



نایب‌رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان  
استان تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:  
مقیمی و سلیمانی طرز  
فکر جدیدی را به صنعت  
خودرو آوردند

صفحه ۳



۷۰ میلیون تومان هزینه تعمیر گیربکس «هامراج ۲»

صفحه ۸

استارت  
Start



محمدعلی دیانتی‌زاده  
سرپرست شورای سردبیری

## بازار ارز؛ لوکوموتیو بازارهای موازی

بازار خودرو در حالی متأثر از افزایش قیمت ارز در روزهای  
اخیر شاهد روند صعودی قیمت برخی خودروها بوده است  
که انتظار می‌رود در سال جاری با تداوم کاهش...

صفحه ۲

تیتلهای امروز  
Titles

خودرویی‌های بازار سهام همچنان در رالی صعود

ایران خودرو و سایپا شاخص  
بورس را ۱,۳۰۰,۰۰۰ واحدی کردند

صفحه ۵

بنزینی‌های مدل ۹۹ «ایران خودرو»  
همگی استاندارد یورو ۵ دارند

صفحه ۴

رژه اتوبوس‌های فرسوده  
در پایتخت

صفحه ۱۵

رونمایی در بحبوحه کرونا

پنج «ون» که برای فتح بازار  
جهانی آمده‌اند

صفحه ۹

پس از حذف مواد اولیه تولید لاستیک از لیست دریافت‌کنندگان ارز دولتی

## تغییر ۳۰ درصدی قیمت تایرهای داخلی تصویب و ابلاغ شد

کارگروه تنظیم بازار بانک مرکزی را مکلف کرده است تامین ارز برای واردات تایر و مواد اولیه آن را در اولویت قرار دهد. علت اصلی این تصمیم گزارش‌های استخراج‌شده از...

صفحه ۱۳

در سایه سکوت کارگروه تنظیم بازار  
قیمت ماده اولیه تولید  
روغن موتور ۷۰ درصد  
بالا رفت

صفحه ۱۱

راهنمای خرید خودرو  
در بخش‌های مختلف بازار

آیا در شرایط فعلی  
خودرو بخریم یا نخریم؟

در روزهای اخیر بازار ارز با التهاب روبه‌رو بوده است، در  
این شرایط بخشی از خریداران...

صفحه ۱۰

اجرای پویش ملی بومی‌سازی قطعات رقم زد:

جبران توقف تولید ۱۰۰ هزار  
دستگاه خودرو مشترک  
با خارجی‌ها در سایپا

صفحه ۲



شاسی‌بلندها کشنده‌تر از بقیه خودروها هستند

## قاتلان دوست‌داشتنی!

صفحه ۶

۱۲ «لوکسزن» به جای «ام‌جی»

۱۱ ورود «گروز» به عرصه رقابت‌های فناورانه

۱۰ گرگ کورارزی در خط تولید کاتالیست‌سازان

۹ تکذیب تغییر در فرمول شورای رقابت و قیمت‌گذاری

۷ خدمات و قطعات ارزان‌تر اما با حفظ کیفیت در «پرشیا ساین»



www.ASANWAY.com

asanway.shop

021-61965



www.amicoir.com

amico\_ir

@amicoclub

۰۲۱-۴۸۰۱۹

۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۲-۹

پنجره ای نو به کسب و کار!





و گشتاور این پیشرانه از ۳۶۵ اسببخار و ۵۱۰ نیوتون متر فعلی به ۳۸۰ اسببخار و ۵۲۸ نیوتون متر برسد. این افزایش قدرت با معرفی سیستم اکروز متغیر که دارای فلاپ های قابل تنظیم است، تکمیل خواهد شد و صدای تولیدشده از اکروز اسپرت طنین بیشتری خواهد داشت. استیونگر ۲۰۲۱ در بحث ظاهری نیز تغییراتی خواهد داشت و در بخش سپر های جلو و عقب آن بازنگری صورت گرفته است.

کیا به حدی شجاع است که در بحبوحه فروش بالای شاسی بلندها، یک لیفت بک اسپرت را معرفی کرد و اگرچه فروش استیونگر در حد انتظارات مقامات این کمپانی نبود، اما فیس لیفت آن شاید بتواند استیونگر را از نظر وضعیت فروش در سطح بهتری قرار دهد. برخی رسانه ها ادعا می کنند استیونگر فیس لیفت تغییرات نسبتاً مهمی را تجربه خواهد کرد. اول از همه اینکه مدل پرچم دار GT از نسخه ارتقا یافته پیشرانه ۶ سیلندر ۲.۳ لیتر توین توربو کنونی استفاده خواهد کرد و انتظار می رود قدرت

## تغییراتی که برای کیا استیونگر لازم بود!



## بازار ارز

### لوکوموتیو بازارهای موازی

بازار خودرو در حالی متأثر از افزایش قیمت ارز در روزهای اخیر شاهد روند صعودی قیمت برخی خودروها بوده است که انتظار می رود در سال جاری با تداوم کاهش ارزی خودروها، قیمت تمام شده خودروهای داخلی کمتر از قبل تحت تاثیر نوسانات بازار ارز قرار بگیرد.

به گفته دبیر انجمن خودروسازان، سهم قطعات وارداتی در خودروهای داخلی به زیر ۲۰ درصد رسیده است و ایران خودرو



اجرای پویش ملی بومی سازی قطعات رقم زد:

# جبران توقف تولید ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو مشترک با خارجی ها در سایپا

گروه خودروسازی سایپا از ابتدای سال جاری تا دهم خردادماه حدود ۶۰ هزار دستگاه خودرو تحویل داده است



گروه خودروسازی سایپا در گذشته برای تولید محصولات خود بیشترین وابستگی را به شرکای خارجی داشت، به گونه ای که بیش از ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو مشترک با شرکتهای چینی و فرانسوی تولید می کرد، اما در سال ۹۸ و با اجرای پویش ملی بومی سازی قطعات، این وابستگی را به صفر رساند و موفق شد کاهش تولید خودروهای مشترک را با محصولات داخلی جبران کند. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در این باره می گوید: «سایپا طی سال گذشته با اجرای پویش ملی ساخت بومی سازی قطعات خودرو، موفق شد ضمن تعمیق ساخت داخل محصولات، به عنوان خودروساز اول کشور پرچمدار رونق تولید باشد و در سال تحریمی ۹۸ تیراژ تولید سال غیرتحریمی ۹۷ را تکرار کند.» سیدجواد سلیمانی می افزاید: «سایپا با تکیه بر تیراژ تولید بیش از ۴۱۴ هزار دستگاه خودرو در سال ۹۸ این فرصت را پیدا کرد تا تعداد تعهدات معوق خود را به شدت کاهش دهد. از سوی دیگر در برنامه ریزی های پیش فروش برای سال ۹۹ کمترین تعهد ممکن را ایجاد کردیم تا بتوانیم بیشتر محصولات تولید فصل بهار را به کاهش تعهدات معوق اختصاص بدهیم.»



سایپا با تکیه بر تیراژ تولید بیش از ۴۱۴ هزار دستگاه خودرو در سال ۹۸ این فرصت را پیدا کرد تا تعداد تعهدات معوق خود را به شدت کاهش دهد

اجرای بسته ویژه کنترل بازار خودرو طبق آنچه حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده است، اجرای بسته

و دقیق انجام دهد. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا ضمن بیان این مطلب و قدردانی از تلاش و ورود نهادهای نظارتی برای کم کردن نقش واسطه گری در بازار، می گوید: «متأسفانه قیمت سازی های واسطه گرایانه باعث سرریز شدن نقدینگی جامعه به سوی بازار خودرو شد و التهاب طرح های فوق العاده فروش و پیش فروش خودروسازان باعث شد تا اندازهای از این التهاب کاسته شود، اما لازم است اقدامات تکمیلی نیز برای به ثبات رساندن بازار به عمل آید و گروه خودروسازی سایپا آمادگی دارد تا نقش و سهم خود را در این زمینه ایفا کند.»

تقویت زنجیره تامین و رشد ۶۰ درصدی تحویل افزایش تعامل و تقویت بیشتر زنجیره تامین با برقراری کامل انضباط مالی در سایپا از دیگر اقدامات این گروه خودروسازی در یک سال اخیر بوده است که بر اساس همین اقدامات گروه خودروسازی سایپا آمادگی کامل برای اجرای محورهای تولیدی بسته ویژه کنترل بازار خودرو را دارد.

به گفته سلیمانی، به صفر رساندن تعهدات معوق به مشتریان، اولویت اصلی گروه خودروسازی سایپا در سال جاری است. گروه خودروسازی سایپا تنها از ابتدای سال جاری تا دهم خردادماه حدود ۶۰ هزار دستگاه خودرو

ادامه در همین صفحه

### یعنی چه؟

## بازبینی قیمت خودرو در صورت تغییر در نرخ تورم بخشی

رضا شیوا افزود: «در حال حاضر یک ماه بیشتر از اجرای دستورالعمل جدید قیمت گذاری خودرو نمی گذرد و بعد از گذشت ۳ ماه از اجرای دستورالعمل، در صورت تغییر نرخ تورم بخشی و گزارش خودروسازان مبنی بر زیان ده بودن تولید، به صورت کارشناسی دستورالعمل ها در رابطه با نحوه قیمت گذاری را بازبینی خواهیم کرد.»

### چرا؟

## تکذیب تغییر در فرمول شورای رقابت و قیمت گذاری

رئیس شورای رقابت با تکذیب تغییر در فرمول شورای رقابت و نحوه قیمت گذاری اظهار کرد: «در حال حاضر بنده تشکیل کمیته ای برای بازنگری فرمول قیمت گذاری خودرو را تکذیب می کنم و در هیچ جلسه ای برای این موضوع شرکت نکردم. البته قرار شده است دستورالعمل قیمت گذاری خودرو هر سه ماه یکبار متناسب با نرخ تورم بخشی مورد بازبینی قرار گیرد.»

### چه نژاد؟

## تشکیل کمیته بازنگری در روش قیمت گذاری خودرو

با مطرح شدن اعتراض خودروسازان به قیمت خودرو، بحث در خصوص ایجاد کمیته ای با حضور نمایندگان از شورای رقابت و سازمان حمایت از مصرف کنندگان برای بازنگری فرمول قیمت گذاری خودرو مطرح شده است تا در نهایت در روش قیمت گذاری خودرو بازنگری صورت گیرد.

### ادامه از همین صفحه

## جبران توقف تولید ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو مشترک با خارجی ها در سایپا

تحویل داده بود که بیابگر رشد ۶۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. راهبرد گروه سایپا رونق بیشتر در تولید و تسریع در تحویل خودرو به مشتریان است و به موازات اجرای برنامه افزایش تولید، سایپا در تلاش است تحویل خودروهای مشتریان را نیز با شتاب بیشتری دنبال کند. مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پایان می گوید: «برای کاهش التهاب بازار، عرضه هرچه بیشتر خودرو و پاسخ گویی به نیازهای مشتریان در دستور کار سایپا قرار دارد که در صورت ادامه روند موفق تولید در شرایط فعلی، تحویل خودروهای مشتریان هم شتاب بیشتری خواهد گرفت.» به گفته وی، با توجه به رشد آهنگ تولید در سایپا در هفته های آینده، تحویل خودروهای مشتریان نیز با افزایش قابل توجهی همراه خواهد بود.

### دنده يك First gear



علی زراندوز

a.zarandooz@autoworld.ir

ظرفیت ناوگان اتوبوسرانی ۸۵ هزار مسافر افزایش می یابد

حاضر جواب: که با توجه به افزایش معنی دار کرایه تاکسی ها، احتمالاً تا حالا تمام این ۸۵ هزار جای خالی، توسط مسافران سابق تاکسی ها پیش خرید شده!

خودروسازان بساط دلالت را جمع کردند

حاضر جواب: خیلی ممنون ... البته به شرطی که دلالت مثل کبوتران جلد، بساط شان را از اینجا جمع نکنند و پروند دو تاجم آن طرف تر، دوباره پهن نکنند!

دلایل عدم نوسازی ناوگان حمل و نقل فرسوده کشور تشریح شد

حاضر جواب: شما نمی دانید وقتی آدم می فهمد چرا دارد سوار ناوگان حمل و نقل فرسوده می شود، این آگاهی چقدر آرامش بخش است!

تعدیل نیرو و کوچک شدن کمپانی رنو برای بقا...

حاضر جواب: احتمالاً به زودی حتی زورشان به تولید خودروهای معمولی هم نمی رسد و می روند سراغ تولید خودرو کوچکی مثل رنو ۱۲۱

دبیر انجمن قطعه سازان: افزایش قیمت خودرو در قرارداد قطعات اعمال نشد

حاضر جواب: ای آقا ... بعد از عمری، دوزار قیمت خودرو گران شده ... آن را هم می خواهید به هزار بهانه از دست خودروسازان دریابورید!؟

چرا کولر خودرو باد گرم می زند؟

حاضر جواب: چون با توجه به قیمتی که خودروها پیدا کرده اند، دوران زورگویی انسان ها بر خودروها به پایان رسیده و دوران تاریک زورگویی خودروها بر انسان ها آغاز شده است!

ورود محصولات چینی جدید تا پایان سال...

حاضر جواب: خلاصه که بالا رفتیم چین بود، پایین آمدیم چین بود، قصه ما کلا همین بود!

حذف لاستیک سواری از لیست دریافت کنندگان ارز نیما...

حاضر جواب: پس با رفتن آقانیما، الان مصرف کنندگان لاستیک باقی ماندند و حوض گرانی لاستیک!

احتکار ۳ میلیارد ریالی روغن موتور در شیراز...

حاضر جواب: به قول شاعر: خوش شیراز و رکورد احتکار روغن موتورش!

هشدار از مردم خودروهای صفر یورو ۴ را از کارخانه تحویل نگیرند!

حاضر جواب: بفرمایید ... بعد از یک عالمه دوندگی و ثبت نام و بگیر و ببند، موقع تحویل خودرو هم که می رسد، نباید آن را تحویل گرفت!



## کادیلاک قصد تولید XT2 را داشت



کادیلاک چند نام تجاری را برای محصولات آتی خود ثبت کرد. از جمله آن‌ها می‌توان به XT2 اشاره کرد. براساس ساختار نامگذاری کادیلاک، XT2 باید کوچک‌ترین شاسی‌بلند این برند می‌بود که در جایگاهی پایین‌تر از XT4 قرار می‌گرفت. با قیمت پایه حدود ۲۵ هزار دلاری که XT4 دارد، تولید XT2 از نظر تئوری می‌توانست محصول برند لوکس کادیلاک را در دسترس افراد بیشتری قرار

دهد اما شاید این اتفاق هرگز رخ ندهد. با توجه به اطلاعات به دست آمده از اداره ثبت اختراعات و مالکیت معنوی آمریکا، کادیلاک نام XT2 را حذف کرده است؛ بنابراین این خودرو نیامده، رفت. با عدم تولید XT2 کادیلاک می‌تواند بر محصولات لوکس‌تر از جمله اسکالید جدید تمرکز کند. این شاسی‌بلند لوکس در نقطه مقابل XT2 تولید نشده قرار داشته و ابعاد بسیار بزرگی هم دارد. نسل جدید اسکالید از جدیدترین تکنولوژی‌ها بر خوردار است.

نایب رئیس انجمن صنایع همگن قطعه‌سازان استان تهران در گفت‌وگو با «دنیای خودرو»:

بخش نخست

# مقیمی و سلیمانی طرز فکر جدیدی را به صنعت خودرو آوردند

سختگیری‌ها در خصوص تامین و کیفیت قطعات با شروع کار آقای مقیمی در ایران خودرو و آقای سلیمانی در سایپا افزایش یافت



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

هر چند این روزها محصول خودروسازان با اقبال خوبی برای خرید در بازار مواجه است و بیشتر به عنوان یک کالای سرمایه‌ای معرفی می‌شود تا خودرویی برای تردد در شهر و خارج از شهر؛ اما آن‌طور که فعالان این صنعت معتقدند هنوز محصولات خودروسازان باید با کیفیت بهتری عرضه شود. از همین رو، توجه به تولید خودروهایی با کیفیت بالاتر باید در دستور کار مدیران هر دو خودروساز کشور قرار بگیرد. امیرحسین جلالی، نایب رئیس انجمن قطعه‌سازان همگن استان تهران نیز در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» بر افزایش کیفیت، ایجاد سبد محصول جدید، رسیدن به تراز ارزی مثبت به عنوان تنها راهکار صنعت خودرو برای برون‌رفت از مشکلات چند دهه اخیر و توسعه این صنعت تأکید دارد.

**این روزها که بحث پیش‌فروش خودروها داغ است و شور و اشتیاقی بین مردم برای دستیابی به این کالا با اختلاف قیمت بالا در بازار دیده می‌شود، کیفیت خودروهای تولیدشده را چگونه ارزیابی می‌کنید؟**

برای پاسخ به این سوال فرض کنید مشتری واقعی این بازار به هزار زحمت ۱۰۰ میلیون تومان پول جمع کرده و خودرو داخلی خریداری کرده است؛ همین راننده بعد از فقط یک هزار کیلومتر رانندگی به دلیل سروصدای جدیدی که در خودرو خود می‌شنود، مجبور به مراجعه به نمایندگی خودروساز مربوطه می‌شود. وقوع چندباره چنین اتفاقی اعتماد مردم نسبت به خودرو داخلی را کاهش

می‌دهد و قطعه‌سازان و خودروسازان در بین مردم بدنام می‌شوند. بنابراین نیاز است چاره‌ای برای کاهش وقوع چنین اتفاقاتی بیندیشیم؛ زیرا معتقدم با همین شرایط دشوار تولید هم‌باز می‌توان خودروهایی با کیفیت‌تر از امروز تولید کرد.

**طی ماه‌های اخیر فعالان این صنایع برای تامین ساده‌ترین نیازهایشان از خارج کشور با چالش تامین ارز و ثبت سفارش مواجه بودند. با چنین شرایطی آیا سرمایه‌گذاری روی ارتقا کیفیت امکان‌پذیر است یا اول باید موانع را برطرف کرد؟**

مقوله کیفیت چندوجهی است؛ بنابراین زمانی می‌توانیم تمرکزمان را بر ارتقای کیفیت بگذاریم که سازمان‌ها و ارکانی که با تولیدکنندگان سروکار

دارند، به‌درستی به وظایف خود عمل کنند. در حال حاضر هم با همین شرایط تولید را ادامه می‌دهیم و شکایتی هم نداریم، فقط مدتی ممکن است خط تولید قطعه‌سازان به دلیل ترسیدن مواد اولیه موقوف شود. تمام این مشکلات نیز از گذشته روی صنعت خودرو سایه انداخته و امروز هم شیوع بیماری کرونا آن را تشدید کرده است. اما با تمام این شرایط باز هم معتقدم می‌توان کیفیت خودروها را چه به واسطه قطعه‌سازان و چه به واسطه خودروسازان بهتر از اکنون کرد. بنابراین این ارتقای کیفیت تنها با یک کار تیمی و گروهی امکان‌پذیر است و هیچ‌وقت با سرزنش و جرمه نمی‌شود کیفیت را اصلاح کرد، کما این که در روابط کاری با افراد هم نمی‌توان چنین کاری را انجام داد. این کار نیاز به تشویق دارد و باید کسی باشد که راهکار

**مدیرعامل ایران خودرو اواخر سال گذشته گفته بود هر قطعه‌ساز که از سال ۹۹ به بعد قطعه بی‌کیفیت به خط بفرستد، باید هزینه خواب خط و ارسال قطعه بی‌کیفیت را بپردازد. آیا چنین گفته‌ای تاکنون به مرحله اجرایی رسیده است؟**

نمی‌دانم این برنامه تا چه حد و با چه شدتی اجرایی شده است، چون به عنوان یک قطعه‌ساز تاکنون با چنین مشکلی مواجه نشده‌ام. اما سختگیری‌ها در خصوص تامین و کیفیت قطعات با شروع کار آقای مقیمی در ایران خودرو و آقای سلیمانی در سایپا افزایش یافته است؛ هر دو مدیران خوبی هستند و فرهنگ و طرز فکر جدیدی را به صنعت خودرو آوردند. اما اکثر مسائل در خطوط خودروساز رقم می‌خورد و مدیران به خاطر چند لایه بودن اشراف کامل به وقایعی که رخ می‌دهد ندارند. از همین رو، مشکل‌یابی باید در جای دیگری اتفاق بیفتد.

**برخی قطعه‌سازان وجود سئورس‌های موازی را دلیلی بر کاهش کیفیت قطعات می‌دانند. نظر شما در این باره چیست و چقدر این موضوع بر روی کاهش یا افزایش کیفیت موثر است؟**

تجربه نشان داده رقابت از اساس موضوعی خوبی است. بنابراین باید ۲۰ سئورس موازی داشته باشیم. نمی‌توانیم در هیچ صنعتی برای خریدار تعیین و تکلیف کنیم که از چه کسی خرید کند و از چه کسی خرید نکند اما باید دید آیا خودروساز نیز همین طرز فکر را دارد و از هر قطعه‌سازی که تولیدات با کیفیت‌تری دارد، خرید می‌کند؟ وقتی فضای رقابتی وجود داشته باشد و اگر بر اساس کیفیت خرید انجام شود، کیفیت هم روز به روز افزایش می‌یابد، اما آیا خودروسازان هم همین فکر را می‌کنند؟

## بهران سوپراانا+

- تومیه شده برای انواع موتورهای بنزینی
- تنفس طبیعی و توربو شارژ
- مطابق با سطح کیفیت API SN PLUS

## انتخاب بیست بیست

www.behranoil.com

- مناسب برای خودروهای جدید (با طراحی موتور تا سال 2020)
- سازگار با سیستم‌های کنترل نشر آلاینده‌ها
- موثر بر کاهش مصرف سوخت
- طول عمر بالا
- کمک به حفظ محیط زیست



بزرگ‌تری سود برده و شکل و عناصر متمایزی دارد. سبهر جلو نیز تغییر کرده و در آن از ترمیم کروم جدید و دیپلایت‌ها سود برده شده است. این خودرو در سایر قسمت‌های بدنه مشابه مدل آمریکایی بوده و تنها تغییر آن خروجی‌های اکروز دوپل است؛ در حالی که اکسپلورر آمریکایی از چهار خروجی اکروز بهره می‌برد. قیمت فورد اکسپلورر ۲۰۲۰ بازار چین از ۱۹۰ هزار یوان (۲۶ هزار و ۹۵۰ دلار) آغاز می‌شود که نصف قیمت نسل قبلی اکسپلورر صادراتی به چین است.

