

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

DONYAYEKHODRO.COM

فعال و کارشناس صنعت خودرو مطرح کرد:

تعامل؛ نیاز متقابل فعالان صنعت خودرو

۴ صفحه



فولکس واگن «نیووس» کوچولوی زیبای آلمانی
۸ صفحه

عضو هیات‌مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

ارزبری قطعات داخلی سازی شده ۸۰ درصد کاهش یافت

محمود نجفی‌سهی: برگزاری میزهای داخلی‌سازی قطعات در سال گذشته مانع از متوقف شدن خطوط تولید خودروسازان در سال جاری شد. نیاز به واردات برای هر خودرو...

۴ صفحه

ضرورت جایگزینی مبادی وارداتی

«قفل واردات» قیمت لوازم‌یدکی را تغییر داد

تأخیر از اسفندماه سال گذشته مشکلات نقل‌وانتقال
ارز از یک‌سو و سیاست‌های ...
۱۰ صفحه

عضو هیات‌مدیره انجمن تولیدکنندگان باتری
در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» مطرح کرد:

صدور مجوز برای واحدهای تولیدی جدید؛ چالش جدی صنعت باتری

۱۲ صفحه

پس لارزهای عدم توجه به تجاری‌سازان
و تمرکز بر ساخت خودروهای سواری

صنعتی که در افق محو می‌شود!

شرایط به‌قدری دشوار شده که تکرار تیراژ ۴ هزار
دستگاهی سال گذشته نیز ...
۹ صفحه

قائم‌مقام مدیرعامل سایپا در امور فروش در پاسخ به «دنیای خودرو» اعلام کرد:

تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو؛ برنامه سایپا برای سال ۹۹

۴ صفحه

نشست خبری
قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش
تیرماه ۹۹

۱۵ قانون هوای پاک: قربانی استثنایها
۸ «جهش تولید» در ایران خودرو دیزل کلید خورد
۷ اقدامات مبتکرانه پارس خودرو در مقابله با کرونا
۱۱ نسل جدید روغن ژنراتور توسط شل معرفی شد
۱۳ محصول جدید میشلن و تخریب کمتر زمین‌های کشاورزی

استارت
Start

محمدعلی دیانتی‌زاده
سرپرست شورای سردبیری

امیدواری‌های درون‌سازمانی

حال و هوای این روزهای خودروسازان گویای پارادوکس
عجیبی است؛ از یک‌سو مردم تا حدود زیادی چشم
امیدی به خودروسازان برای تعادل بخشی به مکانیزم ...
۲ صفحه

تیرهای امروز
Titles

در نیمه تیرماه
ایران خودرو ۸٫۵ درصد سهام بانک
پارسیان را به مزایده می‌گذارد
۵ صفحه

تحولات پیش‌رانه‌محور در محصولات ایران خودرو

۲ صفحه

بررسی وضعیت DS7 کراس‌بک در بازار
خودروهای وارداتی
آقای خاص دو میلیاردی شد!
۷ صفحه

دایملر و بامو جوینت‌ونچر خودران خود را
تعطیل کردند
پیام یک تعطیلی
۶ صفحه

آسان وی
فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی خودرو
www.asanway.com | asanway.shop | 021-61965

بهران اولتیمای توربو دیزل

تمام سینتتیک
دارای بالاترین سطح کیفیت جهانی روغن‌های موتور دیزلی
API CK-4

بهران اولتیمای توربو دیزل
روغن موتور دیزلی تمام سینتتیک
SAE 15W-40
مطابق با سطوح کیفیت:
API CK-4/CJ-4/SN
ACEA E9
MB 228.31
VOLVO VDS-4.5
MACK EOS-4.5
MAN M 3575
RENAULT RLD-4

انتخاب پیست پیست

- مناسب برای خودروهای جدید (با طراحی موتور تا سال 2020)
- موتور بر کاهش مصرف سوخت
- سازگار با سیستم‌های کنترل نشر آلاینده‌ها
- طول عمر بالا
- کمک به حفظ محیط زیست

www.behranoil.com



پس از معرفی سدان اسپرت کادیلاک CT5-V با پیشرا نه بسیار ضعیف‌تری نسبت به CT5-V. گفته شد که نسخه قوی‌تر و عملکرد بالایی از این خودرو نیز در راه است. برای مدت‌ها شایعات مختلفی در مورد نام این نسخه مطرح بود؛ اما سرانجام کادیلاک رسماً تایید کرد که نسخه عملکردی این خودرو، بلک وینگ نام خواهد داشت. در همین حال، «Car & Driver» نیز گزارش داده است که CT5-V بلک وینگ به نسخه به‌روز شده‌ای از همان پیشرا نه ۶.۲ لیتر ۷۸ سوپرشاژ مجهز خواهد

بود که در CT5-V استفاده می‌شود. طبق این گزارش، این موتور حدود ۶۵۰ اسب بخار قدرت خواهد داشت که یعنی ۱۰ اسب بخار قوی‌تر از سلف خود است. در حال حاضر هیچ حرفی در مورد گشتاور به‌میان نیامده است؛ اما این موتور در CT5-V گشتاوری برابر با ۸۵۵ نیوتون متر تولید می‌کند. همچنین گفته شده برای انتقال نیروی این موتور در CT5-V گیربکس‌های شش‌سرعت دستی و ۱۰ سرعته اتوماتیک ارائه خواهد شد که این یعنی گیربکس اتوماتیک آن دو دنده بیشتر از گیربکس CT5-V خواهد داشت.

ویژگی‌های اختصاصی کادیلاک «CT5-V» بلک وینگ



مردم نشوند. طراحی خودروی ملی با ۹۲ درصد داخلی سازی اگر راست باشد، دیگر شوخی نیست! کاهش ارزبری سالانه به میزان ۱۳۲ میلیون یورو تنها در یکی از دو خودرو ساز بزرگ نیز دستاورد قابل اتکایی است و این ماهی هر چقدر هم دراز آب گرفته شده باشد، تازه است! برنامه‌هایی همچون حذف موتورهای پر مصرف و ارتقای موتورهای کم مصرف و ساخت موتورهای گیربکس‌های جدید، فرمان برقی، افزایش استانداردها و... نیز موجب امیدواری به صنعت خودرو داخلی است، هر چند این امیدواری‌ها با توجه به شرایط روز صنعت و اقتصاد کشور و بازارها به‌ویژه بازار خودرو بیش‌تر جنبه درون‌سازمانی داشته و تا تبدیل شدن به یک باور عمومی و امید و اعتماد مردمی راه درازی در پیش دارد.

ساینا محدود شد که یکی فیس لیفتی ارتقا یافته از سورن بود که خود مبتنی بر سمند و بر خاسته از مهندسی معکوس پژو ۴۰۵ محسوب می‌شد و دیگری فیس لیفتی از تیبیا که پدر و مادری به نام ریو و پراید داشت. این است که سخت می‌شود به بازار داخلی اطمینان داد که پلنتم‌های K132 و شاهین تا چه اندازه به‌روز و رقابتی هستند. شاید ناگزیر باید منتظر ماند تا K132 بیاید و مشتریان بینند خودرو ساخته‌شده بر اساس پلت‌فرم پژو ۳۰۱ کدام مرزهای کیفی را در نور دیده و شاهینی که سایپا می‌گوید از گرید سه استانداردهای اروپا بر خور دار است و روی پلت‌فرم یاریس باز طراحی شده، به قول قدیمی‌ها چند مرد حلاج است. بدین ترتیب شاید دیگر خودروهای داخلی دست‌مایه طنز و کنایه

پس از برگزاری میزهای تعمیق و توسعه ساخت داخل در سال گذشته و کاهش ارزبری محصول و وابستگی به خارج از کشور، تازه سر کیف آمده‌اند که خطوط تولید خود را به لحاظ کمی و کیفی ارتقا بخشند و در فکر تنوع بخشی حداکثری به محصولات با معرفی محصولات جدید و فیس لیفت و آپشنال کردن محصولات موجود هستند. اما به نظر می‌رسد باور کردن این تحولات از سوی مردم یکی دو سال طول بکشد. مشتریان خودروهای داخلی سسال‌ها است وعده خودروهای جدید را می‌شنوند که تا حدودی با حضور خودروسازان خارجی و تولید مشترک خودروهای به اصطلاح بر جامی تحقق یافته بود، اما آن چه قرار بود خودروسازان داخلی رون کنند، به دو خودرو دنا و

امیدواری‌های درون‌سازمانی

حالا و هوای این روزهای خودروسازان گویای پارادوکس عجیبی است؛ از یک‌سو مردم تا حدود زیادی چشم‌امیدی به خودروسازان برای تعادل بخشی به مکانیزم عرضه و تقاضا در بازار ندارند و با توجه به ممنوعیت واردات خودرو گمانه‌زنی می‌کنند که در سال‌های آتی نیز به‌رغم حذف یکی دو مدل خودرو قدیمی از خط تولید خودروسازان، مجبور به خرید محصولات پرتیراژ تکراری و بی‌تنوع آن‌ها هستند. اما از سوی دیگر، خودروسازان



از حذف موتورهای پر مصرف تا ارتقای موتورهای کم مصرف

تحولات پیشرا نه محور در محصولات «ایران خودرو»

رانا پلاس، سورن پلاس، سمند سال ۲۰۷ پانوراما و دنا پلاس اتوماتیک محصولات هستند که به‌زودی وارد بازار خواهند شد



دنده یک First gear

علی زرنادوز a.zarandooz@autoworld.ir

توقف رعایت پروتکل‌های بهداشتی در جایگاه‌های سوخت تک‌ذیب شد
حاضر جواب: احتمالاً برخی جایگاه‌ها که رعایت نمی‌کنند روی این حساب کردند که قیمت بنزین این قدر بالاست که هیچ ویروس کرونا بی‌جرأت نمی‌کند یا در پمپ‌بنزین بگذارد!

پرونده تولید پراید تا پایان تیر بسته می‌شود؛ ۳۰ هزار خودرو ناقص کف کارخانه سایپا

حاضر جواب: این‌ها را هم نگهدارند، کم‌کم به‌موتورهای داخلی و خارجی بفروشید؛ چون الان دیگر مشتریان پراید، مجموعه‌داران و موزه‌ها هستند!

مشتریان ذخیره پیش‌فروش یک‌ساله ایران خودرو جایگزین انصرافی‌ها شدند
حاضر جواب: به‌این می‌گویند تعویض طلایی که حتی از تعویض مسی و رونالدو هم بیشتر دلنشین است!

سخت‌گویی سازمان تعزیرات: قانونی برای برخورد با گرانی خودرو نداریم
حاضر جواب: شرمند دیگر ... هرچی قانون درباره برخورد با گرانی بوده درباره اقدام ریزی مثل حبوبات و مواد شوینده و صابون و شامپو است ... اقلام درشت تازه چند وقت است که مورد توجه گران‌فروشان قرار گرفته!

شوک گرانی به بازار خودرو...
حاضر جواب: ای آقا ... شوک به‌چیزی می‌گویند که ۱۰ سال یکبار به آدم وارد شود؛ نه اینکه هفته‌ای دو بار، وارد می‌شود!

شماره گذاری خودروها اینترنتی شد
حاضر جواب: این هم از آن کارهایی است که غدو (بخوانید کرونا) بسبب خیر شد و بعضی‌ها فهمیدند خیلی کارها را می‌توان بدون علاف کردن مردم انجام داد!

رئیس سسازمان برنامه‌بودجه: ظرف دو هفته آینده ۴۵۰ میلیارد تومان به پروژه تهران - شمال تزریق می‌شود
حاضر جواب: به‌این می‌گویند یک تزریق درست و حسابی که دردت هم قابل تحمل است!

فرسودگی نیمی از ناوگان تاکسیرانی پایتخت
حاضر جواب: البته اگر در تاکسی بودید و این خبر را با صدای بلند خواندید، بعدش بلافاصله به یک تاکسی دیگر در خیابان خیره شوید!

معاون وزیر صنعت: واردات اتوبوس و مینی‌بوس در دستور کار نیست
حاضر جواب: چون اگر واردات این‌ها شروع شود، کم‌کم مردم هوس واردات سواری هم به‌سرشان می‌زند!

نقطه کور عرضه خودرو به بازار...
حاضر جواب: هیچ نقطه کوری هم وجود ندارد... اصلاً تا کور شود هرآنکه نتواند عرضه خودرو و قرعه‌کشی را در بازار ببیند!

توسعه فرمان برقی

در موضوع ارتقای قوای محرکه جاری گروه صنعتی ایران خودرو، پروژه ارتقای محصولاتی از قبیل EF7+ و EC5 تعریف شده است. پروژه نصب موتور XU7+ نیز از جمله این برنامه‌ها است که به منظور ارتقای قوای محرکه محصولات پارس، سمند (بنزینی و دوگانه‌سوز) و پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز با هدف افزایش رضایتمندی مشتریان، کاهش مصروف سوخت و ارتقای سطح آلودگی محصولات به‌پروژه ۵ تعریف شد. توسعه فرمان برقی روی محصولات خانواده پژو ۲۰۷ و دنا پلاس نیز از دیگر برنامه‌های این خودروساز برای سال جاری است که از اهداف آن می‌توان به بهینه‌سازی مصرف سوخت و آلودگی، افزایش راحتی و ایمنی اشاره کرد. در ادامه این برنامه‌ها، پروژه بهینه‌سازی سیستم دوگانه‌سوز محصول سمند با اهداف پیمایش دست کم ۳۰۰ کیلومتر، به حداکثر رساندن فضای صندوق عقب به حداکثر ۳۵۰ لیتر، بهبود ایمنی و رفتار دینامیکی خودرو و همچنین تعمیم این پروژه به خودروهای گازسوز دیگر قرار دارد.

توسعه محصولات

گروه صنعتی ایران خودرو برای سال جاری در حوزه تدوین نقشه راه قوای محرکه، راه‌حل‌های کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت تعریف کرده است. کاهش شمارگان موتورهای ادامه در همین صفحه



توسعه فرمان برقی روی محصولات خانواده ۲۰۷ و دنا پلاس نیز از برنامه‌های سال جاری است که موجب بهینه‌سازی مصرف سوخت و افزایش راحتی و ایمنی خودرو می‌شود

توسعه سیستم‌های کاتالیزور جدید تعریف شده و در دست اقدام است. این خودروساز با رعایت استانداردهای زیست‌محیطی مصوب و ملی به دنبال تولید خودروهای دوستدار محیط زیست است.



علیرضا جابتی a.jabeti@autoworld.ir

سال گذشته صنعت خودرو با بهره‌گیری از توان داخلی و دانش مهندسان ایرانی، موفق شد تا بدون تکیه بر همتایان خود در خارج از مرزهای کشور، قطعات مورد نیاز را داخلی‌سازی کند و تولید محصولات خود را استمرار بخشد. این موفقیت موجب شد تا عزت نفس و عزم صنعتگران فزونی یابد و با روحیه‌ای دوچندان برای دستیابی به موفقیت‌های بیشتر بکوشند. گروه صنعتی ایران خودرو به‌منظور جلب رضایت مشتریان و عرضه محصولات با کیفیت و استاندارددهای روز دنیا، از سال گذشته تاکنون اقدام به ارتقای محصولات تولیدی خود کرده است؛ خودروهایی نظیر رانا پلاس، سورن پلاس، سمند سال ۲۰۷ پانوراما و دنا پلاس اتوماتیک در این هدف‌گذاری قرار دارند که بخشی از آن به‌زودی وارد بازار خواهد شد.

تولید خودروهای دوستدار محیط زیست

همچنین در بحث پروژه‌های بهبود قوای محرکه جاری که هدف از طرح آن‌ها کاهش مصرف سوخت و آلودگی

یمن چیه؟

ارز؛ متهم اصلی نابه‌سامانی بازار خودرو

بازار خودرو نیز مانند باقی بازارها از رشد قیمت ارز متاثر شده و علاوه بر افزایش قیمت خودروهای خارجی، شاهد رشد قیمت داخلی نیز هستیم. با توجه به اینکه هیچ پایه قیمتی برای خودروها وجود ندارد، هر کسی به‌دلخواه خود قیمت را تعیین می‌کند و وقتی می‌بینند نرخ ارز رو به افزایش است، قیمت خودرو را بالا می‌برند.

چرا؟

سیر صعودی قیمت‌ها ادامه دارد

با فروکش کردن تب کنترل بازار خودرو سیر صعودی قیمت‌ها همچنان ادامه دارد و در این میان رشد نرخ ارز نیز بر بازار تاثیر گذار بوده است. در این وضعیت قیمت گذاری خودروها به‌صورت سلیقه‌ای انجام می‌شود و به‌رغم نبود خریدار در بازار، فروشندگان هر روز قیمت جدیدی را اعلام می‌کنند.

چه نلند؟

بلا تکلیفی بازار در قیمت گذاری خودرو

بلا تکلیفی بازار خودرو و نبود نرخ پایه در آن، آسیب‌پذیری این بازار را در مقابل با سودگران و همچنین نوسانات نرخ ارز بیشتر کرده است؛ به طوری که در حال حاضر شاهد افزایش ۱۶ تا ۶ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی هستیم.

ادامه از همین صفحه

تحولات پیشرا نه محور در محصولات «ایران خودرو»

رویکرد استفاده از گاز طبیعی، از راهکارهای میان‌مدت این نقشه راه به‌شمار می‌رود. در این حوزه، اقداماتی نظیر توسعه خانواده موتور سه استوانه داخلی (پایه گازسوز و بنزینی) با حداکثر استفاده از توانمندی داخل کشور، الگوبرداری جامع علمی و عملی از خودروهای کم‌مصرف و الگوبرداری قوای محرکه کم‌مصرف شامل فناوری سطح موتور، فناوری مجموعه‌ها و فناوری اجزا در دستور کار قرار دارد. در دسته راهکارهای میان‌مدت همچنین توسعه خانواده موتور سه استوانه به همراه استفاده از فناوری دور که با پلاگین و توسعه خودرو برقی در نظر گرفته شده است. همچنین تولید انواع گیربکس با داخلی‌سازی بیش از ۷۰ درصد نیز در نقشه راه گیربکس شرکت ایران خودرو قرار دارد و جزو برنامه‌های آتی این خودروساز است.

پرمصرف و افزایش شمارگان موتورهای کم‌مصرف با رویکرد افزایش تولیدات گازسوز در دسته راهکارهای کوتاه‌مدت این نقشه راه قرار دارد. برای دستیابی به این امر، تولید خودرو پایه گازسوز با پیمایش بیش از ۴۰۰ کیلومتر و مخزن در کف، در مرحله نمونه اولیه قرار دارد و طرح خودرو سواری دیزل در مرحله صنعتی‌سازی و در انتظار عقد قرارداد اختصاص بسته حمایتی است. همچنین تولید خودرو دور که پایه برقی نیز در مرحله توسعه محصول و خودرو رانا برقی در مرحله نمونه اولیه قرار دارد.

