

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM



فعال و کارشناس مالی صنعت خودرو
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:
استراتژی خودروسازی
ایران در حال تعریف است

صفحه ۳



بیابانگرد ژاپنی در ایران



استارت
Start

محمدعلی دیانتهی زاده
سرپرست شورای سردبیری

بلندترین گام‌های مستقل صنعت خودرو ایران

در این هفته نشست همگرای گروه صنعتی ایران خودرو
باسازندگان قطعات پروژه K132 برگزار شد و به فاصله
یک روز نیز دو تشکل بزرگ قطعه‌سازی کشور آمادگی...

صفحه ۷

تیترهای امروز
Titles

گروه خودرویی ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی شد
ارزش کل بازار ایران خودرو
دو برابر سایپا

تمجید فعالان صنایع خودرو
و قطعه از پروژه K132

عضو کمیسیون عمران مجلس خبر داد:
ورود مجلس به بحث تعدیل
قیمت بیمه شخص ثالث

گفته‌های مدیران فیات - کرایسلر
و PSA درباره ادامه روند ادغام
گام‌های معلق

صفحه ۶

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور به «دنیای خودرو» خبر داد: ثبت نام ۲ هزار مالک کامیون فرسوده برای واردات کارکرده‌های اروپایی

احمد کریمی: مالکان این خودروها آن قدر سرمایه ندارند که هم هزینه‌های اسقاط را بپردازند و هم ۸۰۰ میلیون تومان برای تامین ارز واردات. تا زمانی که خودرو جدید، فرسوده...

صفحه ۹

بازتاب رونمایی خودروهای ملی

SP100 سایپا یا K132 ایران خودرو؟

پس از رونمایی از محصول جدید ایران خودرو که قرار
است تولید آن از پایان...

صفحه ۱۰

از انجمن سازندگان قطعات
تا انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی
اعلام آمادگی تشکل‌های
قطعه‌سازان برای
پشتیبانی از «سایپا»

صفحه ۲

«دنیای خودرو» از سوجوبی تلفنی در پرداخت
وام به تاکسیرانان و اتوبوسرانان گزارش می‌دهد

کلاهبرداری در حاشیه
پرداخت وام ۶ میلیون تومانی

برخی افراد کلاهبردار به بهانه دریافت اطلاعات واریز
وام ۶ میلیون تومانی کرونا...

صفحه ۱۵

مژده مدیرعامل «آذین پارت» به مالکان خودروهای قدیمی به مناسبت ششمین سالروز تأسیس این شرکت:

با کمترین قیمت، کابین خودرو خود را نو کنید

۱۶ نسل ویژه جدی‌ها
۸ انقلاب برقی تسلا زیر ذره بین «دنیای خودرو»
۷ سایپا قیمت جدید «تیبا ۲ پلاس» را اعلام کرد
۱۱ تعویض روغن شورولت کوروت به سادگی باز کردن دو پیچ
۱۲ برجستون نخستین تایر چهار فصل را برای کامیونت‌ها تولید کرد

آسان وی | فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی خودرو | www.asanway.com | [asanway.shop](https://www.instagram.com/asanway.shop) | 021-61965

از رینگ ۱۳ تا ۱۸

کاویر تایر
www.kavirtire.ir



کد. هنسی هم‌زمان با انتشار این خبر ندری اولیه از ونوم F5 مربوط به چند سال پیش را نیز منتشر کرده است. تغییرات این خودرو نسبت به ونوم F5 زرد رنگی که بعداً دیده شد، خیلی زیاد نیست؛ اما اگر نگاه دقیق‌تری داشته باشید، می‌توانید تغییراتی را به‌ویژه در سپر جلو و چراغ‌ها ببینید. اما آنچه کاملاً تغییر کرده، سسقف سرعت تأیید شده این ایر خودرو است. هنسی هم‌اکنون انتظارات را بالا برده و به‌دنبال دست‌یابی به سرعت فراتر از ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت است.

سال ۲۰۱۴ بود که هنسی از طراحی ایر خودرو ونوم F5 خبر داد. این تیونر مشهور به‌دنبال سقف سرعت ۴۶۷ کیلومتر بر ساعت بوده است و پس از گذشت ۵ سال و روز شماری‌های فراوان، هنسی همچنان یکی از ۲۴ دستگاه ونوم F5 در نظر گرفته شده را به‌دست مشتری‌ان نرسانده؛ هر چند جزئیات زیادی از این خودرو منتشر شده است. هیولایی که به‌دنبال شکار کونینگ‌گ و بوگاتی است. این تیونر در صفحه رسمی خود اعلام کرده از نخستین خودرو تکمیل شده تابستان سال جاری میلادی رونمایی خواهد



جدیدترین تصویر کامپیوتری از هنسی ونوم F5

ساخت داخل کمک کرد تا قطعه‌سازان بر اساس مهارت و توانمندی‌هایشان تقسیم‌بندی شده و برای پشتیبانی از خط تولید بر اساس اولویت‌بندی مبتنی بر همین مهارت‌ها و توانمندی‌ها صف ششوند. بر این اساس قطعه‌ساز می‌تواند به‌درستی به خودرو ساز کمک کند و موجب کاهش هزینه‌های تولید شود.

اما از این‌جا به بعد می‌توان گفت توپ در زمین متولیان دولتی صنعت خودرو است تا با انجام حمایت‌های لازم و تعهدآور مانع از توقف این حرکت عظیم شوند و کمک کنند تا کمیت و کیفیت و تنوع تولید خودرو سازان به‌حدی افزایش یابد که بازار آماده قیمت‌گذاری با روش عرضه و تقاضا شود و داستان تفاوت قیمت کارخانه و بازار نیز برای همیشه پایان پذیرد.

می‌دانند، اما ابعادی در این توفیقات وجود دارد که به رویکردها و مباحثی همچون موضوع کاهش مصرف سوخت و آلایندگی‌ها و افزایش کیفیت، ایمنی، دوام و بهره‌وری در این صنعت مرتبط است.

همچنین هدف هر دو خودرو ساز کاهش هرچه بیش‌تر آرزویی این صنعت و همچنین هزینه‌های سربار آن است. تولید خودرو با روش‌های تولید جهانی که تا حدودی نیز حاصل حضور ناتمام خودرو سازان خارجی پس از برجام است، همچنین می‌تواند به کاهش ضایعات و خطا ناپذیری خط تولید بینجامد و رضایت مشتریان از فروش، کیفیت محصول و خدمات پس از فروش را نیز بیش از پیش افزایش خواهد داد.

پروژه‌های K132 و SP100 در کنار میزهای تعمیق و توسعه

مشاهده می‌کنیم و تکون یافته، حاصل خلاقیت ذهنی و تلاش شبانه‌روزی مهندسان و تکنسین‌ها و مدیران ایرانی است. تولید خودرو بر مبنای این دو پلتفرم جدید را می‌توان بلندترین گام‌های مستقل صنعت خودرو ایران در فضای تحریم‌ها دانست. این دستاورد همچنین نشان‌دهنده انعطاف‌پذیری صنعت خودرو کشور بوده و پیش‌روان ۵۰ صنعت وابسته به این صنعت خواهد بود.

این حرکت از یک‌سو صدق درون‌زایی، نوآوری و خلاقیت در خودرو سازی ایران و از سوی دیگر نشان‌دهنده برون‌نگر شدن تولید نسبت به صنعت خودرو جهان است.

فارغ از این‌که بسیاری کارشناسان این توفیقات را حاصل ناگزیری صنعت خودرو ایران پشت درهایی بسته تحریم‌ها

بلندترین گام‌های مستقل صنعت خودرو ایران

در این هفته نشست همگرای گروه صنعتی ایران خودرو با سازندگان قطعات پروژه K132 برگزار شد و به فاصله یک‌روز نیز دو تشکل بزرگ قطعه‌سازی کشور آمادگی کامل خود را برای پشتیبانی از پروژه‌های افزایش کمی، کیفی و متنوع‌سازی سبد محصول سایپا با محصولات پلتفرم SP100 اعلام کردند.

همان‌طور که سرپرست سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (به‌عنوان متولی اصلی صنعت خودرو کشور) نیز در مراسم همگرای با قطعه‌سازان اشاره کرد، محصولی که امروز



استارت

محمدعلی دیابستی‌زاده

سرپرست شورای سردبیری



دنده یک

First gear

علی زاردوز

a.zardooz@autoworld.ir

هیجانان کاذب قیمت خودرو را افزایش داد

حاضر جواب: هیجان کاذب بازار که این‌طوری خودرو را گران می‌کند، شما بین اگر هیجان طبیعی شود چهمی‌کند!

محصول جدید ایران خودرو با کیفیت و قابل رقابت با خودروهای به‌روز جهانی...

حاضر جواب: پس حداقل موقع ثبت‌نام برای قرعه‌کشی اجازه بدهید این خارجی‌های بیچاره هم بیایند شانسشان را امتحان کنند!

طبق شنیده‌ها، قیمت خودرو در کارخانه مجدد با تحولات و نرخ‌گذاری‌های جدیدی همراه خواهد بود

حاضر جواب: ولی خوب به‌قول قدیمی‌ها: «شنیدن کی بود مانند دیدن!»

معاملات خودرو در نمایشگاه‌ها صفر شد

حاضر جواب: با این حساب الان دیگر اسم نمایشگاه برای مغازه‌های فروش خودرو کاملاً مفهومی ندارد... مردم از کنارشان رد می‌شوند و فقط خودروهای به‌نمایش درآمده را تماشا می‌کنند!

۷ راهکار برای برون‌رفت از التهاب بازار خودرو...

حاضر جواب: خوب دلیل اینکه نمی‌توانیم از التهاب بازار خودرو بیرون برویم، همین است دیگر... بین ۷ تا راهکار نمی‌دانیم کدام را انتخاب کنیم!

تصمیمات اشتباه ناپسامانی بازار تأیر را تشدید کرد...

حاضر جواب: ای آقا... تصمیمات اشتباه که دیگر نمک مدیریت خرد و کلان است!

خریداران باید ۲ سال دیگر منتظر ترخیص خودروهای دپویی در گمرک باشند!

حاضر جواب: با این حساب طفلکی‌ها احتمالاً وقتی خودروها به‌دستشان می‌رسد که دیگر حکم خودرو از رده خارج را پیدا کرده!

قیمت خودرو گران می‌شود یا ارزان؟! حاضر جواب: ببخشید... خودرو؟ ارزان؟ راستش را بفرمایید، دوربین مخفی؟!

پورشه ۷۱۸ جدید مدل ۲۰۲۱ با دگرگونی‌های فراوان معرفی شد.

حاضر جواب: تا منظور شما از دگرگونی‌های فراوان چه باشد... چون بعضی‌جاها به‌عوض شدن شکل‌زه و سپر جلو خودرو هم می‌گویند: دگرگونی فراوان!

شاهد بازگشت به دوران پرافتخار سایپا در سال جهش تولید باشیم.

تحویل شاهین سایپا در نیمه دوم سال در همین راستا، قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش نیز به‌تازگی با تقدیر از همراهی زنجیره تأمین این گروه خودرو سازی گفت: «به‌پشتوانه تداوم تولید در گروه خودرو سازی سایپا، تولید این گروه در سال ۹۹ در هفته گذشته از مرز ۱۰۰ هزار دستگاه گذشت و تحویل خودرو به مشتریان در بهار سال ۹۹ در مقایسه با مدت مشابه در سال گذشته بیش از ۵۵ درصد افزایش یافت.» مجید باقری اظهار کرد: «محصول جدید و به‌روز شاهین نیز از نیمه دوم امسال تحویل مشتریان شده و وارد بازار می‌شود.» وی افزود: «با روند کنونی تولید و تحویل خودروهای مشتریان، تعداد تعهدات معوق ۱۸ محصول سایپا تا پایان شهریورماه به صفر خواهد رسید.» به گفته باقری، تلاش مدیر پیت ارشد سایپا در زمینه تولید چند محصول جدید بیابانگر وجود رونق تولید و تلاش برای جهش تولید در سایپا است. وی با بیان این‌که خودرو شاهین تولید داخل است و با همت مهندسان ایرانی ساخته شده است، ادامه داد: «شاهین استاندارد‌های ایمنی روز اروپا را دارد و در زمینه کیفیت، یکی از منحصر به‌فردترین خودروهای داخلی است.»

عرضه مدل‌های متنوع از فیس لیفت ساینو و کوییک قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودرو سازی سایپا همچنین گفت: «در سال جاری و سال‌های آینده علاوه بر فیس لیفت‌های متنوع ساینو و کوییک، محصولات جدیدی مبتنی بر پلت‌فرم SP100 تولید و عرضه خواهد شد.» وی ادامه داد: «یکی از سرفصل‌های مهم سایپا در سال جاری، طراحی و تولید گیربکس اتوماتیک است که ادامه در همین صفحه

از انجمن سازندگان قطعات تا انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی

اعلام آمادگی تشکل‌های قطعه‌سازان برای پشتیبانی از «سایپا»

سایپا ضمن ایجاد تحول و خروج از بحران، تولید را به ثبات رسانده است



صنعت قطعه کشور با حمایت کامل از تصمیمات جدید گروه خودرو سازی سایپا در خصوص بهبود فضای مدیریتی و تولید، در کنار این مجموعه ایستاده است

صنعت قطعه کشور با حمایت کامل از تصمیمات جدید گروه خودرو سازی سایپا در خصوص بهبود فضای مدیریتی و تولید، در کنار این مجموعه ایستاده است تا

قطعه‌سازی کشور، ضمن قدر دانی از اقدامات و تلاش‌های گروه خودرو سازی سایپا در خصوص پیاده‌سازی منویات مقام معظم رهبری در سال جهش تولید، اعلام می‌کنیم



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو و انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور در نامه‌هایی جداگانه از دستاورد‌های گروه خودرو سازی سایپا و تلاش و حرکت این مجموعه در تحقق جهش تولید قدر دانی کرده و آمادگی خود را برای توسعه همکاری‌ها اعلام کردند. انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحر که و قطعه‌سازان خودرو کشور در نامه خود آورده که گروه خودرو سازی سایپا توانسته است ضمن ایجاد تحول، خروج از بحران و کسب دستاورد‌های متعدد به ثبات و استمرار در تولید با تیراژ مناسب و پایدار دست پیدا کند.

توان جهش در تأمین قطعات خودرو موجود است انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی در نامه خود تأکید کرده است که امیدواریم در سال جاری در راستای جهش تولید در سه بخش کمی، کیفی و تنوع محصولات کام برداشته شود. در ادامه نامه انجمن صنایع همگن آمده است که این انجمن آمادگی کامل خود را در همکاری با گروه خودرو سازی سایپا در همه زمینه‌ها اعلام می‌دارد و با حمایت از برنامه‌ها و سیاست‌های اعلامی، توان جهش در تأمین قطعات و مجموعه‌های خودرو را با همفکری و همکاری با هدف حل مشکلات دارد.

حمایت کامل از تصمیمات جدید گروه سایپا انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو هم در نامه رسمی خود آورده است که به‌نمایندگی از جامعه

یمن چیه؟

ضرورت ساماندهی بازار خودرو

وی ادامه داد: «در شرایط فعلی به‌نظر می‌رسد دوره بیشتر برای ساماندهی کامل بازار خودرو در پیش رو نداریم؛ یا فروش خودرو در حاشیه بازار یا استفاده از ظرفیت بورس کالا برای عرضه خودرو که این روش در گذشته نتایج مثبتی به‌همراه داشته است.»

چرا؟

اختلاف بالای قیمت کارخانه و بازار

احمد نعمت‌بخش افزود: «با اینکه راهکارهای کنترلی تعریف‌شده برای خرید خودرو تبدیل به عامل بازدارنده‌ای برای ایجاد تقاضای کاذب شده است، اما اختلاف بالای قیمت کارخانه و بازار باز هم باعث ایجاد رانت و از سوی دیگر منجر به‌زیان خودروسازان می‌شود.»

چیه تلند؟

سایه قیمت‌گذاری دستوری بر سر خودرو سازان

دبیر انجمن خودرو سازان گفت: «چندسالی می‌شود که خودرو سازان خواستار خروج از قیمت‌گذاری دستوری و تعیین قیمت در حاشیه بازار هستند تا رانت حاصل از این اقدام نصیب سوداگران نشود؛ اما تاکنون هیچ اقدام اجرایی در این باره صورت نگرفته است.»

خبر

News

ورود مجلس به بحث تعدیل قیمت بیمه شخص ثالث

بیمه شخص ثالث به‌تبعیت از نرخ دبه در کشور افزایش یافته است، افزود: «در عین حال نرخ بیمه نیاز به تعدیل دارد تا همگان بتوانند خودرو خود را بیمه کنند.»

وی با بیان اینکه افزایش نرخ بیمه و بیمه نشدن خودروها آسیب‌های جبران‌ناپذیری برای جامعه به‌دنبال دارد، ادامه داد: «قطعا مجلس به‌ویژه کمیسیون‌های اجتماعی و اقتصادی به‌این موضوع ورود خواهند کرد تا با در نظر گرفتن منابعی برای شرکت‌های بیمه در بودجه سال آینده، نرخ بیمه را تا حدی تعدیل کنند.»

نماینده مردم بناب در مجلس با بیان اینکه مردم توان پرداخت حق بیمه برای دریافت بیمه شخص ثالث خودرو را ندارند، از ورود مجلس به‌این موضوع برای تعدیل قیمت‌ها خبر داد.

محمد باقری بنای با اشاره به افزایش افسار گسیخته نرخ بیمه شخص ثالث خودرو، اظهار کرد: «این موضوع نیاز به ساماندهی دارد و در حال حاضر اقبال متوسط جامعه قادر به پرداخت رقم در نظر گرفته‌شده برای خودرو خود نیستند.»

نماینده مردم بناب در مجلس یازدهم با یادآوری اینکه البته نرخ

ادبه از همین صفحه

اعلام آمادگی تشکل‌های قطعه‌سازان برای پشتیبانی از «سایپا»

توسط مراکز علمی و تحقیقاتی این مجموعه در دستور کار قرار دارد. در حال حاضر ۳۰ هزار دستگاه خودرو به دلیل نقص دو قطعه تجاری سازی نشده است که پیگیری برای تأمین قطعات آن‌ها ادامه دارد. باقری با بیان این‌که امیدواریم تولید خودرو را بدون کاهش استمرار دهیم، افزود: «بخش قابل توجهی از مشکلات صنعت خودرو حل شده است و با تکیه بر متخصصان و مرکز تحقیقات سایپا می‌توان نیاز جامعه را برطرف کرد.» وی با اشاره به این‌که ۴۰۰ نخبه در مرکز تحقیقات سایپا تلاش بی‌وقفه برای صنعت خودرو می‌کنند، گفت: «ما از مردم هستیم و هر زمان تأخیر در تحویل، افت کیفیت و افزایش قیمت در بازار رخ دهد، ما ناراحت می‌شویم و برای حل آن تمام سعی خود را می‌کنیم.»



اگر مرسدس SLR فیس لیفت می‌شد!

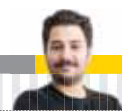


پس از درگذشت سر استرلینگ موس افسانه‌ای، یکی از طراحان خودرویی تصمیم گرفت نسخه‌ای مدرن از مرسدس بنز SLR استرلینگ موس را به افتخار این راننده مسابقات طراحی کند. مرسدس بنز در سال ۲۰۰۹ یکی از مشهورترین خودروهای دنیا را معرفی کرد. SLR استرلینگ موس سفارشی از خودرو مسابقه‌ای SLR ۲۰۰ الهام گرفته بود و از شیشه جلو و سقف استفاده نمی‌کرد. تنها ۷۵ دستگاه از این خودرو ساخته شد. اگر چه آن خودرو بر پایه SLR بنا شده بود اما در این طرح پلت فرم و

زیرساخت محصول پرچم‌دار و اسپرت مرسدس یعنی AMG GT را به کار گرفته است. مانند SLR استرلینگ موس این خودرو هم AMG GT Silver Echo نام دارد و یک اسپیدستر است. دماغه خودرو برای شکافتن هوا طراحی شده و کاپوت طویل و اسپیلیتر گنجا از جمله ویژگی‌های آن است. چراغ‌های قابل توجه و دیالیت‌های LED نیز در کناره‌ها جای گرفته‌اند تا راننده هنگام عبور از بیخ‌ها میدان دید وسیع‌تری داشته باشد.

فعال و کارشناس مالی صنعت خودرو در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

استراتژی خودروسازی ایران در حال تعریف است



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

صنعت خودرو ایران طی سال‌های اخیر درگیر مشکلات بسیاری بوده است. اقدامات متفاوتی در این صنعت به منظور بهبود اوضاع انجام شده، اما هر کدام یا به صورت ناقص اجرا شده یا اصولاً نیاید اجرا می‌شدند. فروش خودرو به وسیله قرعه‌کشی از اقداماتی است که بسیاری معتقدند این طرح نیاید انجام می‌شد، چرا که تأثیر منفی بر این بازار داشته است. هر چند برخی نیز معتقدند این طرح توانسته است تا حدودی بازار خودرو را آرام کند؛ هر چند برای تعداد کمی از مصرف‌کنندگان کافی بوده است. در همین زمینه با رضا آریاراد، کارشناس صنعت خودرو به گفت‌وگو پرداختیم.

