



جهت آشنایی بیشتر
با مجموعه دیناپارت
لطفاً کد مقابل را
اسکن کنید.



کیفیت
قیمت
اصالت

دیناپارت عرضه کننده لوازم یدکی با کیفیت در ایران

www.dinapart.com

مدیر کل نظارت بر کالاهای غیر فلزی در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» اعلام کرد:

شرط سازمان حمایت برای افزایش قیمت انواع روغن موتور

سیدمحمدحسین مولاخواه: روغن های «مولتی گرید» به شرط تعدیل قیمت «مونوگریدها» گران می شوند. با وجود بالا رفتن قیمت خوراک، اما همچنان این افزایش قیمت ...

آیا انبار تائیرسازان از تولیدات با ارز
۴۲۰۰ تومانی خالی شده است؟
ستاد تنظیم بازار امروز
قیمت نهایی تایرهای
ایرانی را تعیین می کند

برخی تصمیمات دولت در موضوعات
تاکسیرانی، همچنان مساله ساز است
توپ تاکسی های دپوشده
در زمین دولت
مستثناسدن حدود ۲۰۰ هزارو ۲۰۰ دستگاه تاکسی
تولیدشده با استاندارد یورو ۴ از ...

عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن
قطعه سازان کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو»:
یک سوم بهای قطعات
فروخته شده نزد
خودروسازان می ماند

شانس یک به هفت برای متقاضیان نیشان آبی
حدود ۲۰ هزار متقاضی برای
کمتر از ۳ هزار وانت زامیاد

پیشرفته های قدیمی داخلی
معرفی خودروهای ۳ سیلندر بازار ایران
«آریزو ۶»؛ سدان شیک «مدیران خودرو»
مراسم قرعه کشی طرح پیش فروش گروه خودروسازی سایپا برگزار شد
چهارمین میز تعمیق ساخت داخل تیرماه با حضور ۳۰ قطعه ساز برگزار می شود

استارت Start

محمدعلی دیانتی زاده
سرپرست شورای سردبیری

ریزش ۳.۶ میلیونی متقاضیان
در قرعه کشی دوم

در حالی که قرعه کشی نخست خودروسازان برای فروش
فوق العاده ۲۵ هزار دستگاه خودرو با تحویل سه ماهه،
با استقبال و همراهی حدود ۵ میلیون و ۴۰ هزار نفر ...

تیرهای امروز
Titles

گروه خودرویی همچنان
در کانون توجه اهالی بازار سهام است
ایران خودرو و سایپا
پرتقاضاترین نمادهای بورسی

چالش های بی شمار
صنعت خودرو آلمان

سرمایه گذاری گروه خودروسازی
سایپا در مناطق کمبرخوردار

کسب رتبه نخست در ارتقای شاخص
«رسیدگی به شکایت مشتری»
تلاش ایران خودرو برای افزایش
رضایت مشتریان جواب داد

آسان وی فروشگاه اینترنتی قطعات یدکی خودرو

www.asanway.com | asanway.shop | 021-61965

مدیران خودرو
با رعایت فاصله زندگی را
برای خود و دیگران امن تر کنیم

اطمینان خاطر تا ۱۴۰۴

با ۵ سال یا ۱۵۰/۰۰۰ کیلومتر ضمانت
با ۲ سال یا ۶ نوبت سرویس رایگان

مدیران خودرو... ایده آل

جهت اطلاع از اطلاعات تماس سایر نمایندگی ها به وبسایت شرکت مدیران خودرو مراجعه نموده و یا کد مندرج در طرح را اسکن نمایید.



و بخش داخلی آن متناسب با شکل لوگو کوروس طراحی شده است و این ویژگی موجب شده ظاهر خودرو خلایقانه تر به نظر برسد. در پروفیل جانبی، طراحی کلی کوروس ۷ نسبتاً ساده و بدون خطوط جانبی فراوان در مدل‌های امروزی است. خط سقف خودرو بعد از ستون A با شیب ملایمی به سمت پایین حرکت کرده و ششگونی کلی خودرو را به کراس اوورهای کوپه نزدیک کرده است. به گفته مقامات کوروس، این کراس اوور جدید رسماً در نیمه دوم سال جاری میلادی به بازار چین عرضه خواهد شد.

شرکت چینی کوروس نخستین تصاویر و اطلاعات رسمی از کراس اوور جدید خود را که کوروس ۷ نام گرفته، منتشر کرده است. این یک کراس اوور کامپکت است که بالاتر از مدل‌های قبلی این شرکت یعنی کوروس در مدل‌های ۳ و ۵ قرار می‌گیرد. در بخش گلویی کوروس ۷ زبان طراحی کانسبت MILE II به چشم می‌خورد. چراغ‌های جلو با طراحی داخلی سه‌بعدی مریخی نمایی جوان، اسپرت و قدرتمند برای این خودرو تدارک دیده است. همچنین جلو پنجره شکل بسیار منحصر به فردی دارد



وقتی کوروس بزرگ‌تر از قبل می‌شود

شدن شیب افزایش قیمت‌ها شد. عامل نخست این بود که به هر حال با انجام این قرعه‌کشی، ۲۵ هزار مورد تقاضا از بازار خودرو به صورت یک جا جمع شد و گرچه این میزان نسبت به تقاضای ۵۸۵ میلیون بسیار ناچیز است، اما نمی‌توان آن را به کلی بی‌تأثیر دانست. عامل دوم برگزاری دور دوم قرعه‌کشی بود که به رغم افت قابل توجه میزان استقبال از آن در مقایسه با قرعه‌کشی اول، باز هم بیش از ۱.۸ میلیون تقاضا را مطلقاً این قرعه‌کشی گذاشت و در نهایت نیز ظرف دو روز گذشته ۷۵ هزار مورد تقاضای دیگر را از بازار جمع کرد که در مجموع با احتساب برندگان قرعه‌کشی اول شامل ۱۰۰ هزار تقاضا می‌شود. حال باید دید سراریز شدن بقیه متقاضیان خودروهای داخلی به بازار، چه سرنوشتی را برای قیمت‌ها رقم خواهد زد.

خود باعث تشدید رکود بازار شد و حتی قیمت‌ها را به‌طور نسبی در بازار کاهش داد. سایه قرعه‌کشی بر سر بازار خودرو و تا حدی سنگین بود که حتی بازار موتورسیکلت نیز از آن متأثر شد و تقاضا و قیمت‌ها در این بازار نیز کاهش نسبی یافت. این رکود حتی پس از پایان قرعه‌کشی نخست هم تا اتمام مهلت واریز وجه برای برندگان ادامه داشت. چرا که عده‌ای برای جور کردن پول مربوط به آن، به فروش زیر قیمت خودروهای کار کرده یا فرسوده‌ای روی آورده بودند که پلاک آن به نام یکی از اعضای خانواده‌شان بود. اما با پایان این ماجرا، به‌رغم آغاز قرعه‌کشی دوم قیمت‌ها با شیب ملایمی در بازار رو به افزایش گذاشت. هر چند برخی کارشناسان، جهش قیمت محسوس تری را برای ایام پس از پایان قرعه‌کشی پیش‌بینی کرده بودند، اما دو عامل مانع از تند

ایران خودرو و ۹ محصول سایپا) تنها حدود یک میلیون و ۸۴۰ هزار نفر واجد شرایط استقبال کردند. طبیعی است که برای مصرف‌کننده واقعی که قصد سرمایه‌گذاری روی خرید خودرو را ندارد، خواباندن پول خرید خودرو به مدت یک‌سال آن هم وقتی قیمت نهایی آن مشخص نبوده و در زمان تحویل معلوم خواهد شد، توجیهی ندارد. این امکان تنها برای کسانی خوب است که می‌توانند پول خود را برای یک سال ناده بگیرند و عملاً نیاز مبرمی به خرید خودرو ندارند. از این منظر، می‌توان فهمید که چرا پس از اتمام قرعه‌کشی اول و مهلت ۴۸ ساعته پرداخت آن، بار دیگر قیمت در بازار رو به فرونی گذاشت. در طول مدت ثبت نام برای قرعه‌کشی، بسیاری از متقاضیان خرید خودرو با توجه به همان شانس ناچیزی که برای برنده شدن در قرعه‌کشی داشتند، خرید خود را به تعویق انداختند و این به خودی

ریزش ۳٫۶ میلیونی متقاضیان در قرعه‌کشی دوم

در حالی که قرعه‌کشی نخست خودروسازان برای فروش فوق‌العاده ۲۵ هزار دستگاه خودرو با تحویل سه‌ماهه، با استقبال و همراهی حدود ۵ میلیون و ۴۴۰ هزار نفر متقاضی واجد شرایط همراه بود، از دومین قرعه‌کشی ایران خودرو و سایپا برای پیش‌فروش فوق‌العاده ۷۵ هزار دستگاه خودرو با تحویل یک‌ساله به‌رغم افزایش ۱۰ رقمی تنوع خودروهای ارائه‌شده از ۱۱ مدل (۴ محصول ایران خودرو و ۷ محصول سایپا) به ۲۱ مدل (۱۲ محصول

استارت
start

محمدعلی دیان‌نژاد

سرپرست شورای سردبیری

کسب رتبه نخست در ارتقای شاخص «رسیدگی به شکایت مشتری»

تلاش ایران خودرو برای افزایش رضایت مشتریان جواب داد

گزارش «ISQI» نشان دهنده جهش بیش از ۳۸ درصدی رضایت‌مندی مشتریان ایران خودرو در سال گذشته نسبت به سال ۹۷ است

فرشید سلگی

f.solgi@autoworld.ir



این جهش با برنامه‌ریزی‌های کلان و جامع و همکاری حوزه‌های فروش، کیفیت، حقوقی، خدمات پس از فروش، امداد خودرو و ارتباط با مشتری ایران خودرو حاصل شد

بر مبنای گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران، گروه صنعتی ایران خودرو توانست بیشترین افزایش رضایت‌مندی مشتریان از نحوه رسیدگی به شکایات را در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ از آن خود کند. به گزارش شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران به عنوان مرجع بررسی فنی پرونده‌های خودرویی به نمایندگی از وزارت صمت و صنعت استان‌ها، گروه صنعتی ایران خودرو، ردیف نخست جدول رده‌بندی بیشترین افزایش رضایت مشتریان در خصوص نحوه رسیدگی به پرونده‌ها را کسب کرد. این خودروساز توانست با جهش بیش از ۳۸ درصدی رضایت مشتریان از نحوه رسیدگی به شکایات در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷، در ردیف نخست جدول رده‌بندی جای بگیرد.

جهت‌گیری‌های کلان ایران خودرو نتایج کسب‌شده بیانگر جهت‌گیری‌های کلان ایران خودرو در ارتباط با امور مشتریان و برنامه‌ریزی‌های جامع با هدف افزایش رضایت‌مندی مشتریان با همکاری در حوزه‌های

فروش، کیفیت، حقوقی، خدمات پس از فروش، امداد خودرو و ارتباط با مشتری در گروه صنعتی ایران خودرو است. حوزه ارتباط با مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۹۹، حل و فصل در خواست‌ها و شکایات مشتریان به صورت مستقیم و با اجرای برنامه‌های توسعه ارتباطی را در دستور

چه نلند؟

افزافه شدن تعهدات خودروسازان و تضمین سازمان حمایت

در حالی که طی سال‌های گذشته خودروسازان تعهدات بسیاری به مشتریان به منظور تحویل خودرو داشته‌اند، اما باز هم در هفته‌های اخیر به میزان تعهدات قبلی افزوده شده است. موضوعی که باعث شده مشتریان از سازمان حمایت تضمینی برای ایفای تعهدات خودروسازان بخواهند.

چرا؟

تضمین غیر ممکن برای تحویل به موقع خودروها

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره تحویل خودروهای پیش‌فروش خودروسازان می‌گوید: «اینکه سازمان حمایت برای تمام قراردادهای خودرویی تضمین دهد که خودروسازان به‌موقع به‌وعده‌هایشان عمل کنند، امری ناممکن است.»

یعنی چه؟

معیار رسیدگی سازمان حمایت، قراردادهاست

عباس تاش اظهار کرد: «معیار رسیدگی ما قراردادها هستند؛ یعنی اگر خودروسازی اعلام کرده باشد که یک خودرویی را در تاریخی مشخص تحویل خواهد داد و به‌وعده‌اش عمل نکند، بر اساس قانون باوی برخورد می‌شود.»

بوق زدن ممنوع
No Honking

در اشعار کارخانه‌ای حافظ!

علی زراندوز - گفتم: شنیدی قطعه‌سازان اعلام کردند که با توجه به رشد نرخ ارز و مواد اولیه اگر قیمت قطعات افزایش نیابد، احتمال توقف خطوط تولید این صنعت وجود دارد؟
گفت: نه... ولی من این خبر را شنیدم که وزارت صمت مجوز افزایش قیمت ۲۰ درصدی کالاها را نسبت به سال قبل صادر کرده. گفتم: پس باین حساب افزایش قیمت ۲۰ درصدی قطعات خودرو اجتناب ناپذیر است...
گفت: بله... فقط بحث الان سر این است که چطور با افزایش قیمت قطعات، هزینه‌های تولید خودرو قرار است افزایش پیدا نکند!

گفتم: همه‌اش تقصیر کاشف رابطه علت و معلول است! اگر آن شیر پاک خورده این قانون را کشف نمی‌کرد، الان می‌شدا دعا کرد افزایش قیمت قطعه چه ربطی به هزینه تولید خودرو دارد؟
گفت: یعنی الان نمی‌شود این ادعا را مطرح کرد؟
گفتم: کار که نشد ندارد... ولی خب ممکن است بین افرادی که این ادعا را می‌خوانند چند نفری باشند که از این قانون علت و معلول باخبر باشند، بعد از خودشان سوال کنند که...
گفت: اصلاً تو چرا از حافظ یاد نمی‌گیری؟
گفتم: حافظ چه ربطی به بحث ما و تولیدات کارخانه‌های خودروسازی

دنده یک
First gear

علی زراندوز
a.zarandooz@autoworld.ir

طرح بر خورد بسا «دور، دور» با جدیت ادامه دارد

حاضر جواب: عجیب است که با وجود این جدیت دور، دور کننده‌ها هم با جدیت بیشتری در پی دور، دور کردن هستند!

عزم جدی برای نظارت بر قانون ۳ مسافر در تاکسی‌ها

حاضر جواب: هی... یادش بخیر... زمانی بود که در خودروها ۶ تا مسافر سوار می‌کردند... سه تا عقب، دو تا صندلی جلو، یک مسافر ریز نقش هم بین دست راننده و در نیمه‌باز سمت راننده!

معاون وزیر صمت: اعتراض کتبی خودروسازان به قیمت‌های شورای رقابت را بررسی می‌کنیم

حاضر جواب: اگر روند کار مثل روند بررسی اعتراض مصرف‌کننده‌ها نسبت به کیفیت خودروهاست که بعید است به این زودی به جایی برسد!

شرط صادراتی شدن محصولات جدید خودروسازان چیست؟

حاضر جواب: شرطش رضایت مشتری داخلی است! هستند؟!!

دبیر کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران کشور: کامیون‌های سه‌سال کار کرده اروپایی از نمونه‌های چینی بهترند

حاضر جواب: که البته به این می‌گویند: انتخاب بین بد و بدتر!

سردرگمی قطعه‌سازان از نبود چشم‌انداز تولید در صنعت خودرو...

حاضر جواب: جدا در این شرایط، برخی قطعه‌سازان چه توقعات فانتزی‌ای دارند!

رقابت بیش از ۲۴۳ هزار نفر برای پیش‌فروش محصولات سایپا...

حاضر جواب: رقابت واقعی همین رقابت برای پیش‌خرید محصولات سایپا و ایران خودرو است... و گر نه المپیک و جام جهانی و جام ملت‌ها، شوخی‌ای بیش نیست!

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره تحویل خودروهای پیش‌فروش شده خودروسازان می‌گوید: اینکه سازمان حمایت برای تمام قراردادهای خودرویی تضمین دهد خودروسازان به‌موقع به‌وعده‌هایشان عمل کنند، امری ناممکن است.

حاضر جواب: چون درباره چیزی تضمین دادن که از ابتدا، انتهایش پیداست؛ واقعا هم امری ناممکن و غیرعقلانه است!

تازمانی که قیمت خودرو دستوری باشد، خودروسازان نمی‌توانند جهش تولید داشته باشند

حاضر جواب: واقعا که بعضی‌ها در صنعت خودرو، بدجوری دستور به‌دستوری‌شان آرزوست!



سال ۱۹۹۹ به جای لوگوی مرسدس بانسان پوش عرضه می شد. خودرویی که مشاهده می کنید یکی از پوش های مورد بحث و نمونه های بسیار کمیاب است زیرا تنها ۳ دستگاه از GE 500 در سراسر دنیا تولید شده و به جای نشان ستاره سه پر مرسدس با لوگو پوش شناخته شده است. اما پوش GE 500 مدنظر ما دارای رنگ متالیک Amethystblau بوده و تاریخچه جالبی دارد زیرا به منظور تست و بررسی توسط اصحاب رسانه تولید شده است.

در سال ۱۹۷۲ شرکت دایملر بنز AG (دایملر AG کنونی) با کمیابانی اشتایر دایملر پوش (مگنا اشتایر) اتریش برای تولید اولین نسل G کلاس همکاری کردند. سه سال بعد تولید انبوه افسانه ای ترین آفرودر دنیا شروع شد. البته این دوشرکت در سال ۱۹۷۵ موافقت کردند کارخانه جدیدی در گراز اتریش به منظور تولید G کلاس تاسیس شود. این کارخانه از اول فوریه ۱۹۷۹ کار تولید G کلاس را شروع کرد. در برخی کشورها همچون اتریش و سوئیس G کلاس تا



نمونه کمیاب از همکاری مرسدس و پوش برای ساخت G کلاسی



عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان کشور در گفت و گو با «دنیای خودرو»:

یک سوم بهای قطعات فروخته شده نزد خودروسازان می ماند

پرداخت مطالبات قطعه سازان از محل پیش فروش ها منوط به آن است که این نقدینگی برای پرداخت حقوق کارکنان خودروسازی ها پیش خور نشده باشد

چگونه ارزیابی می کنید؟

بهار ۹۹ در روزهای پایانی است و مطالبات قطعه سازان به ۱۸۰ روز رسیده، همان طور که قبل تر اشاره کردیم نیز یک سوم از مطالبات تمام سال گذشته به حساب ما واریز نشده است. بنابراین نمی دانم قرار است چه اتفاقی برای صنعت رخ دهد و چقدر دیگر به عنوان قطعه ساز می توانیم ادامه دهیم. در حال حاضر هیچ چشم اندازی را نمی توان برای این صنایع متصور شد.

آیا خودروسازان سیاست یا برنامه ای برای تامین نقدینگی و پرداخت مطالبات دارند که سبب شود صنعت قطعه به سرعت به حالت عادی بازگردد؟

خودروسازان می گویند ممکن است از محل این پیش فروش ها نقدینگی افزایش یابد و بخشی از مطالبات پرداخت شود. البته هیچ اطمینانی از وقوع چنین اتفاقی نداریم. چرا که همین حالا هم روشن نیست که خودروسازان برای پرداخت حقوق و مزایای کارکنان خود این نقدینگی را قبل تر پیش خور نکرده باشند.

قطعه سازان در حال حاضر چه مشکلات تولیدی را برای تامین و پاسخ به نیاز خودروسازان دارند؟

در حال حاضر قطعه سازان به جایی رسیده اند که حدود یک تا دو ماه تاخیر در پرداخت حقوق پرسنل داشته است و توانایی ایفای تعهدات خود به بانک ها را هم ندارند. با بیمه و مالیات نیز دچار مشکل شده اند و برای خرید مواد اولیه هم نمی توانند به موقع عمل کنند، در صورتی که خودروساز توقع تحویل به موقع قطعات را هم دارد. ادامه چنین شرایطی به تعطیلی این صنایع منتهی می شود.

باعث می شود که خودروساز به زیان بیفتد و توان اداره خودش را نداشته باشد. دود این تصمیم گیری های نادرست هم در نهایت به چشم قطعه ساز می رود. چرا که از محل مطالبات قطعه ساز است که خودروساز نقدینگی خودش را جبران می کند.

پرداخت مطالبات قطعه سازان به لحاظ زمانی تا چه اندازه افزایش یافته است و شما به عنوان تولید کننده این مساله را

نوربالا

قطعه سازان به جایی رسیده اند که حدود یک تا دو ماه تاخیر در پرداخت حقوق پرسنل داشته است و توانایی ایفای تعهدات خود به بانک ها را هم ندارند. با بیمه و مالیات نیز دچار مشکل شده اند و برای خرید مواد اولیه هم نمی توانند به موقع عمل کنند، در صورتی که خودروساز توقع تحویل به موقع قطعات را هم دارد.

این مشکلات را باید در دو بخش خودروسازان و دولت مورد بررسی قرار داد. بنابراین یکی از این مشکلات به سیاست های گذشته خودروسازان برمی گردد که هنوز ادامه دارد و شامل عدم پرداخت به موقع مطالبات قطعه سازان می شود. بر اساس سیاست هایی که خودروسازان همیشه دنبال می کنند، هزینه های دیگرشان در اولویت است و پرداخت های قطعه سازان همواره به تعویق می افتد. متأسفانه بیش از یک سوم مطالبات معوق سال گذشته ما هنوز پرداخت نشده است. باید این سوال را پرسید؛ مگر قطعه سازان چقدر روی قطعاتی که تولید می کنند، سود دارند که بیش از یک سوم بهای آن ها هم در دست خودروساز برای مدت طولانی باقی بماند.

آیا مدیران عامل صنعت خودرو برای اصلاح این معضل سیاستی را اتخاذ نکردند که شرایط تولید را برای پیشرفت تسهیل کنند؟

این سیاست از گذشته وجود داشته و به رغم اینکه مدیرعامل یکی از خودروسازان در بدو ورود بر اصلاح آن تاکید داشت و حتی از تعیین و تکلیف مشکلات در یازدهم بهمن ماه سال گذشته خبر داده بود، اما اتفاقی تازه ای رخ نداد و همچنان مطالبات قطعه سازان به جای پرداخت به تعویق می افتد.