حذف موتورهای پر مصرف و ارتقای موتورهای کم‌مصرف حذف موتورهای پر مصرف و ارتقای موتورهای کم‌مصرف موجود با

خبر News

خودروساز با زیان محصولش را می‌فروشد

یک کارشناس بازار سرمایه ضمن انتقاد از قیمت‌گذاری دستوری خودرو گفت: «اگر صنعت خودرو قرار است با زیان دهی همراه باشد، عملاً دلیل تولید یا علت تامین مالی آن چه چیزی خواهد بود؟» همایون دارابی در خصوص تامین مالی خودروسازان از طریق بازار سرمایه اظهار داشت: «با توجه به پیچیدگی مشکلات صنعت خودرو در حال حاضر، تامین مالی یک بحث اساسی است و علاوه بر آن، این موضوع که تامین مالی در کدام بخش و با چه رویکردی هزینه می‌شود نیز حائز اهمیت است.» وی افزود: «مالی که خودروساز، خودرو تولیدی خود را همراه با زیان به فروش می‌رساند، بحث تامین مالی به معنای افزایش زیان است؛ یعنی هر چقدر بیشتر تولید کنید، بیشتر زیان می‌کنید.»



محصولات جیب ورم و مشکل برفپارک کنها



کمپانی فیات-کرایسلر در حال فراخوان بیش از نیم میلیون خودرو در آمریکای شمالی و دیگر بازارهای جهانی است. در آمریکا تعداد ۳۱۶ هزار و ۶۲۶ دستگاه ر ۱۵۰۰ و ۱۵۰۰ کلاسیک که بین آوریل ۲۰۱۹ تا مارس ۲۰۲۰ ساخته شده‌اند، فراخوان می‌شوند. همچنین ۱۰۸،۹۶۳ دستگاه از جیب کامپیس‌های تولیدی بین می ۲۰۱۹ تا مارس ۲۰۲۰ هم باید به نمایندگی‌ها مراجعه کنند. این فراخوان همچنین شامل ۷۶،۳۸۰ دستگاه خودرو در کانادا، ۳۳۸۰ دستگاه در مکزیک و ۴۸ هزار و ۸۰۲ دستگاه در منطقه خارج نفتاست که در کل تعداد

۵۵۳ هزار و ۹۵۰ دستگاه خودرو شامل می‌شوند. این نقص که به صورت بالقوه خطرناک تشخیص داده شده طی بازرسی‌های داخلی فیات-کرایسلر کشف شده است. در ۲۶ مارس ۲۰۲۰ فیات-کرایسلر متوجه ۴۳۹ ادعای گارانتی شده و البته فعلاً خبری درباره تصادف یا جراحت مرتبط با این مشکل به دست فیات-کرایسلر نرسیده است. تکنسین‌های این خودرو ساز اقدام به سفت کردن پیچ‌های اتصال خواهند کرد. انتظار می‌رود کار اجرایی این فراخوان تا چند روز دیگر شروع شود.

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با «دنیای خودرو» خبر داد:

کاهش ۸۰ درصدی ارزشبری قطعات داخلی سازی شده

برگزاری میزهای داخلی سازی قطعات در سال گذشته مانع از توقف خطوط تولید خودروسازان در سال جاری شد



نهاد علی بیکزاده

n.beykzadeh@autoworld.ir

کمبود نقدینگی، بدهی ۳۰ هزار میلیارد تومانی خودروسازان به قطعه‌سازان، افزایش هزینه‌های تولید به دلیل فاصله‌گذاری اجتماعی، تعلیق چندماهه واردات مواد اولیه و قطعات نیم‌ساخته به دلیل عدم تامین ارز و عدم ثبت سفارش از سوی بانک مرکزی و غیره از جمله مشکلاتی هستند که قطعه‌سازان با آن‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کنند؛ مسائلی که هر یک باعث می‌شود این نگرانی ایجاد شود که تیراژ تولید خودروسازان در آینده نه چندان دور به جای افزایش به سمت کاهش پیش رود. در این رابطه، محمود نجفی‌سهی، عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان کشور در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با اشاره به این که برگزاری میزهای تعمیق ساخت داخل در سال گذشته باعث شد دیگر نگرانی نرسیدن قطعه به خط خودروسازان وجود نداشته باشد، توضیح می‌دهد.

با توجه به اینکه هنوز خبری از پرداخت مطالبات ۳۰ هزار میلیارد تومانی قطعه‌سازان از سوی خودروسازان نیست، به نظر تان قطعه‌سازان می‌توانند نیاز صنعت قطعه را مرفع کنند؟



واردات مواد اولیه خارجی و قطعات نیم‌ساخته به کندی انجام می‌شود. آیا این موضوع ممکن است به تامین قطعات خودروسازان بینجامد؟

سال گذشته تعداد زیادی از قطعات ساخت داخل شد. بنابراین آن چیزی که امروز نیاز به واردات دارد، شاید در هر خودرو بین ۱۰۰ هزار تا ۲۰۰ هزار تومان باشد. در نتیجه همگی شاهدیم که چقدر نیاز ما به واردات کاهش یافته است. علاوه بر این می‌توانیم ادعا کنیم با داخلی سازی قطعات حدود ۵۸۰ درصد از ارزشی قطعاتی که در میزهای تعمیق شرکت داده شده بودند، نسبت به سال گذشته کاهش یافته است.

بنابراین اگر مابقی قطعات هم به سمت داخلی سازی بروند، این ارزشی در صنعت قطعه به شدت پایین می‌آید. هر چند در خصوص برخی از قطعات گفته می‌شود که به دلیل تیراژ تولید صرفه اقتصادی برای داخلی سازی وجود ندارد، اما رقم چندانی نیست که بخواهند داخلی سازی شود و خودروساز مابه‌التفاوت آن را می‌پردازد.

در حال حاضر نیز قطعه‌سازان آمادگی داخلی سازی قطعات را دارند. البته واردات یک‌سری از قطعات برای خودروسازان شیرین تر از داخلی سازی آن‌هاست. بنابراین اگر در این رابطه تصمیمی هم گرفته شود، کاهش ارزشی هم به شدت کاهش خواهد یافت.

برای مابقی ملزوماتی که نیاز به واردات دارد نیز به هر طریقی قطعه‌ساز و خودروساز حتی در همین شرایط تحریم هم اقدام به واردات می‌کنند. بنابراین فکر نمی‌کنم مشکل خاصی در تجاری سازی خودروها وجود داشته باشد.

به آن‌ها قطعه تحویل دادند و هنوز پول نگرفته‌اند. بنابراین به نظر می‌رسد مطالبات به بیشتر از ۳۰ هزار میلیارد تومان هم افزایش یافته باشد. اگر قطعه‌ساز نتواند بدون شارژ مالی قطعه تامین کند، خودروساز هم نمی‌تواند افزایش تولید دهد. اما قطعه‌سازها به هر دلیلی که برای من هم مشخص نیست و به خودشان هم انتقاد کردم، باز هم دست به تولید می‌زنند و تیراژ تولید خودروسازان نه تنها کاهش نمی‌یابد، بلکه افزایش تیراژ هم می‌دهند.

با این تفاسیل فکر نمی‌کنید ادامه تولید به این شکل در آینده باور شکستگی گسترده قطعه‌سازان همراه شود؟

بارها از سوی کارشناسان دیگری که با صنعت خودرو در ارتباط هستند، این سوال مطرح شده است که اگر خودروسازان بدهی خود به قطعه‌سازان را نمی‌پردازند و آن‌ها با چالش کمبود نقدینگی مواجه هستند، پس چطور تولید را ادامه می‌دهند. شما در این خصوص چه پاسخی دارید؟

این سوال برای من قطعه‌ساز هم مطرح است که آیا وضع قطعه‌سازهای دیگر آن قدر خوب است که با این شرایط ادامه می‌دهند تا خودروساز را حفظ کنند؟ چرا که ۳۰ هزار میلیارد تومان مطالبات عدد کمی نیست. قطعه‌سازان بیش از رقمی که خودروسازان اواخر سال گذشته به قطعه‌سازان پول دادند،

بارها به شوخی و خنده به قطعه‌سازان گفته‌ام؛ اگر ۳۰ هزار میلیارد خودروسازان بدهی دارند، چطور به تولید ادامه می‌دهند؟ به خصوص که قبل از عید هم دست به افزایش تیراژ تولید برای تنها ۵ هزار میلیارد تومان زدند. این رقم تنها ۱۷ درصد از مطالبات قطعه‌سازان است. هر چند مطالبات آن‌ها هنوز پرداخت نشده است، اما باز هم هیچ‌کدام خط تولید را بدون قطعه نگذاشته‌اند و بر مبنای دستوری که به آن‌ها از سوی خودروسازان داده شده بود، به تعهداتشان عمل کردند و دیدید سال گذشته خودروسازان توانستند با همین حمایت‌ها دست به افزایش تیراژ تولید بزنند.



مدیران خودرو

با رعایت فاصله زندگی را برای خود و دیگران امن تر کنیم

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

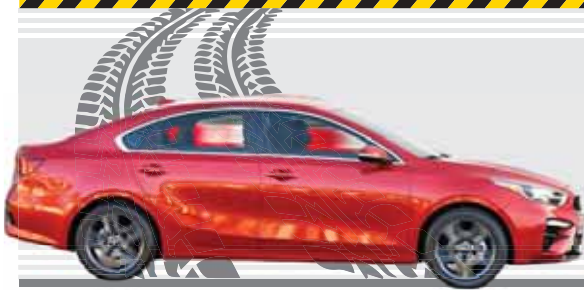


www.cheryco.ir

CHERYR

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی‌ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



«کیا» به دنبال برقی سازی سراتو است



سومین نسل کیا سراتو افور نه از سال ۲۰۱۹ تاکنون در بازار حضور داشته و ارزش استثنایی و استایل اسپورت الهام گرفته از استینگر را به نمایش می گذارد. «توهم» می گوید نسخه جدیدی از این سدان شیک در راه است؛ زیرا گرایها به دنبال توسعه نسخه تمام الکتریکی از این خودرو هستند. در حال حاضر نسخه تمام الکتریکی سراتو افور نه برای بازار چین تایید شده است؛ بازاری که سراتو در آن با نام K3 شناخته می شود. ظاهرا یک باتری ۵۶.۵ کیلووات ساعتی

با برد حدود ۴۸۰ کیلومتری در سراتو الکتریکی قرار خواهد گرفت. کیا سراتو الکتریکی به منظور تمایز از نسخه های درون سوز خود دارای عناصر منحصر به فرد بدنه همچون جلو پنجره بسته شده و نوار آبی رنگ در اطراف آن خواهد بود. رینگ ها نیز طراحی جدیدی خواهند داشت. پیشترانه الکتریکی این خودرو نیز قدرت ۱۸۴ اسب بخار را ارائه خواهد کرد. ر سانه ها اعلامی کنند کیا سراتو الکتریکی در ماه ژوئن معرفی شده و از سپتامبر در چین عرضه می شود.

پیگیری يك موضوع



سیامک علیزاده نیا

فعال و کارشناس صنعت خودرو

تعامل؛ نیاز متقابل فعالان صنعت خودرو

مدت هاست قطعه سازان با مشکلات متعددی در زمینه تولید دست و پنجه نرم می کنند. این موضوعات طی مدت اخیر با ایجاد نوسانات شدید در بازار ارز و قدرت گرفتن بحث بازگشت تحریم های اقتصادی افزایش یافت. شکل فعالیت و ادامه کار تولیدکنندگان این بخش مسأله ای است که سیامک علیزاده نیا، فعال و کارشناس صنعت خودرو در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» در مورد آن توضیح داد:

تامین مواد اولیه از مهم ترین مشکلات قطعه سازان به خصوص در ماه های اخیر به شمار می رود؛ با این تفصیلات تاثیر این فرآیند بر عملکرد قطعه سازان چگونه و تا چه اندازه خواهد بود؟

در این زمینه مشکلات زیادی وجود دارد. اما هیچ تولیدکننده ای نباید و نمی تواند روزانه و بر اساس اتفاقات جدید تصمیم بگیرد و به طور مداوم برنامه خود را تغییر دهد. افزایش قیمت ارز نیز از آن جمله است که البته به نظر می رسد بیشتر مانند حبابی باشد که از بین خواهد رفت. اگر چه در این شرایط امکان توسعه فعالیت نیز از بین می رود و در این حال امکان توقف فعالیت و تعطیلی کارخانه وجود ندارد.

برای کنترل این شرایط چه اقداماتی صورت گرفته است؟

در واقع دولت در این زمینه اقداماتی داشته و تلاش هایی نیز در راستای تعدیل شرایط موجود شده است که به نظر می رسد از طریق ارز شخصی و ارز ناشی از صادرات و راهکارهای دیگر فرآیند تامین مواد اولیه برای قطعه سازان تا حدی تسهیل شود. باید توجه داشت که بخش قابل توجهی از مواد اولیه، خارجی است و باید امکان واردات آن به شکل آسانی فراهم شود تا هیچ قطعه سازی به سمت تعطیل شدن نرود.

تاخیر طولانی در زمینه پرداخت مطالبات قطعه سازان از طرف شرکت های خودروساز؛ از دیگر مشکلات اساسی موجود در این حوزه است. این مسأله چگونه می تواند تعدیل یاب طرف شود؟

باید این موضوع را بپذیریم که در شرایط فعلی، روند رایج پرداخت مطالبات به این شکل است که خودروساز ابتدا قطعات مورد نیاز را از قطعه ساز می گیرد، پس از آن خودرو را تولید می کند و با فروش محصول دسترسی به سرمایه، مطالبات قطعه ساز را پرداخت می کند. شاید امروز بتوان با قطعیت گفت که طی شدن این فرآیند در کوتاه مدت ممکن نیست و نیاز به گذشت زمان دارد.

قائم مقام مدیر عامل سایپا در امور فروش در پاسخ به «دنیای خودرو» اعلام کرد:

تولید ۵۰۰ هزار دستگاه خودرو؛ برنامه سایپا برای سال ۹۹

خودرو و شاهین گرید ۳ استاندارد های اروپا را کسب کرده و امکان فروش در بازار های اروپایی را دارد



فیس لیفتی در نظر گرفته شده است یا خیر، گفت: «سایپا روی فیس لیفت تیب کار نخواهد کرد و تمرکز ما روی تولید خودرو های کوئیک، سایپا و شاهین است. بدین جهت گروه خودروسازی سایپا روی فیس لیفت خودرو های یاد شده کار خواهد کرد. البته قرار نیست تیب از خط تولید خارج شود.»



فرشید سلگی
f.solgi@autoworld.ir

به تعیین قیمت اقدام می کند که ما نیز تابع این فرمول هستیم. باقی با بیان این که ما با اطلاعات شفاف و دقیق صورت های مالی را به شورای رقابت ارائه و برآوردها را مشخص کردیم و امیدواریم این شورا نیز کمک کند تا زیان بیشتری نداشته باشیم. تاکید کرد: «چشم انداز قیمت گذاری در صنعت خودرو را روشن می بینیم و امیدواریم با مصوبات اخیر شورای رقابت و جلسات مستمر و اطلاعات دریافتی از بانک مرکزی در نظام قیمت گذاری شاهد تحول باشیم. بر این اساس پیش بینی می شود قیمت ها منطقی شود تا زیان زان دهی خارج شویم.»

تکمیل وجه ۸۰ درصد از منتخبین قرعه کشی وی درباره طرح فروش فوق العاده و تعداد افرادی که در این طرح ثبت نام کرده اند، تصریح کرد: «در طرح فروش فوق العاده خودرو که تحویل آن سه ماهه است، بیش از یک میلیون نفر ثبت نام کردند که طبق مجوز داده شده ۱۰ هزار نفر در قرعه کشی منتخب شدند اما تنها ۸۰ درصد نسبت به تکمیل وجه اقدام کردند که در این میان ۱۰ درصد لیست زرزور جایگزین کردیم.»

قائم مقام مدیر عامل سایپا در امور فروش و خدمات فرمول قیمت گذاری تعریف شده از سوی شورای رقابت و ادامه زیان دهی خودروسازان با این فرمول بیان کرد: «ما به عنوان یک خودروساز یک انتظار مشخص داریم تا قیمت گذاری به صورت منصفانه انجام شود تا مانع از زیان دهی خودروسازان شود. این در حالیست که شورای رقابت بر اساس تورم بخشی و پارامترهای اقتصادی نسبت

نوربالا

طی روزهای اخیر شرکت سایپا موفق شد ۱۰۰ هزارمین خودرو خود در سال جاری را تولید کند و تولید خودرو در سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۵۵ درصد افزایش داشته است. تولیدات گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال جاری تاکنون، معادل ۱۰ برابر خودرو های در برنامه فروش فوق العاده این شرکت بوده است

وی در پاسخ به این پرسش که آیا برای محصول تیب

نگاه View



حجت الله فیروزی

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس

کاهش التهاب بازار در گرو مدیریت عرضه و تقاضای خودرو

یکی از عوامل افزایش تقاضای خودرو اجرای قرعه کشی و طرح پیش فروش محصولات خودروسازان است. این موضوع از چندوجهی قابل بررسی بوده و به نظر می رسد نحوه فروش فعلی تنها یک نوع درمان موقتی باشد. موضوعات اقتصادی در کشورهایی که از یک اقتصاد منطقی و اثباتی برخوردار هستند، تابعی از عرضه و تقاضاست؛ به نحوی که در صورت رشد تقاضا و عرضه محدود، قیمت محصولات افزایش می یابد.

متأسفانه در حال حاضر نقدینگی در کشور ما افزایش یافته و در مقاطع مختلف به حوزه های سکه، طلا، ارز و بورس یا خودرو سوق می یابد. علت این شرایط عدم توانایی در کنترل نقدینگی است. مدیریت نقدینگی بر اساس سیاست های اقتصادی موجب برقراری تعادل می شود. در حال حاضر قیمت خودرو با وجود افزایش بهای سایر کالاها منطقی نیست و عدم توجه کافی به مقوله کیفیت نیز در این نوع ارزیابی بی تاثیر نیست. همچنین ادعای خودروسازان مبنی بر افزایش دستمزدها و قیمت مواد اولیه به عنوان عامل افزایش قیمت خودرو غیر واقعی به نظر می رسد.

ارتقای کیفیت در راستای افزایش قیمت خودرو و سایر عوامل، یکی از مولفه های ضروری است که نیازمند برنامه ریزی و عنایت بیشتر خودروسازان است. متأسفانه در حال حاضر در تولید برخی محصولات جدید با حذف برخی ملزوماتی که معمولاً همراه با خودرو ارائه می شوند، مواجه هستیم. این نکته نیز قابل توجه است که ثبت نام در طرح های فوق العاده و پیش فروش خودرو، آن هم با برگزاری مراسم قرعه کشی در چه کشوری جز کشور ما این میزان متقاضی خواهد داشت؟

اعلام عمومی خودروسازان مبنی بر فروش خودرو از طریق قرعه کشی موجب ترغیب افراد و ایجاد ولع برای ثبت نام می شود؛ زیرا تصور بر این است که این نحوه فروش، به نوعی اعطای سوبسید به مردم است و یک امتیاز تلقی می شود. خودروسازان کنترل قیمت خودرو را عامل زیان می دانند؛ اما در حقیقت با این نحوه فروش، حجم زیادی از نقدینگی بر اساس تعداد خودرو های عرضه شده، وارد خودروسازی های می شود که برای تامین مواد اولیه به کار می رود و موجب گردش نقدینگی در خودروسازان می شود و به سود آن ها خواهد بود. خودروسازان با وجود کنترل قیمت خودرو از سوی نهادهای متولی و عدم تبعیض آن از میزان عرضه و تقاضا و سیستم آزاد فروش، با استفاده از دانش و تخصص خود می توانند از نقدینگی ایجاد شده، حداکثر استفاده را ببرند و در این صورت نه تنها زیان نمی کنند، بلکه سود بسیاری نصیب آن ها می شود.

