

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



یک کارشناس خدمات پس از فروش در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد: تحریم‌ها؛ فرصتی برای تقویت حس وفاداری مشتریان به محصولات داخلی

صفحه ۳



۵۰۰ دستگاه دوکاتی ۱۰۰۰هزار دلاری ساخته می‌شود

صفحه ۸

استفاده از روغن موتورهای بی‌نام و نشان در خط تولید برخی خودروهای ایرانی

## سنت شکنی عجیب خودروساز داخلی در استفاده از روانکار!

استفاده از یک نوع روغن با گرید و سطح کیفی یکسان برای انواع خودروهای تولیدی در حالی رخ می‌دهد که کارتل تمام این خودروها با یک نازل روغن و یک مخزن پر می‌شود...

صفحه ۱۱

راه‌حل جدید سازمان حمایت برای عدم تغییر قیمت لاستیک

### احتمال افزایش مجدد قیمت تایر کاهش یافت

اگر ثبت‌سفارش‌های قبلی مواد اولیه تایر سازی کفاف نیاز تایر سازان را بدهد...

صفحه ۱۳

مدیران عامل سه شرکت بزرگ لنت‌ساز در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» اعلام کردند:

### آمادگی تولیدکنندگان لنت ترمز برای صادرات محصول

به‌رغم تولید مازاد نیاز داخلی، عده‌ای صرفاً به دنبال واردات لنت ترمز و قطعاتی...

صفحه ۱۴

«دنیای خودرو» عملکرد سه‌ماهه بهار نارنجی پوشان را بررسی کرد

### روزگار خوش این روزهای «سایپا»

بامقایسه تولید و فروش سه‌ماهه سال جاری سایپا نسبت به مدت مشابه سال گذشته...

صفحه ۴

## دامن زدن یک‌واره کننده به افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو



۱۲ فیس لیفت جذاب آئودی برای «Q5»

۱۶ مشکلات تائیری آر تی تهران؛ از شایعه تا واقعیت

۱۵ افزایش ۲۵ درصدی سهمیه سوخت تاکسی‌های اینترنتی

۷ عدم تقاضای مصرف‌کنندگان فروشندگان را وادار به کاهش قیمت کرد

عکس جنبه تزیینی دارد

استارت Start



علی منصوری

عضو شورای سردبیری

### نگاهی به تحولات مالکیت خودرو

هنگامی که نخستین تولیدکنندگان خودرو در کارگاه‌های کوچک خود مشغول از مون و خطا و ساختن جایگزینی مکانیکی برای چهارپایان بودند و مشتری...

صفحه ۲

تیترهای امروز

Titles

پمپاژ نقدینگی به بورس ادامه دارد

### گروه خودرویی لیدر اصلی بازار سهام

صفحه ۵

### ۵۶ درصد؛ رشد تولید ایران خودرو در خردادماه

صفحه ۲

### گران‌ترین خودروهای بازار

صفحه ۱۰

### پیکاپ‌های ۵۰۰ میلیون تومانی!

صفحه ۹

تاثیرگذارترین چهره‌های صنعت خودرو جهان

### قهرمانان دنیای خودروسازی

صفحه ۶

## حرکت مطمئن الیا توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت



پیزد



YAZD TIRE



حذف شده است. حال اما گفته می شود فیوژن اکتیو بر اساس نسخه استیشن موندئوی اروپایی ساخته خواهد شد و ظاهری کر اس اور مانند خواهد داشت. این یعنی مثل تمام کر اس استیشن های توانیم انتظار روکش های پلاستیکی بدنه، افزایش ارتفاع از سطح زمین و ریل های روی سقف را داشته باشیم؛ در حالی که به احتمال زیاد سامانه چهار چرخ محرک نیز در تمام مدل ها به صورت استاندارد تعبیه خواهد شد. در اصل، فیوژن اکتیو همان فرمول سوپار اوت بک را دنبال خواهد کرد که خودرو بسیار موفقی است؛ زیرا سال گذشته در بازار ایالات متحده بیش از ۱۸۰ هزار دستگاه فروش داشته است.

فورد در سال ۲۰۱۸ اعلام کرد قصد دارد مدل فیوژن را از بازار آمریکای شمالی حذف کند؛ اما به نظر می رسد این مدل به طور کامل حذف نمی شود؛ زیرا به گفته کار اندر ا یور، سازنده آمریکایی سدان فیوژن را با کر اس استیشن فیوژن اکتیو جایگزین خواهد کرد. هر چند هنوز هیچ چیز رسمی نیست؛ اما فورد در ابتدا قصد داشت همین کار را با هاجک فوکوس انجام دهد و فوکوس اکتیو را از چین برای بازار آمریکای شمالی وارد کند؛ اما تعرفه های دولت دونالد ترامپ برای محصولات ساخت چین باعث شد این طرح لغو شود. در نتیجه، فوکوس در آمریکای شمالی عرضه نمی شود و به طور کامل از این بازار



## فورد به دنبال ادامه حضور در بازار استیشن هاست

### نگاهی به

## تحولات مالکیت خودرو

هنگامی که نخستین تولید کنندگان خودرو در کارگاه های کوچک خود مشغول آزمون و خطا و ساختن جایگزینی مکانیکی برای چهارپایان بودند و مشتری محصولاتشان نیز تنها ثروت مندان و طبقه مرفه قلمداد می شدند، احتمالاً فکرش را هم نمی کردند در مدت کمتر از نیم قرن بازار بزرگی برای این وسیله جدید حمل و نقل تشکیل شود و کارخانه ها به تولید انبوه این گونه محصولات بپردازند. تولید انبوه خودروها چند تحول اساسی را به وجود آورد که از مهم ترین آن های توان به تنوع در ساخت و عرضه مدل های متفاوت به منظور



عضو شورای سردبیری



در مورد آن بحث می شد، پیش بینی ها حاکی از آن بود که با توسعه و رواج خودروهای خودران، بسیاری از افراد برای مالکیت دائمی خودرو احساس نیاز نخواهند کرد و احتمالاً در ادامه هر روز از میزان متقاضیان به این سبک از خرید و مالکیت خودرو کاسته خواهد شد. اما بحران کرونا (دست کم در حال حاضر) تمام معادلات را به هم ریخت و برخی کارشناسان صنعت خودرو بر این باورند که این پدیده وحشتناک می تواند نظر افراد را درباره لزوم بر خورداری از یک وسیله نقلیه شخصی تاحدی تغییر دهد و بار دیگر متقاضیان را به داشتن وسیله نقلیه شخصی و ایمن (که تنها مالکش را جابه جا می کند) تشویق کند که در این صورت پیش بینی می شود خودروهای شخصی همچنان در سطح معابر شهری حضور چشمگیری داشته باشند.

برداخت یکجای بهای محصول را نداشتند، فراهم کردند. در این شیوه سنتی، خریداران با پرداخت بهای کل (نقدی یا اقساطی) خودرو، مالک دائمی آن می شوند و هر زمان که بخواهند می توانند مالکیت آن را به دیگری واگذار کنند. در عین حال به مرور بنگاه هایی نیز به فکر اجاره موقت خودروها به مشتریان افتادند که به صورت محدود خواهان استفاده از خودرو بودند و در این راستا بنگاه های کرایه خودرو (با راننده و بدون راننده) در موعده محدود های مشخص خدماتشان را به متقاضیان ارائه می دهند. اما در سال های اخیر با توسعه فناوری های دیجیتال، اشکال جدیدی از مالکیت خودرو پدید آمده که در راستای تکامل مالکیت به شکل طبیعی و منطقی است و از جمله آن های می توان به سفرهای اشتراکی و خودروهای اشتراکی اشاره کرد. مطابق آنچه پیش از این مطرح

جلب مشتریان از اقبال مختلف جامعه اشاره کرد. بیشتر برندهای خودروسازی در نیمه دوم قرن بیستم (البته به جز برندهای لوکسی که صرفاً اغنیا را بازار هدف خود قرار داده بودند) محصولاتی را برای طبقات فرودست جامعه نیز در نظر گرفته بودند. با توسعه شیوه های تولید و عرضه هر چه بیشتر محصولات در بازار و روی کار آمدن برندهای جدید، خودروسازان چاره ای جز در نظر گرفتن روش هایی برای تسهیل مالکیت خودروها ندیدند. در همین راستا فروش اقساطی یا لیزینگ یکی از پر طرفدار ترین شیوه های خرید برای علاقه مندان به مالکیت خودرو در سراسر جهان محسوب می شود. به این ترتیب خودروسازان و نمایندگی های فروش آن ها با در نظر گرفتن شرایطی خاص برای پرداخت قسطی از سوی مشتریان، امکان بر خورداری از خودرو را برای افرادی که توان

نارنجی پوشان جاده مخصوص رشد ۲۲.۶ درصدی تولیدات خود را در بهار امسال رقم زدند

# ۵۶ درصد؛ رشد تولید «ایران خودرو» در خردادماه

مراجعات و شکایات مشتریان از گروه صنعتی ایران خودرو نیز ۲۵ درصد کاهش یافت



دنده یک  
First gear

علی زراندوز

a.zaranooz@autoworld.ir

لزوم ورود دولت و مجلس بر متعادل سازی قیمت خودرو...

حاضر جواب: به قول شاعر: ابر و باد مه و خورشید و فلک در کارند / تا تو یک خودرو به قیمت به کف آری و... نتوانی! (ببخشید که ردیف و قافیه نداشت ولی واقعیت که داشت!)

رئیس اتحادیه تعمیر کاران خودرو از تأثیر افزایش قیمت قطعات خودرو بر افزایش تعرفه تعمیرگاه ها سخن گفت

حاضر جواب: البته اگر بحث با همین سخن گفتن ختم به خیر می شد خوب بود؛ ولی در نهایت این سخن ها تبدیل به عمل و جیب ما خالی تر از گذشته می شود!

الزام استفاده از ماسک در ناوگان تاکسیرانی...

حاضر جواب: این همه سرعت عمل در مهار کرونا، کرونا را از شدت غافلگیری سکنه نهد خوب است!

نخبگان آماده همکاری و ساخت قطعات استراتژیک خودرو هستند

حاضر جواب: که البته چون این آمادگی یک طرفه است، در نهایت می شود مثل فرمایش شاعر که: تا که از جانب معشوق نباشد کشتی / کوشش عاشق بیچاره به جایی نرسد!

توقیف بنز و BMW قاچاق در آزادراه تهران - کرج...

حاضر جواب: بسن که قاچاقچیان ما ساده هستند... اسم آزادراه تهران - کرج را شنیده اند و فکر کردند آنجا همه چیز آزاد است!

مسئولان دولتی به ویژه سنگنوی دولت و معاون وزیر بهداشت از رعایت نشدن فاصله گذاری اجتماعی در مترو و اتوبوس های شرکت واحد گلایه دارند

حاضر جواب: البته مردم هم برای رفتن سر کار اصرار به استفاده از مترو و اتوبوس ندارند... البته اگر یکی از خودروهایی که آقایان مسئول را با رعایت جمع نکات کرونایی و فاصله گذاری اجتماعی به دفتر کارشان می برد، این عزیزان را هم تا محل کارشان برساند!

پایتخت نشینان در محاصره صداهای گوش خراش...

حاضر جواب: و طوری هم به این صداهای گوش خراش عادت کرده اند که اگر جایی مثلاً صدای آواز بلبل، صدای جریان آب یا صدای ورزش باد به گوش شان برسد، بدجوری آذیت می شوند!

خودرویی از طلا که چشم ها را خیره می کند...

حاضر جواب: بی خیال آقا... اینجا تا چند وقت دیگر برای خرید خودرویی با بدنه ای از فلزات معمولی، باید هم ورزش طلا بدهید!

در این باره اظهار داشت: «طبق نتایج شرکت ارزیابی کیفیت و استاندارد ایران (ISQI)، ایران خودرو توانسته است با افزایش ۳۸ درصدی رضایتمندی از نحوه رسیدگی به درخواست ها و شکایات، بیشترین افزایش رضایتمندی مشتریان را در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ از آن خود کند.» مدیر ارتباط با مشتریان ایران خودرو افزود: «اندازه گیری رضایت مشتریان توسط شرکت بازرسی از تمامی شرکت های تولید کننده خودرو صورت پذیرفته است. بر همین اساس گروه صنعتی ایران خودرو در این شاخص از سطح رضایت از رسیدگی ۵۲ درصدی در سال ۹۷ به سطح رضایت از رسیدگی ۹۰ درصدی در سال ۹۸ رسیده است.»

ارتقای سطح کیفیت محصولات و خدمات برفروشان با بیان این که از نیمه سال گذشته در راستای ارتقای سطح کیفیت محصولات و خدمات گروه صنعتی ایران خودرو و همچنین ارتقای تصویر ذهنی مشتریان، مجموعه برنامه های کلان و عملیاتی به اجرا گذاشته شده است، تصریح کرد: «این برنامه ها با هدف تحقق رضایتمندی مشتریان از طریق شناسایی و رفع ریشه های علل منجر به درخواست ها و شکایات به عنوان اقدامات پیشگیرانه و همچنین پاسخ گویی به موقع و مناسب به این درخواست ها و شکایات ها برای جلب حداکثری رضایتمندی مشتریان اجرا شده است.» وی به برخی از ادامه در همین صفحه



با تلاش های مستمر بخش های کیفیت، تولید و مهندسی گروه صنعتی ایران خودرو، محصول سمند نیز به سطح کیفی سه ستاره ارتقا یافته است

ایران خودرو به واسطه افزایش تولید، عمل به تعهدات، تامین قطعات مورد نیاز شبکه خدمات پس از فروش و سایر برنامه های بهبود حوزه های اجرایی صورت گرفته است. وی

مراجعات و شکایات از گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ خبر داد. به گفته سهراب برفروشان، بیشترین بهبود در حوزه فروش و خدمات پس از فروش

### یعنی چه؟

## لزوم تولید قطعات های تک با همکاری شرکت ها

بهنام نیکفر با بیان اینکه برای توسعه همکاری ها، باید دفاتر مشترکی بین شرکت های خودروسازی و مجموعه های دانش بنیان ایجاد شود، اظهار می کند: «در این صورت می توان به تولیدی دست یافت که نخست، تامین کننده نیاز صنعت خودرو باشد و در عین حال بین مجموعه ها هم افزایی صورت گیرد و تولید قطعات «های تک» خودرو نیز با تکیه بر توان دانش بنیان ها محقق شود.»

### چرا؟

## تولید خودروهای ناقص و پر شدن انبارها

این کارشناس اقتصادی با اشاره به اینکه در صورت همکاری با دانش بنیان ها، خودرویی به علت تحریم و نقص قطعه درپا کینگ شرکت های خودروساز باقی نمی ماند، می گوید: «خودروسازان باید به سمت ارتقای کیفیت محصولاتشان حرکت کنند و از این رو تأکید دارم که حرکت به سمت دانش بنیان ها باید تقویت شود.»

### چه نلند؟

## کاهش عرضه در بازار خودرو به علت نقص قطعه

عضو اتاق بازرگانی ایران می گوید: «بخشی از مشکلات بازار خودرو و گرانی رخ داده به دلیل کاهش تولید خودرو و عدم تجاری سازی خودروها (به علت نقص قطعه) است. با حضور مجموعه های دانش بنیان، صنعت خودرو تقویت می شود و این امکان برای شرکت های خودروسازی فراهم خواهد شد تا تیراژشان را بالا ببرند.»

### ادامه از همین صفحه

## ۵۶ درصد؛ رشد تولید «ایران خودرو» در خردادماه

تأیید ارتقای کیفیت سمند از سوی ISQI در همین راستا، با تلاش های مستمر تمامی کارکنان شافلر در کیفیت، تولید و مهندسی گروه صنعتی ایران خودرو، محصول سمند به سطح کیفی سه ستاره ارتقا یافت. این تلاش ها که با وجود مسائلی مانند تحریم های بین المللی و بیماری کرونا بی وقفه ادامه داشته اند، نتایج مثبت و سازنده ای را در صنعت خودرو کشور به همراه داشته است. به استناد گزارش ارزیابی خردادماه شرکت بازرسی و استاندارد ایران (ISQI) محصول سمند سه ستاره کیفی را دریافت کرد. بنابراین اعلام گروه صنعت ایران خودرو، این دستاورد مرمون تلاش های بخش های کیفیت، تولید و مهندسی شرکت مادر، سبب تولیدی تریز و شرکت سایپو است.

### متناسب سازی رویه های کنترل کیفی

مدیر ارتباط با مشتریان ایران خودرو همچنین بیان کرد: «متناسب سازی رویه های کنترل کیفی برای افزایش کیفیت محصولات و کنترل های بیش تر در فرآیندها قبل از تحویل خودرو به مشتری با دقت بالاتری دنبال شده است.» وی اطلاع رسانی مستمر به مشتریان از فرآیند فروش و خدمات پس از فروش به صورت پیامک را نیز از دیگر اقدامات در جهت افزایش رضایتمندی مشتریان دانست. وی تأکید کرد: «با تدوین برنامه های راهبردی و عملیاتی برای حوزه ارتباط با مشتریان و طرح ریزی و ابلاغ و پایش مستمر شاخص های کلیدی عملکرد برای هدایت و راهبری بخش های مرتبط با مشتریان در گروه صنعتی ایران خودرو، در تلاش برای ارتقای سطح کیفیت محصولات و خدمات و در نهایت جلب رضایت مشتریان هستیم.»



## فیتون؛ سدان لوکس فولکس واگن



نام فولکس واگن مخفف خودرو مردم است اما سدان فیتون هرگز این گونه نبود زیرا تنها بخش بسیار کوچکی از بازار توان پرداخت قیمت این سدان لوکس پرچم‌دار را داشتند که برای رقابت با مرسدس بنز S کلاس توسعه یافته بود. فیتون که زایی‌سده ایده فرد بنیاند پیچ فیکید بود، به یک فاجعه مالی برای فولکس واگن تبدیل شد زیرا هرگز نتوانست به هدف فروش ۲۰ هزار دستگاه در سال که برای آن برآورد شده بود دست پیدا کند. بر اساس تحلیل‌هایی که در این رابطه صورت گرفته، فولکس واگن روی فروش

هر دستگاه فیتون حدود ۲۸ هزار یورو داده است که مجموع آن در کل طول عمر این خودرو به نزدیک ۲ میلیارد یورو می‌رسد. با همه این‌ها، فولکس واگن قصد داشت نسل دوم فیتون را هم تولید کند اما بعداً اجرای دیزل گیت بیش آمد و این پروژه لغو شد. همچنین گفته می‌شود این شرکت در اکتبر سال ۲۰۱۵ حرف‌هایی در مورد ساخت یک فیتون جدید به عنوان یک سدان تمام‌الکتریکی پرچم‌دار زده اما تاکنون که این اتفاق رخ نداده است.

یک کارشناس خدمات پس از فروش در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

# تحریم‌ها؛ فرصتی برای تقویت حس وفاداری مشتریان به محصولات داخلی

خودروسازان می‌توانند محصول را با کیفیت متوسط عرضه کنند، اما باید مسئولیت آن را بر عهده بگیرند و مشتری را رها نکنند



میترا شهبازی

m.shabazi@autoworld.ir

گرچه هر سال کیفیت خدمات پس از فروش شرکت‌های خودروساز داخلی افزایش می‌یابد، اما هنوز مشتریان با مشکلات متعددی مواجه هستند که منجر به کاهش حس وفاداری آن‌ها نسبت به برندهای داخلی می‌شود؛ مشکلاتی که شامل کمبود قطعات یدکی برای مدتی محدود، خواب گاه طولانی مدت خودروها در تعمیرگاه‌ها، برخورد‌های نامناسب برخی ارائه‌دهندگان خدمات پس از فروش، همچنین ضعف در عیب‌یابی و تعمیرات دقیق خودروهای معیوب و... می‌شود. این مشکلات موجب شده‌اند رضایت‌مندی عمومی از خدمات پس از فروش خودرو در کشور افزایش نیابد و خودروهای خارجی از محبوبیت بیشتری بین رانندگان برخوردار باشند. در همین رابطه نادر وهاب‌آقایی؛ کارشناس خدمات پس از فروش در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از تحریم‌ها به عنوان فرصتی برای اعتمادسازی مشتریان خودروسازان داخلی با افزایش کیفیت خدمات پس از فروش یاد کرد.

