

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



دبیر انجمن سازندگان قطعات
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
عدم تخصیص ارز
به تجمیع خودروهای ناقص
در کارخانه‌ها انجامید



۵ خودرو کم‌استهلاک بازار خاور میانه
۸ صفحه

عملکرد نارنجی پوشان جاده مخصوص از دهم تیر ۹۸ تا دهم تیر ۹۹ زیر ذره بین «دنیای خودرو» ۳۰ گام عملیاتی سایپا برای توسعه صنعت خودرو

سایپا از اردیبهشت‌ماه پارسال با تیراژ تولید بالاتر در جایگاه خودروساز اول کشور قرار گرفت و این جایگاه را تا پایان بهار ۹۹ نیز با تولید بیش از ۱۰۶ هزار دستگاه حفظ کرده...

۲ صفحه

به دلیل بلاتکلیفی تولیدکنندگان روانکار
در رابطه با افزایش قیمت‌ها

عرضه انواع روغن موتور در بازار کاهش یافت

با بالا رفتن هزینه‌های تامین مواد اولیه، تولید
روغن‌های موتوری و صنعتی...

۱۱ صفحه

تسهیل در واردات لاستیک‌های سواری
با تصمیم وزارت صمت

گروه ارزی واردات تایرهای سواری به منابع صادرات پتروشیمی تغییر کرد

۱۲ صفحه

«دنیای خودرو» عدم پرداخت سهم شهرداری
تهران از جریمه‌های رانندگی را بررسی می‌کند

سهم پنهان دولت از عدم توسعه پایتخت

شهرداران پایتخت در چند دوره مدیریتی اخیر از عدم
پرداخت سهم مالی شهرداری...

۱۵ صفحه

مدیر ارتباطات شرکت صنایع تولیدی کروز تشریح کرد:

داخلی سازی در «کروز» از مهندسی معکوس تا طراحی قطعات

۱۲ صفحه

- ۱۰ کاهش تقاضای خودروهای پر هزینه وارداتی
- ۶ تویوتا باریس به طور کامل از آمریکا حذف شد
- ۱۲ «X2»: کراس اوور بلاگین - هیبرید جمع و جور
- ۷ اعلام طرح تبدیل سوزوکی ویتارا باها ۷S و دنا پلاس
- ۷ آغاز تولید هن تنگ «X7» و «X5» توسط «عظیم خودرو»

استارت Start
علی منصوری
عضو شورای سردبیری

فراموشی خطر

هر چور که نگاه می‌کنی عجیب به نظر می‌رسد، رفتار
بخش عمده‌ای از مردم در کوچه و خیابان جوری است که
انگار نه انگار مرگ (پله مرگ!) در چند...

۲ صفحه

تیتراهای امروز Titles

شاخص کل معکوس کشید

صف پابر جای خرید سهام خودروسازان در روز منفی بورس!

۵ صفحه

رشد ۳۰ درصدی در تحویل محصولات ایران خودرو

۲ صفحه

زامیاد رکورد چهار ساله تولید بهاری خود را شکست

۹ صفحه

مشکلات آلمانی‌ها!

۱۰ صفحه

«چری آریزو ۶»؛ خودرویی با تکنولوژی روز

۷ صفحه

www.ASANWAY.com
asanway.shop 021-61965

YAZD TIRE

120_80_17 MC-RX



محصول تولیدی آن است. نیروبخش این شاسی بلند الکتریکی یک جفت پیشراننده الکتریکی با قدرت ترکیبی ۲۱۸ اسب بخار و گشتاور ۲۶۰ نیوتون متر است. این پیشراننده‌ها توسط باتری ۹۳.۶ کیلووات ساعتی ساخت کمپانی SK در کره جنوبی تغذیه می‌شوند. تست‌های قدیمی NEDC برد این خودرو را ۶۵۲ کیلومتر تخمین زده‌اند. قیمت این خودرو از ۲۸۰ هزار یوان معادل ۳۹ هزار و ۵۶۴ دلار آغاز شده و نخستین نمونه‌های آن از ماه اگوست به‌مشتریان تحویل داده می‌شود.

باز هم خودرو الکتریکی دیگری از بازار چین معرفی شده و به‌زودی راهی خیابان‌ها می‌شود. این خودرو که آرک فاکس آلفاتی نام دارد، یک شاسی بلند ظرفیت با بدنه صیقلی است که توسط جوینت‌ونچر با یک و مگنا تولید می‌شود. اما بد نیست بدانید آرک فاکس یک برند الکتریکی است که تحت مدیریت مجموعه «BJEV» که آن نیز زیر مجموعه با یک است کار می‌کند. این شرکت قبلاً چند خودرو مفهومی را معرفی کرده بود؛ اما ظاهراً آلفاتی نخستین



آرک فاکس، نتیجه همکاری با یک و مگنا

بود که بعد از پایان آن دوره نیز مردم دوباره در خیابان‌ها تجمع می‌کنند و در پیاده‌روها آب‌میوه و بستنی می‌خورند! این چیزی جز یک دور باطل و بی‌ثمر نیست که یک سرش مرگ است و سر دیگرش نابودی اقتصاد.

با بالا رفتن مجدد آمار مبتلایان و مرگ‌ومیرها (چیزی که همه امیدوار بودند لاف‌ها تا پاییز اتفاق نیفتد) مسئولان چاره‌ای جز وضع محدودیت‌های بیشتر ندارند و در حال حاضر با اتخاذ تصمیماتی همچون اجباری کردن پوشیدن ماسک در مکان‌های عمومی (آن هم از هفته بعد!) سعی می‌کنند تا جای ممکن از تعطیلی کسب و کارها جلوگیری کنند؛ اما اگر وضع به همین منوال پیش برود، باید منتظر تعطیلی و بعد از آن خداحافظی بسیاری از کسب و کارها از چرخه اقتصاد باشیم.

می‌گردیم، مجبور به تحمل دوباره تعطیلی کسب و کارها و اعمال محدودیت‌های شدید عبور و مرور شویم. تصور کنید چنین اتفاقی بیفتد دولت برای مه‌ساز این و ویروس سرکش مجبور شود مدتی برخی (یا بیشتر) ادارات و کسب و کارها را مجدداً تعطیل کند تا بلکه کادر درمان بتواند نفسی تازه کند و آمار مرگ‌ومیرها برای مدتی کاهش یابد. اما آن‌هایی که در این مدت طعم تلخ بیکاری و تعطیلی را به‌شکل اجباری چشیده‌اند می‌دانند یک دوره محدودیت دیگر به‌هیچ‌عنوان امکان‌پذیر نیست و چنین تعطیلی به‌منزله مرگ بسیاری از کسب و کارهای کوچک و بزرگ در سراسر کشور است. به‌هر حال اگر دولت مجبور به گرفتن چنین تصمیمی برهنه‌ای شود و برای جلوگیری از مرگ شهروندان، آنان را خانه‌نشین کند یا در نظر گرفتن تجربه فعلی تقریباً می‌توان مطمئن

کارگاه‌ها و دکان‌ها بسته شده بود تا بلکه این ویروس سمج زبان نفهم دست از سرمان بردارد و راهی برای مهارش پیدا کنیم. امروز هم اوضاع مطابق چندماه پیش است و فرقی چندانی نکرده است؛ گوید-۹ روزانه جان بیش از ۱۰۰ نفر از هموطنانمان را می‌گیرد (به‌گفته وزیر بهداشت هر ۳۳ ثانیه یک نفر مبتلا می‌شود و هر ۱۳ دقیقه یک نفر جان می‌بازد). وضعیت شهرها به‌مرور به‌حالت قرمز درمی‌آید و بیمارستان‌ها مملو از مبتلایان است. در این میان تنها چیزی که نسبت به هفته‌های گذشته تغییر کرده، نگرش و رفتار برخی از شهروندان است که تعدادشان هم کم نیست؛ انگار که ترس‌شان ریخته و کشندگی کووید-۱۹ در نظرشان کم‌اهمیت شده است. بسیاری از مسئولان و کارشناسان بر این باورند که با ادامه روند کنونی، بعد نیست خیلی زودتر از آنچه فکرش را

فراموشی خطر

هر جور که نگاه می‌کنی عجیب به‌نظر می‌رسد. رفتار بخش عمده‌ای از مردم در کوچه و خیابان جوری است که انگار نه‌انگار مرگ (بله مرگ!) در چند قدمی‌شان کمین کرده و انتظار می‌کشد. این روزها اگر با اتوبوس و مترو سفر کنی یا در مراکز شهرهای بزرگ قدم بزنی، افراد زیادی را می‌بینی که بدون رعایت پروتکل‌های توصیه‌شده به‌شکل عادی و همیشگی در حال خرید و تفریح و خوردن خوراکی در پیاده‌روها و گفتن و خندیدن هستند. گویا همگی به یک‌جور فراموشی موقت دچار شده‌اند و یادشان رفته که همین دو ماه پیش از ترس مبتل شدن به کرونا همه در خانه‌هایشان حبس شده بودند و درهای



استارت Start
علی منصور
عضو شورای سردبیری



دنده یک First gear
علی زاردوز
a.zarandooz@autoworld.ir

بازار خودرو در انتظار یک شوک قیمتی جدید
حاضر جواب: شرم‌منده... ولی در شرایط فعلی دیگر گرانی شوک آور نیست؛ شوک واقعی را ارزانی به آدم وارد می‌کند!

قیمت خودرو، تعمیرکاران را هم به‌گران فروشی مبتلا کرد!
حاضر جواب: یعنی قدرت و سرعت انتقال این ویروس گران‌فروشی حتی از سرعت و قدرت انتقال ویروس کرونا هم بیشتر است!

عرضه خودروها به‌شکل قطره‌چکانی نباشد
حاضر جواب: چشم... به‌شکل پیس پیسی باشد خوب است؟!

موج سواری قیمت تأثیر بر بازار خودرو...
حاضر جواب: چیز عجیبی نیست؛ زیرا این روزها موج سواری یکی از ورزش‌های مورد علاقه صنوف مختلف شد!

شتاب قیمت خودرو با سوختی به‌نام ارز
حاضر جواب: یعنی این قیمت خودرو هم چند گانه‌سوز است‌ها! هر چیزی را می‌تواند سوخت گرانی خودش کند!

تنها ۹ شرکت از ۱۹ شرکت عرضه‌کننده خودرو نمره قبولی گرفتند
حاضر جواب: ببخشید... حالا نمرات همین ۹ شرکت قبول شده، بالای ۱۸ است یا این عزیزان هم با گرفتن نمره ناپلئونی قبول شدند؟!

وزارت صمت با حذف سود مشارکت در طرح پیش‌فروش خودرو، موجب کاهش نسبی تقاضای سرمایه‌ای خودرو شد؛ اما لحاظ نکردن سود مشارکت در جریمه دیرکرد خودروسازان ممکن است باعث تضعیف حقوق خریداران خودرو شود
حاضر جواب: شرم‌منده ولی واقعیت ماجرا این است که سرعت گرانی خودرو به‌حدی است که هر چقدر هم حقوق خریدار تضعیف شود، باز خودروساز می‌بندد سود خریدار از کارخانه نسبت به قیمت بازار آزاد، رشک‌برانگیز است!

حمله خس به خودرو برای نجات جان توله‌اش!
حاضر جواب: داداش حمله کدام است؟ طفلی احتمالاً اینترنتش قطع شده بوده، می‌خواست ببیند اسمش در قرعه‌کشی ثبت‌نام خودروسازان درآمده یا نه!

انهدام باند تصادف‌های ساختگی در پایتخت
حاضر جواب: یعنی از این به‌بعد با هر کسی که تصادف کردیم، واقعی است؟!

۲۴ خردادماه تاکنون بیش از ۴ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو در قالب این طرح تحویل مشتریان شده است. «با یک رجمانی ضمن قدردانی از وفاداری مشتریان نسبت به محصولات گروه صنعتی ایران خودرو افزود: «این موضوع مسئولیت ما را سنگین‌تر کرده است تا با عرضه محصولات جدید و مطابق با سلیقه مصرف‌کنندگان پاسخ‌گوی نیاز آن‌ها باشیم.»

وی با بیان این که تحویل خودروهای طرح فروش فوق‌العاده از ۲۴ خردادماه آغاز شده است، تأکید کرد: «فراپند تحویل خودروها به‌تدریج ادامه خواهد داشت و خودروهای این طرح پیش از فرارسیدن موعد سه‌ماهه تحویل مشتریان خواهند شد.»

حل مشکل شماره‌گذاری دو گانه‌سوزها؛ به‌زودی در حال حاضر خودروهای بنزینی با استاندارد یورو ۵ تولید و تحویل مشتریان می‌شود، با این حال اعمال استاندارد یورو ۵ برای خودروهای دو گانه‌سوز زمان‌بر بوده و نیازمند اجرای پروژه‌های متعدد بهبود است. اما به گفته مقیمی، به‌زودی مشکل شماره‌گذاری خودروهای دو گانه‌سوز هم رفع خواهد شد.

مقیمی بر استفاده از ظرفیت‌های موجود در بخش بازاریابی و فروش و همچنین خدمات پس از فروش تأکید کرد و گفت: «باید بتوانیم ایران خودرو را به جایگاه اصلی خود در بازار و نزد مشتریان برسانیم. بخش فروش در سازمان، مهم‌ترین کانال ارتباطی با مشتریان است و عملکرد آن در تکریم مشتری و خدمت‌رسانی باید به‌گونه‌ای باشد که اثر مطلوب و مثبتی در ذهن مشتریان برجای بگذارد.»

ادامه در همین صفحه

۷۵ هزار خودرو در بهار امسال به دست مشتریان رسید
رشد ۳۰ درصدی در تحویل محصولات «ایران خودرو»
تعهدات معوقه ایران خودرو ۷۰ درصد کاهش یافت

افزایش ۲۵ درصدی میزان تولید، افزایش ۳۷ درصدی فروش، افزایش ۵۵ درصدی تحویل و کاهش ۵۰ درصدی خودروهای ناقص نسبت به مدت مشابه سال قبل از مصادیق جهش تولید است

خودروهای دارای کسری نسبت به مدت مشابه سال گذشته از مصادیق جهش تولید به حساب می‌آید. وی همچنین از کاهش ۷۰ درصدی تعهدات معوقه محصولات خبر داد و گفت: «تعهدات تعدادی از محصولات به صفر رسیده و با برنامه‌ریزی صورت گرفته بخشی از تعهدات تا پایان تیرماه و فقط چند مدل محصول باقی‌مانده تا



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

ایران خودرو توانسته است با تداوم تولید و همکاری زنجیره تامین، در بهار امسال ۷۵ هزار دستگاه انواع خودرو را تحویل مشتریان دهد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۳۰ درصدی را رقم زده است.

این شرکت در حالی موفق به تحویل این تعداد خودرو به مشتریان شد که علاوه بر محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های بین‌المللی و شیوع ویروس کرونا، رعایت پروتکل‌های بهداشتی را برای فراهم کردن محیط امن تولید در دستور کار قرار داده است. با ادامه روند کنونی تولید و تحویل خودروهای مشتریان و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، تعهدات معوق تمام خودروهای تولیدی ایران خودرو به غیر از چند خودرو خاص تا پایان شهریورماه به صفر خواهد رسید.

۲ مصادیق جهش تولید در سه ماه ابتدایی امسال تلاش مدیریت ارشد گروه صنعتی ایران خودرو در زمینه تولید و عرضه محصولات جدید، بیانگر توجه به سلیقه مصرف‌کننده ایرانی و تحقق جهش تولید در این شرکت است. به گفته فرشاد مقیمی، جهش در تولید در همین سه ماه ابتدایی امسال معنا شده است؛ افزایش ۲۵ درصدی در تعداد تولید، افزایش ۳۷ درصدی در عملکرد فروش، افزایش ۵۵ درصدی تحویل و کاهش ۵۰ درصدی

چرا؟

راهکار حل مشکلات قطعه‌سازان

تأمین نقدینگی خودروسازان و قطعه‌سازان موجب تداوم تولید خواهد شد و تولید در دو شرکت بزرگ خودروسازی در حال حاضر با زبان همراه است و به‌همین دلیل در سفارش‌گذاری، رسیدگی به قطعه‌سازان و تأمین مالی آن‌ها با مشکلاتی مواجه هستند.

چرا؟

عوامل اصلی بدهی خودروسازان

یک کارشناس صنعت خودرو می‌گوید: نظام قیمت‌گذاری و پرداخت تسهیلات بانکی از عوامل کمبود نقدینگی و افزایش بدهی در خودروسازان است. خودروسازی‌ها در حال حاضر با توجه به نیاز بازار، از آمادگی کافی برای افزایش تولید برخوردار هستند؛ اما نظام قیمت‌گذاری موجب بروز کمبود نقدینگی در خودروسازان شد.

خبر News

شرکت گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا آماده ورود به بورس

به‌مدت یک‌سال برای انجام امور حسابرسی شرکت سرمایه‌گذاری سمیکو انتخاب شد. در ادامه این مجمع به پیشنهاد هیات‌مدیره مقرر شد سهام هر یک از سهامداران طی مدت دو سال ۸۲ درصد افزایش یابد و ۷۰ ریال نیز به‌عنوان سود سهام سال گذشته به حساب سهامداران واریز شود. امیر چراغعلی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری کارکنان گروه سایپا در پاسخ به پرسش‌های سهامداران حاضر در مجمع، از تلاش شبانه‌روزی این شرکت برای ورود سهام سمیکو به بازار رسمی بورس تا پایان امسال خبر داد و ابراز امیدواری کرد سهامداران در سال ۹۹ بورسی شدن این شرکت را جشن بگیرند.

مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده، مجمع عمومی عادی و مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت گروه سرمایه‌گذاری کارکنان سایپا با حضور ۵۹ درصد از سهام‌داران و نماینده رسمی سازمان بورس در محل سאלن اجتماعات مجتمع ایرانیان برگزار شد.

در این مراسم گزارش فعالیت هیات‌مدیره به مجمع عمومی صاحبان سهام سال مالی منتهی به ۹۸/۱۰/۳۰ و دوره منتهی به ۹۸/۱۲/۲۹ و گزارش حسابرس قانونی قرائت شد و به‌تایید سهامداران رسید. همچنین شرکت حسابرسی آرمان آروین پارس

ادامه از همین صفحه

رشد ۳۰ درصدی در تحویل محصولات «ایران خودرو»

توسعه برند خدمات پس از فروش ایران خودرو مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو بر توسعه برند خدمات پس از فروش ایران خودرو در بازار تأکید کرد و گفت: «باید برنامه‌ریزی‌ها به سمتی حرکت کند که مشتریان برای خرید قطعه صرفاً به شبکه خدمات پس از فروش ایران خودرو مراجعه کنند و به‌جای مراجعه به مراکز نامعتبر، با خیال آسوده نسبت به خرید قطعه با کیفیت از نمایندگی‌ها اقدام کنند.»

وی ضمن تأکید بر نظارت بر عملکرد نمایندگی‌های مجاز در ارائه خدمات فروش و پس از فروش گفت: «باید برند گروه صنعتی ایران خودرو را با بهبود عملکرد نمایندگی‌ها ارتقا بخشیم و با برنامه‌ریزی منسجم، همدلی و تعیین و پیگیری اهداف و رویکردهای مشخص در این مسیر گام برداریم.»



عرضه نو آرکانا توسط سامسونگ در کره جنوبی



کراس اور کوپه نو آرکانا در جولای سال گذشته در بازار روسیه عرضه شد اما حالا نسخه ری‌بیج شده آن با نام سامسونگ X3 برای بازار کره جنوبی معرفی شده است. سامسونگ در مارس ۲۰۱۹ با معرفی کانسپت X3 Inspire پیش‌نمایشی از این خودرو ارائه کرد اما تعجبی ندارد نسخه تولیدی آن تقریباً با کانسپت مذکور یکسان باشد.

سامسونگ X3 در کارخانه بوسان در جنوب سنول تولید و فروش آن از ۲۱ فوریه در کره جنوبی آغاز شده است. از آن زمان تاکنون، ۲۲ هزار سفارش خرید برای این کراس اور کوپه ثبت شده که رکوردی در تاریخ سامسونگ محسوب می‌شود. X3 در ظاهر تقریباً با آرکانا یکسان است و تفاوت‌هایی جزئی در بیرون آن به چشم می‌خورد اما داخل داشبورد اصلاح شده و رابط کاربری چندرسانه‌ای آن به‌طور جدی ارتقا یافته است.

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

عدم تخصیص ارز به تجمیع خودروهای ناقص در کارخانه‌ها انجامید

افزایش روزانه نرخ دلار مشکلات تامین مواد اولیه داخلی را دوچندان کرده است



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

افزایش نرخ ارز طی هفته‌های اخیر، مشکلات قطعه‌سازان را که تا چند روز پیش با معضل عدم تخصیص دلار از سوی بانک مرکزی مواجه بودند، دوچندان کرده است؛ آن‌ها نه تنها اکنون نمی‌توانند مواد اولیه و قطعات نیم‌ساخته خارجی را که از داخل تامین نمی‌شود، وارد کنند بلکه با معضل دیگری به نام افزایش قیمت مواد اولیه داخلی نیز مواجه هستند؛ چراکه ملزومات قطعه‌سازان داخلی که شامل مس، فولاد، آلومینیوم و مواد پتروشیمی است، بر اساس نرخ فوب خلیج فارس (قیمت کالا تا لحظه تحویل روی کشتی) قیمت‌گذاری می‌شوند و با هر نوسان ارزی نرخ آن‌ها نیز تغییر می‌کند. در این راستا ماژار بیگلر، دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به بازگشت دوباره خودروهای کف به کارخانه‌های خودروسازان اظهار نگرانی و از سیاست فعلی رئیس بانک مرکزی گلایه کرد.

طی هفته‌های اخیر شاهد افزایش روزانه نرخ ارز هستیم. با توجه به این که بخشی از مواد اولیه مورد نیاز قطعه‌سازان نمونه داخلی ندارند، این اتفاق چه تأثیری بر فعالیت قطعه‌سازان دارد؟ تأثیری که نوسانات نرخ ارز به صورت مستقیم بر فعالیت قطعه‌سازان دارد، بیشتر از ۲۰ درصد نیست؛ چراکه بسیاری از قطعات طی برگراری

میزهای عمیق ساخت داخل، داخلی‌سازی شده‌اند. از همین رو خوشبختانه نیاز ارزی در سال جاری نسبت به سال‌های گذشته با کاهش محسوسی مواجه شده است.

