

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌ساز در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

قیمت مواد اولیه مصرفی قطعه‌سازان بیش از ۵۰ درصد افزایش یافت

ابراهیم احمدی: نقدینگی ناچیز قطعه‌سازان تحت فشار دوجانبه صنایع مادر داخلی و خودروسازان است. اصلاح قیمت خرید قطعه در قراردادهای خودروسازان نیز حداقل پنج‌ماه...

صفحه ۲

تولید روانکارهای جامد در چین افزایش
و در سایر نقاط کاهش یافت

چالش بزرگ در بازار جهانی گریس

براساس جدیدترین گزارش‌های موسسه ملی
روانکاری و گریس ایالات متحده... صفحه ۱۱

«لاستیک خوزستان» کشور را در تولید
سایز خاص تایرهای لودری خودکفا کرد

واردات بی‌رویه پاشنه آشیل توسعه صنعت تیوب‌سازی

صفحه ۱۳

چرا تهران در فهرست شهرهای هوشمند
جهان نیست؟

شهرهای باهوش

چه اتفاقی می‌افتد اگر ترافیک در شهرها، به‌جای
انسان‌ها توسط ماشین‌ها... صفحه ۱۵

لوکس‌ترین سدان «مدیران خودرو» چه مزیت‌هایی دارد؟

آریزو ۶؛ سدان زیبا و مجهز

صفحه ۷



۱۷ «F8 تریبوتو»؛ اسب سرکش با شتاب هیجان‌انگیز!

۱۵ تأثیر رشد قیمت خودرو بر کرایه تاکسی‌های اینترنتی

۱۴ فروش بعضی خودروها متوقف و برخی دیگر ساعتی شد!

۱۲ دعوت انجمن تولیدکنندگان باتری برای بومی‌سازی سپراتورهای پلی اتیلن

MODERN

Industry Research Group

Web : www.modernautolight.com

Mail : info@modernautolight.com

گروه پژوهش صنعت مدرن

(صنایع چراغ اتومبیل مدرن)

تولید کننده انواع چراغ آینه و لنت ترمز اتومبیل‌های داخلی

کارخانه : تهران، شهریار، جاده ریاط کریم، سه راه فردوسیه، میدان طالقانی

تلفن : ۶۰۵۶۳۷۱۵ - فکس : ۶۰۵۶۳۶۶۰۱



شرکت بین‌المللی
پترو انرژی آرگ

Manufactured in
International
Petro Energy Arg Co.



NELL

ENGINE

نل نمادروشنی



Nell.ir



@irnell



[nell.iran](https://www.instagram.com/nell.iran)



فولکس واگن در مصاحبه با «توکار» گفته ا ین خودرو ساز به حد نهایی تولید شاسی بلندهای خود بسیار نزدیک شده است. اگر چه سخنان او تایید کننده عدم عرضه کراس اوور های جدید این شرکت نیست، اما نشان می دهد سید محصولات قدبلند فولکس واگن به نقطه اشباع رسیده است. در کل و با توجه به مدل هایی که عرضه می شوند و مدل هایی که از خط تولید خارج خواهند شد، تعداد محصولات فولکس واگن تغییر محسوسی نخواهد داشت.

«از تسوارگ R پلاگین-هیبرید گرفته تا اطلس کراس اسپرت و ID.4 و نیوسوس، فولکس واگن شاسی بلندهایی برای تمام سلاقی تولید می کند. کراس اوور های کوچک، بزرگ، سریع، کم مصرف، رولاز، هفت نفره و... بخشی از سبد محصولات جهانی این برند آلمانی است؛ اما در حرکتی سو پر ایز کننده شساید فولکس واگن سرانجام به تعداد مدنظر شاسی بلندهای خود رسیده باشد. فرانک ولش، مدیر تحقیق و توسعه

فولکس بعد از این به فکر افزایش تعداد شاسی بلندها نیست



آفتی به نام رسانه های غیر متخصص

«ظهور و بروز گسترده رسانه ها به ویژه در فضای مجازی برخی صنایع را که تحلیل و نگارش درباره آن ها نیاز به تخصص دارد با چالشش مواجه می کند. حقیقتی محض که در شرایط فعلی اقتصادی و تولیدی کشور دامن صنایع مرتبط با خودرو را نیز گرفته است.

اگر چه این رسانه ها به زعم خود سعی در اطلاع رسانی و گره گشایی از مشکلات مردم و کشور دارند، اما نداشتن تخصص لازم توسط اعضای تحریریه، در برخی موارد نه تنها گره ای از مشکلات باز



علیرضا کافی

عضو شورای سردیبری



عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه ساز در گفت وگو با «دنیای خودرو»:

قیمت مواد اولیه مصرفی قطعه سازان بیش از ۵۰ درصد افزایش یافت

اصلاح قیمت در قراردادهای خودرو سازان با قطعه سازان حداقل ۵ ماه زمان می برد



میترا شهبازی

m.shabazi@autoworld.ir

«بازگشت تحریریه ها، کمبود نقدینگی، شیوع بیماری کروناو ضرورت اجرای طرح فاصله گذاری، عدم موافقت بانک مرکزی با تخصیص ارز و ثبت سفارش ها، تعلیق چندماهه واردات مواد اولیه و قطعات نیم ساخته خارجی، بدهی چند هزار میلیاردی خودرو سازان به قطعه سازان و غیره همگی طی سال های اخیر حرکت چرخ صنعت قطعه را کند کرده است. حالا هم نوبت به نوسانات ارزی رسیده که دست قطعه سازان را از مواد اولیه داخلی و خارجی به دلیل افزایش چندبرابری نرخ ها کوتاه کرده است. در همین رابطه، نیاز است هر چه سریع تر مسئولان بانک مرکزی و دولت تصمیمی در جهت ثابت قیمت ارز بگیرند تا سرانجام نه تنها تولید کنندگان قطعات خودرو بلکه تمام کسانی که در صنایع کشور فعال هستند ضمن متصور شدن چشم اندازی برای فعالیت خود بتوانند با تولیدات خود ارزش افزوده ای برای کشور ایجاد کنند.

«چالش افزایش روزانه نرخ ارز عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان درخصوص نوسانات ارزی چند هفته اخیر به «دنیای خودرو»

چه نلشد؟

تأثیر منفی تاخیر در اعلام قیمت های جدید خودروها

«مدیرکل دفتر صنایع حمل و نقل و وزارت صمت اظهار کرد: «تاخیر در اعلام قیمت محصولات شرکت های خودرو سازی برای فصل دوم امسال، فرآیند عملیات شرکت ها را با اختلال مواجه کرده است و تاخیر در ارائه قیمت می تواند روند عرضه محصولات به بازار را تحت تاثیر قرار دهد.»

ادامه از همین صفحه

قیمت مواد اولیه مصرفی قطعه سازان بیش از ۵۰ درصد افزایش یافت

«روند زمان بر ارزیابی قیمت قراردادها عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان با اشاره به این که مشکلات قطعه سازان فقط به نوسانات ارزی چند وقت اخیر بر نمی گردد، بیان کرد: «متأسفانه خودرو سازان هنوز تصمیم جدی برای افزایش قیمت قطعات نگرفته اند.» احمدی افزود: «قطعه سازان برای تامین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی شان باید دست به خرید بزنند و هنوز قرار دادهایشان با خودرو سازان اصلاح نشده، نیاز نقدینگی آن ها را دوچندان کرده است.» وی ادامه داد: «متأسفانه وضعیت نقدینگی در سطح قطعه سازی ها خوب نیست و این بزرگترین چالشی است که صنعت قطعه با آن روبه روست. البته وعده داده شده است از همین تیرماه آنالیزهای قیمتی شروع شود و قراردادهای ما با خودرو سازان اصلاح شود. اما تا زمانی که آنالیز انجام شود و ما بتوانیم در صنعت قطعه اثرات آن را ببینیم حدود ۵ تا ۶ ماه زمان می برد.» این

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان اضافه کرد: «طی جلساتی که با انجمن خودرو سازان داشتیم آن ها تاکید داشتند این موضوع را به یک صورت جلسه تبدیل کنند تا طی آن برای تمام قطعه سازان نرخ یکسانی قرار دهند. بر این اساس، دیگر نیازی نیست آن ها تک به تک آنالیز قیمتی را انجام دهند، فقط نیاز است بگویند درصد مشخصی روی قیمت تمام قرار دادها افزوده شود.»

«دود قیمت گذاری دستوری در چشم قطعه سازان احمدی با اشاره به این که قیمت دستوری محصول خودرو سازان نیز باعث شده قطعه سازان با مشکل نقدینگی مواجه شوند، گفت: «با توجه به این که قیمت خودرو دستوری است و به خودرو سازان هم اجازه این داده نمی شود که نرخ هایشان را افزایش دهند، سطح نقدینگی در صنعت خودرو به شدت کاهش یافته و همین موضوع منجر به

گفت: «بزرگ ترین چالشی که در این برهه زمانی ما قطعه سازان با آن مواجه هستیم، همین افزایش روزانه نرخ ارز است. متأسفانه اکنون شاهد این هستیم که قیمت ارز به شدت بالا رفته است.» ابراهیم احمدی با اشاره به این که افزایش نرخ ارز دلیل بر کند شدن روند تولید در تمام صنایع کشور به خصوص قطعه سازی شده است، افزود: «در حال حاضر ارز تنها در بخش واردات مواد اولیه و قطعات نیم ساخته خارجی محدود نمی شود و محدوده وسیع تری را در بر می گیرد؛ چرا که مواد اولیه داخلی از جمله مس، فولاد، مواد پلیمری، آلومینیوم و غیره که در صنعت قطعه مورد استفاده قرار می گیرند، بر اساس نرخ فوب خلیج فارس قیمت گذاری می شوند و به همین دلیل نوسانات ارزی بر نرخ آن ها هم تاثیر مستقیم دارد.» این عضو انجمن صنایع همگن قطعه سازان با اشاره به نوسانات ارزی اخیر ادامه داد: «قیمت مواد اولیه داخلی هم بیش از ۵۰ درصد افزایش یافته است.» وی با اشاره به افزایش قیمت مواد اولیه داخلی اضافه کرد: «طی این مدت کوتاه آلومینیوم مورد نیاز قطعه سازان که در بورس عرضه می شود، از ۲۲ هزار تومان به بیش از ۲۸ هزار تومان افزایش یافته است. همچنین دیگر مواد اولیه از جمله فولاد، مواد پلیمری و غیره همگی با رشد قابل توجهی روبه رو شده اند. بنابراین می توان گفت قیمت تمام نهاده های تولید قطعه سازان به شدت افزایش یافته است.»

ادامه در همین صفحه

یعنی چه؟

اخلال در عملیات مالی شرکت ها با قیمت های قدیمی

«معمار باشی تصریح کرد: «تاخیر در پیشبرد این فرآیند، روند تامین منابع مالی و اجرای برنامه خودرو سازان را تحت تاثیر قرار خواهد داد و اگر جریان مستمری از منابع مالی وارد عملیات خودرو سازان نشود، عملیات شرکت ها با اختلال مواجه می شود و می تواند در تحقق برنامه های زنجیره تامین صنعت خودرو تاثیر منفی داشته باشد.»

دنده يك First gear

علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

ایفای تعهدات به موقع خودرو سازان در چه شرایطی امکان پذیر است؟

«حاضر جواب: در شرایط سربلارفتن آب!

قطعه سازان خواستار چه اصلاحاتی در قرارداد هایشان هستند؟

«حاضر جواب: پول زود بیا، پول خوب بیا!

پشت پرده افزایش عجیب و غریب قیمت خودرو...

«حاضر جواب: ای آقا... مردم دیگر به این طور گرانی ها عادت کرده اند؛ دوستان لطفا زحمت رفتن تا پشت پرده برای گران کردن را به خودشان ندهند! هر کاری دارند همین جلو پرده انجام دهند!

رئیس پلیس نظارت بر اماکن عمومی پایتخت گفت: در راستای نارضایتی شهروندان مبنی بر ایجاد سد معبر، پارک دوپل و ایجاد گردهای ترافیکی اولین مرحله نظارت پلیس بر نمایشگاه های ا تو مبیل رقم خورد

«حاضر جواب: بازار گذشته که بازار خودرو رونقی داشت، گاهی با فروش رفتن خودرو های پارک شده، راه مردم باز می شد... الان که بازار کساد است و هر خودرویی که نمایشگاه دار در خیابان یا پیاده رو پارک می کند، زیر لاستیک هایش علف سبز می شود!

کاهش هزینه ۱۵ میلیارد ریالی در قبوض برق ایران خودرو

«حاضر جواب: احتمالاً با با برقی به صورت سر زده از این کار خانه بازدید کرده و تاکید نموده که: هرگز نشه فراموش، با این گرونی ها لامپ اضافه خاموش!

خبر اول: وزارت صمت خواستار افزایش دوباره قیمت خودرو شد

خبر دوم: معاون وزیر صمت: قیمت خودرو کاهش می یابد

«حاضر جواب: جدا که این همه هماهنگی در دستگاه های اجرایی، انسان را حیرت زده می کند!

محدودیت واردات، خون تازه در رگ های صنعت لنت جاری کرد

«حاضر جواب: ای کاش بعد از محدودیت واردات برخی کالاهای تولیدی دیگر هم، خون تازه ای در رگ های تولیدات داخلی شان جاری می شد!

کمیته تخصصی ارز قطعه سازان تشکیل شد

«حاضر جواب: البته اگر پس از مدتی معلوم نشود که: «کمیته تخصصی ارز هفت دست، ولی شام و ناهار هیچی!»

یک جفت لاستیک بنز هم قیمت پراید کار کرده!

«حاضر جواب: بفرمایید... حالا هی الکی رشد قیمت پراید را در بوق و کرنا کنید... با وجود چند برابر شدن، هنوز قیمتش اندازه یک جفت لاستیک بنز است!



سیستم اتوپارک هیوندای فراخوانده شد



دستیار پارک هوشمند از راه دور **RSPA** هیوندای که در برخی محصولات این شرکت از جمله سوناتا و نکسو به کار رفته است باعث می شود ورود و خروج به خودرو در مکان های تنگ راحت تر باشد اما شاید این سیستم آن گونه که تصور می شود هوشمند نباشد و خطای نرم افزاری منجر به نقص در سیستم شود.

به دلیل این اشکال در دستیار پارک هوشمند از راه دور **RSPA** هیوندای: سوناتای جدید و نکسو در آمریکا فراخوان شده اند. این فراخوان شامل برخی نمونه های نکسو تولید شده از آگوست ۲۰۱۹ تا فوریه ۲۰۲۰ می شود. البته مدل های تولیدی از اکتبر ۲۰۱۹ تا مارس ۲۰۲۰ نیز باید در این فراخوان حضور پیدا کنند.

کارشناسان و فعالان صنعت و اقتصاد در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

خودرو یک گام دیگر به عرضه در بورس کالا نزدیک شد



نهاد علی بیگزاده
n.beykzadeh@autoworld.ir

فروش خودرو در بورس کالای می تواند به از بین بردن رانت و فساد در خرید و فروش خودرو کمک کند. هر چند با تدابیری که به تازگی در مورد شرایط خرید و فروش خودرو و ثبت نام اعلام شده، وضعیت بازار تا حدودی متعادل و بحث واسطه گری به میزان قابل قبولی در بازار کم شده است. اما به نظر می رسد جز یکی از این دو راه را نمی توان برای ساماندهی کامل بازار خودرو در پیش گرفت؛ یا فروش خودرو در حاشیه بازار یا استفاده از ظرفیت بورس کالا برای عرضه خودرو که این روش در

گذشته مورد امتحان قرار گرفته و با نتیجه مثبت همراه بوده است.

امیر حسین کاکایی، کارشناس صنعت خودرو در خصوص امکان فروش محصولات خودروسازان در بورس کالا گفت: «مواد اولیه خودرو از جمله آلومینیوم، فولاد، مس و مواد پلیمری توسط خودروسازان خریداری می شود و هم اکنون خودروسازان از آمادگی کامل برای عرضه محصولات خود در بورس کالا برخوردارند و از این نظر نباید مشکلی وجود داشته باشد.» همچنین محمد فرح آبادی، کارشناس اقتصادی در این خصوص معتقد است: «عرضه خودرو در بورس کالا رانت دو نرخی بودن قیمت خودرو را از بین می برد و باعث ایجاد شفافیت در بازار خودرو خواهد شد.» بسیاری از صنایع توانسته اند از ظرفیت بورس کالا برای ایجاد ثبات در بازارهای مصرف بهره مند شوند، حال به نظر می رسد این تغییر باید در صنعت خودرو اتفاق بیفتد تا جلو بسیاری شبهه ها گرفته شود.»

عرضه خودرو در بورس کالا به تعداد مناسب و بدون دستکاری قیمت



محمد فرح آبادی
کارشناس اقتصادی

برای فروش محصولات خودروسازان در بورس کالا چه پیش زمینه هایی باید به وجود آمده باشد تا این طرح با شکست مواجه نشود؟

خودرو را می توان در بورس کالا عرضه کرد، اما این عرضه در بورس مزیت ویژه ای ندارد. البته قیمت را شفاف می کند، اما اگر قرار باشد عرضه خودرو در بورس همراه با کنترل قیمت باشد، فایده ای ندارد. عرضه خودرو در بورس کالا تنها به شرطی امکان پذیر است که عرضه به تعداد مناسب و بدون دستکاری قیمت باشد.

به نظر شما نحوه قیمت گذاری محصولات خودروسازان در بورس کالا مستمر خواهد شد؟

هر چند مدل خودروها تفاوت آشکار دارند و برای عرضه در بورس کالا محصولات خودروسازان را به عنوان کالای همگن باید در نظر گرفت، اما این اتفاق با طبقه بندی محصولات هر گروه خودرویی شکل خواهد گرفت.

من هم معتقد هستم برای قیمت گذاری نیاز به کالای همگن است و باز هم می گویم عرضه نیز باید مناسب باشد و دستکاری در قیمت خودرو در بورس نباشد.

ضرورت عملیاتی کردن ایده ورود خودرو به بورس کالا



امیر حسین کاکایی
فعال و کارشناس صنعت خودرو

اجرای طرح های توسعه ای آن ها در سال های اخیر هستیم، خود گویای مزایای حضور کالاها در بورس کالا است. با توجه به تجربه موفق صنایع دیگر در بورس کالا، بهتر است خودرو نیز در بورس کالا عرضه شود تا بحث رانت و واسطه گری در بازار خودرو که ناشی از دو نرخی بودن است، از بین برود.

در این رابطه نیز پیشنهادهایی از سوی مقامات در خصوص عرضه مستقیم خودرو در بورس کالا ارائه شده است که به نظر می رسد با پرورش این ایده قادر به عملیاتی کردن این موضوع خواهیم بود.

در حال حاضر با دو نرخی بودن محصولات خودروسازان در کارخانه و بازار مواجه هستیم. به نظر شما این وضعیت چه خسارتی را به صنعت خودرو وارد می کند؟

دو نرخی بودن هر کالایی در بازار ایجاد رانت و فساد می کند. با ورود خودرو در بورس کالا، شفافیت و امکان نظارت دقیق از سوی نهادهای مسئول، جای خود را به بحث قیمت گذاری می دهد و بوروکراسی اداری برای قیمت گذاری بین شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار نیز دیگر وجود نخواهد داشت.

به نظر می رسد اکنون نسبت به گذشته، زمینه و ضرورت ورود خودرو به بورس کالا بیشتر شده است.

به نظر شما آیا عرضه خودرو در بورس کالا باعث تک نرخی شدن این محصول و از بین رفتن بحث دلالتی در بازار آزاد خواهد شد؟

تجربه موفق حضور صنایعی که در بورس کالا هستند و شاهد

قطعه اسل نخريد



www.isaco.ir



تصورات ذهنی از محصول بعدی کونیک زگ

« ماه پیش بود که کونیک زگ با معرفی دو ایر خودرو خارق العاده جمر ا و جسکو ابسلوت دنیای خودرو را شوکه کرد. شایعاتی درباره تولید محصولی نسبتاً ارزان قیمت و پایه از این خودرو ساز نیز به گوش رسیده و رندری که مشاهده می کنید، چنین خودرویی را تصور کرده است و یک طرح مطالعاتی شکل گرفته توسط اسا موسئون است. طرح او در واقع تز فارغ التحصیلی از بخش خانه طراحی کونیک زگ بوده و حتی کریستین ون کونیک زگ طرح مورد بحث را تایید کرده است. این طرح

مطالعاتی با پشتیبانی و نظارت مدیر طراحی کونیک زگ یعنی ساشا سلبیانف انجام شده است. پیچ اینسستاگرام این شرکت، کانسپت یادشده را نشان دهنده عرضه یک ایر خودرو و پایه و سبیک وزن در آینده دانسته است. همانند مک لارن F1 و اسپید تیل، این کانسپت از طراحی سه نفره در کابین سود پرده است. سرنشینان در ساختاری فیبر کربنی قرار خواهند گرفت و پشت سر آن ها همان پیشرا نه ۳ سیلندر TFG کونیک زگ جمر ا قرار گرفته است.