به نظر شما آیا قرعه‌کشی خودرو اقدام موثری برای آرام کردن بازار ملتهب خودرو بود؟

دستگاه‌های دولتی، نهادهای نظارتی از جمله دادستانی کل کشور، سازمان بازرسی کل کشور، پلیس راهور ناجا و خودروسازان کشور با تشکیل جلسه کمیته خودرو و با حضور مستقیم آقای حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صمت مقرر کردند تعداد ۲۵ هزار دستگاه طی سه ماه و تعداد ۷۵ هزار دستگاه در مدت یک سال و با شرایط خاص، با هدف حذف واسطه‌گری و به منظور دستیابی مصرف‌کنندگان واقعی به محصولات متنوع خودرو عرضه شود؛ اقدامی موثر در توزیع عادلانه این نوع کالا به خریداران واقعی، به دور از حاشیه بازار و در راستای

کاهش قیمت‌های خودرو که در ماه‌های اخیر توسط سوداگران و دلان در بازار روند افزایشی به خود گرفته بود.

تقاضا در بازار خودرو ایران بین ۸۰۰ هزار تا یک میلیون دستگاه خودرو در سال است. قرعه‌کشی خودرو قطعاً نمی‌تواند همه این تقاضا را پوشش دهد. چه مسیری برای جا ماندگان از قرعه‌کشی خودرو متصور هستید و اصولاً چه چالش‌هایی بر سر تولید این تعداد خودرو وجود دارد؟

بدون تردید با حضور دستگاه‌های نظارتی، به تعداد زیادی از کسانی که متقاضی واقعی استفاده از محصولات خودرویی هستند پاسخ داده شده و با قیمت مصوب، خودرو خود را دریافت خواهند کرد. اما باید به این نکته نیز توجه داشت که تقاضای بالا و البته میلیونی سالانه برای خودرو در کشور، نمی‌توان انتظار پوشش تمام درخواست‌های واقعی برای دریافت خودرو را مورد نظر داشت که گاه مصرف‌کننده را برای مرتفع ساختن نیاز خود، راهی بازار آزاد کرده است. از یک سو خودروسازان در سال جهش تولید برای تولید بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه محصولات متنوع خودرویی برنامه‌ریزی کرده‌اند و از سوی دیگر پاندمی کووید-۱۹، نارسایی‌های تأمین نقدینگی خودروسازان، مواد اولیه شرکت‌های قطعه‌سازی، افزایش بهای تمام‌شده قطعات و... چالش‌هایی بر سر راه تحقق اهداف تولید ایجاد کرده است. خروج از این چالش‌ها نیازمند یک کار جهادی، روحیه و انگیزه بالا و خدمت‌بی‌وقفه و بدون حاشیه، با کارهای کارشناسی دقیق و گسترده است که با وفاق مسئولان دولتی، وزارت صمت، دستگاه‌های نظارتی و خودروسازان در رفع موانع تولید، یقیناً گام‌های اساسی برداشته شده است و می‌توان شاهد نزدیک‌تر شدن هر چه بیشتر به برنامه‌های از پیش تعیین‌شده با واقعیت موجود بود.

چه مانعی در این مسیر وجود دارد؟

نکته حائز اهمیت، احساس خلأ یک استراتژی خودرویی منسجم، همراه با اتحاد دولت، وزارتخانه‌های صمت و امور اقتصادی و دارایی، مجلس شورای اسلامی، دستگاه‌های نظارتی پیگیر و با حضور فعال خودروسازان به منظور بررسی‌های دقیق کارشناسی و موشکافانه در رفع موانع خرد و کلان تولید، الزام دستگاه‌ها و نهادهای مختلف دولتی و نظارتی در کاهش بوروکراسی اداری و تسریع در اجرای بدون حاشیه مصوبات بر گرفته از آن

نوربالا

خودروسازان برای تولید بیش از یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه محصولات متنوع خودرویی برنامه‌ریزی کرده‌اند و از سوی دیگر پاندمی کووید-۱۹، نارسایی‌های تأمین نقدینگی خودروسازان، مواد اولیه شرکت‌های قطعه‌سازی، افزایش بهای تمام‌شده قطعات و... چالش‌هایی بر سر راه تحقق اهداف تولید ایجاد کرده است

است که در هر برهه از زمان چنین اتحاد و انسجامی برای موارد مختلف پروژه‌های بزرگ اقتصادی به منصفه ظهور رسیده، منجر به کارهای عظیم و دستاوردهای بزرگ شده است. همین‌طور، در هر زمان که مدیران لایق و توانمند کارخانجات خودروسازی با تعامل و همکاری نزدیک با مجموعه‌های دولتی، قانون‌گذاری و وزارتخانه‌های مرتبط، نهادهای مؤثر نظارتی و مجموعه دست‌اندرکاران و فعالان اقتصادی، ضمن کار کارشناسی قوی، موانع و عوامل منغفل‌کننده بر سر راه تولید را مطرح و پیگیری مستمر کرده‌اند، شاهد موفقیت‌های چشمگیر در تولید در آن مقطع زمانی بوده‌ایم و اکنون نیز به نظر می‌رسد استراتژی خودروسازی ایران در حال تعریف و یافتن انسجام است.

به نظر شما در شرایط فعلی که تحریم‌های سنگینی وجود دارد، چه مواردی می‌تواند راه را بر پیشرفت و توسعه ببندد؟

به بیان ساده؛ در سایه تحریم‌های گسترده غرب، ضعف مدیریت و ناهماهنگی بین دستگاه‌های دولتی و دست‌اندرکاران صنعت را در سال جهش تولید، می‌توان به‌مثابه سمی خطرناک بر سر راه پیشرفت اقتصادی دانسته و به‌نوعی خودتخریمی تعبیر کرد. از این رو، با توجه به صبغه و پتانسیل بالای موجود در صنعت خودرو، ایجاد تشکل و ستادهای تعمیق هر چه بیشتر ساخت داخل و روحیه و انگیزه بالای کار جهادی در مجموعه صنعت خودروسازی کشور می‌تواند انتظار داشت، تعامل سازنده، به‌موقع و به‌دور از بوروکراسی دستگاه‌های دولتی با مجموعه‌های خودروسازی کشور، فرصت‌هایی از دشمنان در مقابله با تحریم‌های ظالمانه و یک‌جانبه‌گرایانه جهانی فراهم کرده است و در سال جهش تولید، در راستای حرکت در مسیر اقتصاد مقاومتی، گام‌های اساسی و بنیادی فراتر از برنامه‌های از پیش تعیین‌شده برداشته شود.

بهران سوپر رانا⁺

- تومیته شده برای انواع موتورهای بنزینی
- تنفس طبیعی و توربو شارژ
- مطابق با سطح کیفیت API SN PLUS

بهران سوپر رانا⁺
SAE 5W-30 تمام سینتتیک
API SN PLUS
توره جویی در مصرف سوخت

انتخاب بیست بیست

- مناسب برای خودروهای جدید (با طراحی موتور تا سال 2020)
- مؤثر بر کاهش مصرف سوخت
- سازگار با سیستم‌های کنترل نشر آلاینده‌ها
- طول عمر بالا
- کمک به حفظ محیط زیست

www.bheranoil.com



آینده پورشه است. برای اینکه درک بهتری از این موضوع داشته باشیم، بهتر است کمی به عقب بازگردیم؛ یعنی بیش از یک سال پیش که پورشه از کانسپت ۹۱۷ پرده برداری کرد. طراحی داخلی چراغ‌ها در جلوان ابر خودرو و مطابق زبان طراحی کنونی پورشه است؛ همچنین جالب توجه است که این خودرو تنها یک صدلی در قسمت جلو دارد. البته این‌ها تنها رندر هستند و احتمالاً نسخه تولیدی خودرو تغییرات زیادی خواهد داشت.

مدتی است پورشه به ابر خودرو و آینده‌اش می‌اندیشد. ابر خودرو قبلی این شرکت یعنی ۹۱۸ در سال ۲۰۱۲ معرفی و تا سال ۲۰۱۵ تعداد ۹۱۸ دستگاه از آن تولید شد. این مدل یک ابر-خودرو هیبرید بود که جانشینی برای کاررا GT محسوب می‌شد. اما با گذشت چندین سال از آن دوران، زمان آن رسیده است که جانشین ۹۱۸ آماده و به بازار ارائه شود. به نظر می‌رسد پورشه به شکل جدی در حال کار روی ابر خودرو جدیدش است؛ زیرا هم‌اکنون تصاویری از ثبت یک طرح تجاری افشا شده که گفته می‌شود احتمالاً متعلق به ابر خودرو



ابر خودرو احتمالی پورشه لورفت!

تمجید فعالان صنایع خودرو و قطعه از پروژه آبی پوشان

ایران خودرو با معرفی «K132» محصولی با قابلیت صادراتی رو کرد

در صورت بر خور داری K132 از موتور و گیر بکسی که اعلام شده است، این خودرو بسیار موفق خواهد بود



عملکرد مدیر عامل ایران خودرو و ستودنی است عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان نیز در این زمینه گفت: «نشست‌های مبتنی بر تبادل اطلاعات بین قطعه‌ساز و خودروساز، نقشی راهبردی در بر طرف کردن موانع و مشکلات پیش رو دارد و علاوه بر این که سبب هم‌افزایی بین این دو صنعت می‌شود، نقاط ضعف و قوت آن را نیز مشخص می‌کند.»

رضارضایی با اشاره به اهمیت تولید محصول این پروژه ملی در شرایط حساس کنونی و قابل دفاع بودن آن گفت: «ساخت این محصول با بیش از ۹۲ درصد تولید داخلی در شرایطی محقق شده است که صنعت خودرو با مشکلات ناشی از تحریم‌های ظالمانه از یک سو و شیوع بیماری کرونا از سوی دیگر دست‌وپنجه نرم می‌کند، اما در سایه همدلی و وفای ملی میان خودروسازان و قطعه‌سازان این پروژه به ثمر نشسته که جای بسی مباحث است.»

رضایی ادامه داد: «محصول جدید ایران خودرو مدرن و برخوردار از دانش و تکنولوژی روز جهانی است و علاوه بر ظاهری زیبا، کیفیت، راحتی و کاهش مصرف سوخت را به دنبال خواهد داشت و یک سر و گردن از خودروهای هم‌کلاس خود بالاتر است.» وی از مسئولان کشور خواست

با تدوین برنامه‌های منطقی برای اصلاح قیمت‌ها از این صنعت استراحت‌نیک که می‌تواند در شرایط امروز ایران و قطع وابستگی‌های نفتی کمک شایانی به اقتصاد کشور کند، حمایت بیش‌تری کنند. رضایی با قدر دانی از انگیزه، تلاش و همت مدیرعامل ایران خودرو گفت: «دکتر مقیمی به‌شایستگی توانسته است این گروه بزرگ صنعتی را مدیریت کند و آن‌چه امروز در این مجموعه خودرو سازی شاهد هستیم حاصل غیرت، خلاقیت و توان مدیران، مهندسان، کارشناسان و صنعتگرانی است که شبانه‌روز برای تحقق اهداف این پروژه کوشیده‌اند.»

البته شبکه تأمین و سازندگان دخیل در پروژه K132 نیز تا امروز کم‌نگذاشته‌اند و متعهدانه پای کار هستند و مطابق زمان‌بندی تعیین شده پیش آمده‌اند و امیدواریم محصول نهایی این پروژه که یقیناً می‌تواند پاسخگوی خواسته قشر بزرگی از مردم کشور باشد، در زمان مقرر به تولید انبوه برسد و روانه بازار شود.»

نظارت و همراهی و تأمین خودروسازهای خارجی صورت می‌گرفت، اما در حال حاضر چنین موضوعی وجود ندارد و قطعه‌سازان ما خودشان قطعات را داخلی‌سازی می‌کنند. این کار بسیار سنگین برای نخستین بار است که در کشور انجام شده و آخرین گام در مسیر طراحی خودرو است. گام بعدی طراحی صرف تا صد قطعات به‌وسیله مهندسان ایرانی است.»

کاکایی با اشاره به همدلی قطعه‌سازان و خودروسازان برای تولید محصولی باکیفیت، افزود: «قطعه‌سازان این بار با جدیت تمام، مسائل کیفی را از روزهای ابتدایی همراهی کردند. یعنی قطعه‌سازی توانسته است قطعه را تحویل خودروساز دهد که تمام ضوابط کیفی را رعایت کرده باشد.»

وی با بیان این‌که یکپارچگی قطعه‌سازان و خودروسازان و پای کار آمدن تمام دستگاه‌های متولی در امر تولید خودرویی هیچ چشم‌اندازی و با پذیرفتن تمام ریسک‌های موجود، اقدامی یکتاست، ابراز امیدواری کرد که این حرکت جهش بزرگی در صنعت خودرو باشد.

نوربالا

محصول جدید ایران خودرو مدرن و پر خور دار از دانش و تکنولوژی روز جهانی است و علاوه بر ظاهری زیبا، کیفیت راحتی و کاهش مصرف سوخت را به دنبال خواهد داشت و یک سر و گردن از خودروهای هم‌کلاس خود بالاتر است



علیرضا جابئی

a.jabeti@autoworld.ir

عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو و دانشگاه علم و صنعت با بیان این‌که محصول پروژه K132 توانایی رقابت با خودروهای جهانی را دارد، بیان کرد: «این خودرو حاصل همکاری، یکپارچگی و وحدت خودروسازان و قطعه‌سازان است.»

امیرحسین کاکایی افزود: «این خودرو از طراحی بسیار زیبا و به‌روزی برخوردار بوده و در صورت بر خور داری از موتور و گیر بکسی که پیش از این اعلام شده است، خودرو بسیار موفق خواهد بود، در بازار به‌خوبی خریداری خواهد شد و در آینده حتی می‌تواند با خودروهای به‌روز و جهانی رقابت کند.» وی با اشاره به نهضت داخلی‌سازی قطعات که موجب شده است بسیاری از قطعات داخلی‌سازی شوند، گفت: «شروع و استمرار این نهضت فعلاً ما را نجات خواهد داد و عاملی برای بقای ماست، اما این‌که متولیان دولتی صنعت خودرو به چه شکلی از این نهضت حمایت می‌کنند، در استمرار این امر تأثیر گذار خواهد بود.»

خودکفایی حتی در صورت لغو تحریم‌ها استمرار خواهد داشت

این فعال و کارشناس صنعت خودرو در ادامه با بیان این‌که آمریکا با لغو برجام و اعمال تحریم‌های بی‌شمار موجب شد تا در مقطعی صنعت خودرو و متحمل زیان‌هایی شود، خاطر نشان کرد: «با جدی گرفتن نهضت داخلی‌سازی و نهادینه کردن داخلی‌سازی قطعات به‌وسیله ساختار سازی و تغییر قوانین، وابستگی در حوزه قطعات کاهش می‌یابد و این خودکفایی حتی در صورت لغو تحریم‌ها، استمرار خواهد یافت.»

وی با بیان این‌که برای نخستین بار است که خودرویی در این سطح، طراحی می‌شود و تاکنون نمونه مشابهی در این زمینه نداشته‌ایم، تصریح کرد: «تا پیش از این تولید خودرو با

پیگیری يك موضوع

follow up



علی جدی

نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس

خودروسازان نقشی در تعیین قیمت خودرو ندارند

افزایش قیمت خودرو ناشی از هیجانات کاذب و الزام خودروسازان به پیروی از قیمت‌های دستوری است. عبور از موضوع افزایش قیمت خودرو به آسانی امکان پذیر نیست و این امر نیازمند اقدامات ریشه‌ای است. در بازار سایر کشورها عرضه و تقاضا متاثر از یکدیگر نیستند؛ در حالی که در داخل کشور، نقطه مخالف این وضعیت را شاهد هستیم و در صورت عدم اصلاح، مشکلاتی نظیر افزایش قیمت خودرو را شاهد خواهیم بود. تعادل میان عرضه و تقاضا مسأله‌ای است که علی جدی، نایب رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» در مورد آن توضیح داد:

تعیین قیمت محصولات خودروسازان تا چه میزان از اصول تجاری تبعیت می‌کند؟

در هیچ‌کجای دنیا، عرضه‌کننده محصول، قیمت و شرایط را برای تقاضا مشخص نمی‌کند؛ بلکه تقاضا، تعیین‌کننده شرایط، عرضه و بازار است. افزایش نرخ ارز و قیمت مواد اولیه در افزایش قیمت خودرو موثر است و میزان آن هر چقدر باشد، متقاضی نیز آن را درک می‌کند. اما نوسان قیمتی، غیرواقعی ناشی از انحصاری بودن خودرو است.

خودروسازان در تعیین نرخ محصولات خود چه نقشی دارند؟

خودروساز با وجود تولید خودرو نقش برجسته‌ای در تعیین قیمت ندارد و دولت با هدف تنظیم بازار در روند قیمت‌گذاری دخالت می‌کند و از طرف دیگر متقاضی نیز نقشی در تعیین، کیفیت، قیمت و حتی انتخاب خودرو ندارد. چرخه ناقص تولید خودرو و زیاندهی تولید و عدم عرضه با قیمت واقعی منجر به نارضایتی خودروساز و مخاطب شده و در این میان نوک پیکان افزایش قیمت‌ها نیز به سوی دولت نشانه رفته است.

دلایل افزایش قیمت چهار چرخ‌ها چیست؟

افزایش قیمت خودرو بسا وجود رکود بازار ناشی از هیجانات کاذب بوده و تعداد زیاد ثبت‌نام کنندگان در طرح‌های فروش برای یک مدل خودرو، موید این مطلب است. همچنین در شرایطی که خودروسازان ملزم به پیروی از قیمت‌های دستوری هستند و آن را عامل زیان در تولید می‌دانند، انگیزه افزایش تیراژ متناسب بسا تقاضا کاهش می‌یابد و موجب افزایش قیمت در اوج رکود می‌شود.

نگاه

View



شعبان فروتن

عضو اتاق بازرگانی ایران

راهکارهایی برای برون رفت از التهاب بازار خودرو

بازار خودرو طی ماه‌های متعددی با نوسان‌های قیمتی متعددی مواجه شده که بخش قابل توجهی از آن ارتباطی با شرکت‌های خودروسازی نداشته است. سال‌های گذشته که کشور با تحریم صنعت خودرو و شیوع ویروس کرونا مواجه نبود، خودروسازان بیش از نیاز کشور نسبت به تولید خودرو اقدام می‌کردند و در عین حال خودروهای وارداتی نیز یکی از موضوعاتی بود که می‌توانست کشور را به سمت ثبات و کنترل قیمت خودرو ببرد.

از این رو اگر قیمت‌گذاری خودرو به‌درستی صورت می‌گرفت، اکنون چالش‌های صنعت خودرو تا این حد زیاد و گسترده نبود، البته در مقاطع مختلف غفلت‌هایی نیز از سوی شرکت‌های خودروسازی در راستای توسعه محصول اتفاق افتاد که امیدواریم در آینده جبران شود. خودروسازان سبب کاهش قیمت مسکن، بورس، لوازم خانگی و سایر کالاها با تنش و نوسان قیمت مواجه شده است. در موارد عنوان شده نمی‌توان مقصر را تنها تولیدکننده دانست؛ بلکه زنجیره‌ای وجود دارد که هر یک از حلقه‌های آن به اندازه سهم خود در بروز وضعیت پیش آمده نقش دارد. یکی از موارد تأثیر گذار در بازار خودرو نرخ ارز است و از روزی که قیمت ارز افزایش یافته، تمام کالاها افزایش قیمت داشته و از سویی عدم ثبات در بازار باعث شده است مردم و بالخصوص سراسر مایه‌داران برای خرید کالا عطش داشته باشند و با هدف کسب سود بیشتر به سراغ کالاهای همچون خودرو بروند؛ زیرا طی این مدت سود خوبی برای فعالان در این بخش از بازار حاصل شده است. اما برای اینکه بتوانیم فضای ایجاد شده را تا حدودی مدیریت کنیم، ذکر چند نکته ضروری است؛ دستگاه دیپلماسی مذاکرات خود را جدی تر دنبال کند تا در پی آن شاهد آثار مثبت بر بازارهای مختلف و به خصوص بازار خودرو باشیم.

بانک مرکزی برای تثبیت نرخ ارز تلاش بیشتری داشته باشد و از سایر مجموعه‌ها به خصوص بخش خصوصی برای آرامش بازار خود، کمک بگیرد. شرکت‌های خودروسازی به سمت تجاری‌سازی آن دسته از محصولاتشان که در پارکینگ‌ها متوقف شده بروند و ضروری است که سایر دستگاه‌های اقتصادی نیز برای تحقق این امر تلاش کنند. همچنین خودروسازان بیش از گذشته به توان مجموعه‌های دانش‌بنیان و قطعه‌سازان برای تولید قطعاتی که مانع از تجاری‌سازی خودرو می‌شود، توجه داشته باشند و با عملیاتی شدن این راهکارها، امیدواریم صنعت خودرو که این روزها به‌خاطر تحریم، شیوع کرونا و کمبود ارز با چالش‌های جدی مواجه شده است بتواند از بحران‌ها عبور کند و مانند گذشته به افزایش تیراژ برسد.

زاپاس

Spare Tire

چرا دولت صنعت قطعه را به رسمیت نمی‌شناسد؟



ناقص ناشی از دو مسأله است. قسمت ناچیزی از آن به‌امور داخلی و کمبود نقدینگی قطعه‌سازان مربوط می‌شود و بخش اعظم آن به‌واردات قطعه از خارج بازمی‌گردد که به دلیل تحریم و مشکلات نقل و انتقال ارز، خودروسازان در خرید قطعات از خارج با موانعی مواجه هستند و مادمی که مشکلات سیاسی کشور حل و فصل نشود، این موضوع به‌قوت خود باقی است.»