**وقتی صحبت از کیفیت خودروهای موجود در کشور می‌شود، اغلب مردم و حتی کارشناسان صنایع خودرو و قطعه از تجربه خوب حضور شرکت‌کننده در ایران یاد می‌کنند. دلیل این محبوبیت چیست؟ به نظر شما چقدر کیفیت خدمات پس از فروش در این امر دخیل بوده است؟**

هر چند خودرو تندر ۹۰ ظاهر چندان خوبی نداشت، اما طی دوره حضور شرکت‌کننده در ایران از محبوبیت بالایی بین مشتریان برخوردار بود. دلیل این موضوع هم چیزی نبود جز کیفیت بالای خدمات پس از فروش که این شرکت به مشتریان خود در ایران ارائه می‌داد. فرانسوی‌ها برایشان بسیار مهم بود که تعمیرگاه‌های آن‌ها در ایران بتوانند استانداردهای فنی موردنیاز را رعایت کنند تا مشتری دغدغه‌ای در خصوص خدمات پس از فروش خودرو نداشته باشد. در همین راستا مشتریان این خودروسازان کیفیت قطعات و خدماتی که به آن‌ها ارائه می‌شد، رضایت کافی داشتند.

**در حال حاضر که خودرو به عنوان کالای سرمایه‌ای معرفی می‌شود، کمتر کسی به کیفیت محصول و خدمات پس از فروش آن توجه کند. با این حال تمام کسانی که به این بازار ورود می‌کنند، سوداگر نیستند. به نظر شما برای افزایش رضایت مشتریان، کیفیت خودرو باید مورد توجه قرار بگیرد یا خدمات پس از فروش مهم‌تر است؟**

در حوزه خدماتی که به مشتریان ارائه می‌شود، دو موضوع کیفیت محصول و کیفیت خدمات از اهمیت بالایی برخوردار است؛ توجه به هر کدام از این‌ها می‌تواند نتایج متفاوتی را به دنبال داشته باشد. به عنوان مثال کیفیت بالای محصول به همراه کیفیت بالای خدمات پس از فروش یک شرکت خودروبی می‌تواند سبب وفاداری ۹۸ درصدی مشتریان شود. یعنی اگر محصول خوبی

به مشتریان بدهیم و کیفیت خدمات پس از فروش هم بالا باشد، وفاداری مشتری به کالای خود را افزایش داده‌ایم. اما در شرایطی که کیفیت محصول بسیار خوب باشد اما کیفیت خدمات مناسب نباشد؛ تنها ۳۰ درصد حس وفاداری را ایجاد می‌کنیم و ۷۰ درصد مشتریان را از دست می‌دهیم. قصد ندارم هر چهار بعد رضایت مشتری از محصول را مطرح کنم، چرا که مهم‌ترین بخش آن زمانی است که کیفیت محصول بسیار بد بوده اما نحوه ارائه خدمات پس از فروش مطلوب است؛ در چنین شرایطی ۶۷ درصد وفاداری مشتریان را شاهد خواهیم بود.

**با این تفصیلات نیازی به ارائه خودروهای با کیفیت برای افزایش سطح رضایت‌مندی مشتریان نداریم؟**

در واقع می‌توان گفت به نوعی همین طور است؛ یعنی شاید خودروساز نیازی نداشته باشد محصول بسیار با کیفیت و متعاقباً گران را به دست مردم بدهد، زیرا مشتری در عین حال به دنبال این است که بتواند حس خوبی پس از خرید نسبت به خودرو داشته باشد. یعنی سازمان‌ها باید به دنبال آن باشند که محصول را با هر کیفیتی البته در حد معقول به دست مشتریان برسانند اما مسئولیت آن را بر عهده بگیرند و نباید



مشتری رها کنند.

**به نظر شما در شرایط فعلی تمرکز خودروسازان بر افزایش کیفیت محصول است یا بهبود خدمات پس از فروش را مورد توجه قرار داده‌اند؟**

به نظر می‌رسد این روزها صرفاً کیفیت در صنعت خودرو اولویت خودروسازان، شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات پس از فروش و غیره نیست. البته در حوزه خدمات پس از فروش خودروهای خارجی باید به این نکته اشاره کرد که با خروج شرکت‌های غیرایرانی ارائه‌دهندگان خدمات با مشکل مواجه شده‌اند، زیرا نمی‌توانند پول گارانتی را از خودروساز خارجی بگیرند. بنابراین امکان ارائه خدمات ندارند. متأسفانه سال‌های گذشته دولت هم با وضع قوانین سختگیرانه برای خودروسازان و عرضه کنندگان خدمات خودروبی، این بخش‌ها را به این سمت هدایت کرد که امروز هیچ شرکتی نتواند زیر بار تعهدات گذشته خود برود. از همین رو، اکنون دولت نقش مهمی در این زمینه دارد و باید به جای سختگیری‌های گذشته با اقدامات حمایت‌گرایانه شرکت‌ها را به سمت ارائه خدمات به مشتری ترغیب کند.

**این موارد در باره قطعه‌سازان هم صادق است؟**

در مورد قطعه‌سازان صحبت نمی‌کنم، چون با مشتری به صورت مستقیم در تولید خودرو در ارتباط نیستند. خودروسازان باید اقدامات حمایت‌گرایانه نسبت به مشتریانش داشته باشند تا بتوانند آنها را نگه دارند.

در این وضعیت بحرانی که بسیاری از شرکت‌های خودروبی از ایران رفته‌اند، خودروسازان داخلی باید نشان دهند در کنار مشتری قرار دارند و اعتمادسازی کنند.

**در حال حاضر نحوه ارائه خدمات از سوی خودروسازان داخلی از چه کیفیتی برخوردار است؟**

نمی‌توانم در خصوص کیفیت ارائه خدمات خودروسازان داخلی اظهار نظر کنم و بگویم خوب یا بد است. اما می‌توان با یک نظرسنجی از مشتریان به سطح کیفیت خدمات ارائه‌شده پی برد.

نظرسنجی شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران (ISOI) که در حوزه کیفیت خدمات انجام می‌دهد، گویای آن است که خودروسازان داخلی تاکنون نتوانسته‌اند رضایت حداکثری مشتری را جلب کنند. البته به نظر می‌رسد اکنون با وجود تحریم‌ها و مشکل کمبود قطعه وضعیت ارائه خدمات نسبت به گذشته با مشکلات بیشتری هم مواجه شده باشد.

## قطعه اسل نخرید



www.isaco.ir



به این برند اجازه می دهند به بازارهای جدیدی دست یابد و سید مشتریان خود را گسترده تر کند. احتمالاً این مدل ها به جای آنکه نسخه های به روز تر یا جایگزین محصولات فعلی باشند، خودروهای کاملاً جدیدی خواهند بود. قطعاً شاسی بلند مشهور فراری جزو دو خودرو جدید این شرکت در سال جاری نخواهد بود؛ زیرا قرار است پورسانتگ سال ۲۰۲۲ پدیدار شود. دیگر خودرو نیز می تواند SF90 استراداله اسپایدر باشد؛ زیرا چندی پیش تصاویر جاسوسی مرتبط با این خودرو منتشر شد.

فراری یکی از شلوغ ترین سال های تاریخ خود را پشت سر گذاشت؛ زیرا سال گذشته پنج محصول جدید معرفی کرد. پس از خودروهای روما، SF90 استراداله، فریبوتو، F8 اسپایدر و GTS812 که سال پیش معرفی شدند، مقامات مارانلو به دنبال معرفی دو محصول جدید در نیمه دوم سال جاری میلادی هستند. این را اتریگو گالیرا، مدیر بازاریابی و روابط عمومی فراری در مصاحبه با «توکار» اعلام کرده است. اگرچه مدیر فراری از اشاره به مشخصات این خودروها خودداری کرده، اما گفته است خودروهای یاد شده

برنامه های فراری برای سال گرونایی



«دنیای خودرو» عملکرد سه ماهه بهار نارنجی پوشان را بررسی کرد

روزگار خوش این روزهای «سایا»

می توان بعد از سال ها به سودسازی در این شرکت امیدوار بود

شرح	از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۳۱		از ابتدای سال مالی تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۳/۳۱	
نام محصول	تعداد تولید (دستگاه)	تعداد فروش (دستگاه)	تعداد تولید (دستگاه)	تعداد فروش (دستگاه)
فروش داخلی				
خانواده پراید	۳۹,۹۱۲	۳۳,۲۹۱	۴۷,۳۲۴	۲۸,۶۱۰
خانواده تیبیا	۳۹,۵۸۶	۳۸,۵۰۵	۴۱,۰۶۱	۱۶,۴۱۹
سراتو	۹	۰	۱,۴۰۳	۰
چانگان CS35	۰	۲	۰	۰
آریو	۱۳	۱	۰	۰
برلیانس	۰	۰	۰	۰
جمع فروش داخلی	۰	۷۱,۷۹۹	۲۶,۴۹۵,۱۰۱	۴۷,۸۳۳
فروش صادراتی				
پراید	۰	۰	۰	۰
تیبا	۱۴	۰	۰	۰
آریو	۰	۰	۰	۰
فروش صادراتی قطعات ایشن تیبیا	۰	۰	۰	۰
SKD	۰	۰	۰	۰
چانگان CS35	۰	۰	۰	۰
جمع فروش صادراتی	۰	۰	۰	۰
در آمدار ارائه خدمات				
فروش تجهیزات و خدمات (نفر/ساعت)	۰	۰	۳۹	۰
جمع در آمدار ارائه خدمات	۰	۰	۳۹	۰
برگشت از فروش				
چانگان CS35	-۱۲	-۱۸,۰۰۴	۰	۰
جمع برگشت از فروش	-۱۲	-۱۸,۰۰۴	۰	۰
جمع	۰	۰	۲۶,۴۷۷,۱۲۶	۱۵,۴۰۲,۸۵۰

منبع: سایت کدال

خود را با زیان تولید کنند و هم مصرف کنندگان نتوانند خودرو را به قیمت کارخانه خریداری کنند. سال هاست که دولت با قیمت گذاری دستوری در این صنعت، زیان هنگفتی را به خودروسازان تحمیل کرده و اگر همین روند برای سالیان بعد نیز ادامه پیدا کند، باز هم زیان انباشته برای خودروسازان ایجاد خواهد شد، بنابراین قیمت گذاری دستوری یک دور باطل بوده که در حال تکرار شدن است و باید جلوان گرفته شود. از سوی دیگر، همگی مشتریان بازار خودرو نیز نمی توانند در پیش فروش ها شرکت کنند. در نتیجه مجبور می شوند محصول را از حاشیه بازار و خیلی بالاتر از قیمت کارخانه خریداری کنند که سود این فاصله قیمتی تنها به جیب دلان می رود و خودروسازان نمی توانند از این وضعیت بهره مند شوند. بنابراین اگر قیمت گذاری آزاد شود، دست کم دیگر خودروساز محصول خود را با زیان تولید نمی کنند و از سوی دیگر می تواند بحث هایی نظیر توسعه محصول و افزایش کیفیت را نیز در دستور کار خود قرار دهد. قدر مسلم مردم نیز از این وضعیت راضی تر خواهند بود، چرا که محصولی را تهیه می کنند که ارزش خرید بالاتری دارد.

رفته و حتی در بعضی از محصولات فروش از موجودی ائبار صورت گرفته است که نشان از بازار پر رونق این صنعت دارد.

سودسازی پس از سال ها در کنار این موضوعات می توان به افزایش نرخ محصولات نسبت به سال گذشته نیز توجه کرد. از همه مهم تر با توجه به افزایش سرمایه سنگین این شرکت، صورت های مالی سایا از زیان خارج شده است و با این ترکیب فروش می توان بعد از سال ها به سودسازی در این شرکت امیدوار بود. البته همچنان افزایش قیمت دلار و به تبع آن افزایش نرخ محصولات اولیه برای خودروسازان مشکل ساز است. با توجه به این موضوع می توان انتظار داشت که تا پایان سال نیز خودرویی ها حداقل یک بار دیگر با افزایش نرخ محصولات روبه رو باشند که این امر نیز می تواند برای شرکت سایا از اهمیت به سزایی برخوردار باشد.

مشکل بزرگ قیمت گذاری دستوری هم اکنون مهم ترین مشکل صنعت خودرو قیمت گذاری دستوری است که باعث شده هم خودروسازان محصولات



حمیدرضا افشار کارشناس بازار سرمایه

سایا این روزها دوران خوشی را می گذراند، از افزایش تولید محصولات گرفته و رشد در آمدارها تا اوضاعی که بر وضعیت سهام این شرکت در بورس حکم فرماست. روز گذشته نارنجی پوشان بیشترین حجم تقاضا را در بورس به خود اختصاص دادند، به طوری که ۵ میلیون سهم در صف خرید این شرکت خودرویی در انتظار بود. با توجه به این اوضاع می توان آینده روشنی را برای دومین خودرو ساز بزرگ کشور متصور بود. از سوی دیگر، با مقایسه تولید و فروش سه ماهه سال جاری سایا نسبت به مدت مشابه سال گذشته می توان به وضعیت خوشایند این غول خودروسازی در شرایط فعلی بیشتر پی برد. همان طور که در آمارهای منتشر شده دو شرکت سسایا و ایران خودرو مشاهده می شود، نزدیک به ۱۰۰ درصد محصولات تولیدی فروش

پیگیری يك موضوع Follow up



محمد فرح آبادی کارشناس اقتصاد

نرخ ارز تنها مقصر گرانی خودرو نیست

بسیاری از مردم برای حفظ ارزش دارایی های خود، به خودرو به عنوان کالایی سرمایه ای نگاه می کنند؛ در حالی که میزان عرضه خودرو ثابت و این روزها تقاضا برای خرید خودرو با عطفش زیادی همراه است؛ تا جایی که هر مقدار خودرو عرضه شود، باز هم تقاضا برای آن وجود دارد. در این شرایط مدیر بیت بازار بسیار سخت و پیچیده خواهد بود. در همین رابطه محمد فرح آبادی، کارشناس اقتصاد در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» به بیان نقطه نظرات خود پرداخته است.

دلایل افزایش قیمت خودرو در بازار مصرف چیست؟

التهایی که در بازار خودرو ایجاد شده است، دلایل مختلفی دارد و عمده آن را می توان ناشی از رکود دشکنی نرخ ارز دانست. البته بخش قابل توجهی از این وضعیت به ممنوعیت واردات خودرو مربوط می شود که به طور طبیعی حجمی از انحصار را در بازار خودروهای داخلی ایجاد کرده است. موضوع بعدی افزایش نقدینگی در جامعه است که در صدی از آن به سمت بازار خودرو سرازیر شده و طبعاً قیمت های کاذبی را در این بازار رقم زده است.

راهکار پیشنهادی شما برای بازگشت آرامش به بازار خودرو چیست؟

بایررسی بخشی از عوامل مؤثر در شرایط فعلی بازار، به کاهش عرضه خودرو ناشی از نقص قطعات می رسیم که به طور قطع با تامین و تخصیص قطعات از گمرکات و رفع نواقص خودروها، قیمت خودرو در بازار تا حدودی افت خواهد کرد. البته در این میان باید تمهیداتی را برای عرضه در بازار در نظر گرفت و مراقب دلان و مصرف کنندگان واقعی بود تا با بهبود جریان عرضه، آثار روانی قیمت در بازار کمتر و قیمت خودرو کنترل شود.

در فرآیند قیمت گذاری خودرو، افزایش قیمت مواد اولیه و قطعات تا چه میزان می تواند تاثیر گذار باشد؟

در این شرایط باید در فرآیند قیمت گذاری خودرو به رشد قیمت مواد اولیه و قطعات مورد نیاز قطعه سازان و خودروسازان به صورت واقعی نگاه شود؛ در هر صورت قیمت واقعی خودرو با قیمتی که در بازار اعلام می شود، تفاوت زیادی دارد و وزارت صمت، سازمان حمایت و خودروسازان وظیفه دارند به تمهیداتی قیمت واقعی خودرو را اعلام و از سوءاستفاده و دلال بازی در بازار خودرو جلوگیری کنند تا خودرو با قیمت مناسب به دست مصرف کننده واقعی برسد.

زاپاس Spare Tire

کاهش قیمت چهار چرخ ها با فروش خودرو از طریق بورس



فاصله نه به جیب تولید کننده رفت و نه به نفع مصرف کننده شد. دولت آيا صرافه با فکر حفظ منافع دلالي است؟ با فروش خودرو از طریق بورس می شد مابه التفاوت قیمت رقابتی و قیمت بازار را امالیت گرفت و به صنعت قطعه تسهیلات داد. باین روش قیمت برای تولید کننده در سطح رقابتی می ماند و تولید کننده برای افزایش عرضه انگیزه می یافت. این ساز و کار به طور خود کار قیمت بازار را پایین می آورد.»

موسوم به شیوه ثبت نامی، مردم موجود ائبار در ادر شدن با سهمیه فروش، مستقیماً لمس می کردند. در حالت فروش با قرعه کشی رسماً به عقب برگشته ایم. چرا که فساد را از بین نبرده است؛ بلکه بدتر، ادراک فساد را مختل کرده است. با شیوه فروش از طریق قرعه کشی، صف خرید از بین نرفت؛ بلکه تعداد متقاضیان خرید بیشتر شد. همچنین فاصله قیمت شورای رقابت با قیمت بازار نیز بیشتر شد و البته این

نایب رئیس مجلس شورای اسلامی معتقد است با فروش خودرو از طریق بورس می توان از مابه التفاوت قیمت رقابتی و بازار، مالیات دریافت کرد که با این ساز و کار بهای چهار چرخ ها در بازار کاهش می یابد. سید امیر حسین قاضی زاده هاشمی، نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در سه رشته توثیت خواستار فروش خودرو در بورس شد. متن این توثیت به شرح زیر است: «در شیوه فروش فروری قبلی،





## تویوتا و حذف پیش‌رانه‌های هشت سیلندر



به نظر می‌رسد عمر بیشتر آن‌های هشت‌سیلندر تویوتا رو به پایان است زیرا شایعه شده در آینده نزدیک این موتورها با یک پیش‌رانه V6 تویوتا توربو جدید جایگزین خواهند شد. هر چند قبلاً بارها این شایعات را شنیده بودیم اما حالا منبغی آگاه در گفت‌وگو با وبسایت The Drive گفته است تویوتا طی سه سال آینده به تولید موتورهای هشت‌سیلندر خود پایان خواهد داد و به تدریج موتور جدید V6 تویوتا جایگزین موتورهای هشت‌سیلندر در مدل‌های تاندر، سکویا و لندها خواهد شد.

به گفته این منبع داخلی، هم‌اکنون کارخانه تولید پیش‌رانه تویوتا در آلاباما در حال تولید حدود ۳۰ هزار موتور V8 است تا ذخیره کافی از این موتورها برای استفاده در نسل کنونی مدل‌های تاندر و سکویا داشته باشد. پس از تولید آن، تویوتا ماشین‌های خود را با نمونه‌های جدید برای ساخت پیش‌رانه V6 جایگزین خواهد کرد. البته کارخانه این شرکت در ژاپن همچنان به تولید موتورهای V8 برای مدل‌های معدودی که هنوز به این موتور نیاز دارند، ادامه خواهد داد.