تعداد نمایندگی های ارائه دهنده خدمات «کوییک سرویس» ایسا کو افزایش یافت

گام های بلند ایران خودرو در بخش خدمات پس از فروش

از اواسط تیر ماه هم زمان با فاز دوم برنامه، تعداد نمایندگی های این طرح به ۴۴ نمایندگی در سراسر کشور افزایش می یابد



بازار قیمت گذاری شده است. همچنین به منظور افزایش رضایت مشتریان، اجرت این سرویس ها نیز نسبت به گذشته کاهش یافته است.» وی همچنین در خصوص مزایای این طرح به کاهش چشمگیر زمان و هزینه، تنوع و ضمانت کیفی قطعات و حضور در کنار خودرو حین تعمیرات، در نمایندگی های منتخب ارائه خدمات «سرویس سریع» اشاره کرد. معاون ایسا کو افزود: «مراجعه به شبکه نمایندگی های مجاز ایران خودرو این اطمینان خاطر را به دارندگان محصولات این شرکت می دهد که کارشناسان ماهر و خبره با بهره مندی از ابزار و تجهیزات استاندارد، به بررسی و رفع عیوب خودرو می پردازند و

پس از انجام تعمیرات، کنترل کیفی و ارائه فاکتور رسمی با تشریح کامل خدمات، خودرو ترخیص خواهد شد.»

افزایش فروش قطعات غیراصلی و تقلبی در بازار وی همچنین گفت: «با توجه به افزایش فروش قطعات غیراصلی و تقلبی در بازار قطعات و لوازم یدکی، مراجعه به نمایندگی های مجاز مجموعه، تضمینی بر اصالت و کیفیت قطعات و موجب آسایش خاطر مشتریان خواهد بود.» وردینی در پایان گفت: «تمامی اقدامات شرکت ایسا کو در راستای افزایش رضایت مندی مشتریان و صرفه جویی در هزینه و زمان ارائه خدمات برنامه ریزی می شود و امیدواریم این خدمت نیز بتواند سهم مهمی در ارتقای این مهم داشته باشد.»

کاهش هزینه برق ایران خودرو گروه صنعتی ایران خودرو روز گذشته همچنین اعلام کرد: «در راستای رویکرد کاهش هزینه و استفاد از منابع موجود، موفق شد در تابستان سال گذشته با تولید و فروش برق به شرکت برق منطقه ای از طریق نیروگاه برق اضطراری، حدود ۱۵ میلیارد ریال کاهش هزینه در قبوض برق شرکت اعمال کند.» با توجه به ضرورت کنترل و کاهش پیک بار در فصل تابستان، شرکت برق منطقه ای تهران با ارائه طرح تسهیاتی انعقاد قرارداد خرید برق از مصرف کنندگان خود، همکاری مشتریان را جلب می کند. بدین منظور گروه صنعتی ایران خودرو، با مشارکت در این طرح از طریق نیروگاه برق اضطراری و بسا بهره برداری از مولدها در فصل تابستان، ضمن همکاری متقابل شرکت برق منطقه ای تهران در راستای عدم قطع برق، از دریافت تسهیاتی و کسب درآمد از محل پروژه مذکور نیز برخوردار می شود. این مهم در تابستان سال گذشته به انجام رسید که ضمن عدم هر گونه قطعی برق، حدود ۱۵ میلیارد ریال کاهش هزینه نیز در قبوض برق شرکت به همراه داشت.



علیرضا جاباتی
ajabeti@autoworld.ir

« شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو، تعداد نمایندگی های ارائه دهنده خدمت «کوییک سرویس» را افزایش داد. معاون خدمات پس از فروش ایسا کو در این باره گفت: «کوییک سرویس تا تیر ماه سال جاری در ۱۱ نمایندگی مجاز منتخب مجموعه اجرایی شده بود و از اواسط تیر ماه هم زمان با فاز دوم برنامه، این تعداد به ۴۴ نمایندگی در سراسر کشور افزایش می یابد. در فاز سوم نیز این خدمات با ایجاد فضای استاندارد در سایر نمایندگی های کشور راه اندازی خواهد شد.» ماشالا وردینی تشریح کرد: «کوییک سرویس یا سرویس سریع جزو خدماتی است که از اسفندماه سال گذشته در برخی نمایندگی های منتخب ایسا کو در شهرهای تهران، کرج، تبریز و ارومیه اجرایی شده و طی آن مشتریان می توانند برای دریافت خدماتی همچون تعویض روغن و فیلترهای خودرو، بدون اخذ نوبت به این نمایندگی ها مراجعه کنند.» وی ادامه داد: «زمان حضور مشتریان در این طرح برای دریافت خدمات مذکور، از پذیرش تا صدور فاکتور حدود ۳۰ دقیقه خواهد بود و در این مدت مالک می تواند با حضور در مسیر و فضای اختصاص یافته به همین منظور در نمایندگی، از نزدیک شاهد مراحل سرویس خودرو باشد.»

مزایای طرح سرویس سریع ایران خودرو وردینی در خصوص نقاط قوت این طرح به تامین اقلام متنوع از برندهای مختلف و ایجاد حق انتخاب برای مشتریان اشاره کرد و گفت: «این اقلام به صورت رقابتی با

پیگیری يك موضوع

Follow up

احمد رضا رعنايي

عضو هیات مدیره انجمن تخصصی

صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان

سه در خواست قطعه سازان از خودروسازان

« قیمت مواد اولیه در حالی روبه افزایش است که به گفته قطعه سازان قیمت قطعات همچنان ثابت مانده و اصلاح قیمتی از سوی خودروساز انجام نشده است. در همین زمینه با احمد رضا رعنايي، عضو هیات مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو به گفت و گو پرداختیم.

آیا برای اصلاح قرار داد قطعه سازان اقدامی صورت گرفته است؟

انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور اصلاح قراردادهای قطعه سازان را خواستار شده و با توجه به افزایش هزینه های مواد اولیه، دستمزد و... یکی از موارد درخواستی قطعه سازان اصلاح قیمت هاست. در حال حاضر انجمن درخواست افزایش ۵۵ درصدی قیمت ها به صورت شانور و علی الحساب را داشته است. همچنین با افزایش مجدد نرخ ارز تا ۱۰ درصد، قیمت ها مجدداً اصلاح خواهد شد.

اصلاح قیمت ها چه تأثیری بر قیمت تمام شده خودرو دارد؟

قیمت تمام شده هر محصولی تابع قیمت های هزینه شده برای آن است. در مورد خودرو نیز همین طور است و قیمت تمام شده خودرو حاصل هزینه های تولید قطعه، دستمزد، حمل و نقل و... است. طبیعتاً با توجه به اینکه یکی از موارد اصلاح شده قیمت مواد اولیه و... خواهد بود، به تبع آن قیمت خودرو نیز افزایش خواهد یافت. البته افزایش قیمت مشکلاتی را برای سرمایه در گردش خودروسازان و قطعه سازان به وجود خواهد آورد. ما در حال مذاکره هستیم؛ اما اگر قراردادها اصلاح نشود با کاهش مواد اولیه و در نتیجه کاهش تولید مواجه خواهیم شد که این موضوع در نهایت به ضرر خودروساز خواهد بود.

اقدامات دیگر خودروسازان در این راستا چه می تواند باشد؟

درخواست دیگر زنجیره تامین پرداخت مطالبات معوق و کاهش زمان پرداخت است؛ زیرا در گذشته زمان پرداخت چهار ماهه بود؛ اما قطعه سازان درخواست پرداخت یک ماهه را دارند و خودروساز باید یک ماه پس از تحویل قطعه نسبت به پرداخت مبلغ آن اقدام کند. درخواست دیگر نیز رعایت عدم افزایش سئورس های تولید به منظور حفظ تیرا اقتصادی برای تولید کننده است و خودروسازان نباید به دلیل عدم پرداخت بدهی خود، سئورس های دیگر را اضافه کنند. بنابراین رعایت حفظ حق سئورس ها از مواردی است که باید در قراردادهای قطعه سازان گنجانده شود.

نگاه view



الله وردی دهقانی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

فضا برای ورود نهاد شبه دولتی به صنعت خودرو باز شود

« رونمایی از خودروهای جدید با بیشترین درصد داخلی سازی گام مهمی در مسیر توسعه صنعت خودرو ایران است. به زودی کمیسیون صنایع راهکارها و برنامه هایی را برای رفع موانع و بهبود بازار خودرو ارائه می کند. در شرایط کنونی خودروسازان باید تولیدات جدید و به روزی را با استفاده از توانمندی نخبگان دانشگاهی طراحی و عرضه کنند که از کمترین هزینه و بیشترین امکانات و آپشن ها برخوردار باشد. خودروسازان باید عقب ماندگی های گذشته را جبران کنند و همچنین در این شرایط خودروسازان بخش خصوصی نیز با تحرک و قدرت بیشتر عمل کنند و برای تولید محصولات جدید تمایل بیشتری از خود نشان دهند. در عین حال خودروسازان باید در بخش تحقیق و



توسعه بیشتر سرمایه گذاری کنند. در شرایطی که امروز کشور در حوزه هوا و فضا و ساخت تجهیزات نظامی روز موفقیت های چشمگیری حاصل کرده است، قطعا در حوزه خودروسازی با استفاده از توان نخبگان و متخصصان جوان می تواند پیشرفت های خوبی داشته باشد. باید فضا برای ورود سایر نهادهای دولتی و حتی خصوصی و شبه دولتی در صنعت خودرو باز باشد تا با استفاده از امکانات، توانایی و دانش بخش های مختلف، موانع و مشکلات تولید بر طرف شود و به رشد خوبی در تولید محصولات جدید با کمترین ارزشی بر سیم و علاوه بر نیاز بازار داخل، در حوزه صادرات و جذب بازارهای منطقه عملکرد قوی تری داشته باشیم. به نظر می رسد رشد نرخ ارز و کاهش عرضه خودرو در هفته های اخیر یکی از دلایل گرانی خودرو بوده است. اگرچه قیمت خودرو در ماه گذشته کاهش چند میلیونی را تجربه کرد، اما این روند تداوم نداشت و با گرانی دلار و کاهش عرضه، مجدداً این جریان صعودی شد. متأسفانه خودرو در ایران مدت هاست به دلیل سیاست گذاری نادرست تبدیل به کالای سرمایه ای شده و این در حالی است که قیمت خودرو به گونه ای شده که نه تولید کننده و نه مصرف کننده از آن نفعی نمی برند؛ بلکه این بازار تنها به کام سودجویان است.

زاپاس

Spare Tire

تغییرات در نرخ بیمه نامه ها با افزایش نوسان قیمت خودرو

سقف ۲۵ درصد سرمایه بیمه نامه بدنه «در تمام خسارت ها» از جزئی و کلی» با حق بیمه معادل ۱۵ درصد حق بیمه پایه. ۲- افزایش ارزش مورد بیمه تا سقف ۵۰ درصد سرمایه بیمه نامه بدنه «در تمام خسارت ها» از جزئی و کلی» با حق بیمه معادل ۲۵ درصد حق بیمه پایه. ۳- افزایش ارزش مورد بیمه تا سقف ۱۰۰ درصد سرمایه بیمه نامه بدنه «در تمام خسارت ها» از جزئی و کلی» با حق بیمه معادل ۴۰ درصد حق بیمه پایه.

نوسان قیمت ها» شرایط جدید پوشش موصوف به شرحی که اعلام می شود در سیستم نرم افزاری «بیمه نامه بدنه» تعریف شده و از تاریخ ۱۵ تیر ماه آماده بهره برداری است. بر این اساس ارائه پوشش تکمیلی افزایش ارزش سرمایه در زمان صدور بیمه نامه از طریق الحاقیه منوط به، به روزسانی سرمایه بیمه نامه بر مبنای ارزش واقعی مورد بیمه بوده و شرایط سه گانه این موضوع به شرح زیر است: ۱- افزایش ارزش مورد بیمه تا

بیمه مرکزی طی بخشنامه ای شرایط پوشش تکمیلی افزایش ارزش وسیله نقلیه به دلیل نوسان قیمت در بیمه نامه بدنه خودرو را از روز ۱۵ تیر اعلام کرد. در نامه ای که مدیر کل دفتر برنامه ریزی و امور فنی بیمه مرکزی در زمینه فراهم آوردن تامین لازم برای بیمه گزاران بدنه خودرو تنظیم کرده آمده است در شرایط فعلی بازار و با لحاظ کردن حق انتخاب هنگام دریافت «پوشش تکمیلی افزایش ارزش مورد بیمه به علت



بیمه مرکزی
جمهوری اسلامی ایران





بیوک رکال با ظاهر جدید راهی آمریکانمی‌شود



دھیم. اگرچه بیوک تنها دو تصویر نسبتاً کم کیفیت از پدنه را منتشر کرده اما گفته این خودرو به سیستم اطلاعات سرگرمی eConnect 2.5 مجهز خواهد بود. این سیستم از دستیار صوتی یایدو پر خوردار است و از اپل کاربلی بی سیم پشتیبانی می کند. این خودرو در بازار آمریکا عرضه نخواهد شد زیرا بیوک در این کشور و کانادا به برندی با محصولات گراس اوور بدل شده است. البته در چین چنین سر نوشتی نداشته و تقاضا برای سدان ها همچنان بالاست.

از آنجاکه بیوک رکال نسخه ری بیج شده اوپل اینسینگنیا GSi به حساب می آید. بنابراین تغییرات آن چندان غافلگیر کننده نیست و شامل جلو پنجره متفاوت با چراغ های LED جدید است. رکال GS فیس لیفت از سپر جدید جلو با ورودی های هوای بازنگری شده سود می برد. نسخه پر فورمنس این خودرو دارای قطعات متالیک متمایز در اطراف ورودی های هواست. همچنین می توانیم رینگ های ۵ پره مشکی و کالیپر های ترمز قرمز رنگ را در رکال GS تشخیص

یک مساله: يك پیشنهاد Suggestion

حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی سبب افزایش قیمت خودروها شد

بدون توجه به شرایط جامعه، یکی دیگر از دلایل گرانی چهار چرخ هاست، در حال حاضر که بازار خودرو شرایط نابسامانی به خود گرفته، تصمیماتی مانند حذف ارز دولتی از واردات تابر موجب افزایش قیمت خودرو خواهد شد. خودروسازان باید با افزایش عرضه و نهادهای نظارتی با نظارت دقیق بر بازار خودرو از افزایش عجیب قیمت خودرو جلوگیری کنند. در هفته های اخیر، حجم تقاضا در بازار چهار چرخ ها نسبت به گذشته افزایش نیافته، زیرا انگیزه مردم برای سرمایه گذاری در بورس بیشتر شده است، بنابراین از بین رفتن تعادل عرضه و تقاضا رانمی توان دلیلی برای گرانی خودرو در روزهای گذشته دانست.

قیمت ها را به سمت منطقی شدن هدایت کرد. باید دید چه اتفاقی در هفته های اخیر رخ داده که قیمت خودرو بار دیگر صعودی شده است! سفرها به دلیل شیوع کرونا محدود شدند، بنابراین حجم تقاضای واقعی تغییری نکرده است. افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر ناشی از رشد نرخ ارز است. از آنجاکه بازار ارز به درستی مدیریت نشده و نوسان هم زیاد است، قیمت ها در تمامی حوزه ها افزایش یافته اند و گرانی سربه فلک گذاشته است.



حجت اله فیروزی
سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس

یک مساله

التهابات کنونی بازار خودرو، ارز، مسکن و... ناشی از مشکلات موجود در نظام اقتصادی کشور است. به عبارتی در حال حاضر قیمت ها صرفاً تابع معادلات اقتصادی نیستند بلکه متاثر از مسائل سیاسی و روانی هستند و مادمی که این مسائل حاکم بر جامعه به درستی مدیریت نشوند، نمی توان

یک پیشنهاد

حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی از روند واردات برخی کالاها،

خودروسازان همچنان مورد اقبال بازار سهامند

تشکیل صف بیش از ۳,۴ میلیارد سهمی برای ایران خودرو و سایپا



دیروز سایپا با صف ۱,۹ میلیارد سهمی و ایران خودرو نیز با صف ۱,۵ میلیارد سهمی روبه رو بودند که این امر نشان می دهد این نمادهای بزرگ همچنان با اقبال بسیار زیادی روبه رو هستند و به نظر می رسد این روند کماکان همچنان ادامه خواهد داشت.

ایران، رینگ سازی مشهد، فنر سازی خاور، فنر سازی زر، بهمن دیزل و چرخشگر منفی خوردند. همچنین روز گذشته در گروه خودرویی طی ۲۳۷ هزار نوبت معاملاتی یک میلیارد و ۷۲۴ میلیون سهم به ارزش ۱۷۸۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورس را تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۳۵۷ هزار میلیارد تومان شد.

تغییر ساعات معاملات دو نماد ایران خودرو و سایپا روز گذشته بسیاری از نمادهای کوچک و متوسط بازار سهام با روند نزولی همراه بودند، اما ساعات معاملات دو نماد ایران خودرو و سایپا با توجه به این که با تقاضای میلیار دی روبه رو بودند، به بعد از زمان عادی بازار موکول شد که این امر می تواند برای آن ها بسیار مثبت باشد. از سوی دیگر،

کاهش ۱۸۱۶ واحدی شاخص هم وزن

روز گذشته شاخص کل بورس تهران با افزایش بیش از ۸ هزار واحدی در تراز یک میلیارد و ۶۲۱ هزار واحدی قرار گرفت، این در حالی است که به دلیل منفی شدن روند معاملاتی نمادهای کوچک و متوسط، شاخص هم وزن بورس با کاهش ۱۸۱۶ واحدی روبه رو شد، حال باید دید آیا این روند در دادوستدهای امروز نیز ادامه خواهد یافت یا خیر.

تلگرام Telegram

فروش اموال مازادو به دست آوردن منابع تولید

فروش اموال مازاد، شرکت های زیان ده و دارایی های راکد خودروسازان در شرایط فعلی باعث تحریک تولید آن ها خواهد شد. به دست آوردن منابع جدید می تواند سبب طراحی و تولید محصولات جدید شود. محصولات که چهره و رنگ خودروسازان را تغییر خواهد داد و جایگاه واقعی آن ها را نمایان خواهد کرد.

سعید مومنی، کارشناس بورس:

فروش اموال مازاد خودروسازان می تواند خون تازه ای در رگ های آن ها جاری و این گروه بورسی را در بازار سرمایه بیش از پیش جذاب کند. فروش بلوک ۸ درصدی سهام بانک پارسیان توسط ایران خودرویی ها می تواند بازار سرمایه را در هفته های آینده جذاب تر کند.



هاشم اردم، کارشناس بورس:

فروش اموال مازاد خودروسازان و به خصوص ایران خودرویی ها سبب افزایش درآمد و بهبود وضعیت مالی این خودروسازی بزرگ در بازار سرمایه شده است. ایران خودرویی ها با فروش سهام خود در بانک پارسیان و همچنین تولید محصولات جدید چشم انداز بسیار مناسب و روشنی برای خود در بازار سرمایه ایجاد کردند.



مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی:

فروش اموال مازاد، راهی از شرکت های زیان ده و آزاد شدن دارایی خودروسازان سبب بهبود وضعیت آن ها خواهد شد. رونمایی محصولات جدید که از بند قیمت گذاری دستوری هم رها شده اند، باعث خواهد شد خودروسازان وضعیت بسیار مناسبی در آینده پیدا کنند.



ویژه ها

احتمال بالای فروش بلوک ۸,۵ درصدی بانک پارسیان توسط ایران خودرو

قرار است امروز ایران خودرو ۸,۵ درصد سهام بانک پارسیان متعلق به شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو (۷,۰۳ درصد)، شرکت های تحقیق، طراحی تولید موتور ایران خودرو (۱,۰۲ درصد)، گواه (۰,۲۱ درصد)، نمایندگی بیمه فردا (۰,۰۴ درصد) و مهندسی



بازرگانی ارزش آفرینان نوین آرا (۰,۲ درصد) را از طریق مزایده واگذار کند. از سویی براساس شنیده ها و اخبار غیررسمی به نظر می رسد سرانجام قرار است این مزایده به نتیجه برسد. همچنین تعداد سهام قابل واگذاری ۱۳ میلیارد و ۲۸۵ میلیون و ۱۳۱ هزار و ۶۵۳ است.

دیگه چه خبر؟

دستور مدرس خیابانی برای تامین ارز قطعه سازان از طریق صنایع معدنی



با دستور حسین مدرس خیابانی به منظور رفع کمبودهای ارزی قطعه سازان در تامین مواد اولیه از محل ارز حاصل از صادرات صنایع معدنی این اقدام انجام شده و قرار است تامین ارز لازم برای مواد اولیه برخی قطعات در این کمیته مورد بررسی قرار گیرد.

سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت دستور تشکیل کمیته تخصیص ارز قطعه سازان برای قطعه سازان را صادر کرد تا نیاز این گروه از طریق ارز حاصله از صادرات صنایع معدنی تامین شود.

اینفوگرافش Infography

عددگرافش Numeral Graphy



پرفروش ترین
خودروهای ساب کامپکت
در بازار اروپا طی سال ۲۰۲۰



دستگاه خودرو

فروش خودروهای ساب کامپکت در بازار اروپا در بازار اروپا طی سال ۲۰۲۰ به ۵۶۶ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



شود. زیر بدنه، شاسی کرومی قرار گرفته که ایمنی خودرو را حین تصادف افزایش می دهد. فولکس واگن قصد دارد گلف نسل هشتم را با دو دستگاه راهی کلاس **GTC1** کند. این کلاس ها توسط دو راننده معروف به نام های کیاگن ماسترز (فهرمان سال ۲۰۱۹ همین کلاس و دنیل روتو فهرمان کلاس **GTC2**) هدایت می شوند. نخستین حضور این دو خودرو در مسابقاتی خواهد بود که قرار است ماه آگوست در پیست زوار تکوپ در ژوهانسبورگ آفریقای جنوبی برگزار شود.