اشاره کردید نیاز ارزی صنعت قطعه نسبت به سال‌های گذشته کاهش داشته، میزان آن چه مقدار بوده است؟

برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری به ۲ میلیارد دلار نیاز ارزی داریم. این رقم در مدت مشابه سال گذشته و برای تولید همین تعداد خودرو بیش از ۵،۲ میلیارد دلار بود. یعنی تا الان نیم میلیارد دلار نیاز ارزی را کاهش داده‌ایم. البته این رقم در سال ۹۷ بالای ۳ میلیارد دلار بود. اما مشکلی که ارز برای قطعه‌سازان داخلی ایجاد کرده، این است که مواد اولیه داخلی با تغییر قیمت همراه بوده؛ متأسفانه قانونی در سال ۹۰ مصوب شد که قیمت پایه مواد اولیه تولید داخل را به نرخ ارز متصل کرد. یعنی هر چقدر نرخ ارز بالا برود، قیمت مواد اولیه داخلی از جمله فولاد، مس و آلومینیوم و غیره هم افزایش می‌یابد و این مشکل اصلی قطعه‌سازان است. بنابراین ما قطعه‌سازان بیش از دیگران شاهد تأثیر اصلی نرخ ارز بر مواد اولیه تولید داخل هستیم.

برای رفع موانع تولید که در نهایت ممکن است صنعت خودرو را هم تحت تأثیر قرار دهد، چه درخواستی از متولیان دارید؟

تنها راه این است قانون را برای شرکت‌های تولیدکننده داخلی که مصرف‌کننده واقعی مواد اولیه هستند، با اضافه کردن تبصره‌ای بردارند یا بر این قیمت با نظارت سازمان صنعت، معدن و تجارت هر استان

تخفیف یا پارانهای را لحاظ کنند.

چند درصد نرخ مواد اولیه تولید داخل باید با شرایط فعلی کاهش یابد تا برای ادامه فعالیت قطعه‌سازان معقول تر شود؟

به عنوان مثال قیمت مواد اولیه باید ۴۰ درصد برای قطعه‌سازان داخلی کاهش یابد. در همین راستا، هم‌اکنون دو طرح پیشنهادی را که به آن‌ها اشاره کردم، در مجلس مطرح پیگیری می‌کنیم تا ببینیم کدام یک زودتر به مرحله اجرایی می‌رسد. البته به این مشکلات باید این را هم اضافه کرد که حتی در این ارز گران هم نمی‌توان دلار پیدا کرد و برای

نوبت

چهار ماه است به صورت قطره چکانی ارز می‌گیریم و به همین دلیل خودروسازان با کاهش تولید مواجه شده‌اند و خودروهای دارای کسری افزایش یافته است. یعنی مشکلی را که بر طرف کرده بودیم، بانک مرکزی دوباره آن را ایجاد کرده است. به همین دلیل، به‌رغم آن که خودروهای کف را به حداقل رسانده بودیم، دوباره به پارکینگ کارخانه‌های خودروسازی بازگشته‌اند.

اعلام شده بود ارز حاصل از صادرات از قطعه‌سازان برای تامین نیازهای وارداتی اختصاص داده می‌شود. آن وعده چه شد؟

اتفاق عجیبی که رخ داده این است که بانک مرکزی جلوی ارز اشخاص یا ارز حاصل از صادرات را می‌گیرد و اجازه نمی‌دهد تخصیص یابد. من به عنوان دبیر انجمن سازندگان قطعات خودرو متوجه نمی‌شوم که چرا وقتی یک نفر ارز در خارج کشور دارد و می‌خواهد به مصرف‌کننده بفروشد یعنی توافقی در این رابطه انجام شده است، اما همچنان بانک مرکزی اجازه چنین کاری را نمی‌دهد. این موضوع جای تأسف دارد و هیچ جای دنیا بانک‌هاشان به این سمت حرکت نمی‌کنند که جلوی معاملات ارزی را بین اشخاص بگیرند؛ معاملاتی که به صورت کاملاً قانونی است و منشأ مشخص دارد اما بانک مرکزی می‌گوید فروشنده ارز حق ندارد به شما ارز بفروشد و من باید بگویم چه کسی به کسی ارز بفروشد.

چند ماه است در این شرایط قرار دارید و نتوانستید ارز دریافت کنید؟

در حال حاضر چهار ماه است که به صورت قطره چکانی ارز می‌گیریم و به همین دلیل خودروسازان با کاهش تولید مواجه شده‌اند و خودروهای دارای کسری افزایش یافته است. یعنی مشکلی را که بر طرف کرده بودیم، بانک مرکزی دوباره آن را ایجاد کرده است. به همین دلیل، به‌رغم آن که خودروهای کف را به حداقل رسانده بودیم، دوباره به پارکینگ کارخانه‌های خودروسازی بازگشته‌اند.



مدیران خودرو

با رعایت فاصله زندگی را
برای خود و دیگران امن‌تر کنیم

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان



www.cheryco.ir

CHERYR

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



رسیده است. به لطف این افزایش طول، رنجروور لیموزین در بخش عقب کابین از فضای کافی برای نصب چهار صندلی برخوردار است که می تواند روبروی یکدیگر قرار گیرد؛ اما خریداران می توانند طرح دو صندلی را نیز سفارش دهند که فضای پای تقریباً نامحدودی دارد. مطمئناً مثل هر خودرو ضد گلوله دیگری، این رنجروور لیموزین نیز ارزان نخواهد بود و قیمت یک مدل فول آپشن آن به ۷۵۰ هزار یورو می رسد. البته برای یک خودرو دولتی که اشخاص مهمی را جابه جا می کند، این قیمت چندان هم زیاد نیست.

کلاس (Klassen) شرکتی است که محصولات مرسدس و میباخ را به خودروهای مجلل دولتی تبدیل می کند؛ اما حوزه کاری این تیونر آلمانی تنها به پرندهای اشتوتگارت محدود نمی شود و سراغ محصولات شرکت های مثل لکسوس، بنتلی و رولز رویس نیز می رود. حالا کلاس در جدیدترین پروژه خود، رنجروور اتوبیوگرافی را به یک لیموزین کشیده و ضد گلوله تبدیل کرده است. کلاس ۱۰۱۶ میلیمتر به طول رنجروور افزوده تا فضای داخل آن بیشتر شود و حالا طول کلی خودرو به ۶،۲۱۵ میلیمتر و فاصله محوری آن به ۴،۱۳۶ میلیمتر

وقتی «کلاس» رنجروور را لیموزین می کند



پیگیری يك موضوع



مهدی دادفر
دبیر انجمن واردکنندگان خودرو

سر نوشت مصوبه چهارم ترخیص خودروها در ابهام

ایرادات جدی در مصوبه جدید دولت در رابطه با تمدید ترخیص خودرو، مانع ترخیص و خروج این گونه خودروها از انبارهای گمرک می شود. در حالی که مصوبه تمدید سه ماهه مهلت ترخیص خودروها به گمرکات و مناطق ویژه اقتصادی ابلاغ شد که همچنان ۳ هزار و ۷۰۰ دستگاه خودرو دپویی در انبارها به دلیل ایرادات و ابهامات مصوبه گذشته دولت بلا تکلیف است. مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در این خصوص توضیح می دهد.

آیا مصوبه جدید هیات دولت پرونده خودروهای دپویی را خواهد بست؟

با اتمام زمان ۳ مصوبه قبلی کمترین بیش از ۳ هزار دستگاه خودرو در گمرکات متوقف است که به گفته مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت حدود ۲ هزار و ۲۸۹ دستگاه خودرو توسط دستگاه قضایی به دلیل شکایت و سایر مسائل توقیف شده که امکان ترخیص آن ها منوط به اخذ حکم قضایی است. ایرادی که در مصوبه تمدید جدید مهلت ترخیص خودروها از سوی دولت همچنان اصلاح نشده است.

ایراد مصوبه هیات دولت که مانع از خاتمه یافتن موضوع خودروهای دپویی می شود، چیست؟

در بند سوم مصوبه اخیر تمدید ترخیص خودروهای دپویی، عبارت «حکم قطعی برات» به عبارت «رای قطعی منع پیگرد برات» تغییر یافته است. در حالی که باید قید می شد «با دستور مرجع قضایی، ترخیص خودروها بلامانع است». ایرادی که به نظر می رسد ناشی از عدم اشراف کامل قضایی دولت بر چنین موضوعاتی است. در واقع اجرای این بند نیازمند صدور رای دادگاه است؛ جریانی که در آن بنا به دستور ریاست قوه قضائیه و به منظور حل مشکل مردم و رفع توقیف کالا در گمرکات، بر دریافت وثیقه تا زمان رای دادگاه تاکید شده است.

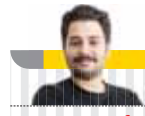
چرا در مصوبه مذکور امکان ترخیص خودروهایی که پرونده قضایی دارند، وجود ندارد؟

خروج خودروهایی که دارای پرونده قضایی بوده اند و با دستور دادگاه متوقف شده اند، اما باز پرس وثیقه را دریافت کرده از گمرکات بلامانع است و دولت نیز باید در مصوبه جدید عبارت «با دستور مرجع قضایی ترخیص آن ها بلامانع است» را قید می کرد.

عملکرد نارنجی پوشان جاده مخصوص از دهم تیر ۹۸ تا دهم تیر ۹۹ زیر ذره بین «دنیای خودرو»



گام عملیاتی سایپا برای توسعه صنعت خودرو



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

دوم تیرماه که در تقویم کشور با عنوان روز ملی بزرگداشت صنعت و معدن نام گذاری شده است را می توان یک معیار زمانی برای بررسی عملکرد شرکت های صنعتی و معدنی کشور دانست. از این رو، در روز صنعت و معدن سال ۹۹ نگاهی به عملکرد گروه خودرو سازی سایپا خواهیم داشت؛ خودرو سازی که از اردیبهشت ماه سال پیش با تیراژ تولیدی بالاتر در جایگاه خودرو ساز اول کشور قرار گرفت و این جایگاه را تا پایان بهار ۹۹ نیز با تولید بیش از ۱۰۶ هزار دستگاه انواع محصولات، حفظ کرده است. بررسی عملکرد سایپا از تیرماه سال گذشته تا تیرماه سال جاری نشان می دهد این خودرو ساز ۳۰ گام عملیاتی برای توسعه صنعت خودرو برداشته است.

سایپا در مسیر دانش بنیان شدن یکی از مهم ترین این گام ها در یک سال اخیر، ایجاد نخستین «کمیته همکاری های مشترک با مجموعه های دانش بنیان» در صنعت خودرو است. سایپا امیدوار است با همکاری مجموعه های دانش بنیان بتواند به تعریف مشترکی از ساخت قطعات به خصوص قطعات های تک برسد. در راستای همکاری با مجموعه های دانش بنیان و استارت آپ ها، سایپا موفق شد با سازمان ملی کار آفرینی نیز تفاهم نامه ای را امضا کند. طی یک سال اخیر، جلسات دیگری نیز در سایپا برای توسعه استفاده بیشتر از پتانسیل بخش خصوصی واقعی برگزار شده است.

انعقاد تفاهم نامه های اثر گذار در سایپا انعقاد تفاهم نامه همکاری میان سایپا و مینا (شرکت خدمات مهندسی، صنعتی) برای تولید خودرو برقی مشترک که بهمن ماه سال گذشته امضا شد هم از دیگر خرد های مهم یک سال اخیر است. سایپا همچنین خواستار همکاری صنایع دفاعی کشور در زمینه تولید قطعات خودرو شده است. انعقاد تفاهم نامه همکاری با برخی از بانک ها برای تامین نقدینگی تولید از دیگر اقدامات کار نامه تیر ۹۸ تا تیر ۹۹ سایپا است.

تحول و تنوع در سبد محصولات در ادامه این اقدامات، نارنجی پوشان جاده مخصوص برای

اولین بار تیپ بندی واحدی را برای محصولات خود تعریف کردند که بر این اساس، دیگر شبهه های در مدل خودروها وجود ندارد و خریداران می توانند هر حرف لاتین در کنار اسم خودرو چه معنا و مفهومی دارد. همچنین سه محصول جدید شاهین، سایناس و کوئیک اس برای نخستین بار در سال ۹۹ منطبق با استاندارد یورو ۵ عرضه شد. هدف گذاری سایپا برای تولید شاهین تا پایان سال جاری ۲۰ هزار و ۲۰۰ دستگاه خودرو است و نارنجی پوشان یک خودرو جذاب دیگر را نیز در برنامه تولید خود دارند. علاوه بر این، سایپا خودرو کوئیک آر را نیز برای نخستین بار با هدف توسعه سبد محصول و جلب رضایت مشتریان عرضه کرد.

وعده هایی که سر انجام محقق شد سایپا در راستای وعده هایی که داده بود، توانست برپایداری از خط تولید خود حذف کند؛ خودرویی که سالیان سال مدیران از کنار گذاشتن آن صحبت می کردند. سایپا همچنین در اردیبهشت ماه سال جاری، به عنوان اولین خودرو ساز ایرانی، بدون کمک خارجی و در راستای کاهش ارزی خطر باتیک تولید بدنه دمنظوره محصولات جدید S200 و Q200 را نصب و راه اندازی کرد. سایپا همچنین برای جایگزینی و تبدیل خودروهای تحریمی مانند رنو و برلیانس به منظور تحویل به مشتریان، طرح های متنوع و پرسودی را تدارک دید.

سایپا؛ خودرو ساز مسئولیت های اجتماعی اقدام دیگری که در راستای مسئولیت اجتماعی توسط سایپا انجام شده، باز گشایی شرکت «سایپا گام» با بهره گیری از مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره) و با هدف توسعه اشتغال است. در حوزه کیفیت هم سایپا بر اساس گزارش ISQI حائز رتبه اول پاک ترین خودرو ساز ایران در میزان آلاینده های هوا با گاز دی اکسید کربن شد. سایپا همچنین توانست کیفیت محصول سایپا ۱۵۱ را ارتقا دهد و آن را سه ستاره کند. همه این ها در حالی است که سایپا هم مانند بسیاری از مجموعه ها با شیوع ویروس کرونا آسیب دید، اما با تمهیدات ویژه موفق به ادامه تولید، حفظ نیروی کار، پیگیری برنامه های افزایش تولید و عرضه شد. اجرای اقدامات مقابله با کرونا در محیط کار، راه اندازی خطوط تولید محلول ضد عفونی کننده در شرکت «طیف» و ماسک بهداشتی «سایپا آذین»، اجرای طرح ارائه خدمات به پزشکان و پرستاران واحدهای درمانی مقابله با کرونا و افزایش ۰ درصدی خدمات در محل امداد خودرو سایپا از دیگر اقدامات انجام شده در این زمینه بود.

یابان تعهدات ۹۷ و تحویل تعهدات ۹۸ تا شهر یور ۹۹ تحویل تمام خودروهای مربوط به ثبت نام های انجام شده سایپا در سال ۹۷ هم از دیگر خرد های بود که در میانه های سال گذشته رخ داد. به تازگی نیز اعلام شده است به جز دو خودرو، تمام تعهدات معوق محصولات سایپا تا پایان شهریورماه به صفر خواهد رسید. تمام دستاوردها اعم از رشد تولید، ایجاد تنوع در محصولات و بومی سازی قطعات به رغم تحریم های سختگیرانه، عدم تخصیص ارز دولتی و شیوع ویروس کرونا محقق شده است.

نگاه View



امیرحسین کاکابی
کارشناس صنعت خودرو

تقاضای واقعی بازار خودرو بین ۱،۲ تا ۱،۶ میلیون دستگاه

در فضای کنونی اقتصاد کشور که «تورم انتظاری» وجود دارد، قیمت تمام اقلام کالایی روبه صعود است. به عنوان مثال اگرچه چند میلیون واحد مسکونی خالی از سکنه در کشور وجود دارد و محدودیتی برای ساخت در این بخش وجود ندارد، اما قیمت آن رو به افزایش است. در بحث خودرو نیز میزان تولید ربطی به تقاضا ندارد؛ زیرا تقاضا واقعی نیست و از طرفی هم زمان خرید و فروش با رکود مواجه است. قیمت خودرو و وابستگی مستقیم به نرخ واقعی ارز دارد؛ البته با نرخی که به دست تولید کنندگان واقعی می رسد. در سال ۹۷ متوسط نرخ واقعی دلار ۸ هزار تومان، طی سال گذشته ۱۲ تا ۱۳ هزار تومان و در دو ماهه نخست اسامال ۱۶ هزار تومان بود. در اینجا با بررسی قیمت خودرو پرآید که در برخی مقاطع به ۹۰ میلیون تومان نیز رسید، از تباط مستقیم قیمت خودرو با نرخ دلار بیشتر معنی پیدای می کند.



امروز خودرو به یک کالای سرمایه ای بدل شده و تا زمانی که سود تضمین شده برای آن وجود دارد، سرمایه گذاران خرد و کلان به شکل چشمگیری در این بازار حضور می یابند و در شرایط تورمی کشور که افراد نگران ارزش دارایی خود هستند، همچنین به دلیل پایین بودن میزان عرضه و در عین حال عدم امکان واردات، خودرو به یک کالای سرمایه ای بدل می شود. ۴۸ میلیون تومان است اما در بازار پتانسیل ۹۰ میلیون تومانی دارد، به معنای سود حدود ۱۰۰ درصدی تضمین شده است و با وجود قیمت گذاری دستوری، این چنین سودهایی نیز وجود دارد. با این وجود هنوز دست کم ۵۰ درصد تقاضای واقعی، اختلاف وجود دارد. پار سال حدود ۸۰۰ هزار دستگاه خودرو در کشور تولید شد، اما تقاضای واقعی بین ۱،۲ تا ۱،۶ میلیون دستگاه بود. با سیاست قیمت گذاری دستوری و وجود رانت تضمین شده در بازار، سرمایه گذاران همچنان طمع می ورزند و فضا را برای مصرف کنندگان واقعی خالی نمی کنند. به این ترتیب به نظر می رسد خودرو تا مدت ها یک کالای سرمایه ای باقی بماند و مصرف کنندگان واقعی کمتر در این بازار حضور پیدا کنند و عده ای به طور مرتب برای از بین رفتن ارزش پولشان خودرو خریداری و انبار کنند.

زاپاس

Spare Tire

رفع اشکالات سامانه جامع تجارت و جلوگیری از قاچاق تیر

حمایت از مصرف کننده، محصولات خود را به فروش می رسانند و علاوه بر اینکه امکان گران فروشی وجود ندارد، فروش تنها برای نمایندگان است و آن ها نیز بر اساس قیمت سازمان حمایت، محصولات را تحویل می گیرند. عضو هیات مدیره انجمن صنعتی صنایع تایر در پایان خاطر نشان کرد: «قرار است جلسه ای در خصوص نحوه ثبت اطلاعات در این سامانه و آموزش تولید کنندگان برگزار شود.»

تصمیم ستاد تنظیم بازار مواجه خواهیم بود.» تقی کنجی با بیان اینکه توزیع کنندگان و خرد فروشان نیز ملزم به ثبت میزان فروش و مشخصات خریدار هستند، تاکید کرد: «راه اندازی این سامانه بسیار مناسب و به جا بوده و در صورت اجرایی شدن، تا حد زیادی موجب جلوگیری از قاچاق تایر خواهد شد.» وی تصریح کرد: «تولید کنندگان بر اساس نیاز بازار و قیمت تعیین شده از سوی سازمان



و مشخصات خریدار در پایان هر هفته در اختیار سازمان حمایت از مصرف کننده قرار می گرفت که تاکنون نیز ادامه دارد و در حال حاضر این اطلاعات بر اساس تصمیم ستاد تنظیم بازار باید در سامانه جامع تجارت به ثبت برسد.» وی ادامه داد: «سامانه جامع تجارت در گذشته نیز وجود داشت؛ اما مشکلاتی از لحاظ راه اندازی داشت که در حال حاضر مرتفع شده است و با استعجال تولید کنندگان از این

محمدرضا تقی کنجی، عضو هیات مدیره انجمن صنعتی صنایع تایر با اشاره به رفع اشکالات سامانه جامع تجارت در ثبت اطلاعات، راه اندازی این سامانه را در جلوگیری از قاچاق تایر موثر دانست. وی در خصوص تصمیم ستاد تنظیم بازار مبتنی بر لزوم ثبت تولید، فروش، توزیع و تحویل بر سامانه جامع تجارت اظهار داشت: «در گذشته اطلاعات مرتب با میزان تولید، فروش



عرضه کیت بدنه اصلی برای محصولات بنتلی

مشتریان محصولات بنتلی هم اکنون می توانند کانتیننتال GT کوپه و کانتور تیبل و شاسی بلند بنتلی را کمی اسپرت تر کنند. دلیل آن هم اضافه شدن برخی ریزه کاری ها به بدنه است. می توان این قطعات جدید را هم از طریق نمایندگی های بنتلی و هم روی خودرو صفر کیلومتر و مدل های کار کرده سفارش داد. علاوه بر این آپشن های جدید بنتلی روی فلائینگ اسپور نیز ارائه خواهد شد. اما با انتخاب کیت استایل جدید بنتلی شما شاهد اضافه شدن اسپلیتر جلو،

رکاب های جانبی بانسان های متالیک بنتلی، دیفیوزر عقب و اسپویلر فیبر کربنی روی لبه صندوق به خودروهای این برند خواهید بود. اسپویلر در پشتی و تیغه های هوای جلو و طرح متفاوت آینه های بغل و رکاب های جانبی هم دارای نشان سه بعدی بنتلی هستند. اما با انتخاب کیت استایل جدید بنتلی شما شاهد اضافه شدن اسپلیتر جلو، رکاب های جانبی بانسان های متالیک بنتلی، دیفیوزر عقب و اسپویلر فیبر کربنی روی لبه صندوق به خودروهای این برند خواهید بود.

تلگرام Telegram

چرا ۷ میلیون نفر برای خودرو ثبت نام کردند؟

قرعه کشی خودرو در حالی انجام شد که برای ۱۰۰ هزار خودرو پیش فروش عادی و فوق العاده بیش از ۷ میلیون نفر ثبت نام کردند. بسیاری عقیده دارند بخش اصلی منتقاضیان صرفا برای سرمایه گذاری وارد این کارزار شده اند و عدم موفقیت در این بخش آن ها را راهی بازارهای دیگر می کند.

مصطفی مصری پور، کارشناس اقتصادی: واضح است بیشتر کسانی که وارد بازار خودرو می شوند به قصد سرمایه گذاری و حفظ پول این کار را انجام می دهند. قیمت خودرو روز به روز رشد می کند بنابراین تبدیل پول نقد به خودرو می تواند صاحبان سرمایه را از گزند تورم شدید اقتصاد دور نگاه دارد.



رضا نجوی، خبرنگار اقتصادی: حضور ۷ میلیون نفر در قرعه کشی برای ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو نشان از تورم شدید در کشور و فاصله قیمتی خودرو از کارخانه تا بازار دارد. تبدیل شدن خودرو و بسیاری از کالاهای دیگر به کالای سرمایه ای نشان دهنده ضعف تولید و تورم بالا در کشور است.



محسن نعمتی خبرنگار اقتصادی: در شرایط فعلی استفاده از ظرفیت های بازار سرمایه به منظور قیمت یابی خودروها و همچنین تشویق مردم به حضور در بازار سرمایه به جای ورود به بازارهای موازی و دلالتی می تواند به افزایش تولید در کشور کمک کند.



یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

رقابت؛ شرط عرضه خودروهای با کیفیت و مدرن است

۵۰۰ هزار نفر شغل ایجاد کرده اما باید گفت شاید به همین اندازه هم در تصادفات رانندگی با خودروهای داخلی کشته شده باشیم که یکی از دلایل آن موضوع ایمنی خودروهای داخلی است ما باید از روش فعلی فاصله بگیریم و به سمت رقابت برویم. اگر رقابت نباشد خودرو ساز هر خودرویی را تولید می کند. وقتی بازار برای آنها فراهم باشد دیگر نیازی ندارند کیفیت را مورد توجه قرار دهند. البته بخش عمده ای از صنعت خودرو سازی ما خصوصی است اما رقابت سالم نبوده و آنها مکلف به ایجاد زیرساخت ها نبوده اند.

داخل استفاده کنند، ندارند که این محصولات از استاندارد و کیفیت مناسب برخوردار نیستند و این موضوع به معضل و مشکلی برای مردم تبدیل شده است. اگر بخواهیم در حوزه خودرو، هدف گذاری کنیم باید بعد از نیم قرن تولید خودرو، توان رقابت با صنایع خودروسازی خارجی را داشته باشیم.



عبدالناصر درخشان
عضو کمیسیون صنایع مجلس شورای اسلامی

یک مساله

مساله خودرو مبتلابه همه جامعه است و قطعاً این موضوع در کمیسیون صنایع مجلس یازدهم نیز به طور جدی و باتوجه به شعار سال در زمینه جهش تولید پیگیری خواهد شد. بخش عمده ای از مردم چاره ای جز این که از خودرو ساخت

یک پیشنهاد

کشورهای پیشرفته که سالانه چند برابر ما خودرو تولید می کنند، نیروی کارشان به مراتب کمتر از خودروسازی ما است. خودروسازهای داخلی می گویند به اندازه

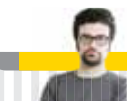
شاخص کل معکوس کشید

صف پابر جای خرید سهام خودروسازان در روز منفی بورس!



حرکت کند. برخی فعالان بازار اعتقاد دارند، همان رفتاری که شاخص کل در زمان شکستن قله یک میلیون واحدی داشت، اکنون برای شکستن این سطح مقاومت روانی دارد و بر همان پایه عمل خواهد کرد. یعنی شاید یک یا دو هفته زمان نیاز داشته باشد.

در گروه خودرویی طی ۲۵۲ هزار نوبت معاملاتی، ۲,۸ میلیارد سهم به ارزش ۱۹۹۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز دوشنبه بالغ بر ۳۱۲ هزار میلیارد تومان شد.



زاهین پیات
r.bayat@autoworld.ir

آغاز اصلاح در مرز ۱,۵ میلیون واحد دیروز سرانجام شاخص کل بورس تهران با کاهش ۱۰ هزار واحدی، در تراز یک میلیون و ۴۸۱ هزار واحدی قرار گرفت. باتوجه به این که از مدت ها پیش اصلاح نماگر اصلی بازار سهام قابل تصور بود، در نهایت این امر در مرز ۱,۵ میلیون واحدی رخ داد. به بیان دیگر، در حال حاضر مهم ترین چالش بازار سهام، تقابل شاخص کل با مقاومت روانی ۱,۵ میلیون واحدی است که با توجه به جریان مثبت ورود نقدینگی به بازار می توان امیدوار بود پس از عبور از آن به سمت ۱,۸ میلیون واحد

سهام داران با دید کوتاه مدت معامله نکنند نرخ دلار همچنان محرک رشد قیمت هادر بازارهای مختلف است. در نتیجه اگر امروز در بازار ارز، قیمت ها بالا رفته باشند، سهامداران نیز به راحتی سهام داران این قیمت ها خارج نخواهند کرد. بنابراین سهام داران باید با دید کوتاه مدت معامله نکنند، زیرا هیجانات بازار این روزها بسیار زیاد بوده و بهتر است در چنین شرایطی به دور از احساسات تنها به سهام داری بپردازند تا بتوانند سود خوبی را کسب کنند.

ویژه ها

گروه بهمن ۵,۵ درصد سهام بهمن لیزینگ را فروخت

گروه بهمن اعلام کرد این شرکت طی روزهای ۴,۲ و ۷ تیر ماه، اقدام به فروش تعداد ۴۴ میلیون برگه سهام شرکت بهمن لیزینگ کرده است. این تعداد اوراق معادل ۵,۵ درصد از سهام شرکت در بازار فرابورس



به مبلغ ۵۷۲/۵۸۹ میلیون ریال است و از این محل مبلغ ۵۲۷,۶۶۷ میلیون ریال نیز سود شناسایی شده، البته همچنان ۶۴,۵ درصد سهام شرکت بهمن لیزینگ در اختیار گروه بهمن است.

دیگه چه خبر؟

ورود سپاه به خودروسازی برای تصدی گری نیست

فرمانده نیروی هوافضای سپاه با بیان اینکه در بخش های فناوری و تولید برخی قطعات که وابستگی وجود داشته، به خودروسازان برای بومی سازی کمک خواهیم کرد، گفت: «تعداد صنعتگران و شرکت های دانش بنیان داخلی را بیشتر از دیگران می دانیم، در این زمینه در حال کمک



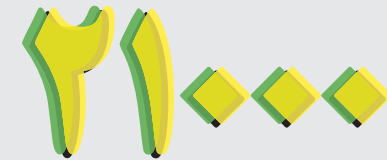
به خودروسازان هستیم. بنا نیست تصدی گری کنیم و وارد خودروسازی شویم، می خواهیم به این وضعیت صنعت کمک کنیم.» سردار امیر علی حاجی زاده افزود: «برای مذاکره و تعامل در بحث خودروسازی به دانشگاه علم و صنعت آمده ایم و حرکت خوبی آغاز شده است.»

اینفوگرافش Infography



پرفروشترین خودروهای برقی بازار اروپا طی سه ماه نخست سال ۲۰۲۰

عددگرافش Numerat Graphy



تسلا با ۲۱ هزار دستگاه پرفروش ترین خودرو برقی بازار اروپا طی سه ماه نخست سال ۲۰۲۰ بوده است.



«نخستین مشتری خودرو و تمام برقی پل استار ۲ به زودی سفارش خود را تحویل خواهد گرفت؛ این خودرو در حال حاضر به بندر زیبر و گ در بلژیک رسیده است. مقصد نهایی نخستین محموله پل استار ۲ سوئد و نروژ است و به نظر می رسد تا فرآیند رسیدن ماه اوت این خودرو به دست مالکش برسد. سایر مشتری های بلژیک، آلمان، هلند و انگلستان در حال انتظار باقی خواهند ماند و البته به نظر می رسد مشتری های سوئیدی باید تا پایان سال جاری برای رسیدن پل استار ۲ صبر کنند. توماس اینگلیت

«نخستین مشتری خودرو و تمام برقی پل استار ۲ به زودی سفارش خود را تحویل خواهد گرفت؛ این خودرو در حال حاضر به بندر زیبر و گ در بلژیک رسیده است. مقصد نهایی نخستین محموله پل استار ۲ سوئد و نروژ است و به نظر می رسد تا فرآیند رسیدن ماه اوت این خودرو به دست مالکش برسد. سایر مشتری های بلژیک، آلمان، هلند و انگلستان در حال انتظار باقی خواهند ماند و البته به نظر می رسد مشتری های سوئیدی باید تا پایان سال جاری برای رسیدن پل استار ۲ صبر کنند. توماس اینگلیت



نخستین نمونه از پل استار ۲ به اروپا رسید

06 نخستین محصول کوپرا ماه جولای عرضه می شود

«شاسی بلند فور منتور با طراحی کوپه از پاییز سال جاری در نمایشگاه های این شرکت در قاره اروپا عرضه می شود. مشتری هایی که قصد دارند مالک نخستین محصول اختصاصی کوپرا و البته پرچم دار فعلی این تیونر باشند، از ابتدای فعالیت خط تولید در ماه جولای می توانند منتظر تحویل خودرویشان باشند. البته قرار است پس از گذشت یک سال خط تولید دیگری نیز به تولید این خودرو بپردازد. این خودرو با پیشرانه ۲ لیتر توربوشارژ (TSI) چهار سیلندر با توان نهایی ۳۰۶ اسب بخار و گشتاور ۴۰۰ نیوتون متر عرضه می شود و از گیربکس دو کلاجه و سیستم دودبفرانسیل هوشمند به صورت استاندارد استفاده می کند. از ابتدای سال ۲۰۲۱ فور منتور در نسخه پلاگین-هیبرید نیز عرضه خواهد شد که این پیشرانه از کوپرا لئون قرض گرفته شده و توان ۱۴۸ اسب بخاری دارد و در کنار موتور برقی با توان ۱۱۳ اسب بخار از باتری ۱۳ کیلووات ساعتی استفاده می کند. به طور قطع این دو نسخه تنها نخواهند ماند و این تیونر در ادامه به ارائه نسخه های قوی تر اقدام خواهد کرد.



01 جگوار-لندروور به دنبال شاسی بلند هیدروژنی است

«بر اساس گزارش های منتشر شده جگوار-لندروور علاقه مند به تولید محصولی با پیشرانه پیل سوختی و سوخت هیدروژن است. این بخشی از برنامه ای است که به کمک سرمایه ۷۳ میلیون و ۵۰۰ هزار پوندی (معادل ۹۱ میلیون و ۲۰۰ هزار دلار) از سوی دولت انگلستان برای کاهش انتشار کربن در صنعت خودرو تدارک دیده شده است. بر اساس گزارشی که «اتو اکسپرس» منتشر کرده، این برنامه به نام پروژه زئوس شناخته شده و تیم مهندسان جگوار-لندروور از همین حالا با بسیاری از شرکت های انگلیسی همچون دلتا موتور اسپرت، سیستم های خودرویی مارلی و مرکز صنعتی سازی باتری انگلستان (UKBIC) همکاری خود را آغاز کرده است. این موضوع به این معنی است که طی چند سال آینده تکنولوژی خودروهای هیدروژنی به اندازه های توسعه پیدا خواهد کرد که جزوی از پیشرانه های قابل ارائه در محصولات جگوار و لندروور خواهد بود. بر اساس اسنادی که دیپارتمان کسب و کار، انرژی و استراتژی صنعتی دولت بریتانیا منتشر کرده، این شرکت خودروسازی «در حال کار روی پروژه تحقیقاتی در سطح جهان برای تحقیق و صنعتی سازی این فناوری است.»



02 کوئینگزگ به دنبال تولید خودرویی مخصوص پیست است

«سوپراسپرت ساز سوئدی اعلام کرده که قصد دارد محصولی به صورت نسخه محدود تولید کند که صرفاً امکان استفاده در داخل پیست را داشته باشد و البته این خودرو تبدیل به گران قیمت ترین محصول این کمپانی خواهد شد. البته حدود یک سال پیش شایعاتی در این باره از سوی باشگاه مشتریان اختصاصی این خودروساز منتشر شده بود و همچنین قرار بود در رویداد پیل بیچ امسال نمونه های واقعیت مجازی (VR) از این خودرو به نمایش گذاشته شود. اما «پلاگ سوپرکار» اعلام کرده که اطلاعاتی از این پروژه دریافت کرده و خودروساز سوئدی قصد دارد ۱۷ الی ۱۱ نسخه از این ابرخودرو را تولید کند.



07 تولید نخستین نمونه از ون برقی لندن

«کمپانی خودروهای برقی لندن (LEVC) اعلام کرده تست میدانی از نخستین محصول این شرکت با نام VN5 قرار است به زودی روی خط تولید برود. به خاطر شباهت به تاکسی های TX لندن قرار است فضای داخلی کاملاً متفاوتی برای این ون در نظر گرفته شود. جورج هافمن، مدیر عامل «LEVC» گفت: «ما خوشحالیم که این مجموعه نخستین شرکتی است که اقدام به تست ون برقی می کند. این خودرو قرار است نقش مهمی در تاریخ شرکت داشته باشد و کاری کند که برند تاکسی های لندن از یک خودرو تاریخی به یکی از نوآورترین تولید کنندگان خودروهای برقی تبدیل شود. ون VN5 می خواهد لیجستیک سبز را پایه گذاری کند و ما قصد داریم تمام جوانب این موضوع را در نظر بگیریم تا اوپراتور هنگام استفاده از این خودرو هیچ مشکلی نداشته باشد. پس از پایان تست های میدانی ما در نهایت در سه ماهه پایانی سال جاری اقدام به معرفی این محصول خواهیم کرد.» بر اساس اعلام کمپانی «LEVC» محصول VN5 توانایی حمل دو پالت سایز اروپایی را به طور کامل دارد که در نهایت وزنی حدود یک تن داشته باشد.



03 فراخوان سیستم برقی توپوتا پریوس

«حتی توپوتا نیز هراز چند گاهی مجبور به فراخوان محصولات خود می شود و جدیدترین فراخوان یعنی این خودروساز ژاپنی شامل برخی نمونه های پریوس و پریوس ۷ است. طبق اطلاعات رسمی منتشر شده توسط توپوتا این فراخوان شامل پریوس مدل های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۵ و پریوس ۷ مدل های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ است. دلیل فراخوان نیز نقص احتمالی سیستم های هیبرید این خودروها اعلام شده است. حدود ۲۶۷ هزار دستگاه از پریوس و پریوس ۷ های یاد شده باید به نمایندگی های این شرکت در آمریکا مراجعه کنند. البته آمار فراخوان جهانی این خودروها حدود ۷۵۲ هزار دستگاه است. به رغم ریسک تصادفی که توپوتا به آن اشاره کرده، هیچ گزارشی در این باره به دست زاپنی ها نرسیده است. اما تکنسین های توپوتا به روز رسانی نرم افزار سیستم هیبرید را در دستور کار قرار خواهند داد، اما شاید اینورتر نیز تعویض شود. مالکان خودروهای تحت تاثیر این فراخوان تا اواخر آگوست ۲۰۲۰ از چند و چون فراخوان آگاهی خواهند یافت و تمام فرایندها بدون دریافت هزینه انجام خواهد شد.



04 مسافرت غرب به شرق برقی در آمریکا میسر شد

«حالا دیگر از لس آنجلس تا واشنگتن دی سی (از غرب تا شرق ایالات متحده) را می توانید بدون دغدغه با خودرو برقی طی کنید و به اضطراب پیمایش دچار نشوید. در مسیر غرب به شرق آمریکا، جایگاه های ۳۵۰ کیلوواتی برای شارژ خودرو به فاصله های مناسب ایجاد شده اند؛ طوری که مسافرت بدون نگرانی امکان پذیر شده است. هر چند که تقریباً هیچکس در برنامه های تفریحی و مسافرتی خود در آمریکا مسافرت طولانی شرق به غرب را در برنامه های خود نمی گنجانند، اما اگر شبکه جایگاه های شارژ خودرویی بتواند ادعا کند این میزان پیمایش را می تواند برای مشتری بدون دغدغه فراهم کند، امتیازی به حساب می آید که می تواند به آن بیالبد و مشتری جذب کند. پیش از این نیز تسلا روی چنین قابلیتی مانور داده بود که به افزایش ارزش سهام و افزایش متقاضیان خودروهایش تبدیل شد. حالا شرکتی با نام «Electrify America» به معنی «آمریکا را برقی کنید» روی چنین تبلیغات دهان پر کنی کار می کند.



08 همکاری کیا و رپسول برای تولید ایستگاه های شارژ

«رپسول اسپانیا اعلام کرده است طی همکاری با کیا که ره جنوبی زیرساخت شارژ خودروهای برقی را ایجاد خواهد کرد. بر اساس این توافق رپسول ۲۲۰ ایستگاه شارژ را در اسپانیا احداث خواهد کرد و البته تجهیزات مورد نیاز برای شارژ خانگی نیز به مشتری های کیا عرضه خواهد شد. همچنین دو ماه آشنتر از رایگان و ۵۰ درصد تخفیف برای مالکان خودروهای کیا که از این ایستگاه ها استفاده می کنند، در نظر گرفته خواهد شد. در نهایت پس از نصب ۳۰ ایستگاه در مجموع ۲۵۰ نقطه شارژ با همکاری این دو شرکت ایجاد خواهد شد که ۵۰ نمونه آن از نوع شارژ سریع است. بر اساس قرارداد قرار است این همکاری دو ساله باشد. در حال حاضر ۵۰۰ دستگاه از کیا نیروهای پلاگین-هیبرید می توانند از خدمات رپسول استفاده کنند. در نهایت قرار است این پروژه تحت پوشش ۱۷۰ هزار دستگاه خودرو باشد و البته یک میلیون و ۴۰۰ هزار سفر را پشتیبانی کند. بر اساس برنامه ریزی انجام شده توسط دولت اسپانیا قرار است ۳ هزار و ۴۰۰ ایستگاه شارژ خودرو برقی در این کشور ایجاد شود.



05 توپوتا یاریس به طور کامل از آمریکا حذف شد

«ما از شنیدن شایعاتی درباره اینکه شاید توپوتا اقدام به عرضه نسخه پرفورمنس یاریس در آمریکا بکند، هیجان زده شده بودیم. متأسفانه این خودروساز یار د این گمانه زنی ها اعلام کرد یاریس GR در این بازار عرضه نخواهد شد. در حقیقت حتی نسخه استاندارد یاریس نیز شاید پس از مدل سال ۲۰۲۰ عرضه نشود. این اطلاعات فعلاً به صورت رسمی تأیید نشده است؛ اما گفته می شود هر دو نسخه یاریس هاچبک و سدان پس از مدل سال ۲۰۲۰ در بازار آمریکا ارائه نخواهند شد. به نظر می رسد توپوتا با سال نامه ای به برخی نمایندگان ها و مدیران خود این خبر را به اطلاعشان رسانده است. اگر اخبار منتشر شده درست باشد، به این ترتیب دو نمونه از ارزان ترین خودروهای بازار آمریکا به زودی با این کشور وداع خواهند کرد. قیمت یاریس هاچبک و سدان در این بازار به ترتیب از ۱۵۶۵۰ و ۱۷۷۵۰ دلار شروع می شود. گفتنی است یاریس در آمریکا در واقع نسخه ریج شده مزدا ۲ و سایون ۱۸ بود.





جایگزین مازراتی MC12 با ۶۰۰ اسب بخار توان!



قرار بود مازراتی جانشین معنوی سوپراسپرت MC12 را در ماه می امسال رونمایی کند اما شیوع کرونا موجب شد این اتفاق به تاخیر بیفتد. طبق برنامه‌ریزی جدید این شرکت، MC20 در رویداد بزرگی به نام MMXX که در سپتامبر امسال در مودنا برگزار می‌شود، رونمایی خواهد شد. این سوپراسپرت موتور وسطی می‌تواند طراحی رترو با چراغ‌هایی الهام گرفته از بورشه، دماغه باین و پهن داشته باشد. حال گرافیک‌های موتور وان دقیقاً

همین مسیر را در پیش گرفته و رندری از MC20 را با ترکیبی از عناصر ته‌اجمی و ویژگی‌های رترو طراحی کرده‌اند. البته تصاویر جاسوسی که توسط مازراتی منتشر شده‌اند می‌توانند نشان‌دهنده نمونه آزمایشی غیر اصلی و گمراه‌کننده باشند زیرا به نظر می‌رسد در این خودرو سعی شده است شکل و اندازه واقعی MC20 با پانل‌های بدنه غیر واقعی پنهان شود. البته این تصاویر در شب گرفته شده‌اند که این امر بیشتر به اسرار سوپراسپرت مازراتی اضافه می‌کند.

ایران

Iranian

اعلام طرح تبدیل سوزوکی ویتارا با هایما S7 و دنایپلاس



پس از آغاز دور جدید تحریم‌های بین‌المللی و برهم خوردن روابط خارجی، بسیاری از شرکای تجاری خودرو سازان داخلی در اجرای تعهدات خود بدعهدی و از ارسال قطعات منفرجه سرپیچی کرده‌اند که

همین امر موجب بروز مشکلات فراوان در تولید و عرضه بسیاری از خودروهای مونتاژی در کشور شده است تا آنجا که حتی برخی خودروهای چینی هم با مشکل مواجه شدند و در زمان مقرر به دست مشتریان نرسیدند. سوزوکی ویتارا نیز از جمله خودروهای بداقبالی است که پس از بازگشت تحریم‌ها با مشکلات متعددی همراه شد. از این رو گروه صنعتی ایران خودرو قادر به اجرای تعهدات خود در قبال مشتریانی که این خودرو را ثبت‌نام کرده نبوده و طرح جایگزینی این محصول با برخی دیگر از محصولات اعلام کرده است. طبق بخشنامه منتشر شده، مشتریانی که سوزوکی ویتارا را با موعد تحویل شهر یور، مهر و آبان ۹۷ ثبت‌نام کرده‌اند، می‌توانند هایما S7 با موعد تحویل ۹۰ روزه را دریافت کنند. همچنین مشتریانی که علاقه‌مند به دریافت هایما S7 نیستند، می‌توانند دنایپلاس را با موعد تحویل ۳۰ روزه تحویل بگیرند.

موتورسیکلت

Motorcycle

عرضه موتورسیکلت 300SR ۲۰۲۰ در کشورهای آسیایی



کمپانی موتورسیکلت‌سازی چینی CF Moto به تازگی از عرضه موتورسیکلت جدید 300SR در برخی کشورهای آسیایی خبر داد. سی‌اف موتو 300SR مدل ۲۰۲۰، در واقع همان 300NK است که به فلاپ‌های بدنه جدید مجهز شده و

چهره اسپرت‌تری نسبت به قبل پیدا کرده، این کمپانی امیدوار است با عرضه این دو محصول سهم بیشتری از بازار موتورسیکلت‌های ۳۰۰ سی‌سی کسب کند. در نسخه جدید 300SR، از چراغ‌های LED به همراه دی‌لایت، دوشاخ USD، باک عضلانی‌تر، صفحه کیلومتر دیجیتال رنگی، ترمزهای ABS و دو حالت رانندگی استفاده شده است. این موتورسیکلت چینی ۱۶۵ کیلوگرمی، از پیش‌رانه تک‌سیلندر با حجم دقیق ۲۹۲.۴ سی‌سی از نوع مایع - خنک بهره می‌گیرد و سوپاپ‌هایش آرایش DOHC دارند. همچنین با رانندگی از سیستم انژکتوری Bosch EFI، قدرت تولیدی آن به حدود ۲۹ اسب‌بخار در دور موتور ۸۷۵۰ و گشتاور نیز به ۲۵.۳ نیوتون‌متر در دور موتور ۷۲۵۰ می‌رسد. البته تاکنون این کمپانی در خصوص قیمت گذاری محصول جدید اطلاعاتی منتشر نکرده است. از قبای جدی این محصول می‌توان به کی‌تی‌ام RC390 و تی‌وی‌اس آپاچی RRR310 اشاره کرد.

