

دبیر انجمن خودروسازان:
خودروسازان داخلی تعهدی
برای خدمات کامیون‌های
کارکرده وارداتی نپذیرفته‌اند

دبیر انجمن خودروسازان:
خودروسازان داخلی تعهدی
برای خدمات کامیون‌های
کارکرده وارداتی نپذیرفته‌اند

دبیر انجمن خودروسازان:
خودروسازان داخلی تعهدی
برای خدمات کامیون‌های
کارکرده وارداتی نپذیرفته‌اند

دبیر انجمن خودروسازان:
خودروسازان داخلی تعهدی
برای خدمات کامیون‌های
کارکرده وارداتی نپذیرفته‌اند

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد:

ناهماهنگی دولتی‌ها؛ مانع استفاده از تمدید «چهارباره» مهلت ترخیص خودروها

مهدی دادفر: انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروهایی که پرونده قضایی داشتند اما دستور منع پیگرد قضایی گرفته‌اند، مشمول قید زمانی برای ترخیص نبوده و...

مدیریت شهری در تهران به‌دنبال منابع
جدید درآمدی برای پایتخت است

درآمدزایی شهرداری تهران
از دوربین‌های ترافیکی

ناترازی بودجه شهرداری تهران موجب شد این نهاد
شهری برای تامین هزینه اداره...

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های
خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

احتمال بازگشت تولید
خودروسازان به زیر
هزار دستگاه در روز

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت «کلاچ‌سازی
شایان صنعت» در حوزه بازرگانی مطرح کرد

انباشت سنگین مطالبات
قطعه‌سازان از خودروسازان

عدم تامین کامل نیاز ورق‌های فولادی براساس
ظرفیت تولید شرکت‌ها توسط...

به مناسبت روز ملی صنعت و معدن انجام شد:

بازدید معاون اول رئیس‌جمهور از دستاوردهای «ایران خودرو» در داخلی‌سازی

انحصار فروش در پنج نمایشگاه پایتخت

معرفی نسل جدید تایرهای «وینتر اکوردشتاین»

مشکلات خودروسازان جهانی با استانداردهای اتی‌اروپا

تویوتا تعویض روغن تاکسی‌های فیلیپین را بر عهده گرفت

آغاز فروش ام‌وی‌ام ایکس ۳۳ جدید با جعبه‌دنده اتوماتیک

«آئودی A6» دیپلمات در تهران

آئودی A6

استارت
Start

محمدعلی دیان‌تی‌زاده
سرپرست شورای سردبیری

راهکاری برای گردش
صحیح و سریع نقدینگی

آمارهای بانک مرکزی نشان از آن دارد که حجم نقدینگی
کشور در پایان سال گذشته با افزایش ۵۸۸ هزار...

تیتراهای امروز
Titles

ایران خودرو و سایپا همچنان صعودی خواهند ماند

عرضه سهام دولتی خودروسازان
در قالب صندوق ETF در نیمه دوم سال

«نفت پارس» در مسیر تبدیل به
بزرگ‌ترین روانکار ساز بورسی

۱۶ دلیل افزایش قیمت خودرو

مرسدس بنز «E63 S AMG»
در تقابل با بامو «M5 کامپتیشن»
هیجان نامحدود با
سوپر سدان‌های ژرمن!

حرکت مطمئن

توقف ایمن

ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت ایرانلنت

بهران سوپر رانا⁺

• توصیه‌شده برای انواع موتورهای بنزینی
تنفس طبیعی و توربو شارژ

• مطابق با سطح کیفیت API SN PLUS

بهران سوپر رانا⁺

SAE 5W-30
API SN PLUS

تمام سینتتیک
صرفه جویی در مصرف سوخت

انتخاب بیست بیست

مناسب برای خودروهای جدید
(با طراحی موتور تا سال ۲۰۲۰)

سازگار با سیستم‌های کنترل نشر آلاینده‌ها

طول عمر بالا

کمک به حفظ محیط زیست

موثر بر کاهش مصرف سوخت

www.behranoil.com



ورودی‌های هوای زاویه‌ای و جلوینجره بیشه شکل نسخه کراس‌اور به چشم می‌خورد؛ اما در قسمت عقب C3L کاملاً از C3-XR متمایز شده است. این سدان کراس صرفاً با یک پیشرانۀ ۱.۲ لیتری سه‌سیلندر توربو ارائه می‌شود که ۱۱۴ اسب‌بخار قدرت و ۱۹۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد. انتقال این نیرو نیز توسط یک گیربکس شش‌سرعتۀ اتوماتیک صورت می‌گیرد. سیتروئن C3L با قیمت پایه حدود ۱۱۰ هزار یوان معادل ۱۵ هزار و ۵۷۵ دلار در بازار چین عرضه می‌شود.

تصاویری از محصول جدید سیتروئن باتام C3L برای بازار چین منتشر شده است. این خودرو در اصل نسخه سدان از کراس‌اور سیتروئن C3-XR است که از سال ۲۰۱۴ در چین عرضه می‌شود. C3L توسط جونت‌ونجر دانگ‌فنگ-پژو-سیتروئن ساخته شده و با توجه به این تصاویر، بخش قابل توجهی از ظاهر آن با برادر کراس‌اورش مشترک است. تشخیص تفاوت C3L با C3-XR از جلو بسیار دشوار است؛ زیرا چراغ‌های جلو آن‌ها یکسان است و در اینجا نیز دی‌لایت‌های LED عمودی در



وقتی فرانسوی‌ها از کراس‌سدان می‌سازند!



استارت

محمدعلی دیان‌ت‌زاده

سرپرست شورای سردبیری

راهکاری برای گردش صحیح و سریع نقدینگی

آمارهای بانک مرکزی نشان از آن دارد که حجم نقدینگی کشور در پایان سال گذشته با افزایش ۵۸۸ هزار میلیارد تومانی به رقمی معادل ۲۴۷۰ هزار میلیارد تومان رسیده است. به بیان دیگر، در سال ۱۳۹۸ به‌طور متوسط ماهانه ۴۹ هزار میلیارد تومان، روزانه ۱٫۶ هزار میلیارد تومان و ساعتی ۶۸ میلیارد تومان به حجم نقدینگی کشور اضافه شده است.

اما به دلیل فراهم نبودن بستر مناسب برای گردش صحیح و سریع

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» مطرح کرد:

ناهماهنگی دولتی‌ها؛ مانع استفاده از تمديد «چهار باره» مهلت ترخیص خودروها



نهاد علی بیگزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

پیرو پیشنهاد وزارت صمت به هیات دولت، خودروهای دیوشده و بخشی از مجموعه کالاهای گروه ۴ برای ترخیص از انبارهای گمرک یک فرصت سه‌ماهه دیگر یافتند. این مصوبه که برای چهارمین مرتبه طی دوسال گذشته در اختیار مالکان خودروهای دیویی در گمرکات جنوب کشور قرار گرفته، طی هفته گذشته به گمرکات کشور از جمله در مناطق آزاد ابلاغ شده است و دارندگان کالاهای گروه چهار از جمله وسایل خانگی شامل خودرو و لوازم خانگی، پوشاک و بسیاری کالاهای دیگری می‌توانند از این فرصت برای ترخیص کالاهای خود استفاده کنند.

امام‌مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو و معتقد است، تنها در صورت انجام صحیح دستورالعمل‌ها در وزارت صمت و هماهنگی با گمرکات کشور، احتمال خروج خودروهای دیوشده وجود خواهد داشت؛ و گر نه در مهلت چهارم هم خودرویی ترخیص نخواهد شد.

دلیل دیوماندن خودروهای دارای پروانه ترخیص دادفر با اشاره به ارزش‌داری‌های شرکت‌های واردکننده

میزان واردات سالانه خودرو

به ایران طی ۱۰ سال گذشته ۸۰ هزار دستگاه ارزش تقریبی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار بوده است

خودرو که بیش از سه سال است، در انبارهای گمرک محبوس شده، اظهار کرد: «ارزش ۳ هزار و ۷۰۱ دستگاه خودرو دیوشده در گمرکات کشور یک هزار و ۴۸۰ میلیارد تومان است. البته بیش از یک‌هزار دستگاه از این خودروها نیز در توقیف مرجع قضایی هستند. اما به‌موجب مصوبه ابلاغی به گمرکات کل کشور، انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروهایی که پرونده قضایی داشتند اما دستور منع پیگرد قضایی گرفته‌اند، مشمول قید زمانی برای ترخیص نبوده و بلامانع است.» وی طولانی‌بودن فرآیند انتقال ثبت سفارش، آماده‌نشدن زیرساخت‌های سیستمی در سامانه جامع تجارت و سامانه پنجره تجارت فرامرزی EPL با توجه به شیوع بیماری کرونا و تأثیر آن در کاهش کارکرد دستگاه‌های اجرایی را از مهم‌ترین دلایل رسوب کالا در گمرکات بعد از صدور پروانه ترخیص کالا دانست.

تمدید سه‌ماهه ترخیص بخشی از کالاهای گروه چهار هم در واقع به دلیل موضوعاتی همچون شیوع کرونا و تأثیر مستقیم آن در کاهش کارکرد دستگاه‌های اجرایی و ثبت سفارش‌هایی مرتبط است که بیشتر آن‌ها متعلق به سال ۱۳۹۷ بوده و با تغییر ردیف تعرفه با تفکیک آن‌ها در سال ۱۳۹۸ و ویرایش آن‌ها در سامانه جامع تجارت و پرتال ارزی بانک مرکزی به مشکل خورده بود.

ادامه در همین صفحه



انجام تشریفات گمرکی و ترخیص خودروهایی که پرونده قضایی داشتند اما دستور منع پیگرد قضایی گرفته‌اند، مشمول قید زمانی برای ترخیص نبوده و بلامانع است

یعنی چه؟

تولید نقدینگی فی‌نفسه بد نیست

یکی از مهم‌ترین مسائلی که طی دو سال اخیر در اقتصاد کشور رخ داده است، مسأله رشد فزاینده نقدینگی بوده که البته این امر فی‌نفسه بد نیست؛ اما به این شرط که این منابع به‌سمت بخش واقعی و مولد در اقتصاد حرکت کنند و در صورتی که این امر محقق نشود، این میزان نقدینگی خطرناک است و از بازارهای سرمایه‌ای نظیر خودرو سر درمی‌آورد که در نهایت باعث التهاب می‌شود.

چرا؟

نقدینگی، بازار خودرو را متلاطم کرده است

مهدی طغیانی گفت: «این نقدینگی به‌سمت بازارهایی مانند خودرو، سکه، ارز و ... رفته و موجب التهاب بازار شده است. بنابراین در چنین وضعیتی دولت باید انضباط مالی داشته باشد و از هزینه‌های خود بکاهد. از سوی دیگر عریض و طویل بودن دولت نیز مزید بر علت شده و ریخت و پاش آن هر روز بیشتر می‌شود که این امر در نهایت به افزایش نقدینگی دامن می‌زند.»

چه نلشد؟

تولید روزانه یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان نقدینگی

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس اظهار کرد: «در حال حاضر روزانه یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به نقدینگی جامعه افزوده می‌شود و این در حالی است که رئیس کل بانک مرکزی باید برنامه‌ای جامع و کامل درباره راهکارهای مهار نقدینگی و جلوگیری از خلق پول توسط بانک‌های خصوصی به کمیسیون اقتصادی ارائه کند؛ زیرا طی سال گذشته ۲۰ درصد به نقدینگی موجود در کشور افزوده شده است.»

ادامه از همین صفحه

ناهماهنگی دولتی‌ها؛ مانع استفاده از تمديد «چهار باره» مهلت ترخیص خودروها

راهکارهای آرام کردن بازار خودرو

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: «واردات خودرو و حتی با شرط صیانت از ارزهای دارای منشأ داخلی، هنوز هم می‌تواند به ساماندهی بازار کمک کند. برای این کار کافی است هر شخص حقیقی و حقوقی که تقاضای واردات خودرو دارد، بتواند با استفاده از کارت بازرگانی خود ابتدا اقلام صادراتی ایران را به بازارهای جهانی بفروشد و پس از آن بازار حاصل از این فعالیت بازرگانی، خودرو وارد کشور کند. این یک راه است و راه دیگر ساماندهی این است که تولید را افزایش دهند، به‌شکلی که امکان خرید خودرو به‌صورت فوری با مراجعه به سایت دو شرکت خودرو ساز کشور یا هر شرکت دیگری که تولید دارد، امکان‌پذیر شود. در غیر این صورت، راه حل‌های دیگر با شکست مواجه خواهد شد.» وی افزود: «بنده اعتقاد دارم از ابتدا واردات کالاهایی همچون خودرو نیاز به ارز ۴۲۰۰ تومانی

و هیچ‌گونه ارز دیگری نداشت؛ بلکه تنها لازم بود رابطه بین صادرات و واردات تعریف شود. بدین ترتیب فرصت برای تمام ایرانیانی که متقاضی خرید یک خودرو دارای کیفیت، ایمنی، دوام و قیمت مناسب بود، به‌طور مساوی تقسیم می‌شود و در عین حال به منابع و منافع ملی آسیب نمی‌رساند.»

ارزش واردات خودرو طی ۱۰ سال گذشته دادفر میانگین میزان واردات سالانه خودرو به ایران طی ۱۰ سال گذشته را ۸۰ هزار دستگاه به ارزش تقریبی یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار دانست و اذعان داشت: «این رقم به‌طور متوسط بالغ بر ۴ درصد از ارزش‌گذاری کل کالاهای وارداتی است. این را نیز در این آمار باید در نظر گرفت که واردات خودرو تا سال ۱۳۹۶ مجاز بوده و در حال حاضر کاملاً ممنوع است.» وی در خصوص این‌که

ترخیص خودروهای باقی‌مانده در گمرک چه تأثیری بر روند قیمت خودرو در بازار خواهد گذاشت، گفت: «بازار خودرو ایران تقاضای سالانه حداقل یک میلیون دستگاه خودرو را دارد. از این رو، مشخص است که ورود این تعداد خودرو که در گمرکات زمین‌گیر شده‌اند، به هیچ وجه اثری بر بازار نخواهد داشت و تنها در بخش خودروهای خارجی اندکی موجودی خودروهای صفر کیلومتر را که به‌صرف نزدیک می‌شود، افزایش خواهد داد.» دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه گفت: «تنظیم بازار به معنای ایجاد تعادل بین تولید، واردات و تقاضای بازار است، به همین دلیل دستکاری در هر یک از این سه عامل، منجر به برهم خوردن تعادل و در پایان کار تغییر در قیمت خواهد شد و راهکار تعدیل قیمت بازار، از سرگیری واردات خودرو با استفاده از ظرفیت صادراتی است که توسط واردکنندگان خودرو ایجاد می‌شود.»

دنده يك First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

تولید خودرو و موتورسیکلت‌های

برقی با جدیت دنبال می‌شود

حاضر جواب: «آخ ... اصولاً وقتی مسئولان می‌خواهند چیزی را با جدیت دنبال کنند، آدم نگران آن چیز می‌شود!

دلیل عمده افزایش قیمت خودرو، افزایش نرخ ارز بوده است

حاضر جواب: «خلاصه که دائم به‌عرض افزایش قیمت ارز، به‌طول قیمت‌ها اضافه می‌شود!

نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی باید در اولویت‌های دولت قرار گیرد

حاضر جواب: «ای آقا دولت یک سر دارد و هزار اولویت ... شما فعلاً ر اتوبوس و مترو کتابی تر بایستید تا بعد!

التهاب بازار خودرو ناشی از مستمر نبودن عرضه است

حاضر جواب: «با این قیمت خودرو در بازار آزاد و اختلاف آن با قیمت کارخانه، کلاً حالی به‌خودروساز برای عرضه مستمر می‌مونه؟ نه والا!

«بکام» خودرو ۳ میلیون دلاری‌اش را برای فروش گذاشت

حاضر جواب: «ای ناقل ... فکر کنم بکام هم رفته تسوی کار ثبت‌نام و فروش خودروهای ثبت‌نامی ... منتها از نوع چندمیلیون دلاری‌اش!

بازار خودرو را چطور می‌شود آرام کرد؟

حاضر جواب: «این طفلی مدت‌هاست آرامش نداشته و خیلی به‌هم ریخته است ... قبل از هر چیز چندجلسه روانکاری اساسی می‌خواهد!

کاهش سرقت موبایل و افزایش سرقت خودرو در تهران

حاضر جواب: «جوری که خودرو گران شده، الان دردها کارتنی هم موبایل بدزدند و براندازد یک پراید برای‌شان سود ندارد!

شوگ قیمت‌ها در بازار خودرو؛ موج دوباره گرانی فرارسید

حاضر جواب: «دریای شمال در یک روز توفانی این‌قدر موج ندارد که بازار خودرو داردا!

ممنوعیت واردات لنت ترمز؛ جانی دوباره برای تولیدکنندگان زیر پله‌ای!

حاضر جواب: «البته الان وضع این دوستان خوب شده و از زیر پله خارج شدند و درس‌وله‌های خوش‌آب‌وهوا مشغول کارند!

تولید صافی بنزین با چسب به‌دلیل گرانی دستگاه تولیدی

حاضر جواب: «به‌دلیل گرانی چسب، کار به‌تولید صافی بنزین با آب دهان نرسد خوب است!

سیستم تعلیق تعلیقی را با کاهش ارتفاع تعلیق جلو و پهنه کردن کمک‌ها، تنظیم می‌کند. البته فقط تنظیم تعلیق نیست که موجب لایج سریع تر مدل S می‌شود زیرا حالت یوز پلنگ اوج قدرت را افزایش می‌دهد، در سرعت بالاتر از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت به قدرت می‌افزاید و استقامت حرارتی قوای محرکه را هم افزایش می‌دهد. به لطف این اقدامات، خودرو می‌تواند بدون هیچ افت عملکردی شتاب‌گیری‌های بیشتری در خط مستقیم داشته باشد.

تسلا مدل S هم اکنون سریع‌تر از همیشه شده و سازنده آمریکایی زمان شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر بر ساعت آن را که قبلاً ۲.۵ ثانیه اعلام کرده بود، حالا رسماً به ۲.۳ ثانیه کاهش داده است. دلیل افزایش شتاب مدل S حالت جدیدی به نام «وضعیت یوز پلنگ» است که چند هفته پیش از طریق به‌روزرسانی نرم‌افزاری معرفی شد. هنگامی که راننده با پای چپ پدال ترمز و با پای راست پدال گاز را فشار می‌دهد و حالت لایج فعال می‌شود، حالت یوز پلنگ



وضعیت یوز پلنگ
برای وحشی‌تر
شدن تسلا مدل اس



دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

بخش پایانی

احتمال بازگشت تولید خودروسازان به زیر هزار دستگاه در روز

صادر کنندگان حاضرند ارز خود را با قیمت توافقی در اختیار مقرر دهند اما در بانک مرکزی جلوی آن گرفته می‌شود

به قطعه‌سازان هم منجر به توقف تولید در واحدهای قطعه‌سازی و تعطیلی آن‌ها می‌شود. از همین رو، دور از انتظار نیست شرایط برای قطعه‌سازان دشوارتر شود.

همان‌طور که قطعه‌سازان با مشکل تامین ارز برای واردات مواد اولیه روبه‌رو هستند، مخزن‌سازان و تولیدکنندگان برخی کیت‌های خودروهای گازسوز هم با مشکل مواجه‌اند. اما طی گفت‌وگوهایی که با انجمن سی‌ان‌جی داشتیم به نظر می‌رسد آن‌ها از این مرحله عبور کرده‌اند و توانستند ارز مورد نیازشان برای واردات را از طریق وزارت نفت تامین کنند. چرا قطعه‌سازان از چنین امکانی برخوردار نیستند؟

صنعت قطعه به ۲ میلیارد دلار ارز برای ادامه فعالیت نیاز دارد. من در خصوص نیاز ارزی سی‌ان‌جی اطلاعی ندارم، اما به‌طور حتم آن‌ها از قطعه‌سازان به ارز کمتری نیاز دارند. به‌ر حال ما هم مذاکرات متعددی با ایمیدرو داشتیم تا بخشی از نیاز ارزی ما را تامین کنند، اما فکر می‌کنید آن‌ها چقدر از ارز مورد نیاز ما را می‌توانند تامین کنند؟ شاید این رقم به ۲۰۰ میلیون دلار برسد که فقط ۱۰ درصد نیاز ما را تامین می‌کند. بنابراین برای تامین ارز به راهکاری اساسی نیاز داریم. متأسفانه راهکاری را که خودمان به بانک مرکزی پیشنهاد دادیم تا نیازمان را از طریق صادرات بخش‌های دیگر تامین کنیم، با مشکل مواجه شده است. اکنون صادر کنندگان حاضرند ارز مورد نیازشان را با قیمت توافقی در اختیار ما قرار دهند اما در بانک مرکزی جلوی آن گرفته می‌شود.