۳۰ هزار خودرو ناقص و خداحافظی با پرآید قائم مقام مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا در فروش و خدمات پس از فروش در ادامه با بیان این که در حال حاضر ۳۰ هزار دستگاه خودرو به دلیل نقص تنها دو قطعه تجاری سازی نشده اند، تاکید کرد: «در حال پیگیری هستیم که قطعات تامین شود تا بتوانیم خودروها را به دست مردم برسانیم.» وی همچنین در بخشی از سخنان خود با اشاره به تغییراتی که در حوزه تولید این شرکت رخ خواهد داد، اظهار کرد: «مکانیزم خروج پرآید از سال گذشته مطرح شد و در پی آن پرآید ۱۱۱ و ۱۲۲ از مدار تولید خارج شدند و قطعا تیر ماه مراسم توقف تولید پرآید ۱۲۱ را خواهیم گرفت.» باقری در خصوص معوقات این شرکت نیز گفت: «بر اساس طرح اتو خدمت سایپا، ۲۰ هزار متقاضی خودرو ایجاد شد که با ساماندهی انجام شده ۹۰ درصد متقاضیان موفق به دریافت خودرو شدند.»

همچنین ۴۹ هزار تعهد معوق با تکیه بر مدل جایگزین و تبدیل انجام شد و ۵۰ هزار خودرو نیز به ۱۵۰ هزار تعهد جدید تبدیل شد که در کنار ۱۲۰ هزار تعهد اتو خدمت فشار زیادی به سایپا تحمیل کرد که در نهایت ساماندهی شد. در همین حال ۶۰ درصد تعهدات از جنس تعهدات رنو خریدار شدند که در کنار این موارد جراحی بزرگ، توقف پرآید، تحریم و ساماندهی تعهدات باعث شد تا مدتی از ایفای تعهدات بازمانیم و با پدیده تعهدات معوق روبه رو باشیم.» وی تاکید کرد: «با فرض تکمیل خودرو های ناقص، جمع تعهدات معوق کمتر از ۵۰ هزار دستگاه خواهد بود که تا پایان شهریورماه از ۲۰ محصول تنها دو محصول تعهد معوق خواهد داشت. بر این اساس، نظام عرضه سایپا به گونه ای برنامه ریزی شده است که هر زمان تعهد پیش فروشی وجود داشته باشد، خودرو نیز در موعد مقرر تحویل داده شده و از این پس هیچ گاه خودرو معوقی نخواهیم داشت.»

زاپاس Spare Tire

نقش دولت در عدم توسعه صنعت خودرو



گفت: «ما در بین راه به دلایل مختلف معیارهای هدف گذاری در این صنعت به سمت و سویی تغییر کرد که صنعت خودرو را به بیراهه کشاند.» این کارشناس صنعت خودرو با اشاره به اینکه برای تعیین وضعیت تولید و عرضه تصمیماتی گرفته می شود که با توجه به دخالت های دولت، راه نفوذ برای بروز فساد فراهم می شود، گفت: «امروز رنج صنعت خودرو از رخنه رانت و بی توجهی به حال و روز تولید است و همین روال باعث

وی افزود: «امروز برای ادامه فعالیت این صنعت علاوه بر اینکه حمایت های مالی پس از اعلام از پشت تریبون، به دست زنجیره تامین خودروسازی نمی رسد، حتی در مواردی که خودروساز باید به دنبال کسب منابع مالی (فروش و عرضه) باشد موانع ایجاد می کند.» کاکایی با بیان اینکه مسیری که برای به حرکت در آوردن صنعت خودرو در کشور تبیین شده بود، قطعاً با محوریت توسعه و ارتقای این صنعت بوده است

امیرحسین کاکایی، عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت با تاکید بر اینکه حضور دولت با تمام قوا در صنعت خودرو کشور به جای نظارت، مانع جدی برای توسعه شده است و این مسأله بستر ایجاد فساد و رانت را فراهم کرده است، گفت: «مانی که دولت خود در اجرای مواردی، چون تحقق برنامه ها سنگ اندازی می کند، چطور انتظار معجزه از خودروساز می رود.»

شده است دخالت های روز افزون دولت لطماتی جبران ناپذیر را به پیکره این صنعت وارد کند.» عضو هیات علمی گروه مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت با تاکید بر اینکه سیاست زدگی در تار و پود صنعت خودرو رسوخ کرده است، افزود: «این موضوع فضا را برای رشد و توسعه تولید ملتهب کرده و نتیجه آن بی نظمی در اجرای برنامه ها و نفوذ رانت و فساد به صنعت خودرو کشور است.»



است. مدیر پورشه این جملات را با اشاره به خودروهای تولید انبوهی همچون تسلا مدل ۳ می‌گوید اما پورشه هرگز در چنین سطحی رقابت نخواهد کرد. پورشه علاقه بسیار کمی به دنبال کردن روش بازار انبوه تسلا دارد. قیمت پایه تایکان در آمریکا برابر با ۱۳۰۸۰۰ دلار است و مدل‌های توربو و توربو S هم به ترتیب با قیمت ۱۵۰۹۰۰ و ۱۸۰ هزار دلار عرضه می‌شوند. تسلا مدل ۳ قیمت ۳۹۰۹۹۰ دلار دارد و پهای نزدیک ترین رقیب تایکان یعنی مدل S نیز از ۷۹۰۹۹۰ دلار شروع می‌شود.

پورشه تایکان نخستین قدم این برند آلمانی در حرکت به سمت آینده الکتریکی است و شامل چند محصول جدید همچون تایکان کراس تورسمو، نسخه تمام الکتریکی ماگان و حتی ۷۱۸ الکتریکی خواهد بود. واضح است که همه این خودروها را با تسلا مقایسه می‌کنند اما پورشه می‌گوید این الکتریکی ساز کوچک رقیبی برای ژمن هانیست. مدیر تحقیق و توسعه پورشه در مصاحبه با تومو تیونوی می‌گوید او تسلا را تهدیدی نمی‌داند. بر خلاف پورشه، تسلا در حال هدف گذاری فروش انبوه

رقابت مستقیمی بین پورشه و تسلا وجود ندارد



تلگرام

نیاز امروز صنعت خودرو
صنعت خودرو طی سال‌های اخیر با مشکلات ریزودرشت بسیاری روبه‌رو بوده، حال در چنین شرایطی به نظر می‌رسد باید برای برون رفت از وضعیت فعلی، صنعت خودرو نیازمند یک برنامه راهبردی جدید است.

ممنفی رضاحسینی قطب‌آبادی
عضو کمیسیون صنایع مجلس:
برای حل مشکلات حوزه خودرو ابتدا باید دولت اقدامی برای کاهش قیمت و مهار افسار گسیختگی و رسیدگی به این خواست عمومی را داشته باشد. تا زمانی که این خواسته همراه با برنامه‌ریزی باشد، زحمت دیگران در این زمینه نتیجه‌ای نخواهد داشت.



ممنفی ممری پور
کارشناس اقتصادی:
صنعت خودرو نیازمند برنامه راهبردی و توسعه‌ای است که بتواند در سال‌های آتی براساس آن به فعالیت خود ادامه دهد، از سوی دیگر باید از این صنعت انحصار زدایی شود تا رقابت شکل بگیرد و شاهد رشد و شکوفایی این صنعت استراتژیک باشیم.



ممنفی رضاحسینی قطب‌آبادی
عضو کمیسیون صنایع مجلس:
در مورد پیش فروش‌های اخیر خودرو سازان باید گفت همین امر نشان می‌دهد اگر بخواهند می‌توانند این کار را انجام دهند. چه اشکالی دارد ما خودرو با کیفیت داشته باشیم که هم مردم مجبور نباشند با هر قیمت و کیفیتی خودرو بخرند و هم رقابت ایجاد شود.



یک مساله؛ یک پیشنهاد

خودرو ملی در پیچ و خم دستگاه‌های دولتی

بدنه، ترنیت داخلی خودرو و اجزای سیستم تعلیق، بخشی از ترمز و گیربکس محصولات این پلت فرم از جمله قطعاتی هستند که در داخل تولید می‌شوند. بنابراین از آنجا که در این پلت فرم حدوداً ۶۰ درصد استراک ۶۰ درصد است، به صورت هم‌زمان می‌توان به تولید محصول روی این پلت فرم پرداخت. بررسی تجربه‌های پیشین نشان می‌دهد تاکنون هر ماموریتی که به دانشگاه سپرده شده است، موفق بوده، به طوری که به‌رغم بودجه‌های اندکی که به آن اختصاص یافته است اما توانسته بیش از حد انتظار پیش برود.

توان دانشگاه که نمونه ناموفقی از همکاری صنعت و دانشگاه در سال‌های گذشته بوده این روزها با ورود مجلسی‌ها وارد فاز جدید اجرایی شده است که نشان می‌دهد این پروژه جز با ورود دولتی‌ها به نتیجه نخواهد رسید.



ابوالفضل خلخالی
استادیار دانشکده مهندسی خودرو

یک پیشنهاد

در طرح پلت فرم ملی بین ۶۰ تا ۷۰ درصد قطعات براساس توان داخلی تولید می‌شود، بقیه قطعات در داخل طراحی و تولید آن به وسیله شرکت‌های روز دنیا به تولید می‌رسد.

یک مساله

بی‌توجهی مسئولان به توانمندی‌های متخصصان داخلی و چشم دوختن به همکاری شرکت‌های خارجی مانع از تحقق طرح‌های ملی می‌شود. پروژه خودرو ملی با تکیه بر

در نیمه تیر ماه

ایران خودرو و ۸،۵ درصد سهام بانک پارسیان را به مزایده می‌گذارد



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز دوشنبه دوم تیر بالغ بر ۱۴۳۹ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی دوشنبه دوم تیر بالغ بر ۱،۸ میلیارد سهم بود.

تعداد سهام قابل واگذاری ۱۳ میلیارد و ۲۸۵ میلیون و ۱۳۱ هزار و ۶۵۳ است که مقرر شده خریدار یا به صورت یکجا و نقد یا ۱۰ درصد نقد و مابقی ارزش معامله طی یک فقره چک به این تاریخ ۱۵ روز کاری پس از برنده شدن برای تنظیم سند تسویه خارج از پایاپای ارائه دهد.

۱۳۱ هزار نوبت معاملاتی، ۹۸۱ میلیون سهم به ارزش ۹۵۹ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز گذشته بالغ بر ۲۷۲ هزار میلیارد تومان شد. همچنین سایپا نیز به دلیل افزایش ۵۰ درصدی قیمت سهام متوقف شد.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

شاخص کل ۱۰۴ میلیون واحدی می‌شود روز سه‌شنبه شاخص کل بورس تهران با افزایش نزدیک به ۵۰ هزار واحدی و رشد ۳۶ درصدی در تراز یک میلیون و ۳۹۱ هزار واحدی قرار گرفت. بر این اساس، در معاملات امروز؛ نماگر اصلی بازار سهام به سطح مقاومتی یک میلیون و ۴۰۰ هزار واحدی می‌رسد و باید دید آیا شاخص کل می‌تواند این سطح را با قدرت رد کند یا این که به صورت موقت وارد فاز اصلاحی می‌شود.

واگذاری سهم ۸،۵ درصدی بانک پارسیان ایران خودرو در نظر دارد ۸،۵ درصد سهام بانک پارسیان متعلق به شرکت گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (۷۰۳ درصد) و شرکت‌های تحقیق، طراحی تولید موتور ایران خودرو (۱۰۲ درصد)، گواه (۲۱ درصد)، نمایندگی بیمه فردا (۰۴ درصد) و مهندسی بازرگانی ارزش آفرینان نوین آرا (۰۲ درصد) در تاریخ ۱۵ تیرماه از طریق مزایده واگذار کند.

روز گذشته در جریان دادوستدهای گروه خودرویی نمادهای ایران خودرو، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو، قطعات اتومبیل ایران، گروه بهمن، آهنگری تراکتورسازی ایران، سرمایه‌گذاری رنا، رادپاتور ایران، صنایع ریخته‌گری ایران، مهر کام پارس، الکتریکی خودرو شرق، فنر سازی زر و بهمن دیزل مثبت شدند و در مقابل نیز نمادهای ایرکا پارت صنعت و کرمان خودرو منفی خوردند. همچنین روز سه‌شنبه در گروه خودرویی طی

اتوسهام Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
ایران خودرو	۳,۳۶۰	۵	▲
سایپا	۲,۴۲۰	۰	-
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۵,۷۴۰	۴,۱۷	▲
پارس خودرو	۱۰,۱۶۰	۰	-
قطعات اتوبیل ایران	۶,۱۱۰	۴,۶۲	▲
زامیاد	۱۵,۳۳۰	۰	-
گروه بهمن	۱۳,۶۰۰	۳,۷۴	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۱۰,۶۴۰	۳,۶	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۳۰,۶۱۰	۴,۹۷	▲
سایپا آذین	۹,۵۱۰	۳,۷۱	▲
صنایع ریخته‌گری ایران	۷,۳۷۰	۳,۶۶	▲
رادپاتور ایران	۱۰,۴۶۷۰	۵	▲
مهر کام پارس	۱۲,۵۸۰	۳,۸	▲
ایرکاپارت صنعت	۳۲,۵۷۰	-۳,۰۹	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۳,۸۱۰	۲,۵۲	▲
رینگ‌سازی مشهد	۴۸,۳۵۰	۱,۹۶	▲
نیرو محرکه	۱۰,۳۰۴	۰	-
ایران خودرو دیزل	۵,۷۸۵	۲,۹۹	▲
فنر سازی خاور	۳۰,۷۹۰	۳,۱۱	▲
الکتریکی خودرو شرق	۳۲,۹۴۰	۳,۵۲	▲
فنر سازی زر	۱۴,۴۹۰	۵	▲
بهمن دیزل	۴۷,۱۶۴	۵	▲
کرمان خودرو	۸,۶۷۰	-۱,۱	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۶,۵۲۰	۴,۶۲	▲
سایپا دیزل	۶,۳۳۰	۲,۳۱	▲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۷,۰۰۸۰	۴,۹۱	▲
مهندسی نصیر ماشین	۳۳,۷۷۰	۳,۳۴	▲
چرخشگر	۱۷,۵۷۰	۲,۵۷	▲
کم‌فتر ایندامین	۲۹,۳۸۰	۰	-
لنت ترمز ایران	۸۷,۶۱۰	۲,۵۳	▲
تولید محور خودرو	۳۱,۲۷۰	۰	-

ویژه‌ها

قیمت خودرو ریزش خواهد کرد

علی‌رغم، سخنگوی دولت در پاسخ به سوال درباره شفتگی دوباره بازار خودرو و مسکن و اینکه آیا دولت در سیاست‌های خود در این زمینه شکست خورده است؟ گفت: «البته من موافق استفاده از واژه شکست



نیستیم، وی افزود: «ما به سیاست‌های خود در این زمینه ادامه می‌دهیم. دو خودرو ساز طرح‌های پیش فروش ارائه کردند اما شاهد معامله در این دو بازار نیستیم و تحلیل این است که قیمت پایین خواهد آمد.»

دیگه چه خبر؟

گروه بهمن از واگذاری‌های خود به سود رسید

گروه بهمن در دوره یک‌ماهه منتهی به ۳۱ خرداد ۹۹، فروشندگی و خریدار سهام چند شرکت بورسی بود و از واگذاری‌های خود ۵۱۲ میلیارد و ۸۹۵ میلیون ریال سود کسب کرد. گروه بهمن در ابتدای



دوره یک‌ماهه یادشده، تعدادی از سهام چند شرکت بورسی را با پهای تمام شده ۵ هزار و ۲۵۴ میلیارد و ۴۶۸ میلیون ریال ارزش بازار معادل ۷۷ هزار و ۸۷۰ میلیون ریال در سید سهام خود داشت.

عددگرافتی

582.000

دستگاه خودرو

فروش خودروهای اس یووی سایز متوسط در بازار آمریکا طی فصل نخست سال ۲۰۲۰ به ۵۸۲ هزار دستگاه خودرو رسید.

اینفوگرافتی





ظاهر فور دبر انکو و برانکو اسپرت لورفت!

«حالا مطمئنم که کراس اوورهای جمع و جور برانکو و برانکو اسپرت در سال جاری به عنوان مدل های سال ۲۰۲۱ عرضه خواهند شد و حالا برای آن یک دلیل مستند هم داریم. تصویر جدیدی که در فروم برانکو ۶ منتشر شده، ظاهر اقرار بوده است که به عنوان تبلیغات برای این دو خودرو استفاده شود. در این تصویر به طور واضحی نسخه های پیش تولید از برانکو دو در را بدون هیچ پوشش استتاری در کنار شورولت کولورادو ZR2 و فورد اف-۱۵۰ در کنار یک برانکو دیگر می بینیم و واضح است که دو وانت یادشده از لحاظ فنی امکان مقایسه با برانکو را نخواهند

داشت. بنابراین به احتمال زیاد برای حمل تجهیزات فیلمبرداری یا تصویربرداری از آن ها استفاده شده است. پس از انتشار این تصویر یکی از کارمندان فورد در این فروم اعلام کرده است: «آن ها در حال فیلمبرداری یکی از تبلیغات برانکو بدون پوشش های حفاظتی بوده اند. خودروهای بدون پوشش هرگز نباید برای کاربردهای تست میدانی استفاده شوند و به احتمال زیاد یک نفر یا پهباد به سایت فیلمبرداری نفوذ کرده و البته قابل تایید است که دو خودرو شکار شده، برانکوهای واقعی هستند.»



احتمال خروج میتسویشی از بازار ایالات متحده



«کاتو کاتو در جلسه های که با سهام داران میتسویشی داشته، اعلام کرده است در آینده آن ها تمرکز کمتری روی بازار جهانی خواهند داشت و به احتمال زیاد از بازارهایی که فعالیت قوی ندارند، خارج خواهند شد. کاتسو به طور دقیق به امریکای شمالی یا ایالات متحده اشاره نکرده، اما این کمپانی بعداً تایید کرده است که آن ها به ایالات متحده به عنوان بازاری بزرگ نگاه می کنند؛ در سرت مثل اروپا و چین. «آنتونیوز» گزارش داد که براساس برنامه مشتری کی که اتحاد رنو، نیسان و میتسویشی در نظر گرفته اند، حوزه فعالیت هر کدام از این برندها غیر مشترک یا حداقل با عدم حضور در سگمنت های بکدیگر خواهد بود. کاتو گفت: «حتی اگر ما حجم فروش را در بازارهای بزرگ افزایش دهیم، هیچ تضمینی برای رسیدن به سطح مورد انتظار از سوددهی وجود ندارد. هدف ما افزایش فروش در مناطقی است که می توانیم محصولات اصلی مان را در آنجا عرضه کنیم. ما به تدریج تعهد خود را به برخی از این بازارها کاهش خواهیم داد.» این خودرو ساز ژاپنی قصد دارد حضورش را در برخی مناطق همچون جنوب شرق آسیا و اقیانوسیه افزایش دهد.