هستند. بر اساس برآوردهای انجام شده کمبود نقدینگی قطعه‌سازان در سال ۹۹ حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان است و اگر دولت بتواند چنین رقمی را به صورت مستقیم (نه از طریق خودروسازان) در اختیار صنعت قطعه قرار دهد، قطعا تحول عظیمی در این صنعت رخ خواهد داد.» وی با اشاره به تأثیر کمبود نقدینگی قطعه‌سازان بر افزایش خودروهای ناقص تصریح کرد: «کمبود قطعه خودروهای

به‌صنعت قطعه به‌صورت مستقیم کمک‌شود. زیرا هر زمانی که منابع مالی قطعه‌سازان از طریق خودروسازان تأمین شده، صرف جبران کسری نقدینگی خودروسازان شده و سهم ناچیزی از آن در اختیار قطعه‌سازان قرار گرفته است.» محسن رزمخواه ادامه داد: «هر غم قول‌های وزارت صمت برای کمک به قطعه‌سازان اما تاکنون اقدامی در این زمینه صورت نگرفته و قطعه‌سازان با مشکل نقدینگی مواجه

عضو هیات مدیره انجمن همگن قطعه‌سازان استان تهران با انتقاد از به رسمیت شناخته نشدن صنعت قطعه و عدم تأمین نقدینگی مستقیم قطعه‌سازان از سوی دولت گفت: «باتوجه به اینکه دولت صنعت قطعه را به رسمیت نمی‌شناسد و آن را زیر مجموعه‌ای از صنعت خودرو می‌داند، کمک‌های مالی به قطعه‌سازان را از طریق خودروسازان انجام می‌دهد. این در حالی است که بارها پیشنهاد شده



«ترایتون اچ» اثبات توانایی شاسی بلندهای برقی



شرکت نوپای ترایتون واقع در نیوجرسی شاسی بلند تمام الکتریکی هشت نفره‌ای را با مشخصات استثنایی معرفی کرده است. به گفته ترایتون، این شاسی بلند که مدل H نام دارد، به یک کیچ یاتری عظیم ۲۰۰ کیلووات ساعتی مجهز است و می‌تواند با هر بار شارژ کامل تا بیش از ۱۱۰۰ کیلومتر طی کند. هر چند این برد واقعا طولانی است اما نمی‌توان اطمینان داشت باتری‌های ۲۰۰ کیلووات ساعتی در چنین خودروی غول پیکری برای یکمدهن ۱۱۰۰ کیلومتر کافی باشند.

البته به گفته ترایتون، اندازه و وزن این باتری‌ها که توسط شرکت توسعه یافته‌اند، نصف همه باتری‌های سراسر دنیاست. در بخش قوای محرکه، مدل H به چهار موتور الکتریکی مجهز شده (یک موتور در هر چرخ) که مجموعاً ۱۵۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند. به گفته ترایتون، با وجود این نیروی عظیم، خودرو در ۲.۹ ثانیه از صفر به سرعت ۹۶ کیلومتر بر ساعت می‌رسد. مدل H فقط ۱۰۰ دستگاه از این نسخه تولید خواهد شد و پس از اتمام این ظرفیت، دیگر هرگز ارائه نمی‌شود.

تلگرام Telegram

پیشرفت صنعت خودرو مبتنی بر توسعه صنعت قطعه

در شرایطی مشکلات مالی بر سر قطعه‌سازان سنگینی می‌کند. اگر این معضل وجود نداشت آن‌ها می‌توانستند مسیر توسعه محصول را در پیش بگیرند؛ تا زمانی که قطعه‌سازان نتوانند از پس مشکلات خود بر بیایند صنعت خودرو پیشرفت چندانی نخواهد کرد.

رضا نجوی، کارشناس اقتصادی:

توسعه و تولید محصولات جدید مستلزم رعایت و استفاده از آخرین متدهای طراحی برای ساخت قطعات است. زمانی که بتوان سیستم‌های به‌روز مانند سامانه‌های کمکی راننده را در خودروها تعبیه کرد، خودروسازان نیز به سمت طراحی و تولید خودروهای روز حرکت خواهند کرد. این مهم صرفاً با به‌روزرسانی قطعه‌سازی ایجاد خواهد شد.



مطفی مصری پور کارشناس صنعت خودرو:

صنعت قطعه برای رشد و توسعه نیازمند حمایت‌های ویژه مالی است. به‌عنوان مثال اگر سفارش قطعه یا سیستم جدید به تامین‌کننده‌ای داده می‌شود، بر اساس قوانین بین‌الملل باید هزینه تامین قالب را خودروسازان بپردازند. این در حالی است که در کشور ما این گونه نیست، برخی قطعات سال‌هاست با تجهیزات قدیمی در خطوط تولید قطعه‌سازی تولید می‌شوند.

رضا نجوی، کارشناس اقتصادی:

نیاید فراموش کرد تجهیزات به‌روز لازمه پیشرفت صنایع از جمله قطعه است. زنجیره تامین کشور در طراحی و تولید قطعات الکتریکی ضعف دارند و هنوز نتوانستیم به قطعاتی که جزو استانداردهای روز هستند، دست‌یابیم.



یک مساله؛ یک پیشنهاد Suggestion

محدودیت ارزی برای تامین قطعات خودرو

مشخص است. اگر این محدودیت‌ها بر طرف شود مشکلات صنعت خودرو تا حدودی حل خواهد شد. بهبود مناسبات بین‌المللی و تنظیم سیاست‌های اقتصاد کلان دو محور کلیدی برون‌رفت از شرایط به‌وجود آمده در بازار خودرو است. در غیر این صورت روش‌های دیگر ممکن است باعث ایجاد رانت و سودجویی شوند. تاکید می‌کنم ترمیم بخش‌های مختلف اقتصاد سبب رشد تولید خودرو می‌شود.

و طلا رو به افزایش است. از همین رو به نظر می‌رسد تا زمانی که سیاست‌های کنترل ارز و هدایت نقدینگی مردم به سمت فعالیت‌های تولیدی نباشد، نمی‌توان شاهد ثبات قیمت‌ها بود.

یک پیشنهاد

در شرایط کنونی با دو محدودیت مواجه هستیم؛ یکی محدودیت تیراژ و دوم محدودیت ارز برای تامین قطعات خودرو که این امر در صف‌های طولانی بانک مرکزی



آرمان خالقی

عضو هیات مدیره خانه صنعت، معدن و تجارت ایران

یک مساله

از هفته‌های گذشته نرخ ارز در مسیر صعودی قرار گرفته و قیمت خودرو در بازار همچون سایر بخش‌ها مانند مسکن

گروه خودرویی ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی شد

ارزش کل بازار ایران خودرو؛ دو برابر سایپا



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه هفتم تیر بالغ بر ۶۹۷ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی شنبه هفتم تیر بالغ بر ۹۴۱ میلیون سهم بود.

به این که شاخص کل در مرز ۱۵ میلیون واحدی قرار دارد، باید گفت احتمال اصلاح در بازار وجود دارد، اما با توجه به قدرت خریدار که در نمادهای خودرویی به خصوص ایران خودرو و سایپا موج می‌زند، احتمال اصلاح در این نمادها کم است. حال باید دید در نهایت آیا همراه با اصلاح شاخص کل بورس، نمادهای خودرو ساز نیز با تغییر روند مواجه خواهند شد یا خیر.

بهمن‌دیزل، مهندسی نصیر ماشین و لنت ترمز ایران منفی خوردند. همچنین روز یکشنبه در گروه خودرویی طی ۲۴۱ هزار نوبت معاملاتی، ۳ میلیارد و ۷۵۹ میلیون سهم به ارزش ۲۲۶۴ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورس تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۳۰۵ هزار میلیارد تومان شد.



رامتین بیات

r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل در سودای مرز ۱۵ میلیون واحدی روز یکشنبه شاخص کل بورس تهران نیز با افزایش بیش از ۲۵ هزار واحدی در تراز یک میلیون و ۴۹۱ هزار واحدی قرار گرفت، اما باید توجه داشت؛ شاخص کل برای عبور از مرز ۱۵ میلیون واحدی نیاز دارد سهم‌ها جابه‌جا شوند و بازار از نظر تعداد دفعات معاملات به‌خوبی حجم بخورد تا در ادامه توان عبور از شاخص ۱۵ میلیون واحدی را داشته باشد.

دلیل ارزش بالاتر بازار آبی پوشان ارزش کل بازار ایران خودرو دیر روز بیش از ۱۱۶ هزار میلیارد تومان و ارزش بازار سایپا ۵۴،۵ هزار میلیارد تومان بود. بنابراین می‌توان گفت ارزش بازار آبی پوشان جاده‌مخصوص بیش از دو برابر نارنجی پوشان بوده که این امر به‌خاطر افزایش سرمایه سنگین ایران خودرو است. همچنین شاخص صنعت خودرو نیز با افزایش ۱۱ هزار و ۶۹۲ واحدی در تراز ۳۴۴ هزار واحدی قرار گرفت. با توجه

روز گذشته و در جریان دادوستدهای گروه خودرویی، نمادهای خودرو ساز باز هم به رشد خود ادامه دادند، به‌طوری که شرکت‌های ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، پارس خودرو، زامیاد، سرمایه‌گذاری رنا، آهنگری تراکتورسازی ایران، رادیا تور ایران، ایران خودرو دیزل و سایپا دیزل مثبت شدند و در مقابل نمادهای سایپا آذین، مهر کام پارس، صنایع ریخته‌گری ایران، محورسازان ایران خودرو، ایرکا پارت صنعت، الکتریک خودرو شرق، فترسازی زر،

ویژه‌ها

افزایش عرضه، بازار خودرو را کنترل می‌کند



جعفر پور اضافه کرد: «در حال حاضر مسئولان وزارت صمت و دیگر تصمیم‌گیران در تلاش هستند به بهترین شکل ممکن بازار خودرو و قیمت‌ها را مدیریت کنند.» وی ادامه داد: «در این راستا وزارت صمت قصد دارد با رفع موانع و افزایش تولید خودرو مشکلات را برطرف کند.»

«معاون دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صمت گفت: «در شرایطی که تقاضای بیش از عرضه خودرو است، می‌تواند در کنار کنترل بازار از سوی دستگاه‌های نظارتی، تیراژ تولید شرکت‌ها نیز افزایش یابد؛ چرا که با تولید و عرضه بیشتر مشکل بازار خودرو حل خواهد شد.» امیر

دیگه چه خبر؟

آشوب بازار خودرو با ادامه طرح‌های پیش‌فروش



مشخص می‌کند بنابراین زمانیکه عرضه کاهش می‌یابد، گرانی دور از انتظار نیست.» سید نظام‌الدین موسوی افزود: «خودروسازان ۲۵ هزار دستگاه خودرو را در طرح فروش فوری اخیر عرضه و ۵ میلیون متقاضی در این طرح‌ها ثبت‌نام کردند، نتیجه طبیعی این فرآیند افزایش قیمت خواهد بود.»

عضو کمیسیون اصل ۹۰ مجلس با بیان اینکه مشکلات موجود در صنعت خودرو و نظم اقتصادی کشور را برهم زده است، گفت: «اجرای این طرح‌ها نه تنها نمی‌تواند موجب ساماندهی بازار شود، بلکه به آشوب آن نیز دامن می‌زند. بر اساس علم اقتصاد، عرضه و تقاضا، قیمت کالا در بازار را

اینفوگرافش Infography



عددگرافش Numerat Graphy



پرفروش‌ترین خودروهای بازار چین طی ۵ ماه از سال ۲۰۲۰



مدن تر جلوه دادن انیاک برقی بوده است. در بخش انتهایی خودرو نیز شاهد استفاده از اسبویلری هستیم که چراغ‌های ال‌ای‌دی ترمز روی آن‌ها قرار گرفته است. در حال حاضر هیچ تصویری از کابین این خودرو شکار نشده است؛ اما عکاس‌ها گزارش داده‌اند که شاهد تر کبیبه شبیه به ID.4 بوده‌اند. بر اساس اطلاعات پیشین این خودرو قرار است در سنسخته با سه توان متفاوت (۱۴۶، ۱۷۸ و ۲۶۲ اسب‌بخار دو دیفرانسیل) و ظرفیت باتری ۵۵، ۶۲ و ۸۲ کیلووات‌ساعتی عرضه شود. در بالاترین ظرفیت باتری، انیاک برقی می‌تواند با یک بار شارژ ۴۶۰ کیلومتر را بپیماید.

تصاویر جاسوسی منتشر شده از نمونه‌های برقی و نسل جدید شاسی‌بلند اشکودا انیاک (Enyaq) نشان می‌دهد که اشسترکات زیادی بین این خودرو و کراس اوور تمام‌برقی ID.4 وجود دارد. در این تصاویر که در مناطق تست کوهستان‌های آلپ گرفته شده، بخش کمی از ظاهر این خودرو به‌خاطر استفاده از پوشش‌های حفاظتی قابل رویت است. در نمای روبرو شاهد استفاده از جلوینچره بسته‌ای هستیم که بدون هیچ‌شکی نشان‌دهنده برقی بودن این خودرو است. چراغ‌های نازک و سپرهای سسه‌خطی بخش دیگری از تلاش‌های اشکودا برای



اشکودا انیاک برقی از پلت فرم «ID.4» استفاده می‌کند

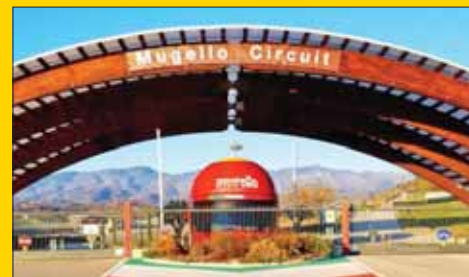
نسخه ارزان‌تر برای کیا نیرو برقی



قرار است کیا نیرو با پیش‌رانه و سطح تجهیزاتی جدید در بریتانیا عرضه شود. این نمونه‌ها در بازار بریتانیا ۲۹ هزار و ۵۹۵ پوند (معادل ۳۶ هزار و ۷۵۵ دلار) قیمت‌گذاری شده است. در این نمونه‌های ساده‌تر بسته باتری ۳۹ کیلووات‌ساعتی استفاده شده که در صورت شارژ کامل توان پیمایش ۲۹۰ کیلومتر را داراست.

توان این باتری به‌موتور برقی با توان ۱۳۴ اسب‌بخار یا ۳۹۵ نیوتون متر گشتاور می‌رسد که باعث می‌شود طی ۹.۵ ثانیه از حالت سکون به شتاب ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد و سرعت نهایی در نظر گرفته شده برای این خودرو ۱۵۵ کیلومتر بر ساعت است. از آپشن‌های ثابت این خودرو می‌توان به رنگ ۱۷ اینچی، جلوینچره مشکی مات و کاورهای پلاستیکی گلگیر اشاره کرد. در داخل اتاق نیز مانیتور ۱۷ اینچی برای بخش محتوا در نظر گرفته شده است. در نسخه‌هایی که با تجهیزات بیشتر عرضه می‌شوند، امکان سفارش صفحه‌نمایش ۱۰/۵ اینچی نیز وجود دارد. اما قیمت این نسخه‌ها از ۳۳ هزار و ۸۵۰ پوند (معادل ۴۱ هزار و ۴۰ دلار) شروع می‌شود. این نمونه‌ها از ماه آتی در نمایندگی‌های شعبه بریتانیا عرضه خواهد شد.

پیست «موجلو» به تقویم فرمولان اضافه می‌شود



اشکودا فراری یکی از تیم‌هایی بوده است که اخیراً با خودرو دو فصل پیش خود به پیست بازگشته است تا برای نخستین گرندپری فصل ۲۰۲۰ در اتریش آماده شود. مثل بقیه تیم‌ها فراری نیز از این فرصت استفاده کرد تا رانندگان خود را دوباره به پیست بازگرداند تا باز هم چالش‌های فیزیکی رانندگی با خودرو فرمول یک را تجربه کنند و با آمادگی هر چه‌بیشتر پای به‌نخستین مسابقه بگذارند. سباستین فتل در نوبت صبح در پیست موجلو (Mugello) به‌اندازه یک گرندپری کامل دور زد. در نوبت بعدازظهر نیز شارل لکلرک پشت فرمان SF71 نشست. این دومین تجربه لکلرک در خودرو فرمول یک بعد از تعطیلی طولانی مدت بود. وی پنجشنبه گذشته با SF1000 در خیابان‌های مارانلو نیز رانندگی کرد. لکلرک در خصوص این تجربه اینگونه اظهار نظر کرد: «جقدر بازگشت واقعی به پیست عالی بود. دلم برایش تنگ شده بود! اگر چه بسیار سرگرم مسابقات مجازی در این تعطیلی طولانی بودم، احتیاج داشتم تا اثر فیزیکی سرعت را بار دیگر تجربه کنم. فرصت رانندگی در چنین پیست خاصی، آن هم برای نخستین بار پشت فرمان خودرو فرمول یک، به‌ثبت این روز خاطر‌انگیز در ذهنم کمک کرد.»

گفته‌های مدیران فیات-کرایسلر و PSA درباره ادامه روند ادغام

گام‌های معلق



علی منصور

a.mansouri@gmail.com

به گفته جان الکان، مدیرعامل فیات-کرایسلر ادغام میان دو گروه خودروسازی PSA و FCA بهترین راه برای پشت سر گذاشتن بحران به‌وجود آمده به‌خاطر ویروس کروناست. الکان روز جمعه در نشست سالانه فیات-کرایسلر با سرمایه‌گذاران اعلام کرد که بحران ویروس کرونا نمی‌تواند برنامه‌های این دو گروه خودروسازی را برای نهایه کردن این ادغام تا پایان سه‌ماهه چهارم سال میلادی جاری به تعویق بیندازد.

او در ادامه گفت: «بحران کووید-۱۹ بیش از پیش بر منطق قانع‌کننده این ادغام تأکید کرد و حسن تفاهمی که در ماه‌های اخیر بین دو شرکت صورت گرفته و همچنین روابط دوستانه‌ای که بین لویی گالوا (رئیس هیات‌مدیره PSA)، کارلوس توارس (مدیرعامل PSA) و تیم‌های عملیاتی آن‌ها با اعضای شرکت ما شکل گرفته، سند قدرتمندی از دیدگاه مشترک و همچنین اراده و هدف‌مندی ماست.»

نیاز به ادغام برای غلبه بر بحران مایک منلی، مدیرعامل فیات-کرایسلر نیز روز جمعه در این نشست گفت که این گروه خودروسازی به‌طور کامل به این نکته واقف است که بیماری فراگیر کووید-۱۹ می‌تواند برای مدتی نامعلوم پایدار باشد؛ اما فیات-کرایسلر می‌تواند با تکیه بر گستره محصولات شاخص برندهای مختلف خود و همچنین کمک گرفتن از یک برنامه تجاری محکم از تأثیرات مخرب این پاندمی بکاهد. او در تشریح منظور خود گفت: «این نقاط مثبتی است که فیات-کرایسلر از ادغام با PSA به‌دست می‌آورد.»



نوربالا

من قاطعانه بر این باورم که در ادامه و با بهبود وضعیت بازار، ما به‌جایگاه خوبی دست پیدا خواهیم کرد که پیش از شیوع این بیماری فراگیر وحشتناک در حال تجربه آن بودیم.»

منلی همچنین به‌این نکته اشاره کرد که انتظار نمی‌رود تحقیقات اتحادیه‌ها در خصوص جلوگیری از بروز انحصار در رابطه با ادغام تا پیش از زمان اعلام‌نشده به‌انجام برسد.

به گفته منلی: «هر دو شرکت با همان روحیه ساندای که از ابتدا به‌پیشنهاد و توافق بر سر ادغام ختم شد، به‌شکرت کسردن در جلسات کمیسیون اروپا ادامه خواهند داد.»

قانون‌گذاران اروپایی که در زمینه جلوگیری از انحصار فعالیت می‌کنند، پیش‌تر گفته بودند که ممکن است ادغام پیشنهادی فیات-کرایسلر و PSA به‌رقاب در بازار ون‌های کوچک در بسیاری از کشورهای اروپایی آسیب برساند و به‌همین خاطر تحقیقاتی چهار ماهه را آغاز کردند.

قانون‌گذاران اروپایی که در زمینه جلوگیری از انحصار فعالیت می‌کنند، پیش‌تر گفته بودند که ممکن است ادغام پیشنهادی فیات-کرایسلر و PSA به‌رقاب در بازار ون‌های کوچک در بسیاری از کشورهای اروپایی آسیب برساند و به‌همین دلیل دور تازه‌ای از تحقیقات را آغاز کردند

نیسان کیکس با ظاهر جدید

نیسان برای بازار داخلی ژاپن نمونه‌های فیس‌لیفت‌شده از کیکس را معرفی کرده است. این خودرو قرار است از ۳۰ ژوئن به‌قیمت ۲ میلیون و ۷۵۹ هزار و ۹۰۰ یمن (معادل ۲۴ هزار و ۸۴۵ دلار) در اختیار مشتری‌های ژاپنی قرار گیرد. البته کیکس ۲۰۲۱ ماه گذشته در اختیار تایلندی‌ها قرار گرفت، اما نسخه‌های ژاپنی امکان استفاده از پیش‌رانه برقی را نیز دارند. در این نسخه نیسان از یک موتور کمک‌گرفته تا چرخ‌های خودرو را حرکت دهد. توان مورد نیاز این موتور از طریق باتری لیتیوم-یونی ۱/۵ کیلووات‌ساعتی تامین می‌شود که البته برای مواقع اضطراری امکان استفاده از موتور ۱.۲ لیتری سه‌سیلندر بنزینی برای افزایش برد مفید خودرو وجود دارد. مجموع توان این سیستم برابر با ۱۲۷ اسب‌بخار و ۲۶۰ نیوتون متر گشتاور

است. همچنین چهار حالت رانندگی معمولی، اسپرت، اکو و تمام‌برقی برای این خودرو در نظر گرفته شده است. آساکو هوشینو، معاون ارشد نیسان ژاپن گفت: «نیسان کیکس این توان را دارد که تجربه رانندگی کاملاً جدیدی را به‌سگمنت خودروهای شاسی‌بلند در ژاپن اضافه کند. این خودرو خلق شده تا ایده‌های جذاب نیسان برای اجرای کامل سیستم حمل‌ونقل هوشمند را اجرایی کند. دیدگاه ما استفاده از آخرین سطح فناوری‌ها برای تزریق هیجان به زندگی افراد بیشتری است.» نیسان هنوز اعلام نکرده چه زمانی قصد دارد کیکس جدید را به‌سایر نقاط دنیا بفرستد؛ اما فعلاً سه‌تیم اصلی برای این خودرو در نظر گرفته که قیمت پایه آن‌ها از ۱۸ هزار و ۸۷۰ دلار آغاز می‌شود.



