواز ۲۹ یزد ۲۵ کرمان ۱۹ بندرعباس ۳۱ زاهدان ۲۰

**بیلورد**  
Billboard

THIS BREATHTAKING PICTURE OF  
**MARS**  
IS ACTUALLY THE SAHARA DESERT IN LIBYA

FIND  
LIFE ON  
EARTH

**سفر به منظره مریخی**

در این آگهی جیب که توسط آژانس بلکنینجادر برزیل طراحی شده، به همه جا رو بودن جیب رنگید اشاره و گفته شده این منظره عجیبی که در تصویر می بینید، مربوط به سیاره مریخ نیست و صحرایی در مصر است که می شود با جیب به آنجا رفت. در متن آگهی نوشته شده است: «حیات را در زمین پیدا کنید!»

JEEP RENEGADE. STARTING AT RS 68,900

ViaSul | Jeep

## تقاضای کاذب بلای جان اقتصاد

در این روزها کافی است خبری در مورد ممنوعیت واردات، عرضه یا توقف تولید محصولی در جامعه مطرح شود تا در عرض چند ساعت شاهد ایجاد تقاضای کاذب برای خرید آن محصول باشیم! در واقع این تقاضای کاذب بلای جان اقتصاد نیمه‌جان کشور است که این روزها شرایط وخیمی را پشت سر می گذارد. یک روز خبر گران شدن

بنزین باعث ازدحام مردم در جایگاه‌های سوخت می شود، روزی دیگر گران شدن دلار و بالا رفتن نرخ ارز آن‌ها را پشت در صرافی‌ها به‌صاف می کند و یک روز نیز خبر ممنوعیت واردات گوشی تلفن همراه به یک‌باره سبلی از متقاضیان را روانه مراکز خرید و فروش این محصول می کند. اما نتیجه این هجوم بی پایه و اساس چیزی نیست جز بالا رفتن قیمت‌ها و سوءاستفاده

ای کاش پس از شنیدن اخباری این چنین، پیش از هر اقدامی کمی درنگ کنیم و ببیندیشیم تا بار دیگر بستر لازم برای سوءاستفاده افراد سودجو فراهم نشود. ای کاش به‌جای تشکیل صف‌های طولیل و تقاضای کاذب برای خرید کالاهای غیر ضرور، شاهد بالا رفتن تقاضا برای خرید ماسک و اقلام بهداشتی باشیم تا آمار روزانه مبتلایان به بیماری کرونا به شکل افسار گسیخته افزایش نیابد.

## حرف آخر

The Last Word

آرمین محسنی

خبرنگار



بیندازد. فناوری‌های نوآورانه و طراحی‌های جذاب و زیبا برای محصولات این برند طرفدارانی دوآتشه به‌ارمغان آورده است. موتورسیکلت KTM اسپرت یکی از پرفروش‌ترین محصولات این برند از سال ۲۰۰۴ تاکنون محسوب شده و فروش آن از مدل پرفرمدار دیگر این برند یعنی مدل دوک نیز پیشی گرفته است.

«علاقه‌مندان به موتورهای پرشی بر این نکته اتفاق نظر دارند که برای دیدن جذابیت و زیبایی باید یک‌راست به سراغ موتورهای KTM رفت. کمپانی KTM تقریباً موتورسازی جوان به‌شمار می‌رود و فعالیت خود را از سال ۱۹۹۲ در اتریش آغاز کرده است. اما طی همین ۲۷ سال فعالیت توانسته نام خود را به‌عنوان یکی از مدعیان ساخت موتورهای پرشی و گل‌نورد در سراسر جهان سر زبان‌ها

## دوچرخه‌ها

KTM



**MODERN**  
Industry Research Group

گروه پژوهش صنعت مدرن (صنایع چراغ اتومبیل مدرن)  
تولید کننده انواع چراغ و آینه اتومبیل‌های داخلی

جهت دریافت نمایندگی با ما در تماس باشید

Web : www.modernautolight.com  
Mail : info@modernautolight.com

کارخانه : تهران، شهریار، جاده رباط کریم، سه راه فردوسی، میدان طالقانی  
تلفن : ۰۶-۶۵۶۳۷۱۵۰ فکس : ۰۶۵۶۳۶۶۰۱  
دفتر مرکزی : تهران، خیابان سهروردی شمالی، خیابان شهید حسینی (سورنا)، پلاک ۸، طبقه ۳، واحد ۱۴  
تلفن : ۰۴-۸۸۷۴۳۱۶۳ فکس : ۰۹-۸۸۷۴۶۱۰۹

www.iranlent.com

## آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن



**ایران**  
ایرانت

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲ واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳ 44905505 Sales@iranlent.com