خبر

News

آغاز تولید هن تگ «X7» و «X5» توسط عظیم خودرو



عظیم خودرو که اوایل سال ۹۷ خبر از تولید و عرضه محصولات جدیدی با نشان تجاری هن تگ داده بود، به دلیل بروز برخی مشکلات توانست تعداد محدودی هن تگ ایکس ۷ و ایکس ۵ را در خط تولید

بروورد مونتاژ و به مشتریان تحویل دهد. اما به تازگی پس از ترخیص بخشی از قطعات منفرجه یا CKD خودروهای هن تگ از گمرکات کشور بار دیگر شاهد از سرگیری تولید و مونتاژ این خودروها در کارخانه وجود هستیم. البته انتظار می‌رود تولید مجدد این خودرو به صورت بسیار محدود و تنها جوابگوی برخی تعهدات معوق عظیم خودرو به مشتریان خود باشد. پیش‌بینی می‌شود تعدادی از خودروهای هن تگ ایکس ۷ و ایکس ۵ در تیر و مرداد ۹۹ به مشتریان تحویل داده شوند. عظیم خودرو تا پیش از این، تیراز روزه حداقل ۴۰ دستگاهی برای هن تگ برنامه‌ریزی کرده بود و قصد داشت به ظرفیت مونتاژ ۱۰ دستگاه در هر ساعت برسد که با شروع تحریم‌ها، نتوانست به این هدف دست یابد. هن تگ ایکس ۷ کراس اوور نسبتاً لوکس چینی، با پیش‌رانه دولتری توربوشارژر با به بازار ایران گذاشته است.

محصول

Product

قیمت و مشخصات بنز GLA 2021

بعد از معرفی نسل جدید GLA در ماه دسامبر، به تازگی مشخصات نهایی و قیمت این محصول را در بازار ایالات متحده اعلام کرد. بر این اساس قیمت پایه این محصول از ۲۶ هزار و ۲۳۰ دلار آغاز می‌شود که نشان می‌دهد حدوداً ۲ هزار دلار گران‌تر از نسخه‌های قبلی است.

امکانات رفاهی جدید این کراس‌اوور سائز کوچک آلمانی شامل چراغ‌های LED، در پشتی برقی و رینگ‌های ۱۸ اینچی می‌شود. همچنین آپشن‌های دیگری از جمله سقف پانورامیک، پکیج‌های AMG و نایت و رینگ‌های ۱۹ یا ۲۰ اینچی نیز در دسترس هستند. درون کابین این خودرو



شاهد صندلی‌های جلوی برقی با پوشش MB-TEX و حافظه‌دار هستیم. خریداران همچنین از سیستم تهویه مطبوع دو ناحیه‌ای، پشت‌آمبرهای دیجیتال ۷ اینچی، صفحه مرکزی ۷ اینچی، اندروید اتو و اپل کارلی لذت خواهند برد. از جمله آنها می‌توان به صفحات نمایش بزرگ تر ۱۰.۲۵ اینچی، نورپردازی با ۶۴ رنگ مختلف، شارژر بی‌سیم گوشی، صندلی‌های جلوی گرم و سرد شونده، پوشش چرم و تریم چوبی یا کربنی اشاره کرد. مرسدس GLA 2021 از یک پیش‌رانه ۴ سیلندر الیتری توربو با قدرت ۲۲۱ اسب‌بخار و گشتاور ۳۴۹ نیوتون‌متر نیرو خواهد گرفت. این پیش‌رانه به یک جعبه‌دنده ۸ سرعته دوکلاچه متصل بوده و در مدل دیفرانسیل عقب GLA 250 باعث ثبت شتاب صفر تا ۹۶ کیلومتر در ساعت ۶.۸ ثانیه‌ای و حداکثر سرعت ۲۰۹ کیلومتر در ساعتی می‌شود. همچنین سیستم چهار چرخ محرک با قیمت ۲ هزار دلار در دسترس بوده و شتاب را به ۶.۶ ثانیه می‌رساند.

لوکس‌ترین سدان «مدیران خودرو» چه ویژگی‌هایی دارد؟

«چری آریزو ۶»؛ خودرویی با تکنولوژی روز



«آریزو ۶»؛ خودرویی با امکانات رفاهی فراوان

از جمله امکانات رفاهی آریزو ۶ می‌توان به فرمان کمکی برقی، ۶ عدد کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای، ترمز پارک برقی، سیستم کنترل پایداری و هرزگردی، حالت رانندگی اسپرت و عادی، درجه هوای سرشیتان عقب، سیستم تهویه دستی الکترونیکی و لمسی، ترمز داخلی چرمی، سنسور باد لاستیک، دوربین ۳۶۰ درجه، استنارت دکمه‌ای، کرور کنترل، آینه‌های جانبی تاشوبرقی با گرم‌کن، نورپردازی کابین، صندلی راننده ۶ حالتی دستی، سانروف، سنسور پارک جلو و عقب، سنسور نور، سامانه رهیاب ماهواره‌ای، دی‌لایت، نمایشگر ۱۹ اینچی با حافظه داخلی، بلوتوث و اتصال مستقیم به تلفن‌های هوشمند، ۴ بلندگو و ۲ تیوتر و یک‌سبب ووفر، نمایشگر پشت آمپر دیجیتال و آنالوگ اشاره کرد.



آرمین محسنی

a.mohseni@autoworld.ir

شرکت مدیران خودرو اواخر سال ۹۷ لوکس‌ترین سدان خود را با نام آریزو ۶ معرفی کرد. این سدان لوکس با زبان طراحی جدید و تکنولوژی روز، خیلی زود مورد توجه قرار گرفت و با استقبال خوب خریداران در بازار همراه شد. آریزو ۶ علاوه بر طراحی زیبا و به‌روز به لحاظ تکنولوژی و امکانات هم دارای نکات ارزنده‌ای است.

نکته مهم در این خودرو، نسل جدید جعبه‌دنده‌های CVT است که در این خودرو و لوکس‌ترین محصول شرکت سازنده یعنی تیگو ۸ به کار رفته، دیگر آنکه این جعبه‌دنده سال گذشته به عنوان یکی از ۱۰ جعبه‌دنده برتر انتخابی توسط متخصصان عملکرد جعبه‌دنده در پرقابلیت‌ترین بازار دنیا یعنی کشور چین انتخاب شده است. بازدهی بالا و کارایی مناسب از ویژگی‌های این سیستم انتقال قدرت به حساب می‌آیند. از سوی دیگر این جعبه‌دنده هماهنگی بسیار خوبی با موتور ۱.۵ لیتری توربو آریزو ۶ دارد که می‌تواند شتاب بسیار خوبی را برای آن فراهم کند. شتاب صفر تا یک‌صد کیلومتر این خودرو حدود ۹ ثانیه و مصرف سوخت پایین آن است که در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۷ لیتر اعلام شده البته این موضوع هماهنگی موتور و گیربکس و تکنولوژی بالا را نشان می‌دهد.

از دیگر امکانات رفاهی آن می‌توان به دوربین ۳۶۰ درجه، فرمان برقی، ترمز پارک برقی و اتوهلد در کنار امکانات ایمنی چون ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای، سیستم پایداری الکترونیکی، کنترل ضد لغزش و کنترل در سر بالایی اشاره کرد که آن را به سدانی مدرن، راحت و ایمن بدل کرده است. آریزو ۶ هم‌اکنون به‌عنوان یک سدان زیبا و به‌روز با رقبای کرایه‌ای خود چون کیا

سراتو و هیوندای النترا به رقابت می‌پردازد. به‌رغم ممنوعیت واردات خود در ۲ سال اخیر اما گارانتی ۵ سال یا ۱۵۰ هزار کیلومتر و سرویس ۲ سال یا ۶ نوبت رایگان یک امتیاز خاص است و می‌تواند این خودرو گزینه‌ای مطلوب برای کسانی باشد که تا پیش از این به دنبال سدان‌های وارداتی بوده‌اند.

کابین لوکس با الهام از برند‌های اروپایی در طراحی چری آریزو ۶ آلمان‌های مدرن و استاندارد که در سطح جهانی مورد استقبال واقع شده‌اند، به‌کار گرفته شده است. بر همین اساس شاهد طراحی مدرن و ارگونومیک در کابین این خودرو هستیم. یکی دیگر از نکات قابل توجه در طراحی فضای کابین، به حداقل رساندن تعداد کلیدها و پرهیز از شلوغی است که با کمک از سیستم‌های الکترونیک و پیشرفته این هدف محقق شده البته این موضوع، برای علاقه‌مندان به خودروهای مدرن، یادآور محصولات لندروور است. دانشورد آن از پوشش نرم چندتکه تشکیل شده که این موضوع یادآور محصولات مدرن اروپایی و کره‌ای است.

بخش بالایی، کاملاً هماهنگ با خروجی‌های هواست و در سراسر آن، خطی فلزی دیده می‌شود. در سبک طراحی بخش میانی، توجه ویژه‌ای به نمایشگر لمسی بزرگ شده است زیرا خطوط مورب، توجه بیننده را جلب می‌کند. خطوط دوخت روی دانشورد، حس یک محصول لوکس و ارزشمن را تداعی می‌کند؛ ضمن اینکه دارای مواد قابل قبول هستند.

طراحی صندلی‌ها، فراتر از یک سدان اقتصادی ساخت چین به‌نظر می‌رسد و شباهت زیادی به مدل‌های اروپایی دارد. در ردیف جلو و عقب، محل نشیمنگاه و کمر، تفاوت ساختاری بسیار خوبی با حاشیه صندلی دارد تا حمایت از زانو‌ها و شانه‌های سرنشینان، افزایش یابد. علاوه بر راحتی قابل قبول، ظاهر صندلی‌ها در آریزو ۶، جذاب است. طرح دوخت چهار گوش در بخش میانی، استفاده از پوشش مرغوب و پشت‌تسری اختصاصی برای ۵ سرنشینان، جمله ویژگی‌هایی هستند که در خودروهای

چینی به‌ندرت دیده می‌شود. قلب تپنده و مشخصات نیروی پیش‌ران چری آریزو ۶ در بحث مشخصات فنی از یک پیش‌رانه چهارسیلندر ۵، الیتری مجهز به سیستم توربوشارژر بهره می‌گیرد که توانایی تولید نیروی معادل ۱۴۷ اسب‌بخار و ۲۱۰ نیوتون‌متر گشتاور دارد. در واقع باید گفت قلب تپنده درون

سینه چری آریزو ۶ حاصل همکاری کمپانی چری و شرکت نام‌آشنای AVL است که سبب می‌شود پیش‌رانه کم‌حجم با راندمان بالا شکل بگیرد. پیش‌رانه این خودرو با تیگو ۷ و آریزو ۵ توربو مشترک بوده اما در بخش انتقال نیرو تفاوت‌هایی با این دو خودرو دارد. در واقع جعبه‌دنده به‌کار رفته در آریزو ۶ از نوع اتوماتیک CVT ارتقا یافته است که توانایی شبیه‌سازی تعویض دنده در حالت دستی را به صورت ۹ سرعته دارد. طبق اعلام کمپانی چری شتاب صفر تا یک‌صد کیلومتر این سدان لوکس حدود ۹.۲ ثانیه است که به لطف پیش‌رانه توانمند و جعبه‌دنده هوشمندی که دارد، نتوانسته‌اند به این عدد دست یابند. همچنین مصرف سوخت ترکیبی آریزو ۶ طبق اعلام کمپانی چری حدود ۶.۹ لیتر به هر ۱۰۰ کیلومتر خواهد بود که برای خودروهای شهری و خانوادگی عدد مطلوبی است.

مولفه‌های ایمنی در این خودرو ۶ کیسه هوا وجود دارد که برای حفاظت از سرنشینان جلو و ۲ ایربگ پرده‌ای برای فضای جانبی تعبیه شده‌اند. سیستم ضدسرت الکترونیکی (ایموبلایزر)، کمربندهای ایمنی سنقطی پیش‌کشنده برای چهار صندلی، ترمز ضدقفل (ABS) و توزیع الکترونیک قدرت ترمز (EBD)، فناوری کنترل لغزش (TCS)، سیستم کمکی ترمز (BA)، فناوری حفظ پایداری و تعادل (ESP) و سیستم حفظ خودرو در شیب (HHC)، در فهرست امکانات ایمنی کامل‌ترین نسخه آریزو ۶ دیده می‌شوند.

تویونیک

Tuning

لباس SCL Global برتن لکسوس RX و NX

لکسوس در سال‌های گذشته با طراحی‌های نوین و منحصر به فردی که انجام داده، نظر طیف بیشتری از علاقه‌مندان به خودروهای لوکس و مدرن را به سمت خود کشانده است. اما این تغییر زبان طراحی بدین معنا نیست که تیونرها دست از کار کشیده‌اند و به فکر تغییر محصولات جدید این کمپانی نباشند. SCL Global که تیونری روسی است، به تازگی با معرفی پکیج‌های ارتقای لکسوس RX و NX توانسته ظاهری اغراق‌آمیزتر از گذشته برای این محصولات رقم بزند. این شرکت روسی کیت بدنه خودرو لکسوس Goemon RX نام‌گذاری کرده، بارز ترس بخش در این کیت، طراحی قسمت جلوی خودرو است



زیرا از جلو پنجره چندوجهی با خطوطی که چشم را به مرکز آن سوق می‌دهد، بهره می‌برد. اسپلیت کوچک در زیر و در کنار آن ورودی‌های بزرگ هوا وجود دارد. کاپوت دارای خطوط تیزی است که به سمت شیشه جلومتمایل می‌شوند. در عقب، شکل دندان‌دار به اسپویلر سقفی داده و اسپویلر تریزین شده در زیر پنجره قرار گرفته است. دیفیوزر جدید با شاک‌های عمودی و دهانه‌ای در مرکز برای آگزوز نیز وجود دارد.

کوتارونام کیت بدنه لکسوس NX و انظر ظاهری کاملاً مشابه کیت قبلی است. جلونپنجره آن مانند خودرو لکسوس RX، دارای طراحی پیچیده از عناصر عمودی و افقی است که چشم را به سمت مرکز طراحی هدایت می‌کند. اسپلیت با داشتن شکل بازتر نسبت به Goemo، کمی متفاوت است. باین‌حال قوس‌های گلگیر جعبه‌ای هنوز هم در کیت جدید حاضر هستند. قطعات موجود در قسمت عقب شامل اسپویلر سقفی جدید با لبه‌هایی است که به قطعه‌های مشابه در زیر پنجره منتهی می‌شود.



را نشان می‌دهد. این موضوع زمانی احساس برانگیز تر می‌شود که بدانید در دل این خودرو فقط یک پیشرانه ۴ سیلندر ۲ لیتر توربو قرار گرفته است. افرادی که نیازمند چنین قدرتی زیادی نیستند می‌توانند یکجای دیگر پوسایدون را انتخاب کنند که قدرت ۴۶۵ اسب بخاری یا گشتاور ۵۶۰ نیوتون متری تولید می‌کند. این مدل شتاب ۳.۶ ثانیه‌ای و سقف سرعت ۳۱۸ کیلومتر در ساعتی دارد.

مرسدس-ای ام جی A45 یکی از پر فرم‌ترین هاچ‌بک‌های بازار است اما پوسایدون در قالب یک تیونر مشهور تصمیم دارد این خودرو را وارد مرحله جدیدی از زندگی خود کند. A45 را تقا یافته این تیونر با نام RS 525 شناخته می‌شود و قدرت و گشتاور آن به ترتیب به ۵۱۸ اسب بخار و ۶۰۰ نیوتون متر می‌رسد. این قدرت و گشتاور نسبت به خروجی استاندارد ۱۶۴ اسب بخار و ۵۰۰ نیوتون متر افزایش قابل توجهی



تغییرات پوسایدون روی کوچک‌ترین محصول بنز

انتخاب و خرید خودرو یکی از چالش‌های اصلی مشتریان در تمام دنیاست. در این مقاله سعی کردیم ۵ خودرو و کم‌استهلاک از نظر پیشرانه را در بازار خاورمیانه بررسی کنیم. البته این بررسی بر اساس نسل خودروهای مذکور در یک دهه اخیر بوده و صرفاً به نسل و سال خاصی توجه نشده بلکه میانگین خرابی در یک دهه مورد بررسی قرار گرفته است. بازار خاورمیانه به دلیل نگهداری نامناسب، رفتار رانندگی نادرست و شرایط جوی و سوختی از اهمیت ویژه‌ای برای خودرو سازان و محصولات بر خوردار است.



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

۵ خودرو کم‌استهلاک خاورمیانه

«دنیای خودرو» بررسی کرد

پرشتاب اما حساس



میتسوبیشی لنسر، از خودروهای آسیایی خوش فروش بازار جهانی است. خودرویی که در برخی کشورها به لطف زنجیره تامین مناسب از اقبال مناسبی برای حضور بر خوردار شد اما در بعضی مناطق به دلیل مشکلات تامین قطعه، با شکست و حضور نافر جانی مواجه بود. لنسر را می‌توان یک ژاپنی با کیفیت پایین تر در بیشتر سیستم‌ها شناخت. چون پیشرانه معیار اصلی استهلاک و خرابی هر خودرو است، باید گفت به دلیل استفاده از تکنولوژی و طراحی جدید در پیشرانه آن، حساسیت سوختی و همچنین روغن موتور آن سبب شده در برخی مناطق خاورمیانه عمر مفید این خودرو به شدت کاهش یابد، با این حال هنوز رقیب سرسختی برای برخی خودروهای کره‌ای و اروپایی محسوب می‌شود. قلب تپنده لنسر باتوجه به قدرتی که تولید می‌کند و همچنین کاربری خودرو، نیازمند سوخت و روغن مناسب است و در صورت نگهداری اصولی از این خودرو، می‌توان گفت سازگاری مناسبی با شرایط جوی خاورمیانه دارد. شرایطی که به لطف استفاده از قطعات با کیفیت برای سیستم خنک کاری و تولید قدرت، حتی عمر مفید آن را هم بیشتر کرده است. البته باید گفت در میان خودروهای ۴ سیلندر با حجم ۱.۶ و ۱.۸ لیتر موجود در کشور، لنسر بهترین عملکرد را از خود نشان داده است.

افزایش اعتبار در گرو کاهش استهلاک



نیسان؛ خودرو سازی است که سابقه همکاری با دیگر خودرو سازان اروپایی را دارد و به همین دلیل محصولات با کیفیتی را به بازارهای جهانی عرضه است. البته برخی عقیده دارند دانش فنی نیسان کمک بسزایی در رشد رنو کرد. هر چند محصولات اس بوی و کراس اوور این خودرو ساز ژاپنی در بازارهای خاورمیانه بیشتر دیده می‌شوند، اما خودروهای سدانی را به بازار خاورمیانه معرفی کرده که به رغم داشتن توربوشارژر، استهلاک پایینی داشته‌اند. یکی از محصولات با کیفیت این خودرو ساز در خاورمیانه، نیسان آلیتاس است. این خودرو عملکرد قابل توجهی در شرایط نامناسب جوی و سوختی این منطقه داشته است. برخی کارشناسان عمر مفید مناسب پیشرانه این خودرو را امرهون تکنولوژی و طراحی ایده‌آل سرسیلندر، محافظه احتراق و استفاده از سیستم جرقه زنی مناسب می‌دانند. آلیتماز جمله خودروهایی است که حساسیت سوختی چندانی ندارد اما به شدت به رفتار رانندگی واکنش نشان می‌دهد. موتور ۴ سیلندر آن با کالیبره مناسب پر خوران، قدرت و لذت سواری نرم و با کیفیتی را در طولانی مدت در اختیار مالک قرار می‌دهد. البته باید به این نکته اشاره کرد که نیسان آلیتما کار را برای رقیبان اروپایی و هموطن خود در خاورمیانه با چالش مواجه کرده است.

پر فروش و کم‌استهلاک



یکی از پرچمداران خوشنام بازارهای جهانی که به استهلاک پایین مشهور بوده، تویوتا کورولا است. این ژاپنی کامپکت به دلیل طراحی خاص و انتخاب مناسب پیشرانه و گیر بکس، در شرایط گوناگون جوی بهترین عملکرد را نشان داده است. پیشرانه این خودرو دو مزیت نسبت به رقبای دارد، نخست؛ حساسیت کمتر نسبت به کیفیت سوخت‌های ارائه شده در خاورمیانه است. در واقع مهندسان تویوتا، محافظه احتراقی را به گونه‌ای طراحی کردند تا نسبت به میزان سوخت مصرفی، بیشتر بنز دهمی و کمترین استهلاک را داشته باشد. این مهم به دلیل تعبیه سیستم روغن کاری مناسب این پیشرانه است. دلیل دوم، طراحی سیستم خنک کاری این خودرو است تا بهترین تبادل حرارتی را داشته باشد. هر چند سیستم پاشش سوخت MPI به عنوان بهترین پاشش سوخت برای منطقه خاورمیانه شناخته می‌شود اما در نسل‌های جدید که از پاشش سوخت GDI استفاده می‌کنند، استهلاک چندان افزایش نداشته است. تویوتا به تعادل قدرت بین حجم و قدرتی پیشرانه شهرت دارد. یکی از دلایل اصلی کیفیت بالای پیشرانه‌های این خودرو ساز، عدم تراکم بالا و فشار آوردن بر پیشرانه است. کورولا جزو خودروهای دارای پیشرانه‌های آلتر و کمتر از آن با استهلاک بسیار پایین محسوب می‌شود. هر چند استهلاک پایین در این خودرو از تباط مستقیمی با مهندسی آلیاز ژاپنی‌ها دارد اما قطعات آن بر اساس پیمایش بیش از ۱۵۰ هزار کیلومتر مشروط بر نگهداری صحیح طراحی شده‌اند.

برگ برنده هوندا



یکی دیگر از برنده‌های مطرح ژاپنی در دنیا که بخش قابل توجهی از بازارها را تحت سلطه خود دارد، هوندا است. هوندا با طراحی خاص پیشرانه و مهندسی دقیق آلیازها همواره محصولاتی را به بازار عرضه کرده است که کمترین در دسر را برای مالکان و مشتریان ایجاد می‌کند. هوندا سیویک؛ سدان کامپکت این خودرو ساز مجهز به پیشرانه با سیستم سوپاپ بندی ویژه است. هدف اصلی استفاده از این سیستم علاوه بر افزایش توان خودرو، بالا بردن عمر مفید است. هوندا نخستین کمپانی خودرو سازی است که از مکانیزم کنترل الکترونیکی زمان بندی سوپاپ متغیر یا همان VTEC استفاده کرد. در واقع این سیستم را می‌توان برگ برنده هوندا در مدیریت استهلاک دانست. به هر میزان که بتوان در پیشرانه تعداد قطعات مکانیکی را کاهش داد و عملکرد پیشرانه را مدیریت کرد، استهلاک هم کاهش خواهد یافت. این خودرو نیز از پیشرانه‌ای با حجم ۱.۶ لیتر تا ۲ لیتر مجهز به توربوشارژر و سیستم مذکور بهره می‌برد. در پیشرانه آن، سیستم‌های روغن کاری، خنک کاری و احتراق این خودرو به گونه‌ای هستند که در بدترین شرایط عملکردی، اصطکاک و ارتعاش را (که عامل اصلی استهلاک محسوب می‌شوند) کاهش می‌دهند و در نتیجه سبب افزایش عمر مفید آن خواهند شد. هوندا یکی از کمپانی‌های خودرو سازی است که به طراحی ویژه رادیا تور و گردش سیال خنک کننده، اهمیت ویژه می‌دهد و این مهم سبب شده است در بدترین شرایط جوی خاورمیانه، این خودرو استهلاک پایینی داشته باشد. زیرا هر چقدر بتوان گرما را پایین آورد، استهلاک نیز به همان میزان کاهش می‌یابد.