خبر

News

اوپل موکا جدید معرفی شد

همه‌چیز درباره اوپل موکا X قدیمی را فراموش کنید؛ زیرا این خودرو به یک کراس‌اوور کاملاً متفاوت تبدیل شده است. جدا از حذف پسوند X از نام، نسل جدید این خودرو کاهش وزن قابل توجه ۱۲۰ کیلوگرمی را نیز تجربه کرده است. این رژیم کاهش وزنی با استفاده از پلت‌فرم CMP گروه پژو-سیتروئن که در محصولات متنوعی از جمله پژو ۲۰۰۸ به‌کار رفته، به‌دست آمده است. این تغییرات جدید به‌ایجاد نیز سربایت کرده‌اند؛ به‌گونه‌ای که نسل جدید موکا ۱۲.۵ سسانتی‌متر کوتاه‌تر از مدل پیشین بوده؛ اما فاصله بین دو محور آن ۲ میلی‌متر افزایش یافته است. این امر با کاهش سسایر اورهنگ‌های جلو و عقب میسر شده و البته پهنای خودرو نیز ۱۰



میلیمتر بیشتر شده است. با طول ۴.۱۵ متری، موکا هم‌اکنون در شهرهای شلوغ کاربری بهتری خواهد داشت. اگرچه ابعاد موکا ۲۰۲۱ کوچک‌تر شده، اما فضای بار آن همان ۳۵۰ لیتر نسل گذشته است. در نسخه الکتریکی نیز استحکام پیچشی خودرو ۳۰ درصد بهبود یافته که دلیل آن نصب مجموعه باتری در ارتفاعی پایین است.

حالا که صحبت از مدل الکتریکی شد، باید گفت موکا الکتریکی از پیش‌رانه‌ای با قدرت ۱۳۶ اسب‌بخار و گشتاور ۲۶۰ نیوتون متر استفاده می‌کند. این خودرو سقف سرعت محدود شده ۱۵۰ کیلومتر بر ساعت دارد. همچنین باتری ۵۰ کیلووات‌ساعتی موکا الکتریکی از پژو ۲۰۰۸ الکتریکی گرفته شده و برد ۳۲۲ کیلومتری ارائه می‌کند. البته این برد در حالت نرمال به‌دست می‌آید و اگر حالت اکو را فعال کنید، برد بیشتری خواهید داشت.

با استفاده از شارژر سریع نیز می‌توان ۸۰ درصد باتری را در ۳۰ دقیقه شارژ کرد. اوپل از اواخر تابستان سال جاری فروش موکا ۲۰۲۱ را شروع خواهد کرد. این برند آلمانی اولویت خود را مدل الکتریکی اعلام کرده است؛ اما نسخه‌های بنزینی و دیزلی موکا نیز در دسترس خواهند بود.



طراحی متفاوت کابین فورد برانکو اسپرت جدید



خواهد بود. ورودی‌های هوای کابین نیز کنار صفحه‌نمایش شناور دیده می‌شوند. زیر این بخش نیز فضایی برای قرار دادن گوشی، کیف و اشیا بی‌ی از این دست تدارک دیده شده است. کنترل‌های سیستم تهویه نیز جایی قرار دارند که شاید از لحاظ ارگونومی چندان ایده‌آل نباشند. استارت دکمه‌ای و انتخاب‌گر چرخشی دنده باعث باز شدن فضای کابین شده‌اند. یک پانل از دکمه‌ها نیز برای سیستم‌های کنترل کشش در نظر گرفته شده است. گفته می‌شود تولید این خودرو به خاطر شیوع کرونا به تعویق افتاده اما فعلاً چیزی مشخص نیست.

تصاویر جاسوسی واضحی از فورد برانکو اسپرت ۲۰۲۱ منتشر شد. به‌رغم اینکه محصول جدید فورد از پلت فرم مشترک با اسکیک سوئد می‌برد اما طراحی داخلی آنها تفاوت چشمگیری با یکدیگر دارد. برانکو اسپرت جدید یک کراس‌اوور متمم‌گر بر آفرود همچون جیب رنگ‌د کراس‌اوور خواهد بود. این خودرو از همان پلت فرم اسکیک کنونی سوئد می‌برد اما خوشبختانه استایل ظاهری و داخلی بسیار متفاوتی دارد. کابین آن مجهز به پشت‌آمبرهای کاملاً دیجیتال است که البته این ویژگی احتمالاً به‌صورت یک آپشن در دسترس

آفرود Offroad

برنامه‌جی‌ام‌سی برای معرفی هامر برقی



روزها سوالات بسیاری مطرح می‌شود که آیا جی‌ام‌سی از هامر الکتریکی جدید رونمایی خواهد کرد؟ تا پیش از شیوع کرونا تاریخی برای معرفی این خودرو تعیین شده بود اما شرایط کنونی به شدت وضعیت را وخیم کرده است. در ۳۱ مارس سخنگوی جنرال موتورز گفت به‌دقت وضعیت را زیر نظر دارد و فعلاً تصمیمی برای لغو مراسم معرفی این خودرو اتخاذ نشده است. هم‌اکنون برخی منابع خبری مدعی شده‌اند رونمایی این خودرو به خاطر همه‌گیری کرونا لغو شده است. در خبرها آمده است که شرکت‌ها در این مراسم اطلاعات بیش‌تری درباره برگزاری آن دریافت نکرده‌اند. البته کارخانه‌های جنرال موتورز تعطیل هستند بنابراین توسعه این پیکاپ‌الکتریکی شاید به تعویق افتد و نهایتاً مراسم بزرگی در میشیگان برگزار نشود، مراسمی که پیش از ۲ هزار نفر را در کنار یکدیگر جمع می‌کند. احتمالاً هامر برقی از سقف باز شونده برخوردار باشد. البته هنوز مشخص نیست این سقف به‌صورت استاندارد روی این خودرو عرضه می‌شود یا سفارشی است. کابین این خودرو نیز طراحی مانند جیب رانگلر یا گلادپاتور دارد.

سوپراسپرت Super Sport

آیا بوگاتی نسخه رودستر شیرون را خواهد ساخت؟



شنیده‌ها حاکی از آن است که کمپانی بوگاتی در حال توسعه نسخه خاص شیرون به‌صورت سقف باز بوده و قصد دارد تنها یک دستگاه از این محصول را با قیمت حدود ۹ میلیون پوند با نام شیرون رودستر طراحی و تولید کند. بوگاتی پیش از این نیز سابقه تولید نسخه رولز رویز داشته و هنگام تولید ویرون، نسخه‌ای با نام گرنداسپرت را روانه بازار کرده است. البته در آن زمان تیراژ تولید این محصول بیش از یک دستگاه بود. البته پیش‌نمایشی از نسخه رولز رویز شیرون برای مشتریان ارائه شده و همین امر ممکن است به منزله تولید بیش از یک دستگاه بوگاتی شیرون رودستر باشد. اما قیمت نجومی این خودرو تضمینی بر خاص و انحصاری بودن آن خواهد بود. همان‌طور که این خودرو ساز فرانسوی پیش از این اعلام کرده بود خانواده شیرون گسترش خواهد یافت، احتمال می‌رود شیرون جدید طراحی منحصر به‌فردی نظیر ویرن بارچتا داشته باشد. از زمان معرفی شیرون در سال ۲۰۱۶ تاکنون چند مدل ویژه از آن شامل شیرون پوراسپرت، شیرون سوپراسپرت ۲۰۲۰ و مدل‌های خاص تر همچون دیوو و ستودپی معرفی شده‌اند.

ایرانی Iranian

سایپا قیمت جدید «تیبا ۲ پلاس» را اعلام کرد



گروه خودروسازی سایپا در جدیدترین اطلاعیه خود قیمت جدید تیبا ۲ پلاس را اعلام کرده است. بر این اساس تیبا ۲ پلاس رشد قیمتی مشابه به سایر محصولات سایپا را تجربه کرده است. تیبا ۲ پلاس که از ابتدای سال جاری به بازار عرضه شده است، با قیمت مصوب ۶۵ میلیون و ۵۳۷ هزار تومان به‌دست مشتریان می‌رسد. اما اکنون با اجرایی شدن مصوبه افزایش قیمت شورای رقابت و سازمان حمایت، نسخه‌های سفیدرنگ این خودرو با بهای ۷۵ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان را دارند. تیبا ۲ پلاس در بحث مشخصات فنی تفاوتی با نسخه معمولی نداشته و از همان پیش‌ران ۵، الیتری ۸۰ سوپاپ با توان خروجی ۸۷ اسب‌بخاری و ۲۸ اینیوتون متری برخوردار است. اما در بخش امکانات رفاهی دارای آپشن‌هایی نظیر دو کیسه هوا، ترمز ABS و EBD، فرمان هیدرولیک، ترم داخلی چرم مصنوعی، کف پای سه‌بعدی، نمایشگر لمسی، رهیاب ماهواره‌ای، بلوتوث، دوربین و سنسور پارک عقب، دیفیوزرهای جدید سپر جلو و عقب، آینه‌های جانبی جدید، تهویه دستی، باربند تزئینی، جلو پنجره کرومی و... است.

تویونگ Tuning

فراری ۸۱۲ سوپرفست زیر تیغ جراحی DMC

کمپانی تویونگ DMC چند سال قبل با معرفی کیت ارتقای فراری F12 برلینتا شهرتی جهانی برای خود کسب کرد و توانست ظاهر این سوپراسپرت ایتالیایی را جذاب‌تر از قبل کند. حال پس از گذشت چند سال و جایگزینی فراری ۸۱۲ سوپرفست با نسخه برلینتا، بار دیگر DMC دست به کار شده و پکیج ارتقای این محصول را معرفی کرده است. بر جسته‌ترین تغییر این خودرو رنگ بدنه سفارشی آن است که با نام آبی استار شاین معرفی شده است.

این رنگ زیبا باعث شده ۸۱۲ سوپرفست در تصاویر، ظاهری جذاب و فریب‌دهنده پیدا کند. پکیج ایرودینامیک جدیدی هم در نظر



گرفته شده که شامل اسپلیتر جلوی گیرا، رکاب‌های جانبی متفاوت و اسپویلر لبه‌ای می‌شود. چراغ‌های عقب تیره، رینگ‌های جدید ۲۱ و ۲۲ اینچی نیز جزو دیگر تغییرات این خودرو هستند. تکمیل‌کننده تغییرات این سوپرکار ایتالیایی نیز فنرهای اسپرت است. همچنین یک سیستم آگزوز تیتانیومی با برنامه‌ریزی دوباره نرم‌افزار پیش‌ران در نظر گرفته که حاصل آن تولید قدرت ۸۰۸ اسب‌بخاری از پیش‌ران ۱۲ سیلندر ۶.۵ لیتری تنفس طبیعی است. پیش‌ران استاندارد این خودرو قابلیت تولید ۷۸۹ اسب‌بخار دارد. فراری ۸۱۲ سوپرفست استوک تنها در عرض ۲.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت رسیده و حداکثر سرعت ۳۴۰ کیلومتر در ساعت را ثبت می‌کند. DMC اشاره به عملکرد محصول خود ندارد اما حداکثر سرعت آن به حدود ۳۵۰ کیلومتر در ساعت افزایش یافته است. احتمال دارد شتاب صفر تا یک صد کیلومتر بر ساعت این خودرو نیز نسبت به گذشته ارتقا یافته باشد.

تویوتا پرادو مدل ۲۰۱۸ با پلاک دیپلمات در پایتخت دیده شد

بیابانگرد ژاپنی؛ محبوب ایرانیان



آرمین محسنی
a.mohseni@autoworld.ir

در سال‌های گذشته مصرف‌کنندگان ایرانی علاقه زیادی به خودروهای شاسی‌بلند از خود نشان دادند و همین امر باعث شد بسیاری از واردکنندگان و خودروسازان داخلی اقدام به تولید و عرضه این خودروها کنند. اما در این بین سهم ژاپنی‌ها بیش از سایر برندها بوده و تعداد قابل توجهی از شاسی‌بلندهای ژاپنی توانستند طی سال‌های متمادی راهی بازار کشور شوند.

تویوتا از جمله برندهایی است که به‌دلیل سابقه طولانی در بازار ایران، همواره توانسته است نظر طیف وسیعی از علاقه‌مندان به خودروهای شاسی‌بلند را در کشور به‌خود جلب و محصولات گوناگونی را روانه بازار ایران کند. لندکروز را می‌توان از محبوب‌ترین تولیدات این خودروساز ژاپنی برشمرد زیرا از اوایل دهه ۵۰ با به‌بازار ایران گذاشته است. این محبوبیت سبب

شدن نسخه‌های دیگر این خودرو نیز در بازار ایران به‌گزینه‌هایی موفق تبدیل شوند. به‌عنوان مثال تویوتا پرادو که نسخه شهری تر لندکروز به‌شمار می‌رود، از سال ۲۰۰۳ وارد بازار ایران و از همان زمان تاکنون به یکی از شاسی‌بلندهای محبوب در بازار تبدیل شده است. اما رفته‌رفته با اعمال محدودیت‌های شدید بر سر راه واردکنندگان، شاهد کاهش عرضه شاسی‌بلندهای ژاپنی به‌بازار بودیم. این رویه تا جایی ادامه داشت که هم‌زمان با وضع قانون منع واردات خودروهای بیش از ۲۵۰۰ سی‌سی به کشور، دیگر امکان واردات شاسی‌بلندهای تویوتا مانند لندکروز، پرادو و اف‌جی کرور به کشور فراهم نباشد. از این رو آخرین سری تویوتا پرادو که توانست به کشور وارد شود، در سال ۲۰۱۴ و نسل چهارم بود که در بازارهای جهانی با کد اتاق J150 شناخته می‌شود. اما شاید برایتان جالب باشد بدانید در حال حاضر یک دستگاه پرادو مدل ۲۰۱۸ در تهران با پلاک دیپلمات قابلیت تردد دائمی در تمام نقاط کشور را دارد. این خودرو حدوداً دو سال است که توسط یکی از سفارتخانه‌ها به کشور وارد شده و یکی از نمونه‌های نایاب به‌شمار می‌رود.

تاریخچه تویوتا پرادو

تویوتا لندکروز پرادو یکی از محصولات قدیمی این برند از سال ۱۹۸۴ با نام J70 با به‌عرضه رقابت گذاشت. این خودرو که از آن زمان تاکنون مورد استقبال قرار گرفته، چهار نسل را به خود دیده است.

درواقع باید گفت پرادو همواره یکی از پر فروش‌ترین محصولات تویوتا در رده خودروهای شاسی‌بلند بوده که طی سال‌های عرضه، فیس‌لیفت‌های چندان اساسی را به خود ندیده، البته خودرو مورد نظر نیز نسخه فیس‌لیفت است و تفاوت چندانی با نسخه قبلی نداشته و تنها تغییرات در طراحی ظاهری و جزئیات کابین به خود دیده است.



ظواهر مدرن اما کلاسیک و دوست‌داشتنی یکی از دلایل محبوبیت تویوتا پرادو در ایران و سایر بازارهای جهانی علاوه بر قابلیت‌های فنی بالا، ظاهر زیبا و جذابی است که نسبت به لندکروز نظر مخاطبان بیشتری را به خود جلب کرده، این در حالی است که با نگاهی عمیق به بخش‌های مختلف این خودرو می‌توان رگه‌هایی از اصالت طراحی را به‌وضوح مشاهده کرد.

نسخه مورد نظر نیز تغییراتی در نمای ظاهری داشته که بارزترین آن‌ها تغییر فرم چراغ‌های جلو و گرافیک داخلی آن‌هاست. این طرح باعث شد چهره تویوتا پرادو کمی خشن‌تر و تهاجمی‌تر از قبل شود که همین موضوع تأثیر مثبتی در آمار فروش جهانی این خودرو داشته است. البته در نمای جانبی تغییرات چندان قابل لمس نیستند و پروفیل‌های جانبی بدنه با همان فرم قدیمی به‌نمایش درآمده‌اند.

در طراحی پرادو ۲۰۱۸، به‌قابلیت‌های آفرود عبور از مسیرهای صعب‌العبور توجه ویژه‌ای شده است؛ این موضوع را می‌توان از تغییر شکل بامپ‌های جلو و عقب و همچنین برآمدگی لبه‌های آنها به سمت داخل فهمید. چراغ‌های جلویی نیز به شکلی طراحی شده‌اند که نور آن‌ها هنگام عبور از مسیرهای ناهموار و تغییر زاویه دماغه خودرو، روی زمین تابیده شوند.

کابین تغییر یافته اما نه چندان جدید بیشترین تغییرات، در کابین پرادو صورت گرفته است. طرح ادوات و تجهیزات داشبورد تقریباً مشابه مدل ۲۰۱۷ است، اما کیفیت آن به مراتب بالاتر رفته، سباز ماینپور بزرگ‌تر شده و از سیستم مسیریابی ماهواره‌ای نیز بهره می‌گیرد. صندلی‌های پرادو ۲۰۱۸، بسیار راحت هستند و با لمس آن‌ها به کیفیت بالایی آن‌ها پی خواهید برد، اما نسبت به برچسب قیمت ۶ هزار دلاری،

کمی قدیمی به‌نظر می‌رسند. صندلی‌های ردیف دوم پرادو از بزرگ‌ترین محصول خود با نام هائویو رونمایی کرده است. در واقع این اقدام جیلی به منزله ورود به سگمنت D کراس‌اوورهای چینی است که می‌تواند زمینه‌ساز توسعه محصولات آتی این شرکت باشد.

جیلی امیدوار است ارائه آخرین فناوری‌های هوشمند در بحث آپشن‌ها و مشخصات فنی، یک بسته کاملاً رقابتی را عرضه کند. این محصول بیانگر زیسان طراحی جدید جیلی است که می‌توان از تغییرات طراحی آن به‌خوبی متوجه شد. این کراس‌اوور بزرگ که تحت مفهوم «زیبایی گسترده» جیلی شکل گرفته است، بدنه‌ای عضلانی دارد که گلگیرهای برجسته، جدیدترین

مشخصات فنی پیش‌ران‌های قابل عرضه تویوتا پرادو ۲۰۱۸ با موتورهای مختلف قابل خریداری است که البته در هر یک از بازارها بسته به نوع سفارش گذاری متغیر خواهد بود. نخستین پیش‌ران، یک موتور دیزلی ۴ سیلندر با حجم ۲.۸ لیتر است که ۱۷۷ اسب‌بخار قدرت و گشتاور ۴۵۰ اینیوتون متری دارد و به‌همراه جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک عرضه می‌شود.

در صورتی که این موتور را با جعبه‌دنده ۶ سرعته دستی سفارش دهید گشتاور آن به ۴۲۰ اینیوتون متر کاهش خواهد یافت. شتاب صفر تا یک صد کیلومتر و حداکثر سرعت تویوتا پرادو با این موتور ۱۶۵ کیلومتر بر ساعت است. به ترتیب ۱۲.۱ ثانیه و ۱۷۵ کیلومتر بر ساعت است. پیش‌ران بعدی ۲.۷ لیتری بنزینی با قدرت ۱۶۱ اسب‌بخار و گشتاور ۲۴۶ اینیوتون متری است که می‌توان آن را با جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک یا ۵ سرعته دستی سفارش داد. حداکثر سرعت تویوتا پرادو با این موتور ۱۶۵ کیلومتر بر ساعت است. موتور بعدی ۴ لیتری ۴ سیلندر است که ۲۴۹ اسب‌بخار قدرت ۳۸۱ اینیوتون متر گشتاور دارد و تنها با یک جعبه‌دنده ۶ سرعته اتوماتیک قابل خریداری است. تویوتا پرادو جدید با تجهیزات ایمنی از جمله سیستم پیشگیری از تصادف، سیستم تشخیص عبور پیاده، کرور کنترل هوشمند، چراغ‌های هوشمند، سیستم هشدار بین خطوط، سیستم هشدار فشار باد تایر، سیستم هشدار خودرو و پست سروا و رادار نقشه‌کور عرضه می‌شود.

چینی Chinese

معرفی بزرگ‌ترین شاسی‌بلند جیلی

کمپانی خودروسازی جیلی به‌تازگی از بزرگ‌ترین محصول خود با نام هائویو رونمایی کرده است. در واقع این اقدام جیلی به منزله ورود به سگمنت D کراس‌اوورهای چینی است که می‌تواند زمینه‌ساز توسعه محصولات آتی این شرکت باشد.

جیلی امیدوار است ارائه آخرین فناوری‌های هوشمند در بحث آپشن‌ها و مشخصات فنی، یک بسته کاملاً رقابتی را عرضه کند. این محصول بیانگر زیسان طراحی جدید جیلی است که می‌توان از تغییرات طراحی آن به‌خوبی متوجه شد. این کراس‌اوور بزرگ که تحت مفهوم «زیبایی گسترده» جیلی شکل گرفته است، بدنه‌ای عضلانی دارد که گلگیرهای برجسته، جدیدترین



نسخه از جلو پنجره جیلی و چراغ‌های تمام LED از ویژگی‌های آن هستند. این کراس‌اوور پرچم‌دار جیلی با هدف برقراری تعادل بین فضا و کارایی، در دو نسخه ۵ و ۷ نفره عرضه می‌شود. جیلی ادعا می‌کند هائویو فاقد بوی مضر خودروهای نواست زیرا تمام متریاال داخلی آن تحت آزمایش‌های دقیق محیطی با سطحی ۲۰ برابر بالاتر از استانداردهای ملی چین قرار گرفته است. این کراس‌اوور بزرگ همچنین به سیستم تصفیه هوای نوع CN95 هم مجهز شده که گفته می‌شود از سر نشینان حتی در برابر ویروس هم محافظت می‌کند.