عکس: خبرگزاری «ایرنا»



به‌رغم آن که در سال گذشته قطعه‌سازان با افزایش تیراژ تولید و داخلی‌سازی برخی از قطعات نیاز ارزی صنعت خودرو را کاهش دادند و خودروهای دارای کسری خودروسازان را هم تجاری کردند، امسال باز هم خودروسازان مجبور به تولید خودروهای ناقص شده‌اند. چرا که برخی مواد اولیه و قطعات نیم‌ساخته مورد نیاز قطعه‌سازان نمونه مشابه داخلی ندارند و چاره‌ای جز واردات آن‌ها نیست، اما چند ماه است واردات آن‌ها با مشکل مواجه شده، در همین راستا مازیار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» از احتمال افزایش ۴۰ هزار دستگاهی خودروهای ناقص خودروسازان به دلیل سیاست‌های رئیس بانک مرکزی در نحوه تخصیص ارز به زنجیره تامین خبر داد که تنها با احتساب ۳۰ هزار خودرو کف اعلام‌شده در کارخانه سسایا، رقم این خودروها را به ۵۰ هزار دستگاه خواهد رساند و اگر خودروهای کف ایران خودرو را نیز همین میزان در نظر بگیریم به همان رقم ۸۰ هزار خودرو کف سال گذشته نزدیک خواهیم شد.

گفت‌وگوهایی که هفته گذشته با قطعه‌سازان داشتیم، حاکی از رفع برخی موانع تامین ارز و ظاهراً قرار بود که ارز حاصل از صادرات پسته و زعفران برای واردات قطعات نیم‌ساخته و مواد اولیه خارجی اختصاص داده شود. آیا اتفاق تازه‌ای رخ داده که دوباره موضوع تخصیص ارز داغ شده است؟

خیر، هنوز همان مشکلات پابرجاست، فقط طی پیگیری‌های دو نفر از اعضای هیات‌مدیره انجمن سازندگان قطعات از بانک مرکزی قول مساعدت داده شده بود که ارز اشخاص و ارز حاصل از صادرات به قطعه‌سازان اختصاص یابد.

با این حال تا همین لحظه که با شما صحبت می‌کنم، هنوز بهبود محسوسی حاصل نشده است. یعنی همچنان درگیر تامین ارز برای ادامه تولید هستیم. بانک مرکزی وعده داده بود مقداری ارز به‌صورت قطره‌چکانی را به ما بدهند، اما حالا شاهدیم که قطعه‌سازان با مشکل واردات مواد اولیه مواجه هستند و اجناسشان در گمرک مانده است و امکان ترخیص ندارند.

آیا با این شرایط که برای بخش‌های تولیدی در صنایع وابسته به صنعت خودرو ایجاد شده است، می‌توانیم به هدف جهش تولید دست یابیم؟

اگر همین روند ادامه یابد، فکر نمی‌کنم چنین جهشی رخ دهد؛ به‌طور کلی این که بانک مرکزی با هر بخش دیگری که سیاست‌گذاری‌هایش بر تولید اثر گذار است، مانعی ایجاد کند و ما تولیدکنندگان مدام پیگیر رفع چنین مسائل حاشیه‌ای شویم، هیچ سنتی با هدف جهش تولید ندارد.

قرار بود ارز حاصل از صادرات به قطعه‌سازان برای واردات ملزوماتشان اختصاص یابد. چرا بانک مرکزی جلوی آن را می‌گیرد؟ آیا تولیدکنندگان قصد عبور از خطوط قرمز بانک مرکزی را در تامین ارز دارند؟

نه؛ چنین چیزی نیست. تمام معاملاتی که قرار است بین صادرکننده و واردکننده انجام شود، همگی قانونی هستند و در تضاد با سیاست‌های بانک مرکزی نیست. اما باز هم شاهد سنگ‌اندازی آن‌ها هستیم.

متأسفانه در هیچ جای دنیا چنین اتفاقاتی رخ نمی‌دهد که ما شاهد آن هستیم؛ بانک مرکزی خودش مانعی برای تولید شده است، تولیدی که خود تضمین‌دهنده تثبیت شرایط اقتصادی کشور است. با این حال ما تولیدکنندگان در چنین شرایطی باید پس از پیگیری‌های فراوان در نهایت بابت رفع بخشی از موانع اظهار خوشحالی کنیم؛ چنین اتفاقی در هیچ جای دنیا رخ نمی‌دهد.

با این تفصیل و باتوجه به این که برخی قطعات نیم‌ساخته داخلی‌سازی نشده و برخی مواد اولیه وارداتی هم نمونه داخلی ندارند، به نظر شما در صورت ادامه این ماجرا چه اتفاقی برای خط تولید خودروسازان به‌عنوان مشتری اصلی قطعه‌سازان رخ می‌دهد؟

اگر سوال این باشد که خودروسازان تا کی تولید را ادامه می‌دهند، به احتمال زیاد چند هفته دیگر هم تولید مکانیکی دارند، اما این تولید مکانیکی با کسری مواجه است. بنابراین باز هم بر تعداد خودروهای ناقص خودروسازان افزوده می‌شود.

این به آن معناست دوباره با کاهش تیراژ تولید خودروسازان و افزایش خودروهای کف مواجه خواهیم شد؟

بله؛ ما می‌خواستیم مشکلات را برطرف کنیم و معضل خودروهای کف را هم برطرف کرده بودیم، اما به‌نظر می‌رسد با ادامه این سیاست‌ها باز هم تعداد خودروهای کف افزایش می‌یابد و به روند یک‌سال پیش برمی‌گردیم.

به نظر شما دوباره چه تعداد خودرو کف کارخانه‌های خودروسازان با کسری قطعه مواجه می‌شوند و امکان تجاری شدن نمی‌یابند؟

به‌نظر می‌رسد در مجموع خودروسازان دوباره با معضل دسوی ۲۰ هزار خودرو کف دیگر مواجه می‌شوند.

تولید خودروهای ناقص در واحدهای خودروسازی چه نتیجه‌ای برای قطعه‌سازان در بر دارد؟

متأسفانه باید بگویم دوباره بخش زیادی از نقدینگی قطعه‌سازان در مجموعه‌های خودروسازی بلوکه خواهد شد و در خط تولید خودروسازان باز به همان شرایط سال گذشته که تولید به زیر یک‌هزار دستگاه رسیده بود، برمی‌گردیم. این اتفاق نتیجه‌ای جز آشفتگی بازار خودرو و نارضایتی مردم از این صنایع را در بر نخواهد داشت.

اگر نقدینگی قطعه‌سازان نزد خودروسازان بلوکه و خودروساز دوباره با کاهش تیراژ تولید و افزایش هزینه‌های آن مواجه شود، شرایط صنعت قطعه به چه صورت خواهد بود؟ مشکلات قطعه‌سازان با کسری نقدینگی و بلوکه‌شدن پول به‌صورت خودرو در کف کارخانه‌های خودروسازی تشدید می‌شود. چرا که بدون تجاری‌شدن خودروها، خودروساز هم توان پرداخت بدهی‌هایش را ندارد. توقف پرداخت پول



در خانه بمانید،
از اپ‌ایس‌اکو
خدمات بگیرید



www.isaco.ir

#گرونا را شکست می‌دهیم



دانلود اپلیکیشن ايساكو

شرایط بازار خودرو در هند بحرانی است!



«از زمان گسترش و بروس کرونا در سراسر جهان از اوایل سال جاری میلادی، صنعت خودرو ضربات هولناکی را متحمل شده‌است و تا به امروز حدود ۳.۵ میلیون نفر به این بیماری مبتلا شده و حدود ۲۴۰ هزار نفر نیز جان خود را از دست داده‌اند. «بیزنس تودی» هند گزارش داده در ماه آوریل ۲۰۲۰ هیچ خودرو صفر کیلومتری در این کشور فروخته نشده‌است؛ بلکه صنعت خودرو ۱۲۰ میلیارد دلاری هند ماه پیش نتوانسته حتی یک دستگاه خودرو به فروش برساند که دلیل اصلی آن فر نطینه خانگی به منظور پیشگیری از گسترش ویروس کرونا

در این کشور است. البته این موضوع چندان هم جای تعجب ندارد. چرا که هند تدابیر شدیدی را اتخاذ کرده‌است تا مردم در خانه بمانند. ماروتی سوزوکی، بزرگ‌ترین خودروساز این کشور تنها ۷۶ هزار و ۲۴۰ دستگاه خودرو در ماه مارس به فروش رسانده که نسبت به فروش ۱۴۵ هزار و ۳۱ دستگاهی این شرکت در ماه ۲۰۱۹، افت ۴۷.۴ درصدی داشته‌است. البته در این بازه زمانی ماروتی سوزوکی و ماهیندرا تعداد یک‌هزار و ۲۶۵ دستگاه تراکتور به فروش رسانده‌اند که ابزار اصلی در فعالیت‌های کشاورزی در این کشور به‌شمار می‌رود.

پیگیری يك موضوع



کاظم محمدی نیکخواه

فعال بازار خودرو

افزایش قیمت ارز و رکود سنگین در بازار خودرو

«بازار خودرو در حالی روزهای پرتلاطمی را سپری می‌کند که سیاست‌های وزارت صنعت و خودروسازان نیز نتوانسته‌است حتی اندکی این بازار را آرام کند. وزارت صنعت با برگزاری مراسم قرعه‌کشی سعی در آرام کردن بازار داشت؛ اما اتفاقات اخیر در بازار خودرو موجب شده حتی اقدامات این چینی نیز عملاً تأثیری بر بازار نداشته باشد. افزایش قیمت ارز مساله‌ای است که معادلات بازار خودرو را به هم ریخته است. در همین زمینه کاظم محمدی نیکخواه، فعال بازار خودرو معتقد است تنها دلیل افزایش قیمت خودرو در روزهای اخیر مساله افزایش قیمت ارز است.

علت اصلی افزایش مجدد قیمت خودرو ناشی از نوسانات نرخ ارز است یا عدم تناسب در عرضه و تقاضا؟

صددرد قیمت خودرو تحت تأثیر نرخ ارز است و مشاهده شده که با افزایش نرخ ارز در روزهای اخیر قیمت خودرو نیز افزایش یافته‌است. به همان میزان با کاهش نرخ ارز در دو روز گذشته، قیمت خودرو حدود دو درصد کاهش داشته‌است. عامل دیگر در افزایش قیمت خودرو، پایان طرح‌های فروش خودرو است.

چرا پایان طرح‌های فروش خودروسازان سبب افزایش قیمت خودرو در بازار شد؟

تقاضایی که در طرح‌های فروش ایجاد شد، براساس نیاز واقعی بازار نبود و از جذب نقدینگی سرگردان متقاضیان حکایت داشت. بنابراین با پایان این طرح، مردم دوباره به‌بازار آزاد روی آوردند تا نقدینگی خود را جذب کنند و همین امر در افزایش قیمت خودرو مؤثر بوده‌است. همچنین اگر بسیاری از سرمایه‌های سرگردان تاکنون جذب بورس نمی‌شد، تعداد متقاضیان خرید خودرو بیشتر و به‌مراتب وضعیت بازار خودرو متلاطم‌تر از زمان حال بود.

چه پیش‌بینی‌ای در خصوص آینده بازار خودرو می‌توان داشت و چه عواملی در آن نقش دارند؟

در حال حاضر نمی‌توان پیش‌بینی کرد که قیمت‌ها رو به کاهش است یا افزایش خواهد یافت و متناسب با آن نمی‌توان گفت مردم برای خرید خودرو اقدام می‌کنند یا خیر. چرا که مسئولان کشور نیز قادر به پیش‌بینی افزایش نرخ ارز در آینده نیستند.

به مناسبت روز ملی صنعت و معدن انجام شد:

بازدید معاون اول رئیس‌جمهور از دستاوردهای ایران خودرو در داخلی‌سازی

ایران خودرو نیازمندی‌های خود در حوزه فناوری محصولات را برای همکاری با شرکت‌های دانش‌بنیان ارائه کرد



بهرمندی از توان تخصص داخلی با ارائه دستاوردهای ارزشمند در این عرصه، چشم‌انداز امیدبخش و روشنی برای صنعت کشور ترسیم کنند.»

مقیمی افزوده است: «بی‌شک با عبور از این تلاطم‌ها حالا می‌توان با اعتماد به نفس بیشتر و روحیه‌ای ارتقا یافته به دنبال فتح قله‌های دیگر بود. توقیف در امر داخلی‌سازی تولید، پله و پایه‌ای برای تولید صادرات محور است. حالا که صنعت کشور توانسته‌است دستاوردهای ارزشمندی در داخلی‌سازی تولید داشته باشد، شایسته‌است با تغییر رویکرد و با هدف تولید صادرات محور، نسبت به توسعه در سازوکارهای تولید و توسعه زیرساخت‌های لازم با هدف ارتقای کیفی محصولات

ارایه‌شده در بخش‌های مختلف تلاش کند.

بی‌تردید چنین اقدام مهمی نیازمند حمایت جدی دولت به‌ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت، برای رفع موانع تولید، احیا و نوسازی واحدهای صنعتی با جلب مشارکت و تعامل بخش خصوصی، نخبگان و دانشگاهیان است، چرا که تحقق

نور بالا

به گفته مدیرعامل ایران خودرو، تفاوت مهم صنعت خودرو ایران در حال حاضر با سال‌های گذشته در این جاست که در گذشته بخشی از خودروها به صورت سی‌کی‌دی (قطعات منفصله) وارد کشور می‌شد و ما سی‌کی‌دی کار بودیم، اما اکنون تمام خودروها توسط متخصصان داخلی تولید می‌شود

جهش تولید در سایه این همکاری و حمایت امکان‌پذیر خواهد بود. ضمن این که تلاش‌گران عرصه صنعت نیز ضروری است در توسعه تولید و توجه به ساخت داخل و تقویت آن، همچنین تولید قطعات وارداتی با تکیه بر توانمندی نیروهای مستعد و پر تلاش داخلی، از هیچ کوششی دریغ نورزند؛ به عبارت دیگر، ضروری است همه بخش‌ها تلاش خود را برای بهبود فضای کسب و کار و ایجاد انگیزه و امید در جامعه به کار گیرند، تا دشمنی در حق این ملت و مرز و بوم ناکام بماند.»

ترسیم توسعه همکاری با دانشگاه در نقشه راه ایران خودرو

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو همچنین در این هفته از پژوهشکده خودرو و دانشگاه علم و صنعت بازدید کرد و گفت: «هدف از اعمال تحریم‌ها در صنعت خودرو ایران این بود که خودروسازی متوقف شود، اما با تلاش متخصصان داخلی این صنعت نه تنها متوقف نشد، بلکه تولید امسال نسبت به دوره مشابه ۲۵ درصد رشد داشته‌است.» وی افزود: «ما رویدادهایی را که در این پژوهشکده اتفاق افتاده است، دنبال می‌کنیم و به عنوان نمونه از خودرو K132 که به‌تازگی با همت سازندگان داخلی برای اولین بار در کشور و بدون هیچ‌گونه همکاری با کارشناس خارجی طراحی و ساخته شد، رونمایی کردیم.»

مقیمی ادامه داد: «تمام اقدامات در خصوص خودرو K132 را مهندسان، تکنسین‌ها و متخصصان داخلی انجام داده‌اند که با استانداردهای روز دنیا قابل رقابت است.» مدیرعامل ایران خودرو همچنین بیان کرد: «با توجه به مأموریت و وظیفه‌ای که بر عهده داریم، باید در بحث ارتقاء، الکترونیکال خودرو را دنبال کرده و پیشرفت کنیم؛ بر این اساس، با متخصصان داخلی جلسه گذاشته و نیازمندی‌های خود را به آن‌ها اعلام کرده‌ایم. پیش‌نویس تفاهم‌نامه همکاری نیز توسط دانشگاه علم و صنعت برای ایران خودرو ارسال شد و در حال تمرکز روی محورهای همکاری با دانشگاه با توجه به نقشه راه خود هستیم.» وی تصریح کرد: «تفاوت در این جاست که در گذشته بخشی از خودروها به صورت سی‌کی‌دی (قطعات منفصله) وارد کشور می‌شد و ما سی‌کی‌دی کار بودیم، اما اکنون تمام خودروها توسط متخصصان داخلی تولید می‌شود.» مدیرعامل ایران خودرو در پایان اظهار داشت: «ما باید باینرنامه و نقشه راه حرکت کنیم تا در زمانی مشخص اعلام کنیم به خود کفایی در خودروسازی رسیده‌ایم.»

نگاه

view



مهدی طغیانی

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس

طرح مالیات بر عایدی سرمایه و تأثیر بر بازار خودرو

«منطقی این است که گزینه‌های اصلی مصرفی نظیر خودرو و مسکن از گزینه‌های سرمایه‌ای به‌طور کلی خارج و به یک کالای مصرفی تبدیل شود که البته معمولاً میزان تولید نیز در داخل کشور به‌طور تقریبی با میزان مصرف متناسب است.

در حوزه کالاهای سرمایه‌ای، هر شخصی درصدد حفظ ارزش دارایی خود است و بحث مصرف و کافی بودن یک خودرو برای هر خانواده به حاشیه رانده می‌شود و متقاضیان ضمن رصد قیمت خودرو به عنوان یک کالای سرمایه‌ای، اقدام به خرید چند دستگاه خودرو می‌کنند.

متأسفانه رشد نقدینگی در کشور متناسب با رشد تولیدات نیست و به همین دلیل مهار نقدینگی به شکل ریشه‌ای و تدابیری که می‌تواند خودرو و مسکن را از یک کالای سرمایه‌ای خارج و به یک کالای کاملاً مصرفی تبدیل کند، اولویت اقتصاد ایران است.

اقتصاد ایران حالت رکود-تورمی دارد و افزایش قیمت خودرو در دوران رکود بازار ناشی از همین امر است. در واقع فضای بازار داخلی به‌طور کلی مبتنی بر رکود-تورمی است و مفهوم آن این است که هم‌زمان با رکود، تورم نیز داریم. اساساً نگاه و ساختار بازار مبتنی بر ارزیابی میزان مصرف و تقاضا نیست؛ بلکه بحث رکود تورمی است که عارض اقتصاد ایران شده‌است.

البته طرح و لایحه مالیات بر عایدی سرمایه از سوی دولت و مجلس که خودرو نیز شامل آن می‌شود، می‌تواند در این خصوص راه‌گشا باشد. چرا که در این طرح استفاده از خودرو به عنوان کالای سرمایه‌ای و خرید آن با هدف فروش و نه صرفاً مصرف، خریدار را موظف به پرداخت مالیات از مابه‌التفاوت عایدی می‌کند.

توجه به تولید هم مشکل اشتغال را حل می‌کند و هم تورم را تسکین می‌دهد. برنامه کلان مجلس یازدهم تمرکز روی کلیدواژه تولید خواهد بود. نخست اینکه مجلس باید در شناسایی موانع تولید پیش‌قدم باشد و در عین حال باید به گونه‌ای اقدام شود که برای رقبای فاسد در بخش تولید و کسب و کارهای کاذب اقتصادی حاشیه امنی وجود نداشته باشد. در بازارهایی مانند خودرو، ارز، مسکن و طلا شاهد رونق دلالتی هستیم و این موضوع برای بخش تولید و تولیدکننده به شدت مضر است. متأسفانه در شرایط فعلی تولیدکننده با انواع موانع از مر حله اخذ مجوز تا مرحله پرداخت مالیات مواجه است.

یافته و رسیدن به موفقیت‌های جدید را دست‌یافتنی‌تر ساخته است.

در حوزه صنعت خودرو و اقدامات تولیدی گروه خودروسازی سایپا نیز حرکتی بزرگ به سمت رونق و شکوفایی شکل گرفت و این مجموعه در سال گذشته و به رغم همه مشکلات و محدودیت‌ها به موفقیت‌های بزرگی در عرصه تولید دست پیدا کرد.»