با توجه به قیمت گذاری دستوری خودروها بهرغم افزایش هزینه های فرآیند تولید، به نظر می رسد قطعه سازان از سوی خودروسازان تحت فشار مالی خواهند بود. نظر شما در این مورد چیست؟

قیمت تمام نهاده های تولید که دولتی هستند، بالا رفته است. اما جولی افزایش قیمت خودرو را به صورت دستوری می گیرند و این



میترا شهبازی

m.shahbazi@autoworld.ir

هنوز خبری از پرداخت مطالبات ۳۰ هزار میلیارد تومانی قطعه سازان از سوی خودروسازان نیست؛ مطالباتی که پایان سال گذشته به این رقم رسید و حالا بعد از گذشت نزدیک به سه ماه از سال ۹۹ همچنان برنامه ای برای پرداخت آن از سوی دو خودروساز بزرگ کشور در دسترس نیست. البته در این بین صحبت هایی در خصوص تصمیم خودروسازان برای پرداخت بخشی از مطالبات از محل پیش فروش ها شده؛ اما این موضوع به صورت رسمی از طرف مدیران صنعت خودرو اعلام نشده و برخی هم معتقدند ممکن است خودروسازان نقدینگی حاصل از پیش فروش ها را زودتر برای پرداخت حقوق و مزایای کارکنان خود مصرف کرده باشند. در هر صورت به نظر می رسد با ادامه این روند اگر خودروسازان به فکر پرداخت مطالبات قطعه سازان نباشند، دیر یا زود باید شاهد توقف خط تولید باشند. در این خصوص، محمدعلی زکریایی؛ عضو هیات مدیره انجمن صنایع همگن قطعه سازان کشور در گفت و گو با روزنامه «دنیای خودرو» توضیح می دهد.

به نظر شما مشکلات فعلی صنعت خودرو به طور کلی به دلیل بی توجهی دولت به این بخش ایجاد شده یا سیاست فعلی صنعت خودرو عرصه تولید را با چالش مواجه کرده است؟

بهران اولتیما توربو دیزل

تمام سیستمیک

دارای بالاترین سطح کیفیت جهانی روغن های موتور دیزلی API CK-4

انتخاب بیست بیست

■ سازگار با سیستم های کنترل نشر آلاینده ها

■ طول عمر بالا

■ کمک به حفظ محیط زیست

■ مناسب برای خودروهای جدید (با طراحی موتور تا سال 2020)

■ موثر بر کاهش مصرف سوخت

www.behranoil.com



اختصاص دارد که بر پایه جدیدترین استانداردهای صنعت خودروهای زرهی شکل گرفته است. زیر کاپوت این شاسی بلند دوست‌داشتنی بیش از ۳۰۵ لیتر توپین توربو اکوپوست با قدرت ۴۵۰ اسب بخار و گشتاور ۶۹۱ نیوتون متر قرار گرفته است. این نیرو به تمام چرخ‌ها منتقل شده و راننده می‌تواند ۶ حالت رانندگی را انتخاب کند. از جمله ویژگی‌های خودرو مورد بحث می‌توان به کروز کنترل و چراغ‌های جلو LED تطبیقی، دستیار پارک فعال، دید ۳۶۰ درجه و... اشاره کرد.

بسته به ترمیم انتخابی، لینکلن نوبیگتور ۲۰۲۰ خودرویی ارزان و در عین حال گران قیمت است؛ چرا که آپشن‌های شخصی‌سازی شده بیشتری برای این مدل تدارک دیده شده است و همچنین تکنولوژی‌های بیشتری در دسترس مالکان قرار دارد؛ اما اگر نوبیگتور استاندارد آن چیزی نیست که دنبالش هستید، بنابراین می‌توانید نوبیگتور L اینکاس را انتخاب کنید. اینکاس شرکتی در تورنتو است که متخصص ارتقای خودروها و تبدیل آن‌ها به نمونه‌هایی زرهی است. یکی از جدیدترین پروژه‌های این شرکت به‌نسخه طولی‌تر نوبیگتور



لوکس‌سازی لینکلن نوبیگتور به دست اینکاس

با موفقیت زیر مجموعه سایپا در یک پروژه ملی رقم خواهد خورد:

سرمایه‌گذاری ارزنده گروه خودروسازی سایپا در مناطق کم‌برخورد

برای این پروژه ملی یک میلیون و ۳۵۰ هزار قطعه تولید خواهد شد

پیگیری یک موضوع



علی رضا قربانی نژاد
فعال صنعت خودرو

رکود در بازار خودرو بعد از قرعه‌کشی پیش‌فروش خودرو

با اعلام نتایج قرعه‌کشی پیش‌فروش محصولات خودروسازان، هیجان بازار فروکش کرد؛ اما هنوز مشکل اصلی تولید برطرف نشده است و اگر قیمت ارز ثابت شود، این موضوع به قیمت خودرو سربایت خواهد کرد. در این خصوص علی رضا قربانی نژاد، فعال صنعت خودرو در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» به بیان نظرات خود می‌پردازد.

آیا معضل کسری تولید محصولات خودروسازان با توجه به تشکیل میزهای تعمیق داخلی‌سازی قطعات خودرو برطرف شده است؟

هنوز مشکل اصلی تولید برطرف نشده است و برآورد ۴۰۵٪ از خط تولید حذف شدند و اگر استانداردهای ۸۵ گانه و بیرونی اعمال شود، قطعه‌تولید کاهش خواهد یافت و قیمت تمام‌شده افزایش می‌یابد.

چهارمیزان شرایط لحاظ شده در انتخاب مستتر با وجود شرایط خرید مستقیم محصولات از خودروسازان را موثر در شناسایی مصرف‌کننده واقعی می‌دانید؟

شرایطی که در قرعه‌کشی لحاظ شد با توجه به کمی‌دهایی که وجود دارد، موارد موثری بود. حذف مصرف‌کنندگان واقعی از بازارهای خرید و فروش خودرو میزان تقاضا را کاهش می‌دهد و سودجویان از واسطه‌گری محصولات خودروسازان کنار زده می‌شوند.

این امر در صورت تداوم فروش محصولات از سوی خودروسازان می‌تواند در کنترل نرخ خودرو در بازارهای حاشیه‌ای موفقیت‌آمیز باشد. بررسی‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر فعالان بازار تنها اقدام به خرید خودرو با قیمت پایین می‌کنند، اما فروشنده نیستند.

به نظر شما راهکار مدیریت بازار مصرف خودرو چیست؟

مجموع قرعه‌کشی که تا پایان سال صورت می‌گیرد، ۱۰۰ هزار دستگاه است. در حالی که تاکنون ۸ میلیون نفر برای خودرو ثبت‌نام کرده‌اند و قطعه‌این تعداد افزایش می‌یابد. اما تا زمانی که قیمت خودرو دست‌نخورده باشد، خودروسازان نمی‌توانند جهش تولید داشته باشند و عرضه را افزایش دهند. در حال حاضر مساله اصلی، کمی‌دهی و قیمت‌گذاری اشتباه است و با توجه به اینکه اقتصاد کشور دچار تورم شده است، اگر اجازه دهیم که این تورم موجب رشد تولید شود، به دلیل ارزش افزوده‌ای که به‌همراه دارد پول ملی را تقویت می‌کند.

نگاه View



فرید زاوه
کارشناس صنعت خودرو

تورم شدید، دلیل استقبال مردم از قرعه‌کشی خودرو

اگر خودروسازان برای پیش‌فروش و فروش فوق‌العاده، خودرو در اختیار دارند چرا به تعهدات قبلی خود عمل نمی‌کنند؟ در حالی که اگر خودرو به همین صورتی که پیش‌فروش می‌شود عرضه شده بود، بازار هم به آرامش می‌رسید.

استقبال مردم از طرح‌های فعلی خودروسازان به دلیل تورم بالا و فاصله زیاد قیمت خودرو از کارخانه تا بازار است. با کاهش فاصله قیمت کارخانه و بازار موج بزرگی از انصراف و اکتفا را برای خودرو خواهیم داشت. از طرفی به دلیل بالا رفتن بیش از حد قیمت خودرو ممکن است این بازار دچار تنش بی‌سابقه شود؛ زیرا امکان دارد کسانی هم که به قصد سرمایه‌گذاری خودرو خریداری کنند آن‌ها را با قیمت‌های پیشنهاد شده بفروشند؛ بنابراین خودروسازی ایران در حال نزدیک شدن به نقطه خطر ناک است.

اینکه برخی بر این عقیده‌اند که تعدادی از شرکت‌کنندگان، مصرف‌کننده واقعی هستند و برخی دیگر با هدف سرمایه‌گذاری ثبت‌نام کرده‌اند پایه و اساس درستی ندارد و در واقع نامگذاری خریداران به‌عنوان مصرف‌کننده واقعی و دلال خودرو صرفاً فرافکنی و فرار از پاسخگویی در مورد تحقق یا عدم تحقق هدف فروش خودرو برای پاسخگوی به‌نیاز بازار است.

همچنین قرار گرفتن ساند نزد خودروساز به مدت یک‌سال با هدف جلوگیری از سفته‌بازی در بازار، در صورتی که تمام مبلغ خودرو تسویه شده باشد در تضاد با قانون اساسی است؛ از طرفی خرید و نگرهداری چند دستگاه خودرو به‌صورت همزمان از لحاظ قانونی ایرادی ندارد؛ اما از آنجاکه این بازار رنگ و بوی سیاسی پیدا کرده است، این اقدام غیرقانونی محسوب می‌شود.

از سویی در پی طرح‌های فروش خاص، سرمایه و نقدینگی مجهول این روزهای خودروسازان افزایش می‌یابد که با توجه به شرایط فعلی می‌تواند در آینده مشکل‌ساز شود و در کل، اقدام خطرناکی است و روز بروز به تعداد شاکیان آن‌ها اضافه خواهد کرد؛ همان‌طور که برخی شرکت‌های خودروسازی سال‌هاست که به دلیل شکایات اشخاص حقیقی و حقوقی در مسیر دادگاه و زندان هستند.

قیمت خودرو به تناسب عرضه آن تغییر خواهد کرد و از آنجاکه تعداد خودرو فروخته‌شده این روزها در هر دو طرح پیش‌فروش و فروش فوق‌العاده نسبت به نیاز بازار به شدت اندک است، بنابراین تأثیری بر کنترل بازار خودرو و روند کاهش قیمت‌ها نخواهد داشت.



رضایی در پاسخ به این سوال که آیا احداث فنر سازی زر در سیستان (تولیدکننده فنرهای پابند ریل) توجیه اقتصادی داشته است، اظهار داشت: «تأویل از نیمه اول سال ۹۸ این مجموعه زیان‌ده بود اما در نیمه دوم سال گذشته هزینه و سود برابر شد، ولی اکنون این مجموعه به سوددهی کامل رسیده است. بر این اساس امیدواریم با افزایش سفارش‌های داخلی و خارجی فعالیت‌های خود را توسعه دهیم.»

مجموعه فنر سازی زر سیستم آمادگی دارد تا در صورت نیاز کشور حجم تولید خود را افزایش دهد. وی با بیان این‌که ظرفیت تولید قطعات ریل در کارخانه فنر سازی زر سایا بیش از ۳ میلیون قطعه در سال است، خاطر نشان کرد: «برای پروژه ملی راه‌آهن چابهار-زاهدان، یک میلیون و ۳۵۰ هزار قطعه تولید خواهد شد. همچنین این شرکت علاوه بر پروژه چابهار-زاهدان قراردادهای دیگری با سایر شرکت‌ها در دست اجرا دارد.»

تأمین ۱۰۰ درصدی قطعات از داخل

رضایی اظهار داشت: «تمام مواد اولیه برای ساخت قطعات ریل داخلی است و از استان‌های مختلف تأمین می‌شود. بنابراین هیچ وابستگی خارجی در این صنعت وجود ندارد.» وی افزود: «شرکت فنر سازی زر سایپا در راستای افزایش ظرفیت تولید خود به‌صورت آزمایشی خط جدید تولید یوبولت را برای تأمین خودروساز زر در تهران فعال کرده است تا پس از گذر از مرحله آزمایش، خط تولید مذکور به زاهدان منتقل شود.»

نوربا

شرکت فنر سازی زر سایپا در راستای افزایش ظرفیت تولید خود به صورت آزمایشی خط جدید تولید یوبولت را برای تأمین خودروساز زر در تهران فعال کرده است تا پس از گذر از مرحله آزمایش، خط تولید مذکور به زاهدان منتقل شود



علیرضا جابتی
a.jabeti@autoworld.ir

مدیرعامل گروه فنر سازی زر سایپا گفت: «فنر سازی زر سیستان در مناقصه تأمین قطعات مورد نیاز خط آهن چابهار-زاهدان به ارزش ۴۰ میلیون تومان در مقابل سایر تولیدکنندگان برنده شده است.» بیت‌الله رضایی درباره حضور فنر سازی زر سایپا در پروژه ملی تأمین قطعات راه‌آهن چابهار-زاهدان، تصریح کرد: «در مدت ۶ ماه قطعات مورد نیاز این خط آهن استراتژیک که قابل توسعه به کشورهای همسایه است، تولید خواهد شد. البته مجموعه زر این توان را داشت که در مدت ۶ ماه قطعات را تولید کند، ولی به لحاظ شیوع ویروس کرونا و سایر عوامل تأثیرگذار بر تولید، حداکثر زمان تحویل ۸ ماه در نظر گرفته شده است.» وی با بیان این‌که راه‌اندازی پروژه ملی راه‌آهن چابهار-زاهدان می‌تواند منتج به رونق صادرات کالا از بندر چابهار شود، افزود: «با تعمیم قوانین منطقه آزاد به بنادر چابهار که مزیت‌های متعددی دارد، می‌توان این پروژه را با سرعت بیشتری گسترش داد.»

تفاهم‌نامه همکاری با قراگاه خاتم‌الانبیا رضایی با بیان این‌که تفاهم‌نامه همکاری بین فنر سازی زر سایپا و قراگاه خاتم‌الانبیا برای انجام پروژه خط آهن چابهار-زاهدان امضا شده است، تصریح کرد: «قبل از آن‌که فنر سازی زر سیستان بخواهد وارد این پروژه شود، شرکت‌هایی از کشورهای چین و ترکیه برای تأمین قطعات خط آهن یادشده اعلام آمادگی کرده بودند. اما از آن‌جا که کشور در تولید قطعات مورد نیاز ریل به خودکفایی رسیده است و مشکلی در تأمین این قطعات وجود ندارد، فنر سازی زر سیستان موفق به حضور در این پروژه استراتژیک شد.» مدیرعامل گروه فنر سازی زر سایپا گفت: «کارگاه مورد نیاز ساخت قطعات ریل چابهار-زاهدان تجهیز شده و از سویی بخشی از قطعات مورد نیاز ساخته شده است تا سرعت در تأمین قطعات افزایش پیدا کند. از این‌رو،

زیپاس

Spare Tire

برگزاری وبینار تخصصی «ایساکو» با موضوع «هایما»



نماینده‌گی‌های منتخب برگزار شد. بنابراین گزارش این آموزش به‌صورت مجازی و از طریق بسترهای آنلاین با بهره‌گیری از اساتید مجرب حوزه آموزش فنی‌ایساکو، فیلم‌های آموزشی و مستندات لازم برگزار می‌شود و امکان گفت‌وگوی کارآموز و استاد در این زیرساخت به تفهیم و تعمیق مطالب کمک می‌کند. این شرکت هم‌سأله مناسب با نیازسنجی از شبکه خدمات

شرکت خدمات پس از فروش ایران خودرو در راستای حمایت از اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی هم‌زمان با شیوع ویروس کرونا، آموزش‌های فنی مورد نیاز کارشناسان شبکه‌نماینده‌گی‌های خود را برای نخستین بار به‌صورت وبینار برگزار کرد. نخستین وبینار آموزش فنی این مجموعه، در خردادماه امسال با موضوع «تعریف کلید هایما» برای کارشناسان فنی

آن‌ها در شهر تهران و حومه بوده و نیاز به اقامت و تردد بین استانی ندارند، با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی با ظرفیت ۵۰ درصدی برگزار می‌کند.

هدف از برگزاری این دوره‌ها ارتقای سطح دانش و مهارت پرسنل فنی نمایندگی‌های مجاز در عیب‌یابی و تعمیرات خودرو و در نهایت افزایش میزان رضایت مشتریان گروه صنعتی ایران خودرو از خدمات پس از فروش است.

پس از فروش خود، دوره‌های آموزشی کاملی در حوزه‌های پایه، تخصصی و اصلی برای کارشناسان فنی نمایندگی‌ها در سراسر کشور برگزار می‌کند و در سال ۹۸ نیز طبق برنامه‌های مدون، حدود ۳۰۰ هزار نفر ساعت آموزش فنی برای کارآموزان خود برگزار کرد. این شرکت همچنین علاوه بر برگزاری وبینار و آموزش آنلاین در شرایط همه‌گیری بیماری کرونا، دوره‌های حضوری خود را برای کارکنان فنی نمایندگی‌ها که محل اقامت



بازگشت موتور وانگل
بامزدا MX-30



کراس اور الکتریکی مزدا MX-30 که سال ۲۰۲۱ در اروپا عرضه خواهد شد، طبق اعلام سازنده زاینی احتمالاً به یک پیش‌رانه وانگل به‌عنوان افزایش‌دهنده برده می‌گردد. مزدا احتمالاً به یک پیش‌رانه وانگل به‌عنوان افزایش‌دهنده برده می‌گردد. مزدا احتمالاً به یک پیش‌رانه وانگل به‌عنوان افزایش‌دهنده برده می‌گردد.

در MX-30 هم مورد استفاده قرار گیرد. در کانسپت مزدا الکتریکی از یک موتور وانگل تک رو توره با حجم ۳۲۲ سی‌سی استفاده شده بود که ۳۸ اسب‌بخار قدرت و فقط ۱۰۰ کیلوگرم وزن داشت. باک سوخت این پیش‌رانه نیز تنها ۸.۷ لیتر ظرفیت داشت. برآوردها حاکی از آن بودند که این موتور وانگل می‌تواند برد باتری‌های ۲۰ کیلووات ساعتی خودرو را دو برابر کند؛ بنابراین استفاده از یک پیش‌رانه وانگل کوچک در کراس اور MX-30 نیز می‌تواند برد آن را به میزان قابل توجهی افزایش دهد.

تلگرام
Telegram

قرعه‌کشی و ایجاد تورم
در بازار خودرو

قرعه‌کشی‌های خودرو برای تحویل سه‌ماهه و یک‌ساله از سوی خودروسازان انجام شد. فارغ از اینکه خودروسازان موافق یا مخالف این کار باشند اما به نظر می‌رسد بازار خودرو در آینده‌ای نه‌چندان دور نه تنها از این پیش‌فروش‌ها منتفع نخواهد شد بلکه با تورم و افزایش قیمت شدید طی ماه‌های آینده روبه‌رو می‌شود.

پویا عباسیان، کارشناس بازار خودرو:

قرعه‌کشی خودرو تنها تعهدات خودروسازان را سنگین‌تر خواهد کرد. هر چند در شرایط فعلی نقدینگی مناسبی را در اختیار آن‌ها قرار می‌دهد اما این امر در درازمدت سبب افزایش فشار بر آن‌ها خواهد شد. زیرا بر میزان تعهدات افزوده می‌شود و این شرایط برای خودروسازان مناسب نخواهد بود.



مصطفی مصری‌پور، کارشناس اقتصادی:

با ورود این خودروها به بازار شاهد افزایش قیمت خواهیم بود. هر چند شرایط رهن برای این خودروها در نظر گرفته شده اما قطعاً این خودروها با قیمت‌هایی عقب‌مانده از تورم شرایط سختی برای بازار ایجاد خواهد کرد.



رضا نجوی، خبرنگار اقتصادی:

به نظر می‌رسد در شرایط فعلی فروش خودرو از طریق قرعه‌کشی تنها برای آرام کردن بازار انجام شده است. اما با اتمام این طرح‌ها و کوتاه ماندن دست بسیاری از خودرو شاهد هجوم به بازار برای خرید خودرو خواهیم بود. چون در بازار خودرو به اندازه کافی خودرو وجود ندارد پیش‌بینی می‌شود موج جدید تقاضا در نیمه دوم سال سبب افزایش قیمت شود.



یک مساله؛ یک پیشنهاد
Suggestion

اولویت نخست قیمت گذاری و اولویت دوم بهره‌وری باشد



سعيد مدني
کارشناس صنعت خودرو

نمود نظارت و کنترل دولت بر قیمت‌های تولید، مهم‌ترین گزینه موثر در قیمت‌گذاری خودرو است. زمانی که قیمت دلار در سال ۹۷ سه‌برابر شد قیمت ورق، فولاد، مس، آلومینیوم و پتروشیمی‌ها نیز افزایش یافت.

زیرا دولت مانع افزایش قیمت‌های تولید نشده است و شرکت‌های تولیدی در این بخش آزاد هستند که مواد اولیه داخلی را مطابق قیمت‌های جهانی به فروش برسانند در حالی که به خودروساز اعلام می‌شود حق افزایش قیمت ندارند و باید با نرخ‌های قبلی محصولات را عرضه کنند.

یک پیشنهاد
افزایش بهره‌وری در هر نگاه اقتصادی در دنیا به‌طور میانگین ۴ تا ۵ درصد قیمت تمام‌شده را کاهش می‌دهد. با فرض اینکه در ایران تمام نیروهای شاغل در شرکت‌های خودروسازان و قطعه‌سازان هیچ حقوقی دریافت نکنند و تمام هزینه‌های جانبی را از خودروسازی حذف کنیم عملاً ۱۵ تا ۲۰ درصد قیمت تمام‌شده کاهش می‌یابد و این رقم ۲۰ درصدی چگونه می‌تواند جبران ۲۰ درصد افزایش قیمت مواد اولیه را کند و این هزینه‌ها را پوشش دهد. رویه کنونی برخورد با قیمت خودرو نامعقول و در افزایش بدهی خودروسازان بسیار بدیهی و محرز است. فرمول شورای رقابت در شرایط فعلی بازار جوابگو نیست چرا که حیطه وظایف شورای رقابت چیزی غیر از قیمت‌گذاری است و باید فکر اساسی برای قیمت خودرو شود.

گروه خودرویی همچنان در کانون توجه اهالی بازار سهام است

ایران خودرو و سایپا؛ پرتقاضاترین نمادهای بورسی



ارزش معاملات گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۴ خرداد بالغ بر ۵۴۸ میلیارد تومان بود. میزان داد و ستد گروه خودرویی طی روز شنبه ۲۴ خرداد بالغ بر ۱۳۹۹ میلیارد سهم بود.