فولکس واگن قصد ندارد زمان زیادی را از دست بدهد تا نسخه های مخصوص مسابقه از گلف برای مسابقات تور یک آفریقا آماده شود. تا پیش از این بزرگ ترین برند خودروسازی اروپا از جتا برای حضور در مسابقات استفاده می کرد؛ اما از آنجایی که نسخه راست فرمان جتا از این پس قرار نیست روی خط تولید برود، بنابراین نسخه های **GTC1** از گلف جدید جایگزین جتا شده است. بسیاری از مشخصات فنی نسخه های تورینگ گلف می تی آی هنوز اعلام نشده، اما می دانید که قرار نیست تغییرات ظاهری زیادی روی این نسخه اعمال



نسخه GTC از گلف GTI نسل هشتم راهی مسابقات می شود

اکتبر یا نوامبر؛ وعده رونمایی از توپو تا میرای جدید



لکسوس شده است. در فرآیند تولید برقی که انرژی حرکت خودرو را تامین می کند، اکسیژن وجود دارد. اکسیژن همراه با سوخت هیدروژن به سسلول سوختی از سال می شود و در آنجا، یک واکنش شیمیایی اتفاق افتاده و الکترون های هیدروژن را جدا می کند. الکترون ها قدرت موتور الکتریکی را تامین می کند و از طرف دیگر، هیدروژن با اکسیژن پیوند خورده و آب تولید می شود. به همین دلیل، از آگزوز میرای فقط آب خارج می شود.

نوامبر ۲۰۱۹ بود که توپو تا نمونه مفهومی از نسل آتی میرای را به نمایش گذاشت و حال به نظر می رسد تا به حقیقت پیوستن تولید این خودرو زمان زیادی باقی نمانده است. وبسایت ژاپنی «نست کار» متوجه شده که قرار است مراسم رونمایی از این خودرو در ماه های نوامبر یا نهایتا اکتبر سال جاری برگزار شود و تا سال ۲۰۲۱ این خودرو برای بازار محلی ژاپن قابل عرضه باشد. با وجود اینکه مشخص نیست عرضه جهانی میرای جدید در چه تاریخی در نظر گرفته شده، اما اعلام شده است قیمت این خودرو در بازار ژاپن از ۸ میلیون ین (معادل ۷۵ هزار دلار) آغاز می شود. در نسل جدید خود، توپو تا میرای شبیه محصولات

بام و ظرفیت تولید محصولات برقی را افزایش می دهد



گروه بام و به دنبال افزایش ظرفیت تولید محصولات تمام برقی خود است و برای این کار در ابتدا به سراغ بزرگ ترین سایت اروپایی خود در دینگولفینگ آلمان رفته است. این خودرو ساز مرکز کنترل نهایی را برای محصولات سری ای-درايو (با پیشرانه برقی) در نظر گرفته است که تا سال ۲۰۲۲ توانایی تولید ۵۰۰ هزار دستگاه بام و با موتور برقی ای-درايو را داشته باشد.

دینگولفینگ تولید قطعات پیشرانه برقی ۱۳ از سال ۲۰۱۳ در این سایت آغاز کرده بود؛ اما حالا قرار است این ظرفیت افزایش یابد و تولید پنجمین نسل از فنساری ای-درايو در نمونه های برقی شده از شاسی بلند IX3 در پایان تابستان سال جاری در چین آغاز شود. به غیر از قطعات فناوری پیشرانه های ای-درايو، این کارخانه قرار است به برخی دیگر از قطعات موتور برقی را نیز تولید کند. از جمله این قطعات می توان به ماژول های باتری و بخش هایی از باتری با ولتاژ بالا اشاره کرد که قرار است در خط های تولید مختلف تولید شوند. چهار خط تولید دیگر نیز به این سایت اضافه می شود که می تواند به افزایش ظرفیت کمک کند.

پیش بینی هایی بهتر برای وضعیت بازار خودرو اروپا در سال ۲۰۲۰

سایه روشن



دست بالای سازندگان خودروهای برقی موسسه LMC همچنان به پیش بینی قبلی خود در خصوص کاهش ۲۵ درصدی برای اروپا پایبند مانده و این به رغم تمام برنامه های اعلام شده برای پرداخت مشوق های مالی توسط دولت های کشورهای مختلف است. هر چند به باور LMC در این میان شرکت های بزرگ سازنده خودرو سازان برقی در فروش پیشتاز خواهند بود. به گفته موسسه LMC: «روپا قرار است شاهد افتی ۲۵ درصدی در فروش خود نسبت به سال ۲۰۱۹ باشد و این با در نظر گرفتن همه مشوق ها و برنامه های جبرانی است که توسط دولت ها اعلام شده است. خودرو سازانی مانند فولکس واگن و گروه PSA که از بیشترین طیف خودرو های برقی برخوردارند، در موقعیتی قرار دارند که از مزایای هر گونه افزایش تقاضا بیشترین بهره را ببرند. پیش بینی موسسه «گلوبال دیتا» نیز به برآوردهای LMC نزدیک است؛ اما این موسسه بر این باور است که میزان

که حالا شرکت مودی چشم انداز روشن تری را برای صنعت خودرو اروپا در نظر گرفته است. این شرکت که اخیرا جایگاه ۹ شرکت از ۲۲ خودرو ساز بزرگ جهانی را به خاطر بدهی بیش از ۱۳۰ میلیارد دلاری که بحران کرونا به بار آورده در رتبه بندی های خود تنزل داده، نظر مثبتی نسبت به کل صنعت خودرو پیدا کرده است.

بروس کلارک، قائم مقام مودی در این باره گفته است: «خودروسازانی که اخیرا تنزل رتبه پیدا کرده اند، پیش از بحران پاندمی نیز با چالش های عملیاتی یا رقابتی بزرگ روبه رو بودند و تعطیلی اجباری به نوعی ضعف های موجود آن ها را تشدید کرده است.

با این وجود صنعت خودرو به طور کلی نسبت به بحران مالی قبلی در سال های ۲۰۰۸ و ۲۰۰۹ آمادگی بهتری برای رویارویی با مشکلات دارد و این مساله به لطف نقدینگی بیشتر، ساختار های قابل مدیریت، و زنجیره تامین کارآمدتر و تمرکز روی بازگشت سرمایه محقق شده است.»



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

بحران ویروس کرونا صنعت خودرو اروپا را سخت ترین مشکلات مواجه کرده است؛ اما بر اساس گزارش های جدید تحلیل گران بازار خودرو پیش بینی ها برای افت فروش در سال ۲۰۲۰ مقداری کمتر از کاهش ۳۰ درصدی است که در ماه گذشته پیش بینی شده بود. موسسه تحقیقاتی «فیچ سولوشنز کانتری ریسک اند اینداستری ریسرچ» اخیرا در گزارش خود اعلام کرده است: «اروپا با افت ۴۰٫۱ درصدی نسبت به سال قبل، بدترین بازار خودرویی جهان در سال ۲۰۲۰ خواهد بود.» این میزان از کاهش فروش در مقایسه با افت ۱۸٫۴ درصدی در چین و کاهش ۱۸٫۵ درصد در بازار آمریکا و کانادا بیشترین میزان افت پیش بینی شده برای یک ناحیه است.

کمی بهتر از قبل

بر اساس بررسی ها با اینکه وضعیت مالی خودروسازان دستخوش یحرائی جدی خواهد شد، اما آن دسته از کمپانی هایی که عرضه کننده بهترین مدل های الکتریکی هستند، کمتر از سایر خودروسازان لطمه خواهند دید.

در اواخر ماه میلادی گذشته موسسه تحقیقاتی LMC «اتوموتیو» افتی ۲۵ درصدی را در فروش بازار اروپا اعلام و پیش بینی کرده بود در سال ۲۰۲۰ در مجموع ۱۵٫۵ درصد خودرو سواری و شاسی بلند در اروپا به فروش خواهد رفت؛ در حالی که شرکت مشاوره «الیکس پارتنرز» پیشتر افتی ۳۲ درصدی را برای این بازار پیش بینی کرده بود.

بیش از یک ماه قبل نیز شرکت خدمات سرمایه گذاری «مودی» اعلام کرده بود بازار خودرو اروپا در سال ۲۰۲۰ کاهش ۳۰ درصدی را تجربه خواهد کرد. این در حالی است



شرکت خودروسازی جنرال موتورز اعلام کرد فروش در بازار چین بین ماه های آوریل و ژوئن با افت ۵/۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته مواجه شده است. در حالی که با بازگشایی کارخانه های خودروسازی چین از ماه آوریل، بزرگ ترین بازار خودرو جهان در مسیر بهبود تقاضا قرار گرفته، کاهش فروش ۵/۳ درصدی جنرال موتورز بیشتر از میانگین کاهش فروش صنعت خودرو در چین است. این رقم در ماه مه میلادی برابر با ۴/۴ درصد بود. سازمان تولیدکنندگان خودرو چین پیش بینی کرده فروش وسایل نقلیه در این کشور طی ماه ژوئن با افزایش ۱۱ درصدی مواجه شود. جی ام، دومین خودروساز در لیست پرفروش ترین برندهای خودرویی چین پس از فولکس واگن، در فصل دوم سال جاری ۷۱۳ هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو تولید کرده است. این آمار نشان دهنده افت ۴۳ درصدی فروش جی ام نسبت

فروش جنرال موتورز در چین ۵ درصد کاهش یافت

به مدت مشابه سال ۲۰۱۹ است. جنرال موتورز در شهر شانگهای جوینت ونچری با سایکومتور ایجاد کرده که اقدام به تولید بیوک، شورولت و کادیلاک در چین می کند. همچنین شرکت مشترک دیگر جنرال موتورز که باز هم سایک در آن سهم دارد، گوانجیکس اتومبیل نام داشته و اقدام به تولید مینی ون ها و برخی محصولات رده بالای جنرال موتورز می کند. اگر بخواهیم به صورت جداگانه هر برند را بررسی کنیم، بیوک عملکرد بهتری داشته و رشد ۷٫۸ درصدی را ثبت کرده و در مقابل شورولت افت ۲۲٫۷ درصدی نسبت به سه ماه سال گذشته داشته است. برند پریمیوم کادیلاک نیز افت ۱۲ درصدی داشت. برند چینی جنرال موتورز به نام ولینگ نیز تا حدی خود را بالا کشیده و رشد ۹٫۷ درصدی را ثبت کرده است؛ اما نخستین برند چینی GM شامل کاهش ۳۰٫۷ درصدی فروش نسبت به سال ۲۰۱۹ شده است.

خبر

News

طراح بوگاتی ویرون به برگشت VW

جوزف کایان که موفق شده بود یکی از شاهکار های صنعت خودرو را طراحی کند، بالاخره پس از گذشت چندماه حضور در برند لوکس رولز رویس به گروه خودروسازی سابق خود، یعنی فولکس واگن بازگشت. پس از اینکه کایان متوجه شد جایگاهی در رولز رویس ندارد، گروه بام و را ترک کرد تا به عنوان مدیر مرکز طراحی برند فولکس واگن در ولفسبورگ آلمان مجدد به ادامه فعالیت بپردازد.

کالئوس بیشوف، مدیر طراحی سابق فولکس تر فیع درجه گرفته و به عنوان مدیر کل طراحی گروه فولکس واگن که شامل مدیریت بر طراحی برندهای مهمی چون آئودی، پورشه، بنتلی، بوگاتی، اشکودا، سنات، لامبورگینی و دوکاتی می شود، فعالیت می کند. به طور قطع میثانیل مائور که پیش



از این جایگاه فعلی بیشوف را در اختیار داشت، حالا تمرکز بیشتری روی طراحی پورشه به عنوان مدیر طراحی این برند خواهد داشت. اما کایان ۴۷ ساله نخستین بار در سال ۱۹۹۳ به گروه فولکس واگن پیوست که در نخستین پروژه اقدام به طراحی ظاهر و بدنه بوگاتی ویرون ۱۶٫۴ کرد؛ خودرویی که توانست استانداردها و تکنیک های صنعت خودرو را یک پله بالاتر ببرد. ویرون با توان یک هزار و یک اسب بخار (معادل ۷۳۴ کیلووات ساعت) تمام ایده های سابق درباره ابر خودروها را تغییر داده و در نهایت سسال ۲۰۰۵ گروه فولکس واگن اقدام به معرفی نسخه نهایی این محصول با گشتاور ۱۲۵۰ نیوتون متری کرد که از پیشرانه ۸ لیتری W16 خارج می شود. مهم ترین ماموریت این پروژه رسیدن به حداکثر سرعت ۴۰۷ کیلومتر بر ساعت برابر با ۲۵۲ مایل بر ساعت بود. البته بخش مهندسی این خودرو را ولفگانگ شریبر، مدیر فنی سابق بنتلی برعهده داشت که سال ۲۰۱۶ به خاطر درآمد زیادی که از گروه فولکس واگن با ثبت کلاچ های دوگانه دریافت کرده بود، از این مجموعه خداحافظی کرد. کایان نیز سال ۲۰۱۳ به آئودی پیوست و سپس در سال ۲۰۱۷ راهی بام و شده و جایگزین کریم حبیب (که به اینفینیتی رفته و سپس به کیا پیوست) شد.

مینیون بزرگ و لوکسی است که باید در بازار چین با خودروهایی مثل بیوک GL8 و لکسوس LM رقابت کند. ویلوران بسا ۵,۳۴۶ میلی‌متر طول، عرض ۱,۹۷۶ میلی‌متری و ۱,۷۸۱ میلی‌متر از تقاع، بزرگ‌ترین خودرویی است که بر اساس پلتفرم MQB گروه فولکس‌واگن ساخته شده، فولکس‌واگن پیش‌فروش ویلوران را در بازار چین آغاز کرد و تحویل آن به خریداران از ماه می آغاز شده است. قیمت این مینیون لوکس آلمانی در بازار چین از ۲۵۰ هزار یوان معادل ۴۹,۵۰۰ دلار در نسخه پایه آغاز می‌شود.

اصولاً در گروه فولکس‌واگن وظیفه ارائه محصولات پریمیوم و خارج از سطح اقتصادی بر عهده آئودی است، اما ظاهراً در مورد مینیون‌ها این وظیفه هنوز از فولکس‌واگن به آئودی تفویض نشده و محصول ویلوران که امکانات لوکس محصولات آئودی را عرضه می‌کند، با برند فولکس‌واگن عرضه می‌شود. بعد از ارائه پیش‌نمایش آن حالا فولکس‌واگن به‌طور رسمی مینیون جدید خود به نام ویلوران را در چین معرفی کرده است.

ویلوران که توسط جوینت ونجر فولکس‌واگن-سایک ساخته شده است،



وقتی فولکس‌واگن وظیفه آئودی را بر گردن می‌گیرد



کره‌ای Korean

جزئیات دقیق قوای محرکه هیوندای سانتافه فیس‌لیفت



هیوندای ماه گذشته نسخه فیس‌لیفت سانتافه را به‌صورت آنلاین رونمایی کرد. اکنون پس از گذشت یک‌ماه جزئیات دقیق‌تری از قوای محرکه و پیشنهادها آن اعلام شده است. این خودرو در اروپا به‌صورت هیبرید عرضه

خواهد شد که شامل پیشران ۱.۶ لیتری توربو، واحد الکتریکی ۵۹ اسب‌بخاری و باتری ۱.۴۹ کیلووات ساعتی لیتیوم-یونی است. این کراس‌اوور قدرت ترکیبی ۲۲۷ اسبی و گشتاور ۳۵۰ نیوتون‌متری دارد. نسخه پلاگین-هیبرید سانتافه سال آینده و با همان پیشران بنزینی عرضه خواهد شد. این مدل به باتری ۱۳.۸ کیلووات ساعتی و پیشران الکتریکی قوی‌تر با خروجی ۹۰ اسبی تجهیز می‌شود. در مدل‌های دیزلی پیشران اسمارت استریم ۲.۲ لیتری بایلوک آلومینیومی که ۱۹.۵ کیلوگرم سبک‌تر از پیشران پیشین است، قابل انتخاب خواهد بود. به لطف این تغییرات، پیشران یادشده قدرت ۱۹۹ اسبی و گشتاور ۴۰ نیوتون‌متری تولید می‌کند و با یک جعبه‌دنده ۸ سر عته دو کلاچه جدید شتاب‌گیری بهتر و مصرف سوخت کمتری دارد. خبر مهم اینکه برای اولین بار دستیاررانندگی در بزرگراه روی سانتافه نصب شده است.

برقی EV

معرفی خودروهای الکتریکی «E300» و «E300 پلاس» با توجون



با توجون خودروهای الکتریکی E300 و E300 پلاس را با قیمت پایه ۹ هزار و ۱۷۰ دلار و ۹ هزار و ۸۸۰ دلار معرفی کرد. هر دو خودرو از باتری ۳۱.۹ کیلووات ساعتی استفاده می‌کنند و برد مناسب

۳۰۵ کیلومتری نسبت به ابعاد خود دارند. با استفاده از شارژر سریع می‌توان ۸۰ درصد باتری را در یک ساعت شارژ کرد. البته شارژ کامل باتری با سوکت ۲۲۰ ولتی در ۱۵ ساعت صورت خواهد گرفت. پیشران الکتریکی این خودروها در عقب قرار گرفته و قدرت ۵۲ اسب‌بخاری و گشتاور ۱۵۰ نیوتون‌متری دارد. با توجون E300 پلاس با فاصله بین‌محوری ۲۰۲۰ میلی‌متری و به لطف ابعاد بزرگ‌تر، یک خودرو ۴ نفره است. از نظر ایمنی ۸۰ درصد بدنه این خودروهای کوچک از فولاد با کشتش بالا ساخته شده و مجموعه باتری هم در محفظه فولادی بسیار قوی به همراه سیستم خاموشی فعال برای حفاظت بیشتر در زمان تصادف قرار گرفته است. از جمله تجهیزات آن می‌توان به کنترل پایداری الکتریکی، ABS، توزیع نیروی ترمز الکتریکی، دستیار ترمز هیدرولیکی و دو کیسه هوا اشاره کرد.

آلمانی German

انتشار تصاویر «e-tron S» استاندارد و اسپرت‌بک آئودی



شرکت خودروسازی آئودی به تازگی تصاویر نهایی دو نسخه از کراس‌اوور الکتریکی e-tron S را منتشر کرد. این مدل‌های جدید براساس نمونه‌های استاندارد شکل گرفته‌اند ولی اولین خودروهایی هستند که به سه موتور برقی

مجهز شده‌اند. یکی از این موتورهای روی محور جلو و دوتای دیگر روی محور عقب نصب شده‌اند. قدرت خروجی این مجموعه برابر با ۴۹۶ اسب‌بخار قدرت و ۹۷۳ نیوتون‌متر گشتاور، همچنین شتاب صفر تا یک‌صد کیلومتر این خودرو برابر با ۴.۵ ثانیه و حداکثر سرعت نیز ۲۰۹ کیلومتر بر ساعت است. در مدل سه موتور، از بسته باتری با ولتاژ بالا و ظرفیت ۹۵ کیلووات ساعت استفاده شده که ۸۶ کیلووات ساعت آن قابل مصرف است. در شرایط عادی، تنها موتورهای برقی نصب‌شده روی محور عقب نیروی محرکه خودروها را تامین می‌کنند. نیروی هر کدام از این موتورها مستقیماً و از طریق انتقال قدرت تک‌سر عته به یکی از چرخ‌ها منتقل می‌شود، به همین دلیل نیازی به نصب دیفرانسیل مکانیکی وجود ندارد، اما در صورت نیاز به قدرت بیشتر یا برهم خوردن تعادل خودرو، موتور روی محور جلو نیز وارد مدار خواهد شد.

ژاپنی Japanese

سوزوکی «اکراس» ویژه بازارهای اروپایی

شرکت خودروسازی ژاپنی سوزوکی به تازگی از محصولی جدید با نام اکراس در رده کراس‌اوورهای پلاگین-هیبرید پرده‌برداری کرد و قرار است راهی بازار کشورهای اروپایی شود. این محصول همان توپوتا راووفر پلاگین-هیبرید است که از این پس با نشان تجاری سوزوکی راهی برخی کشورهای اروپایی خواهد شد. البته این محصول برخی تغییرات جزئی را در نمایش ظاهری تجربه کرده است. به عنوان مثال در قسمت جلو شاهد بازبینی طراحی سپر، جلوپنجره چراغ‌های جدید و چراغ‌های LED هستیم. البته این تغییرات در سایر قسمت‌ها از جمله نمای کناری و پشتی چندان محسوس نیستند و گویی



با همان ظاهر، راووفر به نمایش درآمده است. قوای محرکه این خودرو تغییراتی نداشته و همچنان شاهد همکاری پیشران ۴ سیلندر ۵ لیتری بنزینی با دو واحد الکتریکی و مجموعه باتری ۱۸.۱ کیلووات ساعتی هستیم. پیشران درون‌سوز قدرت ۱۷۳ اسب‌بخاری دارد در حالی که خروجی پیشران‌های الکتریکی جلو و عقب به ۱۸۰ و ۵۴ اسب‌بخار می‌رسد. سوزوکی قدرت کل این مجموعه را اعلام نکرده اما همین قوای محرکه در راووفر خروجی ۳۰۲ اسب‌بخاری دارد. طبق اعلام سوزوکی، اکراس جدید می‌تواند پس‌د الکتریکی ۷۵ کیلومتر داشته باشد.

سیستم چهار چرخ محرکه نیز گشتاور را به‌صورت متغیر بین چرخ‌های جلو و عقب توزیع می‌کند. سیستم مدیریت چهار چرخ محرکه یکپارچه به کار رفته در این شاسی بلند همچنین پدال گاز، تعویض‌های جعبه‌دنده و فرمان را کنترل می‌کند. این خودرو از حالتی به نام تریل سود می‌برد که بهترین چسبندگی و کنترل را در سطوح لغزنده فراهم می‌کند.