احتمالا به یاد دارید که فورد اسکیکپ جدید در چین از چهره متفاوتی بر خوردار بوده و همین موضوع در باره جدیدترین نسل اکسپلورر نیز صدق می‌کند. فورد اخیرا کار تولید اکسپلورر ۲۰۲۰ در چین را با همکاری چانگان شروع کرده و هفته پیش نیز رونمایی آنلاین این خودرو انجام شده است. اکسپلورر حاصل کار جوینت‌ونچر چانگان فورد در چین است. همان‌گونه که در تصاویر مربوط به اکسپلورر پلاتینیوم مشاهده می‌شود، نمای جلوی خودرو در چین متفاوت از مدل آمریکایی است. مدل چینی از جلوی پنجره



## نسخه‌های چینی و آمریکایی فورد اکسپلورر چه تفاوت‌هایی دارند

### نگاه

view



احمد نعمت‌بخش

دبیر انجمن خودروسازان ایران

## انجمن خودروسازان مخالف واردات خودرو نیست

«انجمن خودروسازان ایران مخالف واردات خودرو نیست؛ اما واقعیت این است که از ابتدای سال جاری تاکنون، هیچ‌گونه ارز مبادله‌ای در راستای تولید به صنعت خودرو اختصاص نیافته و کشور با مشکلات کمبود ارز مواجه است.

ساخت‌داخل خودروهای سواری پرتیراژ به‌طور متوسط یک‌هزار دلار ارزیبری دارد. واردات خودروهای مشابه نیز ارزیبری چندین‌برابری در مقایسه با تولیدات داخلی به‌همراه دارد و فشار بسیاری به‌ارزش نرخ ارز بانک‌م‌کری وارد خواهد کرد.

انجمن خودروسازان ایران در خصوص موضوع قیمت‌گذاری، بارها پیشنهاداتی مبنی بر معافیت خودروسازان از قیمت‌گذاری و کاهش تعرفه گمرکی با هدف اقدام به واردات خودرو مطرح کرده است. ارزیبری خودرو وارداتی بسیار بالاست و واقعیت این است که کشور با کمبود ارز مورد نیاز برای تولید داخل و سپس واردات خودرو مواجه است.

ارز مورد نیاز خودروسازان در حال حاضر از محل ارز حاصل از صادرات تامین می‌شود و گلايه تولیدکنندگان از بانک‌م‌کری، عدم ارائه سیستمی تحت نظارت این بانک مبنی بر تسهیل خرید ارز صادراتی از سوی تولیدکنندگان است.

یکی از چالش‌های تامین ارز حاصل از صادرات برای تولیدکنندگان این است که صادرکنندگان خواهان فروش ارز صادراتی با نرخ بیش از نرخ ارز آزاد هستند و علاوه بر آن بانک‌م‌کری نیز سیستم مشخصی طراحی نکرده است تا در زمان پرداخت ریال به صادرکننده، معادل ارزی آن را به آسانی دریافت کند؛ به‌نحوی که در همین راستا برخی قطعه‌سازان ناگزیر به‌مقام قضایی مراجعه کرده‌اند.

انتظار ما از بانک‌م‌کری این است که با عدم تخصیص ارز نیمایی به تولیدکننده، در راستای نظم‌بخشی به سیستم ارز صادراتی اقدام کند تا آسویی به خطوط تولید خودروسازان و قطعه‌سازان وارد نشود.

در خصوص توقیف پژو ۴۰۵ بنزینی در ایران خودرو خراسان و جایگزینی خودرو پارس از ۱۳۰ دستگاه به ۲۰۰ دستگاه نیز باید تاکید کنم که خروج برخی خودروهای خودروسازان از چرخه تولید تصمیمی است که از سوی شورای عالی استاندارد اتخاذ شده است.

خودروسازان برای جبران کمبود ناشی از خروج این خودروها از بازار، تیراژ را افزایش داده‌اند؛ به‌نحوی که شرکت سایپا نیز اقدام به افزایش تیراژ خودرو تیبو و سائنا در برابر خروج پراید از خط تولید کرده است.

## طبق ابلاغیه سازمان محیط زیست؛

# بنزینی‌های مدل ۹۹ «ایران خودرو» همگی استاندارد یورو ۵ دارند

درخواست مهلت یک‌ساله تنها برای ارتقای استاندارد آلایندگی محصولات دو‌گانه‌سوز بوده است



افزود: «هر پروژه ارتقا از یورو ۴ به یورو ۵ هزینه بسیار زیادی دارد؛ هزینه کالیبراسیون هر خودرو دست‌کم ۳۰۰ هزار دلار است که ایران خودرو و زنجیره تامین آن تاکنون ۱۰ میلیون دلار در این حوزه سرمایه‌گذاری کرده‌اند.»

تجهیز ۳۸ محصول ایران خودرو به استاندارد یورو ۵ دی‌ماه سال گذشته بود که مدیرعامل ایران خودرو در مراسم تولید انبوه محصولات ایران خودرو با موتور یورو ۵ اعلام کرد: «تلاش می‌کنیم از ابتدای سال ۹۹، ۳۸ محصول تولیدشده در ایران خودرو را با استاندارد آلایندگی یورو ۵ به بازار عرضه کنیم.» فرهاد مقیمی افزود: «کار ارتقای استاندارد آلایندگی موتورهای تولیدشده در ایران خودرو از دهه ۸۰ در دستور کار این شرکت بوده است که خوشبختانه توانستیم به دانش تولید موتورهای یورو ۵ در شرایط سخت تحریم‌ها دست پیدا کنیم.» وی ادامه داد: «ساخت محصولاتی که توان دریافت استاندارد آلایندگی خودروهای ایران خودرو را در قیمت تمام‌شده محصولات بی‌تاثیر نداشت و خاطرنشان کرد: «با وجود سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون یورویی ایران خودرو در دستیابی به دانش سخت‌افزاری و نرم‌افزاری استاندارد آلایندگی یورو ۵، افزایش قیمتی ناشی از این مهم در محصولات ایران خودرو نداشته‌ایم.»

خطوط سبز تولید بنابر این گزارش، در گام نخست ایران خودرو پیشرا نه TU3A را با استاندارد یورو ۵ به خط تولید پژو ۲۰۶ فرستاد و از نیمه دی‌ماه سال گذشته پیشرا نه TU5 را هم با این استاندارد در مدار تولید قرار داد. همچنین پیشرا نه EF7 و EF7-TC که به پیشرا نه‌های ملی معروف هستند، مراحل اخذ مجوزها و استانداردها را پشت سر گذاشته‌اند و برای نصب در خط تولید سمند، سورن و خانواده‌نا استفاده می‌شوند. استاندارد یورو ۵ بخشی از الزامات جدید برای خودروسازان است که به بحث آلایندگی و کاهش تولید گازهای گلخانه‌ای اشاره دارد. پیشرا نه‌های یورو ۵ باید بتوانند با استانداردهای مختلف سوختی، حداقل‌هایی را بر اساس تغییرات سخت‌افزاری و نرم‌افزاری در بحث آلایندگی رعایت کنند و در صورت استفاده از سوخت (بنزین یا گازوئیل) یورو ۵ در آن‌ها، به ایده‌آل‌ترین حالت خواهند رسید.

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون دلاری ایران خودرو در ارتقای استاندارد آلایندگی یورو ۴ به یورو ۵، از شماره گذاری تمام محصولات ایران خودرو از ابتدای سال با استاندارد یورو ۵ خبر داد. کیانوش پورمحبیب ادامه داد: «بر اساس ابلاغیه سازمان محیط‌زیست، شرکت‌های خودروساز باید از ابتدای سال ۹۹ محصولات خود را با استاندارد آلایندگی یورو ۵ تولید کنند.» وی توضیح داد: «از آن‌جا که ایران خودرو ۳۲ مدل و کلاس محصول تولید می‌کند، برای رسیدن به استانداردهای یورو ۵ نیازمند تعاریف پروژه‌های متعددی بوده است.»

پژو ۴۰۶؛ پیش‌تاز در کسب یورو ۵ پورمحبیب با اشاره به این که ایران خودرو از سال ۹۷ پروژه‌های ارتقای آلایندگی محصولات خود را از یورو ۴ به یورو ۵ آغاز کرده است، گفت: «تولید انبوه ۲۰۶ هاجیک با استاندارد یورو ۵ از آذرماه سال گذشته آغاز شده است.» وی از دریافت مجوز شماره گذاری از محیط‌زیست هم خبر داد و گفت: «برای تمام محصولات بنزین‌سوز ایران خودرو از ابتدای سال ۹۹ مجوز شماره گذاری با استاندارد آلایندگی محیط‌زیست اخذ شده است.»

درخواست مهلت یک‌ساله برای دو‌گانه‌سوزها معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو از درخواست مهلت یک‌ساله برای ارتقای استاندارد آلایندگی محصولات دو‌گانه‌سوز خبر داد و گفت: «تنها مشکلی که ایران خودرو در حوزه شماره‌گذاری خودرو و استاندارد آلایندگی یورو ۵ با آن روبرو است، خودروهای گازسوز سواری و وانت دو‌گانه‌سوز است که در این زمینه نیز برنامه‌های بهبود متناسب برای ارتقای استانداردها صورت گرفته است.» وی



فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir

معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو با اشاره به سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیون دلاری ایران خودرو در ارتقای استاندارد آلایندگی یورو ۴ به یورو ۵، از شماره گذاری تمام محصولات ایران خودرو از ابتدای سال با استاندارد یورو ۵ خبر داد. کیانوش پورمحبیب ادامه داد: «بر اساس ابلاغیه سازمان محیط‌زیست، شرکت‌های خودروساز باید از ابتدای سال ۹۹ محصولات خود را با استاندارد آلایندگی یورو ۵ تولید کنند.» وی توضیح داد: «از آن‌جا که ایران خودرو ۳۲ مدل و کلاس محصول تولید می‌کند، برای رسیدن به استانداردهای یورو ۵ نیازمند تعاریف پروژه‌های متعددی بوده است.»

پژو ۴۰۶؛ پیش‌تاز در کسب یورو ۵ پورمحبیب با اشاره به این که ایران خودرو از سال ۹۷ پروژه‌های ارتقای آلایندگی محصولات خود را از یورو ۴ به یورو ۵ آغاز کرده است، گفت: «تولید انبوه ۲۰۶ هاجیک با استاندارد یورو ۵ از آذرماه سال گذشته آغاز شده است.» وی از دریافت مجوز شماره گذاری از محیط‌زیست هم خبر داد و گفت: «برای تمام محصولات بنزین‌سوز ایران خودرو از ابتدای سال ۹۹ مجوز شماره گذاری با استاندارد آلایندگی محیط‌زیست اخذ شده است.»

درخواست مهلت یک‌ساله برای دو‌گانه‌سوزها معاون تحقیقات، طراحی و تکوین محصول ایران خودرو از درخواست مهلت یک‌ساله برای ارتقای استاندارد آلایندگی محصولات دو‌گانه‌سوز خبر داد و گفت: «تنها مشکلی که ایران خودرو در حوزه شماره‌گذاری خودرو و استاندارد آلایندگی یورو ۵ با آن روبرو است، خودروهای گازسوز سواری و وانت دو‌گانه‌سوز است که در این زمینه نیز برنامه‌های بهبود متناسب برای ارتقای استانداردها صورت گرفته است.» وی

### پیگیری يك موضوع

Follow up



آرمان خالقی

عضو هیات‌مدیر به‌خانه صنعت و معدن ایران

## شرط حذف دلالی از بازار خودرو چیست؟

بازار خودرو با افزایش قیمت ارز طی روزها و هفته‌های اخیر دوباره ملتهب شده و قیمت‌ها چیزی حدود ۳ تا ۵ میلیون تومان افزایش داشته است. به‌نظر می‌رسد دلالی در بازار خودرو با شرایط فعلی قیمت‌گذاری پابرجا خواهد ماند و تا زمانی که فاصله قیمتی بین کارخانه و بازار وجود دارد، دلالی نیز در بازار وجود خواهد داشت. در همین زمینه با آرمان خالقی، عضو هیات‌مدیره خانه صنعت و معدن ایران به گفت‌وگو پرداختیم.

## قیمت‌گذاری خودرو با چهره‌شنی بهتر است انجام شود؟

خودرو باید توسط خودروساز مطابق نرخ روز، با لحاظ قیمت تمام‌شده و سود خودروساز و با حذف دلان به‌دست مصرف‌کننده نهایی برسد. در راستای تعیین یک قیمت منطقی، اگر اجازه فروش محصولات خودروسازان با قیمت بازار داده شود و مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار برای توسعه ناوگان حمل‌ونقل عمومی به حساب صندوق واریز شود، علاوه بر انتفاع عموم مردم، نقدینگی به‌جیب دلان یا یک بنگاه تولیدی نمی‌رود و انگیزه دلال‌بازی نیز که باعث افزایش قیمت خودرو می‌شود، کاهش می‌یابد.

## چگونه می‌توان نقش دلال را در بازار خودرو کم‌رنگ یا به‌کلی این نقش را حذف کرد؟

معمولا دلان با احتکار خودرو، سعی بر ایجاد نوسان قیمت در بازار دارند؛ اما اگر قیمت خودرویی که به‌دست مصرف‌کننده می‌رسد توسط خودروساز تعیین شود و همان قیمت بازار باشد، به‌نظر می‌رسد حاشیه دلالی به‌شدت کاهش می‌یابد. دلالی زمانی حذف می‌شود که تقاضا به‌عرضه نزدیک شود. در حال حاضر، تقاضا از عرضه پیشی گرفته است؛ زیرا مردم خودرو را کالای سرمایه‌ای می‌دانند؛ بنابراین انگیزه سرمایه‌گذاری در این بخش همچون عرضه‌های طلا و ارز وجود دارد. با توجه به تیراژ تولید خودرو و تشنگی بازار به‌نظر نمی‌رسد به‌این زودی‌ها دلالی در این بازار حذف شود.

## بازار تا چه اندازه کشش قیمت‌های جدید را دارد؟

به‌نظر نمی‌رسد قیمت‌های جدید کمتر از قیمت‌های قبلی باشد؛ زیرا قاعدتا قیمت جدید، به‌روز شده است و افزایش می‌یابد. البته باید دید چقدر اتفاقی در بازار می‌افتد؛ زیرا قدرت خرید مردم افزایش چندانی نداشته است و خودروساز شاید قیمت را افزایش دهد؛ اما ممکن است بازار آزاد کشش افزایش قیمت را نداشته باشد.

### زاپاس

Spare Tire

## ورود «کروز» به عرصه رقابت‌های فناوریانه



مجموعه به‌فعالیت می‌پردازند؛ از توانایی‌ها و مهارت‌هایشان در راستای تولید ملی بهره می‌برند.» وی تولید قطعات خودرو را فعالیتی پیچیده دانست و گفت: «در شرکت صنایع تولیدی کروز به‌همت کارکنان و مهندسين، قطعات بسیار ریز و اثرگذار در صنعت خودرو تولید می‌شود که این متخصصین بدون هیچ‌گونه وابستگی و با خودکفایی کامل می‌توانند در صنعت خودرو گام بردارند.» نماینده شهرستان میانه در بازدید از خطوط تولید

مرتضی حسینی‌نیا، نماینده شهر میانه در مجلس شورای اسلامی از خطوط تولید قطعات خودرو شرکت صنایع تولیدی کروز در جاده مخصوص بازدید کرد. در این بازدید که مدیران گروه صنایع تولیدی کروز حضور داشتند، حسینی‌نیا از کارآفرینان این گروه صنعتی تجلیل و تشکر کرد. حسینی‌نیا با ابراز خرسندی از اینکه توانست از این مجموعه دیدن کند، گفت: «بسیار متفخرم از اینکه تعداد زیادی از جوانان مادر این

حمایت از تولید ملی و جهش تولید اظهار کرد: «جهش تولید به‌عینه در این مجموعه متصور و عملیاتی شده است و شواهد نشان می‌دهد که این شرکت قطعه‌سازی می‌تواند ظرفیت تولید بالایی را فراهم کند.» نظم، انضباط و ساختار منظم خطوط تولید کروز از مواردی بود که حسینی‌نیا از آن به‌خوبی یاد کرد و گفت: «در صنعت خودرو به‌دنبال آن هستیم که به‌صنعت روز دنیا تبدیل شویم و این قابلیت را در مجموعه کروز می‌توان دید.»



## شایعات درباره ایکس ۸

«زمانی تنها شاسی بلند بام مدل X5 بود اما سید محصولات قدبلند این برند گسترش یافته و از X1 و X2 تا X7 بزرگ می‌رسد. البته فضا برای توسعه این خانواده وجود دارد و شایعات زیادی درباره تولید مدل X8 شنیده می‌شود. جدیدترین خبر درباره این خودرو به عرضه نسخه M45e اشاره دارد. به نظر می‌رسد بام و افعا به تولید نسخه پرچمدار M فکر می‌کنند زیرا یکی از اعضای فروم‌های بیمر پست اسناد جالبی در اداره ثبت اختراعات و مالکیت معنوی آلمان پیدا کرده است. در

این اسناد می‌توانیم ثبت تجاری نام X8 M را در ۲۳ مارس ببینیم. این نام در اول آوریل ثبت شده و مراحل تایید آن هم اکنون در حال انجام است. برخی منابع خبری می‌گویند این شاسی بلند پرچمدار بام و گران ترین محصول این خودرو ساز خواهد بود. بنابراین قیمت آن فراتر از ۱۵۷۸۰۰ دلاری M760i است. البته ما قیمت ۱۶۳ هزار و ۳۰۰ دلاری i8 رودستر را در نظر نگرفتیم زیرا تولید این خودرو تا چند روز دیگر به پایان می‌رسد.

## یک مساله: يك پيشنهاده

Suggestion

## کاهش عطش بازار خودرو با تداوم طرح‌های پیش فروش

شوند، قیمت چهار چرخ‌ها در بازار سلیقه‌ای تعیین می‌شود. اما با اجرای طرح‌های فروش فوری عطش بازار برای خرید کاهش می‌یابد بنابراین خودرو ارزان خواهد شد. اگرچه اجرای طرح‌های پیش فروش خودرو با ایرادات همراه است اما با توجه به محدودیت‌های موجود می‌توان آن را قابل قبول دانست. خودروسازان باید در این زمینه بسیار دقیق عمل کنند و درصد کنترل بازار، حذف واسطه‌ها و رفع اشکالات موجود باشند تا بتوان از اجرای چنین طرح‌هایی نتیجه بهتری گرفت.

خودرو در بازار کاهش یافته، بساط دلالت جمع شده و در نتیجه قیمت‌ها متعادل می‌شوند. در صورتی که تنها مصرف کنندگان اصلی بتوانند در طرح‌های پیش فروش خودرو ثبت‌نام کنند، بازار خودرو به ثبات بیشتری می‌رسد. زیرا تداوم اجرای این طرح‌ها بخشی از تقاضای موجود را تأمین می‌کند و تا حدودی مشکلات صنعت خودرو را سامان می‌دهد.



مصطفی طاهری  
نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس

یک مساله

تداوم اجرای طرح‌های پیش فروش خودرو بخشی از تقاضای موجود را تأمین می‌کند و عطش بازار را از بین می‌برد. از آنجاکه امکان ثبت‌نام برای مصرف کنندگان اصلی در این طرح‌ها فراهم شده است، تقاضا برای خرید

یک پیشنهاد

اگر سوداگران موفق به ثبت‌نام در طرح‌های پیش فروش

خودرویی‌های بازار سهام همچنان در رالی صعود

## ایران خودرو و سایپا شاخص بورس را ۱,۳۰۰,۰۰۰ واحدی کردند



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۳۱ خرداد بالغ بر ۱۹۹ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی شنبه ۳۱ خرداد بالغ بر ۷۵۳ میلیون سهم بود.

در تراز یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی قرار گرفت. این در حالی است که در سه‌ماهه ابتدایی سال جاری شاخص بورس و اوراق بهادار بار شد بیش از ص درصدی روبه‌رو شده است.

اتومبیل ایران، پارس خودرو، زامیاد، آهنگری تراکتورسازی ایران، ایران خودرو و دیزل، الکتریک خودرو شرق، رادیا تور ایران، موتورسازان تراکتورسازی ایران و کرمان خودرو مثبت شدند و در مقابل نمادهای سرمایه‌گذاری رنا، گروه بهمن، صنایع ریخته‌گری ایران، سایپا آذین، رینگ‌سازی مشهد، فنر سازی زرو ریخته‌گری تراکتورسازی ایران منفی خوردند.



رامین بیات  
r.bayat@autoworld.ir

«گروه خودرویی این روزها در کنار گروه بانکی، لیدرهای بورس هستند و به مدد این دو صنعت مهم، شاخص کل بورس در مرز یک‌میلیون و ۳۰۰ هزار واحدی قرار گرفت. در این باره، دو شرکت ایران خودرو و سایپا که با صف‌های خرید میلیونی روبه‌رو هستند، باعث ادامه رشد کلیت بازار سهام نیز شدند. این در حالی است که روز گذشته نیز اکثر نمادهای خودرویی مثبت شدند، به‌طوری‌که نمادهای ایران خودرو، سایپا، پارس خودرو، قطعات

رشد بهاری بالای صد درصد

روز گذشته در گروه خودرویی طی ۱۲۷ هزار نوبت معاملاتی یک‌میلیارد و ۲۳۶ میلیون سهم به ارزش ۹۶۶ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات دیروز بالغ بر ۲۵۸ هزار و ۷۶۷ میلیارد تومان شد. شاخص کل بورس نیز با افزایش بیش از ۳۰ هزار واحدی

## دیگه چه خبر؟

### «تالار پشتی» سکان‌دار کمیسیون صنایع مجلس شد

«در جلسه روز گذشته کمیسیون صنایع و معادن، انتخابات هیات‌رئیس برگزار شد. بر این اساس، عزت‌اله اکبری تالار پشتی رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شد و سیداحمد رسولی نژاد و علی جدی نیز به ترتیب به‌عنوان نایب‌رئیس اول و دوم انتخاب شدند



مصطفی‌رضا حسینی‌قطب‌آبادی و بهزاد رحیمی به‌عنوان دبیران کمیسیون صنایع و معادن، معرفی شدند و حجت‌اله فیروزی نیز در جایگاه سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس یازدهم شورای اسلامی قرار گرفت.