رتبه آخر اروپایی‌ها

آخرین مقام خودروهای با استهلاک پایین در بازار خاورمیانه به مرسدس بنز تعلق دارد. پیش از هر چیز شاید باید این خودرو را سرآمد خودرو سازی دنیا و فارغ از عیب دانست، اما خودروهای مرسدس بنز هم با ضعف‌های طراحی و فنی مواجه هستند. یکی از خوش فروش‌های این برند در بازارهای خاورمیانه، مرسدس بنز سی ۲۰۰ است. این خودرو به رغم داشتن پیشرانه ۴ سیلندر آلتر ۲ لیتری اما کیفیت مناسبی با توجه به شرایط جوی و سوختی این منطقه از خود نشان داده است. البته اگر مالک خودرو نسبت به تعویض به موقع سیستم تایم یا شست و شوی انژکتورها توجهی نداشته باشد، این خودرو با در دسر مواجه خواهد شد. این کمپانی آلمانی با بهره گیری از آلیازهای با کیفیت در پیشرانه میزان استهلاک را به پایین‌ترین حد رسانده است. حتی اگر در برخی شرایط احتراق ناقص در پیشرانه شکل بگیرد، مقدار خرابی سیلندر به نازل ترین سطح خود خواهد رسید. هر چند در نسل‌های جدید این خودرو، این مشکل بر طرف شده است و حساسیت چندانی به دمای محیط ندارد، اما به هر حال جزو ۵ خودرو کم‌استهلاک این بازار محسوب می‌شود.





عرضه وانت «کارا» تک کابین و دو کابین



شرکت بهمن موتور در شرایط فروش ویژه تیرماه خود، شرایط فروش نقدی وانت کارا تک کابین و دو کابین مجهز به فرمان هیدرولیک و تجهیزات جدید داخلی را از روز گذشته آغاز کرد.

با توجه به اعلام شرکت خودروسازی بهمن موتور، خودرو وانت کارا تک کابین ۲۰۰۰ مجهز به فرمان هیدرولیک و به همراه تجهیزات جدید داخلی به قیمت مصوب ۱۲۵ میلیون و

۱۹ هزار تومان و مدل دو کابین آن با تجهیزات جدید داخلی به قیمت ۱۳۴ میلیون و ۵۱۸ هزار و ۶۰۰ تومان به فروش خواهد رسید که برای هر دو آن‌ها موعده تحویل هفته دوم مردادماه سال جاری تعیین شده است. البته تجهیزات جدید داخلی این دو خودرو شامل تغییراتی در طراحی صندلی، سقف کاذب، قفل مرکزی، فرمان هیدرولیک و برخی تجهیزات دیگر می‌شود.

افزایش ۱۴ درصدی تولید زامیاد در سه ماه نخست سال

زامیاد رکورد چهار ساله تولید بهاری خود را شکست

زامیاد با تولید و عرضه انواع وانت جزو برترین خودروسازان سبک تجاری کشور قرار گرفت



حوزه تولید در نظر گرفته است و در همین راستا توانسته است در کنار افزایش تولید انواع محصولات تجاری، میزان رضایتمندی مشتریان و سهم بازار خودروهایی زامیاد را از تقا دهد. این در حالی است که زامیاد سال ۹۷ را هم با افزایش افزایش تولید خودروهایی تجاری سبک، کسب رتبه دوم خدمات پس از فروش در حوزه محصولات سنگین، تولید ون آمبولانس، کسب تندیس برترین شرکت خودروساز کشور در حوزه حساسی داخلی ایران، کسب نشان ملی در طراحی، مهندسی و بومی سازی و کسب سیمرغ زرین مدیریت به پایان رسانده بود.

هم‌زمان تولید و داخلی سازی محصولات این شرکت خبر داده بود. به گفته وی، زامیاد به عنوان شرکتی تولیدمحور، با اجرای برنامه‌هایی منطبق بر قوانین استاندارد آلایندگی و با برنامه‌ریزی انجام شده در حوزه‌های مختلف تولید، توانست با تمرکز بر بومی سازی قطعات، میزان عمق داخلی سازی قطعات محصولات خود را افزایش دهد.

بر اساس اعلام معاون مهندسی این شرکت در سال ۹۸، بیش از ۹۰ درصد قطعات وانت نیسان بنزینی و ۸۶ درصد نوع دوگانه‌سوز این محصول در داخل کشور تولید می‌شود.

نوبل

شرکت زامیاد توانست در سه ماهه نخست سال جاری ۷ هزار و ۳۰۰ دستگاه انواع محصولات سبک شامل ۶ هزار و ۵۵۸ دستگاه انواع وانت زامیاد بنزینی، دوگانه‌سوز و دیزل، ۲۵۲ دستگاه وانت پیکاپ ریچ، ۲۱۹ دستگاه وانت‌های ون ایویکو را تولید و عرضه کند.

این میزان تولید در بهار ۹۹ بیشترین تیراژ تولیدی شرکت زامیاد از سال ۹۵ تاکنون بوده و به عبارت دیگر، زامیاد رکورد جدیدی در تولید بهاری محصولات خود در ۴ سال گذشته ثبت کرده است.

شرکت زامیاد با رعایت پروتکل‌های بهداشتی، تولید پایدار و مستمر را در دستور کار خود قرار داده است و این انتظار وجود دارد که روند افزایش تولید و تنوع در سبد محصولات، ادامه پیدا کند.

رشد تولید محصولات زامیاد در ۶ ماهه سال گذشته سال گذشته نیز معاون مهندسی شرکت زامیاد از افزایش

وی همچنین اعلام کرده بود زامیاد با تولید و عرضه انواع وانت نیسان در بخش بنزینی، دوگانه‌سوز و دیزل و همچنین وانت پادرا و ریچ، جزو برترین خودروسازان سبک تجاری کشور قرار گرفت و میزان تولید خودروهی در این شرکت در شش ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن ۱۷ درصد افزایش یافت.

تکیه زامیاد بر افزایش تولید در سه سال متوالی در ابتدای سال گذشته مدیرعامل وقت شرکت زامیاد از برنامه‌های استراتژیک این شرکت در سال ۹۸ خبر داد و هدف اصلی این برنامه‌ها افزایش تولید و تنوع سبد محصولات عنوان شده بود. وی در این خصوص اعلام کرده بود زامیاد برای سال ۹۸ برنامه‌های هدفمندتری از گذشته در

عبور از رکورد هشت ساله تولید وانت برنامه‌ریزی‌های زامیاد برای افزایش تولید خودروهایی تجاری در پایان پاییز سال گذشته منجر به شکستن رکورد هشت ساله تولید وانت در این خودروسازی شد. در همین راستا، تولید وانت در این گروه خودروسازی از مرز ۲۴ هزار و ۱۷۵ دستگاه گذشت. بر اساس اعلام شرکت زامیاد کل تیراژ تولیدی این شرکت در سال پیش از آن، عددی معادل تولید وانت در سال ۹۸ بوده است. دستیابی به تیراژ تولید روزانه ۲۰۰ دستگاه در روز تا پایان سال جاری هم‌زمان با ارتقای کیفی انواع محصولات، بخشی از برنامه‌ریزی کوتاه‌مدتی بوده که در حوزه تولید شرکت زامیاد عملیاتی شده است.

فرانگ آقاصفی
f.aghafasi@autoworld.ir

در شرایطی که شیوع کرونا در کنار مشکلات اقتصادی، مزید بر علت شد تا خودروسازان داخلی نتوانند از تمام ظرفیت‌های خود استفاده کنند، اما برخی تولیدکنندگان عزم خود را جزم کرده‌اند تا تهدیدها را به فرصت تبدیل کنند و تولید خود را از افزایش دهند. زامیاد نیز در عرصه تجاری سازی کشور به تازگی خبر از افزایش ۱۴ درصدی تولید خود در سه ماهه نخست سال گذشته داده است. این در حالی است که این خودروسازی در شش ماه نخست سال ۹۸ نیز اخبار مشابهی را از توفیقات خود منتشر کرد و از افزایش ۱۷ درصدی تولید نسبت به سال پیش از آن خبر داد. به نظر می‌رسد خودروسازی زامیاد تمام توان خود را بر افزایش تولید و ارتقای کیفیت محصولات متمرکز کرده است.

افزایش ۱۴ درصدی تولید زامیاد در سه ماهه نخست سال تولید انواع محصولات شرکت زامیاد از گروه خودروسازی سایپا در سه ماهه نخست امسال بیش از ۱۴ درصد افزایش

افزایش سقف برداشت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای

ردیف	کاربری	سقف برداشت فعلی (لیتر)	سقف برداشت مصوب جدید از اول تیرماه (لیتر)
۱	تا ۳.۵ تن	۹۰	۱۱۰
۲	تا ۶ تن	۱۲۰	۱۸۰
۳	تا ۱۰ تن	۲۰۰	۲۴۰
۴	تا ۲۰ تن	۲۵۰	۳۰۰
۵	تا ۳۰ تن	۳۵۰	۴۲۰
۶	تا ۴۰ تن	۳۵۰	۴۲۰
۷	بالای ۵۰ تن	۳۵۰	۴۲۰
۸	بالای ۴۰ تن	۴۰۰	۴۸۰

معاون حمل و نقل سازمان حمل و نقل جاده‌ای با بیان این خبر گفت: «به منظور بهبود در قواعد برداشت سوخت در حمل و نقل جاده‌ای با رویکرد حمایت از رانندگان قانون مدار، سقف برداشت روزانه سوخت ناوگان حمل و نقل جاده‌ای نفت گازسوز بر اساس کاربری‌های مختلف از اول تیرماه، حدود ۲۰ درصد افزایش یافت.»

مهران قربانی افزود: «این افزایش سقف به هدف رضایتمندی رانندگان، کاهش معطلی در جایگاه‌ها، افزایش بهره‌وری ناوگان حمل و نقل، افزایش ظرفیت حمل به ویژه در خصوص بارگیری مواد غذایی اعمال شده است.» وی افزود: «همچنین با توجه به کاهش ۵ درصدی سهمیه سوخت پایه برای ناوگان باربری زیر ۱۰ تن و کاهش ۱۰ درصدی برای ناوگان بالای ۱۰ تن، خواهشمند است رانندگان فعال و قانون مدار حمل و نقل برون شهری نسبت به رعایت مقررات و دریافت اسناد حمل

وانت فورد با پیش‌رانه هیبریدی می‌آید

فورد F-150 مدل ۲۰۲۱ قرار است با پیش‌رانه هیبرید در اختیار مشتریان و علاقمندان به خودروهای قدرتمند و در عین حال پاک قرار بگیرد. وانت فورد F-150 که یکی از پر فروش ترین خودروهای ساخت ایالات متحده آمریکا به شمار می‌رود، قرار است در مدل ۲۰۲۱ میلادی خود با پیش‌رانه هیبرید و برخی تغییر و تحولات جدید تولید و عرضه شود. به نظر می‌رسد مقامات ارشد شرکت آمریکایی فورد برای سال ۲۰۲۱ تصمیم گرفته‌اند استراتژی خود را در حفظ نمای ظاهری کلی ادامه دهند، ولی در فضای داخلی و امکانات رفاهی بسیار فراتر از مدل‌های پیشین طراحی و عمل کنند. در واقع مهم‌ترین تغییری که در وانت فورد F-150 مدل ۲۰۲۱ به وجود آمده است، اضافه شدن پیش‌رانه هیبرید به خط تولید این محصول بر طرفدار



است که پیش‌بینی می‌شود ۱۰ درصد از میزان فروش این مدل در سال آینده از نوع هیبرید آن باشد. از جمله مهم‌ترین مشخصات وانت فورد F-150 مدل ۲۰۲۱ می‌توان به مواردی چون موتور توپین توربو شارژ ۳.۵ لیتری، باتری لیتیوم-یونی با ظرفیت ۱.۵ کیلووات ساعت، موتور برقی با قدرت ۳۵ کیلووات سیستم هیبرید معادل ۴۷ اسب بخار، توانایی یدک‌کشی تریلر با وزن ۵.۵ تن، نمایشگر لمسی ۸ اینچی در مدل استاندارد و ۱۲ اینچی در مدل آپشنال اشاره کرد. از دیگر امکانات و قابلیت‌های این خودرو می‌توان به سیستم دستیار هوشمند راننده و اینترنت وای‌فای اشاره کرد. قیمت پایه این محصول ۲۵ هزار دلار است و گفته می‌شود این خودرو در پاییز سال جاری میلادی روانه بازار خواهد شد.



و در مقابل بعضی هم با مشکلات عدیده‌ای در دوام و خدمات پس از فروش روبرو می‌شوند. به عنوان مثال برند تازه وارد بازار ایران یعنی فولکس واگن مدل پاسات دارای کارایی و دوام خوبی در ایران بوده اما شاسی بلند تیگوان با مشکلاتی در زمینه دوام و خدمات پس از فروش دست و پنجه نرم می‌کند.

این روزها مشکلات خدمات پس از فروش بیش از هر برند دیگری گریبان گیر برندهای آلمانی بازار ایران به جز مرسدس بنز شده، دلیل آن هم این است که از دیرباز محصولات مرسدس بنز از دوام و کیفیت بسیار بالایی برخوردار بوده‌اند. البته در میان آلمانی‌های بازار و به طور کلی هر برندی، برخی دارای کارایی و دوام بسیار خوبی هستند



مشکلات آلمانی‌ها!

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

کاهش تقاضا برای خودروهای پرهزینه وارداتی

گزافی را برای فروش قطعات یدکی از صاحبان این خودروها طلب می‌کند و دسته دوم شامل خودروهایی است که خدمات پس از فروش ضعیفی دارند یا دارای کارایی و کیفیت پایینی هستند. البته در این میان گروهی از این خودروها هر دو مشکل را باهم دارند. در نهایت این خودروها و به خصوص مدل‌های دست دوم با کاهش تقاضا روبرو شده‌اند و این روزها تقاضا برای خرید آنها با کاهش محسوس مواجه است. این خودروها شامل برندهای اروپایی می‌شوند زیرا این مشکلات در مورد برندهای کره‌ای و ژاپنی بسیار نامحسوس است.

رشد چشمگیر قیمت قطعات و لوازم یدکی باعث شده است هزینه نگهداری خودروها به‌ویژه وارداتی‌ها بالا برود. از سوی دیگر افزایش کیلومتر و کارکرد برخی خودروهای وارداتی نیاز این خودروها به خدمات پس از فروش را فراهم می‌کند. بدین ترتیب هزینه نگهداری این خودروها به‌طور کلی بارشده قابل توجهی مواجه شده است. حال باتوجه به این چالش، تقاضا برای دو دسته از خودروهای وارداتی به‌ویژه در بخش خودروهای دست دوم با کاهش روبرو شده است. نخست وارداتی‌هایی هستند که نمایندگی آنها قیمت‌های

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	نام تولید کننده یا وارد کننده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	تایم
تایک میلیارد تومان															
سراتو ۲۰۱۴	۶۴۵	موجود نیست	گروه بهمن - مونتاژ کننده	۲۶۳۹	۱۳۴۰	۸،۲	۹،۵	۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	مزدا ۳ تیپ ۴
اپتیما ۲۰۱۳	۶۸۰	موجود نیست	اطلس خودرو - وارد کننده	۲۶۵۰	۱۲۶۸	۷،۷	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	کیا سراتو ۲۰۱۸
تویوتا رازو ۲۰۱۳	۷۵۰	۵۳۱	عظیم خودرو - وارد کننده	۲۷۹۰	۱۹۹۰	۹،۸	۱۳،۹	۶ اتوماتیک 6HP21	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰	SUV	4WD	J	فوتون ساوانا
سانتافه ۲۰۱۵	موجود نیست	۳۹۹	عظیم خودرو - تولید کننده	۲۶۰۰	۱۴۹۸	۷،۷	۱۱،۹	CVT	۲۱۵	۱۵۴	۱۵۰۰	SUV	جلو	J	هنتنگ X5
سانتافه ۲۰۱۵	۷۰۰	۴۳۹	عظیم خودرو - تولید کننده	۲۸۱۰	۱۶۸۵	۸،۸	۷،۹	اتوماتیک 6DCT	۲۵۰	۱۹۰	۲۰۰۰	CUV	جلو	J	هنتنگ X7
کمری ۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا - وارد کننده	۲۷۰۰	۱۲۷۵	۸،۱	۱۰،۴	۴ اتوماتیک	۱۸۶	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C	تویوتا کرولا GLI
تویوتا رازو ۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	آرین موتور - وارد کننده	۲۶۷۰	۱۳۸۵	۸،۴	۹،۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J	میتسوبیشی ASX 2018
سانتافه ۲۰۱۵	موجود نیست	موجود نیست	اطلس خودرو - وارد کننده	۲۶۴۰	۱۵۸۸	۹،۲	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۲۷	۱۷۵	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	کیا اسپور تیج
کیا کاندز ۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	آسان موتور - وارد کننده	۲۷۷۰	۱۴۵۵	۸،۷	۹	۶ اتوماتیک	۲۱۲	۱۷۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	D	هیوندای آی ۴۰
هیوندای آزا ۲۰۱۳	۸۳۰	موجود نیست	آسان موتور - وارد کننده	۲۸۰۴	۱۵۱۰	۸	۹،۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	سوناتا LF
هیوندای آزا ۲۰۱۴	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا - وارد کننده	۲۷۷۵	۱۵۸۱	۵،۸	۷،۵	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۰۰	Electric + 2500	سدان	جلو	D	تویوتا کمری XLE
کیا کاندز ۲۰۱۴	۷۴۰	موجود نیست	ایرتویا - وارد کننده	۲۸۰۴	۱۴۷۵	۸	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D	کیا اپتیما JF
لکسس ES250	۹۰۰	موجود نیست	نگین خودرو - وارد کننده	۲۸۰۸	۱۴۴۵	۶،۲	۷،۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰	سدان	جلو	E	رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۹۰۰	موجود نیست	آسان موتور - وارد کننده	۲۶۷۰	۱۵۹۸	۸،۸	۱۱،۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	J	هیوندای توسان TL
کیا سورن ۲۰۱۳-۲۰۱۲	۶۶۰	موجود نیست	جهان نوین - وارد کننده	۲۵۳۰	۱۳۷۲	۶،۵	۸،۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰	CUV	چهار چرخ	J	نیسان جوک اسپرت
BMW X3 2013	۸۵۰	موجود نیست	کیاموتور و رنا - وارد کننده	۲۷۶۰	۱۷۴۰	۹	۹،۸	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۲۲۴	۲۰۰۰	دو دیفرانسیل	جلو	J	بورگوارد BX7
تویوتا کمری هایبرید	۹۵۰	موجود نیست	اطلس خودرو - وارد کننده	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	D	سوناتا هایبرید ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	۹۳۰	موجود نیست	اطلس خودرو - وارد کننده	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	D	کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایبرید
DS6	۹۵۰	موجود نیست	ایرتویا - وارد کننده	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۳	۱۱،۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ جلو	J	تویوتا CHR ۱۲۰۰
تویوتا پریویا	۸۵۰	موجود نیست	پرشیا خودرو - وارد کننده	۲۶۷۰	۱۳۲۰	۵،۱	۹،۶	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰	MPV	جلو	C	بی ام دبلیو ۲۱۸
سوناتا هایبرید ۲۰۱۶	موجود نیست	موجود نیست	ایرتویا - وارد کننده	۲۷۰۰	۱۴۵۰	۳،۶	۱۰،۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	Electric + 1800	سدان	جلو	B	تویوتا پریوس
اپتیما ۲۰۱۶	۸۸۰	موجود نیست	ایران خودرو - تولید کننده	۲۸۱۷	۱۴۱۰	۶،۹	۸،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۳	۱۶۰۰	سدان	جلو	D	پژو ۵۰۸
تایک میلیارد و ۵۰۰ تومان															
سانتافه ۲۰۱۶	۱۰۰۰	موجود نیست	اطلس خودرو - وارد کننده	۲۶۷۰	۱۵۰۰	۹،۳	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J	کیا اسپور تیج ۲۰۱۸
BMW X3 2013	۱۰۵۰	موجود نیست	اطلس خودرو - وارد کننده	۲۷۰۵	۱۵۸۸	۸،۳	۱۰،۵	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	نیسان ایکس تریل ۲۰۱۸
BMW X3 2013	۱۳۵۰	موجود نیست	اطلس خودرو - وارد کننده	۲۷۸۰	۱۷۰۰	۱۰،۷	۹،۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	کیا سورن ۲۰۱۸
لکسس ان ایکس	۱۲۵۰	موجود نیست	ایرتویا - وارد کننده	۲۶۶۰	۱۶۲۰	۹،۲	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۷	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	تویوتا RAV4 2018
لکسس RX 2010	۱۰۰۰	موجود نیست	آرین موتور - وارد کننده	۲۶۷۰	۱۴۹۵	۹	۱۰،۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸
لکسس NX 300 H	۱۱۵۰	موجود نیست	آرین موتور - وارد کننده	۲۶۷۰	۱۸۹۵	۳،۲	۸،۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	Electric + 2000	CROSSOVER	چهار چرخ	J	میتسوبیشی اولندر هایبرید
BMW X3 2013	۱۱۶۰	موجود نیست	آسان موتور - وارد کننده	۲۷۰۰	۱۶۴۰	۱۱،۲	۱۱،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	هیوندای سانتافه ۲۰۱۷
BMW 320 2014	موجود نیست	موجود نیست	آرین موتور - وارد کننده	۲۷۲۷	۱۶۱۵	۵،۹	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	جلو	D	DS 5 2017	
BMW X3 2013	موجود نیست	موجود نیست	آرین موتور - وارد کننده	۲۷۳۲	۱۵۲۵	۶،۷	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰	جلو	J	DS 6 2017	
bmw X3 2011	۱۰۸۰	موجود نیست	نگین خودرو - وارد کننده	۲۷۰۵	۱۶۰۷	۸،۳	۹،۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSSOVER	چهار چرخ	J	رنو کولئوس ۲۰۱۸
DS6	۱۰۰۰	موجود نیست	ایرتویا - وارد کننده	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۵	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	Electric + 1800	CROSSOVER	چهار چرخ	J	تویوتا CHR 1800
BMW 520 2014	۱۱۷۰	موجود نیست	کرمان موتور - وارد کننده	۲۸۴۵	۱۸۰۰	۸،۵	۱۱	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۹۰	۲۴۰۰	سدان	جلو	E	هیوندای آزا
BENZ E 200 2014	۱۱۸۰	موجود نیست	لموت - وارد کننده	۲۷۹۱	۱۴۸۰	۵،۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰	سدان	جلو	D	فولکس واگن پاسات
BMW 328	۱۱۰۰	موجود نیست	پرشیا خودرو - وارد کننده	۲۶۵۹	۱۵۰۵	۶،۶	۸،۴	۸ اتوماتیک	۲۵۰	۱۷۷	۱۶۰۰	هاچ بک	عقب	C	بی ام دبلیو ۱۲۰
BMW 428	۱۲۵۰	موجود نیست	پرشیا خودرو - وارد کننده	۲۶۹۰	۱۴۷۵	۵،۷	۶،۱	۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۱۸	۲۰۰۰	هاچ بک	عقب	C	بی ام دبلیو ۱۲۵
BMW X3 2014	۱۵۰۰	موجود نیست	لموت - وارد کننده	۲۶۷۷	۱۶۴۵	۷،۳	۷،۷	۷ اتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰	Cross over	دو دیفرانسیل	J	فولکس واگن تیگوان