توان و ظاهر بهتر برای آتکابه کمک کوپرا



«درست یک هفته پیش بود که سنات از نمونه های فیس لیفت شده کراس اوور آتکارونمایی کرده؛ اما از همان زمان بسیاری می دانستند که بخشی از پازل این خانواده هنوز پیدا نشده است. در مورد نسخه های عملکردی با برند کوپرا صحبت می کنیم که حالا این خودرو ساز اسپانیایی اقدام به معرفی این نسخه ها نیز کرده است. طبیعی است که آلمان های استفاده شده در نسخه فیس لیفت آتکا در این خودرو نیز مشاهده شود و در مجموع از این خودرو به عنوان نمونه های جدید از کوپرا آتکا می توان یاد کرد. این به روزرسانی شامل هدایت هاست که به نوعی مشابه با مدل های لئون و تارکو به عنوان جدیدترین محصولات سنات طراحی شده است. بخش مشابه دیگر در جلو پنجره نمود دارد که بیشتر شبیه به کراس اوورهای سنات شده است و همچنین جلو پنجره و سپرهای نهایی تر که مجهز به ورودی های هوای بزرگتری هستند. حتی می توان به چراغ های پشت LED اشاره کرد. در نهایت نیز نگاهمان به رنگ های ۱۹ اینچی خاصی می افتد که در بخشی از آن رنگ مسی کار شده تا کوپرا بودن این خودرو بیشتر مشخص شود.

خبر

News

احتمال تغییرات در روند ادغام FCA/PSA

«یک گروه از سهام داران گروه خودرو سازی PSA از خودرو ساز فرانسوی درخواست کرده اند که شرایط ادغام با فیات-کرایسلر را مورد بازنگری قرار دهد تا باتوجه به شرایط حال حاضر صنعت خودرو و بازار رو به افول آن، چالش خودرو ساز ایتالیایی-آمریکایی کاهش یابد. ۶ ماه پس از تایید این ادغام دو کمپانی در حال بررسی سودآوری خود هستند.

سخنگوی گروه سرمایه گذاری پتراست (Phitrust) در سخنانی گفته بود که در جلسه روز پنجشنبه این شرکت که روز ۲۵ ژوئن برگزار می شود، آن ها روی ابعاد همکاری صحبت خواهند کرد. چرا که برخی از اعضای گروه باور ندارند که این ادغام به صورت ۵۰-۵۰ انجام می شود. صنعت خودرو پس از انجام این ادغام به وجود آمدن چهارمین تولید کننده بزرگ در جهان، تغییرات شگرف زیادی



را به خود دیده است. از سوی کارخانه ها به خاطر ویروس تعطیل شده اند و از سوی دیگر نمایشگاهدارها مشکل جهانی نبود خریدار مواجه هستند که در نهایت باعث شده است فروش محصولات در این بازار سخت باشد.

طی مراحل ترکیب این دو خودرو ساز قرار است فیات-کرایسلر سهامی به ارزش ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون یورو (۷ میلیارد دلار) از بابت تجهیزات گروه فرانسوی در اختیار داشته باشد.

اما سهام داران مدعی هستند که باید آزادی عمل و اختیار بیشتری داشته باشند. گروه PSA به دلیل کسب آمار مالی مثبت پیش از شیوع کرونا و توسعه فناوری های بیشتر، کفه سنگین تری در برابر FCA دارد.

اولویر دی گور، مدیر موسسه پتراست گفت: «گروه PSA از ابتدای سال از لحاظ مالی نه تنها هیچ پولی را هدر نداده، بلکه عملکرد درخشانی از خود بر جای گذاشته است؛ در سرت برخلاف FCA که بودجه زیادی را از دست داد.» بنابراین به باور او فرانسوی ها سعی می کنند به طرف مقابل فشار بیشتری وارد کنند.



دایملر و بامو جوینت ونچر خود را تعطیل کردند

پیام یک تعطیلی

صدر صد خود را نیستند. این مساله می تواند تلاش هزاران نفر را زیر سوال ببرد و رادشوارت از زمانی می کند که این فناوری تنها توسط یک شرکت به کار گرفته شود.

بدرت آنکه بسیاری از شرکت های حوزه صنعت خودرو به طور فزاینده به پیشرفت هایی شبیه به سیستم خود را تسلا بسنده می کنند و دیگر چندان به دنبال یک سیستم

پیام روشن به استارت آپ ها براساس برنامه ریزی های انجام گرفته قرار بود جوینت ونچر «بامو + دایملر» تا سال ۲۰۲۴ سطح ۴ خود را عرضه کند و نکته جالب توجه این است که تعطیلی این همکاری برای استارت آپ هایی که عرضه سیستم های خود را به صورت مشترک برای چند خودرو ساز هدف قرار داده اند، چه معنایی می تواند داشته باشد.

بیشتر شرکت هایی که برای عرضه سیستم خود را در سطح های ۴ و ۵ فعالیت می کنند، عرضه این سیستم ها به خودرو سازان را در سراسر جهان هدف قرار داده اند. استارت آپ هایی مانند آئورورا و آر گو به طور مشخص این الگو را دنبال کرده اند و با اینکه تا اینجا از رقاباتی مانند جوینت ونچر «بامو + دایملر» عقب افتاده اند، اما شاید به زودی به آن ها برسند.

شرکت لیند کین آر گو یک هزار کارمند و آئورورا تنها ۶۰۰ کارمند دارد و در نظر گرفتن اینکه حضور مهندسان بیشتر در جوینت ونچر دایملر و مرسدس نتوانسته به بقای آن کمک چندانی کند، می توانید نتیجه بگیرید که اوضاع برای استارت آپ های کوچک تر تا چه حد می تواند خطرناک باشد.

چیزی به دقت فناوری خود را به صورت هم زمان توسط دو تولید کننده قطعه اصلی (بامو و دایملر) ۱۰ برابر کار رادشوارت از زمانی می کند که این فناوری تنها توسط یک شرکت به کار گرفته شود.

بدرت آنکه بسیاری از شرکت های حوزه صنعت خودرو به طور فزاینده به پیشرفت هایی شبیه به سیستم خود را تسلا بسنده می کنند و دیگر چندان به دنبال یک سیستم

نور بالا

به باور بسیاری از کارشناسان در حال حاضر تنها شانس برای عرضه سریع تر محصولات الکتریکی و خودروان محدود کردن هر چه بیشتر متغیرهاست. این نه تنها به معنی آن است که شرکت ها باید در مسیرهای محدود و مشخص پیش بروند، بلکه باید روی یک مدل خاص نیز کار کنند. تفاوت های جزئی در میان خودروها مانند اختلاف در مدل های کنترل فرمان، توسعه سیستم های خود را بسیار دشوارتر می کند. به طور معمول هنگامی که تولید کنندگان قطعات اصلی (OEM) فناوری جدیدی را معرفی می کنند، از این فناوری به صورت هم زمان روی تعداد محدودی از مدل های موجود در بازار استفاده می شود. حتی شرکت نسبتاً منظم و منضبطی مانند تویوتا نیز ابتدا نوآوری هایی مانند سیستم جلوگیری از تصادف را تنها روی چند مدل لوکس لکسوس به کار گرفت و پس از آن با رشد وضعیت اقتصادی توانست این سیستم را روی مدل های پایین تر خود نیز نصب کند. به کار گرفته شدن

در حالی که ممکن است بسیاری تصور کنند دو برابر کردن اندازه تیم به شتاب گرفتن توسعه کمک می کند، تیم های خود را همواره و حتی زمانی که به صورت تصاعدی رشد کردند، صرفاً بهبودی اندکی داشته اند. همکاری هایی مانند آنچه میان بامو و مرسدس بنز در جریان بوده، با توجه به اینکه از خودرو های بیشتری پشتیبانی می کنند، به خاطر افزایش پیچیدگی ها دشوارتر به مقصود خود می رسند.

محدود کردن متغیرها به باور بسیاری از کارشناسان در حال حاضر تنها شانس برای عرضه سریع تر محصولات الکتریکی و خود را محدود کردن هر چه بیشتر متغیرهاست. این نه تنها به معنی آن است که شرکت ها باید در مسیرهای محدود و مشخص پیش بروند، بلکه باید روی یک مدل خاص نیز کار کنند. تفاوت های جزئی در میان خودروها مانند اختلاف در مدل های کنترل فرمان، توسعه سیستم های خود را بسیار دشوارتر می کند. به طور معمول هنگامی که تولید کنندگان قطعات اصلی (OEM) فناوری جدیدی را معرفی می کنند، از این فناوری به صورت هم زمان روی تعداد محدودی از مدل های موجود در بازار استفاده می شود. حتی شرکت نسبتاً منظم و منضبطی مانند تویوتا نیز ابتدا نوآوری هایی مانند سیستم جلوگیری از تصادف را تنها روی چند مدل لوکس لکسوس به کار گرفت و پس از آن با رشد وضعیت اقتصادی توانست این سیستم را روی مدل های پایین تر خود نیز نصب کند. به کار گرفته شدن



علی منصور علی منصور
a.mansouri@gmail.com

روز جمعه بامو و دایملر که سالانه در مجموع بیش از ۵ میلیون دستگاه خودرو تولید می کنند، از تعلیق جوینت ونچر خود را خود که پیش تر بسیار به آن می بالیدند، خبر دادند. این دو غول عالم خودرو سازی این تصمیم را «دو طرفه و دوستانه» توصیف کردند و گفتند که ممکن است تعلیق فعالیت های این جوینت ونچر دائمی نباشد.

دشواری های همکاری سال گذشته، زمانی که دایملر و بامو از تاسیس این جوینت ونچر خبر دادند، گفته شد که یک هزار و ۲۰۰ نفر از آن مشغول به کار خواهند شد. در بیانیه مشترک دو شرکت به این نکته اشاره شده بود که «فارغ از شرایط اقتصادی و تجاری فعلی» این تصمیم تا حدی به دلیل «هزینه های بالای مربوط به ایجاد یک پلت فرم مشترک» اتخاذ شده است. بامو در بیانیه دیگری اعلام کرد که قصد تعدیل ۶ هزار نفر از نیروهای خود را دارد.

با در نظر گرفتن چشم انداز وسیع تری که در پیش روی صنعت خودرو قرار دارد، می توان گفت این تصمیم دو غول خودرو سازی آلمان چندان نیز شگفت آور نیست.

پیشنهاد پیشرانه نیمه هیبرید برای خریداران فورد فوکوس اروپایی

همان طور که پیش از یک سال پیش وعده داده شده بود، فورد برای بازار اروپا و پیشرانه نیمه هیبرید برای فیستا و حالا فوکوس در نظر خواهد گرفت. پیش از این نیز مشخص شد که برای نسخه ST از فوکوس مشتری های اروپایی امکان انتخاب گیربکس جدید هشت سرعته اتوماتیک را خواهند داشت.

این جعبه دنده که روی هر دو نسخه استاندارد و استیت عرضه شده است، جایگزین نسخه شش سرعته فعلی خواهد شد. به علاوه به جای اهرم معمول دنده در آن از یک دکمه در حال چرخش استفاده خواهد شد و امکان انتخاب حالت های رانندگی sport و drive نیز در آن تعبیه شده است. در کنار این گیربکس ها پیشرانه یک لیتری





حراج شورولت ایمپلا SS ۹۶ سال



ایمپلا یکی از قدیمی ترین نام‌ها در سید محصولات شورولت است. نخستین نسل این خودرو در سال ۱۹۵۸ به بازار آمد و تا امروز طی ۱۰ نسل به تولید رسیده اما متأسفانه چندی پیش تولید ایمپلا رسماً خاتمه یافت تا این نام دوست‌داشتنی و با سابقه بار دیگر از سید محصولات شورولت حذف شود. البته نسل‌های جدید این سدان آمریکایی چندان مورد تحسین طرفداران قرار نگرفتند زیرا ایمپلا از نسل هشتم به یک سدان دیفرانسیل جلو تبدیل شد. به همین دلیل، بسیاری

معتقدند نسل هفتم ایمپلا آخرین نسل این نام بود که جذاب به نظر می‌رسید زیرا همه مدل‌های آن از نوع SS و پر فورنس بودند. حال یک دستگاه ایمپلا SS مدل ۱۹۹۶ برای فروش گذاشته شده که تنها ۳۵۰۰ کیلومتر کار کرده است که برای یک خودرو قدیمی متعلق به ۲۵ سال پیش رقم بسیار چشمگیری است. این ایمپلا در بیرون از ترم هم‌رنگ بدنه، جلو پنجره تک‌میله‌ای، لوگوی کرومی شورولت، اسپویلر روی در صندوق بار، رنگ‌های آلومینیومی ۱۷ بونجی برخوردار است.

آلمانی German

جزئیات بامو «M5 CS» جدید



تقریباً یک‌ماه از معرفی نسخه فیس‌لیفت بامو سری ۵ می‌گذرد و در این زمان شاهد معرفی نسخه‌های قدرتمندتر مانند M5، آلپینا B5 و DS S بوده‌ایم. اما گل سرسید خانواده سری ۵ نسخه پر فورنس M5

CS است که تا اواخر سال جاری معرفی خواهد شد. به همین منظور به تازگی جزئیات بیشتری از این محصول اعلام شده است. ظاهر قدرت پیش‌رانه ۸ سیلندر ۴.۴ لیتری توپین توربو در این خودرو از ۶۱۷ به ۶۴۱ اسب‌بخار خواهد رسید. همچنین گشتاور نیز از ۷۵۰ به ۸۰۰ نیوتون‌متر افزایش خواهد یافت. از جمله بهبودهای این خودرو می‌توان به سقف از جنس پلاستیک تقویت شده با فیبر کربن، ترمزهای سرامیکی و بهبودهای آپرودینامیکی اشاره کرد. بامو همچنین تغییراتی در بدنه ایجاد خواهد کرد تا این خودرو از سایر نسخه‌های استاندارد متمایز شود. رنگ‌های بدنه خاص، رینگ‌های یاد شده و احتمالاً برخی ترمیم‌های کابین از جمله این تغییرات خواهند بود. انتظار می‌رود این خودرو حداقل ۱۰ هزار دلار گران‌تر از M5 کامپتیشن باشد زیرا قیمت آن از ۱۲۰ هزار دلار شروع شود.

ایرانی Iranian

اقدامات مبتکرانه پارس خودرو در مقابله با کرونا



رئیس ستاد کرونای استان تهران در حاشیه بازدید از پارس خودرو اظهار داشت: «بعد از بازدید از خطوط تولید پارس خودرو با خیال آسوده از این جامعه بزرگ کارگری خارج خواهیم شد، چرا که تمامی

پروتکل‌های بهداشتی حتی فراتر از پروتکل‌های عمومی تکلیف‌شده در حال انجام است.» علیرضا زالی همچنین از خط تولید ماسک شرکت پارس خودرو بازدید کرد و گفت: «ساخت دستگاه‌های ضد عفونی پدالی، اکسیژن‌اتور، دستگاه‌های تولید ماسک و... که در پارس خودرو انجام شده، در کشور کم‌نظیر است و می‌توان از این تجهیزات و امکانات در دیگر سازمان‌های کشور هم استفاده کرد.» رئیس ستاد کرونای استان تهران و رئیس دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی همچنین به رعایت مناسب فاصله‌گذاری اجتماعی در شرکت پارس خودرو اشاره کرد و افزود: «طرح فاصله‌گذاری اجتماعی به خوبی در پارس خودرو رعایت شده و اقلام بهداشتی مناسبی از جمله ماسک، مواد ضد عفونی کننده و... به‌طور مستمر توسط این شرکت بین کارکنان توزیع می‌شود که در این شرایط اقتصادی و با توجه به هزینه‌های بالای انجام این اقدامات، قابل تقدیر است.»

برقی EV

رونمایی از سدان برقی لوسیدایر ۱۹ تا پایان تابستان



لوسیدموتورز اعلام کرد نسخه تولیدی نخستین سدان لوکس تمام‌برقی خود را طی مراسمی آنلاین در ۱۹ شهریور امسال رونمایی خواهد کرد. قرار بود این محصول در نمایشگاه خودرو نیویورک ۲۰۲۰ معرفی

و رونمایی شود اما به دلیل شیوع کرونا و لغو برگزاری نمایشگاه‌ها، این رویداد نیز به‌زمان دیگری موکول شد. لوسیدموتورز در این مدت، وقت خود را صرف ارائه بخش‌هایی از اطلاعات درباره پیشرفت روند تولید سدان ایر کرده و به همین منظور برنامه‌ای برای مراسم رونمایی آن ترتیب داده است. این شرکت در ماه آوریل تعدادی عکس از کارخانه کازاگرانده در ایالت آریزونا منتشر کرد که لوسیدایر در آنجا ساخته می‌شود.

لوسید علاوه بر آن فیلم‌هایی از خودرو الکتریکی ایر در زمان انجام تست‌های زمستانی و همچنین مسافرت در جاده ۴۰۰ مایلی (۶۴۳ کیلومتری) بین سانفرانسیسکو و لس آنجلس با یک‌بار شارژ منتشر کرد. لوسیدایر برای اول نخستین بار در سال ۲۰۱۶ در قالب نمونه اولیه رونمایی شد، بنابراین مدت زمان طولانی از معرفی آن می‌گذرد.

فنا Technical

تغییر پیش‌رانه‌های دیزلی بامو سری ۷

بامو در نظر دارد پیش از عرضه نسل جدید سری ۷ به بازارهای جهانی، تغییراتی را در مجموعه قوای محرکه نسخه‌های دیزلی نسل فعلی ایجاد کند. از این رو سدان پرچمدار این شرکت از این پس پذیرای پیش‌رانه‌های ۸ سیلندر دیزلی جدیدی خواهد بود که از نسخه‌های فعلی کم‌مصرف‌تر و پاک‌تر هستند. دستیابی به چنین اهدافی به لطف اضافه کردن سیستم الکتریکی ۴۸ ولتی و استارت‌تر/ژنراتور یکپارچه میسر شده است.

این سیستم ۱۱ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. بامو می‌گوید نصب این سیستم در پیش‌رانه‌های آلتر دیزلی جدید باعث می‌شود مصرف سوخت در هر ۱۰۰ کیلومتر



بین ۰.۴ تا ۰.۶ لیتر کاهش یابد. کار را با مدل‌های 730d xDrive و 730d (نسخه‌های طولی‌تر) آغاز می‌کنیم که دارای پیش‌رانه ۸ سیلندر دیزلی به‌روزتر با ۲۱۱ اسب‌بخار قدرت هستند. هم‌اکنون قدرت این پیش‌رانه‌ها به ۲۸۶ اسب‌بخار رسیده و گشتاور نیز با بهبود ۲۰ واحد به رقم ۴۷۹ نیوتون‌متر رسیده است.

به لطف این قدرت و گشتاور اضافه، دو سدان یاد شده شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۵.۹ و ۵.۶ ثانیه‌ای دارند. اما مدل رده‌بالا‌تر 740d xDrive قدرت ۲۴۰ اسبی دارد که نسبت به نسخه پیشین این پیش‌رانه ۲۰ اسب‌بخار قوی‌تر شده است. گشتاور نیز با افزایش ۲۰ واحدی به ۷۰۰ نیوتون‌متر رسیده و نتیجه این تغییرات مثبت شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت ۵.۹ ثانیه‌ای است که خبر از بهبود ۰.۲ ثانیه‌ای می‌دهد. هر دو پیش‌رانه از سیستم فیلتراسیون گازهای آگزوز جدید و فیلتر ذرات دیزلی بهره‌مند شده‌اند و بنابراین سری ۷ می‌تواند جدیدترین استانداردهای آلودگی یورو 6d اروپا را پاس کند.