## ویژه‌ها

### چراغ سبز وزارت صمتی‌ها برای افزایش قیمت خودرو

«معاون دفتر صنایع خودرو و وزارت صنعت، با اشاره به گزارش اخیر سازمان گسترش در خصوص قیمت خودرو گفت: «وزارت صمت به دنبال افزایش قیمت خودرو نیست بلکه هدف اصلی این وزارتخانه، ایجاد تغییر در فرمول قیمت‌گذاری و عادلانه‌شدن قیمت خودرو براساس هزینه



تمام شده است.» امیر جعفر پور افزود: «وزارت صمت پس از آخرین جلسه کمیته خودرو به دنبال مذاکره با شورای رقابت برای ایجاد تغییرات شش‌ماهه قیمت‌گذاری است زیرا گزارش خودروسازان نشان می‌دهد قیمت‌های فعلی با واقعیت تولید همخوانی ندارد.»

## اینفوگرافش

Infography

## عددگرافش

Numerat Graphy

۳ خودرو پرفروش سائز متوسط در بازار اروپا

دستگاه خودرو

۴۳,۶۹۹



Skoda Octavia

دستگاه خودرو

۵۲,۳۳۵



Ford Focus

دستگاه خودرو

۷۴,۵۵۰



Volkswagen Golf

۵۴۷۰۰۰

دستگاه خودرو

«فروش خودروهای کامپکت در بازار اروپا طی فصل نخست سال ۲۰۲۰ به ۵۴۷ هزار دستگاه خودرو رسیده است.



اشکودا سال آینده دو شاسی بلند به‌روزرسانی شده کاروک و کودیاک را که اوایل هفته هنگام آزمایش مشاهده شده بود، معرفی می‌کند. به‌نظر می‌رسد کودیاک به‌رغم داشتن پوشش استتاری در قسمت‌های عقب و جلو تغییرات ظاهری چندانی نداشته و تنها به‌چراغ‌ها و به‌روزرسانی‌های کوچک بدنه که مشابه اکتاوای جدید است در این مدل اکتفا شده باشد. همچنین چراغ‌های عقب کاروک نیز کمی تغییر کرده و در قسمت داخلی نیز توجه بیشتر



## ظاهر جدید برای اشکودا کاروک

## سانگ یانگ به دنبال خریدار سهامش است



این روزها آب خوش از گلو مایهندرای هندوستان پایین نمی‌رود؛ از حکم کمیسیون تجارت بین‌الملل که این شرکت را متهم به نقض حقوق مالکیت جیب کرده تا تصمیم این خودروساز مبنی بر واگذاری مدیریت عملکرد به سانگ یانگ کره. گروه مایهندرا اندماهندرا برنامه‌ریزی کرده است که کنترل بخش خودروسازی سانگ یانگ کره را واگذار کند؛ چراکه این بخش قادر نیست روی پای خود بایستد؛ بخصوص حالا که شیوع جـهـنـانی ویروس باعث شده اکثر مشاغل زیان‌ده شوند.

پان گوئنسکا، مدیر عامل مایهندرا اندماهندرا در مصاحبه با «رویترز» گفت: «سانگ یانگ نیاز به یک سرمایه‌گذار جدید دارد و ما در حال گفت‌وگو و مذاکره با این شرکت هستیم تا یک سرمایه‌گذار را برای آن محکم و قطعی کنیم.»

مایهندرا در حال حاضر ۷۵ درصد از سهام سانگ یانگ را در اختیار دارد و در سال ۲۰۱۰ مایهندرا با خرید سهام این شرکت، آن را از ورشکستگی قطعه نجات داد؛ اما در این یک دهه نتوانسته آن را سر پا نگه دارد و به سوددهی برساند.

## ظاهر بنتلی بنتایگا جدید لورفت



تعدادی تصویر که گفته می‌شود متعلق به فیس لیفت بنتلی بنتایگا است به‌صورت آنلاین افشا شده است. هرچند نمی‌توانیم صحت این تصاویر را تایید کنیم، اما می‌دانیم که بنتلی مدتی است روی فیس لیفت بنتایگا کار می‌کند و عکاسان جاسوس ماه گذشته پروتوتایپی از آن را در حال آزمایش مشاهده کردند. در هر حال اگر این تصاویر واقعی باشند، مشخص است که بنتایگا فیس لیفتی بسیار جزئی را تجربه کرده است. در این تصویر می‌توان مشاهده کرد که چراغ‌های جلو بنتایگا کمی بیضی‌تر از قبل شده و طراحی بنتلی ورودی‌های هوای پایین سیر را نیز با مه‌شکن‌های کوچک‌تری از نو طراحی کرده‌اند. قاب جلو پنجره

نیز صاف‌تر شده تا جلوه لوکس‌تری به این شاسی بلند اشرافی ببخشد. در حال حاضر هیچ تصویری از عقب بنتایگا فیس لیفت منتشر نشده است؛ اما انتظار می‌رود شاهد چراغ‌های عقب جدید و سیر متفاوتی باشیم. تغییرات داخلی بنتایگا نیز جزئی به‌نظر می‌رسد و مهم‌ترین آن‌ها ارائه یک صفحه‌آمبر جدید تمام‌دیجیتالی و بازطراحی درجه‌های تهویه است. نمایشگر سیستم اطلاعات-سرگرمی نیز بزرگ‌تر شده و خبری از دکمه‌های فیزیکی در طرفین آن نیست. انتظار نمی‌رود در این فیس لیفت، پیرانه بنتایگا تغییر خاصی کند.

## شاسی بلندها کشنده‌تر از بقیه خودروها هستند

# قاتلان دوست داشتنی!



علی منصوری

a.mansouri@gmail.com

خودروهای شاسی بلند که یک زمان هم‌تراز و هم‌خانواده وانت‌های پیک‌آپ بزرگ بودند، در سال‌های اخیر در قالب مدل‌های کراس‌اوور به شکل خودروهایی سبک‌تر و قابل کنترل‌تر درآمده‌اند و تقریباً در تمام کشورها جاده‌ها را تسخیر کرده‌اند. در حالی که در سال‌های اخیر طراحی کاپوت‌های آن‌ها را پایین‌تر آورده‌اند تا تهدید تصادف با عابران پیاده را کاهش دهند؛ اما نتیجه تحقیقی که اخیراً منتشر شده، حاکی از آن است که حتی مدل‌های کراس‌اوور همچنان خطری جدی برای عابران پیاده به‌شمار می‌روند.

### آمار بالاتر مرگ و میر

این تحقیق توسط موسسه بیمه ایمنی جاده‌ای در آرلینگتون و با بررسی ۷۹ تصادف صورت گرفته در سه شهر ایالت میشیگان انجام شده است. براساس این تحقیق بین سال‌های ۲۰۰۹ تا ۲۰۱۸ مرگ و میر عابران پیاده تا ۵۳ درصد افزایش یافته است. این بدان معناست که حالا عابران پیاده حدود یک‌پنجم تمام مرگ‌ومیرهای مربوط به سوانح جاده‌ای را تشکیل می‌دهند. پژوهشگران چنین نتیجه‌گیری کرده‌اند که مدل‌های شاسی بلند زمانی که با سرعت ۱۹ مایل بر ساعت می‌رانند، ۷ درصد بیشتر از مدل‌های سواری موجب آسیب‌های جدی به عابران پیاده می‌شوند. در سرعت‌های بین ۲۰ و ۳۹ مایل بر ساعت، ۳۰ درصد از عابرانی که با مدل‌های شاسی بلند برخورد کرده‌اند جان خود را از دست داده‌اند. این در حالی است که این آمار در رابطه با تصادف عابران با مدل‌های سواری ۲۵ درصد است. در سرعت‌های بالاتر از ۴۰ مایل بر ساعت ۱۰۰ درصد عابرانی که با مدل‌های شاسی بلند تصادف کرده‌اند، جان خود را از دست داده‌اند؛ در حالی که این آمار در مورد تصادفات مدل‌های سواری ۵۴ درصد است.

### افزایش شاسی بلندها

سام بسام‌فورت، کارشناس آمار موسسه بیمه ایمنی جاده‌ای و نویسنده اصلی گزارش مذکور در این باره گفته است: «نسبت حضور مدل‌های شاسی بلند در ناوگان ایالات متحده به‌طرز قابل ملاحظه‌ای افزایش پیدا کرده است؛ در نتیجه این مساله ناامیدکننده همچنان مطرح است که این خودروها در تصادفات با عابران پیاده کشنده‌تر از سایر مدل‌ها هستند.»

هرچند موسسه بیمه ایمنی جاده‌ای به این نکته اذعان کرده که با توجه به تعداد محدود خودروهای مورد بررسی نمی‌توان نتیجه‌گیری قاطعانه‌ای داشت و این ادعا نیازمند انجام تحقیقات گسترده‌تری است. به‌نظر می‌رسد مقصر اصلی در اینجا طراحی قسمت جلو شاسی بلندها باشد که بلندتر و چهارگوش‌تر از مدل‌های دیگر است و باعث می‌شود راننده دید کمتری به جاده داشته باشد. براساس گزارش‌ها، الگوهای تصادفات شهرهای میشیگان همسوی تحقیقات قبلی بوده و بیانگر آن است که احتمال بیشتری

وجود دارد که مدل‌های شاسی بلند هنگام تصادف با عابران پیاده آن‌ها را به شدت به جلو پرتاب کنند و دو برابر مدل‌های سواری، موجب وارد آمدن آسیب‌های ناحیه تحتانی بدن عابران پیاده شوند.

### فناوری‌های بازدارنده

در اروپا فناوری‌های مختلفی همچون ایربگ عابران پیاده طراحی و معرفی شده تا از عابران پیاده بیشتر محافظت کنند؛ اما براساس گزارش موسسه بیمه ایمنی جاده‌ای، تعداد مدل‌های شاسی بلند در قاره سبز بسیار کمتر از تعداد این مدل‌ها در ایالات متحده است و این باعث می‌شود چندان هم به تمهیدات اندیشیده‌شده از سوی خودروسازان اروپایی برای کاهش پیامدهای سوانح رانندگی مطمئن نشایم. یکی دیگر از راه‌حل‌ها می‌تواند نصب هرچه بیشتر سیستم‌های پاری‌سان به راننده باشد تا حضور عابران پیاده در مسیر خودروها بهتر تشخیص داده شود و خودروها امکان جلوگیری خودکار برخورد با آنان را پیدا کنند.

یک تحقیق دیگر که توسط موسسه بیمه ایمنی جاده‌ای انجام گرفته، نشان گر آن است که سیستم‌های جلوگیری از تصادف با عابران پیاده می‌تواند به‌طور بالقوه تا ۶۵ درصد از برخوردهای خودروها با عابران پیاده جلوگیری کنند و تا ۵۸ درصد مانع از مرگ و میرها شوند.

هرچند که مسئولان قانون‌گذاری در آمریکا هنوز در حال بررسی کارایی واقعی سیستم‌های ردیابی عابران پیاده هستند. در آزمایشی که سال ۲۰۱۹ در آمریکا روی چهار مدل سدان سائز متوسط صورت گرفت، سیستم‌های ردیابی عابران پیاده، مخصوصاً در ساعات شب که ۷۵ درصد از سوانح در آن زمان صورت می‌گیرند، عملکرد نامناسبی داشتند.

در مجموع مشخص شد که سیستم ردیابی در این چهار مدل سدان تنها ۴۰ درصد کارایی داشته و اکثر آن‌ها در سرعت‌های بالاتر از ۳۰ مایل بر ساعت قابلیت خود را به کلی از دست می‌دادند. در حال حاضر تنها راه‌حل موجود برای کاهش چنین تصادفاتی، فرهنگ‌سازی و تربیت نسلی است که رانندگان و عابران محتاط‌تری باشند.

### لوربالا

در اروپا فناوری‌های مختلفی همچون ایربگ عابران پیاده طراحی و معرفی شده تا از عابران پیاده بیشتر محافظت شود. اما براساس گزارش موسسه بیمه ایمنی جاده‌ای، تعداد مدل‌های شاسی بلند در قاره سبز بسیار کمتر از تعداد این مدل‌ها در ایالات متحده است.

## جیلی وارد بازار بورس «نزدک» می‌شود

نیز به‌عنوان مالک مرسدس بنز در اختیار دارد.

این شرکت قصد دارد روی محصولات برند پریمیوم خود با نام لینک‌اند کو متمرکز شود و تا سال آینده شش مدل جدید را معرفی کند. در سال ۲۰۱۹ جیلی موفق به فروش یک میلیون و ۳۶۰ هزار دستگاه خودرو شده و هدفگذاری آن برای سال جاری برابر با یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه است. همچنین این شرکت اعلام کرده که در سال میلادی گذشته کل سودآوری آن‌ها برابر با ۸ میلیارد و ۱۹۰ میلیون یوان (معادل یک میلیارد و ۱۶۰ میلیون دلار) بوده است و تنها در ماه گذشته ارزش سهام جیلی مجموعاً رشد ۶ میلیارد و ۴۸۰ میلیون دلاری (هنگ‌کنگ) را ثبت کرده است.

روز چهارشنبه هفته گذشته هلدینگ خودروسازی جیلی اعلام کرد که براساس تصمیم و با تایید هیات‌مدیره این مجموعه، آن‌ها سهام خود را در لیست شرکت‌های چینی حاضر در بورس نزدک (NASDAQ) ثبت و عرضه خواهند کرد.

این شرکت ژجیانگی در حال حاضر در لیست بورس هنگ‌کنگ با مجموع سهام به ارزش ۱۱۶ میلیارد و ۷۷۰ میلیون دلار هنگ‌کنگی (برابر با ۱۵ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار) حاضر است. اما براساس تصمیم هیات‌مدیره این شرکت جیلی و ولوو (که سال ۲۰۱۰ از فورد موتورز خریداری شده بود) قصد دارند به‌صورت یک سهم در بورس هنگ‌کنگ و استکهلم (هلند) عرضه شوند. به‌غیر از ولوو، جیلی ۹۰۷ درصد از سهام گروه دایملر را



### خبر News

## سوپراسپرت پیل سوختی گامپرت در راه است

رولند گامپرت که چندوقتی است به تولید سوپراسپرت‌های متفاوت مشغول شده، به‌خاطر سیاست‌گذاری اشتباه و مشکلات اقتصادی برای تولید انبوه خودرو اسپرت پیل سوختی اتانولش درخواست کمک کرده است. گامپرت در حال حاضر با وجود اینکه مرکز فعالیت خود را در آلمان حفظ کرده، اما حامی اصلی مالی آن را می‌توان رقیب استارت‌آپ چینی آن به‌نام ایرویز دانست که قرار است برای تولید خودرو ناتالی (Nathalie) به گامپرت کمک کند. این شرکت که توسط مهندس سابق آئودی به‌همین نام «رولند گامپرت» تأسیس شده بود، قصد دارد حداقل ۵۰۰ دستگاه از ناتالی را تولید و در سال ۲۰۲۱ تحویل دهد.

به‌رحال نمی‌توان کتمان کرد که شیوع کووید-۱۹ در روند کاری این کمپانی نیز تأثیراتی داشته و آن را به تأخیر انداخته



است. اما گامپرت در اعلامیه خود آورده است: «ما از سوی سیاستمداران کنار گذاشته شده‌ایم و به دنبال حمایت‌گری هستیم که بتواند بودجه مورد نیاز را برای تجهیز شدن به آخرین سطح از فناوری در اختیار ما بگذارد. این همکاری می‌تواند از سوی مسئولین دولتی یا ایالتی باشد. تکنولوژی ارائه‌شده باعث می‌شود توان پیمایش بالا و زمان سوخت‌گیری اندک باشد.

زیرساخت ساده‌ای که به‌وسیله گاز دی‌اکسید کربن طبیعی تدارک دیده شده، کاملاً بی‌ضرر است؛ چرا که برای ساخت آن فراغ گاز سبز اتانول رفته‌اند. استفاده از اتانول در پیل‌های سوختی ایمنی بیشتری را نسبت به هیدروژن رقم می‌زند.

بنابراین مانیروی برق خودرو را به‌صورت سازگار با محیط‌زیست و حتی با ریسک کمتر از خودروهای قدرت گرفته از بنزین تأمین می‌کنیم و در اختیار راننده می‌گذاریم.»

پیش‌بینی شده نخستین نمونه از این خودرو اسپرت قیمت ۴۰۷ یورویی داشته باشد.

جزئیات چندانی درباره پیشران منتشر نشده اما قرار احتمالا در قلب این خودرو نیروگاه ۶ سیلندر خطی با تکنولوژی اسکای اکتیو ایکس و سیستم هیبرید ملایم ۴۸ ولتی قرار بگیرد. موضوع جالب اینکه کاراندرا یور می گوید پیشران ۶ سیلندر یادشده می تواند در نسل بعدی لکسوس IS و RC هم به کار رود. در خبرهای پیشبین آمده بود که دو محصول لکسوس در آینده نزدیک رونمایی خواهند شد.

مزدای فعلی از جذاب ترین سدان های بازار است اما گفته می شود نسل بعدی این خودرو حتی هیجان انگیز تر و جذاب تر خواهد بود. به گفته کاراندرا یور می گوید نسل جدید مزدا ۶ تا اواخر سال ۲۰۲۲ تولید خواهد شد و بسیار مشابه محصولات بامو سود خواهد بود. این مجله خودرویی می گوید نسل جدید مزدا ۶ پلتفرم دیفرانسیل عقب جدیدی استفاده خواهد کرد و طراحی پیشرانه طولی به خود خواهد گرفت.



## استفاده نسل جدید مزدا ۶ از المان های بامو



### ژاپنی

Japanese

## معرفی تویوتا نزا ۲۰۲۱ با کیت TRD



چندی پیش تویوتا نزا ۲۰۲۱ رونمایی کرد. این خودرو کراس اوور که در بازار ژاپن با نام تویوتا هریر شناخته می شود، پلتفرم مشترکی با مدل راوفور دارد. شاخه TRD خودروهای تویوتا که به توسعه ی فناوری های

اسپرت این شرکت شهرت دارد، به تازگی کیت بدنه و رنگ های جدیدی برای نزا تولید کرده است. کیت بدنه اسپویلر زاویه دار جلو، کاب های کناری خودرو، دفیوزر عقب و اسپویلر کوچک زیرشیشه پشت از جمله آن ها هستند. پیل های مشکی اطراف جلوپنجره بزرگ بودن آن را بیشتر القا کرده، البته رنگ های ۱۲۰ اینچی به همراه خطوط قرمز و مشکی اطراف بدنه و برچسب GR (نماد خودروهای اسپرت تویوتا) ظاهر خودرو را کامل می کند، همچنین کمک فنر های جانبی TRD برای کاهش تکان ها و بهبود کیفیت سواری نزا ارائه می شود. قیمت بسته شامل اسپویلر جلو، کاب های کنار و دفیوزر عقب ۳ هزار و ۵۰۰ تا ۴ هزار دلار است؛ البته این قطعات به طور جداگانه نیز ارائه می شوند. سایر قطعات بدنه حدود ۳۰۰ دلار ارزش دارند. کمک فنر های جانبی هر کدام ۹۰۰ دلار و مجموعه کامل رنگ های ۲۰ اینچی حدود ۲ هزار دلار قیمت گذاری شده اند.

### محصول

Product

## اعلام مشخصات فنی فورد موستانگ مکوان ۲۰۲۱



سرا انجام پس از ۱۷ سال کمپانی فورد از مدل خاص و جذاب موستانگ مکوان مدل ۲۰۲۱ رونمایی کرد. این نسخه با ترکیبی از تجهیزات فنی شلبی GT350 و GT500 تولید می شود. مکوان ۲۰۲۱، نسل سوم این

موستانگ بوده و مانند مدل های قبل، کیت بدنه با هدف بهبود سرعت و شرایط آبرودینامیک بازنگری شده است. این خودرو از موتور ۵ لیتری V8 موستانگ بهره می گیرد که به لطف افزایش هوای ورودی از طریق منیفولد های جدید روی جلوپنجره، به روزرسانی سیستم روغن و فیلترها، قدرت ۴۸۰ اسب بخاری و گشتاور ۶۵۰ نیوتون متری تولید می کند. بنابراین مکوان ۲۰۲۱ در ۳،۴ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می رسد و نهایت سرعت ۲۵۰ کیلومتر بر ساعتی خواهد داشت. نسخه استاندارد مکوان، دارای جعبه دنده دستی ۶ سرعته دبل کلاچ با فاصله کوتاه تعویض و سیستم انتقال نیروی دیفرانسیل عقب خواهد بود. جعبه دنده ۱۰ سرعته اتوماتیک، از دیگر امکانات قابل سفارش برای این خودرو است. داخل کابین تفاوت چندانی با یک موستانگ عادی ندارد، فقط ادوات آلومینیوم، رکاب و دسته دنده اختصاصی به خودرو اضافه شده است.

### برقی

EV

## نمایش کراس اوور الکتریکی بیوک «ولیت ۷» در چین



بیوک؛ نخستین تصویر رسمی از اولین کراس اوور الکتریکی خود به نام ولیت ۷ را منتشر کرد. گفته می شود این خودرو که به دیگر محصولات الکتریکی بیوک یعنی ولیت ۵ و ولیت ۶ می پیوندد، بر اساس

شورولت بولت ساخته شده است. هر چند ولیت ۷ صرفا در چین عرضه می شود اما نسخه دیگری از آن در ایالات متحده نیز عرضه خواهد شد. نیروی مورد نیاز این کراس اوور الکتریکی توسط باتری های لیتیوم-یونی ماژولار با طراحی بهینه تامین می شود. سیستم مدیریت حرارتی این باتری ها از نوع آب خنک است و گفته می شود با استاندارد های جنرال موتورز برای ایمنی و قابلیت اطمینان مطابقت دارد. ولیت ۷ اواخر سال جاری در چین عرضه خواهد شد و جزئیات بیشتر در زمان نزدیک به عرضه اعلام می شود اما بر اساس گزارش های قبلی طول این کراس اوور الکتریکی برابر با ۴ هزار و ۲۶۴ میلی متر است. گفته می شود موتور الکتریکی ولیت ۷ نیز ۱۷۴ اسب بخار قدرت دارد اما انتظار می رود نسخه آمریکایی آن با نام احتمالی شورولت بولت EUV؛ بیش از ۲۰۰ اسب بخار قدرت داشته باشد.

### کره ای

Korean

## رندرهای دیجیتالی نسل آینده کیا کاندزا

کاندزا، سدان سایز متوسط لوکس کمپانی کیاموتورز کره جنوبی، سال گذشته فیس لیفت نسبتا گسترده ای را به خود دیده است.

اما با این حال تصاویر جاسوسی منتشر شده از نمونه های پیش تولید نشان می دهند به رغم معرفی نسخه فیس لیفت در سال گذشته، باید به زودی شاهد عرضه نسل جدید آن به بازارهای جهانی باشیم.