آدرس واحدهای شماره گذاری مستقر در کارخانجات

■ گروه بهمن: بعد از کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج، جنب کاشی ایرانا ■ ایران خودرو: کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، اداره تحویل ایران خودرو، درب ۱۶ ■ سایپا: کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج، بعد از چهارراه ایران خودرو، بلوار ۵۲، اداره تحویل سایپا ■ ایران خودرو دیزل: کیلومتر ۷ جاده ساوه، شرکت ایران خودرو دیزل ■ سایپا دیزل: کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، خیابان جهاد جنوبی، ساختمان رنا، دفتر مرکزی فروش سایپا دیزل ■ کرمان موتور: کیلومتر ۱۶ جاده قدیم کرج، بلوار کرمان خودرو، بلوار نخل، شرکت کرمان موتور ■ آسان موتور: کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، خیابان ۱۶، شرکت آسان موتور ■ کارخانجات کم تولید: کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، روبه روی فروشگاه سپه، انتهای خیابان ۳۰، اداره تحویل شرکت مدیران خودرو



افزایش تقاضا برای اکتیوهای آنتی‌اکسیدان



بر اساس گزارش شرکت معتبر فردونیا (freedonia) به‌عنوان یکی از شرکت‌های معتبر تحقیقات در حوزه روانکارهای ایالات متحده تا سال ۲۰۲۲ تقاضا برای افزونه آنتی‌اکسیدان به ۸۸ هزار و ۴۰۰ تن خواهد رسید. این شرکت در یافته‌ها اشاره کرده که تولیدکنندگان برای فرآوری محصولات با کیفیت‌تر با پایداری بیشتر، نیاز بیشتری به این نوع از افزونه‌ها دارند؛ چرا که این اکتیو باید جایگزین

اکتیوهای به‌دست‌آمده با روی شود. آن‌ها همچنین در یافته‌اند طی سال جاری میلادی استفاده از این اکتیو ۰/۸ درصد یا یک میلیون و ۱۸۰ هزار تن افزایش پیدا کرده است و با ادامه این روند، در سال‌های آتی باید شاهد استفاده هر چه بیشتر از این مواد در بسته‌های افزونه‌ها باشیم که در نهایت باعث افزایش قیمت آن‌ها خواهد شد.

به دلیل بالاترین تولیدکنندگان روانکار در رابطه با افزایش قیمت‌ها

عرضه روغن‌های موتور در بازار به شدت کاهش یافت



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

بالاترین تولیدکنندگان روغن‌های موتور در کشور، بازار را با کاهش و حتی توقف عرضه این محصول مواجه کرده است. چالش‌های موقتی در صنعت روانکارها که سود اصلی را به جیب تولیدکنندگان روغن‌های بی‌کیفیت و تقلبی سرازیر می‌کند.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو»، با بالا رفتن هزینه‌های تامین مواد اولیه، تولید روغن‌های موتور و صنعتی برای پالایشگاه‌داران و تولیدکنندگان بخش خصوصی در عمل و ادامه عرضه کالا در بازار بدون دریافت مجوزهای لازم برای افزایش قیمت زیان‌ده است. در شرایطی که از ابتدای

سال جاری تاکنون قیمت لوب‌کات عرضه شده توسط پالایشگاه‌داران نفتی به میزان ۷۰ درصد رشد داشته است، پس از کسر سود ناشی از فروش اکسترکت و پارافین و کسر حاصل از پروسه پالایش لوب‌کات برای تبدیل به روغن پایه گروه یک، هزینه تولید روغن پایه نسبت به سال گذشته ۵۰ درصد افزایش یافته است.

این جدای از افزایش هزینه‌های نیروی انسانی، خرید اکتیو با قیمت‌های جدید ارز و تولید ظروف است که در نهایت به گفته یکی از مدیران ارشد این صنعت، متوسط قیمت تمام‌شده تولید روغن‌های موتور را تا ۷۰ درصد افزایش می‌دهد.

حال اما با وجود اینکه ستاد تنظیم بازار بر اساس پیشنهاد سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قیمت تایر را به صورت علی‌الحساب ۳۰ درصد بالا برد، هنوز خبری از مصوبه این سازمان برای تغییر قیمت روغن‌های موتور در دو گروه بنزینی و دیزلی نیست.

به گزارش خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» با وجود اینکه پالایشگاه‌داران در هر شرایطی بر اساس رسالت خود برای تامین نیاز بازار، عرضه خود را قطع نمی‌کنند اما خبرها از بازار از توقف توزیع شرکت‌های خصوصی تولیدکننده روانکار حکایت دارد. تا جایی که برخی پالایشگاه‌داران نیز به دلیل زیان‌ده بودن ادامه تولید و عرضه، میزان فروش خود را کاهش داده‌اند.

روغن‌های دیزلی اولویت اصلی افزایش قیمت با وجود اینکه سال گذشته نیز میزان افزایش قیمت تصویب‌شده برای روغن‌های دیزلی جوابگوی نیاز تولیدکنندگان داخلی نبود و به‌اذعان شرکت‌های بزرگ، این گروه محصول را با زیان تولید و روانه بازار می‌کردند، در شرایط فعلی اوضاع کمی سخت‌تر نیز شده است. این دسته از روغن‌های موتور به‌ویژه برای موتورهای دیزلی با تکنولوژی بالا برای تولید به روغن پایه گروه سه نیاز دارند

و برای واردات آن با قیمت فعلی ارز باید به‌ازای هر کیلوگرم ۱۷ هزار تومان پرداخت شود.

با یک محاسبه ساده قیمت روغن پایه استفاده‌شده در هر بشکه ۲۰۸ لیتری با وزن ۱۸۵ کیلوگرم چیزی حدود یک میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تمام می‌شود و اگر برای تولید آن به اکتیو به میزان ۱۰ درصد از حجم روغن موتور نیاز باشد، باید چیزی بیش از ۲ میلیون تومان اکتیو استفاده شود. ارقامی که وقتی با هزینه بسته‌بندی و بشکه جمع بسته شود، رقم تحمیل‌شده به تولیدکننده به‌ازای هر بشکه ۴ میلیون تومان می‌شود.

در حالی که نرخ فروش این کالا توسط تولیدکنندگان بر اساس قیمت‌های مصوب ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است. یعنی هر تولیدکننده اگر قصد تولید روغن دیزلی با کیفیت را داشته باشد، باید به‌ازای هر بشکه از آن نزدیک به ۸۰۰ هزار تومان زیان بدهد!

اما اینکه چه میزان افزایش قیمت می‌تواند تولیدکنندگان

را از مسیر زیان خارج کند، عددی در حدود ۴۰ درصد است تا حداقل این شرکت‌ها به‌ازای تولید روغن‌های موتور دیزلی زیان‌ده نشوند.

ایهام بر سر میزان افزایش قیمت؟

اگرچه اخبار رسمی در مورد میزان تغییر قیمت انواع روغن‌های موتور نه در قالب پیشنهاد پالایشگاه‌داران و نه تصمیم‌سازمان حمایت به‌بیرون درز نکرده است، اما شنیده‌ها حکایت از آن دارد که سازمان حمایت برای تغییر قیمت‌ها از شرکت‌های بزرگ درخواست صورت‌های مالی کرده است.

در این بین گویا دو شرکت صورت‌های مالی خود را ارائه داده‌اند و با تکمیل این روند توسط دو پالایشگاه‌دار دیگر، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان می‌تواند با سرعت بیشتری درباره میزان تغییرات در نرخ فروش روانکارهای خودروبی تصمیم‌گیری کند.

لیست قیمت محصولات موتور شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتور شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف‌کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

انواع روغن‌های موتور دیزلی در سطوح کیفی

API CH-4, CI-4, CJ-4 •
با گریدهای
SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50

API CD, CF, CF-4 •
با گریدهای
SAE 15W-40, 20W-50, 10W, 30, 40, 50

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴

www.fuchs.ir

LUBRICANTS. TECHNOLOGY. PEOPLE.

#کرونا را جدی میگیریم

کابین هیوندای
توسان جدید لورفت!

تاکتون شاهد سه نسل از اس بیوی کراس اور کامپکت محبوب هیوندای که با نام توسان شناخته می‌شود، در بازار بوده‌ایم و آخرین به‌روزرسانی روی این بلندقامت کامپکت کره‌ای سال گذشته انجام شد. اما با معرفی سانتافه جدید و دوسدان خانواده‌گی دیگر این خودرو ساز کره‌ای یعنی النترا و سوناتا، طراحی هیوندای توسان تغییراتی را اعمال کردند تا مطابق آنچه از خیابان‌ها می‌آید تا اواخر سال جاری میلادی به‌جهان معرفی شود. توسان جدید بیش از پیش جنجالی خواهد بود که این مساله به‌طراحی متفاوت و بسیار خاص آن مربوط می‌شود؛ چراکه بسیاری از نشريات نسل جدید توسان را بر پایه Vision T کانسپت قلمداد می‌کنند و طراحی جلوی پنجره مزین شده به LEDهای یبوسته درونی و خطوط شارپ و حجم‌های شکسته روی

بدنه استایلی متفاوت و البته هیجان‌انگیز به توسان می‌بخشد. اما به تازگی تصویری از کابین توسان جدید توسط عکاسان جاسوس منتشر شده که حکایت از تحول گسترده در طراحی داخلی این اس بیوی کراس اور کامپکت دارد. با توجه به پوشش‌های خاص روی داشبورد اما نمایشگر بزرگ عمودی کنسول میانی بسیار جلب توجه می‌کند و طراحی غربلیک فرمان توسان بر گرفته از مدل‌های سوناتا و النترا جدید کراس اور شده و با توجه به نمایشگر عرض مقابل راننده خبر از طراحی مشابه محصولات تسلا می‌دهد. هرچند که در حال حاضر بسیار زود است که بخواهیم مینیمال و مدرن بودن به‌سبک طراحی جدید هیوندای را در کابین توسان توصیف کنیم.

تلگرام

Telegram

خودرو و مناسب ایران

بارها از خودرو ملی و ایرانی متناسب با ذائقه و توان خرید مشتریان داخل کشور سخن به‌میان آمده که البته در عرصه صنعت بیشتر شبیه به شعار است. حال این سوال مطرح می‌شود که برای بر خورداری از خودرو به‌تمام معنا ملی چه می‌توان کرد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

زمانی می‌توانیم ادعا کنیم خودرو

ملی داریم که پلت‌فرم آن در داخل کشور طراحی شود. تاکتون خودروسازی ما وابسته به خارج بوده و با تغییراتی در برخی پلت‌فرم‌ها صاحب خودرو و محصول جدید شده است و جز اینکه تاکتون توانسته‌ایم موتور ملی بسازیم، دستاورد دیگری در عرصه خودروسازی نداشته‌ایم.

کامرانی

بحثی که باید به آن توجه ویژه داشت، مربوط به رعایت استانداردهاست. بنابه تعاریف کلی، استانداردها بین‌المللی، منطقه‌ای و کارخانه‌ای هستند؛ بنابراین باید برای صنعت خودرو داخل کشور نیز در بسیاری از موارد استانداردهای ایرانی تعریف شود و نمی‌توان صرفاً به استانداردهای بین‌المللی اتکا کرد. این موضوع در بحث آلایندگی بسیار حائز اهمیت است.

جلیلی

مساله اصلی که باید به آن توجه داشت، ذائقه مشتریان بازار خودرو است. متناسبانه خودروسازان داخلی گاهی محصولات را به بازار عرضه می‌کنند که با سلیقه مردم با وجود تکنولوژی‌های به‌کاررفته در نسل جدید خودروها هم‌خوانی ندارد. باید خودروهای طراحی شوند که پاسخگوی نیاز مشتریان باشند.

شهریاری

Message

صدای ملتتری
۸۸۲۰۶۷۶۱

قطعه بی کیفیت نو

خودرو تولید داخل دارم و دو هفته قبل برای تعویض پلوس‌های آن به مکانیکی مراجعه کردم. پس از تعویض پلوس‌ها، خودرو مانند قبل در زمان حرکت لرزش و مشکل خاصی نداشت. اما پس از گذشت تنها ۱۰ روز از تعویض پلوس، فرمان خودرو در زمان حرکت و به‌ویژه در سرعت‌های ۸۰ کیلومتر بر ساعت و بالاتر مجدد شروع به لرزش کرد. با مراجعه مجدد به مکانیکی، تشخیص مکانیک مربوطه این بود که پلوس‌های نو کیفیت مناسبی نداشته‌اند و به همین علت در کوتاه‌مدت منجر به خرابی این قطعه شده است. با این وجود مکانیک بار دیگر پلوس‌های خودرو را تعویض کرد.

سلمانی - مرآغه

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۰۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۲۰۸
اگر در شرایط فعلی قصد خرید خودرو دارید، ترجیح می‌دهید خودرو شما مجهز به چه نوع گیربکسی باشد؟

۱- دستی

۲- اتوماتیک

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم امنیت خودروهای تولید و مونتاژ داخل در برابر سرعت را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در پاسخ به این پرسش ۵۶ درصد به گزینه یک یعنی مناسب و ۴۴ درصد به گزینه دوم یعنی نامناسب رأی داده بودند.



پیامک

SMS

موتور سیکلت

موتور سیکلت ۲۰۰ سی‌سی انژکتوری دارم و به مدت یک ماه است که بعد از روشن شدن، چراغ چک روی صفحه کیلومتر دو بار چشمک می‌زند و بعد از آن خاموش می‌شود. همچنین در زمان حرکت با سرعت‌های بالاتر از ۴۰ یا ۵۰ کیلومتر هنگام کاهش سرعت، موتور سیکلت با مشکل در عملکرد مواجه می‌شود. در حالی که موقع حرکت در سرعت یکنواخت و ثابت اینچنین نیست؛ علت چیست؟

۰۹۲۲*۳۴۴*

« با توجه به اینکه موتور سیکلت شما دارای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری است، باید گفت دو مرتبه چشمک زدن چراغ چک در زمان روشن بودن موتور، تنها به کم بودن ولتاژ باتری و همچنین اشکال در گلاتور سوخت منوط می‌شود. به عبارت دیگر اگر باتری موتور سیکلت شما معیوب نباشد و از سالم بودن این قطعه اطمینان دارید، باید مورد دوم عیب‌یابی یعنی گلاتور سوخت را بررسی کنید؛ چرا که ممکن است اتصالات آن یا خود قطعه رگلاتور معیوب شده باشد که باید تنظیم شود. از طرفی در پاسخ به قسمت دوم سوال شما، چنین مشکلی می‌تواند سه علت عمده داشته باشد. ۱- ابتدا باید بدانید بروز مشکل در سنسورها و عملگرهای سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری در روند کاری موتور تاثیر بسزایی خواهد داشت. بنابراین اشکال ایجاد شده می‌تواند ناشی از معیوب بودن سنسور دریچه‌گاز باشد. زیرا این سنسور در حالت دور آرام به‌درستی کار نمی‌کند و در برخی مواقع ممکن است این قطعه شل شده باشد که برای رفع مشکل باید سفت شود و سوکت مربوط به آن نیز مورد بررسی قرار گیرد. در نظر داشته باشید عیب‌یابی به‌صورت مستقیم از سوی شما یا هر مالک موتور سیکلتی صحیح نیست و باید از مکانیک آشنا به عیب‌یابی سیستم سوخت‌رسانی انژکتوری کمک بگیرید تا این پرسه به‌صورت کامل و صحیح و به‌دور از خطا انجام شود. ۲- اما اگر به‌رغم تعویض سنسور و بررسی‌های پیشنهاد شده مشکل همچنان در سیستم وجود داشته باشد، باید دریچه‌گاز و مسیر کنتر گد دور آرام بررسی شود. زیرا در چنین شرایطی این مسیر به‌دلیل تجمع دود مسدود می‌شود که برای رفع مشکل باید تمیز شود. ۳- پارامتر موثر دیگر در بروز این مشکل تنظیم نبودن سوپاپ‌های موتور است. به‌بنیان ساده‌تر سوپاپ‌ها قطعات متحرکی هستند که پس از مدتی کارکرد میان این قطعات و میل‌بندامک لقی به‌وجود می‌آید که این مساله در زمان کاهش سرعت و تغییر حالت کارکرد سوپاپ‌ها، منجر به عدم کارکرد صحیح موتور می‌شود. در این صورت باید ضمن تنظیم یا به‌اصطلاح فلپ سوپاپ‌های موتور میزان هوای مورد نیاز سیلندر در دورهای بالاتر تأمین و مشکل مرتفع شود.

عدم تنظیم سیستم سوخت‌رسانی

خودرو پیکان وانت مدل ۷۹ دارم و چند روزی است هنگام حرکت در سر بالایی‌ها خودرو کم می‌آورد و کشتش خوبی برای حرکت ندارد. مشکل چیست؟

۰۹۱۳*۹۹۳*

« از آنجا که خودرو شما دارای سیستم سوخت‌رسانی کارباتوری است این مشکل تنها به‌یک دلیل رخ می‌دهد و به‌بنیان ساده‌تر اگر سوخت کافی به سیلندر نرسد، چنین اشکالی به‌وجود می‌آید. باین وجود اگر کاربراتور خودرو شما تنظیم نباشد و سطح سوخت‌رود به‌سیلندر هادر حالت استاندارد قرار نگرفته باشد، در به‌وجود آمدن این مشکل تاثیر بسزایی خواهد داشت. بنابراین باید ابتدا پیل سوخت‌رسان و شاورهای آن بررسی شود که در این حالت ممکن است شماره هانشت داشته باشند و میزان سطح سوخت در حالت استاندارد نباشد و سوخت کمتری وارد سیلندر هان شود. برای رفع این مشکل باید شاورهای پیل سوخت تنظیم یادر نهایت تعویض شوند. همچنین در نظر داشته باشید که اگر زیگلور کاربراتور نیز اشکال مواجه شده باشد، در زمان نیاز به سوخت بیشتر چنین اتفاقی رخ می‌دهد که نیاز است زیگلور تنظیم یادر صورت نیاز تعویض شود.

«X2»؛ کراس اور پلاگین - هیبرید جمع و جور باواریایی



اما در بخش فنی و زیر کاپوت این اس بیوی کراس اور ساب کامپکت لاکچری، همسان قوای محرکه «X1» پلاگین-هیبرید جا خوش کرده که یک موتور سه‌سیلندر ۱.۵ لیتری توین توربوشارژر است و توانایی تولید حداکثر قدرت برابر با ۱۲۵ اسب‌بخار و گشتاوری معادل ۲۲۰ نیوتون متر را دارد. همچنین یک موتور الکتریکی پرتوان با ۹۵ اسب‌بخار و ۱۶۵ نیوتون متر گشتاور برای این مدل طراحی شده تا با یک گیربکس تک‌سرعت قدرت را به‌چرخ‌های عقب منتقل کند. در عین حال یک سامانه هماهنگ‌کننده در سیستم xDrive تعبیه شده تا قدرت و گشتاور مدیریت شده را به‌چهار چرخ انتقال دهد. با این وجود به‌صورت ترکیبی ۲۲۰ اسب‌بخار قدرت و ۳۸۵ نیوتون متر گشتاور به‌کمک گیربکس ۶سرعت اتوماتیک به‌چرخ‌ها منتقل می‌شود.

آنچه با توجه به آن می‌باید، توسعه و بهینه‌سازی محافظه‌احترق موتور ۱۵۸B38A15M1، ۱ لیتری است که منجر به افزایش توان خروجی موتور شده است. باتری‌های ولتاژ بالا ۱۰ کیلووات‌ساعتی منبع تغذیه موتور الکتریکی را بر عهده دارد و با یک‌بار شارژ کامل ۵۷ کیلومتر را می‌پیماید و حداکثر سرعت «xDrive25e» به ۱۹۵ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و برای شارژ باتری‌ها حدود چهار ساعت زمان نیاز است تا ۸۰ درصد شارژ شود و با متصل کردن به سیستم BMW WallBox 80 در صد حجم باتری طی دو ساعت و ۳۰ دقیقه پر می‌شود و شارژ کامل باتری‌ها به‌سه ساعت می‌رسد.

از جمله سیستم‌های جدید تعبیه‌شده روی این مدل می‌توان به مواردی همچون سیستم حفظ خطوط، هشدار نقاط کور، شناسایی عابر پیاده و دوچرخه‌سوار، ترمز اضطراری خودکار، کمک‌رانندگی، کروزر کنترل پیشرفته، هداب دیسپلی بزرگ، نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کارپلی، باز شدن اتوماتیک در عقب، تهویه مطبوع دو گانه، کنترل پایداری دینامیکی و رنگ‌های ۱۷ اینچی آلایژی ام اشاره کرد.

« نخستین نماینده کمپانی بامو در کلاس اس بیوی‌های کراس اور ساب کامپکت «X1» بود که در سال ۲۰۰۹ روی خط تولید این خودروساز آلمانی قرار گرفت و راهی بازار شد. «X1» به‌حدی از موفقیت رسید که نسل دوم آن نیز بعد از گذشت ۶ سال معرفی و راهی بازار شد. به‌منظور تکمیل خاندان بلندقامتان باواریایی و سری X، طراحان و مهندسان این خودروساز صاحب‌سبک محصول جدیدی را در همین ابعاد و با طراحی متفاوت‌تر در اکتبر سال ۲۰۱۷ به‌خط تولید رساندند و فروش آن از اوایل سال ۲۰۱۸ آغاز شد.