لوکس‌ترین سدان «مدیران خودرو» چه مزیت‌هایی دارد؟

آریزو ۶؛ سدان زیبا و مجهز



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

این روزها سدان‌های نسبتاً لوکس سهم مناسبی از بازار خودرو جهان را به خود اختصاص داده‌اند و اکثر خودروسازان بزرگ حداقل یک نماینده در این سگمنت دارند. خودروسازان چینی هم که این روزها سایه به سایه کرای‌ها حرکت می‌کنند، در این بخش بازار به دنبال تولید خودروهای رقابتی هستند. یکی از این خودروهای جنجالی، چری آریزو ۶ است که به تازگی توسط شرکت

مدیران خودرو وارد بازار ایران شد. این خودرو به دلیل طراحی بسیار زیبایش نظر به بیننده‌های را به خود جلب می‌کند. فرم کلی طراحی و ظاهر بیرونی این خودرو شبیه خودرو کیا اپتیماست. اما به لحاظ ابعاد چری آریزو ۶ کمی کوچک‌تر است. در واقع این محصول از لحاظ طراحی بسیار زیبا و حرفه‌ای خود را در اندازه یک سدان لوکس خانوادگی نشان می‌دهد. ترکیب طراحی زیبا و ظاهر جذاب و همچنین فضای لوکس و باکیفیت داخل کابین موجب شده‌اند با سدان‌های لوکس و خانوادگی سروکار داشته باشیم.

طراحی نمای بیرونی چری آریزو ۶ شما را به یاد خودروهای اروپایی می‌اندازد و کاملاً مشخص است سازنده روی طراحی آن وقت قابل توجهی را صرف کرده زیرا به لطف به کارگیری طراحان برجسته جهانی، محصولی کاملاً پخته و با اصالت شکل گرفته است. با ورود به فضای کابین چری آریزو ۶ با فضایی بسیار مدرن و جذاب مواجه خواهید شد که حس محصولات جدید آئودی را به سرنشینان القا می‌کند. علاوه بر آن طراحی فضای داخل کابین ترکیبی

از داش‌بورد و تریم داخلی محصولات آئودی و در بخش کنسول مرکزی مشابه طرح به کار رفته در محصولات رنج‌روور ولار است که در مجموع حس خودروهای اویل و لوکس را به سرنشینان می‌دهد. متریل به کار رفته در فضای داخلی این خودرو کاملاً باکیفیت هستند و پوشش چرمی روی داش‌بورد از سطح کیفی بالاتری نسبت به رقبای برخوردار است. نورپردازی آبی رنگ داخل خودرو به خوبی حس و حال کابین لوکس خودرویی اروپایی را القا و در شب نمایی بسیار زیبایی را تداعی می‌کند.

اما در آن سوی میدان، آریزو ۶ کاملاً مجهز و دست‌پیر به میدان آمده است. موتور ۱.۵ لیتری مجهز به سیستم پر خوراک توربوشارژ با قدرت ۱۴۷ اسب‌بخار و گشتاور ۱۱۰ نیوتون‌متری، عملکرد بسیار خوبی دارد و با همکاری نسل جدید جعبه‌دنده ۹ سر عته اتوماتیک CVT، تجربه‌ای لذت‌بخش از رانندگی پویا را در اختیار راننده قرار می‌دهد. عملکرد این جعبه‌دنده مدرن و پیشرفته کاملاً منطبق با موتور خودرو است و شتاب، کشش و عملکرد فوق‌العاده‌ای را برای این خودرو پدید می‌آورد.

در بخش امکانات رفاهی و آپشن‌ها، چری آریزو ۶ بسیار مجهز است و لیست کاملی از تجهیزات را ارائه می‌دهد. از جمله آپشن‌های این سدان لوکس چینی می‌توان به صندلی‌های چرمی با دوخت الماسی، صندلی برقی راننده، گرمکن صندلی‌های جلو، دوربین ۳۶۰، فرمان کمکی برقی، اتوهلد و ترمز پارک برقی اشاره کرد. تجهیزات ایمنی این خودرو نیز شامل ۶ کیسه‌هوا، سیستم پایداری الکتریکی، سیستم ضد‌هیز گردی، سیستم کمکی ترمز ABS، سیستم کنترل شروع حرکت در سربالایی می‌شود. علاوه بر امکانات و تجهیزات ارائه شده، علاقه‌مندان می‌توانند با خرید چری آریزو ۶ یک سدان لوکس خانوادگی را با گارانتی ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر یا ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان آسوده و بالذت برانند.



تیونینگ Tuning

معرفی سوپراسپرت فورد GT منسوری

منسوری که یکی از تیونرهای فعال و پویا در چند سال گذشته است، به تازگی وارد سی‌امین سال فعالیت خود شده و به همین مناسبت از سوپراسپرت جدید با نام لومنسوری پرده‌برداری کرد. جدیدترین شاهکار منسوری با نام لو منسوری (Le Mansory) از یک سو مسابقات ۲۴ ساعته لومان فرانسه را به ذهن می‌آورد و از سوی دیگر، سبک نامگذاری شبیه ابرخودرو فراری لافراری دارد. البته این محصول بر مبنای فورد GT طراحی شده است.

لومنسوری نسبت به فورد GT استاندارد، ۵۰ سانتی‌متر پهنای بیشتری دارد و تماماً از فیبر کربن برای بدنه استفاده می‌کند.



چراغ‌ها بسیار باریک و دارای LED هستند که شباهت زیادی به پورشه تایکان دارند. در نمای جانبی نیز ورودی‌های بزرگ‌تری برای انتقال هوا به سمت پیشران فراهم می‌کنند. در پشت خودرو، مهم‌ترین تغییر ظاهری به بال عظیم فیبر کربن با نام لومنسوری مربوط است. جایگاه ویژه‌اگزوزها نیز متفاوت از حالت استاندارد با خروجی خواهد بود. هدایت‌کننده‌های هوا در سقف، سپر و بالچه‌های جانبی در نزدیکی چرخ‌های کاملاً با مدل استاندارد فورد GT تفاوت دارند.

لومنسوری از چرخ‌های ۲۱ اینچی آلومینیوم با تایرهای کنتیننتال استفاده می‌کند. برای داش‌بورد و صندلی‌ها از چرم آلکانترا استفاده شده، حتی قاب درها و سقف نیز، تماماً دارای چرم بوده و تداعی‌کننده حس یک خودرو مسابقه‌ای با ترکیب سیاه و سفید و آبی بلورین هستند. منسوری علاوه بر این پیشران توبین توربوشارژ ۳.۵ لیتری فورد GT را ارتقا داده و قدرت خروجی آن را به ۷۰۰ اسب‌بخار و گشتاور ۸۴۰ نیوتون‌متر رسانده است.

ایجاد روش‌های نوین فروش خودرو در دوران کرونا



«همه‌گیری کرونا باعث تعطیلی شوروم‌های فروش خودرو در سراسر دنیا شده است و به همین دلیل بسیاری از افراد به تجارت آنلاین روی آورده‌اند. این یک تغییررو به قابل توجه است اما خودروسازان، نمایندگی‌ها، کارشناسان و آهنگز نمی‌دانند شرایط چه زمانی عادی خواهد شد. هیچ‌کسی نمی‌تواند اثرات طولانی مدت این بیماری را بر رفتار مردم پیش‌بینی کند و تخمین عواقب این بیماری بر آینده صنعت خودرو نیز کار آسانی نیست. مارک لانبو، مدیرفروش فورد آمریکا گفته است بخش اعظم فروش خودرو حتی پس از پایان همه‌گیری کرونا نیز به صورت آنلاین انجام خواهد شد. این

خودروساز پشتیبانی خود از خریدوفروش آنلاین برای نمایندگی‌ها را افزایش داده است. مدیرفورد می‌گوید بیماری کرونا، تطبیق نمایندگی‌ها و مشتریان با فرایند فروش آنلاین را سرعت بخشیده است. البته همه افراد به ادامه فروش آنلاین پس از خاتمه همه‌گیری کرونا معتقد نیستند. فعلا شوروم‌های زیادی در سراسر جهان بسته هستند. فروش خودرو به شدت کاهش یافته و احتمالاً همین روند ادامه خواهد یافت. فروش سهم‌ها اول فورد در سال جاری افت ۳۶درصدی داشته و شاسی‌بلندها نیز افت فروش ۱۱درصدی را تجربه کرده‌اند.

«دنیای خودرو» قوی‌ترین خودروهای چهارسیلندر ایران را معرفی می‌کند

جولان‌پرتوان‌های کم‌حجم در خیابان‌ها!

آلفارومئو «4C»

آلفارومئو 4C را باید سوپراسپرت بسیار متفاوت بازار داخلی دانست. بهره‌گیری از سازه شاسی منوکوک و استفاده از فیبر کربن سبب شده‌اند وزن کلی خودرو به ۸۹۵ کیلوگرم برسد، که این عدد برای یک سوپراسپرت پرفورمنسی تحسین‌برانگیز است و البته جز این از مهندسان فراری در بخش طراحی 4C انتظار نمی‌رود. بسیار کوتاه می‌توان گفت فراری در ابعاد جمع‌وجور خلاصه شده است.



چراکه یک موتور ۱۷۴۲ سی‌سی مجهز به توربوشاژ، تغییرات بسیار محسوس در طراحی محفظه و شکل اتاقی احترامی، توان خروجی این موتور ۱۰۷ لیتری به ۲۴۰ اسب‌بخار و گشتاور را هم به ۳۵۰ نیوتون‌متر رسانده است. بلوکه

موتور با مترای آلومینیوم، قطعات کامپوزیت و کربن در سازه و بخشی‌هایی از موتور مانند محصولات فراری بهترین نسبت قدرت به وزن یعنی ۲۶۷، ۰ اسب‌بخار بر کیلوگرم را فراهم کرده است. البته با گیربکس ۶سرعه دو کلاچه موسوم به کلاچ خشک با مکانیزم تسریع تعویض دنده در ۴،۵ ثانیه از حالت ایستاده به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که حداکثر سرعت به ۲۵۸ کیلومتر بر ساعت محدود شده است.

فولکس واگن «گلف GTI»



نسل هفتم هاچ‌بک پرفورمنسی و پرفروش بزرگ‌ترین خودروساز جهان یعنی فولکس واگن بیش از دو سال است که در بازار ایران حضور دارد. باتوجه به استایل ساد اما بسیار جذاب و اسپرت، بهره‌گیری از مشخصات فنی عالی جایگاه ویژه‌ای را به خود اختصاص داده است. تمام مدل‌های فولکس واگن گلف وارد شده به کشور نسخه GTI با پکیج پرفورمنسی هستند. زیر کاپوت این خودرو یک موتور چهارسیلندر به حجم دقیق ۱۹۸۴ سی‌سی جا گرفته که با مجهز شدن به توربوشاژ و اصلاحات در بخش زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌ها و البته تغییرات اساسی در پروگرامینگ ECU، ۱۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور را فراهم می‌کند و برای مغلوب کردن و شکست نسان ماکسیما با موتور شش سیلندر وی شکل سه‌لیتری کافی است. البته این جمله بیشتر به منظور مزاح بوده، چراکه موتور شش سیلندر سه‌لیتری نisan ماکسیما از تکنولوژی بسیار قدیمی برخوردار است و تنها ۱۲۲ اسب‌بخار قدرت و ۲۸۸ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. از سوی دیگر مهندسان فولکس واگن گیربکس ۶سرعه دو کلاچه موسوم به DSG را برای گلف GTI تدارک دیده‌اند تا تنها در ۴،۴ ثانیه شتاب اولیه خود را کامل کند و تا ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت سرعت بگیرد.

بامو «730Li»

تنها سدان فول سایز لاکچری حاضر در این لیست، بامو سری ۷ است. نسل ششم سری ۷ که حدود چهار سال است وارد بازار کشور شده، باتوجه به طراحی به‌روز و ظاهر تومند و البته استفاده از زبان جدید طراحی باواریایی‌ها، یکی از زیباترین و خاص‌ترین سدان‌های فول سایز به حساب می‌آید.



البته تنها مدل 730Li از نسل ششم این سدان فول سایز لاکچری باواریایی‌ها در ایران حضور دارد؛ در زیر کاپوت کشیده آن یک موتور چهارسیلندر دولیتری موسوم به B48B20 جا خوش کرده که با بهره‌گیری از توپین اسکرول توربوشاژ و نسل جدید ولترونیک (وئوس‌های دوگانه با میل سوپاپ قابل تنظیم و متغیرسازی زمان باز یا بسته بودن سوپاپ‌ها)، حفظ پاشش سوخت مستقیم در سیلندر حداکثر قدرت خروجی را برای این سدان فول سایز ۱۷۹۵ کیلوگرمی به ۲۵۸ اسب‌بخار و ۴۰۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید می‌کند. شاید این موتور کم‌حجم برای چنین اتاقی مناسب نباشد، اما با چهارسیلندر در بلوکه آلومینیومی خطی و حجم دو لیتری در میان قوی‌ترین چهارسیلندرهای ایران قرار می‌گیرد. گیربکس ۸سرعه است‌ترونیک سبب می‌شود در ۶،۲ ثانیه از حالت ایستاده به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد.

سبب شده است تا خودروسازان جهانی با استفاده از تکنولوژی‌های روز، هم سطح استاندارد آلایندگی را حفظ کرده و هم توان مورد نیاز را برای خودرو را فراهم کنند. اما آیا چهارسیلندر ها هم می‌توانند شش سیلندر ها را مغلوب کنند و به عنوان پیشرانده‌ای قدرتمند معرفی شوند؟ فناوری‌های منحصر به فرد خودروسازان و بهینه‌سازی سیستم‌های مکانیکی و مکانیک‌ها، چهارسیلندر ها را برابر با شش سیلندر ها با حتی فراتر قرار می‌دهد. در این مطلب به هفت خودرو و چهارسیلندر قدرتمند ایران می‌پردازیم. هر چند، خودروهای تیون شده با توان خروجی بالا هم حضور دارند، اما گزینه‌هایی را بررسی خواهیم کرد که از سوی کمپانی خودروساز ارتقا یافته‌اند و می‌توان هر از چند گاهی آن‌ها را با پلاک ملی در حین جولان در خیابان‌ها دید.



زمانی که نام بخش پرفورمنسی AMG به میان می‌آید، باید شاهد فناوری بسیار متفاوت‌تری نسبت به خودروسازان دیگر و خارق‌العاده باشیم. CLA45، یکی از کوپه چهاردرهای ساب کامپکت بسیار جذاب جهان است که با ورودش از سال ۲۰۱۲ به بازارهای جهانی، تعریف سدان‌های اسپرت را متحول کرد. خطوط شارپ، فرم‌های تخت، تناسب‌های عالی بدنه در کنار فرم کم‌انی سقف (کوپه مانند) استایل بسیار زیبا و جذابی برای CLA45 به ارمغان آورده است. قلب تپنده نسبتاً کم‌حجم این کوپه چهاردر حرف‌های بسیار برای گفتن دارد زیرا تکنولوژی منحصر به فرد AMG را به خوبی به نمایش گذاشته است. مدل‌های حاضر در بازار ایران نسل اول CLA هستند و نسخه‌های ۲۰۱۵ تا ۲۰۱۷ آن با پلاک ملی حضور دارند. کمپانی مرسدس‌بنز در نهمین ماه سال ۲۰۱۵ این کوپه چهاردر را دستخوش تغییرات فنی قرار داد. موتور چهارسیلندر خطی موسوم به M133 با حجم دقیق ۱۹۹۱ سی‌سی مجهز به فناوری توپین اسکرول توربوشاژ است که حداکثر توان خروجی را به ۳۸۱ اسب‌بخار و گشتاور را به ۴۷۵ نیوتون‌متر می‌رساند. این دقیقاً به معنای ۳۸ اسب‌بخار قدرت و ۷۵ نیوتون‌متر گشتاور بیشتر از موتور لامبدا ۲ GDI هیوندای جنسینس کوپه است. باید تکنولوژی بی‌نظیر ساخت بدنه آلومینیومی موتور، تایمینگ متغیر دوگانه سوپاپ‌ها، بهره‌گیری از پاشش سوخت مستقیم و متغیرسازی مکش موتور را از جمله دلایل این موقعیت دانست. گیربکس ۷سرعه دو کلاچه اسپیدشفت اتوماتیک قدرت را با سامانه فورماتیک به چهار چرخ انتقال می‌دهد تا در ۴،۲ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و یکی از سریع‌ترین چهارسیلندرهای ایران و بلکه جهان به شمار می‌رود.

پورشه «۷۱۸ باکستر S»



ولوو «XC90»

خودرو سال ۲۰۱۶ و از جمله ایمن‌ترین اس‌یووی‌های سایز متوسط لاکچری حاضر در تست‌های موسسه بیمه ایمنی بزرگراه IIHS، بیش از چهار سال است که در بازار خودرویی ایران حضور دارد و از جایگاه‌های ویژه برخوردار است. مدل‌های ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ و ولوو XC90 در دو نسخه T6R-Design و اینسپریشن در بازار دیده می‌شود. هر دو مدل از یک پیشرانده چهارسیلندر قدرتمند بهره می‌گیرند که می‌تواند خودروهای شش یا هشت سیلندر را مغلوب کند. مهندسان ولوو در مدل T6 برای XC90 یک موتور چهارسیلندر خطی به حجم ۱۹۶۹ سی‌سی و مزین به تکنولوژی توپین‌شاژ تدارک دیده‌اند. توپین‌شاژ؛ ترکیب سوپرشاژ روتس و یک توربوشاژ است که البته چنین طراحی در یک مجموعه می‌تواند ضعف‌های مکانیکی افت‌لگ و افت‌بوست پر خوران را برطرف کند؛ سوپرشاژ به راحتی در دورهای پایین به کمک توربوشاژ می‌آید، توربوشاژ نیز در دورهای بالایی ۱۲۵۰۰ آرپی‌ام وارد مدار می‌شود که بوست و فشار مورد نیاز و پر خورانی را به کمک سوپرشاژ انجام خواهد داد. ترکیب دو پر خوران سوپرشاژ و توربوشاژ به تولید دانه ۳۲۰ اسب‌بخاری و گشتاور ۴۰۰ نیوتون‌متری منتهی می‌شود که یک گیربکس ۸سرعه اتوماتیک این قدرت و گشتاور را به چهار چرخ می‌رساند. با وجود وزن ۲۱۶۵ کیلوگرمی تنها ۶،۵ ثانیه زمان نیاز است تا از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد، البته حداکثر سرعت آن ۲۳۰ کیلومتر بر ساعت است.

آئودی «Q5»



از کمپاب‌ترین و نافذترین بلندقامتان کشور باید به آئودی Q5 اشاره کرد که تنها دو نسخه ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ آن با پلاک ملی در بین دیگر بلندقامتان ایران حضور دارند. هر چند کامپکت لاکچری کراس‌اوور اس‌یووی آئودی با استقبال خوبی در بازار مواجه نشد که شاید دلیل آن را نبود خدمات مناسب پس از فروش و نداشتن نمایندگی مشخص این خودرو ساز آلمانی در ایران دانست، اما در بخش فنی تکنولوژی را با خود به همراه دارد که تمام کراس‌اوورهای لاکچری را مغلوب می‌کند. آئودی Q5‌های موجود در بازار ایران با پلاک ملی از یک موتور چهارسیلندر بهره می‌گیرند و حجم تمامی سیلندر ها در بلوکه به ۱۹۸۴ سی‌سی می‌رسد تا با سوختن از فناوری TFSI با توربوشاژ با سیستم پاشش سوخت منحصر به فرد آئودی؛ حداکثر ۲۲۵ اسب‌بخار قدرت و ۳۵۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند. کیفیت ساخت بالای قطعات، استهلاک پایین با توجه به نگهداری صحیح خودرو، سوخت با کیفیت و رانندگی اسپرت در کنار تعویض دنده‌های بسیار نرم از نکات مثبت آئودی Q5 هستند. تمام مدل‌های حاضر در بازار ایران از گیربکس ۸سرعه تیپ‌ترونیک برخوردارند. سیستم چهار چرخ محرک بی‌نظیر آئودی (کواترو) وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌ها بر عهده دارد که در مقایسه با سیستم چهارچرخ محرک بسیاری از بلندقامتان هم‌تراز و هم‌مدل خود یک سر و گردن بالاتر است زیرا سیستم تعلیق متفاوت و کنترل پایداری آن کواترو را به یکی از عالی‌ترین سیستم چهار چرخ محرک‌ها بدل کرده است.


تولید بهاری خودروهای تجاری

«آمارهای منتشر شده حاکی از تولید ۲۲۵۳ دستگاه خودرو توسط شرکت های ایران خودرو، بزرگترین تولیدکننده خودروهای تجاری در ایران، و سایپا، دومین تولیدکننده، در بهار ۱۳۹۹ است. بر پایه این آمارها، ایران خودرو و دیزل موفق به تولید ۲۱۸۸ دستگاه انواع کامیون سبک و سنگین، مینی بوس، ون و پیکاپ و وانت شد. اما در مقابل سایپا دیزل فقط ۶۵ دستگاه از یک نوع کامیون تولید کرد. در سه ماهه امسال یک دستگاه کامیون سبک، ۳۲۴ دستگاه کامیون سنگین، ۳۱ دستگاه مینی بوس، ۱۶۷ دستگاه ون پیکاپ و یک هزار و ۶۶۵ دستگاه وانت آریسان در شرکت ایران خودرو و دیزل تولید شد. ۹۴۳ دستگاه از این خودروهای سبک،

سنگین، باری و مسافری، مربوط به آمار تولید خردادماه این شرکت است. بر اساس آمارهای سامانه کدال، آمار قیاب این شرکت یعنی سایپا دیزل، در مدت یادشده تنها توانست ۶۵ دستگاه کامیون فوتون ۸،۵ تن تولید کند که البته ۱۵ دستگاه آن حاصل فعالیت این شرکت در خردادماه بود. این در حالی است که شرکت مذکور در سال های گذشته تولید انواع کامیون ولوو، KT و KX480 را در مدل های مختلف در برنامه داشت. تولید وانت پراید (سایپا ۱۵۱) و نیسان زامیاد در دیگر سایت های گروه سایپا انجام می شود.