آن است که با طراحی خاص و امکانات رفاهی فراوان نظر سر نشینان را به خود جلب می‌کند. چرم طبیعی مرغوب که سراسر کابین را پوشانده، از دیگر نکات قابل توجه در کابین دی‌اس ۷ به‌شمار می‌رود زیرا علاوه بر زیبایی، روح لوکس بودن را در کابین دیده‌است. داخل خودرو DS7 کراس‌بک، شرکت دی‌اس شجاعانه فرانسوی بودن خود را با ارائه ترمیم‌های مختلف نشان می‌دهد. چهار ترمیم داخلی Bastille, Rivoli, Opera، و Performance Line قابل انتخاب هستند. بنابراین گزینه‌های شخصی‌سازی یکی از مفاهیم این برند است. در اتاق این خودرو از دو نمایشگر ۱۲ اینچی استفاده شده، یکی برای مسیریابی و سیستم چند رسانه‌ای و دیگری ابزار دیجیتال با قابلیت قابل شخصی‌سازی، مخصوص راننده است. دی‌اس در این خودرو از آخرین دستاوردهای ایمنی و رفاهی، از جمله سیستم پارک خودکار (در حالت موازی یا معکوس جادو، بدون نیاز به استفاده از پدال‌ها و فرمان) و فناوری رانندگی نیمه‌مستقل با کروز کنترل فعال به همراه سیستم کمکی فرمان و حفظ مسیر استفاده کرده، همچنین سیستم دید در شب در این خودرو تعبیه شده است که به راننده در مورد موانع بالقوه پنهان هشدار می‌دهد. از دیگر امکانات این خودرو می‌توان به چراغ‌های جلوی LED چندحالتی و دوربین جهت بررسی جاده و آماده‌کردن سیستم تعلیق خودرو برای گذر از ناهمواری‌ها اشاره کرد. همچنین روی داشبورد یک ساعت نفیس از برند BRM فرانسه قرار گرفته است که به‌تنهایی چندصد دلار قیمت دارد.

مشخصات فنی قوای محرکه

دی‌اس ۷ با چندینوع پیش‌رانه متفاوت قابلیت عرضه در تمام بازارهای بین‌المللی را خواهد داشت. شروع قیمت مدل پایه آن که با یک موتور ۲.۲ لیتری بنزینی ۳ سیلندر خواهد بود. این موتور توسط مولدهای افزایش توان یا همان توربوشارژر توانایی تولید ۱۲۸ اسب‌بخار قدرت را دارد و به چرخ‌های جلو انتقال می‌دهد. پیش‌رانه بعدی این خودرو یک نمونه ۱.۶ لیتری چهار سیلندر بوده که این مدل نیز مجهز به توربوشارژر برای افزایش توان خروجی بوده و در دو نسخه ۱۷۸ و ۲۲۷ اسب‌بخاری و محرک جلو قابلیت عرضه در بازار را داراست. در صورت علاقه، خریداران می‌توانند دی‌اس ۷ را با گیربکس شش‌دنده دستی و یا ۸ دنده اتوماتیک هم خریداری کنند، اما مدل هیبرید نیز به‌زودی تولید خواهد شد که مجهز به پیش‌رانه ۱.۶ لیتری ۱۶۰ اسبی است و در ترکیب با موتور الکتریکی می‌تواند مجموع قدرتی معادل ۲۹۸ اسب‌بخار را تولید کند.

در تمام مدل‌های این خودرو به‌صورت محرک جلو FWD عرضه می‌شود. البته به جز مدل هیبرید این محصول که به علت قرار گرفتن موتور برقی در بخش عقب خودرو، یک نمونه چهار چرخ‌محرک AWD محسوب می‌شود. در بخش ایمنی و استانداردهای امروزی می‌توان دی‌اس ۷ را یکی از بهترین خودروها در این رده معرفی کرد. در تست تصادفات جاده‌ای این محصول موفق به دریافت عساتارهای ایمنی از مرکز تست و بررسی سوانح رانندگی اروپا Euro Ncap شده و دارای استانداردهای ایمنی یورو ۶ نیز در تولید گازهای خروجی از موتور و محافظت از محیط‌زیست است.

بررسی وضعیت DS7 کراس‌بک در بازار خودروهای وارداتی



آقای خاص دو میلیاردی شد!

معرفی DS7 Crossback

یکی از جدیدترین و پیشرفته‌ترین شاسی‌بلندهای این برند را باید DS7 کراس‌بک دانست که نخستین بار در نمایشگاه ژنو ۲۰۱۷ رونمایی شد. شاید بتوان اصلی‌ترین مشخصه خودروهای دی‌اس را طراحی خاص و منحصر به فرد آن‌ها دانست که اتفاقاً مدل جدید این برند یعنی همان دی‌اس ۷ کراس‌بک دارای ظرافت و پیچیدگی‌های زیادی در طراحی ظاهری و داخلی است. این خودرو در سگمنتی جای می‌گیرد که رقبای تثبیت‌شده‌ای مثل بامو X3، آئودی Q5 و مرسدس GLC در آن حاضر هستند. همچنین در بازار ایران اصلی‌ترین رقیب این خودرو می‌تواند لکسوس NX دانست که با طراحی خاص مقبولیت بالایی دارد.

همان‌طور که گفته شد، خاص بودن اصلی‌ترین مشخصه خودروهای دی‌اس است که می‌توان این‌ها را در تمام بخش‌های خودرو مشاهده کرد. چراغ‌های نور در روز که به‌صورت عمودی در طرفین سپر تعبیه شده‌اند، از دیگر پارامترهایی هستند که در شناسایی دی‌اس ۷ می‌تواند موثر باشد. به کار بردن ادوات کرومی در جلو پنجره و نمای جلوی خودرو به‌صورت افراق‌آمیزی صورت گرفته که البته از لحاظ لوکس بودن، امری بدیهی به‌شمار می‌رود.

کابین لوکس با امکانات رفاهی فراوان یکی از بخش‌های جذاب دی‌اس ۷، کابین لوکس و مجلل



آرمین محسنی

amohseni@autoworld.ir

۱۳۹۵ زم‌مه‌های ورود برند جدیدی به بازار ایران به گوش می‌رسید که البته برای بسیاری چندان هم شناخته‌شده نبود. برند فرانسوی DS، بر مبنای محصولات سیترئون، با طراحی و امکانات لوکس تر به بازار جهانی عرضه می‌شود.

شرکت آراین موتور تابسان متولی رسمی واردات و عرضه محصولات دی‌اس به کشور، در ابتدا دو مدل کراس‌اور دی‌اس ۶ و هاج‌بک دی‌اس ۵ را راهی بازار کرد. پس از آن سدان نیمه‌لوکس دی‌اس ۵ ال‌اس را رونمایی و بعد از آن هم دی‌اس ۴ کراس‌بک را به‌صورت محدود به کشور وارد کرد. در نهایت هم دی‌اس ۳ را که یکی از هاج‌بک‌های سبک کوچک بازار ایران است با قیمتی دور از انتظار وارد بازار کرد.

سرانجام اواخر سال ۱۹۶ این شرکت خبر از عرضه جدیدترین محصول دی‌اس به بازار کشور را داد. دی‌اس ۷ کراس‌بک جدیدترین شاسی‌بلند این برند فرانسوی بود که نخستین بار در سال ۲۰۱۷ به‌صورت رسمی معرفی شد. شرکت آراین موتور تابسان نیز قصد داشت هم‌زمان با آغاز عرضه جهانی آن، واردات این کراس‌اور لوکس فرانسوی را به کشور آغاز کند.

آراین موتور در آن زمان دو نسخه از این خودرو را توسط کارشناسان فنی خود مورد تست و بررسی قرار داد تا با آخرین تغییرات و سازگاری با شرایط کشور راهی بازار کند. از این‌رو دی‌اس ۷ کراس‌بک با دو نسخه Opera و Rivoli هم‌پا با سایر بازارهای جهانی توانست به ایران راه پیدا کند. در ابتدا آراین موتور قیمت علی‌الحساب ۴۵۲ و ۴۵۹ میلیون تومانی را برای نسخه‌های یادشده در نظر گرفته بود که با توجه به امکانات موجود و همچنین مشخصات فنی قابل قبولی که داشتند، از شناس موفقیت بالایی در بازار کشور برخوردار بودند.

اما متأسفانه با بازگشت مجدد تحریم‌ها و برهم خوردن روابط بین‌المللی و همچنین وضع قوانین سختگیرانه واردات خودرو این شاسی‌بلند لوکس فرانسوی در همان بدو ورود به بازار با بدقابلی مواجه شد و ماه‌های متوالی را پشت درهای بسته گمرک سپری کرد. در نهایت تعداد محدودی از آن‌ها پس از ماه‌ها انتظار با افزایش قیمت به‌واسطه پرداخت مابه‌التفاوت ارزی و تعرفه‌های گمرکی، به دست مشتریان رسید. اما اکنون با گذشت نزدیک به یک‌سال از ورود این شاسی‌بلند فرانسوی به بازار کشور، شاهد رشد شدید قیمت‌ها هستیم. در حال حاضر برخی فروشنده‌گان خودرو بر چسب قیمتی بیش از دو میلیارد تومان را روی این محصول نصب کرده‌اند.

این در حالی است که تا چندماه گذشته نرخ معاملات این خودرو در بازه قیمتی یک میلیارد ۵۰۰ میلیون تومانی بوده است. اما اکنون شاهدیم برخی دلالت‌ها و افراد سودجو با بالا بردن قیمت‌ها موفق شده‌اند قیمت دی‌اس ۷ کراس‌بک را نیز فراتر از ۲ میلیارد تومان برسانند.



این پیشرفته قدرت ۵۰۰ اسب بخار و گشتاور ۷۷۰ نیوتون متر دارد اما نسخه دیزلی این قدر بلند از نظر قدرت و گشتاور چیزی کم نداشته و از این نظر با ۴۲۹ اسب بخار قدرت و ۹۰۰ نیوتون متر گشتاور مالک خود را راضی می‌کند. شاید با خود فکر کنید چنین قدرت و گشتاوری برای پیش بردن ساسی بلند بزرگ و سنگین آتودی کافی باشد اما ABT تصمیم گرفته قدرت را به ۵۰۲ اسب بخار و گشتاور را به ۹۶۹ نیوتون متر برساند.

با شیوع ویروس کرونا برخی خودرو سازان تصمیم گرفته‌اند معرفی محصولات جدید خود را به تعویق بیندازند اما تیونرها کار خود را تعطیل نکردند. از جمله ABT اوقات شلوغی داشته و مدل‌های RS6-R و RS7-R را معرفی کرده است. هم‌اکنون نیز این تیونر دست روی محصولی با ماهیت کاملاً متفاوت از ارباب حلقه‌ها گذاشته است. ساسی بلند لوکس و پر فورمنس SQ7 قیس لیفت دارای پیشرفته ۸ سیلندر توپین توربو در زیر کاپوت خود است.



ABT و ارتقای
کراس اوور SQ7

بازار بلند قامتان آمریکای جنوبی در سیطره فولکس واگن است

Nivus کوچولوی زیبای آلمانی!

فصل جدیدی برای رقابت از لحاظ تکنولوژی و تصاحب جایگاه برتر است. فولکس واگن برای تنوع و طیف گسترده از محصولات خود محصول جدید خود را با پایه کراس اوور ساب کامپکت شهری و با هدف په‌دست آوردن سهم بازار بیشتر در کشورهای آمریکای جنوبی و البته اروپا، طراحی ویژه تولید رسانده است. این بلند قامت ریز چینه که با نام نیووس شناخته می‌شود، می‌تواند پرگ برنده بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان در بازار کراس اوورهای شهری باشد. با این مقدمه به بررسی تازه نفس فولکس واگن خواهیم پرداخت.

بزرگ‌ترین خودرو ساز آلمانی
و البته جهان چندی پیش از
کراس اوور ساب کامپکت خود
به طور رسمی رونمایی کرده. البته
فولکس واگن در سال ۲۰۱۸ با مدل
تی کراس نتایج خود را در بازار
بلند قامتان ساب کامپکت تثبیت کرد. به رغم آنکه سال ۲۰۲۰ به تعبیر بسیاری از خودرو سازان،



حمید محمدی

h.mohammadi@autoworld.ir

کابین جدید و متفاوت



هنگام ورود به کابین، انگار با پولو مدرن تری مواجه هستیم. زیرا چیدمان قطعات و طراحی در چیه‌های سیستم تهویه مطبوع، دسته‌دنده و فرمان اسپرت مانند پولو است. با این تفاوت که یک صفحه نمایشگر ۱۰ اینچی در بالا کنسول میانی و در بخش فوقانی در چیه‌های سیستم تهویه مطبوع طراحی شده است تا با کلاستر ۱۰ اینچی که روی راننده تعبیه شده، هماهنگ باشد.

اما آنچه نیووس را نسبت به سایر محصولات هم‌کلاس خانواده و رقبای خود متمایز می‌کند، سیستم فولکس پلی VW Play یعنی فناوری مولتی مدیای توسعه یافته در برزیل است. قابلیت و ویژگی‌های این فناوری جدید شامل فروشگاه مجازی منحصر به فرد مشتریان فولکس واگن، دانلود مستقیم اپلیکیشن‌ها و ذخیره آن در یک حافظه برای پارکینگ، کتاب صوتی، بیمه، موزیک، Food (تحويل غذا) و ناوبری و... است تا مشتریان فولکس واگن را با توجه به اتصال به اندروید اتو و اپل کار پلی بتوانند با کاربری آسان با این فناوری ارتباط گیرند.

امکانات و تجهیزات رفاهی

فولکس واگن برای کراس کوپه ساب کامپکت خود چیزی کم نگذاشته و از مدرن ترین و هوشمندترین تجهیزات الکترونیکی برای نیووس بهره گرفته است. سیستم سنسور خستگی راننده، ISOFIX صندلی مخصوص کودک، وضعیت قرار گیری دقیق صندلی کودک، سیستم باز شدن در فاکد کلید (کی لس)، استارت دکمه‌ای، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC، کمکی آغاز حرکت در سربالایی HHA، دوربین دید عقب، چراغ با سیستم راه اندازی در روز، سیستم کروک کنترل تطبیقی (که یکی از هوشمندترین ویژگی‌های نیووس شناخته می‌شود)، سنسورهای راداری و هماهنگی با سیستم ترمز اضطراری خود کار؛ هنگام حرکت خودرو در صورت مواجهه با موانع یا خودرو دیگر به صورت خود کار اقدام به کاهش سرعت و نهایتاً توقف می‌کند.

همچنین سیستم شناسایی و پایش خطرات احتمالی برخورد و همچنین به صورت استاندارد ۶ ایر بیگ نیز در آن تعبیه است تا ایمنی نیووس را تضمین کند تا از نظر تجهیزات رفاهی و ایمنی نسبت به هم‌کلاسان خود در سطح بالاتری قرار بگیرد. برای کیفیت سواری، مهندسان فولکس واگن از سیستم مک فرسون استرات در جلو و فایولینک در عقب بهره گرفته‌اند تا با توجه به قطعات آلومینیومی سیستم تعلیق هم میزان سواری را نرم و رضایت بخش کند. از نظر هندلینگ فرمان الکتریکی EPS به دلیل سامانه حساسیت به سرعت، پایداری و البته فرمان پذیری عالی برای نیووس به ارمان می‌آورد.

طراحی خارجی

نیووس به نوعی هم کلاس برادر بزرگ تر خود یعنی تی کراس است. بنابراین طراحی کمیانی فولکس واگن بر خلاف تی کراس با توجه به المان‌های جدید طراحی فولکس واگن، استایلی جذاب تر و البته اسپرت تر برای نیووس به ارمان آورده‌اند. در این باره مدیر طراحی فولکس واگن آمریکای لاتین خوزه کارلوس پاون José Carlos Pavone می‌گوید: «از ابتدای این پروژه تعریف کردیم طراحی نیووس باید نوآورانه، جذاب و در عین حال فانکشنال (کار بردی) باشد». این عبارت نسبتاً طولانی را باید به کار گیری مجموعه خطوط نرم و سطوح به اصطلاح اتو کشیده دانست که در کنار تناسب عالی بدنه کارا کتری نافذ و البته خاص به نیووس بخشیده است.

اگر نگاه تیزبینانه‌ای به پروفیل (ساید) خودرو بیندازیم، آن وقت سقف کمیانی یا خمیده نیووس خودنمایی می‌کند زیرا با توجه به زاویه بیشتر ستون C و فرم سقف کمیانی استایلی مشابه کوپه به خود گرفته است هر چند در بسیاری از نشریات نیووس را به عنوان کوچک‌ترین کراس کوپه فولکس واگن معرفی می‌کنند.

در نمای جلو بر خلاف آنچه در تی کراس شاهد چهره‌های ساده و نه چندان جذاب بودیم، در طراحی نیووس به لطف بهره گیری از المان‌های جدید طراحی فولکس واگن و البته استفاده از LEDهای به فرم C در چراغ و LED نواری افقی که در امتداد هر دو چراغ جلو طراحی شده و فرم جلو پنجره و به کار گیری خط کروم در امتداد لوگوی فولکس واگن، ظاهری مرموز و تهاجمی را برای کوچک‌ترین کراس کوپه بزرگ‌ترین خودرو ساز جهان به ارمان آورده است. کاورهای پلاستیکی محافظتی روی گل گیرها و بدنه خودرو و با توجه به قامت بلند تر ظاهری با بهت تر نسبت به پولو به این خودرو می‌دهد.

نمای عقب چراغ‌های با گرافیک خاص LEDها و نوار مشکی رنگ پیوسته طراحی شده است تا با وجود اسپویلر مشکی رنگ روی در عقب و دیفیوزر نقره‌ای رنگ با آگزوهای اسپرت، نمای زیبا و اسپرتی را از یک کراس کوپه ساب کامپکت به نمایش بگذارد. همچنین طراحی طرحان فولکس واگن برای جذابیت بصری، استایل منحصر به فرد و ایجاد حس اسپرت تر رنگ‌های ۱۷ اینچی آلیاژی سبکوزن را برای نیووس تدارک دیده‌اند. اما از نظر راحتی سر نشینان به دلیل فاصله محوری ۲۵۶۶ میلی متری (۱۵ میلی متر بیشتر از تی کراس) و طول ۴۲۶۶ میلی متری (۵۸ میلی متر بیشتر از تی کراس) فضای وسیع و راحت تری را به سر نشینان هدیه می‌کند. با توجه به اینکه نیووس از پلت فرم MQB که همان پلت فرم پولو و تی کراس است، این امکان را فراهم کرده تا با عرض ۱۷۵۷ میلی متری و ارتفاع ۱۴۹۳ میلی متری فضای باری برابر ۴۱۵ لیتر را ایجاد کرده تا در کلاس اس بیوی‌های کامپکت اسپرت فضای عالی و جاداری را به سر نشینان اش اعطا کند.