این کراس اور ساب کامپکت لاکچری جدید بامو که به‌نام «X2» شناخته می‌شود، از آلمان‌های زبان جدید طراحی بامو بهره می‌گیرد که استایلی جذاب‌تر به‌خود گرفته است. پلت‌فرم UKL2 که به‌نوعی یکی از جدیدترین پلت‌فرم‌های کمپانی بامو به‌شمار می‌آید، با فاصله محوری ۲۶۷۰ میلی‌متر، طول ۴۳۶۰ میلی‌متر و ارتفاع ۱۵۲۶ میلی‌متر فضای مناسبی را برای کلیه سرنشینان، به‌ویژه سرنشینان عقب فراهم کرده و با وجود اینکه اسپرت‌تر از برادر کوچک‌تر اما با تجربه خود یعنی «X1» است، اما فضای جمع‌وجوری را در محفظه بار فراهم کرده است. «X2» نیز آلمان‌های جدید طراحی باواریایی‌ها را حفظ کرده و با وجود خطوط شارپ روی بدنه، سطوح تخت و فرم‌های زاویه‌دار کاراکتری خاص و نافذ به‌این کراس اور ساب کامپکت لاکچری بخشیده است.

با توجه به اینکه مدل «xDrive 25e» این بلندقامت کوچک در این مطلب مورد بررسی قرار گرفته است، در نمای جلو همچنان شاهد گرافیک چراغ‌های مزین شده به LED و فرم جدید جلوی پنجره کلیوی شکل بامو هستیم که با وجود ورودی‌های هوا درون سپر و خطوط نسبتاً تیز روی کاپوت چهره‌های ته‌جامی دارد.

نمای عقب به‌لطف چراغ‌های کشیده و گرافیک خاص LED و اسپویلر اسپرت در قسمت بالای شیشه عقب و دیفیوزر و خروجی کروی شکل اسپرت در یک طرف سپر، نمای جذاب و البته اسپرتی از این کراس اور ساب کامپکت لاکچری به‌نمایش می‌گذارد. زاویه بیشتر انحنای سقف و ستون C در «X2» منجر شده تا شاهد استایلی جسورتر و اسپرت‌تر از یک کراس اور ساب کامپکت لوکس باشیم. زمان ورود به کابین چیدمان قطعات و طراحی آن هاشما به‌برادر کوچک‌تر و با تجربه خود یعنی «X1» است که با استفاده از قطعات تزئینی کروم و نورپردازی LED و البته خط‌آبی‌رنگی که در سراسر داشبورد و روی ورودی‌ها کشیده شده، چشم‌نواز است.

همچنین امکان سفارش و نصب صفحه‌نمایشگر ۱۰.۲۵ اینچی میانی در نسخه «xDrive25e» وجود دارد و در کنار غربلیک فرمان ام اسپرت که روی کوپه پر فرم منسسی باواریایی‌ها یعنی M4 نصب بود و در این مدل تغییراتی داشته، با وجود صندلی‌های اسپرت جلو و دسته‌دنده و دوخت‌آبی‌رنگ صندلی‌ها رانندگی با «X2» پلاگین-هیبرید به‌شکل کاملاً محسوسی اسپرت جلوه می‌کند. طراحی صندلی‌ها و ارگونومی آن نیز آرامش فراوانی برای سرنشینان فراهم می‌کند و از این حیث نسبت به سایر رقبای خود در سطح بالاتری قرار می‌گیرد.



انتخاب کومو هو برای مرسدس بنز G کلاس



مرسدس بنز G کلاس یکی از مهم ترین خودروهای اشتوتگارتی و نشان اصالت و توانایی های شاخص بنز در تولید شاسی بلندهاست که در نسل جدید خود به رگم بر خور داری از جزئیات مدرن، اما کماکان سبک کلاسیک خود را حفظ کرده است. در واقع از این خودرو می توان به عنوان متفاوت ترین واصل ترین شاسی بلند بنز نام برد. قطعا برای تامین لاستیک های این خودرو خاص گروه دایملر به دنبال برترین محصولات می رود. بنابراین مرسدس بنز در سسایت آتریش خود از

لاستیک های کومو هو سولوس KL21 در ابعاد ۲۶۵ به ۶۰ با شعاع ۱۸ اینچی استفاده می کند. سسری KL21 به طور اختصاصی برای توانایی های متفاوت شاسی بلندها طراحی شده است. اما این اولین بار نیست که مرسدس بنز سراغ یک تایر ساز کره ای می رود. در سال ۲۰۰۷ نیز کومو هو برای تایر های KLAS نسل سوم موظف به تامین تایر های سری سولوس KU15MO شده بود.

تسهیل واردات لاستیک های سواری با تصمیم وزارت صمت

گروه ارزی واردات تایر های سواری به منابع صادرات پتروشیمی تغییر کرد

وزارت صمت که چندی پیش رأی به تغییر گروه ارزی واردات تایر های سواری از نیمایی به منابع حاصل از پیمان صادراتی داده بود، در آخرین تصمیم خود ارز تخصیصی به لاستیک را به گروه ۲۱ کالایی بازگرداند.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» بر اساس نامه ای که در هشتم تیر ماه به امضای محمدرضا کلامی، سرپرست معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت و دبیر کارگروه تنظیم بازار رسیده است، از این پس تجار واردکننده تایر های سواری می توانند برای خرید های خارجی خود از ارز نیمایی حاصل از صادرات پتروشیمی ها استفاده کنند. تصمیمی که می تواند در پی انجام کار کارشناسی مبتنی بر نیاز بازار به واردات این گروه از تایر ها به دلیل ناتوانی تایر سازان در تامین صد درصدی نیاز بازار باشد. بر اساس این نامه که خطاب به مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت و مدیر کل



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

لاستیک سواری را با چالش تامین ارز مواجه کند. به طوری که تجار در خوشبینانه ترین حالت در صورت در دسترس نبودن ارز نیمایی پتروشیمی ها، مجبور به مراجعه به صرافی ها و خرید ارز با قیمت بالاتر هستند. در چنین شرایطی قیمت تمام شده تایر برای تجار گران تر تمام می شود و وارد کنندگان رسمی تایر سواری به کشور، هنگام فروش و قیمت گذاری کالای خود و همچنین اعلام آن به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان با مشکل مواجه خواهند شد. در صورت مشخص شدن این موضوع باید تایر سواری نیز مانند محصولات باری - اتوبوسی جزو کالاهای استراتژیک کشور محسوب شود زیرا نقش مهمی در هزینه های سبد خانوار بر عهده دارد، بنابراین بانک مرکزی تخصیص ارز به واجدان شرایط را در اولویت خود قرار دهد تا در آینده کشور با کمبود لاستیک سواری و تبعات ناشی از آن روبرو نشود.

دفتر امور خدمات بازرگانی ارسال شده است، ارز تایر های سواری از گروه ۲۳ به گروه ۲۱ تغییر یافته است و تجار به جای پیدا کردن صادر کنندگان با پیمان صادراتی می توانند از منابع ارز نیمایی حاصل از صادرات پتروشیمی ها استفاده کنند. در این ابلاغیه چهار ردیف تعرفه مشمول این تصمیم می شوند. ردیف تعرفه های ۴۰۱۱۱۰۱۰، ۴۰۱۱۱۰۲۰، ۴۰۱۱۱۰۳۰، ۴۰۱۱۱۰۴۰ و ۴۰۱۱۱۰۹۰ می توانند ارز نیمایی را با قیمت حدودی ۱۷ هزار تومان به ازای هر دلار خریداری کنند. اما این تصمیم با تمام مزایایی که دارد، چالش جدیدی را پیش روی تجار لاستیک قرار خواهد داد. به گفته فعالان این بازار اگر چه تایر های سواری می توانند مانند تایر های سنگین از ارز حاصل از منابع صادرات پتروشیمی ها استفاده کنند و از خرید ارز با قیمت های بالاتر معاف شده اند اما کمبود چنین منابع ارزی در کشور می تواند واردات

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی وای دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX۵۵ - پرادو	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





قرار خواهد داد. این گروه بانکداری پرداخت وام توسط سایر بانک‌های ژاپنی را تا سقف ۱۰۰ میلیون یورو (۹۳۵ هزار دلار) به هر قطعه‌ساز ژاپنی ضمانت می‌کند. انتظار می‌رود تحت این برنامه تا رقم ۲ میلیارد یورو از طریق چنین وام‌هایی به سازندگان قطعات خودرویی پرداخت کند که این روزها به خاطر تعطیلی خودروسازان دوران بسیار سختی را از سر می‌گذرانند. پیش‌تر آکیو تویوتا، مدیر عامل کمپانی تویوتا از نظر گرفتن یک طرح حمایتی از قطعه‌سازان سخن گفته بود.

انجمن خودروسازان ژاپنی در روزهای اخیر از طرح برنامه‌ای به منظور ارائه وام‌های یک‌ساله به تامین‌کنندگان قطعات خودرو در ژاپن خبر داده که تحت تاثیر بحران ناشی از ویروس کرونا متحمل ضرر شده و به همین خاطر نتوانسته‌اند اوضاع مالی خود را طبق برنامه‌ریزی‌های قبلی پیش ببرند. انجمن خودروسازان ژاپنی در نخستین اقدام خود در صنعت خودرو با همکاری گروه بانکداری سومیتسومو میستسو کمک‌های مالی را در اختیار قطعه‌سازان ژاپنی



حمایت انجمن خودروسازان ژاپن از قطعه‌سازان این کشور

صدای واردکننده قطعات

محمد دوستدار

عضو هیات مدیره شرکت تجارت پیشگان یاسین

آیا توقف واردات لنت ترمز به نفع مصرف‌کننده نهایی است؟

ممنوعیت واردات لنت ترمز؛ جانی دوباره برای تولیدکنندگان زیر پله‌ای!

بی‌کیفیت بودن بعضی از لنت ترمزهای موجود در بازار و قیمت سرسام‌آور آن‌ها، نتیجه انحصار طلبی تولیدکنندگان در عرضه این قطعه فوق‌ایمنی است.

محمد دوستدار، عضو هیات مدیره شرکت تجارت پیشگان یاسین با تاکید بر این موضوع به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: جلوگیری از واردات لنت ترمز، بازار رقابتی این محصول را در کشور از بین برده است و مصرف‌کننده ناچار است تنها از تولیدات داخلی یا اجناس قاچاق بدون شناسنامه استفاده کند.

تولیدکنندگان داخلی نیز در زمین بازی بدون رقیب، تولیدات خود را به بازار عرضه می‌کنند. بررسی وضعیت بازار لنت ترمز طی سه سال گذشته نمایانگر افزایش قیمت بی‌رویه محصولات است. همچنین با وجود ممنوعیت واردات قانونی، فضای برای تولیدکنندگان زیرزمینی و واردات قاچاق لنت ترمز هموار و متأسفانه ده‌ها برنده جدید روانه بازار شده است.

وی خاطر نشان کرد: با توجه به اینکه لنت ترمز قطعه فوق‌ایمنی و دارای استانداردهای اجباری است، عدم برنامه‌ریزی برای تامین ظرفیت‌های مورد نیاز بازار باعث شده است اقدام بی‌کیفیت و بدون کنترل استاندارد، وارد چرخه مصرف شود.

اقدام وزارت صمت در ممنوعیت واردات لنت ترمز در شرایطی که کیفیت و رقابتی در این حوزه وجود ندارد، بازی با جان مردم است. تجربه نشان داده که در ممنوعیت و محدودیت و نبود رقابت، کیفیت فدای تولید می‌شود. به نظر می‌رسد زیرساخت‌ها برای تولید محصولات مدرن و با کیفیت در داخل کشور مهیا نیست و ممنوعیت واردات تنها به عرضه قطعات نامرغوب و حتی قاچاق این کالا منجر خواهد شد. انحصار نه تنها به تولید کمکی نمی‌کند، بلکه سبب عقب‌گرد و متلاشی شدن هر صنعتی می‌شود.

پیشنهادها و انتقادات شما برای ما ارزشمندند. لطفاً آن را با ما در میان بگذارید
شماره واتساپ: ۰۹۳۹۲۰۹۹۶۱۹
نشانی الکترونیکی: donyayekhdro@gmail.com

خبر

News

سایه جنگ چین و هند بر سر واردات قطعه خودرو



چندی پس از بروز تبادل آتش در مرز هند و چین که به کشته شدن ۲۰ سرباز هندی منجر شد، دولت هند به کمپانی‌های این کشور دستور داده حلی برای قطع واردات از چین پیدا کنند. اما مدیران دو صنعت خودرو و دارو بر این عقیده‌اند که فاصله زیادی بین سخن گفتن و عمل کردن وجود دارد. هند نیز مانند بسیاری دیگر از کشورهای جهان برای محصولاتی مانند قطعات الکترونیک و مواد اولیه دارو به شدت به چین وابسته است و نمی‌تواند این موارد را از ژاپن ترانسپورت کند. در نتیجه هر گونه اقدام در راستای کاهش واردات یا بر هزینه‌تر کردن آن‌ها بدون ارائه جایگزین‌هایی می‌تواند به تولیدکنندگان محلی در هند لطمه بزند. آر.سی. بهار گلوار، رئیس هیات مدیره کمپانی خودروسازی ماروتی سوزوکی که بزرگ‌ترین خودروساز هند است، در این باره گفته: «ما دوست نداریم از چین قطعه وارد کنیم؛ اما مسأله این است که هیچ گزینه دیگری نداریم. برای اینکه تولیدکنندگان را به خرید از قطعه‌سازان محلی تشویق کنیم، باید قطعات را به شکلی رقابتی‌تر و با هزینه‌هایی قابل مقایسه با سایر کشورهای عرضه کنیم.» در سال مالی منتهی به آوریل ۲۰۱۹ هند چیزی به ارزش ۷۰۳ میلیارد دلار کالا از چین وارد کرد و در همین مدت میزان صادراتش به چین ۱۶۷ میلیارد دلار بوده که این بیشترین عدم توازن در مبادلات هند با یک کشور خارجی محسوب می‌شود. در حال حاضر دولت هند در تلاش است واردات یک هزار و ۱۷۳ قلم از اجناس وارداتی غیر ضروری از چین را محدود کند.

چندی پس از بروز تبادل آتش در مرز هند و چین که به کشته شدن ۲۰ سرباز هندی منجر شد، دولت هند به کمپانی‌های این کشور دستور داده حلی برای قطع واردات از چین پیدا کنند. اما مدیران دو صنعت خودرو و دارو بر این عقیده‌اند که فاصله زیادی بین سخن گفتن و عمل کردن وجود دارد. هند نیز مانند بسیاری دیگر از کشورهای جهان برای محصولاتی مانند قطعات الکترونیک و مواد اولیه دارو به شدت به چین وابسته است و نمی‌تواند این موارد را از ژاپن ترانسپورت کند. در نتیجه هر گونه اقدام در راستای کاهش واردات یا بر هزینه‌تر کردن آن‌ها بدون ارائه جایگزین‌هایی می‌تواند به تولیدکنندگان محلی در هند لطمه بزند. آر.سی. بهار گلوار، رئیس هیات مدیره کمپانی خودروسازی ماروتی سوزوکی که بزرگ‌ترین خودروساز هند است، در این باره گفته: «ما دوست نداریم از چین قطعه وارد کنیم؛ اما مسأله این است که هیچ گزینه دیگری نداریم. برای اینکه تولیدکنندگان را به خرید از قطعه‌سازان محلی تشویق کنیم، باید قطعات را به شکلی رقابتی‌تر و با هزینه‌هایی قابل مقایسه با سایر کشورهای عرضه کنیم.» در سال مالی منتهی به آوریل ۲۰۱۹ هند چیزی به ارزش ۷۰۳ میلیارد دلار کالا از چین وارد کرد و در همین مدت میزان صادراتش به چین ۱۶۷ میلیارد دلار بوده که این بیشترین عدم توازن در مبادلات هند با یک کشور خارجی محسوب می‌شود. در حال حاضر دولت هند در تلاش است واردات یک هزار و ۱۷۳ قلم از اجناس وارداتی غیر ضروری از چین را محدود کند.

تازه‌های قطعه

Part News

تولید صافی بنزین با چسب به دلیل گرانی دستگاه تولیدی



مجید تهرانی، مدیر عامل شرکت «پارسیک» از تولیدکنندگان صافی بنزین گفت: «مواد اصلی صافی بنزین پلی‌امیر است که باید شامل ۳۰ درصد الیاف و آنتی‌فلی‌ایل یا همان (ماده آتش‌زا) باشد. وی با بیان اینکه به دلیل نایاب بودن و گرانی این مواد تقریباً هیچ تولیدکننده‌ای در ایران از آن استفاده نمی‌کند، اظهار کرد: «رعایت استاندارد یورو ۶ ایجاب می‌کند در فرآیند تولید صافی بنزین، هیچ‌گونه چسبی به کار نرود و حتی برای چسباندن کاغذ نیز نباید از چسب استفاده شود.» مدیر عامل شرکت پارسیک تاکید کرد: «اما در ایران در قطعات به کار گرفته شده در خط تولید خودروسازان، از جوش «اکو» استفاده می‌شود و غیر چسبی هستند. اما متأسفانه برخی تولیدکنندگان از چسبی که کاغذ را به بدنه می‌چسباند در تولید استفاده می‌کنند و از جوش «اکو» استفاده نمی‌کنند.» این تولیدکننده همچنین یادآور شد: «دستگاهی که از آن برای چسباندن استفاده می‌شود، قیمتی حدود ۲۰۰ میلیون تومان دارد و اکثر تولیدکننده‌ها توان خرید آن را ندارند.» وی همچنین یادآور شد: «مهمترین مشکل این کار، افراد غیرمتخصصی هستند که صافی بنزین تولید می‌کنند.» وی متذکر شد: «به عنوان مثال؛ یکی از دوستان که پلاستیک‌ساز آسیایی است وارد این کار شده و بدون داشتن هیچ‌گونه دانشی دست به تولید این قطعه زده است.»

مدیر ارتباطات شرکت صنایع تولیدی «کروز» تشریح کرد:

داخلی‌سازی در «کروز»؛ از مهندسی معکوس تا طراحی قطعات

افزایش میزان عمق ساخت داخلی در کروز تنها عامل سهم بیشتر این مجموعه در تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان بوده است

پیش برداخت با نقد این مواد تهیه‌کننده هیچ‌گونه تسهیلاتی در این زمینه برای تولیدکنندگان داخلی وجود ندارد.

اشتغالزایی برای یک هزار نفر در سال چشم‌تولید در سال چشم‌تولید به‌رغم تمام مشکلات پیرامون تولید در کشور، شرکت کروز حدود یک هزار نفر را مشغول به کار کرده است. نظری در این زمینه تصریح کرد: «ما برای تولید داخلی اهمیت قائلیم و اعتقاد داریم نیروی انسانی متخصص و متعهد موجود در کشور بزرگ‌ترین سرمایه ملی است و تا آنجا که بتوانیم با افزایش ظرفیت تولید، نفعات بیشتری را به سیستم تولیدی خود می‌افزاییم و با افزایش بهره‌وری، برای قطعات مورد نیاز داخلی و خارجی بهترین کیفیت را تدارک می‌بینیم. گرچه در این راه، راهبران و نخبگان کروز همیشه از سوی کسانی که سود خود را در واردات می‌بینند، با انواع موانع و مشکلات مواجه شده‌اند و مخالفان تولید داخلی با نقاب‌های متفاوت به‌زعم خویش تلاش کرده‌اند حتی با تهمت و افترا به مدیران کارآفرین این قطعه‌سازی بزرگ، اشتغال ۱۲ هزار نفری و همچنین حاصل تحقیقات و زحمات چنددهه‌را از بین ببرند.»

نظری در پایان با بیان اینکه سعی باج‌نیزها و عوامل وارداتی‌ها برای تخریب و چپ‌کار آفرینان کروز محکوم است، اظهار داشت: «خوشحالم که مجموعه قوه قضائیه به نیت و اهداف شوم این افراد بی‌برده و دادگاه‌های متفاوت آنها را محکوم کرده است و بنده به نمایندگی از سوی ۱۲ هزار پرسنل جبهه جنگ اقتصادی شرکت کروز اعلام می‌کنم به داخلی‌سازی و ارتقای سطح کمی و کیفی صنعت قطعه‌های بیش از گذشته ادامه خواهیم داد تا در تحقق شعار چشم‌تولید نقش داشته باشیم و غرض‌ورزی‌های مخالفان تولید داخلی، خللی در اهتمام به تولید و اشتغال کروز نخواهد داشت؛ چرا که کروز یک تولیدکننده داخلی است و در این بخش از بعد کیفیت همواره برترین تولیدات را در سطح کشور و بازار جهانی ارائه کرده است.»



نور بالا

هم‌اکنون توان ساخت روزانه ۳۵۰۰ عدد ECU با طراحی کامل نرم‌افزاری و داخلی‌سازی ۷۰ درصدی سخت‌افزاری در کروز وجود دارد و هر آن چه خودروسازان سفارش‌های معمول داشته باشند، تهیه و ارائه می‌شود

داخلی‌سازی ۷۰ درصدی سخت‌افزاری داریم و هر آنچه خودروسازان سفارش‌های معمول داشته باشند، تهیه و ارائه می‌کنیم. البته با توجه به اینکه خودروسازان این قطعه استراتژیک را از منابع دیگر نیز تامین می‌کنند، نسبت به تامین سهم در خواست خودروساز همواره به صورت کامل اقدام کرده‌ایم و معمولاً زمانی که شرکت‌های دیگر در تامین سفارش دچار مشکل می‌شوند، کروز به دلیل دارا بودن توان بالا در داخلی‌سازی، نقض آنها را در کوتاه‌ترین زمان پوشش می‌دهد.» مدیر ارتباطات کروز در ادامه بیان کرد: «کروز در سه ماه نخست سال ۹۹ بیش از ۱۰ میلیون قطعه را برای رفع نیاز خودروسازان تامین کرد و به‌رغم اینکه در دریافت مطالبات خود به دلیل کمبود نقدینگی خودروسازان دچار مشکل جدی بوده، با این حال پاسخگوی نیاز آن‌ها با افزایش میزان تولید بوده است. هم‌اکنون یکی از مشکلات اصلی قطعه‌سازان تهیه مواد اولیه داخلی است؛ تا آنجا که برای تامین مس، فولاد و آلومینیوم در داخل کشور علاوه بر پرداخت قیمت براساس افزایش قیمت جهانی و مبنای دلار آزاد باید به صورت

امید محمدی
o.mohammadi@autoworld.ir

شرکت صنایع تولیدی کروز در اوج شرایط سخت تحریم و افزوده شدن مشکلات پیرامون ویروس منحوس کرونا ضمن اشتغال‌زایی یک هزار نفر نیروی متخصص، پروژه‌های متعددی را با محوریت ساخت داخلی و خودکفایی در کلاس کیفی و استاندارددهای روز دنیا به انجام رساند.