حال به تازگی طراحی طراحان، رندرهای دیجیتالی را بر اساس تصاویر جاسوسی این خودرو منتشر کرده اند.

یکی از بزرگترین تغییرات نسل جدید کاندزا یا K7 در کره جنوبی جلوپنجره



بزرگ آن با لوگو جدید کیاست. البته باید گفت جلوپنجره و دیگر عناصر طراحی بخش جلوی این رندرها کمی آینده گرا نه طراحی شده اند.

البته این روزها بسیاری از خودرو سازان به استفاده از جلوپنجره های بزرگ و اغراق آمیز روی آورده اند. اما موضوع مهم در این رندرها لوگو جدید کیا در بالای جلوپنجره دماغه ببری این برند است البته لوگو جدید کیا نخستین بار سال گذشته توسط رسانه های خودرویی جهان ارائه شد.

همچنین کانسپت Imagine این برند که سال پیش در نمایشگاه ژنو به نمایش درآمد، از نشان تجاری جدید کیا برخوردار بود.

اما شاید کاندزای جدید نخستین محصول تجاری سازی شده کیا با لوگو جدید باشد. البته زمان دقیق عرضه کاندزا جدید اعلام نشده است اما احتمال دارد سایر مدل های کیا نیز از این لوگو بهره مند شوند.

## پرشیاخودرو برای مالکان «بامو» و «مینی» خدمات جدید ارائه می دهد خدمات و قطعات ارزان تر اما با حفظ کیفیت در «پرشیاساین»

این روش OES نامیده می شود. گروه سوم شامل سایر کنندگان قطعه است این گروه از قطعه سازان بدون تایید خودرو ساز (AfterMarket) هستند و تامین کننده اصلی قطعات خط تولید نیستند. البته گروه چهارمی نیز با نام قطعات استوک (دست دوم) در بازار ایران وجود دارد.

در برند پرشیاساین قطعات گروه سوم و چهارم به دلیل آنکه از نظر کیفی مورد تایید پرشیاخودرو نیستند، جایی ندارند. پرشیاخودرو با اجرای این طرح تصمیم گرفته است به جز قطعات Genuine، از قطعات OEM نیز در شبکه تامین خود استفاده کند که این امر در پی همکاری و امضای قرارداد با قطعه سازان بین المللی شکل می گیرد. در واقع پرشیاخودرو با این طرح قطعات با کیفیت را به صورت مقرون به صرفه به مشتریان خود عرضه خواهد کرد. هدف اصلی پرشیاساین دادن حق انتخاب خرید قطعات برای مالکان خودروهای بالای ۵ سال بوده البته تنوع محصولی این برند به گونه ای است که تمام مشتریان حتی خودروهای جدید نیز امکان بهره برداری از خدمات جدید شرکت را خواهند داشت. این قطعات در شبکه نمایندگی های خدمات پس از فروش پرشیاخودرو در سراسر کشور و در گام بعدی در بازار و فروشگاه های مجاز لوازم یدکی پرشیاخودرو توزیع خواهند شد.

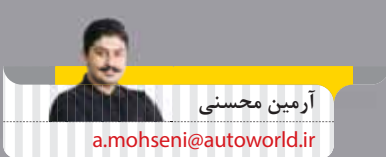
البته برای تعمیر کاران خصوصی هم امکان دسترسی فراهم است. درباره تضمین کیفیت و اصالت قطعات پرشیاساین باید به این نکته مهم اشاره کرد که این محصولات در بسته بندی اختصاصی و با گارانتی ۶ ماهه یا ۱۰ هزار کیلومتر ارائه می شوند. همچنین لیبل هولوگرام پرشیاساین نیز روی قطعات نصب می شود و مشتری می تواند با ارسال کد اختصاصی درج شده روی هر جعبه به سامانه پیامکی پرشیاخودرو، از مشخصات و اصالت قطعه خریداری شده اطمینان حاصل کند. برند پرشیاساین قطعات یدکی BMW Group را عرضه می کند بنابراین خدش های در شبکه پرشیاخودرو ایجاد نخواهد شد. علاوه بر این می توانند برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت اصلی این شرکت به آدرس [persiakhodro.ir](http://persiakhodro.ir) مراجعه کرده یا با شماره تلفن ۴۵۹۱ (پیش شماره ۰۲۱ تهران) تماس بگیرند.

نخستین سوالی که به ذهن تان می رسد، این است؛ پرشیاساین چیست؟ از آنجاکه شرکت پرشیاخودرو به طیف

متنوعی از خودروهای بامو در ایران سرویس ارائه می دهد به همین دلیل به تازگی از برندی به نام پرشیاساین (Persia Sign) رونمایی کرده است. این برند گزینه های متنوعی را پیش روی متقاضیان خدمات و قطعات برند بامو و مینی قرار می دهد. از جمله قطعات یدکی BMW Group در این طرح برای خودروهای تحت پوشش پرشیاخودرو در سطح کشور قطعات مورد نیاز تامین و عرضه می شود. در تمام برندهای خودرویی با بالا رفتن سن خودرو، نسبت هزینه تعمیرات با توجه به ارزش خودرو برای مشتریان مهم است. در واقع با پایین آمدن ارزش خودرو، هزینه نگهداری اهمیت بیشتری برای مشتریان پیدا می کند که منتج به جستجوی قطعات ارزان تر در بازار می شود، بنابراین مشتریان نیاز به قطعات مورد نیاز البته با قیمت های پایین تر دارند.

پرشیاخودرو برای پاسخگویی به نیاز مشتریانی که تمایل به کاهش هزینه های نگهداری خودرویشان دارند، پرشیاساین را راه اندازی کرده است. در این طرح پرشیاخودرو طبق درخواست مشتری از قطعات پرشیاساین با کیفیت منطق با استانداردهای BMW Group، با قیمت مناسب تر استفاده می کند.

برای توضیح بیشتر باید به این موضوع اشاره کرد که قطعات یدکی به ۳ گروه اصلی تقسیم می شوند. گروه نخست قطعه کارخانه ای یا همان Genuine Part، توسط خودروسازان قطعات فراهم می شود و تامین کنندگان آن ها را با بسته بندی خود عرضه می کنند. گروه دوم توسط قطعه سازان (OEM) با بسته بندی خودشان توزیع می شود. در این حالت قطعه سازان علاوه بر تامین خطوط تولید، قطعات را به بازار نیز عرضه می کنند.



آرمین محسنی

[a.mohseni@autoworld.ir](mailto:a.mohseni@autoworld.ir)

### تیونینگ

Tuning

## جذابیت پورشه تایکان با تغییرات تک آرت

تک آرت از جمله تیونرهای نام آشنا تاکنون سابقه فعالیت در سوپراسپرت های شناخته شده را در کارنامه خود دارد. این تیونر در جدیدترین پروژه خود سراغ پورشه تایکان الکتریکی رفته و با تغییرات ملایم توانست ظاهر اسپرت این خودرو الکتریکی را جذاب تر از قبل کند. نخستین تغییر در این خودرو رنگ های جدید است.

این رینگ ها که با نام تک آرت فرمولا VI شناخته می شوند، از نوع فورج کاری شده بوده که ابعاد ۱۲۲ اینچی و ظاهری نقره ای دارند. رینگ های جدید ظاهری گیرا تر به این خودرو داده اند. خصوصا اینکه نمونه مشکی و سفید از رینگ های پورشه



میشن E کانسپت چند سال پیش الهام گرفته اند. تک آرت همچنین فرصت شخصی سازی رینگ ها را برای خریداران در نظر گرفته که شامل پرهای چند رنگ یا براق است. این تیونر اطلاعات دقیقی درباره رینگ های خود برای تایکان نگفته است اما گفته می شود سبک وزن هستند. اگرچه این رینگ ها فعلا تنها بهبود تایکان به شمار می روند اما تک آرت می گوید تغییرات دیگری را نیز در نظر گرفته است.

این تیونر می گوید بخش مهندسی شرکت در حال کار روی بهبود ظاهر و آبرودینامیک تایکان بوده و قطعات و ترم فایبر کربنی و متریال جذاب تر برای کابین را تولید خواهد کرد. تک آرت همچنین در حال بررسی امکان بهبود پرفورمنس قوای محرکه تمام الکتریکی تایکان است اما تاکنون اطلاعاتی را به صورت دقیق و رسمی اعلام نکرده. حال باید دید این شرکت در آینده چه برنامه هایی برای بهبود عملکرد این محصول تازه وارد الکتریکی پورشه دارد.



پرشیاخودرو  
فروشی و خدمات BMW در ایران  
فروشی و خدمات MINI در ایران

+9821 4591 Ext.200  
Persiakhodro.parts  
Persiakhodro.ir/parts

Original Parts and Accessories



نقد‌های بسیاری به تکنولوژی نسبتاً قدیمی پاشش سوخت در موتور ۱۲ سیلندر ۵،۶ لیتری لامبورگینی که در سه محصول اونتادور، چنتاریو و سیان به کار گرفته شده‌اند، وارد است. پاشش سوخت چند نقطه‌ای موسوم به MPI که در اقتصادی‌ترین خودروهای نیز دیده می‌شود، وظیفه رساندن سوخت به ۱۲ سیلندر این موتور حجیم دارد. اما سیستم پاشش سوخت چند نقطه‌ای MPI یکی از راه‌حل‌های کاهش استهلاک در موتورهای درون‌سوز بنزینی است، زیرا موتورهای پاشش سوخت مستقیم GDI به دلیل قرارگیری انژکتور داخل محفظه سیلندر و فشار بالای انمیزه کردن سوخت به استهلاک بالای موتور منجر می‌شود. بنابراین مهندسان لامبورگینی برای کاهش استهلاک از چنین سیستمی بهره گرفته‌اند.

«جدیدترین سوپراسپرت لامبورگینی با نام سیان که اواخر سال گذشته میلادی معرفی شد، اگر چه در ظاهر و استایل خودرو بسیار خاص و عجیبی به نظر می‌رسد اما در بخش فنی مشترکات بسیاری با سوپراسپرت محبوب و موفق لامبورگینی یعنی اونتادور دارد. گماکان همان پیش‌رانه ۱۲ سیلندر با آرایش وی‌شکل ۶۰ درجه‌ای به حجم دقیق ۶۴۹۸ سی‌سی تنفس طبیعی قلب تپنده قدرتمند سیان را تشکیل می‌دهد که حداکثر توان خروجی را به ۱۷۸۵ اسب‌بخار و گشتاور را به ۷۲۰ نیوتون‌متر می‌رساند. هر چند سیستم هیبرید ملایم ۴۸ ولتی بوش به کمک یک موتور الکتریکی ۳۴ اسب‌بخار قدرت بیشتر و ۲۸ نیوتون‌متر گشتاور بیشتری را برای این سوپراسپرت دیدنی لامبورگینی به ارمغان می‌آورد. البته



## حفظ سیستم پاشش قدیمی در لامبورگینی

۷۰ میلیون تومان هزینه تعمیر گیربکس «هامر اچ ۲»

## ضعف شفت انتقال قدرت پاشنه آشیل آمریکایی سرسخت



«قدرت تولیدشده توسط پیش‌رانه، قبل از رسیدن به چرخ‌ها از طریق سیستم انتقال قدرت یا همان گیربکس افزایش می‌یابد. این افزایش قدرت سبب می‌شود خودرو توان بیشتری برای حرکت داشته باشد. گیربکس‌های اتوماتیک از متداول‌ترین سیستم‌های انتقال قدرت در خودروها محسوب می‌شوند. این گیربکس‌ها بر اساس تکنولوژی و عملکرد متفاوت هستند. گیربکس‌های اتوماتیک برخلاف تصور عام، نیاز به نگهداری و سرویس‌های به موقع دارند. اگر مالک خودرو نسبت به سرویس‌های شیوه رانندگی و سرویس‌های به موقع نباشد، با افزایش استهلاک و خرابی و به دنبال آن هزینه‌های گزاف تعمیراتی را متحمل خواهد شد. هر چند گاهی خرابی این گیربکس‌ها به دلیل ضعف طراحی یا قطعات به کار رفته در آن است که البته این موضوع ارتباطی با سازنده خودرو ندارد. به بیان دیگر انتظار خرابی گیربکس از خودروهای آمریکایی یا اروپایی را نمی‌رود اما این قطعات با ضعف طراحی به دلیل محدودیت‌های ساخت رویه‌رو هستند و به همین دلیل استهلاک سیستم‌های مکانیکی را به دنبال دارند. هفته گذشته راننده یک دستگاه «هامر اچ ۲» مدل ۲۰۰۹ با کارکرد ۱۵۰ هزار کیلومتر به تعمیرگاه مراجعه و دلیل حضور خود را راه نرفتن خودرو اعلام کرد. مکانیک براساس تجربیات خود حدس زد تورک‌کانور تور چهار مشکل شده و احتمالاً به دلیل حرکت نکردن این خودرو است. اما پس از بررسی متوجه شد شفت داخل توربین معیوب شده و خودرو به این دلیل حرکت نمی‌کند. در ادامه شیوه تعمیر این گیربکس را از نظر خواهیم گذراند.



امید محمدی

o.mohammadi@autoworld.ir

## نسل جدید پیش‌رانه حجیم شورولت

جداگانه برای عبور و گردش روغن طراحی شده است تا خنک‌کاری را بهبود بخشد و به کاهش اصطکاک میان قطعات متحرک و دمای میان آن‌ها کمک کند و حفظ دمای کاری نیز تاثیرگذار باشد. از دیگر مشخصات این موتور حجیم جدید می‌توان به میل بادامک‌های دارای غلتک هیدرولیکی اشاره کرد که برای کنترل هیدرولیکی سوپاپ‌ها تعبیه شده‌اند که در بخش سوپاپ‌های هوای ۱۵ میلی‌متری و سوپاپ‌های دود ۱۴،۹۹ میلی‌متر قرار گرفته‌اند و زاویه لیفت شدن سوپاپ‌های هوا را به ۲۲۷ درجه و سوپاپ‌های دود را به ۲۴۲ درجه رسانده‌اند تا به این ترتیب زاویه لوب به ۱۱۶ درجه برسد.

چنین ساختاری عملکرد فنی‌های سوپاپ توسط میل بادامک را تسریع می‌بخشد. میل لنگ موتور نیز از فولاد با اتصالات تیتانیوم ساخته شده است تا استحکام پیچشی و برشی (که بر اثر وارد شدن نیرو در سطح مقطع جسم منجر به وجود آمدن تنش می‌شود) افزایش یابد. البته چنین طراحی سبب افزایش استحکام میل لنگ در برابر تنش‌های وارده خواهد شد. ECU جدید LS7 در دو مدل ۴۲۷ و ۵۷۰ اسب‌بخاری یکی بوده و تنها میزان پاشش سوخت و ریل‌های سوختی و تجهیزات جانبی دیگر متصل شده بر این موتورها با یکدیگر متفاوت هستند.

«قوی‌ترین و پیشرفته‌ترین قوای محرکه‌های که کمپانی شورولت تا امروز موفق به ساخت آن شده، سری LS است. خانواده LS به دلیل بهره‌مندی از متریال سبک‌وزن، استفاده از سیستم‌های الکترونیکی جدید و اصلاحات قطعات مهم مکانیکی از راندمان بالایی برخوردارند. به تازگی کمپانی شورولت اعلام کرده است نسخه پیشرفته‌ای از موتور ۷ لیتری LS7 را محصولات جدید خود قرار خواهد داد. جنرال موتورز در این باره می‌گوید طیف وسیعی از قدرت ۴۲۷ تا ۵۷۰ اسب‌بخاری را پوشش می‌دهد.

این موتور نسبت به مدل‌های قبلی به صورت استاندارد به یونت‌های جدیدی مجهز شده است تا با مدارهای هیدرولیکی جدید میزان روانکاری و خنک‌کاری موتور نیز بهبود یابد. در ساختار LS7 جدید یک میل بادامک توسعه یافته به طور خاص برای این موتور طراحی شده است تا بتواند ۵۷۰ اسب‌بخاری و گشتاور ۷۳۲



نیوتون‌متری دست یابد. به گفته جنرال موتورز چنین طراحی در سرسیلندر، سوپاپ‌ها و میل بادامک به افزایش ۶۵ اسب‌بخاری قدرت و ۹۵ نیوتون‌متری گشتاور منتج می‌شود. یک سیستم جدید روغن‌کاری به همراه یک اویل‌پمپ (پمپ روغن) نسل جدید تعبیه و همچنین کانال‌های روغن برای قطعات متحرک دوار و محفظه‌های



مکانیک برای تعویض شفت در گیربکس، به دلیل تکنولوژی ساخت، ساعت گیربکس را باز کرد تا به پین و اتصالات شفت و همچنین به شیر توربین و اتصالات الکتریکی آن دسترسی داشته باشد. پس از باز کردن این اجزا مکانیک شفت را از گیربکس جدا کرد.



در این مرحله مکانیک سفارش گذاری شفت گیربکس این خودرو را از خارج کشور انجام داد. به دلیل شرایط کنونی بازار لوازم یدکی دنیا، تامین این قطعه با یک هفته تاخیر انجام شد. هنگام تحویل نیز مکانیک به دقت قطعه را مورد بررسی قرار داد تا مشکلی نداشته باشد.



با تهیه شفت، مکانیک ابتدا آن را در گیربکس قرار داد و سپس مشغول نصب اتصالات و پین‌های شفت شد. پس از آن شیر توربین و سایر اتصالات الکتریکی و ساعت را در گیربکس نصب کرد و نهایتاً کارتر را بست. پس از آن مکانیک توربین را روی پوسته گیربکس نصب و مشغول بستن پیچ‌های آن شد.



در این مرحله با اتمام فرآیند تعمیر، مکانیک گیربکس را روی خودرو نصب و مشغول بستن پیچ‌های آن به موتور شد. سپس اجزایی مانند سرباتری، سنسور کیلومتر سرعت، سنسور دور موتور، قطعات جلوبندی، اتصالات گاردان و ترنسفرکیس را روی خودرو بست. در نهایت روغن گیربکس توصیه شده را در گیربکس خودرو ریخت و برای خودرو یادگیر تعریف‌دنده را انجام داد و در آخر برای اطمینان تست خیابانی کرد.



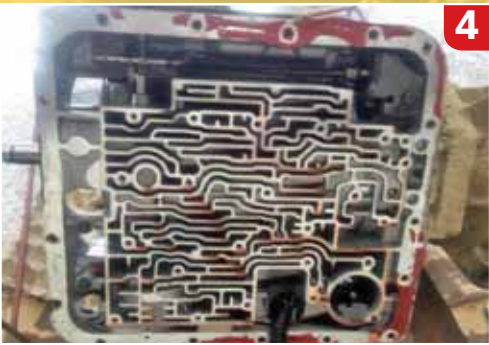
مکانیک به بررسی قطعات الکترونیکی و عملگرها توسط دستگاه پرداخت تا از سالم بودن آن‌ها اطمینان پیدا کند. اما بعد از بررسی متوجه شد ساعت گیربکس هیچ فرمانی را اجرا نکرده است. پس از آن به بررسی سطح روغن گیربکس و تخلیه آن پرداخت و متوجه شد سطح روغن مناسب است اما به دلیل عدم تامین فشار مناسب، روغن برای گیربکس فرمان اجرایی نبود.



در این مرحله مکانیک خودرو را روی جک قرار داد و اجزایی مانند سرباتری، سنسور کیلومتر سرعت، سنسور دور موتور، قطعات جلوبندی، اتصالات گاردان و ترنسفرکیس و پس از آن پیچ‌های توربین متصل به فلاپویل را باز و گیربکس را از خودرو جدا کرد. بعد از باز کردن مکانیک گیربکس به میز کار منتقل شد.



با انتقال گیربکس به میز کار، مکانیک به باز کردن تورک‌کانور (توربین) پرداخت. زیرا مکانیک حدس زد توربین خودرو معیوب شده و نیاز به تعمیر دارد، بنابراین پیچ‌های اتصال توربین به گیربکس را باز و توربین را از گیربکس جدا کرد.



در این مرحله با جداسازی توربین از خودرو، مکانیک متوجه شد شفت گیربکس متصل به توربین دچار شکستگی شده که باعث می‌شود هنگام روشن کردن خودرو، انتقال قدرت رخ ندهد. در نتیجه خودرو حرکت نمی‌کند. البته در خودروهای هامر به دلیل وزن بالا و تکنولوژی گیربکس، خرابی شفت گیربکس از جمله ضعف‌های این خودرو به شمار می‌رود.



در پایان از مهندس رضا برنابادی که ماسا در تهیه این گزارش یاری کردند، تشکر می‌کنیم.

هزینه این تعمیر در تعمیرگاه‌های سطح شهر ۷۰ تا ۷۵ میلیون تومان است.

داشته باشند. چراغ‌های جلو در مدل جدید کیا CARNIVAL. از نوع LED هستند. همچنین صفحه نمایشگر بزرگی در داخل خودرو تعبیه شده که مجهز به پیشرفته‌ترین سیستم کمک‌راننده است. شرکت کیا اعلام کرده است طی هفته‌های آینده به‌طور رسمی از کیا CARNIVAL رونمایی می‌کند. طبق گفته‌های شرکت کیا، مدل جدید کیا CARNIVAL در سه‌ماهه اول سال ۲۰۲۰ در کره جنوبی به فروش می‌رسد. شرکت خودروسازی کیا قصد دارد به‌زودی تصاویر و جزئیات بیشتری را از محصول جدید خود منتشر کند.

کیا CARNIVAL یکی از پرفروش‌ترین خودروهای مسافری در استرالیا به‌شمار می‌رود. ظاهر جدید خودرو کیا CARNIVAL آن را به خودرویی زیبا و مدرن بدل کرده است. پیش‌طرح نسل چهارم کیا CARNIVAL تابستان امسال در نیم‌کره شمالی به نمایش گذاشته می‌شود. مدل‌های دیگر مثل کیا Sedona نیز در آمریکا توسط طراحان شرکت کیا تحت عنوان خودروهای GUV بازطراحی می‌شوند. در طراحی جدید، نمای ظاهری کیا CARNIVAL شبیه مدل‌های جدید کراس‌اوور Seltos است. به نظر می‌رسد خودروهای نسل آینده کیا طراحی مشابهی با کراس‌اوورهای Seltos



## نمایش تیزر کیا CARNIVAL مدل ۲۰۲۱



## رونمایی در بحبوحه کرونا

# پنج «ون» که برای فتح بازار جهانی آمده‌اند

سه مدل از این پنج خودرو برقی و یکی از آن‌ها هیبرید است

### جنرال موتورز و مینی ون لوکس بیوک GL8 Avenir



در مدت شیوع کرونا جنرال موتورز از مینی ون لوکس بیوک GL8 Avenir برای بازار چین رونمایی کرد که با جدیدترین فناوری‌های ایمنی و پیشرفته ۲۰ لیتری با قدرت ۲۲۷ اسب‌بخار عرضه می‌شود.