همه این دستاوردهای مادی و معنوی زمینه‌ای را ایجاد کرده تا صنعت کشور در سال ۱۳۹۹ با اعتماد به نفس بالاتری به فعالیت خود ادامه دهد؛ چه آنکه اگر شیوع بیماری کرونا در ماه‌های اخیر نبود، رکوردهای جدیدی در مقایسه با سال‌های گذشته در همین سه ماه نخستین سال تحقق می‌یافت؛ اما با این وجود، باز هم روند روبه‌رشد آمارها، در هفته‌های اخیر شتابی مضاعف

زاپاس

Spare Tire

گام‌های بزرگ سایپا در دوران محدودیت و مشکلات



گرفتند. اما با وجود تمام این مسائل که همه صاحب‌نظران و دست‌اندرکاران کمابیش از آن آگاهند، خوشبختانه در سایه تدابیر داهیانه رهبر معظم انقلاب و برنامه‌ریزی و تلاش دولت و راهبری وزارت صنعت، معدن و تجارت، بخش‌های مهم و تأثیرگذار صنعتی کشور توانستند مشکلات را مدیریت کرده و دست‌اندا‌های گوناگون را پشت‌سر بگذارند.

«مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پیامی فرا رسیدن روز ملی صنعت و معدن را تبریک گفت. متن پیام سیدجواد سلیمانی به شرح زیر است: «صنایع کشور عزیزمان ایران، در دوسال گذشته یکی از پیچیده‌ترین و بی‌مانندترین برهه‌های حیات خود را تجربه کرده و در معرض شدیدترین و ظالمانه‌ترین محدودیت‌ها و موانع اقتصادی و سیاسی بین‌المللی و داخلی قرار



این نشان تویوتا هم از بین چراغ‌های جلو حذف و به روی کاپوت منتقل شده است. جلوپنجره هم اسپرت‌تر شده و از طراحی مشکی جدید و محیط براق در اطراف خودسودمی برد. سپر گوشه‌دار تر نیز تکمیل کننده کار بوده و پذیرای ورودی‌های هوای مشکی و چراغ‌های افقی شده است. یک اسپویلر لبه‌ای نیز در این بخش دیده می‌شود. هنوز مشخص نیست فروش تویوتا کرولا (لوفین) فیس لیفت از چه زمانی شروع خواهد شد.

«اخیرا تصاویر نسخه فیس لیفت تویوتا کرولا (Levin) تولید شده توسط جویت ونچر گک و تویوتا در رسانه‌های چینی منتشر شده، این خودرو دارای طراحی گیراتری نسبت به مدل فعلی است. در این تصاویر می‌توانیم نمای جلو و عقب بازنگری شده سدان محبوب تویوتا را مشاهده کنیم. در بخش جلو همان چراغ‌های تیز مدل‌های کرولا در بازارهای جهانی دیده می‌شود. البته گرافیک چراغ‌ها تغییر کرده‌اند و دارای دی‌لایت‌های LED بازنگری شده هستند. علاوه بر



«Levin»؛ کرولا ی اسپرت برای چینی‌ها



تلگرام

افزایش قیمت تعمیرات صدای مالکان خودروها را در آورد

این روزها که خودرو در بازار با افزایش قیمت روبه‌رو است، مالکان از افزایش بی‌رویه هزینه تعمیر خودروها انتقاد می‌کنند؛ معضلی که برخی دلیل افزایش قیمت را به لوازم‌بدکی فروشان و بعضی دیگر به قیمت‌گذاری تعمیرکاران نسبت می‌دهند.

علیرضا نیک‌آیین
رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو

در بازار کنونی، قیمت لوازم بدکی نوسان بالایی دارد و گاهی حتی دو مغازه هم‌جوار نرخ‌های متفاوتی را ارائه می‌دهند اما این مورد بین تعمیرکاران وجود ندارد و نرخ مصوب برای تعمیر یا تعویض قطعه خودرو موجود است.



مصطفی مصری‌پور
کارشناس صنعت خودرو

گاهی به‌نظر می‌رسد برخی تعمیرکاران به این دلیل که می‌دانند مشتری سر از کارشان در نمی‌آورد، قیمت‌های نجومی برای دستمزد و قطعات تعیین می‌کنند. بنابراین نیاز است هرا گاهی بازرسان در قالب مشتری به تعمیرگاه‌ها سر بزنند.



علیرضا نیک‌آیین
رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو

هرچند نرخ مشخصی برای تعمیرکاران وجود دارد اما برخی امداد خودروها با بعضی تعمیرگاه‌ها زدوبند دارند که این موضوع می‌تواند هم در افزایش قیمت دستمزد تأثیر بگذارد و هم سبب گرانی و آشفته‌گی بازار لوازم بدکی باشد.



Message

یک مساله؛ يك پيشنهاده

Suggestion

جهش تولید خودرو سازان در گرو تخصیص ارز به زنجیره تامین

از سوی بانک مرکزی باعث شده است زنجیره تامین شرکت‌های خودرو ساز با مشکلات متعددی روبه‌رو شود و این اتفاق در آینده نزدیک خود را در آمار تولید خودرو سازان نشان خواهد داد و نمودار تولید را بار دیگر نزولی خواهد کرد. بنابراین در صورتی که به دنبال بهبود وضعیت تولید هستیم باید به سمتی برویم که روند تریق ارز به زنجیره تامین خودرو سازان را تسهیل کنیم.

نیم‌ساخته خارجی که امکان تامین در داخل را ندارد، مواجه هستند بانک مرکزی بر خلاف وعده‌های سرپرست وزارت صمت برای تسهیل تخصیص ارز، نیاز ارزی قطعه‌سازان را تامین نمی‌کند همین موضوع باعث شده است خط تولید قطعه‌سازان با حداقل ظرفیت و حداکثر هزینه‌ها به تولید ادامه دهد.



یک پیشنهاد

در حال حاضر عدم تریق ارز به زنجیره خودرو سازی



محمد رضا نجفی منش
رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور

یک مساله

در شرایطی که قطعه‌سازان چند ماه به‌خاطر کمبود نقدینگی و تعلیق واردات به دلیل شرایط کرونایی با کمبود مواد اولیه و قطعات

ایران خودرو و سایپا همچنان صعودی خواهند ماند

عرضه سهام دولتی خودرو سازان در قالب صندوق ETF در نیمه دوم سال



مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز سه‌شنبه بالغ بر ۳۲۹ هزار میلیارد تومان شد.

سال قیمت ۱۰۰۰ تومانی را خواهند دید. قرار است این صندوق در نیمه دوم سال پذیره‌نویسی شود، بنابراین می‌توان امیدوار بود نمادهای خودرو ساز همچنان رالی صعودی خود را ادامه دهند.



رامین بیات

r.bayat@autoworld.ir

دور کورد تاریخی

در دادوستدهای روز گذشته، شاخص کل بورس دور کورد تاریخی را به ثبت رساند؛ اول این که سرانجام مقاومت روانی ۱۵ میلیون واحدی شکسته شد و در پایان معاملات دیروز شاخص کل در قله یک میلیون و ۵۴۶ هزار واحدی قرار گرفت. دوم هم این که رکود افزایش شاخص کل در یک روز از نظر حجمی شکسته شد، به‌طوری که امروز شاخص کل با افزایش بیش از ۶۴ هزار واحدی روبه‌رو بود که در تاریخ ۵۰ ساله بورس برای اولین بار رخ داده است. حال به‌نظر می‌رسد به‌زودی شاخص ۲ میلیون واحدی در کمین بورس تهران باشد.

هیچ نماد خودرویی منفی نخورد

بر اساس این گزارش، دیروز نمادهای خودرو ساز روند روبه‌رشدی را پشت سر گذاشتند، به‌طوری که نمادهای ایران خودرو، سایپا، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، زامیاد، رادیاتور ایران، قطعات اتومبیل ایران، آهانگری تراکتور سازی ایران، مهر کام پارس، الکتریک خودرو شرق و فنر سازی زر مثبت شدند و در مقابل هیچ نماد خودرویی منفی نخورد. همچنین دیروز در گروه خودرویی طی ۹۲ هزار نوبت معاملاتی ۲۲ میلیون سهم به ارزش ۶۳۱ میلیارد تومان

ویژه‌ها

رد اتهام ایجاد اخلاص شرکت کروز در رقابت

«بازرس کل صنعت، معدن و تجارت سازمان بازرسی کل کشور در خصوص بحث حضور شرکت زیرمجموعه کروز در هیات‌مدیره ایران خودرو گفت: «شورای رقابت با بررسی موجبات نقض بند ۳ تصمیم شماره ۶۳، هیات تجدیدنظر این موضوع را از مصادیق اخلاص



در رقابت و همچنین نقض مفاد بند ۳ تصمیم شماره ۶۳ شورای رقابت تشخیص نداد». اشکان میرمحمدی تصریح کرد: «با توجه به مفاد رأی صادره توسط تجدیدنظر شورای رقابت، ادله کافی برای اینکه بتوانیم از طریق دیوان عدالت اداری موضوع را دنبال کنیم، وجود ندارد.»

دیگه چه خبر؟

آغاز تولید خودروهای برقی در مپنا



همچنین خودروهای تولید شده و اشخاص متقاضی امکان‌پذیر است. محمدحسین رفان ادامه داد: «ما برای برقی‌سازی خودروهای داخلی با شرکت‌های داخلی، برنامهریزی کرده و آن را دنبال خواهیم کرد.»

«مدیرعامل شرکت میکومپنا از آغاز ساخت خودروهای برقی با تولید موتورهای برقی خودرو در شرکت مپنا خبر داد و اظهار کرد: «به‌زودی خط تولید این تجهیزات رونمایی می‌شود. با استفاده از این تجهیزات، برقی‌سازی خودروهای در حال تولید و

اینفوگرافش

Infography



عددگرافش

Numerat Graphy

۵۷

دستگاه خودرو

«فروش خودروهای SubCompact در بازار آمریکای سال جاری میلادی به ۵۷ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



نژادها در این مسابقه حاضر شود. اتومبیل‌های فرمول یک تیم مرسدس از سال ۱۹۵۴ به رنگ نقره‌ای بوده است؛ اما خودرویی که برای رقابت در افتتاحیه فصل جدید F1 در اتریش در نظر گرفته شده، کاملاً سیاه است و مرسدس در تمام فصل ۲۰۲۰ با همین رنگ در مسابقات حاضر خواهد بود. لوئیس همیلتون و والتری بوتاس، رانندگان انگلیسی وفنلاندی تیم مرسدس نیز در فصل جاری با حمایت از جنبش «زندگی سیاهان مهم است» با لباس سیاه و کلاه ایمنی هم رنگ با لباس خود در مسابقات شرکت می‌کنند.

تیم‌های فرمولوان این روزها سخت در تلاشند تا بهترین عملکرد خود را در نخستین گرندپری سال جدید به نمایش بگذارند و البته تیم مرسدس اسمال با ظاهری جدید برای رقابت حاضر شده که قرار است نخستین بار در گرندپری اتریش اواخر هفته جاری به نمایش گذاشته شود.

هر خودرو مرسدس قرار است با درج شعار «پایان نژادپرستی» روی بخش محافظ راننده (هالو یا Halo) و هشتگ #WeRaceAsOne روی آینه‌های جانبی به‌نشانه برابری



مرسدس برای فصل ۲۰۲۰ فرمولوان سیاهپوش شد

خروج آخرین نمونه «گلف آر» از خط تولید



سایت تسویکا (Zwickau) فولکس‌واگن که در شرق آلمان قرار دارد، آخرین نمونه از گلف آر استیشن را تولید کرد تا پس از این به‌عنوان یکی از سایندهای تولیدکننده محصولات برقی فولکس به‌فعالیت خود ادامه دهد. با تولید این نمونه در مجموع ۴۹ هزار و ۲۰۷ دستگاه از نسل سابق گلف ساخته شد. پیش از این مدل‌های پولو، گلف، استیشن، پاسات سالون و پاسات استیشن از سال ۱۹۹۰ که این سایت افتتاح شده بود، روی خط مونتاژ این کارخانه قرار گرفت. اما از حالا قرار است این سایت تنها خودروهای برقی تولید کند که برای فراهم شدن زیرساخت‌ها، آن‌ها تا پایان سال ۲۰۲۱ به‌توسعه این سایت می‌پردازند. در پایان این پروژه سایندهای تسویکا ۶ محصول جدید بر اساس پلتفرم MEB برای برندهای فولکس‌واگن، آئودی و سئات تولید خواهد کرد و ظرفیت سالانه این کارخانه به ۳۳۰ هزار دستگاه در سال خواهد رسید. البته تولید نخستین نمونه‌ها از محصول برقی ID.3 در این سایت از نوامبر ۲۰۱۹ آغاز شده است و با شروع تابستان نیز شاسی‌بلند ID.4 و خواهر آن از آئودی روی خط مونتاژ این کارخانه می‌روند.

پورشه تایکان ضعیف‌تر به بازار چین عرضه شد



به‌نظر می‌رسد پورشه برای خودرو تمام‌برقی خودش روند معکوسی را در نظر گرفته است؛ به‌این صورت که پس از معرفی بالاترین سطح عملکرد فنی از این خودرو، به‌معرفی نسخه‌های ضعیف‌تر می‌پردازد. حالا نوبت به پایه‌ای‌ترین نسخه این خودرو رسیده که قرار است به‌صورت چرخ عقب محرک عرضه شود و در حال حاضر تنها برای بازار چین در نظر گرفته شده است. در بزرگ‌ترین بازار خودرو جهان پورشه تایکان RWD (چرخ عقب‌محرک) با دو ساینز باتری مختلف عرضه می‌شود که البته توان نهایی هر کدام از این دو نسخه نیز متفاوت است. در نمونه پایه، تایکان به‌باتری‌هایی با ظرفیت ۷۹.۲ کیلووات‌ساعت مجهز شده است (ظرفیتی برابر با تایکان ۴ اس) و پس از اتصال موتور به این باتری‌ها، توان ۳۰۰ کیلووات برابر با ۴۰۲ اسب‌بخار در حالت نهایی تولید می‌شود. این نمونه بر اساس تست‌ها در شرایط استاندارد تا ۴۱۴ کیلومتر را می‌پیماید. در نمونه‌های سطح بالاتر تایکان مجهز به‌باتری‌هایی با ظرفیت ۹۳.۴ کیلووات‌ساعت شده که پیش‌تر در نسخه‌های توربو و توربو اس از تایکان دیده بودیم. این باتری توان پیمایشی تایکان را تا ۴۹۰ کیلومتر افزایش می‌دهد.

بخش پایانی

گفت‌وگوی «جیم هکت» مدیر عامل فورد با نشریه فوربز

درس‌های یک مدیر موفق

مشکلات خودروسازان با استانداردهای آتی اروپا

«برای سومین سال متوالی (از سال ۲۰۱۹) محدودیت انتشار دی‌اکسیدکربن برای خودروهای جدید در اروپا افزایش یافت. براساس اعلامیه‌ای که آژانس محیط‌زیست اتحادیه‌اروپا (EEA) روز جمعه منتشر کرده است، این اتفاق باید برای تمام خودروهای عرضه‌شده در این بلوک براساس اهداف آب‌وهوایی آن‌ها رخ دهد. اتحادیه‌اروپا اعلام کرده است خودروسازان باید آلایندگی محصولاتشان را کاهش دهند یا منتظر جریمه‌های سنگین‌تری باشند که برای عدم‌رعایت قوانین طی سال جاری در نظر گرفته شده است.

آن‌ها گفته‌اند: «کارخانه‌ها باید مصرف سوخت ناوگان خود را بهینه کنند و روند گذار به‌سمت تولید خودروهایی با آلایندگی اندک را سرعت ببخشند.» در سال ۲۰۱۹ میانگین آلایندگی برای خودروهای جدید



پلاک‌گذاری شده منطقه اتحادیه‌اروپا شامل ۲۷ کشور به‌انضمام بریتانیا، ایسلند و نوروژ برابر با ۱۲۲.۴ گرم دی‌اکسیدکربن به‌ازای هر کیلومتر بوده است. براساس اطلاعات «EEA» این آمار نسبت به‌سال ۲۰۱۸ رشد ۱۶ گرمی داشته است.

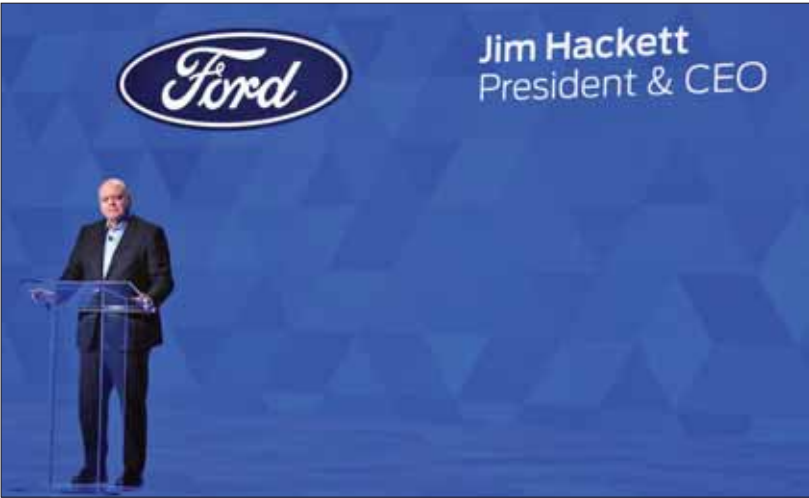
البته این رقم می‌تواند رعایت‌کننده هدف‌گذاری سال ۲۰۱۸ برای تولید ۱۳۰ گرم در هر کیلومتر باشد. اما سخت‌گیری‌ها طی سال‌های آتی بیشتر خواهد شد. به‌صورتی که در سال جاری میلادی (۲۰۲۰) خودروسازان باید محصولات خود را تا ۲۲ درصد پاک‌تر عرضه کنند؛ چرا که هدف‌گذاری برای سال ۲۰۲۰ برابر با ۹۵ گرم دی‌اکسیدکربن برای هر کیلومتر است. این درحالی است که با افزایش محبوبیت شاسی‌بلندهای مرتفع و سنگین‌وزن خودروسازان مجبورند به‌سمت تولید چنین خودروهایی بروند تا امکان رقابت در بازار را داشته باشند. همچنین در مورد خودروهای ون تجاری و شخصی که بخش زیادی از بازار اروپا را به‌خود اختصاص داده، شاهد افزایش انتشار آلایندگی برای دومین سال متوالی هستیم. خوشبختانه فروش خودروهای برقی و هیبرید در ۲۰۱۹ رشد ۳۵ درصدی داشته و البته ۵۶ درصد از خودروهای پلاک‌گذاری‌شده در نوروژ به‌عنوان بهترین بازار خودروهای برقی، از همین نوع بوده است.

۲۰۱۹ خبر داد. این مساله در کنار تغییرات ساختاری اساسی در سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودروهای جدید طرح می‌شد که با مچ‌ای آغاز شده و امکان به‌روزرسانی آنلاین را به این تجهیزات می‌دهد. قطعاً چنین دستاوردی تنها به‌فورد تعلق ندارد و بسیاری دیگر از خودروسازان بزرگ جهان نیز به‌تنظیم و ارائه چنین برنامه‌هایی در سال‌های آتی می‌اندیشند.

در باب اتصال‌پذیری و اینترنت اشیا هکت در مورد توسعه سیستم‌های اتصال‌پذیری می‌گوید: «چالش متصل کردن خودروها در صنعت خودرو به‌این معنی است که شما باید پیش از درآمدزایی، متحمل هزینه شوید. در نتیجه ما توانستیم بر این پارادوکس غلبه کنیم و نظر به‌اینکه می‌دانستیم توسعه این سیستم‌ها کار درستی است، حالا شاهد به‌کارگیری آن‌ها در برندهای مختلف هستیم. به‌عنوان مثال سساتیا نادالا که مایکروسافت را اداره می‌کند، به‌تازگی گفته است ظرف ۵ سال آینده ۷۰ میلیون شیء جدید به‌اینترنت متصل خواهد شد.