کروز در این زمینه فعالیت خود را با مهندسی معکوس آغاز کرد و در گذر زمان با ارتقای تحقیق و توسعه در این مجموعه، توانست ۳ هزار قطعه را هم‌گام با دانش و تکنولوژی روز دنیا طراحی و بومی‌سازی کند.

مجتبی نظری، مدیر ارتباطات شرکت صنایع تولیدی کروز با اشاره به اجرای ۳۲ پروژه داخلی‌سازی مجموعه‌های قطعات در این شرکت گفت: «در سه ماه نخست سال چشم‌تولید، به‌رغم همه مشکلات ایجادشده از ناحیه ویروس منحوس کرونا و کمبود نقدینگی، هر آنچه در توان شرکت کروز بوده، به کار گرفته شده است تا در تحویل قطعات طبق جدول زمانی به خودروسازان‌های داخلی خللی پیش نیاید. البته این موضوع را باید در نظر گرفت که خودروسازان داخلی در تامین قطعات هیچ‌گاه یک سبب نداشتند و معمولاً از منابع متفاوت از جمله تولیدکنندگان و همچنین از واردات استفاده می‌کنند و فقط افزایش میزان عمق ساخت داخلی در کروز سبب سهم بیشتر این مجموعه در تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان شده است.»

ساخت روزانه ۳۵۰۰ عدد ECU نظری با اشاره به اینکه کروز در طراحی ساخت داخلی قطعات هزینه‌های زیادی را پرداخته است، اظهار کرد: «هم‌اکنون توان ساخت روزانه ۳۵۰۰ عدد ECU با طراحی کامل نرم‌افزاری

فهرست چراغ‌های «گروه پژوهش صنعت مدرن»؛ بزرگ‌ترین تولیدکننده چراغ جلو خودرو سبک و سنگین و موتور سبک در کشور

محصولات	استانداردهای بین‌المللی	استاندارد ملی	نوع لنز	قابلیت تنظیم	منشأ نور	منبع نوری	تصاویر
چراغ پژو ۲۰۶	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو ۲۰۷	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۷۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	اپتیکیال لنز	عملگر daylight به صورت LED و درایور	
چراغ پژو پارس	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو ۴۰۵	دارای تایید ایماک E13 از کشور لوکزامبورگ	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری با شیشه‌های مشبک	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو SLX ۴۰۵	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ سمند LX	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ جلودنا	دارای تایید ایماک E32 از کشور لتونی	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	اپتیکیال لنز	عملگر daylight به صورت LED و درایور	

کلیه چراغ‌ها به صورت ۱۰۰ درصد در مرحله نهایی تست آب‌بندی، تنظیم نور و نورسنجی می‌شوند. چراغ‌ها در بازار بدون لامپ، موتور دار یا بدون موتور عرضه می‌شود. به دلیل تصویب نشدن قیمت‌های قطعات از درج آن در این جدول فعلاً معذوریم در آینده‌های نزدیک با تعیین قیمت‌ها از سوی شرکت‌های تولیدکننده آن را در این جدول قرار خواهیم داد.



تدوین دستورالعمل ون کافه‌ها و بازارهای خرید و فروش خودروها



مهر: دستورالعمل‌های اجرایی برای وضعیت ون کافه‌ها، بازارهای خرید و فروش خودروهای سبک و سنگین و ساماندهی کیوسک‌ها انجام شده است و به زودی مراحل بعدی اجرای آن تکمیل خواهد شد.

سیدعلی مفاخریان گفت: «کنترل و مدیریت جمعیت‌گونه‌های جانوری در شهر، موضوعات مربوط به اصناف یا انتقال مشاغل مزاحم بخشی از این تکالیف هستند که نظم‌بخشی به شهرهای ما وابسته به اقدامات اصولی درباره آنان است.»

به گفته وی، کار گروه ملی ساماندهی صنایع و مشاغل شهر تاکنون تدوین

دستورالعمل اجرایی ساماندهی، ضوابط تشخیص و شناسایی مشاغل مزاحم شهری و دستورالعمل ساماندهی دستفروشی را به صورت نهایی انجام داده است که با امضای وزیر کشور به تمام شهرداری‌های ایران ابلاغ شد.

مدی مدیرعامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل شهر افزود: «دستورالعمل‌های اجرایی برای وضعیت ون کافه‌ها، بازارهای خرید و فروش خودروهای سبک و سنگین و همین‌طور ساماندهی کیوسک‌ها در شهر انجام شده است که به زودی مراحل بعدی اجرای آن تکمیل خواهد شد.»

خبر News

کاهش آلاینده ازن با ارتقای استاندارد خودروها



ایسنا: دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان محیط زیست گفته است علت اصلی تولید پیش‌سازهای آلاینده ازن، خودروها و موتورسیکلت‌های بنزینی هستند.

بهزاد اشجعی افزود: «ازن آلاینده ثانویه است و علت اصلی تولید آلاینده ناکس و هیدروکربن‌های نسوخته خودروها و موتورسیکلت‌های بنزینی هستند.» به گفته وی پنج سال است که طی ماه‌های گرم سال غلظت آلاینده ازن به‌طور مداوم افزایش پیدا می‌کند و نخستین دلیل این موضوع

رشد خودروهای بنزینی در تهران است. در سال ۹۳ در پایتخت ۲.۵ میلیون خودرو بنزینی داشتیم اما این رقم در سال ۹۶ به ۴ میلیون رسید.» دبیر کمیته فنی صدور مجوزهای خودرویی سازمان حفاظت محیط زیست ارتقای استاندارد را راهکار کاهش انتشار آلاینده‌ها از خودروهای جدیدی می‌داند که قرار است تولید شوند.

به گفته اشجعی آلاینده‌هایی که در حال حاضر در هوا منتشر می‌شوند مربوط به خودروهایی است که بیش از پنج سال پیش تولید شده‌اند. اگر

استاندارد این خودروها به جای بورو ۲، بورو ۴ بود اکنون کیفیت هوای بهتری را تجربه می‌کردیم.

او با اشاره به سهم خودروهای در حال تردد، خودروهای فرسوده و موتورسیکلت‌های کاربراتور در آلودگی هوا، انتشار آلاینده‌های گازی و افزایش غلظت آلاینده‌هایی مانند ازن ادامه داد: «راه‌حل کنترل انتشار آلاینده‌ها از خودروهای در حال تردد سختگیری در معاینه فنی، جلوگیری از تردد آلاینده‌ها و تعویض کاتالیست خودروهای عمومی و تاکسی‌هاست.»

خبر News

مردودی‌های آزمون معاینه فنی

فارس: مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای شهر تهران با اشاره به اینکه در خرداد امسال معاینه فنی ۱۴۸ هزار دستگاه خودرو انجام شده است، گفت: «۴۱ درصد خودروهایی که برای بار نخست معاینه فنی را گذراندند، در آزمون‌های مربوطه مردود شدند.» حسین مقدم، مدیرعامل ستاد



معاینه فنی خودروهای شهر تهران افزود: «۱۸ درصد این خودروها در آزمون آلاینده‌های خروجی از اگزوز، ۱۱ درصد در آزمون همراستایی چرخ‌ها، ۱۵ درصد در تست ترمز و ۱۷ درصد در عیوب ظاهری مردود شده‌اند.»

دلایل تاخیر در ساخت مترو

فارس: مدیرعامل شرکت مترو تهران در واکنش به ادعای رئیس شورای شهر تهران مبنی بر ساخته نشدن حتی یک کیلومتر خط مترو در سال‌های اخیر گفت: «به دلیل محدودیت منابع مالی تکمیل خطوط قبلی در دستور کار



قرار داشت.» علی امام‌افزود: «طبق برنامه‌ریزی‌ها قرار بود در ۶ ماهه دوم سال گذشته هر ماه یک ایستگاه افتتاح کنیم، ولی به دلیل مشکلات مالی این موضوع محقق نشد.»

وی افزود: «در سال جاری اولویت نخست ما تکمیل تمام خطوط ۶ و ۷ و همچنین توسعه خط ۴ است. به‌طور کلی ۶۴ کیلومتر خطوط مترو کامل نشده داریم و به نرخ امروز می‌توان گفت ۵۰ هزار میلیارد سرمایه شهر زیر خاک خوابیده است.»

کاهش تلفات تصادفات در امسال

مهر: سازمان پزشکی قانونی کل کشور اعلام کرد: «در دو ماهه نخست سال جاری هزار و ۹۷۳ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند. از این تعداد، هزار و ۶۳۶ نفر مرد و ۳۳۷ نفر زن بودند. همچنین استان‌های تهران با ۱۶۳، فارس



با ۱۴۹ و کرمان با ۱۴۸ فوتی بیشترین و استان‌های چهارمحال و بختیاری و ایلام هر کدام با ۱۹، کهگیلویه و بویراحمد با ۲۱ و اردبیل با ۲۴ کمترین آمار تلفات تصادفات را داشته‌اند.

آمار تلفات حوادث رانندگی در اردیبهشت امسال با یک هزار و ۱۴۱ متوفی، کاهش ۱۴.۴ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل داشته است.»

«دنیای خودرو» عدم پرداخت سهم شهرداری تهران از جریمه‌های رانندگی را بررسی می‌کند

سهم پنهان دولت از عدم توسعه پایتخت



محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

عدم پرداخت سهم شهرداری‌ها از محل اخذ جریمه‌های رانندگی و رانندگی سنتی غیرقانونی است که حالا چند ساله شده و به عنوان مثنی نمونه خروار از شهرهای ایران، براساس قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی که یک‌بار در سال ۱۳۹۰ و بار دیگر در سال ۱۳۹۸ مورد بازنگری قرار گرفت، دولت موظف است ۶۰ درصد کل مبالغ دریافتی از محل اخذ جریمه‌های رانندگی و رانندگی در حوزه ترافیکی تهران را به شهرداری تهران تخصیص بدهد.

با این همه، مسئولان شهرداری تهران در دوره شهرداران اخیر پایتخت، همواره بر عدم تخصیص کامل این مبالغ تأکید کرده‌اند. این در حالی است که دولت، دستمزد آغاز دهه ۱۳۹۰ تا امروز، از پرداخت سهم خود در زمینه تهیه واگن‌های مترو و همچنین تأمین اتوبوس برای پایتخت خودداری کرده است.

شهرداران پایتخت در چند دوره مدیریتی اخیر از عدم پرداخت سهم مالی شهرداری تهران توسط دولت‌های وقت انتقاد کرده‌اند. به‌طور کلی، دولت براساس قانون موظف است دستمزد در چند مورد از محل خزانه کشور پرداختی‌ها به شهرداری‌ها داشته باشد که این موضوع در مورد شهرداری تهران ارقام قابل توجهی را در برمی‌گیرد.

به‌عنوان مثال دولت باید بخشی از هزینه تأمین واگن‌های مترو و تأمین دستگاه‌های اتوبوس درون‌شهری را به شهرداری تهران پرداخت و افزون بر این، بخشی از وجوه جریمه‌های رانندگی در محدوده تعریف شده برای کلانشهر تهران را هم به حساب

شهرداری تهران واریز کند. با این همه، ظاهراً در همچنان بر همان پاشنه پیشین می‌چرخد.

۳۵ میلیارد از ۷۱۲ میلیارد

در تازه‌ترین رویداد در این زمینه، مدیرکل برنامه‌ریزی و توسعه شهری معاونت حمل‌ونقل و ترافیک تهران از افزایش چشمگیر مطالبات شهرداری تهران از دولت در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک پایتخت در سال ۱۳۹۸ خبر داد و با اشاره به قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب سال ۱۳۹۸ مجلس شورای اسلامی گفت: «براساس ماده (۲۳) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی، سهم شهرداری تهران از وجوه حاصل از جریمه‌های تخلفات رانندگی در داخل محدوده شهر تهران به میزان ۴۰ درصد تعیین شده، این در حالی است که مطابق گزارش‌های دریافتی از پلیس راهور ناچار در سال ۱۳۹۸، جمعاً مبلغ هزار و ۱۸۷ میلیارد تومان وصولی جرائم به خزانه کشور واریز شده که با استناد به قانون مذکور، حدود ۷۱۲ میلیارد آن سهم شهر تهران است، در حالی که صرفاً ۳۵ میلیارد تومان تخصیص بابت این موضوع در سال ۱۳۹۸

ارائه خدمات در سامانه اتوبوسرانی اقدام می‌کرد، این در حالی است که در سال ۱۳۹۸ صرفاً ۲۵ میلیارد تومان پارانه بلیت از سوی دولت به شهر تهران اختصاص یافت که به هیچ عنوان پاسخگوی هزینه‌ها نبوده است.»

لزوم تفاهم میان شهرداری و دولت

با این همه، موضوع عدم پرداخت سهم شهرداری‌ها از جریمه‌های رانندگی مسبوق به سابقه است. حدود یک‌هفته پیش، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران نیز از عدم واریز سهم شهرداری تهران از جرائم رانندگی گلایه کرده و گفته بود: «جرائم رانندگی و رانندگی تهران براساس قانون باید صرف حل مشکلات تهران اعم از توسعه حمل‌ونقل عمومی و توسعه مترو شود.» سیدمناف هاشمی اما از عدم واریز سهم شهرداری تهران از جرائم رانندگی و رانندگی گلایه کرد و گفت: «براساس قانون ۶۰ درصد از کل مبلغ جرائم مربوط به شهرداری‌ها و ۳۰ درصد مربوط به دهیاری‌ها است بنابراین ۴۲ درصد از مبلغ جرائم رانندگی و رانندگی متعلق به شهرداری تهران است.»

با این همه، برخی دست‌اندرکاران مدیریت شهری معتقدند شهرداری‌ها باید این مشکل را از طریق تفاهم با دولت حل کنند.

محمد علیخانی، رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «عدم پرداخت سهم شهرداری‌ها از محل جریمه‌های رانندگی موضوع تازه‌ای نیست و متأسفانه ای چندساله دارد.» او ادامه داد: «این مشکل فقط در زمینه پرداخت جریمه‌های رانندگی و رانندگی نیست و در خصوص پرداختی‌ها برای تأمین واگن‌های مترو هم به چشم می‌خورد. با این همه، به‌نظر می‌رسد دولت و شهرداری‌ها، اعجاز شهرداری تهران، باید تلاش کنند تا حتی در شرایط دشوار اقتصادی با تفاهم این موضوع را حل و فصل کنند.»



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۶۶

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	ک	ف	ش	و	ک	ا	ک	ا	ک	ا	ک	ا	ک	ا
۲	ی	و	ر	و	ف	ا	ی	و	ی	و	ر	و	ف	ا
۳	ر	ی	و	س	ا	ی	ب	ا	ر	ی	و	س	ا	ی
۴	ب	د	ر	ه	ب	ت	ن	ت	ب	د	ر	ه	ب	ت
۵	ک	ز	د	ک	س	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا	ت	ا
۶	د	ا	ت	س	و	ن	س	ل	ک	و	ک	و	و	ه
۷	و	ت	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر	ا	ر
۸	ج	م	ل	ک	ا	ر	ت	د	ت	د	ت	د	ت	د
۹	ا	ک	س	ل	ک	ا	ر	ت	د	ت	د	ت	د	ت
۱۰	ا	ک	س	ل	ک	ا	ر	ت	د	ت	د	ت	د	ت
۱۱	ا	ک	س	ل	ک	ا	ر	ت	د	ت	د	ت	د	ت
۱۲	ا	ک	س	ل	ک	ا	ر	ت	د	ت	د	ت	د	ت
۱۳	ا	ک	س	ل	ک	ا	ر	ت	د	ت	د	ت	د	ت
۱۴	ا	ک	س	ل	ک	ا	ر	ت	د	ت	د	ت	د	ت
۱۵	ا	ک	س	ل	ک	ا	ر	ت	د	ت	د	ت	د	ت

جدول لغت‌نامه ۱۰۶۷
Cross Word

افقی

- سواری معروف ساخت رنو (در تصویر) - هوا و باد به زبان انگلیسی - قطعه مهم در موتور خودرو - ۳ - ورود نافرجام - واراری در ۴ - انگلیسی به قطعات یدکی می‌گوید ۵ - مدلی از شورولت - همسر مرد ۶ - از ماشین‌آلات راهسازی - در بیمارستان خدمت می‌کند - کشتی جنگی ۷ - مدلی از لامبورگینی - فرامیت ۸ - اولی بی‌احترامی کردن و دومی محمول پر فروش ایران خودرو است - خودرو ساز ژاپنی ۹ - جاروی گیاهی مازندران - کشور کوچکی در اروپا با حرفی اضافه در اول ۱۰ - این تاینر ساز بزرگ کشور در اردیلبیل فعال است - توسان بی‌سروته ۱۱ - اولی سرب در هم و دومی شالوده و پایه و معنی می‌دهد - شهری در فرانسه - پول ژاپنی ۱۲ - به طبقات پایین‌تر از کف می‌گویند - اولی ناشنوا و دومی اشیای گران هستند ۱۳ - ورزش سنگین - این هم سواری معروف ساخت رنو است - لجن ۱۴ - نویسنده معروف فرانسوی - کار و تجاری ساز ایرانی - مخفف ماه ۱۵ - هنوز انگلیسی - سدان سوپر لوکس ساخت کشور آلمان.

عمودی

- این روزها در صنعت خودرو ایران زیاد شنیده می‌شود ۲ - در این صنعت استراتژی نداریم ۳ - اولی اصطلاحی در فوتبال و دومی شیوا معنی می‌دهد ۴ - دعوا کردن - قلم معکوس انگلیسی ۵ - نوعی لاستیک خودرو ۶ - منطقه رودی در آلمان - به انگلیسی - کلر در هم ۷ - جمع راحل - خوش گذران ۸ - نوعی موستایگ - بسترن در هم - خالص و ناب ۹ - در در ستوران کار می‌کند - اولی مادر آذری و دومی کمپین در هم که یک حرفش هم تغییر کرد ۱۰ - انگلیسی به قطعات خودرو می‌گویند - اولی امکان و دومی مقابل معنی می‌دهد ۱۱ - آخرین رقم - سازمان انرژی‌های نو با حرفی اضافه در آخر - نام دیگر بهشت ۱۲ - نامی برای مردان اسپانیا - هوش و فراست - ضمیر انگلیسی - ندای بی‌آغاز ۱۳ - نام قبلی ایران خودرو ۱۴ - سمت چپ - هشدار انگلیسی - خودرو نظامی شهری ساخت آمریکا ۱۵ - نوعی دستگاه چاپ - در صنعت خودرو ایران کمتر شاهد آن هستیم.



Autoworld.ir

سه‌شنبه ۱۰ تیر ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۰۸

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۳۳ آصفهان ۳۶ شیراز ۳۷ مشهد ۳۲ تبریز ۲۹ ارومیه ۲۹ رشت ۳۱ گرگان ۳۲ ساری ۳۰ اهواز ۴۶ یزد ۳۹ کرمان ۳۸ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۴۰

بیلورد
Billboard

SEES

خودرویی که می بیند!

در این آگهی مزدا که توسط اوانس واندرمن در شیلی طراحی شده، به دوربین دنده عقب این برند اشاره شده است و اینکه همان قدر که راحت به جلو می رود، می تواند دنده عقب نیز حرکت کند.

EASY FORWARD EASY BACKWARD
MAZDA CX 9
WITH REAR VIEW CAMERA

حرف آخر
The Last Word

سهیل سیاوشی
خبرنگار

هنوز در جریان نیستیم!

کمتر شدن اضطراب و استرس ناشی از شیوع کووید-۱۹ سبب نشده است که خودروسازان جهانی این موضوع را تمام شده بدانند و با وجود اینکه از برنامه معرفی محصولات جدید خود به شدت عقب افتاده اند، سعی می کنند این برنامه ها را به صورت اینترنتی برگزار کنند. بزرگ ترین شرکت ساخت افزار ساز دنیا یا سیب گاززده (آپل) دنیای تکنولوژی زمانی که متوجه شد برای اعلام تغییرات بنیادین محصولات خود یا باید یک سال صبر کند یا کنفرانس خود را بدون حضور افراد برگزار کند، ترجیح داد مراسم را به صورت اینترنتی برگزار کند. حالا خودروساز داخلی با پیروی از این تصمیم برندهای بزرگ و مطرح جهانی، اقدام به رونمایی از محصولات جدید تنها برای خبرنگاران کرده است. اما طی چندماه اخیر بسیاری از خودروسازان در این زمینه ابداعاتی داشته اند. به عنوان مثال خودروسازی با اطلاع رسانی گسترده، خبر از حذف بوی کابین در محصولاتش داده یا خودروساز دیگری برای محصولاتش صرفا سفارش گیری اینترنتی می کند. اما زمانی که محصول جدید ایرانی معرفی می شود، باید سطح توقع مان را نسبت به رعایت استانداردهای جهانی پایین بیاوریم و انتظار نداشته باشیم در نمونه های داخلی از تکنولوژی هایی که حداقل پنج سال پیش در صنعت خودرو طراحی و تجاری سازی شده است و در خودروهای فوق اقتصادی نیز رعایت می شود، رد و اثری یافت شود!



گره های، لاتین ها و سیاه پوستان) بدل شده است. والت کووالسکی موفق می شود از سرقت فورد گرین تورینو خود توسط عده ای جوان شرور گره ای جلوگیری کند. البته یکی از سارقان پسرکی است که در همسایگی او زندگی می کند و پس از آن رابطه ای عاطفی بین آن دو شکل می گیرد و کووالسکی برای این پسر جوان الگو می شود.

اما محوریت داستان این فیلم جذاب حول یک فورد گرین تورینو زیبا می گردد. کلینت ایستوود، ستاره نامدار هالیوودی علاوه بر کارگردانی این فیلم در آن به ایفای نقش نیز پرداخته است. این فیلم داستان زندگی یک کهنه سرباز جنگ گره با نام والت کووالسکی را روایت می کند که در محله ای قدیمی در شهر دیترویت زندگی می کند که حالا به خانه اقوام مهاجر غیر آمریکایی

اتوسینما

گرین تورینو



Manufactured in International Petro Energy Arg Co. | شرکت بین المللی پترو انرژی آرگ | IPEA

NELL

نل نماد روشنایی

SAE 10W40 API SN

pe-arg.com | @irnell | nell.iran

آدرس دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، خیابان فیاضی (فرشته)، مجتمع تجاری داروش، پلاک ۵۱، بلوک A، طبقه ۳
آدرس کارخانه: یزد، میبد، روبروی مجتمع فولاد میبد، کارخانجات بین المللی پترو انرژی آرگ
شماره تلفن: ۰۲۱-۳۲۶۳۳۳۲-۳۱

در خانه بمانید، از اپ ایساکو خدمات بگیرید

www.isaco.ir
فکرتا را شکست می دهیم

۰۹۶۴۴۰

دانلود اپلیکیشن ایساکو