نیووس هدف کدام بازار است؟

فولکس واگن نیووس از اواسط سال جاری میلادی در بازار برزیل عرضه می‌شود. این مدل نیز در پایان نیمه دوم سال جاری میلادی در نمایندگی‌های فولکس واگن آرژانتین برای فروش آماده خواهد شد. همچنین طبق اعلام آنچه فولکس واگن نیمه اول سال ۲۰۲۱ از زمان مناسبی برای در اختیار گرفتن سایر بازارهای آمریکای است و نیمه دوم سال ۲۰۲۱ بازار اروپا هدف دوم فولکس واگن برای نیووس خواهد بود. البته نیووس در کارخانه فولکس واگن آمریکای جنوبی واقع در آنجیتا در سانو برناردو کمیو ساخته می‌شود تا بازار آمریکای جنوبی را در اختیار خود داشته باشد. خط تولید این کراس کوپه ساب کامپکت در نیمه دوم سال در اروپا فعال خواهد شد و محصولاتش راهی بازار اروپا کرد.

فولکس واگن درباره موتور کم حجم نیووس می‌گوید: «عملکرد بالا، مصرف سوخت پایین و لذت رانندگی» است. بر این اساس از همان پیشرفته سه سیلندر یک لیتری توربوشارژی تی کراس بهره گرفته‌اند که این موتور موسوم به 200TSI است و با وجود پاشش سوخت مستقیم درون سیلندر ها و بهره گیری از سوخت اتانول حداکثر ۱۲۸ اسب بخار قدرت و ۲۰۰ نیوتون متر گشتاور را تولید می‌کند. گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک نیز وظیفه انتقال قدرت به چرخ‌ها را بر عهده دارد و انتظار می‌رود سیستم چهار چرخ محرک نیز برای نیووس قابل سفارش باشد.

اما مطابق بررسی‌های سوسی نشریات معتبر آلمانی، فولکس واگن ممکن است تنها محور جلو محرک (دیفرانسیل جلو) را برای این کراس کوپه ساب کامپکت جدید خود در نظر بگیرد. همچنین در برخی گزارش‌ها آمده است احتمال دارد فولکس واگن در برخی بازارها سیستم چهار چرخ محرک را برای مشتریان در دسترس قرار خواهد داد.



سه‌میه سوخت با تغییراتی همراه شده و حالا سه‌میه سوخت وانت‌های کم‌مصرف به ۱۵۰ لیتر و سه‌میه سوخت وانت‌های پر مصرف به ۲۵۰ لیتر کاهش پیدا کرده است. کاهی همچنین به موضوع سه‌میه اعتباری خودروهای وانت‌بار عمومی که احراز فعالیت آنان به تأیید وزارت صمت و همچنین راه و شهرسازی رسیده است، اشاره کرد و در این خصوص افزود: «سه‌میه سوخت این خودروها نیز به ۱۵۰ لیتر افزایش پیدا کرده است، اما وانت‌هایی که در سامانه حمل‌ونقل باری عمومی ثبت نام نکرده‌اند، شامل افزایش سه‌میه سوخت اعتباری نخواهند شد.»

فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی کشور با اشاره به آخرین تحولات ایجاد شده در سه‌میه سوخت خودروها، جزئیاتی در رابطه با آن ارائه کرد که مهم‌ترین آن کاهش سه‌میه سوخت وانت‌های بارهای کم‌مصرف و پر مصرف است. طبق گفته سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، پیش از این وانت‌های کم‌مصرف سه‌میه سوخت ۲۰۰ لیتری، وانت‌های پر مصرف دوگانه‌سوز سه‌میه سوخت ۶۰ لیتری، وانت‌های بارهای پر مصرف سه‌میه سوخت ۳۰۰ لیتری و همچنین وانت‌های پر مصرف دوگانه‌سوز سه‌میه سوخت ۱۲۰ لیتری دریافت کردند که از اول تیرماه، این



سه‌میه سوخت وانت‌ها کاهش یافت



پس لرزه‌های عدم توجه به تجاری‌سازان و تمرکز بر ساخت خودروهای سواری

صنعتی که در افق محو می‌شود!

شرایط به قدری دشوار شده که تکرار تیراژ ۴ هزار دستگاهی سال گذشته نیز برای خودروهای سنگین و نیمه‌سنگین رویایی است



گمانه‌زنی تصویری برای نسخه جدید پیکاپ لندروور دیفنדר

گرچه تا این لحظه، خبری از معرفی نسخه پیکاپ «لندروور دیفنדר» جدید به گوش نرسیده گرافیک‌ها از رویا پردازهای خلاقانه خود دست‌بر نمی‌دارند و تصمیم گرفته‌اند با برش زدن قسمت عقب نسخه چندر دیفنדר ۱۱۰، یک پیکاپ جمع‌وجور و آفرودی از دل آن بیرون بکشند. این رندر، نسبتاً ابتدایی طراحی شده و به جز قسمت عقب، تغییر دیگری به خود ندیده است. نکته جالب در طراحی آن نیز ابعاد بزرگ شیشه



عقب است که در کمتر پیکابی یافت می‌شود. با نگاهی به فضای حوضچه بار می‌توان دریافت که محدودیت‌هایی دارد. حداقل از روی این رندر این‌گونه برداشت می‌شود که شاید نتوان بیش از دو نفر یا باری اندک را در این فضا جای داد. البته مالک دیفنדר پیکاپ هم قطعاً با خرید این خودرو قصد جابه‌جایی نخته‌جوب‌های بزرگ یا بشکه‌های سنگین را ندارد. لندروور پیشتر گفته است که پلت‌فرم D7X، از نظر فنی، پتانسیل طراحی پیکاپ را دارد.



البته تا امروز این کمپانی انگلیسی اقدام به طراحی نسخه پیکاپ از دیفنדר ۱۱۰ نکرده است، چرا که با در کلاس این خودرو نمی‌بیند که بخواهد آن را تبدیل به یک پیکاپ کند یا از پتانسیل‌های بالای بازار پیکاپ‌های تجاری آگاه نیست. به‌رحال طبق گزارش‌های به‌دست آمده، برنامه لندروور برای توسعه خانواده دیفنדר ۱۱۰ قطعی است. حداقل در قدم اول می‌توان عرضه یک نسخه بزرگ‌تر و لوکس‌تر از آن را با یک ۱۳۰ انتظار داشت. این مدل احتمالاً با سه ریف‌سندلی برای جادادن ۷ نفر سر نشین در کابین به بازار می‌آید. تصاویر جاسوسی دیگری هم در دست هستند که از تست‌های فنی نسخه V8 دیفنדר ۱۱۰ خبر می‌دهند. این خودرو به پیش‌ران ۵.۵ لیتری مجهز خواهد شد که همچون دیگر پیش‌ران‌های لندروور، با فناوری سوپرشارژر تغذیه می‌شود. به گزارش اسپ‌بخار، دیفنדר ۱۱۰ اکنون در بازار آمریکا، بدون احتساب مالیات، ۴۹,۹۰۰ دلار قیمت‌گذاری شده است. البته خریداران آمریکایی برای رسیدن به این خودرو فعلاً باید صبور باشند، چرا که با توجه به مشکلات برآمده از شیوع کرونا، لندروور هنوز نتوانسته است تیراژ تولید دیفنדר را برای صادرات به‌عده قابل‌قبولی برساند.

«جهش تولید» در ایران خودرو دیزل کلید خورد



«پروژه خودکفایی در ساخت و تولید قطعات و خودروهای باری و مسافری در ایران خودرو دیزل آغاز شد. در نشست که با حضور مدیران عامل بانک تجارت، گروه صنعتی ایران خودرو، شرکت‌های ساپکو و ایران خودرو دیزل و مسئولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران، جهاد دانشگاهی، دانشگاه شریف، موسسه مطالعات و پژوهش‌های بازرگانی، انجمن سازندگان قطعات و انجمن تخصصی صنایع ایران برگزار شد، تولید و خودکفایی خودروهای باری، مسافری و محصولات بنز در ایران، اولویت یک شرکت ایران خودرو دیزل اعلام شد.

محمد زالی، مدیر عامل ایران خودرو دیزل، هدف از این گردهمایی را هم‌افزایی همه اعضای زنجیره تأمین و تولید، همچنین بر طرف کردن موانع یک حرکت جهادی برای تحقق جهش تولید در صنعت خودروهای کار و تجاری عنوان کرد. وی ابراز امیدواری کرد با تلاش و کوشش مضاعف همه اعضای خانواده بزرگ گروه صنعتی ایران خودرو، منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی در باره اقتصاد مقاومتی و جهش تولید محقق شود.

جاری رویای دست‌نیافتنی برای تجاری‌سازان باشد و در صورت دستیابی به این رقم نیز تنها شاهد سه‌میه‌خواهی چند شرکت از بازار داخلی باشیم. در این میان باید به این موضوع توجه داشت که هر آن‌چه شرایط تولید دشواری بیشتری داشته باشد، بخش خصوصی تأثیر بیشتری از این وضعیت خواهد گرفت.

افزایش نرخ ارز گرچه پیش از این به یک بحران برای تولید داخل تبدیل شده بود، اما روند افزایشی نرخ ارز در روزهای اخیر، موضوعی است که در صورت عدم کنترل به‌طور قطع تا پایان سال شرایط را برای تولید و واردات دشوارتر از گذشته خواهد کرد. بر همین اساس، نمی‌توان امید چندانی به تولید داخل داشت.

تولید ۶۵ دستگاه کامیونت در تجاری‌ساز دولتی

بر اساس آمارهایی که به تازگی اعلام شده است، شرکت سایپا دیزل در سه ماهه نخست سال جاری تنها ۶۵ دستگاه کامیونت به تولید رسانده است. بر اساس این گزارش، این شرکت در بهار امسال ۸۴ کامیون و کامیونت را نیز به فروش رسانده است. محصولات فروش رفته این شرکت در سه ماهه بهار امسال شامل یک دستگاه کامیون ولوو FH500، هشت دستگاه کامیون ولوو FH460، ۱۵ دستگاه کامیون ولوو FM، یک دستگاه کامیون KX، ۲۳ دستگاه کامیون KT و ۲۵ دستگاه محصول کامیونت فوتون می‌شود.

این در حالی است که به‌جز کامیونت فوتون هیچ محصول دیگری در سه ماهه سال جاری در این کارخانه به تولید نرسیده است. با گذشت سه ماه از سال جاری، تولید تنها ۶۵ دستگاه توسط یکی از خودروسازان بخش دولتی، امید به تحقق برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت را کمرنگ می‌کند و بعید است که خودروسازان در شرایط فعلی بتوانند سهم چندانی از بازار داخلی داشته باشند.

خصوصی‌سازی صنعت فراموش شده

البته شرایط برای تولید در تجاری‌سازان بخش خصوصی بسیار سخت‌تر از خودروسازان دولتی است؛ توجه بیش از حد دولت و مسئولان به خودروسازان بخش دولتی به ویژه در سنگ‌گمت سواری‌ها، دستاوردی جز مغفول ماندن تجاری‌ها به‌ویژه در بخش خصوصی نداشته است. جهش بی‌رویه و مستمر نرخ ارز، محدودیت واردات، تحریم‌ها و اثرات ناشی از آن، همه و همه باعث شده تا برخی تجاری‌سازان خصوصی تولید خود را در سال‌های اخیر به حداقل برسانند و برخی از آن‌ها در سال جاری مجبور به توقف خطوط تولیدی

خود شده‌اند. در روزهای اخیر نیز جسته و گریخته خبرهایی از تعدیل نیرو در برخی از سنگین‌سازان خصوصی کشور به‌ویژه در بخش مسافری بوده‌ایم؛ تولید کنندگانی که پیش از این از بزرگان این صنعت بودند و می‌توانستند بخش بزرگی از نیاز داخل را برطرف کنند.

گرچه در سال جاری بر خلاف

انتظار کارشناسان و فعالان صنعت خودرو، به نظر می‌رسد برنامه‌های بسیاری برای توسعه این صنعت در کشور اعلام شده و

قرار است آینده بهتری در انتظار این صنعت باشد، اما با هم تنها تمرکز دولت و خودروسازان و سایر سازمان‌ها بر خودروهای سواری بوده و ظاهراً هنوز هم صنعت تجاری کشور آن‌طور که باید و شاید مورد توجه مسئولان قرار نگرفته است.

با توجه به وضعیت فعلی خودروهای تجاری، باور آن که سابقه این صنعت در کشور به بیش از ۵۰ سال پیش برمی‌گردد، دشوار است و شاهد هستیم که این صنعت هر ساله شرایط دشواری

را نسبت به گذشته تجربه می‌کند. سال ۹۹ نیز بر اساس همین قاعده، سختی‌های بسیاری در مسیر تولید خودروهای تجاری قرار دارد و به نظر نمی‌رسد جز یکی، دو تولید کننده دولتی و نیمه‌دولتی، سایر تجاری‌سازان کشور توان تولید ولو اندک را داشته باشند.



فرانک آقاصفی

faghafasi@autoworld.ir

رشد ۳,۷۵ برابری صنعت تجاری در برنامه صمت، اوایل سال جاری برنامه جهش تولید از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت پیش‌بینی شد؛ برنامه‌ای که انتظار می‌رفت با در نظر گرفتن تمام جوانب اقتصادی و بحران‌های داخلی و فشارهای بین‌المللی اعلام شده باشد. با این حال در کمال ناپاوری شاهد آن بودیم که وزارت صمت، برنامه تولید خودروهای تجاری را در سال ۹۹ با رشد ۳,۷۵ برابری در نظر گرفته است. البته رشد ۴۵ درصدی تولید سواری و وانت را هم نمی‌توان در این برنامه نادیده گرفت.

طبق اهداف کمی تولید گروه محصولات منتخب در بخش صنعت، برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو سواری و وانت و ۳۰ هزار دستگاه خودرو تجاری در سال ۹۹ هدف‌گذاری شده است. تحقق تولید این تعداد خودروی تجاری سنگین در سال جاری با توجه به تولید تنها ۴ هزار و ۸۳۴ دستگاه خودرو تجاری سنگین اعم از کامیون، کامیونت، کشنده، اتوبوس، میبسدل باس و مینی‌بوس در سال ۹۸ به معنای رشد ۵۲۱ درصدی تولید این گروه خودرویی است.

رویای تولید ۴ هزار دستگاهی برای تجاری‌سازان

با آن که مدت زمان زیادی از سال ۹۸ نگذشته، اما شرایط تولید برای خودروسازان در این دو سال بسیار متفاوت است. بر اساس آمارهای اعلام شده خودروسازان تجاری سال گذشته تنها موفق به ۴ هزار دستگاه انواع خودروهای تجاری سبک، نیمه‌سنگین شدند که به نظر می‌رسد این رقم در سال



بهبود و وضعیت بازار بنگرند. البته حدود دو ماه پیش در همین صفحه پیش بینی کردیم قیمت ها تغییر خواهند کرد و به مشتریان واقعی اعلام کردیم تصمیم خرید خود را به تعویق نیندازند.

تغییر و تحولات چند روز گذشته در بازار خودرو و آتندر سریع و شدید بود که سبب شد افرادی که پیش از این قصد خرید خودرو را داشتند اما تصمیم خود را به تعویق انداخته بودند با



نامیدی مشتریان

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

قفل واردات
قیمت لوازم یدکی
را تغییر داد

این موضوع سبب تغییر قیمت در بازار لوازم یدکی خودروهای وارداتی و همچنین نایاب شدن برخی قطعات شده و در واقع سبب شده است بازار قطعات یدکی تبدیل به بازار مکاره شود. این شرایط زمینه ساز تجدیدنظر در منابع تامین قطعات یدکی خواهد شد. به عنوان مثال می توان به جای تمرکز بر بازار دویی و واردات از جبل علی به واردات از کشورهایمانند گرجستان، ارمنستان، آذربایجان و حتی ترکیه روی آورد. زیرا قرار دادن تمام منابع در یک سبد کار درستی نیست و نتایجی را در پیش دارد که در حال حاضر شاهدش هستیم.

تا قبل از اسفندماه سال گذشته مشکلات نقل و انتقال ارز از یک سو و سیاست های یکپارچه و دوهوای وزارت صمت در قطع و وصل ارز نیماهی برای واردات قطعات یدکی از سوی دیگر باعث شد قیمت ها در بازار لوازم یدکی با تغییرات و نوسانات روبه رو شوند. همچنین در ماه های پایانی سال گذشته، شیوع کرونا و رعایت پروتکل های بهداشتی ناشی از بیماری باعث شد واردات کالا به خصوص کالاهایی که از کشورهای حاشیه خلیج فارس به کشور منتقل می شدند با مشکل جدی روبه رو شود و عملاً واردات قطعات و لوازم یدکی خودروهای وارداتی از دویی و جبل علی به صفر رسید.