قطعاً تا آن زمان این تعداد انسان به‌اینترنت متصل نمی‌شوند. بنابراین ما با دستگاه‌هایی سروکار داریم که هوشمند هستند و هریک از آن‌ها باید با سایر دستگاه‌ها در ارتباط باشند که در این صورت شبکه‌ای وجود خواهد داشت. بنابراین ما تلاش می‌کنیم خودروهایمان از جمله اشیای مجهز به‌اینترنتی باشند که در آینده طراحی خواهد شد.»

طی سه‌سالی که هکت سکان هدایت فورد را در دست داشته با چالش‌های بسیار زیادی روبه‌رو شده است؛ اما تغییرات سازمانی مورد نیاز و متناسب با چالش‌ها یک‌شبه اتفاق نمی‌افتد و بازارهای مالی به‌وضوح از شتاب تغییرات در فورد سرخورده شده‌اند. هر چند کاملاً مشخص است که تغییرات مربوط به‌تولید در فورد مسیری مستقیم را طی می‌کند و نشان‌گر آن است که این شرکت برای رقابت در دهه ۲۰۲۰ آماده می‌شود. در اینجا این سوال اساسی مطرح می‌شود که آیا تیم بزرگی که فورد برای خود تدارک دیده است، قادر به‌عملی کردن چشم‌اندازها و اندیشه‌های هکت خواهد بود؟



دارد و نمی‌توان با عجله و شتاب آن‌ها را طی کرد. در این باره ایده تسلا در رابطه با توسعه فناوری اتوپایلوت (خودران) مثال بسیار خوبی است.

این شرکت به‌جای توسعه کامل و نهایی و عرضه این فناوری پس از تکمیل، شکلی از فناوری را در اختیار مشتریاناش قرار داده که اغلب درست عمل نمی‌کند و یکی از عوامل اصلی در برخی تصادفات مرگبار می‌رود.

هر چند که توانایی تسلا در ایجاد تغییرات مداوم در فناوری‌هایی مانند اتوپایلوت با سیستم‌های مدیریت باتری تأثیری بر کلیت صنعت خودرو نگذاشته است. هنگامی که به‌تیمی این امکان را می‌دهید دست به‌تغییرات گسترده و پیوسته بزنید و برای توسعه مداوم و بهبود یک محصول تلاش کنید، شما محصولی را طراحی کرده‌اید که به‌خودی‌خود از چنین قابلیتی حمایت می‌کند.

در نخستین سخنرانی که هکت اواخر سال ۲۰۱۷ درباره آینده فورد ارائه داد، از تجهیز تمام خودروهای عرضه‌شده در آمریکای شمالی به‌فناوری اتصال‌پذیری تا پایان سال

مدل تمام‌الکتریکی باز می‌دارد، به‌خوبی آگاهی داشتند. این تیم موفق شد کل استراتژی و محصول خود را دگرگون کند و هکت در این باره توضیح می‌دهد: «استعداد فراوانی در این کمپانی وجود دارد و من نمی‌توانم همه‌چیز را به‌نام خودم تمام کنم و این میزان از استعداد از قبل در اینجا وجود داشت. اما ایده صرف استعداد در این باره که «مشتریان در حقیقت چه‌دغدغه‌ای دارند، به‌چه‌چیزی اهمیت می‌دهند و چه‌چیز موجب نگرانی‌شان می‌شود» ما را به‌نتیجه‌ای کاربر-محور با درصد بالاتر سوق داد. این دو مساله یعنی کنار گذاشتن دیوان‌سالاری و روی آوردن به‌رویکرد کاربر-محور موجب شده است من به‌خاطر انجام دادن‌شان به‌خود ببالم.»

در باب توسعه مداوم و پیوسته ایجاد توانایی در افراد برای اعمال تغییرات در مراحل پایانی یک برنامه همچون هرس کردن مسیرهای اضافی کاغذبازی برای گرفتن سریع‌تر موافقت‌ها کار آسانی نیست. بخش عمده‌ای از مراحل توسعه و آزمایش به‌زمان زیادی احتیاج



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

«جیم هکت، کارآفرین و مدیر ۶۵ ساله آمریکایی از سال ۲۰۱۷ سمت مدیرعاملی فورد موتور را عهده‌دار شد. اگرچه او پیش‌تر تجربه‌ای در اداره یک شرکت خودروسازی نداشت، اما آن‌قدر آدم پیرایده و اندیشمند بود که هیات‌مدیره فورد لحظه‌ای برای استخدام او درنگ نکردند. در این سال‌ها فورد که پیش‌تر از قافله فناوری‌های نوین جا مانده بود، تحت‌نظارت هکت روی توسعه فناوری خودران متمرکز و از سال گذشته طی مذاکراتی با فولکس‌واگن قرار شد این دو غول خودروسازی فناوری‌های خود را با هم به‌اشتراک بگذارند و روی تولید محصولات مشترک کار کنند. در روزهای اخیر هکت ضمن گفت‌وگو با نشریه «فوربز» درباره روند طی شده فورد طی سال‌های اخیر سخن گفته است که بخش نخست آن در شماره‌های گذشته منتشر شد و در این شماره بخش دوم و پایانی آن ارائه می‌شود.

آندر فواید قطع روابط سازمانی زائد توانمند ساختن افراد به‌دور زدن و قطع زنجیره دست‌وپاگیر دستورات و یافتن فرد مناسب برای سخن گفتن درباره راه‌حل یک مشکل یا ایجاد یک تغییر مثبت، کلید طراحی و خلق محصولات بهتر و باکیفیت‌تر است. یکی از نمونه‌های موفق این امر را می‌توان در تشکیل تیم ادیسون و موفقیت آن در توسعه آن چه بعدها موسساتگ ای-مچ، کراس‌اور الکتریکی نام گرفت، مشاهده کرد.

در ابتدا این پروژه بیشتر به‌دنبال تولید یک کراس‌اور دیفرانسیبل جلو بود و روی الکتریکی ساختن فورد اسکپ کار می‌کرد تا اینکه در سال ۲۰۱۷ برنامه آن به‌طور کلی مسود بازنگری قرار گرفت. آن‌هم با‌گرد آوردن گروهی از افراد که از خواسته مردم و نکاتی که آن‌ها را از خریدن یک

برگزاری نمایشگاه خودرو سال ۲۰۲۱ ژنو نیز منتفی شد

یک سال بعد موکول کنند. به‌غیر از لغو شدن برگزاری نمایشگاه سال ۲۰۲۱ موتور شو ژنو، برگزار کنندگان اعلام کرده‌اند پیمانکاری برگزاری این نمایشگاه را نیز به‌فروش می‌گذارند. ظاهراً با مجموعه پالکسپو اس‌ای (Palexpo SA) نیز اتفاقاتی صورت گرفته است. چرا که این مجموعه تجربیات خوبی در برگزاری رویدادها و نمایشگاه‌ها دارد و البته به‌نظر می‌رسد استراتژی آن‌ها طمعینان پیدا کردن از شرایط برگزاری نمایشگاه بین‌المللی بزرگی همچون موتور شو ژنو باشد. برگزار کننده رسمی این رویداد اعلام کرده لغو ناگهانی آن باعث خواهد شد آن‌ها متحمل زیان بسیاری تا میزان ۱۱ میلیون فرانک سوئیس (معادل ۱۱ میلیون و ۵۰۰ هزار دلار) شوند.

نمایشگاه ژنو سال ۲۰۲۰ در آخرین دقایق به‌خاطر کرونا لغو شد و حالا در خبرها از لغو دوره بعدی این نمایشگاه نیز سخن به‌میان آمده است. قرار بود این رویداد در ماه مارس برگزار شود؛ اما ظاهراً پس از نظرسنجی که از شرکت‌کنندگان این نمایشگاه به‌عمل آمد، آن‌ها اتفاق نظر داشتند که قصد شرکت در نمایشگاه سال ۲۰۲۱ را نیز نخواهند داشت و به‌همین دلیل ترجیح می‌دهند سال ۲۰۲۲ در این نمایشگاه حضور یابند.

مسئولان برگزاری نیز اعلام کرده‌اند زمان لازم برای بازگشت به‌شرایط عادی پس از کرونا بیشتر از چیزی است که فکرش را می‌کردند و از آنجا که به‌فکر سلامتی صدها هزاران بازدیدکننده این موتور شو سالانه هستند، ترجیح می‌دهند رویداد سال ۲۰۲۱ را نیز به





مرسدس بنز به در متربال و آپشن‌های جدید در کابین آن از جمله نکات برتر E63S AMG است. قیمت پایه بهامو M5 کامپیتیشن: ۱۱۱ هزار دلار است اما قیمت ۱۰۹ هزار دلاری مرسدس بنز E63 S AMG کمی تفکربرانگیز است. بنابراین اگر دنبال یک سوپر سدان افسار گسیخته هستید دو هزار دلار بیشتر هزینه کنید اما E63 S AMG یک سوپر سدان فوق لوکس و مدرن خواهد بود که تجربه رانندگی با آن به جذاب‌ترین لحظات را برای شما به ارمغان می‌آورد.

هر دو سوپر سدان آلمانی با داشتن پیش‌رانه ۸ سیلندری؛ از قدرت پیش‌از ۶۰۰ اسب‌بخار و گشتاوری فراتر از ۷۰۰ نیوتون‌متری برخوردارند. بهامو M5 کامپیتیشن، خودرویی سدان است اما با ویژگی‌های یک سوپراسپرت و حتی فراتر از آن مواجه هستیم زیرا وضعیت رانندگی جدید TRACK این خودرو را به گزینه‌ای ایده‌آل م بدل می‌کند. در بخش فناوری هر دو سوپر سدان از هوشمندترین سیستم‌های ایمنی و رفاهی بهره‌مند هستند و در یک سطح ارزیابی می‌شوند، اما به دلیل نگاه متفاوت



مرسدس بنز یا بهامو!

مرسدس بنز «E63 S AMG» در تقابل با بهامو «M5 کامپیتیشن»

هیجان بی‌پایان با سوپر سدان‌های ژرمن!

منحصر به‌فردترین بخش M5 کامپیتیشن حالت TRACK است، این وضعیت رانندگی برای کسانی تعریف شده که از رانندگی کنترل شده لذت نمی‌برند و می‌خواهند خودرویشان را به یک خودرو مسابقه‌ای بدل کنند. با فشردن دکمه M Mode؛ حالت TRACK فعال می‌شود و سیستم‌های کمکی رانندگی، ترمز اضطراری خودکار و عملکرد سیستم‌های ایمنی را به صورت پیش‌فرض غیرفعال می‌کند. برای جلب توجه بیشتر سیستم M View در هداپ دیسپلی و کلاستر فعال و در واقع M5 کامپیتیشن به خودرویی افسار گسیخته بدل می‌شود اما با فشردن دوباره دکمه M Mode به حالت جاده بازمی‌گردد و تمامی سیستم‌های ایمنی و کمکی راننده فعال می‌شوند. در مقابل هنگام ورود به کابین مرسدس بنز E63 AMG و مدل قدرتمند آن یعنی E63 S AMG با کابینی بی‌نظیر، متربال با کیفیت و مشخصه‌های AMG مواجه می‌شویم.

صندلی‌های اسپرت AMG در جلو با چرم مرغوب نایا و ساختار کاملاً ارگونومیک در سفرهای طولانی مدت بسیار راحت خواهند بود. صندلی‌های جلو بهترین حالت را برای سرنشینان به ارمغان می‌آورند، همچنین لوگی AMG روی صندلی‌ها، دیده می‌شود. مرسدس بنز در کابین E63 AMG و E63 S AMG از تکنولوژی جدید و هوشمند استفاده کرده و هدفش به رخ کشیدن فناوری منحصر به‌فرد خود است. صندلی AMG با طراحی یکپارچه و موقعیت بهتری را برای سرنشینان در دسترس گذاشته، در نسخه S نیز شاهد استفاده از چرم نایا برای داشبورد هستیم البته کمرندهای خاکستری کربستالی با چرم نایا مشکی -تیتانیومی با طیف رنگ زرد به عنوان ویژگی خاص AMG هستند. همچنین نورپردازی LED نیز به صورت استاندارد تعبیه شده، از نکات برجسته دیگر در E63 AMG و E63 S AMG سیستم سرگرمی -اطلاعات MUX به همراه صفحه نمایش لمسی و کنترل صدای هوشمند به همراه نمایشگرها و تنظیمات خاص AMG است.

همچنین در مدل E63 AMG دو صفحه نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی تعبیه شده تا فضای مدرنی را در اختیار راننده بگذارد، در حالی که در مدل S یک کلاستر ۱۲٫۲۵ اینچی با نمایشگر ۱۰٫۲۵ اینچی در دسترس است. از مهم‌ترین تغییرات کابین E63 AMG و مدل S آن باید گراییک فرمان اسپرت و خوش‌فرم اشاره کرد. همچنین دکمه‌های جدید به صورت یکپارچه طراحی شده‌اند و با لمس آن‌ها کنترل سیستم صوتی، کروک کنترل هوشمند، کنترل صدا از طریق گوشی هوشمند و فعال‌سازی حالت شخصی انجام می‌شود. سه حالت کلاسیک مدرن، اسپرت و سوپراسپرت برای کلاستر تعریف شده که در حالت سوپراسپرت، دور موتور و نشانگر سرعت در مرکز نمایشگر قرار می‌گیرد و اطلاعات حرکت، دینامیک، هشدارهای لازم رانندگی، نشانگر تعویض دنده، جی متر و RACETIMER را روی کلاستر و هداپ دیسپلی جدید به نمایش می‌گذارد.

سیستم انتقال قدرت منحصر به فرد

گیربکس ۸ سرعته ام‌است‌پ ترونیک با سامانه رانندگی منطقی باعث می‌شود تجربه رانندگی پویا‌تری به دلیل تغییر فوق‌العاده کوتاه، پاسخ‌های سریع و دقیق در هر لحظه شتاب‌گیری داشته باشید. سه حالت کارآمد، اسپرت و پویا به همراه TRACK برای رانندگی تعریف شده است تا در کنار مدهای اکوپرو، کامفورت و اسپرت و اسپرت پلاس تجربه رانندگی متفاوتی را ارائه دهد و تعویض دنده‌ها بسیار زود و دقت و نرم انجام شوند. سیستم چهار چرخ محرک xDrive عملکرد بی‌نظیری را هماهنگی سیستم کنترل پایداری دینامیکی دارد و پرفورمنس M5 را بهبود می‌بخشد. هم مرسدس بنز E63 AMG و هم مدل S از گیربکس ۹ سرعته اسپیدشفت با تعویض پدال‌های شیفتر آلومینیومی بهره می‌برند زیرا بهینه‌سازی کلاچ‌ها، مدار هیدرولیکی جعبه‌ساعت و مدوال‌اترهای جدید سبب تعویض دنده نرم و سریع برای شتاب شده‌اند.

سواری و هندلینگ کنترل شده

سیستم تغییرسازی کنترل دامپرها، سواری بسیار باکیفیتی را برای سرنشینان M5 و کامپیتیشن و در سه حالت کامفورت (راحتی)، اسپرت و اسپرت پلاس متناسب با شرایط دینامیکی به ارمغان آورده‌است چون در پی هماهنگی با فرمان الکتریکی هندلینگ بسیار عالی مدیریت شده در اختیار راننده می‌گذارد. اما سیستم تعلیق تطبیقی AMG با کمک‌های تطبیقی دلچسب‌ترین سواری را برای سرنشینان فراهم می‌کند؛ زیرا دامپرهای قابل تنظیم با هماهنگی سیستم پایداری الکترونیکی می‌تواند کمترین ضربات را به اتاق منتقل و نرم‌ترین حالت سواری را هنگام فعال‌سازی کامفورت فراهم کند. اما با فعال‌سازی اسپرت و اسپرت پلاس فنربندی سخت‌تر می‌شود که برای افزایش پایداری اندکی در کیفیت سواری تأثیر خواهد گذاشت.



زیر کاپوت نسبتاً کشیده سوپر سدان باواریایی‌ها همان موتور ۸ سیلندر با آرایش وی‌شکل به حجم ۴٫۰ لیتری موسوم به S۶۳ قرار دارد اما با تغییرات اندک در توربوهای دوگانه، استفاده از تکنولوژی ام‌توین‌پاور توربو، بهینه‌سازی واحد پاشش سوخت که فشار آن به ۳۵۰ بار می‌رسد و همچنین بهبود سیستم خنک‌کاری موتور، ۶۰۰ اسب‌بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور را در مدل M5 تولید می‌کند. با توجه به تغییرات پروگرامینگ ECU مدل کامپیتیشن، لیفت و متغیرسازی سوپاپ‌ها به واسطه ولتورنیک (وونوس‌های بهینه‌سازی شده دوگانه) این توان به ۶۱۷ اسب‌بخار و گشتاور به ۷۵۰ نیوتون متر می‌رسد. با توجه به بهره‌گیری از ساختار فیبر کربنی با پالاستیک تقویت‌شده شاسی M5 در ۴۰۰ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد که در مدل کامپیتیشن این شتاب ۳۰۳ ثانیه و حداکثر سرعت به ۳۰۵ کیلومتر بر ساعت است. مهندسان واحد M پاور سیستم خنک‌کاری روغن جدیدی طراحی کرده‌اند که با بهره‌مندی از رادیاتور کوچک عمل انتقال حرارت و کاهش دما را به خوبی انجام می‌دهد.

اوایل پمپ (پمپ روغن) متغیر تأمین روغن را به خوبی انجام می‌دهد تا میزان اصطکاک و تنش حرارتی کاهش یابد. سیستم اگزوز منحصر به‌فرد ام با هماهنگی کنترل صدا M1 صدای پرطنین و جذابی را برای M5 به ارمغان آورده که البته در مدل کامپیتیشن با فلپ جدید، دان‌پایپ بهینه‌سازی شده و خروجی دوپل هنگام فعال‌سازی حالت اسپرت پلاس واقعاً گوش نواز خواهد بود. مرسدس بنز E63 AMG و E63 S AMG از موتور ۸ سیلندر وی‌شکل به حجم چهار لیتر بهره گرفته‌اند اما تغییرات بسیاری در زمینه بهبود عملکرد دیده می‌شود. تکنولوژی بای‌توربو، توربوهای دوگانه و کاهش فشار گازهای خروجی از اگزوز (برای بهینه‌سازی چرخه گاز مرتبط با توربوها) در مدل E63 AMG حداکثر ۵۶۹ اسب‌بخار قدرت و ۷۵۰ نیوتون متر گشتاور فراهم کرده است. به رغم استفاده از یک پیش‌رانه و فناوری بای‌توربو در مدل S اما به لطف تغییرات پروگرامینگ ECU و مقدار پاشش سوخت قدرت خروجی به ۶۰۳ اسب‌بخار و گشتاور به ۸۰۰ نیوتون متر می‌رسد. در مدل E63 S AMG ۳۰۳ ثانیه زمان نیاز دارد تا از سرعت صفر به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و در مدل E63 S AMG ۳۰۵ ثانیه است. البته مهندسان واحد AMG هنگام فعال‌شدن کامفورت ۴ سیلندر از ۸ سیلندر را غیرفعال کرده‌اند چون کارکرد موتور بین ۱۰۰۰۰ دور در دقیقه تا ۳۲۵۰ دور در دقیقه مصرف سوخت بهینه‌تر می‌شود.

سدان‌ها از جمله خودروهای خانوادگی هستند که در کنار بلندقامتان، همچنان جایگاه خود را حفظ کرده‌اند. اما چگونه می‌توان خودرو و خانوادگی را به یک سوپراسپرت بدل کرد؟



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

سوپر سدان‌ها دقیقاً همان گزینه ایده‌آلی به‌شمار می‌روند زیرا به دلیل پرفورمنس بالایی که دارند، مورد توجه اسپرت‌دوستان هستند. اگر چه سدان‌های بسیاری در این زمینه حرف‌هایی برای گفتن دارند، اما زمانی که نام بهامو M5 و سوپر سدان مرسدس بنز یعنی E63 به میان می‌آید، شتاب خیرکننده، قدرت بالای موتور، صدای خروجی پرطنین و کابین مملو از ویژگی‌های لوکس و راحت به ذهن می‌آید گویی یک سوپراسپرت ۱۲ سیلندر با یک سدان لوکس ترکیب شده است. پیش از این فیس لیفت هر دو سوپر سدان آلمانی را معرفی کرده بودیم حال در ادامه به بررسی فنی هر دو سدان پرچمدار و پرفورمنسی بهامو و مرسدس بنز خواهیم پرداخت.