این مینی ون در سه پیکربندی با ظرفیت ۶،۴ و ۷ صندلی عرضه خواهد شد. افزایش امکانات و استفاده از مواد باکیفیت این خودرو را به خودرویی لوکس تبدیل کرده است، به‌طوری‌که مشتری می‌تواند صندلی‌های چرمی را با تزئینات و دوخت سفارشی درخواست کند. در این مینی ون جذاب نیز از آخرین فناوری اتصال استفاده شده است. فناوری اتصال بیوک eConnect 3.0 همچنین شامل به‌روزرسانی‌های بی‌سیم، صفحه‌نمایش ۱۱٫۴ اینچی هدآپ، آینه عقب دیجیتال و همچنین سازگاری با اپل کارپلی و بایدو لایف از جمله امکانات جذاب این خودرو است.

سال ۲۰۲۰ سال شروع کرونا و اوج‌گیری و جهانی شدن این بیماری در تمام دنیا بوده است؛ کرناایی که تمام صنایع و کسب‌وکارها را تحت‌شعاع خود قرار داد و باعث افت تولید شد. یکی از صناعی که ضربه شدیدی از کرنا متحمل شد، صنعت خودرو بود. به‌طور سنتی میزان فروش خودرو طی ۲ ماه نخست هر سال پایین بوده و اوج فروش خودروسازان در دنیا ماه مارس یا ماه سوم میلادی است. طی سال جاری به‌دلیل شیوع کرونا در ماه‌های نخست سال شاهد افت شدید فروش خودرو بودیم. با این حال برخی شرکت‌ها طی مدت شیوع کرونا اقدام به رونمایی و معرفی ون‌های خود کردند؛ ون‌هایی که در اوج گسترش این ویروس معرفی شدند و در انتظار آرام شدن جهان و خریدار هستند. در ادامه به بررسی پنج ون و مینی ون خواهیم پرداخت که به احتمال فراوان جزو پرفروش‌ترین خودروهای بازار خواهند شد.



فرانک آقاصفی

f.aghasafi@autoworld.ir

### تویوتا سیه‌نا هیبرید مدل ۲۰۲۱ با ظاهر جذاب



طی ماه‌های نخست سال جاری تویوتا از نسخه به‌روزرسانی‌شده سیه‌نا رونمایی کرد. این مینی ون جذاب از نسل جدید پلت‌فرم TNGA-K بوده و از فناوری هیبرید استفاده می‌کند. مصرف سوخت این ون حدود ۷،۱ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است.

در بخش قوای محرکه نیز از سیستم محرکه هیبرید جدید، ترکیبی از پیشرفته چهار سیلندر ۵،۲ لیتری بادو موتور الکتریکی استفاده شده است.

تویوتا سیه‌نا جدید دارای تیپ‌های

مختلف است. یکی از این تیپ‌ها پلاتینیوم است که با قابلیت‌هایی از جمله درهای کناری کشویی و در عقب، صندلی‌های راحتی (کاپیتانی) گرم‌شونده در ردیف دوم باریل کشویی طولانی‌تر، یخچال و جاروبرقی داخلی، فرمان تلسکوپی قابل تنظیم برقی، آینه عقب دیجیتال و نمایشگر رنگی ۱۰ اینچی هدآپ (HUD) عرضه می‌شود. همچنین در این خودرو پیکربندی هشت صندلی با ردیف دوم نیمکتی نیز تعبیه شده است.

### برقی‌سازی محصولات فورد؛ این بار با ون ترانزیت



فورد ترانزیت یکی از محصولات مهم این شرکت است که طی سال جاری از آن رونمایی شد. شرکت فورد بخش زیادی از درآمدهای خود را از طریق فروش انواع ون به‌دست می‌آورد. رشد ۳۳ درصدی فروش ون و کامیون‌های این شرکت از سال ۲۰۱۶ به بعد نشان از توجه ویژه شرکت فورد به این سگمنت دارد.

مدل الکتریکی خودرو ترانزیت شرکت فورد بسیار هوشمند و مجهز به قابلیت‌های ارتباطی بسیاری مدنی

است. این خودرو و همچنین می‌تواند خدمات مبتنی بر فضای ابری را ارائه دهد. از دیگر امکانات این خودرو مدرن وجود مودم FordPass Connect به همراه ات‌اسپات LTEWiFi است که می‌تواند هم‌زمان به ۱۰ دستگاه سرویس ارائه کند که برای سرنشینان این ون بسیار جذاب خواهد بود. افزایش امکانات مربوط به ایمنی و همچنین کمک به راننده بخش دیگری از به‌فناوری‌های جدید این خودرو است. از جمله امکانات آن می‌توان به جلوگیری از برخورد با مانع جلویی از طریق ترمز خودکار، شناسایی عابرین پیاده، سیستم حرکتی بین خطوط و مواردی از این دست اشاره کرد.

### واکسهال و ون تمام‌برقی مخصوص حمل کالا



ون برقی Vivaro-e یکی دیگر از ون‌هایی است که در این مدت رونمایی شده است. ون Vivaro-e که مخصوص تحویل بار ساخته شده است، توانایی حمل بار تا حداکثر ۱،۲۲۶ کیلوگرم را تا مسافت ۳۳۰ کیلومتر دارد؛ موضوعی که استفاده از این خودرو درون شهر بسیار باصرفه می‌کند

و شرکت‌های بزرگی خواهان خرید آن شده‌اند. در سیستم پیشران الکتریکی این خودرو نیز از موتور برقی با قدرت ۱۱۳۶ اسب‌بخار استفاده شده است که گشتاوری معادل ۲۶۰ نیوتون‌متر را ایجاد می‌کند. این موتور هم قدرت حمل بار ون و هم حداکثر سرعت ۱۳۰ کیلومتر بر ساعت را فراهم می‌کند. در این ون نیز مانند سایر ون‌های مدرن از چند فناوری جدید استفاده شده است. فناوری پشتیبانی از راننده شامل کارکردهای کنترل از راه دور الکترونیکی VauxhallConnect است که امکان دسترسی به حالت فعلی شارژ باتری و برنامه‌نویسی AC و زمان شارژ از طریق تلفن هوشمند را فراهم می‌آورد.

### ورود سیتروئن به بازار ون‌های برقی



سیتروئن نیز طی این مدت نسخه الکتریکی ون Spacetourer را با ظرفیت ۹ سرنشین ارائه کرد. این خودرو مجهز به یک موتور الکتریکی با قابلیت تولید ۱۳۴ اسب‌بخار، قدرت است که با هر بار شارژ قابلیت طی مسافتی حدود ۲۳۰ کیلومتر را دارد. سه وضعیت رانندگی برای این ون الکتریکی در نظر گرفته شده است که شامل اکو، ترمال و پاور می‌شود؛ در حالت اکو قدرت موتور این خودرو به ۸۰ اسب‌بخار می‌رسد و این در حالی است که در دو وضعیت دیگر قدرت موتور این خودرو به ترتیب معادل ۱۰۷ و ۱۳۴ اسب‌بخار است. ون Spacetourer با یک شارژر خانگی تیپ ۲ عرضه می‌شود. البته برای شارژ سریع می‌توان از شارژر ۱۰۰ کیلوواتی استفاده کرد که در مدت ۳۰ دقیقه ۸۰ درصد از ظرفیت باتری را پر می‌کند.

## تغییرات قیمتی در بازار کامیون‌ها



تومان و یک‌میلیارد و ۱۰۷ میلیون تومان عرضه می‌شدند. در ادامه نیز قیمت کشنده فوتون از یک میلیارد و ۱۳۴ میلیون تومان به یک میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان افزایش یافت که نشان‌دهنده افزایش قیمت ۱۴۶ درصدی این محصول است. ون وانانیز با افزایش ۱۴ درصدی از قیمت ۴۸۰ میلیون تومان به ۵۵۱ میلیون تومان رسیده است. همچنین قیمت جدید دو محصول فوتون تونلند بنزینی و دیزلی هم در مدل بنزینی با ۵،۲ درصد و در مدل دیزلی با ۷،۳ درصد افزایش قیمت روبه‌رو شده و به ترتیب به ۴۷۵ میلیون و ۵۳۰ میلیون تومان رسیده است. قیمت این دو محصول پیش از این ۴۵۱ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و ۴۹۳ میلیون و ۵۰۰ هزار بود.

بررسی قیمت‌های محصولات شرکت ایران خودرو دیزل در تیرماه ۹۹ نشان می‌دهد مینی‌بوس آرین که در اردیبهشت‌ماه قیمتی معادل ۶۰۰ میلیون تومان داشت، در تیرماه با افزایش ۵۸،۳ درصدی روبه‌رو شده و با قیمت ۳۲ میلیون تومان عرضه می‌شود. همچنین کامیون شاسی ۱۹۲۴ و کمپرسی ۱۹۲۴، باری ۲۶۲۴ و کمپرسی ۲۶۲۴ نیز به ترتیب ۲،۷ درصد، ۲،۷ درصد، ۴،۴ درصد و ۴،۱ درصد افزایش قیمت یافتند و به ترتیب معادل ۸۲۰ میلیون تومان، ۸۲۵ میلیون تومان و یک میلیارد و ۱۰۷ میلیون تومان و یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومان قیمت خوردند.

این در حالی است که این چهار محصول در اردیبهشت‌ماه با قیمت‌های ۷۹۸ میلیون تومان، ۸۰۳ میلیون تومان، یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون





از موعد تحویل خودرویشان می گذرد. بهرغم آنکه لوکسزن یک برند تایوانی است اما به احتمال زیاد مدل های تولیدشده در ایران با قطعات منفصله ارسالی از کارخانه چین این شرکت تولید خواهند شد و مبدأ چینی دارند. در سال ۱۳۹۶ و پیش از ممنوعیت واردات خودرو یک شرکت واردکننده تازه کار قصد داشت خودروهای لوکسزن را به صورت ساخته شده در بازار ایران عرضه کند و به همین منظور اقدام به بازاربایی، نمایش و تست خودروهای این برند کرده بود.

«آدویکو» یا صنعت خودرو آذربایجان از جمله شرکت هایی بود که در سال آخر قبل از تحریم ها قصد تولید خودروهای ام جی را در استان آذربایجان شرقی داشت اما بازگشت دوباره تحریم ها باعث شد بعد از تولید تعداد محدودی ام جی ۳۶۰ فعالیت این شرکت متوقف شود. حال این شرکت به دنبال جایگزین کردن خودروهای ام جی با محصولات برند تایوانی لوکسزن در خط تولید خود است تا بدین ترتیب بتواند پاسخگوی تعهدات خود به خریدارانی باشد که پیش از دو سال



«لوکسزن» به جای «ام جی»

تحلیل  
analysis



کامران طالبی فرد

کارشناس بازار

k.talebifard@autoworld.ir

راهنمای خرید خودرو

در بخش های مختلف بازار

## آیا در شرایط فعلی خودرو بخریم یا نخریم؟

قیمت و مشخصات  
کلیه خودروهای بازار ایران

| سگمنت                           | محور<br>محرك | مدل        | حجم موتور<br>(سی سی) | قدرت<br>(اسب بخار) | گشتاور<br>(نیوتن) | گیربکس     | شتاب<br>صفر تا ۱۰۰ | مصرف سوخت<br>(ترکیبی) | وزن  | فاصله محورها<br>(میلی متر) | نام تولیدکننده<br>یا واردکننده | قیمت<br>شرکت           | قیمت بازار<br>با گارانتی | دست دوم هم قیمت<br>کم کارکرد |
|---------------------------------|--------------|------------|----------------------|--------------------|-------------------|------------|--------------------|-----------------------|------|----------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------|------------------------------|
| تا ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان |              |            |                      |                    |                   |            |                    |                       |      |                            |                                |                        |                          |                              |
| J                               | چهار چرخ     | CUV        | ۲۰۰۰                 | ۲۳۱                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۵                | ۶.۶                   | ۱۶۱۵ | ۲۶۷۰                       | پرشیا خودرو- واردکننده         | ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون | ۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون   | BMW X3 2016                  |
| E                               | عقب          | سدان       | ۲۵۰۰                 | ۲۰۷                | ۲۵۳               | ۶ اتوماتیک | ۸.۶                | ۹.۴                   | ۱۶۴۰ | ۲۸۵۰                       | ایرتویا- واردکننده             | موجود نیست             | موجود نیست               | بنز E250 2014                |
| D                               | عقب          | سدان       | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۵۰                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۵.۹                | ۶.۳                   | ۱۴۳۰ | ۲۸۱۰                       | پرشیا خودرو- واردکننده         | موجود نیست             | ۱ میلیارد و ۳۵۰ میلیون   | 2015 528                     |
| D                               | عقب          | سدان       | ۲۰۰۰ توربو           | ۱۸۴                | ۲۷۰               | ۸ اتوماتیک | ۸                  | ۶                     | ۱۶۹۰ | ۲۹۶۸                       | پرشیا خودرو- واردکننده         | موجود نیست             | موجود نیست               | .                            |
| E                               | عقب          | سدان       | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۴۰                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۴                | ۶.۵                   | ۱۷۰۰ | ۲۹۶۸                       | پرشیا خودرو- واردکننده         | موجود نیست             | موجود نیست               | بنز E250 2015                |
| E                               | عقب          | کوپه /کروک | ۱۸۰۰ سوپرشارژ        | ۲۱۷                | ۲۱۲               | ۶ دستی     | ۴.۶                | ۸.۵                   | ۸۷۰  | ۲۳۰۰                       | ایلیاموتور- واردکننده          | موجود نیست             | ۱ میلیارد و ۷۰۰ میلیون   | بنز SL 350 2012              |
| J                               | چهار چرخ     | CROSS OVER | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۳۰                | ۳۵۰               | ۶ اتوماتیک | ۷.۴                | ۹.۸                   | ۱۸۱۴ | ۲۶۵۹                       | ایرتویا- واردکننده             | موجود نیست             | ۲ میلیارد                | BMW X4 2015                  |
| J                               | چهار چرخ     | CROSS OVER | Hybrid+ 2500         | ۱۹۷                | ۲۱۰               | ECVT       | ۹                  | ۷.۴                   | ۱۸۹۶ | ۲۶۵۹                       | ایرتویا- واردکننده             | موجود نیست             | ۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون   | BMW X4 2015                  |
| تا ۳ میلیارد تومان              |              |            |                      |                    |                   |            |                    |                       |      |                            |                                |                        |                          |                              |
| J                               | چهار چرخ     | CROSS OVER | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۴۵                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۷                  | ۷.۶                   | ۱۸۲۰ | ۲۸۱۰                       | پرشیا خودرو- واردکننده         | موجود نیست             | ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون   | BMW X6 2011                  |
| J                               | چهار چرخ     | CROSS OVER | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۴۵                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۲                | ۷.۳                   | ۱۷۷۰ | ۲۸۱۰                       | پرشیا خودرو- واردکننده         | موجود نیست             | ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون   | BMW X6 2012-3                |
| D                               | عقب          | سدان       | ۲۰۰۰ توربو           | ۱۸۴                | ۲۵۰               | ۵ اتوماتیک | ۸.۸                | ۸                     | ۱۵۰۵ | ۲۸۴۰                       | واردکننده خاصی ندارد           | موجود نیست             | موجود نیست               | E250 2016                    |
| E                               | عقب          | سدان       | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۱۱                | ۳۵۰               | ۷ اتوماتیک | ۷.۴                | ۶                     | ۱۶۸۰ | ۲۸۷۴                       | ستاره ایران- واردکننده         | موجود نیست             | ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون   | S 350 2012                   |
| S                               | عقب          | کروک       | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۱۱                | ۳۵۰               | ۷ اتوماتیک | ۷.۵                | ۶.۵                   | ۱۶۹۵ | ۲۷۶۰                       | واردکننده خاصی ندارد           | موجود نیست             | موجود نیست               | .                            |
| F                               | عقب          | سدان مجلل  | ۴۷۰۰                 | ۴۵۰                | ۷۰۰               | ۷ اتوماتیک | ۴.۸                | ۸.۶                   | ۱۹۴۰ | ۳۱۶۵                       | واردکننده خاصی ندارد           | موجود نیست             | موجود نیست               | .                            |
| J                               | چهار چرخ     | CROSS OVER | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۳۷                | ۳۵۰               | ۷ اتوماتیک | ۶.۹                | ۷.۲                   | ۱۷۷۰ | ۲۸۷۰                       | معین موتور- واردکننده          | موجود نیست             | ۴ میلیارد                | پورشه کاین ۲۰۱۱              |
| E                               | عقب          | سدان مجلل  | ۳۰۰۰ توربو           | ۳۲۶                | ۵۰۰               | ۸ اتوماتیک | ۵.۴                | ۱۱                    | ۱۸۱۰ | ۲۹۹۸                       | آرتانک موتور- واردکننده        | موجود نیست             | موجود نیست               | .                            |
| F                               | عقب          | سدان مجلل  | ۳۰۰۰ توربو           | ۴۰۴                | ۴۹۰               | ۸ اتوماتیک | ۵.۵                | ۱۱.۶                  | ۱۸۶۰ | ۳۱۱۷                       | آرتانک موتور- واردکننده        | موجود نیست             | موجود نیست               | .                            |
| S                               | عقب          | کوپه       | ۴۷۰۰                 | ۴۳۴                | ۴۹۰               | ۶ اتوماتیک | ۴.۹                | ۱۳.۴                  | ۱۸۸۰ | ۲۹۴۲                       | آرتانک موتور- واردکننده        | موجود نیست             | موجود نیست               | .                            |
| S                               | عقب          | کروک       | ۴۷۰۰                 | ۴۳۴                | ۴۹۰               | ۶ اتوماتیک | ۵.۲                | ۱۳.۴                  | ۱۹۸۰ | ۲۹۴۲                       | آرتانک موتور- واردکننده        | موجود نیست             | موجود نیست               | .                            |
| S                               | عقب          | کوپه       | ۱۸۰۰ توربو           | ۲۳۷                | ۳۵۰               | ۶ اتوماتیک | ۴.۵                | ۶.۸                   | ۱۱۷۵ | ۲۳۸۰                       | الفاموتور- واردکننده           | موجود نیست             | موجود نیست               | SL 500 2013                  |
| S                               | عقب          | کروک       | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۴۵                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۴                | ۶.۹                   | ۱۷۸۰ | ۲۸۱۰                       | پرشیا خودرو- واردکننده         | موجود نیست             | موجود نیست               | SL 500 2012                  |
| S                               | چهار چرخ     | کوپه       | موتور برقی + ۱۵۰۰    | ۳۶۲                | ۵۷۰               | ۶ اتوماتیک | ۴.۴                | ۲.۱                   | ۱۴۹۰ | ۲۷۹۹                       | پرشیا خودرو- واردکننده         | .                      | ۳ میلیارد                | مازراتی گرند کابریو          |
| J                               | چهار چرخ     | SUV        | ۲۰۰۰ توربو+ سوپر     | ۳۱۶                | ۴۰۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۹                | ۷.۷                   | ۲۰۲۵ | ۲۹۸۵                       | افرموتور- واردکننده            | موجود نیست             | ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون   | کاین ۲۰۱۱                    |
| J                               | چهار چرخ     | CROSS OVER | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۳۰                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۹                | ۷.۵                   | ۱۸۴۵ | ۲۸۷۰                       | بها خودرو- واردکننده           | موجود نیست             | موجود نیست               | BMW X4 2016                  |
| F                               | عقب          | سدان مجلل  | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۵۸                | ۴۰۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۳                | ۶.۱                   | ۱۸۰۰ | ۳۲۱۰                       | پرشیا خودرو- واردکننده         | موجود نیست             | ۳ میلیارد و ۴۰۰ میلیون   | S500 2011-12                 |
| E                               | عقب          | سدان       | ۲۰۰۰ توربو           | ۲۵۲                | ۳۵۰               | ۸ اتوماتیک | ۶.۲                | ۶.۱                   | ۱۶۱۵ | ۲۹۷۴                       | پرشیا خودرو- واردکننده         | ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون | ۳ میلیارد و ۸۰۰ میلیون   | BENZ E250 2016               |
| E                               | عقب          | سدان       | ۲۰۰۰ توربو           | ۱۸۴                | ۳۰۰               | ۹ اتوماتیک | ۷.۷                | ۶.۱                   | ۱۶۰۵ | ۲۸۷۳                       | واردکننده خاصی ندارد           | موجود نیست             | ۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون   | S 350 2013                   |
| S                               | عقب          | کروک       | ۲۰۰۰ توربو           | ۳۰۰                | ۳۸۰               | ۷ اتوماتیک | ۴.۹                | ۶.۱                   | ۱۳۸۵ | ۲۴۷۴                       | معین موتور- واردکننده          | موجود نیست             | موجود نیست               | 2011 911                     |
| S                               | عقب          | کروک       | ۲۵۰۰ باکسر           | ۳۵۰                | ۴۲۰               | ۷ اتوماتیک | ۴.۴                | ۶.۱                   | ۱۴۲۵ | ۲۴۷۴                       | معین موتور- واردکننده          | موجود نیست             | ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون   | 2012 911                     |

روشویی خودرو در کارواش، به تنهایی و بدون همراه اشکالی ندارد اما برای نظافت داخل کابین (اصطلاحاً توشویی) حتی الامکان خودتان با استفاده از دستمال یکبار مصرف و مواد شوینده و ضد عفونی کننده مجاز اقدام فرمایید.

# کارواش برویم؟ راننده گرامی



# کرونا\_در\_کمین\_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم



مکتوب عملیاتی هواپیما عمل می کند؛ اما با توجه به بهبود نیافتن شرایط موتور شماره یک، خلبان آن را خاموش کرده و ضمن اعلام وضعیت اضطراری، به فرودگاه مبدأ بازگشته و بدون وارد آمدن هیچ گونه صدماتی به هواپیما و سرنشینان فرود می آید.

سپس پرسنل فنی این شرکت اقدام به بررسی موتور کرده و طی آن متوجه ایرادی در اتصالات سیستم نمایش دهنده دمای روغن موتور می شوند و به منظور اطمینان بیشتر بعضی از قطعات جانبی آن را تعویض می کنند.