### تلگرام

#### فاصله چشمگیر خودروسازی کشور با استانداردهای جهانی

در خواست مردم عرضه خودرو با کیفیت است و مشتری حق دارد در بازار رقابتی برای خرید خودرو تصمیم‌گیری کند. هر چند پیش‌فروش محصولات خودروسازان اندکی به تپه‌چ صاحبان سرمایه‌های خرید برای حضور در بازار خرید خودرو دامن زد.

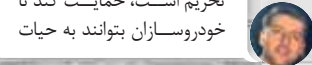
مطفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو

افزایش نرخ ارز، تامین نشدن نیازهای ارزی خودروسازان و در پی آن افزایش هزینه‌های تولید، دستمزد و مواد اولیه از جمله دلایلی هستند که شورای رقابت را بر آن داشت مجوز افزایش قیمت را برای خودروسازان صادر کند. این در حالی است که کاهش تقاضا و افت دوباره قدرت خرید مشتریان از تبعات افزایش افسار گسیخته بهای خودرو است.



محسن نعمتی، خبرنگار اقتصادی:

یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که می‌توان درباره شرایط کنونی صنعت خودرو متذکر شد، این است که دولت باید از صنعت خودرو در شرایطی که این صنعت تحریم است، حمایت کند تا خودروسازان بتوانند به حیات



مطفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو

خودروسازی ایران با الزام‌ها و استانداردهای جهانی فاصله زیادی دارد. از جمله چالش‌های موجود در این صنعت، عدم استفاده از ظرفیت‌ها و قابلیت‌هاست. از سوی دیگر نبود استراتژی مشخص، عدم بهره‌برداری از فناوری روز جهان، ضعف زیرساخت‌ها، انحصار و فقدان رقابت‌پذیری و همگرایی و تفکر دولتی روند جهانی شدن خودروسازی ایران را کند کرده است.

Message

### یک مساله؛ یک پیشنهاد

Suggestion

## فشار بر خودروسازان با خلأ تولید برخی قطعات

کنند. در برخی موارد ماده اولیه تولید کالا را داریم ولی به این موضوع توجه نمی‌کنیم؛ در واقع گاه ماده اولیه را صادر می‌کنیم و سپس سراغ قطعه‌ای می‌رویم که از ماده اولیه صادراتی کشور در تولید آن استفاده شده است و ارزش افزوده بالایی دارد.

بنابراین وقتی در کشور ماده اولیه وجود دارد نباید آن را صادر کنیم و در مقابل با قیمت گزاف کالای نهایی را بخریم. برای رهایی از این شرایط بهتر است از توان دانش‌بنیان‌ها استفاده کنیم.

دانش‌فنی‌های بیشتر از سایر صنایع نیاز دارد، خودرواست. در زمینه تولید کالا به خصوص خودرو در زمینه برخی قطعات خاص و حساس خلأهایی در کشور وجود دارد که قطعاً شرکت‌های دانش‌بنیان می‌توانند با حضور جدی خود در این عرصه کمک شایانی به واحدهای صنعتی و تولیدی داشته باشند.

یک پیشنهاد

صنایع باید به سمت کاهش وابستگی به کشورهای خارجی بروند و از توان مجموعه‌های دانش‌بنیان استفاده



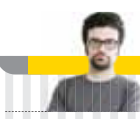
علی اکبر کریمی عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک مساله

شرکت‌هایی که بر اساس دانش‌فنی شکل می‌گیرند، می‌توانند موتور محرک توسعه و پیشرفت باشند. این امر در مورد تمام صنایع صدق می‌کند. از جمله صنایعی که به

پمپاژ نقدینگی به بورس ادامه دارد

## گروه خودرویی؛ لیدر اصلی بازار سهام



رامین بیات r.bayat@autoworld.ir

روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای این صنعت بورسی روند مثبتی را طی کردند، به طوری که نمادهای سایپا، ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، زامیاد، سرمایه‌گذاری رنا، گروه بهمن، سایپا آذین، مهر کام پارس، رینگ‌سازی مشهد، ایران خودرو دیزل، مهندسی نصیر ماشین، موتورسازان تراکتورسازی ایران و لنت ترمز ایران سبز پوش شدند و در مقابل تنها نمادهای لنت ترمز ایران و آهنگری تراکتورسازی ایران

منفی خوردند. همچنین روز دوشنبه در گروه خودرویی طی ۸۹ هزار نوبت معاملاتی، ۴۶۳ میلیون سهم به ارزش ۶۹۳ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات معاملات روز گذشته بالغ بر ۳۸۸ هزار میلیارد دلار شد.

اصلی‌ترین عامل رشد شاخص بورس برخی دیگر از کارشناسان، علت روند صعودی اخیر شاخص بورس در این بازار را رشد پرشتاب نرخ ارز می‌دانند که از طرفی باعث رشد سودآوری شرکت‌ها و از طرف دیگر منتهی به افزایش ارزش جایگزینی شرکت‌ها می‌شود. اما باید گفت چیزی که در اقتصاد کلان و در حوزه پولی در حال رخ دادن است، می‌تواند به عنوان اصلی‌ترین عامل در رشد اخیر شاخص بورس و نرخ دلار تلقی شود.

تبدیل شدن فرآیند شبه پول به پول روز گذشته شاخص کل بورس تهران با افزایش بیش از ۸۰ هزار واحدی به تراز یک میلیون و ۷۳۶ هزار واحد رسید و در این زمینه رکورد جدیدی را خلق کرد. در این رابطه، برخی کارشناسان معتقدند علت اصلی رشد شتابان این روزهای بورس وضعیت پولی اقتصاد کلان و افزایش رشد نقدینگی در کشور و مهم‌تر از آن روندی است که نشان می‌دهد در حال تبدیل شدن فرآیند شبه پول به پول هستیم. به بیان دیگر

### اتوسهام

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش/کاهش
ایران خودرو	۵۰,۴۰	۵	▲
سایپا	۳,۷۰	۴,۸۲	▲
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۷,۹۶۰	۴,۸۷	▲
پارس خودرو	۱۳,۷۵۰	۳,۱۵	▲
قطعات اتومبیل ایران	۹,۲۸۰	۴,۸۶	▲
زامیاد	۲۲,۱۶۰	۴,۹۷	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۴۸,۶۹۰	-۱,۸	▼
سرمایه‌گذاری رنا	۱۴,۴۸۰	۴,۹۳	▲
گروه بهمن	۲۱,۰۸۰	۴,۹۸	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۷,۸۸۰	۴,۹۳	▲
سایپا آذین	۱۱,۳۲۰	۴,۹۱	▲
رادیا تور ایران	۱۱۹,۳۲۰	-۱,۲۷	▼
مهر کام پارس	۱۳,۷۵۰	۴,۹۶	▲
نیرو محرکه	۱۰,۲۹۰	-	-
مخوسازان ایران خودرو	۱۴,۵۰۰	-	-
رینگ‌سازی مشهد	۴۸,۹۲۰	۴,۲۸	▲
ایران خودرو دیزل	۷,۵۴۱	۲,۹۹	▲
فن‌سازی خاور	۲۸,۶۵۰	۰,۵۶	▲
الکترونیک خودرو شرق	۳۳,۸۴۰	۳,۵۸	▲
فن‌سازی زر	۱۳,۶۰۰	۳,۵۸	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۵,۶۳۰	۴,۷۶	▲
ایرکا پارت صنعت	۳۸,۱۰۰	۴,۹۹	▲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۷,۳۳۰	۴,۳۵	▲
مهندسی نصیر ماشین	۴۱,۹۸۰	۱,۲۵	▲
چرخشگر	۱۸,۲۰۰	۱,۰۵	▲
بهمن دیزل	۴۶,۹۷۹	۱,۸	▲
لنت ترمز ایران	۱۰۵,۸۲۰	۴,۲۷	▲
کم‌فکر ایندمن	۳۵,۶۱۰	-	-
کرمان خودرو	۸,۵۲۹	۲,۹۹	▲
سازه پوشش	۱۲۸,۳۱۰	۰,۴۱	▲
سایپا دیزل	۷,۶۷۲	۲,۹۹	▲

### دیگه چه خبر؟



#### کیفیت تولید قطعه‌سازان متضمن تداوم قراردادشان است

نعمت‌بخش افزود: «وزارت صمت هر ساله با اعمال قوانین سختگیرانه‌تر در مقایسه با گذشته، معیارهای کیفی را تعیین و به شرکت‌ها ابلاغ می‌کند. شرکت‌ها هم موظف به پیروی از این معیارها در راستای ارتقای کیفیت خودرو، قطعات و خدمات پس از فروش هستند.»

دبیر انجمن خودروسازان گفت: «قطعه‌سازان داخلی اطمینان داشته باشند اگر تولیدات خود را با کیفیت و با قیمت مناسب به خودروسازان به فروش برسانند، خریدها مستمر خواهد بود و با رفع تحریم‌ها نیز به هیچ وجه قراردادهایشان لغو نمی‌شود.» احمد

### ویژه‌ها



#### افزایش قیمت خودرو در گرو تأیید ستاد تنظیم بازار

دریافت نرخ تورم بخشی از بانک مرکزی کند» رئیس شورای رقابت افزود: «بعد از دریافت نرخ تورم بخشی از بانک مرکزی محاسبات انجام می‌شود و در صورت لزوم تغییرات قیمتی اعمال خواهد شد. البته این موضوع باید بر اساس دستورالعمل شورای رقابت و با تأیید ستاد تنظیم بازار انجام شود.»

رضا شیویا اشاره به اینکه خودروسازان هر سه ماه یکبار می‌توانند با تغییر نرخ تورم در خواست تجدیدنظر در قیمت‌ها را داشته باشند، اظهار کرد: «بر همین اساس خودروسازان درخواست خود را با استناد به هزینه‌های تولید به وزارت صمت ارسال می‌کنند تا این وزارتخانه اقدام به

### اینفوگرافش

Infography

### عددگرافش

Numerat Graphy



۲,۲۰۷,۰۰۰

دستگاه خودرو

فروش خودرو در بازار ژاپن طی ۶ ماه از سال جاری به ۲ میلیون و ۲۰۷ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



همچنین این مدل همچون نمونه کانسیپت از ورودی های مناسب و تعیین مسیر هوای خروجی برای افزایش آیرودینامیک بهره می برد. در بخش انتهایی سقف از پاله کوچکی نیز استفاده شده که محل قرار گیری چراغ های LED است. عکاس سوسو موفق نشده است چندان هم به خودرو نزدیک شود؛ اما به نظر می رسد آتودی قصد دارد کابین متفاوتی را در این خودرو ارائه کند. این خودرو به احتمال زیاد در نیمه دوم سال جاری معرفی خواهد شد؛ مگر اینکه تاثیر ویروس کرونا بر جهان همچنان چشمگیر باشد.

آتودی نمونه کانسیپت از Q4 e-tron را سال میلادی گذشته در نمایشگاه موتور شو ژنو رونمایی کرد و حالا نشانه هایی از نزدیک شدن این خودرو به خط تولید به چشم می خورد. نمونه اولیه از این محصول با استفاده از حداکثر پوشش های حفاظتی در آلمان دیده شده است. البته از پشت همین پوشش ها نیز می توان به خوبی هدایت های LED و ورودی هوای مثلثی را در بخش پایینی سپر تشخیص داد. خودرو ساز در این مدل سعی کرده با استفاده از شیشه جلو بزرگ و شیب زیاد سقف، آیرودینامیک خوبی برای این خودرو مهیا کند.



آتودی «Q4» ای-ترون یک مرحله به تولید نزدیک شد



ریچارد نوبل

نوبل شخصیتی همچون مردان انگلیسی گنگ-هو (gung-ho) دارد؛ شخصیتی که مورد علاقه بسیاری از مردمان بریتانیاست. در سال ۱۹۸۲ او موفق شد با خودرو تراست ۲ رکورد جدیدی در سرعت روی زمین ثبت کند. سپس با همکاری اندی گرین در سال ۱۹۹۷ ابرخودرو کوردشکن SSC را تولید کردند که در نهایت منجر به پروژه بلود هوند (Bloodhound) شد. البته تنها سه پروژه از مجموع ۱۱ پروژه برررسیک او موفق بوده است. همچنین او پروژه هایی را برای تولید قایق و هواپیمای سبک نیز داشت. اما تمام پروژه های خودرویی او از ریسک و احتمال شکست بالایی برخوردارند. به باور نوبل، پروژه های او باید به نحوی باشند که کودکان مدرسه ای را علاقه مند به علم و تکنولوژی کند.



کارلوس تاورس

رئیس اصالتا پر تقالی گروه PSA گفته بود اگر یک اونس سبک تر بود و چند قابلیت دیگر نیز داشت، حتما به جای پست ریاست، رانندگی حرفه ای در مسابقات را ترجیح می داد. اما در حال حاضر مهارت رانندگی او در حد ابتدایی است و به عنوان یکی از رهبران صنعت خودرو، او فعلا توانسته به نحوی کار کند که در حقیقت نیاز بوده و البته پیام های بسیار سختی را به سادگی منتقل کرده است. تاورس تیم رنو را پس از اینکه متوجه شد در کنار کارلوس گون نمی تواند مقید باشد، ترک کرده؛ البته او این رانیز متوجه شد که نمی تواند در بیشه مدیریت یک برند خودروساز با فرد دیگری شریک باشد. روند پیشرفت تاورس در PSA به گونه ای بود که در نهایت آن ها و کسهال و اوپل رانیز از فورد خریداری کردند و حالا به ادغام شدن با گروه فیات-کرایسلر قصد دارند به چهارمین خودروساز منطقه تبدیل شوند.



ایلان ماسک

در حال حاضر بیشتر اخبار پیرامون ایلان ماسک در مورد اسپیس ایکس، کمپانی دیگر او مطرح می شود. اما ماسک یکی از افرادی بود که روی خودروهای برقی سرمایه گذاری کرده بود و توانست این خودروها را به نهایت عملکرد و پتانسیل شان برساند. تلاش او منجر به این شد که ایده مناسب بودن سوخت فسیلی برای حرکت خودروها، از اساس اشتباه تشخیص داده شود. اهداف بلند پروازانه او باعث شد برخی مواقع در مورد فعالیت او و رقابتش با دیگران جدیدی بیشتر از اندازه داشته باشد؛ اما در نهایت توانایی مدیریت او بر کسب و کارها باعث شد این امر حتی روی عملکرد دولت هانیز تاثیر گذار باشد. تسلا ۱۲ سال است که وارد صنعت خودرو شده و ایلان ماسک را می توان مهم ترین سرمایه گذار برای رسیدن به موفقیت های اخیر این شرکت دانست.



ران دنیس (Ron Dennis)

غیر از توانایی اعجاب آور او در پیش بینی، به طور قطع حس مقصدنگر بودن و اطمینان خاطر این مکانیک سابق مسابقات اتومبیل رانی تحسین برانگیز است. او با اطمینان از آینده خود تیم مسابقاتی را در گزارژ شخصی خود شکل داد و با استفاده از تکنولوژی های جدید توانست یک قطب جدید در صنعت خودرو و مسابقات اتومبیل رانی ایجاد کند. در مسابقات با مک لارن در مقابل فراری ایستاد که مدام رکورد می زد و در بین خودروهای جاده ای مک لارن F1 را در سال ۱۹۹۲ معرفی کرد که از لحاظ زیبایی و توان فنی تا همین امروز نیز حرف های زیادی برای گفتن دارد و البته نمی توان ۱۲C-Mp4 را در سال ۲۰۱۱ از یاد برد که تغییرات بنیادینی را در روند تولید خودروهای اسپرت این شرکت ایجاد کرد.



راتان تاتا

در پشت موفقیت های عظیم گروه تاتا، پسر ارشد این خانواده است که از کودکی علاقه مند به خریداری محصولات جگوار-لندروور بود و در سال ۲۰۰۸ نیز به آرزوی خود رسید. پس از آن راتان تاتا، تمام سعی خود را کرد تا جایگاه این خودروساز را بین رقابای خودش ارتقا دهد و بتواند اعتبار چندین ساله این برند را بار دیگر اثبات کند. تاتا برای ایجاد همگرایی با جگوار-لندروور تلاش زیادی کرد و حالا او به عنوان بزرگترین خودروساز در انگلستان مطرح می شود. در واقع با وجود محدودیت هایی که قرار است در انگلستان برای خودروسازان اعمال شود و اکثر خودروسازانی ها بین سال های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۰ بار کود شدیدی مواجه بودند، اما تاتا توانست این روند را پشت سر بگذارد و با موفقیت به اتمام برساند. راتان فردی کم حرف با فروتنی بسیار است و نمونه بارز شخصی است که در بالاترین سطوح مدیریت قرار می گیرد.

## تاثیر گذارترین چهره های صنعت خودرو جهان

# قهرمانان دنیای خودروسازی

سهایل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تهیه لیستی منسجم از افرادی که بیشترین خدمت را به صنعت خودرو داشته اند، کار بسیار سختی است. اما «توکار» در شماره هفته اخیر خود دست به چنین کاری زده است. برای انتخاب این افراد در ابتدا سعی شده است به میزان تاثیر گذاری آن ها در این صنعت توجه ویژه ای شود و سپس به این توجه شده است که چه افراد و مجموعه هایی می توانستند به جای آن ها این گونه تاثیر گذار باشند. درمر حله سوم باید تفاوت هایی بین قهرمانان عصر حاضر و آنان که در تاریخ تاثیر گذار بوده اند، قائل شد و در نهایت باید به این اندیشید که چه عواملی سبب می شود یک فرد موفق تبدیل به قهرمان شود. سرانجام توکار به لیست ۱۰ نفره ای رسیده است که شش نفر از آن ها قهرمان عصر مدرن هستند و چهار نفر متعلق به دوران ابتدایی آغاز فعالیت صنعت خودرو بوده اند.



سیمون ساندرس

بنیان گذار معتدل و تاحدی خوش مشرب آریل نمونه بارز رسیدن به دستاوردها با سرعت پایین، آن هم در شرایطی است که آن ها به دنبال جلب نظر کامل مشتری و تبعیت از بازار نبودند. اگرچه شرکت او سالانه کمتر از ۲۰۰ دستگاه از محصولاتش را به بازار عرضه می کند، اعتبار جهانی که او با «نم» کسب کرده، غیر قابل انکار است. ساندرس روزی ایده تولید خودرو برای مسابقات به صورت اسکلت باز را داشت و برای اندازنی شرکت، پیدا کردن و ثبت نام و برند اختصاصی خودش با یکی از قدیمی ترین خودروسازان جهان درگیر شد. از آن زمان تاکنون او دو محصول با پشتیبانی خوب تولید کرده که موتور سیکلت ace و خودرو اسکلتی شبه باگی Nomad است؛ اما ظاهر اقرار است محصولات دیگری نیز به جمع دو تایه محصولات این شرکت بپیوند.



سر الک اسیگونیس

مینی مشهور با داشتن موتور عرضی و ظرفیت چهار نفره در بدنه ای به طول ۱۰ فوت (۳ متر)، ثابت کرد که اسیگونیس استعداد زیادی برای کشف نیاز مردم دارد. او در ابتدا سراغ سبکوزن ترین مدل آستین در سال ۱۹۳۸ رفت و نشان داد که کاهش وزن چقدر در افزایش کشش خودرو در مسابقات اهمیت دارد. او برای موریس کوچک، فردی حمایت گر، محبوب و البته با طول عمر زیاد بود. سر الک در کنار دوستش الکس مالتون، سیستم تعلیق مایع متصل را در خانواده خودروهای BMC، BL، مکسی، ۱۱۰۰، پرئنس و در نهایت مینی به کار گرفت. این در حالی بود که رقیب سیستم های ساده تری استفاده می کردند. اگر استانداردهای صنعتی سازی با مهندسی تطابق داشت، این خودروها می توانستند روی جهان تاثیر زیادی داشته باشند.