طراحی محتاطانه اما جذاب!

فیس لیفت هر دو سوپر سدان آلمانی محافظ کارانه است اما با تغییرات اندک چهره اسپرت‌تری به خود گرفته‌اند. در نگاه اول بهامو M5 با چراغ‌های باریک‌تر و چیدمان LED داخل آن، باز طراحی کامل سپر و فرم جدید جلو پنجره عرضی و پیوسته، رنگ مشکی پیاوینی و از جنس فیبر کربن چهره‌ای تهاجمی و مرموز به خود گرفته است اما با حفظ خطوط شارپ روی بدنه کاراکتر نافذتری دارد. در نمای عقب گرافیک اشکل داخل چراغ‌ها و باز طراحی کامل مجموعه سپر و دیفیوزر از مهم‌ترین تغییرات به‌شمار می‌روند و همچنان نسخه‌های M و M کامپیتیشن، از یک اسپویلر فیبر کربن روی در صندوق عقب بهره می‌گیرند تا پرفورمنس بودن خود را به نمایش بگذارند. اما مرسدس بنز E63 S AMG کمترین تغییرات را در بخش جلو و بیشترین را در بخش عقب به خود دیده است.

چراغ‌های جمع‌وجورتر از قبل در جلو، جلو پنجره جدید به فرم مرسدس بنز، باز طراحی کامل سپر و همچنین ورودی هوادرون سپر؛ ظاهر تهاجمی برای E63 AMG فراهم کرده است. در نمای عقب دیگر شاهد چراغ‌های عمودی زاویه‌دار نیستیم اما چراغ‌های کشیده با گرافیک LED داخل آن، خط کروم میان چراغ‌ها، اسپویلر فیبر کربن در صندوق عقب، باز طراحی خروجی‌های دوپل در طرفین سپر و دیفیوزر، علاوه بر اسپرت بودن زیبایی چشمگیری را به نمایش می‌گذارند. هر دو سوپر سدان آلمانی از رینگ‌های ۱۹ اینچی آلایژی ایرودینامیک بهره می‌گیرند که به عملکرد بهتر خودرو کمک بسزایی می‌کند.

کابین لوکس با ویژگی‌های اسپرت

هنگام قرار گرفتن پشت فرمان M5 و مدل قدرتمند آن M5 کامپیتیشن همچنان شاهد طراحی اسپرت در کنار مولفه‌های لوکس هستیم. مهم‌ترین تغییرات در بخش داخلی سوپر سدان باواریایی‌ها، نمایشگر ۱۲٫۳ اینچی برای کلاستر است زیرا قابلیت‌های جدیدتری دارد تا بیش از پیش راننده‌محور شود. این امر سبب می‌شود اطلاعات مربوط به سیستم‌های دینامیکی رانندگی و MxDrive راحت‌تر در دسترس باشد. دو دکمه جدید در کنسول میانی مانند آنچه در M8 دیده می‌شود، تعبیه شده است تا تنظیمات مستقیم در کلاستر و هداپ دیسپلی را به راننده ارائه دهد. راننده با بهره‌مندی از دکمه M Mode می‌تواند دو حالت اسپرت و جاده را انتخاب کند؛ در مدل کامپیتیشن پس از تأیید در هداپ دیسپلی، حالت TRACK نیز فعال می‌شود.

در تنظیم پیش‌فرض جاده سیستم‌های کمکی رانندگی فعال هستند و هنگام استفاده از تنظیم اسپرت، سیستم‌های کمکی راننده فقط هشدارهای لازم و محدودیت سرعت در نظر گرفته شده است زیرا در این حالت تمام اختیارات سیستم ترماضطراری خودکار و فرمان غیرفعال می‌شوند تا لذت رانندگی دوچندان شود. اما در حالت اسپرت، هداپ دیسپلی به M View تغییر می‌کند. در این حالت اطلاعات مربوط به رانندگی، نمودار دور موتور و سرعت سنج M خاص و تعویض دنده دیجیتال را در صفحه ۱۲٫۳ اینچی کلاستر به نمایش می‌گذارد.





انتشار جزئیات بیشتر از پیکاپ جدید رم



◀ رم یک تیزر ویدیویی را در پاسخ به رونمایی فورد F-150 Raptor منتشر کرد. نویل کریچتون، مدیر بخش پیکاپ‌های رم استرالیا، گفت که به دنبال عرضه رم ۱۵۰۰ TRX مدل ۲۰۲۱ در بازار محلی این کشور است. وی افزود: «ما به همه محصولات جدید پرند رم علاقه‌مندیم و می‌خواهیم حضور رم در بازار استرالیا را گسترش دهیم.» پیکاپ‌های آمریکایی رم همانند شورولت سیلورادو توسط گروه Walkinshaw در ملبورن از حالت فرمان چپ به فرمان راست تغییر داده

می‌شوند. در حال حاضر خط تولید رم در استرالیا پنج روز هفته به صورت ۲۴ ساعته مشغول کار است و سال گذشته با رشدی ۳۱ درصدی، فروشی در حدود ۳ هزار دستگاه داشته است. اما علاقه استرالیایی‌ها به رم باعث شده تا این واحد ورود محصولات جدید را به خط تولیدش درخواست کند. گمان می‌رود که Ram 1500 اواایل سال آینده وارد بازار استرالیا شود و به رغم حضور رقبای قدرتمندی چون شورولت سیلورادو ۱۵۰۰ و فورد F-150 به فروش خوبی دست پیدا کند.

دبیر انجمن خودروسازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

خودروسازان داخلی تعهدی برای خدمات کامیون‌های کارکرده وارداتی نپذیرفته‌اند

برای ارائه خدمات به این خودروها از سوی خودروسازان داخلی باید ابتدا خودرو وارد کشور شود و خودروسازان آن‌ها را بررسی کنند

◀ واردات خودروهای کارکرده اروپایی موضوعی است که در ماه‌های اخیر دوباره به یک چالش در کشور تبدیل شده و این بار رنگ‌وبوی



فرانک آقاسفی

f.aghasafi@autoworld.ir

جدی‌تری به خود گرفته و با مشکلاتی همراه است که به نظر می‌رسد پیش از ورود حتی یک دستگاه از آن‌ها به کشور باید هر چه سریع‌تر حل شود. از جمله این موضوعات باید به خدمات پس از فروش این خودروها اشاره کرد که پیش‌تر نیز در تجربه ورود برخی مدل‌های کارکرده به کشور به یک معضل تبدیل شده بود. گرچه ارائه خدمات به مدل‌های کارکرده اروپایی، از سوی برخی به عنوان وظیفه خودروسازان مطرح می‌شود، اما هنوز تولیدکنندگان داخلی تعهدی در این خصوص ارائه نکرده‌اند. البته دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیونداران کشور به اورهال کردن این خودروها پیش از وارد شدن به کشور اشاره کرده، اما به عقیده دبیر انجمن خودروسازان، واردات این خودروها با ارائه خدمات پس از فروش از سوی خودروسازان داخلی و اورهال شدن از سوی شرکت‌های مادر، خیانت به کشور است و باید ارز واردات، به تولید داخل اختصاص یابد.

واردات با شرط تأیید کمپانی مادر

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور در خصوص واردات خودروهای کارکرده اروپایی به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «ناوگان سه‌سال کارکرده اروپایی که قرار است در قالب واردات به کمک نوسازی ناوگان فرسوده کشور بیاید، حتماً باید توسط کمپانی موردبازبینی قرار گیرد تا ایرادات آن رفع شود.» احمد کریمی در ادامه افزود: «یکی از مشکلاتی که در خصوص اجرای این طرح، عنوان می‌شد، نحوه ارائه خدمات به این خودروها بوده است. برخی کامیون‌های وارداتی کارکرد بالایی دارند، سقف کارکرد یک ناوگان اروپایی نزدیک به ۳۰۰ هزار کیلومتر در سال است، در حالی که این رقم در ایران به ۱۰۰ هزار کیلومتر می‌رسد.»

وی تصریح کرد: «با این حال اگر یک خودرو اروپایی در سه سال حدود ۹۰۰ هزار کیلومتر کار کرده باشد، نمی‌توان گفت به اندازه ۱۰ سال یک خودرو ایرانی کار کرده است. در اروپا بحث نگهداری و تعمیرات فوق‌العاده مجهزتر از ایران و فنی است که همین موضوع نگرانی‌ها را در این خصوص کم می‌کند.» وی بیان کرد: «از سوی دیگر این خودروها موردبازبینی قرار می‌گیرد و تنها در صورت تأیید کمپانی وارد کشور می‌شود. این موارد تنها از سوی خودروسازان داخلی و به منظور مخالفت با این طرح بیان کرده‌اند.»

سه‌ساله‌هایی معادل مدل‌های ۹ سال کارکرده در ایران

احمد نعمت‌بخش نیز در این خصوص به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «یکی از شرایط ورود کامیون‌های سه‌سال کارکرده اروپایی این است که خدمات پس از فروش مناسبی برای این خودروها در کشور ارائه شود. در غیر این صورت خریداران این خودروها با مشکلات بسیاری مواجه خواهند شد.» دبیر انجمن خودروسازان افزود: «باید این موضوع را مد نظر قرار داد که خودروهای سه‌سال کارکرده اروپایی معادل مدل‌های ۹ سال کارکرده در ایران هستند. با این حال ورود این

خودروها به کشور مصوب شده است.»

وی اظهار کرد: «تامین خدمات پس از فروش این خودروها به عنوان یک الزام در این مصوبه آمده است، اما باید استانداردهای مورد نیاز کشور پاس شود. باید ببینیم که سازمان استاندارد کامیون‌های دست دوم اروپایی را چگونه با استانداردهای روز کشور تطبیق خواهد داد.» نعمت‌بخش در خصوص همکاری خودروسازان داخلی به منظور ارائه خدمات پس از فروش به برندهای تحت پوشش خود گفت: «خودروسازان که در حال حاضر تعهدی در این زمینه قبول نکرده‌اند. برای ارائه خدمات به این خودروها از سوی خودروسازان داخلی باید ابتدا خودرو وارد کشور شده و خودروسازان آنها را بررسی کنند، اگر وضعیت خودروها بحرانی نباشد شاید خودروسازان نسبت به تامین خدمات آن‌ها اقدام کنند.»

وی ادامه داد: «اگر این خودروها پیش از ورود به کشور توسط خودروساز مادر اورهال شده و به صورت کلی تعمیر شوند، شاید خودروسازان مجبور باشند در قبال ارائه خدمات پس از فروش تعهد دهند. البته این هم یک نوع تجارت است که خودروسازان درصدی را در ازای ارائه خدمات دریافت می‌کنند.»

وی در خصوص مشکلات خودروسازان برای ارائه خدمات به این خودروها اظهار کرد: «باید به این موضوع هم توجه داشت که تامین قطعات یدکی هم به‌سادگی امکان‌پذیر نیست. در شرایطی که ارز مورد نیاز در اختیار واردکنندگان قرار نمی‌گیرد و محدودیت‌های وارداتی و صادراتی هم وجود دارد، امکان تامین قطعات به‌سادگی وجود ندارد.»

اگر این خودروها پیش از ورود به کشور توسط خودروساز مادر اورهال شده و به صورت کلی تعمیر شوند، شاید خودروسازان مجبور باشند در قبال ارائه خدمات پس از فروش تعهد دهند. البته این هم یک نوع تجارت است که خودروسازان درصدی را در ازای ارائه خدمات دریافت می‌کنند

مخالفت انجمن خودروسازان با واردات کارکرده‌ها

دبیر انجمن خودروسازان کشور در خصوص موافقت این انجمن با واردات کامیون‌های کارکرده بیان کرد: «انجمن خودروسازان به‌طور کلی موافق واردات این خودروها نیست، حتی اگر این مدل‌ها اورهال شده و خدمات آن‌ها هم در کشور تامین شود.» وی اظهار کرد: «بر این باور هستیم که این خودروها اگر اقتصادی بودند، به فروش نمی‌رسیدند و مالکان قبلی از آن‌ها استفاده می‌کردند.» وی در ادامه گفت: «ورود این خودروها به کشور، شروع ارزی‌بری برای خرید و تامین لوازم یدکی مورد نیاز آن‌ها خواهد بود.»

نعمت‌بخش بیان کرد: «اگر ارز در کشور وجود دارد، چرا به تولید تخصیص داده نمی‌شود و اگر ارز وجود ندارد چطور در اختیار واردات قرار می‌گیرد.» وی در پایان خاطر نشان کرد: «در سال جهش تولید بی‌انصافی است که خودروسازان به منظور تولید و ارائه خدمات پس از فروش، چندین ماه برای دریافت ارز حاصل از صادرات و نه ارز نیما، در نوبت بمانند و بانک مرکزی امکان ارائه این ارز را نداشته باشد. این در حالی است که به راحتی ارز در اختیار واردات قرار می‌گیرد.»

تامین ارز مورد نیاز عقاب‌افشان از محل ارز صادراتی

◀ علیرضا آشناگر، استاندار سمنان خبر از تامین ارز مورد نیاز شرکت اتوبوس‌سازی عقاب‌افشان از محل ارز صادراتی داد. استاندار سمنان در حاشیه دیدار با حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: «دو تولیدکننده بزرگ استان سمنان در زمینه خودرو و اتوبوس، مسائل و مشکلاتی در خصوص تولید و صادرات داشتند که براساس توافق انجام‌شده با سرپرست وزارت صمت مقرر شد تا ارز مورد نیاز این شرکت‌ها از محل ارز صادراتی تامین شود.»



آشناگر افزود: «از دیگر مواردی که در این جلسه در خصوص آن بحث و بررسی و تصمیم‌گیری شد، موضوع قیمت‌گذاری اتوبوس و ورود سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان به این مقوله بود که با دستور سرپرست

محترم وزارت صمت این مشکل نیز مرتفع شد.» استاندار سمنان در ادامه به حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت از تولید خودروهای برقی در سطح کشور اشاره کرد و گفت: «شرکت عقاب‌افشان به‌تازگی قرارداد را با شرکت مینا منعقد کرده که براساس آن، این شرکت به‌زودی اقدام به تولید اتوبوس‌های برقی خواهد کرد که این اقدام مورد حمایت وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته است.»

استاندار سمنان همچنین در خصوص تأمین نقدینگی مورد نیاز این دو شرکت نیز اظهار داشت: «براساس تصمیم این جلسه مقرر شد تا تساد تسهیل و رفع موانع تولید استان، موضوع را به کارگروه تساد کشوری ستاد تسهیل انتقال دهد و در ستاد کشوری نیز با نظر موافق، نقدینگی مورد نیاز این واحدهای تولیدی استان سمنان تامین شود.»

پروژه تبدیل یک وانت به هیولای ۸۰ هزار دلاری!

◀ زمانی که یک وانت ۲۷۵۹۵ دلاری (در حالت پایه) تبدیل به یک هیولای ۸۰ هزار دلاری (در حالت پایه) می‌شود، قطعاً انتظار تغییرات عجیب و زیادی در این زمینه وجود خواهد داشت و این اتفاقی است که برای جی‌ام‌سی کنیون ۲۰۲۱ توسط اس‌وی‌ای سایکلون رخ داده است. سابقه ارائه اولین نسخه پرפורمنس از وانت سایکلون در مجموعه جی‌ام‌سی به سال ۱۹۹۱ بازمی‌گردد و این بار اس‌وی‌ای سایکلون در واقع تبدیل به نسخه پرפורمنس کنیون ۲۰۲۱ شده است.



تولید این محصول فقط محدود به ۵۰ دستگاه خواهد بود که تاکنون ۱۰ دستگاه آن نیز توسط مشتریان ثبت سفارش شده است. میزان خروجی موتور از ۳۰۸ به ۷۵۰ اسب‌بخار افزایش یافته و گشتاور نیز از ۲۷۵ به ۶۰۰ پوند فوت ارتقا یافته است. موتور ۵.۳ لیتری ۸ سیلندر سوپرشارژ اس‌وی‌ای سایکلون مجهز به سامانه ۴ چرخ محرک و هماهنگ با یک جعبه‌دنده ۸ سرعته اتوماتیک است.

رنگ مشکی، جزئیات قرمز و رینگ‌های ۲۰ اینچی ۶-بره از دیگر ویژگی‌های این محصول هستند. با توجه به سفارش مشتریان ۱۳۹۵ دلار برای درپوش قسمت بار، ۲۴۹۵ دلار برای صندلی‌های مخصوص ردیف جلو و عقب با لوگوی سایکلون و ۸ سوپرشارژ و... نیز به قیمت پایه این محصول اضافه خواهد شد.





ماکان صفر کیلومتر به جز چند دستگاه در یک نمایشگاه متمرکز شده‌اند، مرسدس بنزهای ای ۲۰۰ صفر کیلومتر هم در اختیار دو نمایشگاه و بام‌وهای ۷۳۰ صفر در سه نمایشگاه هستند.

این روزها در بازار خودروهای وارداتی لوکس تجمع مدل‌های صفر کیلومتر باقی‌مانده در یک یا دو نمایشگاه خاص محسوس‌تر از هر زمان دیگری است. به‌عنوان مثال پورشه‌های



خودروهای لوکس در نمایشگاه‌های خاص

است که این روزها در بازار خودروهای وارداتی در حال رخ دادن است. در نهایت این شرایط باعث می‌شود خریداران مجبور باشند بهای بیشتری پرداخت کنند زیرا قیمت خودرو توسط دو تاسه‌نمایشگاه عرضه‌کننده در بازار تعیین می‌شود.

متأسفانه ممنوعیت واردات خودرو سبب شده است معادله عرضه و تقاضا در بازار کاملاً بر هم بریزد و هر چه تعداد خودروهای صفر کیلومتر در بازار کاهش می‌یابد شاهد رشد این مونوپل خواهیم بود. البته وزارت صمت در شرایط کنونی به دلیل نگرانی‌ها و دغدغه‌های متعددی که دارد، کمتر بر بازار خودروهای وارداتی تمرکز کرده است اما باید به این نکته مهم توجه داشت تغییرات قیمتی در بازار خودروهای وارداتی همواره به تدریج و در فاصله زمانی دو تا سه ماه به سطوح پایین‌تر بازار یعنی بازار خودروهای ساخت داخل وارد می‌شود که باعث تغییر سطح کلی قیمت‌ها خواهد شد. از آنجا که سطح قیمت‌ها در بازار دارای پیوستگی است و ایجاد فواصل بزرگ قیمتی در آن امکان‌پذیر نیست، بنابراین افزایش قیمت در رأس هر در نهایت منجر به جهش قیمت‌ها در قاعده و کف آن می‌شود.