عملکرد ولوو تراکس در سال ۲۰۲۰ چگونه است؟

افت تقاضا و افزایش تحویل محصولات ولوو در سال جاری

تقاضا برای خودروهای نیمه سنگین در اروپا و آمریکا افزایش یافت


فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

«بعد از آن که دو سال متوالی بازار اروپا در بخش خودروهای باری سنگین، تقاضای خوبی داشت، از نیمه دوم سال ۲۰۱۹ تقاضا در این بازار رو به افول گذاشت و این روند در سال ۲۰۲۰ نیز ادامه داشت، تا آن جا که در دومین ماه از سال جاری میلادی بازار کامیون و کشنده در این قاره با افت ۲۱ درصدی روبه رو شد. این در حالی است که بازار خودروهای تجاری باری در آمریکا نیز در مدت مشابه با افت تقاضا مواجه شد. در ماه مارس این بازار در قاره ایالات متحده آمریکا با کاهش ۲۶ درصدی مواجه شد. در ناوگان آمریکای شمالی و اروپا پھر پرداری از ناوگان باری کاهش پیدا کرده که موجب افزایش موجودی کامیون ها در این بازار شده است. همین موضوع افزایش قیمت خودروها را به همراه داشته است. در همین راستا، از ابتدای سال تاکنون ناوگان اروپا تقریباً با کاهش ۲۰ درصدی در پھر پرداری مواجه شده اند. بر همین اساس، افت تقاضا در دو بازار بزرگ خودروهای تجاری، تولید خودرو سازان بزرگ اروپایی را در ابتدای سال ۲۰۲۰ با کاهش همراه کرده است.

«افت ۱۶ درصدی ثبت تقاضای جدید در محصولات سنگین ولوو
ولوو تراکس به عنوان یکی از بزرگترین تجاری سازان فعال در آمریکا و اروپا، آمار ثبت جدید و فروش خود را در سه ماهه نخست سال ۲۰۲۰ اعلام کرده است. بر اساس این آمارها، ثبت تقاضای جدید محصولات گروه ولوو در بخش تجاری در این مدت ۳۸ هزار و ۳۹۹ دستگاه بوده که در مقایسه با آمار ۴۵ هزار و ۸۸۴ دستگاهی این برند در مدت مشابه سال گذشته، افت ۱۶ درصدی را تجربه کرده است. همچنین بر اساس آمار تفکیک شده این شرکت ۲۱ هزار و ۱۷۸ دستگاه مربوط به اروپا بوده که شامل ۱۷ هزار و ۳۱۲ دستگاه دستگاه خودروهای سنگین و نیمه سنگین و ۳ هزار و ۸۶۶ دستگاه خودروهای تجاری سبک می شود. ثبت محصولات گروه ولوو در اروپا در مدت مشابه سال گذشته معادل ۲۶ هزار و ۷ دستگاه بوده که با افت ۱۹ درصدی در سال جاری مواجه شده است. سهم آمریکای شمالی،

آمریکای جنوبی، آسیا و آفریقا و اقیانوسیه نیز در ثبت تقاضای خودروهای تجاری-باری ولوو به ترتیب ۴ هزار و ۷۳۲ دستگاه، ۳ هزار و ۴۴۰ دستگاه، هزار و ۹۱۳ دستگاه و ۲ هزار و ۵۳۲ دستگاه بوده که این ارقام نسبت به سال گذشته با کاهش ۱۳، ۲۷، ۱۴ و ۱۴ درصدی روبه رو شده اند.

«افزایش تقاضا برای خودروهای نیمه سنگین در اروپا و آمریکا
اگر آمار ثبت این شرکت را بر اساس نوع خودروها تقسیم بندی کنیم، بیشترین ثبت این گروه خودرو سازی مربوط به خودروهای سنگین بالای ۱۶ تن بوده است. بر همین اساس در گروه ولوو طی سه ماه نخست سال جاری ۳۰ هزار و ۳۳۲ دستگاه از خودروهای بالای ۱۶ تن ثبت شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته افت ۲۰ درصدی را نشان می دهد. ثبت تقاضا برای خودروهای بالای ۱۶ تن این خودرو سازی در سه ماه نخست سال گذشته به ۳۷ هزار و ۷۸۶ دستگاه می رسید.

خودروهای سبک (کمتر از ۷ تن) نیز در این شرکت با



برای این خودروها به ۲۳ هزار و ۵۳۱ دستگاه در تمام بازارها رسیده بود. بعد از برند ولوو تراکس بیشترین تقاضا مربوط به محصولات رنو تراکس با رقم ۱۱ هزار و ۸۵۳ دستگاه بوده است.

این خودروها نیز افت ۱۵ درصدی رانسیب به ثبت ۱۳ هزار و ۸۹۱ دستگاهی سال گذشته تجربه کرده اند. سهم خودروهای سنگین و نیمه سنگین رنو تراکس در این آمار به ۷ هزار و ۹۵۶ دستگاه می رسد و خودروهای سبک تجاری نیز از سهم ۳ هزار و ۸۹۷ دستگاه برخوردار بوده اند.

جایگاه سوم این بخش به برند UD تعلق دارد که با افت تقاضای ۱۷ درصدی نسبت به سه ماهه سال گذشته از رقم ۵ هزار و ۲۱۹ دستگاهی به ۴ هزار و ۳۳۱ دستگاهی رسیده است. برند ماک اما در این میان با افزایش ۱۵ درصدی در تقاضا روبه رو شده است. این خودرو سازی سال گذشته با تقاضای ۳ هزار و ۲۴۳ دستگاه در خودروهای سنگین روبه رو بود که این رقم در مدت مشابه سال ۲۰۲۰ به ۳ هزار و ۷۴۴ دستگاه رسیده است.

«سرعت گرفتن تحویل خودروهای گروه ولوو در سال جاری

تحویل خودروهای سنگین گروه ولوو اما کمی بالاتر از ارقام تقاضا شده در سه ماه نخست سال جاری است. بر اساس اعلام گروه ولوو، این خودرو سازی در سه ماه نخست سال جاری ۴۴ هزار و ۷۶۵ دستگاه خودروهای تجاری خود را تحویل مشتریان داده که نسبت به مدت مشابه سال ۲۰۱۹ افت ۲۴ درصدی را شاهد بوده است.

سهم اروپا، آمریکای شمالی، آمریکای جنوبی، آسیا و آفریقا و اقیانوسیه از این تحویل ها به ترتیب شامل ۲۱ هزار و ۳ دستگاه، ۱۰ هزار و ۶۶۰ دستگاه، ۴ هزار و ۸۷۸ دستگاه، ۵ هزار و ۶۶۹ دستگاه و ۲ هزار و ۵۵۵ دستگاه بوه است.

در این میان ۳۸ هزار و ۲۶۵ دستگاه از خودروهای بالای ۱۶ تن، ۲ هزار و ۴۴۳ دستگاه از خودروهای ۷ تا ۱۶ تن (نیمه سنگین) و ۴ هزار و ۵۷ دستگاه از خودروهای زیر ۷ تن تحویل شده اند.

همچنین سهم برند ولوو در تحویل سه ماه نخست سال ۲۰۲۰ به ۲۵ هزار و ۳۲۰ دستگاه می رسد که این رقم برای برندهای UD، رنو تراکس و ماک به ترتیب ۳ هزار و ۴۰۹ دستگاه، ۱۰ هزار و ۵۳۵ دستگاه و ۵۰۱ دستگاه می شود.

افت ۲۱ درصدی تقاضا مواجه شدند و ثبت برای آن ها از ۴ هزار و ۱۶۳ دستگاه در سه ماه نخست ۲۰۱۹ به ۴ هزار و ۵۶۰ دستگاه در سه ماه سال جاری رسید. بر خلاف سایر گروه ها اما ثبت تقاضا برای محصولات خودرو سازی ولوو در سگمنت خودروهای نیمه سنگین با رشد ۳۷ درصدی روبه رو شد که بنا بر این افزایش، تقاضا برای این خودروها از ۲ هزار و ۹۳۵ دستگاه به ۴ هزار و ۲۱ دستگاه در سال جاری رسید.

«رنو تراکس به دنبال ولوو تراکس با ۱۱ هزار تقاضا آمارهای این گروه خودرو سازی نشان از آن دارد که بیشترین سهم در تقاضاهای جدید خودروها در سه ماهه نخست سال جاری و حتی مشابه آن در سال ۲۰۱۹، مربوط به محصولات تجاری ولوو بوده است.

خودروهای سنگین، نیمه سنگین و سبک این خودرو سازی با برند ولوو، با ۱۸ هزار و ۴۷۱ دستگاه تقاضای جدید در سه ماه نخست سال جاری، افت ۲۲ درصدی را به ثبت رساندند. البته در مدت مشابه سال گذشته ثبت تقاضا

نورپا

ثبت تقاضای جدید محصولات گروه ولوو در بخش تجاری در این مدت ۳۸ هزار و ۳۹۹ دستگاه بوده که در مقایسه با آمار ۴۵ هزار و ۸۸۴ دستگاهی این برند در مدت مشابه سال گذشته، افت ۱۶ درصدی را تجربه کرده است

دولت نوسازی ناوگان مسافری شهری را در اولویت قرار دهد

حمل و نقل را از دلایل عدم اجرای قوانین حمل و نقلی در پایتخت دانست و گفت: «غلب شاهد جهت دهی در آمده ها به حوزه های غیر از بخش عمومی هستیم به نحوی که اصولاً این بخش در تمامی زمینه ها از جمله در حوزه حمل و نقل عمومی عقب تر از سایر بخش ها است و از این محل منتفع نمی شود.»

وی ضمن تاکید بر مطالبات مردم از نمایندگان و دولت در حوزه توسعه شهری بیان کرد: «بخشی از این مشکلات به مجلس برمی گردد و بخش دیگر به وضعیت نامناسب دولت ایفای تعهدات و اجرای قوانین و احکام مصوب مجلس مربوط است که در برخی از زمینه ها کمتر از ۳۰ درصد ارزیابی شده است.»

به گزارش خبر خودرو، عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی در پایان ضمن اشاره به تکلیف دولت در ارائه تسهیلات و اعتبارات به شهرداری ها برای نوسازی مجموعه ناوگان حمل و نقلی بر اساس قوانین مجلس در خصوص موضوع واردات اتوبوس های کار کرده و عدم حمایت مالی دولت از شهرداری و شرکت های سازنده داخلی سازنده اتوبوس خاطر نشان کرد: «حدود میزان واردات اتوبوس های کار کرده و بخش هایی که مشمول این امر می شوند، حائز اهمیت و نیازمند بررسی بیشتر است.»



«عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی بر لزوم اولویت دهی دولت در هدایت در آمده ها به بخش عمومی از جمله نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت و نظارت مجلس تاکید کرد.

محمدرضا صباغیان بافتی در خصوص عدم تحویل حتی یک دستگاه اتوبوس از سوی دولت طی ۱۰ سال اخیر به پایتخت اظهار کرد: «به رغم تصویب قوانین مورد نیاز و متعدد در مجلس با موضوع نوسازی ناوگان عمومی کشور و ارائه تسهیلات به این بخش، حمل و نقل عمومی کشور در حال حاضر در وضعیت مناسبی قرار ندارد.»

وی ضمن اشاره به عدم اجرای بخشی از قوانین مصوبه مجلس در حوزه حمل و نقل گفت: «عدم اجرای قوانین مصوبه ناشی از کاهش درآمدهای دولت، تحریم ها و کم توجهی به اصول مدیریتی است.» عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی مجلس شورای اسلامی در خصوص وظیفه نظارتی مجلس بر اجرای قوانین حمل و نقل افزود: «اجرای قوانین مصوبه مجلس به عنوان یکی از وظایف اصلی دولت حائز اهمیت است و مجلس نیز باید بر اساس وظیفه مطالبه گری خود در حوزه اجرای قوانین، این امر را از دولت خواستار می شد.»

صباغیان بافتی نظارت ضعیف مجلس، فقدان برنامه مناسب و عدم اولویت بندی برنامه ها از سوی دولت به ویژه در بخش



از چند سال گذشته تاکسی‌های اینترنتی حجم بالایی از حمل‌ونقل داخلی شهرهای بزرگ به‌خصوص تهران را برعهده گرفته‌اند اما در یک‌ماه گذشته شاهد افزایش ۵۰ تا ۷۰درصدی کرایه این تاکسی‌ها بوده‌ایم. به‌نظر می‌رسد از جمله دلایل اصلی این موضوع



رشد قیمت خودرو و تاثیر آن بر کرایه تاکسی‌های اینترنتی

تحلیل



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

فروش بعضی خودروها متوقف و برخی دیگر ساعتی شد!

در چند هفته گذشته شاهد رشد نرخ ارز بوده‌ایم. هرچند این تغییرات قیمتی طی هفته گذشته متوقف شد اما متأسفانه در چند روز گذشته باردیگر شاهد جهش دوباره نرخ ارز بوده‌ایم و همچنان با شتاب بیشتری در حال افزایش است. تغییرات لحظه‌ای نرخ ارز باعث شده است بعضی نمایشگاه‌های خودرو، فروش خودروهای وارداتی خود را متوقف و تنها مدل‌های دست‌دوم یا کم‌طرفدار را برای فروش عرضه کنند. برخی دیگر نیز تنها در فاصله صبح تا ظهر اقدام به فروش خودروهای وارداتی کرده و بعد از این زمان تا مشخص شدن نرخ ارز در بازار تهران طی روز بعد، فروش

خودرو را متوقف می‌کنند. چنانچه این وضعیت اسف‌بار کنترل و مدیریت نشود، قطعاً در آینده نه‌چندان دور این شیوه به سطوح پایین‌دست بازار نیز سرایت خواهد کرد. این در حالی است که در بخش خودروهای وارداتی نرخ ارز به‌صورت لحظه‌ای و آنی بر قیمت تاثیر می‌گذارد اما در بخش خودروهای تولید داخل در فاصله یک تا دو ماه آینده شاهد تغییر قیمت‌ها خواهیم بود یعنی زمانی که قطعات منفصله خودروهای تولید داخل به‌خصوص خودروهایی که درصدا ساخت داخل بالایی ندارند، باقیمت‌های جدید به‌دست تولیدکنندگان خودرو برسند.

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	کشور سازنده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۳۲۰ میلیون تومان														
رنو ساندرو	B	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰٫۲	۱۱۹۳	۲۵۸۸	رومانی-ایران	موجودنیست	۳۱۵	پژو ۲۰۷ اتوماتیک
رنو ساندرو استپ‌وی برلیانس H320/330	B	جلو	هاچ‌بک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱٫۵	۱۱۹۳	۲۵۸۸	رومانی-ایران	موجودنیست	۳۳۵	هیوندای آی ۲۰
لیفان X50	C	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴ اتوماتیک	۱۴٫۵	۱۲۸۰	۲۵۸۰	چین-ایران	موجودنیست	موجودنیست	کیلیککتو
جک J۵ ۱٫۸	J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	۱۴	۱۱۷۵	۲۵۵۰	چین-ایران	موجودنیست	موجودنیست	کیلیککتو
ام‌وی ام ۵۵۰	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۲۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۱۲۹۰	۲۶۰۰	چین-ایران	موجودنیست	موجودنیست	هیوندای آوانته
لیفان X60	J	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵دستی	۱۲	۱۳۳۰	۲۶۰۰	چین-ایران	موجودنیست	موجودنیست	X33 اتوماتیک
لیفان X60 اتومات	J	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	۱۴٫۵	۱۳۳۰	۲۶۰۰	چین-ایران	موجودنیست	موجودنیست	سوزوکی ویتارا دانه
ام‌وی ام X33 اس	J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۲۹	۱۸۲	CVT	۱۴٫۵	۱۴۱۲	۲۵۱۰	چین-ایران	۲۹۴	۲۹۴	جک S5
سراتو ۱۶۰۰	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵دستی	۱۱٫۵	۱۲۳۰	۲۶۵۰	کره جنوبی-ایران	موجودنیست	موجودنیست	مزدا ۳ نسل ۱
میتسوبیشی میراژ ۲۰۱۸	B	جلو	هاچ‌بک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳٫۸	۹۲۰	۲۴۵۱	تایلند	موجودنیست	موجودنیست	هیوندای آی ۲۰
کیا پیکانئو ۲۰۱۶	A	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳٫۴	۸۵۵	۲۳۸۵	کره جنوبی-ایران	موجودنیست	موجودنیست	هیوندای آی ۲۰
هیوندای آی ۱۰	A	جلو	هاچ‌بک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴ اتوماتیک	۱۳٫۲	۲۳۸۵	۲۳۸۵	کره جنوبی-هند-ایران	موجودنیست	موجودنیست	کیلیککتو
سایپا آریو	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۳	۱۳۲۵	۲۷۰۰	چین-ایران	موجودنیست	موجودنیست	هیوندای آوانته
چانگان CS35	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴ اتوماتیک	۱۴٫۵	۱۲۹۰	۲۵۶۰	چین-ایران	۱۵۵	۲۹۹	جک S5
ام‌وی ام X22 MT-LUX	J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲	۱۲۱۵	۲۵۵۵	چین-ایران	۲۱۳	۲۱۳	جک اس ۵
ام‌وی ام X22 MT-EX	J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲	۱۲۱۵	۲۵۵۵	چین-ایران	۲۲۴	۲۲۴	جک اس ۵
ام‌وی ام X22 AT-LUX	J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	چین-ایران	۲۴۲	۲۴۲	جک اس ۵
ام‌وی ام X22 AT-EX	J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	چین-ایران	۲۵۲	۲۵۲	جک اس ۵
بسترن بی ۳۰	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶ اتوماتیک	۱۲	۱۲۷۰	۲۶۳۰	چین-ایران	موجودنیست	۳۰۲	مزدا ۳ نسل ۱
تا ۶۲۰ میلیون تومان														
جک S5	J	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶دستی	۱۰٫۵	۷٫۷	۲۶۴۵	چین-ایران	موجودنیست	۴۲۳	رنوداستر
سراتو ۲۰۰۰	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶ اتوماتیک	۱۰٫۵	۱۲۴۲	۲۶۵۰	کره جنوبی-ایران	موجودنیست	۵۱۵	مزدا ۳ نسل ۲
گریت وال هاوال H2 رنو داستر exclusive/کیا ریو	J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۲۰۲	۶ اتوماتیک	۱۱٫۶	۹	۲۵۶۰	چین-ایران	موجودنیست	موجودنیست	اسپورتیج ۲۰۱۰
هیوندای آی ۲۰ جدید	B	جلو	سدان/هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴ اتوماتیک	۱۳٫۴	۱۱۹۸	۲۵۷۰	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	توسان ۲۰۱۰
رنو فلوئنس	B	جلو	هاچ‌بک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴ اتوماتیک	۱۳	۱۲۱۱	۲۵۲۵	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	هیوندای الانترا
لنسر ۱۶۰۰	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	۵دستی	۹٫۶	۱۲۵۳	۲۷۰۲	ترکیه	موجودنیست	موجودنیست	مزدا ۳ نسل ۲ دنده‌ای
رنو کپچر	J	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۴	۴ اتوماتیک	۱۳٫۶	۱۲۷۵	۲۶۳۵	ژاپن	موجودنیست	موجودنیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
ام‌جی ۶ نیو	C	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶ اتوماتیک	۱۰٫۹	۱۱۸۰	۲۳۰۶	اسپانیا	موجودنیست	موجودنیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
سانگ یانگ اکتیون	C	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۶۰	۲۱۵	۶ اتوماتیک	۱۰٫۴	۱۴۸۵	۲۷۰۵	چین	موجودنیست	موجودنیست	سوناتا ۲۰۱۳
سانگ یانگ کوراندو	J	چهار چرخ	SUV	۲۳۰۰	۱۴۸	۲۱۴	۶ اتوماتیک	۱۵٫۴	۱۹۵۷	۲۷۴۰	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	پرادو ۲۰۰۵
کیا سراتو کوپ	J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶ اتوماتیک	۱۴٫۶	۱۶۸۰	۲۶۵۰	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	توسان ۲۰۱۲
هیوندای اکسنت	C	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶ اتوماتیک	۱۰٫۳	۱۳۵۵	۲۶۵۰	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
هیوندای النترا ۲۰۱۶	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴ اتوماتیک	۱۱٫۵	۷٫۵	۲۵۷۰	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	هیوندای الانترا
هیوندای ولوستر	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۸	۱۷۸	۶ اتوماتیک	۱۰٫۷	۱۱۹۴	۲۷۰۰	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	سوناتا ۲۰۱۴
رنو فلوئنس ۲۰۰۰	C	جلو	هاچ‌بک	۲۰۰۰	۱۳۸	۱۶۷	۶ اتوماتیک	۱۰	۱۱۷۲	۲۶۵۰	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	جنسیس کوپه
رنو اسکالا ۱۶۰۰	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	CVT	۱۰٫۵	۲۱۵۳	۲۷۰۲	ترکیه	موجودنیست	موجودنیست	کرولا ۲۰۱۴
رنو اسکالا ۲۰۰۰	C	جلو	هاچ‌بک	۲۰۰۰	۱۱۰	۱۵۱	CVT	۱۱٫۷	۱۲۸۳	۲۶۴۰	ترکیه	موجودنیست	موجودنیست	هیوندای الانترا
تویوتا کرولا XLI	C	جلو	هاچ‌بک	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	CVT	۱۰٫۴	۱۲۲۰	۲۷۰۰	ترکیه	موجودنیست	موجودنیست	کرولا ۲۰۱۴
تویوتا یاریس	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷٫۲	۲۵۵۰	تایلند	موجودنیست	موجودنیست	کمری ۲۰۱۱
تویوتا یاریس	B	جلو	هاچ‌بک	۱۵۰۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴ اتوماتیک	۱۱	۷٫۲	۲۴۶۰	تایلند	موجودنیست	موجودنیست	سراتو ۲۰۱۴
لنسر ۲۰۱۸ ۱۸۰۰	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱٫۵	۷	۲۶۳۵	ژاپن	موجودنیست	موجودنیست	اپتیمایا ۲۰۱۴
رنو سافران ۲۰۰۰	D	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۹۱	CVT	۱۱٫۹	۸٫۳	۲۷۶۰	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	کمری ۲۰۱۲
سانگ یانگ تیولی	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶ اتوماتیک	۱۲٫۵	۱۳۰۰	۲۶۰۰	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	سراتو ۲۰۱۴
رنو داستر ۲۰۱۸ 4WD	J	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴ اتوماتیک	۱۰٫۷	۷٫۸	۲۶۷۳	کره جنوبی	موجودنیست	موجودنیست	توسان ۲۰۱۲
چری تیگو ۵	J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸٫۹	۲۶۱۰	چین-ایران	۳۹۵	۳۹۵	توسان ۲۰۱۰
هایما S7 توربو	J	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶ اتوماتیک	۱۳	۹٫۶	۲۶۱۹	چین-ایران	موجودنیست	۴۴۰	رنوداستر
BYD S6	J	جلو	CUV	۲۴۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶ اتوماتیک	۱۳	۹٫۸	۲۷۲۰	چین-ایران	موجودنیست	موجودنیست	توسان ۲۰۱۰
لیفان ۸۲۰	D	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۶۵	۲۲۶	۶ اتوماتیک	۱۲	۸٫۷	۲۷۷۵	چین-ایران	موجودنیست	موجودنیست	کمری ۲۰۰۸
آسا بسترن B 50F	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۲	۱۷۲	۶ اتوماتیک	۱۱٫۵	۸٫۲	۲۶۷۵	چین-ایران	موجودنیست	موجودنیست	مزدا ۳ نسل ۲
رنو سیمبل	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۴۵	۱۴۵	۴ اتوماتیک	۱۱	۷٫۱	۲۶۳۴	رومانی-مراکش	موجودنیست	موجودنیست	رنومگان ۲۰۰۷
چری آریزو ۵ توربو	C	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۲۶۵۰	چین-ایران	۳۰۰	۳۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
نیسان جوک	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰٫۵	۶٫۵	۲۵۳۰	ژاپن-انگلستان	موجودنیست	۶۲۵	ASX 2012
DS 3	B	جلو	هاچ‌بک سه‌در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶ اتوماتیک	۹٫۵	۵٫۶	۲۴۶۴	فرانسه	موجودنیست	موجودنیست	آلفارومئو جولیتا ۲۰۱۵
هیوندای الانترا ۲۰۱۸	C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶ اتوماتیک	۹٫۵	۷٫۴	۲۷۰۰	کره جنوبی	موجودنیست	۵۹۰	سوناتا ۲۰۱۴
چری تیگو ۷	J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶ اتوماتیک	۱۰	۷	۲۶۵۰	چین-ایران	۵۲۰	۵۲۰	اسپورتیج ۲۰۱۳
پژو ۲۰۰۸	J	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶ اتوماتیک	۸٫۲	۶٫۷	۲۵۳۸	فرانسه-ایران	موجودنیست	۵۶۵	اسپورتیج ۲۰۱۲
پژو ۳۰۱	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴ اتوماتیک	۱۱	۶٫۵	۲۶۵۲	فرانسه-ایران	موجودنیست	موجودنیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
سوزوکی گرند ویتارا ۲۰۲۱	J	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴ اتوماتیک	۱۲	۹٫۷	۲۶۴۰	ژاپن-ایران	موجودنیست	موجودنیست	اسپورتیج ۲۰۱۲
هایما S5	J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۱۴	۸	۲۶۳۰	چین-ایران	موجودنیست	۴۳۰	سوزوکی ویتارا