رامین بیات
r.bayat@autoworld.ir

و بهمن دیزل منفی خوردند. همچنین دیروز در گروه خودرویی طی ۱۷۳ هزار نوبت معاملاتی، ۲۰۹ میلیارد سهم به ارزش ۱۲۵۰ میلیارد تومان مورد دادوستد قرار گرفت و ارزش کل بازار این صنعت بورسی تا پایان معاملات روز یکشنبه بالغ بر ۲۲۰ هزار و ۴۳۶ میلیارد تومان شد.

در دادوستدهای روز گذشته در حالی که نمادهای بزرگ و تاثیرگذار بورس رفتار نوسانی از خود نشان دادند، ایران خودرو و سایپا با تشکیل صفوف خرید به ترتیب ۱۷۵ میلیون سهمی و ۵۶۰ میلیون سهمی، نشان دادند همچنان مورد اقبال بورس‌بازان قرار دارند. بر اساس این گزارش، شاخص کل بورس دیروز با کاهش ۴۴۸۱ واحدی در تراز یک میلیون و ۱۸۵ هزار واحدی قرار گرفت. ذکر این نکته ضروری است که اصلاح بازار یک فرآیند طبیعی است؛ البته برخی نگرانی‌ها نیز به این مساله دامن زده، به‌عنوان مثال نگرانی در مورد سهام عدالت که جدی بود.

بازده اندک بازارهای موازی در کوتاه‌مدت بورس در هفته گذشته به سطح شاخص یک میلیون واحدی بازگشت که نشان‌دهنده فعالیت مجدد معامله‌گران است. البته باید منتظر بنامی و بیستم شاخص می‌تواند سطوح جدیدی بالاتر از سطح قبلی را ثبت کند یا خیر. از سوی دیگر، در مورد بازارهای موازی بورس نیز باید گفت؛ در بازار ارز و طلا ریسک دادوستد بالا رفته است. در همین حال در بازار املاک و خودرو نیز قیمت‌ها به حدی افزایش پیدا کرده که انتقال نقدینگی نمی‌تواند به بازدهی خاصی در کوتاه‌مدت منتهی شود. از این رو، نقدینگی در بازار سهام مانده و سرمایه‌گذاران مترصد خرید در نرخ‌های کمتر باقی می‌مانند.

اتوسهام
Stocks

نام شرکت	قیمت پایانی	درصد تغییر	افزایش کاهش
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۴,۴۸۰	۴,۹۲	▲
سایپا	۲,۰۰۰	۴,۷۱	▲
ایران خودرو	۲,۵۳۰	۴,۹۸	▲
رینگ‌سازی مشهد	۴۸,۸۳۰	-۴,۷۲	▼
قطعات اتومبیل ایران	۴,۷۸۰	-۲,۲۵	▼
پارس خودرو	۸۰,۰۶۰	۴,۲۷	▲
زامیاد	۱۲,۶۳۰	۴,۸۱	▲
سرمایه‌گذاری رنا	۹,۷۱۰	۱۶,۹	▲
آهنگری تراکتورسازی ایران	۲۳,۸۸۰	۰,۲۱	▲
گروه بهمن	۱۲,۳۴۰	-۲,۹۹	▼
سایپا آذین	۸,۷۹۰	-۳,۳	▼
صنایع ریخته‌گری ایران	۶,۷۳۰	۲,۴۴	▲
الکترونیک خودرو شرق	۲۹,۰۳۰	۲,۷۲	▲
ایران خودرو دیزل	۴,۷۵۶	۲,۹۴	▲
مهر کام پارس	۱۰,۹۳۰	-۴,۳۷	▼
نیرو محرکه	۱۰,۳۰۴	-	-
فنر سازی زر	۱۳,۵۰۰	۴,۷۳	▲
رادیاتور ایران	۹۹,۱۵۰	-۴,۳۴	▼
محورسازان ایران خودرو	۱۲,۱۴۰	-۳,۸۸	▼
فنر سازی خاور	۲۶,۹۴۰	۴,۹۹	▲
ایرکا پارت صنعت	۲۲,۱۱۰	۴,۹۴	▲
مهندسی نصیر ماشین	۲۷,۹۸۰	-۱,۰۶	▼
چرخشگر	۱۵,۴۷۰	۳,۶۹	▲
کمک‌فراهندمین	۲۵,۳۸۰	۴,۶۲	▲
لنت ترمز ایران	۸۷,۵۵۰	-۱,۵۶	▼
بهمن دیزل	۳۵,۹۲۱	-۴,۶۱	▼
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۲۴,۶۲۰	-	-
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۱۳,۱۸۰	-	-
سازه پوشش	۱۱۵,۷۳۰	۲,۳۶	▲
تولید محور خودرو	۲۹,۳۱۰	۱,۸۱	▲
سایپا دیزل	۵,۶۱۵	۲	▲

ویژه‌ها

خودسهم‌داری
علت اصلی ناکارآمدی صنعت خودرو



محمد رضا نجفی افزود: «یکی از اصلی‌ترین موارد ناکارآمدی در صنعت خودرو و کشور خودسهم‌داری است. بدین مفهوم زمانی که می‌خواستند شرکت‌ها خصوصی شوند با یک رویکرد نادرست سهام دولت را به شرکت‌های زیرمجموعه خود واگذار کردند.»

رئیس هیات تحقیق و تفحص خودرو در مجلس دهم گفت: «ماجرای تخلفات روی داده در خصوصی‌سازی خودروسازان بزرگ کشور ابعاد تازه‌ای پیدا کرده البته خودسهم‌داری زمینه انحراف و کجروی در این صنعت را فراهم کرده است.»

دیگه چه خبر؟

خودرو بدون پلاک
مشمول قوانین احتکار خواهد شد



معاون نظارت بازرسی و حمایت از حقوق مصرف‌کننده سازمان صنعت، معدن و تجارت بوشهر گفت: «نگهداری خودرو صفر بدون پلاک در پارکینگ یا انبارهایی که در سامانه انبارها ثبت نام نکرده‌اند، احتکار محسوب می‌شود و با افراد مرتبط برخورد قانونی خواهد شد.»

رضا جمالی افزود: «بر اساس ابلاغیه‌های مرکز کشور خودرو، اگر خودرویی چندماه پس از فروش، بدون استفاده و بدون پلاک نگهداری شود یعنی مالک، مصرف‌کننده نیست و هدف دیگری از خرید و انبار کردن خودرو دارد.»

اینفوگرافش
Infography

عددگرافش
Numerat Graphy

نیسان قشایی جدید یک قدم تا معرفی



تصویر داران خودرویی موفق ششدهاند نمونه آزمایشی از نیسان قشایی (روگ اسپرت در بازار ایالات متحده) را در یکی از مسیرهای آزمایش میدانی مخفی نیسان ببینند. خوشبختانه این روش از مخفی سازی چندان پایدار نیست و زمان زیادی نمی برد که عکاس های مخصوص محل مناسب را برای انجام کار خود پیدا کنند. در مورد قشایی جدید نیز ویژگی خاصی وجود ندارد و با توجه به تصویر رسمی که از ایکس تریل معرفی شده، اختلافات طراحی نسبت به نسل قدیم تقریباً مشخص

است. البته نیسان زمان دقیقی را برای معرفی این خودرو اعلام نکرده است. اما تصویر مبهمی که به تازگی از سوی این شرکت منتشر شده، بیانگر این موضوع است که زمان معرفی این خودرو به زودی فرا می رسد. از دیگر نکات مهمی که از معرفی این خودرو در هفته های آتی حکایت دارد، وعده ادامه تولید نسل جدید این خودرو در سایت ساندرلندر انگلستان بوده است. در بحث فنی نیز برخی پیش بینی ها حاکی از احتمال حذف پیشرانه دیزلی و جایگزین کردن آن با نمونه برقی است.

مینی جان کوپر «GP» داغ ترین هاچ بک انگلیسی



نمونه های ۲۰۲۰ از مینی جان کوپر ورک جی بی بی را می توان ترسناک ترین هاچ بک داغ طی تاریخ اخیر خودروهای انگلیسی دانست و البته خوشبختانه یک نمونه از این خودروها به ابوظبی رسیده است. مینی قصد دارد حدود ۳ هزار دستگاه از جان کوپر ورک جی بی بی را برای مشتریان خود در سطح جهان تولید کند و چند روز پیش یک مشتری آمریکایی این شانس را پیدا کرد که نخستین نمونه از این مدل را خریداری کند. این گول کمیاب را نمی توان در همه جا مشاهده کرده اما در حال حاضر با توجه به اهداف شرکت، نمونه اولیه از این خودرو راهی خیابان های امارات شده است. توان بخش این هاچ بک، پیشرانه ۲ لیتری توربو چهار سیلندری است که ۳۰۱ اسب بخار قدرت و ۴۵۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. این توان از طریق گیربکس ۸ سرعته استپ ترونیک به چرخ های جلو می رسد. مینی زمان لازم برای رسیدن این خودرو به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را ۵.۲ ثانیه اعلام کرده و همچنین نهایت سرعت این خودرو برابر با ۲۶۵ کیلومتر بر ساعت اعلام شده است. بدون شک عمده تغییرات در این نسخه باعث شده بیشتر از خیابان، شاهد حضور آن در محیط پیست باشیم.

هر آنچه از ۴۵ برقی می دانیم



با وجود اینکه هیوندای در حال حاضر در خانواده محصولات خود ایونیک، کونا و نکسو را به عنوان خودروهای پیل سوختی با موتور برقی دارد، اما این خودرو ساز کره ای به فکر گسترش و افزایش تنوع محصولات برقی خود با معرفی و تولید محصولات جدید است و کراس اوور ۴۵ یکسی از گزینه های مطرح برای دنبال کردن این استراتژی است و گر های ها قصد دارند به طور جدی از پلت فرم اختصاصی خود با نام «E-GMP» در این مدل استفاده کنند. این پلت فرم نمونه ماژولار و مناسب سازی شده برای خودروهای برقی به حساب می آید که نخستین بار از آن در همین طرح مفهومی از مدل ۴۵ استفاده شد. با وجود اینکه در هیوندای ۴۵ شاهد استفاده از المان های خاصی هستیم، اما در کل نمی توان کتمان کرد که همین طراحی نیز امکان پیاده سازی برای نسخه تولید انبوه را دارد. البته برخی کارشناسان به وجود شباهت در طراحی این خودرو با محصولات آئودی و اشکودا اشاره کرده اند. اما هیوندای قصد دارد این قضیه را کتمان کند و به عنوان مثال ترکیب هدلاپت های این خودرو را لامپ های مربعی کینکتیک «Kinetic cube lamp» می نامد. البته کل طراحی این خودرو را نیز بر گرفته از نمونه کوپه نخستین محصول هیوندای به نام پونی دانسته است.

وضعیت صنعت خودرو آلمان در مواجهه با چالش های بی شمار

معجون سمی



صنعت خودرو آلمان که تا حد زیادی بر فرآیند اقتصادی این کشور تاثیر گذار است، در حال بیرون آمدن از یک دوره قرنطینه اجباری، توقف تولید و افت فروش است. این صنعت از دهها هزار موقعیت شغلی در آلمان پشتیبانی می کند و صادرات خودرویی آلمان نقش بسیار مهمی در اقتصاد این کشور دارد اما تقاضا برای خودروهای جدید تا حد زیادی کاهش پیدا کرده و این صنعت پر سابقه در آلمان با چالش های بزرگ در گذار به فناوری های پاک روبرو شده و این موضوع بسیاری از کارشناسان را در باره آینده وضعیت خودرو سازی آلمان نگران کرده است. در همین زمینه فلیکس روسل، اقتصاددان در گفت و گو با شبکه «سی ان بی سی» گفته است: «خودروسازان نقش بسیار قابل ملاحظه ای در اقتصاد آلمان دارند و تقریباً یک میلیون شغل با دستمزد بالا در آلمان به این صنعت مربوط می شود که نیمی از آن ها در جنوب این کشور مشغول به کار هستند». راسل با اشاره به چالش های خطرناک موجود بر سر راه صنعت خودرو آلمان گفت: «در اقتصاد جهانی کنونی هزاران موقعیت شغلی، وضعیت درآمد و مالیات و کل زنجیره تامین را به خطر انداخته است. بدون شک به دلایل مشخصی ما شاهد رکود عظیم در صنعت خودرو خواهیم بود. بسیاری از خودروسازان نمی توانند از کل ظرفیت خود استفاده کنند؛ زیرا بسیاری از زنجیره های تامین بین المللی مختل شده و همچنین محدودیت ها به خاطر حفظ سلامت کارکنان مانع از فعالیت بسیاری از کارخانه ها می شود. نمایندگی های فروش نیز در مدت قرنطینه برای هفته های متوالی تعطیل بودند و مشتریان نیز از ترس بیکاری و قطع درآمد فعلاً از صرافت خرید خودرو افتاده اند. این معجون سمی برای خودروسازان است.»

خرید پیش از موج دوم
ماتیاس اشمیت، کارشناس صنعت خودرو آلمان نیز در گفت و گو

با «سی ان بی سی» گفته است: «از قبل پیش بینی می شد که امسال بازار روند کاهشی داشته باشد و حتی پیش از شیوع کرونا نیز یک رکود دوره ای برای آن در نظر گرفته شده بود و در ماه های ژانویه و فوریه (که هنوز تعطیلی گسترده به خاطر جلوگیری از شیوع کووید-۱۹ رخ نداده بود) میزان فروش خودروهای سواری در آلمان نسبت به ماه های مشابه در سال قبل به ترتیب ۷.۳ و ۱۰.۸ درصد کاهش را تجربه کرد.

اماروند قابل پیش بینی برای ماه های آتی این است که با عرضه مشوق های دولتی (به اشکال مختلف) فروش خودرو در ماه های تابستان با رشد قابل توجهی نسبت به دوره مشابه سال قبل روبرو خواهد شد که این به دلیل باز شدن نمایندگی های فروش بعد از تعطیلی طولانی و همچنین تمایل مردم به استفاده از وسیله حمل و نقل شخصی در دوران کرونا و همچنین انجام خرید پیش از تعطیلی احتمالی مجدد به خاطر موج دوم شیوع ویروس کروناست.» با توجه به اینکه انتظار می رود امسال افراد کمتری به مسافرت های تابستانی بروند، به نظر می رسد امسال بازار خودرو ماه های متفاوتی را تجربه کند و بسیاری از مردم برخلاف سال های قبل سعی کنند از موقعیت و مشوق های فعلی برای خرید خودروهای جدید بهره ببرند.

از طرف دیگر خودروسازان نیز ممکن است از بحران به وجود آمده به عنوان بهانه ای برای تعدیل نیرو استفاده کنند که در نهایت

رکود اقتصادی کنونی هزاران موقعیت شغلی، وضعیت درآمد و مالیات و کل زنجیره تامین را به خطر انداخته است. بسیاری از خودروسازان نمی توانند از کل ظرفیت خود استفاده کنند؛ زیرا بسیاری از زنجیره های تامین بین المللی مختل شده و همچنین محدودیت ها به خاطر حفظ سلامت کارکنان مانع از فعالیت بسیاری از کارخانه ها می شود

پیشرانه ۱۰۰۶ اسب بخاری برای M5 جدید

این سیستم می تواند باتری را با نرخ ۲۵۰ kW شارژ کند. برد حرکتی این ایرسدان نیز معادل ۷۰۰ کیلومتر در سیکل جدید WLTP خواهد بود. طبق اطلاعات به دست آمده M5 برقی از ۳ موتور الکتریکی نیرو خواهد گرفت که یک موتور ۲۵۰ kW در محور جلو و دو موتور دیگر در محور عقب قرار خواهند گرفت.

در نتیجه مجموع قدرت به رقم ۱۰۰۶ اسب بخار می رسد که معادل قدرت بوگاتی ویرون با موتور ۱۶ سیلندر W شکل با ۴ توربوشارژر است. بامو در حال کار روی ارتقای خطوط تولید خود است تا بتواند محصولات مختلف احتراق داخلی دیزلی و بنزین سوز، پلاگین-هیبرید و تمام برقی را روی یک پلت فرم و یک خط تولید کند.

بر اساس اطلاعاتی که به دست «کار مگزین» (Car magazine) رسیده، بامو قصد تولید مدل برقی سدان قدرتمند سایز متوسط خود یعنی M5 را دارد. گفته می شود مدل برقی این سدان محبوب توانایی تولید ۱۰۰۶ اسب بخار قدرت را خواهد داشت. این مدل به عنوان نسل بعدی محصولات بامو عرضه خواهد شد.

سال گذشته شایعه تولید مدل های برقی برخی محصولات بامو و علاوه بر مدل های سری آرسانه ای شده بود که با توجه به خبر مذکور به نظر می رسد این مساله حقیقت داشته باشد. مدل برقی M5 از موتور 135 kWh به همراه سیستم شارژ باتری ۴۰۰ ولتی بهره می برد که البته احتمالاً با سیستم شارژ باتری ۸۰۰ ولتی جایگزین خواهد شد.



خبر News

توقف خطوط فولکس واگن در مکزیک

شهر داری پبلا «Puebla»، استانی که گروه خودروسازی فولکس واگن برای تولید محصولات برند لوکس خود به نام آئودی در منطقه آمریکا در نظر گرفته، اعلام کرده صنایع بخش خودرو سازی این منطقه هنوز شرایط کسب مجوز ادامه فعالیت خود را به دلیل احتمال شیوع ویروس کرونا فراهم نمی بینند. میکول باربوسا «Miguel Barbosa» روز جمعه اعلام کرد که شرایط برای بازگشت صنایع مرتبط با خودرو برای افتتاح کارخانه ها هنوز مهیا نیست؛ این پیام در توئیتر باربوسا نیز منتشر شد.

پبلا یکی از شهرهایی است که آندرس مانوئل لویز اوپرادور، رئیس جمهور فعلی مکزیک به عنوان پایگاه رای گیری استفاده کرده بود. این رئیس جمهور گفته بود که قصد دارد شرایط اقتصادی را در این ایالت به شرایط سابق برگرداند؛



اما این به معنی در خطر قرار دادن جان مردم نیست. واحد مکزیک فولکس واگن پیش از این اعلام کرده بود که مجوز ادامه فعالیت از تاریخ ۱۵ ژانویه را اخذ کرده است.

مکزیک به طور رسمی ۱۳۳ هزار و ۹۷۴ مبتلا به ویروس کرونا دارد که از این آمار ۱۵ هزار و ۹۴۴ نفر فوت کرده اند.

بسیاری از سایت های خودرویی تولیدشده را در مکزیک از اوایل ماه جاری میلادی با دستور دولت این کشور آغاز کرده بودند. همچنین به غیر از خودروسازی به معادن، ساخت و ساز مسکن و برخی فعالیت های حیاتی نیز اجازه فعالیت داده شده بود.

گفتنی است صنعت خودرو ۳.۸ درصد از تولید خالص ملی (GDP) مکزیک را تشکیل داده و کارخانه های تولید خودرو در این کشور در مجموع زنجیره خود سهم ۲۰/۵ درصدی از GDP این کشور دارند.

گفته شده است تعداد کل کارگران و کارمندان این صنعت در مکزیک بالغ بر یک میلیون مکزیکسی تخمین زده می شود.



عرضه فولکس شش سدان جدید برای چینی ها

شبکه نمایندگی خود تبدیل می شود. اگر آمار فروش نسل پیشین خودرو جتا را نیز در نظر بگیرد پس باید گفت جتا VA3 فروش ۱۴۵ هزار دستگاهی در سال پیش داشته است. با طول ۲.۵ متری، این خودرو به طور قابل توجهی جمع و جور تر از برادر آمریکایی خود بوده و هدف آن جذب خریدارانی است که نخستین بار می خواهند خودرویی بخرند. پنج خودرو بعدی شامل ساگیتا، لاماندا، بورا، سانتانا و لاویدا معروف هستند. سال پیش فولکس واگن و زی بر برد جتا در مجموع فروش ۲.۱۶ میلیون دستگاهی را در کشور چین به ثبت رساندند.

در حالی که مصرف کنندگان اروپایی هاچ بک های کلاس E همچون کلف را دوست دارند، بازارهای جهانی بیشتر به سدان های کامپکت (جمع و جور) یا ناچبک ها علاقه نشان می دهند. این خودروها حدود یک سوم فروش برند فولکس واگن را تشکیل می دهند. این خودرو ساز آلمانی فقط در کشور چین فروش ۱.۶ میلیون دستگاهی سدان های کامپکت در سال ۲۰۱۹ را ثبت کرده و هم اکنون ۶ خودرو را از طریق جوینت ونچر های سایک، فاو و زی بر برد جتا به مشتریانی چینی عرضه می کند. محصولات جتا همین سال پیش عرضه شده اند و برای نخستین بار در تاریخ فولکس است که نام یک خودرو به برندی مستقل با



آلمانی German

انتشار رندرهای دیجیتالی مرسدس بنز C63



پس از معرفی رسمی نسل جدید مرسدس بنز E کلاس، انتظار می رود این خودرو ساز آلمانی نسل جدید سدان سایز کوچکتر خود یعنی C کلاس را به صورت رسمی به بازار معرفی کند. پس از انتشار تصویر

جاسوسی از این محصول در اماکن عمومی، طراحی صنعتی دسته کار شده و رندرهای دیجیتالی جدیدی طراحی کرده اند که تا حدودی چهره نهایی این محصول را به نمایش در آورده است. با توجه به تصاویر جاسوسی قبلی و این رندر ها، در C63 جدید علاوه بر طراحی تازه چراغ های جلو و همین طور چراغ های افقی عقب که مشابه چراغ های مدل های بزرگ تر E کلاس و S کلاس هستند، مانند دیگر ساخته های AMG شاهد جلونچرخه پانامریکانا خواهیم بود. البته دیگر قسمت های تفاوتی با نسل کنونی ندارد؛ اما برخلاف تغییرات ظاهری محافظه کارانه C63 جدید، احتمالاً این خودرو در قوای محرکه تغییرات بزرگی را تجربه خواهد کرد. گویا در نسل آینده C63 خبری از پیشرانه V8 نیست و جای آن را یک قوای محرکه هیبرید چهار سیلندر خواهد گرفت.