جیلی برای این کراس‌اوور فول‌سایز جدیدترین پیش‌ران ۱.۸ لیتری چهار سیلندر توربوشارژر خود را در نظر گرفته ۱۸۱ اسب‌بخار قدرت و ۳۰۰ اینیوتون متر گشتاور دارد. نیروی این موتور توسط جعبه‌دنده ۷ سرعته دو کلاچه به‌صورت استاندارد به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود اما سامانه چهار چرخ محرک هم برای آن قابل سفارش خواهد بود.



از فراری رومای جدید هستیم. در بخش عقب خبری از پوشش‌های استتاری نیست بنابراین فکر می‌کنیم نمای عقب خودرو تغییری نخواهد داشت. مورد جالب اینکه این پروتوتایپ در سمت چپ پلاک عقب کمی آسیب‌دیدی دارد. همین پروتوتایپ ظاهراً در آگوست سال پیش نیز دیده شده و برخی منابع خبری از آن به عنوان خودروی تست برای رومای نام می‌بردند. به نظر نمی‌رسد آن خودرو با نسخه کنونی تفاوتی داشته باشد و بنابراین احتمال دارد این خودرو نسخه فیس‌لیفت پور توفینو نباشد.

در ۱۲ سپتامبر ۲۰۱۷ فراری از جایگزین کالیفرنیا T رونمایی کرد. این خودرو که پور توفینو نام داشت، در نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۷ و با نام جدید، قدرت بیشتر و پرفورمنسی بهتر نسبت به پدر خود معرفی شد. امروز این کمپانی ایتالیایی روی نسخه فیس‌لیفت سوپر کار ۸ سیلندر و روبات خود کار می‌کند. در تصاویر منتشر شده از آلمان، پور توفینو تونوار شده قابل تشخیص است و پوشش‌های استتاری چندانی ندارد. این پوشش استتاری فقط در نمای جلو به کار رفته‌اند جایی که شاهد سیر بازنگری شده و چراغ‌های جدید با الهام



شکار فراری بعدی در آلمان

خودروهای فعلی تسلا

پس از فروش ۲۴۵۰ دستگاهی مدل رودستر، شرکت تسلا تولید آن را در سال ۲۰۱۲ متوقف و مدل جدید S را در کلاس لیفت‌بک‌های لوکس متوسط روانه بازار جهانی کرد. نسل اول S در تنوع بالایی از مدل‌ها به بازار عرضه شد که از ۳۸۰ تا ۷۴۲ اسب‌بخار را شامل می‌شد. در سال ۲۰۱۶ این خودرو دستخوش فیس‌لیفت قرار گرفت. مدل P100D آن با شتاب ۲،۵ ثانیه عنوان سریع‌ترین ساخته کمپانی تسلا را با خود یدک می‌کشد.

پس از فروش موفقیت‌آمیز S دوامین خودرو خود را در سال ۲۰۱۵ با نام X به بازار عرضه کرد. تسلا X یک کراس اوور لوکس متوسط بود که با طراحی عجیب و غریب در هایش معروف شد. دو سال بعد تسلا ۳ در کلاس فست‌بک‌های کامپکت به سید محصولات این کمپانی آمریکایی اضافه شد. در نهایت سال ۲۰۲۰ چهارمین و جدیدترین ساخته تسلا وارد خط تولید شد. این خودرو نام دارد و در کلاس کراس اوورهای پریمیوم کامپکت عرضه شده است تا مشتریان خودروهای الکتریکی بتوانند خودروهای ارزان‌تر را نیز از تسلا خریداری کنند.

ترسیم آینده به سبک تسلا

تسلادر سال‌های اخیر پرکارتر از همیشه بوده و عرضه همزمان ۴ مدل خودرو تمام‌الکتریکی به بازار جهانی، سبید محصولات خود را در کلاس‌های خودرویی مهم و پرطرفدار متنوع‌تر از قبل کرده است. در کنار این موارد تسلا قصد دارد در دیگر کلاس‌های خودرویی نیز عرضه‌اندکند. در سال ۲۰۱۷ این خودروساز آمریکایی یک خودرو کانسپت جدید با نام رودستر معرفی کرد. این کانسپت نشان می‌داد تسلا همچنان به فکر اولین خودرو خود بوده و قصد دارد دوباره به عرصه خودروهای اسپرت بازگردد.

تسلارودستر جدید که گفته می‌شود در آینده نزدیک به مرحله تولید انبوه خواهد رسید در سدر جدیدی برای همه خودروهای اسپرت در بازار جهانی خواهد بود. علاوه بر این تسلا با معرفی یک کامیون الکتریکی کانسپت در سال ۲۰۱۸ با نام سیمی زنگ خطر را در دنیای خودروهای کاروتجاری به صدا درآورد. و اما آخرین اقدام تسلا در کلاس پیکاپ‌های بزرگ است که به عنوان محبوب‌ترین کلاس خودرویی آمریکاشناخته می‌شود. یک پیکاپ تمام‌الکتریکی به نام سایبر ترک با طراحی عجیب و غریب که در سال ۲۰۱۹ به بمب خبری تبدیل شد.

ممنوع‌الورود

تاکنون حتی یک دستگاه از خودروهای این برند تازه‌وارد آمریکایی در کشور عرضه نشده است. از آنجا که قدمت تسلا کمتر از ۲۰ سال است و در این مدت واردات خودروهای آمریکایی به صورت پلاک ملی به کشور ممنوع بوده هیچگاه شاهد عرضه تسلا در ایران نبودیم. از طرفی با وجود این که چند سال پیش اهالی مناطق آزاد می‌توانستند این خودرو را خریداری کنند اما به دلیل در سدر خودروهای الکتریکی در کشور که با نبود جایگاه شارژ برقی مواجه هستند، هیچ‌کس به این کار اقدام نکرد.

طبق آمار ثبت‌شده تاکنون تنها یک دستگاه تسلا متعلق به یک زوج جهانگرد از جاده‌های ایران عبور کرده است. در کل تسلا به دو دلیل مهم هرگز نمی‌تواند در بازار کشور عرضه شود. دلیل نخست اصالت آمریکایی آن و دلیل دوم نبود بسترهای لازم برای خودروهای الکتریکی در کشور.

«دنیای خودرو» به مناسبت سالگرد تاسیس تسلا بررسی می‌کند

انقلاب برقی

اما باید اعتراف کرد اکنون در رأس هرم خودروهای الکتریکی جهان، تسلا قرار دارد. تسلا؛ یک کمپانی خودروسازی آمریکایی است که ۱۷ سال پیش با هدف تولید خودروهای الکتریکی تاسیس شد. امروز قصد داریم به مناسبت سالگرد تاسیس این کمپانی، سیر تاپیاز آن را بررسیم.

۱۷ سال پیش در چنین روزی انقلاب برقی در جهان خودرو استارت خورد. تحولی که روز به روز سهم خودروهای بنزین‌سوز و دیزلی را در بازار جهانی کم‌رنگ و سهم خودروهای هیبرید و الکتریکی را بیشتر می‌کند. با وجود این که خودروسازان بزرگ همیشه در حال آزمایش و بررسی خودروهای الکتریکی بوده‌اند،



امیر شیرعلیوند

a.shiraliev@autoworld.ir



در آستانه سن قانونی!

پرمصرف معروف بودند. تصور این که یک خودروساز نوپا با تولید خودروهای الکتریکی که آلاینده‌گی شان صفر است، بتواند در آمریکاموفق شود از نظر همه غیرممکن به نظر می‌رسید. اما به هر حال تسلا توانست به سرعت جایگاه خوبی را در بازار جهانی کسب کند و همچون برند هموطن خود آیل شخصیت منحصر به فردی به خود بگیرد. امروز تسلا ۱۷ ساله شده و بی‌شک توانسته است راه صدساله را در این مدت طی کند.

اگر خودروسازی تسلا را یک انسان فرض کنیم، هنوز به سن قانونی نرسیده و امکان دریافت گواهینامه را ندارد. بله، در کمال تعجب باید گفت این کمپانی محبوب و معروف تنها ۱۷ سال قدمت دارد. با وجود این که اکثر کمپانی‌های صاحب‌نام جهان پیش از سال ۲۰۰۰ تاسیس شده‌اند اما می‌توان تسلا را تنها خودروساز معروف جهانی دانست که قدمتش فراتر از قرن ۲۱ نمی‌رود. این شرکت در نخستین روز جولای سال ۲۰۰۳ با هدف تولید انبوه خودروهای الکتریکی در کالیفرنیا آمریکا تاسیس شد. خودروسازان آمریکایی در گذشته همیشه به عنوان تولیدکننده خودروهای بزرگ و

نخستین تسلا بر اساس لو توست

آن را به نمایش گذاشت. دو سال بعد از نخستین نمایش، رودستر تمام‌الکتریکی تسلا به مرحله تولید رسید. تسلا رودستر که بر اساس پلت‌فرم لو توست الیزه ساخته شده است، در ظاهر نیز بی‌شابهت به این خودرو اسپرت انگلیسی نیست. قوای محرکه الکتریکی این خودرو ۲۴۸ اسب‌بخار قدرت و ۳۷۴ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند که شتاب ۴ ثانیه‌ای را برای رودستر برقی رقم می‌زند. تا سال ۲۰۱۲ نسخه‌های قوی‌تر این خودرو عرضه شدند. طبق ادعای تسلا تنها خودرو آن می‌توانست با هر بار شارژ بیش از ۳۲۰ کیلومتر مسافت را پیماید.

معمولاً شرکت‌های خودروسازی نوپا که به‌تازگی تاسیس می‌شوند، نخستین خودرویشان را در کلاس‌های خودرویی پرطرفدار همچون کراس اوورها یا سدان‌ها طراحی و تولید می‌کنند. اما تسلا از ابتدا مسیر کاملاً متفاوتی را در پیش گرفت.

مدیران تسلا می‌خواستند نخستین خودرو تمام خود را در کلاس رودسترها عرضه کنند. اقدامی عجیب که البته ۵ سال بعد عملی شد. تسلا نسخه پروتوتایپ اولین خودرو خود به نام رودستر را در سال ۲۰۰۶ و در یک مراسم خصوصی در کالیفرنیا معرفی کرد و سپس در نمایشگاه خودرو سانفرانسیسکو





کاپرادو کابین روی خط فروش



شرایط فروش نقدی و اینترنتی وانت کاپرادو کابین ویژه تیرماه از سوی بهمن موتور اعلام شد. فروش اینترنتی این خودرو دودیفرانسیل به صورت نقدی با قیمت قطعی و تعداد محدود از ساعت ۹ صبح امروز تا زمان تکمیل ظرفیت ادامه دارد. با هدف جلوگیری از

ثبت نام واسطه‌ها و افزایش امکان ثبت نام برای مصرف کننده نهایی خودرو، شرکت بهمن موتور فیلترهایی را مطابق شش‌سطحی مندرج در قواعد و ضوابط بخشنامه قرار داده است که در صورت ثبت نام مغایر با آن، ثبت نام مشتری از سوی شرکت بهمن موتور یک طرفه ابطال شده و وجه ایشان مسترد خواهد شد.

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور به «دنیای خودرو» خبر داد:

ثبت نام ۲ هزار مالک کامیون فرسوده برای واردات کارکرده‌های اروپایی

مالکان این خودروها آن قدر سرمایه ندارند که هم هزینه‌های اسقاط را بپردازند و هم ۸۰۰ میلیون تومان برای تامین ارز واردات



راهکاری بیندیشد تا این اشکال برطرف شده و طرح هر چه سریع تر اجرا شود.

ارز خارجی؛ مشکل واردات کامیون‌های کارکرده دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور مشکل دوم اجرای این طرح را منشأ آن مورد نیاز دانست و تصریح کرد: «مشکل دوم این است که منشأ ارز مورد استفاده در این طرح باید خارجی باشد.» وی بیان کرد: «هنگام واردات این ارز با پایدار محل صادرات انجام شده تامین شود یا باید یک تامین کننده ارز در کشورهای خارجی داشته باشیم که کار را برای مالکان خودروهای فرسوده سخت می کند.» کریمی گفت: «هر چند طرح با این مشکل، سخت تر انجام می شود، اما به طور قطع مشکلی نیست که موجب توقف طرح شود، با این حال نیاز است که راهکاری برای آن در نظر گرفته شود.» وی بیان کرد: «اگر صادراتی انجام شود، بر گشت ارز به کشور با محدودیت‌هایی انجام می شود. گرچه سازو کاری در این راستا مطرح شده، اما در عمل چندان امکان پذیر نیست.» کریمی افزود: «بهترین روش این است که به صادر کننده اجازه دهند ناوگان سه سال کار کرده را با لحاظ تمام شرایط استاندارد، زیست محیطی و خدمات پس از فروش وارد کنند تا هم پول صادرات به ایران برگردد و هم مشکل صادر کننده حل شود.»

وی توضیح داد: «مالکان این خودروها به اندازه‌های سرمایه ندارند که هم هزینه‌های مربوط به اسقاط را بپردازند و هم حدود ۸۰۰ میلیون تومان برای تامین ارز خارجی به منظور واردات هزینه کنند.»

چاله لیزینگ بر سر راه مالکان خودروهای فرسوده کریمی در ادامه به دو اشکال در این طرح اشاره کرد و گفت: «دو موضوع مهم بیش از سایر گروه‌ها، روی دارندگان خودروهای فرسوده تاثیر خواهد گذاشت.» وی در توضیح مشکل نخست اجرای این طرح گفت: «از آن جا که مالکان خودروهای فرسوده به طور معمول این سرمایه را ندارند، برای تامین این هزینه گرفتار شرکت‌های لیزینگ و بانک خواهند شد.»

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور بیان کرد: «بنابراین تا زمانی که خودرو جدید، فرسوده نشده، مالک آن مجبور است برای پرداخت قسط بانک و لیزینگ فعالیت داشته باشد و سودی نصیب آن ها نمی شود.»

وی در خصوص راهکار حل این مشکل بیان کرد: «اگر این وام را با کارمزد پایین حدود ۴ درصد در اختیار مالکان قرار دهند و ارزش اسقاط را هم در نظر بگیرند، طی سه سال این پول از محل تفاوت سوخت، جبران خواهد شد.» کریمی در ادامه افزود: «انتظار می رود دولت در این زمینه

نوبت

تازمانی که خودرو جدید، فرسوده نشده، مالک آن مجبور است برای پرداخت قسط بانک و لیزینگ فعالیت داشته باشد و سودی نصیب آن ها نمی شود. اما اگر این وام را با کارمزد پایین حدود ۴ درصد در اختیار مالکان قرار دهند و ارزش اسقاط را هم در نظر بگیرند، طی سه سال این پول از محل تفاوت سوخت، جبران خواهد شد.

مخالفت‌هایی را در زمینه نحوه اجرا عنوان کرده بودند. حالا اما دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور بر این باور است که واردات این خودروها دو مشکل اساسی را به ویژه برای مالکان خودروهای فرسوده که متقاضی مشارکت در این طرح هستند، به وجود خواهد آورد. در ادامه گفت‌وگوی احمد کریمی با روزنامه «دنیای خودرو» را خواهید خواند.

ثبت نام ۲ هزار مالک خودرو فرسوده برای واردات احمد کریمی در خصوص شرایط متقاضیان طرح نوسازی ناوگان فرسوده از طریق واردات به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «چهار گروهی که امکان مشارکت در واردات را دارند، در واقع شامل خودروسازان، شرکت‌های حمل و نقلی توانمند، دارندگان ناوگان و دارندگان مجوز واردات هستند.»

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون داران کشور در ادامه به حجم مشارکت در این طرح واردات اشاره و اظهار کرد: «از میان دارندگان ناوگان فرسوده تا امروز بیش از ۲ هزار متقاضی در این طرح ثبت نام کرده‌اند. هر چند این رقم در برابر ظرفیت ۴۶ هزار نفری در نظر گرفته شده این طرح آمار بالایی نیست که باید دلیل آن را در عدم برخورداری مالکان خودروهای فرسوده از سرمایه مورد نیاز برای مشارکت در این طرح دانست.»



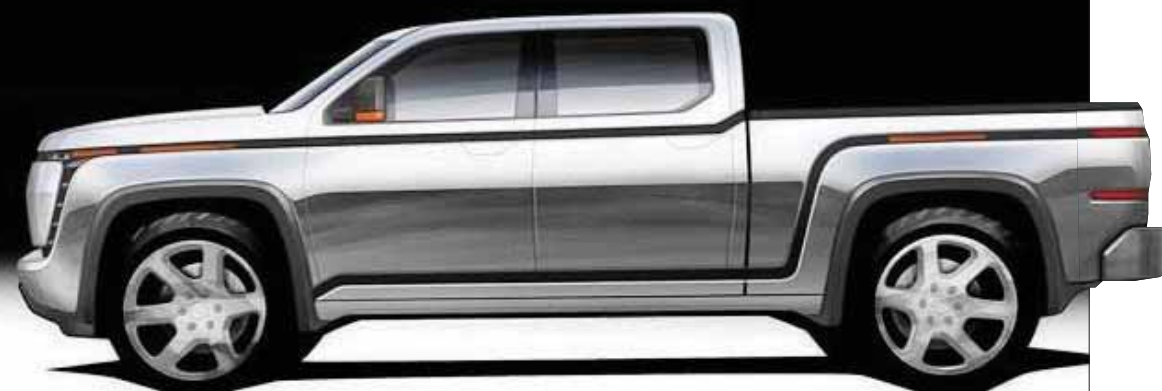
خودروهای فرسوده که در سال‌های گذشته نفس ناوگان حمل و نقل برون شهری را گرفته بودند، حالا قرار است بر اساس طرح جدیدی در دو بخش تولید داخل و واردات مورد نوسازی قرار گیرد. استفاده از ظرفیت تولید کنندگان را باید بخش روشن اجرای این طرح دانست که بهرغم کم‌کاست‌های به وجود آمده در سال‌های اخیر با استقبال از سوی خودروسازان روبه‌رو می‌شود، اما سوی تاریک این طرح، وارداتی است که با توجه به محدودیت‌های وارداتی کشور، قرار است با استفاده از خودروهای کارکرده اروپایی، ژاپنی و کره‌ای انجام شود. قرار بود حضور چهار گروه خودروسازان، شرکت‌های توانمند حمل و نقل، دارندگان ناوگان فرسوده و دارندگان مجوز واردات، ورود این خودروها را از انحصار خارج کنند، اما به ازای آن، مشکلات دیگری را برای آن‌ها ایجاد کرد.

در گام نخست متقاضیان با مشکلاتی هنگام ثبت نام مواجه بودند که اسما و اگرهایی را در اجرای این طرح عنوان می‌کرد. همچنین خودروسازان نیز

وانت تمام برقی «لردز تاون» رسم رونمایی شد

وانت پیش سفارش شده است. البته برخی معتقدند این‌ها توافق نامه‌های غیر الزام آور هستند. در یکی از گزارش‌های قبلی، لردز تاون موتورز اعلام کرد هدف این شرکت برای سال ۲۰۲۱ تولید ۲ هزار دستگاه وانت برقی است. تحویل اولین مدل‌ها به مشتری در ژانویه سال ۲۰۲۱ انجام خواهد شد. پس از رونمایی در ۲۵ ژوئن ۲۰۲۰، این شرکت امیدوار است تا دسامبر سال ۲۰۲۰ حدود ۳۰ دستگاه اول پیش تولید را بسازد. طبق برنامه‌ها تحویل از ابتدای سال آینده و با هدف فروش ۲۰ هزار دستگاه وانت برقی خواهد بود. تولید محصولات در مجتمع سابق جنرال موتورز در ولتاژ ولی لردز تاون انجام می‌شود. این کارخانه با قیمتی در حدود ۲۰ میلیون دلار از جنرال موتورز خریداری شد و تولید آن در ۶ مارس ۲۰۱۹ متوقف شد. جنرال موتورز موافقت کرد ۴۰ میلیون دلار به لردز تاون موتورز وام دهد که این شرکت می‌تواند ۱۰ میلیون دلار دیگر نیز تقاضا کند.

شرکت لردز تاون موتورز از وانت تمام برقی اندیورنس رونمایی کرد که تا اوایل سال آینده به مشتریان تحویل داده می‌شود و قیمتی حدود ۵۲ هزار دلار خواهد داشت. این خودرو الکتریکی بسیار نزدیک به رندرها گرافیکی قبلی به نظر می‌رسد و با وجود طراحی معمولی، اما ظاهری کاملاً مدرن دارد. یکی از اولین مسواری که با نگاه به این وانت تمام برقی متوجه می‌شویم، رینگ‌های نارنجی با موتورهای هاب داخل چرخ است. وجود چهار موتور الکتریکی باعث فراهم شدن قابلیت تمام چرخ محرک و قدرت کلی حدود ۱۵۹۰ اسب بخار می‌شود. استیو برنز، مدیر عامل لردز تاون موتورز در زمان رونمایی از این وانت برقی، به جزئیات زیادی درباره مشخصات فنی یا بازار یابی اندیورنس اشاره نکرد که ممکن است برای کسانی که منتظر ظرفیت باتری یا ظرفیت پیمایش برآوردی آن هستند، ناامید کننده باشد. به گفته برنز، لردز تاون اندورنس برای سال ۲۰۲۱ پیش فروش می‌شود. مایک پنس، معاون رئیس جمهور آمریکا در این مراسم گفت که در حدود ۱۴ هزار دستگاه





در کنار بکد یگر نمی توان مقایسه درستی انجام داد اما شاید در طراحی و جذابیت ظاهری شاهین سایپا در بازار ایران موفق تر ظاهر شود اما به نظر می رسد در بحث فنی و قوای محرکه محصول ایران خودرو نسبت به خودرو شاهین برتری خواهد داشت.