تولید مواد اولیه شل در لوئیز یانا

«کمپانی شل به تازگی اعلام کرده است تولید محصولات شیمیایی را در چهارمین سایت تولیدات آلفاوالفینی خود آغاز کرده است. این سایت که در گیسمار ایالت لوئیز یانا قرار دارد، ظرفیت تولید آلفاوالفین‌های شل را تا یک میلیون و ۳۰۰ هزار تن در سال افزایش داده است تا این کمپانی را به بزرگ‌ترین تولیدکننده این ماده در جهان تبدیل کند.

آلفاوالفین ماده کلیدی در تولید محصول نهایی روغن برای کاربردهایی همچون

پیش‌رانه خودروها، مواد شوینده لباس و صابون‌های عادی است. گراهام وانت‌هوف، معاون ارشد کسب‌وکار شیمیایی شل گفت: «تیم ما این پروژه را به‌یمن‌ترین روش و با صرف کمترین زمان و بودجه اجرایی کرد. این پروژه کلیدی می‌تواند کسب‌وکار شیمیایی شل را در سطح جهان گسترش دهد. سایت گیسمار نیز نقش هدایت‌گر در تأمین مواد اولیه برای تولید محصول یا تیراژ بالا و افزایش رضایت‌مندی مشتریان خواهد داشت.»

تولید روانکارهای جامد در چین افزایش و در سایر نقاط کاهش یافت

چالش بزرگ در بازار جهانی گریس



«براساس جدیدترین گزارشی که موسسه ملی روانکاری و گریس ایالات متحده (NLGI) منتشر کرده، تولید گریس در چین و برخی کشورهای جنوب شرق آسیا روند رو به رشد خود را ادامه داده و در عین حال عوامل خارجی سبب افت تولید در سایر نقاط دنیا از جمله ایالات متحده شده است. در ژان شباهدافت ۱۱ درصدی تولید این محصول نسبت به سال ۲۰۱۹ و ۶.۵ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۸ هستیم.

در همین شرایط سایر کشورهای جنوب شرق آسیا رشد ۷.۲ درصدی داشته‌اند و در صدر جدول تولید، کشور چین قرار دارد که ۱۳.۲ درصد نسبت به سال گذشته میلادی گریس بیشتری تولید کرده است. در مجموع طی سال جاری میلادی شاهد افزایش ۰/۲ درصدی تولید گریس هستیم

که برابر است با ۱۰ میلیون و ۳۶۰ هزار کیلو که در مقایسه با مجموع تولید گریس در سال گذشته میلادی که ۵ میلیارد و ۷۳۰ میلیون کیلو بوده است، رقم قابل توجهی است.

جالب اینجاست که نسبت به سال ۲۰۱۸ تعداد شرکت‌های معتبر تولید گریس در چین از ۷۲ مجموعه به ۸۱ شرکت رسیده است که توانسته‌اند در سال ۲۰۱۹ حجم تولید ۴۳۳ هزار تنی را ثبت کنند؛ در حالی که در سال ۲۰۱۸ این آمار برابر با ۳۸۲ هزار تن بوده است.

بنابراین چینی‌ها ۳۶ درصد از کل تولیدات گریس در جهان را به خود اختصاص داده‌اند. گریس‌های صابون-لیتیومی با سهم ۶۸ درصدی کماکان بیشترین حجم تولیدات چینی را به خود اختصاص داده‌اند. البته این سهم در سال ۲۰۱۸ برابر با ۷۴ درصد بود که همین کاهش نیز نشانه افزایش تنوع در تولیدات چینی‌هاست (در سال ۲۰۱۶ سهم لیتیوم‌ها برابر با ۸۰ درصد بود). در جایگاه دوم گریس‌های صابون-کلسیومی قرار دارند که در سال ۲۰۱۹ سهم ۲۰ درصدی از بازار را به خود اختصاص داده بودند.

در مورد روغن پایه مصرف‌شده، چینی‌ها ۸۶ درصد از گروه‌های یک و

دو روغن پایه و ۷ درصد از سنتتیک‌ها استفاده کرده‌اند و ۷ درصد از تولیداتشان را نیز به صورت نیمه‌سنتتیک تولید کرده‌اند. جالب اینجاست که سهم روغن پایه‌های سنتتیک پایه گیاهی به بیش از یک درصد رسیده است. البته حجم استفاده از روغن پایه سنتتیک برای تولید گریس در چین رشد ۴۳ درصدی داشته است.

بازار آمریکای شمالی نیز ریزش کرد

پس از کشورهای آسیایی می‌توان به کانادا، مکزیک و ایالات متحده اشاره کرد که در گزارش «NLGI» به صورت جداگانه به آن‌ها پرداخته شده است. براساس این گزارش کل حجم تولید در این سه کشور با افت ۹ درصدی نسبت به ۲۰۱۸ مجموعه برابر با ۲۰۷ هزار تن بوده است. در این منطقه سهم گریس‌های لیتیومی ۶۵ درصد گزارش شده است که کماکان محبوب‌ترین نوع گریس به‌شمار می‌رود.

در جایگاه بعدی گریس‌های صابون-لیتیوم کمپلکس با سهم ۴۲ درصدی قرار دارند و سپس گریس صابون-کلسیوم با سهم ۱۳ درصدی و در جایگاه چهارم گریس صابون-آلومینیوم با سهم ۸ درصدی قرار دارد. سایر انواع

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵	-
	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵	-
	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۲۹۶	-
	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰	-
	بهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۳	-
	بهران رانا ۳۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲	-
	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲	-
	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳	-
	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶	-

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۸۵۳,۰۰۰	-
	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۶۰,۳۵۰	-
	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۰۹,۰۰۰	-
	سوپر پاور اسپیدی 20W50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۷۸۹,۰۴۵	-
	پاور پلاس اسپیدی 10W40	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۱,۶۲۸	-
	یورو پیوم اسپیدی 10W40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۸۷۶,۴۲۵	-
	پاور اسپیدی 20W50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۳,۹۹۳	-
	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	API SG	چهار لیتری پلاستیکی	۶۴۱,۶۰۷	-

انواع روغن‌های موتور بنزینی با سطوح کیفی SN, SM, SL, SF با گریدهای 5W-30, 5W-40, 10W-40, 20W-50

روغن موتور دوگانه‌سوز، CNG با سطح کیفی SJ با گرید 20W-50

انواع روغن‌های دنده با سطوح کیفی GL-5, GL-4 با گریدهای 75W-80, 80W-90, 85W-90, 85W-140

انواع روغن‌های گیربکس اتوماتیک و هیدرولیک جعبه فرمان ATF(3000L, 4000L, CVT L)

انواع ضدیخ با پایه معدنی و آلی TITAN MAINTAIN FRICOFIN FGP

شرکت روغن فوکس
تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴
www.fuchs.ir



ایمنی هوشمند روی خودروهای اسپرت نبوده‌ایم. این سیستم با بهره‌گیری از دو دوربین نسل جدید پیشرفته و سنسورهای راداری نسل جدید، توانایی آنالیز موقعیت حرکتی و سرعت خودرو و اجسام و موانع دیگر را دارد تا با هماهنگی با سیستم ترمز اضطراری خودرو کار و فرمان الکتریکی EPS مجهز به سیستم سرو تروئیک (مکانیزم جدید کنترل الکتر و مکانیکی هوشمند فرمان) بتواند هدایت خودرو را بهبود بخشد و از بر خورد با خودروهای دیگر و سایر موانع جلوگیری کند. هر چند که لذت رانندگی با موتور ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری توپین توربو ۶۲۵ اسب بخاری غیر قابل وصف است، اما رانندگی، آن هم به صورت خود کار در مسافت طولانی یا یک خودرو تمام اسپرت نیز می‌تواند هیجان مدرن بودن خودرو و اسپرت را دوچندان کند.

شاید در خودروهای اسپرت و سوپراسپرت همانند سدان‌های لوکس و البته نیمه‌لوکس نیازی به سیستم‌های ایمنی هوشمند نباشد. اما آیا ایمنی سر نشینان نیز غیر مهم تلقی می‌شود؟ با پیشرفت و هوشمندسازی سیستم‌های الکتر و نیکی هوشمند در صنعت خودرو، شاهد ضرب و ایمنی بیشتر برای سر نشینان داخل کابین محبوس شده هستیم. هر چند این موضوع برای سوپراسپرت باواریایی‌ها یعنی M8 و مدل کامپیتیشن آن صادق نیست. چرا که کمپانی بامو برای کوپه پرفورمنسی خود سیستم کمکی رانندگی و کمکی پیشرفته رانندگی در اتوایاها را تدارک دیده است. این سیستم ایمنی فوق هوشمند برای کنترل و هدایت خودرو در سوپراسپرت باواریایی‌ها به عنوان یک ویژگی جدید و نوآورانه شناخته می‌شود که تا به امروز شاهد نصب چنین سیستم فوق

سیستم خودران در بامو «M8»



تلگرام

Telegram

قدرت خرید یا سود؟

در بازار فعلی خودرو این سوال به تکرار مطرح می‌شود که قدرت خرید مشتریان واقعی چگونه است و آیا در این بازار، عمدتاً مصرف کننده اقدام به خرید خودرو می‌کند یا فرد سودجو؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

متأسفانه در کشور ما خودرو کالایی سرمایه‌ای محسوب می‌شود و با این تفصیل اغلب افراد سودجو برای حفظ ارزش سرمایه خود، اقدام به سرمایه‌گذاری در بازار خودرو می‌کنند که نتیجه آن افزایش روزافزون قیمت خودرو و التهاب قیمت در بازار است و در نهایت منجر به کاهش قدرت خرید مصرف کننده واقعی می‌شود.

راد

در شرایط فعلی بازار خودرو مصرف کننده واقعی تمایل به خرید خودروهای دست دوم داخلی دارد و با توجه به جهش قیمت خودرو و قطعات آن، قدرت خرید مشتریان نسبت به سال گذشته حداقل به یک سوم رسیده است.

احسانی

قدرت خرید مصرف کننده واقعی را باید معیار فروش خودرو سازان در نظر گرفت. چرا که اگر به آمار فروش و تولید خودروها نگاهی بیندازیم، متوجه خواهیم شد قدرت خرید مصرف کننده واقعی به میزان چشمگیری کاهش یافته است. بنابراین در صورتی که به دنبال خروج بازار از رکود خرید و فروش باشیم، باید خودرو به شکل اقساطی عرضه شود.

حبیب پور

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

صدای اضافی اتاق



خودرو هاچ‌بک تولید داخل مدل ۹۳ دارم و چند روزی است صدای نامتعارفی از قسمت عقب آن به گوش می‌رسد و با تعویض تایرهای خودرو نیز همچنان این مشکل وجود دارد. با مراجعه به نمایندگی، مکانیک پس از بررسی تشخیص داد برای رفع مشکل کمک فنر خودرو تعویض شود. اما به رغم تعویض کمک فنرها همچنان مشکل وجود داشت و با مراجعه مجدد به نمایندگی مکانیک اعلام کرد باید قطعات لاستیکی بخش عقب خودرو تعویض شود و برای انجام آن متحمل هزینه نسبتاً زیادی شدم.

۰۹۳۸*۱۴۷۴

نظرسنجی

Poll

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۱۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم در بازار فعلی خودرو، مشتریان عمدتاً تمایل به خرید چه محصولی دارند؟ در پاسخ به این پرسش ۵۰ درصد به گزینه یک یعنی خودروهای دوگانه‌سوز و ۵۰ درصد به گزینه دوم یعنی خودروهای جدید رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۱۱
کیفیت نور معابر سطح شهر را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- مناسب
۲- نامناسب

«F8 تریوتو»؛ اسب سرکش با شتاب هیجان انگیز!



فراری را باید یکی از خوش‌نام‌ترین و پرآوازترین برندهای حاضر در دنیای اسپرت دانست. فلسفه طراحی خاص و بهترین نسبت وزن به قدرت مواردی هستند که محصولات فراری را به ابداع‌های دنیای خودرو بدل می‌کند.

سال گذشته میلادی در موتور شوژو این سوپراسپرت ساز ایتالیایی به صورت رسمی از کوپه پرفورمنسی‌اش که بر پایه مدل «488GTB» طراحی و تولید شده بود، رونمایی کرد. سبک طراحی چراغ‌های جلو «F8 تریوتو» مشابه «488GTB» است که به نوعی یکی از آلمان‌های جدید طراحی فراری شناخته می‌شود.

همین‌طور طراحان فراری فاصله محوری ۲۶۵۰ میلیمتری مدل «488GTB» را نیز در این مدل حفظ کرده‌اند؛ با این تفاوت که در این سوپراسپرت جدید، شاهد حدود ۴۳ میلیمتر افزایش طول هستیم که منجر به وقار بیشتر در این کوپه پرفورمنسی شده است. همچنین استفاده از حجم‌ها و خطوط شکسته و فرم‌های ماهیچه‌ای کاراکتری خاص و البته جذاب از لحاظ بصری برای «F8 تریوتو» فراهم آورده است. همچنین در این مدل چراغ‌های به فرم‌ال شکل و عمودی در قسمت جلو که از مدل «۴۵۸» وام گرفته شده است و به عنوان بخشی از آلمان جدید طراحی فراری شناخته می‌شود به شدت خودنمایی می‌کند و در کنار فرورفتگی یاداکت (ورودی هوا) در بخش مرکزی کاپوت، ظاهری کاملاً تهاجمی و خشمگین به این سوپراسپرت بخشیده و در نمای عقب برخلاف دو مدل «۴۵۸» و «488GTB» شاهد یک چراغ گرد در طرفین نیستیم؛ بلکه دو چراغ گرد در کنار یکدیگر در هر طرف بدنه طراحی شده است تا با فرم سقف و شیشه‌ای با حجم منقطع و اسپویلر فعال و دو آگروز کروی شکل در بالای دیفیوزر، نمای جذاب و زیبایی را از یک سوپراسپرت به سبک فراری به نمایش بگذارد.

در زمان ورود به کابین «F8 تریوتو» حس و حال قرارگیری در پشت فرمان «488GTB» و «۴۵۸» به راننده القا می‌شود؛ با این تفاوت که در پیچه‌های سب‌بندی سیستم تهویه مطبوع که در این دو مدل عمودی و به شکل مثلث بود، به فرم کروی طراحی شده و غریب‌ک فرمان جدید «F8 تریوتو» مطابق آنچه فراری اعلام می‌کند، کاملاً ارگونومیک طراحی شده است. در این مدل، کلاستر بزرگ دیجیتال به شکلی طراحی شده است که تمام اطلاعات مربوط به میزان سرعت، دور موتور، شرایط دینامیکی و پارامترهای دیگر همچون هشدارهای لازم برای فشار باد تایرها، موقعیت ایمن قرارگیری در صندلی و... را در اختیار راننده می‌گذارد و به صورت آشنال یک صفحه نمایشگر ۱۷ اینچی با کیفیت نیز برای سر نشین جلودر نظر گرفته شده که به لطف کلیدهای کنترلی تعبیه شده روی غریب‌ک فرمان فضای کاملاً خلوتی برای سر نشینان فراهم شده است.

همچنین استفاده از قطعات فیبر کربن و آلومینیوم و صندلی‌های اسپرت ارگونومیک از جمله موارد مهم طراحی داخلی «F8 تریوتو» است. اما آنچه فراری از آن با عنوان «ادغام سبک کلاسیک و مدرن با حفظ زیبایی» یاد می‌کند، به خوبی در کابین این اسب‌سرکش ایتالیایی مشهود است. همچنین مهم‌ترین بخش هر سوپراسپرت قلب تپنده آن است؛ بنابراین مهندسان کمپانی فراری همان پیش‌رانه مدل «488GTB» را برای «F8 تریوتو» در نظر گرفته‌اند. موتور ۸ سیلندر

با آرایش وی‌شکل به حجم دقیق ۳۹۰۲ سی‌سی مجهز به تکنولوژی توپین توربو روی این مدل نصب شده است که با وجود پر خورانی توربوها و تغییراتی در شکل محافظه احتراق و بهینه‌سازی در زمان بندی و متغیرسازی سوپاپ‌ها حداکثر ۱۷۱۰ اسب بخار قدرت و ۷۷۰ نیوتون متر گشتاور را به کمک گیربکس ۷ سرعته دو کلاچه با تکنولوژی F1 به چرخ‌ها منتقل می‌کند. با این وجود شتاب این مدل از حالت سکون تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت ۲.۹ ثانیه است و تنها ۷.۸ ثانیه زمان نیاز است که به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد و حداکثر سرعت آن به ۳۴۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

تعویض دنده‌ها بسیار نرم بوده و در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام می‌شود و همین مساله با وجود توزیع وزن عالی سبب شتاب اولیه بی‌نظیر و هیجان‌انگیز آن می‌شود. نکته قابل توجه اینکه «F8 تریوتو» در تست درایوهای بسیاری مورد بررسی قرار گرفته و بسیاری از خودرو نویس‌ها عملکرد سیستم تعلیق آن را منطبق بر شرایط جاده توصیف می‌کنند و با توجه به فرمان الکتریکی EPS، فرمان پذیری بسیار عالی داشته و به دلیل توزیع وزن ۴۱.۵ درصدی در جلو و ۵۸.۵ درصدی در عقب و تایرهای ۳۰۵/۳۵ در عقب و ۲۴۵/۳۵ در جلو با رینگ‌های ۲۰ اینچی بهترین پایداری را به راننده می‌آورد.