کولین چاپمن

بنیان گذار لوتوس تنها یک مرجع مهندسی با ایده های اساسی برای تحول یار هبری جاه طلب و بی تاب نبود؛ حتی او را نمی توان صرفا فردی دانست که استعداد زیادی در پیدا کردن افراد وفادار و با استعداد داشت؛ بلکه همه این موارد با هم بود. چاپمن ۳۰ سال در اوج مسابقات حضور داشت؛ به نحوی که از سال ۱۹۵۲ با تأسیس تیم لوتوس، تا کمک به آستین برای کسب ۷ قهرمانی در مسابقات فرمولان وان و در نهایت پیشرفت در تکنولوژی صنعت خودرو در آن بازه تاریخی و حتی تا بعد از آن موثر بود. حتی این واقعیت است که اکتشافات چاپمن به زودی در بسیاری خودروسازانی ها نیز استفاده خواهد شد و این نشان دهنده اهمیت این فرد است. خودروهای جاده ای لوتوس نیز از دانش خودروهای مسابقه ای بهره مند شدند و این شرایط در حال حاضر نیز ادامه دارد.



اسپن کینگ

مدیر پروژه های جدید رورور از سال ۱۹۵۹ یکی از مهندس های بزرگ به حساب می آمد که در حقیقت می توانیم آن را پدر حقیقی رنجروور بدانیم؛ او برای گوردن باشفورد (مدیر عامل وقت رورور) کار می کرد و خود را تنها به طراحی قطعات مکانیکی محدود نکرد. البته در کنار این فعالیت او اقدام به طراحی اولیه از شاسی کرد که بخش زیادی از آن با آلومینیوم ساخته شده است و البته باعث شد افراد زیادی از ابتکار او برای تولید خودروهایی با ظاهر شبیه به رنجروور استفاده کنند. او مردی معتدل بود و با اینکه همیشه نفر دوم شرکت بود، هیچ مشکلی نداشت و اصرار داشت که انسان تنها از ۰/۱ درصد از توانایی خود استفاده می کند؛ بنابراین حقیقه ها برای او ارزشمند بود.



هنری فورد

مردم می گویند فورد باعث شد جهان دیدگاه تازه ای به چرخ داشته باشد. در زمانی که خودرو به عنوان کالایی به شدت لوکس مطرح شده بود، فورد آمد تا مردم مالکیت خودرو را تجربه کنند. این مخترع خود ساخته پس از یک دهه تلاش موفق شد از سال ۱۹۰۸ خودرو تولید کند و تنها طی ۱۹ سال توانست ۱۶ میلیون دستگاه از مدل تی را تحویل دهد. این جریان باعث شد حتی نیمی از خودروهایی که در انگلستان ترده می کردند نیز فورد باشند. این روندی فوق العاده بود که با استفاده از فولاد با استحکام بالا (به خاطر وزن سبک انتخاب شد) و قطعات ساده چوبی و اتاق ساده ثابت کرد که چگونه می توان به شکل بهتری خودرو تولید و آن را به افراد بیشتری عرضه کرد تا در نهایت سود بیشتری نیز نسبت به خودروهای دست ساز به دست آید.

داخلی صندلی‌ها و تونل مرکزی استفاده می‌کند. بسیاری از این قطعات در مرکز تکنولوژی کامپوزیت‌های مک‌لارن در بریتانیا تولید شده‌اند، بنابراین اولین بار است که تاسیسات جدید مک‌لارن قطعات بدنه برای محصولات جاده‌ای مک‌لارن را تولید می‌کند. از دیگر اقدامات مک‌لارن برای کاهش وزن 765LT می‌توان به شیشه‌های جانبی سبک‌وزن و استفاده از متر بال مسابقات فرمولوان در گیرکس اشاره کرد. سیستم‌های تیتانیومی نیز ۴۰ درصد وزن کمتر در مقایسه با نمونه فولادی دارد.

مایک فلوویت، مدیر عامل مک‌لارن می‌گوید برنده شدن در به اصطلاح مسابقه وزن اولویت این کمپانی است زیرا این خودرو ساز بریتانیایی به دنبال تولید نسل جدیدی از سوپر کارهای هیبرید است. استفاده از شیوه کاهش وزن یک فلسفه مهندسی در مک‌لارن بوده که البته قبلاً هم جواب داده، بارزترین مثال آن سوپر کار جدید 765LT است که ۸۰ کیلوگرم سبک‌تر از 720S بوده و از آن به‌عنوان پیشرفته‌ترین و لذت‌بخش‌ترین مک‌لارن LT تاریخ نام برده شده است. 765LT از فیبر کربن در پائل‌های بدنه، قطعات آئرو دینامیکی و بخش‌های

## مک‌لارن به سمت کاهش وزن می‌رود



### موتورسیکلت Motorcycle

## عرضه هوندا «CBR 400R» مدل ۲۰۲۰ در بازار ژاپن



کمپانی موتورسیکلت‌سازی هوندا به تازگی عرضه محصول میان‌رده خود یعنی CBR 400R مدل ۲۰۲۰ را در بازار داخلی ژاپن آغاز کرده است. مدل جدید این محصول تغییر چندانی نسبت به قبل نداشته اما با لوگو

جدید CBR که پیش از این در نسخه به‌روزسانی شده CBR 1000RR-R مشاهده شده بود، به نمایش درآمده است. به عقیده هوندا نسل فعلی این محصول رضایت حداکثری مشتریان را به همراه دارد که همین موضوع باعث شده است نسبت به قبل تغییری را تجربه نکند. هوندا CBR 400R از پیش‌ترانه دو سیلندر به حجم دقیق ۳۹۹ سی‌سی و از نوع DOHC بهره می‌برد که سیستم مایع - خنک دارد. با چنین پیش‌ترانه‌ای، این موتورسیکلت ۱۹۲ کیلوگرمی می‌تواند حدود ۴۶ اسب‌بخار در دور موتور ۹۰۰۰ به همراه ۳۸ نیوتون متر گشتاور در دور موتور ۷۵۰۰ را از طریق جعبه‌دنده ۶ سرعته، در اختیار راکب قرار دهد. مصرف سوخت تقریبی ۳.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر باعث شده است از آن به‌عنوان موتورسیکلتی شهری یاد شود. این محصول حدود ۸۰۸ هزار یمن معادل تقریبی ۷ هزار و ۵۰۰ دلار در بازار ژاپن، قیمت دارد.

### ایرانی Iranian

## دامن‌زدن یک واردکننده به افزایش قیمت‌ها در بازار خودرو



گفته می‌شود یکی از شرکت‌های واردکننده خودرو از طریق شبکه گسترده کارشناسی خود که به تازگی به بهانه «قیمت‌گذاری خودروهای دست دوم بالای یک میلیارد تومان به‌منظور لیزینگ به

مشتریان» ایجاد کرده است، به افزایش قیمت خودروهای خارجی در بازار دامن می‌زند و این اقدام در نهایت منجر به رشد قیمت‌ها در بخش پایین دستی بازار یعنی خودروهای داخلی می‌شود. این شرکت، بهای خودروها را بین ۱۰ تا ۲۰ درصد گران‌تر از بهای واقعی قیمت‌گذاری می‌کند و برای جذب مشتریان بیش‌تر حدود سه درصد ارزش قرار داد لیزینگ را به نمایندگان انتخاب سطح شهر پورسانت می‌دهد. خودروهایی که قیمت‌گذاری آن‌ها در بازار با دخالت این واردکننده به‌منظور لیزینگ انجام می‌شود، پورشه و ولوو تا مرسدس بنز، میتسوبیشی، نیسان و لکسوس را شامل می‌شود و هزینه این قیمت‌گذاری نامتعارف را خریداران نهایی خودرو اقساطی پرداخت می‌کنند. حال باید دید هدف شبکه کارشناسی این شرکت واردکننده که مدتی است به دلیل ممنوعیت واردات، فعالیت اصلی‌اش متوقف شده، چیست.

### سوپراسپرت Super Sport

## عرضه فورد «GT 2021» با پکیج گرافیکی و رنگ‌های جدید



کمپانی فورد به تازگی پس از معرفی نسخه سفارشی کربن ادیشن با افزایش توان خروجی مدل GT، اقدام به معرفی پکیج‌های گرافیکی جدید با رنگ‌بندی تازه کرده است. طبق اعلام فورد، GT 2021 دارای

پکیج گرافیک جدید و رنگ‌های سفارشی خواهد بود و این ویژگی به تمایز بالای خودرویی که قدرت ۶۶۰ اسب‌بخاری دارد، کمک خواهد کرد. بر این اساس نخستین پکیج با رنگ قرمز عرضه خواهد شد که دارای طرح تیره‌های است. دو خودرو دیگر با رنگ‌های آبی و سفید دارند تفاوت چندانی با رنگ‌های قبلی ندارند. نوارهای جدید در طرح گرافیکی معرفی‌شده دوناوری هستند که در حال حاضر روی سوپراسپرت فورد نقش بسته است. همچنین گرافیک جدیدی به ورودی‌های پیش‌ترانه اضافه شده و رنگ آینه‌ها نیز با بدنه فرق می‌کند. فورد تاکنون اطلاعات بیشتری از تغییرات پکیج‌های جدید ارائه نکرده است، اما انتظار می‌رود گزینه‌های بیشتری برای مشتریانی که تمایل دارند خودرو متفاوت‌تری داشته باشند، وجود دارد. به همین منظور فورد در آینده نزدیک طی اطلاعیه‌ای از گزینه‌های شخصی‌سازی بیشتر پرده برداری خواهد کرد.

### محصول Product

## شکار نسل جدید بامو سری ۲ توسط عکاسان

پس از معرفی نسل جدید بامو سری ۴ کوپه، طراحان این شرکت در حال آماده‌سازی نسل جدید بامو سری ۲ کوپه هستند. از این رو به تازگی نسل جدید این خودرو با پوشش استتاری گسترده در حال گذراندن تست‌های جاده‌ای در مکزیک توسط عکاسان صنعتی شکار شده است.

در برخی تصاویر می‌توان چهره احتمالی این محصول جدید را پیش‌بینی کرد. به‌عنوان مثال جلو پنجره خودرو هر چند زیر پوشش قرار دارد اما با توجه به عرض زیاد آن می‌توان حدس زد با اتفاقی مشابه آنچه در نسل جدید سری ۴ شاهد بودیم، روبه‌رو خواهیم شد. البته این طرح جدید منتقدان زیادی دارد و می‌تواند موجب نارضایتی



طیف وسیع‌تری از علاقه‌مندان به این برند آلمانی شود. در نمای جانبی نیز می‌توان دستگیره‌های جدید در را تشخیص داد که نمونه مشابه آن در مدل جدید 14 در آینده نزدیک عرضه می‌شود. راکب‌های جانبی اسپرت و طرح کلی بدنه از زبان طراحی مشابه با نسل فعلی بهره‌مند است و فرمی نسبتاً ساده اما متناسب دارد. با وجود آن که پوشش‌های ضخیم استتاری بخش قبلی بدنه را نیز کاملاً پوشانده است، اما با این حال می‌توان سپر نسبتاً کوچک عقب و خروجی‌های دوگانه‌اگزوز را مشاهده کرد. گرافیک چراغ‌های عقب نیز تغییر کرده و احتمال دارد با چراغ‌هایی کاملاً جدید مواجه شویم.

بامو تاکنون در خصوص مشخصات فنی نسل جدید سری ۲ اطلاعاتی اعلام نکرده اما انتظار می‌رود نسخه پایه از پیش‌ترانه دو لیتری توربوشارژر با توان حدودی ۲۵۵ اسب‌بخار بهره‌برسد. پیش‌بینی می‌شود این محصول سال آینده میلادی به‌صورت رسمی معرفی شود.

### آخرین وضعیت خودروهای داخلی در بازار آزاد

# عدم تقاضای مصرف‌کنندگان فروشندگان را وادار به کاهش قیمت کرد



آزاد نسبت به هفته گذشته با کاهش دو تا ۸ میلیون تومانی همراه بود. به‌عنوان مثال پژو ۲۰۶ تیپ ۲ که یکی از پرفروش‌ترین خودروهای داخلی بازار به‌شمار می‌رود، هفته گذشته با قیمتی حدود ۱۴۴ میلیون تومان خرید و فروش شد. این در حالی است که روز گذشته قیمت اعلامی برای این خودرو در نمایشگاه‌های سطح تهران حدود ۱۳۶ میلیون تومان بود. پژو ۲۰۶ تیپ ۵ نیز که مرز ۱۷۵ میلیون تومانی را رد کرده بود، اکنون با بهای معاملاتی ۱۶۳ میلیون تومانی در نمایشگاه‌ها خرید و فروش می‌شود.

از آن‌جا که افزایش شدید قیمت‌ها در هفته‌های گذشته پایه و اساس منطقی نداشته و به‌صورت حبابی بوده است، انتظار می‌رود با ادامه روند کاهش قیمت‌ها و همچنین بالا رفتن تقاضا از سوی خریداران، کاهش بیشتری را در بازار شاهد باشیم.

برای SE 111 که هفته‌های گذشته بر حسب قیمتی بیش از ۸۵ میلیون تومانی را به خود می‌دید، اکنون با کاهش قیمت همراه شده و با نرخ معاملاتی ۷۹ تا ۸۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. تیبیا صندوق‌دار SX نیز روز گذشته با نرخ معاملاتی ۸۴ میلیون تومان خرید و فروش شده که نسبت به هفته گذشته کاهش ۵ میلیونی را تجربه کرده است.

همچنین قیمت برخی خودروهای موتواسازی پر تقاضا در بازار با کاهش همراه شده است. بر این اساس قیمت هر دستگانه پژو ۲۰۰۸ در بازار آزاد حدود ۶۰۰ میلیون تومان، کیاساتو ۵۵۰ میلیون تومان، چانگان CS35 ۳۳۲ میلیون تومان، های‌ماس ۷۰۰ حدود ۴۷۰ میلیون تومان و جک اس ۴۵۰ نیز ۴۵۰ میلیون تومان اعلام شده است.

کاهش شدید تقاضا و بی‌علاقگی نسبت به خرید از سوی مصرف‌کنندگان مشاهده کرد. همچنین تمایل برخی فروشندگان در شرایط کنونی باعث شده است میزان عرضه خودرو به بازار کاهش یابد که نتیجه آن افزایش تورم و ایجاد حباب قیمتی در بازار آزاد است. از این رو بر اساس گزارش‌های میدانی، در حال حاضر بسیاری از نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودرو در بازار اقدام به انتقال خودروهای خود به پارکینگ‌هایی خارج از محوطه نمایشگاهی کرده‌اند تا پس از ثبات قیمت‌ها و همچنین افزایش میزان تقاضا از سوی مصرف‌کنندگان، خودروهای دپوشده خود را راهی بازار کنند.

البته ورود دستگانه‌های نظارتی و انتظامی به پرونده احتکار و دپو خودروهای صفر کیلومتر سبب شد چنین اقداماتی طی هفته‌های گذشته بسیار کاهش یابد و کمتر شاهد اتفاقات این‌چنینی از سوی فروشندگان خودرو باشیم. هر چند برخی نمایشگاه‌داران معتقدند فروش خودرو به‌خصوص وارداتی‌ها در شرایط فعلی تنها سودی برایشان ندارد، بلکه به دلیل جهش ساعتی قیمت‌ها، موجب متضرر شدن آن‌ها نیز می‌شود. زیرا آن‌ها معتقدند برای جایگزینی خودرو فروخته‌شده باید مبلغ بیشتری را پرداخت کنند که در این صورت اختلاف هزینه‌ها و درآمدها، عددی منفی را نشان می‌دهد.

با توجه به اینکه طی هفته‌های گذشته نمودار قیمتی خودروهای داخلی شیب نسبتاً تندی را به خود گرفته بود، بررسی وضعیت بازار در روز گذشته نشان می‌دهد عدم تقاضا از سوی خریداران موجب شده است فروشندگان خودرو نیز ناچار به کاهش قیمت‌ها شوند. از این رو روز گذشته قیمت برخی خودروهای داخلی پر تقاضا در بازار



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

رکن اصلی بازارها و بنگاه‌های اقتصادی میزان عرضه و تقاضاست که سودآوری یا زیان‌دهی اقتصادی را مشخص می‌کند. البته پارامترهای موثری در این بین وجود دارد که می‌تواند بر قیمت تمام‌شده محصول، میزان تقاضا یا تیراژ تولید و عرضه نیز تاثیر گذار باشد. امروزه وضعیت اقتصادی متأثر از بیماری کرونا باعث شده است مصرف‌کنندگان با کاهش شدید قدرت خرید مواجه شوند که طبیعتاً همین امر میزان تقاضا در بازار را کاهش داده است. از سوی دیگر مشکلات ناشی از تحریم‌های بین‌المللی صدمات جدی به پیکره صنعت کشور به‌خصوص صنعت خودرو وارد کرده و همین امر موجب شده است تیراژ تولید نسبت به سال‌های گذشته با کاهش همراه شود. با در نظر گرفتن تمام این موارد وضعیت فعلی صنعت و بازار خودرو کشور نیازمند تغییرات زودبازده است تا بتوان تاثیرات آن را در کنترل قیمت‌ها و همچنین رفع نیاز مردم مشاهده کرد.

با توجه به نوسانات شدید نرخ ارز در هفته‌های گذشته، بار دیگر شاهد برهم خوردن تعادل قیمت‌ها در بازار آزاد خودرو هستیم. همین اتفاق می‌تواند بار دیگر رکود سنگینی را در این بخش از اقتصاد جامعه رقم بزند. هر چند به عقیده بسیاری از فعالان این حوزه در حال حاضر هر رکود بی‌سابقه‌ای بر بازار حکم فرماست که تاثیر آن را می‌توان در

### تیونینگ Tuning

## فورد رنجر با تیونینگ کارلکس دیزاین

فورد رنجر، این پیکاپ سایز متوسط مناسب کاربری‌های تجاری و همچنین بیزینس‌مندی و آفرود است. اما اگر خریداران می‌خواهند ظاهر متمایز و جذاب‌تری از این محصول را در اختیار داشته باشند، باید سراغ شرکت تیونینگ کارلکس دیزاین بروند و فرآیند اعمال تغییرات را به متخصصان این شرکت بسپارند.

کارلکس دیزاین به تازگی پکیج ارتقای فورد رنجر را معرفی کرده که شامل تغییرات وسیع ظاهری و همچنین ارتقای مترال مصرفی درون کابین است. تغییرات ظاهری از نمای جلو شروع و تمامی بخش‌ها را شامل می‌شود. در نمای جلو رنجر جدید شاهد استفاده از جلو پنجره مشکی مات با نشان کارلکس هستیم که ظاهری مخوف



به آن بخشیده، بخش پایینی سپر نیز دارای زوایای پیچیده‌تر و تیزتر است. همچنین یک فلاپ فلزی هم برای محافظت از خودرو در زمان آفرود نصب شده، علاوه بر آن، برآمدگی‌های گلگیرها برای جانمایی رینگ‌های پنچ‌پره و تایرهای چندمنظوره BF Goodrich و پله‌های لوله‌ای شکل درها به‌همراه رول‌بازهای مشابه نمای جانبی را مزین کرده‌اند. میله یکسلسل سنگین هم در قسمت پشت دیده می‌شود. ارتفاع سیستم تعلیق این پیکاپ افزایش یافته است.