موتورسیکلت Motorcycle

استفاده یاماها از توربوشارژر در پیشرانه موتورسیکلت



پس از معرفی شرکت یاماها اعلام کرده است به منظور مطابقت و سازگاری با قوانین مربوط به انتشار گاز های گلخانه ای قصد دارد طیف کاملی از پیشرانه های مجهز به سیستم توربوشارژر را برای موتورسیکلت های خود به کار

بگیرد. مهندسان یاماها در سال ۲۰۱۷ توسعه فناوری توربوشارژر را آغاز کردند. این شرکت دو طرح را آزمایش کرده که اولی توربوشارژر را درون اگزوز قرار می دهد و دیگری غیر معمولی به نظر می رسد؛ در حالی که دیگری آن را نزدیک مانیفولد اگزوز قرار می دهد و این همان چینی است که معمولاً در صنعت خودرو مشاهده می شود. به نظر می رسد یاماها به دلیل هزینه های بسته بندی، راه حل دوم را انتخاب کرده است. استفاده از توربوشارژر، روشی ساده و اثبات شده برای تزریق انرژی بیشتر در موتورسیکلت های خود ارائه می دهد تا گرفتار مقررات انتشار آلاینده های معیار ها، صنعت جهانی خودرو را به سمت جدیدی سوق می دهد باعث جلب توجه خواهد شد؛ اما تولید کنندگان موتورسیکلت نگرانی های خاصی دارند که به دلیل مجموعه ای از مقررات خاص است. پیش بینی می شود یاماها نخستین موتورسیکلت مدرن و توربوشارژر خود را اقبل از پایان سال معرفی کند.

چینی Chinese

زبان طراحی جدید جک با مدل «X4»



X4 جدیدترین کراس اوور شرکت چینی جک تا اواخر ماه ژوئن رسماً به بازار چین عرضه می شود. ویژگی قابل توجه این خودرو زبان طراحی کاملاً جدید آن است که در محصولات قبلی جک دیده نمی شد. در جلوی X4

جلونچرخه نواری باریک با تریم کرومی به چشم می خورد که چراغ های باریکی به آن متصل شده است. در نمای عقب نیز چراغ های افقی باریکی به چشم می خورد که با یک نوار LED به هم متصل شده و تفارنی را با فرم جلونچرخه و دی لایت های جلو ایجاد کرده اند. جک در کابین X4 از رنگ تمام مشکی استفاده و قسمت های مختلفی را با استفاده از کروم تزئین کرده است. غربیلک فرمان سه پره چندمنظوره، صفحه نمایش مرکزی ۱۰.۲۵ اینچی برای سیستم اطلاعاتی-سرگرمی و یک LCD در میانه صفحه آمپر هم از دیگر ویژگی های داخلی قابل توجه این کراس اوور چینی هستند. X4 به یک پیشرانه ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربو مجهز است که ۱۵۰ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتون متر گشتاور تولید می کند. برای انتقال نیرو و این موتور هم جعبه دنده های ۶ سرعته دستی و CVT در نظر گرفته شده است.

مراسم قرعه کشی طرح پیش فروش گروه خودروسازی سایپا برگزار شد

به ازای هر ۶ نفر؛ یک برنده

محبول Product

«آریزو ۶»: سدان شیک مدیران خودرو

این روزها بسیاری از خریداران به دنبال خودرویی زیبا و متفاوت هستند. طراحی خودرو به عنوان یک رکن کلیدی در کنار سایر پارامترها مانند امکانات رفاهی، ایمنی و فنی شمرده می شود. از همین رو بسیاری به سمت خودروهایی با طراحی ساختار شکن و مدرن می روند. یکی از این خودروها که در حال حاضر مدرن ترین و لوکس ترین سدان چینی موجود در بازار به شمار می رود، چری آریزو ۶ مدیران خودرو است که سال گذشته و به تعداد محدود وارد بازار شد. جلونچرخه ایکس شکل، در نمای جلو حسن شکوه و قدرت را القا می کند و خطوط روی بدنه طبق المان های روز



خودروهای اروپایی شکل گرفته اند. هنگام باز کردن در خودرو با فضایی بیش از حد انتظاران روبه رو می شوید. کیفیت قطعات پلاستیکی در حد بالایی قرار دارد و داشبورد خودرو با پوشش نرم فوم پوشانده شده که کیفیت بالا را نشان می دهد.

صندلی ها بسیار باکیفیت و با ارگونومی مناسب هستند، همچنین دوخت الماسی آن ها حس لوکس و جذابی را به سرنشین منتقل می کند. جای پا و استفاده بهینه از فضا بسیار مناسب است. اما نکته مهم داشبورد خودرو است که شبیه طراحی بسیار زیبای محصولات آئودی بوده زیرا دقیقاً حس یک خودرو آلمانی را ارائه می دهد. از سوی دیگر کنسول لمسی برای تنظیمات، مشابه خودرو رنجروور ولاز است که در مجموع حس باوقار بودن خودروهای اصیل بریتانیایی را نشان می دهد. با روشن شدن موتور ۱.۵ توربو و هماهنگی با جعبه دنده ۹ سرعته CVT نسل جدید، شتاب اولیه بالا، آرامش و بی صدا بودن کابین را تجربه خواهید کرد.

خودروسازی سایپاست که در این طرح برای اولین بار به فروش می رسد. بر این اساس ۳۱ هزار و ۹۴۰ نفر متقاضی برای این محصول ثبت شده که از این میزان ۲۸ هزار و ۳ نفر واجد شرایط ثبت نام نهایی هستند. همچنین ظرفیت این خودرو ۵ هزار دستگاه و ۱۰۰۰ دستگاه به عنوان رزرو در نظر گرفته شده است.

وانت ۱۵۱ آپشنال ۱۵ هزار و ۱۵۷ نفر متقاضی دیگر خودرو قابل عرضه در این طرح به شمار می رود. البته ۱۳ هزار و ۷۹ نفر واجد شرایط برای این محصول اعلام شده است. نسیان دیزل کمترین تقاضا را داشته و ۲ هزار و ۲۱۶ نفر ثبت نام اولیه را انجام داده اند که از این تعداد ۲ هزار و ۲۷۵ نفر واجد شرایط هستند. ظرفیت این محصول ۱۳۰۰ دستگاه و ظرفیت رزرو ۲۶۰ دستگاه است. نسیان دوگانه سوز آپشنال نیز ۱۵ هزار و ۷۶۰ نفر متقاضی داشته که در پایان ۱۴ هزار و ۳۶۹ نفر واجد شرایط حضور در قرعه کشی بوده اند. نسیان تک سوز آپشنال، آخرین خودرو قابل عرضه در طرح پیش فروش یک ساله است که ۳ هزار و ۳۲۸ نفر متقاضی داشته که از این تعداد ۲ هزار و ۹۲۴ نفر واجد شرایط بوده اند. ظرفیت این محصول ۵۰۰ دستگاه و ظرفیت رزرو ۱۰۰ دستگاه در نظر گرفته شده است.

محصولات جدید در صدر تقاضای مردمی

قائم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش و خدمات پس از فروش گفت: «همزمان با توقف تولید پراید، ظرفیت تولید خودروهای تیبیا و سایننا افزایش پیدا کرده و همچنین محصولات جدید وارد خط تولید شده اند». مجید باقری در مراسم قرعه کشی طرح پیش فروش یک ساله گروه خودروسازی سایپا با اشاره به اینکه تا پایان تیرماه، تولید آخرین مدل پراید متوقف خواهد شد، افزود: «با خروج این خودرو از خط تولید، گروه خودروسازی سایپا به سمت افزایش ظرفیت سایر خودروها از جمله تیبیا و سایننا خواهد رفت تا سبب تولید محصولات این گروه خودروسازی متنوع شود».

وی تصریح کرد: «در طرح پیش فروش یک ساله گروه خودروسازی سایپا بیشترین استقبال مردمی از محصولات جدید بوده است». باقری ادامه داد: «از ابتدای سال تاکنون خودروسازی سایپا ۸۰ هزار خودرو تحویل مشتریان داده که این رقم دو برابر آن چیزی است که امروز قرعه کشی می شود». وی گفت: «روند تولید در سایپا با جدیت در حال انجام است و با تکمیل خودروهای ناقص، تعداد خودروهای تحویلی به مردم افزایش خواهد یافت. قائم مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش در گفت: «منتخبان طرح فروش یک ساله سایپا از ساعت ۱۰ صبح می توانند نسبت به پرداخت علی الحساب خودرو ثبت نامی اقدام کنند. این زمان ۲۲ ساعت پیش بینی شده است».



نوربالا

همزمان با توقف تولید پراید در پایان تیرماه ظرفیت تولید خودروهای تیبیا و سایننا افزایش پیدا کرده و همچنین محصولات جدید وارد خط تولید شده اند

محصول جدید و تازه وارد شاهین ۷۳ هزار و ۹۸۵ نفر بود که از این تعداد ۵۹ هزار و ۵۵۲ نفر واجد شرایط ثبت نام بوده اند. همچنین ظرفیت اختصاص یافته برای این محصول در این طرح ۱۰ هزار دستگاه بود که مانند گذشته ۲۰ درصد بالاتر از ظرفیت فروش نیز به متقاضیان رزرو اختصاص داده شده است. بر این اساس ۴ هزار دستگاه نیز به منظور جایگزینی رزرو در نظر گرفته می شود.

۸۹ هزار و ۱۲۵ نفر نیز برای سایننا ثبت نام اولیه را انجام دادند که از این میزان ۷۹ هزار و ۵۷ نفر واجد شرایط اعلام شده اند البته ظرفیت این محصول ۸ هزار دستگاه و ظرفیت رزرو ۱۶۰۰ دستگاه است. کوئیک R دیگر خودرو قابل عرضه در این طرح بوده که ۲۰ هزار و ۹۰۹ نفر متقاضی برای ثبت نام داشته است که از این تعداد ۱۷ هزار و ۴۴۷ نفر واجد شرایط اعلام شده اند. ظرفیت تولید این محصول ۶۷۰۰ دستگاه است. ۳۰ هزار و ۵۶۷ نفر نیز متقاضی خرید کوئیک دنده ای بوده که از این تعداد ۲۶ هزار و ۶۱۴ نفر واجد شرایط بوده اند. کوئیک S؛ دیگر محصول جدید گروه



آرمین محسنی
a.mohseni@autoworld.ir

صبح روز گذشته گروه خودروسازی سایپا مراسم قرعه کشی طرح پیش فروش یک ساله را با حضور نهادها، نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، مسئولان نظارتی و اصحاب رسانه برگزار کرد. این در حالی است که گروه صنعتی ایران خودرو نیز صبح روز شنبه برندگان نهایی قرعه کشی را طی مراسمی اعلام کرده بود.

در طرح پیش فروش یک ساله محصولات گروه خودروسازی سایپا، در مجموع بیش از ۲۶۴ هزار نفر ثبت نام کرده اند. براساس آن، واجدین شرایط در سامانه قرعه کشی برای ۴۰ هزار دستگاه محصولات این خودروسازی قرار گرفته اند که منتخبان در مراسم قرعه کشی روز گذشته مشخص شدند. طرح پیش فروش یک ساله گروه خودروسازی سایپا هفته گذشته پس از اعلام نتایج قرعه کشی طرح فروش فوق العاده خودرو با عرضه ۴۰ هزار خودرو در قالب ۹ محصول انجام شد. در این طرح محصولات جدید برای نخستین بار عرضه شده اند و روز گذشته ۱۰ هزار متقاضی محصول جدید سایپا شاهین نیز مشخص شد.

فرآیند قرعه کشی

فرآیند قرعه کشی گروه خودروسازی سایپا نیز مشابه قرعه کشی برگزار شده برای طرح فروش فوق العاده بود. این روش با بهره مندی از سازوکار به هم ریختگی تصادفی (نرم افزاری) به همراه انتخاب تصادفی (انسانی) انجام می شود. این مراسم با حضور نمایندگان وزارت صنعت، معدن و تجارت، دادستانی کل کشور و دادستانی تهران، سازمان بازرسی کل کشور، مرکز ملی رقابت و سایر نهاد های نظارتی برگزار شد. علاوه بر آن سازمان صداوسیما جمهوری اسلامی ایران و اصحاب رسانه نیز شاهد و ناظر انجام مراسم قرعه کشی بودند و نسبت به پوشش اخبار اقدام کردند.

میزان تقاضا برای هر محصول

در طرح پیش فروش یک ساله گروه خودروسازی سایپا ۹ محصول قابل عرضه است که با توجه به میزان تقاضا و همچنین ظرفیت قابل ارائه، تعداد متقاضی برای هر یک از محصولات متفاوت بوده است. بر این اساس طبق آمار اعلامی از نسوی مدیران این شرکت، تعداد متقاضی برای



به نظر می‌رسد شورولت کوروت استیجری جدید استارت خوبی نداشته زیرا همین چند روز پیش یکی از مالکان پس از تحویل خودرویش تصادف بدی داشت! البته این موضوع به کوروت ربطی ندارد بلکه یک مشکل، چیز دیگری است. یکی از مالکان کوروت C8 با نام کاربری دکتر V8 در فروم کوروت تصویری از داشبورد این خودرو به ویژه دوخت سفیدرنگ ادامه‌دار به سمت کنسول مرکزی را منتشر کرد. در این تصویر مشخص است که این دوخت سفیدرنگ به‌طور ملایم و



مشکل دوخت موج‌دار در کابین کوروت جدید!

معرفی خودروهای ۳ سیلندر بازار ایران

۳ سیلندری‌ها

نسبت به دیگر مدل بسیار کم و محدود است. اما چندسال پیش ولوو مدل‌های C30، C70 و V40 را به بازار با پیشرانته ۵ سیلندر به بازار عرضه کرد. در این شماره قصد داریم ۶ خودرو و ۳ سیلندر را به شما معرفی کنیم. در ادامه با خودروهایی که کوچک‌ترین پیشرانته موجود در بازار ایران دارند، آشنا خواهیم شد.

خودروهای وارداتی در بازار ایران فقط شامل مدل‌های بنزین سوز یا هیبرید است و خبری از مدل‌های دیگر مانند دیزلی، الکتریکی و... نیست. خودروهای موجود در کشور عموماً دارای پیشرانته‌های ۶، ۴ و ۸ سیلندر هستند اما از ۵ سال پیش خودروهای ۳ سیلندر نیز به جمع آنها اضافه شده است. البته تعداد و تنوع خودروهای ۳ سیلندر



امیر شیرعلیوند

a.shiraliyand@autoworld.ir

مینی کوپر «پنج در»



در نهایت به جدیدترین خودرو ۳ سیلندر عرضه‌شده در کشور می‌رسیم. در سال ۲۰۱۸ پرشیا خودرو عرضه مینی را در ایران آغاز کرد که یکی از مدل‌های موجود مینی هج ۵ در بود. این هاچ‌بک در ۲ نسخه کوپر و کوپر S به بازار عرضه شد که مدل کوپر آن از پیشرانته ۳ سیلندر ۵، ۱ لیتری مجهز به توربو بهره می‌برد. مینی کوپر مورد نظر توان تولید ۱۳۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور را دارد. با این خودرو انگلیسی می‌توانید شتاب ۸،۱ ثانیه‌ای را تجربه کنید. همچنین برای پیعودن هر یک صد کیلومتر به ۴،۸ لیتر بنزین نیاز دارید. به دلیل ممنوعیت واردات خودرو در سال ۲۰۱۸ عرضه این خودرو نیز مانند دیگر خودروهای وارداتی متوقف شد تا مینی کوپر پنج در تنها یک سال در بازار ایران حضور داشته باشد.

بامو «218i اکتیور تور»



دومین خودرو ۳ سیلندر بامو که وارد بازار ایران شد، سری اکتیور تور بود. خودرویی که در بازه زمانی ۲۰۱۷ تا ۲۰۱۸ عرضه شد و نکته مهم این که پرشیا خودرو عرضه‌کننده آن بود. این خودرو چندمنظوره آلمانی در دو نسخه 218i و 225i وارد ایران شد که 225i آن مجهز به پیشرانته ۴ سیلندر بود و مدل 218i آن از پیشرانته ۳ سیلندر ۵، ۱ لیتری بهره می‌برد که به لطف توربوشارژر ۱۳۶ اسب‌بخار قدرت و ۲۲۰ نیوتون متر گشتاور در اختیار راننده قرار می‌دهد. استفاده از توربو در پیشرانته ضعیف این خودرو باعث شده است 218i به شتاب ۹،۳ ثانیه‌ای دست یابد که البته چنین سرعتی برای یک خودرو خانوادگی چندان بد نیست. مصرف سوخت ترکیبی این مدل توسط کمپانی، ۵،۳ لیتر در هر یک صد کیلومتر عنوان شده است. نکته جالب آن که نیمی از خودروهای ۳ سیلندر کشور، آلمانی هستند.

«دی اس ۳»



برند نوپا و تازه وارد فرانسوی یعنی دی اس هم یک نماینده در بخش خودروهای ۳ سیلندر بازار دارد. این خودرو هاچ‌بک ۳ در، DS3 نام دارد و از پیشرانته ۳ سیلندر بهره می‌برد. ترکیبی جالب از اعداد ۳ که تحت مالکیت سیتروئن تولید می‌شود. DS3 در ایران توسط شرکت آرین موتور تابان به بازار عرضه شد. این هاچ‌بک فرانسوی مجهز به یک پیشرانته ۳ سیلندر ۱،۲ لیتری توربو بوده که ۱۰۹ اسب‌بخار قدرت و ۲۰۵ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. مهندسان DS تمام تلاش خود را کرده‌اند تا شتاب این هاچ‌بک نسبتاً اسپرت را زیر ۱۰ ثانیه نگه دارند. از این رو DS3 در عرض ۹،۹ ثانیه می‌تواند از حالت سکون به سرعت یک صد کیلومتر بر ساعت برسد. همچنین برای پیمایش هر یک صد کیلومتر با این خودرو نیاز به ۴،۶ لیتر بنزین دارید.

اسمارت «فور»



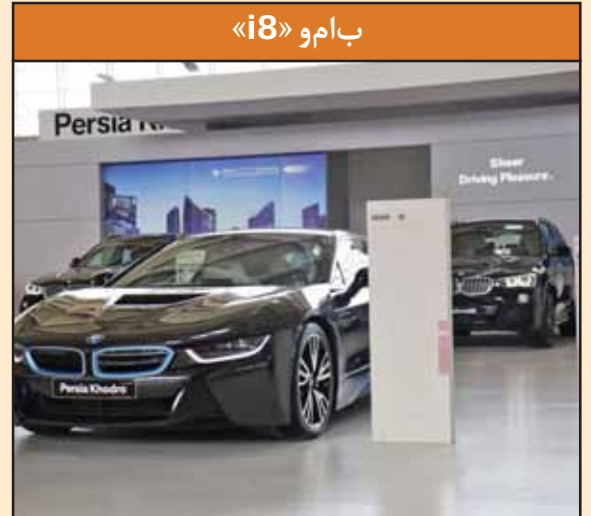
بعد از بامو i8، ای اسمارت فور ۴ نیز به بازار ایران باز شد. این مینی هاچ‌بک ۵ در آلمانی که توسط گروه دایملر و تحت برند اسمارت به بازار جهانی عرضه می‌شود، سرانجام موفق به دریافت پلاک ملی ایران شد. شاید همه انتظار داشتند فور ۴ توسط ستاره ایران به بازار عرضه شود اما شرکت دیگری تحت عنوان تیونر MEC دیزاین این خودرو را به تعداد محدود در بازه زمانی ۲۰۱۶ تا ۲۰۱۷ روانه بازار کرد. در حال حاضر نیز فور ۴ خودرو بسیار کمیابی در بازار محسوب می‌شود این خودرو مجهز به یک پیشرانته ۳ سیلندر یک لیتری بوده که ۷۱ اسب‌بخار قدرت و ۹۱ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند و در هر یک صد کیلومتر به ۴،۲ لیتر بنزین نیاز دارد. با آنکه فور ۴ تنها یک تن وزن دارد اما باز هم پیشرانته مورد نظر برای آن بسیار ضعیف بوده و برای رسیدن به سرعت یک صد کیلومتر بر ساعت باید ۱۶،۹ ثانیه صبر کنید که از این نظر ضعیف‌ترین و کندترین است.

میتسوبیشی «میراژ»



از آن ترین خودرو ۳ سیلندر وارد شده به ایران میتسوبیشی میراژ است. این هاچ‌بک ۵ در ژاپنی برای نخستین بار در سال ۲۰۱۵ توسط شرکت آرین موتور وارد بازار شد. دوسال بعد این شرکت نسخه فیس لیفت میراژ را در بازار جایگزین کرد که عرضه آن تا سال ۲۰۱۸ ادامه داشت. میراژ در مجموع ۴ سال در بازار ایران حضور داشت که طولانی‌ترین حضور یک خودرو ۳ سیلندر است. بنابراین می‌توان میراژ را پر فروش‌ترین ۳ سیلندر ایران دانست. از نظر فنی هر دو نسخه عرضه‌شده از میراژ در کشور یکسان هستند و از پیشرانته ۳ سیلندر ۱،۲ لیتری با ۷۹ اسب‌بخار قدرت و ۱۰۰ نیوتون متر گشتاور بهره می‌برند. این هاچ‌بک ۱۳،۸ ثانیه زمان نیاز دارد تا از حالت سکون به سرعت یک صد کیلومتر بر ساعت برسد. البته در هر یک صد کیلومتر ۴،۶ لیتر بنزین مصرف می‌کند.

بامو «i8»



نخستین خودرو ۳ سیلندری که وارد بازار ایران شد بامو i8 بود. این سوپراسپرت هیبرید در سال‌های ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ وارد بازار کشور شد. نکته جالب این که پرشیا خودرو مدل مورد نظر را عرضه نکرد و i8های وارد شده با مجوزهای خاص موفق به دریافت پلاک ملی شدند. از این رو این i8ها بدون گارانتی هستند. کمپانی بامو، در این خودرو از یک پیشرانته ۳ سیلندر ۵، ۱ لیتری بهره برده است که توسط توربوشارژر و قوای محرکه الکتریکی در مجموع ۳۵۷ اسب‌بخار قدرت و ۷۰ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. این بامو چندمیلیاردی در هر یک صد کیلومتر فقط ۲،۱ لیتر بنزین مصرف می‌کند و شتاب صفر تا یک صد کیلومتر بر ساعت آن ۴،۴ ثانیه اعلام شده است. به همین دلیل i8 را می‌توان گران‌ترین، قوی‌ترین، سریع‌ترین و کم‌مصرف‌ترین خودرو ۳ سیلندر کشور دانست.



بیش از ۱۹ هزار متقاضی برای کمتر از ۳ هزار وانت زامیاد



در قرعه‌کشی طرح پیش‌فروش یک‌ساله برای وانت‌های زامیاد در مجموع بیش از ۱۹ هزار و ۱۰۰ نفر شامل بیش از ۱۴ هزار نفر برای خودروهای زامیاد دوگانه‌سوز، بیش از ۲ هزار و ۹۰۰ نفر برای زامیاد تک‌سوز و بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ نفر برای زامیاد دیزل ثبت نام کردند.