از دیگر موارد مهم می‌توان به در پیچه‌های فعال در کنار درهای جانبی، سپر جلو، اسپویلر عقب با وجود سیستم حساس به فشارهای آیرودینامیکی، باز و بسته شدن و متغیرسازی و حجم فرورفته روی دماغه و شیشه منطبق عقب اشاره کرد که باعث تقویت ویژگی آیرودینامیکی آن نسبت به مدل «488GTB» با ۱۰ درصد افزایش شده و در عین حال باعث بهبود ۷ درصدی خنک‌کاری موتور و متعلقات سیستم ترمز نیز می‌شود.



پیامک

SMS

خاموش شدن خودرو

خودرو پراید مجهز به فرمان هیدرولیک دارم و گاهی در زمان روشن بودن کولر خودرو اگر فرمان را تا انتها بچرخانم، خودرو میل به خاموش شدن دارد؛ مشکل چیست؟

۰۹۱۹***۷۸۷۸

این مساله حاکی از خرابی یا معیوب شدن سیستمی در خودرو نیست و در فصل تابستان در صورتی که کولر خودرو روشن باشد، نیروی تولید شده از پیش‌رانه و جریان الکتریکی موجود در خودرو تحت فشار خواهد بود. زیرا کمپرسور کولر فشار مکانیکی زیادی به پیش‌رانه وارد می‌کند و دینام نیز برای تامین جریان الکتریکی فن‌ها زیر بار قرار می‌گیرد که منجر به افت توان موتور می‌شود. از سویی در زمان دور زدن خودرو، پمپ هیدرولیک فرمان نیز فشار مضاعفی را به خودرو وارد می‌کند و با این تفصیل زمینه لازم برای خاموش شدن یا تمایل به خاموشی در خودرو فراهم می‌شود. بنابراین سعی کنید هنگام پارک کردن یا دور زدن در پیچه‌های تند، کولر خودرو را خاموش کنید.

دو پمپ بنزین

چرا در برخی خودروها دو عدد پمپ بنزین وجود دارد و آیا این مساله سبب افزایش قدرت خودرو و هنگام حرکت می‌شود؟

فشار سوخت و شیوه تامین آن از دلایل اصلی افزایش توان خودرو برای حرکت است و در پیش‌رانه خودروهای جدید، آرایش سیستم پاشش سوخت با تغییراتی همراه شده است که سبب بهبود احتراق و افزایش توان می‌شود. ماحصل این تغییرات نیز نوع پاشش مستقیم سوخت در سیلندر است. در اوایل این سیستم در برخی خودروها صرفاً با یک پمپ بنزین برقی با فشار نسبتاً پایین کار می‌کرد. فشاری که در زمان احتراق مقدار سوخت را به گونه‌ای متمیزه می‌کرد که توان ایده‌آل در پیش‌رانه شکل نمی‌گرفت. از این رو مهندسان برای افزایش میزان قدرت تولید شده در پیش‌رانه و بهبود پاشش سوخت، دو عدد پمپ بنزین در خودروها نصب کردند. پمپ بنزین اولیه، از نوع برقی است که سوخت را از باک با فشار مناسب به پیش‌رانه می‌رساند و در آنجا به وسیله یک پمپ بنزین مکانیکی، مقدار این فشار سوخت افزایش می‌یابد که سبب می‌شود مقدار مصرف سوخت به شدت کاهش و قدرت افزایش یابد. هر چند که یک یونیت تنظیم فشار نیز برای آن در نظر گرفته شده است.

عملکرد توربو

آیا این صحت دارد که عملکرد توربوشارژر در خودروهای چینی بافت سرعت همراه است و خودرو به کندی شتاب می‌گیرد؟ در صورت صحت این ادعا، برای رفع مشکل چه می‌توان کرد؟

ناتیقی-تهران
خیر؛ ابتدا باید اشاره کنیم که تمام توربوها دارای افت لگ یا افت در عملکرد هستند. زیرا پروانه‌های توربو در یک دور مشخص شروع به کار می‌کنند. لازم به ذکر است مهندسان برای حل این مشکل توربوهای VGT را طراحی کردند و قطعا برند توربو، قطعات استفاده شده و نحوه مونتاژ در عملکرد توربوشارژر تأثیر گذار است. گاهی توربوهای استفاده شده در خودروهای چینی به دلیل طراحی بد یا تاقان‌ها و پرده‌ها، در زمان خروج دود دیرتر شروع به گردش می‌کنند. گاهی نیز اگر هدرها در ست طراحی نشده باشد، خروج سیال گاز به کندی صورت می‌گیرد که این دو عامل تأثیر بسزایی در ایجاد لگ توربو دارد. هر چند اگر سخت‌افزار یا نرم‌افزار ECU نیز درست کالیبره نشده باشد، لگ شدیدی به وجود می‌آید. باید ذکر کرد که در سال‌های اخیر برخی برندهای چینی موجود در بازار، پیش‌رانه و سیستم‌های پر خوران محصولات خود را با شرایط جوی کشور تطبیق داده‌اند.

روزنامه

دنیای خودرو

یکشنبه ۱۵ تیر ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۱۱

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

سر

«خودروسازان ترازاول جهانی با تولید تجهیزات پزشکی موردنیاز به‌ویژه ونتیلیتورها به مبارزه با بیماری کرونا می‌پردازند. شیوع این بیماری باعث شد بسیاری از خودروسازان کارخانه‌های خود را تعطیل کنند اما کمپانی مینی به شیوه متفاوتی تحت تاثیر کرونا قرار گرفته است. دلیل این کار، طراحی بسیار خاص رینگ‌های یک مدل به‌نام مینی کوپر SE است. نخستین خودرو الکتریکی مینی از سال جاری وارد بازار شده و قیمت جذاب ۲۹،۹۰۰ دلاری دارد اما رینگ‌های منحصر به‌فرد این خودرو به سرعت در دسر ایجاد کرده‌اند که البته ربطی به طراحی

استقبال مینی از کرونا

با تغییر نام رینگ‌های جدید



گزارش

Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

واردات بی‌رویه؛ پاشنه آشیل توسعه صنعت تیوب‌سازی

«لاستیک خوزستان» کشور را در تولید سایز خاص تایرهای لودری خود کفا کرد

«هم‌زمان با آغاز تولید انبوه تیوب‌های لودری با سایز ۲۰-۲۵ توسط کارخانه لاستیک خوزستان؛ کشور از واردات این سایز تیوب لودری بی‌نیاز شد. مهدی ابوالقاسمی، مدیر کارخانه لاستیک خوزستان که به‌صورت تخصصی انواع تیوب موردنیاز کشور را تولید می‌کند با اعلام این خبر به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «پیش از این گروه صنعتی بارز به‌عنوان تنها تولیدکننده این سایز تیوب لودری در کشور مطرح بود. با آغاز تولید انبوه این سایز تیوب در کارخانه لاستیک خوزستان از روز گذشته، کشور از واردات این محصول بی‌نیاز شد.»

وی بیان کرد: «تولید آزمایشی این تیوب لودری از اول اردیبهشت در مجموعه لاستیک خوزستان آغاز شد و پس از دوماه استفاده در لودرهای راهداری و شهرداری‌های استان خوزستان و اثبات کیفیت محصول تولید شده، از دیروز تولید انبوه تیوب‌های لودری

در سایز ۲۰-۲۵ آغاز شد.» مدیر کارخانه لاستیک خوزستان با تاکید بر کیفیت بالای کالای مذکور تصریح کرد: «این تیوب استاندارد‌های بین‌المللی و روز دنیا را دارد و در مقایسه با نمونه‌های کره‌ای که برای واردات آنها، کشور متحمل ارزبری می‌شود، حدود ۷۰۰ گرم سنگین‌تر است.»

وی با اشاره به توانایی دو کارخانه بارز و لاستیک خوزستان در تولید محصول فوق گفت: «از این تاریخ واردات این محصول به کشور بدون توجیه است زیرا گروه صنعتی بارز و لاستیک خوزستان می‌توانند نیاز بازار را با قیمتی به مراتب پایین‌تر از نمونه‌های وارداتی و البته با کیفیت بالاتر تامین کنند.» ابوالقاسمی میزان تولید روزانه این سایز تیوب در مجموعه خود را ۶۰ حلقه در دوشیفت کاری اعلام کرد که البته در آینده نزدیک با استخدام نیروهای بیشتر و افزایش شیفت‌های کاری به سه شیفت در شبانه‌روز،

بازر (ایران)	گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	انواع پراید
	BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبا - ریو - پیکان
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
	PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22
	SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)
	SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
	OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی دی اس ۶
	RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500

کویر تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
	KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
	KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبا
	KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبا ۲
	KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
	KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
	KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پژو 207i
	KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
	KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	H30 کراس
	KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
	KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
	KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	چانگان
	KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
	KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
	KB700	۲۳۵	۶۰	۱۸	۸۷۵	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX۵۵ - پرادو

یزد تایر (ایران)	گل تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
	VENUS	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰
	MARS	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
	VENUS	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	ریو - تیبا
	URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵
	URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - تندر ۹۰
	MERCURY	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	رینگ پهن سمند - زانتیا
	MARS	۲۰۵	۵۰	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
	NEPTUNE	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵
	NEPTUNE	۲۱۵	۵۵	۱۷	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو



رشد جهانی بازار آنلاین قطعات یدکی

«موسسه تحقیقاتی HTFM1» اخیراً پژوهش جدیدی را درباره پیش‌بینی‌های مربوط به وضعیت و جایگاه بازار الکترونیک (اینترنتی) قطعات یدکی در بین سال‌های ۲۰۱۹ تا ۲۰۲۵ انجام داده است و در این تحقیق از فرصت‌های موجود و ریسک‌ها خبر داده و توصیه‌هایی را برای قطعه‌سازان دارد. همچنین در این تحقیق درباره گرایش‌های بازار، انگیزه‌ها، قابلیت‌ها و فناوری‌ها و تغییر ساختار بازار جهانی قطعات به‌سمت فروش آنلاین صحبت



شده است. شرکت‌هایی که در این تحقیق مورد بررسی قرار گرفته‌اند، عبارتند از دنسو، روبرو، بوش، مگنا اینترنشنال، کانتیننتال، ادونسد اتوپار، تس، اتورون و برخی دیگر از شرکت‌های بزرگ قطعه‌سازی بین‌المللی. براساس این تحقیق تولیدکنندگان قطعات به‌شکل فزاینده محصولات خود را از طریق فروشندگانی آنلاین مانند آمازون و ای‌بی‌یسا کاتال‌های آنلاین متعلق به خود در اختیار مشتریان قرار می‌دهند و این روند در سال‌های آتی بیشتر و بیشتر خواهد شد.

تازه‌های قطعه

Part News



چراغ خودرو افزایش قیمتی نداشته است



افزایش قیمت ارز و تورم در ماه‌های اخیر نداشته‌ایم، اظهار می‌کند: باعث شده است قیمت خودرو و البته قطعات آن افزایش پیدا کند. این در حالی است که مدیرعامل یکی از شرکت‌های تولیدکننده قطعات خودرو از عدم افزایش قیمت و ثبات قیمتی محصولات این شرکت خبر می‌دهد. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» مهندس علی چنگی، مدیرعامل گروه پژوهش صنعت‌مدن از تولیدکنندگان قدیمی چراغ خودرو با بیان اینکه مطلقاً افزایش قیمتی در ماه‌های اخیر نداشته‌ایم، اظهار می‌کند: «طی ماه‌های گذشته افزایش قیمتی نداشته‌ایم و ثبات قیمتی را حفظ کرده‌ایم.» مدیرعامل گروه پژوهش صنعت‌مدن در ادامه با اشاره به اینکه برنامه‌ای نیز برای افزایش قیمت محصولاتمان در ماه‌های آینده نداریم، می‌افزاید: «با قدرت در حال تولید محصول هستیم و به‌طور کامل نیاز بازار را به‌انواع چراغ تامین خواهیم کرد.» وی با تأکید بر اینکه با قدرت به تولید ادامه می‌دهیم، در خصوص تخفیفاتی که برای مشتریان در نظر گرفته شده است، می‌گوید: «تخفیف فروش ویژه نقدی ما به مشتریان ادامه دارد و در نهایت نه تنها شرایط ما بد نشده است، بلکه بهتر از گذشته در حال انجام فعالیت هستیم.» علی چنگی همچنین در خصوص مشکلات پیش روی تولیدکنندگان اظهار می‌کند: «مشکل تامین نقدینگی برای همه تولیدکنندگان وجود دارد و این هم به‌خاطر بحث خرید از پتروشیمی، حقوق، دستمزد و... است؛ اما با این وجود تولید محصولات ادامه دارد.»

خبر

News



درهای فلزی «آوک» با پیکر «آذین پارت» جفت شد جبران کمبود قطعات فلزی در خودرو با ورود برند «آوک»



شرکت «آذین پارت» از شرکت‌های زیرمجموعه گروه «آذین خودرو» با تجربه موفق چندساله تولید و تامین قطعات، در راستای استراتژی سازمانی و حمایت از تولیدکنندگان داخلی، همچنین گسترش سبد محصولات خود و نیز پاسخگویی مناسب به درخواست مشتریان، با به‌عرصه تولید قطعات فلزی بدنه خودرو گذاشته و طی امضای پروتکل همکاری با یکی از برترین شرکت‌های تولید قطعات فلزی بدنه، برند جدید و با کیفیتی به‌نام آوک را با شعار (آوک، فابریک بدنه در یدک) تعریف کرده است. شرکت آذین پارت با شعار (حسن نشدن دوباره خودرو) وظیفه تامین و توزیع تمام قطعات داخلی کابین خودروهای ایرانی را از کف تا سقف و از داشبورد تا طاقچه عقب با سبد کالایی بیش از یک‌هزار قطعه بر عهده گرفته است. با اضافه شدن قطعات فلزی بدنه با برند آوک (درها، پوسته در، گلگیر، در موتور و...) که در حال حاضر برای بعضی از محصولات تولیدی هر دو خودرو ساز (ایران خودرو؛ پژو پارس و ۴۰۵) و (سایپا؛ پراید و تیبا) تولید می‌شود، نیاز بازار و مشتریان برآورده شده که از ویژگی‌های خرید این محصول می‌توان به خرید تکی درها برخلاف خرید از خودرو ساز که مشتری مجبور به خرید هر دو در در است، اشاره کرد.

بین‌الملل

International

بیم و امید رئیس انجمن قطعات یدکی خودرویی (AASA)

«اخیراً انجمن تامین‌کنندگان قطعات یدکی خودرویی (AASA) سمینار آنلاینی برگزار کرد تا درباره پیش‌بینی‌های خود درباره بازار جهانی قطعات خودرویی پس از بازگشایی کارخانه‌های خودروسازی و کم‌ریگ شدن اقدامات محدودیت‌آور مربوط به ویرس کرونا صحبت کند. پال مک‌کارتی، رئیس و مدیر عملیاتی ارشد



«AASA» سخنانش را در این سمینار آنلاینی با ابراز همدردی نسبت به قربانیان جانی و مالی ویرس کرونا آغاز کرد. او در گفته‌های خود به این اشاره کرد که این انجمن از زمان آغاز به کار تاکنون، روزهایی چنین سخت را به چشم ندیده است: «این بحران احتمالاً یکی از بدترین بحران‌هایی است که ما در تاریخ ۱۱۶ ساله فعالیت خود تجربه می‌کنیم و در حالی که ما در تلاشیم راهنمایی‌ها و توصیه‌هایی را به همکارانمان داشته باشیم، پیامدهای آن گریبان بسیاری از آن‌ها و خانواده‌هایشان را گرفته است.» مک‌کارتی درباره وضعیت صنعت قطعه گفت: «بدون شک ما با چالش‌های موافقی روبه‌رو خواهیم بود؛ اما با چالش‌های مخالفی نیز می‌وزد که چندان مورد پسند و خوشایند ما نیست. احتمالاً ما بدترین سه‌ماهه سال را از زمان جنگ جهانی دوم تجربه کرده‌ایم.» به گفته مک‌کارتی ماه آوریل احتمالاً



بدترین وضعیت بازار بوده و با توجه به عمق بحران اقتصادی که در ادامه بحران کرونا شاهد آن خواهیم بود، مدتی زمان خواهد رفت تا آشکار آن از بین برود. به گفته پال مک‌کارتی «بزرگ‌ترین باد مخالف برای صنعت خودرو، عدم قطعیت شرایط بازار بوده و واقعیت این است که هیچ‌کس به‌طور قطعی نمی‌داند طسی تابستان و پاییز ما با چه شرایطی روبه‌رو خواهیم بود. این وضعیت نامناسبی برای صنعت ما محسوب می‌شود. اما نباید فراموش کرد بادهای موافق و نشانه‌هایی نیز برای بهبودی شرایط دست‌کم در بازار قطعات پیش روی ماست.» او به این نکته اشاره داشت که متوسط میزان کارکرد (مسافت پیموده‌شده توسط خودروها) بار دیگر افزایش می‌یابد و این امر بارونف دوباره اقتصاد می‌تواند به‌رشد بیشتر تولید در صنعت قطعه منجر شود.

پیشنهادها و انتقادات شما برای ما ارزشمندند. لطفاً آن را با ما در میان بگذارید

شماره واتس‌آپ:

۰۹۳۹۳۰۹۹۶۱۹

نشانی الکترونیک:

donyayekhdro@gmail.com

دعوت انجمن تولیدکنندگان باتری برای بومی‌سازی سپراتورهای پلی‌اتیلن

خرید تضمینی سپراتورهای باتری از شرکت‌های دانش‌بنیان

«گروه قطعات» بومی‌سازی قطعات یکی از برنامه‌های وزارت صمت طی یکی دو سال گذشته بوده است. در همین راستا داخلی‌سازی قطعاتی که صرفه اقتصادی داشته باشد، نه تنها می‌تواند پاسخگوی نیاز کشور باشد و میزان ارزبری و خروج ارز از کشور را کاهش دهد، بلکه در آینده می‌تواند زمینه‌ساز صادرات محصولاتی از کشور باشد که امروز در انحصار برخی کشورهاست. در این زمینه مهدی کلماکر، دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «یکی از محصولاتی که می‌توان با سرمایه‌گذاری و همکاری شرکت‌های داخلی و البته شرکت‌های دانش‌بنیان نسبت به بومی‌سازی بیشتر و توسعه آن در داخل کشور گام برداشت، باتری خودرو است.»

دعوت انجمن تولیدکنندگان باتری برای بومی‌سازی سپراتورهای پلی‌اتیلن «در حال حاضر علم فناوری‌های جدید در صنعت باتری همچون سپراتورهای پلی‌اتیلن دست کشورهای معدودی است و به همین منظور انجمن تولیدکنندگان باتری کشورمان در نظر دارد با همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان نسبت به بومی‌سازی و به‌دست آوردن علم فناوری‌های جدید در این حوزه اقدام کند. یکی از مواردی که این انجمن نسبت به بومی‌سازی آن از شرکت‌های دانش‌بنیان دعوت به همکاری کرده، بومی‌سازی سپراتورهای پلی‌اتیلن برای تولید باتری‌های نسل جدید است.»

توسیع سپراتور هادر دست چند کشور کامکار ادامه داد: «باتری‌های خودرویی نسل جدید (MF) (بدون نیاز به نگهداری) از صفحات مثبت و منفی سربی

عکس: روزنامه دنیای خودرو



پلی‌اتیلن با وزن مولکولی بسیار زیاد در سپراتورهای پلی‌اتیلن برای باتری‌های اسید-سربی بود که در اوایل سال ۱۹۷۰ مورد استفاده قرار گرفت. سپراتورهای پلی‌اتیلن باعث بهبود انرژی مخصوص و قدرت ویژه می‌شود که این افزایش قدرت و انرژی باعث افزایش عمر باتری در دمای بسیار بالا حین کار می‌شود. سپراتورهای پلی‌اتیلن جایگزین سپراتورهای بی‌وسی و سلولزی و الیاف شیشه و دیگر سپراتورهای متداول شده است. امروزه تقریباً ۱۰۰ درصد از سپراتورهای موجود در کل جهان از این ماده ساخته می‌شود و تاکنون هیچ موردی در داخل

سالانه ۱۰ میلیون دلار صرف واردات سپراتورهای باتری دبیر انجمن تولیدکنندگان باتری با اشاره به اینکه سالانه مبلغ ۱۰ میلیون دلار صرف واردات این سپراتور می‌شود که با توجه به بالا بودن رقم ارزی آن، اهمیت بومی‌سازی آن در داخل کشور بسیار نمود پیدا کرده است. افزود: «بنابر اهمیت استفاده کلیدی از سپراتور مذکور در فرآیند تولید باتری‌ها در داخل کشور و برای جلوگیری از واردات هنگفت این مواد که باعث خروج سالانه ۱۰ میلیون دلار از کشور می‌شود، طرحی را باهدف دستیابی به دانش فنی فناوری تولید و بومی‌سازی سپراتورهای پلی‌اتیلن در مقیاس صنعتی در داخل کشور دنبال می‌کنیم.»