داخل خودرو از صندلی‌های طرح‌دار جلو و عقب به‌همراه نوار نقره‌ای رنگ مشابه با دوخت کنارشان استفاده شده است. نمای داخل کابین پس از این تغییرات بسیار زیباتر و لوکس‌تر از گذشته به‌نظر می‌رسد و می‌تواند نظر خریداران را به خود جلب کند. کارلکس دیزاین هیچ تغییری در قوای محرکه رنجر اعمال نکرده است.



می شود از تفاح خودرو و کمتر به نظر برسد. یک دیفیوزر با اسپویلر لبه‌ای و اسپویلر سقفی نیز جذابیت‌های بخش عقب را بیشتر کرده است. قوس‌های چرخ جلو و عقب هم با یک تریم ویژه به یکدیگر متصل شده‌اند.

قیمت کیت بدنه لومادیزاین برای بامو X7 از ۱۶۷۵۰ یورو شروع می‌شود و این قیمت شامل رینگ‌های ۱۳۲ اینچی نیز است. البته به این قیمت هزینه‌های نصب، رنگ آمیزی و سایر آپشن‌ها نیز اضافه خواهد شد.

افرادی که به ظاهر استاندارد بامو X7 بسننده نمی‌کنند، گزینه‌های مناسبی پیش‌رو دارند. جدیدترین این گزینه‌ها مراجعه به لومادیزاین است. این تیونر آلمانی پس از اعلام پروژه از تقای X7 چندماه پیش، حالا فروش آن را شروع کرده است. پروژه لومادیزاین شامل کیت بدنه، برخی تریم‌های جدید کابین و البته رینگ‌های بزرگ است. از نظر ظاهری شاهد پهن تر شدن ۵۰ میلی‌متری X7 هستیم. در بخش جلو برخی ریزه‌کاری‌ها برای خنک شدن بهتر ترمزها صورت گرفته است. یک اسپویلر نیز باعث

**تلاش لومادیزاین  
برای افزایش ابعاد  
بامو ایکس ۷**



۵۰۰ دستگاه دو کاتی ۱۰۰ هزار دلاری ساخته می‌شود

# سوپر لجرا گربه خشک‌مین پولونیاپی!

بیش از ۹۴ سال است که کمپانی دو کاتی در طراحی و تولید موتور سیکلت‌های اسپرت صاحب‌سبک است. اگر چه کمپانی‌های بسیاری وجود دارند و هر یک با ارائه فناوری جدید جایگاه ویژه‌ای را به خود اختصاص داده‌اند، اما همواره ایده‌های نوین و خلاقیت دو کاتی را به سکوی نخست می‌رساند تا سرآمد همگان باشد. اگر بخواهیم به اختصار دو کاتی، این اسپرت‌ساز ایتالیایی را توصیف کنیم باید گفت «فرازی صنعت موتور سیکلت». فلسفه طراحی



دو کاتی بر سه اصل ریس مناسب خیابان‌ها، بهینه‌کردن وزن و افزایش توان خروجی پیش‌ران کم حجم استوار است. سال ۲۰۲۰؛ آغاز فصل جدیدی برای رقابت و برتری برای دو کاتی خواهد بود زیرا در دومین ماه سپتامبر یک خارق‌العاده خود را به جهان معرفی کرد. در پس‌چهره این سوپر بایک جسور، تکنولوژی نوین و منحصر به فردی به کار گرفته شده تا بار دیگر دنیای پر هیجان دوچرخ‌های جذاب را متحول کند. اما دو کاتی در این کارزار جدید می‌تواند برگ برنده‌ای خود را رو کند!

## تعریف جدید دو کاتی

تولید آن را به تعویق انداخت. اما در بیستم‌ماه (۳۱ اردیبهشت) دو کاتی باردیگر فعالیت خود و به ویژه فرآیند تولید سوپر لجرا را از سر گرفت تا در سه‌ماهه آخر سال ۲۰۲۰ وارد بازار استرالیا شود. البته بسیاری از نشریات معتبر اروپایی و آمریکایی سوپر لجرا را با پسوند «پانگال» معرفی می‌کنند، شاید این پسوند در ست باشد اما دو کاتی آن را «Superleggera V4» نامیده است.

نام سوپر بایک جدید دو کاتی، «سوپر لجرا» است. به تعبیر دو کاتی، «سوپر لجرا همان چیزی است که در دهه‌ها قبل برایمان غیر ممکن بود. زیرا با استفاده از متریل جدید و توان خروجی ۲۳۴ اسب‌بخاری توانستیم دنیای اسپرت‌ها را متحول کنیم.» با شیوع وپروس کووید-۱۹ و چالش‌های ایجاد شده برای خودروسازان و موتور سیکلت‌سازان، دو کاتی پس از معرفی سوپر لجرا،

## مهندسی نوین به تعبیر دو کاتی

سوپر لجرا تنها موتور سیکلت جهان است که از ساختار و فریم کامپوزیتی بهره می‌گیرد. این ساختار و متریل جدید ۶.۷ کیلوگرم کاهش وزن به همراه داشته، همچنین قسمت جلویی سازه شاسی از متریل فیبر کربن است که به توزیع وزن یکنواخت‌تر کمک بسزایی می‌کند.

با احتساب کیت ریس و متعلقات مجموع وزن آن به ۱۵۹ کیلوگرم می‌رسد که با توجه به وزن خالص ۱۵۲.۲ کیلوگرم سوپر لجرا ۷.۷ حدود ۵ کیلوگرم سبک‌تر از Desmosedici MotoGP محصول مسابقات دو کاتی است. ضمن اینکه قطعات سیستم تعلیق و چرخ‌ها از متریل کامپوزیت هستند تا مجموع وزن را در سطح پایین‌تری نگه دارد. همین مساله سبب می‌شود شاهد بهترین تناسب وزن نسبت به قدرت در یک سوپر بایک باشیم.

## در قلب تپنده این سوپر بایک چه می‌گذرد!

آنچه کمپانی دو کاتی به آن می‌بالد، پیش‌ران کم حجم اما پرتوانی است که قلب تپنده سوپر لجرا را تشکیل می‌دهد. برخلاف آنچه تصور می‌شد، مهندسان کمپانی دو کاتی از پیش‌ران چهار سیلندر وی شکل ۱۱۰۳ سی‌سی پانگال V4 بهره نگرفته‌اند و به جای آن یک موتور چهار سیلندر با آرایش وی شکل و به حجم دقیق ۹۹۸ سی‌سی تنفس طبیعی در میانه شاسی سوپر لجرا V4 جا خوش کرده است.

این موتور چهار سیلندر با بلوکه آلومینیومی، زاویه قرار گیری ۹۰ درجه‌ای پیستون‌ها در سیلندر، طراحی چهار سوپاپ در هر سیلندر و مجموع ۱۶ سوپاپ تیتانیومی با دو میل سوپاپ و سبک‌وزن اصلاح شده، سیستم تایمینگ متغیر سوپاپ‌ها، بهینه‌سازی اتاق احتراق، نسبت تراکم ۱۴ به یک و در نهایت پروگرام جدید ECU حداکثر توان خروجی آن به ۲۲۴ اسب‌بخار قدرت و گشتاورش به ۱۱۶ نیوتون متر می‌رسد.

البته کمپانی دو کاتی برای مشخص‌رانی که علاقه‌مند قدرت و گشتاور بیشتری هستند، سیستم اگزوز مسابقه‌ای را در نظر گرفته است که حداکثر توان ۲۳۴ اسب‌بخاری و گشتاوری برابر ۱۱۹ نیوتون متر تولید می‌کند. ضمن اینکه این پیش‌ران یک لیتری سوپر لجرا ۲.۸۷۴ کیلوگرم سبک‌تر از موتور ۱۱۰۳ سی‌سی مدل پانگال است.

به لطف طراحی دو انژکتور روی درجه‌گاز به همراه سیستم مانیفولد‌های ورودی با طول متغیر؛ توان خروجی به بیش از ۲۰۰ اسب‌بخار و گشتاور به بیش از ۱۰۰ نیوتون متر رسیده است. برای بهبود خنک‌کاری این موتور چهار سیلندر یک لیتری، مهندسان دو کاتی از رادیاتور نسبتاً بزرگ‌تر و واتر پمپ نسل جدید بهره گرفته‌اند زیرا سه‌برابر توان بیشتر نسبت به واتر پمپ‌های متداول دارد. طراحی جداره‌های میانی سیلندر، سیستم مد پرت کاهش دمای آب رادیاتور و موتور، طراحی سیستم پاشش سوخت به اصطلاح جت زیر پیستون، مد پرت پاشش روغن و روانکاری میل لنگ و میل بادامک بهبود ۲۷ درصدی خنک‌کاری انجامیده است.

هر چند با توجه به زاویه پوزه و اسپویلر‌های روی فلاپ‌های بدنه، جریان هوای ورودی به موتور سبب کاهش دمای چشمگیر می‌شود. البته صفحات فین بلوکه، تنش حرارتی را تا حدود ۱۰ درصد کاهش و راندمان موتور را ۷ درصد افزایش می‌دهند.

البته گیربکس ۶ سرعته با کلاچ‌های چندصفحه‌ای غوطه‌ور در روغن، مکانیزم کنترل هیدرولیکی و مکانیزم تسریع تعویض دنده شتاب را تسریع می‌کنند اما برای عملکرد دپتر تعویض دنده، مکانیزم کنترلی هیدرولیکی موتور با سوپاپ‌های هیدرولیکی تعویض دنده هماهنگی قابل توجهی دارند. نسبت دنده یک ۳۷ به ۱۴ و دنده شش ۳۰ به ۲۴ است که با زنجیر اصلاح یافته نسبت انتقال قدرت به چرخ یک به ۸۰ به یک است که این عمل را با کمترین اتلاف انرژی به محور عقب می‌رساند. به‌رغم وزن ۱۵۲.۲ کیلوگرمی و توان بالای موتور یک لیتری، نسبت وزن به قدرت در سوپر لجرا V4 به ۱۵.۳ اسب‌بخار بر کیلوگرم می‌رسد که بهترین نسبت قدرت به وزن است.

## چهره آشنا و تهاجمی یک ایتالیایی



پیش از آنکه طراحی استایل سوپر لجرا را بررسی کنیم، باید به این گفته مدیر طراحی این پروژه اشاره کنیم. آندره فراسی می‌گوید: «طراحی دو کاتی همیشه فوق‌العاده و فناوری محور بوده، اما پروژه Superleggera V4، یک شاهکار است.»

اگر چه از نظر استایل ظاهری سوپر لجرا مشابه پانگال است، اما تفاوت‌های محسوسی در آن به چشم می‌خورد. از جمله آنکه خطوط و حجم‌های روی بدنه عمیق‌تر و واضح‌تر طراحی شده‌اند (البته باید این مدل را نسخه ارتقا یافته و اصلاح شده پانگال دانست)، اسپویلر‌ها نیز به فلاپ بدنه متصل شده‌اند تا آیرودینامیک را بهبود بخشند. با ترکیب رنگ قرمز و مشکی و استفاده از قطعات فیبر کربنی جذابیت سوپر لجرا دوچندان شده است.

آندره فراسی در بخشی از مصاحبه خود اضافه می‌کند: «اگر وظیفه یک طراح صنعتی نشان دادن زیبایی در کنار فناوری است، ما با سوپر لجرا این موضوع را به اوج خود رساندیم تا این محصول از نظر بصری بسیار جذاب باشد. البته هیچ یک از این جزئیات بر عملکرد تأثیر ندارند تا سوپر لجرا از رده موتور سیکلت مسابقه‌ای خارج کند. این یعنی یک پروژه بسیار چالش برانگیز. چون طراح باید بداند برای انجام هر تغییر موظف است بسیار محتاط و در عین حال قاطعانه عمل کند زیرا باید در هر جزئیات امضای دو کاتی آشکار باشد.»



## تجهیزات و سیستم‌های ایمنی



دو کاتی؛ سوپر لجرا را یک سوپر بایک ریس مناسب خیابان‌ها می‌داند، زیرا سوپر لجرا از سیستم تعلیق جدید سفارشی کمپانی Ohlins برخوردار است و سه حالت سواری (Race A، Race B و اسپرت) را به صورت پیش‌فرض ارائه می‌دهد. اما برای نخستین بار در میان سوپر بایک‌های دو کاتی پنج حالت دیگر منطبق بر شرایط حرکتی - که دو حالت آن شخصی و منحصر به فرد است - در نظر گرفته شده، دامپرهای قابل تنظیم ۲۳ میلی‌متر Ohlins در جلو، دامپر هیدرونیوماتیکی قابل تنظیم در میانه شاسی و زیر نشیمنگاه با اهرم‌های آلومینیومی طرفین، سوپاپ تیتانیومی کنترل‌کننده دامپر و تایرهای ۱۲۰/۷۰ و ۲۰۰/۶۰ پیرلی Pirelli Diablo Supercorsa SP سواری بسیار نرمی را برای راکب به ارمغان می‌آورد. رینگ‌های ۱۷ اینچی ۵ پره فیبر کربنی سبب می‌شوند فرورنس سوپر لجرا بهبود یابد.

دو دیسک ۳۲۰ میلی‌متری با چهار پیستون در کالیبر سفارش جدید به برمیو Stylema R در جلو، تک دیسک ۲۴۵ میلی‌متری با دو پیستون در کالیبر و هر دو محور و هماهنگ با سیستم ترمز ABS EVO، پایداری چشمگیری را از خود به نمایش می‌گذارد. از دیگر تجهیزات می‌توان به اگزوز تیتانیومی ساخت آکرا پویج، روکش فیبر کربنی، کاور محافظتی بدنه دو کاتی، صفحه نمایشگر ۱۵ اینچی TFT، کنترل کشش دو کاتی DTC، کنترل چرخ‌های دو کاتی DWC، کنترل لغزش دو کاتی DSC، کنترل ترمز موتور EBC، سیستم تسریع تعویض دنده‌ها، کنترل دامپر‌ها و فرمان و باتری لیتیوم یونی... اشاره کرد.

کمپانی دو کاتی به منظور حفظ ارزش و میراث خود پس از ۹۴ سال سوپر بایک فوق‌العاده‌ای و اعجوبه‌ای خود را به بازار عرضه می‌کند، اما تنها ۵۰۰ دستگاه از سوپر لجرا V4 را تولید و با قیمت ۱۰۰ هزار دلار و گارانتی نامحدود ۲۴ ماهه و ۱۲ هزار کیلومتری خدمات فنی تولید می‌شود.



می دهد. موفقیت رم در استرالیا سبب شده است این برند به فکر واردات محصولات دیگر مثل ریم TRX که قبیل فور ۱۵۰-F ریمپور محسوب می شود، باشد. رونق دوباره بازار پیکاپ‌ها در استرالیا باعث شده است تویوتا که خودرو توندر را از این کشور خارج کرده بود، بار دیگر به این فکر بیفتد که نسل آینده آن را در استرالیا به فروش برساند. هر دو خودرو ریم ۱۵۰ و شورولت سیلورادو برای تغییر فرمان از چپ به راست مجدداً در کارخانه‌ای در ملبورن باز تولید می شوند.

آمریکایی‌ها توانستند سهم بیشتری از بازار پیکاپ استرالیا را به خود اختصاص دهند. در این میان، ریم ۱۵۰ و شورولت سیلورادو پر فروش‌ترین پیکاپ‌های بازار استرالیا بودند. ریم توانست در ماه ژوئن بهترین آمار فروش خود را در استرالیا به ثبت برساند و در حالی که بازار این کشور به دلیل کرونا ۶.۴ درصد کوچک‌تر شده بود، با فروش ۶۰۴ دستگاه، رشد ۱۳۰ درصدی را تجربه کند. همچنین شورولت سیلورادو نیز فروشی ۲۲۷ دستگاهی داشته است که رشدی ۲ برابری را در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نشان



## رونق فروش پیکاپ‌های آمریکایی در استرالیا



۴ وانت پیکاپ که با مبلغی معادل ۵۰۰ میلیون تومان در بازارهای جهانی می توان خرید

# پیکاپ‌های ۲۵ هزار دلاری مدل ۲۰۱۹

### نیسان فرانتیر



نیسان فرانتیر نیز مانند خودروهای دیگر در این فهرست، در سگمنت پیکاپ‌های متوسط قرار دارد. این خودرو با موتور چهار سیلندر ۲.۵ لیتری با قدرت ۱۵۲ اسب بخار و یک موتور ۶ سیلندر ۴ لیتری با قدرت ۲۶۱ اسب بخار عرضه می شود. پنج سطح تریم جداگانه از جمله تریم‌های SL (با بالاترین سطح) و Pro-4x با تمرکز برای آفرود برای آن وجود دارد. حداکثر ظرفیت بکسل ۳ تنی گرچه در مقایسه با دیگر خودروهای این فهرست کمتر است اما در کنار قیمت ۲۰ هزار دلاری این خودرو به یک مزیت تبدیل می شود. تجهیزات استاندارد برای تمام تریم‌های این پیکاپ موجود است که شامل دوربین عقب، تهویه هوا، کنترل کروزر و فرمان صوتی می شود.

### شورولت کلرادو



شورولت کلرادو، گزینه مناسب برای افرادی است که از این خودرو به عنوان وسیله تفریح و سرگرمی استفاده می کنند. این پیکاپ هم در بازه قیمتی خودروهای متوسط، در دو مدل ارائه می شود و از دو تخت در دو سایز مختلف بهره می برد تا نیاز فضای مسافر و بار را تأمین کند. یک پیشران چهار سیلندر ۲.۸ لیتری توربودیزل موجود به کلرادو اجازه می دهد تا ۳.۵ تن بار را بکشد. این خودرو با قیمتی حدود ۲۱ هزار دلار عرضه می شود و امکاناتی از جمله چرخ‌های آلومینیومی ۱۷ اینچی، سیستم تعلیق آفرود، بسته ظاهری برای آفرود و صندلی‌های چرمی را به همراه دارد.

## مراجعه ۱۶ هزار خودرو سنگین به مراکز معاینه آذربایجان غربی



مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی گفت: «امسال بیش از ۱۶ هزار انواع وسیله نقلیه سنگین و نیمه سنگین به مراکز معاینه فنی و مکانیزه آذربایجان غربی مراجعه کردند.» ارسلان شکرلی افزود: «از ابتدای سال جاری تا پایان خردادماه برای نظارت بر ایمنی وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین بیش از ۱۶ هزار دستگاه انواع وسیله نقلیه سنگین شامل کشنده، کامیون، بارگیر، کامیونت، اتوبوس و مینی‌بوس به مراکز معاینه فنی و مکانیزه استان مراجعه کردند و مورد ارزیابی فنی و ایمنی قرار گرفتند.» وی ادامه داد: «از میان انواع وسیله نقلیه سنگین و نیمه سنگینی که به مراکز معاینه فنی مراجعه کرده‌اند، ۱۸۹۰ خودرو از معاینه فنی رد شده و ۱۴۶۱۶ خودرو نیز بر گه قبولی دریافت کردند.» شکرلی در خصوص آمار مراجعه به مراکز معاینه فنی و مکانیزه در سه ماهه نخست سال جاری افزود: «انواع کامیون به تعداد ۵۷۴ دستگاه، انواع کشنده به تعداد ۴۲۶ دستگاه و انواع بارگیر به تعداد ۱۵۷ دستگاه به ترتیب جزو بیشترین ایشم‌های وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین مراجعه کننده به مراکز معاینه فنی استان بودند و ۴۵ دستگاه اتوبوس و ۵۳ دستگاه کامیونت و ۱۱۳ دستگاه مینی‌بوس نیز سایر وسایل نقلیه عمومی جاده‌ای را شامل می شوند که به مراکز معاینه فنی استان مراجعه کردند.» وی یادآور شد: «عمل نکردن صحیح سیستم ترمز بیشترین علت ردی معاینه فنی در کامیون‌ها و کشنده‌ها بوده و آلاینده‌ها در کشنده‌ها و نور چراغ‌ها از دلایل دیگر عدم قبولی این وسایل نقلیه در معاینات فنی است.» به گزارش ایستا، مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان همچنین از صاحبان شرکت‌های حمل و نقل کالا و مسافر و رانندگان وسایل نقلیه سنگین و نیمه سنگین خواست با جدیت تمام مسائل فنی و ایمنی را رعایت کنند و با کارشناسان فنی اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان غربی هماهنگی و همکاری لازم را داشته باشند.