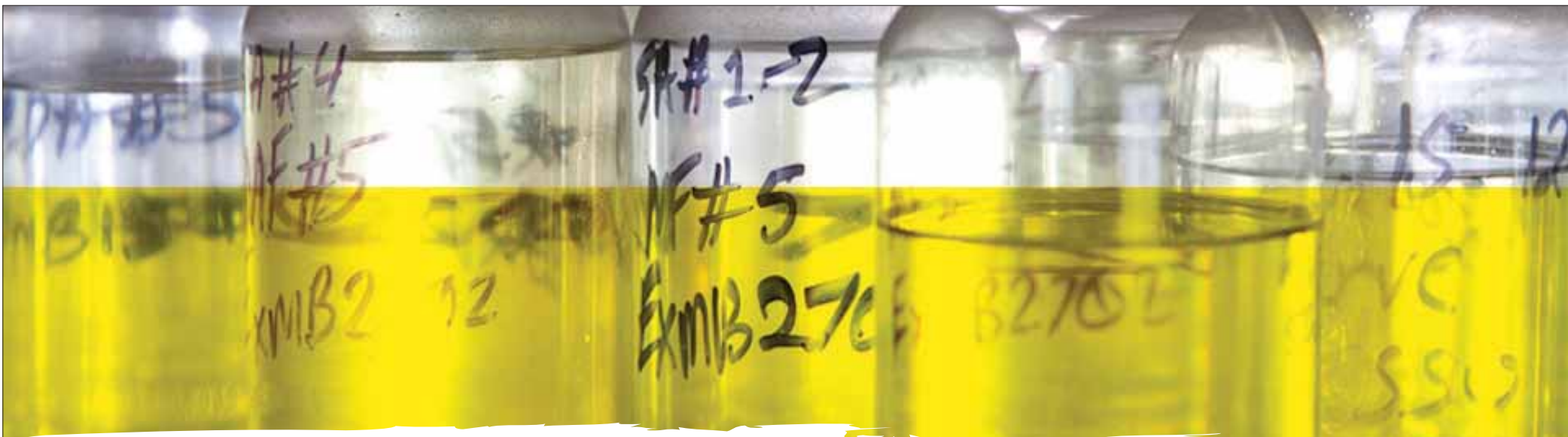
«سازمان هواپیمایی کشوری از زمین گیر شدن هواپیمای فوکر ۱۰۰ هواپیمایی آسمان خبر داد. هواپیمای فوکر ۱۰۰ به علامت ثبتی EP-ATF مربوط به شرکت مسافربری آسمان هفته پیش به دلیل بروز نقص فنی مجبور به فرود اضطراری شد. همچنین این هواپیما در ساعت ۲۱:۲۵ به وقت محلی شنبه ۱۰ خرداد نیز با ۷ نفر خدمه پروازی و ۱۱ مسافر از مبدأ تهران به مقصد کرمانشاه، از پاند ۲۹ چپ فرودگاه مهرآباد به پرواز درآمده بود و خلبان حسین اوج گیری در ارتفاع ۱۳ هزار پایی با مشکل بالارفتن دمای روغن موتور شماره یک مواجه می شود و مطابق با رویه های

نقص در سیستم نمایش دهنده دمای روغن، فوکر ۱۰۰ «آسمان» را زمین گیر کرد!



در سایه سکوت کارگروه تنظیم بازار

## قیمت ماده اولیه تولید روغن موتور ۷۰ درصد بالارفت



بخش عمده ای از مجموعه های خرد در ایمن صنعت با بازار روانکارهای صنعتی و خودروبیی خوداحتفاظی کنند.

از سوی دیگر افزایش بی رویه قیمت خوراک پالایشگاه های روغن سازی، ادامه رقابت آن ها در بازارهای خارجی و منطقه ای را به چالش خواهد کشید و سرانجام متوقف خواهد کرد. به این اتفاق، ارزش حاصل از صادرات روغن پایه و روغن های موتوری و صنعتی نیز وارد چرخه پولی این صنعت و کشور نخواهد شد و با توقف صادرات روانکارها، نظام ارزی و صنعت تولید روانکارها در کشور با چالشی بزرگ مواجه خواهد شد.

تاکنون، البته این جدای از هزینه های واردات پکیج های ادتیواژ خارج از کشور، بسته بندی، نیروی انسانی و حمل و نقل و ... است که به آرامی این صنعت را از چهار شرکت بزرگ دولتی تا شرکت های خصوصی به چالش می کشد.

اگرچه در کیفیت محصولات شرکت های بزرگ پالایشگاهی حتی در سخت ترین شرایط خللی ایجاد نمی شود، اما به نظر می رسد با ادامه دار شدن این وضعیت از یک سو و تزریق قطره چکانی روغن پایه در بورس آن هم به میزان یک سوم نیاز بازار، محصولات روغن سازان خصوصی بافت شدید کیفیت مواجه شود یا اینکه در نهایت

صعود را در پیش گرفت، روندی که فعالان صنعت روانکار حتی فکرش را هم نمی کردند؛ اما این بار در نخستین روز تیرماه تکرار شد و انواع لوب کات سبک و سنگین به طور متوسط بازهم ۱۳ درصد گران شد.

به گفته کارشناسان صنعت روانکارها، از آنجا که برای تولید هریک کیلوگرم روغن پایه گروه یک به دو کیلوگرم لوب کات نیاز است، با احتساب قیمت ۴ هزار تومانی برای هر کیلو لوب کات، قیمت تمام شده هر کیلوگرم روغن پایه گروه یک برای پالایشگاه داران نزدیک به ۸ هزار تومان تمام خواهد شد و این یعنی رشد ۱۴۰ درصدی هزینه های تولید انواع روانکار تنها از محل روغن پایه؛ از ابتدای سال

روزنامه «دنیای خودرو» پالایشگاه های نفتی در سایه سکوت سازمان حمایت مصرف کنندگان، ستاد تنظیم بازار و حتی پالایشگاه های روغن سازی دیروز برای سومین بار در سال جاری قیمت لوب کات (برش نفتی) را ۱۳ درصد افزایش دادند. با این حساب قیمت این فراورده نفتی که به عنوان ماده اولیه تولید روغن پایه در چهار پالایشگاه روغن سازی کشور به کار می رود، از ابتدای سال جاری ۷۱ درصد افزایش یافته است.

قیمت این ماده در بازه زمانی اول اردیبهشت ماه تا سوم خرداد ۱۹ درصد گران شد و ۱۴ روز بعد یعنی هفدهم خردادماه به یک باره با شوکی ۳۹،۵ درصدی بازهم راه



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

با ادامه دار شدن روند افزایشی قیمت لوب کات به عنوان خوراک اصلی تولید روغن پایه در پالایشگاه های روغن سازی، قیمت تمام شده روغن پایه گروه یک ایران، از ابتدای سال تاکنون ۱۴۰ درصد افزایش یافت. به گزارش

### لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

| روغن های موتور بنزینی | نام کالا                 | سطح کیفیت  | نوع ظرف                 | قیمت مصرف کننده (ریال) | توضیحات                                |
|-----------------------|--------------------------|------------|-------------------------|------------------------|----------------------------------------|
|                       | بهران تکتاز ۵۰-۲۰W       | API SG     | گالن فلزی               | ۶۴۱،۶۰۵                | -                                      |
|                       | بهران پیشتاز ۵۰-۲۰W      | API SJ     | چهار لیتری پلاستیکی     | ۷۱۶،۳۶۵                | -                                      |
|                       | بهران پیشتاز ۴۰-۱۰W      | API SJ     | سه و نیم لیتری پلاستیکی | ۱۰۵۴،۲۹۶               | -                                      |
|                       | بهران سوپر پیشتاز ۵۰-۲۰W | API SL     | چهار لیتری فلزی کتابی   | ۸۳۰،۵۵۷                | دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان |
|                       | بهران سوپر پیشتاز ۴۰-۱۰W | API SL     | چهار لیتری فلزی کتابی   | ۱،۲۱۴،۶۸۲              | دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان |
|                       | بهران رانا ۴۰-۱۰W        | API SM     | چهار لیتری فلزی کتابی   | ۱،۴۵۷،۶۲۰              | -                                      |
|                       | بهران رانا ۵۰-۵W         | API SM     | چهار لیتری فلزی کتابی   | ۱،۹۱۴،۳۸۳              | -                                      |
|                       | بهران رانا ۲۰-۵W         | API SM     | چهار لیتری فلزی کتابی   | ۱،۹۱۴،۳۸۲              | -                                      |
|                       | بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W   | API SN     | چهار لیتری فلزی کتابی   | ۱،۶۰۳،۳۸۲              | -                                      |
|                       | بهران سوپر رانا ۴۰-۵W    | API SN(RC) | چهار لیتری فلزی کتابی   | ۲،۰۷۴،۶۸۱              | دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان |
|                       | بهران سوپر رانا ۳۰-۵W    | API SN(RC) | چهار لیتری فلزی کتابی   | ۲،۰۱۴،۲۵۳              | -                                      |
|                       | بهران سوپر رانا ۲۰-۵W    | API SN(RC) | چهار لیتری فلزی کتابی   | ۲،۵۷۸،۲۴۶              | -                                      |

شرکت روغن فوکس ایرانیان  
شعبه فوکس آلمان در ایران



تلفکس: ۷۱۱۶۴-۰۲۱  
www.fuchs.ir

انواع روغن های گیربکس اتوماتیک و هیدرولیک جعبه فرمان  
ATF(3000L, 4000L, CVT L)





کنسول و یک‌نمایشگر ۱۷ اینچی در قسمت پایین درجه‌های سیستم تهویه مطبوع برای تنظیمات آن و تزیینات آلومینیومی، کابین فوق‌العاده جذاب و البته مینیمالی به وجود آورده است. همچنین بد نیست بدانید که متر یال استفاده‌شده در کابین از نوع باز یافت شده است و مطابق آنچه که کمپانی مزدا اعلام می‌کند، از بام و ۱۱۳ الیام گرفته شده و از موادی استفاده‌شده که کمتر این آسیب‌را به محیط زیست می‌رساند. همچنین در این مدل از صندلی‌های پارچه‌ای و پلی اتیلن PTE باز یافت‌شده بهره گرفته‌شده است تا فضای داخلی منحصر به فردی را برای کراس‌اوور الکتریکی جذاب مزدا به‌ارمغان آورد.

«اواخر سال گذشته میلادی بود که کمپانی مزدا از کراس‌اوور تمام‌الکتریکی خود با نام «MX-30» رونمایی کرد و به تازگی شاهد معرفی رسمی آن از سوی کمپانی مزدا بودیم. طراحی بی‌نظیر بدنه از لحاظ سادگی و عدم استفاده از فرم‌های پیچیده و در عین حال رعایت بهترین تناسبیات در بدنه، این خودرو تمام‌الکتریکی را به یکی از زیباترین بلندقامتان پاک بدل کرده است. اما نکته جالب‌تر اینکه طراحی داخلی «MX-30» از زیباترین کابین‌های مینیمال است. چرا که داشبورد ساده با بهره‌گیری از کلاستر دیجیتال و نمایشگر ۱۸.۸ اینچی با قابلیت اتصال به اپل کار پلی و اندروید اتو در میان

## جذاب، مدرن و مینیمال به سبک مزدا

### تلگرام

#### کنترل کیفیت

یکی از نگرانی‌های رایج میان متقاضیان خودرو در این روزها با توجه به شرایط فعلی بازار و صنعت خودرو، کاهش کیفیت تولیدات خودروسازان است. موردی که گاه هنگام خرید مدل‌های دست‌دوم خودرو نیز به دلیل رواج استفاده از قطعات و لوازم‌یدکی تقلبی کاملاً مشهود است. حال سوال این است که چگونه می‌توان کیفیت را ارتقا داد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

کیفیت مقوله‌ای است که صرفاً با رعایت استانداردهای ساخت اعم از خودرو و قطعه، افزایش خواهد یافت. هر چند که در این خصوص پارامتر استفاده از مواد اولیه با کیفیت نیز وجود دارد. در ماه‌های اخیر به دلایل عدیده، تغییراتی در روش تامین مواد اولیه ایجاد شده که به تبع آن می‌تواند در روند ارتقای کیفیت محصولات تاثیر چشمگیری داشته باشد.

جواد نیا

کیفیت خودرو ارتباط مستقیمی با شیوه مونتاژ آن دارد. به بیان دیگر اگر قطعه با کیفیت به خط تولید خودرو ساز برود و در آنجا به دلایل مختلف در زمان مونتاژ و نصب، ایرادی نمایان شود، کیفیت قطعات کاهش خواهد یافت. بنابراین خودرو سازان باید به این نکته توجه ویژه‌ای داشته باشند.

سهرابی

در بحث تولید خودرو و ارتقای کیفیت آن موارد زیادی مطرح است. به بیان دیگر در زمان تولید محصول از سوی نهادهای تعیین کننده میزان استاندارد، سخت‌گیری‌های زیادی صورت می‌گیرد. اما در خصوص خودروهای دست‌دوم که پس از خرابی تعمیر می‌شوند، اطمینانی به کیفیت قطعات نیست.

کریمی

Message



صدای مشتری

۸۸۳۰۶۷۶۱

### استفاده از

#### قطعات بی کیفیت

«خودرو وارداتی مدل ۲۰۰۸ دارم و حدود دو ماه پیش در زمان حرکت صدای باد شدیدی در کابین آن به گوش می‌رسید و پس از مراجعه به یکی از کلینیک‌های تخصصی، مکانیک تشخیص داد که واشرهای پلاستیکی دور درهای خودرو به دلیل کارکرد بالا معیوب شده و باید تعویض شود. با مراجعه به بازار و چندین مرکز فروش قطعه، متوجه شدم دو نوع واشر وجود دارد؛ ژاپنی و مالزیایی. به دلیل پایین‌تر بودن قیمت، نمونه مالزیایی آن را خریدم که پس از گذشت دو هفته مجدداً این مشکل برای خودرو به وجود آمد. این بار با مراجعه به همان کلینیک تخصصی، مکانیک پس از بررسی‌های فراوان گفت که قطعه چینی بوده و به دلیل کیفیت بسیار پایین آن، این مشکل مجدداً رخ داده است.

حیدریان-تهران

### نظرسنجی

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

#### پاسخ نظرسنجی شماره ۱۲۰۱



در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم مسیرهای دوچرخه در پایتخت را چگونه ارزیابی می‌کنید؟ در پاسخ به این پرسش ۳۹ درصد به گزینه یک یعنی مناسب و ۶۱ درصد به گزینه دوم یعنی نامناسب رای داده بودند.



نظرسنجی شماره ۱۲۰۲  
مدت زمان چراغ‌های راهنمایی و راهنمایی را در خیابان‌های پرتردد پایتخت چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- مناسب

۲- نامناسب

### پیامک

ریپ‌زدن موتور

**خودرو پیکان مدل ۷۶ دارم که موتور آن در زمان آغاز به کار و در حال حرکت با سرعت ثابت ریپ می‌زند و عملکرد موتور در زمان گرم باسرد بودن، متفاوت است. همچنین در بعضی مواقع موتور ضربه می‌زند و از سوی دیگر چند روزی است پدال ترمز را باید دو بار فشار دهم تا ترمز قدرت مناسبی داشته باشد؛ علت چیست؟**

#### کشتکار-قزوین

باتوجه به اینکه خودرو شما از سیستم سوخت‌رسانی کاربراتوری بهره می‌برد، بنابراین باید پارامترهای بسیاری بررسی شود. اما باتوجه به آنچه شما گفتید باید چهار مورد بررسی شود. ۱- اگر دهانه کاربراتور تنظیم نباشد یا به دلیل ماهیت و کارکرد آن خراب شده باشد، چنین

اشکالی رخ می‌دهد.

بنابراین با تنظیم شدن دهانه کاربراتور سوخت مورد نیاز برای سیلندر ها ارسال شده و مشکل برطرف می‌شود. ۲- ممکن است به دلیل عدم کارکرد صحیح سیستم خنک‌کاری، موتور خودرو شما داغ شده باشد و عملکرد درستی نداشته باشد. در این حالت برای رفع مشکل باید ابتدا رادیاتور و پس از آن ترموستات بررسی شود. ۳- سیستم جرقه‌زنی در هر موتور بنزین سوزی نقش بسیار مهمی را ایفا می‌کند. اگر زمان‌بندی احتراق به اصطلاح نادرست باشد، ممکن است در احتراق اشکالی به وجود آورد و در نهایت در ایجاد چنین عیبی تاثیر بسزایی دارد. بنابراین باید برای رفع مشکل سیستم جرقه‌زنی و به ویژه زمان‌بندی احتراق بررسی شود. ۴- یکی از متعلقات بسیار مهم سیستم سوخت‌رسانی که عملکرد آن نیز ساده به نظر می‌رسد، فیلتر بنزین است که اگر گرفته باشد و به درستی کار نکند، سوخت مورد نیاز سیلندر ها تامین نمی‌شود و این مشکل را به وجود می‌آورد. در این شرایط باید فیلتر



به عبارت دیگر اگر مقدار آوانس کاهش یابد، چنین مشکلی را به وجود می‌آورد که در این صورت برای رفع ایراد باید آوانس جرقه‌زنی بررسی شود. از سوی دیگر اگر با تنظیم آوانس همچنان اشکال وجود داشت، باید شمع‌های موتور تعویض شوند؛ چرا که استفاده



در خانه بمانید،  
از اپ ایساکو  
خدمات بگیرید



www.isaco.ir

#گرونیار شکست می‌دهیم



دانلود اپلیکیشن ایساکو

### مکانیک خودبازبینی

Self Mechanic

#### دما را کنترل کنید

«جوش آوردن مهم‌ترین پرسش این روزهای مالکان خودروهاست و این سوال همچنان مطرح است که در زمان جوش آوردن خودرو، باید چه اقدامی صورت گیرد تا دمای موتور کاهش یابد و میزان خرابی و خسارت در پیش‌ران به حداقل برسد؟ در پاسخ باید گفت زمانی که دمای آب رادیاتور خودرو افزایش می‌یابد، نخست سعی کنید به سرعت در مکانی امن



خودرو را متوقف کنید و پس از آن بخاری خودرو را روشن و کاپوت را باز کنید. با کاهش دمای پیش‌ران و رسیدن به شرایط معمولی، ابتدا رادیاتور خودرو را چک کنید. اگر قسمتی سرد و قسمتی گرم بود، بیانگر سالم بودن اجزای سیستم خنک‌کاری مانند ترموستات و ... است. اما در صورت عدم اختلاف دمای رادیاتور، ابتدا باید ترموستات را تعویض کنید. پس از آن ممکن است اتصالات خنک‌کاری دچار رسوب شده باشد. از سویی اگر رادیاتور خودرو معیوب شده باشد و امکان تبادل حرارتی برای کاهش دما وجود نداشته باشد، دمای سیال خنک‌کاری به شدت افزایش خواهد یافت. نکته قابل توجه این‌که هیچگاه در زمان جوش آوردن خودرو روی پیش‌ران یا قطعات داغ آن آب نریزید و ابتدا صبر کنید دمای موتور کاهش یابد و سپس با ریختن آب روی آن، موتور را خنک کنید.

### برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید

روزنامه

دنیای خودرو

دوشنبه ۲ تیر ۱۳۹۹. سال پنجم، شماره ۱۲۰۲

TIRE & RING

رینگ و لاستیک

س

ویدئویی در رسانه‌ها و شبکه‌های اجتماعی منتشر شده است که در آن نیروهای امنیتی در مینیاپولیس، واقع در ایالت مینه‌سوتا را در حال پاره کردن لاستیک خودروهای معترضان نشان می‌دهد.

سخنگوی پلیس گفت مأموران پلیس لاستیک خودروهایی را پنجر کردند که داخلشان اقلامی مانند سنگ و آجر بود و از آن‌ها برای آسیب و خسارت زدن در

مینیاپولیس؛ جهنم تایرهای معترضان شد!

اعترافات خشونت‌آمیز استفاده می‌کردند.

البته این موضوع صرفاً راجع به یک کلیپ و یک خودرو نیست و خودروهای دیگری هم در این کلیپ مورد هجوم نیروهای پلیس قرار می‌گیرند. البته تعدادی از خودروهای پارک‌شده در پارکینگ‌های نزدیک به محل اجتماع نیز با چنین شریایی مواجه شدند.

گزارش Report

علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

پس از حذف مواد اولیه تولید لاستیک از لیست دریافت‌کنندگان ارز دولتی

تغییر ۳۰ درصدی قیمت تایرهای داخلی تصویب و ابلاغ شد

جامع تجارت است که نشان می‌دهد میزان ثبت سفارش اکثر کالاهای اساسی و ضروری و مواد اولیه تولید از جمله تایرهای سنگین و مواد اولیه تولید تایر که گروه ارزی آنها از دولتی به نیمایی تغییر پیدا کرده، به شدت کاهش یافته است. بر همین اساس بانک مرکزی مکلف شد از این گروه از کالاهارا با اولویت و بدون نیاز به معرفی ارزی را تعیین اولویت از سوی وزارتخانه‌های متولی نسبت به تامین ارز تامین کند.

به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» اگرچه با مساعدت سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان سرانجام قیمت تایرهای تولید داخل به صورت مقطعی ۳۰ درصد افزایش یافت اما هنوز گزارشی از میزان ارز دریافتی تایر سازان برای واردات مواد اولیه و موجودی انبارهای آنها از مواد اولیه و تایر تولید شده به انضمام موجودی انبار توزیع کنندگان اصلی کارخانه‌های مذکور اعلام نشده است. همچنین مشخص نیست آیا تایرهای دپوشده در انبار برخی از این شرکت‌ها قرار است با نرخ جدید به دست شبکه توزیع برسد یا کالاهای از پیش تولید شده باید با نرخ‌های گذشته در بین مصرف‌کنندگان توزیع شوند. این ابهام در مصوبه کار گروه تنظیم بازار دیده می‌شود و مسئولان انجمن صنفی صنعت تایر نیز قصدی برای پاسخگویی به آن ندارند.

اطلاعات تولید، واردات و فروش انواع لاستیک سبک و سنگین با ارز نیما در سامانه جامع تجارت داخلی بدون الزام حواله سازمان راهداری یا سایر مراجع به تفکیک خودرو و خریدار اقدام کنند. طبق تاکید اعضای کار گروه ستاد تنظیم بازار، عدم ثبت اطلاعات فروش تایر به معنی عرضه خارج از شبکه است و حوزه‌های نظارتی مکلف هستند از تاریخ ابلاغ این مصوبه یعنی ۳۱ خرداد به مدت ۱۵ روز نسبت به اعمال قانون اقدام کنند. بر همین اساس تایر سازان و وارد کنندگان مجاز به تحویل و فروش لاستیک به نمایندگان و واحدهای متخلف که اقدام به ثبت اطلاعات نمی‌کنند، نخواهند بود.