با کاهش تعداد خودروهای صفر کیلومتر وارداتی در بازار شاهد پدیده خاصی هستیم که بی‌تأثیر در تغییرات قیمت نیست. این روزها اگر آگهی‌های فروش خودروهای صفر کیلومتر وارداتی را بررسی کنید، با نکته جالبی مواجه می‌شوید و آن این که مدل‌های صفر کیلومتر وارداتی در دو یا سه و در نهایت پنج نمایشگاه خودرو تجمع شده‌اند. در مورد خودروهای لوکس این رقم بین دو تا سه نمایشگاه متغیر است. بنابراین برای خرید یک دستگاه خودرو وارداتی صفر کیلومتر لوکس باید به یکی از این چند نمایشگاه مراجعه کنید. اما شرایط برای خرید خودروهای وارداتی کلاس متوسط بهتر است زیرا تعداد آن‌ها به پنج نمایشگاه و در باره برندهای خاص از جمله کرایه‌ها به پنج یا بیشتر هم می‌رسد. از مدل‌های پرفروش کرایه‌ای که بگذریم، در مورد دیگر خودروهای وارداتی کلاس متوسط اروپایی و ژاپنی این تعداد به همان پنج تا شش نمایشگاه محدود می‌شود. به این ترتیب می‌توان گفت شاهد شکل گرفتن یک نوع مونوپل در زمینه عرضه خودروهای وارداتی صفر کیلومتر هستیم. زمانی که اکثریت مطلق مدل‌های صفر کیلومتر یک خودرو در اختیار چند نمایشگاه است، آن‌ها به راحتی می‌توانند در هماهنگی با هم سطح قیمت‌ها را جابه‌جا کنند. این همان اتفاقی

انحصار فروش در پنج نمایشگاه پایتخت

تحلیل

analysis



کامران طالبی‌فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

سگمنت	محور محرك	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	نام تولیدکننده یا واردکننده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان														
J	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۲۳۱	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۵	۶.۶	۱۶۱۵	۲۶۷۰	پرشیا خودرو- واردکننده	۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون	۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	BMW X3 2016
E	عقب	سدان	۲۵۰۰	۲۰۷	۲۵۳	۶ اتوماتیک	۸.۶	۹.۴	۱۶۴۰	۲۸۵۰	ایرتویا- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	بنز E250 2014
D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۵.۹	۶.۳	۱۴۴۰	۲۸۱۰	پرشیا خودرو- واردکننده	موجود نیست	۱ میلیارد و ۳۵۰ میلیون	2015 528
D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۷۰	۸ اتوماتیک	۸	۶	۱۶۹۰	۲۹۶۸	پرشیا خودرو- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	.
E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۴۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۶.۵	۱۷۰۰	۲۹۶۸	پرشیا خودرو- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	بنز E250 2015
E	عقب	کوپه/کروک	۱۸۰۰ سوپرشارژ	۲۱۷	۲۱۲	۶ دستی	۴.۶	۸.۵	۸۷۰	۲۳۰۰	ایلیاموتور- واردکننده	موجود نیست	۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون	بنز SL 350 2012
J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۷.۴	۹.۸	۱۱۱۴	۲۶۵۹	ایرتویا- واردکننده	موجود نیست	۲ میلیارد	BMW X4 2015
J	چهار چرخ	CROSS OVER	Hybrid+ 2500	۱۹۷	۲۱۰	ECVT	۹	۷.۴	۱۸۹۶	۲۶۵۹	ایرتویا- واردکننده	موجود نیست	۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون	BMW X4 2015
تا ۳ میلیارد تومان														
J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۷	۷.۶	۱۸۲۰	۲۸۱۰	پرشیا خودرو- واردکننده	موجود نیست	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	BMW X6 2011
J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۷.۳	۱۷۷۰	۲۸۱۰	پرشیا خودرو- واردکننده	موجود نیست	۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون	BMW X6 2012-3
D	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۲۵۰	۵ اتوماتیک	۸.۸	۸	۱۵۰۵	۲۸۴۰	واردکننده خاصی ندارد	موجود نیست	موجود نیست	E250 2016
E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۴	۶	۱۶۸۰	۲۸۷۴	ساترا ایران- واردکننده	موجود نیست	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S 350 2012
S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۱۱	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۷.۵	۶.۵	۱۶۹۵	۲۷۶۰	واردکننده خاصی ندارد	موجود نیست	موجود نیست	.
F	عقب	سدان مجلل	۴۷۰۰	۴۵۰	۷۰۰	۷ اتوماتیک	۴.۸	۸.۶	۱۹۴۰	۳۱۶۵	واردکننده خاصی ندارد	موجود نیست	موجود نیست	.
J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۷ اتوماتیک	۶.۹	۷.۲	۱۷۷۰	۲۸۷۰	معین موتور- واردکننده	موجود نیست	۴ میلیارد	پورشه کاین ۲۰۱۱
E	عقب	سدان مجلل	۳۰۰۰ توربو	۳۲۶	۵۰۰	۸ اتوماتیک	۵.۴	۱۱	۱۸۱۰	۲۹۹۸	آرتاکموتور- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	.
F	عقب	سدان مجلل	۳۰۰۰ توربو	۴۰۴	۴۹۰	۸ اتوماتیک	۵.۵	۱۱.۶	۱۸۶۰	۳۱۱۷	آرتاکموتور- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	.
S	عقب	کوپه	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۶ اتوماتیک	۴.۹	۱۳.۴	۱۸۸۰	۲۹۴۲	آرتاکموتور- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	.
S	عقب	کروک	۴۷۰۰	۴۳۴	۴۹۰	۶ اتوماتیک	۵.۲	۱۳.۴	۱۹۸۰	۲۹۴۲	آرتاکموتور- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	.
S	عقب	کوپه	۱۸۰۰ توربو	۲۳۷	۳۵۰	۶ اتوماتیک	۴.۵	۶.۸	۱۱۷۵	۲۲۸۰	الفاموتور- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	SL 500 2013
S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۲۴۵	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۴	۶.۹	۱۷۸۰	۲۸۱۰	پرشیا خودرو- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	SL 500 2012
S	چهار چرخ	کوپه	موتور برقی + ۱۵۰۰	۳۶۲	۵۷۰	۶ اتوماتیک	۴.۴	۲.۱	۱۴۹۰	۲۷۹۹	پرشیا خودرو- واردکننده	.	۳ میلیارد	مازراتی گرند کابریو
J	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰ توربو سوپر	۳۱۶	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۷	۲۰۲۵	۲۹۸۵	افرموتور- واردکننده	موجود نیست	۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون	کاین ۲۰۱۱
J	چهار چرخ	CROSS OVER	۲۰۰۰ توربو	۲۳۰	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۹	۷.۵	۱۸۴۵	۲۸۷۰	بها خودرو- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	BMW X4 2016
F	عقب	سدان مجلل	۲۰۰۰ توربو	۲۵۸	۴۰۰	۸ اتوماتیک	۶.۳	۶.۱	۱۸۰۰	۳۲۱۰	پرشیا خودرو- واردکننده	موجود نیست	۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	S500 2011-12
E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۲۵۲	۳۵۰	۸ اتوماتیک	۶.۲	۶.۱	۱۶۱۵	۲۹۷۴	پرشیا خودرو- واردکننده	۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون	۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون	BENZ E250 2016
E	عقب	سدان	۲۰۰۰ توربو	۱۸۴	۳۰۰	۹ اتوماتیک	۷.۷	۶.۱	۱۶۰۵	۲۸۷۳	واردکننده خاصی ندارد	موجود نیست	۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	S 350 2013
S	عقب	کروک	۲۰۰۰ توربو	۳۰۰	۳۸۰	۷ اتوماتیک	۴.۹	۶.۱	۱۳۸۵	۲۴۷۴	معین موتور- واردکننده	موجود نیست	موجود نیست	2011 911
S	عقب	کروک	۲۵۰۰ باکسر	۳۵۰	۴۲۰	۷ اتوماتیک	۴.۴	۶.۱	۱۴۲۵	۲۴۷۴	معین موتور- واردکننده	موجود نیست	۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون	2012 911

روشویی خودرو در کارواش، به تنهایی و بدون همراه اشکالی ندارد اما برای نظافت داخل کابین (اصطلاحاً توشویی) حتی الامکان خودتان با استفاده از دستمال یکبار مصرف و مواد شوینده و ضد عفونی کننده مجاز اقدام فرمایید.

کارواش برویم؟ راننده گرامی



کرونا_در_کمین_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم



نفت پارس در مسیر تبدیل به بزرگ‌ترین روانکار ساز بورسی



«شرکت نفت پارس با ناماد «شفت» در مسیر تبدیل شدن به بزرگ‌ترین شرکت روانساز کشور در بورس قرار گرفته است. پیش‌تر حمیدرضا خلیلی، مدیرعامل نفت پارس در مجمع عمومی این شرکت به‌موضوع مذکور اشاره کرده بود و روند صعود قیمت این سهم در بازار سرمایه نشان می‌دهد چند قدم بیش‌تر تا تحقق

پیش‌بینی مذکور باقی نمانده است. ارزش بازار نفت پارس از مکان چهارم به‌مکان دوم در بین روانسازها صعود کرده و از مرز ۲۰ هزار میلیارد تومان گذشته است و به‌نظر می‌رسد در هفته آینده و با ادامه این روند، نفت پارس بزرگ‌ترین روانساز فعال در بورس شود.



نمونه‌ای از همکاری خودروسازان و تاکسی‌های اینترنتی

تویوتا تعویض روغن تاکسی‌های فیلیپین را بر عهده گرفت

وبه‌او کمک می‌کند که بسته‌سفارشی خود را تحویل بگیرد. البته در ایران نیز شاهد نمونه‌های مشابهی از سرویس‌دهی به‌رانندگان نمونه تاکسی‌های اینترنتی هستیم؛ اما در حال حاضر این خدمات و سرویس‌ها در نمایندگی خودروساز ارائه نمی‌شود و این شبهه را ایجاد می‌کند که در صورت عدم بهره‌مندی سرویس کار از دانش و تخصص لازم، کاهش هزینه‌های نگهداری خودرو و به‌واسطه استفاده از تخفیف‌هایی که به‌صورت هماهنگ‌شده با یک مرکز خدماتی از سوی خودروساز (یا واردکننده) انجام می‌شود، به‌اندازه‌ای خواهد بود که مالک خودرو ترجیح دهد از افزایش طول عمر خودرو خود و هزینه‌های نگهداری، معطل ماندن در صف نمایندگی و بسیاری از مشکلات دیگر چشم‌پوشی کند؟ شاید هم باید منتظر ماند تا روزی که ارتباط مناسب و کاملی بین ارائه‌دهندگان سرویس‌های اینترنتی در ایران با خودروساز یا نماینده رسمی خودروساز خارجی شکل بگیرد.



باید با هماهنگی قبلی با نمایندگی‌های تویوتا در سراسر فیلیپین انجام شود و پس از پذیرش اولیه، هنگام رسیدن به نمایندگی راننده باید شماره حساب کاربری خود را در

خواهند داد. این خدمت از انتهای ماه آوریل ارائه می‌شود و شامل ارائه روغن اصلی تویوتا، فیلتر روغن اصلی تویوتا و سایر لوازم مرتبط با تعویض روغن است. البته این سرویس‌ها



«شعبه فیلیپین تویوتا موتور در ادامه حمایت‌های خود از سرویس تاکسی اینترنتی گرب (Grab) اعلام کرد برای رانندگانی که امتیاز بالایی در این سرویس داشته باشند و سرویس عمومی با کیفیتی به‌جامعه و خانواده خود ارائه کنند، امکان انتخاب مدل‌های جدید تویوتا را همچون ویوس (Vios)، ویگو (Wigo)، آوانزا (Avanza) و انوا (Innova) خواهند داشت که با شرایط بازپرداخت بلندمدت به آن‌ها تحویل داده می‌شود. علاوه بر این شعبه‌های رسمی تویوتا در فیلیپین برای مالکان گرب سرویس‌های تعویض روغن و فیلتر را به‌صورت رایگان انجام

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵	-
	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵	-
	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۳۹۶	-
	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰	-
	بهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۳	-
	بهران رانا ۳۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲	-
	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲	-
	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳	-
	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶	-

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

روغن‌های موتور بنزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	توضیحات
	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۸۵۳,۰۰۰	-
	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۷۶۰,۳۵۰	-
	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۱۰۹,۰۰۰	-
	سوپر پاور اسپیدی 20W50	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۷۸۹,۰۴۵	-
	پاور پلاس اسپیدی 10W40	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۱,۰۰۱,۶۲۸	-
	یورو پیوم اسپیدی 10W40	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۸۷۶,۴۲۵	-
	پاور اسپیدی 20W50	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۳,۹۹۳	-
	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	API SG	چهار لیتری پلاستیکی	۶۴۱,۶۰۷	-

انواع روغن‌های گیربکس اتوماتیک و هیدرولیک جعبه فرمان
ATF(3000L, 4000L, CVT L)

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

تلفکس: ۷۱۱۶۴-۰۲۱
www.fuchs.ir



ترمز اضطراری خودرو، شناسایی عابر پیاده، تشخیص نقطه کور، سیستم کمکی آغاز در سربالایی ها، هشدار توجه به رانندگی، هشدار خروج ایمن از خودرو و سیستم پیشگیری از برخورد جزو مواردی هستند که می توانند النترا را به یکی از بهترین سدان های ایمن بازار جهانی تبدیل کند.

کابین النترا جدید از یک نمایشگر ۱۱۰.۲۵ اینچی در کنسول میانی بهره می گیرد تا با وجود کلاستر ۱۱۰.۲۵ اینچی فضای مدرنی را جلوه دهد و احتمال اینکه طرح سه بعدی کانتیننتال نیز در آینده نه چندان نزدیک روی النترا به کار گرفته شود، بسیار است.

«النترا جزو سدان های کامپکت محبوب بازار جهانی است که چندی پیش نسل جدید آن به جهان معرفی شد. طراحان هیوندای با استفاده از خطوط شارپ، سطوح تیز و تناسبات عالی روی بدنه، در کنار فرم کوپه بودن آن، باعث جذابیت بیش از پیش این مدل شده اند. از آنجا که النترا جدید کاملاً متفاوت از نسل های قبلی خود است و به رغم نسبتاً اقتصادی بودن آن، از سیستم های ایمنی و رفاهی بیشتری بهره می گیرد که در سدان های نیمه لوکس شاهد آن هستیم.

سیستم هایی از جمله کمکی رانندگی در اتوپای، پارک هوشمند، کروزر کنترل پیشرفته،



امکانات رفاهی و ایمنی ویژه هیوندای النترا

تلگرام

Telegram

هر قطعه؛ یک تامین کننده

بیشتر قطعه سازان در دهه های اخیر به این مساله توجه داشته اند که برای هر قطعه باید یک تامین کننده وجود داشته باشد و ظاهر این موضوع در باره محصولات جدید خودرو سازان رعایت می شود. حال سوال این است که آیا تک سورس بودن قطعه سازان سبب رشد و پیشرفت محصولات خواهد شد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می کنیم:

تک سورس بودن قطعه سازان سبب رشد خودرو سازی و ترقی در محصولات می شود و نخستین مزیت آن پیشگیری از بدکاری بیشتر خودرو سازان به قطعه سازان جدید است. همچنین مدت زمان پرداخت مطالبات نیز می تواند کاهش یابد و باید دید خودرو سازان تاجه میزان به این مساله اهمیت می دهند و به آن پایبند هستند.

جوادی

مساله اصلی این است که شرایط حاصل از تحریم و اوضاع فعلی صنعت خودرو همواره این نگرانی را ایجاد می کند که تامین کننده های نتواند به تعهدات خود به درستی عمل کند و این مساله سبب توقف خط تولید شود. از این رو خودرو سازان تمایل دارند برای قطعات، حداقل دو یا سه تامین کننده داشته باشند.

اشکانی

این موضوع و دیدگاه به طور کلی در ادبیات تولید اشتباه است و ما در دوره های محصولات نو را به شکل تک سورس تولید و عرضه می کردیم؛ آیا در آن زمان با مشکلی مواجه شدیم؟ این دیدگاه نادرست است که خودرو سازان به سمت تک سورسی شدن، حرکت نکنند؛ چرا که تک سورس شدن منابع تامین، علاوه بر افزایش کیفیت و... سبب رشد قطعه سازی نیز خواهد شد.

شرقی



لرزش فرمان

«یک مدل خودرو مونتاژ داخل را حدود چهار ماه پیش خریداری کردم و با گذشت ۱۰ هزار کیلومتر از کارکرد آن، فرمان خودرو حین رانندگی لرزش داشت. با مراجعه به نمایندگی خودرو کارشناس مربوطه پس از بررسی فنی، این مشکل را ناشی از خراب شدن رینگ خودرو به دلیل حرکت با سرعت زیاد روی دست اندازها دانست. این در صورتی است که هنگام رانندگی محتاط هستم و در عین حال این مشکل مشمول گارانتی نمی شود. ظاهراً کیفیت رینگ برخی خودروها چندان مطلوب نیست.

۰۹۱۹***۲۰۱۰

نظر سنجی

Poll

پاسخ نظر سنجی شماره ۱۲۰۸

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظر سنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم اگر در شرایط فعلی قصد خرید خودرو دارید، ترجیح می دهید خودرو شما مجهز به چه نوع گیربکسی باشد؟

در پاسخ به این پرسش ۴۳ درصد به گزینه یک یعنی دستی و ۵۷ درصد به گزینه دوم یعنی اتوماتیک رای داده بودند.



نظر سنجی شماره ۱۲۰۹

توسعه خیابان ها و گذرگاه ها در کلانشهرها تا چه میزان در کاهش ترافیک تاثیر گذار است؟

۱- زیاد
۲- متوسط

پیامک

SMS

افزایش ایمنی

اخیرا خودرو سازان داخلی عنوان می کنند که برای محصولات جدیدشان از فرمان برقی استفاده خواهند کرد. با این تفصیل استفاده از این سیستم در خودرو چه تاثیری بر عملکرد و ایمنی آن دارد؟

«مهندسان برای بهبود میزان فرمان پذیری و افزایش ایمنی در خودرو، سیستم فرمان برقی رطراحی و تعبیه کرده اند. استفاده از این سیستم سبب کاهش وزن خودرو، دقت در عملکرد و بهبود کیفیت فرمان دهی خودرو می شود. هر چند که این سیستم دارای سرعت عملکرد بسیار بالاست و می تواند در تصمیم گیری راننده به میزان چشمگیری اثر گذار باشد. البته استفاده از تکنولوژی های روز در خودروها سبب افزایش قیمت آن ها نیز می شود و

در عین حال استفاده از این سیستم می تواند باعث افزایش میزان فروش برخی محصولات داخلی شود. هر چند که استفاده از آن منجر به تغییر در طراحی برخی مدل ها به دلیل جانمایی این سیستم خواهد شد. البته قطعه سازان داخلی پیشرفت چشمگیری در طراحی و تولید قطعات این سیستم داشته اند. به بیان دیگر در حال حاضر سیستمی متناسب با پلتفرم های فعلی خودرو سازان طراحی و تولید شده است.

گاهی شنیده می شود در فصل گرما خودروهای هیبرید، به ویژه تاکسی ها که تردد بیشتری در معابر شهری دارند با مشکل کاهش شارژ باتری مواجه می شوند؛ در صورت صحت این ادعا، این مساله تا چه میزان در عملکرد و قدرت خودرو تاثیر گذار است؟

«فارس-قزوین در خودروهای هیبرید مهم ترین قطعه بعد از موتور، باتری است. باتری برای عمل کردن در شرایط آب و هوایی مختلف

نیازمند یک دمای مطلوب و مشخص است؛ از آنجایی که محل قرارگیری باتری خودروهای هیبرید در داخل صندوق عقب است، دمای آن ها افزایش می یابد. هر چند که شارژ و دشارژ شدن باتری نیز تاثیر فراوانی در افزایش دمای باتری دارد. مهندسان برای کاهش دمای باتری در این مدل خودروها، فن ها و کانال های جریان هوا را در آن طراحی و تعبیه کرده اند که به تولید دمای کاری باتری با افزایش یا کاهش دهد. کانال های مذکور تنها برای انتقال هوای سرد یا گرم کابین خودرو به سمت باتری به تر تبید در فصل های گرم و سرد سال در آن تعبیه شده است. بنابراین سیستم کنترل دمای باتری یکی از مهم ترین سیستم های خودروهای هیبرید و الکتریکی به شمار می رود که مانع از افزایش یا کاهش دما در آن خواهد شد.

خرابی گیربکس

خودرو کیا اپتیما ۲۰۱۳ دارم و مدتی است حس می کنم دنده های آن به خصوص زمانی که دور موتور پایین است و روی پدال گاز فشار چندانی وارد نمی کنم، زود تر از موعد تعویض می شود؛ مشکل



چيست؟

۰۹۱۲***۷۸۲۵

«ابتدا باید گفت عیب یابی از راه دور درست نیست و نیاز به بررسی بیشتر است. در وهله نخست توصیه می شود کیفیت و سطح روغن گیربکس و فیلتر آن بررسی شود و در صورت عدم بروز اشکال در موارد مذکور می توان گفت گیربکس اتوماتیک این خودرو معیوب شده است و سیستم های هیدرولیکی درست عمل نمی کنند. به عبارت دیگر اگر سوپاپ های هیدرولیکی و تنظیم کننده ها معیوب شده باشند قادر نخواهند بود دنده را در وقت معین و به درستی تعویض کنند. در واقع سوپاپ های هیدرولیکی، فشار مناسب و کافی را برای گیربکس فراهم نمی کنند و در ادامه چنین مشکلی ایجاد می شود. در این صورت برای رفع مشکل باید به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا ضمن باز شدن گیربکس خودرو، سیستم های هیدرولیکی و تنظیم کننده های آن تعمیر یا تعویض شود. هر چند که گاهی ممکن است در اثر خرابی قطعات الکترو هیدرولیکی یا الکترونیکی نیز چنین مشکلی در خودرو ایجاد شود.