فرانک آقاصفی  
f.ghasafi@autoworld.ir

پیکاپ‌ها در سال‌های اخیر توانستند جایگاه خوبی را در بازار داخلی به دست بیاورند: آن هم در شرایطی که خودروسازان داخلی با باز شدن فضای رقابت، مدل‌هایی از این خودروها را تولید کردند و تمام کوشش خود را به کار بستند تا آن‌ها را به عنوان نمونه‌های ارزان و قابل رقابت در بازار داخلی به فروش برسانند. حال نیز در شرایطی که نیاز کشتور به این گونه خودروها را جز با تولید داخلی نمی توان پاسخ داد و خودروسازان داخلی به شدت تحت تأثیر فشار نوسانات صعودی نرخ ارز هستند و باید ارزش مورد نیازشان را از بازار آزاد تهیه کنند، می توان به هزینه‌های حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان بر خی پیکاپ‌های با کیفیت داخلی مانند فوتون را خریداری کرد که در این هفته قیمت نسخه‌های بنزینی و دیزلی آن به ترتیب ۵۱۵ و ۵۵۵ میلیون تومان اعلام شد.

رقم ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان بر اساس نرخ ۲۰ هزار تومانی ارز در روزهای گذشته (که البته به بالای ۲۲ هزار تومان نیز رسید) معادل ۲۵ تا ۳۰ هزار دلار است. در این جا نباید فراموش کرد؛ قیمت خودروهای داخلی با احتساب هزینه‌های سنگین و فراوانی همچون تعرفه بالا و سود و عوارض گمرکی واردات CKD (قطعات منفصله) و انواع عوارض فروش و مالیات بر در آمد و ارزش افزوده، هزینه‌های شماره گذاری و... به این میزان می رسد که به هیچ عنوان به جیب خودروساز نمی رود و تماماً توسط دولت از خودروساز اخذ می شود.

به این هزینه‌ها باید هزینه‌های دیگری را نیز افزود که به دلیل شرایط تحریم صنعت خودرو ایران و نیز تحریم‌های بانکی به خودروسازان تحمیل می شود و آنان را با هزینه‌های مضاعف و مصائب محدودیت‌های بین‌المللی برای حمل و نقل قطعات و مواد اولیه وارداتی مورد نیاز و نقل و انتقالات پولی مواجه می کند. در این مطلب صرفاً نگاهی خواهیم داشت به برخی پیکاپ‌های خارجی که با نرخی کمتر از ۲۵ هزار دلار در بازارهای جهانی عرضه می شوند.

### فورد رنجر



فورد رنجر بعد از یک وقفه هشت ساله به تولید نسل چهارم خود بازگشته است. این وانت کوچک با ظرفیت بارگیری عالی و بکسل، در تمامی مدل‌های ۲۰۱۹ خود از یک موتور چهار سیلندر ۲.۳ توربودیزل و گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک بهره می برد. موتور این پیکاپ قابلیت تولید ۱۲۷ اسب بخار قدرت را دارد و ظرفیت یک کشی آن به ۳.۵ تن می رسد. این پیکاپ برای حمل بار تا ۸۴۰ کیلوگرم تخمین زده شده است. سیستم‌های کمک راننده مناسبی هم در این خودرو به چشم می خورد که می توان به دوربین عقب و سیستم پیش از برخورد و ترمز اضطراری خودکار اشاره کرد. رنجر ۲۰۱۹ در تریم پایه XL خود شامل ویژگی‌های استاندارد است که چرخ‌های ۱۶ اینچی استیل نقره‌ای، فضای ذخیره زیر صندلی عقب، سیستم پخش استریو با بلندگو و سیستم سرگرمی با نمایشگر ۴.۲ اینچی هم به آن اضافه می شود. این خودرو در بازارهای مختلف با حدود قیمتی ۲۴ هزار دلار به فروش می رسد.

### جی‌ام‌سی Canyon



برای افرادی که به دنبال پیکاپ‌های سایز متوسط هستند، جی‌ام‌سی کانیون یک گزینه مناسب به حساب می آید. این پیکاپ در رقابت با هم‌رده‌های خوداز قابلیت مانور و کنترل بالایی برخوردار است. با توجه به ظرفیت ۳.۴ تنی بکسل این خودرو می توان از آن به عنوان یک کامیونت بهره برد. بر خورداری این پیکاپ از موتور چهار سیلندر ۲.۸ لیتر توربودیزل یکی دیگر از ویژگی‌های آن است. این محصول جی‌ام‌سی از سه سبک بدنه برخوردار است که فضای بار، سرنشین و کابین کار را برای مالکان فراهم می کند. سپر عقب به گونه‌ای طراحی شده است که هنگام بارگیری مزاحمتی ایجاد نکند. این خودرو در مدل پایه با قیمتی حدود ۲۲ هزار دلار به فروش می رسد. چرخ‌های آلومینیومی ۱۷ اینچی، چراغ‌های مه‌شکن، فرمان چرمی پیچیده، سیستم سرگرمی با نمایشگر ۱۸ اینچی و مانیتور عقب از جمله امکانات این پیکاپ سایز متوسط است.



برخی از این خودروها عبارتند از بامو ۷۳۰، پورشه ماکان، مرسدس ای ۲۰۰ که این روزها از جمله گرانترین خودروهای بازار به شمار می‌روند. البته باید به این نکته نیز اشاره کرد مدل‌های فول این خودروها در محدوده ۵ تا ۶ میلیارد تومان عرضه می‌شوند.

سال گذشته در همین زمان گرانترین خودروهای بازار در بازه قیمتی ۲.۵ تا ۳ میلیارد تومان قرار داشتند. اما امسال گرانترین خودروهای بازار محدوده ۵ تا ۶ میلیارد تومان را به خود اختصاص داده‌اند.



## گرانترین خودروهای بازار

**تحلیل**  
analysis

کامران طالبی فرد  
کارشناس بازار  
k.talebifard@autoworld.ir

## اختلاف قیمت تا ۲۰ درصد برای خودروهای مشابه!

وارداتی منتقل شده است. به نحوی که قیمت یک خودرو از یک برند و یک مدل با سطح آپشن مشابه گاه تا ۲۰ درصد تفاوت دارد. به ویژه این بی ثباتی قیمتی در بخش بازار بالادستی یعنی خودروهای وارداتی صفر کیلومتر یعنی مدل‌هایی از مرسدس بنز، بامو و لکسوس و پورشه مشهودتر است. البته این اختلاف قیمت به دلیل طمع دلان از یک سو و جو روانی ناشی از عدم اطمینان به ثبات نرخ ارز در آینده از سوی دیگر به وجود آمده است.

آشفته‌گی ارزی طی دو، سه هفته گذشته باعث شده است شاهد بی ثباتی قیمت‌ها در بازار خودرو باشیم. البته این نبود ثبات در بخش خودروهای وارداتی مشهودتر است و به خصوص اوج آن را در بخش خودروهای صفر کیلومتر وارداتی می‌بینیم. در موارد بسیاری شاهد هستیم حتی قیمت‌های اعلامی مدل‌های یکسان یا مشابه خودروها از لحاظ آپشن بسیار متفاوت است. این بر آشفته‌گی قیمت به این دلیل است در بازار ارز که مبنای تعیین قیمت خودروهای وارداتی است، ثبات وجود ندارد؛ در نتیجه این موضوع به بازار خودروهای

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	کشور سازنده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
<b>تا ۲ میلیارد تومان</b>															
بی ام دبلیو X1 2.5	J	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	۲۶۷۰	آلمان	۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X3 2016
لکسوس GS 250	E	عقب	سدان	۲۵۰۰	۲۰۷	۲۵۳	۶ اتوماتیک	۸.۶	۹.۴	۱۶۴۰	۲۸۵۰	ژاپن	موجود نیست	موجود نیست	بنز E250 2014
بی ام دبلیو M 330	D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۳۰	۲۸۱۰	آلمان	۱ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	موجود نیست	2015 528
بی ام دبلیو M 520	D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۸	۶	۱۶۹۰	۲۹۶۸	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	بنز E250 2015
بی ام دبلیو M 528	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۶.۵	۱۷۰۰	۲۹۶۸	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	بنز SL 350 2012
لوتوس الیز	E	عقب	کوپه/کروک	۱۸۰۰ سوپرشارژ	۲۱۷	۲۱۲	۶ دستی	۴.۶	۸.۵	۸۷۰	۲۳۰۰	مالزی	موجود نیست	موجود نیست	بنز SL 350 2012
لکسوس NX200t	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۸۱۴	۲۶۵۹	ژاپن	موجود نیست	موجود نیست	BMW X4 2015
لکسوس NX300h	J	چهار چرخ	CROSS OVER	Hybrid+ 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	۲۶۵۹	ژاپن	موجود نیست	موجود نیست	BMW X4 2015
<b>تا ۴ میلیارد تومان</b>															
بی ام دبلیو X3	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۷	۷.۶	۱۸۲۰	۲۸۱۰	آمریکا	موجود نیست	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X6 2011
بی ام دبلیو X4	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۷.۳	۱۷۷۰	۲۸۱۰	آمریکا	موجود نیست	۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X6 2012-3
بنز C200	D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۵۰	۵ اتوماتیک	۸.۸	۸	۱۵۰۵	۲۸۴۰	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	E250 2016
بنز E250 AMG	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۸۸۰	۲۸۷۴	آلمان	موجود نیست	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S 350 2012
بنز E 250 CABRIOLET	S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۵	۶.۵	۱۶۹۵	۲۷۶۰	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	بنز E 250 CABRIOLET
بنز S500	F	عقب	سدان مجلل	۴۷۰۰	۴۵۰	۷۰۰	۷ اتوماتیک	۴.۸	۸.۶	۱۹۴۰	۳۱۶۵	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	بنز S500
پورشه ماکان	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	۲۸۷۰	آلمان	موجود نیست	۴ میلیارد	پورشه ماکان ۲۰۱۱
مازراتی گیبلی	E	عقب	سدان مجلل	۳۰۰۰ توربو	۲۲۶	۵۰۰	۸ اتوماتیک	۵.۴	۱۱	۱۸۱۰	۲۹۹۸	ایتالیا	موجود نیست	موجود نیست	مازراتی گیبلی
مازراتی کوآترو پور نه	F	عقب	سدان مجلل	۳۰۰۰ توربو	۴۰۴	۴۹۰	۸ اتوماتیک	۵.۵	۱۱.۶	۱۸۶۰	۳۱۱۷	ایتالیا	موجود نیست	موجود نیست	مازراتی کوآترو پور نه
مازراتی گرند توریسمو	S	عقب	کوپه	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۶ اتوماتیک	۴.۹	۱۳.۴	۱۸۸۰	۲۹۴۲	ایتالیا	موجود نیست	موجود نیست	مازراتی گرند توریسمو
مازراتی گرند کابریو	S	عقب	کروک	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۶ اتوماتیک	۵.۲	۱۳.۴	۱۹۸۰	۲۹۴۲	ایتالیا	موجود نیست	موجود نیست	مازراتی گرند کابریو
آلفا رومئو 4C	S	عقب	کوپه	۱۸۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۴.۵	۶.۸	۱۱۷۵	۲۲۸۰	ایتالیا	موجود نیست	موجود نیست	آلفا رومئو 4C
بامو ۴۲۸ کابریولت	S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۶.۹	۱۷۸۰	۲۸۱۰	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	بامو ۴۲۸ کابریولت
بی ام دبلیو I8	S	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی + ۱۵۰۰	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	۲۷۹۹	آلمان	موجود نیست	۳ میلیارد	بی ام دبلیو I8
ولوو XC90	J	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	۲۹۸۵	سوئد	موجود نیست	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	ولوو XC90
آئودی Q5	J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۵	۱۸۵۵	۲۸۷۰	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	آئودی Q5
بی ام دبلیو ۷۳۰ - ۲۰۱۷	F	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	۳۲۱۰	آلمان	موجود نیست	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	بی ام دبلیو ۷۳۰ - ۲۰۱۷
بی ام دبلیو ۵۳۰ - ۱۸	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	۲۹۷۴	آلمان	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	بنز E250 2016
بنز E200 2017	E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	۲۸۷۳	آلمان	موجود نیست	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	بنز E200 2017
پورشه باکستر	S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	۲۴۷۴	آلمان	موجود نیست	موجود نیست	پورشه باکستر
پورشه باکستر اس	S	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	۲۴۷۴	آلمان	موجود نیست	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	پورشه باکستر اس

روشویی خودرو در کارواش، به تنهایی و بدون همراه اشکالی ندارد اما برای نظافت داخل کابین (اصطلاحاً توشویی) حتی الامکان خودتان با استفاده از دستمال یکبار مصرف و مواد شوینده و ضد عفونی کننده مجاز اقدام فرمایید.

## کارواش برویم؟ راننده گرامی



# کرونا\_در\_کمین\_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم

می‌کند. پشت موتور اصلی ۶ کار تیج ۲۵۰ گرمی گریس قرار گرفته و برای نگهداشتن این دستگاه گیره‌ای ۷۵ سانتی‌متری تعبیه شده که در پشت آن دکمه‌های تنظیم فشار قرار گرفته است. باتری‌ها می‌توانند در شرایط عادی توان مورد نیاز برای ۲۴ ساعت فعالیت دستگاه را تامین کنند. ابعاد کوچک نسبت به دستگاه‌های ثابت باعث شده است برای گریس کاری قطعات داخلی دسترسی کمتری نیاز باشد.

شرکت لوماکس (Lumax) از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان دستگاه تزریق گریس و روانکار در خط تولید محصولات است؛ اما تا به امروز کمتر شرکتی به فکر استفاده از این دستگاه‌ها در ابعاد صنعتی، اما به صورت قابل حمل افتاده است. محصول روبولوبر (LX-1182) با حداکثر فشار ۱۰ هزار psi و حداکثر حجم ۲۰۰ گرم در فشار معمولی و ۸۰ گرم در بالاترین سطح فشار فعالیت می‌کند. برای عبور این جریان دستگاه مورد اشاره ما از باتری‌های لیتیوم-یونی با جریان ۲۰ ولت استفاده



## دستگاه بی سیم جدید برای تزریق گریس‌ها



استفاده از روغن موتورهای بی نام و نشان در خط تولید برخی خودروهای ایرانی

# سنت شکنی عجیب خودروساز داخلی در استفاده از روانکار!

فرآیندی که اگرچه در همان چند هزار کیلومتر پیمایش نخست ردی از خود به جای نمی‌گذارد، اما در پیمایش‌های بالاتر هزینه‌های تعمیر موتور را برای مصرف‌کننده خودرو به همراه خواهد داشت.

استفاده از یک نوع روغن برای خودروهای مختلف! این شاید عجیب‌ترین کاری باشد که یک خودروساز در خطوط تولید خود می‌تواند انجام دهد و آن استفاده از یک گرید و سطح کیفی روغن در تمام خودروهای در حال تولید است. اما به گفته کارشناسان این اتفاق در برخی خطوط تولید رخ می‌دهد و کار تل تمام خودروهای تولیدی با یک نازل روغن و یک مخزن پر می‌شود. موضوعی که می‌تواند به یکباره تمام استانداردهای ساخت خودرو و صنعت روانکارها را زیر سوال ببرد.

در مجموع با یک محاسبه سرانگشتی می‌توان میزان صرفه‌جویی از چنین اقدامی را تخمین زد و به رقمی برابر یا کمتر از چند ۱۰ میلیارد تومان در سال رسید. حال سوال اینجاست که این مبلغ، ارزش استهلاک بالای خودروهای تولیدی و بدنامی خودروهای تولید داخل را دارد یا خیر؟

قوطی‌های روغن موتور نیسان عبارت «پر شده در کارخانه الف فرانسه» به چشم می‌خورد.

اشتباهی که در خدمات پس از فروش تکرار نمی‌شود از آنجا که مراجعین به نمایندگی‌های خودروسازان از نوع روغن مصرفی در موتور خودرو خود آگاه می‌شوند، خودروسازان چنین ریسکی را در قسمت خدمات پس از فروش به جان نمی‌خرند و در صورت داشتن روغن‌هایی با نام و نشان خود یا (CO brand) بدون شک وظیفه تولید آن را به شرکت‌های نامدار ایرانی همچون نفت‌بهران، ایرانول، نفت پارس و سپاهان سپرده‌اند. به همین دلیل مصرف‌کننده خودروهای صفر داخلی در صورت استفاده از روانکارهای مورد استفاده در نمایندگی‌ها با مشکلی مواجه نخواهد شد.

استهلاک بالای موتور با استفاده از روغن‌های کم کیفیت استفاده از روانکار کم کیفیت که با فرمولاسیون ضعیف و ادتیه‌های متفرقه تولید شده باشد، در همان ابتدای کار استهلاک بالایی را به موتور خودرو تحمیل می‌کند.

خاطر از کیفیت روغن موتورهای مورد استفاده در خطوط تولید (first fill) به سمت عقد قرارداد با کمپانی‌های بزرگ تولیدکننده روانکار همچون توتال، الف، کاسترول، شل و ... رفته‌اند و هیچ‌گاه ریسک تامین روانکار اولیه از منابع نامعتبر را به جان نخریده‌اند.

این درحالی است که یکی از خودروسازان به جای تامین روغن موتور مورد استفاده در خطوط تولید از شرکت‌های نامدار ایرانی، نیاز خود را از مجموعه‌ای تامین می‌کند که به اذعان کارشناسان خبره تولید روانکار در کشور عاری از کارشناسان فنی باتجربه در زمینه فرمولاسیون روغن و تجهیزات آزمایشگاهی برای انجام تست‌های لازم حیسن فرآیند تولید است.