نکته حائز اهمیت درباره واردات تایر فقط الزام دفتر امور خدمات بازرگانی تنه‌ای ثبت سفارش مواد اولیه تولید لاستیک و تایرهای آماده برای کارخانه‌ها و شرکت‌هایی است که اقدام به ثبت اطلاعات خود و عرضه انواع تایر سبک و سنگین در سامانه جامع تجارت می‌کنند.

کاهش ثبت سفارش لاستیک و مواد اولیه تایر سازی کار گروه تنظیم بازار بانک مرکزی را مکلف کرده است تامین ارز برای واردات تایر و مواد اولیه آن را در اولویت قرار دهد. علت اصلی این تصمیم گزارش‌های استخراج شده از سامانه

با تصویب کار گروه تنظیم بازار و براساس پیشنهاد سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قیمت تایرهای تولید داخل ۳۰ درصد افزایش یافت. به گزارش روزنامه «دنیای خودرو» کار گروه تنظیم بازار براساس طرح پیشنهادی کمیته تخصصی تنظیم بازار لاستیک و گزارش سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در خصوص بهای تمام‌شده تایر در کشور، با افزایش مقطعی و علی‌الحساب ۳۰ درصدی قیمت محصولات تولیدی تایر موافقت کرد.

این مصوبه باید در اسرع وقت توسط سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اجرایی شود. براساس تصمیم‌گیری‌های صورت گرفته در این جلسه که ۲۶ خرداد برگزار شده بود اما مصوبات آن در آخرین روز خرداد منتشر شد، موجودی لاستیک سنگین وارداتی که بازار ۴۲۰۰ تومانی به کشور وارد و همچنین لاستیک‌های تولید داخل که برای ساخت آنها از مواد اولیه وارداتی بازار دولتی استفاده شده است، باید همچنان طبق روال گذشته و براساس حواله‌های صادر شده از سوی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای کشور و در قالب سامانه جامع تجارت عرضه شوند. از سوی دیگر تمام کارخانه‌های تولیدی و وارد کنندگان تایر به‌ویژه نمایندگان توزیع و خرده‌فروشی‌ها مکلف شده‌اند نسبت به ثبت

| بارز (ایران) | گل تایر         | مدل     | عرض تایر (میلی‌متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو و پیشنهادی                                       |
|--------------|-----------------|---------|---------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------|
|              | IMPALA          | P670    | ۱۶۵                 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۰۰                     | ۱۹۰                           | ۷,۷۰۰,۰۰۰                        | پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲                      |
|              | BRILLIANT       | P660    | ۱۶۵                 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۰۰                     | ۱۹۰                           | ۸,۱۰۰,۰۰۰                        | پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲                      |
|              | BRILLIANT       | P660    | ۱۷۵                 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۸,۱۰۰,۰۰۰                        | انواع پراید                                            |
|              | ALERIA          | P601    | ۱۷۵                 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۹,۰۰۰,۰۰۰                        | تیبا - ریو - پیکان                                     |
|              | ALERIA          | P601    | ۱۷۵                 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۸,۱۰۰,۰۰۰                        | انواع پراید                                            |
|              | BRILLIANT       | P660    | ۱۷۵                 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۹,۰۰۰,۰۰۰                        | تیبا - ریو - پیکان                                     |
|              | ELPIDA          | P640    | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۸۰۰,۰۰۰                        | انواع پژو                                              |
|              | ELPIDA          | P640    | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۸۰۰,۰۰۰                        | سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی         |
|              | PREMIUM DRIVE   | P648    | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۶۶۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۸۰۰,۰۰۰                        | سمند - دنا - تندر ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی         |
|              | PREMIUM DRIVE   | P648    | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۸۰۰,۰۰۰                        | انواع پژو                                              |
|              | PREMIUM GRIP    | P624 4G | ۲۰۵                 | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۴۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | دانگ فنگ کراس - H30 کراس                               |
|              | PREMIUM GRIP    | P624 4G | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۸۰۰,۰۰۰                        | اسپریت انواع پژو                                       |
|              | PREMIUM GRIP    | P624 4G | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۵              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۸۰۰,۰۰۰                        | اسپریت سمند - تندر ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی  |
|              | PREMIUM GRIP    | P624 4G | ۲۰۵                 | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵ - ام وی ام X22         |
|              | SPORTECH        | S630    | ۲۱۵                 | ۶۵       | ۱۶              | ۷۵۰                     | ۲۱۰                           | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰                       | ام وی ام X33 - لیفان ایکس 60 - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰) |
|              | SPORTECH        | S630    | ۲۲۵                 | ۷۰       | ۱۶              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۱۶,۰۰۰,۰۰۰                       | کاپرا                                                  |
|              | OPTI RIDERUNNER | S677    | ۲۲۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۱۹,۵۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶                        |
|              | RIDERUNNER      | S6373   | ۲۳۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۲۰,۱۰۰,۰۰۰                       | هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500                          |

| کویر تایر (ایران) | گل تایر    | عرض تایر (میلی‌متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو و پیشنهادی                               |
|-------------------|------------|---------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|
|                   | KB12.16.26 | ۱۶۵                 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۱۹۰                           | ۷,۲۰۰,۰۰۰                        | ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲           |
|                   | KB2000     | ۱۷۵                 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۷,۶۰۰,۰۰۰                        | سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا                          |
|                   | KB14.36    | ۱۷۵                 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۱۹۰                           | ۸,۵۰۰,۰۰۰                        | پیکان - ریو - تیبا                             |
|                   | KB88       | ۱۸۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۴۷۵                     | ۲۱۰                           | ۶,۵۰۰,۰۰۰                        | تیبا ۲                                         |
|                   | KB22.27    | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۳۰۰,۰۰۰                        | پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا             |
|                   | KB23.27    | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۳۰۰,۰۰۰                        | سمند - زانتیا - سورن                           |
|                   | KB31       | ۱۹۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۳۰۰,۰۰۰                        | برلیانس                                        |
|                   | KB77       | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۴              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۱۱,۵۰۰,۰۰۰                       | پژو 207i                                       |
|                   | KB77       | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۵              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰                       | تندر ۹۰ - دنا - ساندرو                         |
|                   | KB44       | ۲۰۵                 | ۵۰       | ۱۶              | ۵۴۵                     | ۲۱۰                           | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰                       | H30 کراس                                       |
|                   | KB55       | ۲۰۵                 | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۱۲,۵۰۰,۰۰۰                       | مگان - سراتو - تویوتا یاریس - جک جی ۵          |
|                   | KB66       | ۲۱۵                 | ۶۵       | ۱۶              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۱۳,۰۰۰,۰۰۰                       | ام وی ام X33 - لیفان X60                       |
|                   | KB200      | ۲۱۵                 | ۵۰       | ۱۷              | ۶۱۵                     | ۲۷۰                           | ۱۳,۵۰۰,۰۰۰                       | چانگان                                         |
|                   | KB700      | ۲۳۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۹۰۰                     | ۲۱۰                           | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰                       | هایما اس ۷ - ماهیندرا XCUV500                  |
|                   | KB700      | ۲۲۵                 | ۶۵       | ۱۷              | ۸۵۰                     | ۲۱۰                           | ۱۹,۰۰۰,۰۰۰                       | تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S۶                       |
|                   | KB700      | ۲۳۵                 | ۶۰       | ۱۸              | ۸۷۵                     | ۲۱۰                           | ۲۰,۰۰۰,۰۰۰                       | سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX۵۵ - پرادو |

| یزد تایر (ایران) | گل تایر | عرض تایر (میلی‌متر) | فاق تایر | قطر رینگ (اینچ) | وزن قابل تحمل (کیلوگرم) | حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت) | قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال) | خودرو و پیشنهادی                     |
|------------------|---------|---------------------|----------|-----------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
|                  | VENUS   | ۱۶۵                 | ۶۵       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۱۹۰                           | ۷,۳۰۰,۰۰۰                        | سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰ |
|                  | MARS    | ۱۷۵                 | ۶۰       | ۱۳              | ۴۱۲                     | ۲۱۰                           | ۸,۳۰۰,۰۰۰                        | سایپا ۱۴۱                            |
|                  | VENUS   | ۱۷۵                 | ۷۰       | ۱۳              | ۴۷۵                     | ۱۹۰                           | ۸,۴۰۰,۰۰۰                        | ریو - تیبا                           |
|                  | URANUS  | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۴              | ۵۳۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۸۰۰,۰۰۰                        | پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵            |
|                  | URANUS  | ۱۸۵                 | ۶۵       | ۱۵              | ۵۶۰                     | ۲۱۰                           | ۸,۸۰۰,۰۰۰                        | سمند - زانتیا - تندر ۹۰              |
|                  | MERCURY | ۲۰۵                 | ۶۰       | ۱۵              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۱۴,۵۰۰,۰۰۰                       | رینگ پهن سمند - زانتیا               |
|                  | MARS    | ۲۰۵                 | ۵۰       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۱۰                           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       | دانگ فنگ                             |
|                  | NEPTUNE | ۲۰۵                 | ۵۵       | ۱۶              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       | مگان - سراتو - مزدا ۳ - جک جی ۵      |
|                  | NEPTUNE | ۲۱۵                 | ۵۵       | ۱۷              | ۶۱۵                     | ۲۴۰                           | ۱۴,۰۰۰,۰۰۰                       | ام جی ۶ - مزدا ۳ - کیا سراتو         |

«ادونسد»

پشتیان نسکار شد!



« با تأیید از سر گیری سری مسابقات نسکار و تلاش برای آماده سازی مسیر های این مسابقه پر طرفدار سالانه در آمریکای شمالی، نسکار و ادونسد اتو پارتس، که یکی از اصلی ترین تأمین کنندگان قطعات خودرویی در ایالات متحده به شمار می رود همکاری چند جانبه خود را اعلام کردند. این همکاری شامل پشتیبانی مالی ادونسد اتو پارتس از رویداد نسکار می شود. به عنوان بخشی از توافق ادونسد همچنین به عنوان «فروشنده رسمی قطعات یدکی

از تأمین مواد اولیه تا ساخت قطعات اصلی روشنایی

# یک خودرو و ۱۰ چراغ



عکس روزنامه دنیای خودرو

چراغ های مه شکن:

از چراغ های مه شکن در هوای مه آلود، به دلیل غلظت و تراکم ذرات بخار آب استفاده می شود. زیرا نور و روشنایی چراغ های مه شکن در ارتفاع پایین تری نسبت به سایر چراغ ها قرار دارد و منجر به بهیچتر دیده شدن مسیر توسط راننده و همچنین خودرو توسط سایر رانندگان می شود.

چراغ خطر (فلاشر):

این چراغ معمولاً با نام فلاشر شناخته می شود و در بخش جلو و عقب خودرو به منظور هشدار و همچنین مشخص کردن موقعیت خودرو در محیط کم نور، هوای مه آلود و نیز تاریکی هوا تعبیه می شود و زمانی که شما فلاشر خودرو را روشن می کنید، این کار بهیچنزله صدور هشدار و توجه است.

به عنوان مثال وقتی کوه به داخل جاده ریزش می کند، جاده یخ می زند و لغزنده است، مسیر در پیش روی شما ناگهان بسته می شود یا تصادفی رخ می دهد، خودروها با سرعت کمتری پیش می روند و در این گونه مواقع باید سریعاً فلاشر خودرو را روشن کرد.

چراغ های راهنما:

این چراغ ها در جلو و عقب خودرو و در کنار چراغ های اصلی به منزله هشدار در خصوص تغییر جهت خودرو به راننده های پشت سر و مقابل نصب می شود.

چراغ های دنده عقب:

به منظور روشن شدن فضای عقب خودرو هنگام حرکت آن به سمت عقب، از چراغ های دنده عقب استفاده می شود. در برخی خودروها این چراغ ها درون چراغ عقب و در برخی دیگر خارج از آن تعبیه می شوند.

چراغ های پلاک خودرو:

در خودروهای سواری برای روشن کردن محل نصب پلاک عقب خودرو، از چراغ های پلاک استفاده شده و با استفاده از آن امکان رویت و قرائت مندرجات روی صفحه پلاک شناسایی خودرو هنگام شب و در تاریکی هوا فراهم می شود. ضرورت استفاده از این چراغ ها بر گرفته از قوانین راهنمایی و رانندگی بوده و در تمام کشورها مر سوم و الزامی است. این چراغ ها معمولاً به تعداد دو عدد و در قسمت بالا یا دو طرف پلاک عقب خودرو نصب می شود.

چراغ موقعیت:

این چراغ برای تعیین موقعیت و جهت خودرو در جلو و عقب تعبیه می شود و به منظور دید بهتر سایر رانندگان بوده و میزان نور آن تأثیری در روشنیایی سطح جاده ندارد.

چراغ ترمز:

این چراغ ها در کنار چراغ های عقب خودرو قرار دارند و با روشن شدنشان، راننده های پشت سر متوجه می شوند که سرعت خودرو کم شده یا در حال متوقف شدن است.

تأمین مواد اولیه:

تأمین مواد خام و اولیه اغلب از پتروشیمی یا در برخی موارد از خارج از کشور صورت می پذیرد و این مواد شامل پلی کربنات، پلی آمید، PP، PBT و ... است.

ساخت قطعات اصلی:

هاوزینگ پکی از قطعات اصلی بدنه چراغ خودرو است که طی فرآیند تزریق پلاستیک تولید می شود.

● بزل: قطعه تزئینی چراغ خودرو بوده که پس از تزریق طی فرآیند آبکاری تحت خلأ، سطح آن توسط پوشش آلومینیوم براق و صیقلی می شود.

● فلکاتور: وظیفه انعکاس نور در چراغ خودرو با این قطعه اصلی است. مواد اولیه این قطعه BMC بوده که با دانش داخلی بومی سازی شده است. پس از تزریق مواد BMC، طی فرآیند شست و شو و لاک آماده آبکاری شده و سپس طی فرآیند آبکاری تحت خلأ، سطح آن توسط پوشش آلومینیوم براق و صیقلی می شود.

● لنز: این قطعه پس از تزریق مواد اولیه پلی کربنات به منظور ایجاد سختی در برابر اشعه UV خورشید طی فرآیند هار د کوآینگ دارای سطحی شفاف و مقاوم می شود.

مونتاژ:

پس از تولید قطعات تزریقی و تأمین قطعات خریدنی مانند لامپ، پیچ، فنر و ... کلیه اجزا به خطوط مونتاژ انتقال داده شده و فرآیند مونتاژ آغاز می شود. قطعات و اجزا به ترتیب روی فلکتور و هاوزینگ مونتاژ شده و سپس مجموعه بزل و لنز روی مجموعه هاوزینگ و فلکتور مونتاژ می شوند. در پایان چراغ تحت آزمون تست نور و تست نشستی قرار گرفته و در صورت تأیید واحد کنترل کیفیت با نصب لیبیل بسته بندی شده و برای ارسال به خریدار به انبار محصول منتقل می شود.

فهرست چراغ های «گروه پژوهش صنعت مدرن»: بزرگترین تولید کننده چراغ جلو خودرو سبک و سنگین و موتور سیکلت در کشور

| محصولات               | استانداردهای بین المللی                     | استاندارد ملی                 | نوع لنز            | قابلیت تنظیم          | منشأ نور     | منبع نوری                           |
|-----------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------------|--------------|-------------------------------------|
| چراغ جلو تیبیا        | دارای تاییدیه ایمارک E13 از کشور لوکزامبورگ | نورسنجی استاندارد ۸۷۸۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری شفاف    | قابلیت تنظیم موتور    | فلکتور       | لامپ هالوژنی                        |
| چراغ جلو پراید ۱۳۱    | دارای تاییدیه ایمارک E13 از کشور لوکزامبورگ | نورسنجی استاندارد ۸۷۸۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری شفاف    | قابلیت تنظیم موتور    | فلکتور       | لامپ هالوژنی                        |
| چراغ جلودنا پلاس      | دارای تاییدیه ایمارک E32 از کشور لتونی      | نورسنجی استاندارد ۸۷۸۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری شفاف    | دارای موتور تنظیم نور | اپتیکیال لنز | عملگر daylight به صورت LED و درایور |
| چراغ خطر عقب ۲۰۷      | دارای تاییدیه ایمارک E4 از کشور هلند        | نورسنجی استاندارد ۸۸۵۹۶۵-۶۶۷۰ | با لنز پلیمری قرمز | -                     | فلکتور       | عملگر daylight به صورت LED و درایور |
| چراغ خطر عقب دنا      | دارای تاییدیه ایمارک E13 از کشور لوکزامبورگ | نورسنجی استاندارد ۸۸۵۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری شفاف    | -                     | فلکتور       | عملگر daylight به صورت LED و درایور |
| چراغ خطر عقب دنا پلاس | دارای تاییدیه ایمارک E32 از کشور لتونی      | نورسنجی استاندارد             | لنز پلیمری شفاف    | -                     | فلکتور       | عملگر daylight به صورت LED و درایور |

■ کلیه چراغ ها به صورت ۱۰۰ درصد در مرحله نهایی تست آب بندی، تنظیم نور و نورسنجی می شوند. چراغ ها در بازار بدون لامپ، موتور دار یا بدون موتور عرضه می شود.

■ به دلیل تصویب نشدن قیمت های قطعات از درج آن در این جدول فعلاً معذوریم در آینده نزدیک با تعیین قیمت ها از سوی شرکت های تولید کننده آن را در این جدول قرار خواهیم داد.

فهرست چراغ های «گروه پژوهش صنعت مدرن»: بزرگترین تولید کننده چراغ جلو خودرو سبک و سنگین و موتور سیکلت در کشور

| محصولات          | استانداردهای بین المللی                     | استاندارد ملی                 | نوع لنز                    | قابلیت تنظیم                | منشأ نور     | منبع نوری                           |
|------------------|---------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|-------------------------------------|
| چراغ پژو ۲۰۶     | دارای تایید ایمارک E4 از کشور هلند          | نورسنجی استاندارد ۸۷۸۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری شفاف            | دارای موتور تنظیم نور داخلی | فلکتور       | دارای لامپ هالوژنی                  |
| چراغ پژو ۲۰۷     | دارای تایید ایمارک E4 از کشور هلند          | نورسنجی استاندارد ۷۸۷۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری شفاف            | دارای موتور تنظیم نور داخلی | اپتیکیال لنز | عملگر daylight به صورت LED و درایور |
| چراغ پژو پارس    | دارای تاییدیه ایمارک E4 از کشور هلند        | نورسنجی استاندارد ۸۷۸۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری شفاف            | قابلیت تنظیم دستی           | فلکتور       | دارای لامپ هالوژنی                  |
| چراغ پژو ۴۰۵     | دارای تاییدیه ایمارک E13 از کشور لوکزامبورگ | نورسنجی استاندارد ۸۷۸۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری با شیشه ای مشبک | قابلیت تنظیم دستی           | فلکتور       | دارای لامپ هالوژنی                  |
| چراغ پژو ۴۰۵ SLX | دارای تاییدیه ایمارک E4 از کشور هلند        | نورسنجی استاندارد ۸۷۸۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری شفاف            | قابلیت تنظیم دستی           | فلکتور       | دارای لامپ هالوژنی                  |
| چراغ سمند LX     | دارای تاییدیه ایمارک E4 از کشور هلند        | نورسنجی استاندارد ۸۷۸۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری شفاف            | قابلیت تنظیم دستی           | فلکتور       | دارای لامپ هالوژنی                  |
| چراغ جلودنا      | دارای تاییدیه ایمارک E32 از کشور لتونی      | نورسنجی استاندارد ۸۷۸۹۶۵-۶۶۷۰ | لنز پلیمری شفاف            | دارای موتور تنظیم نور داخلی | اپتیکیال لنز | عملگر daylight به صورت LED و درایور |

■ کلیه چراغ ها به صورت ۱۰۰ درصد در مرحله نهایی تست آب بندی، تنظیم نور و نورسنجی می شوند. چراغ ها در بازار بدون لامپ، موتور دار یا بدون موتور عرضه می شود.

■ به دلیل تصویب نشدن قیمت های قطعات از درج آن در این جدول فعلاً معذوریم در آینده نزدیک با تعیین قیمت ها از سوی شرکت های تولید کننده آن را در این جدول قرار خواهیم داد.



صدای قطعه سازان  
Parts Suppliers' Voice



نوید مولوی زاده

عضو هیات مدیره شرکت ایران دِلکو

عدم تخصیص ارز با وجود پیش پرداخت ۱۰۰ میلیارد تومانی خودرو سازان

## گره کور ارزی در خط تولید کاتالیست سازان

« با وجود پیش پرداخت ۱۰۰ میلیارد تومانی ایران خودرو و سایپا به تولید کنندگان کاتالیست عدم تخصیص ارز به واردات مواد اولیه، تولید این قطعه را با چالش مواجه کرده است. نوید مولوی زاده، قائم مقام شرکت «ایران دِلکو» به عنوان اصلی ترین تولید کننده کاتالیست خودرو در کشور با اعلام این خبر به «دنیای خودرو» گفت: «متأسفانه مشکل اصلی در تولید و تأمین این قطعه حیاتی، عدم تخصیص چند ماهه ارز از سوی بانک مرکزی است. با این حال دو شرکت بزرگ خودرو ساز که نیاز مبرم به کاتالیست برای تکمیل محصولات خود و آماده سازی آن ها برای فروش در بازار دارند، مبلغ ریالی مورد نیاز را به این شرکت پرداخت کرده اند.»