۱۶ دلیل افزایش قیمت خودرو



«ثبات قیمت ارز
«افزایش نظارت بر بازار
«تعیین سقف قیمت خودرو در بازار
«افزایش سخت گیری در خرید خودرو
«جلوگیری از سفته بازی در بازار خودرو
«رشد تولید خودرو
«استمرار اجرای طرح های پیش فروش خودرو
«کاهش فاصله قیمت خودرو از کارخانه تا بازار

راهکارهای گذر از التهاب

سایانیز

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفا با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

روزنامه

دنیای خودرو

چهارشنبه ۱۱ تیر ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۰۹

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

س

برای نخستین بار تیم هوندای فرانسه با موتور سیکلت های مجهز به تایر های بریجستون، مقام قهرمانی جهانی در سری مسابقات استقامت (EWC) را کسب کردند. جالب آنکه تیم هوندای فرانسه اولین تیمی بود که حاضر شد برای شرکت در این مسابقات از تایر های جدید بریجستون استفاده کند. با این انتخاب آنها موفق شدند با کسب مقام نخست در ۲ مسابقه بیشترین امتیاز را کسب کنند. در آخرین مسابقه نیز این تیم با کسب مقام هفتم در مسابقه ۸ ساعته پیست سوزو کا

نخستین برد بریجستون در مسابقات موتورسواری استقامت

به عنوان آخرین مسابقه این فصل، قهرمانی این فصل از مسابقات EWC را به دست بیاورند. ماسازو کافوچی، مدیر تیم هوندای فرانسه گفت: «از هواداران و شرکت هایی که از ما حمایت کردند، بسیار سپاسگذاریم. به عنوان یکی از تیم های زاپنی با تایر های بریجستون به جنگ رفقای رفته ایم و در نهایت در کشور خود (پیست سوزو کا در استان میه ژاپن قرار دارد) موفق به کسب قهرمانی فصل شدیم که افتخار بسیار بزرگی است.»

گزارش Report

سهیل سیاوش

s.sivashi@autoworld.ir

هلند برای زمستانی سخت آماده می شود

معرفی نسل جدید تایر های «وینتر اکوردشتاین»

«وردشتاین هلند سری مشهور تایر های اسنو تراک (Snowtrac) را ارتقا داده است و این محصول را به نام وینتر اک (Wintrac) عرضه می کند. به همین دلیل این محصول برای زمستان های سرد اروپا مناسب تر شده، زیرا علاوه بر افزایش کارایی این تایر در تمام سطوح خیس، امکان فعالیت بهتری هم روی برف پیدا کرده است.

البته قرار بود از این تغییرات بنیادین در نمایشگاه تایر کلن رونمایی شود اما با توجه به محدودیت های چالش برانگیز فعلی، آنها تصمیم گرفتند رونمایی از این محصول را به صورت مجازی انجام دهند.

محصول جدید نمایانگر تغییرات چشمگیر تایر هاست که عمدتاً با هدف رانندگی در برف و همه جا رو شدن آنها انجام شده، بنابراین نام این محصول از اسنو تراک که مفهوم برفی بودن را می رساند، به نام وینتر اک تغییر یافت. همچنین قرار است سطح بالاتر تایر های

گل تایر	مدل	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
IMPALA	P670	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۷,۷۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۰۰	۱۹۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	انواع پراید
ALERIA	P601	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
ALERIA	P601	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۸,۱۰۰,۰۰۰	انواع پراید
BRILLIANT	P660	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۲۱۰	۹,۰۰۰,۰۰۰	تیبیا - ریو - پیکان
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
ELPIDA	P640	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۵	۶۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM DRIVE	P648	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ کراس - H30 کراس
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت انواع پژو
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۶۰	۱۵	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی
PREMIUM GRIP	P624 4G	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا - جک جی ۵ - ام وی ام X22
SPORTECH	S630	۲۱۵	۶۵	۱۶	۷۵۰	۲۱۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورت تیج - توسان (۲۰۱۰)
SPORTECH	S630	۲۲۵	۷۰	۱۶	۸۷۵	۲۱۰	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	کاپرا
OPTI RIDERUNNER	S677	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - بی وی دی اس ۶
RIDERUNNER	S6373	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500

گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
KB12.16.26	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۲۰۰,۰۰۰	ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲
KB2000	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۷,۶۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا
KB14.36	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۵۰۰,۰۰۰	پیکان - ریو - تیبیا
KB88	۱۸۵	۶۰	۱۴	۴۷۵	۲۱۰	۶,۵۰۰,۰۰۰	تیبیا ۲
KB22.27	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا
KB23.27	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - سورن
KB31	۱۹۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	برلیانس
KB77	۲۰۵	۶۰	۱۴	۵۶۰	۲۱۰	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	پژو 207i
KB77	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	تندر ۹۰ - دنا - ساندرو
KB44	۲۰۵	۵۰	۱۶	۵۴۵	۲۱۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	H30 کراس
KB55	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵
KB66	۲۱۵	۶۵	۱۶	۸۵۰	۲۱۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	ام وی ام X33 - لیفان X60
KB200	۲۱۵	۵۰	۱۷	۶۱۵	۲۷۰	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	چانگان
KB700	۲۳۵	۶۵	۱۷	۹۰۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500
KB700	۲۲۵	۶۵	۱۷	۸۵۰	۲۱۰	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6
KB700	۲۳۵	۶۰	۱۷	۸۷۵	۲۱۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX۵۵ - پرادو

گل تایر	عرض تایر (میلی متر)	فاق تایر	قطر رینگ (اینچ)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	قیمت بازار تهران (یک جفت-ریال)	خودرو پیشنهادی
VENUS	۱۶۵	۶۵	۱۳	۴۱۲	۱۹۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰
MARS	۱۷۵	۶۰	۱۳	۴۱۲	۲۱۰	۸,۳۰۰,۰۰۰	سایپا ۱۴۱
VENUS	۱۷۵	۷۰	۱۳	۴۷۵	۱۹۰	۸,۴۰۰,۰۰۰	ریو - تیبیا
URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۴	۵۳۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵
URANUS	۱۸۵	۶۵	۱۵	۵۶۰	۲۱۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	سمند - زانتیا - تندر ۹۰
MERCURY	۲۰۵	۶۰	۱۵	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	رینگ پهن سمند - زانتیا
MARS	۲۰۵	۵۰	۱۶	۶۱۵	۲۱۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	دانگ فنگ
NEPTUNE	۲۰۵	۵۵	۱۶	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵
NEPTUNE	۲۱۵	۵۵	۱۷	۶۱۵	۲۴۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو

رشد قابل توجه بازار سیستم‌های شیشه‌شوی خودرو ظرف ۵ سال آینده



«تحقیق جدیدروی بازار جهانی سیستم‌های شیشه‌شوی خودرو حاکی از آن است که تا سال ۲۰۲۵ برای این محصولات تقاضای بالایی شکل خواهد گرفت و قطعه‌سازان فعال در این زمینه می‌توانند با اتکا بر چنین اطلاعاتی خطوط تولید خود را توسعه دهند.

سیستم شیشه‌شوی خودرو که جزء مهمی از سیستم ایمنی خودرو به شمار می‌رود و برای راننده و حتی رانندگان خودروهای مقابل دید واضح و شفاف

را فراهم می‌کند نقش مهمی در جلوگیری از سوانح جاده‌ای دارد. سیستم شیشه‌شوی خودرو تقریباً در تمام مدل‌های سبک و سنگین خودرو به کار گرفته می‌شود و براساس تحقیقات صورت گرفته توسط موسسه «گلوبال» روی بازار این سیستم‌ها تا پنج سال آینده، فروش محصول در این بازار رشد چشمگیری خواهد داشت. همچنین اساسی‌ترین مهره‌های فعال در این بازار شرکت‌های رابرت بوش، دنسو، کانتیننتال، هلا و تینگو جایسون هستند.

تازه‌های قطعه

Part News

صدمات مدیریت مجازی بر پیکر صنعت قطعات



«با توجه به پیشرفت تکنولوژی و فراهم شدن امکان نظارت امور از راه دور، نیاز حضور همیشگی مدیران و صاحبان مشاغل در محیط کاری همانند سابق وجود ندارد و این روزها با دوربین‌های مداربسته و گماردن مدیران جانشین در محل، خیلی از امور کارسازی و مدیریت می‌شود. البته صرف داشتن این امکانات نمی‌تواند ضامن پیشبرد صحیح امور باشد، چنانچه مدیران لایق و کارکنان متعهد مجری اوامر مدیر مجازی نباشد هیچ تضمینی برای موفقیت آن مجموعه نخواهد بود. حمید محمودی، مدیر عامل شرکت «دیجی پارت» در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «موضوع مدیریت مجازی برای آن دسته از صاحبین مشاغلی که خارج از کشور حضور دارند به مراتب کار دشوارتری است. موارد مشخصی در همین صنف قطعات یدکی وجود دارد که به کارگیری این روش وضعیت حال و گذشته آن شرکت را دستخوش تغییرات ناخوشایندی کرده است؛ دلایل این معضل را می‌توان ناشی از عدم اشراف کامل دوربین‌ها بر وضعیت شرکت دانست و در کنار آن می‌توان از عدم به کارگیری مدیریت مناسب برای جایگزینی امور یاد کرد. بدیهی است که همه زوایای امور را نمی‌توان از درجه دوربین رصد کرد و چشم و گوش اصلی کار، مدیر عامل اجرایی شرکت است که اگر کار بلد و گزارشگر خوبی نباشد، تصمیمات نادرست می‌شود و پیمودن راه اشتباه را هموار می‌کند.»

قائم‌مقام مدیرعامل شرکت «کلاچ‌سازی شایان صنعت» در حوزه بازرگانی مطرح کرد

انباشت سنگین مطالبات قطعه‌سازان از خودروسازان

عدم تامین کامل نیاز ورق‌های فولادی بر اساس ظرفیت تولید شرک‌ها توسط فولاد مبارک و بر و کراسی وزارت صمت و عدم‌تامین ارز از سوی بانک مرکزی از عمده‌چالش‌های تولید قطعه‌سازان است

«گروه قطعات: بحث تولید در کشورمان همواره با چالش‌های بسیاری همراه بوده و این مشکلات و چالش‌ها طی سال‌های اخیر نیز افزایش چشم‌گیری داشته است؛ به‌طوری‌که برخی تولیدکنندگان را به‌ور شکستگی کشانده و برخی دیگر را در وضعیت ناپایداری قرار داده است. وضعیتی که در نهایت باعث سخت شدن روند تولید و از دست رفتن انگیزه تولیدکنندگان می‌شود. عدم نظارت دقیق بنود سیستم شفاف تامین و فروش و همچنین نوسانات نرخ ارز و در نهایت انحصار در برخی کالاها و مواد اولیه سبب شده است بسیاری از تولیدکنندگان کالای نهایی با افزایش شدید هزینه‌های تولید مواجه شوند. چالشی که روی فعالیت بسیاری از قطعه‌سازان نیز تاثیر گذار بوده و آن‌ها را در بسیاری از موارد با مشکل مواجه کرده است.

«چالشی که شرکت فولاد مبارک برای قطعه‌سازان به‌وجود آورده است

حسین قادری پناه، مدیر بازرگانی شرکت کلاچ‌سازی شایان صنعت در این خصوص به‌روزنامه «دنیای خودرو» می‌گوید: «تقریباً ۴۰ درصد مواد اولیه مورد مصرف در محصولات شرکت ما وارداتی و حدود ۶۰ درصد نیز داخلی است. ۴۰ درصد واردات ما عمدتاً لنت، خورشیدی و بلبرینگ است و همچنین از ۶۰ درصد مواد اولیه داخلی ۳۰ درصد مربوط به ورق‌های فولادی است که توسط فولاد مبارک تولید می‌شود و تامین آن با چالش‌های بسیاری همراه است.»

«تامین نیمی از ورق فولادی از بازار آزاد قائم‌مقام مدیرعامل شرکت کلاچ‌سازی شایان صنعت در حوزه بازرگانی در خصوص چارایی چالش بسا فولاد مبارک اظهار می‌کند: «تامین ورق از فولاد مبارک به‌سختی انجام می‌شود. یا باید به‌صورت مستقیم گشایش اعتبار کنیم و خرید را انجام



دهیم یا روش دیگری در پیش بگیریم.» این مدیر صنعت قطعه با اشاره به نیاز ۲ هزار و ۵۰۰ تنی شرکت به ورق فولادی تأکید می‌کند: «رقم ۲ هزار و ۵۰۰ تنی که به تأیید وزارت صمت نیز رسیده است، نیاز سالانه ما را تشکیل می‌دهد؛ در حالی که ما موفق به خرید کمتر از ۵۰ درصد آن از فولاد مبارک می‌شویم و سال گذشته فولاد مبارک تنها یک هزار و ۲۰۰ تن ورق به‌ما اختصاص داد و مجبور شدیم مابقی نیازمان را از بازار آزاد تامین کنیم.»

«خودروسازان ما به متفاوتی قیمت خرید از بازار آزاد را پرداخت نمی‌کنند

قائم‌مقام مدیرعامل کلاچ‌سازی شایان صنعت با اشاره به تألیف ۱۰ برگی خودروسازان در رابطه با پرداخت هزینه‌ها از سوی آن‌ها تصریح کرد: «خودروسازان این مسئله را که ما از بازار آزاد و باقیمت بالا ورق خریداری کرده‌ایم، هرگز نمی‌پذیرند.» وی در خصوص تعیین قیمت خودروسازان نیز تأکید می‌کند: «خودروسازان طبق همان آنالیز ۱۰ برگی، شاخص فروش

در بورس را در نظر می‌گیرند؛ به‌عنوان مثال میانگین نرخ خرید ورق از سسوی شرکت ما را کیلویی ۶ هزار تومان بابت یک سال مینا قرار می‌دهند و قیمت تمام‌شده را بر اساس آن می‌بندند.

تفاوت نرخ‌ی که بسیاری از قطعه‌سازان در ماه‌های اخیر روی آن تأکید کرده‌اند و معتقدند خودروسازان همچنان قطعات دارای ارز بری را بر مبنای دلار ۱۱ هزار تومان از آن‌ها خریداری می‌کنند، این در حالی است که طی ماه‌های اخیر قیمت دلار بیش از ۶ هزار تومان افزایش داشته است.»

«وزارت صمت و بانک مرکزی و تأخیر ۲ ماهه برای واردات

مدیر بازرگانی کلاچ‌سازی شایان صنعت با بیان اینکه در بحث واردات و تامین ارز نیز چالش‌های بسیاری وجود خواهد داشت، تصریح می‌کند: «سال گذشته به‌منظور واردات ابتدا باید از وزارت صمت تأییدیه ثبت سفارش دریافت می‌کردیم و سپس به‌منظور تامین ارز نیمایی به بانک مرکزی درخواست



طولانی شدن فرآیند واردات، قاچاق لوازم‌یدکی را افزایش داده است



«یک فعال بازار لوازم‌یدکی هدف از حضور در نمایشگاه‌های قطعه را معرفی قطعات تقلبی به مشتریان عنوان می‌کند و می‌گوید: «با حضور در نمایشگاه‌های قطعه قصد داریم مشتریان را از وجود قطعات تقلبی در بازار آگاه کنیم.» این فعال حوزه لوازم‌یدکی که خواسته نامی از وی برده نشده، با اشاره به دلایل وجود قطعات تقلبی در بازار اظهار می‌کند: «مشکلات بسیاری در واردات لوازم‌یدکی داریم و

بر و کراسی و مشکلات موجود در بانک مرکزی، پروسه واردات را آگاه تا هشت ماه طولانی می‌کند.» وی با بیان اینکه نوسان قیمت و نبود جنس و بار در گمرک از مهم‌ترین مشکلات در این حوزه است، ادامه می‌دهد: «برای تامین قطعات باید از واسطه‌ها استفاده کنیم که این موضوع فرآیند واردات را به شدت زمان‌بر می‌کند.» وی تأکید می‌کند: «طولانی شدن پروسه واردات به دلیل زمان‌بر بودن ثبت سفارش و مشکلات مربوط به اعطای ارز از سوی بانک مرکزی است. همچنین گاهی اجناس وارد شده تا بیش از ۳ ماه در گمرک متوقف می‌شوند و ترخیص نمی‌شود.» وی طولانی شدن فرآیند واردات را دلیل بر وجود اجناس قاچاق در بازار می‌داند و می‌افزاید: «وقتی شرکتی نتواند از لحاظ قانونی جنس وارد کند، رشد کالای قاچاق شدت می‌گیرد. قاچاقی که نه مالیات می‌پردازد و نه مشکلات ثبت سفارش، گمرک و ... را دارد.»



چراغ برق

Cheragh Bargh

قطعات چند؟

«در این ستون سعی داریم قیمت قطعات موجود در بازار را به صورت هفتگی در روزهای چهارشنبه منتشر کنیم تا اگر قصد خرید قطعه‌ای را داشتید، با قیمت آن آشنا باشید. هر چند نوع برند و قیمت آن در بازار به نوعی از تنوع پر خوردار است و در این جدول تنها میانگین قیمت قطعات درج شده و ممکن است با مراجعه به بازار با اختلاف اندکی در قیمت‌ها مواجه شوید.

نام خودرو	چراغ جلو (جفت)
تندر ۹۰	۳۶۰/۰۰۰ تومان
کیا ریو	۴۲۰/۰۰۰ تومان
تیبا ۲	۲۴۶/۰۰۰ تومان
ساینا موتوردار برند SNT	۵۱۰/۰۰۰ تومان
پراید ۱۳۱ (بدون موتور)	۱۸۰/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۶	۲۶۰/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۷	۷۰۵/۰۰۰ تومان
سمند LX (استیل، دودی)	۲۲۱/۰۰۰ تومان
پژو پرشیا (استیل، دودی)	۲۶۶/۰۰۰ تومان

قطعات تندر ۹۰	قیمت
سنسور اکسیژن	۲۸۰ هزار تومان (وارداتی)
ترموستات	۸۵ هزار تومان (اصلی)
آینه‌های جانبی	۱۹۵ هزار تومان
سیر جلو (به‌صورت خام)	۳۰۰ هزار تومان
دیسک و صفحه	۱,۳۰۰ هزار تومان (اصلی)
تسمه تایم	۳۸۰ هزار تومان
تسمه دینام	۲۳۰ هزار تومان (اصلی)
رادیاتور	۴۸۰ هزار تومان
پمپ‌چیزین	۶۵۰ هزار تومان (اصلی)
ایربک سمت راننده	۱,۵۰۰ هزار تومان
ایربک سرنشین	۱,۸۰۰ هزار تومان
دریچه گاز	۱۸۰۰ هزار تومان
سنسور دور موتور	۸۰ هزار تومان
مجموعفن	۷۰۰ هزار تومان
چراغ جلو	۲۸۰ هزار تومان
چراغ عقب	۱۵۰ هزار تومان
کنیستر	۴۸۰ هزار تومان
سنسور سرعت	۱۸۰ هزار تومان
دیسک ترمز	۱۲۰ هزار تومان
پلوس	۵۵۰ هزار تومان
لنت ترمز	۱۱۰ هزار تومان

نام خودرو	رادیاتور کولر
تندر ۹۰	۳۷۲/۰۰۰ تومان
کیا ریو	۲۵۷/۰۰۰ تومان
تیبا ۳	۲۳۴/۵۰۰ تومان
ساینا	۳۸۰/۰۰۰ تومان
پراید	۲۴۴/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۶	۲۴۴/۰۰۰ تومان
پژو ۲۰۷	۳۸۰/۰۰۰ تومان
سمند EF7	۲۹۶/۰۰۰ تومان
پژو پرشیا	۲۴۴/۰۰۰ تومان

پیشنهادها و انتقادات شما برای ما ارزشمندند. لطفاً آن را با ما در میان بگذارید

شماره واتس‌آپ:
۰۹۳۹۳۰۹۹۶۱۱۹

نشانی الکترونیکی:
donyayekhodro@gmail.com



فراخوان ثبت نام سرویس مدارس در سامانه «سپند»



«ایستنا: مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور گفت: «شرکت‌های حمل‌ونقل سرویس مدارس تا ۲۵ تیرماه فرصت دارند تا برای سال تحصیلی آینده در سامانه «سپند» ثبت‌نام کنند. مر تفضی ضامنی افزود: «شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور بر اساس قانون تکلیف دارند نسبت به ثبت‌نام و ساماندهی اشخاص حقیقی و حقوقی متقاضی فعالیت در سرویس مدارس در بازه زمانی تعریف‌شده در هر سال تحصیلی اقدام کنند.» ضامنی ادامه داد: «شهرداری‌ها وظیفه دارند شرکت‌های حمل‌ونقل دانش آموزی را که پیش از این درخواست خود را در سامانه سپند ثبت کرده‌اند،

شناسایی و پس از بررسی مدارک و مستندات و تطبیق آن با آیین‌نامه، برای شرکت‌های منتخب، مجوز فعالیت صادر کنند. عقد قرارداد مدارس با شرکت‌ها با رانندگان غیرمجاز به منزله تخلف محسوب می‌شود.» به گفته مدیرعامل اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور، کلیه شرکت‌های حمل‌ونقل درون شهری که تمایل به فعالیت در این حوزه دارند تا تاریخ ۲۵ تیرماه ۱۳۹۹ فرصت دارند در سامانه سپند به نشانی www.irtusepand.ir ثبت‌نام کنند. ضامنی متذکر شد: «سه‌ماهه سوخت یارانه‌ای صرفاً به ناوگان اختصاص خواهد یافت که در سامانه سپند نام‌نویسی کرده است.»