نام کردند. این در حالی بود که تنها ۲ هزار و ۸۰۰ دستگاه از محصولات شرکت زامیاد به منتخبین این طرح عرضه خواهد شد. برای وانت سایبا ۱۵۱ نیز سهمیه ۲ هزار دستگاهی در نظر گرفته شده بود که برای این خودرو نیز ۱۳ هزار و ۷۹ نفر ثبت نام کردند.

۸۰ درصد اتوبوس‌های کشور فرسوده هستند

راهکارهای تامین اعتبار برای خرید اتوبوس شهری

چند شرکت خودروساز تاکنون اعلام آمادگی کرده‌اند که در صورت پرداخت اعتبار، تجهیزات لازم برای ساخت اتوبوس را دارند

تخصیص ۳ هزار میلیارد تومان برای بازسازی فرسوده‌ها

در شرایطی که با تأثیر پذیری از تحریم‌ها و محدودیت‌های وارداتی، تولید اتوبوس‌ها در داخل کشور به حداقل رسیده است و امکان واردات این خودروها به صورت CBU نیز وجود ندارد، دور از ذهن نیست که نوسازی با کمترین سرعت ممکن اجرا شود. بنابراین در دستور کار قرار گرفتن طرحی مانند بازسازی این خودروها باید به عنوان کمک در کنار نوسازی ناوگان اتوبوسرانی قرار گیرد. البته بازسازی می‌تواند در اولویت نیز قرار گیرد و به عنوان هدف اصلی اصلاح و بهبود ناوگان مسافری کشور در نظر گرفته شود. در همین راستا، معاون وزیر شهر پایان سال گذشته اعلام کرد در طرح جایگزین و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل درون شهری ۴ هزار دستگاه اتوبوس خوابیده (متوقف‌شده) که نیاز به تعمیرات اساسی از سوی شهرداری‌های کشور دارند، نوسازی خواهند شد. برای اجرای این طرح نیز ۲ هزار میلیارد تومان تخصیص یافته که سهم تهران ۵۰ درصد و سهم سایر شهرها نیز ۵۰ درصد است. در همین راستا، در سال جاری ۴۰ دستگاه اتوبوس برای شهر تهران و ۱۰ دستگاه دیگر نیز برای قم بازسازی و تحویل ناوگان این دو شهر شد. البته محمود ترفع، مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی از برنامه این شرکت به منظور بازسازی ۱۰۰۰ دستگاه اتوبوس تهران از محل اعتبارات صندوق امید خبر داد.

حدود ۸۰ درصد اتوبوس‌ها فرسوده هستند

بر اساس آماري که در بهمن‌ماه سال گذشته از سوی شورای شهر تهران اعلام شد، بیش از ۷۹ درصد اتوبوس‌های کشور فرسوده هستند. از میان ۲۰ هزار دستگاه اتوبوس درون‌شهری موجود در کشور تا پایان سال ۹۸، عمر ۱۶ هزار دستگاه از آن‌ها، از ۱۰ سال عبور کرده و به فرسودگی رسیده. با توجه به آن که طی سالیان اخیر هیچ اتوبوس جدیدی وارد ناوگان اتوبوسرانی نشده است، این آمار و فرسودگی حدود ۸۰ درصدی اتوبوس‌های موجود در کشور دور از ذهن نیست. از این رو، زمان آن فرارسیده است که هر چه سریع‌تر راهکار مناسب و قابل‌اجرای برای نوسازی و یا حتی بازسازی این ناوگان از سوی شهرداری در نظر گرفته شود. علاوه بر این آمارها نشان از آن دارد که ۱۲ هزار اتوبوس ناوگان در اختیار بخش خصوصی است که قرار داد ۱۰ ساله آن‌ها با شهرداری‌ها تمام شده است و بنا بر دستورالعمل پیش‌بینی شده، بعد از اتمام قرارداد، باید ناوگان جدید به آن‌ها تحویل داده شود.

نوسازی اتوبوس‌ها و خرید ۲ هزار اتوبوس

باتوجه به آمار سنگین و البته روزافزون فرسودگی اتوبوس‌های ناوگان کشور، لزوم نوسازی بیش از پیش نمایان می‌شود. بنابراین باید با دخالت‌های دولت، راهکاری برای تسریع نوسازی ناوگان به‌ویژه در بخش مسافری در نظر گرفته شود. از اواخر سال گذشته تا امروز چند راهکار از سوی سازمان‌های ذیربط معرفی شده است که باید منتظر اجرا و تأثیر گذاری آن‌ها ماند.

از جمله آن که در جلسه برگزار شده در بهمن‌ماه سال ۹۸، معاون وزیر کشور از کمک نقدی ۳ هزار میلیارد تومانی دولت برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهرداری‌ها خبر داد که به‌نظر می‌رسد یکی از نخستین راهکارهای ارائه‌شده برای نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و رهایی از مدل‌های فرسوده و خسارت‌های ناشی از فعالیت آن‌ها باشد.

این تسهیلات که قرار بود به صورت نقدی از سوی بانک مرکزی و به‌عنوان طرح دولت ارائه شود، به میزان ۵۰ درصد مختص اتوبوس‌های شهر تهران بود و ۵۰ درصد باقی‌مانده آن نیز برای سایر شهرها بود. در همین زمینه در سالیان جاری مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی اعلام کرده بود؛ قرار است از محل اعتبارات شهرداری ۳۰۰ دستگاه اتوبوس برای تهران خریداری شود و تعداد ۱۶۵۰ دستگاه اتوبوس نونیز از محل اعتبارات دولت تهیه شده و به ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران افزوده خواهد شد. باید این موضوع را هم در نظر گرفت که خودروسازان داخلی در چند سال اخیر توان تولید خود را بیش از پیش از دست داده‌اند.

می‌توان از بودجه‌های غیرنقدی همچون موضوع املاک، اعتبار لازم را برای خرید اتوبوس در نظر گرفت. استفاده از بودجه دولت یا اعتبارات شهرداری اعم از فروش املاک، ارائه اوراق مشارکت و موضوع فاینانس از جمله روش‌های تامین اعتبار برای خرید اتوبوس است

۷۹ درصد از ناوگان اتوبوسرانی کشور فرسوده است و بر اساس قانون نباید در سطح شهرها تردد کنند؛ این موضوعی است که چندی پیش از سوی مهدی



فرانک آقاصفی

faghafashi@autoworld.ir

جمالی نژاد، معاون وزیر کشور بیان شد که نشان از لزوم نوسازی ناوگان فرسوده کشور به‌ویژه در بخش مسافری دارد. در همین راستا، در سال جدید برنامه‌های متنوعی به منظور نوسازی ناوگان در نظر گرفته شده که از جمله آن‌ها می‌توان به مذاکرات شهرداری به منظور مشارکت خودروسازان برای تامین اتوبوس‌های مورد نیاز ناوگان اشاره کرد. همچنین معاون وزیر کشور چندی پیش از تخصیص ۳ هزار میلیارد تومان برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی شهرداری‌ها خبر داده بود.

برنامه شهرداری برای خرید اتوبوس

تازه‌ترین اخباری که در زمینه نوسازی ناوگان اتوبوسرانی کشور مطرح شده، مربوط به مذاکراتی است که شهرداری و شرکت‌های خودروسازی برای تامین اتوبوس‌های پایتخت انجام داده‌اند. در همین راستا، از کارخانه ایران خودرو دیزل بازدید شده است. در همین خصوص محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران اعلام کرد: «چند شرکت خودروساز تاکنون اعلام آمادگی کرده‌اند که در صورت پرداخت اعتبار، تجهیزات لازم برای ساخت اتوبوس را دارند.

در همین زمینه پیش از این اعلام شده بود که ایران خودرو دیزل برای تولید ۵۰۰ دستگاه اتوبوس و ۳۰۰ مینی‌بوس مورد نیاز ناوگان تا پایان سال اعلام آمادگی کرده است. رئیس شورای شهر تهران با اشاره به روش‌های تامین اعتبار برای خرید اتوبوس اظهار کرد: «در این زمینه می‌توان از بودجه‌های غیرنقدی همچون موضوع املاک، اعتبار لازم را برای خرید اتوبوس در نظر گرفت.» هاشمی گفت: «مادر شورای شهر برای تامین اتوبوس در پایتخت تلاش می‌کنیم.» وی در پایان به ضرورت حمایت‌های مالی دولت از شهرداری برای تامین اتوبوس اشاره و بیان کرد: «استفاده از بودجه دولت یا اعتبارات شهرداری اعم از فروش املاک، ارائه اوراق مشارکت و موضوع فاینانس، از جمله روش‌های تامین اعتبار برای خرید اتوبوس است.»



بازگشت «هپکو» به «ایمیدرو» در انتظار مصوبه هیات

این مقام مسئول در پاسخ به این که تکلیف سهامداران خصوصی هپکو که اکنون در بورس حضور دارند چه می‌شود، افزود: «کاری به سهامداران خصوصی نداریم، فقط سهامدار عمده از سازمان خصوصی‌سازی به سازمان ایمیدرو تغییر کرده است. یعنی تغییر از یک سازمان دولتی به سازمان دیگر دولتی است و این شرکت مشمول واگذاری اصل ۴۴ نیست.

چون سازمان خصوصی‌سازی یک نهاد تخصصی نیست، بلکه هپکو به سازمان تخصصی ایمیدرو منتقل می‌شود تا اصلاح ساختار در آن صورت گیرد.» این مقام مسئول در مورد این که چه زمانی هپکو به ایمیدرو برمی‌گردد، گفت: «هنوز مشخص نیست؛ احتمالاً تا آخر هفته هیات دولت در این مورد تصمیم می‌گیرد.»

به گزارش فارس، وی در پاسخ به این پرسش که آیا در قانون بودجه ۹۹ اعتباری برای هپکو در نظر گرفته شده بود که اکنون به ایمیدرو برمی‌گردد، گفت: «در مورد این که اعتبار آن در بودجه ۹۹ دیده شده یا نه، خود هپکو پتانسیل‌های خوبی دارد و نیازی به بودجه دولت نیست؛ هپکو یک سری شرکت‌های زیرمجموعه دارد و قراردادهای تولید تجهیزات راه‌سازی می‌بندد و شاید از این محل درآمد کسب کنند و نیازی به بودجه دولت ندارد.»



یک منبع آگاه در سازمان خصوصی‌سازی اظهار کرد: «برگشت شرکت هپکو به ایمیدرو منتظر مصوبه هیات دولت است. وی درباره این که چه زمانی هپکو به ایمیدرو برگشت می‌خورد، گفت: «این مساله در دستور کار دولت قرار دارد و باید خبر دقیق آن را از وزارت صنعت پیگیری کنید؛ نامه برگشت هپکو از سازمان خصوصی‌سازی به ایمیدرو نوشته شده، اما هنوز اجرایی نشده است.» این مقام مسئول در مورد این که برخی رسانه‌ها گفته بودند هپکو بدون قید و شرط به ایمیدرو برمی‌گردد، گفت: «دولت قبلاً در جلسه‌ای حدود ۱۸ شرط گذاشته بود، از جمله این که حساب‌های هپکو حسابرسی نشده بود. بنابراین دولت قرار گذاشت برای تسریع در امور ابتدا سهام عمده هپکو از سازمان خصوصی‌سازی جدا شده و به سازمان تخصصی ایمیدرو منتقل شود و بعد از آن که ایمیدرو آن را تحویل گرفت، شرط و شروط در دولت بررسی و به ایمیدرو ابلاغ شود.» وی در پاسخ به این که آیا به نظر شما برگشت هپکو به ایمیدرو به منزله تصدی جدید برای دولت نیست، گفت: «هپکو برای اصلاح ساختار و احیای تولید به ایمیدرو برمی‌گردد و بعد از این که شرایط تولید سودآوری در آن شرکت فراهم شود، واگذار می‌شود و هیات دولت در آینده تصمیم می‌گیرد که مثلاً به مدت یک یا ۲ سال هپکو به ایمیدرو برگردد و بعد از سودآوری برای سومین بار واگذار شود.»



کنار گذاشته شد و موتور تقابله پراید نیز از ابتدای مردادماه امسال به بعد تنها در قلب نسخه وانت آن خواهد تپید. همان طور که موتور اصلاح شده و ارتقا یافته پیکان تنها در وانت آریسان استفاده می شود.

بعد از پراید و ۴۰۵ بنزین سوز که تولید آنها متوقف شده است، تولید برخی خودروهای دیگر هم که از تکنولوژی موتور بسیار قدیمی بهره مند هستند نیز باید متوقف شود. با توقف تولید پژو ۴۰۵ جی ال ایکس بنزینی، عملاً موتور XU7



پیشروانهای قدیمی داخلی

تحلیل
analysis

کامران طالبی فرد
کارشناس بازار
k.talebifard@autoworld.ir

کاهش تقاضا برای خودروهای پرمصرف

است. در میان خودروهای سواری ساخت داخل؛ پژو ۴۰۵، پارس و سمند باموتور قدیمی ۱۸۰۰ سی سی نیز بیشترین مصرف سوخت را دارند. حال با افزایش بهای سوخت، شاهد کاهش تقاضا برای خرید این خودروهای پرمصرف هستیم، خودروهایی که بیشتر برای مصارفی مانند تاکسی یا تاکسی های اینترنتی و غیره خریداری می شوند و سوخت، رقم مهمی در هزینه های نگهداری آنها به شمار می رود. بنابراین کاهش تقاضای بازار نیز در توقف تولید این خودرو بی تاثیر نبوده است.

این روزها خبر توقف تولید مدل بنزینی پژو ۴۰۵ در رسانه ها بازتاب زیادی داشته است. تولید این خودرو سی سال پیش یعنی از تابستان ۱۳۶۹ در ایران آغاز شد و بعد از پیکان بیشترین رکورد تولید خودرو در کشور را به خود اختصاص داده است البته تولید مدل دوگانه سوز آن همچنان ادامه دارد. اما در پس توقف تولید ۴۰۵ بنزین سوز موضوعات دیگری هم وجود دارد که به توقف تولید آن منجر شده است از جمله آنها می توان به افزایش قیمت بنزین در سال گذشته اشاره کرد. زیرا تا پیش از آن هزینه سوخت این مدل رقم ناچیزی در هزینه های خودرو محسوب می شد، اما امروز به مبلغ قابل توجهی تبدیل شده

قیمت و مشخصات کلیه خودروهای بازار ایران	سگمنت	محور	مدل	حجم موتور (سی سی)	قدرت (اسب بخار)	گشتاور (نیوتن)	گیربکس	شتاب صفر تا ۱۰۰	مصرف سوخت (ترکیبی)	وزن	فاصله محورها (میلی متر)	نام تولیدکننده یا واردکننده	قیمت شرکت	قیمت بازار با گارانتی	دست دوم هم قیمت کم کارکرد
تا ۱۲۰ میلیون تومان															
پراید ۱۱۱	B	جلو	هاچبک	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵دستی	۱۴.۵	۷	۸۵۰	۲۳۴۵	سایپا-تولید داخل	۴۴	۸۰	تیا
پراید ۱۳۱	B	جلو	سدان	۱۳۰۰	۶۳	۱۰۳	۵دستی	۱۵	۷	۸۹۰	۲۳۴۵	سایپا-تولید داخل	۴۰	۷۰	تیا
تیا	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۱۳	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۵۰	۸۰	۴۰۵/اریو
تیا ۲	B	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۸۰	۱۲۶	۵دستی	۱۳.۵	۷	۱۰۰۳	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۵۵	۹۰	کیاریو
ساینا	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۵۰	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۷۰	۹۲	ام وی ام ۳۱۵
کوییک	B	جلو	هاچبک	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۸	۵دستی	۱۴	۷	۱۰۶۳	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	۷۸	۹۸	ام وی ام ۳۱۵
پژو ۴۰۵ GLX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۴۲	۵دستی	۱۱.۸	۹	۱۱۲۰	۲۶۶۹	ایران خودرو-تولید داخل	۸۰	۱۱۸	سمند LX
تا ۱۷۰ میلیون تومان															
پژو ۴۰۵ SLX	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۵۳	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۲۰	۲۶۶۹	ایران خودرو-تولید داخل	۸۵	۱۲۶	پارس
سمند LX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۹۰	۱۲۲	پارس
سمند LXEF7	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۹۳	۱۵۰	پارس
سمند LXEF7 CNG	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۳	۱۵۵	دستی ۵	۱۳	۷.۸	۱۳۴۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	۱۵۹	پارس
ساینا اتوماتیک	B	جلو	سدان	۱۵۰۰	۸۷	۱۲۶	CVT	۱۶	۸	۱۰۸۵	۲۴۱۵	سایپا-تولید داخل	موجود نیست	موجود نیست	تندر ۹۰ اتوماتیک
سورن ELX	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۴.۵	۸.۶	۱۲۲۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۹۵	۱۵۷	پارس LX
پارس	C	جلو	سدان	۱۸۰۰	۱۰۰	۱۵۳	دستی ۵	۱۱	۹.۵	۱۱۸۵	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۹۰	۱۴۲	هیوندای ورنه
پارس TU5	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۸	۱۴۲	دستی ۵	۱۳.۲	۷.۵	۱۱۶۵	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۹۹	۱۶۸	تندر ۹۰ اتوماتیک
رانا LX	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۲	دستی ۵	۱۲	۷	۱۱۰۴	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۷۵	۱۲۸	سورن ELX
۲۰۶ T2	B	جلو	هاچبک	۱۴۰۰	۸۰	۱۱۸	دستی ۵	۱۴	۶.۴	۱۰۲۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۸۰	۱۲۷	تندر E2۹۰
۲۰۶ T5	B	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۸۳	۱۶۰	تندر E2۹۰
۲۰۶ V8	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۱۳۸	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۹۷	۱۵۲	تندر E2۹۰
ام وی ام ۳۱۵	B	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۷	۱۴۰	دستی ۵	۱۲.۵	۶.۵	۱۲۱۰	۲۵۲۷	مدیران خودرو-مونتاژ کننده	۱۷۰	۱۷۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
تندر E2-پلاس	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۵دستی	۱۰.۲	۶.۵	۱۱۰۰	۲۶۳۰	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	موجود نیست	جک J5L
تا ۲۷۰ میلیون تومان															
۲۰۷	B	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	دستی ۵	۱۱.۵	۶.۶	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۹۷	۲۰۰	ساندرو
۲۰۷ اتوماتیک	B	جلو	هاچبک	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۷.۹	۱۰۵۵	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۱۱۵	۲۴۸	میتسوبیشی میراز
۱۲۰۷ اتوماتیک صندوقدار	C	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۱۱۳۸	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۱۸۸	۲۷۰	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۱۰	۱۴۲	۴ اتوماتیک	۱۲.۸	۸.۱	۱۲۷۷	۲۴۴۵	ایران خودرو-تولید داخل	۸۴	۱۷۸	تندر ۹۰ اتوماتیک
دنا پلاس	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۱۴	۱۵۵	دستی ۵	۱۲	۸	۱۲۷۷	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	۱۱۰	۲۱۲	جک J5L ۱۸۱ اتوماتیک
دنا پلاس توربو	C	جلو	سدان	۱۷۰۰	۱۵۰	۲۱۵	۵دستی	۱۰	۸	۱۲۶۰	۲۶۷۱	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	۲۷۶	مزدا ۳
تندر پلاس اتوماتیک	B	جلو	سدان	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۱.۵	۶.۹	۱۱۰۰	۲۶۳۰	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	موجود نیست	جک J5L ۱۸۱ اتوماتیک
برلیانس H320/330	C	جلو	سدان/هاچبک	۱۵۰۰	۱۰۳	۱۳۸	۵دستی	۱۲	۶.۷	۱۲۵۰	۲۵۸۰	پارس خودرو-مونتاژ کننده	موجود نیست	موجود نیست	جک J5L ۱۸۱ اتوماتیک
دانگ فنگ H30	J	جلو	CUV	۱۶۰۰	۱۰۵	۱۴۰	۴ اتوماتیک	۱۲.۵	۶.۹	۱۲۵۴	۲۶۱۰	ایران خودرو-تولید داخل	موجود نیست	۲۶۰	ام وی ام ایکس ۳۳

راننده گرامی هشدار!

کرونا و سرویس خودرو در منزل

این روزها برای جلوگیری از شیوع بیماری کرونا جهت تعمیر یا سرویس خودرویتان حتی الامکان از خدمات در محل شرکت های معتبر خودرویی بهره مند شوید و پس از پایان کار نسبت به ضد عفونی بخش های مختلف کابین خودرو اقدام فرمایید.

#کرونا_در_کمین_است ■ مراقب سلامتی خود و دیگران باشیم



بازرگانی بهران استخدام می‌کند

شرکت بازرگانی بهران به عنوان بازوی بخش و توزیع محصولات بهران، به منظور تامین بخشی از نیروی انسانی مورد نیاز خود در جایگاه‌های سوخت تهران از افراد متخصص، متعهد و با انگیزه از طریق مصاحبه عمومی، تخصصی و سنجش سلامت به صورت قرارداد کار مدت معین دعوت به همکاری کرده است. افراد علاقه‌مند به شرکت در این طرح باید دارای کارت پایان خدمت نظام وظیفه عمومی یا معافیت (نوع معافیت از خدمت مغایر با توانایی‌های شغلی مورد نیاز

نیاشد) باشند. همچنین فرد نباید تعهد خدمت در دستگاه‌ها، موسسات و شرکت‌های دولتی و غیر دولتی داشته باشد و با گروه‌های غیر قانونی همکاری یا عضویت نداشته باشد. در نهایت پس از احراز شرط فقدان سوء پیشینه کیفری و بر خورداری از سلامت جسمی و روحی و عدم اعتیاد به مخدرات و مواد مخدر، فرد متقاضی می‌تواند تا پایان خردادماه با مراجعه به سسایت شرکت بازرگانی بهران نسبت به تکمیل فرم درخواست همکاری اقدام کند.