وی با تأکید بر اینکه دانش فنی تولید صفر تا صد انواع کاتالیست در کشور وجود دارد، گفت: «متأسفانه مشکل اصلی این صنعت عدم تخصیص ارز نیمايي به شرکت های سازنده کاتالیست است که باعث شده مواد اولیه از فلزات گرانبهائی به کاررفته در این قطعه گرفته تا ۱۰۹ قلم ماده شیمیایی مورد استفاده در آن وارد کشور نشود.» وی با گلایه از اینکه متأسفانه برخی شرکت ها که مونولیت کشیده (بخش اصلی کاتالیست که به طور کامل امکان تولید آن در داخل وجود دارد) را وارد می کنند در دسر



کمتری برای دریافت ارز دارند، گفت: «صنعت تولید کاتالیست برای تأمین نیاز خودرو سازان و خودروهای موجود در بازار، سالانه به ۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان سرمایه نیاز دارد و بخش عمده ای از مواد اولیه نیز باید از طریق واردات تأمین شود» مولوی زاده کشورهای روسیه و آفریقای جنوبی را دو منبع اصلی تأمین فلزات گرانبهائی برای تولید کاتالیست در کشور دانست که با برقراری مجدد تحریم ها آفریقای جنوبی از این فهرست کسر شده است و در شرایط فعلی تنها امکان واردات از طریق روسیه وجود دارد. با این حال به علت عدم تخصیص ارز به تولید کنندگان این محصول، امکان تأمین نیاز خودرو سازان وجود ندارد و در حال حاضر بخش عمده ای از تولیدات خودرو سازان به دلیل نداشتن کاتالیست امکان عرضه به بازار را پیدا نکرد ه اند. قائم مقام مدیر عامل ایران دِلکو از همکاری خوب خودرو سازان با تولید کنندگان اصلی کاتالیست در زمینه تأمین منابع مالی سخن گفت و خاطر نشان کرد: «در طول سه هفته گذشته گروه خودرو سازی سایپا ۱۰ میلیارد تومان و سایکو بیش از ۳۰۰ میلیارد تومان برای خرید و تأمین مواد اولیه تولید کاتالیست به این شرکت پرداخت کرده اند؛ اما متأسفانه هنوز موفق به دریافت ارز و واردات مواد اولیه به کشور نشده ایم.» مولوی زاده به عنوان قائم مقام مدیر عامل بزرگترین تولید کننده کاتالیست در کشور ظرفیت تولید کارخانه خود را در حال حاضر روزانه ۶۰۰ عدد اعلام کرد که از این تعداد ۴۰۰ عدد کاتالیست تحویل مگاموتور و ۲۰۰ عدد نیز تحویل ایران خودرو می شود. وی اظهار امیدواری کرد در صورت همکاری بانک مرکزی با شرکت های تولید کننده این محصول و واردات سریع مواد اولیه شامل فلزات گرانبه ا و مواد شیمیایی مورد استفاده، به سرعت نیاز خودرو سازان تأمین و خودروهای مانده در کف پارکینگ خودرو سازان به مصرف کنندگان تحویل داده شود.



## تصویب طرح نظام یکپار چه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی



«ایسنا: اعضای شورای اسلامی شهر تهران در جلسه علنی شورا یک فوریت طرح اصلاحیه ماده واحد مصوبه نظام یکپار چه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شـهر تهران را به تصویب رساندند. محمد علیخانی در تشریح یک فوریت طرح اصلاحیه ماده واحد مصوبه نظام یکپار چه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران گفت: «این مصوبه به دلیل برخی ابهامات اجرایی نشده است و دستگاه‌ها و ذی‌نفعان این مصوبه سال‌ها در مکاتباتی خواستار

اجرای شدن آن هستند که از جمله آنها می‌توان به سرپازان وظیفه اشاره کرد که خواستار دریافت کارت بلیت مترو هستند. کارت بلیتی که ۸۰ درصد آن را شهرداری و ۲۰ درصد را نیروهای مسلح پرداخت می‌کند.» وی در تشریح طولانی شدن اجرای این مصوبه افزود: «به عنوان مثال باید تعداد سرپازان وظیفه مشخص می‌شد که این کار نیاز به بررسی و همکاری با نیروهای مسلح داشت بنابراین اگر یک فوریت آن به تصویب برسد، گامی در جهت اجرای سریع تر آن خواهد بود.»

## تغییر سهمیه سوخت خودروها



«ایسنا: سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی گفت: «از ابتدای تیر ماه سهمیه وانت‌های کم‌مصرف ۱۵۰ لیتر و پر مصرف از ۲۵۰ لیتر می‌شود.» فاطمه کاهی افزود: «بر اساس آخرین اطلاعات سهمیه اعتباری خودروهای وانت بار عمومی که احراز فعالیت آنها به تایید وزارت صمت، وزارت راه و شهرسازی و وزارت کشور رسیده است،

به ۱۵۰ لیتر افزایش پیدا خواهد کرد. البته وانت‌هایی که در سامانه حمل و نقل بار عمومی ثبت نام نکرده‌اند، مشمول افزایش سهمیه اعتباری نمی‌شوند.» سخنگوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با بیان اینکه در حال حاضر سهمیه سوخت خودروهای شخصی بنزینی ۶۰ لیتر و خودروهای شخصی دوگانه‌سوز ۳۰ لیتر در هر ماه است، تاکید

کرد: «سهمیه سوخت تاکسی بنزینی ۴۰۰ لیتر و تاکسی دوگانه‌سوز نیز ۲۰۰ لیتر تعیین شده است.» کاهی ادامه داد: «سهمیه سوخت موتورسیکلت در هر ماه ۲۵ لیتر و برای خودرو آمبولانس نیز در هر ماه ۵۰۰ لیتر سوخت در نظر گرفته شده که نسبت به گذشته تغییری نکرده است.»

«دنیای خودرو» از بدقولی‌ها در زمینه تجهیز ناوگان اتوبوسرانی تهران گزارش می‌دهد

# رژه اتوبوس‌های فرسوده در پایتخت



محمد مهدی حاتمى

m.hatami@autoworld.ir

تهران با کمبود شدید اتوبوس روبه‌رو است و دولت‌های دهم، یازدهم و دوازدهم نیز هیچ‌یک به تعهدات خود درباره تحویل اتوبوس‌های جدید به ناوگان حمل و نقل عمومی تهران عمل نکرده‌اند. به این ترتیب، ناوگان حدودا ۶ هزار دستگاهی اتوبوسرانی شهری تهران، اکنون دستکم از سال ۱۳۹۰ به این سو نوسازی نشده، این در حالی است که ناوگان اتوبوسرانی پایتخت، سهم حداقل ۱۶ درصدی از حمل و نقل شهری را بر دوش داد. از دیگر سو سال گذشته، رئیس وقت کمیسیون محیط زیست شورای شهر تهران گفته بود، در صورت تداوم این وضع، تهران در ۴ سال آینده با فرسودگی ۸۹ درصد ناوگان اتوبوسرانی خود مواجه خواهد بود. البته شهرداری تهران ناچار است از جیب خود برای تجهیز ناوگان اتوبوس‌های شهری پایتخت هزینه کند.

سیدارش حسینی میلانی، رئیس وقت کمیته محیط زیست شورای شهر تهران در آذرماه سال گذشته گفته بود حدود ۵ هزار و ۲۰۰ دستگاه از اتوبوس‌های شهری تهران طی ۴ سال آینده فرسوده خواهند شد، عددی که به گفته او، حدود ۸۹ درصد از مجموع تمام اتوبوس‌های شهری پایتخت را تشکیل خواهد داد.

این اتفاق در حالی رخ می‌دهد که عمر مفید اتوبوس‌های شهری مورد استفاده در پایتخت تنها ۸ سال است، حال آن که متوسط عمر ناوگان اتوبوسی تهران اکنون از ۱۱ سال عبور کرده، به این ترتیب در صورت تداوم خشکسالی مالی در ساختار اقتصادی کشور و همچنین تداوم بدقولی دولت‌ها

به نظر می‌رسد اتوبوسرانی جایگاه خود را در زمینه حمل و نقل عمومی تهران بسیار زود از دست بدهد.

«قوانینی که روی کاغذ ماندند

تجربیم‌ها در حالی به عنوان عامل اصلی خالی شدن خزانه دولت و عدم ایفای تعهدات آن در زمینه نوسازی ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران معرفی می‌شوند که قانون گذار،

پیش تر بسیاری از الزامات قانونی برای پرداخت سهم شهرداری‌ها از محل افزایش درآمد در ردیف‌های دیگر بودجه‌های شهری را تعیین کرده است.

براین اساس، طرح موسوم به LEZ که قرار بود بخشی از درآمدهای دولت از محل اجرای قانون هوای پاک و نیز



درآمدهای ناشی از اخذ جریمه‌های رانندگی را به شهرداری تهران تخصیص بدهد. به صورت دقیق تر مطابق ماده ۹ قانون هوای پاک، وزارت کشور موظف است با همکاری وزارتخانه‌های اقتصاد و صمت، زمینه نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی شهری با اولویت شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر جمعیت را در مدت ۵ سال، از طریق کمک بلاعوض، پارانه، تسهیلات یا صفر کردن سود بازرگانی واردات خودروهای برقی- بنزینی (هیبرید) و خودروهای الکتریکی و موتورسیکلت برقی به انجام برساند. بر اساس این قانون همچنین وزارت کشور موظف است از محل درآمدهای عمومی شهرداری‌ها و بودجه عمومی خود در قانون بودجه (هریک به میزان ۵۰ درصد)، ناوگان حمل و نقل عمومی

درون شهری را به میزان سالانه ۵ درصد با اولویت کلان شهرها و شهرهای بالای ۵۰۰ هزار نفر جمعیت افزایش دهد. این در حالی است که طبق یکی از مصوبات شورای اقتصاد در سال ۱۳۹۷، قرار بود منابع حاصل از صرفه جویی در مصرف سوخت برای افزایش ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران به حدود ۱۹ هزار دستگاه اتوبوس تخصیص داده شود. البته دولت تقریباً از تمام این تعیین تکلیف‌های قانونی عدول کرده است.

«تجهیز قطره چکانی ناوگان فرسوده

روز گذشته در تازه‌ترین رخداد دربی امضای قراردادی به ارزش حدود ۴۰۰ میلیارد تومان میان شهرداری تهران و شرکت ایران خودرو بیزل قرار شد ۲۵۰ دستگاه اتوبوس مینی‌بوس از تولیدات این شرکت به شهرداری پایتخت تحویل داده شود. به گفته فرشاد مقیمی، مدیرعامل ایران خودرو، تحویل اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های موضوع این قرارداد از ماه آتی آغاز خواهد شد.

به گفته مقیمی اتوبوس‌های تحویلی به شهرداری تهران دستکم دارای استاندارد یورو ۴ و یورو ۶ برای نوع گازسوز خواهند بود. علاوه بر این، داخلی‌سازی اتوبوس‌های برقی نیز از اصلی‌ترین برنامه‌های ایران خودرو بیزل و سایپا است. پیروز حناچی، شهردار تهران در بی‌امضای این قرارداد با تاکید بر کمبود اتوبوس و مینی‌بوس در تهران گفت: «تفاهم‌نامه‌ای برای بازسازی ناوگان هم امضا و به زودی عملیاتی خواهد شد.» او ادامه داد: «تهران برای پر کردن فواصل بین ایستگاه‌های مترو به ۳ هزار دستگاه اتوبوس نیاز دارد. تامین این نیاز از امروز آغاز شده و همکاری‌ها در این حوزه بهبود پیدا خواهد کرد.» وی گفت: «دولت یک هزار میلیارد تومان برای بازسازی اتوبوس‌های تهران اختصاص داده است. اتوبوس‌ها با سایر وسایل حمل و نقل متفاوت هستند و امکان بازسازی کامل آنها وجود دارد، پس با شرکت‌هایی مانند ایران خودرو وارد تفاهم در این حوزه شدیم.»



محسنی بندپی افزود: «پیشنهاد ما به ستاد ملی مقابله با کرونا الزام استفاده از ماسک است و تا آن زمان نیز وزارت بهداشت آموزش‌های لازم برای استفاده دوباره از ماسک‌ها و همچنین تهیه ماسک از پارچه‌های ارزان را در دستور کار دارد.» وی تاکید کرد: «وزارت صمت نیز موظف شده ماسک ارزان را تامین کند و در اختیار شهروندان قرار دهد. بی‌تردید رعایت بهداشت فردی از الزامات بسیار مهمی است که توسط همه صاحب نظران مورد تاکید قرار دارد.»

## پرداخت نشدن وام ۶ میلیونی رانندگان

«تسنیم: به رغم آنکه قرار بود پرداخت وام ۶ میلیونی تومانی به رانندگان حمل و نقل عمومی مسافران دیروز آغاز شود اما یک مقام مسئول در سازمان راهداری گفت: «هنوز این وام به رانندگان پرداخت نشده است.»

داریوش باقرجوان گفت: «تاکنون حدود ۷۰ درصد رانندگان مدارک خود را برای دریافت وام ۶ میلیونی تومانی تکمیل کرده‌اند اما فعلا وام مذکور به رانندگان پرداخت نشده است.» وی با بیان اینکه رانندگان را تشویق کردیم برای دریافت وام ثبت نام کنند، افزود: «ا توجه به این که سازمان راهداری به سامانه وزارت کار دسترسی ندارد، از طریق انجمن‌ها امور مربوط به پرداخت وام رانندگان را رصد می‌کنیم.» به گفته وی متولی پرداخت وام به رانندگان، وزارت کار است بنابراین باید پاسخگو باشد.

معاون حمل و نقل وزیر راه و شهرسازی اوایل ماه گذشته از برنامه ریزی برای پرداخت وام ۶ میلیونی تومانی به ۱۱۳ هزار و ۵۱۰ راننده خبر داده بود. سود این وام، ۱۲ درصد و تنفس ۴ ماهه برای بازپرداخت اقساط آن اعلام شده است.

## واگذاری کارت بلیت رایگان مترو

«مهر: سیدمناف هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: «به سرپازان، خانواده شهدا، افراد



تحت پوشش کمیته امداد و بازنشستگان تخفیف کارت بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی داده می‌شود.»

افقی

۱- سواری لوکسی از کیاموتورز (در تصویر) ۲- در قدیم مسئول نمایش فیلم در سینما بود ۳- بیشتر موتورسیکلت‌های این گونه هستند ۴- میزان سود- از محصولات پر فروش ایران خودرو ۵- شاسی بلند محبوب تویوتا- منطقه‌ای در غرب تهران ۶- از محبوب‌ترین رنگ‌های خودرو- کشوری در جنوب قاره اروپا- ضمیر اشاره به دور ۷- تازه راما افتاده- نوعی مسابقه خودرویی- لیبرال ناتمام ۸- اولی درازترین شب و دومی از محصولات ایران خودرو است- منسوب به فاز ۹- نوعی شیرینی خوشمزه- کتاب داستانی- کفگیر بی‌سروته ۱۰- رود اروپایی- کامیون آلمانی- خط کش مهندسی- ضمیر سوم شخص مفرد ۱۱- نپتای درهم- اولی کار ناپلید و دومی حرف نصب عربی ۱۲- ربویرای درهم- آنچه فراتر از گردن آدمی است- اولی نوعی معامله تضامنی و دومی تکرار حرف نخست ۱۳- نامی برای مردان آلمانی- اولی نوعی موشک زمین به زمین و دومی فرزندش از بزرگ‌ترین دانشمندان ایران و جهان بود- فرمان ماشین ۱۴- مزاحم- نامی برای خانم‌ها و دومی آدم ز رنگ و باهوش است ۱۵- عده هفت انگلیسی- خودرو ساز انگلیسی.

عمودی

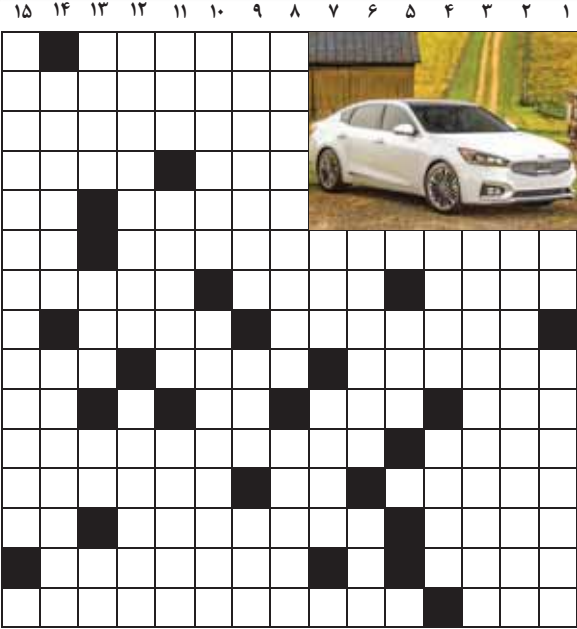
۱- ضمیر اول شخص مفرد- اتوبوس کوچک ۲- نوعی سیستم پر خورانی در موتور ۳- این خودرو آلمانی زمانی به ایران می‌آمد ۴- فیات لهستانی- نامی برای مردان اروپا ۵- پدر همه انسان‌ها ۶- زمینی که کناره‌های آن را بلند می‌کنند تا آب در آن جمع شود- این مرزادر ایران پر طرفدار است ۷- در ردیف شش افقی هم آمد- سازمان فضانوردی آمریکا ۸- یکی از بزرگ‌ترین تولید کنندگان ماشین‌الات راهسازی و ساختمانی جهانی- پرتیرا ترین خودرو جهان ۹- اولی پاکی درهم و دومی هم نوعی فلز است- یکی از انجیل‌ها- در ردیف بازده افقی هم آمد ۱۰- قصه و حکایت- خودرو کوپه از برند پونتیاک ۱۱- نیر بهم ریخته- راهرو- از تجهیزات برقی خودرو ۱۲- اولی پدر رستم و دومی مدلی از نرسنان که قبلا در سایپا مونتاژ می‌شد ۱۳- از خدایان اساطیری یونان- زبان گاو معنی می‌دهد- نشانه منفی- از موسیقی ۱۴- با چندن سرو کار دارد- مدلی از لامبورگینی ۱۵- نام قبلی ایران خودرو.

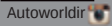


حسین نظریان

h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۶۰





## پنجمین روزنامه خودرویی جهان

دنیای خوددرو

## «دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

چاپ: هنر سرزمین سبز  
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: [info@Autoworld.ir](mailto:info@Autoworld.ir)  
نشانی اینترنتی: [www.donyayekhodro.com](http://www.donyayekhodro.com)  
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰

شانی: تهران- میدان هفت تیر- خیابان  
افتح جنوبی- خیابان ورکش- پلاک ۱۹- ط ۳  
لفظن تماس: ۰۲۱-۸۸۳۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۶۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشیار نظریان رستمی  
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی  
سرپرست شورای اسرار: محمدعلی دبیر، زاده

تهران ۳۳ آصفهان ۳۴ شیراز ۳۶ مشهد ۳۸ تبریز ۲۸ ارومیه ۲۸ رشت ۳۴ گرگان ۲۲ ساری ۳۳ شهرکرد ۳۱ اهواز ۴۳ یزد ۳۸ کرمان ۳۹ بندرعباس ۳۶ زاهدان ۲۴

**بیل بورڈ**  
**Billboard**

## برندگان و بازندگان کار در فضای آنلاین

«هجوم آدم و پاره‌های آن است کنار پارک‌ها در این روزها که گرمای پدید می‌کند! انگار مردم می‌خواهند خستگی تمام روزها و ماه‌هایی را که در خانه‌هایشان مانده‌اند، یک‌باره بدر کنند و از این روز همه باهم یا به‌سفر می‌روند یا در پارک و خیابان اتراق می‌کنند. اگرچه همچنان هشدارها و تبلیغات محیطی و رسانه‌ای بر این موضوع تاکید دارند که مردم در خانه بمانند؛ اما کوهش شنو! وقتی جریان زندگی و روند کسب و کار به‌روال سابق باز گردد و دوباره از سر الزام و اجبار عادی شود، خواهی‌لحاظ‌های نینز و تودره‌ها از می‌گیرد و در سایه‌ای این همه می‌تفاوتی می‌توچئی، اما! انتظار به‌گویم به‌تالام. و د. پیشتر تعدادی به‌ان دلخوش

بودند که با آغاز فصل گرما، ویروس نیز تاب و توان خود را از دست می‌دهد. اما در این میان کرونا هم بی‌تحرک نمانده و هر روز شکل عوض کرده و عوارض و علائم‌اش تغییر می‌کند.

خبابن‌ها قلمی‌زند از آدم و ماشين و موتور؛ افرادی که با به دليل کسب و کار دل به خيابان زده‌اند يا در ساعت‌های ابتدای شب برای گشت و گذار، به نظر می‌رسد هيچ کس چاره‌ای ندارد؛ به خصوص آن‌ها که با ياد حضور فیزیکی در محل کسب و کارشان داشته باشند و ماه‌هاست با ضرر مواجه بوده‌اند و حالاً نیز معلوم نیست بتوانند آن‌ها را احیاناً کنند.

اما کار در جای دیگری نیز کمک می‌زند و آن همراهی و هماهنگی بر یک کار شبکه‌ای و آنلاین بر لحاظ نظم و انسجام و مشارکت است؛ به گونه‌ای که در کنار حفظ کیفیت، در وقت و انرژی صرفه جویی شود و شاهد پرهوری بالاتری نسبت به گذشته باشیم که این امر نیازمند یک کار مدیریتی قوی است. خصوصیات کار تحت شرایط آنلاین و شبکه به درستی تجربه شود. در این میان کسانی برنده هستند که مدت‌ها پیش از کار اختیار یا تجربه مدیریت سنتی را پشت سر گذاشته‌اند و فضای دور کاری را تجربه کرده‌اند. در واقع آن‌ها با پیش‌راستی گام‌های این مسیر، درنگ‌های این میدان هستند و با قیافه باراخته! کار

## حرف آخر

## The Last Word



بہناز جلالی پور

دبیر گروہ اجتماعی



## خیال راحت!

در این آگهی رنوبه این نکته اشاره شده است که وقتی با یک بار پر کردن باک بنزین می‌توان تا ۱۶۰۰ کیلومتر رانندگی کرد، پر نبودن باک چندان مسأله مهمی به نظر نمی‌رسد و رانندگان می‌توانند با خیال راحت به باقی کارهای که دارند، بپردازند.



## تقویم تاریخ



الپاین مدل A110 است که با الهام از خودرو کلاسیکی به همین نام که در دهه ۱۹۶۰ میلادی ساخته شده، در قالب نسل جدید این کوپه اسپرت به بازار عرضه می‌شود. البته با توجه به قیمت پایه ۴۷ هزار پوندی A110 باید گفت بر خلاف محصولات ارزان قیمت رنو، این یک خودرو پر مرموز به حساب می‌آید.

« در تاریخ ۲۲ ژوئن سال ۱۹۵۵ پرند جدیدی به جعم برندهای خودروسازی فرانسوی هیوست که «Alpine» نام داشت، اکنون در سالگرد ۶۵ سالگی آلپاین شاهد احیای دوباره آن هستیم. در سال ۱۹۹۵ تولیدات آلپاین متوقف شد و در عین حال از سال ۲۰۱۷ تحت مالکیت گروه فرانسوی، نو به عرصه تولید خودروهایی با استایلی گشت، نخستین محصول جدید

## احیای دوباره اسیرت ساز فرانسوی!



## مدیران خودرو

با رعایت فاصله زندگی را  
برای خود و دیگران امن تر کنیم

# اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت  
۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان



## مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس، سایر نمادنگارها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایند.

من را اسكن كنيد



WWW.CHERYCO.IR

© CHERYIR