دست دوم هم قیمت کم کارکرد	قیمت بازار با گارانتی	قیمت شرکت	کشور سازنده	فاصله محورها (میلی متر)	وزن	مصرف سوخت (ترکیبی)	شتاب صفر تا ۱۰۰	گیربکس	گشتاور (نیوتن)	قدرت (اسب بخار)	حجم موتور (سی سی)	مدل	محور محرک	سگمنت	تصویر	نام خودرو
سراتو ۲۰۱۴	۶۴۵	موجود نیست	ژاپن	۲۶۳۹	۱۳۴۰	۸،۲	۹،۵	۵ اتوماتیک	۱۸۷	۱۴۷	۲۰۰۰	سدان	جلو	C		مزدا ۳ تیپ ۴
اپتیما ۲۰۱۳	۶۸۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۵۰	۱۲۶۸	۷،۷	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۰۹	۱۷۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C		کیا سراتو ۲۰۱۸
تویوتا رازو ۲۰۱۳	۷۵۰	۵۳۱	چین	۲۷۹۰	۱۹۹۰	۹،۸	۱۳،۹	۶ اتوماتیک 6HP21	۳۲۰	۲۱۴	۲۰۰۰ توربو	SUV	4WD	J		فوتون ساوانا
سانتافه ۲۰۱۵	موجود نیست	۳۹۹	چین	۲۶۰۰	۱۴۹۸	۷،۷	۱۱،۹	CVT	۲۱۵	۱۵۴	۱۵۰۰ توربو	SUV	جلو	J		هنتنگ X5
سانتافه ۲۰۱۵	۷۰۰	۴۳۹	چین	۲۸۱۰	۱۶۸۵	۸،۸	۷،۹	۶ اتوماتیک 6DCT	۲۵۰	۱۹۰	۲۰۰۰ توربو	CUV	جلو	J		هنتنگ X7
کمری ۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	ژاپن	۲۷۰۰	۱۲۷۵	۸،۱	۱۰،۴	۴ اتوماتیک	۱۸۶	۱۴۳	۲۰۰۰	سدان	جلو	C		تویوتا کرولا GLI
تویوتا رازو ۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	ژاپن	۲۶۷۰	۱۳۸۵	۸،۴	۹،۵	CVT	۱۹۷	۱۴۷	۲۰۰۰	CUV	چهار چرخ	J		میتسوبیشی ASX 2018
سانتافه ۲۰۱۵	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۴۰	۱۵۸۸	۹،۲	۱۰،۵	۶ اتوماتیک	۲۲۷	۱۷۵	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J		کیا اسپور تیج
کیا کادنزا ۲۰۱۳	موجود نیست	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۷۰	۱۴۵۵	۸،۷	۹	۶ اتوماتیک	۲۱۲	۱۷۶	۲۰۰۰	سدان	جلو	D		هیوندای آی ۴۰
هیوندای آزا ۲۰۱۳	۸۳۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۸۰۴	۱۵۱۰	۸	۹،۲	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D		سوناتا LF
هیوندای آزا ۲۰۱۴	موجود نیست	موجود نیست	ژاپن	۲۷۷۵	۱۵۸۱	۵،۸	۷،۵	۶ اتوماتیک	۳۵۰	۲۰۰	Electric + 2500	سدان	جلو	D		تویوتا کمری XLE
کیا کادنزا ۲۰۱۴	۷۴۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۸۰۴	۱۴۷۵	۸	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۵	۲۴۰۰	سدان	جلو	D		کیا اپتیما JF
لکسس ES250	۹۰۰	موجود نیست	فرانسه	۲۸۰۸	۱۴۴۵	۶،۲	۷،۸	۷ اتوماتیک	۲۶۰	۱۹۰	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	E		رنو تلیسمان
هیوندای سانتافه	۹۰۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۷۰	۱۵۹۸	۸،۸	۱۱،۵	۶ اتوماتیک	۱۹۷	۱۶۵	۲۰۰۰	CUV	4WD	J		هیوندای توسان TL
کیا سورنتو ۲۰۱۳-۲۰۱۲	۶۶۰	موجود نیست	ژاپن	۲۵۳۰	۱۳۷۲	۶،۵	۸،۵	CVT	۲۴۰	۱۸۸	۱۶۰۰ توربو	CUV	چهار چرخ	J		نيسان جوک اسپرت
BMW X3 2013	۸۵۰	موجود نیست	آلمان	۲۷۶۰	۱۷۴۰	۹	۹،۸	۶ اتوماتیک	۳۰۰	۲۲۴	۲۰۰۰ توربو	دو دیفرانسیل	جلو	J		بورگوارد BX7
تویوتا کمری هایبرید	۹۵۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	D		سوناتا هایبرید ۲۰۱۸
تویوتا کمری هایبرید	۹۳۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۸۰۵	۱۵۹۰	۵،۶	۸،۳	۶ اتوماتیک	۲۰۵	۱۹۳	Electric + 2000	سدان	جلو	D		کیا اپتیما ۲۰۱۸ هایبرید
DS6	۹۵۰	موجود نیست	ژاپن	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۳	۱۱،۵	CVT	۱۸۵	۱۱۵	۱۲۰۰ توربو	CROSS OVER	چهار چرخ جلو	J		تویوتا CHR 1200
تویوتا پریویا	۸۵۰	موجود نیست	آلمان	۲۶۷۰	۱۳۲۰	۵،۱	۹،۶	۸ اتوماتیک	۲۷۰	۱۸۴	۲۰۰۰ توربو	MPV	جلو	C		بی ام دبلیو ۲۱۸
سوناتا هایبرید ۲۰۱۶	موجود نیست	موجود نیست	ژاپن	۲۷۰۰	۱۴۵۰	۳،۶	۱۰،۶	CVT	۱۶۳	۱۲۱	Electric + 1800	سدان	جلو	B		تویوتا پریوس
اپتیما ۲۰۱۶	۸۸۰	موجود نیست	فرانسه	۲۸۱۷	۱۴۱۰	۶،۹	۸،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۳	۱۶۰۰ توربو	سدان	جلو	D		پژو ۵۰۸
تا یک میلیارد و ۵۰۰ تومان																
سانتافه ۲۰۱۶	۱۰۰۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۶۷۰	۱۵۰۰	۹،۳	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۳۷	۱۸۱	۲۴۰۰	CUV	چهار چرخ	J		کیا اسپور تیج ۲۰۱۸
BMW X3 2013	۱۰۵۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۰۵	۱۵۸۸	۸،۳	۱۰،۵	CVT	۲۳۷	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J		نيسان ایکس تریل ۲۰۱۸
BMW X3 2013	۱۳۵۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۸۰	۱۷۰۰	۱۰،۷	۹،۸	۶ اتوماتیک	۲۴۱	۱۸۸	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J		کیا سورنتو ۲۰۱۸
لکسس ان ایکس	۱۲۵۰	موجود نیست	ژاپن	۲۶۶۰	۱۶۲۰	۹،۲	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۳۳	۱۷۷	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J		تویوتا RAV4 2018
لکسس RX 2010	۱۰۰۰	موجود نیست	ژاپن	۲۶۷۰	۱۴۹۵	۹	۱۰،۵	CVT	۲۳۲	۱۷۰	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J		میتسوبیشی اولندر ۲۰۱۸
لکسس NX 300 H	۱۱۵۰	موجود نیست	ژاپن	۲۶۷۰	۱۸۹۵	۳،۲	۸،۵	ECVT	۳۹۰	۲۷۶	Electric + 2000	CROSS OVER	چهار چرخ	J		میتسوبیشی اولندر هایبرید
BMW X3 2013	۱۱۶۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۷۰۰	۱۶۴۰	۱۱،۲	۱۱،۹	۶ اتوماتیک	۲۴۵	۱۸۵	۲۴۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J		هیوندای سانتافه ۲۰۱۷
BMW 320 2014	موجود نیست	موجود نیست	فرانسه	۲۷۲۷	۱۶۱۵	۵،۹	۱۰،۴	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	هاج بک بزرگ	جلو	D		DS 5 2017
BMW X3 2013	موجود نیست	موجود نیست	فرانسه	۲۷۳۲	۱۵۲۵	۶،۷	۹،۵	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۶۵	۱۶۰۰ توربو	CUV	جلو	J		DS 6 2017
bmw X3 2011	۱۰۸۰	موجود نیست	فرانسه	۲۷۰۵	۱۶۰۷	۸،۳	۹،۸	CVT	۲۳۳	۱۷۰	۲۵۰۰	CROSS OVER	چهار چرخ	J		رنو کولتوس ۲۰۱۸
DS6	۱۰۰۰	موجود نیست	ژاپن	۲۶۴۰	۱۳۷۵	۶،۵	۱۱	ECVT	۱۶۳	۱۲۲	Electric + 1800	CROSS OVER	چهار چرخ	J		تویوتا CHR 1800
BMW 520 2014	۱۱۷۰	موجود نیست	کره جنوبی	۲۸۴۵	۱۸۰۰	۸،۵	۱۱	۶ اتوماتیک	۲۴۰	۱۹۰	۲۴۰۰	سدان	جلو	E		هیوندای آزا
BENZ E 200 2014	۱۱۸۰	موجود نیست	آلمان	۲۷۹۱	۱۴۸۰	۵،۹	۸	۷ اتوماتیک	۲۵۰	۱۸۰	۱۸۰۰ توربو	سدان	جلو	D		فولکس واگن پاسات
BMW 328	۱۱۰۰	موجود نیست	آلمان	۲۶۵۹	۱۵۰۵	۶،۶	۸،۴	۸ اتوماتیک	۲۵۰	۱۷۷	۱۶۰۰ توربو	هاج بک	عقب	C		بی ام دبلیو ۱۲۰
BMW 428	۱۲۵۰	موجود نیست	آلمان	۲۶۹۰	۱۴۷۵	۵،۷	۶،۱	۸ اتوماتیک	۳۱۰	۲۱۸	۲۰۰۰ توربو	هاج بک	عقب	C		بی ام دبلیو ۱۲۵
BMW X3 2014	۱۵۰۰	موجود نیست	آلمان	۲۶۷۷	۱۶۴۵	۷،۳	۷،۷	۷ اتوماتیک	۲۸۰	۲۲۰	۲۰۰۰ توربو	Cross over	دو دیفرانسیل	J		فولکس واگن تیگوان

آدرس واحدهای شماره گذاری مستقر در کارخانجات

■ گروه بهمن: بعد از کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج، جنب کاشی ایرانا ■ ایران خودرو: کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج، اداره تحویل ایران خودرو، درب ۱۶ ■ سایپا: کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج، بعد از چهارراه ایران خودرو، بلوار ۵۲، اداره تحویل سایپا ■ ایران خودرو دیزل: کیلومتر ۷ جاده ساوه، شرکت ایران خودرو دیزل ■ سایپا دیزل: کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، خیابان جهاد جنوبی، ساختمان رنا، دفتر مرکزی فروش سایپا دیزل ■ کرمان موتور: کیلومتر ۱۶ جاده قدیم کرج، بلوار کرمان خودرو، بلوار نخل، شرکت کرمان موتور ■ آسان موتور: کیلومتر ۸ جاده مخصوص کرج، خیابان ۱۶، شرکت آسان موتور ■ کارخانجات کم تولید: کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، روبه روی فروشگاه سپه، انتهای خیابان ۳۰، اداره تحویل شرکت مدیران خودرو

سایت جدید اگزون موبیل برای فرآوری آلفالوئینها



اگزون موبیل آمریکا کلنگ احداث خط تولید جدیدی برای آلفالوئینها را به زمین زده است و پیش بینی می شود از آن در سال ۲۰۲۲ بهره برداری شود. این خط تولید در سایت اصلی این شرکت در یالاشگاه با یتون تگزاس قرار دارد. افتتاح این خط باعث خواهد شد وابستگی اگزون موبیل به تامین این ماده اولیه برای تولید روغن کاهش پیدا کند. پروژه ۲ میلیارد دلاری اگزون در صورت تکمیل.

ظرفیتی حدود ۳۵۰ هزار تن در سال خواهد داشت. البته اگزون سه سایت تولید PAO در بایتون، بیامونت تگزاس و شهر گراونچون فرانسه دارد؛ اما خط تولید جدید به تولید آن دسته از PAO خواهد پرداخت که تا پیش از این به سراغ تولیدش نرفته اند. پیش از این تنها شرکت شیل اقدام به تولید PAO در سطح مصارف صنعتی کرده بود.



تلاش روغن ساز دورگه برای ارتقای سطح کیفی روانکارهای صنعتی

نسل جدید روغن ژنراتور توسط «شل» معرفی شد



شل هفته گذشته از رونمایی نسخه STN ۱۷۰۰ ترا از سری میسلا (Mysella) خبر داد که جدیدترین و پیشرفته ترین فرمولاسیون را در خانواده میسلا بهارمغان آورده است. این روانکار جدید برای کمک به افزایش بهره‌وری طراحی

شده و پاسخگوی خواسته‌های ویژه‌ای است که با حضور نسل جدید ژنراتورهای ثابت به خصوص انواعی که مجهز به پیستون‌های فولادی هستند، معرفی شده است. پس از تحقیقات گسترده علمی از سوی محققین شل و بیش از ۴۵ هزار ساعت آزمایش روی موتورهای با پیستون فولادی، این محصول جدید می‌تواند فواصل تعویض روغن را تا ۴ هزار ساعت افزایش دهد که این رقم نسبت به محصولات قبلی دو برابر است. لوئیس گارسسیا، مدیر فناوری‌های بخش دریایی و ژنراتورهای شل گفت: «روانکاری مناسب و نگهداری از قطعات یکی از

کلیدی‌ترین استراتژی‌هایی است که برای کنترل هزینه پروژه‌های تولید برق از ژنراتورها باید در نظر گرفت. باتوجه به افزایش روزافزون تقاضای انرژی، این دستگاه‌ها باید سخت کار کنند و براساس آزمایش‌های میدانی ما، شل میسلا اس ۱۷۰۰ اولترا بالاترین عملکرد روغن موتورهای صنعتی مسارا در بازار دارد. باتوجه به تجربه شیل در ارائه راه‌حلی برای بهترین نوع روانکاری، جدیدترین نوآوری ما در ارائه محصولی است که داده‌های فنی موجود در پشت بسته‌بندی آن کمک می‌کند آینده کسب و کار خود را بهتر کنیم. این روند با افزایش راندمان عملیاتی می‌تواند به میزان

چشمگیری هزینه‌های کلی تملک تجهیزات و هزینه‌های جاری شرکت را کاهش دهد.» محصول جدید شیل تاییدیه تعداد زیادی از تولیدکنندگان ژنراتور را دریافت کرده که اثبات می‌کند این محصول بالاترین راندمان را در روانکاری موتورهایی از این دست دارد. همچنین آزمایش‌های میدانی مشخص کرده که سطح کارایی ایده‌آل برای موتورهای با پیستون فولادی تحت فشار حداکثر ۲۴.۵ بار ایجاد می‌شود که این رقم را به نام فشار موثر وارد بر ترمز یا به اختصار «BMEP»

می‌شناسند. حال محصول جدید شیل این توانایی را دارد تا بیشترین میزان BMEP را ایجاد کند. این موتورهای فشار قوی مجموعه‌ای از چالش‌های منحصر به فرد را حین کار ایجاد می‌کنند که برای روانکاری آن‌ها نیاز به رویکردهای متفاوتی است. محصول جدید شیل می‌تواند در مقابل درجه حرارت بالا و فشار زیاد به موتور، مقاومت آن را افزایش دهد و در نتیجه باعث افزایش اطمینان به این موتورهای می‌شود. این موضوع می‌تواند به نوبه خود به کاهش هزینه‌های کلی مالکیت دارنندگان نیروگاه‌های گازی و اوبراتورهای آن‌ها نیز به میزان قابل توجهی کمک کند.

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت تهران

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۶۴۱,۶۰۵	گالن فلزی	API SG	بهران تکتاز ۵۰-۲۰W	
-	۷۱۶,۳۶۵	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	
-	۱,۰۵۴,۲۹۶	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۸۳۰,۵۵۷	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۱,۲۱۴,۶۸۲	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	
-	۱,۴۵۷,۶۲۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۴۰-۱۰W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۵۰-۵W	
-	۱,۹۱۴,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	بهران رانا ۳۰-۵W	
-	۱,۶۰۳,۳۸۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	
دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان	۲,۰۷۴,۶۸۱	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	
-	۲,۰۱۴,۲۵۳	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	
-	۲,۵۷۸,۲۴۶	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN(RC)	بهران سوپر رانا ۲۰-۰W	

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت سپاهان

توضیحات	قیمت مصرف کننده (ریال)	نوع ظرف	سطح کیفیت	نام کالا	روغن‌های موتور بنزینی
-	۱,۸۵۳,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SN	سوپر پلاتینیوم اسپیدی 5W30	
-	۱,۷۶۰,۳۵۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SM	پلاتینیوم اسپیدی 10W40	
-	۱,۱۰۹,۰۰۰	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی اسپیشال 10W40	
-	۷۸۹,۰۴۵	چهار لیتری فلزی کتابی	API SL	سوپر پاور اسپیدی 20W50	
-	۱,۰۰۱,۶۲۸	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور پلاس اسپیدی 10W40	
-	۸۷۶,۴۲۵	سه و نیم لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور بیوم اسپیدی 10W40	
-	۷۱۳,۹۹۳	چهار لیتری پلاستیکی	API SJ	پاور اسپیدی 20W50	
-	۶۴۱,۶۰۷	چهار لیتری پلاستیکی	API SG	سوپر گلدن اسپیدی 20W50	



انواع روغن‌های موتور دیزلی در سطوح کیفی

API CH-4, CI-4, CJ-4
با گریدهای
SAE 10W-40, 15W-40, 20W-50

API CD, CF, CF-4
با گریدهای
SAE 15W-40, 20W-50, 10W, 30, 40, 50

شرکت روغن فوکس ایرانیان

شعبه فوکس آلمان در ایران

تلفکس: ۰۲۱-۷۱۱۶۴

www.fuchs.ir



LUBRICANTS.
TECHNOLOGY.
PEOPLE.

#کرونا_را_جدی_میگیریم



بوده اما در مدل سال ۲۰۲۱ با گیربکس ۱۰ سرعته اتوماتیک عرضه خواهد شد. اگرچه این خبر برای دوستداران گیربکس‌های دستی چندان جالب نیست، اما آن‌هایی که به دنبال ترکیب رفاه بالاتر یا پرفورمنس خوب در پیست هستند، از تصمیم شورولت استقبال خواهند کرد. البته این به‌روزرسانی‌ها به این زودی هارقم نمی‌خورند؛ زیرا جنرال موتورز عرضه کامارو ۲۰۲۱ را به‌خاطر شیوع کرونا به تعویق انداخته است.

عمر شورولت کامارو ظاهرًا در سال ۲۰۲۲ به پایان خواهد رسید و در عین حال این برند چنین چیزی را نه تأیید و نه رد کرده است. اما آخرین خبر در این باره اینکه این خودرو عضلانی‌نه‌چندان محبوب برای سال ۲۰۲۱ به‌روز خواهد شد. این درحالی است که کامارو بیش از این و در دو سال گذشته نیز فیس‌لیفت شده بود. گفته می‌شود یکی از کلیدی‌ترین تغییرات کامارو ۲۰۲۱ به‌تریم SS و یکج LE1 مربوط خواهد شد. این یکج در تریم SS تنها با گیربکس ۶ سرعته دستی همراه



آخرین تغییرات در نظر گرفته‌شده برای کامارو SS

تلگرام

گارانتهی خودرو

یکی از پارامترهای قابل توجه برای خریداران خودرو، گارانتهی آن است که در نگهداری بهتر و سرویس خودرو با توجه به شرایط فعلی بازار و صنعت خودرو به‌شدت تأثیرگذار است. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که خریداران خودرو تا چه میزان باید به‌مساله گارانتهی توجه داشته باشند؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

یکی از موارد مهمی که باید زمان خرید خودرو در این روزها به آن توجه زیادی داشت، انتخاب خودروهایی است که دارای بیشترین میزان گارانتهی باشند. زیرا این مساله سبب می‌شود هزینه نگهداری خودرو کاهش یابد و اطمینان بیشتری در مورد آن وجود داشته باشد.

سهیلی

گارانتهی خودرو از سوی شرکت سازنده باید به‌گونه‌ای باشد که بهترین و بیشترین مقدار خدمات را به‌مشتری ارائه دهد تا وی از انتخابش راضی باشد. به‌عنوان مثال این روزها در برخی از نمایندگی‌ها قطعات الکترونیکی مشمول گارانتهی نمی‌شود.

رفیعی

بحث اصلی این است که باید شرکت‌های خودرویی مقدار و زمان گارانتهی را افزایش دهند. به‌عنوان مثال برای خودروهای داخلی به‌جای استفاده از گارانتهی ۵۰ هزار کیلومتری باید ۸۰ هزار کیلومتر در نظر گرفته شود. همچنین در صورتی که کیفیت قطعات افزایش یابد، مراجعه به‌نمایندگی به‌کمترین میزان خواهد رسید.

قادرپور

Message



صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

عدم کارکرد قطعه نو

خودرو هیوندای جنسیس کوپه مدل ۲۰۱۳ دارم و حدود سه‌ماه قبل پدال شیفتر پشت فرمان خودرو به‌درستی کار نمی‌کرد و برای رفع این مشکل به‌یکی از مراکز تخصصی هیوندای و کیا مراجعه کردم. مکانیک پس از بررسی گفت که یونیت پدال شیفتر پشت فرمان معیوب شده و به‌درستی کار نمی‌کند و باید این قطعه تعویض شود. با نصب پدال‌های شیفتر جدید پس از گذشت دو ماه، مجدد چنین مشکلی برای خودرو به‌وجود آمد و این بار با مراجعه به‌نمایندگی هیوندای، کارشناس فنی تشخیص داد که قطعه نصب‌شده، معیوب است و یونیت آن عمل نمی‌کند. بنابراین برای برطرف کردن مشکل و تعویض این قطعه الکترونیکی، هزینه دیگری نیز متحمل شدم. کیهانی فر - تهران

نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۰۳

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۲۰۴
آیا موافق اعمال تخفیف در جریمه‌های رانندگی هستید؟

۱- بلی
۲- خیر

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم به‌نظر شما سهمیه سوخت خودروها مناسب است؟

در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی بلی و ۶۱ درصد به گزینه دوم یعنی خیر رأی داده بودند.