پس از رونمایی از محصول جدید ایران خودرو که قرار است تولید آن از پایان تابستان آغاز شود، مقایسه آن با محصول جدید سایپا یعنی شاهین در شبکه های اجتماعی و رسانه های خودرویی آغاز شد. هر چند بدون حضور فیزیکی دو خودرو



SP100 سایپا یا K132 ایران خودرو؟

تحلیل



کامران طالبی فرد
کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

بازتاب رونمایی خودروهای ملی

هم گزینش نام آن توسط مسئولان انجام شود. چیزی شبیه همان کاری که بیست سال پیش برای سمند انجام شد. گفته می شود کیفیت قطعات این خودرو توسط شرکت های قطعه ساز در آینده افزایش پیدا خواهد کرد و شاید در روز رونمایی رسمی کیفیت این خودرو متفاوت تر از آن چیزی باشد که در روز پیش در حضور خبرنگاران پرده برداری شد.

برای تولیدات مشترک این خودرو با فرانسوی ها و چینی ها است. در دو روز گذشته ایران خودرو از یکی از محصولات جدید خود رونمایی کرد. محصولی که البته هنوز نام آن انتخاب نشده و با کد پروژه از آن رونمایی شده است. به نظر می رسد ایران خودرو قصد دارد مسئولیت و زمان نامگذاری آن را به مراسم رونمایی رسمی این خودرو موکول کند و شاید

حدود دو سال پیش مدیران وقت ایران خودرو بعد از ترک پژو از بازار ایران به صراحت اعلام کردند پروژه داخلی سازی پژو ۳۰۱ را ادامه خواهند داد و آن زمان بر موضع خود نیز تاکید داشتند. حال به خوبی مشخص است سدان جدید ایران خودرو در سگمنت C در واقع جایگزین همان پروژه بوده است. همان طور که محصول جدید سایپا نیز جایگزینی شایسته

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران

سگمنت	محور محرک	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	نام تولید کننده یا وارد کننده	قیمت شرکت	قیمت بازار با کارتنی	دست دوم هم قیمت کم کار کرد
تا ۳۳۰ میلیون تومان														
B	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۸.۳	۱۱۹۳	۲۵۸۸	پارس خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۳۱۵	پژو ۲۰ اتوماتیک
B	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۳	۱۱۹۳	۲۵۸۸	پارس خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۳۲۵	هیوندای آی ۲۰
C	جلو	سدان/هاچیک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۴اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۳	۱۲۸۰	۲۵۸۰	پارس خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	کیلیکتو
J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۲	۱۳۳	CVT	۱۴	۶.۵	۱۱۷۵	۲۵۵۰	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	کیلیکتو
C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۱	۱۶۵	۴اتوماتیک	۱۲.۵	۸	۱۳۵۵	۲۷۱۰	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آواته
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۲۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۵	۱۲۹۰	۲۶۰۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آواته
J	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	۵دستی	۱۲	۸.۳	۱۳۳۰	۲۶۰۰	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
J	جلو	CUV	۱۸۰۰	۱۳۱	۱۶۸	CVT	۱۴.۵	۸.۲	۱۳۳۰	۲۶۰۰	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	سوزوکی ویتارا دنده
J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۴.۵	۸.۵	۱۴۱۲	۲۵۱۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۲۹۴	چک S5
C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۴	۱۵۷	۵دستی	۱۱.۵	۶.۶	۱۲۳۰	۲۶۵۰	سایپا-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۱
B	جلو	هاچیک	۱۲۰۰	۷۹	۱۰۰	CVT	۱۳.۸	۴.۹	۹۲۰	۲۴۵۱	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
A	جلو	هاچیک	۱۲۰۰	۸۴	۱۲۰	۴اتوماتیک	۱۳.۴	۵.۳	۸۵۵	۲۳۸۵	اطلس خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آی ۲۰
A	جلو	هاچیک	۱۲۵۰	۸۴	۱۲۰	۴اتوماتیک	۱۳.۲	۵	۲۳۸۵	۲۳۸۵	کرمان موتور-تولید کننده	موجود نیست	موجود نیست	کیلیکتو
C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۰	۱۵۰	۴اتوماتیک	۱۳	۶.۷	۱۳۲۵	۲۷۰۰	سایپا-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای آواته
J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۲	۱۶۰	۴اتوماتیک	۱۴.۵	۷.۶	۱۲۹۰	۲۵۶۰	سایپا-مونتاژ کننده	موجود نیست	۲۹۹	چک S5
J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۲۱۳	چک اس ۵
J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	دستی ۵	۱۲	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۲۲۴	چک اس ۵
J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴اتوماتیک	۱۳	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۲۴۲	چک اس ۵
J	جلو	CUV	۱۵۰۰	۱۰۵	۱۳۵	۴اتوماتیک	۱۳	۸.۳	۱۲۱۵	۲۵۵۵	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۲۵۲	چک اس ۵
C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۷	۱۵۵	۶اتوماتیک	۱۲	۷	۱۲۷۰	۲۶۳۰	گروه بهمن-مونتاژ کننده	موجود نیست	۳۰۲	مزدا ۳ نسل ۱
تا ۶۳۰ میلیون تومان														
J	جلو	CUV	۲۰۰۰ توربو	۱۷۵	۲۳۵	۶دستی	۱۰.۵	۷.۷	۱۵۰۵	۲۶۴۵	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	۴۲۳	رنوداستر
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۵۶	۱۹۴	۶اتوماتیک	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۴۲	۲۶۵۰	سایپا-مونتاژ کننده	موجود نیست	۵۱۵	مزدا ۳ نسل ۲
J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۰	۲۰۲	۶اتوماتیک	۱۱.۶	۹	۱۲۵۵	۲۶۶۰	گروه بهمن-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	اسپورت تیج ۲۰۱۰
J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴اتوماتیک	۱۰.۲	۸	۱۱۶۰	۲۶۷۳	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
B	جلو	سدان/هاچیک	۱۴۰۰	۱۰۷	۱۳۷	۴اتوماتیک	۱۳.۴	۶.۳	۱۱۹۸	۲۵۷۰	اطلس خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای الانترا
B	جلو	هاچیک	۱۴۰۰	۱۰۴	۱۳۵	۴اتوماتیک	۱۳	۵.۹	۱۲۱۱	۲۵۲۵	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	۵دستی	۹.۶	۶.۷	۱۲۵۳	۲۷۰۲	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۳ دنده ای
C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۴	۴اتوماتیک	۱۳.۶	۶.۶	۱۲۷۵	۲۶۳۵	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
J	جلو	CUV	۱۲۰۰ توربو	۱۲۰	۱۹۰	۶اتوماتیک	۱۰.۹	۵.۴	۱۱۸۰	۲۶۰۶	ایران خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کیاسراتو ۲۰۱۴
C	جلو	سدان	۱۸۰۰ توربو	۱۴۸	۲۱۴	۶اتوماتیک	۱۰.۴	۹.۶	۱۴۸۵	۲۷۰۵	مدیا موتورز-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	سوناتا ۲۰۱۳
J	چهار چرخ	SUV	۲۰۰۰	۱۴۸	۲۱۴	۶اتوماتیک	۱۵.۴	۹.۶	۱۹۵۷	۲۷۴۰	رامک خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	پرادو ۲۰۰۵
J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۵۰	۱۹۷	۶اتوماتیک	۱۴.۶	۸.۵	۱۶۸۰	۲۶۵۰	رامک خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
C	جلو	کوپه	۲۰۰۰	۱۷۳	۲۰۹	۶اتوماتیک	۱۰.۳	۷.۸	۱۳۵۵	۲۶۵۰	اطلس خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	جنسیس کوپه ۲۰۱۱
B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۲۸	۱۵۶	۴اتوماتیک	۱۱.۵	۷.۵	۱۱۴۰	۲۵۷۰	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	۴۲۰	هیوندای الانترا
C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۸	۱۷۸	۶اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۱	۱۱۹۴	۲۷۰۰	آسان موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	سوناتا ۲۰۱۴
C	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۳۸	۱۶۷	۶اتوماتیک	۱۰	۷.۸	۱۱۷۲	۲۶۵۰	آسان موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	جنسیس کوپه
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	CVT	۱۰.۵	۷.۸	۱۲۵۳	۲۷۰۲	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کرولا ۲۰۱۴
C	جلو	هاچیک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۵۱	CVT	۱۱.۷	۶.۶	۱۲۸۳	۲۶۴۰	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	هیوندای الانترا
C	جلو	هاچیک	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۹۵	CVT	۱۰.۴	۷.۴	۱۲۸۳	۲۶۴۰	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کرولا ۲۰۱۴
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۳	۱۸۶	۴اتوماتیک	۱۰.۴	۸	۱۲۲۰	۲۷۰۰	ایرتویا-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کمری ۲۰۱۱
B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	۲۵۵۰	ایرتویا-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۵
B	جلو	هاچیک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۱	۴اتوماتیک	۱۱	۷.۲	۱۵۰۰	۲۴۶۰	ایرتویا-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۰	۱۷۶	CVT	۱۱.۵	۷	۱۳۵۰	۲۶۳۵	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	ایپتیمیا ۲۰۱۴
D	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۴۰	۱۹۱	CVT	۱۱.۹	۸.۳	۱۴۹۵	۲۷۶۰	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	کمری ۲۰۱۲
J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۲۶	۱۶۰	۶اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۲	۱۳۰۰	۲۶۰۰	رامک خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	سراتو ۲۰۱۴
J	چهار چرخ	CUV	۲۰۰۰	۱۳۵	۱۹۵	۴اتوماتیک	۱۰.۷	۷.۸	۱۲۹۴	۲۶۷۳	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۲
J	جلو	CUV	۲۰۰۰	۱۳۹	۱۸۲	CVT	۱۳	۸.۹	۱۵۳۷	۲۶۱۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۳۹۵	توسان ۲۰۱۰
J	جلو	CUV	۱۸۰۰ توربو	۱۷۰	۲۳۰	۶اتوماتیک	۱۳	۹.۶	۱۵۴۵	۲۶۱۹	ایران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۴۴۰	رنوداستر
J	جلو	CUV	۲۴۰۰	۱۶۰	۲۲۹	۶اتوماتیک	۱۳	۹.۸	۱۷۷۰	۲۷۲۰	کارمانیا-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	توسان ۲۰۱۰
D	جلو	سدان	۲۴۰۰	۱۶۵	۲۲۶	۶اتوماتیک	۱۲	۸.۷	۱۵۴۵	۲۷۷۵	کرمان موتور-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	کمری ۲۰۰۸
C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۴۲	۱۷۲	۶اتوماتیک	۱۱.۵	۸.۲	۱۳۹۵	۲۶۷۵	گروه بهمن-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ نسل ۲
B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۵	۴اتوماتیک	۱۱	۷.۱	۱۰۸۱	۲۶۳۴	نگین خودرو-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	زنمگان ۲۰۰۰
C	جلو	سدان	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	CVT	۱۰	۷	۱۳۸۷	۲۶۵۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۳۰۰	کیاسراتو ۲۰۱۲
J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۱۷	۱۵۸	CVT	۱۰.۵	۶.۵	۱۴۵۵	۲۵۳۰	جهان نوین آریا-وارد کننده	موجود نیست	۶۲۵	ASX 2012
B	جلو	هاچیک سه در	۱۲۰۰ توربو	۱۱۰	۲۰۵	۶اتوماتیک	۹.۵	۵.۶	۱۰۹۰	۲۴۶۴	آرین موتور-وارد کننده	موجود نیست	موجود نیست	الفارو مونجولیتا ۲۰۱۵
C	جلو	سدان	۲۰۰۰	۱۶۳	۱۹۸	۶اتوماتیک	۹.۵	۷.۴	۱۳۲۰	۲۷۰۰	اسن موتور-کرمان موتور-وارد کننده	موجود نیست	۵۹۰	سوناتا ۲۰۱۴
J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۴۷	۲۱۰	۶اتوماتیک	۱۰	۷	۱۳۰۰	۲۶۵۰	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۵۲۰	اسپورت تیج ۲۰۱۳
J	جلو	CUV	۱۶۰۰ توربو	۱۶۵	۲۴۰	۶اتوماتیک	۸.۲	۶.۷	۱۲۸۰	۲۵۳۸	ایران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۵۶۵	اسپورت تیج ۲۰۱۲
C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۵	۱۵۰	۴اتوماتیک	۱۱	۶.۵	۱۰۹۰	۲۶۵۲	ایران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	مزدا ۳ مدل ۹۱
J	چهار چرخ	CUV	۲۴۰۰	۱۶۹	۲۲۷	۴اتوماتیک	۱۲	۹.۷	۱۵۶۷	۲۶۴۰	ایران خودرو-تولید کننده	موجود نیست	موجود نیست	اسپورت تیج ۲۰۱۲
J	جلو	CUV	۱۵۰۰ توربو	۱۶۱	۲۲۳	CVT	۱۴	۸	۱۴۲۵	۲۶۳۰	ایران خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	۴۲۰	سوزوکی ویتارا



افتتاح بزرگ‌ترین کارخانه بلندینگ دنیا در چین



با توجه به افزایش تقاضای بازار چین برای روغن موتورهای با کیفیت بالا، شرکت بریتیش پترولیوم انگلستان تصمیم گرفته است ۲۲۰ میلیون دلار برای احداث بزرگ‌ترین مرکز بلندینگ دنیا سرمایه‌گذاری کند. قرار است فعالیت این سایت از سال ۲۰۲۱ آغاز شود و ظرفیت تولید محصول نهایی آن چیزی حدود ۲۰۰ هزار تن خواهد بود که شامل روغن موتور با درجه ویسکوزیته پایین و انواع گیرس‌ها برای خودروها و دیگر صنایع است. با توجه به اینکه شرکت بریتیش پترولیوم و کاسترول در چین همکاری مشترک دارند، قرار است بخشی

از ادتیه‌های مورد نیاز برای ترکیب با روغن پایه این بلندینگ را کاسترول تامین کند. تیغان ارگین بیلیجیک، از مدیران ارشد بریتیش پترولیوم گفت: «بازار روانکارهای با کیفیت در حال رشد است و برای ما ارزش بالایی دارد. بنابراین برای اینکه بتوانیم به تقاضای بالای بازار چین پاسخ دهیم، می‌خواهیم بزرگ‌ترین بلندینگ دنیا را احداث کنیم.» جوینت ونچری بی-کاسترول فعالیتش را از سال ۱۹۹۸ در شهر شنژن ایالت گوانگ‌دونگ چین آغاز کرد؛ جایی که قرار است بزرگ‌ترین بلندینگ دنیا احداث شود.

سوپر اسپرتی با در دسر کمتر

تعویض روغن شورولت کوروت به سادگی باز کردن دو پیچ



در میان سوپر اسپرت‌ها به دلیل حساسیت بالای روانکار مصرفی، خودرو ساز سعی می‌کند روند پیچیده‌ای را برای تعویض مایعات خودرو، حتی روغن موتور در نظر بگیرد. به عنوان مثال در سیستم برقی جدید بام و حتما باید تعویض روغن در کامپیوتر سفری خودرو درج شود تا خطایی ثبت نشود که همین روال به نسل جدید تویوتا سوپرانیز به ارث رسیده است. مکانیک‌ها معمولاً لیست ویژه‌ای از خودروهایی که فرآیند تعمیر بسیار سختی دارند، تهیه می‌کنند. به طور معمول قطعات اصلی برخی خودروها در محل‌هایی با دسترسی



بسیار سخت قرار گرفته و برخی خودروها حتی نیازمند برخی ابزارهای ویژه برای انجام کارهای ساده‌ای همچون تعویض روغن هستند و به نظر می‌رسد این روند در آینده ادامه خواهد داشت؛ اما افرادی که اقدام به خرید شورولت کوروت ۲۰۲۰ می‌کنند از نظر تعویض روغن مشکلی نخواهند داشت.



مجله ویدئویی «رودشو» به سرآغ مدیر مهندسی کوروت رفته تا موارد جالبی را که زیر این خودرو به کار رفته به تصویر بکشد. البته زیر این غول آمریکایی کاملاً تخت است و با یک پینل سرتاسری پوشیده شده است. مهندسان طراح شورولت تنها دو محفظه برای باز کردن پیچ کارت و فیلتر روغن در نظر گرفته‌اند و با استفاده از



پینل‌های زیر خودرو موفق شده‌اند هوا را به صورت بهتری از این قسمت عبور دهند. این امر به کاهش مقاومت نیروی هوای روبرو «درگ» و در عین حال افزایش فشار هوای روبرو پائین «داون فورس» کمک می‌کند؛ چیزی که برای عملکرد بهتر در سرعت بالا ضروری است. یکی از مهندسان شورولت می‌گوید مجاری عبور هوا برای

ترمز عقب که محل نصب قطعه ویژه‌ای است، می‌تواند به خنک شدن ترمزها کمک کند.

در بخش جلو هم سیستم لیفت تعلیق وجود دارد که می‌تواند چندمیلیمتری ارتفاع خودرو را افزایش دهد. این سیستم می‌تواند مکان‌هایی را که در آن نیاز به افزایش ارتفاع خودرو دارید در حافظه خودرو ذخیره کند و در آینده به صورت خودکار فعال شود.

اما دو پیچ تعبیه شده در زیر شورولت کوروت نسل هشتم سبب شده است تعویض روغن این خودرو اسپرت برخلاف سایر رقبا به سادگی‌ترین فعالیت برای نگهداری از این خودرو تبدیل شود. نسل هشتم کوروت حدود یک سال پیش معرفی و سریعاً به یک نماد تبدیل شد.

این خودرو حتی توانسته به خاطر امکانات تعبیه شده در کابینش برنده جایزه شود؛ چیزی که در نسل‌های پیش دیده نشده است؛ اما ما می‌توانیم نسخه‌های رده بالاتر کوروت هستیم.

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	یورو بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	

شرکت روغن فوکس ایرانیان
شعبه فوکس آلمان در ایران

تأمین کننده انواع گریس و روغن‌های صنعتی فوکس لوبریتک

- روغن دنده CLP : RENOLIN CLP Series
- روغن هیدرولیک HLP, HVLP : RENOLIN B/ BHVI Series
- روغن کمپرسور VDL : RENOLIN 500 Series
- گریس چرخ دنده‌های باز : CEPLATTYN KG 10 HMF-Series
- گریس چند منظوره لیتیومی : RENOLIT MP & FEP

LUBRITECH
Special Application Lubricants

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴
www.fuchs.ir



چندصفحه‌ای نسل جدید قدرت را با سامانه فورماتیک پلاس به چهار چرخ منتقل می‌کند. اما آنچه استیشن فوق‌عملکردی و قدرتمند مردس بنز را به کانون توجهات بدل کرده، شتاب اولیه بی‌نظیر آن است؛ چرا که در نسخه استیت «E63 S AMG» شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت مطابق آنچه مردس بنز اعلام کرده، ۳.۵ ثانیه است. این در حالی است که به گفته برخی از نشریات اروپایی اگر امکان تست درایو استیت پرفورمنس مردس بنز فراهم شود، این زمان با توجه به توانایی بالای سیستم‌بهینه‌سازی شده فورماتیک پلاس و باز طراحی در توربوهای دوقلو و استفاده از کلاچ‌های چندصفحه‌ای نسل جدید به ۲.۴ ثانیه و حتی ۲.۳ نیز کاهش پیدا خواهد کرد.

در هفته‌های قبل شاهد رونمایی رسمی دو محصول پرفورمنس و قدرتمند مردس بنز یعنی «E63 AMG» سدان و نمونه استیشن با استیت آن بودیم. با توجه به تغییرات اندک در ظاهر و استایل به‌روز تر، در بخش فنی مهندسان AMG با متمرکز شدن روی پرفورمنس هر دو خودرو، قوای محرکه ۸ سیلندر چهار لیتری مجهز به تکنولوژی بای توربو را بهینه‌سازی کردند. بهینه‌سازی و اصلاحات مربوط به بخش ترمزینگ متغیر سوپاپ‌ها و البته باز طراحی در توربوهای دوقلو است که منجر به قدرت خروجی ۶۱۲ اسب بخار و گشتاور بی‌نظیر ۸۵۰ نیوتون متری می‌شود. گیربکس ۹ سرعته اتوماتیک اسپیدشفت با کلاچ‌های



شتاب زیر ۳ ثانیه برای استیشن مردس بنز

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۰۶

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم برای سفر درون شهر از کدام ناگان استفاده می‌کنید؟
در پاسخ به این پرسش ۴۶ درصد به گزینه یک یعنی اتوبوس و ۵۴ درصد به گزینه دوم یعنی مترو رأی داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۰۷
امنیت خودروهای تولید و مونتاژ داخل در برابر سرعت را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- مناسب
۲- نامناسب

تلگرام

Telegram

طراحی و تولید نیازمند چیست؟

روز گذشته محصول جدیدی توسط یکی از خودروسازان داخلی معرفی شد. محصولی که طراحی و مشخصات فنی آن نقدهایی را به همراه داشته است و این سوال در باره آن مطرح می‌شود که با توجه به زحمات زنجیره تامین و کمیانی سازنده، چه مواردی پیش از عرضه این محصول به بازار باید مورد بررسی قرار گیرد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

اگر خودروسازی مدعی شود که محصول روز را روانه بازار خواهد کرد، باید به بخش طراحی توجه ویژه داشته باشد و برای عرضه آن به بازار تعجیل نکند. هر چند که طراحی در کشور ما دارای محدودیت‌هایی است و نمی‌توان از آن گریزی داشت. اما بهتر بود در طراحی آن دقت بیشتری می‌شد و سپس آن را معرفی می‌کردند.