خبر

News



آغاز شماره‌گذاری خودروهای «ام‌جی ۳۶۰»

«ایرنا: با دستور پلیس راهور ناجا، شماره‌گذاری خودروهای ام‌جی ۳۶۰ آغاز شد و به زودی شماره‌گذاری ۷۴۶ دستگاه خودرو تحویلی به اتمام خواهد رسید.

بهمن‌ماه سال گذشته شرکت صنعت خودرو آذربایجان به‌رغم مشکلات ایجادشده بر اثر محدودیت تحریم‌ها موفق شد ۷۴۶ دستگاه خودرو ام‌جی ۳۶۰ را که به‌دلیل کمبود و نقص قطعات تکمیل نشده بودند، تأمین قطعه کند و پس از تکمیل مراحل تولید و رفع نواقص با نظارت کامل

تعمیرات حکومتی تهران به پیش‌خریداران تحویل دهد. در روند تحویل خودروها به مشتریان، به‌دلیل برخی مشکلات و همچنین شیوع بیماری کرونا و تعطیلی مراکز شماره‌گذاری پلیس، شماره‌گذاری این خودروها به تعویق افتاد. اکنون تمام این مشکلات رفع شده و با دستور پلیس راهور ناجا که همواره حامی تولیدکنندگان داخلی بوده، شماره‌گذاری خودروهای ام‌جی ۳۶۰ آغاز شده است و به زودی شماره‌گذاری ۷۴۶ دستگاه خودرو تحویلی به پایان می‌رسد.



مدیریت شهری در تهران به دنبال منابع جدید درآمدی برای پایتخت است

درآمدزایی شهرداری تهران از دوربین‌های ترافیکی



محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

«ناترازی بودجه شهرداری تهران موجب شد این نهاد شهری برای تأمین هزینه اداره شهر دست به ابتکارات جدیدی بزند. چندروز پیش، شورای شهر تهران اعلام کرد از این پس برای گرفتن اطلاعات دوربین‌های کنترل ترافیک که مدیریت و هزینه‌های آنها با شهرداری تهران بوده، مبالغی را دریافت خواهد کرد. براساس این تصمیم، چنانچه مراجع قضایی تشخیص بدهند در یک پرونده مشخص نیاز به ضمیمه شدن تصاویر یا اسکن تصاویر یکی از دوربین‌های ترافیکی در محدوده شهر تهران وجود دارد، متقاضی باید ۸۰ هزار تومان بابت دریافت این خدمت به شهرداری تهران پرداخت کند. اما آیا این موضوع از منظر عدالت اجتماعی و در مورد شهروندانی که پیش‌تر مالیات پرداخت کرده‌اند، قابل توجیه است؟

بررسی لایحه تعیین بهای خدمات به پاسخ استعلامات تصاویر دوربین‌های کنترل ترافیک شهر تهران، یکشنبه هفته جاری در حالی روی میز بررسی شورای شهر قرار گرفت که پیش از این هم طرح‌هایی برای اخذ مالیات و عوارض جدید از شهروندان و نهادهای خدمت‌گیرنده در تهران مطرح شده بود.

«نایاب‌داری بودجه شهری و ابتکارات تازه حدود سه‌سال پیش، زمزمه‌های طرحی در مجموعه مدیریت شهری تهران را گوش می‌رساند که براساس آن، عبور از تمام بزرگراه‌ها، تونل‌ها و پل‌های تازه تاسیس

(همچون پل صدر) مشمول پرداخت عوارض مستقیم عبور می‌شد. قرار هم بر این بود با طراحی و نصب بارکد روی تمام خودروها، عبور آنها از مسیرهای تعیین‌شده صرفاً با اخذ هزینه همراه باشد. لازم به یادآوری نیست که این طرح در نهایت در شورای شهر تهران رأی نیاورد. محمد علیخانی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل و ترافیک شورای شهر تهران در توضیح طرح جدید با بیان اینکه شهرداری تهران لایحه‌ای را تقدیم شورای شهر کرده است که براساس آن خواهان تعیین بهای خدمات پاسخ به استعلامات در مورد تصاویر دوربین‌های کنترل ترافیک شده است، گفت: «معمولاً وقتی حادثه، تصادف یا سرقتی در سطح شهر رخ می‌دهد، مراجع انتظامی و قضایی خواهان بررسی تصاویر دوربین‌های سطح شهر می‌شوند که معمولاً شرکت کنترل ترافیک اگر تصاویر را ذخیره داشته باشد به مراجع پاسخ می‌دهد.



«۸۰ هزار تومان به ازای هر تصویر وی با بیان اینکه نگهداری و پاسخ به استعلامات نیاز به امکانات خاص دارد، گفت: «هر همین اساس شهرداری درخواست کرده برای این خدمت بها تعیین شود که ما این مساله را در کمیسیون حمل‌ونقل بررسی و با آن موافقت کردیم.» وی با بیان اینکه شهرداری در لایحه پیشنهادی برای سند و لوح‌فشرده تصاویر یک رقم تعیین کرده بود و از سوی دیگر برای استعلام صرف که شاید منجر به ارائه تصاویر نمود هم نرخ دیگری تعیین کرده بود، تصریح کرد: «ما با تعیین بها برای استعلام مخالفت و نهایتاً فقط برای ارائه تصاویر مبلغ ۸۰ هزار تومان را تعیین کردیم.» وی با بیان اینکه معمولاً اگر حادثه، سرقت و یا تصادفی رخ دهد، دستگاه قضایی نسبت به استعلام تصاویر دوربین شهری اقدام می‌کند، افزود: «این مبلغ به حساب خزانه شهرداری و شرکت کنترل ترافیک واریز می‌شود.» وی در پاسخ به این سوال که

آیا حریم خصوصی افراد نیز رعایت می‌شود یا نه؟ تصریح کرد: «معمولاً استعلام برای حوادث، تصادف و سرقت است که با مجوز قضایی این تصاویر در اختیار مراجع انتظامی و قضایی و نه عموم قرار می‌گیرد، بنابراین، حریم خصوصی و شخصی نقض نمی‌شود.» این در حالی است که افندی زاده، مشاور عالی معاونت حمل‌ونقل شهرداری نیز در دفاع از این لایحه گفت: «معمولاً استعلامات برای اخذ تصاویر سرعت و تصادفات در معبر است که قبلاً با اینکه وقت زیادی از مجموعه شهرداری می‌گرفت اما به صورت رایگان انجام می‌شد.» وی با بیان اینکه سالانه ۱۲ استعلام توسط دوربین‌های کنترل ترافیک پاسخ داده می‌شود، ادامه داد: «این هزینه به حسابی شرکت کنترل ترافیک که در خزانه شهرداری دارد، واریز می‌شود. اما آیا دریافت این هزینه از شهروندانی که پیش‌تر و در قالب پرداخت مالیات، هزینه بسیاری از خدمات شهری را به مدیریت شهری تهران پرداخت کرده‌اند، از منظر عدالت اجتماعی قابل تأیید است؟ حسن رسولی، عضو شورای شهر تهران در پاسخ به این پرسش به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «این موضوع ارتباطی به مالیات و حتی عوارض ندارد و شورای شهر در واقع شهرداری تهران را موظف کرده که در قبال ارائه خدمت، هزینه آن را از متقاضی اخذ کند.» او ادامه داد: «به عبارت دیگر، زمانی که مراجع صالحه قضایی نیاز به دریافت یا اسکن تصاویر از یکی از دوربین‌های زیر نظر سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران را در یک پرونده قضایی تشخیص می‌دهند، متقاضی باید هزینه ارائه این خدمت را بپردازد، چرا که تأمین این خدمت توسط شهرداری تهران مستلزم هزینه است. از این نظر، این موضوع به بحث عدالت اجتماعی و دریافت مالیات و مسایلی از این دست ارتباطی پیدا نمی‌کند.»



داشته‌ایم که اکنون به ۲۳ درصد رسیده است.» سردار کیوان ظهیری افزود: «در سرقت خودرو به واسطه اینکه پیش‌بینی می‌کردیم به‌دلیل بیماری کرونا مردم در خانه‌ها ماندند و احتمال دارد سارقان بیشتر از قبل سراغ خودرو بروند، گشت آشکاروپنهان را در راستای پیشگیری از وقوع جرم فعال‌تر کردیم.»

سرنوشت وام ۶ میلیونی رانندگان تاکسی

«ایستنا: مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران در مورد وام ۶ میلیونی رانندگان تاکسی گفت: «وزارت رفاه متولی پرداخت وام ۶ میلیونی به رانندگان تاکسی بوده و شهرداری تهران نیز اطلاعات کامل رانندگان را در اختیار این وزارت خانه قرار داده است.»



علیرضا قنات‌دان، افزود: «قرار بود واریز وام از اول تیرماه آغاز و به رانندگان تاکسی به‌صورت گروهی پیامک ارسال شود و رانندگان در صورت تمایل برای دریافت وام، اقدام کنند.» به گفته وی سازوکار دریافت این وام نیز مانند سایر وام‌های حمایتی کروناست و باید شماره تماس به اسم رانندگان باشد.

کاهش ۲۳ درصدی تلفات سوانح رانندگی

«فارس: آمار جانباختگان ناشی از سوانح رانندگی در دوماه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۲۳ درصد کاهش یافت؛ استان آذربایجان غربی با ۴۵۵ درصد بیشترین کاهش فوتی‌ها در سوانح رانندگی را در مدت مذکور به خود اختصاص داد.



براساس آمار ارائه‌شده توسط سازمان پزشکی قانونی کشور در دو ماهه نخست سال جاری، یک‌هزار و ۹۷۳ نفر در سوانح رانندگی جان خود را از دست داده‌اند که یک‌هزار و ۶۳۶ نفر از آنها مرد و ۳۳۷ نفر زن بودند؛ این آمار در مقایسه با مدت مشابه مسال گذشته با آمار فوتی دوهزار و ۵۷۵ نفر، ۲۳ درصد کاهش داشته است.»

جدول شماره ۱۰۸ Cross Word

افقی

۱- مدل معروفی از اشکودا (در تصویر) ۲- واگن‌ها را به‌دنبال خود می‌کشد ۳- رود مرزی - شورولت برقی ۴- تعیین هر چیزی به نسبت نفر - فرمان خودرو ۵- معدن - مقدار کوتاه‌شده ۶- تشکر - گرفتار در و رنج ۷- شاسی بلند فول‌سایز کیا موتورز - از خودروسازان بنام زاین است اما حرفی اضافه در آخر ۸- تبار مغول‌ها - پایتخت چین با تکرار حرف آخر - به گروه ورزشی می‌گویند ۹- مدلی از نپسان که در بازار ایران هم حضور دارد - قرار بود این شرکت در تولید خودروهای برقی رقیب تسلا موتورز شود ۱۰- نام شرکتی که در اردبیل به تولید تایلر مشغول است - از انواع برادر و خواهر ۱۱- بر ساری درم - شرکت ایرانی تولیدکننده انواع فتر خودرو - همچنان بزرگ‌ترین خودروساز فعلی جهان است ۱۲- سوپرلوکس‌ترین خودرویی که تاکنون در کره تولید شده است ۱۳- مقابل جزئی - بیماری کشنده - نام مخترع لاستیک خودرو است با حرفی اضافه در اول ۱۴- مواهب گوناگون را گویند ۱۵- نمایگاه خودرو و قطعات که در فرانکفورت برگزار می‌شود - دریاچه‌ای در سوئیس که مسابقه خودرویی به همین نام در آنجا برگزار می‌شود.

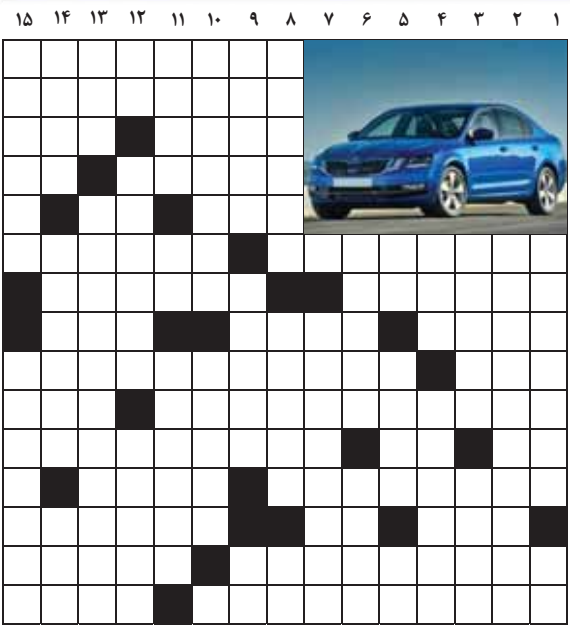
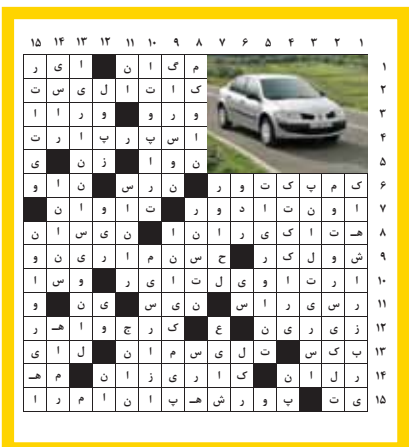
عمودی

۱- کسب اجازه - تکرار حرف نخست ۲- در این صنعت استراتژی نداریم ۳- تابلو تبلیغی - خودرو ساز سوئدی ۴- آدم‌لوس - شمشیر را از آن بیرون می‌کشند ۵- نشانه جمع مونث عربی - از نخستین خودروسازان بزرگ دنیا - در ردیف پنج افقی هم آمد ۶- کدک تازه راه‌افتاده - وانت پر فروش آمیکو ۷- اولی کلر فیل درم و دومی از حروف جاره عربی است ۸- از ایالات نفت‌خیز و پختیدن آمریکا - ناتوان ناتمام - سومین نت ۹- مدلی از اوپل - اولی سند و دومی غریبال است - تنها و منفرد ۱۰- این خودرو کره‌ای در بازار ایران خوش درخشید - نیکی - به‌هم‌ریخته ۱۱- داشتن امکانات - گل‌سرخ و درخت انگور - کهنه و مندرس ۱۲- ضمیر سوم شخص مفرد - اولی بخشی از مردم هند و دومی خط کش مهندسی است - چندتا وسیله ۱۳- حق ناحقی که در سازمان ملل وجود دارد - این هم اولی یاری و دومی ایالتی در آمریکا است - ستاره است ۱۴- سال‌های آذری - هنوز چنگ کامل نشده است - پلدای بی آغاز ۱۵- شاسی بلند فول‌سایز میتسوبیشی - در چرخ خودروها بچونیدش.

حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۶۷





Autoworld.ir

چهارشنبه ۱۱ تیر ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۰۹

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲ - ۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانتي زاده

تهران ۳۶ ۲۲ اصفهان ۳۷ ۱۷ شیراز ۳۷ ۱۸ مشهد ۳۴ ۱۹ تبریز ۲۷ ۱۶ ارومیه ۲۷ ۱۴ رشت ۲۹ ۲۱ گرگان ۳۲ ۲۰ ساری ۲۹ ۲۱ شهرکرد ۳۲ ۸ اهواز ۴۶ ۲۸ یزد ۴۲ ۲۵ کرمان ۳۸ ۲۱ بندرعباس ۳۷ ۳۰ زاهدان ۳۸ ۲۳

بیلبرد
Billboard

BUILT FOR A LIFETIME ISUZU DIESEL

دیزلی برای یک عمر

«پیش از آنکه موتورهای دیزل از سکه بیفتند اژانس تبلیغاتی ساچی اندساجی در امارات متحده عربی این آگهی را برای نشان دادن عمر طولانی و دوام بالای موتورهای دیزل ایسوزو طراحی کرده بود تا نشان دهد دیزل های این برند را با هیچ ابزاری نمی توان نابود کرد.»

حرف آخر
The Last Word

آرمین محسنی
خبرنگار

کرونا؛ مسبب کاهش تلفات سوانح رانندگی

«پس از شنیدن نام کرونا، مرگ نخستین چیزی است که در ذهن هر فردی تداعی می شود و او را وادار به اندیشه در این باره می کند که مبادا من یا اطرافیانم به این بیماری مبتلا شویم. از طرفی با نگاه به آمار روزانه مبتلایان به این ویروس، نگرانی ها دوچندان شده و ترس از مواجه شدن با آن پررنگ تر از قبل می شود. متأسفانه طی روزهای گذشته شاهد بودیم که بار دیگر تعداد فوت شدگان بر اثر بیماری کرونا مرزها را جابه جا کرد و رکورد ۱۶۵ فوتی در روز را از خود به جا گذاشت. این درحالی است که بسیاری از شهروندان جدیت گذشته را در مراقبت از خود و مبارزه با این ویروس ندارند و پروتکل های بهداشتی را نادیده گرفته و کم اهمیت می شمردند. اما شاید کمتر کسی این روزها به این موضوع توجه داشته باشد که این بیماری منحوس آمار تلفات ناشی از سوانح رانندگی را به شدت کاهش داده است. درواقع شاید بتوان گفت این موضوع یکی از جوانب مثبت شیوع ویروس کروناست و در اینجا به شکل مختصر به آن اشاره می شود. براساس آمار ارائه شده توسط سازمان پزشکی قانونی کشور در دو ماهه نخست سال جاری، یک هزار و ۹۷۳ نفر در سوانح رانندگی جان خود را از دست داده اند که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با آمار فوتی ۲ هزار و ۵۷۵ نفر، ۲۳.۴ درصد کاهش داشته است. همچنین در مدت مذکور ۳۵ هزار و ۸۶۹ نفر بر اثر سوانح رانندگی دچار مصدومیت شده اند که این آمار در دو ماهه سال ۹۸، ۵۸ هزار و ۳۷۷ نفر بود و به این ترتیب تعداد مصدومان ناشی از سوانح رانندگی در دو ماهه نخست سال جاری در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته، ۳۸.۶ درصد کاهش داشته است.»



تقویم تاریخ

مدل S را روانه بازار کرد، شهرت چندانی نداشت. اکنون این الکتریکی ساز ۱۷ ساله آمریکایی چهار مدل خودرو به بازار عرضه می کند و قصد دارد در سال های آینده نیز مدل های دیگری را به جمع آن ها بیفزاید. از ۲ سال گذشته تسلا به دنیای کامیون ها نیز ورود کرده است.

وقتی در تاریخ یکم جولای سال ۲۰۰۳ برند تسلا در ایالات متحده تاسیس شد، هیچ کس فکرش را هم نمی کرد که روزی این کمپانی سازنده خودروهای الکتریکی به یک رقیب قدر برای برندهای لوکس و پریمیوم بازارهای جهانی بدل شود. تسلا با هدف تولید خودروهای برقی تاسیس شد و می توان گفت تا سال ۲۰۱۲ که خودرو تسلا

تولد تسلا



مدیران خودرو
با رعایت فاصله زندگی را برای خود و دیگران امن تر کنیم

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

من را اسکن کنید

C-NCAP

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.

WWW.CHERYCO.IR CHERYIR