یک بررسی کوتاه روی فعالیت خودروسازان مطرح دنیا کافی است تا مشخص شود پژو فرانسه توتال را به عنوان تامین‌کننده اولیه و بازار خدمات پس از فروش خود انتخاب کرده و رونو نیز به الف اطمینان کرده است. هیوندای شیل را برگزیده و حتی شرکت‌هایی که خود اقدام به تولید روغن موتور با نام تجاری خود کرده‌اند نیز تولید آن را به شرکت‌های بزرگ تولیدکننده روانکار سپرده‌اند. مانند تویوتا و نیسان ژاپن که روی



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

سنت شکنی به سبک برخی خودروسازان ایرانی که حتی بزرگ‌ترین تولیدکنندگان خودرو در دنیا نیز تا به حال برای کاهش هزینه‌های خود به فکر انجام آن نیفتاده‌اند.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، یکی از چند خودروساز داخلی برای کاهش هزینه‌های تولید خود، به جای تامین روانکارهای مورد نیاز در خطوط تولید از روغن‌سازان مطرح داخلی که در بسیاری از محصولات خود تاییدیه خودروسازان بزرگ دنیا را نیز دارند، به تامین‌کنندگانی روی آورده‌اند که با کم‌ترین دانش فنی و بدون در اختیار داشتن تجهیزات آزمایشگاهی تنها به تولید محصول با کیفیت نازل مشغولند. این درحالی است که بزرگ‌ترین خودروسازان دنیا نیز برای اطمینان

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵	-
بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵	-
بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۲۹۶	-
بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
بهران رانا ۴۰-۱۰W	بهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰	-
بهران رانا ۵۰-۵W	بهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۳	-
بهران رانا ۲۰-۵W	بهران رانا ۲۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۳	-
بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲	-
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳	-
بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶	-

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۸۵۳,۰۰۰	-
پلاتینیوم اسپیدی 10W40	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۶۰,۳۵۰	-
سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۰۹,۰۰۰	-
سوپر پاور اسپیدی 20W50	سوپر پاور اسپیدی 20W50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۷۸۹,۰۴۵	-
پاور پلاس اسپیدی 10W40	پاور پلاس اسپیدی 10W40	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۱,۶۲۸	-
یورو بیوم اسپیدی 10W40	یورو بیوم اسپیدی 10W40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۸۷۶,۴۲۵	-
پاور اسپیدی 20W50	پاور اسپیدی 20W50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۳,۹۹۳	-
سوپر گلدن اسپیدی 20W50	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	API SG	چهار لیتری پلاستیکی	۶۴۱,۶۰۷	-



انواع روغن‌های موتور دیزلی در سطوح کیفی

API CH-4, CI-4, CJ-4  
با گریدهای  
SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50

API CD, CF, CF-4  
با گریدهای  
SAE 15W-40, 20W-50, 10W, 30, 40, 50

**شرکت روغن فوکس ایرانیان**

شعبه فوکس آلمان در ایران

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴

[www.fuchs.ir](http://www.fuchs.ir)



LUBRICANTS.  
TECHNOLOGY.  
PEOPLE.

# کرونا را جدی میگیریم



از یکدیگرند و هویتی مستقل دارند، اما این طراحی جسورانه که به عنوان مثال در حجم پر دازی های منفی (فرورفته) روی بدنه و در موتور شاهد آن هستیم، تا به امروز کمتر در بین محصولات سیتروئن سابقه داشته و توانسته است توانمندی تیم طراحی سیتروئن را به وضوح به نمایش بگذارد. اتفاقی که پیش تر در مورد C3 و C5 Aircross نیز تا حدی شاهد بوده ایم. یکی از نکات جالب در طراحی کابین و داشبورد C4 نحوه باز شدن در داشبورد این خودرو است که مشابه رنو کیجر کشویی است.

به تازگی کمپانی سیتروئن نسل جدید هاج بک کراس خود با نام C4 را معرفی کرد. این هاج بک کراس جدید فرانسوی از طراحی جسورانه، چهره های عبوس و جدی و فرمی کوبه مانند در کنار جزئیاتی که شخصیت یک هاج بک کراس را معرفی می کند، بهره می برد و C4 2021 را حداقل از نظر طراحی متمایز از هم کلاس های خوشنامش جلوه می دهد. با نگاهی کلی به C4 احساس می شود طراحان سیتروئن نیم نگاهی به استایل خودروهای موفق چون تویو تا CH-R داشته اند و هر چند که در جزئیات کاملاً متفاوت

## طراحی جذاب سیتروئن برای بلند قامت جدیدش



### نظرسنجی

Poll

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۱۲

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم کدام عامل سبب استهلاک بیشتر سیستم تعلیق می شود؟

در پاسخ به این پرسش ۴۳ درصد به گزینه یک یعنی عدم تنظیم فشار باد تایر، ۲۷ درصد به گزینه دوم یعنی حرکت با سرعت های بالا روی سطوح ناهموار و ۳۰ درصد به گزینه سوم یعنی عدم توجه به تعویض قطعات مصرفی رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۱۳  
رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی، به ویژه رانندگان تاکسی تا چه میزان به رعایت نکات بهداشتی توجه دارند؟

۱- زیاد  
۲- کم

### تلگرام

Telegram

#### همکاری بیشتر با دانشگاه

دانشگاهیان و نخبگان قصد دارند به دلیل وجود مشکلات صنعتی و تولیدی، بیشتر از گذشته صنعت گران را یاری کنند. در اینجا این سوال مطرح می شود که بین نخبگان و فعالان صنعت خودرو و تعامل و همکاری باید به چه شکل باشد تا شاهد خروج محصول با کیفیت از خط تولید باشیم؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

بهترین شیوه همکاری صنعت خودرو با نخبگان و دانشگاهیان، تعریف پروژه برای آن هاست. به بیان دیگر زمانی که خودرو سازان تعریف و تامین مالی پروژه های را به نخبگان محول می کنند، میزان تولید و کسر آن نیز جبران می شود.

نادری

در شرایط فعلی، صنعت خودرو به افرادی نیاز دارد که در ادبیات تولید حرفی برای گفتن داشته باشند و بتوانند قطعاتی را تولید کنند که پاسخگوی نیاز این صنعت باشد. در این راستا باید افرادی جذب صنعت خودرو شوند که نیازهای فعلی خودروسازان در خط تولید را به سرعت تامین و برطرف کنند.

حسن پور

این تصور اشتباه است که بگویم صرفاً افرادی باید جذب صنعت خودرو شوند که توانایی تولید داشته باشند و باید افرادی را انتخاب و روی استعداد آن ها سرمایه گذاری کنیم که برای آینده این صنعت نیز مفید باشند. توجه داشته باشید که صنعت خودرو ما نیاز به افراد خلاق، توانا و طراح دارد.

مجیدی

### پیامک

SMS

افزایش دما

خودرو پژو پارس دارم و گاهی حین حرکت در سربالایی یا ترافیک سنگین آمپر مختص به دمای آب از خط وسط عبور می کند و گاهی برای پیشگیری از جوش آوردن، باید خودرو را متوقف و خاموش کنم؛ مشکل چیست؟

اسدی- کرج

« در زمان احتراق حدود ۳۰ درصد انرژی تولید شده منجر به گرم شدن قطعات موتور می شود که اگر این مقدار کنترل نشود و کاهش نیابد، می تواند موجب خرابی های جدی در بیشترین خودرو شود. بنابراین برای کاهش دما، سیستم خنک کاری را در خودرو تعبیه کرده اند. این سیستم نیز مانند هر سیستم دیگری نقطه ضعف های عملکردی و... دارد.

به بیان دیگر اگر خودرو تحت فشار یا بار مضاعف باشد، قطعاً سبب افزایش دمای موتور خواهد شد. هنگام حرکت در سربالایی موتور برای غلبه بر نیروهای دینامیکی و گرانشی مجبور به افزایش پاشش سوخت و افزایش قدرت است که این مورد سبب بالا رفتن دمای موتور می شود. از سویی در ترافیک شهری به دلیل کار کردن بیش از حد موتور در حالت درجا، قطع و وصل مداوم کلاچ و ترمز گرفتن بی دردی، موتور دچار تنش حرارتی می شود.

همچنین باید به این نکته توجه داشت که در کل تنش حرارتی موتور در مدل های مختلف پژو بالاست. در حالت کلی خودرو شما مشکلی ندارد. اما اگر هنگام حرکت در ترافیک یا سربالایی ها دما بیش از حد افزایش یافت یا خودرو جوش آورد باید موارد زیر بررسی شود: ۱. رادیاتور؛ میزان ضدیخ و هواگیری آن. ۲. واتر پمپ و گردش آب. ۳. ترموستات. چرا که اگر هر یک از این اجزا معیوب شده باشد، در زمان فعالیت موتور تنش حرارتی زیادی ایجاد می شود.

سواری راحت

چرا در خودروهای چینی نسبت به مدل های داخلی حین سفر و طی مسافت های طولانی احساس راحتی بیشتری می کنیم و آیا طراحی صندلی ها باعث این آرامش می شود؟

۴۰۳۶\*۹۱۹

« از اصلی ترین مباحث کیفی در خودرو، راحتی سرنشینان و کیفیت سواری است. امروزه طراحان و کمپانی های خودرو سازی توجه فراوانی به کیفیت سواری دارند و هر قدر کیفیت سواری خودرو بهتر باشد، سرنشینان احساس راحتی بیشتری می کنند؛ در نتیجه راننده نیز کمتر احساس خستگی می کند.

البته کیفیت سواری نتیجه تعامل چند جانبه میان مشخصات خودرو و شرایط جاده است و اصلی ترین پارامتر تاثیر گذار در این زمینه سیستم تعلیق خودرو است. از آنجا که بیشتر خودروهای چینی دارای سیستم تعلیق به روز هستند، سواری بهتری نسبت به خودروهای داخلی دارند. چرا که در خودروهای داخلی از سیستم تعلیق مک فرسون استفاده می شود که با توجه به کیفیت جاده های کشورمان، سواری ایده آلی برای سرنشینان فراهم نمی شود.

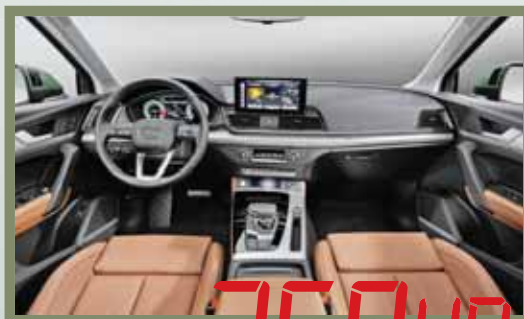
در پاسخ به قسمت دیگر سوال شما باید گفت به طور قطع یکی از دلایل راحتی سفر با خودرو، مربوط به صندلی و طراحی مناسب آن است. متأسفانه در برخی خودروهای داخلی کیفیت صندلی ها پس از مدتی به شدت افت می کند و سبب سلب آسایش از سرنشینان می شود. اما در خودروهای چینی معمولاً صندلی ها کیفیت مطلوبی دارند.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه

«دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۹۷۶۱ تماس بگیرید

## فیس لیفت جذاب آئودی برای «Q5»



شود که از شارژ ۱۲ ولتی بهره می گیرد. قوی ترین قوای محرکه Q5 یک موتور شش سیلندر وی شکل با حجم سه لیتر توربوشارژ TFSI است که قدرت ۲۵۰ اسب بخاری و گشتاوری برابر ۵۰۰ نیوتون متر را برای نسخه SQ5 تولید می کند.

همچنین گیربکس ۷ سرعته S ترانسیک اتوماتیک با سامانه چهار چرخ محرک کوآر و برای هر سه مدل در دسترس است و در بخش سیستم تعلیق نیز شاهد نصب دامپرهای بادی هستیم که با توجه به قابل تنظیم بودن دامپر ها و تطبیق آن با شرایط دینامیکی، سواری بسیار نرم و با کیفیتی را در اختیار سرنشینان می گذارد.

مدل پایه آئودی Q5 با رنگ های ۱۷ و ۱۸ اینچی عرضه می شود که در نسخه S لاین رنگ های ۲۰ و ۲۱ اینچی نیز قابل نصب خواهد بود؛ هر چند که رنگ های ۲۰ و ۲۱ اینچی برای مدل SQ5 به صورت استاندارد در نظر گرفته شده است. در حال حاضر کمپانی آئودی در زادگاه خودش نمونه «Q5 40 TDI» را با قیمت ۴۸ هزار و ۷۰۰ دلار به بازار عرضه می کند.

اگر در کلاس کامپکت لاکچری کراس اوور اس بویوی ها به دنبال گزینه مناسب هستید، باید گفت تنوع و طیف گسترده در این کلاس از خودروها شما را بر سر چند راهی می گذارد و انتخاب را برایتان بسیار سخت خواهد کرد. اما در این میان بلند قامت کامپکت لاکچری آئودی یعنی Q5 به دلیل طراحی اسپرت و جوان پسند، بخش فنی مناسب و بهره گیری از تکنولوژی روز سبب شده Q5 هر ساله در لیست بهترین اس بویوی های سال قرار گیرد.

به تازگی کمپانی آئودی از نسخه به روز رسانی شده Q5 رونمایی کرد و در مدل فیس لیفت شده Q5 چهره و کاراکتر خودرو به برادر بزرگ ترش Q8 شباهت بیشتری پیدا کرده است و ترکیب و آرایش جدید چراغ های LED بر زیبایی این کراس اوور خوش ساخت افزوده است. همچنین ۱۹ میلیمتر طول بیشتر به دلیل طراحی سپر های جدید در کنار خطوط موج روی بدنه استایلی جذاب را برای Q5 بهار مغان آورده و در نمای جلو گرافیک چراغ ها و جلو پنجره به فرم جدید آئودی چهره های تهاجمی به این کامپکت لاکچری کراس اوور اس بویوی آلمانی بخشیده و در نمای عقب نیز با وجود گرافیک LED و حجم پر دازی صریح و آگرو های ذوزنقه ای، نمای بسیار زیبایی برای Q5 فراهم شده است.

در زمان ورود به کابین Q5 ۲۰۲۱ همان حس طراحی مینیمال و خاص همچون مدل های قبلی به سرنشین القا می شود و طراحان آئودی در خلاف طراحی خارجی، کابین این مدل را با کمترین تغییرات نسبت به گذشته باز طراحی کرده اند. همچنین کلاستر ۱۲.۳ اینچی در جلو راننده و یک نمایشگر ۱۰.۱ اینچی با قابلیت اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی جایگزین نمایشگر ۸.۳ اینچی مدل فعلی شده است که بر مدرن بودن فضای داخلی تاکید دارد. اما کیفیت قطعات نسبت به مدل فعلی بهبود چشمگیری دارد و چرم الکانترا در کنار تزئینات آلومینیومی و سقف سانروف بزرگ و نور پردازی LED داخلی با وجود طول بیشتر ۱۹ میلیمتری، فضای کابین را برای سرنشینان بسیار جذاب، راحت و دلنشین کرده است. از سوی دیگر در بخش فنی مهندسان آئودی، سه پیشرانه دیزلی، بنزینی و هیبرید را برای کامپکت لاکچری کراس اوور اس بویوی خود تدارک دیده اند که در مدل TDI 40 یک موتور چهار سیلندر دولیتری دیزلی توربوشارژ قدرت ۲۰۴ اسب بخار و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متری تولید می کند و سیستم هیبرید ملایم MHEV نیز برای این موتور دیزلی در نظر گرفته شده است.

از سوی دیگر مدل بنزینی چهار سیلندر دولیتری توربوشارژ TFSI نیز توان تولید قدرت ۲۶۱ اسب بخاری و گشتاور ۳۷۰ نیوتون متری دارد و این موتور نیز می تواند به سیستم هیبرید ملایم MHEV مجهز





## توانایی‌های چشمگیر تایرهای برجستون برای موتورسیکلت‌های یاماها



تیم موتور کراس یاماها برای شرکت در مسابقات قهرمانی بریتانیا (ACU) و مسابقات ملی سری MX از تایرهای بتل کراس استفاده می‌کنند. به این ترتیب برجستون یکی از حامیان تیم یاماها برای بریتانیا خواهد بود. آنها پیش از این در مسابقات GYTR سال گذشته توانسته بودند با تایرهای برجستون سری بتل کراس به مقام سوم دست یابند. با سری YZF این تایرها که برای سال جدید

طراحی شده‌اند، رانندگان می‌توانند با چسبندگی بیشتری روی زمین مسابقه به رقابت بپردازند. جک شیبوتون از رانندگان این تیم که از تایر YZ450F روی موتور یاماها خود استفاده می‌کند، تایرهای برجستون را بهترین گزینه برای رقابت در بریتانیا می‌داند زیرا این تایرها با شرایط آب‌وهوایی و مسیرهای طراحی شده مسابقات موتور کراس در این کشور همخوانی فوق‌العاده‌ای دارند.

راه حل جدید سازمان حمایت برای عدم تغییر قیمت لاستیک

## احتمال افزایش مجدد قیمت تایر کاهش یافت

گزارش Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

«اگر ثبت سفارش‌های قبلی مواد اولیه تایر سازی کفاف نیاز تایر سازان را بدهد، ۳۰ درصد افزایش قیمت علی‌الحساب اعمال شده برای این محصول تغییری نخواهد کرد.» این را سید محمد حسینی مولاخواه، مدیر کل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان به‌روزنامه «دنیای خودرو» گفت و اظهار کرد: «شرکت‌های تایر سازی پیش از حذف مواد اولیه تایر سازی از لیست دریافت‌کنندگان ارز دولتی، اقدام به ثبت سفارش مواد اولیه کرده‌اند و در زمان تغییر گروه ارزی مواد اولیه بخشی از ارز در خواستی به آنها نیز تخصیص داده شده است. بر همین اساس این شرکت‌ها اقدام به خرید مواد اولیه کرده‌اند که یادر حال حمل به کشور است یا به گمرک‌ها رسیده، حال تولیدکنندگان مکلف به پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز با قیمت‌های سامانه نیما هستند.» وی همچنین تأکید کرد: «بررسی‌های لازم توسط کارشناسان وزارت صمت در حال انجام است که این میزان مواد اولیه

تا چه زمانی کفاف خطوط تولید تایر سازان را می‌دهد، به همین دلیل این گزینه نیز وجود دارد که با پیشنهاد این سازمان به کار گروه تنظیم بازار، کارخانه‌ها از پرداخت مابه‌التفاوت معاف شوند و در نتیجه شاهد افزایش قیمت دوباره تایر نباشیم.» به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، یکی از تایر سازان در ۱۶ بهمن ماه سال گذشته مبلغ ۱۳ میلیون دلار ارز دولتی در قالب روپیه هند و یوان چین دریافت کرده است و در خوشبینانه‌ترین حالت مواد اولیه خریداری شده با این ارز شش ماه بعد به کارخانه می‌رسد. همین مورد نشان می‌دهد تایر سازان برخلاف برخی اخبار که حکایت از عدم دریافت ارز به مدت طولانی دارد، در ماه‌های آخر سال گذشته موفق به دریافت ارز شده‌اند. در این مورد نیز مدیر کل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت به استعلام این سازمان از بانک‌های عامل تایر سازان اشاره کرد و گفت: «بانک‌های عامل و بانک مرکزی به زودی استعلام تخصیص

ارز و خریدهای شرکت‌ها را ارائه خواهند کرد. بر همین اساس نسبت به بالا رفتن یا نرفتن دوباره قیمت تایر و طرح آن در کار گروه تنظیم بازار تصمیم‌گیری خواهد شد. البته با توجه به قوانین فعلی، تایر سازان در صورت رسیدن مواد اولیه خریداری شده مکلف به پرداخت ۵ هزار تومان مابه‌التفاوت ارزی هستند اما در صورت اتخاذ تصمیم برای عدم پرداخت مابه‌التفاوت، مواد اولیه خریداری شده در قیل، با همان نرخ قبلی به دست تایر سازان خواهد رسید. در این صورت میزان موجودی مواد اولیه هر تایر ساز تعیین می‌شود و تا زمان اتمام آن اقدامی برای افزایش دوباره قیمت صورت نخواهد گرفت.» مولاخواه البته به افزایش قیمت مواد اولیه داخلی، حقوق و دستمزد اشاره کرد و گفت: «بر اساس بررسی‌های صورت گرفته، افزایش ۳۰ درصدی قیمت تایر پاسخگوی هزینه‌های مذکور است و در صورت حل مشکل مواد اولیه وارداتی، این شرکت‌ها دیگر متحمل زیان نخواهند شد.»