بهرامی

محصول جدیدی باید با پیش‌رانه جدید ارائه شود. اگر به بازار نگاهی داشته باشید، اغلب رقبای این محصول مشخصات فنی بهتر و بیشتری دارند. اما این خودرو به نسبت محصولات داخلی از قوای مناسبی بهره می‌برد و یکی از پارامترهای مهم در ذهن مشتریان هنگام خرید خودرو، قدرت مطلوب محصول است.

فازسی‌پور

شاید بتوان گفت محصولات جدید و متناسب با نیاز بازار و خواسته مشتریان در دو خودروسازی بزرگ کشور در حال توسعه و تکمیل و عرضه به بازار هستند و اگر چه ممکن است کم و کاستی در محصولات باشد، اما با ارائه نمونه فیس لیفت هر مدل خودرو می‌توان مشکل را به کلی رفع کرد.

داریی

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

خرابی سیستم

تهویه مطبوع

خودرو وارداتی مدل ۲۰۱۶ دارم که از سیستم تهویه مطبوع دوگانه بهره می‌برد. با گرم شدن هوا و استفاده بیشتر از کولر خودرو، هفته گذشته برای بررسی وضعیت، سیستم گرمایش خودرو را فعال کردم و به‌رغم به‌دوگانه بودن سیستم تهویه مطبوع، این بخش فعال نشد. با مراجعه به نمایندگی، کارشناس فنی تشخیص داد که این مشکل به دلیل معیوب بودن مازول الکترونیکی و ادوات داخلی سیستم تهویه مطبوع است که باید تعویض شود. اما بخش تامین قطعات نمایندگی اعلام کرد که ۱۴ روز کاری زمان لازم است تا قطعات خودرو فراهم شود. این در حالی است که با مراجعه به بازار و بررسی‌های بسیار، یکی از فروشندگان قطعه اذعان کرد که طرف یک هفته قطعات مورد نیاز خودرو را فراهم می‌کند؛ اما قیمت آن برابر بیشتر از نرخ نمایندگی است.

۰۹۱۲***۴۶۵۰

یا خود قطعه رگلاتور معیوب شده باشد که باید تنظیم شود.
اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما، این مشکل سه علت عمده دارد.
■ در پیچ گاز و مسیر کنار گذر دور آرام احتمالاً با مشکل مواجه شده است. در این حالت مسیر کنار گذر دور آرام را بررسی کنید که به دلیل تجمع دود مسدود نشده باشد و در این صورت برای رفع مشکل باید این قطعه تمیز شود.
■ معیوب بودن سنسور در پیچ گاز که در حالت دور آرام به درستی کار نمی‌کند و در برخی مواقع ممکن است این قطعه شل شده باشد که برای رفع مشکل باید سفت شود و ضمن بررسی سوکت مربوطه، در صورت نیاز آن را تعویض کنید.
■ سوپاپ‌های پیش‌رانه موتور سیکلت شما تنظیم نیست و باید سوپاپ‌ها فیلر و تنظیم شود تا هوا در دورهای بالا به میزان کافی به سیلندر وارد و مشکل رفع شود.

موتور سیکلت
موتور سیکلت کی تا ۲۰۰ دارم و حدود سه هفته است زمان استارت و بعد از روشن شدن موتور، چراغ چک روی صفحه‌نمایشگر دوبار چشمک می‌زند و پس از آن خاموش می‌شود. علاوه بر این هنگامی که با سرعت‌های بالا حرکت می‌کنم و می‌خواهم سرعت را کاهش دهم موتور سیکلت نامیزان کار می‌کند؛ البته زمان حرکت در سرعت یکنواخت و ثابت چنین مشکلی رخ نمی‌دهد؛ علت چیست؟

غلامی - کرج
در پاسخ به بخش نخست سوال شما باید گفت علت دوبار چشمک زدن چراغ چک در زمان روشن بودن موتور، تنها به کم بودن ولتاژ باتری و همچنین اشکال در رگلاتور سوخت مربوط می‌شود.
اگر باتری موتور سیکلت شما مشکلی ندارد و از سالم بودن آن مطمئن هستید، باید گزینه دوم یعنی رگلاتور را بررسی کنید که در این حالت امکان دارد اتصالات آن

حالت کمکی
گیربکس‌های اتوماتیک در چه حالتی روی گزینه اضطراری قرار می‌گیرند و دلیل آن چیست؟

بهریزی - تهران
ابتدا باید گفت گیربکس اتوماتیک نیز ممکن است مانند هر قطعه دیگر با مشکلات و خرابی‌هایی مواجه شود. گاهی ممکن است ایراد به‌وجود آمده در گیربکس از نوع الکتریکی یا هیدرولیکی به‌صورت جزئی باشد. در این صورت باید خودرو مسیری را تا رسیدن به تعمیرگاه یا نمایندگی بیمه‌پایه از این رو مهندسان حالت پیش‌فرض را برای واحد کنترل الکترونیکی گیربکس تعریف کرده‌اند که خودرو تا مقصد حرکت کند. این حالت را بانام حالت اضطراری می‌شناسند که معمولاً در صورت نشست یا کمبود روغن، خطای الکتریکی یا نرم‌افزاری، افزایش بیش از حد دما، خرابی شیرهای برقی یا خیس و معیوب شدن اتصالات الکتریکی رخ می‌دهد.

پیامک

SMS

خرابی تسمه

اگر در خودرو تسمه دینام بیرون بزند، مشکل چیست؟

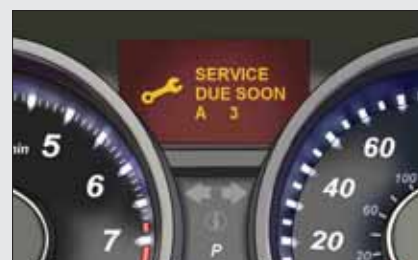
صبغی - تهران
این عیب در خودرو به دلیل ضعف طراحی و کیفیت پولی و تسمه به‌وجود می‌آید و اگر تسمه بی کیفیت باشد یا دچار نخ‌زدگی و ترک شده باشد، معمولاً در از مدت با دُوران بالا بیرون می‌زند.
گاهی نیز ممکن است به دلیل عدم مونتاژ صحیح تسمه این حالت رخ دهد. همچنین اگر پولی‌ها دچار تابیدگی یا پایه‌های نگهدارنده آلترناتور و پمپ هیدرولیک دچار مشکل شده باشند، این حالت در خودرو رخ خواهد داد. در صورت بروز چنین مشکلی برای تعمیر صرفاً به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید.

مکانیک خودیانتی

Self Mechanic

هشدار برای سرویس

یکی از مواردی که بیشتر مالکان خودروها به آن حساسیت دارند، روشن شدن چراغ هشدار باتشانه آچار در پشت پنل است. خودروسازان برای یادآوری به مالکان خودروها در خصوص بررسی وضعیت خودرو یا انجام سرویس‌های دوره‌ای، به‌طور پیش‌فرض حالتی را برای خودرو تعریف کرده‌اند که با گذشت مدت‌زمان مشخص از کارکرد خودرو، برای کاهش استهلاک



و افزایش عمر مفید آن، این چراغ هشدار روشن خواهد شد. اما سوالی که در چنین مواقعی مطرح می‌شود، این است که چگونه آن را خاموش کنیم؟
نخست اینکه با نگه‌داشتن کلید ریست با راه‌اندازی مجدد به مدت ۵ تا ۱۵ ثانیه در پدل خودرو در زمان باز بودن سوئیچ می‌توان این هشدار را خاموش کرد.
البته گاهی ممکن است این چراغ به‌رغم انجام این مورد نیز خاموش نشود و در این صورت باید به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید تا این چراغ به کمک دستگاه خاموش شود. البته در برخی از خودروهای جدید این چراغ به وسیله گزیننده ریست در بخش تنظیمات خاموش می‌شود.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



www.isaco.ir

#گروه‌های‌رشد-میدهم



دانلود اپلیکیشن ايساكو

در خانه بمانید،
از اپ ايساكو
خدمات بگیرید



ارتقای سطح کیفی جاده‌های آفریقا با همکاری گودیر



گودیر قرار داد همکاری خود با ارگان بین‌المللی ارتقای سطح حمل و نقل جاده‌ای آفریقا را به مدت سه‌سال دیگر تمدید کرد. قرار داد اولیه گودیر با این ارگان از سال ۲۰۱۵ شروع شده بود و کمک کرد در مناطقی همچون صحرای جنوبی آفریقا سرمایه‌گذاری‌های خوبی برای ساخت زیرساخت حمل و نقل ایجاد شود. البته برنامه این سازمان بسیار گسترده‌تر از احداث راه و آسفالت است، زیرا این ارگان زیرساخت‌های لازم برای حفاظت از جان مسافران را تأمین می‌کند. گودیر

در قرار داد جدید خود آمبولانس‌های دوچرخه‌ای را برای منطقه درگیر مالاریا در زامبیا تأمین خواهد کرد. این اقدام باعث می‌شود جان افراد مانده در جاده در امان باشد. منطقه یادشده هنوز درگیر بیماری مالاریا یا کودکان خردسال است که به این بیماری مبتلا می‌شوند، بنابراین می‌توان با این دوچرخه‌های آمبولانسی سریع تر آن‌ها به مراکز درمانی منتقل کرد.

کشف حوزه‌های جدید توسط تایر ساز ژاپنی

برنجستون نخستین تایر چهار فصل را برای کامیونت‌ها تولید کرد

برنجستون دسته به‌ابتکار زده و نخستین تایرهای چهار فصل خود به نام DURAVIS را برای سگمنت سبک از کامیونت‌های باری معرفی کرده، این اولین بار است که برنجستون برای وسایل نقلیه اقدام به معرفی تایرهای چهار فصل می‌کند. این تایرها ساختار ویژه‌ای دارند که علاوه بر تحمل وزن و فشار بالاتر نسبت به تایرهای سواری امکان حرکت در شرایط آب و هوایی دشوار را هم برای راننده فراهم می‌آورد. استفاده از این تایر سالانه باعث می‌شود هم هزینه‌های نگهداری و هم مدت زمان نیاز به سرویس دهی خودروها کاهش پیدا کند. البته این محصول بین تایرهای دارای برچسب استاندارد یورو، درجه A را در چسبندگی روی سطوح بارانی و تاییدیه 3PMSF را دریافت کرده است.

ابتکار برنجستون برای کاهش هزینه‌های نگهداری تایرهای جدید تراویس به گونه‌ای طراحی شده‌اند که امکان استفاده در کامیونت‌های

گزارش

Report



سهیل سیاوشی

s.sivashi@autoworld.ir

کمک به ناوگان‌ها برای حل بزرگ‌ترین چالش

با رشد روزافزون تجارت الکترونیک و تقاضا برای سریع‌تر رسیدن کالاها و همچنین مقررات مصرف سوخت در اتحادیه اروپا، ناوگان‌های فعلی با چالش‌های زیادی روبه‌رو هستند. حال اما محصول جدید برنجستون به شکلی طراحی شده است که می‌تواند به کاهش هزینه‌های کلی نگهداری یک کامیونت در یک سال کمک کند. زیرا این تایرها از کنارهای (سایدوال) محکمی بهره می‌برند که باعث می‌شود ضربه‌های وارد شده را مهار کند. این موضوع نه تنها به کاهش آسیب مکرر تایر و افزایش هزینه‌های تعمیر کمک می‌کند بلکه باعث کاهش خرابی خودرو و بر اثر آسیب‌های جانبی ناشی از مشکلات تایر می‌شود. همچنین این تایرها به خاطر چسبندگی بیشتر کمک می‌کنند که مصرف سوخت کامیونت تا ۳ درصد کاهش پیدا کند.

تنوع بیشتر برای کمک به افراد بیشتر

برنجستون در اویس چهار فصل را از آگوست سال ۲۰۲۰ به بازار عرضه خواهد شد و سایزهای دیگر آن از سپتامبر عرضه می‌شود. از مجموع ۲۳ سایز این محصول قرار است سه سایز برای کامیونت‌های متوسط (HRD) و پنج سایز برای کامیونت‌های با ظرفیت بالا (10PR) عرضه شود.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازار (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپرت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ‌وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	

بازار



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S6	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX۵۵ - پرادو	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	

کویر تایر



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	

یزد تایر





می گیرد و نشان دهنده روحیه تهاجمی مدیران این شرکت برای مقابله با آثار سوء باندمی است. به گفته سیمون کیومعوان اول واحد استراتژی و عملیات مگنا استخدام نیروهای جدید فوراً آغاز خواهد شد و تا اوایل سال میلادی آتی ادامه خواهد داشت. او همچنین گفت: «مگنا همین حالا هم در ایالت میشیگان کمیابانی بزرگی به شمار می رود و این توسعه فرصت فوق العاده ای برای ماست؛ خصوصاً در دوران باندمی و زمانی که ما می خواهیم با اقدامات ایمنی جدید کارمان را از سر بگیریم.»

کمیابانی کانادایی مگنا اینترنشنال که یکی از بزرگترین کمیابانی های فعال در زمینه تولید قطعات خودرویی است اعلام کرده که قصد دارد کارخانه های یلند پارک خود را واقع در دیترویت آمریکا توسعه دهد و بیش از ۲۵ میلیون دلار در زمینه تولید صندلی خودرو و سر ماه گذاری کند. انتظار می رود که این برنامه به ایجاد بیش از ۴۸۰ موقعیت شغلی جدید (شامل استخدام ۳۰۰ نیروی کار جدید) منجر شود. این سر ماه گذاری پس از هفته ها رکود و توقف فعالیت در کارخانه های مگنا صورت



توسعه قطعه ساز کانادایی در دیترویت

مژده مدیر عامل «آذین پارت» به مالکان خودروهای قدیمی به مناسبت ششمین سالروز تأسیس این شرکت:

با کمترین قیمت، کابین خودرو خود را نو کنید



با توجه به مسابقه ۶ ساله فعالیت آذین پارت و گسترش سبد محصولاتش، همچنین خدمات رسانی همه جانبه به مشتریان و مصرف کنندگان ایرانی و خارجی، برندهای آوک (قطعات فلزی بدنه از جمله درها، گلگیر، پوسته در، کاپوت و...)، ساترینو (در حوضه قطعات برقی و الکتریکی از جمله انواع هرز گرد، فشنگی ها، درجه باک بنزین، وایپر شمع، رله ها، کمنسول سقف، دسته سیم، مقاومت فن، صافی بنزین، فیلتر بنزین، آینه برقی، جعبه فیوز، اجزای آمپر، بوت رباط، سنسور ها، چراغ ها، کلیدها و...) و فلش بوینت (انواع شمع خودرو از جمله تک پلاتین، دو پلاتین، سه پلاتین، سوزنی ایریدیومی و...) با ماموریت های متفاوت تعریف و وارد بازار لوازم بدنه کی شد.

خارجی به ویژه برلیانس و چانگان نیز فراهم شده است. در مورد نوسازی خودروهای ایرانی می توان گفت به خاطر ماهیت قطعات و با توجه به فرسودگی مصرف و همچنین پتانسیل بالای آذین پارت در تامین و به خصوص تولید قطعات مشتری می تواند تزیینات داخلی خودروهای خود را به مدل های بالاتر ارتقا دهد (به عنوان مثال ارتقای تریم داخلی پژو ۴۰۶ به پژو ۲۰۷ و...) .

نوسازی خودروها در طرح «خودرو تو، خودرو نو» به چه صورت انجام می شود؟

در این خصوص باید بگوییم در این طرح نوسازی خودروها در سه حالت انجام می شود. نوسازی در حالت استاندارد (استفاده از قطعات اصلی)، نوسازی در حالت به روز رسانی (استفاده از قطعات به روز شده و جدید) و نوسازی در حالت آپشن (چرم دوزی) و...

غیر از این پروژه که خودروهای قدیمی را تبدیل به خودروهای جدید می کند، چه پروژه های دیگری در این راستا در شرکت شما تعریف شده است؟

شرکت آذین پارت به جز پروژه ملی «خودرو تو، خودرو نو» روی پروژه های دیگری نیز در حال کار است که از جمله آن ها می توان به پروژه پژو آک (نوسازی انواع تودری خودروها با رنگ بندی مختلف از جمله سمند) و پروژه سانروف (برای خودروهای که قابلیت ایجاد سانروف روی آن ها وجود دارد) اشاره کرد. همچنین آذین پارت با توجه به اینکه رهبری بازار در حوزه قطعات تزیینی را بر عهده دارد با کشورهای که خودرو ایرانی در آن ها ترده می کند (سوریه و عراق) به صورت مستقیم و غیر مستقیم وارد تعامل شده و به تامین قطعات و خدمات رسانی به آن ها نیز پرداخته است. شرکت ما با داشتن کارشناسان مجرب عمدتاً در زمینه های بازار شناسی و بازار سازی، شناخت قطعات و فروش جزو برترین های ایران محسوب می شود.

شرکت در راستای گسترش بازار چه اقداماتی انجام داده و چه محصولاتی را پوشش می دهد؟



بر داشته است که این نمایندگی ها به دو دسته (توزیع کننده و خدمات دهنده) تقسیم می شوند.

آیا این خدمات صرفاً برای خودروهای داخلی ارائه می شود یا مالکان خودروهای خارجی نیز می توانند از این خدمات استفاده کنند؟

خدمات آذین پارت بیشتر شامل خودروهای داخلی است؛ اما با توجه به تعاملات برون مرزی، امکان تامین قطعات خودروهای

نوربالا

شرکت آذین پارت به جز پروژه ملی «خودرو تو، خودرو نو» روی پروژه های دیگری نیز در حال کار است که از جمله آن ها می توان به پروژه پژو آک (نوسازی انواع تودری خودروها با رنگ بندی مختلف از جمله سمند) و پروژه سانروف (برای خودروهای که قابلیت ایجاد سانروف روی آن ها وجود دارد) اشاره کرد

در این خصوص چه تعداد نمایندگی در سطح کشور وجود دارد و مستتر این چگونه می تواند از خدمات آذین پارت به منظور نوسازی خودروهای خود استفاده کنند؟
امروزه با تلاش های این شرکت و نیز پشتیبانی گروه آذین خودرو، مصرف کنندگان ایرانی به راحتی می توانند با قیمت مناسب اقدام به نوسازی کابین خودرو خود کنند. آذین پارت به عنوان پیش ساز صنعت تریم خودرو، برای نزدیکی بیشتر به مخاطب با ایجاد وبسایت «www.azinpart.ir» و همچنین داشتن ۸۰ نمایندگی در سطح کشور که قرار است تا پایان امسال به ۱۲۰ نمایندگی برسد، قدم مثبتی در راستای رفاه حال مشتریان خود

کیفیت و تاییدیه خودرو ساز توسط آذین خودرو تولید می شود، عملاً خود را پیش ساز این بازار معرفی کرد.

یکی از مباحث بسیار با اهمیت در شرایط فعلی اقتصادی، بازسازی و ایجاد حس نو شدن در خودروهای قدیمی است. آذین پارت در این خصوص چه خدماتی را به مشتریان ارائه خواهد کرد؟

نگاه آذین پارت از ابتدا تا کنون تامین بی واسطه و با کیفیت قطعات تزیینی و تریم داخلی خودرو (باسبند کالایی بیش از ۱۰۰۰ قطعه) برای جامعه مخاطب بوده تا بتواند با ایجاد ارزش افزوده و به وجود آوردن حس وفاداری مخاطب به خودرو خود، حس نو شدن دوباره خودرو را به مخاطب القا کند. این شرکت با تعریف پروژه ملی «خودرو تو، خودرو نو» سعی بر آن دارد که با توجه به شرایط فرهنگی و اقتصادی و همچنین گاهی به فرسودگی مصرف در کشور به عنوان عاملی موثر، فرهنگ درست مصرف قطعات تزیینی را اشاعه دهد. آذین پارت با شاعر (حس نو شدن دوباره خودرو)، تامین و تولید تمام قطعات داخلی کابین خودروهای ایرانی از کف تا سقف و از داشبورد تا طاقچه عقب راسلوحه کار خود قرار داده تا بتواند با ساخت بازاری جدید در این صنعت، راهی آسان برای برطرف کردن حس نیاز مخاطب ایرانی فراهم کند.