شرط سازمان حمایت برای افزایش قیمت انواع روغن موتور

روغن‌های مولتی‌گرید به شرط تعدیل قیمت مونوگریدها گران می‌شوند



آن رانیز استفاده از مواد اولیه و اداتی شامل روغن‌های پایه و مواد افزودنی شیمیایی اعلام کرده‌اند، اما این سازمان تنها به یک شرط با افزایش قیمت این دسته از روغن‌های موتور موافقت خواهد کرد که تولیدکنندگان قیمت محصولات مونوگرید خود را در بازار تعدیل کنند. وی در پاسخ به این سوال که آیا افزایش نرخ لوب کات به عنوان خوراک پالایشگاه‌ها تاثیری در بالا رفتن هزینه تولید روغن‌های مونوگرید نداشته است؟ نیز گفت: «با وجود بالا رفتن قیمت خوراک، اما همچنان این افزایش قیمت در مقایسه با میزان مجوز افزایش قیمتی که روغن‌سازان سال گذشته برای روغن‌های مونوگرید گرفته‌اند، اندک است و بر همین اساس تنها در صورتی بالا رفتن قیمت روغن موتور موافقت خواهد شد که قیمت آن دسته از محصولات تعدیل شود. «باین حال روز گذشته حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در حاشیه جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت از مجوز سازمان حمایت برای بالا بردن تنها ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت کالاهای تولید داخل خبر داد و تاکید کرد: «هرگونه افزایش قیمت بیش از میزان ذکر شده قابل برخورد است». حال باید دید صنعت روانکارها که تا امروز تنها بر سر بالا رفتن قیمت لوب کات، هزینه‌هایش بیش از ۱۰۰ درصد افزایش یافته و در حال زیان دهی است، آیا می‌تواند برای کالاهای خود مجوز افزایش قیمت بگیرد یا خیر؟



با وجود افزایش بیش از ۵۰ درصدی قیمت لوب کات به عنوان ماده اولیه تولید روغن پایه توسط پالایشگاه‌داران نفتی و افزایش هزینه‌های ارزی برای واردات ادتیو به کشور، هنوز انجمن پالایشگاه‌داران روغن خبری مبنی بر درخواست افزایش قیمت محصولات خود اعلام نکرده است. این در حالی است که برخی شرکت‌های خصوصی، لیست قیمت‌های جدیدشان را اعلام کرده و قیمت روانکارهای تولیدی خود را بالا برده‌اند. باین حال سیدمحمدحسین مولاخواه، مدیرکل نظارت بر کالاهای غیرفلزی سازمان حمایت در گفت‌وگو با روزنامه «دنیای خودرو» با تاکید بر اینکه تاکنون بحثی بر سر میزان افزایش قیمت روانکارها به ویژه روانکارهای خودرویی در این سازمان مطرح نشده است، گفت: «اگر چه تولیدکنندگان روانکار خواستار افزایش قیمت برای روغن موتورهای مولتی‌گرید هستند و علت

ابتکار فیلپینی‌ها برای دوران شیوع کووید-۱۹ کرونا شیوه پرداخت هزینه سوخت را تغییر می‌دهد



کشور شیوه پرداخت بدون تماس را در ایستگاه‌های سوخت‌رسانی خود برای نقل و انتقال ایمن هزینه‌ها ارائه کرده است. این شرکت در واقع نخستین ارائه‌دهنده گزینه پرداخت اینترنتی هزینه سوخت در این کشور به حساب می‌آید و پیش از ۱۰۰ پمپ سوخت فونیکس در جزیره اصلی فیلپین، در حال حاضر امکان تسویه هزینه سوخت را به کمک علی‌بی (Alipay) جی کش (GCash)، گرب پی (GrabPay) و وی چت پی (WeChatPay) از طریق اسکن کدهای QR فراهم کرده‌اند. هدف از این کار کاهش امکان انتقال ویروس کووید-۱۹ به کمترین میزان در جایگاه‌های سوخت‌رسانی است. هنری آلبرت فادولون، مدیرعامل فونیک پترولیوم گفت: «فونیکس همیشه طرفدار ارائه خدمات ایمن و باطمینان بوده است. ما در حین ارائه محصولات با کیفیت خود به مشتری، تلاش می‌کنیم تا برای توقف شیوع کووید-۱۹ راه‌صورت جدی پیگیری می‌کنیم. پیش از این بیشتر به فکر کارمندان خود برای جلوگیری از قرار گرفتن در معرض این ویروس و کار در خانه بودیم، اما این بار می‌خواهیم شیوه تعامل خود با مشتری را بدون تماس کنیم که می‌تواند به کنترل روند شیوع این بیماری کمک شایانی کند و از این طریق می‌توانیم سلامت مشتری خود را تضمین کنیم. «پس از اتمام پروژه استفاده از شیوه پرداخت بدون تماس در سرزمین اصلی فیلپین، این شرکت قصد دارد طرح خود را طی ماه جاری در سایر جزایر مهم فیلپین از جمله ویسایا (Visayas) و میندانائو (Mindanao) نیز عرضه کند. پیش از این، فونیکس طرح انتقال سوخت برای کسب و کارهای کوچک و متوسط را اجرا کرده بود تا در دوره شیوع، آن‌ها را از مراجعه به ایستگاه‌های سوخت‌رسانی که مراکز تجمع به حساب می‌آیند، بی‌نیاز کند. همچنین این شرکت طرح جایزه‌ای را برای رانندگان سرویس‌های عمومی به نام «تسوپر» (Tsuper) در نظر گرفته که طی آن به رانندگان این بخش تا پیش از برقراری مجدد حمل و نقل انبوه که ای بسا تا میانه ماه مارس ادامه خواهد داشت، کمک خواهد کرد. پیش از فونیکس، کمپانی معروف هلندی - بریتانیایی رویال داچ شل اقدام به طراحی نرم‌افزاری برای پرداخت بدون تماس هزینه سوخت کرده بود که البته این طرح نیز صرفاً محدود به جایگاه‌های سوخت این شرکت در برخی از کشورهای اروپایی می‌شد.

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور برزینی	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران تکناز ۵۰-۲۰W	بهران تکناز ۵۰-۲۰W	API SG	گالن فلزی	۶۴۱,۶۰۵	-
بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	بهران پیشناز ۵۰-۲۰W	API SJ	چهار لیتری پلاستیکی	۷۱۶,۳۶۵	-
بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	بهران پیشناز ۴۰-۱۰W	API SJ	سه و نیم لیتری پلاستیکی	۱,۰۵۴,۲۹۶	-
بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	بهران سوپر پیشناز ۵۰-۲۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۸۳۰,۵۵۷	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	بهران سوپر پیشناز ۴۰-۱۰W	API SL	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۲۱۴,۶۸۲	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
بهران رانا ۴۰-۱۰W	بهران رانا ۴۰-۱۰W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۴۵۷,۶۲۰	-
بهران رانا ۵۰-۵W	بهران رانا ۵۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۳	-
بهران رانا ۳۰-۵W	بهران رانا ۳۰-۵W	API SM	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۹۱۴,۳۸۲	-
بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	بهران سوپر رانا ۴۰-۱۰W	API SN	چهار لیتری فلزی کتابی	۱,۶۰۳,۳۸۲	-
بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	بهران سوپر رانا ۴۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۷۴,۶۸۱	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان
بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	بهران سوپر رانا ۳۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۰۱۴,۲۵۳	-
بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	بهران سوپر رانا ۲۰-۵W	API SN(RC)	چهار لیتری فلزی کتابی	۲,۵۷۸,۲۴۶	-

لیست قیمت محصولات موتوری شرکت نفت بهران

روغن‌های موتور دیزل	نام کالا	سطح کیفیت	نوع ظرف	قیمت مصرف کننده (ریال)	توضیحات
بهران کویر ۴۰	بهران کویر ۴۰	API CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۲,۰۸۴,۳۴۸	-
بهران صحرا ۵۰-۲۵W	بهران صحرا ۵۰-۲۵W	API SC/CC	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۲,۴۳۲,۸۰۰	-
بهران بندر ۵۰	بهران بندر ۵۰	API CD	سطل ۲۰ لیتری فلزی	۲,۴۳۴,۹۴۷	-
بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	بهران توربوشارژ ۵۰-۲۰W	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۰۸۹,۴۱۳	-
بهران توربو دیزل ۴۰-۱۵W	بهران توربو دیزل ۴۰-۱۵W	API CH-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۴۱۹,۱۱۹	دارای تاییدیه دایلمر (مرسدس بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد
بهران سوپر توربو دیزل ۴۰-۱۵W	بهران سوپر توربو دیزل ۴۰-۱۵W	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۳,۵۵۷,۳۸۸	دارای تاییدیه دایلمر (بنز) IMAN آلمان و گروه ولوو سوئد
بهران توربو E III ۴۰-۱۰W	بهران توربو E III ۴۰-۱۰W	API CI-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۴,۶۵۷,۵۱۰	دارای تاییدیه دایلمر (بنز) و IMAN آلمان
بهران اولترا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	بهران اولترا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۵,۵۳۸,۱۸۶	دارای تاییدیه دایلمر (بنز) آلمان و گروه ولوو سوئد
بهران توربو E VI ۴۰-۱۰W	بهران توربو E VI ۴۰-۱۰W	API CJ-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۶,۳۶۸,۹۱۴	دارای تاییدیه IMAN آلمان
بهران اولتیمیا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	بهران اولتیمیا توربو دیزل ۴۰-۱۵W	API CK-4	سطل ۲۰ لیتری پلاستیکی	۶,۰۹۱,۹۸۲	-

پیش‌رانه هیبرید
قدرتمند فراری

فراری با طراحی و تولید قدرتی به دنیای هیبریدها همچنان و جذابیت دیگری بخشید و حالا پس از این ابر هیبرید با مدل SF90 استرالده، این معنا را تکامل بخشید. SF90 استرالده محصول جدید این سوپراسپرت‌ساز ایتالیایی است که با توجه به طراحی بی نظیر و خارق‌العاده‌اش نظرها را در کسری از ثانیه به خود جلب می‌کند. قلب تپنده این مدل نیز از تکنولوژی بی‌چندهای بهره می‌برد تا پار دیگر فراری را در بالاترین سطح قرار دهد. یک موتور هشت‌سیلندر وی‌شکل ۹۰درجه‌ای به حجم دقیق ۳۹۹۰ سی‌سی مجهز به توپین توربوشارژر و سیستم‌های الکترونیکی برای کنترل سوپاپ‌ها می‌تواند ۷۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۸۰۰ نیوتون‌متر

گشتاور را تولید کند. مهندسان فراری یک موتور الکتریکی قدرتمند را به توان ۲۱۷ اسب‌بخار نیز برای این مدل در نظر گرفته‌اند که به صورت ترکیبی ۹۸۶ اسب‌بخار توان را با گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک دو کلاچه با فناوری F1 به چهار چرخ منتقل می‌کند. شتاب فراری SF90 استرالده در ۲.۵ ثانیه از حالت سکون به ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد و چنین شتاب بی نظیر و هیجان‌انگیزی را باید موهون تکنولوژی ساخت بالا در توزیع وزن متناسب با قدرت و پیش‌رانه هیبرید این سوپراسپرت دانست و شتاب ثانویه صفر تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را تنها در ۶.۷ ثانیه طی می‌کند.

تلگرام

Telegram

محصولات جدید و فشارهای مضاعف

خودروسازان همواره در پی افزایش تیراژ و توسعه سبد محصولات خود هستند که باعث تحمیل هزینه‌های هنگفت به شبکه زنجیره تامین و قطعه‌سازان در پی رفع نیاز خودروسازان خواهد شد. در اینجا این سوال مطرح می‌شود که برای کاهش این فشار چه می‌توان کرد؟ در پاسخ به این سوال نظر کارشناسان را مرور می‌کنیم:

بهترین شیوه‌ای که خودروسازان برای توسعه تیراژ فعلی و سبد محصولاتشان می‌توانند دنبال کنند، این است که مقدار هزینه‌های تحمیل شده به زنجیره تامین را به واسطه پیش‌فروش و سود حاصل از فروش جبران و تامین مدیریت شده باشد و هزینه‌های آن به دست قطعه‌سازان برسد.

منوچهری

مشکل اینجاست که خودروسازان دچار هزینه‌های سربراستند و اگر مقدار این هزینه‌ها کاهش یابد، خودروسازان بهتر می‌توانند در پی تامین نقدینگی قطعه‌سازان باشند. این مورد نیز تنها منوط به اصلاح شیوه فروش خودروها نیست؛ بلکه باید دولت نیز حمایت‌های لازم را به عمل آورد.

اکبری

بحث تامین نقدینگی از سوی دولت باید به صورت پرداخت ارز برای تامین مواد اولیه یا قطعات نیم‌ساخته باشد. از ابتدای سال تاکنون که ارز به صنعت خودرو تخصیص داده نشده است، تنها مساله‌ای که مطرح می‌شود این است که با شرایط فعلی، قطعه‌سازان چگونه می‌توانند افزایش تیراژ را در دستور کار قرار دهند؟

شرفی

Message

صدای مشتری

۸۸۲۰۶۷۶۱

قیمت

غیرمنطقی قطعه

خودرو تولید داخل دارم که بیش از ۷ سال از عمر آن می‌گذرد و دیگر تولید نمی‌شود. مدتی قبل به علت عدم عملکرد صحیح کمربند ایمنی آن به نمایندگی مربوطه مراجعه کردم و کارشناس نمایندگی گفت باید کمربند خودرو تعویض شود. اما این قطعه در نمایندگی وجود نداشت و برای تهیه آن به بازار مراجعه کردم که با حدود دو برابر اختلاف قیمت با نرخ قطعه در نمایندگی ارائه می‌شود. در مورد علت آن نیز برخی فروشندگان می‌گفتند که این قطعه نمونه غیراصلی و چینی ندارد و به ناچار مدل اصلی آن با قیمت بالا عرضه می‌شود.

۰۹۱۵**۷۴۱۹



نظرسنجی

Poll

پاسخ نظرسنجی شماره ۱۱۹۷

۳۰۰۰۶۷۴۰۰۰

نظرسنجی شماره ۱۱۹۸
شرایط اعطای وام ۶ میلیون تومانی به رانندگان تاکسی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

۱- مناسب
۲- نامناسب

در نظرسنجی شماره گذشته از مخاطبان گرامی پرسیدیم رعایت پروتکل‌های بهداشتی از سوی رانندگان وسایل نقلیه عمومی را چگونه ارزیابی می‌کنید؟

در پاسخ به این پرسش ۳۰ درصد به گزینه یک یعنی خوب، ۴۵ درصد به گزینه دوم یعنی متوسط و ۲۵ درصد به گزینه سوم یعنی ضعیف رای داده بودند.



موتورسیکلت

موتورسیکلت ۱۲۵ سی‌سی مدل ۸۹ دارم و برای روشن شدن آن باید مدتی استارت را نگه دارم. اما اگر از هندل استفاده کنم موتور بی‌وقفه روشن می‌شود اما

در این حالت صدای نامعاری به مقدار زیاد به گوش می‌رسد که پس از مدتی نسبتاً کوتاه کمتر می‌شود. همچنین ۱۰ روز است که هنگام اضافه شدن سر نشین دوم، قدرت، کشش و حتی شتاب موتور در دنده یک مطلوب نیست و پس از تعویض دنده از ۲ به ۳ سرعت و قدرت به شدت افت می‌کند؛ علت چیست؟

وامقی - کرج

تاخیر در روشن شدن موتور در صورت استفاده از استارت دو دلیل عمده دارد. نخست اینکه اگر باتری موتورسیکلت شما از توان و آمپر کافی برخوردار نباشد، استارت قدرت لازم برای روشن شدن موتور نخواهد داشت. بنابراین باید در صورت نیاز این قطعه تعویض شود. دوم اینکه اگر موتور استارت معیوب شده باشد یا به عبارتی قطعات دوار آن با اشکال مواجه شده

باشد، توان لازم برای گردش فلاپویل و نهایتاً روشن شدن پیش‌رانه ندارد. در این حالت پس از بررسی باتری باید قطعات استارت نیز بررسی شود تا در صورت اشکال این قطعه تعمیر یا در نهایت تعویض شود. اما در پاسخ به بخش دوم سوال شما باتوجه به آنچه مطرح شد باید گفت به وجود آمدن هرگونه صدای اضافی از موتور در اوایل روشن شدن، به عدم تنظیم قطعات دوار و سوپاپ‌های موتور منوط می‌شود. اگر سوپاپ‌های موتور فیلر نشده باشند و لقی میان میل بادامک و سوپاپ‌ها و همچنین اسبک‌ها زیاد شده باشد، در اوایل استارت به دلیل منقبض بودن قطعات و دمای پایین روغن موتور، اصطکاک میان این قطعات بیشتر شده و در نهایت صدای زیاد و غیرعادی از پیش‌رانه به گوش می‌رسد. در چنین حالتی برای رفع مشکل باید ضمن فیلر شدن سوپاپ‌ها، لقی میان اسبک و میل بادامک با سوپاپ کنترل شود. باتوجه به اینکه به این نکته اشاره نکردید که صدای تولیدشده در کدام ناحیه موتور است، باید گفت این صدای غیرعادی می‌تواند ناشی از عدم آب‌بندی صحیح پیستون یا سیلندر نیز باشد. زیرا رینگ پیستون در زمان سرد بودن موتور و بادر نظر گرفتن

انقباض قطعات چنین صدایی را تولید می‌کند و هنگام افزایش دما و منبسط شدن قطعات، این صداهای کمترین میزان می‌رسد. بنابراین باید ضمن بررسی قطعات اصلی داخلی موتور در صورت نیاز این قطعات تعویض شود (همان‌طور که گفته شد، این مورد باتوجه به کلیات سوال شما مطرح شده و نیاز به بررسی‌های بیشتری دارد). همچنین مهم‌ترین دلیل افت قدرت و سرعت در زمان حرکت موتور به سیستم انتقال قدرت منوط می‌شود. به بیان دیگر کلاچ آن‌ها باتوجه به ماهیت طراحی موتورسیکلت‌ها و قوای محرکه‌شان، از نوع چندصفحه‌ای بوده و اگر این صفحات بیش از حد ساییده شده باشند، موقع تعویض دنده و حرکت در سرعت‌های بالا موتور دچار افت قدرت و سرعت می‌شود. اما باتوجه به اینکه شما بیان کردید که این مشکل تنها در زمان سوار شدن سر نشین دوم به وجود می‌آید، باید صفحات داخلی کلاچ مورد بررسی قرار گیرد تا در صورت نیاز این قطعات تعویض شود. علاوه بر این باید سیستم سوخت‌رسانی موتورسیکلت شما که از نوع کاربوراتوری است نیز بررسی شود تا اگر نیاز به تنظیم مجدد داشته باشد، برای رفع مشکل رینگ‌لوروشاورهای آن تنظیم شود.

مکانیک خودبازنشد

Self Mechanic

توجه به گردش هوای کابین

در فصل تابستان یکی از مواردی که بسیاری از مالکان خودروها به آن توجه دارند، میزان کیفیت سرمای تولیدشده توسط سیستم تهویه مطبوع است. گاهی برای خنک شدن کابین خودرو وضعیت گردش هوای درون کابین تنظیم می‌کنند و این حالت به کاهش دمای کابین کمک شایانی می‌کند. اما به دلیل چرخش بسیار زیاد هوا، احتمال کاهش



اکسیژن در هوای کابین و گرفتگی مجاری هوای سیستم کولر وجود دارد. بنابراین توصیه می‌شود در زمان استفاده از سیستم تهویه مطبوع هر ۲۰ دقیقه یکبار در محیط‌های کم‌ازدحام گردش هوای درون و ورودی تامین هوای بیرون تنظیم کنید. توجه داشته باشید که با آغاز فصل گرما برای بررسی سیستم کولر و فیلتر کابین به نمایندگی مربوطه خودرو مراجعه کنید. زیرا این روش سبب افزایش عملکرد سیستم تهویه مطبوع خواهد شد. همچنین لازم به ذکر است پیش از حرکت، کولر خودرو را فعال کنید؛ زیرا این کار حین حرکت خودرو، باعث استهلاک شدید آن می‌شود.

برای اطلاع از شرایط

اشتراک روزنامه «دنیای خودرو»

لطفاً با شماره تلفن

۰۲۱-۸۸۳۰۶۷۶۱ تماس بگیرید



www.isaco.ir

#کرونا را شکست میدهم



دانلود اپلیکیشن ایساکو

در خانه بمانید،
از اپ ایساکو
خدمات بگیرید



جریمه ۲ میلیاردی قاچاقچی لاستیک خودرو



به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز خوزستان نعمت‌اله بئرانوندی، مدیرکل تعزیرات حکومتی خوزستان گفت: «با ارسال گزارشی از سوی نیروی انتظامی شهرستان اهواز در مورد کشف ۹۸ لاستیک قاچاق در یک انبار، موضوع در شعبه پنجم تعزیرات مورد بررسی قرار گرفت.»
مدیرکل تعزیرات حکومتی خوزستان افزود: «رئیس شعبه پنجم تعزیرات

حکومتی اهواز، متهم را به ضبط کالا و پرداخت ۲ میلیارد و ۲۲۰ میلیون ریال جزای نقدی محکوم کرد که این رأی پس از اعتراض از سوی متهم و تایید آن در شعبه تجدید نظر استان قطعی شد. «بئرانوندی با هشدار به سودجویان گفت: «متخلفان و قاچاقچیان به خاطر داشته باشند چشم تیزبین مأموران و بازرسان اداره تعزیرات از آن‌ها غافل نخواهد ماند.»

آیا انبار تیرسازان از تولیدات بارز ۴۲۰۰ تومانی خالی شده است؟

ستاد تنظیم بازار امروز قیمت نهایی تایرهای ایرانی را تعیین می کند

تصمیمی برای بالا بردن قیمت تایرهای داخلی (که احتمالا به محض اعلام آن بازار با شوک بزرگ روبه‌رو خواهد شد) باید فکری به حال انبارهای پراز لاستیک ایرانی کنند زیرا عده‌ای برای صدور مجوز افزایش قیمت رسمی لحظه‌شماری می کنند تا تایرهای موجود در این انبارها را با سودی بیشتر به دست مصرف کننده نهایی برسانند. به هر حال هر تصمیم قطعی برای رشد قیمت تایرهای داخلی بدون تعیین تکلیف تولیدات قبلی که در انبارهای تهران و دیگر شهرها دپو شده‌اند، بی‌شک به زیان مصرف کننده‌گان نهایی خواهد بود هر چند این روزها مجبورند کالای داخلی را به دو برابر قیمت مصوب آن خریداری کنند.
از سوی دیگر قیمت عرضه تایر به خودروسازان و قراردادهای اخیر این شرکت‌ها با خودروسازان کشور خود می تواند، قیمت تمام شده و میزان سوددهی تایر سازان را مشخص کند. زیرا خودروسازان برخلاف مصرف کنندگان عادی از قدرت چانه‌زنی بالایی برخوردارند و هیچ تایر سازی محصول خود را با زیان به این شرکت‌ها نمی‌فروشد.