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام‌وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام‌وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام‌وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو ۲۰۷	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام‌وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX۵۵ - پرادو	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام‌وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام‌وی ام ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	



## نمایشگاهی برای زنده نگه داشتن قطعه سازان



شانزدهمین نمایشگاه قطعات، مجموعه‌ها و صنایع وابسته خودرو از روز گذشته با حضور شماری از شرکت‌های برجسته کشور و با رعایت پروتکل‌های بهداشتی در اصفهان گشایش یافت. این نمایشگاه ۱۶ تا ۲۰ تیر ماه با حضور بیش از ۲۵ شرکت معتبر و فعال از استان‌های اصفهان، تهران، گیلان، مازندران، البرز، فارس، خراسان رضوی، مرکزی، آذربایجان شرقی و کردستان در شانزدهمین نمایشگاه قطعات خودرو اصفهان برپا شده است. نمایشگاه قطعات خودرو و امسال اصفهان در مساحتی بالغ بر هشت هزار متر مربع و در قالب سه سالن نمایشگاهی برپا شد، همچنین شرکت‌های فعال در حوزه طراحی و تولید قطعات خودرو، فعالان حوزه واردات،

توزیع و فروش قطعات خودرو، ارائه کنندگان خدمات آموزشی در زمینه خودرو و تعمیرات و پلکیشن‌های خدماتی خودرو در این نمایشگاه به ارائه توانمندی‌های خود پرداخته‌اند. افزایش تعداد استان‌های شرکت‌کننده و تخصصی‌تر شدن حوزه فعالیت شرکت‌کنندگان از جمله ویژگی‌های شانزدهمین نمایشگاه تخصصی قطعات خودرو اصفهان است. شانزدهمین نمایشگاه بین‌المللی قطعات خودرو اصفهان با نظارت کارشناسان دانشگاه علوم پزشکی اصفهان برپا شده و شرکت نمایشگاه اصفهان تمامی تلاش خود را به کار می‌گیرد تا شرایط لازم برای رعایت پروتکل‌های بهداشتی و جلوگیری از شیوع کرونا فراهم آورد.



### بین‌الملل

## جنرال موتورز از قطعه‌سازان برتر خود تجلیل کرد

کمپانی قطعه‌سازی «انتوآپروداکت» از سوی جنرال موتورز به‌عنوان یکی از بهترین تامین‌کنندگان قطعات این شرکت شناخته شده است. در رویدادی که جنرال موتورز برای معرفی قطعه‌سازان برتر خود برگزار کرده بود، اعلام شد که ۱۱۶ شرکت قطعه‌سازی از ۱۵ کشور جهان موفق به برآورده ساختن انتظارات



این شرکت شده‌اند و با نوآوری‌ها و کیفیت بالای خود به ارزش محصولات این شرکت خودرو سازی افزوده‌اند. در ابتدا قرار بود این مراسم در ماه مارس برگزار شود که به علت شیوع ویروس کرونا به تعویق افتاد. این مراسم برای تجلیل از عملکرد قطعه‌سازانی برگزار شد که در سال ۲۰۱۹ با جنرال موتورز همکاری داشتند. کمپانی اینتوا که یکی از شرکت‌های مورد ستایش جنرال موتورز بود، در زمینه ساخت قفل در، پنل، زه و زه‌های اتاق و موتور سانروف فعالیت می‌کند و این دومین باری است که این شرکت برنده این جایزه می‌شود.

## خوش بینی کانتیننتال به بازار چین

کمپانی قطعه‌سازی آلمانی کانتیننتال برآورد کرده است در سال جاری میلادی تولید خودروهای مسبک در چین به خاطر بحران کرونا ۱۵ درصد کاهش یابد؛ اما در ادامه این بازار تا جایی به رشد خود ادامه خواهد داد که در میان مدت تا بلندمدت ۲۵ تا ۳۰ درصد از ظرفیت بازار جهانی خودرو را



به خود اختصاص دهد. انو تانگ، مدیر عامل کانتیننتال در چین گفته است این کمپانی آلمانی در خصوص بازار چین خوش بین است و به فعالیت خود برای رشد تولید محلی و همچنین تحقیق و توسعه ادامه می‌دهد. در سه ماهه نخست سال جاری فروش کانتیننتال به ۱۱.۸۶ میلیارد دلار رسید که این رقم ۱۰.۹ درصد نسبت به سال قبل کاهش یافته و میزان سودآوری این شرکت نیز در همین مدت کاهش ۴۷ درصدی داشته است. دلیل اصلی افت سود و فروش کانتیننتال تعطیلی کارخانه و تعطیلی زنجیره تامین به خاطر شیوع کرونا بوده است.

**پیشنهادها و انتقادات شما برای ما ارزشمندند. لطفاً آن را با ما در میان بگذارید**

**شماره واتس‌آپ:**  
۰۹۳۹۳۰۹۹۶۱۹

**نشانی الکترونیکی:**  
donyayekhdro@gmail.com

### خبر

## تخصیص ارز به قطعه‌سازان بر اساس لیست درخواستی خودروساز



امید رضایی، فعال صنعت قطعه با اشاره به تشکیل کمیته ارزی برای رفع مشکل قطعه‌سازان و خودروسازان به روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «اصل قضیه در این خصوص بانک مرکزی است. اگر این کمیته بین وزارت صمت و بانک مرکزی تشکیل شود، کار تامین ارز سریع‌تر پیش می‌رود.» وی می‌افزاید: «به فرض اگر کمیته تشکیل شود و لیست اولویت‌های واردات مواد اولیه و قطعات برای قطعه‌سازان و خودروسازان مشخص شود اما اولویت برای بانک مرکزی موارد دیگری باشد، باز هم راه به جایی نخواهیم برد.» این عضو انجمن صنایع همگن و قطعه‌سازی با تاکید بر اینکه باید اولویت‌ها در این خصوص مشخص باشد، پیشنهاد می‌دهد: «باید در طبقه‌بندی‌ها اولویت‌ها را مشخص کنند. یعنی یک هزار و ۲۰۰ قطعه‌ساز در کشور وجود دارد و از این تعداد همه قطعه‌سازان فعال نیستند و همه به واردات متکی نیستند. بخشی از قطعه‌سازان را که نیاز به ارز برای واردات دارند را ایران خودرو و سایپا می‌توانند مشخص کنند.» وی می‌افزاید: «خودروساز می‌تواند اولویت‌بندی را مشخص کند و اظهار کند که در کدام قطعات دچار مشکل تامین است. لیست مورد نظر را به بانک مرکزی ارائه کند تا بر اساس آن به واردکننده ارز اختصاص یابد. بعد از انجام این روال بانک مرکزی تصمیم می‌گیرد که می‌تواند بودجه‌ای اختصاص دهد یا خیر.»

## مدیران عامل سه شرکت بزرگ لنت ساز در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» اعلام کردند:

# آمادگی تولیدکنندگان لنت ترمز برای صادرات محصول

به واردات به حداقل برسد و در برخی موارد اصولاً نیازی به واردات نیز وجود نداشته باشد. در خصوص وضعیت تولید لنت ترمز در کشور با مدیران عامل سه شرکت بزرگ تولیدکننده لنت به گفت‌وگو پرداخته ایم و آن‌ها معتقدند تولیدکنندگان لنت از بحث تولید صرف عبور کرده‌اند و در حال حاضر به صادرات و ایجاد بازارهای صادراتی می‌اندیشند.

تولید محصول و ادامه دار بودن آن، با وجود بحران اقتصادی و سیاسی اهمیت زیادی دارد. قطعاً هیچ کشوری نمی‌تواند در تولید همه‌نوع کالایی خود کفا باشد؛ اما بر خورداری از صنایع مختلف با کمترین وابستگی به خارج بسیار مطلوب خواهد بود. یکی از صنایعی که در قالب چندین شرکت و برند نیاز داخلی را برآورده کرده است، صنعت لنت ترمز است و وجود کارخانجات بزرگی در این عرصه به سبب شده است نیاز

داخلی دارند. بنابراین باید راهی برای صادرات این کالاها وجود داشته باشد و مازاد تقاضا را به بازارهای دیگر صادر کنیم. تنها دو کارخانه در کشور قادر هستند تمام نیاز کشور را در این بخش تامین کنند. این در حالی است که دولت باید کمک کند و مواد اولیه را به دست تولیدکنندگان برساند. از سوی دیگر موانع بر سر راه تولید باید برداشته شود. در حال حاضر ۵ ماه است که مواد اولیه برخی از این شرکت‌ها به بهانه‌های مختلف در گمرک مانده است. از سوی دیگر تولیدکنندگان باید مواد اولیه را با ارز آزاد سفارش دهند؛ حتی در این شرایط نیز مشکلاتی بر سر راه تولیدکنندگان وجود دارد و باید ارز را از صادرکنندگان خریداری کنند. افرادی که مدعی هستند در زمینه لنت ترمز کمبود وجود دارد، باید به کارخانه‌های داخلی مراجعه کنند و

### تامین لنت بازرگانان با هر ضرب اصطکاک و کیفیت

**سیدعباس نیکخو، مدیرعامل شرکت ایران لنت**

در دفاع از توان تولیدکنندگان داخلی در راستای تامین نیاز بازار، همین بس که طی سه ماهه نخست سال جاری ما توانسته‌ایم حدود ۶۰ درصد از محصولاتمان را به فروش برسانیم. این در حالی است که کارخانه مادوشیفیت کاری می‌کند و تصمیم ما بر این بود که اگر بازار کیش مناسبی داشت، این فعالیت را به سه شیفیت برسانیم. بررسی‌های مان نشان از آن دارد که ظرفیت بازار ۶۰ درصد تولید دو شیفیت ماست. در حال حاضر حدود یک هزار تن لنت در دست ساخت و دپوشده در انبار داریم که در صورت سفارش گذاری مشتریان، در کمتر از یک هفته آماده تحویل می‌شود. حال با توجه به موجودی انبار و ظرفیت کیش بازار نسبت به تولید کارخانه، چطور واردکنندگان ادعای می‌کنند ما توانایی تامین نیاز بازار را نداریم؟! این گفته زمانی درست خواهد بود که سفارش‌ها آماده نباشند و نتوانیم پاسخگوی مشتریان باشیم. این در حالی است که ما مازاد تولید داریم و هنوز یک شیفیت از ظرفیت کارخانه خالی است. بازرگانان ما که عمدتاً متکی بر واردات هستند، در این خصوص غیر منصفانه نظر می‌دهند. از سوی دیگر باگهی اعلام می‌شود تولید داخل از کیفیت لازم

### تولیدکنندگان داخلی مازاد نیاز بازار لنت تولید می‌کنند

**حسین لاجوردی، مدیرعامل شرکت جهان لنت**

بسیار پسندیده است و سبب ایجاد و حفظ اشتغال می‌شود. در حال حاضر مشکل اصلی در فرآیند تولید در بسیاری از صنایع از جمله صنعت لنت ترمز و کلاچ، عدم تامین مواد اولیه، تامین نقدینگی و همچنین تامین ارز است. چرا که طی ماه‌های اخیر مواد اولیه رشد قیمت بسیار زیادی داشته و وجود نوسان قیمتی در این بخش برای تولید هر نوع کالایی مشکل ساز است. در اینجا وزارت صمت و بانک مرکزی تقاضا داریم مسیر تامین مواد اولیه و ملزومات تولید را برای تولیدکنندگان با قیمت متعادل تسهیل کند. در حال حاضر ارز برای واردات مواد اولیه به کندی و بسیار سخت تخصیص می‌یابد و ممکن است ادامه این روند طی ماه‌های آینده بازار لوازم‌بدکی را با مشکل جدی مواجه کند. در همین راستا سروسامان دادن به بحث تامین مواد اولیه داخلی از سوی وزارت صمت و همچنین حل مشکل تامین ارز از سوی بانک مرکزی برای تامین مواد اولیه وارداتی سبب می‌شود محصولات در بازار بدون نوسان قیمت عرضه شود.

### برنامه صادرات لنت با تولید مازاد داخلی

**علی لاجوردی، مدیرعامل شرکت لنت پارس**

نیز به وجود آمده است. بنابراین می‌توان به جرات گفت هیچ کمبودی در این زمینه احساس نمی‌شود؛ بلکه مترصدیم بازاری صادراتی داشته باشیم و کالای خود را صادر کنیم. در حال حاضر نیز کم و بیش صادرات داریم؛ اما به دنبال این هستیم که بازار صادراتی را گسترش دهیم، چرا که اگر تولیدکنندگان داخلی بخواهند از تمام ظرفیت خود در تمام شیفیت‌های کاری بهره‌برند، عرضه بیشتری نسبت به تقاضای

**فرشید سلگی**  
f.solgi@autoworld.ir

### تولیدکنندگان داخلی مازاد نیاز بازار لنت تولید می‌کنند

**حسین لاجوردی، مدیرعامل شرکت جهان لنت**

در حال حاضر وضعیت تولید لنت ترمز در کشورمان بسیار مناسب است. برخلاف تصور بسیاری از افراد که ادعا دارند تولیدکنندگان داخلی توانایی تامین نیاز بازار بزرگ کشورمان را ندارند، باید تاکید کرد در حال حاضر نه تنها نیاز بازار داخل تامین می‌شود، بلکه سازندگان داخلی تولید مازاد بر نیاز بازار کشور را صادر می‌کنند. شرکت ما علاوه بر تامین نیاز بازار، مقدار بسیار مناسبی از محصولاتش را در انبارهای خود نگهداری می‌کند تا در صورت نیاز به بازار تریق و از نوسانات قیمتی و کمبود قطعه در بازار جلوگیری کند. بنابراین برخلاف نظر برخی افراد که تنها به دنبال واردات هستند، ما در داخل نه تنها با مشکل کمبود قطعه مواجه نیستیم، بلکه محصولاتی با کیفیت و به میزان مناسب تولید می‌کنیم. متأسفانه طی سال‌های اخیر بسیاری با وجود رونق تولید داخلی، صرفاً به دنبال واردات لنت ترمز و بسیاری از قطعاتی بوده‌اند که امکان تولید و تامین آن در داخل وجود دارد. در این راستا اقدام وزارت صمت در ممنوعیت واردات محصولاتی که امکان تولید با کیفیت آن در داخل وجود دارد

### برنامه صادرات لنت با تولید مازاد داخلی

**علی لاجوردی، مدیرعامل شرکت لنت پارس**

طی دو سال اخیر بحث واردات لنت ترمز کمی رنگی باخته و دلیل آن نیز دپوی محصولات تعدادی از تولیدکنندگان لنت ترمز در انبارها و عرضه بیش از تقاضا بوده است. با این حال عده‌ای از واردکنندگان که منافع خود را در خطر می‌بینند، سعی می‌کنند به هر شکلی مجوز دریافت کرده و به واردات بپردازند. این موضوع بحث تازه‌ای نیست؛ بلکه از سال گذشته که وزارت صنایع فرآیند واردات را مشکل کرده، این مسائل





Autoworld.ir

سه شنبه ۱۷ تیر ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۱۳

# دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir  
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان  
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳  
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۳۴ آصفهان ۳۴ شیراز ۳۷ مشهد ۳۳ تبریز ۳۴ ارومیه ۳۲ رشت ۳۴ گرگان ۳۶ ساری ۳۵ شهرکرد ۳۰ اهواز ۴۸ یزد ۳۷ کرمان ۳۲ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۳۵



بیلبورد

Billboard

## مشکلات تایر بی آر تی تهران؛ از شایعه تا واقعیت

حرف آخر  
The Last Word

سهیل سیاوشی

خبرنگار



هفته گذشته مدیرعامل شرکت واحد اتوبوس رانی شهرداری تهران گفت با وجود اینکه قبول دارد تعدادی از اتوبوس های پایتخت به دلیل نقص فنی در پارکینگ های شرکت واحد متوقف هستند، اما هیچ راننده ای از ناوگان پایتخت قبول نمی کند مسئولیت رانندگی با اتوبوسی را به عهده بگیرد که لاستیک آن پاره شده است؛ زیرا مسئولیت حفظ جان مسافران بر عهده اوست. اما یکی از مخاطبان روایتی تازه از یک روز تابستانی در خطوط بی آر تی دارد. براساس آنچه وی روایت کرد، یکی از اتوبوس های خط شماره ۱۰ بی آر تی به شماره پلاکی که در دفتر روزنامه موجود و محفوظ است، با لاستیکی که به سطح سیمی خود رسیده بود، در این خط فعالیت می کرد. خوشبختانه این مخاطب، تصویر این اتوبوس را در داخل یکی از ایستگاهها ثبت کرده و شکی وجود ندارد که در سطح شهر تهران چنین اتفاقی رخ داده است. اما نکته جالب تر شیوه تشخیص این ایراد بود؛ به این صورت که مخاطب ما پس از اینکه سوار اتوبوس می شود می بیند راننده برای عبور از روی هر چاله کوچک در سطح خیابان مجبور به توقف کامل و عبور کردن از روی چاله با سرعت زیر ۵ کیلومتر بر ساعت است، به نحوی که به خاطر ترمز گیری ناگهانی راننده بسیاری از سرنشینان معترض بودند. وی در ابتدا تصور می کند مشکل از سیستم تعلیق اتوبوس است؛ اما پس از پیاده شدن، توجهش به چرخ های اتوبوس معطوف و متوجه می شود که مشکل از تایر بوده و راننده ناچار بوده است برای حفظ شرایط فعلی تایر به این نحو رانندگی کند. این در حالی است که شرکت اتوبوس رانی می تواند پیش از پاره شدن الیاف تایر و افزایش هزینه های نگهداری، تایرها را مجدداً به روش استاندارد روکش گذاری کند.

## دید کامل در شب

از آنسای تبلیغاتی میامی برای نشان دادن دقت و کارایی بالای سیستم یاری سان دید در شب مرسدس بنز مجموعه ای از آگهی های جذاب را منتشر کرده است که در قالب آن ادعا می شود به لطف این سیستم امکان ندارد در تاریکی متوجه موانع پیش رو نشود.

Night View Assist by Mercedes-Benz



وجود اینکه پلیموت در طول تاریخ، مدل های فراموش نشدنی همچون باراکودا و ... را تولید کرد، اما در نهایت در سال ۲۰۰۱ پس از ۷۳ سال فعالیت تعطیل شد! بی شک باید نام پلیموت را هم ردیف اسامی بزرگی همچون پونتیاک، هامر و ... که اکنون غایبان بزرگ بازار آمریکا به حساب می آیند، دانست.

در تاریخ هفتم جولای ۱۹۲۸ کرایسلر برند جدید خود با نام پلیموت را راه اندازی کرد. ماموریت پلیموت ورود به رده خودروهای ارزان قیمت بازار بود تا کرایسلر بتواند به لطف آن سهم بازار خود را از دست رقیبان در بیاورد. «Model Q Coupe» که تصویر آن را مشاهده می کنید، نخستین خودرویی بود که تحت برند پلیموت ساخته شد. با

## تقویم تاریخ

سالگرد تاسیس پلیموت



# آغاز فروش خودروی

## X33 AT SPORT

شرایط فروش نقدی / تحویل ۴۵ روزه

مدیران خودرو

گیربکس اتوماتیک (AT)  
۵ سرعته جدید

مجهز به سیستم های کنترل پایداری (ESP)  
ضد هزر گردی (TCS) کنترل سربلایی (HSA)  
و سررازی (HDC)

چراغ ها هالوژنی و اتوماتیک  
دی لایت ها LED

تریم داخلی مشکی  
با دوخت اسپرت قرمز

صندلی های جلو مجهز به گرمکن

فرمان برقی با طرح جدید

طرح جدید سپر و جلو پنجره

جهت اطلاعات بیشتر  
را اسکن کنید

مرکز تماس خدمات  
۰۲۱-۴۷۴۵۱

۵ سال گارانتی  
یا ۱۰۰,۰۰۰ کیلومتر

www.mvmo.ir

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.