در این خصوص چه تعداد نمایندگی در سطح کشور وجود دارد و مستتر این چگونه می تواند از خدمات آذین پارت به منظور نوسازی خودروهای خود استفاده کنند؟
امروزه با تلاش های این شرکت و نیز پشتیبانی گروه آذین خودرو، مصرف کنندگان ایرانی به راحتی می توانند با قیمت مناسب اقدام به نوسازی کابین خودرو خود کنند. آذین پارت به عنوان پیش ساز صنعت تریم خودرو، برای نزدیکی بیشتر به مخاطب با ایجاد وبسایت «www.azinpart.ir» و همچنین داشتن ۸۰ نمایندگی در سطح کشور که قرار است تا پایان امسال به ۱۲۰ نمایندگی برسد، قدم مثبتی در راستای رفاه حال مشتریان خود



نهاد علی بیگزاده
n.beygzadeh@autoworld.ir

شرایط اقتصادی کشور به گونه ای است که بسیاری توان خرید خودرو جدید را از دست داده اند. برای رانندگان ایرانی که علاقه بسیاری به تغییر و زیباسازی خودرو دارند مشکلات اقتصادی سبب شده که نتوانند از امکانات و زیبایی خودروهای جدید بهره مند شوند. موردی که البته با پروژه ملی «خودرو تو، خودرو نو» شرکت آذین پارت برای صاحبان خودروهای قدیمی نیز دست یافتنی شده و خودروهای قدیمی می توانند با خدمات ویژه ای که این شرکت در اختیارشان قرار می دهد، خودرو خود را نو یا بازسازی کنند. به روز کردن داشبورد، تریم داخلی و برقی کردن آینه های خودرو و پراید تنها بخشی از خدماتی است که در این طرح به مشتریان ارائه می شود. به همین مناسبت در ششمین سالروز تأسیس شرکت آذین پارت از پروژه ملی «خودرو تو، خودرو نو» (نوسازی داخلی خودرو) رونمایی شده است. در خصوص امکاناتی که این شرکت به مالکان خودروهای قدیمی برای نوسازی خودروهای خود ارائه می دهد با فرهاد عباسی، مدیر عامل شرکت آذین پارت به گفت و گو پرداختیم.

مشتریان در خصوص تریم داخلی و قطعات تزیینی خودرو چه تغییراتی را می توانند اعمال کنند؟

در سال های گذشته به دلیل عدم اطلاع رسانی درست در مورد قطعات تزیینی و تریم داخل خودرو، مصرف کنندگان گمان می کردند این قطعات قابلیت تعویض و نوسازی ندارد. با فکر می کردند که این کار تنها توسط خودرو ساز انجام می شود. به همین خاطر احساس نیاز چندانی نسبت به این موضوع نداشتند. اما به مرور زمان و به دلیل تنوع خودروهای داخلی و بالا رفتن سطح انتظارات مشتریان، نیاز به استفاده از این قطعات بیشتر احساس شد و در عین حال به خاطر شرایط و عدم اطلاع رسانی بلا تکلیف ماند.

در این خصوص شرکت شما به عنوان متولی اصلی قطعات و تریم داخلی چه اقداماتی صورت داده است؟

گروه صنعتی آذین خودرو که متولی اصلی تولید قطعات تزیینی داخل کابین برای خودروهای داخلی است، در صدد برآمد با توجه به توان تولید خود و همچنین خلأ بازار و عدم وجود شرکتی حرفه ای در زمینه تریم داخلی، وارد عرصه بازار شود و فروش مستقیم داشته باشد. به همین دلیل شرکت آذین پارت در سال ۱۳۹۳ بنا نهاده شد و به منظور تعامل و همکاری با بدنه بازار، همچنین ارتباط مستقیم با مخاطب با تأسیس دفتری در بورس قطعات خودرو (بازار ملت) و پلارانه بی واسطه قطعاتی که با





صدور کارت سوخت برای هر خودرو



ایستنا: سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: «اگر کارت سوخت شخصی که خودرو را خریداری می‌کند، به نام خریدار نباشد، مشکلی ایجاد نمی‌شود و هیچ الزامی برای تغییر کارت سوخت نیست.»
فاطمه گاهی افزود: «در صورت خرید خودرو از یک شخص، تمامی مدارک از جمله کارت سوخت باید از فروشنده به فرد خریدار تحویل داده شود. ولی بهتر است خریدار خودرو پس از تحویل کارت سوخت جهت پیشگیری از سوءاستفاده از کارت سوخت خودرو نسبت به تعویض یا حذف رمز کارت اقدام کند.»
بگفته وی افرادی که کارت سوخت ندارند، می‌توانند با ثبت درخواست خود در دفاتر

پلیس ۱۰۰ درخواست کارت سوخت کنند و از طریق سایت www.epolice.ir از نحوه صدور کارت خود آگاه شوند.
گاهی با بیان این که کسانی که در سایت دولت همراه ثبت نام کرده‌اند، نیازی به ارائه درخواست الکترونی ندارند، ادامه داد: «کارت سوخت این اشخاص از طریق اداره پست به آدرسی که اعلام کرده‌اند، ارسال می‌شود. همچنین اگر کارت سوخت مربوط به خودروهای نوسال یا ثبت نامی در سایت دولت همراه (GSB) باشد، مالکان باید مبلغ مصوب شده را بابت هزینه صدور کارت سوخت به متصدی تحویل دهنده کارت سوخت بپردازند.»

خبر

News

بودجه شهرداری برای توسعه مترو کافی نیست



مهر: شهردار تهران گفت: «حمل و نقل عمومی مهم ترین موضوع پایتخت است اما بودجه شهرداری تهران برای توسعه مترو کافی نیست و باید با اولویت به آن پرداخته شود.»
پیروز حناچی افزود: «از ابتدا و به مرور زیرساخت و هزینه های مترو به گردن مدیریت شهری افتاده است، در صورتی که توسعه یک خط عادی مترو بالای ۱۰ هزار میلیارد هزینه دارد.»

حناچی با اشاره به اینکه توسعه خطوط جدید مترو با بودجه عادی شهرداری تهران امکان پذیر نیست، در خصوص افتتاح ماهانه یک ایستگاه که وعده آن داده شده بود، افزود: «تا ایستگاه امام حسین (ع) این اتفاق افتاد. بسیاری از ایستگاه‌ها تا ۹۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته‌اند ولی به دو دلیل یعنی بانک آینده و تحریم این اتفاق نیفتاد.» به گفته وی قبل از تحریم ۵۰ درصد هزینه‌ها بعهده شهرداری

خبر

News

هیچ کدام از ون کافه‌ها مجوز ندارند

مهر: مدیرعامل شرکت سامانه‌های صنایع و مشاغل شهر، با اشاره به فعالیت غیرقانونی ون کافه‌ها در پایتخت گفت: «از شهرداری مناطق ۲۲ گانه خواستیم که نسبت به جمع‌آوری این واحدهای غیرمجاز اقدام کنند.» سیدعلی مفاخریان با بیان اینکه اعطای مجوز به این واحدهای صنفی سیار از سوی شهرداری تنها پس از



ارزیابی مجوز اصناف و اتحادیه و وزارت بهداشت قابل بررسی خواهد بود، افزود: «در صورت ارائه موافقتی، چگونگی عرضه این محصولات، سیستم فاضلاب، آب آشامیدنی، دسترسی به برق و سردخانه باید مورد ارزیابی قرار بگیرد و متقاضی تنها پس از بررسی این موارد، وارد مراحل رسیدگی برای صدور مجوز می‌شود.» وی ادامه داد: «هنوز ضوابط مربوط به بهره‌برداری از ون کافه‌ها در شورای اسلامی شهر تهران مصوب نشده است.»

تعقیب برون مرزی خودروهای مسروقه

ایرنا: جانشین پلیس آگاهی ناجا از تعقیب برون مرزی و ثبت موفقیت آمیز اطلاعات بسیاری از خودروهای سرقتی در سامانه بین‌المللی خودروهای مسروقه (SMV) خبر داد. سرهنگ فرامرز به‌گذر گفت: «از این پس اطلاعات دقیق



خودروهای مسروقه به‌ویژه از نوع خارجی آن که احتمال خروجشان از کشور متصور است به‌سرعت در سامانه بین‌المللی خودروهای مسروقه (SMV) ثبت و به محض مشاهده در خارج کشور، نسبت به توقیف آن‌ها اقدام خواهد شد.»

تعیین هزینه استعلام تصاویر دوربین ترافیک

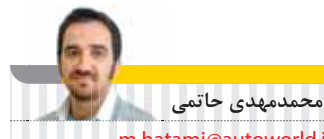
ایستنا: طبق رأی اعضای شورای شهر تهران، از این پس برای استعلام از تصاویر دوربین‌های کنترل ترافیک شهر تهران باید بهای خدمات پرداخته شود. محمد علیخانی گفت: «معمولا وقتی حادثه، تصادف یا سرقتی در سطح شهر رخ می‌دهد،



مراجع انتظامی و قضایی خواهان بررسی تصاویر دوربین‌های سطح شهر می‌شوند که معمولا شرکت کنترل ترافیک اگر تصاویر را ذخیره داشته باشد، به مراجع پاسخ می‌دهد.» به گفته وی شهرداری درخواست کرده است برای این خدمت بها تعیین شود و مانیز با آن موافقت کردیم.

«دنیای خودرو» از سودجویی تلفنی در زمینه پرداخت وام به تاکسیرانان و اتوبوسرانان گزارش می‌دهد

کلاهبرداری در حاشیه پرداخت وام ۶ میلیون تومانی



محمد مهدی حاتمی
m.hatami@autoworld.ir

طی روزهای گذشته، وام ۶ میلیون تومانی برای جبران خسارت‌های دوران کرونا، موجب ضرر و زیان برخی رانندگان اتوبوس و تاکسی در کشور شد. بر اساس گزارش‌هایی که دستکم دو خیرگزاری کشور نیز به آنها اشاره کرده‌اند، برخی افراد کلاهبردار به بهانه دریافت اطلاعات واریس و وام ۶ میلیون تومانی کرونا، کارت‌های بانکی رانندگان حمل و نقل عمومی شهری و بین شهری را خالی کرده‌اند. این در حالی است که قرار بود پرداخت وام ۶ میلیون تومانی مساعدتی برای جبران خسارت‌های ناشی از خانه‌نشینی کرونایی از هفته پایانی خردادماه آغاز شود. پیگیری‌های روزنامه «دنیای خودرو» نشان می‌دهد به‌رغم اعلام شکایت از سوی اتحادیه‌ها و انجمن‌های مرتبط با تاکسیرانی، موارد تماس همچنان ادامه دارند و البته، آن‌طور که اتحادیه و انجمن موسسات و شرکت‌های حمل و نقل کالای برون شهری به روزنامه «دنیای خودرو» خبر می‌دهد، پیگیری‌ها از طریق نیروی انتظامی به‌زودی به نتیجه خواهند رسید.

طی روزهای اخیر، برخی رانندگان اعلام کرده‌اند برخی افراد سودجو و کلاهبردار با رانندگان حمل و نقل عمومی بین شهری و اتوبوس‌ها تماس گرفته یا پیامک ارسال کرده‌اند و به بهانه واریس و وام ۶ میلیون تومانی کرونا، خواهان دریافت اطلاعات کارت‌بانکی آنها شده و گاه کارت‌های بانکی آنها را خالی کرده‌اند. بر اساس گزارش‌هایی که دستکم در دو خبرگزاری منتشر شده است، شیوه دیگر کلاهبرداری به این صورت بوده که به گفته رانندگان اتوبوس، در این تماس‌ها، نام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای یا تشکل‌های



صنعتی سوءاستفاده شده و تماس گیرندگان مدعی شده‌اند از طرف سازمان راهداری با آنها تماس می‌گیرند و گفته‌اند رانندگان به منظور دریافت این تسهیلات، باید مبالغی را برای عوارض، معاینه‌فنی خودرو و دیگر هزینه‌ها به شماره کارت می‌دهند که برای آنها پیامک می‌شود، واریز کنند.

وامی که پرداخت نشده مساله ساز شد قرار بود وام ۶ میلیون تومانی برای جبران خسارت‌های ناشی از خانه‌نشینی کرونایی از اواخر خردادماه، با نرخ سود ۱۲ درصد، مهلت بازپرداخت ۲۴ ماهه و یک دوره تنفس ۳ ماهه به رانندگان تاکسی و اتوبوس متقاضی پرداخت شود. با این همه، مسئولان تاکسیرانی در اردیبهشت‌ماه، اعداد و ارقام متفاوتی را در مورد نرخ تسهیلات مساعدتی برای تاکسیرانان ذکر کردند.
مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران در گفت‌وگویی که پیش تر و در هفته ابتدایی اردیبهشت‌ماه، با روزنامه «دنیای خودرو» داشت، خبر از اعطای «کارت اعتباری» به مبلغ یک تا ۲ میلیون تومان

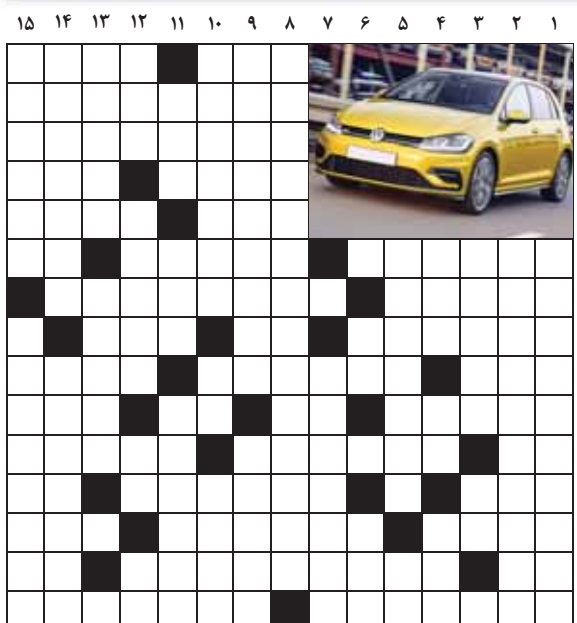
در این زمینه زنگ می‌زند. وقتی جزئیات دریافت تسهیلات شش میلیون تومانی رانندگان از طریق سامانه کارا در حال انجام است، دیگر نیازی به برقراری تماس تلفنی نیست.»
وی تأکید کرد: «از همه رانندگان و سائیل حمل و نقل عمومی بین شهری تقاضا می‌کنیم به این تماس‌ها که از سوی کلاهبرداران گرفته می‌شود، اعتماد نکنند، چرا که اساسا چنین قسول و قرار می‌نوبده که برای پرداخت تسهیلات با رانندگان تماس گرفته شود.»

مدیر کل حمل و نقل مسافر سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای ادامه داد: «سوی دیگر حتی اگر رانندگان در سامانه کارا ثبت نام خود را تکمیل کنند، نهایتا تاییدیه تسهیلات برای آن پیامک یا از این طریق بانک عامل به رانندگان معرفی می‌شود. به هیچ وجه از رانندگان اطلاعاتی درباره حساب بانکی یا رمزهایشان پرسیده نخواهد شد و اگر چنین اتفاقی برای راننده‌ای افتاد، ضمن عدم همکاری با فرد مذکور آن را به پلیس فتا معرفی کند یا آنکه از طریق سازمان راهداری شکایت را پیگیری کند تا با افراد متخلف برخورد شود.»
باقی‌جوان گفت: «سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به عنوان حامی رانندگان بین شهری این مساله را پیگیری می‌کند، گرچه هیچ گزارشی تاکنون از کلاهبرداری از رانندگان به دست ما رسیده اما اگر کسی شکایتی دارد آن را اعلام کند تا از طریق پلیس فتا پیگیری کنیم.»
تماس‌های خبرنگار روزنامه «دنیای خودرو» برای پیگیری ماجرا از طریق سازمان تاکسیرانی شهر تهران و همچنین اتحادیه‌های مرتبط با تاکسیرانان، با عدم پاسخگویی همراه بود.

با این همه، یکی از اعضای اتحادیه و انجمن موسسات و شرکت‌های حمل و نقل کالای برون شهری، در پاسخ به پرسش روزنامه «دنیای خودرو» در این خصوص، خبر از پیگیری موضوع از طریق نیروی انتظامی و نهادهای قضایی داد و اعلام کرد شکایت‌ها در این خصوص به‌زودی به نتیجه خواهند رسید.

جدول لغز ۱۰۶۶

Cross Word



حسین نظریان
h.nazarian@autoworld.ir



۱- محصولی از فولکس واگن (در تصویر) - وانت تولید کرمان خودرو ۲- خودروسازان به پاس کردن این استاندارد الزام دارند ۳- این خودرو دیگر در ایران تولید نمی‌شود ۴- کیسه پول معروف رئیس جمهور فرانسه در جنگ دوم جهانی ۵- یک زندی بی‌سروته و به دفعات ۶- از این خودرو ساز ژاپنی دیگر خبری نیست - سیلیکون ناتمام - حرف تعجب ۷- اوتار در هم - کارشان راه بردن خودروهاست ۸- رود معنا می‌دهد - متدی بی آغاز - شورولت صدر صد برقی ۹- مجل بهم، یخته - این هم کوکنار در هم است - به منزل حیاطداری می‌گویند ۱۰- شکتسن - مادر عرب - ضمیر اول شخص جمع - امر به پریدن می‌کند ۱۱- تفی عربی - اولی مدلی از نینسان و دومی بز کوهی است - وسیله‌ای برای آسان روشن کردن خودروهای قدیمی ۱۲- عیب‌وعار - دیتونا بود که حرف اول در آخر آمد - سرمایه آدم وقیح ۱۳ - به معنای امضاست - از ماه‌های رومی - لوله‌ای که دهان را به معده وصل می‌کند ۱۴ - صریح - از مجلات معروف خودرویی جهان - حرف فاصله ۱۵ - شرکت ایرانی که اتوبوس مونتاژ می‌کند - کار و تجاری ساز کشور سوند.

عمودی

۱- خودرو امریکایی با تکرار حرف آخر ۲- نمایشگاه خودرویی فرانکفورت ۳- بدون گره - پسوندی است ۴- خودروساز سوئدی است - در تاریخ نو بجویندش - حرف افسوس ۵- شاسی بلند فول سایز هیوندای - علامت صفت بر تر ۶- نشانه مفعولی - مادر همه است ۷- کار و تجاری - ساز معروف ایرانی ۸- رانندگی با خودرو مجهز به آن آسان است ۹- از معروف ترین شرکت‌های بیمه دنیا - مدلی از اوپل ۱۰- نخستین ماه خورشیدی - وانت فول سایز دوچ - پانس در هم ۱۱- این هم هوس به هم ریخته است - از صیفی‌ها - اولی به معنای سهل و دومی صریح است ۱۲- در مان - از گروه‌های افراطی چنددهه قبل آمریکا - نام آذری - از ادات تشبیه ۱۳ - مدلی از برند دوچ - اولی ماده‌ای فرا رودومی به معنای کافی است ۱۴ - شهری در آفریقای جنوبی - همان چاله‌سویس است ۱۵ - محصول مشترک هیوندای و کرمان خودرو - نماینده رسمی شرکت تویوتا در ایران با تکرار حرف آخر.



Autoworld.ir

دوشنبه ۹ تیر ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۰۷

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۳۳ آصفهان ۳۷ شیراز ۳۶ مشهد ۲۹ تبریز ۲۹ ارومیه ۲۸ رشت ۲۷ گرگان ۲۶ ساری ۲۶ اهواز ۴۶ یزد ۳۹ کرمان ۳۸ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۹

بیلبورد
Billboard

Old tyres are good for everything. But your Renault.

Old tyres are good for everything. But your Renault.

تایرهای بی استفاده

در این آگهی رنو که توسط آژانس پابلیکیتس در پرتغال طراحی شده، به این نکته اشاره شده است که تایرهای کهنه برای هر کاری می توانند مفید باشند، به جز استفاده در محصولات رنو!

59,90€

حرف آخر
The Last Word

پهنای جلالی پور
دبیر گروه اجتماعی

نسل ویژه جدی‌ها

واقعیت این است که هیچ کس ماجرا را جدی نگرفته است؛ مثل خیلی چیزهای دیگر. یعنی اساس و سبک زندگی ما این طور است و شاید به همین دلیل است که دوام می آوریم و باز از نو شروع می کنیم و نسل پشت نسل آمده ایم تا اینجا.

موضوع این نیست که همه چیز برایمان شوخی است؛ در واقع کمتر اهل شوخی و خنده و طنز هستیم؛ اما با چهره‌های متفکر، ابروهای درهم کشیده و چشمانی که گویی ذکاوت در آن موج می زند، هیچ چیز را جدی نمی گیریم و اتفاقاً در همان حال منتقد این عدم جدیت یکدیگر هم هستیم.

ما قیمت‌ها و بالارفتن‌ها را جدی نمی گیریم، ما مرگ را دسته جمعی در کنار هم نگاه می کنیم و آن را هم جدی نمی گیریم و شوخی، شوخی یکی، یکی می میریم؛ مادرهای هوا برای نفس کشیدن نداریم و با آن هم شوخی می کنیم؛ ما با جان هم بازی می کنیم، وقتی چهار چرخ‌هایی می سازیم که خودمان هم رغبت نمی کنیم سوارشان شویم و با منت به دست مشتری می دهیم و مدعی هم هستیم که صرف نمی کند؛ اینجا هم ما جدی نمی گیریم؛ نه کیفیت محصول و نه جان مشتری را!

نباید وجدانمان را نادیده بگیریم و مبادا به هیچ چیز فکر نکنیم؛ حتی خودمان!



اتوسینما

تا به نقطه‌ای امن برساند. در سفر کاراکترهای این فیلم خودروهای بسیار زیادی مورد استفاده قرار می گیرند؛ اما نکته جالب استفاده کارگردان از خودروهایی معمولی و نسبتاً قدیمی است و به جای تصویر فناوری‌های عجیب و غریبی که در این نوع فیلم‌ها مشاهده می شود، او ترجیح داده است از خودروهای معمولی استفاده کند.

این فیلم علمی-تخیلی که در سال ۲۰۰۶ اکران شد، آینده‌ای را در سال ۲۰۲۷ تصویر می کند که سال هاست بجای در آن به دنیا نیامده و قدرت باروری انسان‌ها به دلیل نامشخصی از بین رفته است. قهرمان فیلم مردی است که ناخواسته در جریان نجات زنی قرار می گیرد که باردار شده و در سفری خطرناک و طولانی او را همراهی می کند

فرزندان بشر



www.iranlent.com

توقف ایمن

ایران
ایرانت

حرکت مطمئن



✓ تولید انواع لنت ترمز اتومبیل های سواری
جلو - عقب

ایرانت

Sales@iranlent.com

44905505

واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