از زبان تایر سازان با توجه به بالا رفتن هزینه‌های تولید است اما آنچه نهایی و قابل اجرا خواهد بود، تصمیم اعضای ستاد تنظیم بازار است که امروز نهایی می‌شود. اما دیروز حسین مدرس خیابانی در گفت‌وگو با رسانه‌ها از صدور مجوز افزایش قیمت ۲۰ تا ۳۰ درصدی کالاهای تولیدی خبر داد و هر گونه افزایش قیمت بیش از میزان یاد شده را قابل بر خورد بر شمرد.
حال باید دید آیا تایر سازان موفق به توجیه کار شناسان سازمان حمایت برای مصرف مواد اولیه وارداتی خود که پیش از این بارز دولتی به کشور وارد کرده بودند، خواهند شد و همچنین با بررسی‌ها از انبارهای رسمی برخی تولید کنندگان به نفع این شرکت‌ها بوده یا خیر؟ این در حالی است که برخی اخبار غیر رسمی از وجود تعداد زیاد تایر تولید داخل در انبارها حکایت دارد که یا توسط تولید کنندگان، یا توسط برخی محتکران برای عرضه در بازار پس از دریافت مجوز افزایش قیمت دپو شده‌اند.
با این حال به نظر می‌رسد مسئولان و تصمیم‌گیران حاضر در ستاد تنظیم بازار پیش از هر

ستاد تنظیم بازار امروز درباره میزان دقیق افزایش قیمت تایرهای تولید داخلی تصمیم‌گیری می‌کند. اگر چه دیروز حسین مدرس خیابانی، سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت در حاشیه جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان را تنها مجاز به افزایش قیمت ۲۰ تا ۳۰ درصدی برای کالاهای تولید داخل اعلام کرد اما تصمیم‌گیری نهایی در خصوص میزان افزایش قیمت تایرهای داخلی امروز در جلسه ستاد تنظیم بازار اتخاذ خواهد شد.
سیدمحمد حسین مولاخواه، مدیرکل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت با اعلام این خبر به روزنامه «دنیای خودرو» گفت: «تصمیم نهایی در خصوص میزان دقیق افزایش قیمت تایرهای داخلی بان توجه به مدارک و صورت‌های مالی ارائه شده از سوی تایر سازان اتخاذ خواهد شد و امروز ستاد تنظیم بازار رقم نهایی را اعلام خواهد کرد.»
وی بیان کرد: «نظر این سازمان افزایش علی‌الحساب ۳۰ درصدی قیمت تایر برای جلوگیری

گزارش

Report



علیرضا کافی

a.kafi@autoworld.ir

بازار (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	مدل	گل تایر
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P670	IMPALA
پراید صبا - سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۰۰	۱۳	۶۵	۱۶۵	P660	BRILLIANT
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
تیبیا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P601	ALERIA
انواع پراید	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۶۰	۱۷۵	P601	ALERIA
تیبیا - ریو - پیکان	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	P660	BRILLIANT
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P640	ELPIDA
سمند - دنا - تندر - ۹۰ - ساندرو - ساندرو استپ وی	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
انواع پژو	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	P648	PREMIUM DRIVE
دانگ فنگ کراس - H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت انواع پژو	۹,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
اسپریت سمند - تندر - ۹۰ - دنا - ساندرو - ساندرو استپ وی	۱۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۵	۶۰	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
مگان - سراتو - مزدا - جک جی ۵ - ام وی ام X22	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	P624 4G	PREMIUM GRIP
ام وی ام X33 - لیفان ایکس ۶۰ - اسپورتیج - توسان (۲۰۱۰)	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۷۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	S630	SPORTECH
کاپرا	۱۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۶	۷۰	۲۲۵	S630	SPORTECH
تیگو ۵ - سوزوکی - بی‌وی‌دی اس ۶	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	S677	OPTI RIDERUNNER
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	S6373	RIDERUNNER



کویر تایر (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر
ام وی ام ۱۱۰ - سایپا ۱۳۱ - سایپا ۱۳۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	KB12.16.26
سایپا ۱۴۱ - سایپا صبا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	KB2000
پیکان - ریو - تیبیا	۷,۹۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	KB14.36
تیبیا ۲	۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۷۵	۱۴	۶۰	۱۸۵	KB88
پژو ۲۰۶ صندوقدار - پژو ۴۰۵ - پرشیا	۶,۹۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	KB22.27
سمند - زانتیا - سورن	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	KB23.27
برلیانس	۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۹۵	KB31
پژو 207۱	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۴	۶۰	۲۰۵	KB77
تندر - ۹۰ - دنا - ساندرو	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	KB77
H30 کراس	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۴۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	KB44
مگان - سراتو - تویوتا پاریس - جک جی ۵	۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	KB55
ام وی ام X33 - لیفان X60	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۶	۶۵	۲۱۵	KB66
چانگان	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲۷۰	۶۱۵	۱۷	۵۰	۲۱۵	KB200
هایماس ۷ - ماهیندرا XCUV500	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۹۰۰	۱۷	۶۵	۲۳۵	KB700
تیگو ۵ - سوزوکی - BYD S۶	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۵۰	۱۷	۶۵	۲۲۵	KB700
سانتافه - توسان - لکسوس - هیوندای IX۵۵ - پرادو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۸۷۵	۱۸	۶۰	۲۳۵	KB700



یزد تایر (ایران)

خودرو پیشنهادی	قیمت بازار تهران (یک جفت - ریال)	حداکثر سرعت (کیلومتر بر ساعت)	وزن قابل تحمل (کیلوگرم)	قطر رینگ (اینچ)	فاقی تایر	عرض تایر (میلی‌متر)	گل تایر
سایپا ۱۱۱ - سایپا ۱۳۲ - ام وی ام ۱۱۰	۶,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۱۲	۱۳	۶۵	۱۶۵	VENUS
سایپا ۱۴۱	۷,۲۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۴۱۲	۱۳	۶۰	۱۷۵	MARS
ریو - تیبیا	۷,۲۰۰,۰۰۰	۱۹۰	۴۷۵	۱۳	۷۰	۱۷۵	VENUS
پژو ۲۰۶ - پرشیا - پژو ۴۰۵	۷,۲۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۳۰	۱۴	۶۵	۱۸۵	URANUS
سمند - زانتیا - تندر - ۹۰	۷,۳۵۰,۰۰۰	۲۱۰	۵۶۰	۱۵	۶۵	۱۸۵	URANUS
رینگ پهن سمند - زانتیا	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۵	۶۰	۲۰۵	MERCURY
دانگ فنگ	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۱۰	۶۱۵	۱۶	۵۰	۲۰۵	MARS
مگان - سراتو - مزدا - جک جی ۵	۱۲,۵۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۶	۵۵	۲۰۵	NEPTUNE
ام جی ۶ - مزدا - کیا سراتو	۱۶,۰۰۰,۰۰۰	۲۴۰	۶۱۵	۱۷	۵۵	۲۱۵	NEPTUNE





کمپانی ZF به بهترین تولیدکننده گیربکس و سیستم انتقال قدرت در جهان شهرت دارد. این کمپانی آلمانی در آخرین اقدامات خود، موتور الکتریکی جدیدی را طراحی و تولید کرده که مناسب خودروهای بلاگین-هیبرید و الکتریکی خواهد بود. به بیان دیگر با توجه به آنچه ZF عنوان کرده، در سه ماهه سوم سال جاری میلادی ایسن موتور الکتریکی را به صورت حجم انبوه به مشتریان خود عرضه می کند. موتور الکتریکی جدید ZF از تکنولوژی بالایی برخوردار است که با افزایش دما میزان راندمان موتور را تنها کمتر از یک درصد کاهش داده و از

سیستم خنک کاری جدیدی برخوردار است که می تواند در مدت زمان اندکی دمای الکتروموتور را کاهش دهد و دمای کاری استاندارد را حفظ کند. با این وجود کمپانی ZF موتور الکتریکی جدید خود را در حجم انبوه تولید کرده و برای نخستین بار این موتور الکتریکی را به کمپانی اتوبوس سازی لهستانی ارائه می دهد تا روی مدل «Solaris Urbino 15 LE» نصب شود. این موتور الکتریکی که همراه با سیستم انتقال قدرت هماهنگ شده تولید می شود، برای خودروهای بلاگین-هیبرید و الکتریکی نیز مناسب است.



موتور الکتریکی جدید ساخت «ZF»

کاهش ارزشی ۲۷۵ میلیون یورویی در سه میز قبلی چهارمین میز تعمیق ساخت داخل تیرماه با حضور ۳۰ قطعه ساز برگزار می شود

شناسایی ظرفیت های استانی در داخلی سازی و کاهش ارزشی صنعت قطعه مورد توجه قرار گرفت



عکس: روزنامه «دنیای خودرو»

امید محمدی
o.mohammadi@autoworld.ir

صنعت خودرو برای پیشرفت نیاز به داخلی سازی قطعات و مجموعه ها دارد؛ عاملی که نیروی پیشران صنعت خودرو به دلیل کاهش وابستگی برای تامین از خارج کشور است. هر چند که نمی توان صفر تصد تمام قطعات و... را در داخل کشور تامین کرد، اما برای نیل به هدف توسعه خودروسازی، میزهای ساخت داخل از سوی وزارت صمت برگزار و با استقبال چشمگیر قطعه سازان و خودروسازان مواجه شد. تاکنون سه میز برگزار شده است و میز چهارم نیز در شرف برگزاری است. برای پی بردن به چگونگی عملکرد میز چهارم و سیاست های اتخاذ شده در آن، با مهدی مطلب زاده، نایب رئیس انجمن صنایع همگن قطعه سازان و رئیس کمیته ساخت داخل آن انجمن گفت وگویی داشتیم که بخشی از آن در ادامه ذکر خواهد شد:

چندی پیش خبرهایی در خصوص برگزاری میزهای ساخت داخل به وسعت استان ها منتشر شد. آیا ظرفیت اجرا شدن چنین طرحی در سراسر کشور وجود دارد؟

سال گذشته وزارت صمت برنامه برگزاری میزهای ساخت داخل را در تمام صنایع آغاز کرد و صنعت خودرو در اجرای آن توانست موفقیت های خوبی را کسب کند و به عنوان پیشواز تمام صنایع برای کاهش ارزشی معرفی شود. این میزها ابتدا در تهران برگزار می شد و حالا با توجه به ظرفیت های نهفته و بالای استان ها در زمینه داخلی سازی قطعات، قرار است میزهای ساخت داخل در سایر استان های کشور نیز برگزار شود.

چند استان ظرفیت حضور در چنین میزهایی را دارند؟

قطعه سازان توانمند بسیاری را در انجمن صنایع همگن قطعه سازان شناسایی کرده ایم که می توانند با اقداماتشان سبب کاهش ارزشی سالانه صنعت خودرو شوند. همچنین براساس برآوردی که انجام دادیم، ۱۵ استان از ظرفیت حضور در میزهای تعمیق ساخت داخل برخوردارند. البته مجموع تمام قطعه سازان کشور به یک هزار و ۵۰۰ سازنده قطعات خودرو می رسد.

از طرفی تعداد ۴۰۰ قطعه ساز تنها در آذربایجان شرقی فعالیت دارند که متأسفانه همه آن ها توسط وزارت صمت در تهران شناسایی نمی شوند. حال با برگزاری میزهای ساخت داخل استانی توانمندی های استان ها نیز معرفی و موجب توسعه و شکوفایی آن دسته از تولیدکنندگان نیز خواهد شد.

در حال حاضر شاهد این هستیم که قطعه سازان برای ادامه برنامه روزانه خود با چالش تامین ارز و مواد اولیه مواجه هستند؛ در این رابطه آیا برگزاری میزهای ساخت داخل تمر بخش خواهد بود؟

براساس برآورد انجام شده، حدود ۲/۵ میلیارد دلار برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری نیاز است؛ اما تاکنون هیچ ارزی به صنعت خودروسازی اختصاص داده نشده و هر چه بوده هم از ناحیه ارز صادراتی و اشخاص تامین شده است. به هر حال صنایع خودروسازی و قطعه به دلیل صرفه اقتصادی نداشتن تولید برخی قطعات همچنان به خارج از کشور وابسته هستند.

گاهی گفته می شود برخی قطعات داخلی سازی شده در میزهای تعمیق ساخت داخل از جمله ای سی یو همچنان با مشکل مواجه است؛ برای آن ها چه برنامه ای وجود دارد؟

ECU نیز جزو قطعاتی است که در کشور داخلی سازی شده و تکنولوژی این قطعه در سخت افزار آن نیست، بلکه در نرم افزار است. ساخت داخل اجزای الکترونیکی ECU با تیراژ مورد نیاز کشور به هیچ عنوان مقرون به صرفه نیست.

آیا قطعاتی وجود دارند که در میزهای ساخت داخل ارائه شده باشند و هنوز به تولید انبوه نرسیده باشند؟

بله؛ قطعاتی مانند توربوشارژها هستند که هنوز به مرحله تولید انبوه نرسیده اند. برخی قطعات نیز به احتمال زیاد تا پایان امسال عرضه می شوند.

چندی پیش خبری مبنی بر تخصیص یک میلیارد دلار از سوی صندوق ملی توسعه برای رفع مشکلات صنعت خودرو منتشر شد؛ آیا این می تواند عامل محرک برای تولید انبوه و توسعه باشد؟

بارها به قطعه سازان وعده داده اند، اما برای مثال در مورد کرونا مصوب شد که به ازای هر کارگر ۱۶ میلیون تومان به کارفرما تسهیلات کم بهره بدهند؛ اما چنین اقدامی صورت نگرفت. همچنین کمک های مالی که قرار بود سازمان گسترش و وزارت صمت انجام دهند نیز محقق نشد.

آیا خودروسازان می توانند به عنوان حمایت از صنعت قطعه به دنبال تخصیص ارز برای تولید کنندگان باشند؟

به نظر می رسد سیاست بانک مرکزی این باشد که تورم را کنترل کند و برای توسعه صنایع برنامه ای ندارد. همان طور که قبل تر نیز رئیس بانک مرکزی در مصاحبه هایش به صنعت خودرو بی مهری کرده و آن را قبول ندارد. این در حالی است که اگر سالی یک میلیون دستگاه خودرو وارد کنیم و قیمت ارز آن در این خودرو را نیز ۲۰ هزار یورو به شکل میانگین در نظر بگیریم، حدود ۲۰ میلیارد یورو ارز برای واردات نیاز است. البته ارزشی در این بخش تنها به همین جا ختم نمی شود و تامین حداقل ۱۵ سال لوازم بدکی نیز ارزشی بالایی دارد.

چند درصد میز چهارم ساخت داخل به شرکت های دانش بنیان اختصاص خواهد یافت؟

در برگزاری میزهای ساخت داخل اولویت با شرکت های دانش بنیان است. البته گاهی گروه یا شخصی با تحقیق و نمونه سازی به یک دانش در تولید قطعه رسیده است؛ اما با ادبیات تولید انبوه آشنا نیست. بنابراین برای حصول نتیجه بهینه، شرکت های دانش بنیان باید با شرکت های تولیدی ترکیب شوند.

میز ساخت داخل چهارم چه زمانی برگزار خواهد شد؟

به احتمال زیاد میز ساخت داخل بعدی به صورت مجازی برگزار می شود. همچنین جلسه ای در روزهای آینده در سازمان گسترش برگزار می شود و در آن مشخص خواهد شد میز چهارم چه زمانی برگزار شود. در عین حال ممکن است تا یک ماه آینده برگزار شود. در این میز حدود ۳۰ قطعه ساز با ۳۰ قطعه شرکت خواهند داشت.

شود. دسته دوم، برخی پلیمرها هستند که به دلیل پایین بودن میزان تیراژ، صرفه تولید ندارند و با وجود فراهم بودن تکنولوژی، تجهیزات و توانایی پالایشگاه اما برای تولید مقرون به صرفه نیست.

دسته سوم پلیمرهایی هستند که تکنولوژی آن موجود است، اما سرمایه گذاری برای آن انجام نشده است. سرمایه گذاری پتروشیمی نیز بسیار سنگین است و با توجه به ظرفیت صادراتی آن متولیان برای سرمایه گذاری در این بخش باید برنامه ریزی کنند.

زمانی خودروساز واقعی می شنویم که پلت فرم داشته باشیم و خودمان خود را طراحی کنیم. در تمام دنیا خودروسازان طراح و مونتاژ کار هستند. بنابراین برگزاری میزهای ساخت کمک بسیاری به این صنایع می کند و اگر قطعه سازان رشد کنند، سبب پیشرفت خودروسازان نیز خواهد شد. در حال حاضر خودروساز حدود ۲۰ درصد ارزش افزوده ایجاد می کند؛ اما مابقی ارزش افزوده را قطعه ساز ایجاد خواهد کرد.

خودروسازان برای پیشبرد میزهای ساخت داخل چه اقدامی کرده اند؟

ایران خودرو علاوه بر قطعات، ساخت داخل مواد اولیه را نیز پیگیری می کند و در این راستا تامین مواد اولیه پلیمری مورد نیاز صنعت خودرو را از طریق پتروشیمی ها در برنامه ساخت داخل خود قرار داده است. البته فولادسازها هم برخی مواد را ساخت داخل کرده و توانسته اند صرفه جویی ارزی قابل توجهی ایجاد کنند، شرکت سایپا نیز در این راه اقدامات خوبی انجام داده است.

براساس توافقات انجام شده، شرکت ایران خودرو مشوق های خوبی را برای قطعات خود کفایی جدید ارائه کرده است که از جمله آن ها، خرید قطعات از سازنده داخلی به قیمت تمام شده وارداتی تا زمان استهلاک سرمایه گذاری است.

با توجه به اینکه مواد پلیمری از طریق واردات تامین می شود، آیا برای داخلی سازی آن برنامه ای در نظر گرفته اید؟

برای پاسخ به این سوال ابتدا باید پلیمرها را دسته بندی کنیم. نخست اینکه ما تکنولوژی تولید برخی پلیمرها را در ایران نداریم؛ بنابراین مواد اولیه آن را وارد کرده و برای ورود به بخش تولید با همدیگر ترکیب می کنیم. این دسته از مواد پلیمری مصرف بسیار پایینی دارد و بهتر است وارد

نورپلا

به احتمال زیاد میز ساخت داخل بعدی به صورت مجازی برگزار می شود. همچنین جلسه ای در روزهای آینده در سازمان گسترش برگزار می شود و در آن مشخص خواهد شد میز چهارم چه زمانی برگزار شود در عین حال ممکن است تا یک ماه آینده برگزار شود. در این میز حدود ۳۰ قطعه ساز با ۳۰ قطعه شرکت خواهند داشت

نورپلا

براساس برآورد انجام شده حدود ۲/۵ میلیارد دلار برای تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو در سال جاری نیاز است؛ اما تاکنون هیچ ارزی به صنعت خودروسازی اختصاص داده نشده و هر چه بوده هم از ناحیه ارز صادراتی و اشخاص تامین شده است. به هر حال صنایع خودروسازی و قطعه به دلیل صرفه اقتصادی نداشتن تولید برخی قطعات همچنان به خارج از کشور وابسته هستند

فهرست چراغ های «گروه پژوهش صنعت مدرن»؛ بزرگترین تولیدکننده چراغ جلو خودرو سبک و سنگین و موتور سبک در کشور

محصولات	استانداردهای بین المللی	استاندارد ملی	نوع لنز	قابلیت تنظیم	منشأ نور	منبع نوری	تصاویر
چراغ پژو ۲۰۶	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو ۲۰۷	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۷۸۷۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	اپتیکیال لنز	عملگر daylight به صورت LED و درایور	
چراغ پژو پارس	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو ۴۰۵	دارای تایید ایماک E13 از کشور لوکزامبورگ	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری با شیشه ای مشبک	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ پژو SLX ۴۰۵	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ سمند LX	دارای تایید ایماک E4 از کشور هلند	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	قابلیت تنظیم دستی	رفلکتور	دارای لامپ هالوژنی	
چراغ جلودنا	دارای تایید ایماک E32 از کشور لتونی	نورسنجی استاندارد ۶۶۷۰۸۷۸۹۶۵	لنز پلیمری شفاف	دارای موتور تنظیم نور داخلی	اپتیکیال لنز	عملگر daylight به صورت LED و درایور	

■ کلیه چراغ ها به صورت ۱۰۰ درصد در مرحله نهایی تست آب بندی، تنظیم نور و نورسنجی می شوند. چراغ ها در بازار بدون لامپ، موتور دار یا بدون موتور عرضه می شود. ■ به دلیل تصویب نشدن قیمت های قطعات از درج آن در این جدول فعلاً معذوریم در آینده نزدیک با تعیین قیمت ها از سوی شرکت های تولید کننده آن در این جدول قرار خواهیم داد.





کرایه تاکسی؛ محل مناقشه راننده و مسافر

«نمی‌توان انتخاب کرد کدام طرف باید ایستاد. سختی قضاوت دقیقاً اینجا است که شاک و متشاکی، هر دو محق هستند. تاکسی‌های به خط‌شده، انگار که کودکان مدرسه‌ای هستند که زیر نگاه بر غضب ناظم، صف بسته‌اند و نطق نمی‌کنند. ترو تمیز ایستاده‌اند تا مسافری بیاید. از قضا مسافر می‌آید چون چاره‌ای ندارد اما قیمت و نرخ کرایه، آتش به جانش می‌زند. مگر مسافر چقدر در آمد دارد که صبح تا شب باید

جور افزایش‌های این و آن را بکشد؟ از آن طرف هم راننده چه گناهی کرده که چندماهه بی‌مسافری را تاب آورده و حالا با قیمت‌هایی که به قول خودش «خون‌پدر» دیگر در مقابلش مفت است. در این غوغا، هر طرف که باستنی، بختی و نادرست قضاوت کرده‌ای. هواخواهی هیچ کدام را هم نمی‌توان کرد. فقط دل برای هر دو سوسوی و هر سوهای دیگری که به این‌ها مانند، زار می‌شود.