تامین مالی تحقیقات طرح پیلوت سپراتورهای باتری وی در آخر گفت: «در حال حاضر شرکت‌های عضو انجمن تولیدکنندگان باتری به‌حدود ۱۰ میلیون متر سپراتور نیاز دارند که اکنون این ماده اولیه از خارج از کشور تامین می‌شود و انجمن تولیدکنندگان باتری از کلیه شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی دعوت به همکاری کرده تا در صورت پرخورداری از توان تولید این محصول، همکاری لازم را در خصوص خرید تضمینی این ماده از آن‌ها داشته باشد. در حال حاضر جلسات و مکاتباتی با معاونت محترم پژوهش و فناوری ریاست جمهوری انجام شده و در خصوص تامین هزینه‌های تحقیقات طرح پیلوت صنعتی محصول سپراتور قول مساعد داده شده است.»

فهرست برخی محصولات قدیمی‌ترین و با سابقه‌ترین شرکت تولیدی لنت ترمز در ایران

محصولات	سابقه شرکت	دارای استاندارد ملی	خدمات پس از فروش	اصالت کالا	طول عمر مفید	قیمت پخش عمده‌ای (ریال)	تصاویر
لنت عقب کامیونت سایپا دیزل		ملی ۳۰۰۵	دارد	ایرانی	۴۵/۰۰۰ KM	۳,۴۷۲,۰۰۰	
لنت عقب تریلر ۱۸*۷ شمشیر		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۷۱۸,۰۰۰	
لنت عقب تریلر ترازبوزا ۱۸*۸		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۹۶۰,۰۰۰	
لنت عقب خاور ۶۰۸		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۱,۵۸۲,۰۰۰	
لنت جلو فوتون الوند		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۱,۳۶۳,۰۰۰	
لنت عقب کاویان ۱۰۹		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۲۰۰,۰۰۰	
لنت جلو بنز ۱۹۲۱		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۱۶۰,۰۰۰	
لنت جلو بنز ۳۰۲		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۲,۴۵۰,۰۰۰	
لنت جلو و عقب هیوندای کامیونت		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۹۷۶,۰۰۰	
لنت جلو و عقب هیوندای (مینی بوس)		ملی ۵۸۶ ملی ۲۷۹۸	دارد	ایرانی	۲۵/۰۰۰ KM	۸۴۲,۰۰۰	

ایران



خودرو شخصی در پوشش آمبولانس



«مهر: پلیس راهور یک دستگاه آمبولانس را که در خط ویژه در حال حرکت بود، متوقف کرد و مشخص شد این خودرو متعلق به هیچ نهادهای دولتی نیست. طبق بررسی‌ها آمبولانس مذکور با پلاک شخصی متعلق به یکی از شرکت‌های خصوصی بوده و متناسب به هیچ یک از مراکز اورژانس دولتی نیست. این آمبولانس با سرعت غیرمجاز در خط ویژه در حرکت بود که توسط پلیس راهور

متوقف و بررسی و معلوم شد علاوه بر سابقه شکایت در سیستم مدارک وسیله نقلیه و رانندگی را همراه ندارد. این روزها گاهی شاهد استفاده از آمبولانس‌های بدون مجوز توسط برخی افراد سودجو هستیم که اقدام به حمل غیر قانونی افراد، وسایل، محموله‌های غیر قانونی و حتی بسته‌های غذایی و... در «خط ویژه» می‌کنند.

خبر

News



ممنوعیت تحویل سوخت سی‌ان‌جی به خودروهای گازسوز غیرمجاز

«ایران: به گفته سرپرست مدیریت طرح‌های سی‌ان‌جی با اجرای هوشمندسازی جایگاه‌ها تا پایان امسال، تحویل سوخت سی‌ان‌جی به خودروهایی که به صورت غیرمجاز گازسوز شده‌اند، با ممنوعیت روبه‌رو می‌شود.

محمد حسین باقری افزود: «دلیل انجام این اقدام آن است که با اجرای شدن این طرح کلیه خودروهای دوگانه‌سوز کشور با یک‌بار ورود به جایگاه‌ها شناسایی می‌شوند. در صورتی که به روش غیرمجاز

گازسوز شده و گواهی سلامت تبدیلی و معاینه‌فنی سیستم گازسوز را نداشته باشند، به آنها هشدار لازم داده می‌شود در زمان مشخصی که تعیین خواهد شد، باید اقدامات اصلاحی را انجام دهند. زیرا با توجه به هوشمندبودن سیستم توزیع پس از مهلت مقرر از سوخت‌گیری این خودروها ممانعت به عمل خواهد آمد.

امیدواریم با اجرای این طرح حوادث خودرویی در جایگاه‌های سوخت به صفر برسند زیرا خودروهای تبدیلی غیرمجاز و بدون معاینه‌فنی

سیستم دوگانه‌سوز نمی‌توانند بعد از هوشمندسازی جایگاه‌ها، سوخت سی‌ان‌جی دریافت کنند.»

به گفته وی با هوشمندشدن جایگاه‌های سی‌ان‌جی و هنگام مراجعه به جایگاه ابتدا پلاک خودروها خوانده می‌شود، اگر پلاک خودرو در سامانه سیمفا (سامانه یکپارچه معاینه‌فنی ایران) به‌عنوان خودرو دوگانه‌سوز ثبت نشده باشد امکان سوخت‌گیری نخواهد داشت.

چرا تهران در فهرست شهرهای هوشمند جهان نیست؟

شهرهای باهوش



محمد مهدی حامی

m.hatami@autoworld.ir

«چه اتفاقی می‌افتاد اگر ترافیک در شهرها، به جای انسان‌ها توسط ماشین‌ها مدیریت می‌شد؟ پاسخ دقیق به این پرسش احتمالاً زمان زیادی نخواهد برد. همین حالا هم میان شهرها و کشورها مسابقه‌ای برای فتح سریع تر قله مدیریت ترافیک با استفاده از فناوری‌های نوین آغاز شده و دامنه تحول و توسعه آن به قدری وسیع است که می‌تواند شیوه زندگی شهری را متحول کند. اما چنین تحولاتی در زمینه مدیریت ترافیک شهرها به چه شکل است و چه تغییراتی را در بطن خود دارند؟ همچنین وضعیت شهرهای جهان از نظر فناوری‌های مرتبط با هوشمندسازی شهر و مدیریت ترافیک چگونه است؟

وقتی ماشین‌ها به جای ما تصمیم می‌گیرند پیشروترین بخش در حوزه هوش مصنوعی، «یادگیری ماشین» (Machine learning) است. منظور از این عبارت این است که ماشین‌ها یا رایانه‌ها، به شکل مستقل از انسان تصمیم‌گیری کنند و براساس بازخوردی که از تصمیم‌ها و استخراج داده‌های پیشین به دست می‌آورند، به روز می‌شوند تا تصمیمات بهتری بگیرند.

تصور کنید مدیریت چراغ‌های راهنمایی یک چهارراه را به یک رایانه سپرده‌اید. این رایانه با تحلیل داده‌های مربوط به عبور و مرور خودروها از هر سمت چهارراه می‌تواند زمان سبز یا قرمز ماندن چراغ راهنمایی را تنظیم کند. در حالت عادی، سبز یا قرمز ماندن چراغ ممکن است به شکل مساوی میان طرفین چهارراه تقسیم شود، اما حجم عبور خودروها

در چهارراه‌ها مساوی نباشد. همین رخداد می‌تواند به ایجاد زنجیره ترافیک در محدوده‌های بسیار وسیع منتج شود اما سیستم‌های کنونی (که با به وسیله انسان کنترل می‌شوند یا دارای سازوکار انعطاف‌ناپذیر هستند)، نه‌توانایی تشخیص این ایراد را دارند و نه می‌توانند آن را برطرف کنند. با این حال، رایانه‌ها براساس فناوری‌های موسوم به «جابه‌جایی هوشمند» (Smart mobility) می‌توانند با تحلیل دقیق داده‌های ترافیکی و انطباق رخدادهای آنی، تصمیمات دقیق و لحظه‌ای بگیرند. این، به معنی بازدهی تقریباً کامل در مدیریت چراغ‌های راهنمایی، بارگذاری مسیرها و مدیریت ترافیک خواهد بود.

وقتی خودروها با هم ارتباط می‌گیرند

اما این تنها انقلابی نیست که می‌تواند مدیریت ترافیک را

در شهرهای هوشمند فرادامتحول کند. مهم‌ترین رخدادی که می‌تواند مدیریت ترافیک در شهرها را در یک دهه آینده به شکلی بنیادین دگرگون کند، ترکیب دو فناوری پیشرو، یعنی هوش مصنوعی (AI) و اینترنت اشیاء (IoT) است. براین اساس، رایانه‌های اصلی خودروها می‌توانند به یکدیگر متصل شوند و با اتصال جمعی به یک سرور مرکزی، مدیریت ترافیک را متحول کنند. به این ترتیب، تجمیع داده‌ها به معنی ایجاد تصویر لحظه‌ای از ترافیک در سراسر شهر است که این مهم می‌تواند امکان تصمیم‌گیری‌های کم‌اشکال را برای مدیران ترافیکی فراهم کند. به عنوان مثال، اگر تجمیع داده‌های استخراج‌شده از رایانه چند هزار خودرو به عنوان ایجاد گره ترافیکی در مرکز شهر تفسیر شود، امکان کاهش سرفاصله اعزام اتوبوس و مترو در ایستگاه‌های مجاور آن

منطقه به وجود می‌آید تا از طریق حمل و نقل عمومی، بار ترافیک در سطح خیابان کاهش پیدا کند.

در حال حاضر این شکل از مدیریت ترافیک در شهرهایی مانند لندن و شیکاگو اجرا می‌شود و البته تهران نیز چندان از رقبا عقب نمانده است. اپلیکیشن‌های اشتراک‌گذاری خودرو که بر بستر اقتصاد مشارکتی موسوم به gigeconomy استوار هستند و همچنین نرم‌افزارهای فراهم‌آوری جای پارکینگ، تنها نمونه‌های اجرا شده از اصول مدیریت ترافیک به شیوه نوین هستند. در برخی از این نمونه‌ها در ایران، می‌توانید پارکینگ خانه خود را در مرکز شهر (که در طول روز خالی است) به متقاضیان به شکل ساعتی اجاره دهید.

شهرداری تهران نیز دستکم در چند مقطع زمانی، با دعوت از استارت‌آپ‌ها برای مشارکت در نوآوری‌های مرتبط با هوشمندسازی شهر و هوشمندسازی مدیریت ترافیک، بر نقش نهادهای سیاست‌گذار در این زمینه تأکید کرده است. با این همه، ایزوله‌سازی تهران از بسیاری از بررسی‌های جهانی موجب شده است جدیدترین گزارش وبسایت «smartcitiesworld» از شهرهای هوشمند جهان، فاقد رتبه‌بندی پایتخت ایران باشد.

براساس رتبه‌بندی سال ۲۰۲۰ این وبسایت لندن، هوشمندترین شهر جهان است حال آنکه نیویورک و پاریس در جایگاه‌های دوم و سوم ایستاده‌اند. شهرهایی همچون توکیو (جایگاه ۴)، آمستردام (جایگاه ۸) و کاراکاس، پایتخت ونزوئلا (جایگاه ۱۷۴) نیز در این فهرست حضور دارند.

البته معیار رتبه‌بندی در این گزارش، تنها به هوشمندسازی در زمینه ترافیک محدود نمی‌شود و هوشمندسازی در زمینه مدیریت پسماند، الکترونیکی شدن خدمات دولتی، توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی برقی و البته سرعت دسترسی به اینترنت را نیز شامل می‌شود.

خبر

News

کاهش ۵ درصدی مصرف CNG در دوران کرونا

«ایسنا: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان گفت: «در سه ماهه نخست سال جاری ۳۸ میلیون متر مکعب سی‌ان‌جی مصرف



شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل کاهش ۵ درصدی داشته است.» عبدالله گیتی منش افزود: «این کاهش ناشی از شیوع کرونا و نبود مسافر در استان است. البته این شرکت نسبت به تسهیل فرایند احداث جایگاه سی‌ان‌جی در استان برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی اقداماتی را انجام داده است.»

آغاز بر خورد با تخلفات نمایشگاه‌های خودرو

«فارس: رئیس پلیس نظارت بر اماکن عمومی پایتخت گفت: «در راستای نارضایتی شهروندان مبنی بر ایجاد سد معبر، پارک دویل و ایجاد گرده‌های ترافیکی نخستین مرحله طرح نظارت پلیس بر نمایشگاه‌های خودرو رقم خورد.» سرهنگ نادر مرادی، به اجرای اولین مرحله طرح نظارت پلیس بر نمایشگاه‌های خودرو پایتخت اشاره کرد و افزود: «باتوجه



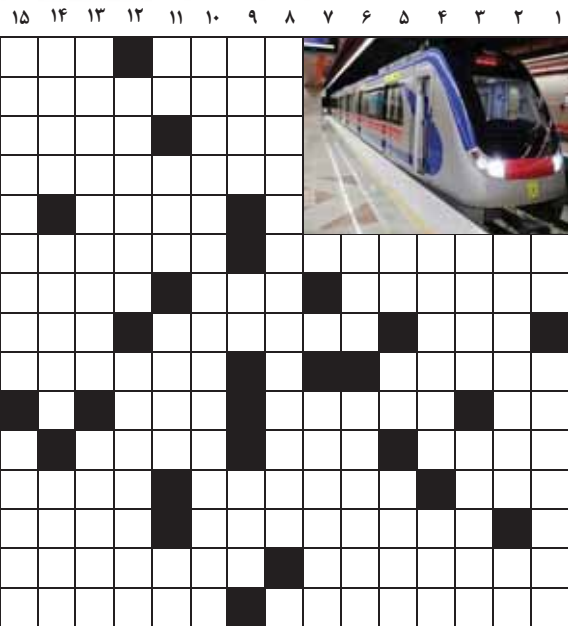
به نارضایتی شهروندان مبنی بر ایجاد گرده‌ترافیکی، سد معبر و پارک دویل توسط برخی مراجع نمایشگاه‌های خودرو، پلیس نظارت بر اماکن عمومی پایتخت طرح برخورد با این دسته از واحدهای صنفی متخلف را در دستور کار قرار داد.» به گفته وی پنجشنبه و جمعه گذشته، پلیس نظارت بر اماکن عمومی از ۳۱ واحد نمایشگاه خودرو و در سطح شهر تهران بازدید به عمل آورد؛ به ۱۰ واحد صنفی تذکر و اخطار پلمب داد و ۷ نمایشگاه خودرو نیز پلمب شد.

۳ کشته و ۲۵ مصدوم در تصادف ساوه

«تسنیم: معاون عملیات سازمان امداد و نجات هلال احمر گفت: «صبح دیروز تصادف اتوبوس و مینی‌بوس در اتوبان ساوه منجر به مصدومیت ۲۵ نفر و کشته شدن ۳ نفر شد.»



محمدباقر محمدی افزود: «دو دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس در اتوبان ساوه، حداقل شهرک صنعتی و شهر مامونیه با یکدیگر تصادف کردند که در این حادثه ۳ نفر جان خود را از دست دادند و ۲۵ نفر هم مصدوم شدند.»



افقی

۱- قطار زیرزمینی (در تصویر)- مدلی از فولکس واگن ۲- خودروهای کلاس کوچک مشهور جهان ۳- انبوه بی‌سروته- پیروی کردن ۴- روغن گیربکس ۵- برندی است در صنایع غذایی ۶- مدلی از سوپارو اما با حرفی اضافه در آخر- از کمسیرهای معروف سریال‌های پلیسی است ۷- مدلی از نینسان- مقابل‌کند- فامیلی یا وابستگی ۸- به معنی پسندیده- مروراید ناتمام- این هم پایه ناتمام است ۹- طلایه- بازاری کردن ۱۰- ایستگاه اینترنتی- آن‌ور است با تکرار حرف سوم- چند تارای ۱۱- زیبای انگلیسی- خودرو روی آن می‌رود- واحدی در اندازه‌گیری ۱۲- قطار است- تا نزدیک خودرو روشن نمی‌شود- پول چینی ۱۳- محل تعویض سریع چرخ‌های خودرو در مسابقه‌های فرمول یک- محصول پر فروش ایران خودرو ۱۴- کاروتجاری‌ساز مشهور کشور سوند که محصولاتی در ایران هم حضور دارد- سوپارو بود که حرفی اضافه در آخرش آمد ۱۵- از ماشین‌الات راهسازی- هواپیمای جنگی هینتر.

عمودی

۱- پیکاپ فول سباز دوج- برندی در صنعت خودرو آمریکا ۲- بارها را درون آن قرار می‌دهند- از ادات تشبیه ۳- نامی برای مردان اروپایی- کمپین در هم ۴- مدلی از بیوک- اگر حرف اولش می‌آمد نام ژنرال معروف ویتنام بود که آمریکا را شکست داد ۵- ضمیر اشاره به دور- تاکسی با ظرفیت بیشتر- تانک در هم ۶- کومه ناتمام- ایستگاه اینترنتی ۷- اولین نماینده بهم‌ریخته بهام در ایران ۸- هنوز هم این مصوبه در حال اجراست ۹- محصولی از سایپا- آخرین رقم- سر را می‌گویند ۱۰- این خودرو در تحولات اخیر بیشترین افزایش قیمت را داشت ۱۱- ضمیر جانشین- پسوند مکان- توانمندی- رایحه است ۱۲- مادر اسفندیار- اتوبوس‌ساز وطنی ۱۳- برای احداث کارخانه باید آن را دریافت کرد- مدلی از فولکس واگن ۱۴- از تاکسی‌های مدرن که اخیراً آغاز به کار کرد- جذب کردن- نوری‌تر ۱۵- نماینده رسمی خودروهای میتسوبیشی در ایران- اعلام کردن البته به زبان انگلیسی.



Autoworld.ir

یکشنبه ۱۵ تیر ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۱۱

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتي زاده

تهران ۳۳ آصفهان ۳۶ شیراز ۳۹ مشهد ۳۲ تبریز ۲۹ ارومیه ۳۱ رشت ۳۱ گرگان ۳۳ ساری ۳۲ شهرکرد ۳۳ اهواز ۴۸ یزد ۳۸ کرمان ۳۵ بندرعباس ۳۹ زاهدان ۳۴

بیلبور
Billboard

TRAFFIC LIGHTS



IT'S RED.



IT'S YELLOW.



IT'S GREEN.

هر چراغ یک رنگ

«در این آگهی مینی که توسط آژانس «دنمار مرلیم اند بر گمان» در استرالیا طراحی شده، بر تنوع رنگ خودروهای زیبای مینی تاکید شده است.»

در گرما پارک نکنید

حرف آخر

امید محمدی
خبرنگار



«همه ما علاقه مندیم در فصل گرما و بهویژه زمانی که خودرو برای مدتی در محل مشخصی پارک شده است، هنگام سوار شدن بر آن با فضایی خنک مواجه شویم و به همین دلیل باید خودرو را در سایه پارک کنیم، علاوه بر آنچه گفته شد، رعایت این نکته سه مزیت مهم به همراه دارد. نخست اینکه رنگ بدنه خودرویی که در سایه پارک شده است، با گذشت زمان آسیب کمتری می بیند و از سوی دیگر عمر مفید قطعات پلاستیکی بدنه نیز افزایش می یابد. همچنین دمای هوای داخل کابین خودرو مطبوع خواهد بود. در صورتی که اگر نور خورشید به شکل مستقیم به داخل کابین بتابد و مواد ضد عفونی کننده نیز در خودرو وجود داشته باشد، زمینه ساز بروز حوادث ناگوار می شود. زیرا گرما سبب احتراق و انفجار موادی از این دست می شود. در آخر اینکه با تابش مستقیم نور خورشید به اجزای داخل کابین، گازهای سمی و مضر تولید خواهد شد که سلامت سر نشینان را به شدت تهدید می کند. بنابراین در فصل تابستان حتی اگر مکان مناسب و سایه برای پارک خودرو پیدا نکردید، از سایه بان های داخل کابین استفاده کنید تا آسیب وارده به قطعات داخلی کابین خودرو به ویژه داشبورد کاهش یابد. ذکر این نکته نیز حائز اهمیت است که در صورت پارک خودرو زیر نور مستقیم خورشید در فصل تابستان، خودرو با تاخیر خنک می شود و شاید لازم باشد شهرداری برای احداث پارکینگ در سطح شهر تلاش بیشتری داشته باشد.»

دوچرخه ها



که یاماها «FJR1300» بیشترین حس و حال یک موتور اسپرت یا یک موتور تورینگ مخصوص سیاحت را دارد. این موتور سیکلت همچنین مملو از فناوری های مختلفی همچون صندلی دو قسمتی قابل تنظیم، چراغ های راهنمای LED، باربند جداسدنی و آینه های تاشو است. قیمت ۱۷ هزار و ۵۰۰ دلاری یاماها «FJR1300» در مقایسه با موتور سیکلت های مشابه نسبتاً ارزان است.

«اگر دنبال یک موتور سیکلت تورینگ با ظاهری جذاب و شیک هستید، بهتر است پیش از هر چیز به سراغ یاماها «FJR1300» بروید. این موتور سیکلت که در میان علاقه مندان با نام «اسپرت تورر» شناخته می شود، موتور سیکلتی است که برای راندن در مسافت های طولانی، آن هم با سر و شکلی آراسته و شیک ساخته شده است. کارشناسان موتور سیکلت بر این باورند

یاماها «FJR1300»



مرکز تماس

۰۲۱-۴۲۷۲۴

www.kermanmotor.com
@kermanmotor

JAC



JAC