پیامک SMS

خاموش شدن در دورهای پایین

خودرو پراید مدل ۷۴ دارم و چند روزی است پس از گرم شدن موتور، خودرو در دورهای پایین خاموش می‌شود. همچنین خودرو حين حرکت لرزش دارد و در زمان تعویض دنده از ۲ به ۳ نیز باید نیروی زیادی را به‌دسته‌دنده وارد کنیم تا دنده جا برود؛ مشکل چیست؟

۰۹۳۷*۵۱۲۵*

از آنجا که بعد از گرم شدن موتور، خودرو در دورهای پایین خاموش می‌شود و با در نظر داشتن اینکه سیستم سوخت‌رسانی خودرو شما از نوع کاربراتوری است، باید چهار پارامتر بررسی شود.

یکی از دلایل معیوب بودن سیستم جرقه‌زنی است. به‌بیان دیگر به‌احتمال زیاد زمان جرقه‌نمایان است و اگر آوانس و ریتارد جرقه‌زنی نامناسب باشد، چنین مشکلی به‌وجود می‌آید. بنابراین برای رفع مشکل باید زمان جرقه‌زنی تنظیم شود.

البته خاموش شدن در دورهای پایین می‌تواند به‌نمایان بودن پیچ تنظیم گاز نیز منوط شود. زیرا اگر این پیچ در حالت استاندارد نباشد، در پیچه‌گاز در دور پایین هوای مورد نیاز برای سیلندرها را فراهم نمی‌کند و منجر به چنین ایرادی می‌شود. در این حالت باید پیچ در پیچه‌گاز تنظیم شود.

سیستم سوخت‌رسانی از بخش‌هایی است که در راه‌اندازی صحیح موتور تأثیر بسزایی دارد. در این راستا اگر شناورهای پیاله کاربراتور تنظیم نباشد، سطح سوخت تنظیم نمی‌شود و منجر به‌خاموش شدن موتور در دورهای پایین می‌شود. بنابراین شناورهای پیاله باید تنظیم یا در صورت معیوب بودن برای رفع مشکل تعویض شود.

اتصالات مربوط به کاربراتور و مانیفولد باید بررسی شود. چراکه در صورت وجود نشتی در این ناحیه، چنین مشکلی به‌وجود خواهد آمد. در چنین حالتی برای رفع مشکل باید نشتی مربوطه بررسی شود. لرزش در زمان رانندگی تنها دو علت اصلی دارد و باید هر دو مورد بررسی شود.

نخست اینکه اگر لاستیک‌های خودرو شما به‌اصطلاح بالانس نباشد، در زمان رانندگی لرزش به‌وجود خواهد آمد. در این حالت اگر بالانس کردن لاستیک‌ها مشکل برطرف نشود، برای رفع مشکل باید لاستیک‌ها تعویض شود.

همچنین اگر بلبرینگ چرخ‌های جلو خودرو شما معیوب شده باشد، دیگر توانایی جذب ضربات را نخواهد داشت و در زمان حرکت سبب لرزش خودرو می‌شود. بنابراین ضمن بررسی بلبرینگ‌های چرخ جلو، در صورت نیاز آن‌ها را تعویض کنید تا مشکل برطرف شود.

اما در پاسخ به بخش پایانی سوال شما باید گفت اگر سیال داخل گیربکس یا همان واسکازین سطح پایینی داشته باشد، به‌دلیل عذرروانکاری مناسب، در زمان تعویض دنده، باید نیروی بیشتری به‌آن وارد کنید تا دنده به‌اصطلاح جا برود. در این صورت باید گیربکس خودرو شما بررسی شود تا در صورت نیاز به‌واسکازین، آن را به‌سطح استاندارد برسانید. اما اگر به‌رغم انجام این کار مشکل همچنان پابرجا باشد، باید قطعات داخلی گیربکس اعم از کشویی و دنده‌برنجی گیربکس بررسی شود؛ زیرا ممکن است به‌دلیل کارکرد زیاد خودرو دنده‌برنجی خراب شده باشد و در نتیجه دنده‌بد تعویض شود. در چنین حالتی برای رفع مشکل باید دنده‌کشویی و دنده‌برنجی تعویض شود. در نظر داشته باشید که به‌منظور عیب‌یابی دقیق، باید از مکانیک خبره کمک بگیرید.

برای اطلاع از شرایط اشتراک روزنامه «دنیای خودرو» لطفاً با شماره تلفن ۰۹۳۷۶۱-۸۸۳۰۲۱ تماس بگیرید

هیجان بیشتر رانندگی با توپو تا سوپرا GR



موتور چهار سیلندر خطی دولیتری توپین اسکرول توربوشارژر توانی برابر با ۲۵۵ اسب بخار و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند



255HP

توپو تا سوپرا نسل پنجم برخلاف آنچه تصور می‌شد، استایلی به‌سبک‌آوانگارد دارد و با توجه به‌حجم‌های ماهیچه‌ای روی گلگیرهای عقب و برآمدگی خاص روی گلگیرهای جلو و دماغه حجیم و حجم‌پرداز زیاد در بخش عقب، کاراکتری سنسگین از نظر بصری و اسپرت به‌نمایش می‌گذارد. در نمای جلو گرافیک چراغ‌های جلو با LED خاص و ورودی‌های درون سپر و زیر چراغ، چهره‌ای زیبا و جذاب کننده به‌این مدل بخشیده است.

از طرفی برخلاف نمای جلو در نمای عقب گرافیک خاص چراغ‌ها و دو خروجی کروی شکل ظاهری ته‌جامی برای آن رقم زده است. همچنین قطعات آیرودینامیکی نصب‌شده روی GR به‌همراه لیب سپر جلو، رکاب‌های اسپرت و لیب و دیفیوزر عقب، در کنار رنگ قرمز قاب آینه‌های جانبی استایلی فوق‌اسپرت، آیرودینامیک و البته هیجان‌انگیز برای آن تدارک دیده است. همچنین نصب این قطعات منجر به‌پرفورمنس بهتر و وقار بیشتر برای نسخه GR سوپرا شده است.

از سوی دیگر در زمان ورود به‌کابین، شاهد سبک طراحی مشابه محصولات کمپانی بام و هستیتم که بسیار جذاب و البته متفاوت‌تر از محصولات اسپرت توپو تا به‌نظر می‌رسد. همچنین صفحه‌نمای ۱۸.۸ اینچی و کلاستر دیجیتالی اسپرت فضایی مدرن و نسبتاً خلوت را برای این مدل فراهم کرده تا با توجه به‌غلغله فرمان اسپرت، دو پدال شیفتر پشت فرمان و دسته‌دنده اسپرت مشابه محصولات اسپرت بام و به‌نظر برسد. اما استفاده از چرم آلکانتر، قطعات کربنی برای تزئینات، دورنگ (قرمز و مشکی) بودن ادوات داشبورد و صندلی‌های اسپرت با رنگ‌بندی بالا در نسخه GR حس و هیجان رانندگی با یک سوپرا اسپرت را به‌شدت به‌راندنده القامی کند.

علاوه بر این، سیستم‌های هدآپ دیسپلی، صوتی پریمیوم JBL با ۱۲ بلندگو، چرم با کیفیت مشکی رنگ، سیستم شارژ و ایرلس تلفن همراه هوشمند و صندلی‌های با قابلیت تنظیم از مهم‌ترین آپشن‌های سوپرا GR دولیتری محسوب می‌شود. اما مهندسان برای این نسخه پرفورمنسی از کوپه ته‌جامی و جذاب توپو تا، دو نوع پیش‌راننده ارتقا یافته شش سیلندر خطی توپین توربوشارژر و چهار سیلندر دولیتری را در نظر گرفته‌اند.

موتور چهار سیلندر خطی دولیتری توپین اسکرول توربوشارژر توانی برابر با ۲۵۵ اسب بخار و ۴۰۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک ساخت کمپانی ZF این میزان قدرت و گشتاور را به‌محور عقب انتقال می‌دهد تا با توجه به‌میزان توزیع وزن دقیق و عالی ۵۰ به ۵۰ محور جلو و عقب بتواند در ۵.۲ ثانیه از حالت سکون کامل به‌سرعت ۱۰۰ کیلومتر و حداکثر ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت برسد.

از دیگر ویژگی‌های برجسته در فناوری‌های به‌کار گرفته‌شده در سوپرا GR دولیتری می‌توان به‌سیستم فوق‌ایمنی خودرو با عملکرد خودکار ترمز، شناسایی عابر پیاده، سیستم حفظ کمکی خطوط به‌همراه فرمان فعال، کمکی حرکت در جاده و کمکی هوشمند سرعت اشاره کرد. همچنین رنگ‌های ۱۸ اینچی و ۱۹ اینچی آلیاژی مشکی رنگ با کیفیت به‌صورت استاندارد در وی این نسخه قابل سفارش و نصب است.





واکنش شهر داری به انتشار تصویر تایرهای فرسوده بی آر تی



به گزارش خبرنگار حوزه شهری گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان، در چند روز گذشته تصاویری در فضای مجازی منتشر شد که حکایت از آن داشت اتوبوس بی آر تی با لاستیک پاره و فرسوده در حال فعالیت در ناوگان است. محمود ترغف، مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر داری تهران در گفت و گو با خبرنگار حوزه شهری گروه اجتماعی باشگاه خبرنگاران جوان در واکنش به انتشار تصاویر فوق در

فضای مجازی گفت: «من این موضوع را رد نمی‌کنم که برخی اتوبوس‌های پایتخت به دلیل نقص فنی در پارکینگ‌های شرکت واحد هستند.» مدیر عامل شرکت واحد اتوبوسرانی شهر داری تهران افزود: «ما بر این نکته تأکید می‌کنم هیچگاه راننده‌ها از ناوگان اتوبوسرانی پایتخت قبول نمی‌کنند مسئولیت رانندگی اتوبوسی را به عهده بگیرد که لاستیک آن پاره باشد زیرا مسئولیت جان مسافران بر عهده اوست.»

گزارش
report
سهیل سیاوشی

s.siavashi@autoworld.ir

تلاش بزرگ‌ترین تیرساز دنیا برای افزایش بهره‌وری کشاورزان

محصول جدید میشلن و تخریب کمتر زمین‌های کشاورزی



فراهم شده است، به این معنی که فضای بسته و کمتری را برای جمع‌آوری کثیفی و خاک دارند. این تایرها فعلاً فقط در دو سایز VF 650-55 R26.5 و VF 560-60 R22.5 توسط بزرگ‌ترین تیرساز دنیا تولید و عرضه می‌شود.

گوردون پروکس، مدیر پشتیبانی و مهندسی محصولات کشاورزی میشلن گفت: «تریال ایکس بیب استاندارد جدیدی را برای لاستیک تریلرهای کشاورزی با فشار لاستیک کم ایجاد کرده است. میشلن در این محصول انبوهی از جدیدترین فناوری‌های خود را برای افزایش طول عمر تایر و کمک به مشتری برای کاهش تاثیر گذاری روی سطح زمین‌های کشاورزی به کار گرفته است»

میسلن محصول جدید تریل ایکس بیب (TrailX Bib) را برای استفاده در وسایل نقلیه و ابزارهای کشاورزی مانند تریلرها، کانتینرهای کوچک (اسپردر) و تانکرهای دواغاب معرفی کرد. مهم‌ترین ویژگی این تایر را می‌توان در استفاده از پوشش با انعطاف بسیار بالا (VF) دانست که در کنار طراحی سطح لایه رویی با طرح عمیق استقامت و طول عمر بیشتری را برای این تایر به ارمغان می‌آورد. میشلن اعلام کرده است استفاده از فناوری فوق‌انعطاف پذیر باعث می‌شود کشاورزان بیشتری از سطح خاک حفاظت کنند. این لاستیک‌ها به لطف الگوی آج پیشرفته و جدیدی که دارند امکان خود پاکیزه‌شوندگی برای آنها

تأثیرشترین حفاظت از محصولات کشاورزان ایجاد و در نهایت محصولات غذایی با کیفیت تری تولید شود.»

پیش از این میشلن به معرفی سری کارگوا ایکس بیب HF و HD پرداخته بود تا فشار کمتری روی سطح زمین کشاورزی وارد کند اما محصول جدید این کار را با افزایش انعطاف پذیری به شکل مؤثرتری انجام می‌دهد. این کاهش فشار باعث افت تنش بین قطعات مکانیکی تریلرها هم می‌شود که در نتیجه، ساییدگی بین قطعات کمتر شده و در مقابل طول عمر این دستگاه‌ها و هزینه‌های نگهداری آنها کاهش پیدا می‌کند. همچنین این تایرها به کمک سیستم بادرسانی مرکزی (CTIS) به گونه‌ای طراحی شده‌اند که فشار به صورت بهینه روی زمین که در آن کار می‌کنند، وارد شود و کشاورز به دقیق‌تر فعالیت و حتی مصرف سوخت هم کاهش پیدا می‌کند. تایرهای تریل ایکس بیب به صورت نصب در کارخانه و فروش در بازار از جولای عرضه خواهد شد و سایر سایزها این سری هم از سال ۲۰۲۱ عرضه خواهد شد.

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	مدل	گل تایر	بازر (ایران)
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۷۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA	
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۸,۱۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT	
انواع پراید	۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
انواع پراید	۸,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA	
تیبا - ریو - پیکان	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA	
سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE	
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت انواع پژو	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP	
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH	
کاپرا	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH	
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۲۰,۱۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	کویر تایر (ایران)
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26	
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۷,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000	
پیکان - ریو - تیبا	۸,۵۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36	
تیبا ۲	۶,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88	
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27	
سمند - زانتیا - سورن	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27	
برلیانس	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31	
پژو 207i	۱۱,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77	
تندر ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77	
H30 کراس	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44	
مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55	
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66	
جانگان	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200	
هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700	
تیگو ۵ - سوزوکی - BYDS6	۱۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700	
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX55 - پرادو	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700	



خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاق تایر	عرض تایر (میلی متر)	گل تایر	یزد تایر (ایران)
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۷,۳۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS	
سایپا ۱۴۱	۸,۳۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS	
ریو - تیبا	۸,۴۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS	
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS	
سمند - زانتیا - تندر ۹۰	۸,۸۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS	
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۴,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY	
دانگ فنگ	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS	
مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE	
ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE	





Autoworld.ir

چهارشنبه ۴ تیر ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۲۰۴

نخستین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خودرو

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابانپست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیانته زاده

تهران ۲۵ آصفهان ۳۷ شیراز ۳۸ مشهد ۳۶ تبریز ۳۵ ارومیه ۳۳ رشت ۳۵ گرگان ۳۹ ساری ۳۶ شهرکرد ۳۴ اهواز ۴۸ یزد ۳۹ کرمان ۳۷ بندرعباس ۳۷ زاهدان ۳۷

بیلبورد

RENAULT
Passion for life

اوج بعد از فرود

این آگهی که توسط آژانس ایلکیس در کشور کلمبیا طراحی شده با اشاره به سرازیری هایی که قهرمانان ملی کشورها پیش از رسیدن به قله های شهرت و موفقیت طی کرده اند، به این ویژگی رنو زونی پرداخته است که این خودرو برقی در سرازیری ها شارژ می شود.

WHEN YOU GO DOWN, YOU GET UP STRONGER.

RENAULTION 100% ELECTRIC IN EACH DESCENT RECHARGES BATTERY.

حرف آخر
The Last Word

آرمین محسنی
خبرنگار

ماسک فراموش نشود!

«پیچ رادیو باز است و گوینده بسا لحنی اندوهگین آمار مبتلایان و فوت شدگان ناشی از شیوع کرونا در ۲۴ ساعت گذشته را اعلام می کند. آماري که روز به روز به ارقامش افزوده می شود و هراس و دل نگرانی ها را بیش از پیش می کند. روز گذشته نیز مطابق آمار روزهای اخیر، تعداد فوت شدگان بر اثر ابتلا به ویروس کرونا ۳ رقیمی بود. گویا این ویروس قصد دارد به سرعت رکوردها را جابه جا کند و آمار کل فوتی ها را به بیش از ۱۰ هزار نفر در کشور برساند! پس از شنیدن اخبار تکان دهنده رادیو، گوشی موبایلم را برداشتم و از طریق نرم افزارهای برخط تاکسی های اینترنتی، درخواستم را ثبت کردم و منتظر رسیدن سفیر بودم. پس از مجهز شدن به ماسک و دستکش و با رعایت پروتکل های بهداشتی، به این موضوع می اندیشیدم که اگر از همان ابتدا کمی بیشتر به توصیه های بهداشتی توجه می کردم و کمتر در اماکن شلوغ و پر جمعیت حضور می یافتم، اکنون شاید با شنیدن آمار مبتلایان به کرونا، این قدر نگران و ناامید نمی شدیم. در این میان صدای زنگ موبایل رشته افکارم را پاره کرد؛ گویا راننده منتظرم بود! به سرعت آماده شدم و خود را به تاکسی اینترنتی رساندم. اما عدم استفاده راننده از ماسک توجهم را به شدت به خود جلب کرد. بلافاصله از وی پرسیدم: «آیا از ماسک استفاده نمی کنید؟!» در کمال تعجب پاسخی جز «نه» قاطع دریافت نکردم. با وجود آنکه عجله داشتم و باید در زمانی مقرر به مقصد می رسیدم، درخواستم را لغو و بار دیگر درخواستی جدید ثبت کردم. این بار پیش از آمدن راننده، از رعایت پروتکل های بهداشتی توسط وی اطمینان حاصل کردم و سپس با خیال آسوده سوار تاکسی شدم و به سمت مقصد حرکت کردم. هر یک از ما حلقه ای از زنجیره انتقال ویروس هستیم که به سادگی می توانیم با رعایت نکات بهداشتی هر چند ساده مانع از گسترش این زنجیره شویم.



سال ۱۹۱۹ در نمایشگاه خودرو پاریس به بازار معرفی شد و تولید آن تا سال ۱۹۳۳ ادامه داشت. در این مدت حدود ۲ هزار و ۳۵۰ دستگاه از مدل های H6، H6B و H6C ساخته شد. این مدل ها دارای چهار کاسه ترمز آلیاژی سبک روی چرخ ها بودند و برای نخستین بار در این خودرو از یاری رسان نیرو استفاده شده بود.

«هیسپانو-سویزا H6 نخستین خودرویی بود که با یک پدال چهار چرخ متوقف می شد. این اختراع از این لحاظ فوق العاده به نظر می رسید که دقت رانندگی و ایمنی خودرو را هنگام فشردن پدال ترمز آن افزایش می داد. هیسپانو-سویزا H6، یک خودرو لوکس بود که توسط کمپانی هیسپانو سویزا عمدتاً در فرانسه ساخته می شد. هیسپانو-سویزا H6 نخستین بار در

تاریخ
خودروسازی

هیسپانو-سویزا H6



www.iranlent.com

آمیزه ای از دانش نوین و تجربه کهن

ایران
ایرانت

صدای مشتریان ۴۴۹۰۴۰۰۲ | واحد فروش ۴۴۹۰۵۵۵۳ | 44905505 | Sales@iranlent.com

www.isaco.ir
فکرتارا شکست می دهیم

دانلود اپلیکیشن ایساکو

در خانه بمانید،
از اپ ایساکو
خدمات بگیرید