خبر News

کاهش قربانیان حوادث رانندگی از ابتدای سال

«ایسنا: رئیس پلیس راهور ناجا سه‌م پلیس در میان ۳۳ دستگاه مسئول در کاهش تصادفات و حوادث ترافیکی را کمتر از ۱۹ درصد اعلام کرد. سردار سیدکمال هادیانفر گفت: «در قانون پنج‌ساله ششم توسعه کاهش ۳۱ درصدی جان‌باختگان جاده‌ای به ازای هر ۱۰ هزار وسیله نقلیه در کشور، پیش‌بینی شده است.»



وی افزود: «پس از دو سال توانستیم روند افزایشی جانباختگان جاده‌ای را متوقف و آن را کاهش دهیم. به طوری که امسال تاکنون برابر آمار پزشکی قانونی و گزارش صحنه تصادفات با کاهش ۳۳ درصدی جانباختگان در حوادث جاده‌ای مواجه بودیم.»

۵۰ درصد جایگاه‌های CNG کار تخوان ندارد

«فارس: رئیس انجمن جایگاه‌داران سنی‌ان جی‌جی گفت: «در حال حاضر ۵۰ درصد جایگاه‌های CNG دستگاه کار تخوان ندارند و هیچ برآورد زمانی برای تجهیز این جایگاه‌ها به دستگاه کار تخوان نداریم.» اردشیر دادرس افزود: «یکی از دلایل نبود این دستگاه در جایگاه‌های CNG این است که در شرایط شیوع کرونا بانک‌ها دستگاه



کار تخوان نداشته‌اند و هم‌اکنون تعداد زیادی از جایگاه‌داران در نوبت دریافت دستگاه کار تخوان از بانک‌ها هستند.» به گفته وی دستگاه کار تخوان و حذف دریافت پول نقد به نفع جایگاه‌داران است زیرا بخشی از کار آنها در شمارش پول نقد کاهش می‌یابد.

نامگذاری هوشمند معابر پایتخت

«مهتر: از سامانه «نام» رونمایی شد. این سامانه که با تلاش سلسازمان فاوی شهرداری تهران طراحی و ارائه شده است، امکان مدیریت نامگذاری معابر پایتخت را به شیوه‌ای هوشمند فراهم می‌کند.



این سامانه امکان مدیریت نامگذاری هوشمند معابر پایتخت را با جامع‌بینی روی نقشه تهران در اختیار مدیرت شهری قرار می‌دهد. سامانه «نام» به منظور ایجاد روال استاندارد، قابل پیگیری و یکپارچه در تغییر نام اماکن و معابر در مجموعه شهرداری تهران راه‌اندازی شده است.

خبر News

ورود ۲۶۰ خودرو جدید به ناوگان پلیس راهور

«تسنیم: فرمانده نیروی انتظامی گفت: «روز گذشته ۲۶۰ خودرو جدید به ناوگان خودرویی پلیس راهور ناجا افزوده شد و روند الحاق خودرو به این پلیس در جهت تحرک و توان عملیاتی تا پایان سال ادامه خواهد داشت.» سردار استری رویکرد اصلی پلیس راهنمایی‌وراندگی ناجا در سال جاری را انتظام بخشی به جریان ترافیک با به کارگیری توان تجهیزاتی

تخصصی در ناجا بر شمرده و ادامه داد: «این برنامه‌ها در نیروی انتظامی از سال گذشته آغاز شد و امیدواریم تا پایان سال ۱۴۰۰ به تحقق برسد.» به گفته وی اقدامات خوبی در زمینه هوشمندسازی و الکترونیکی انجام شده که ثبت کروکی هوشمند، هوشمندسازی ثبت جرائم و ... بخشی از این اقدامات است.

برخی تصمیمات دولت در موضوعات تاکسیرانی، همچنان مساله ساز است

توپ تاکسی‌های دیوشده در زمین دولت



محمد مهدی حامی m.hatami@autoworld.ir

«مستثنا شدن حدود ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی تولید شده با استاندارد یورو ۴ از شمول سختگیری‌های محیطی زیستی، حالا به تصمیم دولت وابسته شده است. براساس گفته‌های مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، در خواست معافیت این دسته از خودروها، به پیشنهاد وزارت کشور به دولت ارسال شده تا در کمیسیون زیربنایی دولت مطرح شود. این در حالی است که شکل دیگری از گره مشکلات پور و کراتیک تاکسی‌ها تنها به دست دولت بازمی‌ماند. بر این اساس، در سال گذشته بخشی از فرآیند اسقاط تاکسی‌های فرسوده به دلیل سیاست‌های محیطی زیستی دولت به در بسته خورده بود، حال به نظر می‌رسد مجموعه دولت هنوز سیاست واحدی در این خصوص اتخاذ نکرده است. از دیگر سو، بحث مالکیت تاکسی‌ها و جلوگیری از احتکار مجوز تاکسی نیز همچنان در پیچ و خم پور و کراسی اداری مانده است.»

تولید خودرو با استاندارد یورو ۵ از ابتدای سال ۱۳۹۸ و براساس قانون هوای پاک در کشور اجباری شد. با این همه، بروز مشکلات مالی در خودرو سازی موجب شده است دو خودرو ساز اصلی کشور از دولت درخواست کنند برای مدتی از این الزام معاف شوند. از آن سو طی هفته گذشته سازمان حفاظت محیطی زیست الزام به توقف تولید خودرو با استاندارد یورو ۴ را بار دیگر مشمول معافیت کرد و به این ترتیب بعد از درخواست سازمان تاکسیرانی شهر تهران برای اعطای مجوز شماره گذاری حدود ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی،



پاسخ مثبت داد. این در حالی بود که سازمان تاکسیرانی شهر تهران، پیش از این از قول مساعد سازمان حفاظت محیطی زیست برای شماره گذاری ۵۰۰ تاکسی نوسازی شده با استاندارد یورو ۴ هم خبر داده بود.

دولت باید تصمیم‌گیری کند مسعود تجربی، معاون محیطی زیست انسانی سازمان حفاظت محیطی زیست چند روز پیش در مورد جواز شماره گذاری حدود ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه تاکسی با استاندارد یورو ۴ توضیحاتی داد. به گفته او، این تاکسی‌ها تولید سال ۱۳۹۸ هستند و قرار بود اواخر سال گذشته شماره گذاری شوند اما به دلیل کامل نبودن یک قطعه و همچنین شرایط گسترش بیماری کووید-۱۹ شماره گذاری آنها به تعویق افتاده است. تجربی در باره دلایل سازمان حفاظت محیطی زیست برای شماره گذاری این تاکسی‌ها گفت: «پیش از هر چیز این تاکسی‌ها دو گانه‌سوز هستند و فقط از سوخت بنزین استفاده نمی‌کنند. همچنین تعداد آن‌ها محدود است. البته باید این

احتکار تاکسی؛ مأموریت غیرممکن به گفته مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران، آن دسته از تاکسیران‌هایی که سال گذشته برای اسقاط خودرو فرسوده خود اقدام کردند، به دلیل سیاست‌های محیطی زیستی موفق به پلاک گذاری خودرو خود نشده‌اند. این در حالی است که طبق طرح کلید به کلید در نوسازی تاکسی‌ها، به محض اسقاط خودروی فرسوده باید تاکسی جدید تحویل مالک شود. به گفته قنادان، این فرآیند به این معنی است که به طور اتوماتیک، احتکار تاکسی‌ها امکان‌پذیر نخواهد بود.

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران درباره تاکسی‌های دیوشده در برخی از پارکینگ‌های پایتخت با بیان اینکه در فرآیند نوسازی تاکسی، احتکار معنایی ندارد، گفت: «طبق قانون، هر فرد بیشتر از یک تاکسی نمی‌تواند به نام داشته باشد و هنگام اسقاط خودرو، یک تاکسی به‌ازای آن وارد ناوگان می‌شود که مالک آن مشخص است.»

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران درباره تاکسی‌های دیوشده در برخی از پارکینگ‌های پایتخت با بیان اینکه در فرآیند نوسازی تاکسی، احتکار معنایی ندارد، گفت: «طبق قانون، هر فرد بیشتر از یک تاکسی نمی‌تواند به نام داشته باشد و هنگام اسقاط خودرو، یک تاکسی به‌ازای آن وارد ناوگان می‌شود که مالک آن مشخص است.» وی با اشاره به اینکه فرآیند نوسازی تاکسی مانند خودروهای شخصی نیست، ادامه داد: «وقتی یک پلاک تاکسی صادر می‌شود با اطمینان می‌توان گفت یک تاکسی به‌ازای آن اسقاط شده و زمانی که مرکز اسقاط گزین اسقاط را انتخاب می‌کند، پلاک خودروی فرسوده باطل و مراحل ارائه تاکسی جدید به سرعت طی می‌شود و مانند خودروهای عادی تعلی ایجاد نمی‌شود.» وی با بیان اینکه براساس ضوابط تاکسیرانی تهران اگر فردی یک دستگاه تاکسی خریداری کند در دو سال تنها یکبار اجازه خرید و فروش دارد که چنین اقدامی از وقوع هر نوع سوءاستفاده جلوگیری می‌کند، افزود: «مشکل مالکان تاکسی‌های این است که بین تداخل در چند ضابطه قانونی گرفتار شده‌اند. البته باید به این نکته توجه داشت که چند دستگاه در زمینه نوسازی ناوگان تاکسی نظری می‌دهند و پور و کراسی خاصی بر این فرآیند حاکم است. در واقع، مساله ما در دستگاه‌های دولتی، خودرو ساز و غیره است و نباید تاکسیرانان و شهروندان در این خلال گرفتار شوند.»

جدول لغزها ۱۰۵۷ Cross Word

افقی

۱- مدل معروفی از اشکودا (در تصویر) ۲- واگن راه‌دنبال خودمی کشد ۳- رودمرزی است- شورولت برقی ۴- تعیین هر چیزی به نسبت نفر را گویند- فرمان خودرو ۵- معدن- مقدار کوتاه‌شده ۶- تشکر- گرفتار درد و رنج ۷- شاسی بلند فول‌سایز کی‌ام‌تورز- خودرو سازان بنام زاین اما با حرفی اضافه در آخر ۸- تیار مغول‌ها- پایتخت چین بانکر حرف آخر- به گروه ورزشی می‌گویند ۹- مدلی از نیسان که در بازار ایران هم حضور دارد- قرار بود این شرکت در تولید خودروهای برقی رقابت‌تورز شود ۱۰- نام شرکتی که در اردبیل به تولید تابر مشغول است- از انواع برادر خواهد ۱۱- غضبناک و تندخو- شرکت ایرانی تولیدکننده انواع فنر خودرو- همچنان بزرگ‌ترین خودرو ساز فعلی جهان است ۱۲- سوپرلوکس‌ترین خودرویی که تاکنون در کره تولید شده است ۱۳- مقابل جزئی- بیماری‌کشنده- نام مخترع لاستیک خودرو است با حرفی اضافه در اول ۱۴- مواهب گوناگون را گویند ۱۵- نمایشگاه خودرو و قطعات که در فرانکفورت برگزار می‌شود- دریاچه‌ای در سوئیس که مسابقه خودرویی به همین نام در آنجا برگزار می‌شود.

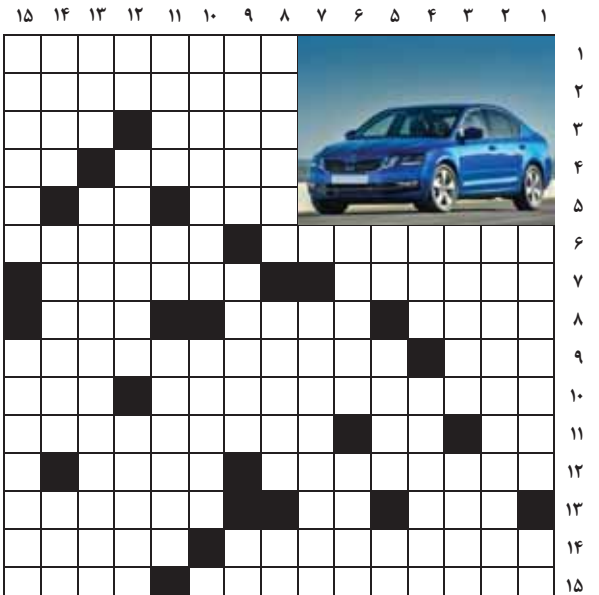
عمودی

۱- کسب‌اجازه- تکرار حرف نخست ۲- در این صنعت استراتژی نداریم ۳- تابلوه‌ای تبلیغاتی- خودرو ساز سوئدی ۴- لوس- مشیمیر را از آن بیرون می‌کشند ۵- نشانه جمع مونث عربی- از نخستین خودرو سازان بزرگ دنیا- در ردیف پنج افقی هم آمده ۶- کودک ترازه راه‌افتاده- وانت پر فروش آمیکو ۷- اولی کلر قبیل درهم و دومی از حروف چاره عربی است ۸- از ایالات نفت‌خیز و پختان آمریکا- ناتوان ناتمام- سومین نت ۹- مدلی از اوپل- اولی سند و دومی غریبال است- تنها و منفرد ۱۰- این خودرو کره‌ای در بازار ایران خوش درخشید- نیکی- به‌هم‌ریخته ۱۱- داشتن امکانات- گل‌سرخ و درخت انگور- کهنه و مندرس ۱۲- ضمیر سوم شخص مفرد- اولی بخشی از مردم هند و دومی خط کش مهندسی است- چندتا وسیله ۱۳- حق ناطق سازمان ملل- اولی یاری و دومی ایالتی در آمریکا است ۱۴- سال‌های آذری- هنوز چنگ کامل نشده است- پلدی‌ای با آغاز ۱۵- شاسی بلند فول‌سایز متسوییسی- در چرخ خودروها جوئی‌شد.



حسین نظریان h.nazarian@autoworld.ir

حل جدول شماره ۱۰۵۶





Autoworld.ir

دوشنبه ۲۶ خرداد ۱۳۹۹. سال پنجم. شماره ۱۱۹۸

دنیای خودرو

نخستین روزنامه خودرویی جهان

«دنیای خودرو» نخستین و تنها روزنامه اختصاصی صنعت و بازار خودرو

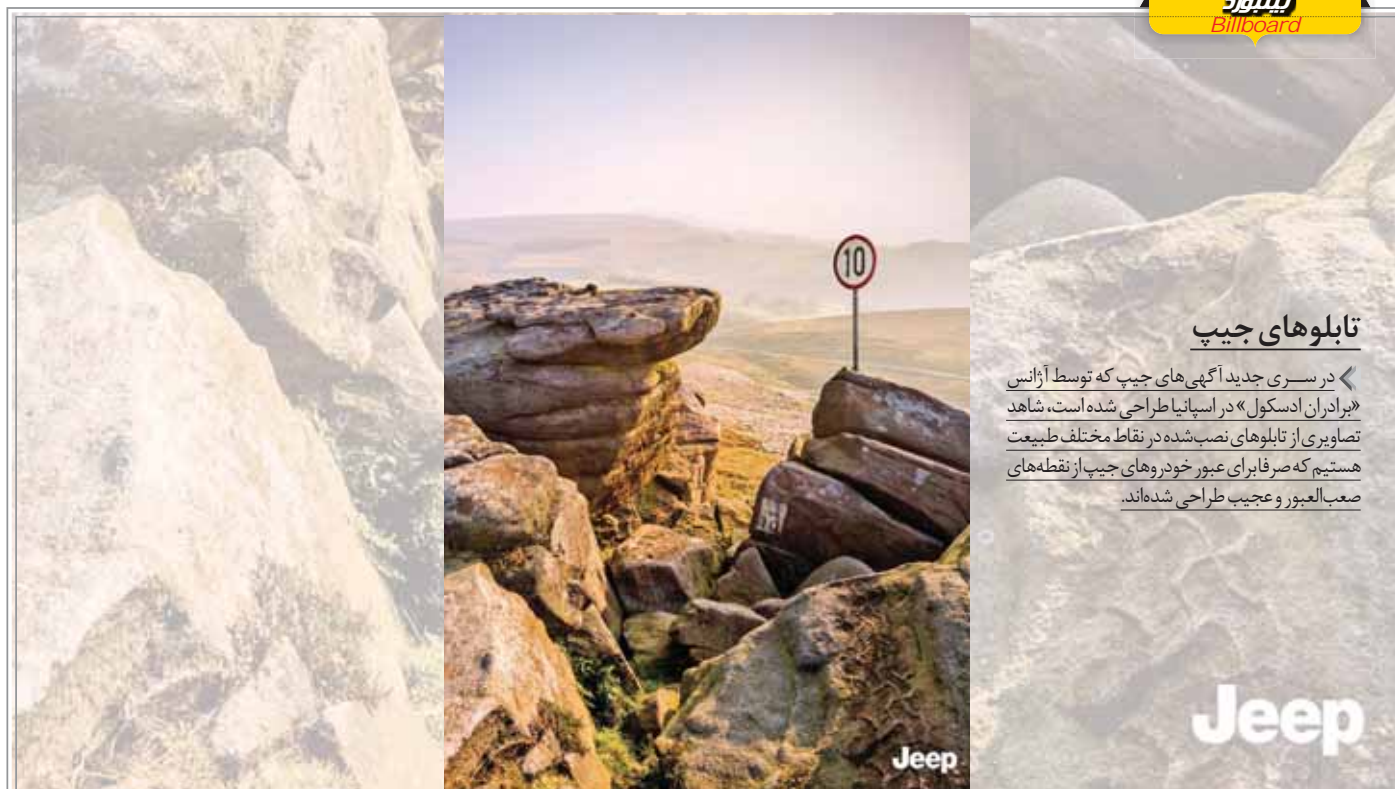
چاپ: هنر سرزمین سبز
توزیع: شرکت دنیای اقتصاد تابان

پست الکترونیکی: info@Autoworld.ir
نشانی اینترنتی: www.donyayekhodro.com
سامانه پیام کوتاه: ۳۰۰۶۷۴۰۰۰

نشانی: تهران - میدان هفت تیر - خیابان
مفتح جنوبی - خیابان ورکش - پلاک ۱۹ - ط ۳
تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۲۰۸۱۰۲-۸۸۳۰۶۷۴۱

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: خشایار نظریان رستمی
رئیس شورای سیاستگذاری: حسین نظریان رستمی
سرپرست شورای سردبیری: محمدعلی دیبانی زاده

تهران ۳۷ ۲۲ اصفهان ۳۶ ۱۵ شیراز ۳۸ ۱۷ مشهد ۳۹ ۲۲ تبریز ۳۰ ۱۷ ارومیه ۲۸ ۱۳ رشت ۳۶ ۲۳ گرگان ۳۷ ۲۲ ساری ۳۶ ۲۲ شهرکرد ۳۲ ۹ اهواز ۴۷ ۳۰ یزد ۴۰ ۲۴ کرمان ۳۸ ۱۸ بندرعباس ۳۸ ۲۸ زاهدان ۴۱ ۲۲



تابلوهای جیب

«در سری جدید آگهی های جیب که توسط آژانس «برادران ادسکول» در اسپانیا طراحی شده است، شاهد تصاویری از تابلوهای نصب شده در نقاط مختلف طبیعت هستیم که صرفاً برای عبور خودروهای جیب از نقطه‌های صعب‌العبور و عجیب طراحی شده‌اند.»

Jeep

چاله‌های رکاب‌زنی زنان در تهران!

هنوز در جامعه ما روی خوشی به‌دوچرخه‌سواری زنان نشان داده نمی‌شود و در شهرهای مختلف در این باب، دستورات سلیقه‌ای و لحظه‌ای صادر می‌شود تا همچنان این بخش از جامعه در رکاب‌زنی تردید داشته باشند. از سوی دیگر، در شهرهایی که حق زنان در این باب تا حدودی رعایت می‌شود، داستان شکل دیگری دارد که چندان هم شیرین و سهیل نیست. اگر شهر را بدون دسته‌بندی شمالی، جنوبی، شرقی و غربی در نظر بگیریم، هیچ‌کجای آن هیچ‌زنی نیست که با دوچرخه رکاب بزند و در عین حال از جهات مختلف نیش زان نشود؛ با هر سن و سال و به هر شکلی که باشد.

زهر خنده‌ها می‌آید؛ چنانکه سال‌های سال است هنگام رانندگی زنان نیز شنیده می‌شود. این نه قانون است و نه دستور، بلکه در خواست و پیشنهاد است؛ اگر در حال رانندگی بودید و دوچرخه‌سواری را دیدید، فاصله‌تان را با او حفظ کنید. اگر به‌کندی رکاب می‌زنند، دستتان را روی بوق نگذارید، چشم‌هایتان را نبندید و دهانتان را برای گفتن نیش و کنایه باز نکنید. آسیب این نوع رفتار به دوچرخه‌سوار به‌خصوص زمانی که زن باشد، چندبرابر می‌شود. یک‌باره تمام رهگذران، سواره و پیاده شتاب می‌گیرند و آرامش از خیابان رخت برمی‌بندد؛ حتی آن‌ها که از صحنه دور تر هستند، آن‌ها که مسیرشان در هیچ‌کجای خیابان با دوچرخه‌سوار تلاقی ندارد هم دست روی بوق می‌گذارند و به‌نوعی در این وضعیت سهیم می‌شوند؛ چرا که ما در این گونه موارد کنار هم و پشت به‌پشت هم هستیم و جنگ می‌زنیم بروح و روان شهر و شهروند و رکاب‌زن؛ به‌خصوص اگر زن باشد!

حرف آخر

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی



The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی

The Last Word

بهناز جلالی پور

دبیر گروه اجتماعی



که فراری برای نخستین بار کنت اتریکو باراکت و همسرش کنتس پائولینا را ملاقات کرد. آن دو بعدها به فراری پیشنهاد کردند که علامت اسب مورد استفاده بسرشان روی هواپیماهای جنگی در جنگ جهانی اول را روی خودروهایش قرار دهد. فراری بعدها با تغییرات اندکی از همین علامت به‌عنوان لوگو برند خود استفاده کرد.

آنزو فراری برای نخستین بار در یک مسابقه رانندگی که در پیست دل ساویو در راونا برگزار شد، توانست پس از طی مسیر ۱۶۶ مایلی مسابقه، به‌عنوان نفر اول از خط پایان عبور کند. بعدها آنزو فراری به‌عنوان راننده اصلی تیم الفارو متواتر انتخاب شد و مسئولیت تیم مسابقه این کمپانی ایتالیایی را بر عهده گرفت. پس از این مسابقه بود

تقویم تاریخ

نخستین پیروزی فراری



www.amicoir.com
amico_ir
@amicoclub
۰۲۱-۴۸۰۱۹
۰۲۱-۴۴۵۶۶۲۳۲-۹



پنجره ای نو به کسب و کار!

